



**Count on it.**

**Manual do utilizador**

**Cortador de relva com operador  
montado Z Master<sup>®</sup> série  
Professional 6000**

**com cortador de descarga lateral 48 TURBO  
FORCE<sup>®</sup>**

Modelo nº 74902TE—Nº de série 315000001 e superiores



g027403



Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações, consulte a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

O sistema de ignição está em conformidade com a norma canadiana ICES-002

## ▲ AVISO

Remover peças e acessórios de equipamento original standard pode alterar a garantia, a tração e a segurança da máquina. A não utilização de peças Toro originais pode causar ferimentos graves ou morte. Realizar alterações não autorizadas ao motor, sistema de combustível ou ventilação pode violar os regulamentos.

Substitua todas as peças incluindo, mas não se limitando a, pneus, cintos, lâminas e componentes do sistema de combustível por peças originais Toro.

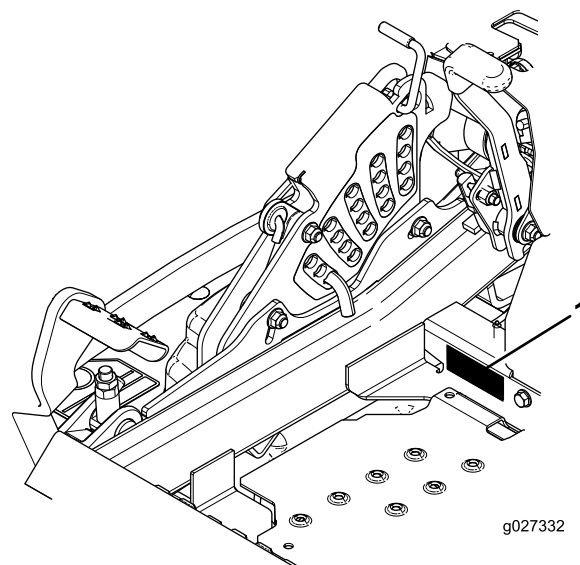


Figura 1

1. Localização dos números de modelo e de série

Modelo nº \_\_\_\_\_

Nº de série \_\_\_\_\_

## Introdução

Este cortador de lâmina rotativa destina-se a ser utilizado por proprietários residenciais ou operadores profissionais contratados. Foi principalmente concebido para cortar relva em relvados bem mantidos ou em propriedades residenciais ou comerciais. Não foi concebido para cortar arbustos nem para utilizações agrícolas.

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar o produto e como efetuar a sua manutenção de forma adequada de forma a evitar ferimentos e evitar danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar diretamente a Toro em [www.toro.com](http://www.toro.com) para obter informações sobre produtos e acessórios, ajuda para encontrar um representante ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um serviço de assistência autorizado ou com o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. [Figura 1](#) identifica a localização dos números de série e de modelo do produto. Escreva os números no espaço fornecido.

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança ([Figura 2](#)), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.



Figura 2

1. Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados 2 termos para identificar informações importantes. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

# Índice

Segurança .....	4	Verificar a proteção contra chamas (se aplicável) .....	43
Práticas de utilização segura .....	4	Manutenção do sistema de combustível .....	43
Segurança de operação do cortador Toro .....	5	Substituição do filtro de combustível .....	43
Pressão acústica .....	6	Manutenção do depósito de combustível .....	44
Potência acústica .....	6	Manutenção do sistema eléctrico .....	44
Nível de vibração .....	6	Manutenção da bateria .....	44
Indicador de declive .....	7	Manutenção dos fusíveis .....	46
Autocolantes de segurança e de instruções .....	8	Manutenção do sistema de transmissão .....	46
Descrição geral do produto .....	14	Verificar o cinto de segurança .....	46
Comandos .....	14	Verificação dos manípulos do Sistema de Proteção Anticapotamento (ROPS) .....	46
Especificações .....	15	Ajustar o alinhamento .....	47
Funcionamento .....	16	Verificação da pressão dos pneus .....	47
Abastecimento de combustível .....	16	Verificar as porcas das rodas .....	48
Verificação do nível de óleo do motor .....	17	Verificar a porca ranhurada do cubo da roda .....	48
Rodagem de uma máquina nova .....	17	Ajuste do rolamento da roda .....	48
Utilização do sistema de proteção anti-capotamento (ROPS) .....	17	Utilizar o calço da embraiagem .....	49
Pense em primeiro lugar na segurança .....	19	Manutenção do sistema de arrefecimento .....	50
Operar o travão de mão .....	19	Limpar o painel do motor e o refrigerador de óleo do motor .....	50
Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO) .....	20	Limpeza das aletas e coberturas de refrigeração do motor .....	50
Utilização do regulador .....	20	Verificação e limpeza dos resguardos da unidade hidráulica .....	51
Utilização do estrangulador do ar .....	20	Manutenção dos travões .....	52
Utilização do interruptor de ignição .....	21	Ajuste do travão de mão .....	52
Utilização da válvula de corte do combustível .....	21	Manutenção das correias .....	53
Ligação e desligação do motor .....	21	Substituição da correia do cortador .....	53
Sistema de bloqueio de segurança .....	23	Inspecionar as correias .....	54
Conduzir para a frente ou para trás .....	23	Substituição da correia de acionamento da bomba hidráulica .....	54
Parar a máquina .....	25	Manutenção do sistema de controlo .....	55
Ajustar a altura de corte .....	25	Ajustar a posição da pega de controlo .....	55
Ajuste dos rolos anti-danos .....	26	Ajustar a ligação de controlo de movimento .....	55
Ajustar os bloqueios do excêntrico do abafador do fluxo .....	27	Ajustar o amortecedor de controlo de movimento .....	56
Posicionar o abafador de fluxo .....	27	Ajustar a articulação do bloqueio em ponto-morto do controlo de movimento .....	57
Posicionamento do banco .....	28	Manutenção do sistema hidráulico .....	57
Alteração da suspensão do banco .....	28	Manutenção do sistema hidráulico .....	57
Utilizar as válvulas de libertação da roda motriz .....	28	Manutenção da plataforma do cortador .....	59
Utilizar a descarga lateral .....	29	Nivelar a plataforma do cortador .....	59
Transportar a máquina .....	29	Manutenção das lâminas de corte .....	61
Carregar a máquina .....	29	Remover a plataforma do cortador .....	63
Utilizar o Z Stand® .....	31	Substituição do defletor de relva .....	65
Sugestões de utilização .....	32	Limpeza .....	66
Manutenção .....	34	Limpar debaixo do cortador .....	66
Plano de manutenção recomendado .....	34	Eliminar lixo .....	66
Procedimentos a efectuar antes da manutenção .....	35	Armazenamento .....	66
Libertar a cortina da plataforma do cortador .....	35	Limpeza e armazenamento .....	66
Retirar a proteção metálica .....	35	Resolução de problemas .....	68
Lubrificação .....	36	Esquemas .....	71
Adicionar lubrificação com óleo ou spray .....	36		
Lubrificar o cortador .....	36		
Lubrificar os cubos da roda giratória .....	37		
Manutenção do motor .....	38		
Manutenção do filtro de ar .....	38		
Manutenção do óleo do motor .....	39		
Manutenção da vela de ignição .....	42		

# Segurança

Esta máquina foi concebida de acordo com a norma EN ISO 5395:2013.

A utilização ou manutenção indevida do veículo por parte do utilizador ou do proprietário pode provocar lesões. De modo a reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste toda a atenção ao símbolo de alerta de segurança, que indica **CUIDADO, AVISO** ou **PERIGO** – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento desta instrução pode resultar em acidentes pessoais ou mesmo em morte.

## Práticas de utilização segura

Este produto pode provocar a amputação de mãos e pés, e a projeção de objetos. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar lesões graves ou mesmo a morte.

## Formação

- Leia atentamente as instruções. Familiarize-se com os controlos e com a utilização apropriada do equipamento.
- Nunca permita que crianças ou pessoas que desconheçam as instruções de utilização se aproximem do cortador. Os regulamentos locais podem determinar restrições relativamente à idade do utilizador.
- Nunca corte a relva com pessoas por perto, sobretudo no caso de crianças ou animais de estimação.
- Não se esqueça que o utilizador é o único responsável por qualquer acidente e outros perigos causados a outrem ou aos seus bens.
- Não transporte passageiros.
- Todos os condutores devem procurar receber formação profissional. A respetiva formação deve destacar:
  - o cuidado e a concentração a ter durante a utilização deste tipo de equipamento;
  - o controlo da máquina numa inclinação não será recuperado com a utilização das alavancas de controlo. As principais razões para a perda do controlo são:
    - ◇ aderência insuficiente das rodas, especialmente em relva molhada;
    - ◇ excesso de velocidade;
    - ◇ travagens inadequadas;
    - ◇ o tipo de máquina é inadequado para a tarefa;
    - ◇ falta de atenção às possíveis consequências do estado do piso, especialmente em declives;
    - ◇ engate incorreto ou má distribuição da carga.

## Preparação

- Durante a operação de corte utilize sempre calçado resistente anti-derrapante e calças compridas. Nunca utilize o equipamento se usar sandálias ou estiver descalço.

- Examine atentamente a área onde irá utilizar o equipamento, retirando qualquer objeto que possa ser projetado pela máquina.
- **Aviso**—o combustível é altamente inflamável.
  - Armazene o combustível em recipientes concebidos especialmente para o efeito.
  - Abasteça sempre o veículo no exterior e não fume enquanto o fizer.
  - Adicione o combustível antes de pôr o motor em funcionamento. Nunca tire o tampão do depósito de combustível nem adicione combustível se o motor estiver a funcionar ou demasiado quente.
  - Em caso de derrame de combustível, não tente ligar o motor, afaste a máquina do local onde se verificou o derrame, evitando criar qualquer fonte de ignição até que os vapores do combustível se tenham dissipado.
  - Volte a colocar as tampas dos depósitos e dos recipientes com segurança.
- Substitua os silenciadores com problemas.
- Antes de utilizar, inspecione sempre as lâminas, os parafusos das lâminas e o conjunto do cortador para verificar se nada se encontra danificado. Substitua as lâminas e as porcas gastas ou danificadas em grupos para manter o equilíbrio.
- Em máquinas multilâminas, esteja atento ao facto de que a rotação de uma lâmina pode provocar a rotação das restantes.

## Funcionamento

- Os raios podem causar ferimentos graves ou morte. Se forem visto raios ou ouvidos trovões na área, não opere a máquina – procure abrigo.
- Esteja alerta, abrande e tenha cuidado ao virar. Olhe para trás e para os lados antes de mudar de direção.
- Não utilize o motor em espaços confinados onde se acumulem gases de monóxido de carbono.
- A operação de corte deve ser efetuada apenas com luz natural ou com iluminação artificial adequada.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embraiagens dos engates de lâmina e coloque a mudança na posição Neutro.
- Não utilize em inclinações com ângulo superior a 15 graus.
- Tenha em conta que não existem declives seguros. Os percursos em declives relvados requerem um cuidado especial. Para prevenir o capotamento:
  - não arranque nem pare bruscamente num declive;
  - mantenha uma velocidade baixa da máquina em declives e curvas apertadas;
  - esteja atento a lombas e valas e a outros perigos ocultos.
- Tenha cuidado quando puxar cargas ou utilizar equipamentos pesados.

- Utilize apenas pontos de engate aprovados.
- Limite as cargas às que consegue controlar em segurança.
- Não faça curvas apertadas. Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás.
- Tome atenção ao tráfego quando utilizar a máquina perto de vias de circulação ou sempre que tiver de atravessá-las.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam relvadas.
- Quando utilizar algum engate, nunca efetue descargas se houver alguém por perto, nem permita que alguém se aproxime da máquina enquanto esta estiver a funcionar.
- Nunca utilize a máquina com coberturas danificadas ou sem os dispositivos de segurança devidamente colocados.
- Não altere os valores do regulador do motor, nem acelere o motor excessivamente. Se utilizar o motor a velocidades excessivas, pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Antes de abandonar o lugar do utilizador:
  - desative a tomada de força e desça os engates;
  - passe para ponto morto e aplique o travão de mão;
  - pare o motor e retire a chave.
- Desative as transmissões dos acessórios, pare o motor e desligue os cabos das velas ou retire a chave da ignição.
  - antes de limpar obstruções ou desentupir a calha;
  - antes de examinar, limpar ou trabalhar no cortador;
  - depois de bater contra um objeto estranho. Inspeccione o cortador a fim de encontrar danos e poder fazer as respetivas reparações antes de voltar a utilizar o equipamento; se a máquina começar a vibrar de um modo estranho (verifique imediatamente).
- Desative a transmissão dos engates durante o transporte ou quando não os estiver a utilizar.
- Pare o motor e desative a transmissão dos engates
  - antes de reabastecer;
  - antes de retirar o depósito de recolha de relva;
  - antes de fazer ajustes da altura, a não ser que o mesmo possa ser feito a partir do lugar do condutor.
- Reduza a regulação ao desligar o motor e, se este estiver equipado com uma válvula de corte, desligue a alimentação do combustível ao terminar o trabalho de corte.
- Espere que o motor arrefeça antes de o armazenar em ambiente fechado.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, silenciador, compartimento da bateria, e combustível numa área sem folhas e ervas ou gorduras em excesso.
- Verifique o nível de desgaste ou deterioração do depósito de recolha de relva com frequência.
- Substitua as peças gastas ou danificadas para garantir a segurança.
- Se tiver que drenar o depósito de combustível, deve fazê-lo no exterior.
- Em máquinas multilâminas, esteja atento ao facto de que a rotação de uma lâmina pode provocar a rotação das restantes.
- Quando tiver de estacionar, guardar ou deixar a máquina fora do seu alcance, baixe os meios de corte, a não ser que disponha de um dispositivo mecânico de bloqueio.

## Segurança de operação do cortador Toro

A seguinte lista contém informações de segurança específicas dos produtos Toro ou outras informações de segurança úteis que não estão incluídas nas norma CEN.

- Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro e venenoso que poderá provocar a morte. Nunca ligue o motor num espaço fechado.
- Mantenha as mãos, pés, cabelo e vestuário solto longe da zona de descarga do engate, da zona inferior da máquina e de quaisquer peças móveis, enquanto o motor se encontrar em funcionamento.
- Não toque nas peças do equipamento ou dos acessórios enquanto estas não arrefecerem. Aguarde que arrefeçam antes de efetuar qualquer operação de manutenção, ajuste ou assistência.
- O ácido da bateria é venenoso e poderá provocar queimaduras. Evite qualquer contacto com a pele, olhos e roupas. Proteja a cara, olhos e roupa sempre que manusear uma bateria.
- Os gases da bateria são explosivos. Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria.
- Utilize apenas peças sobressalentes genuínas Toro de modo a garantir que os padrões originais são mantidos.
- Utilize apenas acessórios ou engates aprovados pela Toro. A garantia pode ser anulada se utilizar a máquina com engates não certificados.

## Manutenção e armazenamento

- Mantenha todas as porcas e parafusos bem apertados para se assegurar que o equipamento funciona em condições de segurança.
- Nunca guarde o veículo com combustível no depósito num local fechado onde os gases possam entrar em contacto com chamas ou faíscas.

## Utilização em inclinações

- Não utilize o cortador em inclinações com ângulo superior a 15 graus.
- Não opere perto de depressões, valas, bancos de areia e água. Se a máquina tombar nas bordas dos declives, pode capotar e provocar lesões graves, morte ou afogamento.
- Não corte em declives com relva molhada. O piso escorregadio reduz a tração e pode provocar derrapagens e perda de controlo.
- Não efetue mudanças bruscas de velocidade ou direção.
- Nunca ande por trás do cortador e/ou de um cortador manual perto de depressões, valas, bancos de areia ou água.
- Nos declives reduza a velocidade e tenha o máximo de cuidado.
- Retire todos os obstáculos, como pedras, troncos, etc. da zona de corte ou assinale-os. A relva alta pode esconder diversos obstáculos.
- Esteja atento às valas, buracos, pedras, descidas e subidas que alteram o ângulo de operação, pois o terreno irregular pode fazer capotar a máquina.
- Evite arranques súbitos quando corta numa subida porque o cortador pode inclinar-se para trás.
- As descidas podem provocar perda de tração. A transferência de peso para as rodas dianteiras pode provocar a derrapagem das rodas motrizes, além da perda de capacidade de travagem e de controlo da direção.
- Evite sempre arrancar ou parar repentinamente num declive. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça lentamente o declive.
- Siga as indicações do fabricante relativas aos pesos ou contrapesos das rodas, para melhorar a estabilidade da máquina.
- Tenha cuidado extremo com depósitos de recolha de relva ou outros acessórios. Estes poderão afetar a estabilidade da máquina e provocar perda de controlo.

## Pressão acústica

Esta unidade apresenta um nível de pressão sonora no ouvido do operador de 92 dBA, que inclui um Valor de incerteza (K) de 1 dBA.

O nível de pressão acústica foi determinado de acordo com os procedimentos descritos na EN ISO 5395:2013.

## Potência acústica

Esta unidade apresenta um nível de potência acústica garantido de 105 dBA, que inclui um Valor de incerteza (K) de 1 dBA.

O nível de potência acústica foi determinado de acordo com os procedimentos descritos na ISO 11094.

