



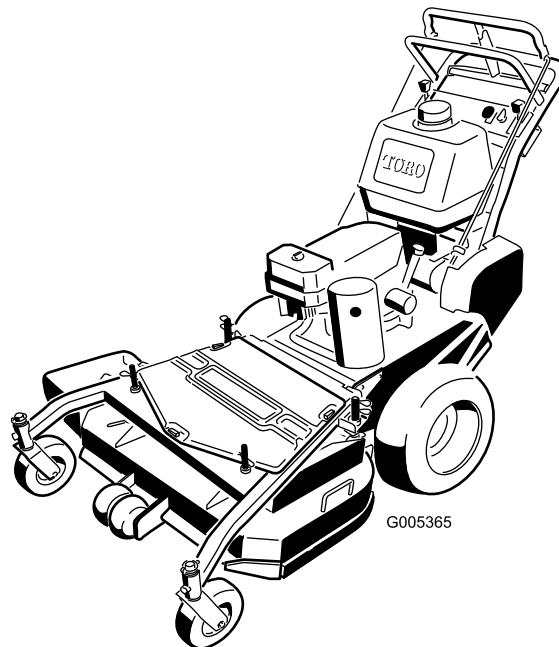
Count on it.

Manuale dell'operatore

**Tosaerba con operatore al
seguito per uso commerciale**

**16HP, barra a T, trasmissione idraulica con
apparato di taglio TURBO FORCE® di 91 cm**

N° del modello 30070—N° di serie 316000001 e superiori



Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Questo sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Introduzione

Questo tosaerba a lame rotanti è pensato per l'utilizzo da parte di privati od operatori professionisti del verde. Il suo scopo è quello di tagliare l'erba di prati ben tenuti di complessi residenziali o proprietà commerciali. Non è stato progettato per tagliare aree cespugliose o per impieghi in agricoltura.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto e di evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti e accessori, per la ricerca di un rivenditore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente su www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o a un Centro Assistenza Toro, e abbiate sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie del prodotto. [Figura 1](#) illustra la posizione del numero di modello e di serie sul prodotto. Scrivete i numeri nell'apposito spazio.

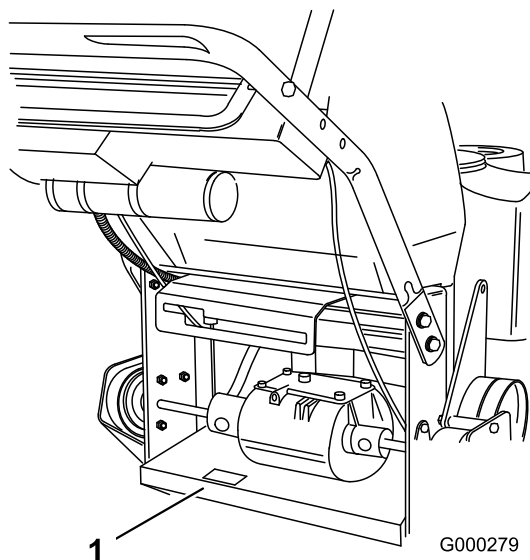


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

N° del modello _____

N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento ([Figura 2](#)), che segnalano un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Sicurezza	4
Sicurezza generale del tosaerba	4
Sicurezza del tosaerba Toro	5
Pressione acustica	6
Potenza acustica	6
Livello di vibrazione	6
Indicatore di pendenza	7
Adesivi di sicurezza e informativi	8
Quadro generale del prodotto	11
Comandi	11
Specifiche	12
Attrezzi/accessori	12
Funzionamento	13
Rifornimento di carburante	13
Controllo del livello dell'olio motore	14
La sicurezza prima di tutto	14
Utilizzo del freno di stazionamento	14
Avviamento e spegnimento del motore	15
Innesto della presa di forza (PDF) del tosaerba	15
Sistema di sicurezza a interblocchi	16
Guida in marcia avanti o retromarcia	16
Utilizzo della barra di comando inferiore	17
Arresto della macchina	18
Trasporto della macchina	18
Scarico laterale o tosatura del prato con mulching	18
Regolazione dell'altezza di taglio	19
Regolazione dei rulli antistrappo	19
Regolazione dell'altezza della stegola	20
Regolazione del deflettore di flusso	20
Posizionamento del deflettore di flusso	21
Utilizzo del peso medio	21
Manutenzione	23
Programma di manutenzione raccomandato	23
Lubrificazione	23
Lubrificazione della macchina	23
Ingrassaggio delle ruote orientabili e dei cuscinetti	24
Ingrassaggio dei giunti di trasmissione	24
Lubrificazione del braccio di rinvio della cinghia di trasmissione della PDF e del braccio di rinvio della cinghia di trasmissione del piatto di taglio	24
Manutenzione del motore	25
Revisione del filtro dell'aria	25
Revisione dell'olio motore	26
Manutenzione delle candele	27
Manutenzione del sistema di alimentazione	28
Spurgo del serbatoio del carburante	28
Sostituzione del filtro del carburante	29
Manutenzione dell'impianto elettrico	30
Manutenzione del fusibile	30
Manutenzione del sistema di trazione	30
Regolazione della barra di comando	30
Controllo della pressione degli pneumatici	31

Sostituzione delle boccole delle forcelle delle ruote orientabili	31
Revisione delle ruote orientabili e dei cuscinetti	32
Regolazione della frizione elettrica	32
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento	33
Pulizia della griglia della presa d'aria	33
Manutenzione dei freni	34
Manutenzione dei freni	34
Manutenzione della cinghia	35
Controllo delle cinghie	35
Sostituzione della cinghia di trasmissione della trazione	35
Sostituzione della cinghia di trasmissione	35
Sostituzione della cinghia del tosaerba	36
Sostituzione della cinghia di trasmissione della PDF	36
Regolazione dell'ancoraggio della molla di rinvio della cinghia di trasmissione della PDF	37
Manutenzione del piatto di taglio	38
Revisione delle lame di taglio	38
Correzione della qualità di taglio del tosaerba	39
Configurazione del telaio	39
Controllo dell'inclinazione longitudinale del piatto di taglio	41
Modifica dell'inclinazione longitudinale del piatto di taglio	41
Controllo dell'altezza laterale del piatto di taglio	42
Modifica dell'altezza laterale del piatto di taglio	42
Corrispondenza dell'altezza di taglio	42
Sostituzione del deflettore dello sfalcio	43
Rimessaggio	44
Pulizia e rimessaggio	44
Localizzazione guasti	45
Schemi	47

Sicurezza

La macchina è stata progettata in conformità con EN ISO 5395:2013.

L'errato utilizzo o manutenzione di questo tosaerba può causare infortuni. Limitate il rischio di infortuni attenendovi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

Toro ha progettato e collaudato questo tosaerba per offrire un servizio ragionevolmente sicuro; tuttavia, la mancata osservanza delle seguenti istruzioni può provocare infortuni.

Per garantire la massima sicurezza, migliori prestazioni e familiarizzare con il prodotto, è essenziale che tutti gli operatori del tosaerba leggano attentamente e comprendano il contenuto di questo manuale prima ancora di avviare il motore. Fate sempre attenzione al simbolo di allarme (Figura 2), che indica Attenzione, Avvertenza o Pericolo – norme di sicurezza. Leggete e comprendete le istruzioni, perché si tratta della vostra sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni.

Sicurezza generale del tosaerba

Questa falciatrice è in grado di amputare mani e piedi, e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti norme di sicurezza può provocare gravi infortuni ed anche la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Comprendete le spiegazioni di tutti i pittogrammi riportati sul tosaerba o nelle istruzioni.

Benzina

AVVERTENZA – La benzina è altamente infiammabile. Prendete le seguenti precauzioni.

- Conservate il carburante in apposite taniche.
- Fate il pieno solo all'aperto e non fumate durante il rifornimento.
- Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete benzina a motore acceso o caldo;
- Se versate inavvertitamente della benzina, non avviate il motore, ma allontanate il tosaerba dall'area interessata

evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori di benzina non si saranno dissipati.

- Montate saldamente tutti i tappi del serbatoio carburante e della tanica.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste e antiscivolo quando tosate. Legate i capelli lunghi
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e togliete tutte le pietre, rametti, ossi ed altri corpi estranei.
- Prima dell'uso controllate sempre a vista che le protezioni e i dispositivi di sicurezza, come deflettori e/o cesti di raccolta, siano montati e perfettamente funzionanti.
- Prima dell'uso controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.

Avviamento

- Prima di avviare il motore disinnestate tutte le frizioni delle lame e della trazione, e mettete in folle.
- Avviate il motore o accendetelo con cautela come da istruzioni, tenendo i piedi a distanza di sicurezza dalla lama (o lame) e non davanti all'apertura di scarico.

Funzionamento

- Non tosate in prossimità di astanti, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Se possibile, evitate di utilizzare il tosaerba su erba bagnata.
- Prestate attenzione a fosse e ad altri pericoli nascosti.
- Non dirigete mai lo scarico di materiale verso terzi.
- Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Restate sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Prestate la massima attenzione quando fate marcia indietro o tirate verso di voi un tosaerba con operatore a piedi.
- Camminate, non correte.
- Pendenze:
 - Non tosate versanti molto scoscesi.
 - Prestate la massima attenzione sulle pendenze.
 - Tosate le pendenze con movimento laterale, mai verso l'alto e il basso, e invertite la direzione con la massima cautela sulle pendenze.
 - Procedete sempre con passo sicuro sulle pendenze.
- Fate funzionare il motore alla minima quando inserite il freno della trazione, specialmente con le marce alte. Rallentate sulle pendenze e sulle curve strette per evitare ribaltamenti e la perdita di controllo.

- Fermate la lama prima di inclinare il tosaerba per il trasferimento se dovete attraversare superfici non erbose, e per trasferirlo avanti e indietro dalla zona da tosare.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliarsi i fumi tossici dell'ossido di carbonio e altri gas di scarico.
- Spegnete il motore:
 - ogni volta che lasciate il tosaerba incustodito;
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il cesto di raccolta.
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela oppure spegnete l'accensione e toglie la chiave:
 - prima di disintasare o rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviarlo e utilizzarlo;
 - se il tosaerba inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Prestate attenzione quando utilizzate un sulky, e:
 - utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - non curvate bruscamente: prestate attenzione durante la marcia indietro con la macchina.
 - non trasportate passeggeri sul sulky.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Prima di scendere dalla postazione di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura.
 - mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento.
 - spegnete il motore e toglie la chiave di accensione.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione della benzina esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate spesso i componenti del cesto di raccolta e la protezione di scarico, e all'occorrenza sostituiteli con parti raccomandate dal produttore.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- All'occorrenza, se dovete vuotare la benzina dal serbatoio, fatelo all'aperto.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Prestate attenzione nel caso dei tosaerba multilama, in quanto facendo ruotare una lama potreste far girare anche altre lame.
- Durante la messa a punto del tosaerba fate attenzione a non intrappolare le dita tra le lame in movimento e le parti fisse del tosaerba.
- **Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la certificazione di sicurezza della macchina, utilizzate solo ricambi e accessori originali Toro. I ricambi e gli accessori realizzati da altri produttori possono essere pericolosi e tale utilizzo può rendere nulla la garanzia del prodotto.**

Sicurezza del tosaerba Toro

La seguente lista riporta informazioni sulla sicurezza pertinenti ai prodotti Toro ed altre informazioni sulla sicurezza cui dovete fare attenzione.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Questo prodotto è stato progettato per falciare e riciclare l'erba o, quando è dotato di cesto di raccolta, per raccogliere lo sfalcio. Il suo utilizzo per scopi non conformi a queste funzioni può essere pericoloso per l'utente e gli astanti.

Utilizzo su pendenze

Tutte le pendenze e le rampe richiedono quindi una maggiore attenzione. Se non ci si sente sicuri su una pendenza, evitare di utilizzarvi il tosaerba.

- Rimuovere ogni ostacolo, come pietre, rami, ecc., dall'area di falciatura.
- Fate attenzione a fosse, solchi e dossi. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Procedete con cautela nelle adiacenze di scarpate, fossati o terrapieni. Se una ruota passa sul ciglio di una scarpata o di un fossato, oppure se un ciglio sprofonda, la macchina può ribaltarsi improvvisamente.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che l'apparecchiatura funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non usate lance ad alta pressione per la pulizia delle attrezzature sulla macchina.
- Non tenete le apparecchiature con benzina nel serbatoio o all'interno di edifici dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima di riporre la macchina.

- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, in quanto possono alterare la stabilità della macchina.
- Sulle pendenze eseguite tutti i movimenti in modo lento e graduale. Non effettuare improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Sulle pendenze, procedere lateralmente.
- non tosate pendenze superiori ai 20 gradi;

Pressione acustica

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 88 dBA, con un valore d'incertezza (K) di 1 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 5395:2013.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 100 dBA, con un valore d'incertezza (K) di 1 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma ISO 11094.

Livello di vibrazione

Mani-braccia

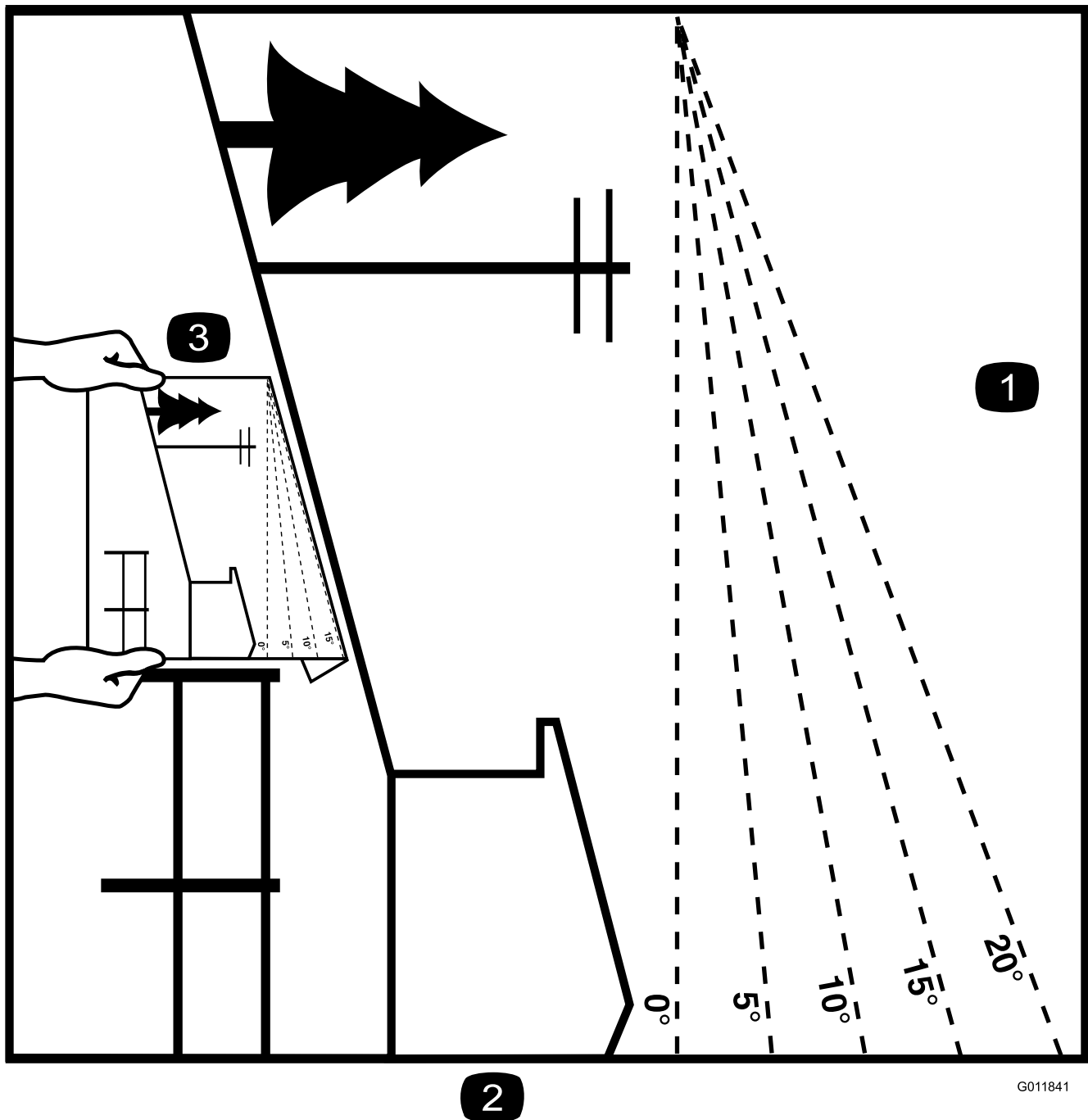
Livello di vibrazione misurato per la mano destra = 2,1 m/s²

Livello di vibrazione misurato per la mano sinistra = 1,7 m/s²

Valore d'incertezza (K) = 1,1 m/s²

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 5395:2013.

Indicatore di pendenza



2

G011841

Figura 3

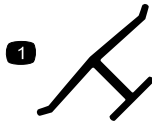
È possibile fotocopiare questa pagina per uso personale.

1. La pendenza massima che consente di utilizzare la macchina in modo sicuro è di **20 gradi**. Usate il grafico delle pendenze per determinare la pendenza di un terreno prima di utilizzare la macchina. **Non utilizzate questa macchina su pendenze superiori ai 20 gradi**. Ripiegate il grafico lungo la linea che indica la pendenza consigliata.
2. Allineate questo bordo a una superficie verticale, come un albero, un edificio, il palo di un recinto, ecc.
3. Esempio di come confrontare una pendenza con il bordo ripiegato.

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



Marchio del costruttore

1. Indica che la lama è specificata come una parte realizzata dal costruttore della macchina originale.



93-7298

1. Comando della trazione – marcia avanti
2. Tirare per frenare



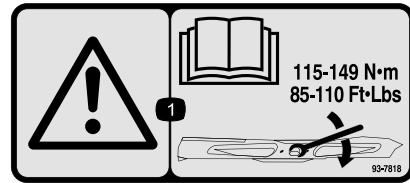
93-7299

1. Comando della trazione – retromarcia



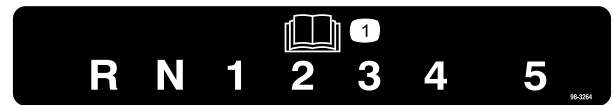
93-7442

1. Freno di stazionamento



93-7818

1. Avvertenza – Leggete nel *Manuale dell'operatore* le istruzioni sul serraggio del bullone/dado della lama a 115-149 N·m.



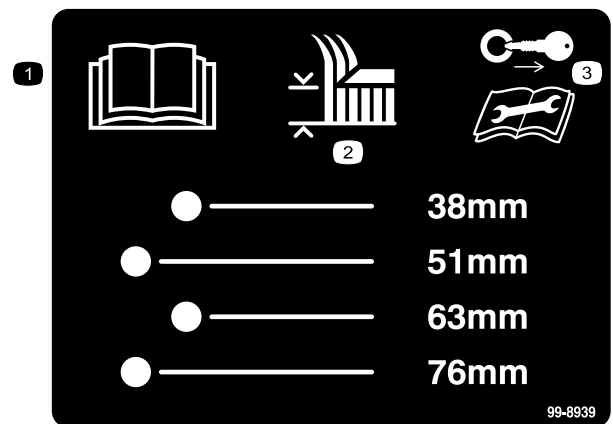
98-3264

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



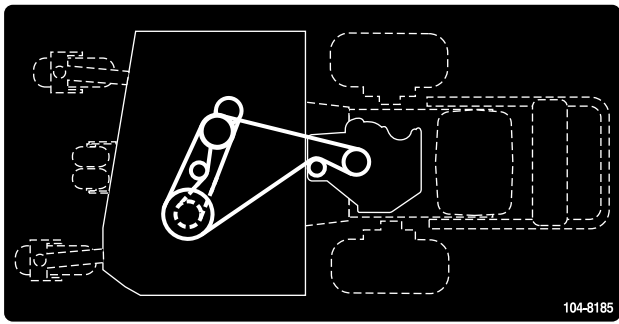
98-4387

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.

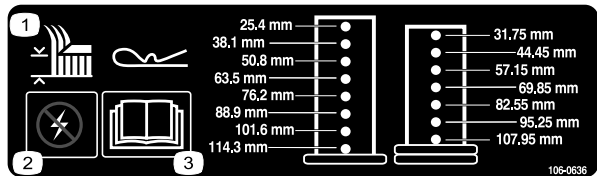


99-8939

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Altezza di taglio
3. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



104-8185



106-0636

1. Altezza di taglio
2. Avvertenza – tensione elettrica
3. Per ulteriori informazioni leggete il *Manuale dell'operatore*.



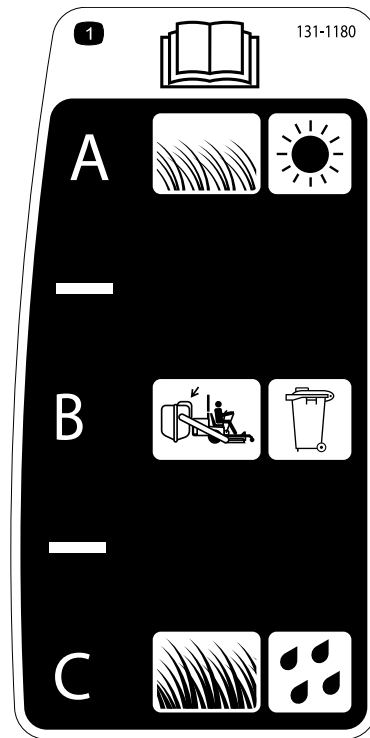
106-5517

1. Avvertenza – non toccate la superficie che scotta.



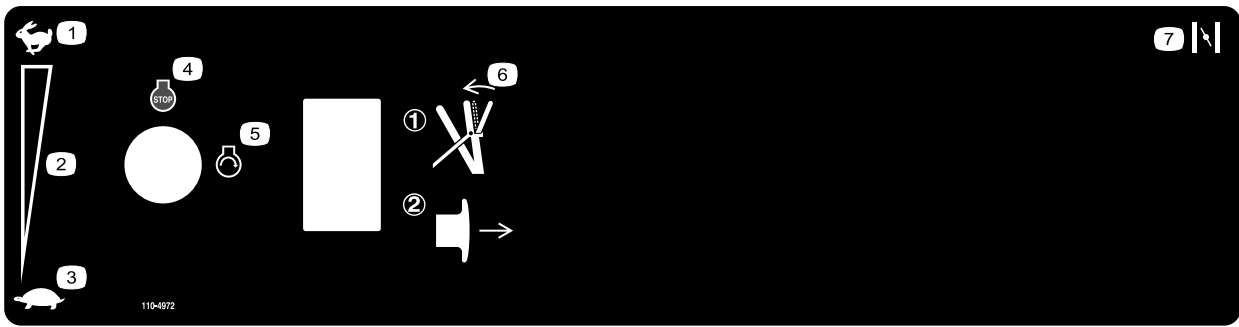
106-5519

1. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.
2. Avvertenza: spegnete il motore prima di lasciare la macchina.
3. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore*.
4. Pericolo di lancio di oggetti – tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
5. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba – tenete il deflettore montato.



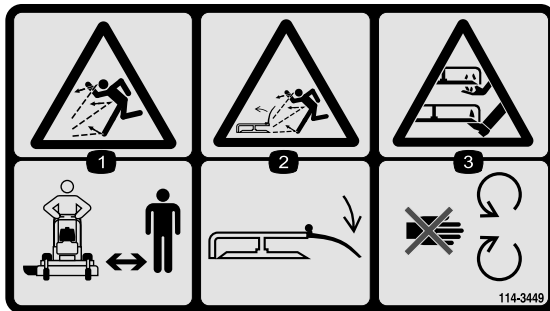
131-1180

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*. (A) Erba corta e leggera; condizioni di asciutto; massima dispersione; (B) Impostazioni di raccolta; (C) Erba alta e fitta; condizioni di bagnato; massima velocità di trasferimento



110-4972

- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|--|------------|
| 1. Massima | 3. Minima | 5. Avviamento del motore | 7. Starter |
| 2. Regolazione continua variabile | 4. Spegnimento del motore | 6. Premere la stegola poi tirare il comando della presa di forza (PDF) per azionare le lame. | |



114-3449

- | | |
|---|--|
| 1. Pericolo di lancio di oggetti – tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina. | 3. Ferita o smembramento di mano o piede – non avvicinatevi alle parti in movimento. |
| 2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba – tenete il deflettore montato. | |



119-0217

1. Avvertenza – spegnete il motore; tenetevi a debita distanza dalle parti in movimento, non rimuovete le protezioni e i carter.



132-4708

- | | |
|--|---|
| 1. Attenzione: non regolate la leva del cambio in fase di movimento. | 2. Arrestate il movimento prima di regolare la leva del cambio. |
|--|---|

Quadro generale del prodotto

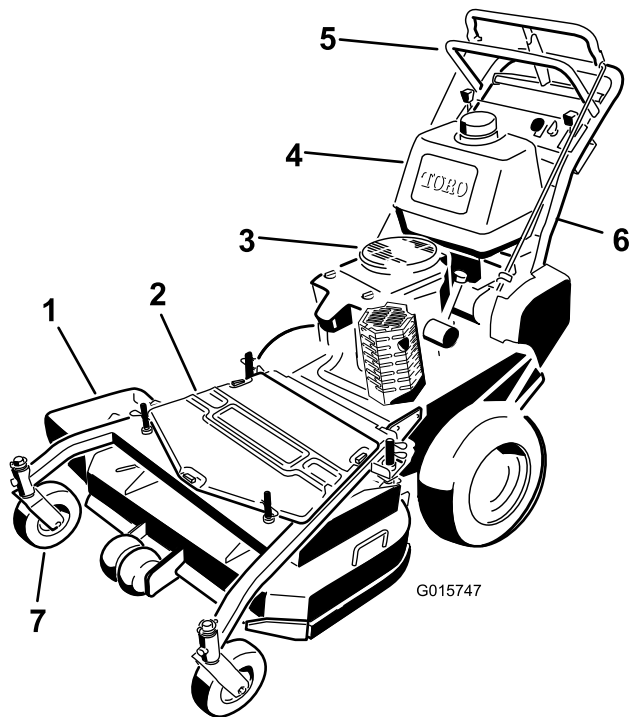


Figura 4

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Condotto di scarico laterale | 5. Comandi |
| 2. Scocca | 6. Maniglia |
| 3. Avviatore autoavvolgente | 7. Ruota orientabile |
| 4. Serbatoio carburante | |

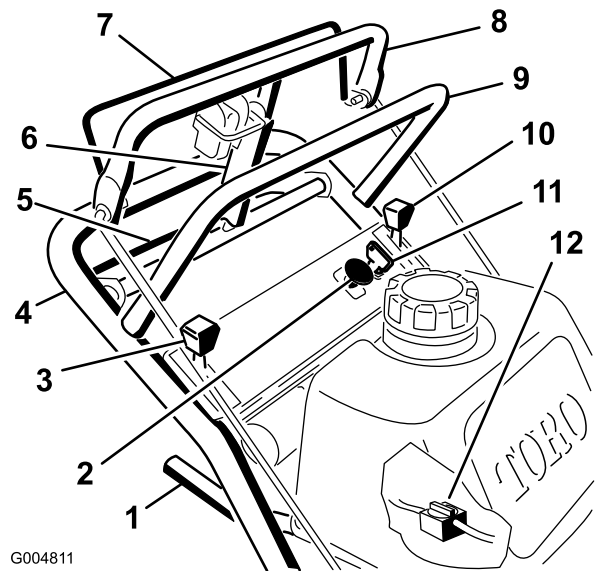


Figura 5

- | | |
|---|---|
| 1. Leva del cambio marcia | 7. Stegola di comando delle lame |
| 2. Comando della presa di forza (PDF) | 8. Barra di comando superiore |
| 3. Comando dello starter | 9. Maniglia superiore |
| 4. Sezione inferiore della stegola | 10. Comando dell'acceleratore |
| 5. Barra di comando inferiore | 11. Interruttore di accensione |
| 6. Leva del freno di stazionamento - posizione rilasciata | 12. Valvola di intercettazione del carburante |

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Figura 5).

Comando dell'acceleratore

Il comando dell'acceleratore ha 2 posizioni: FAST e SLOW.

Starter

Usate lo starter per avviare il motore a freddo.

Stegola di comando delle lame

La stegola viene utilizzata insieme al comando della presa di forza (PTO) per innestare la frizione e azionare le lame del tosaerba. Rilasciate la stegola di comando delle lame per disinnestare le lame del tosaerba.

Comando della presa di forza (PDF)

Questo comando a trazione viene utilizzato insieme alla stegola di comando delle lame per innestare la frizione e azionare le lame del tosaerba.

Leva del cambio

La trasmissione ha cinque velocità di avanzamento, la posizione di folle, la retromarcia e la leva del cambio è del tipo con spostamento lineare.

Importante: Non cambiate marcia quando la macchina è in movimento, poiché la trasmissione potrebbe danneggiarsi.

ampliare le sue applicazioni. Richiedete un elenco di tutti gli attrezzi ed accessori approvati a un Centro Assistenza Toro o a un Distributore autorizzati oppure visitate il sito www.Toro.com.

Barra di comando superiore

Spostate la leva del cambio nella posizione desiderata e spingete la barra di comando superiore in avanti per innestare il movimento di avanzamento della trazione, tiratela indietro per frenare il movimento di avanzamento. Tirate indietro il lato destro della barra di comando superiore per girare a destra e il lato sinistro per girare a sinistra.

Barra di comando inferiore

Spostate il cambio sulla posizione di retromarcia e schiacciate la barra di comando inferiore contro la stegola per innestare il movimento di retromarcia assistito della trazione.

Leva del freno di stazionamento

Tirate indietro la barra di comando superiore e spostate la leva del freno di stazionamento verso l'alto, appoggiandola contro la stegola superiore (Figura 5).

Interruttore di accensione

Questo interruttore è utilizzato assieme all'avviatore autoavvolgente ed ha due posizioni: **RUN** e **OFF**.

Stegola dell'avviatore autoavvolgente

Tirate la stegola dell'avviatore autoavvolgente per avviare il motore (elemento non illustrato nella Figura 5).

Valvola di intercettazione del carburante

Chiudete la valvola di intercettazione del carburante quando trasportate la macchina o durante il rimessaggio.

Specifiche

Nota: Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

Larghezza con deflettore abbassato	130 cm
Lunghezza	210 cm
Altezza con la stegola nella posizione più bassa	105 cm
Peso	271 kg

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Rifornimento di carburante

- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca e pulita (con meno di 30 giorni), di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- **Etanolo:** È accettabile la benzina con etanolo fino al 10% (nafta) o 15% di MTBE (metil-ter-butyl etere) per volume. Etanolo e MTBE non sono identici. L'utilizzo di benzina con etanolo al 15% (E15) per volume non è approvato. **Non utilizzate benzina con etanolo superiore al 10% per volume**, come E15 (contiene etanolo al 15%), E20 (contiene etanolo al 20%) o E85 (contiene etanolo fino all'85%). L'utilizzo di benzina non approvata può provocare problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.
- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Nella stagione invernale, **non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza utilizzare un apposito stabilizzatore.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- Riempite il serbatoio del carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.
- **Non** riempire mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio.
- **Non** riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio fino a 6-13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- **Non** fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- **Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.**
- **Non** utilizzate la macchina se l'impianto di scarico completo non è montato, o se quest'ultimo non è in perfette condizioni d'impiego.

⚠ PERICOLO

In talune condizioni, durante il rifornimento, vengono rilasciate scariche elettrostatiche che causano scintille in grado di fare incendiare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- **Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.**
- **Non** riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora fosse indispensabile utilizzare una pompa di rifornimento, tenete l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o con l'apertura della tanica finché non sia stato completato il rifornimento.

⚠ AVVERTENZA

Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Evitate il contatto con la pelle; pulite le fuoriuscite con sapone e acqua.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di un additivo stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- Mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni). In caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il serbatoio del carburante.
- Mantiene pulito il motore durante l'uso.
- Elimina i depositi gommosi nell'impianto di alimentazione che possono provocare problemi di avviamento.

Importante: Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità corretta di stabilizzatore/condizionatore.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Riempimento del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore e inserite il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al tappo del serbatoio carburante e togliete il tappo. Riempite fino a 6–13 mm dall'orlo del foro di rabbocco con benzina normale senza piombo. Questo spazio permette l'espansione della benzina nel serbatoio. Non riempite completamente il serbatoio.
3. Montate a fondo il tappo sul serbatoio del carburante. Tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere [Controllo del livello dell'olio motore](#) (pagina 14).

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme e gli adesivi di sicurezza contenuti in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona e degli astanti.

Si raccomanda di indossare apparecchiature di protezione per occhi, orecchie, piedi e capo.

⚠ ATTENZIONE

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina usate la protezione per l'udito.



Figura 6

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.

Utilizzo del freno di stazionamento

Arrestate la macchina su un terreno pianeggiante, disinnestate i comandi di trazione, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave. Inserite sempre il freno di stazionamento prima di fermare o lasciare incustodita la macchina.

Inserimento del freno di stazionamento

1. Tirate indietro la barra di comando superiore (Figura 7) e mantenetela in questa posizione.
2. Sollevate la leva del freno di stazionamento (Figura 7) e rilasciate gradualmente la barra di comando superiore. La leva del freno dovrebbe rimanere nella posizione innestata (bloccata).

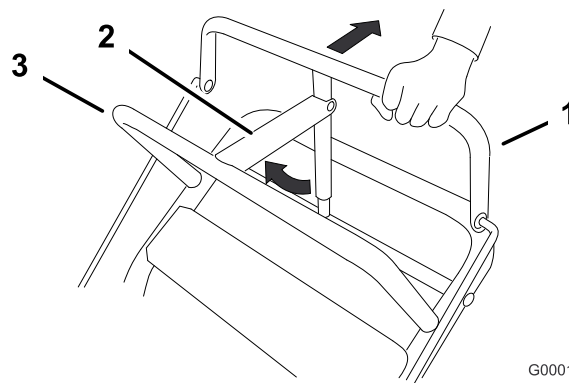


Figura 7

1. Barra di comando superiore
2. Leva del freno di stazionamento - posizione innestata
3. Barra fissa

Rilascio del freno di stazionamento

1. Tirate indietro la barra di comando superiore. Abbassate la leva del freno di stazionamento nella posizione rilasciata.
2. Lasciate andare gradualmente la barra di comando superiore.

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Assicuratevi che il(i) cappello(i) sia(siano) montato(i) sulla(e) candela(e) e che la valvola del carburante sia aperta.
2. Spostate la leva del cambio in FOLLE, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione sulla posizione di MARCIA.
3. Prima di avviare il motore a freddo spostate il comando dell'acceleratore in posizione FAST e portate lo starter in posizione ON.

Nota: Con il motore tiepido o caldo in genere non è necessario strozzare l'afflusso dell'aria. A motore caldo, spostate il comando dell'acceleratore in posizione FAST.

4. Afferrate saldamente la stegola dell'avviatore autoavvolgente e tiratela fino a quando sentite che si innesta; con un movimento rapido e vigoroso tirate la stegola per avviare il motore e lasciate che il cavo si riavvolga lentamente.

Importante: Non tirate completamente il cavo di avviamento, e non mollate la stegola di avviamento quando tirate fuori il cavo, perché potreste spezzarlo o danneggiare il gruppo di riavvolgimento.

Spegnimento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione SLOW (Figura 8).
2. Lasciate girare al minimo il motore per un tempo compreso tra 30 e 60 secondi prima di girare la chiave di accensione sulla posizione OFF.
3. Girate la chiave di accensione in posizione OFF (Figura 8).

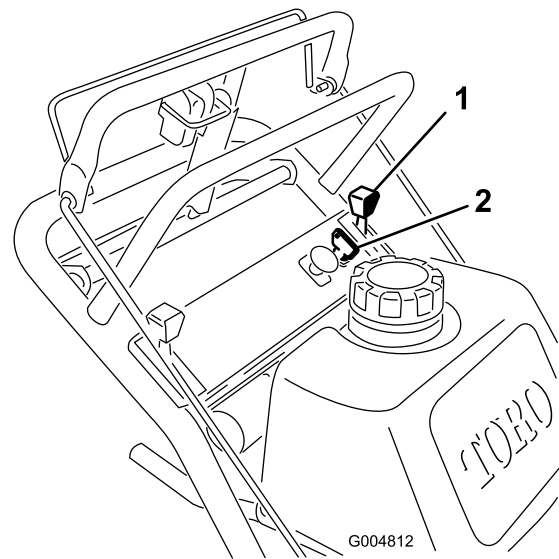


Figura 8

1. Leva dell'acceleratore
2. Chiave di accensione

4. Innestate il freno di stazionamento e togliete la chiave di accensione.
5. Prima di riporre la macchina in rimessa, togliete il cappello dalla(e) candela(e) per impedire il rischio di avviamento accidentale della macchina.
6. Prima di riporre la macchina in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

Importante: Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasferire o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante.