## Nível de vibração

### Mão-Braço

Nível de vibração medido na mão direita = 1,9 m/s<sup>2</sup>

Nível de vibração medido na mão esquerda = 1.5 m/s<sup>2</sup>

Valor de incerteza (K) = 1,0 m/s<sup>2</sup>

Os valores medidos foram determinados de acordo com os procedimentos descritos na EN ISO 5395:2013.

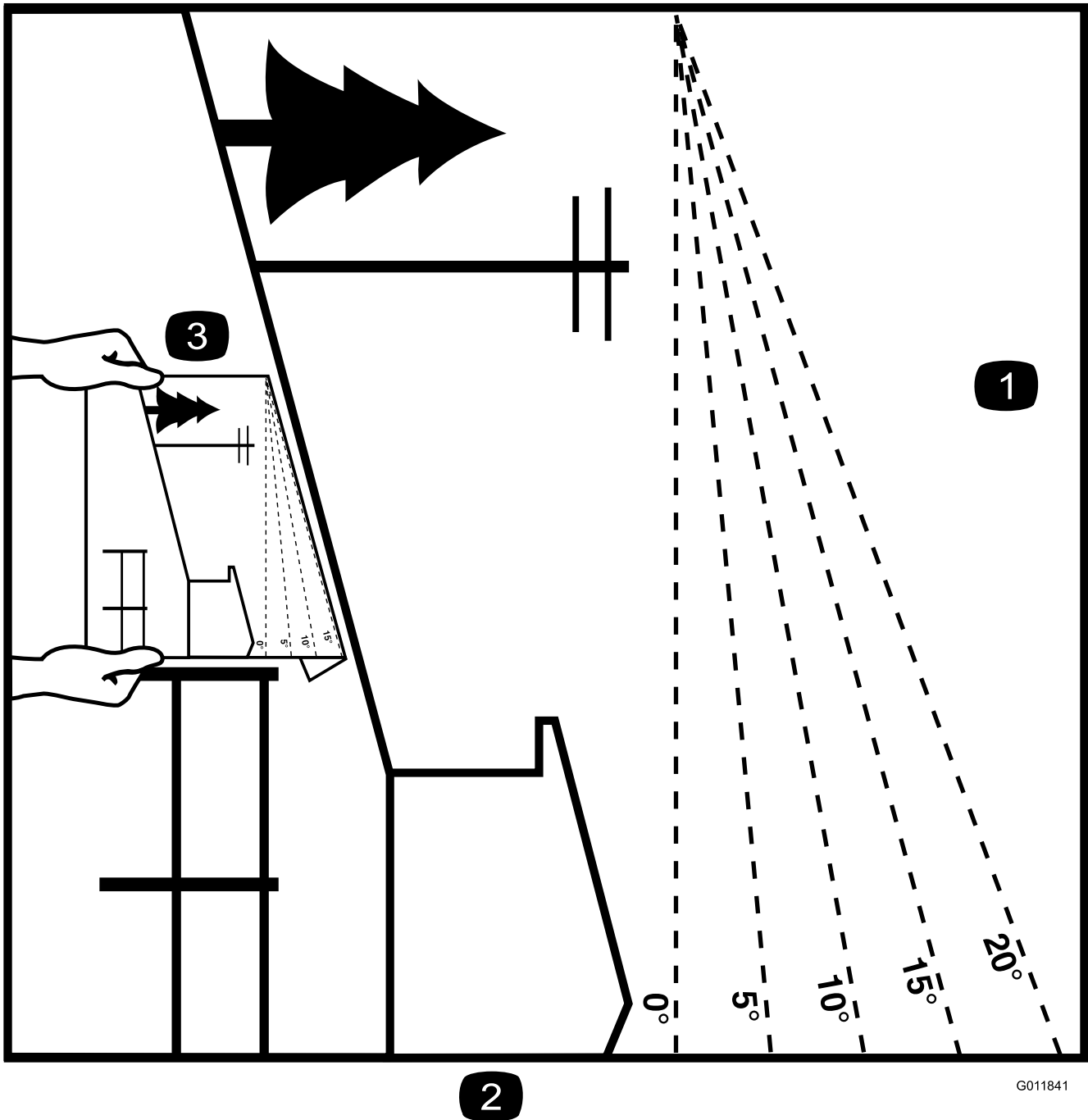
### Corpo

Nível de vibração medido = 0,62 m/s<sup>2</sup>

Valor de incerteza (K) = 0,31 m/s<sup>2</sup>

Os valores medidos foram determinados de acordo com os procedimentos descritos na EN ISO 5395:2013.

# Indicador de declive



2

G011841

Figura 3

Esta página pode ser copiada para uso pessoal.

1. A inclinação máxima a que pode operar com segurança esta máquina é de **15 graus**. Utilize a tabela de inclinações para determinar o grau de inclinação dos declives antes de operar. **Não opere esta máquina num declive com inclinação superior a 15 graus.** Dobre ao longo da linha adequada para fazer corresponder à inclinação recomendada.
2. Alinhe esta extremidade com uma superfície vertical, uma árvore, um edifício, um poste de vedação, etc.
3. Exemplo de como comparar a inclinação com a extremidade dobrada.

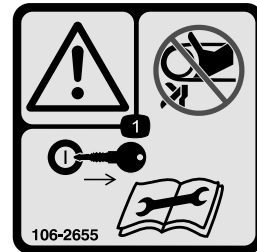
# Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

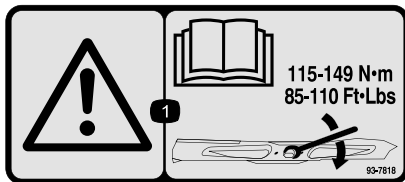


1. Massa lubrificante



106-2655

1. Aviso - não toque nem se aproxime de correias em movimento; retire a chave da ignição e leia as instruções antes de proceder à assistência técnica ou manutenção.



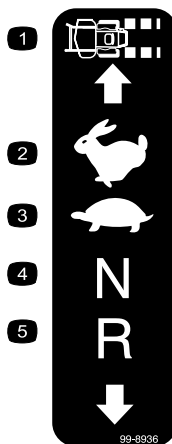
93-7818

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador* para obter instruções sobre o aperto do parafuso/porca da lâmina para 115 a 149 N·m.



106-5517

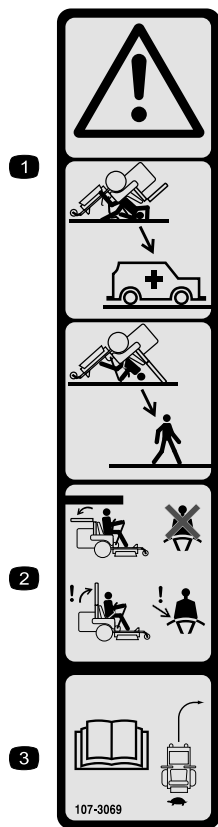
1. Aviso – não toque na superfície quente.



99-8936

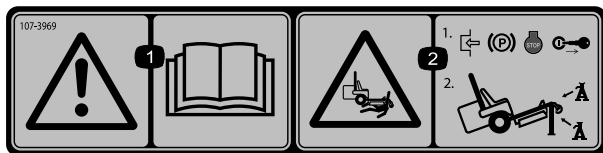
- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Velocidade da máquina | 4. Ponto-morto  |
| 2. Rápido                | 5. Marcha-atrás |
| 3. Lento                 |                 |





107-3069

1. Aviso – não há nenhuma proteção contra capotamento enquanto a barra de segurança estiver em baixo.
2. Para evitar ferimentos ou a morte em caso de capotamento, mantenha a barra de segurança totalmente para cima e bloqueada, e use o cinto de segurança. Baixe a barra de segurança só quando for mesmo necessário; não use o cinto de segurança quando a barra de segurança estiver em baixo.
3. Leia o *Manual do utilizador*, conduza devagar e com cuidado.



107-3969

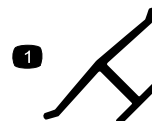
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Perigo de esmagamento, cortador – engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição antes de trabalhar sob a máquina.



### Símbolos da bateria

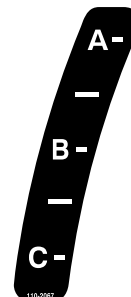
Alguns ou todos estes símbolos estão na bateria

- |   |   |
|---|---|
| 1. Perigo de explosão   | 6. Mantenha as pessoas a uma distância segura da bateria.                                       |
| 2. Não fazer fogo, não aproximar a bateria de chamas e não fumar. | 7. Proteja devidamente os olhos; os gases explosivos podem provocar a cegueira e outras lesões. |
| 3. Risco de queimaduras com líquido cáustico/químicos             | 8. O ácido da bateria pode provocar a cegueira ou queimaduras graves.                           |
| 4. Proteja devidamente os olhos.                                  | 9. Lave imediatamente os olhos com água e procure assistência médica o quanto antes.            |
| 5. Leia o <i>Manual do utilizador</i> .                           | 10. Contém chumbo; não deite fora.  |









### Marca do fabricante

1. Indica que a lâmina é uma peça de origem.



110-2067

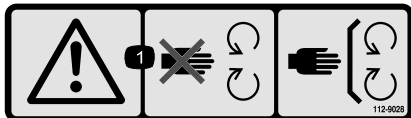
## ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

<b>A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Short, light grass</li> <li>• Dry conditions</li> <li>• Maximum dispersion</li> </ul>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Césped corto y ligero</li> <li>• Condiciones secas</li> <li>• Maxima dispersion</li> </ul>
<b>B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bagging setting</li> </ul>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posicion para usar con bolsa</li> </ul>
<b>C</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tall, dense grass</li> <li>• Wet conditions</li> <li>• Maximum ground speed</li> </ul>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Césped alto y denso</li> <li>• Condiciones mojadas</li> <li>• Maxima velocidad</li> </ul>

110-2068

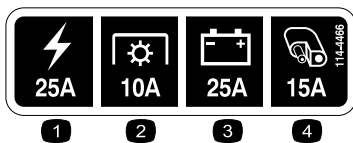
**110-2068**

1. Leia o *Manual do utilizador*.



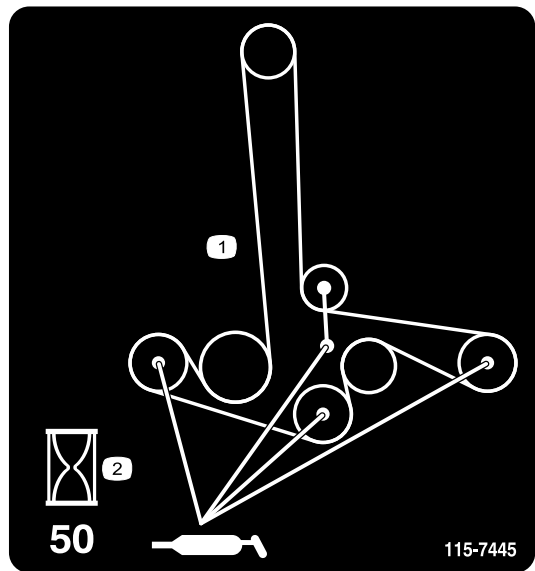
**112-9028**

1. Aviso – mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos no lugar.



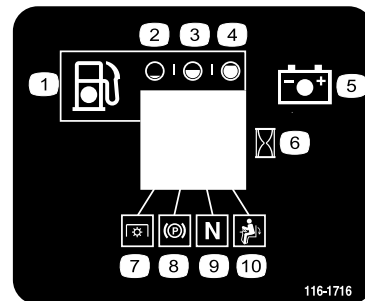
**114-4466**

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Principal – 25A | 3. Carga, 25 A    |
| 2. PTO, 10 A       | 4. Auxiliar, 15 A |



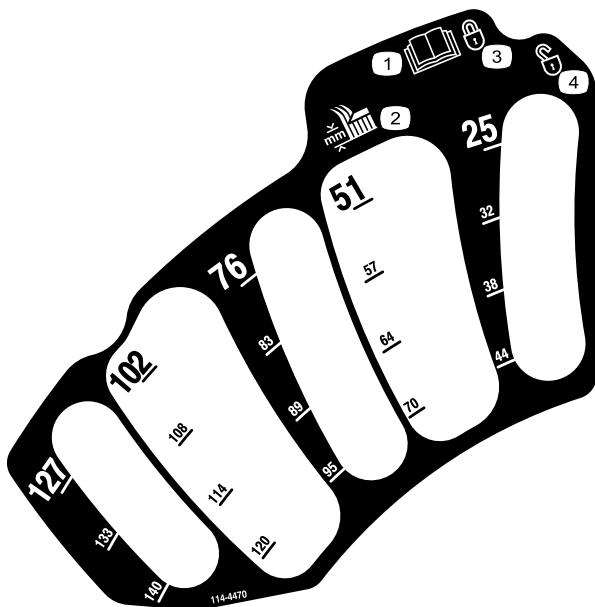
**115-7445**

1. Lubrificar polias e eixos
2. Intervalo de manutenção - 50 horas



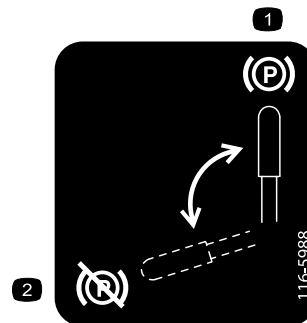
**116-1716**

- |                |   |
|----------------|---|
| 1. Combustível | 6. Contador de horas                    |
| 2. Vazio       | 7. PTO                                  |
| 3. Meia carga  | 8. Travão de mão                        |
| 4. Carga total | 9. Ponto-morto                          |
| 5. Bateria     | 10. Interruptor de presença do operador |



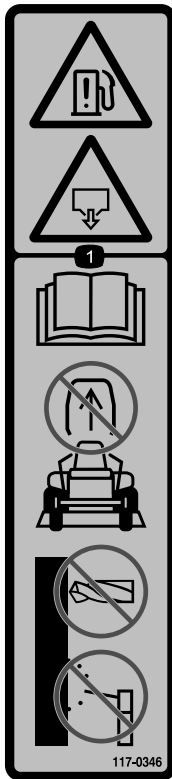
**114-4470**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Leia o <i>Manual do utilizador</i> . | 3. Bloqueado    |
| 2. Altura de corte                      | 4. Desbloqueado |



**116-5988**

1. Travão de mão – engatado
2. Travão de mão – desengatado



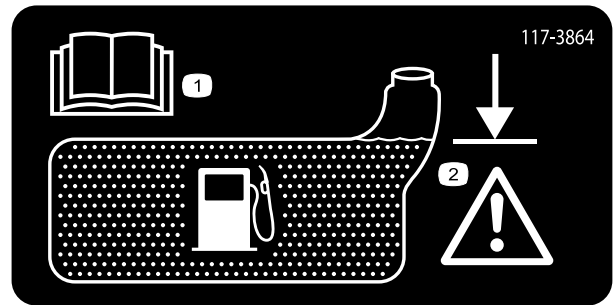
117-0346

1. Perigo de fuga de combustível — leia o *Manual do utilizador*; não tente retirar a barra de segurança; não solde, perfure nem modifique a barra de segurança seja de que forma for.



117-3848

1. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas da máquina.
2. Perigo de projeção de objetos, cortador de relva - não utilize o cortador sem o defletor, a cobertura de descarga ou o sistema de recolha de relva no lugar.
3. Corte ou desmembramento das mãos ou pés – mantenha-se afastado das peças em movimento; mantenha todos os resguardos e proteções no sítio.



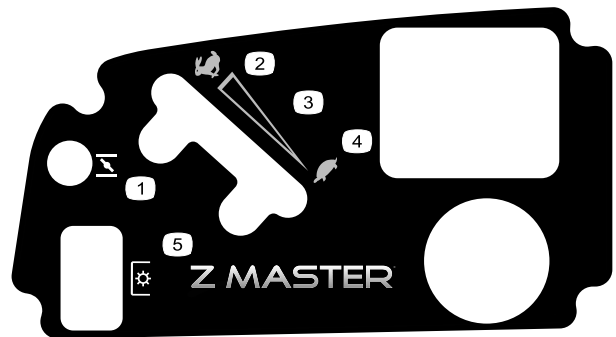
117-3864

1. Leia o *Manual do utilizador*.
2. Encha até ao fundo do tubo de enchimento; aviso – não encha demasiado o depósito.



117-3811

1. Leia o *Manual do utilizador*.
2. Óleo hidráulico



120-5898

1. Entrada de ar
2. Rápido
3. Definição variável contínua
4. Lento
5. Tomada de força (PTO), Interruptor de controlo da lâmina



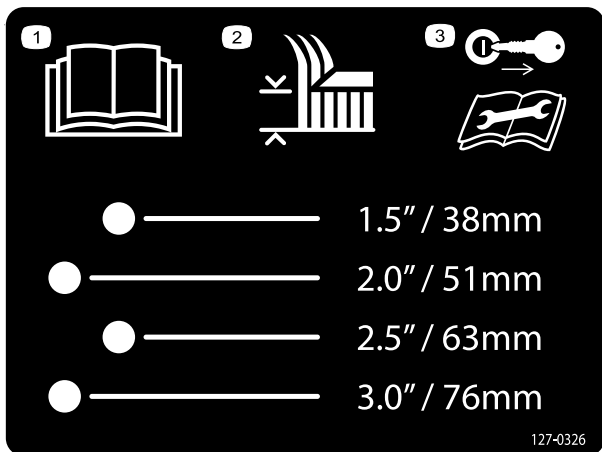
126-2055

1. Aperto da porca de roda 129 Nm (4x)
2. Aperto da porca do cubo 319 Nm (4x)
3. Leia e familiarize-se com o *Manual do utilizador* antes de proceder a qualquer manutenção; verifique o aperto após as primeiras 100 horas e depois a cada 500 horas.