Innesto della presa di forza (PDF) del tosaerba

Il comando della presa di forza (PDF), utilizzato insieme alla stegola di comando delle lame, attiva e disattiva la frizione elettrica e le lame del tosaerba.

Innesto delle lame del tosaerba (PDF)

1. Rilasciate la barra di comando superiore per arrestare la macchina (Figura 9).
2. Attivate la lama schiacciando la stegola di comando delle lame contro la barra di comando superiore (Figura 9).
3. Tirate il comando della presa di forza (PDF) verso l'alto poi lasciatelo andare. Durante la procedura mantenete la stegola di comando delle lame premuta contro la barra di comando superiore.
4. Ripetete la procedura di attivazione delle lame qualora la stegola sia stata rilasciata.

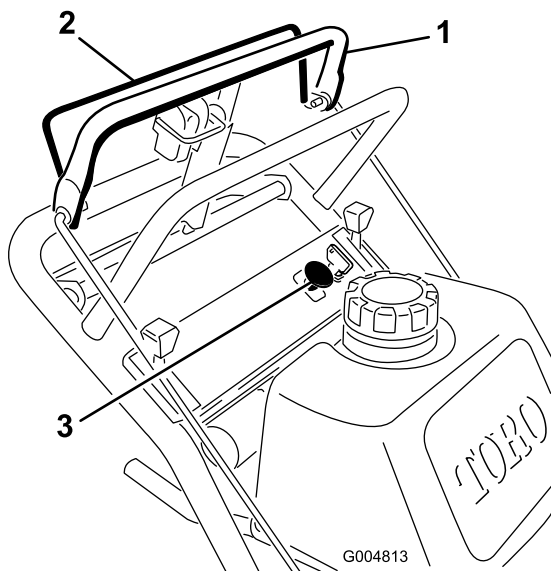


Figura 9

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Barra di comando superiore | 3. Comando della presa di forza (PDF) |
| 2. Stegola di comando delle lame | |

Disinnesto delle lame del tosaerba (PDF)

Rilasciate la stegola di comando per disinnestare le lame del tosaerba (Figura 9).

Sistema di sicurezza a interblocchi

⚠ ATTENZIONE

Se i microinterruttori di interblocco di sicurezza sono scollegati o avariati, la macchina può avviarsi improvvisamente e provocare infortuni.

- Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.

Descrizione del sistema di sicurezza a interblocchi

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato per evitare la rotazione delle lame del tosaerba a meno che:

- La stegola di comando non sia premuta.
- Il comando della presa di forza (PDF) non sia in posizione On.

Il sistema di sicurezza a interblocchi ha lo scopo di arrestare le lame del tosaerba se la stegola di comando viene rilasciata.

Collaudo del sistema di sicurezza a interblocchi

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina.

Nota: Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Innestate il freno di stazionamento e avviate il motore; vedere [Avviamento del motore \(pagina 15\)](#).
2. Premete la stegola di comando delle lame contro la barra di comando superiore.

Nota: Le lame non devono girare.

3. Mantenendo la stegola di comando in posizione premuta, tirate verso l'alto il comando delle lame, poi lasciatelo andare.

Nota: Si innesta così la frizione e le lame del tosaerba iniziano a girare.

4. Rilasciate la stegola di comando delle lame.

Nota: Le lame devono smettere di girare.

5. A motore acceso, tirate verso l'alto il comando della presa di forza (PDF) e rilasciatelo senza tenere premuta la stegola di comando delle lame.

Nota: Le lame non devono girare.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Spostate il comando dell'acceleratore in posizione FAST per ottenere prestazioni ottimali.

⚠ AVVERTENZA

La scatola degli ingranaggi può subire danni se la leva del cambio viene spostata quando la macchina è in movimento.

Assicuratevi che la macchina sia ferma prima di spostare la leva del cambio.

Guida in marcia avanti

1. Per avanzare, spostate la leva del cambio su una marcia di avanzamento (Figura 10).
2. Rilasciate il freno di stazionamento; fate riferimento a [Rilascio del freno di stazionamento \(pagina 14\)](#).

3. Spingere lentamente la barra di comando superiore per spostarsi in avanti (Figura 10).

Per spostarvi in linea retta, applicate una pressione identica a entrambi i lati della barra di comando superiore (Figura 10).

Per girare, rilasciate la pressione sul lato della barra di comando superiore che corrisponde alla direzione in cui volete voltare (Figura 10).

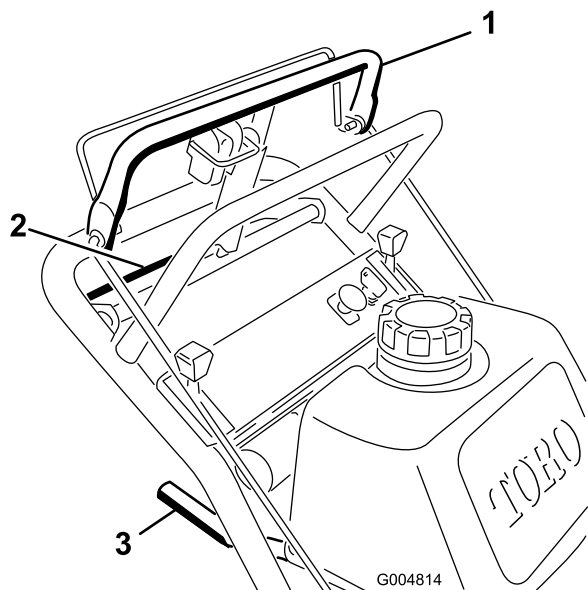


Figura 10

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Barra di comando superiore | 3. Leva del cambio |
| 2. Barra di comando inferiore | |

Guida in retromarcia

1. Per indietreggiare, spostate la leva del cambio sulla posizione di retromarcia.
2. Rilasciate il freno di stazionamento; fate riferimento a [Rilascio del freno di stazionamento \(pagina 14\)](#).
3. Per indietreggiare, premete lentamente la barra di comando inferiore contro la stegola inferiore (Figura 10).

Utilizzo della barra di comando inferiore

Questa procedura va applicata per superare un cordolo e può essere impiegata in entrambi i sensi di marcia: avanti o indietro.

Nota: Certi cordoli non consentono alle ruote posteriori di entrare in contatto con il cordolo stesso. In questo caso, superate il cordolo posizionandovi in diagonale rispetto ad esso.

⚠ AVVERTENZA

Quando superate un cordolo le lame si possono piegare o danneggiare. Pezzi di lama eventualmente scagliati dalla macchina potrebbero ferire in modo grave o letale voi o gli astanti.

Non lasciate girare le lame mentre superate un cordolo, né in marcia avanti né in retromarcia.

Superamento di un cordolo in marcia avanti.

1. Disinnestate le lame del tosaerba.
2. Innestate la prima.
3. Avanzate con la macchina fino a quando le ruote orientabili non toccano il cordolo (Figura 11).
4. Sollevate la parte frontale della macchina spingendo verso il basso la stegola inferiore (Figura 11).
5. Avanzate con la macchina fino a quando le ruote motrici non toccano il cordolo (Figura 11).
6. Abbassate la parte frontale della macchina (Figura 11).

Nota: Entrambe le ruote motrici devono toccare il cordolo e le ruote orientabili devono risultare diritte.

7. Contemporaneamente, premete la barra di comando inferiore e, afferrata la stegola inferiore, sollevate la macchina per salire oltre il cordolo (Figura 10 e Figura 11).

Nota: Afferrando la stegola inferiore per sollevare la macchina, supererete il cordolo con maggiore facilità ed eviterete di fare slittare le ruote motrici.

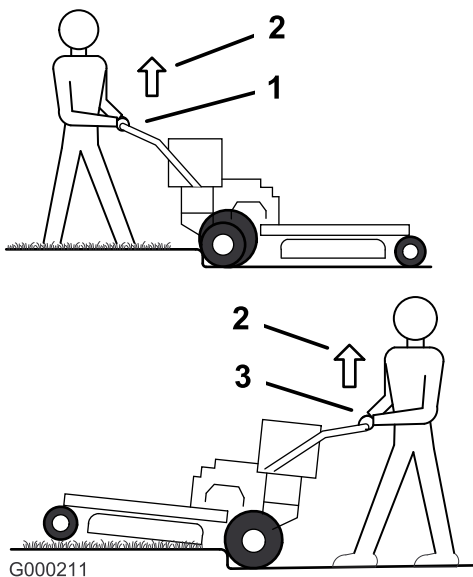


Figura 11

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Barra di comando inferiore premuta e tosaerba in retromarcia. 2. Sollevare per accompagnare l'azione delle ruote | <ol style="list-style-type: none"> 3. Barra di comando inferiore premuta e tosaerba in marcia avanti. |
|--|--|

Superamento di un cordolo in retromarcia

1. Disinnestate le lame del tosaerba.
2. Innestate la retromarcia.
3. Avanzate con la macchina fino a quando le ruote motrici non toccano il cordolo (Figura 11).

Nota: Entrambe le ruote motrici devono toccare il cordolo e le ruote orientabili devono risultare diritte.

4. Contemporaneamente, premete la barra di comando inferiore e, afferrata la stegola inferiore, sollevate la macchina (Figura 10 e Figura 11).

Nota: Afferrando la stegola inferiore per sollevare la macchina, supererete il cordolo con maggiore facilità ed eviterete di fare slittare le ruote motrici.

Arresto della macchina

Per arrestare la macchina tirate indietro la barra di comando superiore, rilasciate la stegola di comando delle lame e girate la chiave d'accensione in posizione OFF. Inoltre, innestate il freno di stazionamento se lasciate la macchina incustodita; vedere [Inserimento del freno di stazionamento \(pagina 14\)](#). Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare la macchina quando è incustodita.

Togliete sempre la chiave di accensione ed inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Trasporto della macchina

Per trasportare la macchina usate un rimorchio per servizio pesante o un autocarro. Controllate che il rimorchio, o l'autocarro, sia provvisto dei freni, fari e dei segnali richiesti per legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali domestici e di eventuali astanti.

1. Se usate un rimorchio, collegatelo al veicolo trainante per mezzo di catene di sicurezza.
2. Se necessario, collegate i freni del rimorchio.
3. Caricate la macchina sul rimorchio o sull'autocarro.
4. Arrestate il motore, togliete la chiave, innestate il freno e chiudete la valvola del carburante.
5. Utilizzate gli anelli di ancoraggio metallici sulla macchina per fissare saldamente la macchina al rimorchio o all'autocarro per mezzo di cinghie, catene, cavi o corde (Figura 12).

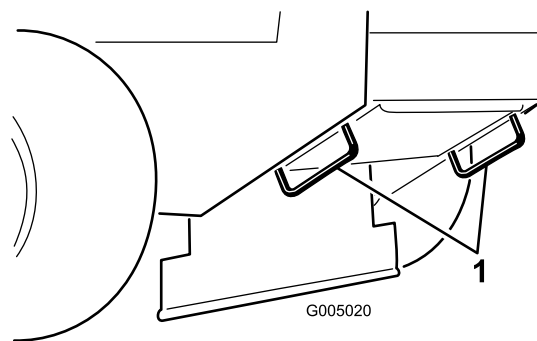


Figura 12

1. Anello di attacco dell'unità motrice

Scarico laterale o tosatura del prato con mulching

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno.

▲ PERICOLO

Se sulla macchina non sono montati un deflettore per l'erba, un coperchio di chiusura dello scarico o un sistema di raccolta, voi e le altre persone siete esposti al contatto con le lame e al lancio di detriti. Il contatto con la lama (o le lame) in movimento e con i detriti lanciati dalla lama può causare lesioni o morte.

- Non rimuovete mai il deflettore per l'erba dal tosaerba, poiché il deflettore dirige il materiale verso il suolo. Se il deflettore dovesse danneggiarsi, sostituitelo immediatamente.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto l'apparato di taglio.
- Non cercate mai di pulire la zona di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la stegola e la presa di forza (PDF). Girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete inoltre la chiave e rimuovete il cappello dalla(e) candela(e).

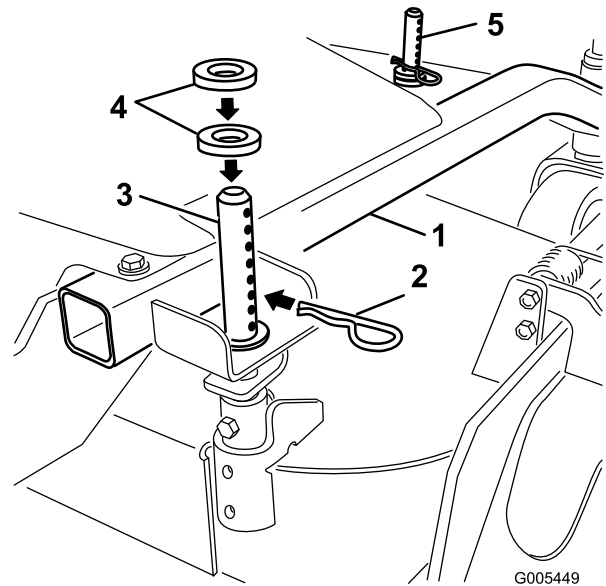
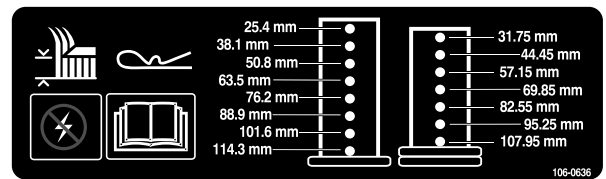


Figura 13

1. Telaio portante
2. Coppiglia a forcina
3. Postazione di altezza di taglio posteriore
4. Distanziali
5. Postazione di altezza di taglio anteriore

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata da 25 a 114 mm, con incrementi di 6 mm. La regolazione viene eseguita spostando quattro coppiglie in fori diversi e aggiungendo o togliendo i distanziali.

Nota: Tutti i perni di altezza di taglio devono avere almeno un distanziale altrimenti, se non ne utilizzate, si potrebbe danneggiare la boccola.

Nota: Tutti i perni di altezza di taglio possono utilizzare al massimo 2 distanziali.

1. Selezionate il foro nella postazione dell'altezza di taglio e il numero dei distanziali corrispondenti all'altezza di taglio desiderata (Figura 13).
2. Tramite la stegola di sollevamento, sollevate il lato del piatto di taglio e togliete la coppiglia a forcina (Figura 13).
3. Aggiungete o togliete i distanziali se necessario, quindi allineate i fori e inserite la coppiglia (Figura 13).

Nota: I distanziali di altezza di taglio di ricambio possono essere conservati nelle postazioni e tenuti da una coppiglia.

Importante: Tutte e 4 le coppiglie devono essere inserite in fori identici e con il giusto numero di distanziali per un taglio a livello.

Regolazione dei rulli antistrappo

I rulli antistrappo devono essere regolati nel giusto foro per ogni posizione di altezza di taglio. Accertate che la distanza minima da terra sia di 10 mm.

Nota: Se i rulli antistrappo vengono regolati troppo bassi potrebbero usurarsi eccessivamente.

1. Dopo avere regolato l'altezza di taglio, controllate che i rulli antistrappo siano ad una distanza minima da terra di 10 mm (Figura 14).
2. Se occorre regolare, togliete il bullone, le rondelle e il dado (Figura 14).
3. Selezionate una posizione del foro che permetta ai rulli antistrappo di trovarsi ad una distanza minima da terra di 10 mm (Figura 14).
4. Montate il bullone e il dado (Figura 14).

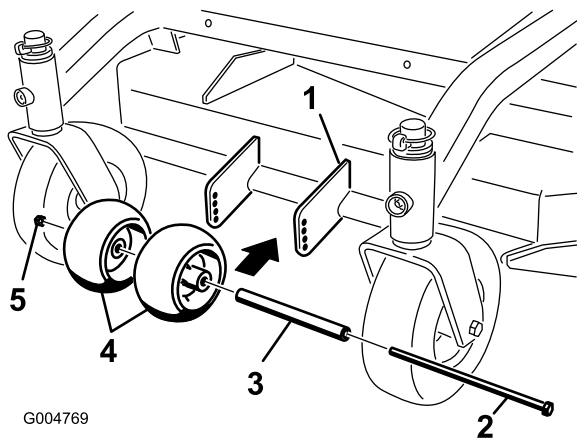


Figura 14

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Scocca | 4. Rulli antistrappo |
| 2. Bullone | 5. Dado |
| 3. Distanziale | |

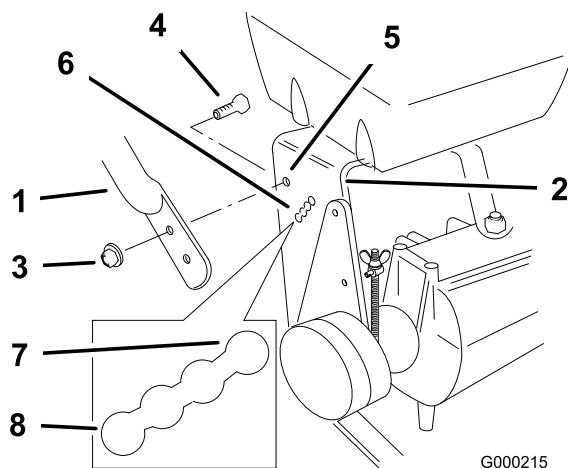


Figura 16

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Maniglia superiore | 5. Foro di montaggio superiore |
| 2. Telaio posteriore | 6. Fori di montaggio inferiori |
| 3. Dado flangiato (3/8 poll.) | 7. Posizione inferiore |
| 4. Bullone flangiato (3/8 x 1 poll.) | 8. Posizione superiore |

Regolazione dell'altezza della stegola

È possibile regolare l'altezza della stegola in base alle preferenze dell'operatore.

1. Rimuovete la coppiglia, la rondella e il perno con testa che fissano il supporto dell'asta di comando alla staffa di rinvio (Figura 15).

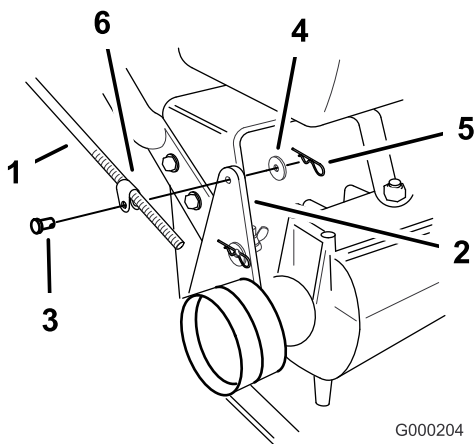


Figura 15

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Asta di comando e supporto | 4. Rondella |
| 2. Staffa di rinvio | 5. Coppiglia a forcina |
| 3. Perno con testa | 6. Supporto dell'asta |

2. Allentate i bulloni flangiati (3/8 x 1 poll.) e il dado flangiato superiori che assicurano la stegola al telaio posteriore (Figura 16).

3. Rimuovete i bulloni flangiati (3/8 x 1 poll.) e i dadi flangiati inferiori che assicurano la stegola al telaio posteriore (Figura 16).
4. Inclinate la stegola nella posizione desiderata e montate i bulloni flangiati (3/8 x 1 poll.) e i dadi flangiati inferiori nei fori di montaggio.

Nota: Serrate tutti i bulloni flangiati.

5. Verificate che la regolazione della barra di comando sia corretta. Vedere [Regolazione della barra di comando \(pagina 30\)](#).
6. Verificate la regolazione del freno di stazionamento. Vedere [Regolazione dei freni \(pagina 34\)](#).

Regolazione del deflettore di flusso

Potete regolare il flusso di scarico del tosaerba secondo le varie condizioni di tosatura. Posizionate il blocco della camma e il deflettore in modo da ottenere la migliore qualità di taglio.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di BLOCCO IN FOLLE e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Per regolare il deflettore, allentate il dado (Figura 17).
4. Regolate sulla fessura il deflettore e il dado in base al flusso di scarico desiderato, quindi serrate il dado.

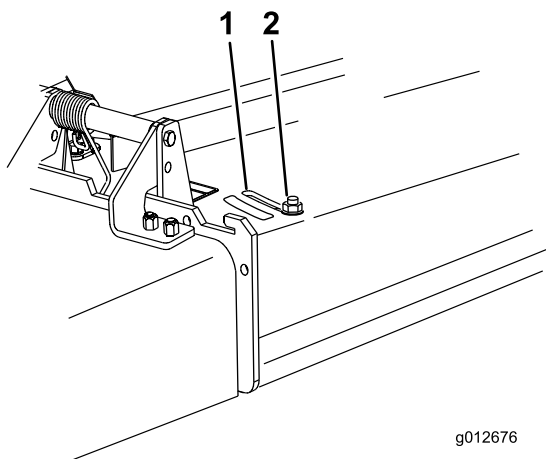


Figura 17

g012676

1. Fessura

2. Dado

Posizionamento del deflettore di flusso

Le seguenti illustrazioni sono intese unicamente come guida. Le regolazioni variano a seconda del tipo di erba, del tenore di umidità e dell'altezza dell'erba.

Nota: Se il motore perde potenza e la velocità di trasferimento del tosaerba non è cambiata, aprite il deflettore.

Posizione A

Questa è la posizione posteriore (vedere Figura 18). Si consiglia di scegliere questa posizione nei seguenti casi:

- Per falciare erba corta e leggera.
- Quando l'erba è asciutta.
- Per sfalcio di dimensioni ridotte.
- Per scagliare lo sfalcio più lontano dal tosaerba.

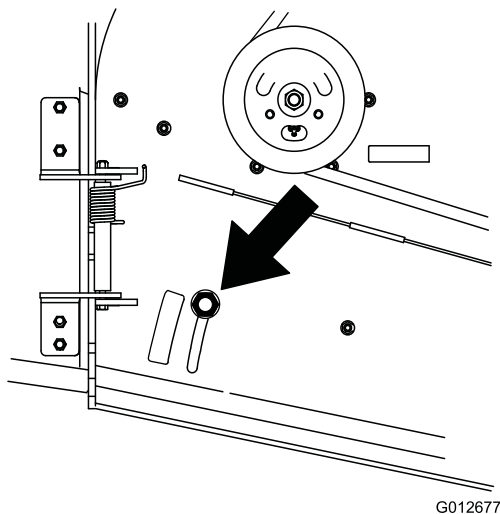


Figura 18

G012677

Posizione B

Utilizzate questa posizione per la raccolta dello sfalcio (Figura 19).

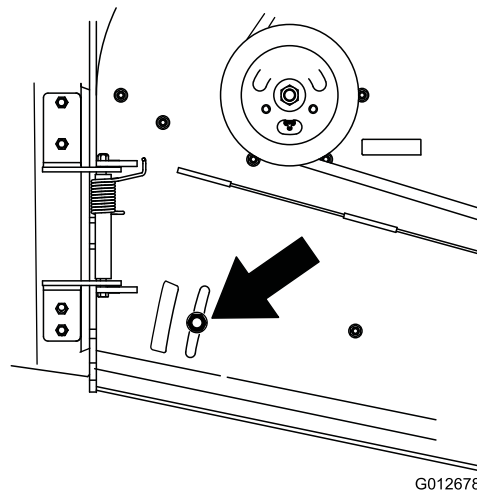


Figura 19

G012678

Posizione C

Questa è la posizione completamente aperta. Si consiglia l'utilizzo di questa posizione nei seguenti casi (Figura 20):

- Per falciare erba alta e fitta.
- Quando l'erba è umida.
- Per ridurre il consumo del motore.
- Per aumentare la velocità di trasferimento in condizioni pesanti.

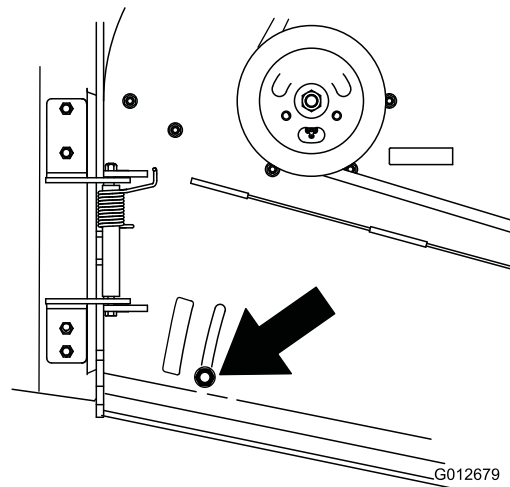


Figura 20

G012679

Utilizzo del peso medio

- Rimuovete tutte le zavorre posteriori quando installate un Tru-Track® Sulky.
- Con un sulky Tru-Track® sono invece necessarie zavorre anteriori. Rivolgetevi a un Centro assistenza autorizzato

per sapere qual è il numero corretto di zavorre e dove posizionarle.

⚠ AVVERTENZA

La parte anteriore della macchina potrebbe sollevarsi rapidamente quando viene tolto il tosaerba. Ciò può provocare gravi lesioni a voi e agli astanti.

Sostenete il retro della macchina quando togliete il tosaerba dal telaio portante.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il sistema di sicurezza a interblocchi.• Ingrassate le ruote orientabili e i perni di articolazione.• Controllo del livello dell'olio motore.• Pulite la griglia della presa d'aria.• Controllate i freni.• Ispezionate le lame.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Pulite l'elemento di schiuma del filtro dell'aria.
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia della PDF.• Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia del piatto di taglio.• Controllate l'elemento di carta del filtro dell'aria.• Controllate la pressione degli pneumatici.• Controllate tutte le cinghie.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.• Controllate le candele.• Controllate la frizione elettrica.
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">• Sostituite l'elemento di carta del filtro dell'aria.• Cambiate il filtro dell'olio.• Sostituite il filtro del carburante.
Ogni 250 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate i giunti di trasmissione (più spesso in ambienti sporchi o polverosi).
Ogni 300 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate e regolate il gioco delle valvole. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Ogni 400 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate i cuscinetti (più sovente in ambienti sporchi o polverosi).
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Verniciate le superfici scheggiate.• Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati.

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.

▲ ATTENZIONE

Se lasciate inserita la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione e staccate i cappellotti delle candele. e riponeteli in un luogo sicuro, perché non tocchino accidentalmente le candele.

Lubrificazione

Grasso universale n. 2, a base di litio o a base di molibdeno.

Lubrificazione della macchina

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un panno e togliete eventuali tracce di vernice davanti all'ingrassatore (o ingrassatori).
4. Collegate al raccordo d'ingrassaggio un ingrassatore a pressione. Pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

Ingrassaggio delle ruote orientabili e dei cuscinetti

1. Lubrificate i cuscinetti delle ruote orientabili anteriori e i perni di articolazione anteriori (Figura 21).
2. Sollevate la parte posteriore della macchina e utilizzate i cavalletti metallici per sostenerla.
3. Rimuovete i gruppi cerchio-ruota posteriori.
4. Rimuovete il tappo d'ingrassaggio delle ruote posteriori. Lubrificate i cuscinetti posteriori (Figura 21).
5. Montate il tappo d'ingrassaggio.
6. Montate i gruppi cerchio-ruota posteriori.

Nota: Rimuovete i tappi di ingrassaggio delle ruote posteriori prima di lubrificare le ruote posteriori.

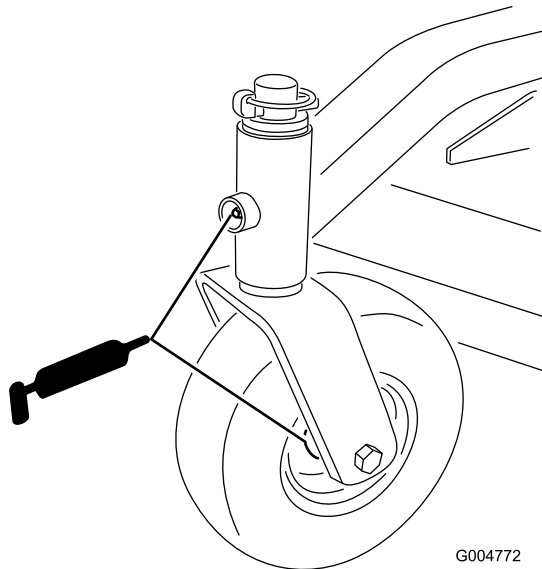


Figura 21

Ingrassaggio dei giunti di trasmissione

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 250 ore

Lubrificate i giunti di trasmissione collocati nella parte posteriore della macchina (Figura 22).

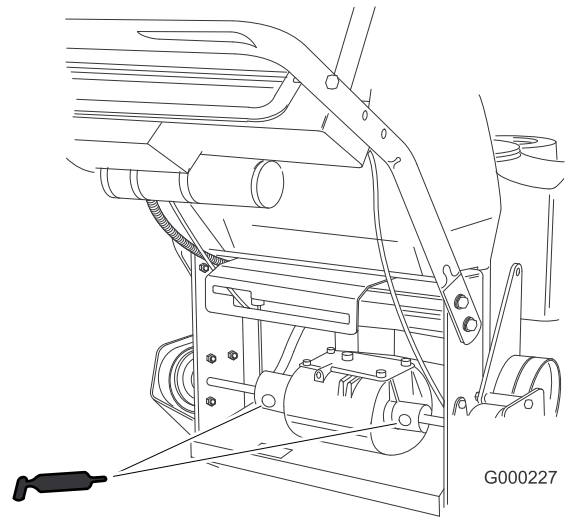


Figura 22

Lubrificazione del braccio di rinvio della cinghia di trasmissione della PDF e del braccio di rinvio della cinghia di trasmissione del piatto di taglio

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

Ogni 50 ore

Ingrassate il perno della puleggia tendicinghia (Figura 23).

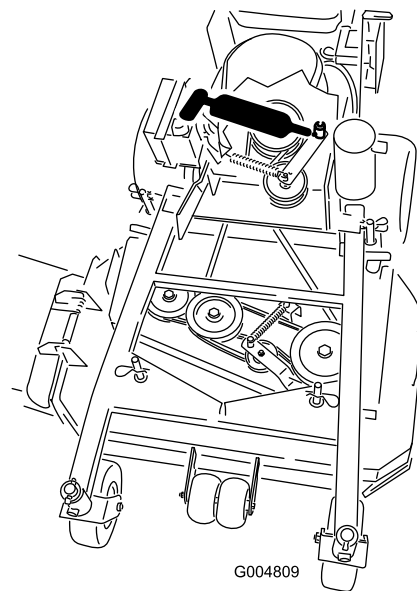


Figura 23

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Cadenza di manutenzione/Specificica

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 300 ore

Ogni 25 ore

Ogni 50 ore

Ogni 200 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

Ispezionate l'elemento in schiuma e l'elemento in carta e sostituiteli se sono danneggiati o troppo sporchi.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria a intervalli più brevi (ogni poche ore di lavoro) se l'area in cui lavorare è estremamente polverosa o sabbiosa.

Importante: Non oliate l'elemento di carta o in schiuma sintetica.

Rimozione degli elementi di carta e in schiuma sintetica

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando gravi danni (Figura 24).
4. Svitare le manopole del coperchio e togliete il coperchio del filtro dell'aria (Figura 24).
5. Allentate la fascetta stringitubo e togliete il gruppo del filtro dell'aria (Figura 24).
6. Togliete con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta (Figura 24).

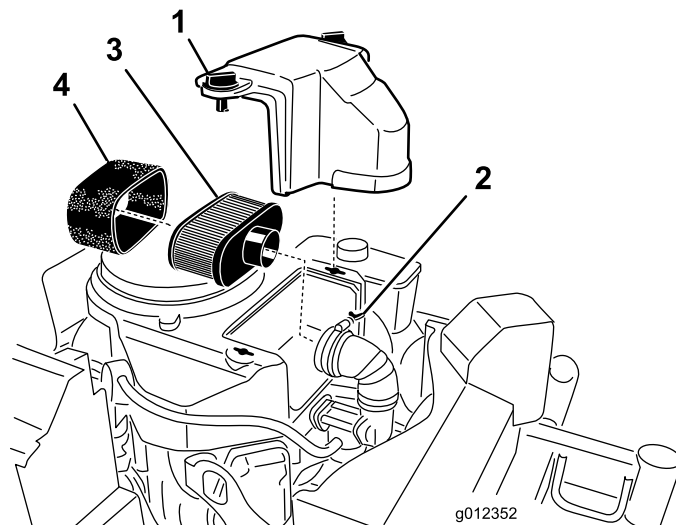


Figura 24

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Coperchio del filtro dell'aria | 3. Elemento di carta |
| 2. Fascetta stringitubo | 4. Elemento in schiuma sintetica |

Pulizia dell'elemento in schiuma sintetica del filtro dell'aria

1. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone; quando è pulito, risciacquatelo accuratamente.
2. Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito.

Importante: Sostituite l'elemento in schiuma sintetica se danneggiato o usurato.

Revisione dell'elemento di carta del filtro dell'aria

1. Non pulite il filtro di carta. Sostituitelo (Figura 24).
2. Controllate che l'elemento non sia strappato, che non vi siano strati untuosi e che la guarnizione di gomma non sia danneggiata.
3. Se l'elemento di carta è danneggiato, sostituitelo.

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

Importante: Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e schiuma montati.

1. Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica sopra l'elemento di carta del filtro dell'aria (Figura 24).
2. Montate il filtro dell'aria completo sulla relativa base e fissatelo con i 2 dadi ad alette (Figura 24).
3. Montate il coperchio del filtro dell'aria e serrate la manopola del coperchio (Figura 24).

Revisione dell'olio motore

Cadenza di manutenzione/Specifica

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Dopo le prime 8 ore

Ogni 100 ore

Ogni 200 ore—Cambiate il filtro dell'olio.

Nota: Cambiate l'olio con maggior frequenza in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SF, SG, SH o SJ)

Capacità del carter dell'olio: 1,7 litri senza filtro; 1,5 litri con il filtro montato

Viscosità: vedere la tabella (Figura 25).

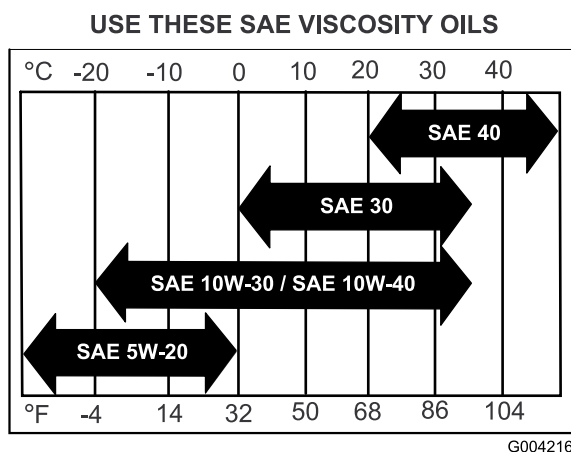


Figura 25

Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 26) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

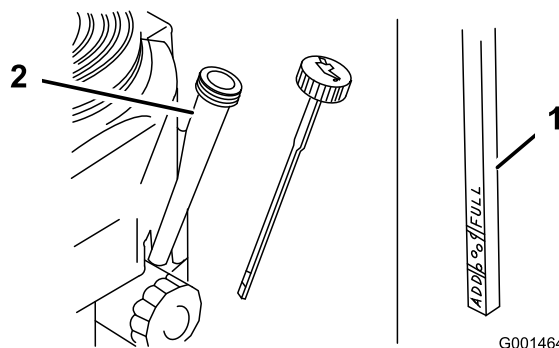


Figura 26

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento

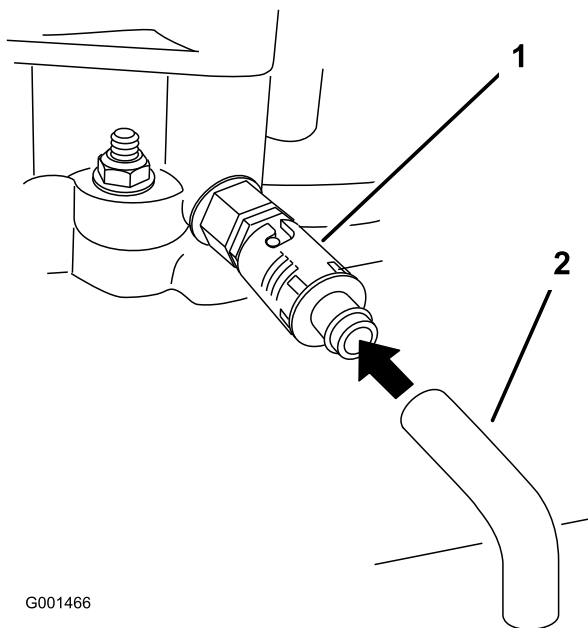
5. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulitene l'estremità (Figura 26).
6. Inserite a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento, senza avvitare (Figura 26).
7. Estragete l'asta e controllate l'estremità. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel tubo di rifornimento, quanto basta per portarlo al segno Full.