131-4036

1. A eficiência máxima da barra de engate é de 36 kg
2. Leia o *Manual do utilizador*.



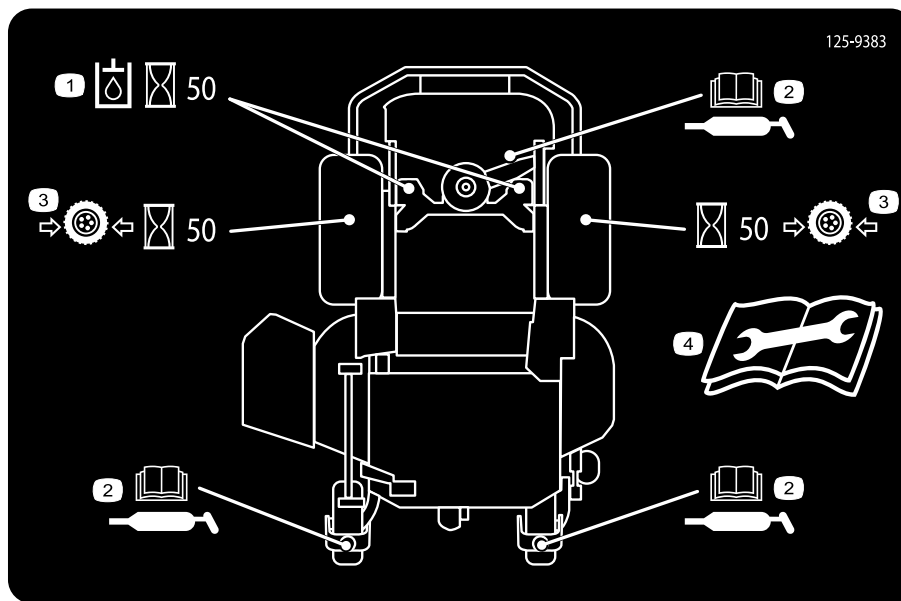
127-0326

1. Leia o *Manual do utilizador*.
2. Altura de corte
3. Retire a chave da ignição e leia o *Manual do utilizador* antes de proceder a manutenção ou reparar a máquina.



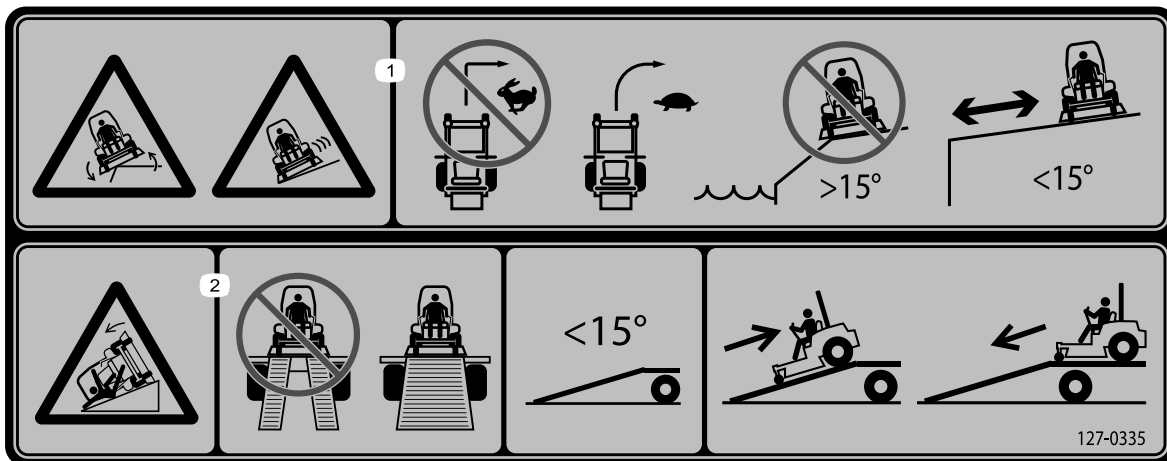
114-4468

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Aviso – receba formação antes de operar esta máquina.
3. Aviso - engate o travão de mão, pare o motor e retire a chave da ignição; leia as instruções antes de proceder à assistência técnica ou manutenção.
4. Perigo de objetos projetados – pare o motor e recolha detritos antes de iniciar, mantenha as outras pessoas a uma distância segura da máquina, mantenha o defletor no devido lugar.
5. Perigo de perda de tração/controlo, declives – perda de tração/controlo num declive, desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desça o declive lentamente.
6. Perigo de esmagamento/desmembramento de pessoas que estejam perto — não transporte passageiros, olhe para a frente e para baixo quando utilizar a máquina, olhe para trás e para baixo quando fizer marcha-atrás.
7. Perigo de corte ou desmembramento; mãos ou pés – mantenha-se afastado das peças em movimento e mantenha todos os resguardos e proteções no sítio.



125-9383

1. Verifique o óleo hidráulico a cada 50 horas de funcionamento.
2. Leia o *Manual do utilizador* para mais informações sobre lubrificação da máquina.
3. Verifique a pressão dos pneus a cada 50 horas de funcionamento.
4. Leia o *Manual do utilizador* antes de realizar qualquer operação de assistência ou manutenção.



127-0335

1. Perigo de capotamento em inclinações — não faça curvas repentinas; faça curvas lentas; não utilize em inclinações perto de água; não utilize esta máquina em inclinações superiores a 15 graus.
2. Perigo de elevação - ao carregar para um atrelado, não utilize rampas duplas; utilize apenas uma rampa individual com largura suficiente para a máquina e que tenha uma inclinação inferior a 15 graus; suba a rampa (em marcha-atrás) e conduza para a frente ao descer a rampa.

# Descrição geral do produto

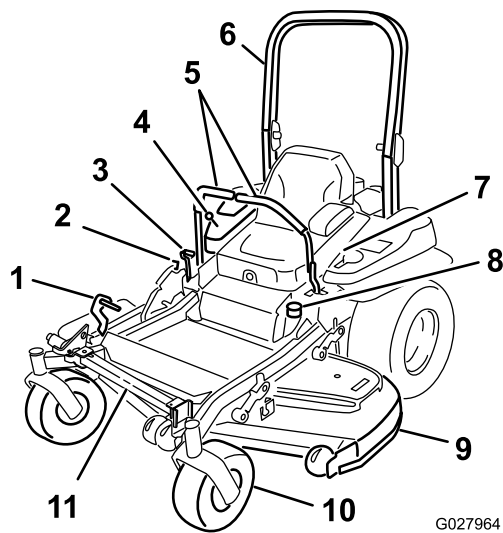


Figura 4

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Pedal de elevação da plataforma da altura de corte | 7. Cinto de segurança     |
| 2. Bloqueio de transporte                             | 8. Tampa do depósito      |
| 3. Alavanca do travão de mão                          | 9. Plataforma do cortador |
| 4. Controlos  | 10. Roda                  |
| 5. Alavancas de controlo de movimento                 | 11. Z Stand®              |
| 6. Barra de segurança                                 |                           |

## Comandos

Familiarize-se primeiro com todos os comandos, antes de ligar o motor e utilizar a máquina (Figura 4 e Figura 5).

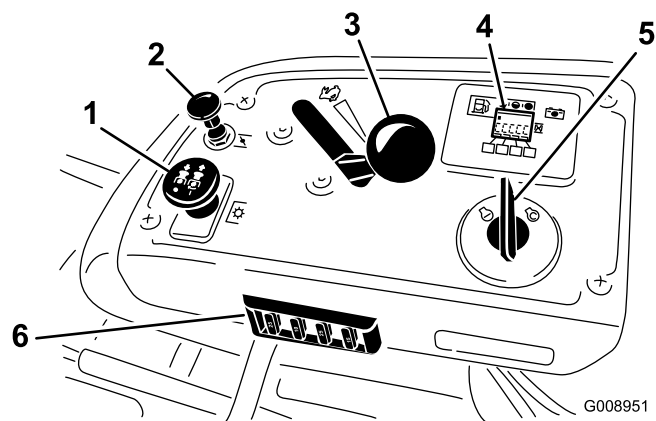


Figura 5

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Interruptor da tomada de força | 4. Contador de horas; ecrã do bloqueio de segurança; indicador de combustível |
| 2. Estrangulador do ar            | 5. Ignição  |
| 3. Alavanca do regulador          | 6. Fusíveis   |

## Contador de horas

O contador de horas regista o número de horas que o motor operou. Funciona quando o motor está a trabalhar. Utilize estes tempos para agendar a manutenção regular (Figura 6).

## Indicador de combustível

O indicador de combustível localiza-se perto do contador de horas e as barras acendem quando o interruptor de ignição é ligado (Figura 6).

A luz indicadora surge quando o nível de combustível está baixo (aproximadamente 3,8 l no depósito de combustível).

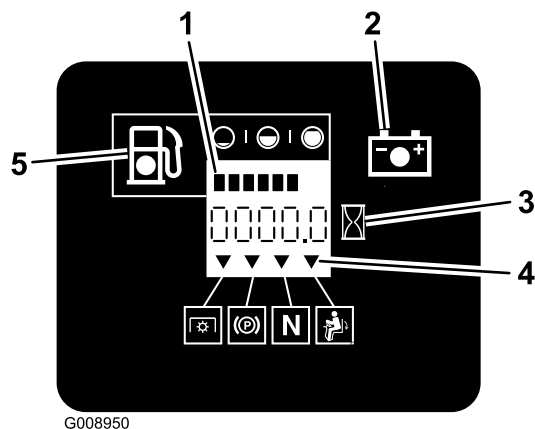
## Indicadores de bloqueio de segurança

O contador de horas dispõe de símbolos que indicam, por meio de um triângulo preto, que o componente do dispositivo de bloqueio se encontra na posição correta (Figura 6).

## Luz indicadora da bateria

Quando a chave da ignição for inicialmente rodada para a posição **Run** durante alguns segundos, a tensão da bateria será apresentada na zona onde normalmente são visualizadas as horas.

A luz da bateria acende quando a ignição é ligada e quando a carga está abaixo do nível de funcionamento correto (Figura 6).



G008950

**Figura 6**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Indicador de combustível (barras) | 4. Símbolos do dispositivo de bloqueio de segurança |
| 2. Luz indicadora da bateria         | 5. Luz indicadora de combustível baixo              |
| 3. Contador de horas                 |   |

## Alavanca do regulador

A alavanca do regulador varia entre **Fast** e **Slow**.

## Entrada de ar

Utilize o estrangulador do ar para arrancar o motor a frio. Puxe a alavanca do estrangulador de ar para o ativar.

## Interruptor de controlo da lâmina (PTO)

O interruptor do controlo da lâmina (PTO) é utilizado para engatar a embraiagem elétrica e a transmissão das lâminas do cortador. Puxe o interruptor para cima para engatar as lâminas e solte-o. Para desengatar as lâminas, empurre o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para baixo ou mova a alavanca de controlo de movimento para a posição de bloqueada em ponto-morto.

## Ignição

Este interruptor é utilizado para ligar o motor do cortador e tem três posições: **Start**, **Run** e **Off**.

## Alavancas de controlo de movimento

As alavancas de controlo de movimento são utilizadas para deslocar a máquina para a frente e para trás, bem como para virar em qualquer sentido.

## Posição bloqueada em ponto-morto

A posição bloqueada em ponto-morto é utilizada com o sistema de bloqueio de segurança e para determinar a posição de ponto-morto.

## Válvula de corte do combustível

Feche a válvula de corte de combustível (debaixo do banco) quando transportar ou guardar o cortador.

## Engates/acessórios

Está disponível uma seleção de engates e acessórios aprovados pela Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o serviço de assistência autorizado ou distribuidor autorizado ou vá a [www.toro.com](http://www.toro.com) para obter uma lista de todos os engates e acessórios aprovados.

## Especificações

**Nota:** As especificações e o desenho do produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

### Largura:

	48 Plataforma
Largura de corte	122 cm
Sem plataforma	116 cm
Defletor - para cima	137 cm
Defletor - para baixo	162 cm

### Comprimento:

	48 Plataforma
Barra de segurança - para cima	201 cm
Barra de segurança - para baixo	206 cm

### Altura:

Barra de segurança - para cima	Barra de segurança - para baixo
179 cm	119 cm

### Peso:

Modelo	Peso
74902TE	556 kg

# Funcionamento

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

## Abastecimento de combustível

- Para melhores resultados, utilize apenas gasolina limpa, fresca (com menos de 30 dias) e sem chumbo com uma classificação de octanas de 87 ou superior (método de classificação (R+M)/2).
- **Etanol:** Gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou 15% MTBE (éter-metil-tercio-butílico) por volume é aceitável. O etanol e MTBE não são a mesma coisa. Gasolina com 15% etanol (E15) por volume não é aprovado para utilização. **Nunca utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol por volume** como, por exemplo, E15 (contém 15% etanol), E20 (contém 20% etanol) ou E85 (contém até 85% de etanol). Utilizar gasolina não aprovada pode causar problemas de desempenho e/ou danos no motor, que poderão não ser abrangidos pela garantia.
- **Não** utilizar gasolina que contenha metanol.
- **Não** guardar combustível nem no depósito do combustível nem em recipientes de combustível durante o Inverno, a não ser que seja utilizado um estabilizador de combustível.
- **Não** adicionar petróleo à gasolina.

## PERIGO

Em determinadas circunstâncias, a gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Um incêndio ou explosão provocado(a) por gasolina pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Encha o depósito de combustível no exterior, num espaço aberto, quando o motor estiver frio. **Remova toda a gasolina que, eventualmente, se tenha derramado.**
- **Nunca encha o depósito de combustível num atrelado fechado.**
- **Não encha completamente o depósito de combustível. Adicione gasolina ao depósito de combustível, até que o nível se encontre entre 6 a 13 mm abaixo da extremidade inferior do tubo de enchimento. Este espaço vazio no depósito permitirá que a gasolina se expanda.**
- **Nunca fume quando estiver a manusear gasolina e mantenha-se afastado de todas as fontes de fogo ou faíscas que possam inflamar os vapores de gasolina.**
- **Guarde a gasolina num recipiente aprovado e mantenha-a longe do alcance das crianças. Nunca adquira mais do que a gasolina necessária para 30 dias.**
- **Não utilize a máquina sem que todos os componentes do sistema de escape estejam corretamente montados e em boas condições de funcionamento.**



## ⚠ PERIGO

Em determinadas condições durante o abastecimento, pode ser libertada eletricidade estática que provoca uma faísca que pode inflamar os vapores da gasolina. Um incêndio ou explosão provocado(a) por gasolina pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Coloque sempre os recipientes de gasolina no chão, longe do veículo, antes de os encher.
- Não encha os recipientes de gasolina no interior de uma carrinha, outro veículo ou um atrelado, porque os revestimentos do interior ou a cobertura plástica da carrinha podem isolar o recipiente e abrandar a perda de energia estática do mesmo.
- Sempre que possível, retire a máquina a abastecer do veículo ou do atrelado e encha o depósito da máquina com as respetivas rodas no chão.
- Se tal não for possível, abasteça a máquina no veículo ou no atrelado a partir de um recipiente portátil e não do bico de abastecimento normal.
- Se for necessário utilizar um bico de abastecimento, mantenha-o em contacto permanente com o anel exterior do depósito de combustível ou com a abertura do recipiente até concluir a operação.

## ⚠ AVISO

A gasolina pode ser prejudicial ou mesmo fatal quando ingerida. A exposição prolongada a vapores pode provocar lesões graves ou doenças.

- Evite inalar vapores durante muito tempo.
- Mantenha a cara afastada do bico e do depósito de combustível ou da abertura do condicionador.
- Evite o contacto com a pele; lave qualquer derrame com água e sabão.

## Utilizar o estabilizador/condicionador

Utilize um estabilizador/condicionador na máquina para oferecer as seguintes vantagens:

- Manter a gasolina durante o armazenamento durante 90 dias ou menos. Para armazenamento de duração superior, recomenda-se drenar o depósito de combustível.
- Limpar o motor enquanto funciona
- Eliminar acumulações de verniz tipo borracha no sistema de combustível, o que causa um arranque difícil

**Importante:** Não utilize aditivos de combustível que contenham metanol ou etanol.

Adicione a quantidade correta de estabilizador/condicionador de gasolina ao combustível.

**Nota:** Um estabilizador/condicionador de combustível é mais eficaz quando misturado com gasolina nova. Para minimizar as hipóteses de depósitos de verniz no sistema de combustível, utilize sempre o estabilizador de combustível.

## Enchimento do depósito de combustível

1. Desligue o motor e engate o travão de estacionamento.
2. Limpe a zona em redor da tampa do depósito de combustível e retire a tampa. Adicione gasolina sem chumbo normal ao depósito de combustível, até que o nível se encontre entre 6 a 13 mm abaixo da extremidade inferior do tubo de enchimento. Este espaço no depósito irá permitir que a gasolina se expanda. Não encha completamente o depósito de combustível.
3. Volte a colocar a tampa do depósito de combustível. Remova toda a gasolina que, eventualmente, se tenha derramado.