Importante: Non riempite troppo il carter dell'olio: se accendete il motore potreste danneggiarlo.

Cambio dell'olio

1. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire la completa fuoriuscita dell'olio.
2. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Spostate il tubo di spurgo sopra la valvola di spurgo dell'olio.
5. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo. Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciare defluire l'olio (Figura 27).
6. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.
7. Togliete il tappo di spurgo (Figura 27).

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.



G001466

Figura 27

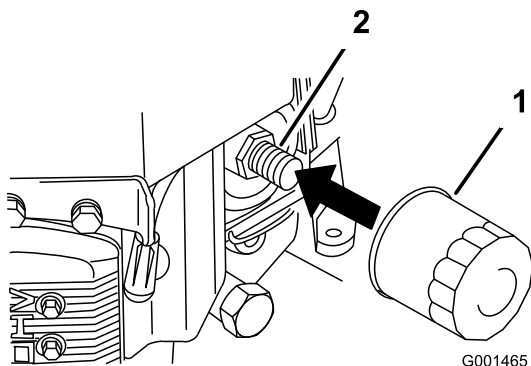
1. Valvola di spurgo dell'olio 2. Flessibile di spurgo dell'olio

8. Versate lentamente nel tubo di rifornimento (Figura 26) l'80% circa dell'olio indicato.
9. Controllate il livello dell'olio; fate riferimento a (pagina).
10. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno Full.

Cambio del filtro dell'olio

Nota: Cambiate il filtro dell'olio con maggior frequenza in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; fate riferimento a (pagina).
2. Togliete il filtro usato (Figura 28).



G001465

Figura 28

1. Filtro dell'olio 2. Adattatore

3. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Figura 28).
4. Montate il nuovo filtro dell'olio nell'adattatore, giratelo in senso orario finché la guarnizione di gomma non

sffiora l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 3/4 di giro (Figura 28).

5. Riempite il carter con olio nuovo adatto; fate riferimento a (pagina).
6. Fate girare il motore per tre minuti circa, spegnetelo e verificate che attorno al filtro dell'olio e alla valvola di spurgo non vi siano perdite.
7. Controllate il livello dell'olio motore e all'occorrenza rabboccate.
8. Tergete l'olio versato.

Manutenzione delle candele

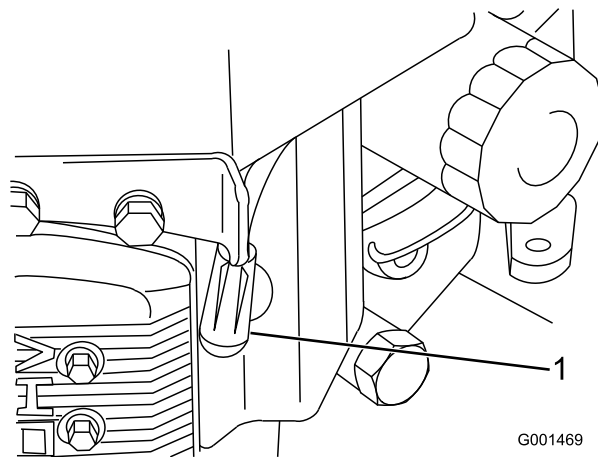
Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

Prima di montare la candela accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrali e laterali sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione e il montaggio delle candele ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate delle candele nuove.

Tipo: Champion® RCJ8Y o distanza tra gli elettrodi equivalente: 0,75 mm

Rimozione delle candele

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Scollegate i cappellotti dalle candele (Figura 29).



G001469

Figura 29

1. Candela

4. Pulite l'area intorno alle candele per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.
5. Togliete le candele e le rondelle metalliche.

Controllo delle candele

1. Controllate la parte centrale delle candele (Figura 30).

Nota: Se l'isolatore è di color marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

2. Se necessario, pulite la candela con una spazzola metallica per rimuovere i depositi di carbonio.

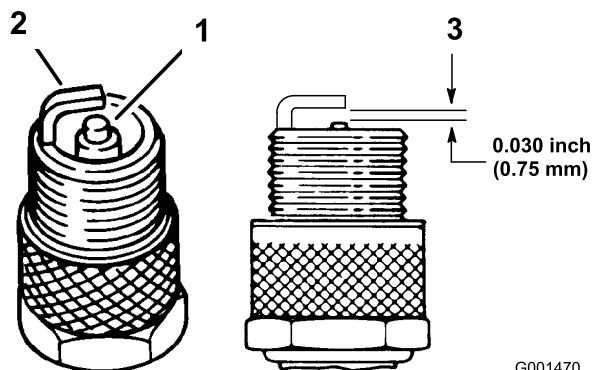


Figura 30

1. Isolante dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Importante: Sostituite sempre le candele quando hanno gli elettrodi usurati, uno strato untuoso, o presentano incrinature nella porcellana.

3. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Figura 30).

Nota: Piegate l'elettrodo laterale (Figura 30) se la distanza non è corretta.

Montaggio delle candele

1. Montate le candele e le rondelle metalliche. Verificate che la distanza fra gli elettrodi sia corretta.
2. Serrate le candele a 22 N·m.
3. Collegate i cappellotti alle candele (Figura 30).

Manutenzione del sistema di alimentazione

Spurgo del serbatoio del carburante

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto, e tergete la benzina versata.
- Non fumate mai durante lo spurgo della benzina e tenetevi lontano da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.

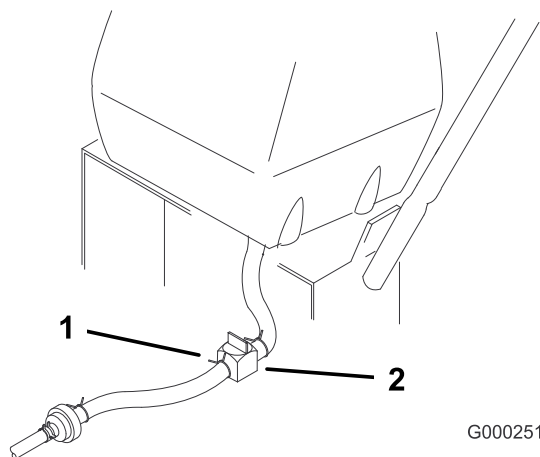
1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, per garantire che il serbatoio del carburante si svuoti completamente.
2. Disinnestate la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento, girate la chiave di accensione in posizione OFF e togliete la chiave.
3. Chiudete la valvola d'intercettazione del carburante sul serbatoio del carburante (Figura 31).
4. Premete le estremità della fascetta stringitubo e sfilatela dal tubo del carburante lontano dal serbatoio (Figura 31).
5. Togliete i tubi del carburante dal filtro del carburante (Figura 31).

Nota: Aprite la valvola d'intercettazione del carburante e lasciate fuoriuscire la benzina in una tanica o bacinella di spurgo.

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto; vedere (pagina).

6. Collegate il tubo del carburante al filtro del carburante.

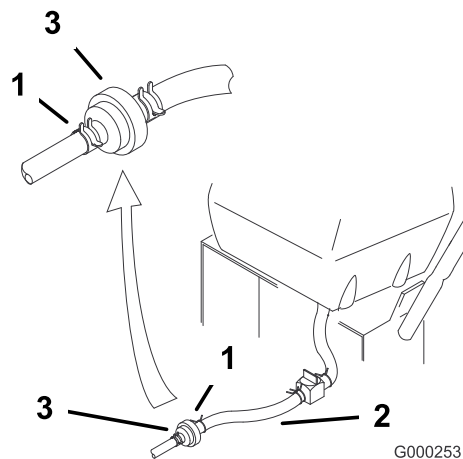
Nota: Infilate la fascetta vicino alla valvola, per fissare il tubo del carburante.



G000251

Figura 31

1. Valvola di intercettazione del carburante 2. Serratubo



G000253

Figura 32

1. Fascetta stringitubo 3. Filtro
2. Tubo di alimentazione

Sostituzione del filtro del carburante

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

Nota: Prestate attenzione a come è montato il filtro del carburante.

Nota: Tergete il carburante versato.

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Chiudete la valvola d'intercettazione del carburante sul serbatoio del carburante (Figura 31).

Nota: Staccate il tubo del carburante dalla valvola del carburante più vicina al motore.

4. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 32).

5. Togliete il filtro dai tubi di alimentazione.
6. Montate un nuovo filtro e avvicinate le fascette stringitubo al filtro.
7. Aprite la valvola di intercettazione sul serbatoio del carburante (Figura 31).
8. Controllate che non vi siano perdite di carburante e, all'occorrenza, riparatele.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione del fusibile

L'impianto elettrico è protetto da un fusibile, e non richiede manutenzione. Se il fusibile dovesse saltare, controllate che non vi sia un cortocircuito e che il componente funzioni correttamente. Per sostituire un fusibile, estraetelo (Figura 33) e inseritene uno nuovo.

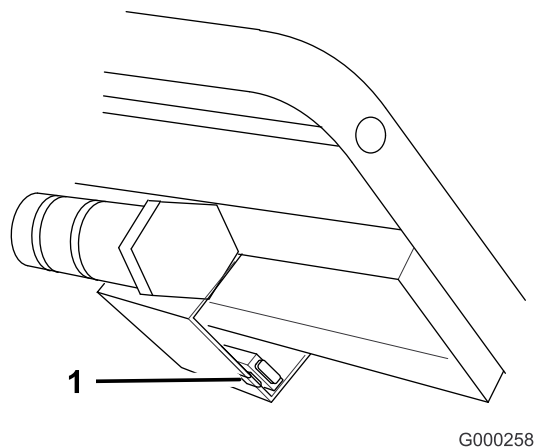


Figura 33

1. Fusibile, 7.5 amp, tipo a lamella

Manutenzione del sistema di trazione

Regolazione della barra di comando

1. Verificate lo spazio tra la barra di comando superiore e la barra fissa con la trazione completamente innestata. Accertate che lo spazio sia di circa 25-32 mm (Figura 34).

Nota: Quando la barra superiore è in posizione innestata, di trazione, neutra o in posizione di frenata, la barra di comando superiore e la barra fissa devono risultare parallele.

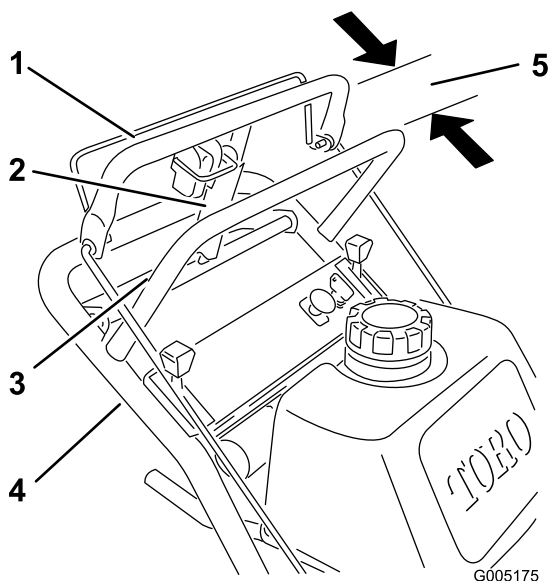


Figura 34

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Barra di comando superiore | 4. Maniglia |
| 2. Leva del freno di stazionamento | 5. Spazio di 25-32 mm |
| 3. Barra di comando fissa | |

2. Verificate il funzionamento della barra. Qualora sia necessaria una regolazione, rimuovete la coppia, la rondella e il perno con testa che fissano il supporto dell'asta di comando alla staffa di rinvio (Figura 35).
3. Fate scorrere il supporto sull'asta, verso il basso o verso l'alto, fino ad ottenere la posizione corretta, e montate il supporto sulla staffa di rinvio per mezzo del perno con testa, della rondella e della coppia.

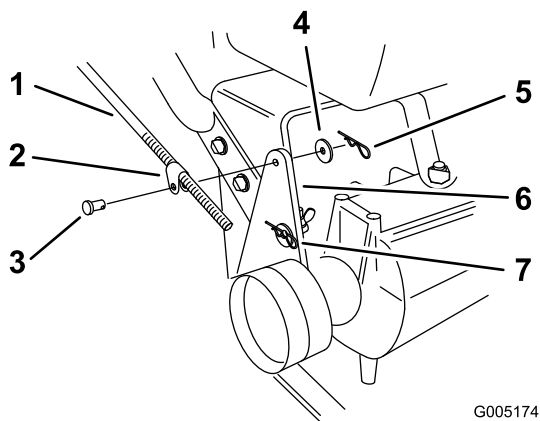


Figura 35

G005174

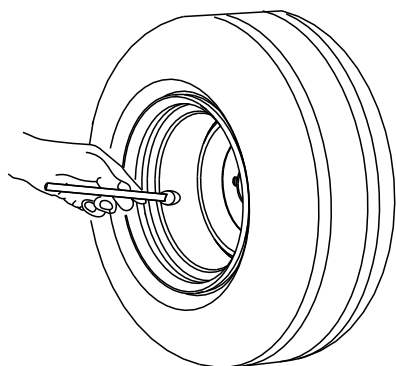
- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Asta di comando e supporto | 5. Rondella |
| 2. 89 mm | 6. Coppiglia a forcina |
| 3. Staffa di rinvio | 7. Supporto dell'asta |
| 4. Perno con testa | |

Controllo della pressione degli pneumatici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore/Ogni mese (optando per l'intervallo più breve)

Mantenete la pressione dell'aria degli pneumatici posteriori a 0,83–0,97 bar. La pressione irregolare degli pneumatici può causare un taglio irregolare (Figura 36).

Nota: Gli pneumatici anteriori sono di tipo semipneumatico e non richiedono la manutenzione della pressione dell'aria.



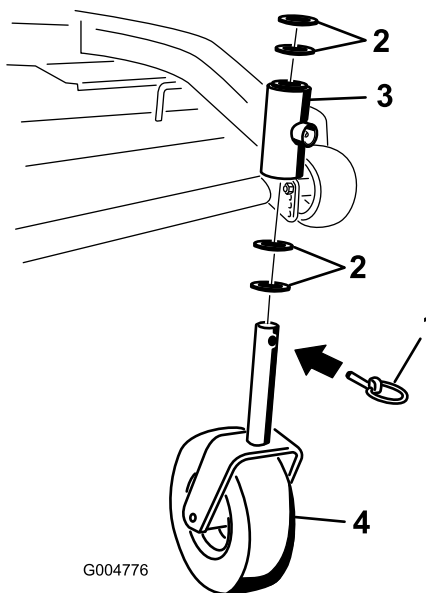
G001055

Figura 36

Sostituzione delle boccole delle forcelle delle ruote orientabili

Le forcelle delle ruote orientabili sono montate su boccole premute nella parte superiore e inferiore dei tubi orientabili di montaggio del telaio portante. Per controllare le boccole, spostate le forcelle delle ruote orientabili avanti e indietro e lateralmente. Se una forcella è allentata, le boccole sono usurate e occorre sostituirle.

1. Sollevate l'apparato di taglio in modo che le ruote orientabili siano staccate da terra, quindi sostenete la parte anteriore del tosaerba con cavalletti metallici.
2. Togliete il perno di bloccaggio e il distanziale(i) dalla parte superiore della forcella della ruota orientabile (Figura 37).



G004776

Figura 37

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Perno di bloccaggio | 3. Tubo orientabile di montaggio del telaio portante |
| 2. Distanziali | 4. Ruota orientabile |

3. Tirate via la forcella della ruota orientabile dal tubo di montaggio, lasciando il distanziale(i) sul fondo della forcella.

Nota: Ricordatevi la posizione dei distanziali su ogni forcella per garantire un corretto montaggio e mantenere il piatto a livello.

4. Inserite un punzone a perno nel tubo di montaggio ed estraete con cautela le boccole (Figura 38).

Nota: Pulite l'interno del tubo di montaggio.

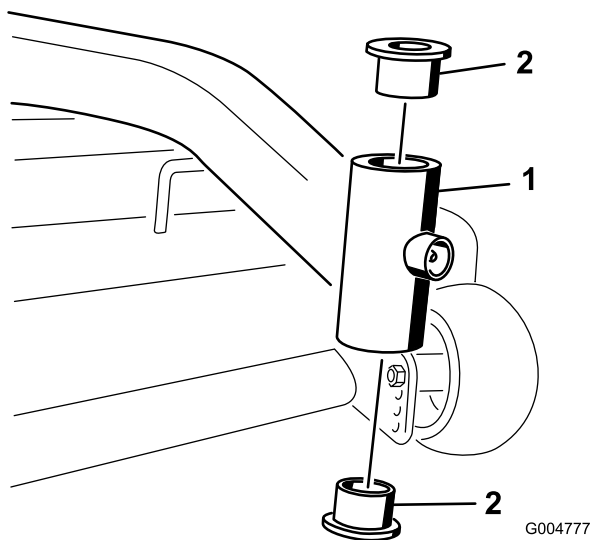


Figura 38

1. Tubo di montaggio 2. Boccola

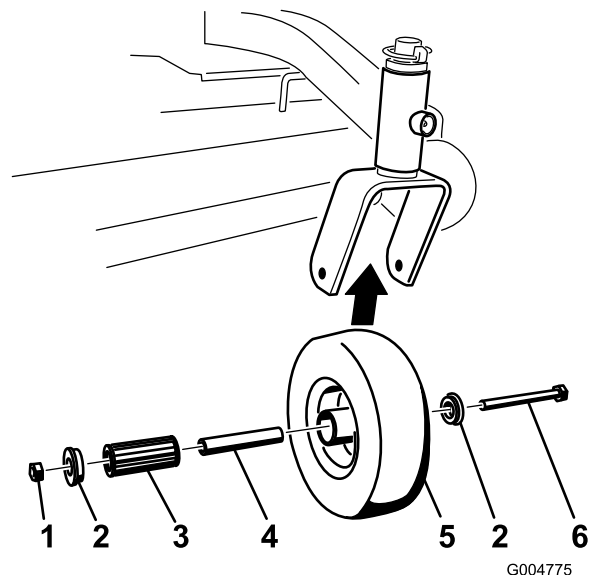


Figura 39

1. Dado di bloccaggio 4. Boccola chiave
2. Coperchietto 5. Ruota
3. Cuscinetto a rulli 6. Boccola

5. Ingrassate l'interno e l'esterno delle nuove boccole.

Nota: Utilizzate un martello e un ferro piatto per inserire con cautela le boccole nei tubi orientabili.