## Verificação do nível de óleo do motor

Antes de ligar o motor e utilizar a máquina, verifique o nível do óleo no cárter do motor; consulte [Verificação do nível de óleo do motor \(página 39\)](#).

## Rodagem de uma máquina nova

Os novos motores requerem tempo para desenvolver a potência máxima. As plataformas do cortador e os sistemas de transmissão têm um maior atrito enquanto novos, exercendo uma carga adicional sobre o motor. Permita um tempo de rodagem de 40 a 50 horas para que as máquinas novas desenvolvam a potência máxima e o melhor desempenho.

## Utilização do sistema de proteção anti-capotamento (ROPS)

### ⚠ AVISO

**Para evitar ferimentos ou a morte por capotamento: mantenha a barra de segurança totalmente levantada e bloqueada e use o cinto de segurança.**

**Certifique-se de que o banco está preso à máquina.**

## ⚠ AVISO

Não há proteção anti-capotamento quando a barra de segurança estiver em baixo.

- Baixe a barra de segurança só quando for mesmo necessário.
- Não use o cinto de segurança quando a barra de segurança estiver em baixo.
- Conduza devagar e com cuidado.
- Levante a barra de segurança assim que for possível.
- Verifique cuidadosamente o espaço superior existente (ou seja, ramos, aduelas, fios elétricos) antes de conduzir a máquina para debaixo de quaisquer objetos e tente evitar qualquer contacto.

**Importante:** Certifique-se de que o banco está preso à máquina.

1. Para baixar a barra de segurança, faça pressão para a frente na parte superior da barra de segurança.
2. Puxe ambos os manípulos para fora e rode-os 90° para que não fiquem engatados (Figura 7).
3. Baixe por completo a barra de segurança (Figura 7).

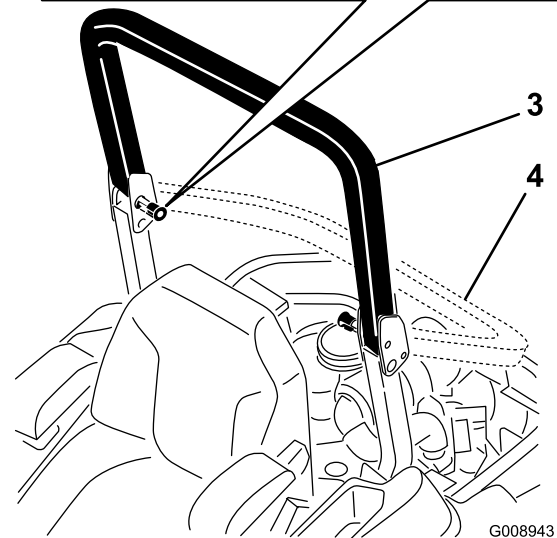
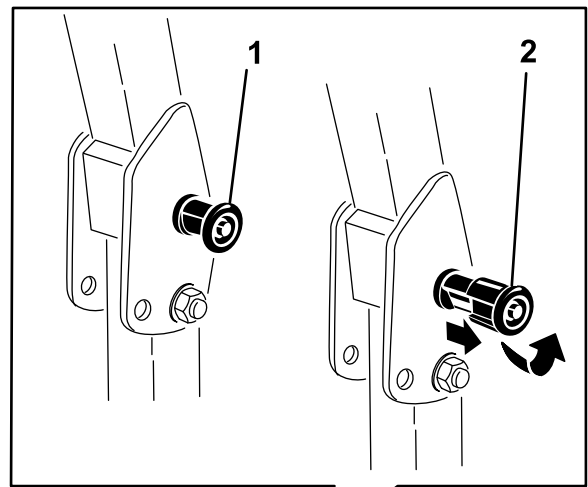


Figura 7

- |   |   |
|---|---|
| 1. Manípulo ROPS                                  | 3. Barra de segurança na posição vertical   |
| 2. Puxe o manípulo ROPS para fora e rode 90 graus | 4. Barra de segurança na posição horizontal |

4. Para levantar a barra de segurança, levante a barra para a posição de funcionamento, rode os manípulos para que se movam parcialmente para as ranhuras (Figura 7).
5. Levante a barra de segurança para a posição vertical enquanto empurra a barra de segurança superior; os pinos encaixam na posição quando estiverem alinhados com os orifícios (Figura 7). Empurre a barra de segurança e certifique-se de que ambos os pinos estão engatados.

**Importante:** Use sempre o cinto de segurança com a barra de segurança na posição totalmente elevada.

# Pense em primeiro lugar na segurança

Leia todas as instruções de segurança e os símbolos referidos na secção sobre segurança. Esta informação pode contribuir para evitar que o utilizador e outras pessoas sofram acidentes.

## ⚠ PERIGO

Operar em relva molhada ou em declives acentuados pode provocar derrapagem e perda de controlo.

Se a máquina tombar nas bordas dos declives, pode capotar e provocar lesões graves, morte ou afogamento.

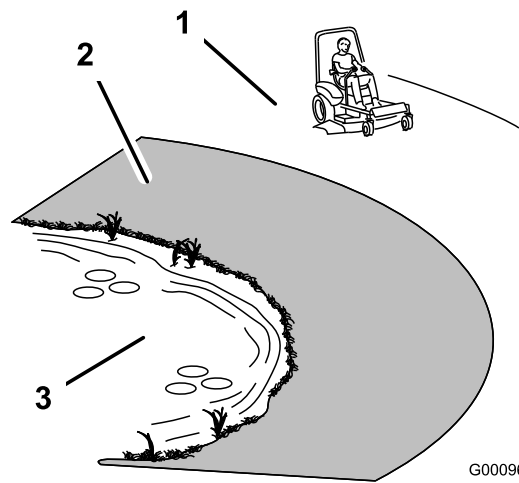
Não há nenhuma proteção contra capotamento enquanto a barra de segurança estiver em baixo.

Mantenha sempre a barra de segurança totalmente levantada e bloqueada e use o cinto de segurança.

Leia e siga as instruções e avisos de proteção contra capotamento.

Para evitar qualquer perda de controlo e eventual capotamento:

- Não utilize a máquina perto de depressões ou junto da água.
- Não utilize em inclinações com ângulo superior a 15 graus.
- Nos declives reduza a velocidade e tenha o máximo de cuidado.
- Evite mudanças bruscas de velocidade ou direção.



G000963

Figura 8

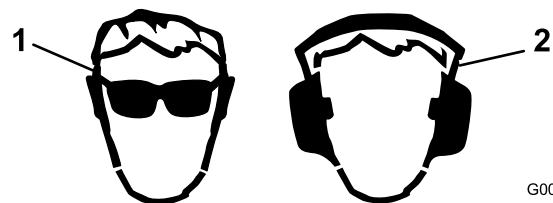
1. Zona de segurança - utilize o Z Master aqui, em inclinações com ângulo inferior a 15 graus ou áreas planas.
2. Zona de perigo - use um cortador manual e/ou um cortador portátil em inclinações superiores a 15 graus, perto de depressões e água.
3. Água

## ⚠ CUIDADO

Esta máquina produz níveis de ruído na ordem dos 85 dBA ao nível do ouvido do utilizador, podendo provocar perda de audição caso este utilize a máquina durante longos períodos de operação.

Deverá utilizar proteções para os ouvidos quando utilizar esta máquina.

Recomenda-se a utilização de equipamento de proteção para os olhos, mãos, ouvidos, pés e cabeça.



G009027

Figura 9

1. Utilize óculos de segurança
2. Utilize proteção auricular

## Operar o travão de mão

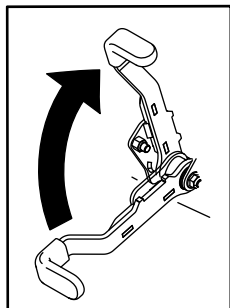
Se parar a máquina ou se afastar da mesma, engate sempre o travão de mão.

## Aplicar o travão de mão

### ⚠ AVISO

O travão de mão pode não manter a máquina estacionada num declive e pode provocar ferimentos pessoais ou danos materiais.

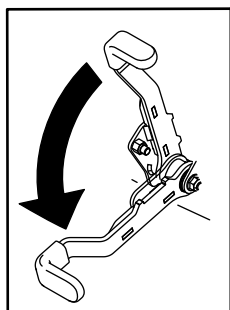
Não estacione em declives, a não ser que ponha calços nas rodas ou as bloqueie



g027334

Figura 10

## Desengatar o travão de mão



g027335

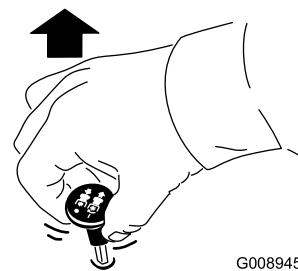
Figura 11

## Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO)

O interruptor de controlo da lâmina (PTO) inicia e para as lâminas do cortador e alguns engates elétricos.

### Ativar o interruptor de controlo da lâmina (PTO)

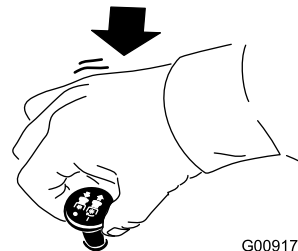
**Nota:** Ativar o interruptor de controlo da lâmina (PTO) com a posição do regulador a meio ou menos causa desgaste excessivo nas correias de transmissão.



G008945

Figura 12

### Desativar o interruptor de controlo da lâmina (PTO)



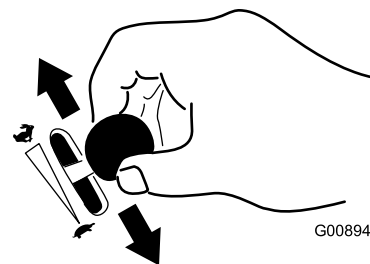
G009174

Figura 13

## Utilização do regulador

A alavanca do regulador pode ser deslocada entre as posições Fast e Slow (Figura 14).

Utilize sempre a posição Fast quando ligar a plataforma do cortador com o interruptor de controlo da lâmina (PTO).



G008946

Figura 14

## Utilização do estrangulador do ar

Utilize o estrangulador do ar para arrancar o motor a frio.

1. Se o motor ainda estiver frio, utilize o estrangulador do ar para pôr o motor em funcionamento.
2. Puxe a alavanca do ar para cima para acionar o estrangulador antes de utilizar o interruptor de ignição (Figura 15).
3. Empurre a alavanca para baixo para desativar o estrangulador após o motor ter arrancado (Figura 15).

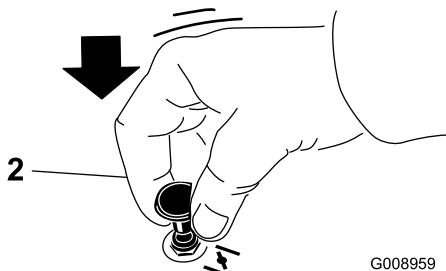
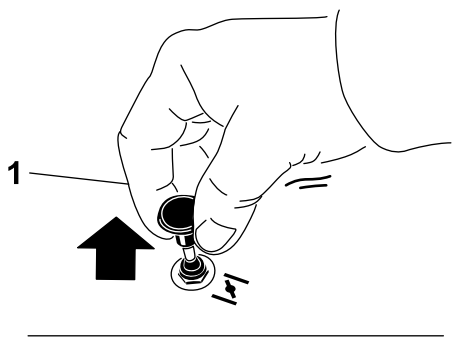


Figura 15

G008959

1. On (Ligado)

2. Off (Desligado)

## Utilização do interruptor de ignição

1. Rode a chave da ignição para a posição Start (ligar) (Figura 16). Quando o motor arrancar, solte a chave.

**Importante:** Não ative o motor de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, permita um período de arrefecimento de 15 segundos entre tentativas. O incumprimento destas instruções pode queimar o motor de arranque.

**Nota:** Podem ser necessários ciclos de arranque adicionais quando se ligar o motor pela primeira vez depois de o sistema de combustível ter estado completamente sem combustível.

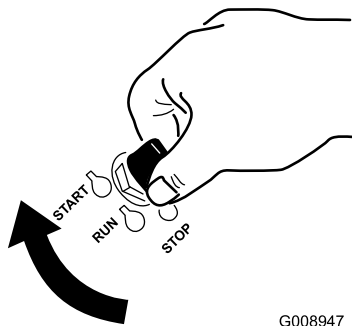


Figura 16

G008947

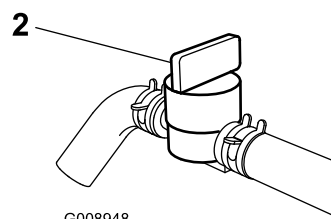
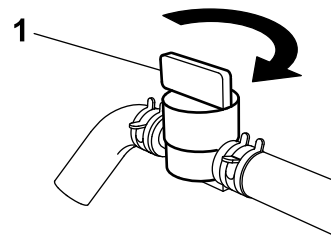
2. Rode a chave da ignição para a posição Stop (parar) para desligar o motor.

## Utilização da válvula de corte do combustível

A válvula de corte do combustível encontra-se debaixo do banco. Mova o banco para a frente para ter acesso à mesma.

Feche a válvula de corte do combustível para efetuar o transporte, manutenção e armazenamento.

Certifique-se de que a válvula de corte do combustível está aberta quando põe o motor em funcionamento.



G008948

Figura 17

1. On (Ligado)

2. Off (Desligado)

## Ligação e desligação do motor

### Ligação do motor

1. Levante o ROPS e bloqueie-o, sente-se no banco e aperte o cinto de segurança.
2. Desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto.
3. Engate o travão de mão, consulte [Aplicar o travão de mão \(página 20\)](#).
4. Desloque o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para a posição Off (Figura 18).
5. Desloque a alavanca do regulador para metade entre as posições Slow e Fast.

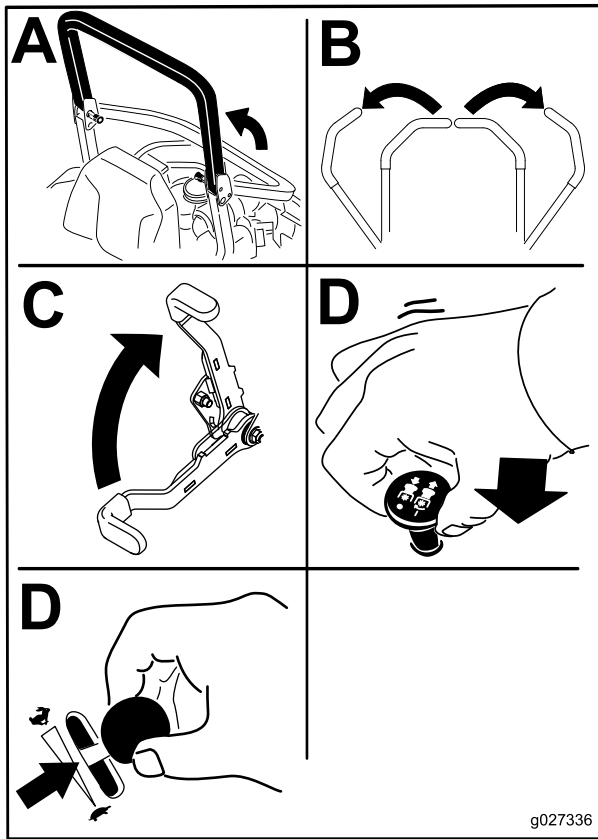


Figura 18

6. Rode a chave da ignição para a posição Start (ligar) (Figura 16). Quando o motor arrancar, solte a chave.

**Importante:** Não ative o motor de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, permita um período de arrefecimento de 15 segundos entre tentativas. O incumprimento destas instruções pode queimar o motor de arranque.

**Nota:** Podem ser necessários ciclos de arranque adicionais quando se ligar o motor pela primeira vez depois de o sistema de combustível ter estado completamente sem combustível.

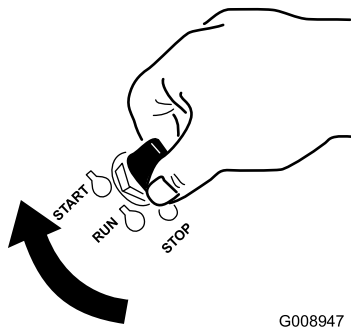


Figura 19

1. Off (Desligado)
2. Run (Funcionamento)
3. Start (Arranque)

## Parar o motor

### ⚠ CUIDADO

A utilização/deslocação da máquina por crianças ou outras pessoas adultas que não o utilizador pode provocar acidentes pessoais.

Retire a chave da ignição e engate o travão de mão sempre que se afastar da máquina, mesmo que seja apenas por alguns minutos.

Deixe o motor ao ralenti com o regulador na posição Slow (tartaruga) durante 60 segundos antes de desligar a ignição.

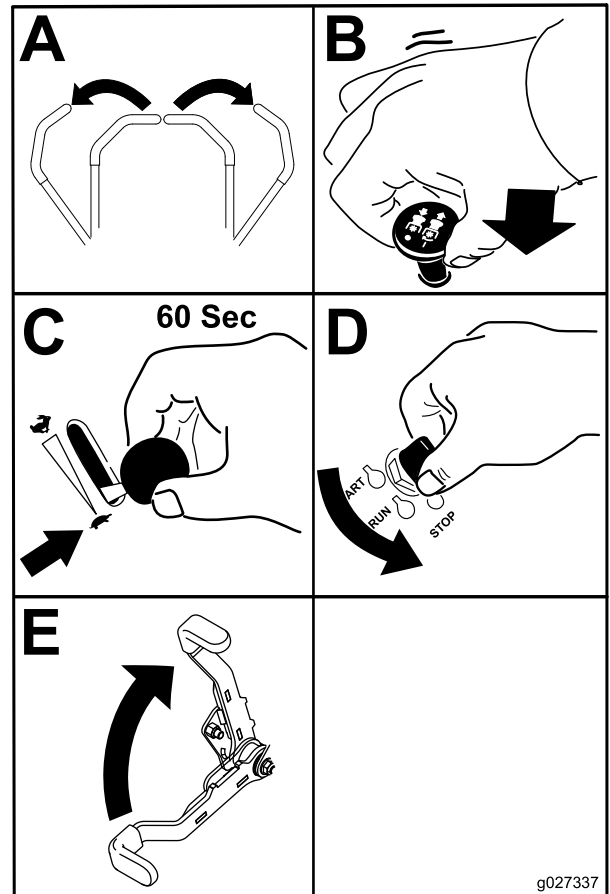


Figura 20

**Importante:** Certifique-se de que a válvula de bloqueio do combustível está fechada antes de transportar ou guardar a máquina, pois podem ocorrer fugas de combustível. Engate o travão de mão antes de transportar. Retire a chave; se não o fizer, a bomba de combustível pode ficar a funcionar e fazer com que a bateria perca carga.

# Sistema de bloqueio de segurança

## ⚠ CUIDADO

A máquina poderá arrancar inesperadamente se os interruptores de bloqueio de segurança se encontrarem desligados ou danificados e provocar lesões.

- Não desative os interruptores de bloqueio.
- Verifique o funcionamento dos interruptores diariamente e substitua todos os interruptores danificados antes de utilizar a máquina.

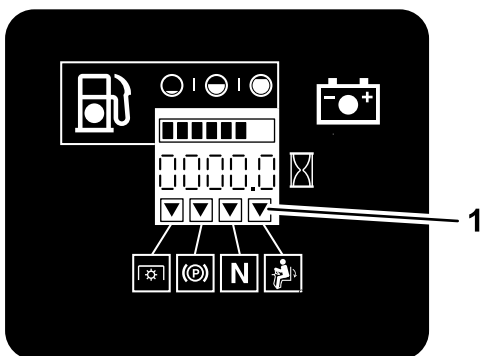
## Compreensão do sistema de bloqueio de segurança

O sistema de bloqueio de segurança foi concebido para evitar o arranque do motor excepto se:

- o travão de mão está engatado.
- O interruptor de controlo da lâmina (PTO) está desengatado.
- As alavancas de controlo do movimento estão na posição bloqueada em ponto-morto.

O sistema de bloqueio de segurança também foi criado para parar o motor quando os controlos de tração são movidos a partir da posição bloqueada com o travão de mão engatado ou se se levantar do banco quando a PTO estiver engatada.

O contador de horas dispõe de símbolos para informar o utilizador quando o componente de bloqueio se encontra na posição correta. Quando o componente se encontra na posição correta, um triângulo ilumina-se no quadrado correspondente.



G009181

Figura 21

1. Os triângulos iluminam-se quando os componentes de bloqueio estão na posição correta.

## Testar o sistema de bloqueio de segurança

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

Teste o sistema de bloqueio de segurança sempre que utilizar a máquina. Se o sistema de segurança não funcionar como se descreve em baixo, peça a um distribuidor autorizado para o reparar imediatamente.

1. Sente-se no banco, engate o travão de mão e desloque o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para a posição ligada. Tente ligar o motor; o motor não deverá arrancar.
2. Sente-se no banco, engate o travão de mão e desloque o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para a posição desligada. Desloque uma das alavancas de controlo do movimento (para fora da posição de bloqueada em ponto-morto). Tente ligar o motor; o motor não deverá arrancar. Repita para a outra alavanca de controlo.
3. Sente-se no banco, engate o travão de mão, mova o interruptor de controlo da lâmina (PTO) e mova as alavancas de controlo de movimento para a posição bloqueada em ponto-morto. Agora ligue o motor. Com o motor ligado, liberte o travão de mão, ative o interruptor de controlo da lâmina (PTO) e eleve-se ligeiramente do banco; o motor deve parar.
4. Sente-se no banco, engate o travão de mão, mova o interruptor de controlo da lâmina (PTO) e mova as alavancas de controlo de movimento para a posição bloqueada em ponto-morto. Agora ligue o motor. Enquanto o motor estiver a trabalhar, centre um dos controlos do movimento e desloque para a frente ou para trás; o motor deverá parar. Repita para outro controlo do movimento.
5. Sente-se no banco, desengate o travão de mão, mova o interruptor de controlo da lâmina (PTO) e mova as alavancas de controlo de movimento para a posição bloqueada em ponto-morto. Tente ligar o motor; o motor não deverá arrancar.

## Conduzir para a frente ou para trás

O controlo do regulador regula a velocidade do motor medida em rpm (rotações por minuto). Coloque o controlo do regulador na posição Fast para melhor desempenho. Opere sempre com o regulador na posição Full (aceleração total) quando estiver a cortar.

## ⚠ CUIDADO

A máquina pode virar muito rapidamente. O operador pode perder o controlo da máquina e provocar ferimentos pessoais ou danos na máquina.

- Tenha cuidado ao fazer curvas.
- Desacelere a máquina antes de fazer curvas apertadas.

## Utilizar as alavancas de controlo de movimento

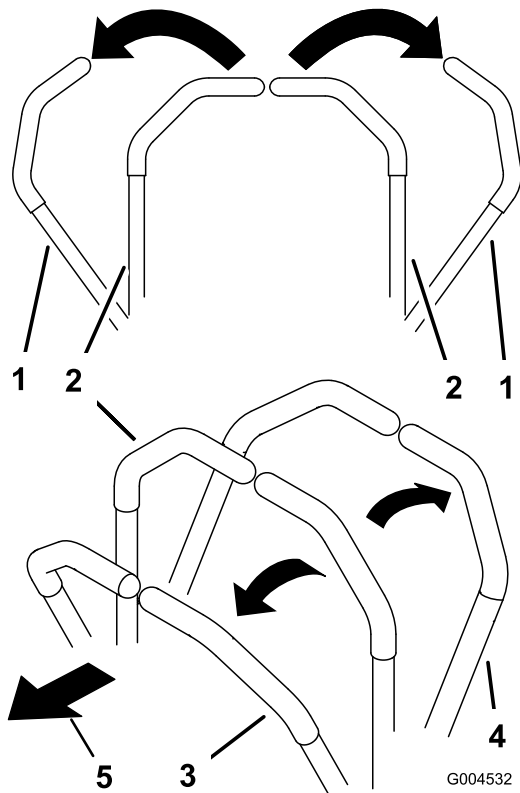


Figura 22

1. Alavanca de controlo de movimento - posição de bloqueada em ponto-morto
2. Posição central, desbloqueada
3. Para a frente
4. Para trás
5. Frente da máquina

## Conduzir para a frente

**Nota:** O motor desliga-se se as alavancas de controlo de tração forem deslocadas com o travão de mão engatado.

Para parar, puxe as alavancas de controlo do movimento para a posição de ponto-morto.

1. Desative o travão de mão; consulte [Desengatar o travão de mão \(página 20\)](#).
2. Desloque as alavancas para a posição central não bloqueada.
3. Para andar para a frente empurre as alavancas de controlo do movimento para a frente ([Figura 23](#)).

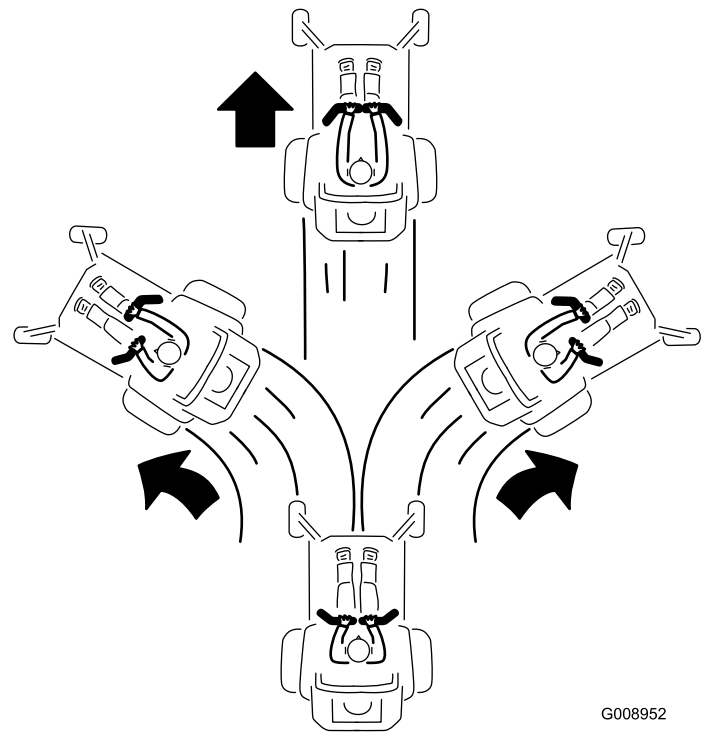


Figura 23

G008952

## Condução para trás

1. Desloque as alavancas para a posição central não bloqueada.
2. Para andar para trás, puxe as alavancas de controlo do movimento para trás ([Figura 24](#)).

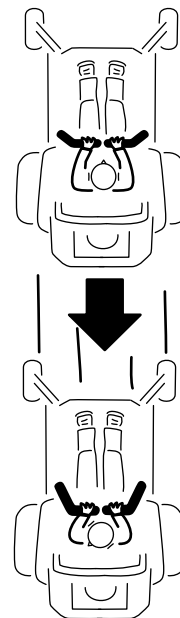


Figura 24

G008953



## Parar a máquina

Para parar a máquina, mova as alavancas de controlo de tração para ponto-morto e mova para a posição de bloqueio, desengate a tomada de força (interruptor de controlo da lâmina - PTO) e rode a chave da ignição para off.

Engate o travão de mão sempre que deixar a máquina, consulte [Aplicar o travão de mão \(página 20\)](#). Lembre-se de retirar a chave do interruptor de ignição.

### ⚠ CUIDADO

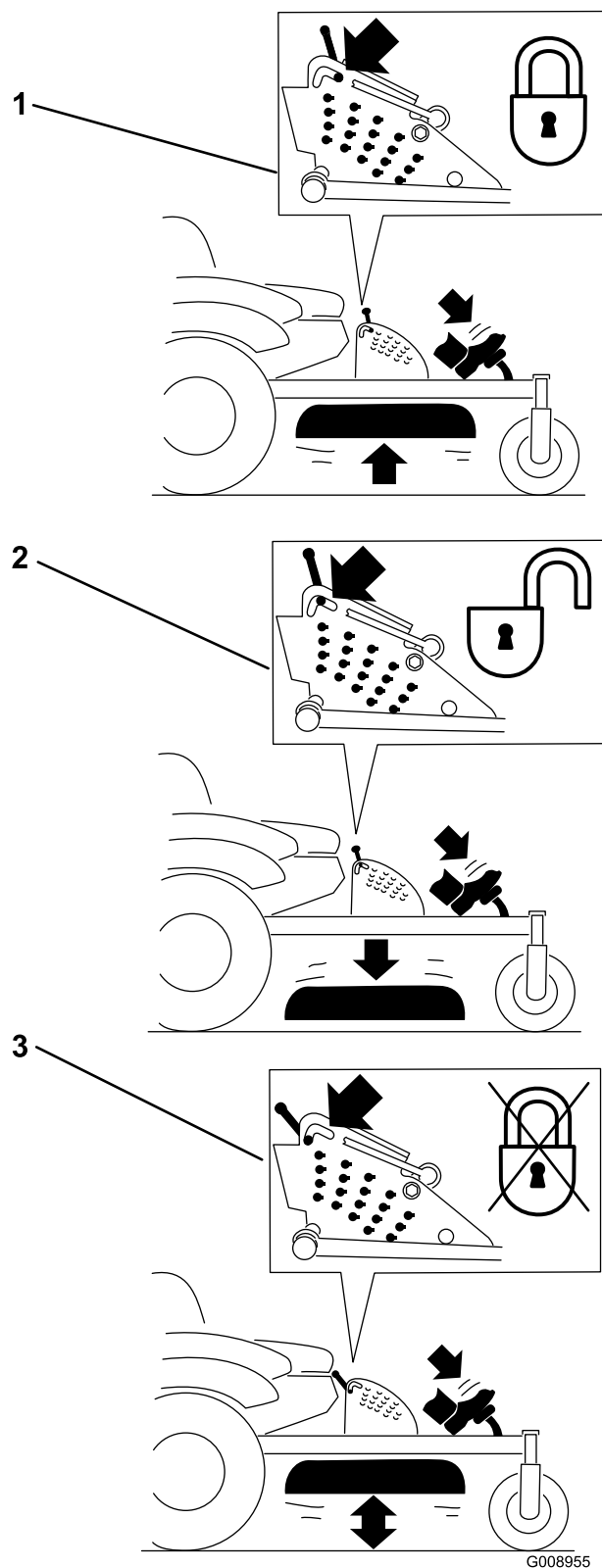
A utilização/deslocação da máquina por crianças ou outras pessoas adultas que não o utilizador pode provocar acidentes pessoais.

Retire a chave da ignição e engate o travão de mão sempre que se afastar da máquina, mesmo que seja apenas por alguns minutos.

## Ajustar a altura de corte

### Utilização do bloqueio de transporte

O bloqueio de transporte tem duas posições e é utilizado com o pedal de elevação da plataforma. Existe uma posição de bloqueio e uma posição de desbloqueio para a posição de transporte. O bloqueio de transporte é utilizado com o pedal de elevação da plataforma. Consulte [Figura 25](#)



G008955

**Figura 25**

Posições de bloqueio de transporte

1. Bloqueio de transporte
2. Posição de bloqueio — a plataforma do cortador bloqueia na posição de transporte
3. Posição de desbloqueio — não bloqueia a plataforma do cortador na posição de transporte

## Ajustar o pino da altura de corte

A altura de corte é ajustada de 25 a 140 mm em incrementos de 6 mm recolocando o pino de segurança em diferentes orifícios.

1. Mova o bloqueio de transporte para a posição bloqueada.
2. Empurre o pedal de elevação da plataforma com o pé e eleve a plataforma de corte para a posição de transporte (também na posição de altura de corte de 140 mm) (Figura 26).
3. Para ajustar, rode o pino 90 graus e remova o pino do suporte da altura de corte (Figura 26).
4. Selecione um orifício, no suporte da altura de corte, que corresponda à altura de corte desejada e insira o pino (Figura 26).
5. Empurre o elevador da plataforma, puxe o bloqueio de transporte e baixe lentamente a plataforma do cortador.

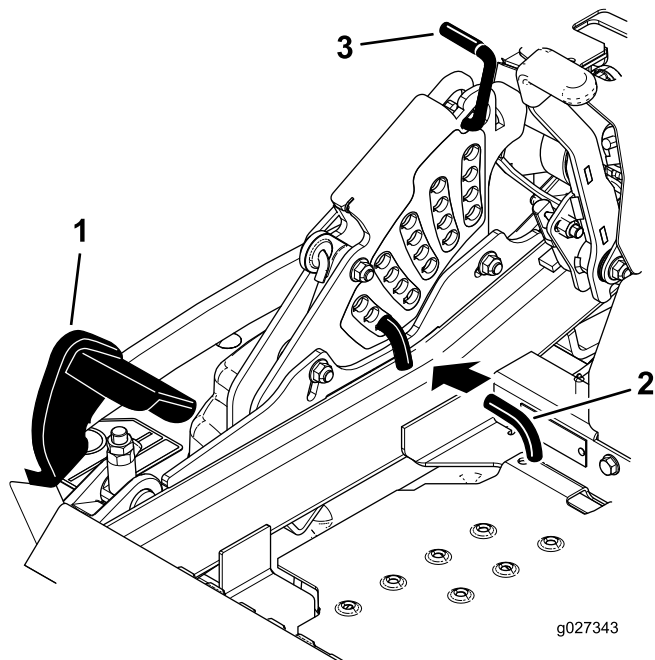


Figura 26

1. Pedal de elevação da plataforma
2. Pino da altura de corte
3. Bloqueio de transporte

## Ajuste dos rolos anti-danos

Sempre que mudar a altura de corte, é recomendado que ajuste também a altura dos rolos anti-danos traseiros.

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.