6. Ispezionate la forcella della ruota orientabile per controllarne l'usura e all'occorrenza sostituirla (Figura 37).

7. Fate scorrere la forcella della ruota orientabile attraverso le boccole nel tubo di montaggio.

Nota: Sostituite il distanziale(i) nella forcella e fissatelo con l'anello elastico (Figura 37).

Importante: Il diametro interno delle boccole può cedere leggermente una volta montate. Se la forcella della ruota orientabile non scorre nelle nuove boccole, alesare entrambe le boccole fino ad un diametro interno di 29 mm.

8. Lubrificate il raccordo sui tubi orientabili del telaio portante con grasso n. 2 al litio o molibdeno.

Revisione delle ruote orientabili e dei cuscinetti

Le ruote orientabili girano su un cuscinetto a rulli sostenuto da una boccola chiave. Se il cuscinetto è tenuto ben lubrificato, l'usura sarà minima. In mancanza di lubrificazione adeguata, si userà rapidamente. Una ruota orientabile traballante è indice di cuscinetto usurato.

1. Togliete il dado di bloccaggio e il bullone della ruota che sostiene la ruota orientabile sulla forcella orientabile (Figura 39).

2. Togliete una boccola, quindi estraete la boccola chiave e il cuscinetto a rulli dal mozzo della ruota (Figura 39).

3. Togliete l'altra boccola dal mozzo della ruota e pulite via l'eventuale grasso o sporcizia presenti sul mozzo della ruota (Figura 39).

4. Ispezionate il cuscinetto a rulli, le boccole, la boccola chiave e l'interno del mozzo della ruota per verificarne l'usura.

Nota: Sostituite eventuali parti difettose o usurate (Figura 39).

5. Per il montaggio, collocate una boccola nel mozzo della ruota.

Nota: Lubrificate il cuscinetto a rulli e il cuscinetto chiave e fateli scorrere nel mozzo della ruota. Posizionate la seconda boccola nel mozzo della ruota (Figura 39).

6. Montate la ruota orientabile nella forcella orientabile e fissatela con il bullone della ruota e il dado di bloccaggio.

Nota: Serrate il dado di bloccaggio finché la boccola chiave tocca in fondo l'interno delle forcelle delle ruote orientabili (Figura 39).

7. Lubrificate il raccordo sulla ruota orientabile.

Regolazione della frizione elettrica

La frizione è regolabile per garantire un innesto e una frenatura adeguati.

1. Inserite uno spessimetro di 0,381-0,533 mm attraverso una fessura d'ispezione sul lato del gruppo.

Nota: Verificate che si trovi tra le superfici dell'armatura e della frizione del rotore.

2. Serrate i dadi di bloccaggio fino ad avvertire un leggera tensione sullo spessimetro, che non impedisce di muoverlo facilmente entro lo spazio libero (Figura 40).
3. Ripetete questa operazione sulle altre feritoie.
4. Controllate nuovamente ciascuna feritoia ed eseguite lievi regolazioni finché lo spessimetro si trova tra il rotore e l'armatura ed essi sono lievemente a contatto.

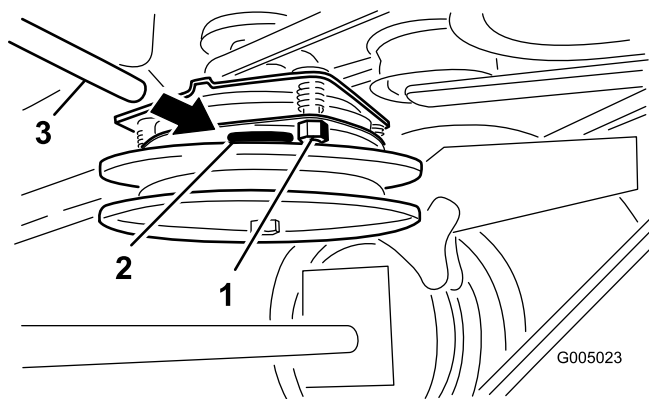


Figura 40

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Dado di regolazione | 3. Spessimetro |
| 2. Intaglio | |

Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

Pulizia della griglia della presa d'aria

Prima di ogni utilizzo togliete ogni accumulo di erba, sporcizia o altri rifiuti dal cilindro e dalle alette di raffreddamento della testata del cilindro, dalla griglia della presa d'aria all'estremità del volano e dalle leve del regolatore tachimetrico/carburatore e dalla tiranteria. In tal modo si assicurerà un adeguato raffreddamento e una velocità del motore corretta, oltre a ridurre la possibilità di surriscaldamento e di danni meccanici al motore.

Manutenzione dei freni

Manutenzione dei freni

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Controllate i freni sia su un terreno pianeggiante che in pendenza.

Inserite sempre il freno di stazionamento prima di fermare o lasciare incustodita la macchina. Se il freno di stazionamento non è saldo, regolatelo.

Controllo dei freni

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate la PDF.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Inserite il freno di stazionamento.

Nota: Quando cercate di spingere in avanti macchina, le ruote si devono bloccare.

4. Se le ruote non si bloccano, regolate i freni; vedere [Manutenzione dei freni \(pagina 34\)](#).
5. Rilasciate i freni e premete molto delicatamente la barra di comando superiore, spostandola di circa 13 mm.

Nota: Le ruote dovrebbero girare liberamente; se così non è, vedere [Manutenzione dei freni \(pagina 34\)](#).

Regolazione dei freni

La leva del freno si trova sulla barra di comando superiore. Se il freno di stazionamento non è saldo, regolatelo.

Nota: Per la messa a punto iniziale, regolate l'altezza del dado ad alette in modo tale che la distanza dalla sua base alla sommità dell'asta filettata sia di 32 mm ([Figura 41](#)).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Controllate il freno prima di regolarlo; fate riferimento a [Controllo dei freni \(pagina 34\)](#).
4. Rilasciate il freno di stazionamento; fate riferimento a [Rilascio del freno di stazionamento \(pagina 14\)](#).
5. Togliete il pannello di plastica sopra la leva del freno.
6. Per regolare il freno, togliete la coppiglia e la rondella dalla leva del freno e dal barilotto ([Figura 41](#)).

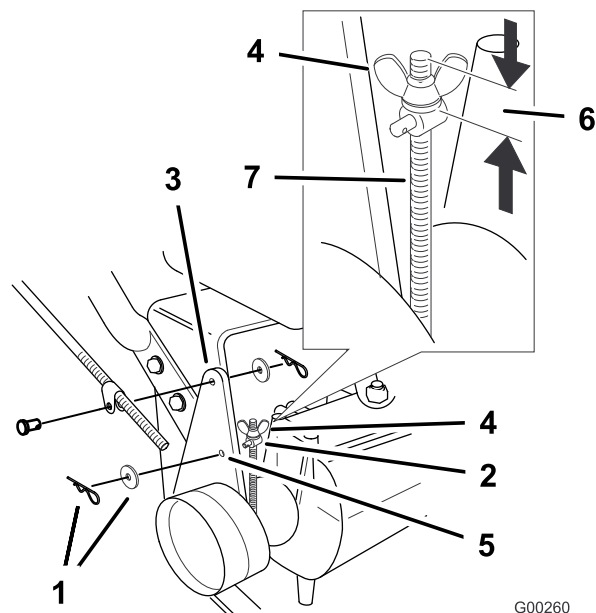


Figura 41

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Coppiglia e rondella | 5. Foro F |
| 2. Barilotto | 6. Regolazione iniziale di 32 mm |
| 3. Leva del freno | 7. Asta filettata |
| 4. Dado ad alette | |

7. Ruotate il dado ad alette in senso orario per aumentare la pressione di frenatura.
 8. Ruotate il dado ad alette in senso antiorario per diminuire la pressione di frenatura.
 9. Inserite il barilotto nel foro F ([Figura 41](#)).
- Nota:** Serrate il dado ad alette.
10. Assicurate il barilotto alla leva del freno per mezzo della rondella e della coppiglia ([Figura 41](#)).
 11. Controllate di nuovo il funzionamento del freno; fate riferimento a [Controllo dei freni \(pagina 34\)](#).

Importante: Con il freno di stazionamento disinnestato, quando spingete il tosaerba le ruote posteriori devono ruotare liberamente. Se l'azione del freno e la rotazione libera delle ruote presentano problemi, contattate immediatamente il vostro Centro Assistenza.

12. Collocate il pannello di plastica sopra la leva del freno.

Manutenzione della cinghia

Controllo delle cinghie

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore/Ogni mese (optando per l'intervallo più breve)

Verificate l'eventuale presenza di sporco, usura, incrinature o segni di surriscaldamento.

Sostituzione della cinghia di trasmissione della trazione

1. Togliete il pannello di plastica sopra la staffa di rinvio.
2. Rimuovete il bullone superiore che fissa la staffa di rinvio al relativo perno di supporto sul telaio posteriore (Figura 42).

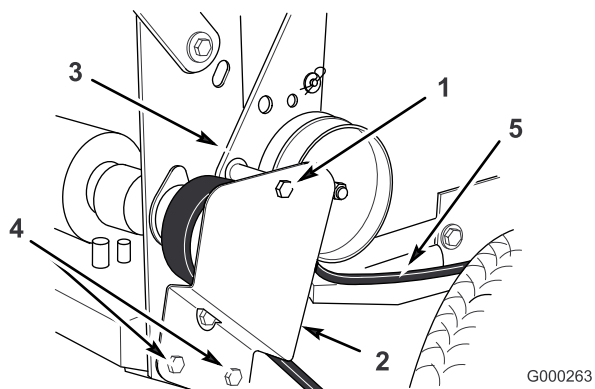


Figura 42

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Bullone superiore | 4. Bullone inferiore |
| 2. Staffa di rinvio | 5. Cinghia di trasmissione della trazione |
| 3. Perno di supporto | |

3. Allentate i 2 viti di fissaggio inferiori di quel tanto sufficiente a permettere alla cinghia di passare tra la puleggia motrice e il perno di supporto della staffa di rinvio (Figura 42).
4. Sollevate la ruota da terra e rimuovete la cinghia.
5. Montate una cinghia nuova.
6. Montate il bullone superiore che fissa la staffa di rinvio al relativo perno di supporto sul telaio posteriore (Figura 42).
7. Serrate i 2 viti di fissaggio inferiori di quel tanto sufficiente a permettere alla cinghia di passare tra la puleggia motrice e il perno di supporto della staffa di rinvio (Figura 42).
8. Montate il pannello di plastica sopra la staffa di rinvio.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete il pannello dalla parte inferiore della macchina.
4. Togliete la cinghia di trasmissione della PDF; vedere (pagina).
5. Sollevate la parte anteriore della macchina e sostenetela con cavalletti metallici.
6. Scollegate il connettore del cavo della frizione dal cablaggio preassemblato.
7. Scollegate il fermo frizione dalla scocca del motore (Figura 43).

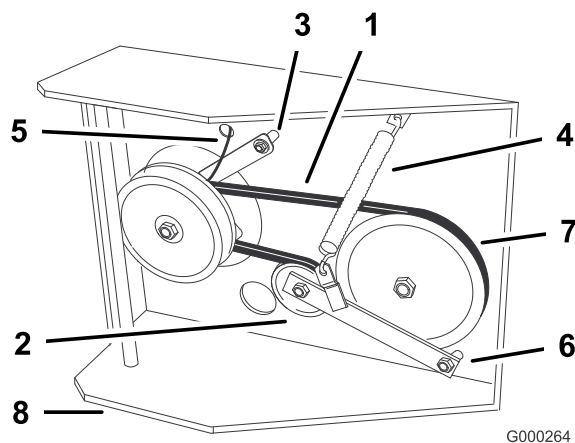


Figura 43

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Cinghia di trasmissione | 5. Connettore cavo della frizione |
| 2. Puleggia tendicinghia | 6. Bullone di rotazione |
| 3. Fermo frizione | 7. Puleggia motrice |
| 4. Molla di tensione | 8. Scocca del motore |

8. Sganciate la molla di tensione dal lato del telaio (Figura 43).
9. Allentate il bullone di rotazione di quel tanto sufficiente a permettere di rimuovere la cinghia di trazione dalla puleggia motrice e dalla frizione.
10. Montate la nuova cinghia attorno alla frizione e alla puleggia motrice.
11. Serrate il bullone di rotazione a 47-54 N·m.
12. Montate la molla di tensione tra il braccio di rinvio e la staffa del telaio (Figura 43).
13. Montate il fermo frizione sulla scocca del motore (Figura 43).
14. Collegate il connettore del cavo della frizione al cablaggio preassemblato.
15. Montate la cinghia di trasmissione della PDF.

- Montate il pannello sulla parte inferiore della macchina.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tostate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciatura o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituire la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

- Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
- Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Togliete il carter del telaio portante.
- Togliete il paracinghia con i relativi bulloni.
- Togliete la cinghia di trasmissione della PDF; vedere [pagina](#)).
- Scollegate la molla del braccio di rinvio per rilasciare la tensione sul braccio di rinvio e sulla puleggia tendicinghia, quindi toglie la cinghia del tosaerba consumata ([Figura 44](#)).
- Montate la nuova cinghia del tosaerba attorno alle 2 pulegge del mandrino esterne, alla puleggia tendicinghia e nella scanalatura inferiore della puleggia del mandrino doppia ([Figura 44](#)).
- Collegate la molla del braccio di rinvio ([Figura 44](#)).
- Montate la cinghia di trasmissione della PDF; vedere [pagina](#)).
- Regolate la guida della cinghia a 3 mm dalla cinghia ([Figura 44](#)).
- Montate il copricinghia sull'apparato di taglio e avvitate i bulloni.
- Montate il carter del telaio portante sull'apparato di taglio.

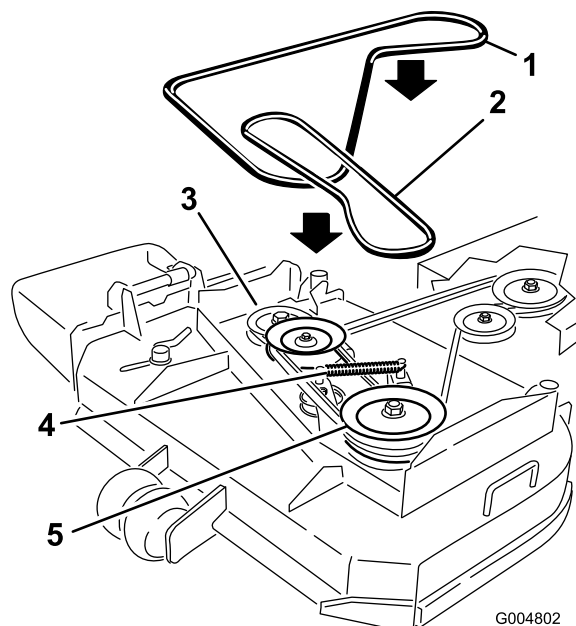


Figura 44

- | | |
|---|---|
| 1. Cinghia del piatto di taglio | 4. Molla del braccio di rinvio |
| 2. Cinghia di trasmissione della PDF | 5. Puleggia della cinghia di trasmissione |
| 3. Puleggia della cinghia di trasmissione | |

Sostituzione della cinghia di trasmissione della PDF

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tostate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia di trasmissione è consumata. Sostituire la cinghia di trasmissione se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

- Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
- Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Togliete il carter del telaio portante.
- Togliete il paracinghia.
- Togliete lo schermo termico dalla scocca del motore e dal telaio portante.
- Rotolate la cinghia lontano dalla puleggia centrale sulla scocca del motore ([Figura 45](#)). Fate attenzione quando toglie la cinghia poiché la tensione aumenterà a causa della puleggia tendicinghia a molla.
- Togliete la cinghia dalla puleggia del motore e dalla puleggia tendicinghia a molla ([Figura 45](#)).
- Montate la nuova cinghia sulla puleggia del motore e sulla puleggia tendicinghia a molla ([Figura 45](#)).
- Rotolate la cinghia nella puleggia centrale sulla scocca del motore ([Figura 45](#)). Fate attenzione quando

montate la cinghia poiché la tensione aumenterà a causa della puleggia tendicinghia a molla.

10. Montate lo schermo termico sulla scocca del motore e sul telaio portante.
11. Montate il copricinghia sull'apparato di taglio e avvitate i bulloni.
12. Montate il carter del telaio portante sul telaio portante.

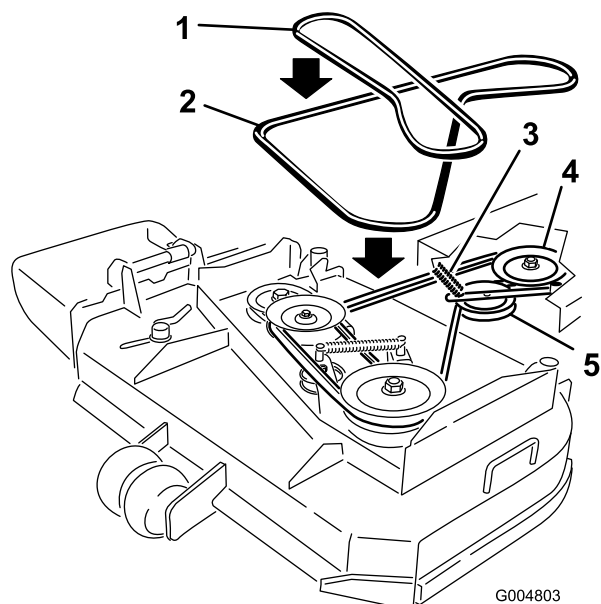


Figura 45

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Cinghia del piatto di taglio | 4. Puleggia della frizione |
| 2. Cinghia di trasmissione della PDF | 5. Puleggia tendicinghia a molla |
| 3. Braccio di rinvio e molla | |

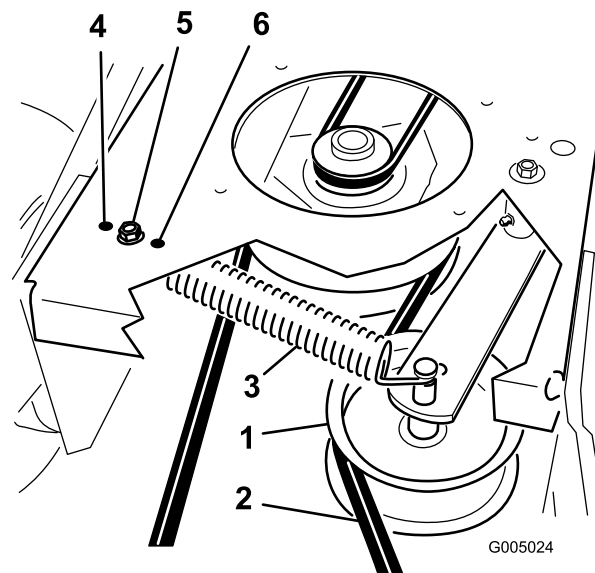


Figura 46

- | | |
|--|---|
| 1. Puleggia tendicinghia di trasmissione della PDF | 4. Massima tensione per cinghie usurate. |
| 2. Cinghia di trasmissione della PDF | 5. Tensione media per condizioni di cinghia normali |
| 3. Molla di rinvio | 6. Tensione minima per cinghie nuove |

Regolazione dell'ancoraggio della molla di rinvio della cinghia di trasmissione della PDF

Potete regolare la posizione del rinvio della PDF per aumentare o diminuire la tensione della cinghia.

Utilizzate [Figura 46](#) per le opzioni della posizione di rinvio.

Manutenzione del piatto di taglio

Revisione delle lame di taglio

Per garantire una qualità del taglio superiore, mantenete le lame affilate. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.

⚠ AVVERTENZA

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate le lame ad intervalli regolari, per accertare che non siano consumate o danneggiate.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate le lame e inserite il freno di stazionamento. Girate la chiave di accensione in posizione OFF. Rimuovete la chiave e scollegate i cappellotti dalle candele.

Controllo delle lame

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Controllate i taglienti (Figura 47). Se i taglienti non sono affilati o mostrano delle tacche, togliete le lame e affilatele. Vedere [Affilatura delle lame](#) (pagina 39).

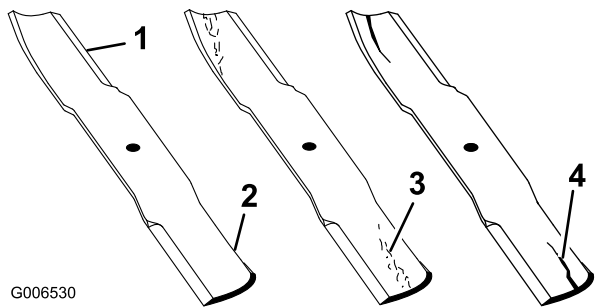


Figura 47

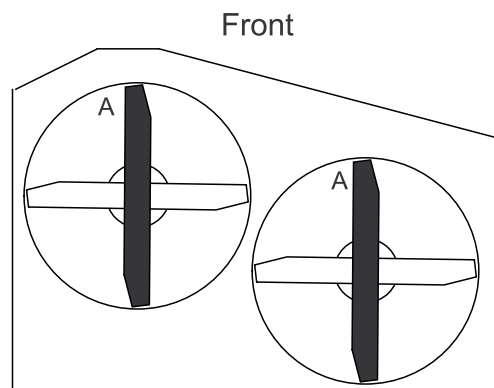
1. Tagliente
2. Costa
3. Formazione di usura o scanalatura nell'area curva
4. Incrinatura nell'area curva

2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Figura 47). In caso di incrinature, usura o scanalature nell'area (voce 3. in Figura 47) montate immediatamente una nuova lama.

Controllo delle lame curve

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di BLOCCO IN FOLLE e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, posizione A (Figura 48).

Nota: Prendete nota di questa misura.



G000288

Figura 48

4. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
5. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 3. La differenza tra le misure rilevate alle voci 3 e 4 non deve superare i 3 mm.

Nota: Se la differenza supera i 3 mm, la lama è curva e dev'essere sostituita; fate riferimento a [Rimozione delle lame](#) (pagina 38) e [Montaggio delle lame](#) (pagina 39).

⚠ AVVERTENZA

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova le lame curve o danneggiate.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido e se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

1. Tenete l'estremità della lama con un panno o un guanto bene imbottito.
2. Togliete il bullone della lama, la rondella curva, il rinforzo della lama e quest'ultima dall'asse del fusello (Figura 49).

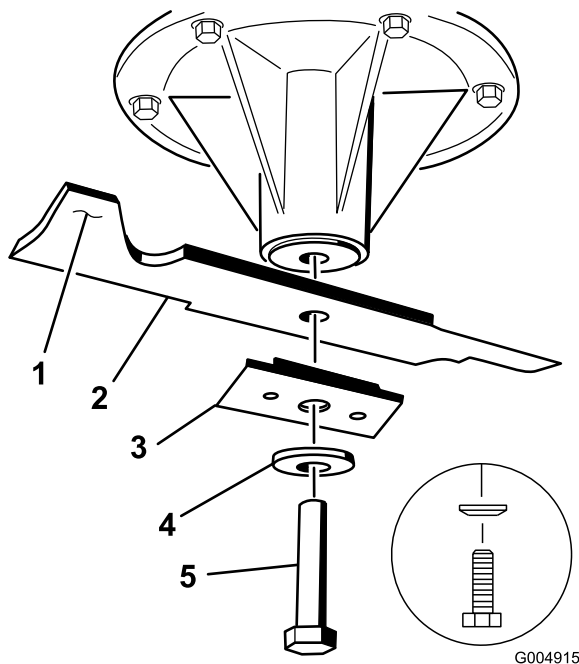


Figura 49

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Costa | 4. Rondella concava |
| 2. Lama | 5. Bullone della lama |
| 3. Rinforzo della lama | |

Affilatura delle lame

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Figura 50). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

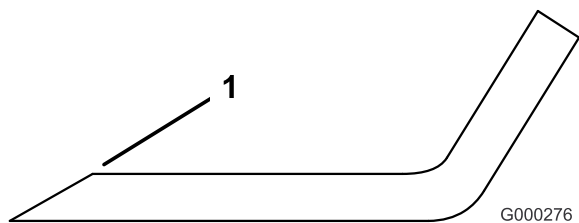


Figura 50

1. Affilate all'angolazione originale
2. Controllate il bilanciamento della lama posizionandola su un bilanciatore (Figura 51). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Figura 47). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

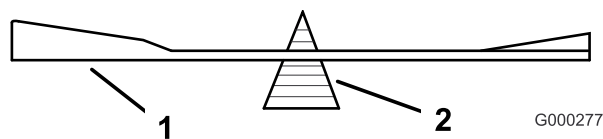


Figura 51

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Lama | 2. Bilanciatore |
|---------|-----------------|

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Figura 49).
Importante: Perché tagli correttamente, la costa della lama deve essere rivolta in alto, verso l'interno del tosaerba (Figura 49).
2. Montate la lama, il rinforzo, la rondella curva e il bullone della lama (Figura 49).
3. Serrate il bullone della lama a 115–140 N·m.

Correzione della qualità di taglio del tosaerba

Se una lama del piatto di taglio tosa ad un livello più basso dell'altra, correggete come indicato di seguito.

Nota: La pressione degli pneumatici è fondamentale in queste operazioni. Verificate che tutti gli pneumatici abbiano la pressione corretta.

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Scollegate il cappellotto dalla(e) candela(e).
4. Regolate la pressione degli pneumatici in quelli posteriori secondo le specifiche; vedere [Manutenzione del sistema di trazione \(pagina 30\)](#).
5. Controllate che le lame e gli assi del fusello non siano piegati. Vedere [Controllo delle lame curve \(pagina 38\)](#).
6. Impostate l'altezza di taglio a 102 mm. Vedere (pagina).
7. Eseguite i passaggi nelle sezioni in [Configurazione del telaio \(pagina 39\)](#).

Configurazione del telaio

Controllo dell'allineamento del telaio portante e della scocca del motore

Nota: Il disallineamento può causare eccessiva usura a livello della cinghia di trasmissione della PDF.

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

3. Posizionate un lungo bordo diritto sopra la scocca del motore come illustrato in [Figura 52](#).

4. Al canale trasversale del telaio portante, misurate l'altezza al punto **A** ([Figura 52](#)).

Nota: Questa misura deve essere di 33 mm, più o meno 6 mm.

5. Se l'altezza al punto **A** non è corretta, è necessaria la regolazione.

6. Allentate i bulloni di fissaggio del telaio portante su entrambi i lati della macchina ([Figura 52](#)).

7. Allineate il telaio portante e la scocca del motore portandoli a 33 mm, più o meno 6 mm al punto **A** ([Figura 52](#)).

8. Serrate i bulloni di fissaggio del telaio portante su entrambi i lati della macchina.

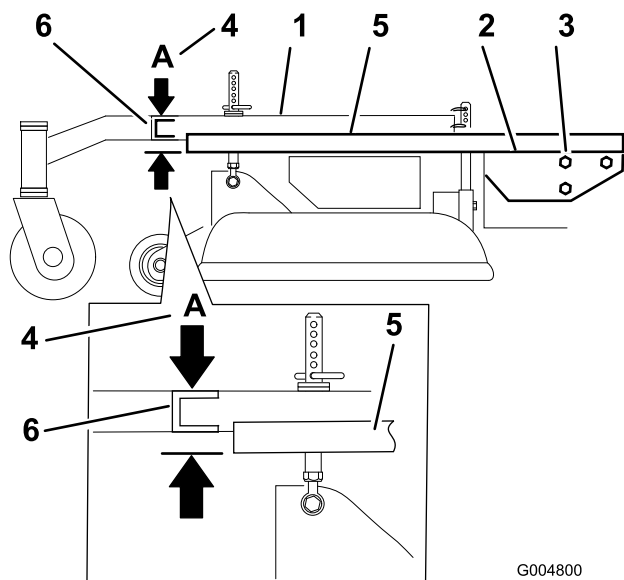


Figura 52

- | | |
|---|---|
| 1. Telaio portante | 4. Punto A, 33 mm ± 6 mm |
| 2. Parte superiore della scocca del motore | 5. Bordo diritto |
| 3. Bulloni di montaggio del telaio portante | 6. Canale trasversale del telaio portante |

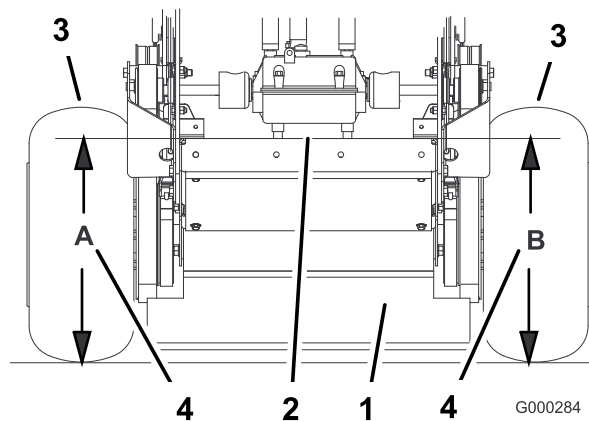


Figura 53

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Retro della macchina | 3. Pneumatici |
| 2. Parte superiore della scocca del motore | 4. Stessa altezza ai punti A e B |

5. Misurate l'altezza della scocca del motore al punto **B** ([Figura 53](#)).

Controllo dell'inclinazione longitudinale del telaio portante

Il telaio portante deve avere un'inclinazione da 3 a 9 mm per la lunghezza di 61 cm sul telaio portante ([Figura 54](#)).

1. Misurate la sporgenza di 61 cm sul telaio portante ([Figura 54](#)).

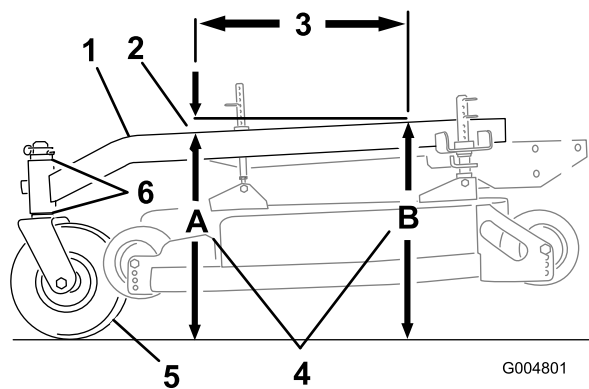


Figura 54

- | | |
|---|--|
| 1. Telaio portante | 4. Altezza ai punti A e B |
| 2. Inclinazione di 6-10 mm sulla lunghezza di 61 cm | 5. Ruota orientabile |
| 3. 61 cm | 6. Distanziali delle ruote orientabili |

Controllo dell'altezza della scocca del motore

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Regolate la pressione degli pneumatici in quelli posteriori secondo le specifiche; vedere [Manutenzione del sistema di trazione](#) (pagina 30).
4. Misurate l'altezza della scocca del motore al punto **A** ([Figura 53](#)).

2. Misurate l'altezza del telaio portante al punto **A** ([Figura 54](#)).
3. Misurate l'altezza del telaio portante al punto **B** ([Figura 54](#)).
4. L'altezza al punto **A** deve essere di 6-10 mm inferiore rispetto al punto **B** ([Figura 54](#)).

- Se il telaio portante non è inclinato correttamente, spostate i distanziali delle ruote orientabili in modo da ottenere un angolo di inclinazione di 6-10 mm (Figura 54).

Nota: Spostate i distanziali dall'alto o dal basso per ottenere l'inclinazione corretta.

- Per ottenere un'inclinazione di 6 mm, potete regolare leggermente anche la pressione degli pneumatici.

Controllo dell'altezza laterale del telaio portante

Accertate che il telaio portante sia parallelo lateralmente rispetto al terreno.

- Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
- Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Regolate la pressione degli pneumatici in quelli posteriori secondo le specifiche; vedere [Manutenzione del sistema di trazione \(pagina 30\)](#).
- Misurate l'altezza del telaio portante al punto **A** (Figura 55).
- Misurate l'altezza del telaio portante al punto **B** (Figura 55).
- Se l'altezza del telaio portante non è uniforme spostate i distanziali dall'alto o dal basso della ruota orientabile, per livellarla. A tal fine, potete anche regolare leggermente la pressione degli pneumatici.

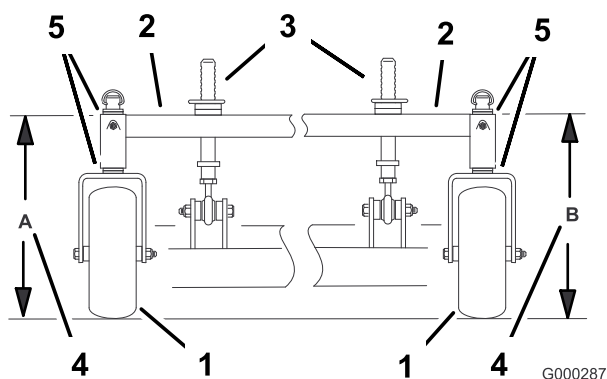


Figura 55

- | | |
|---|--|
| 1. Ruota orientabile | 4. Stessa altezza ai punti A e B |
| 2. Telaio portante | 5. Distanziali delle ruote orientabili |
| 3. Perna di altezza di taglio anteriori | |

Controllo dell'inclinazione longitudinale del piatto di taglio

- Regolate la pressione degli pneumatici in quelli posteriori secondo le specifiche; vedere [Manutenzione del sistema di trazione \(pagina 30\)](#).
- Disponete una lama in posizione longitudinale rispetto alla macchina. Misurate ai punti **A** e **B** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 56).
- Accertate che la lama del tosaerba sia 6 mm inferiore nella parte anteriore al punto **A** rispetto alla parte posteriore al punto **B**. Ruotate le lame e ripetete l'operazione per le altre lame. Se non risulta corretta, passate a [Modifica dell'inclinazione longitudinale del piatto di taglio \(pagina 41\)](#).

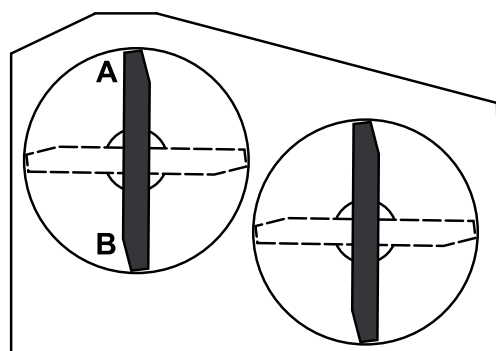


Figura 56

Modifica dell'inclinazione longitudinale del piatto di taglio

La modifica dell'inclinazione longitudinale viene eseguita regolando le postazioni di altezza di taglio anteriori.

- Per modificare l'inclinazione longitudinale, possono essere regolate le postazioni di altezza di taglio anteriori (Figura 57).

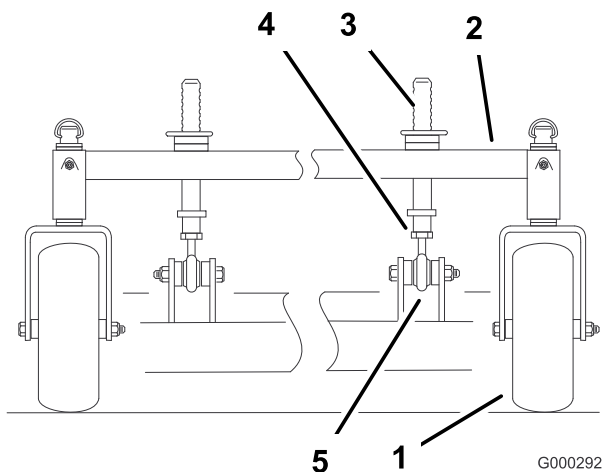


Figura 57

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Ruota orientabile | 4. Controdado |
| 2. Telaio portante | 5. Giunto a sfera |
| 3. Perna di altezza di taglio anteriori | |

- Per sollevare la parte anteriore del piatto di taglio, allentate il controdado e ruotate in senso orario il perno anteriore (Figura 57).
- Per abbassare la parte anteriore del piatto di taglio, allentate il controdado e ruotate in senso antiorario il perno anteriore (Figura 57).
- Disponete le lame in posizione longitudinale rispetto alla macchina. Verificate l'inclinazione longitudinale e, se necessario, regolatela.
- Controllate il livellamento dell'apparato di taglio lateralmente.
- Serrate i controdadi (Figura 57).

Controllo dell'altezza laterale del piatto di taglio

- Regolate la pressione degli pneumatici posteriori secondo le specifiche; vedere [Manutenzione del sistema di trazione](#) (pagina 30).
- Disponete le lame in posizione laterale rispetto alla macchina. Misurate ai punti C e D da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 58).