3. Ajuste os rolos para fazer coincidir a altura de corte.

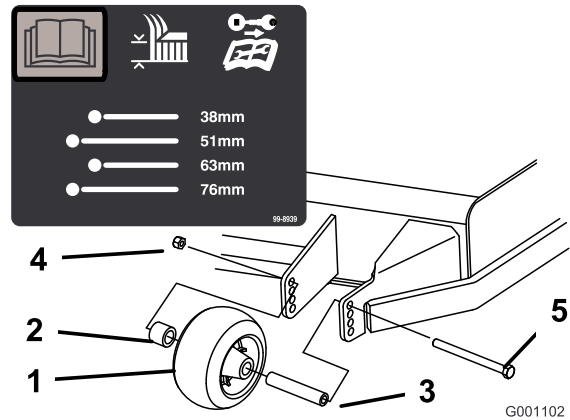


Figura 27

1. Rolo anti-danos
2. Espaçador
3. Casquilho
4. Porca flangeada
5. Parafuso

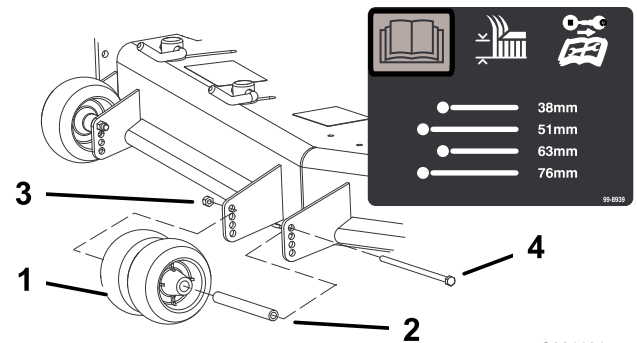


Figura 28

1. Rolo anti-danos
2. Casquilho
3. Porca flangeada
4. Parafuso

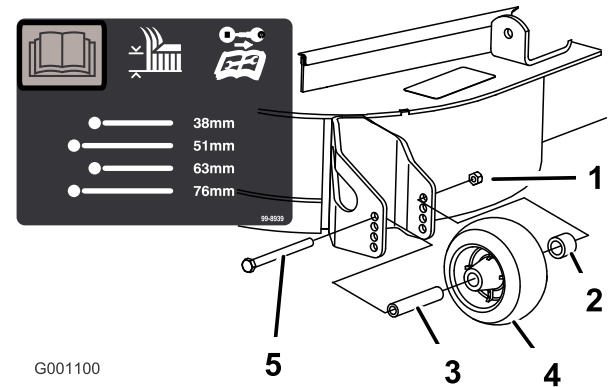


Figura 29

1. Porca flangeada
2. Espaçador
3. Casquilho
4. Rolo anti-danos
5. Parafuso

# Ajustar os bloqueios do excêntrico do abafador do fluxo

Este procedimento é aplicável apenas a máquinas com bloqueios do abafador do fluxo. Determinados modelos têm porcas e parafusos em vez de bloqueios do abafador do fluxo e podem ser ajustados de igual forma.

O fluxo da descarga do cortador pode ser regulado para tipos diferentes de condições de corte. Posicionar os bloqueios do excêntrico e o abafador para proporcionar a melhor qualidade de corte.

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Para ajustar os bloqueios do excêntrico, rode a alavanca para cima para soltar o bloqueio do excêntrico (Figura 31).
4. Ajuste o abafador e os bloqueios do excêntrico nas ranhuras para o fluxo de descarga pretendido.
5. Rode novamente a alavanca para apertar o abafador e os bloqueios do excêntrico (Figura 30).
6. Se os bloqueios do excêntrico não bloquearem o abafador na posição correta ou estiverem excessivamente apertados, desaperte a alavanca e rode o bloqueio do excêntrico. Ajuste o bloqueio do excêntrico até atingir a pressão de bloqueio pretendida.

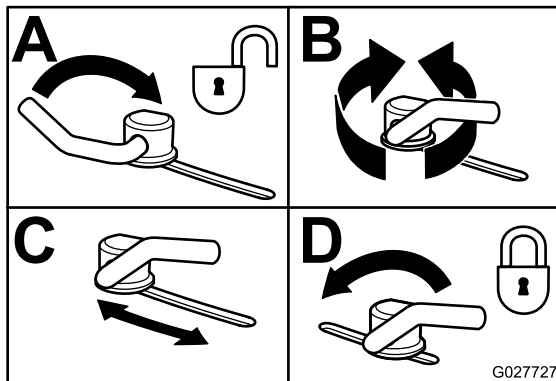


Figura 30

## Posicionar o abafador de fluxo

As imagens seguintes constituem apenas recomendações de utilização. Os ajustes variam consoante o tipo de relva, teor de humidade, e altura da relva.

**Nota:** Se a potência do motor diminuir e a velocidade do cortador se mantiver, abra o abafador.

## Posição A

Esta é a posição totalmente recuada. A utilização sugerida para esta posição é a seguinte.

- Utilize para condições de corte de relva curta, leve.
- Utilize em condições secas.
- Para aparas de relva mais pequenas.
- Impel as aparas de relva para uma maior distância do cortador.

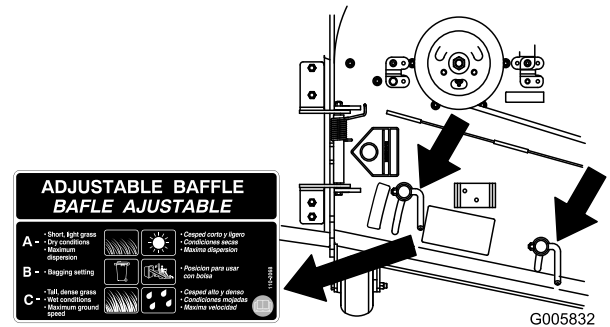


Figura 31

## Posição B

Utilize esta posição na recolha. Alinhe sempre com a abertura do soprador.

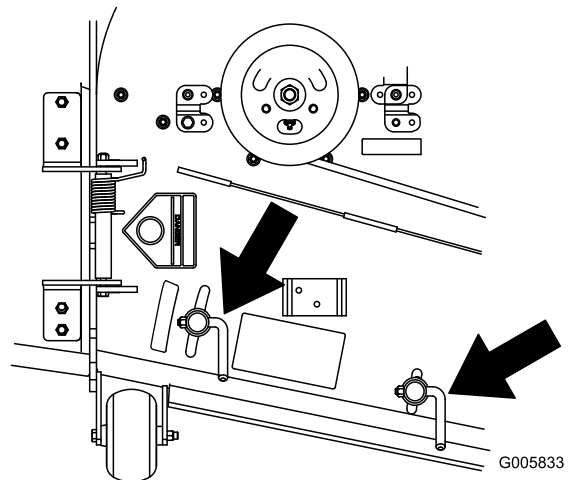


Figura 32

## Posição C

Esta é a posição totalmente aberta. A utilização sugerida para esta posição é a seguinte.

- Utilize em condições de corte de relva alta, densa.
- Utilize em condições húmidas.
- Baixa o consumo de energia do motor.
- Permite uma maior velocidade em condições exigentes.

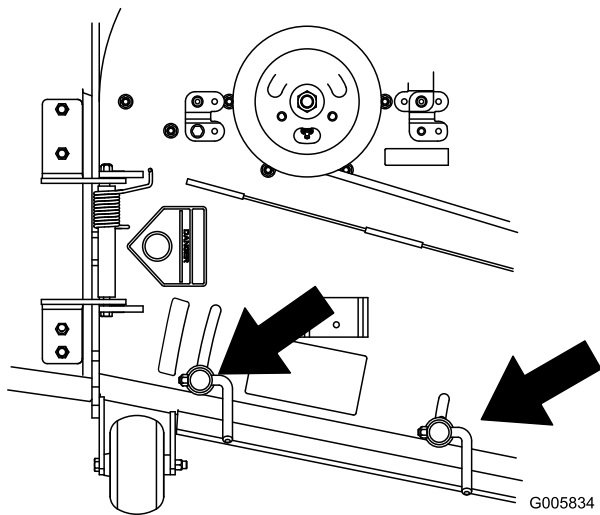


Figura 33

## Posicionamento do banco

O banco pode deslocar-se para a frente e para trás. Posicione o banco de forma a obter o melhor controlo possível da máquina e o maior conforto.

Para ajustar, desloque a alavanca para o lado e desbloqueie o banco (Figura 34).

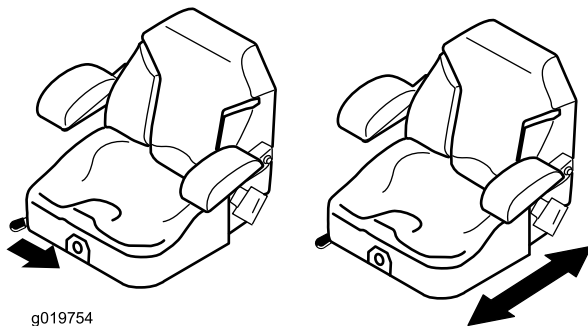


Figura 34

## Alteração da suspensão do banco

O banco pode ser ajustado de forma a proporcionar uma condução suave e confortável. Posicione o banco de forma a ficar o mais confortável possível.

Para o ajustar, rode o botão da frente numa das direções para proporcionar o máximo conforto (Figura 35).

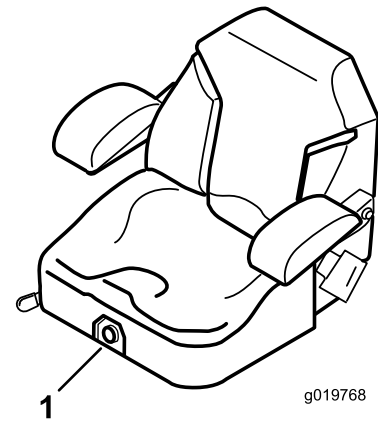


Figura 35

1. Botão da suspensão do banco

## Utilizar as válvulas de libertação da roda motriz

### ⚠ AVISO

As mãos podem ficar presas nos componentes rotativos da transmissão sob a plataforma do motor, o que pode resultar em ferimento grave.

Desligue o motor, retire a chave e deixe todas as partes em movimento parar antes de aceder às válvulas de libertação da roda motriz.

### ⚠ AVISO

O motor e as unidades de transmissão hidráulica podem ficar muito quentes. Tocar num motor ou nas unidades da transmissão hidráulica quentes pode causar queimaduras graves.

Deixe o motor e as unidades da transmissão hidráulica arrefecerem completamente antes de aceder às válvulas de libertação da roda motriz.

As válvulas de libertação da roda motriz encontram-se na parte de trás de cada unidade da transmissão hidráulica, debaixo do banco.

**Nota:** Certifique-se de que as válvulas de libertação estão na posição totalmente horizontal quando operar a máquina, caso contrário podem ocorrer danos graves no sistema hidráulico.

1. Desengate a tomada de força (PTO) (interruptor de controlo da lâmina) e desligue a chave da ignição. Desloque as alavancas para a posição bloqueada em ponto-morto e aplique o travão de mão. Retire a chave.
2. Rode as alavancas da válvula de libertação verticalmente para empurrar a máquina. Isto permite que o óleo hidráulico passe pela bomba, possibilitando a rotação das rodas (Figura 36).

3. Desengate o travão de mão antes de empurrar.

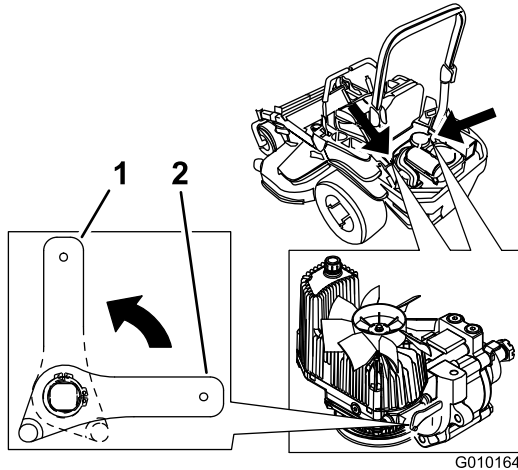


Figura 36

1. Vertical para empurrar a máquina
  2. Horizontal para a máquina trabalhar
- 
4. Rode as alavancas da válvula de libertação horizontalmente para a máquina trabalhar (Figura 36).

## Utilizar a descarga lateral

Este cortador dispõe de um defletor de relva articulado que dispersa as aparas para o lado e para baixo em direção à relva.

### ⚠ PERIGO

Sem o defletor de relva, cobertura de descarga, ou o conjunto completo do depósito de recolha de relva montados, o utilizador e outras pessoas estão expostos ao contacto com a lâmina e aos detritos projetados. O contacto com lâmina(s) em movimento e os detritos projetados provocam ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- Nunca remova o defletor de relva do cortador porque o defletor de relva encaminha os materiais para baixo na direção da relva. Se o defletor de relva se danificar, substitua-o imediatamente.
- Nunca coloque as mãos ou pés debaixo do cortador.
- Nunca tente limpar a área de descarga ou as lâminas do cortador a não ser que mova a tomada de força (interruptor de controlo da lâmina / PTO) para a posição off, rode a chave da ignição para a posição off e retire a chave.
- Certifique-se de que o defletor de relva está em baixo.

## Transportar a máquina

Utilize um atrelado para trabalhos pesados ou um camião para transportar a máquina. Verifique se o atrelado ou camião tem todos os travões, iluminação e sinalização necessários exigidos por lei. Leia atentamente todas as instruções de segurança. Esta informação pode contribuir para evitar que o utilizador, familiares, animais de estimação ou outras pessoas sofram acidentes.

### ⚠ AVISO

**Conduzir na via pública sem sinais de viragem, luzes, sinais refletivos ou um símbolo a indicar veículo lento é perigoso e pode provocar acidentes pessoais.**

**Não conduza a máquina na via pública.**

Para transportar a máquina:

1. Se utilizar um atrelado, ligue-o ao veículo de reboque e prenda as correntes de segurança.
2. Se aplicável, ligue os travões do atrelado.
3. Carregue a máquina para o atrelado ou veículo.
4. Desligue o motor, retire a chave da ignição, engate o travão, e feche a válvula do combustível.
5. Utilize os aros de fixação metálicos na máquina para prender firmemente a máquina ao atrelado ou veículo com cintas, correntes, cabo, ou cordas (Figura 37).

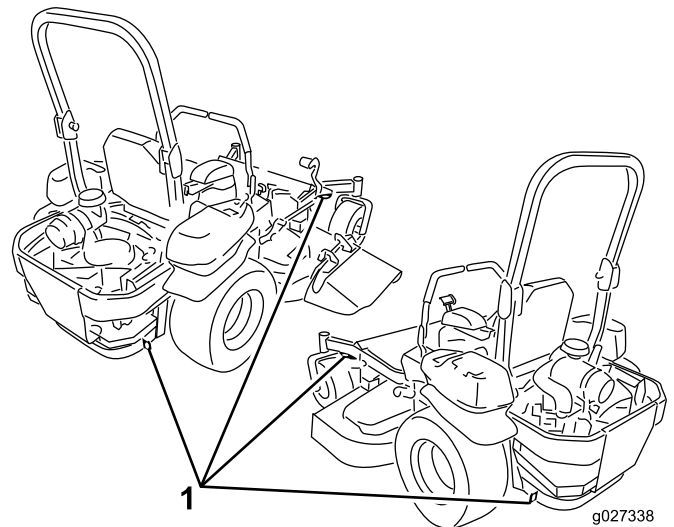


Figura 37

1. Aros de fixação da unidade de tração

## Carregar a máquina

Tenha cuidado extremo quando carregar ou descarregar a máquina para um atrelado ou camião. Utilize uma rampa de largura total que seja mais larga que a máquina para este procedimento. Retroceder ao subir e avançar ao descer rampas (Figura 38).

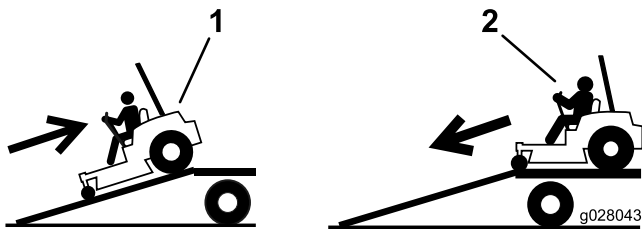


Figura 38

1. Retroceder ao subir rampas      2. Avançar ao descer rampas

**Importante:** Não utilize rampas individuais estreitas para cada lado da máquina.

Certifique-se de que a rampa é suficientemente comprida de modo a que o ângulo com o chão não exceda os 15 graus (Figura 39). Em chão plano, isto requer uma rampa que tenha, pelo menos, quatro vezes (4X) a altura do atrelado ou carrinha para o solo. Um ângulo mais acentuado pode fazer com que os componentes do cortador fiquem presos, à medida que a máquina se desloca da rampa para o atrelado ou carrinha. Os ângulos mais acentuados também podem fazer capotar ou perder o controlo da máquina. Se, quando colocar a máquina num atrelado/carrinha, estiver num declive ou próximo, posicione o atrelado/carrinha na parte inferior do declive e a rampa na parte superior. Este procedimento minimiza o ângulo da rampa.

## ⚠ AVISO

Colocar uma máquina num atrelado ou camião aumenta a possibilidade de capotamento e pode provocar graves ferimentos ou morte.

- Tome todas as precauções necessárias quando utilizar a máquina numa rampa.
- Certifique-se de que o ROPS está na posição superior utilizando o cinto de segurança ao carregar e descarregar a máquina. Certifique-se de que o ROPS está afastado da parte superior do atrelado fechado.
- Utilize uma única rampa com a largura total; Não utilize rampas individuais para cada lado da máquina.
- Não ultrapasse um ângulo de 15 graus entre a rampa e o solo ou entre a rampa e o atrelado ou camião.
- Certifique-se de que o comprimento da rampa tem, pelo menos, quatro vezes (4X) a altura do atrelado ou carrinha para o solo. Isto vai assegurar que o ângulo da rampa não excede 15 graus em solo plano.
- Retroceder ao subir e avançar ao descer rampas.
- Evite aceleração ou desaceleração súbitas ao conduzir a máquina numa rampa, uma vez que isto pode causar perda de controlo ou capotamento.