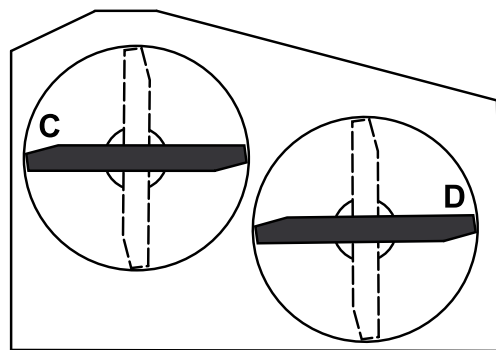


Figura 58

G004907

- Accertate che la differenza tra le misure C e D non superi i 6 mm.

Modifica dell'altezza laterale del piatto di taglio

La modifica dell'altezza laterale viene eseguita regolando la pressione degli pneumatici posteriori e i distanziali orientabili.

- Modificate la pressione degli pneumatici posteriori, agendo sul lato corrispondente che richiede la regolazione.
- Regolate il distanziale.
- Controllate l'inclinazione longitudinale e il livellamento laterale dell'apparato di taglio.

Corrispondenza dell'altezza di taglio

- Controllate la pressione degli pneumatici posteriori.
- Impostate l'altezza di taglio a 101.6 mm come indicato nell'adesivo sull'altezza di taglio.
- Con la macchina su una superficie piana, posizionate una lama longitudinalmente.

Nota: Misurate al punto A e da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 59).

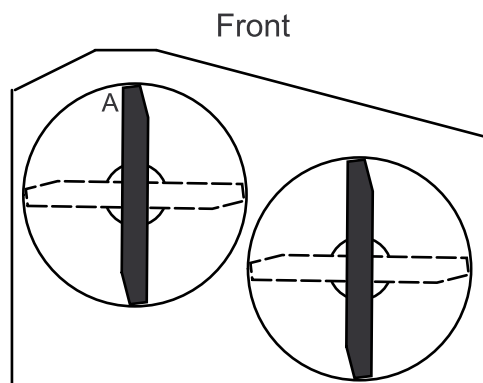


Figura 59

G000296

4. Accertate che la misura sia 102 mm.
5. Se non misura correttamente:
 - A. Regolate la pressione degli pneumatici posteriori.
 - B. Regolate i distanziali delle forcelle delle ruote orientabili.
 - C. Regolate i perni di supporto del piatto di taglio anteriori.
6. Controllate l'inclinazione longitudinale del telaio portante.

Sostituzione del deflettore dello sfalcio

⚠ AVVERTENZA

Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione vostra o di astanti, e di causare gravi lesioni; è inoltre possibile venire a contatto con la lama.

Non utilizzate il tosaerba se non avete montato una piastra di copertura, una piastra di mulching o un deflettore dello sfalcio o un cesto di raccolta.

1. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili del tosaerba (Figura 60).

Nota: Togliete il deflettore dell'erba tagliata se è danneggiato o consumato.

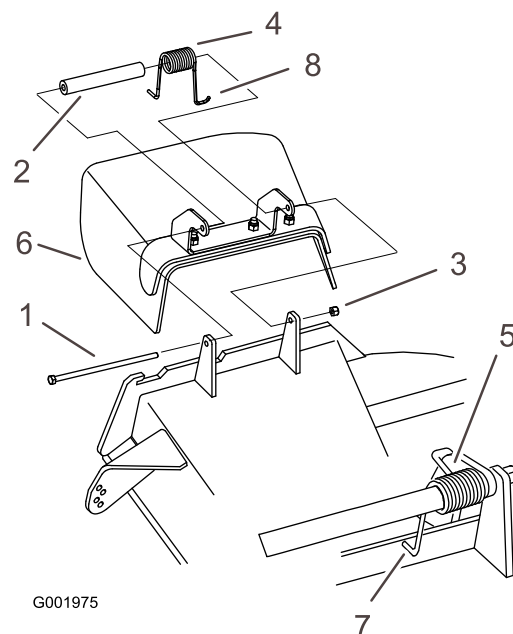


Figura 60

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Bullone | 5. Molla montata |
| 2. Distanziale | 6. Deflettore di sfalcio |
| 3. Dado di bloccaggio | 7. Estremità a gancio J della molla |
| 4. Molla | |

2. Inserite il distanziale e la molla sul deflettore dell'erba. Collocate un'estremità a gancio J della molla dietro il bordo della scocca.

Nota: Verificate che un'estremità a J della molla si trovi dietro il bordo della scocca prima di montare il bullone, come illustrato nella Figura 60.

3. Montate il bullone e il dado. Infilate un'estremità a gancio J della molla attorno al deflettore dello sfalcio (Figura 60).

Importante: Il deflettore dello sfalcio deve essere in grado di girare. Sollevate il deflettore fino alla posizione completamente aperta e controllate che i ruoti fino alla posizione completamente ribassata.

Rimessaggio

Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la presa di forza (PDF), inserite il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Pulite accuratamente da pula e morchia le alette esterne della testata e l'alloggiamento della ventola.

Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non lavate la macchina a pressione. Non usate una quantità d'acqua eccessiva, particolarmente in prossimità della piastra della leva del cambio e del motore.

3. Controllate il freno; fate riferimento a [Controllo dei freni \(pagina 34\)](#).
4. Revisionate il filtro dell'aria; vedere [Revisione del filtro dell'aria \(pagina 25\)](#).
5. Ingrassate la macchina; fate riferimento a [Lubrificazione della macchina \(pagina 23\)](#).
6. Cambiate l'olio dal motore; fate riferimento a [\(pagina \)](#).
7. Controllate la pressione degli pneumatici; fate riferimento a [Controllo della pressione degli pneumatici \(pagina 31\)](#).
8. Per il rimessaggio a lungo termine:
 - A. Aggiungete al carburante nel serbatoio un additivo stabilizzatore/condizionatore.
 - B. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).
 - C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; fate riferimento a [Manutenzione del sistema di alimentazione \(pagina 28\)](#), oppure fate funzionare il motore finché non si spegne.
 - D. Avviate il motore e fatelo girare finché non si spegne. Ripetete con lo starter fin quando il motore non si riavvia più.
 - E. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Nota: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.

9. Togliete la(e) candela(e) e controllatene lo stato; fate riferimento a [Manutenzione delle candele \(pagina 27\)](#). Con la(e) candela(e) staccata(e) dal motore, versate due cucchiainate d'olio motore nel foro della candela. Ora attivate il motorino di avviamento per avviare il motore e distribuire l'olio nel cilindro. Montate la(e) candela(e). Non montate il cappello sulla(e) candela(e).

10. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
11. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
12. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto.
13. Togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare.
14. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

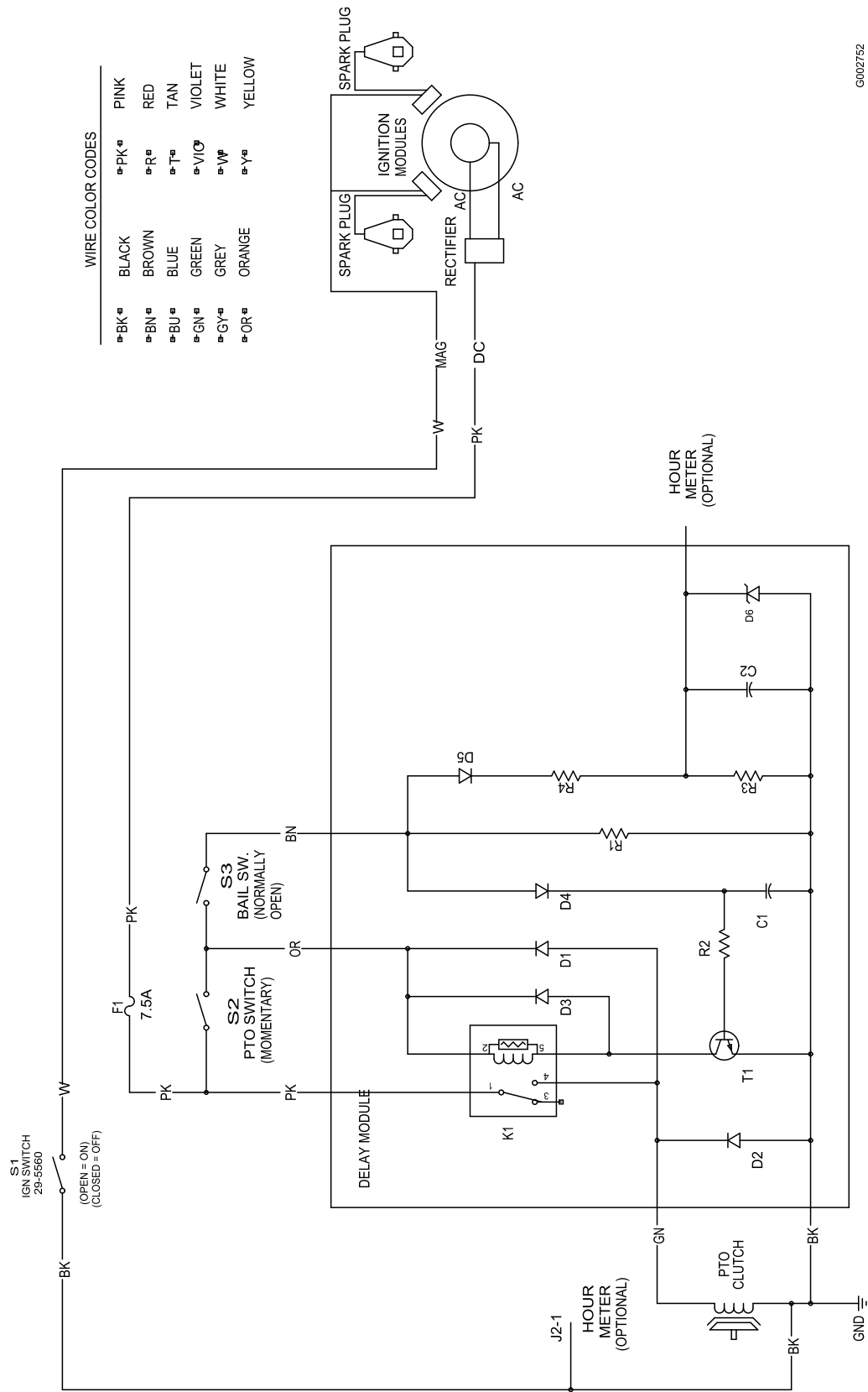
Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. Lo starter non è attivato. 3. Il filtro dell'aria è sporco. 4. Il cappello delle candele è allentato o staccato. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il filtro del carburante è sporco. 7. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite di benzina il serbatoio del carburante. 2. Portate la leva dello starter in posizione STARTER. 3. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 4. Montate il cappello sulla candela. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è basso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il foro di sfiato del tappo del carburante è intasato. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Revisionate il filtro dell'aria. 3. Rabboccate il carter con olio adatto. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Pulite il tappo del serbatoio carburante, o sostituitelo. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è basso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto il convogliatore sono intasati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Rabboccate il carter con olio adatto. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
La macchina non parte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La leva del cambio è in folle. 2. La cinghia di trazione è usurata, allentata o rotta. 3. La cinghia di trazione è scivolata dalla puleggia. 4. La molla di tensione è rotta o mancante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spostate la leva del cambio in una delle posizioni di marcia avanti. 2. Cambiate la cinghia. 3. Cambiate la cinghia. 4. Sostituite la molla.
Presenza di vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La(e) lama(e) è(sono) curva(e) o sbilanciata(e). 2. Il bullone di fissaggio della lama è allentato. 3. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 4. La puleggia del motore, la puleggia tendicinghia o la puleggia della lama sono allentate. 5. La puleggia del motore è danneggiata. 6. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 2. Serrate il bullone di fissaggio della lama. 3. Serrate i bulloni di fissaggio. 4. Serrate la puleggia interessata. 5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
L'altezza di taglio non è uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama (o lame) di taglio non è(sono) affilate. 2. La lama (o lame) di taglio è(sono) ricurva(e). 3. Il tosaerba non è livellato. 4. L'inclinazione del tosaerba è sbagliata. 5. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 6. La pressione degli pneumatici non è giusta. 7. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Affilate la lama (o lame). 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Livellate il tosaerba lateralmente. 4. Regolate l'inclinazione longitudinale. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 6. Regolate la pressione degli pneumatici. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta. 2. La cinghia di trasmissione è scivolata dalla puleggia. 3. La cinghia del piatto di taglio è usurata, allentata o rotta. 4. La cinghia del piatto di taglio è scivolata dalla puleggia. 5. La molla di tensione è rotta o mancante. 6. La frizione elettrica non è regolata. 7. Il connettore o il cavo della frizione è danneggiato. 8. La frizione elettrica è danneggiata. 9. Il sistema di sicurezza a interblocchi evita la rotazione delle lame. 10. Il interruttore della PDF è guasto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllate la tensione della cinghia. 2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano nella giusta posizione. 3. Montate una cinghia nuova sull'apparato di taglio. 4. Montate la puleggia del piatto di taglio e controllate che la posizione e il funzionamento della puleggia tendicinghia, del braccio di rinvio e della molla siano corretti. 5. Sostituite la molla. 6. Regolate il traferro della frizione. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 9. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 10. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Schemi

KAWASAKI GEAR M.S.



WIRE COLOR CODES

■BK■	■PK■	■PK■	■PK■
■BN■	■R■	■R■	■R■
■BU■	■T■	■T■	■T■
■GN■	■V■	■V■	■V■
■GY■	■W■	■W■	■W■
■OR■	■Y■	■Y■	■Y■

Schema elettrico (Rev. A)

G002752

Note:

Note:

Note:

Lista dei distributori internazionali

Distributore:	Paese:	N. telefono:	Distributore:	Paese:	N. telefono:
Agrolanc Kft	Ungheria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Giappone	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Corea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Repubblica Ceca	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Messico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovacchia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Portorico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Russia	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irlanda del Nord	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlandia	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Repubblica d'Irlanda	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nuova Zelanda	64 3 34 93760
Fat Dragon	Cina	886 10 80841322	Perfetto	Polonia	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Cina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estonia	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israele	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Giappone	81 726 325 861	Riversa	Spagna	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Grecia	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danimarca	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turchia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Regno Unito	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Svezia	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Francia	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norvegia	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cipro	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Regno Unito	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirati Arabi Uniti	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungheria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egitto	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portogallo	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgio	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marocco	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Paesi Bassi	31 30 639 4611	Victus Emak	Polonia	48 61 823 8369

Informativa europea sulla privacy

Dati raccolti da Toro

Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite The Toro Company o un rivenditore Toro in loco.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.

Utilizzo delle informazioni da parte di Toro

Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia, contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altro scopo di cui vi informiamo, nonché condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre compagnie. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del nostro sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

Conservazione dei dati personali

Conserviamo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

Impegno di Toro alla sicurezza dei dati personali

Adottiamo precauzioni ragionevoli al fine di tutelare la sicurezza dei vostri dati personali. nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

Accesso e correzione dei dati personali

Per rivedere o correggere i vostri dati personali, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com.

Legislazione australiana relativa ai consumatori

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o presso il rivenditore Toro in loco.



Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi di un accordo tra le medesime, garantiscono congiuntamente all'acquirente originario la riparazione dei prodotti Toro elencati sotto che dovessero presentare difetti di materiale o lavorazione.

I seguenti periodi di tempo vengono applicati dalla data d'acquisto:

Prodotti	Periodo di garanzia
Tosaerba a spinta	
Tosaerba 53 cm – Uso residenziale ¹	2 anni
Tosaerba 53 cm - Uso commerciale	1 anno
Tosaerba 76 cm - Uso residenziale ¹	2 anni
Tosaerba 76 cm - Uso commerciale	1 anno
Tosaerba a spinta medi	2 anni
• Motore	2 anni ²
Tosaerba GrandStand®	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni
Tosaerba Serie Z Master® 2000	4 anni o 500 ore ³
• Motore	2 anni ²
Tosaerba Serie Z Master® 3000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
Tosaerba Z Master® Serie 5000 e 6000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
Tosaerba Serie Z Master® 7000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
Tutti i tosaerba	
• Batteria	2 anni
• Attrezzi	2 anni

¹"Normale uso residenziale" significa l'uso del prodotto sul lotto della vostra abitazione. L'utilizzo in più luoghi è considerato uso commerciale ed in questo caso viene applicata la garanzia commerciale.

²Alcuni motori montati sui prodotti Toro LCE sono coperti dalla garanzia del produttore.

³A seconda del primo termine raggiunto.

La garanzia copre il costo dei componenti e della manodopera, mentre il trasporto è a carico del cliente.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se credete che il vostro prodotto Toro riveli difetti di materiali o lavorazione, osservate la seguente procedura.

1. Per la revisione del prodotto rivolgetevi al rivenditore di zona. Se per qualsiasi motivo risultasse impossibile contattare il vostro distributore, contattate un qualsiasi altro distributore autorizzato Toro per pianificare la manutenzione.
2. Consegnate il prodotto e la prova di acquisto (scontrino di acquisto) al Centro Assistenza.
3. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti dell'analisi o del servizio del Centro Assistenza, contattateci al:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Vedere l'elenco dei Distributori accluso.

Responsabilità del proprietario

Il proprietario deve eseguire la manutenzione del Prodotto Toro in conformità alle procedure di manutenzione riportate nel *Manuale dell'operatore*. Questa tipologia di manutenzione ordinaria, sia essa eseguita da un rivenditore o dal proprietario, è a carico del proprietario.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non esiste altra garanzia espressa ad eccezione della copertura su sistemi di emissione speciali e sul motore di alcuni prodotti. Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Il costo della manutenzione ordinaria e di parti, quali filtri, carburante, lubrificanti, cambi di olio, candele, filtri dell'aria, affilatura lame/lame usurate, regolazione di cavi/tiranteria, o di freni e frizioni.
- Guasto dei componenti per normale usura
- Qualsiasi prodotto o pezzo modificato, impropriamente utilizzato o trascurato o che debba essere sostituito o riparato a causa di incidenti o mancanza di corretta manutenzione
- Spese di ritiro e consegna
- Riparazioni o tentativi di riparazione non effettuati da un Centro Assistenza Toro autorizzato
- Riparazioni resesi necessarie a causa della mancata osservanza della procedura consigliata per il carburante (per ulteriori dettagli, consultate il *Manuale dell'operatore*)
 - La rimozione di elementi contaminanti nel sistema di alimentazione non è coperta
 - Utilizzo di carburante stantio (di oltre un mese) o contenente etanolo oltre il 10% o MTBE oltre il 15%
 - Mancato svuotamento del sistema di alimentazione prima di un periodo di inutilizzo superiore a un mese

Condizioni generali

L'acquisto è coperto dalle leggi nazionali di ciascun paese. La presente garanzia non limita i diritti riservati all'acquirente da tali leggi.