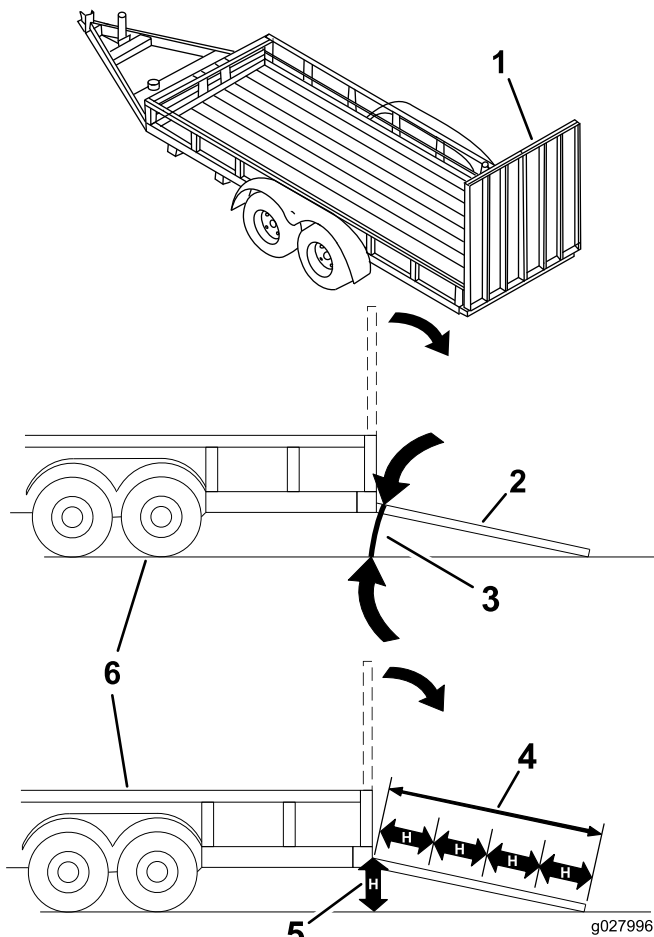


Figura 39

- |  |  |
|--|--|
| 1. Rampa de largura total na posição dobrada                   | 4. O comprimento da rampa tem, pelo menos, quatro vezes (4X) a altura do atrelado ou carrinha para o solo. |
| 2. Vista lateral da rampa de largura total na posição de carga | 5. H= altura do atrelado ou carrinha ao solo   |
| 3. Não superior a 15 graus                                     | 6. Atrelado  |

## Utilizar o Z Stand®

O Z Stand® levanta a extremidade dianteira da máquina para poder limpar o cortador e retirar as lâminas.

### ⚠ AVISO

A máquina poderá cair em cima de alguém e causar ferimentos graves ou morte.

- Tenha muito cuidado quando operar a máquina sobre o Z Stand®.
- Utilize apenas para limpar o cortador e remover as lâminas.
- Não mantenha a máquina no Z Stand® durante períodos de tempo prolongados.
- Desligue sempre o motor, engate o travão de mão e retire a chave antes de executar qualquer tarefa de manutenção no cortador.

## Subir para o Z Stand®

**Importante:** Utilize o Z Stand® numa superfície nivelada.

1. Levante o cortador para a posição de transporte.
2. Retire o pino do suporte (Figura 40).

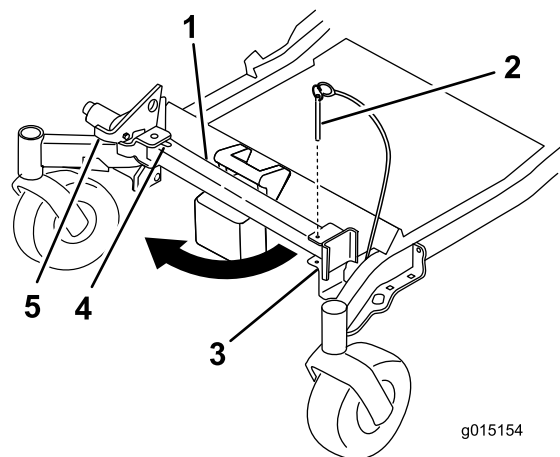
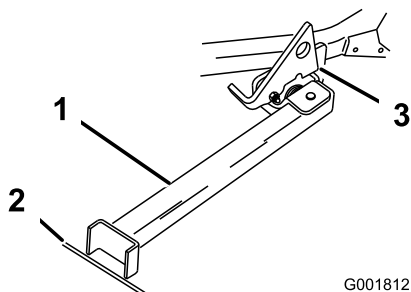


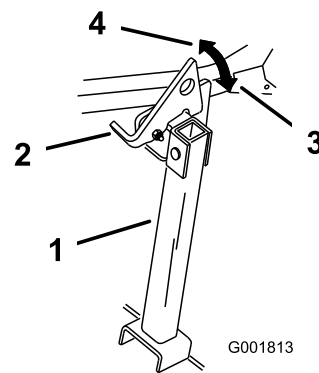
Figura 40

- |                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Z Stand®        | 4. Parte de baixo da ranhura |
| 2. Pino do suporte | 5. Trinco                    |
| 3. Placa de        |                              |
3. Levantar o trinco. Rode o pé do stand e faça deslizar o stand em direção à máquina, para a parte de baixo da ranhura (Figura 40 e Figura 41).



**Figura 41**

G001812



**Figura 42**

G001813

1. Z Stand (posicionado na ranhura)
2. Fenda no passeio ou relva
3. Trinco assente na patilha articulada

1. Z Stand®
2. Trinco
3. Posição bloqueada
4. Posição desbloqueada

4. Coloque o pé do stand no solo e assente o trinco na patilha articulada (Figura 41).
5. Ligue o motor e coloque-o a uma velocidade intermédia.

**Nota:** Para obter melhores resultados, coloque o pé do stand em junções nos passeios ou na relva (Figura 41).

6. Avance para o stand. Pare quando o trinco passar pela patilha para a posição bloqueada (Figura 41). Quando estiver no stand, engate o travão de mão e desligue o motor.
7. Calce ou bloqueie as rodas motrizes.

### **⚠ AVISO**

**O travão de mão pode não manter a máquina estacionada num Z Stand e pode provocar ferimentos pessoais ou danos materiais.**

**Não estacione no Z Stand, a não ser que ponha calços nas rodas ou as bloqueie.**

8. Efetue a manutenção.

## **Sair do Z Stand**

1. Retire os calços ou bloqueios.
2. Levante o trinco para a posição desbloqueada (Figura 42).

3. Ligue o motor e coloque-o a uma velocidade intermédia. Desengate o travão de mão.
4. Conduza lentamente para trás para sair do stand.
5. Volte a colocar o stand na posição de descanso (Figura 40).

## **Sugestões de utilização**

### **Regulador - Rápido**

Para um melhor corte e máxima circulação de ar, opere o motor na posição Rápido do regulador. É necessário o ar para cortar cuidadosamente as aparas de relva, pelo que não deve ajustar a altura de corte demasiado baixa de forma a que a relva não cortada rodeie completamente o cortador. Tente sempre ter um lado do cortador livre de relva por cortar. Isto permite ao ar circular para o cortador.

### **Cortar um relvado pela primeira vez**

Corte a relva ligeiramente maior do que o normal para assegurar que a altura de corte do cortador não danifica partes não niveladas do terreno. No entanto, a altura de corte usada no passado é, geralmente, a melhor a usar. Ao cortar a relva com uma altura superior a 15.2 cm, é aconselhado cortar a relva duas vezes para assegurar uma qualidade de corte aceitável.

### **Corte 1/3 da lâmina de relva**

É melhor cortar apenas cerca de 1/3 da lâmina de relva. Não se recomenda cortar mais que isso, excepto se a relva for dispersa ou for no final do Outono quando a relva cresce mais lentamente.

### **Direção de corte**

Alterne a direção de corte para manter a relva na vertical. Isto também ajuda a dispersar as aparas de relva o que melhora a decomposição e a fertilização.



## **Cortar em intervalos adequados**

Normalmente, cortar a cada quatro dias. Mas lembre-se sempre de que o crescimento da relva nunca é uniforme. Por isso, para manter a mesma altura de corte, que é uma boa prática, corte mais frequentemente no início da Primavera. À medida que o crescimento da relva diminui a meio do Verão, corte menos frequentemente. Se não conseguir cortar durante um longo período, corte primeiro a uma altura de corte elevada e, em seguida, corte novamente dois dias depois a uma regulação mais baixa.

## **Velocidade de corte**

Para melhorar a qualidade do corte, utilize uma velocidade mais lenta em determinadas condições.

## **Evita cortar demasiado baixo**

Se a largura de corte do cortador for mais larga do que o cortador que utilizou anteriormente aumente a altura de corte para garantir que a relva irregular não fica demasiado curta.

## **Relva comprida**

Se a relva crescer um pouco mais do que o normal ou se estiver muito húmida, utilize uma altura de corte superior ao normal e corte a relva. Depois volte a cortar a relva utilizando a altura de corte mais pequena habitual.

## **Ao parar**

Se tiver de parar o movimento de avanço da máquina enquanto corta, poderão cair no relvado pedaços de relva. Para evitar isto, mova para uma área previamente cortada com as lâminas engatadas.

## **Mantenha a parte de baixo do cortador limpa**

Limpe as aparas e a sujidade da parte de baixo do cortador após cada utilização. Se se acumularem relva e sujidade dentro do cortador a qualidade do corte fica insatisfatória.

## **Manutenção das lâminas**

Mantenha as lâminas afiadas em toda a época de corte porque uma lâmina afiada corta direito sem rasgar nem estragar as folhas da relva. Quando se rasga ou danifica a relva, esta fica castanha nas extremidades, cresce mais devagar e torna-se mais susceptível a doenças. Verifique as lâminas diariamente para ver se estão afiadas, se estão gastas ou danificadas. Lime qualquer amolgadela e afie as lâminas conforme o necessário. Se uma lâmina estiver danificada ou gasta, substitua-a imediatamente por uma lâmina sobresselente genuína da Toro.

# Manutenção

## Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as primeiras 8 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mudança do óleo do motor.</li></ul>
Após as primeiras 100 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o aperto das porcas das rodas.</li><li>• Verifique o aperto da porca ranhurada do cubo da roda.</li><li>• Verifique o ajuste do travão de mão.</li></ul>
Após as primeiras 250 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico ao utilizar qualquer tipo de óleo.</li></ul>
Em todas as utilizações ou diariamente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o sistema de segurança.</li><li>• Verifique o nível de óleo do motor.</li><li>• Verifique o cinto de segurança.</li><li>• Verifique os manípulos do Sistema de Proteção Anticapotamento (ROPS).</li><li>• Limpe o painel do motor e o refrigerador de óleo.</li><li>• Verifique e limpe os resguardos da unidade hidráulica.</li><li>• Verifique as lâminas do cortador.</li><li>• Limpe a plataforma do cortador.</li></ul>
A cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lubrifique os eixos da plataforma do cortador e o braço intermédio.</li><li>• Verificação da proteção contra chamas (se aplicável).</li><li>• Verificação do nível do fluido hidráulico</li><li>• Inspeção das correias para detetar rachas e desgaste.</li><li>• Verifique o nível de óleo hidráulico.</li></ul>
A cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lubrifique as articulações de elevação da plataforma do cortador.</li><li>• Substitua o óleo do motor (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).</li><li>• Verifique, limpe e ajuste a folga da vela.</li><li>• Verifique e limpe as aletas e coberturas de refrigeração.</li></ul>
A cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Substitua o filtro do óleo do motor.</li></ul>
A cada 250 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Substitua o filtro do ar principal.</li><li>• Verifique o filtro do ar secundário.</li><li>• Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico quando utilizar óleo Mobil® 1 (mais frequentemente em condições de pó ou sujidade).</li></ul>
A cada 500 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Substitua o filtro do ar secundário.</li><li>• Substitua o filtro de combustível. (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).</li><li>• Verifique o aperto das porcas das rodas.</li><li>• Verifique o aperto da porca ranhurada do cubo da roda.</li><li>• Ajuste do rolamento da roda.</li><li>• Verifique o ajuste do travão de mão.</li><li>• Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico quando utilizar óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500 (mais frequentemente em condições de pó ou sujidade).</li></ul>
Mensalmente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique a bateria.</li></ul>
Anualmente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lubrifique o braço intermédio da correia da bomba.</li><li>• Lubrifique as articulações da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).</li><li>• Lubrifique os rolamentos da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).</li><li>• Lubrifique os cubos da roda giratória.</li></ul>
Anualmente ou antes do armazenamento	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pinte as superfícies lascadas.</li><li>• Verifique todos os procedimentos de manutenção acima referidos antes do armazenamento.</li></ul>

**Importante:** Para informações detalhadas sobre os procedimentos de manutenção adicionais; consulte o manual de utilização do motor.

## **⚠ CUIDADO**

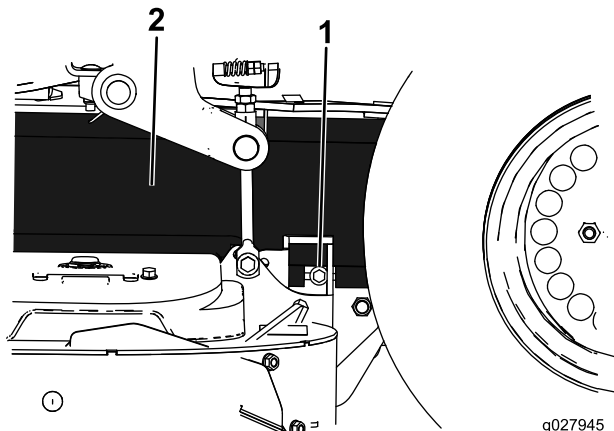
Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo, a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição antes de fazer qualquer revisão.

## **Procedimentos a efectuar antes da manutenção**

### **Libertar a cortina da plataforma do cortador**

Desaperte o parafuso inferior da cortina para libertar a cortina da plataforma do cortador e aceder à parte superior da plataforma do cortador (Figura 43). Aperte o parafuso após a manutenção para instalar a cortina.



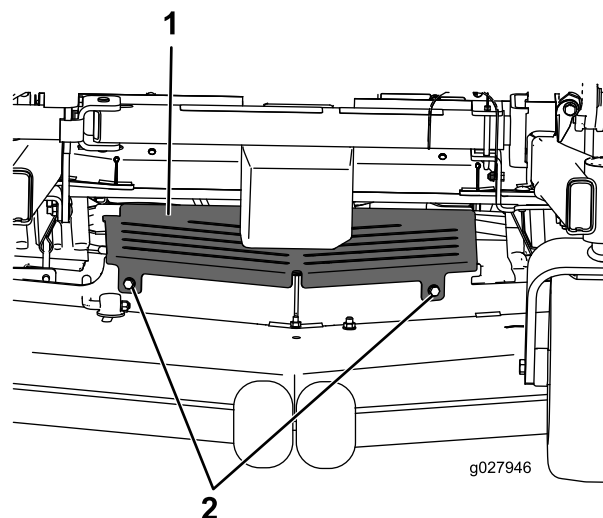
**Figura 43**

1. Parafuso

2. Cortina

### **Retirar a proteção metálica**

Desaperte os 2 parafusos dianteiros e retire a proteção metálica para aceder às correias e aos eixos do cortador (Figura 44). Coloque a proteção metálica e aperte os parafusos após a manutenção.



**Figura 44**

1. Proteção metálica

2. Parafuso

# Lubrificação

A lubrificação deverá ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

**Tipo de lubrificante:** massa n.º 2 para utilizações gerais, à base de lítio ou molibdénio.

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Limpe os encaixes de lubrificação com um trapo. Certifique-se de que raspa qualquer tinta da frente do(s) encaixe(s).
4. Ligue uma pistola de lubrificação ao encaixe. Coloque lubrificante nos encaixes até que comece a escorrer massa lubrificante dos rolamentos.
5. Limpe qualquer massa lubrificante em excesso.

## Adicionar lubrificação com óleo ou spray

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas

Lubrifique as articulações de elevação da plataforma.

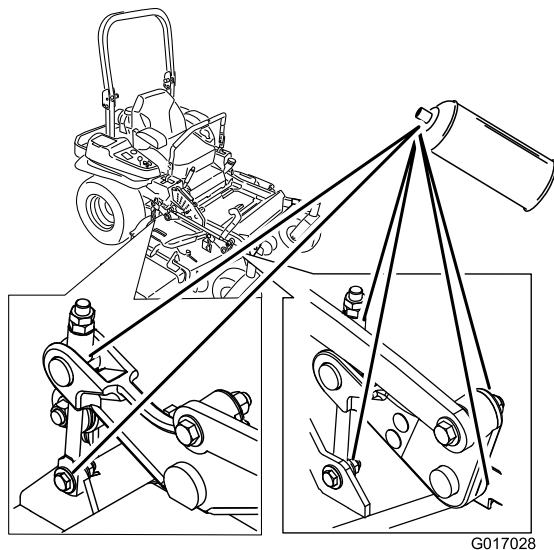


Figura 45

## Lubrificar o cortador

**Intervalo de assistência:** A cada 50 horas—Lubrifique os eixos da plataforma do cortador e o braço intermédio.

Anualmente—Lubrifique o braço intermédio da correia da bomba.

Anualmente—Lubrifique as articulações da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

Anualmente—Lubrifique os rolamentos da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

**Importante:** Certifique-se de que os eixos da unidade de corte são bem lubrificados semanalmente.

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire a proteção metálica. Consulte [Retirar a proteção metálica \(página 35\)](#).
4. Lubrifique a articulação da polia intermédia da plataforma do cortador até o lubrificante sair por baixo (Figura 46).
5. Lubrifique os três rolamentos do eixo até o lubrificante sair pelos vedantes inferiores (Figura 46).

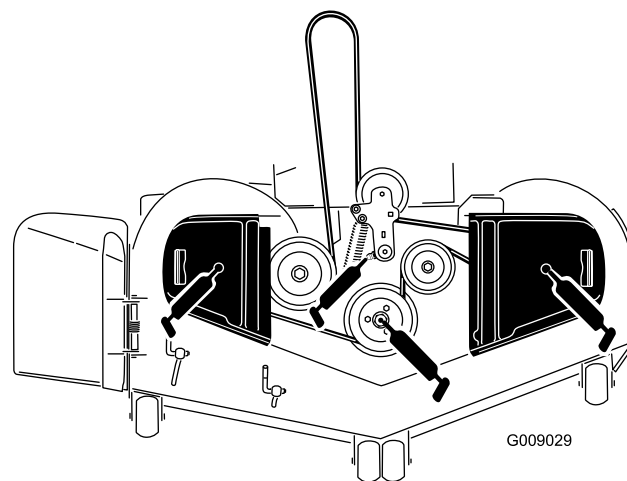


Figura 46

6. Lubrifique o braço intermédio da correia da tomada de força (Figura 47).

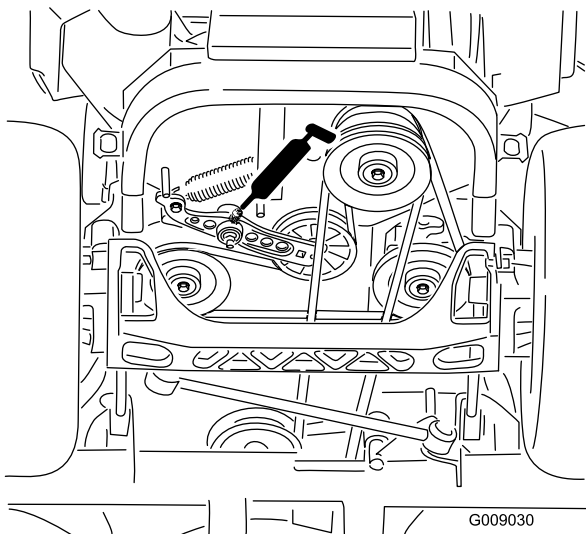


Figura 47

7. Remova a cobertura e ajuste as articulações da roda. Mantenha a cobertura retirada até que a lubrificação esteja concluída. Consulte [Ajuste do rolamento da roda \(página 48\)](#).
8. Retire o tampão hexagonal. Enrosque o acessório de lubrificação no furo.
9. Lubrifique o acessório de lubrificação até que em redor do rolamento superior.
10. Remova o acessório de lubrificação no furo. Instale o tampão hexagonal e o tampão antipoeira (Figura 48).

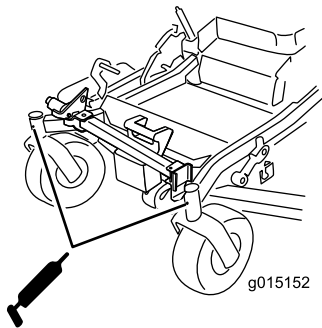


Figura 48

11. Coloque a proteção metálica. Consulte a [Retirar a proteção metálica \(página 35\)](#).

## Lubrificar os cubos da roda giratória

**Intervalo de assistência:** Anualmente

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave. Engate o travão de mão.

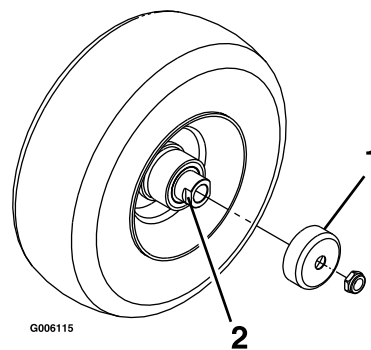


Figura 49

1. Resguardo do vedante
2. Porca do espaçador com partes planas

2. Eleve a dianteira da máquina e apoie-a em preguiças.
  3. Retire a roda giratória da forquilha da roda.
  4. Remova os resguardos do vedante do cubo da roda.
  5. Remova uma das porcas do espaçador do conjunto do eixo na roda giratória. Note que foi aplicado adesivo de fixação da rosca para fixar as porcas do espaçador ao eixo. Remova o eixo (com a outra porca do espaçador ainda instalada) da montagem da roda.
  6. Levante os vedantes e inspecione os rolamentos para verificar se existe desgaste ou danos e substitua, se necessário.
  7. Empanque os rolamentos com um lubrificante de utilização geral.
  8. Insira um rolamento, um novo vedante na roda.
- Nota:** Os vedantes têm de ser substituídos.
9. Se a montagem do eixo tiver as porcas do espaçador removidas (ou soltas), aplique um adesivo de rosca a uma porca do espaçador e enrosque no eixo com as partes planas para fora. Não enrosque a porca do espaçador totalmente até à extremidade do eixo. Deixe cerca de 3 mm desde a superfície exterior do espaçador até à extremidade do eixo dentro da porca.
  10. Insira o eixo e porca montados na roda do lado da roda com o novo vedante e rolamento.
  11. Com a extremidade aberta da roda virada para cima, encha a área dentro da roda em redor do eixo cheio de lubrificante para utilizações gerais.
  12. Insira um segundo rolamento, um novo vedante na roda.

13. Aplique um adesivo de fixação da rosca ao segundo espaçador e enrosque no eixo com as partes planas para fora.
14. Aperte a porca com 8-9 N·m (75-80 pés libra), desaperte e volte a apertar a 2-3 N·m (20-25 pés libra). Certifique-se de que o eixo não passa para além de qualquer das porcas.
15. Instale os resguardos do vedante sobre o cubo da roda e insira a roda na forquilha. Instale o parafuso da roda e aperte completamente a porca.
16. Levante a máquina e retire os apoios.

**Importante:** Para evitar danos no vedante e rolamento, verifique frequentemente o ajuste do rolamento. Rode o pneu da roda. O pneu não deve rodar livremente (mais de 1 ou 2 revoluções) ou ter qualquer desvio lateral. Se a roda rodar livremente, ajuste o aperto na porca do espaçador até que prenda ligeiramente. Aplique adesivo de fixação de rosca.

## Manutenção do motor

### ⚠ AVISO

**Tocar em peças quentes pode provocar ferimentos graves.**

**Mantenha as mãos, pés, cara, roupa e outras partes do corpo afastadas da panela de escape e de outras superfícies quentes.**

## Manutenção do filtro de ar

**Intervalo de assistência:** A cada 250 horas—Substitua o filtro do ar principal.

A cada 250 horas—Verifique o filtro do ar secundário.

A cada 500 horas—Substitua o filtro do ar secundário.

**Nota:** A manutenção do filtro de ar deverá ser mais frequente quando a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou muita areia.

## Remoção dos filtros

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Empurre para soltar os grampos de retenção no filtro do ar e puxe a cobertura para fora do corpo do filtro (Figura 50).
4. Limpe o interior da cobertura do filtro de ar com ar comprimido.
5. Deslize suavemente o filtro principal para fora do corpo do filtro (Figura 50). Evite que o filtro bata na parte lateral do corpo.
6. Retire o filtro secundário apenas se pretender substituí-lo.

**Importante:** Nunca tente limpar o filtro secundário. Se o filtro secundário estiver sujo, então o filtro principal está danificado e devem ser substituídos ambos os filtros.

7. Inspeccione o filtro principal para verificar se há danos olhando para o filtro com uma luz forte do lado de fora do filtro. Os furos no filtro surgem como pontos brilhantes. Se o filtro estiver danificado, deite-o fora.

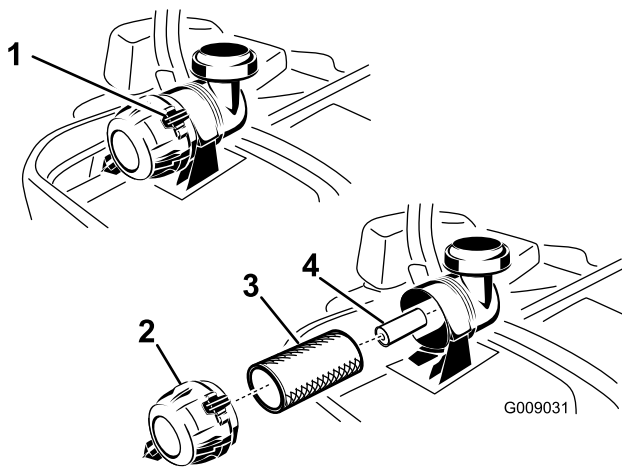


Figura 50

1. Grampos do filtro do ar
2. Cobertura do filtro de ar
3. Filtro do ar principal
4. Filtro do ar secundário

## Manutenção do filtro principal

1. Não limpe o filtro de papel, substitua-o (Figura 50).
2. Verifique se o filtro tem rasgões, película de óleo ou o vedante de borracha danificado.
3. Substitua o filtro de papel se estiver danificado.

## Manutenção do filtro secundário

Não limpe o filtro secundário, substitua-o.

**Importante:** Nunca tente limpar o filtro secundário. Se o filtro secundário estiver sujo, então o filtro principal está danificado e devem ser substituídos ambos os filtros.

## Instalar os filtros

**Importante:** Só deve utilizar o motor quando ambos os filtros e cobertura estiverem montados; se não o fizer, poderá danificar o motor.

1. Se instalar filtros novos, verifique cada filtro para ver foram danificados durante o transporte. Não utilize um filtro danificado.
2. Se substituir o filtro secundário, deslize-o cuidadosamente para o corpo do filtro (Figura 50).
3. Deslize cuidadosamente o filtro principal sobre o filtro secundário (Figura 50). Assegure-se de que está bem colocado, empurrando o anel exterior ao instalar.

**Importante:** Não pressione a zona macia central do filtro.

4. Instale a cobertura do filtro do ar com a tampa do respiro para baixo e rode de modo a que os grampos de retenção prendam a cobertura no lugar (Figura 50).

# Manutenção do óleo do motor

**Tipo de óleo:** Óleo detergente (API, classificação SF, SG, SH, SJ ou SL)

**Capacidade de óleo:** com a substituição do filtro, 2,1 l; sem a substituição do filtro, 1,8 l

**Viscosidade:** Consultar o quadro seguinte.

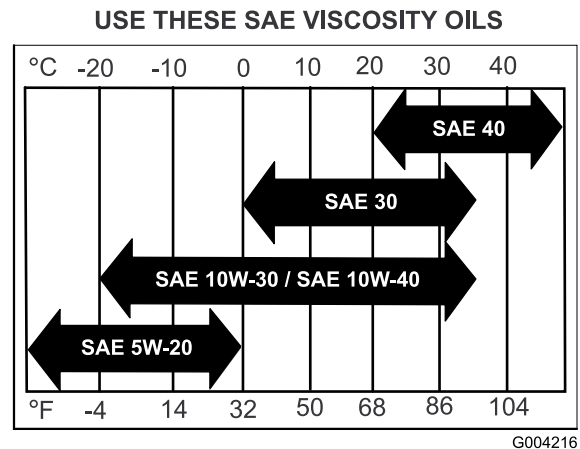


Figura 51

**Nota:** A utilização de óleos multi-graduados (5W-20, 10W-30 ou 10W-40) irá aumentar o consumo de óleo. Sempre que utilizar este tipo de óleo verifique o respetivo nível com mais frequência.

## Verificação do nível de óleo do motor

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

**Nota:** Verifique o óleo quando o motor está frio.

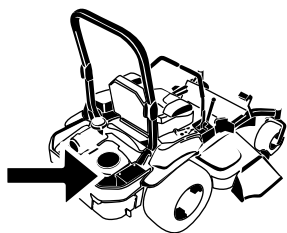
### ⚠ AVISO

Tocar em peças quentes pode provocar ferimentos graves.

Mantenha as mãos, pés, rosto, roupa e outras partes do corpo afastadas da panela de escape e de outras superfícies quentes.

**Importante:** Não encha demasiado o cárter com óleo; pode provocar danos no motor. Não ligue o motor com óleo abaixo da marca inferior, pode provocar danos no motor.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação (Figura 52).



G008804

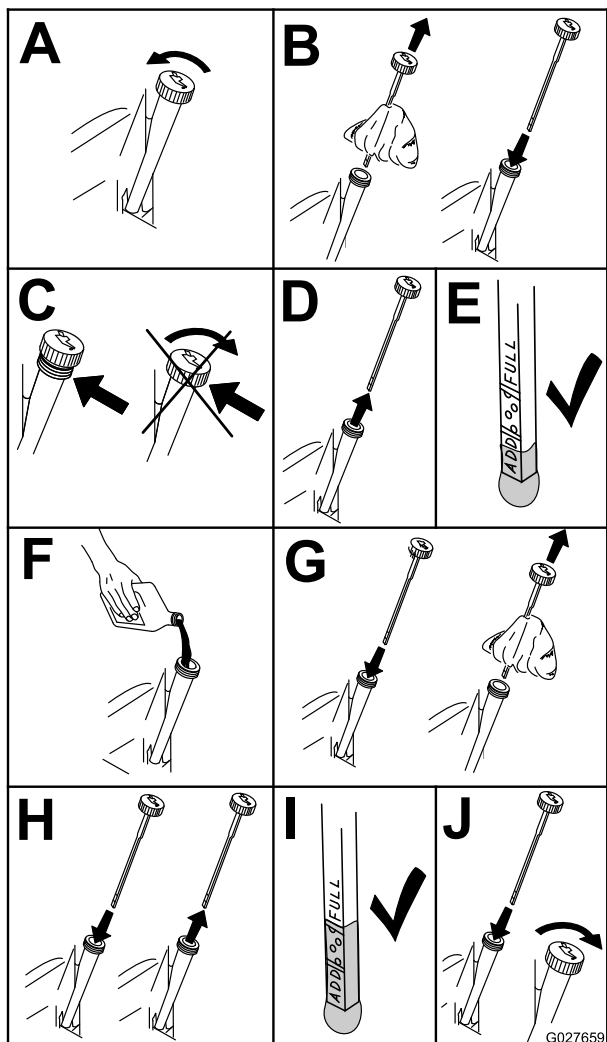


Figura 52

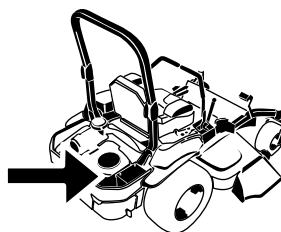
## Mudança do óleo do motor

**Intervalo de assistência:** Após as primeiras 8 horas

A cada 100 horas (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

**Nota:** O óleo usado deve ser tratado num centro de reciclagem.

1. Estacione a máquina de forma a que o lado traseiro fique ligeiramente abaixo do lado dianteiro para assegurar que o óleo é completamente drenado.
2. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação (Figura 53).



G008804

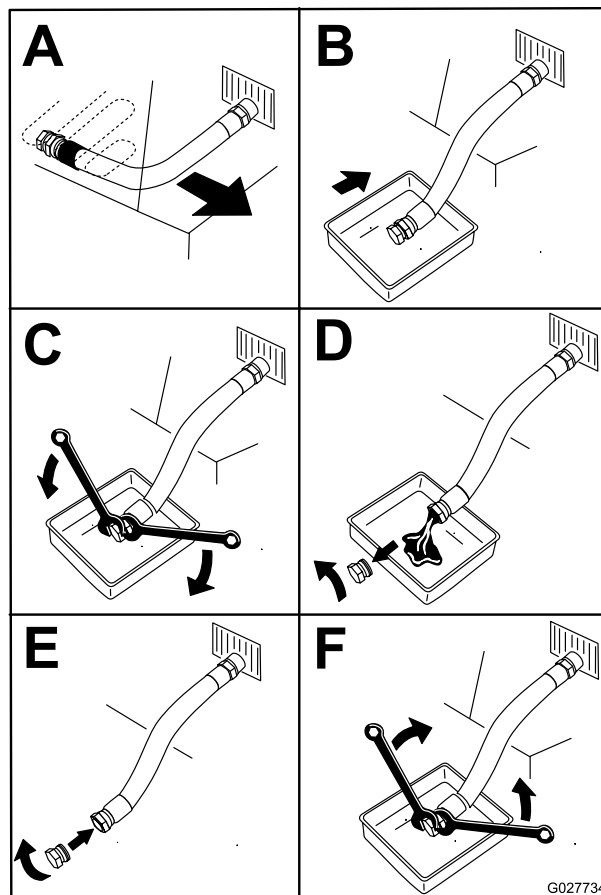


Figura 53



- Deite cerca de 80% do óleo especificado no tubo de enchimento e adicione lentamente o óleo adicional para atingir a marca **Full** (Figura 54).

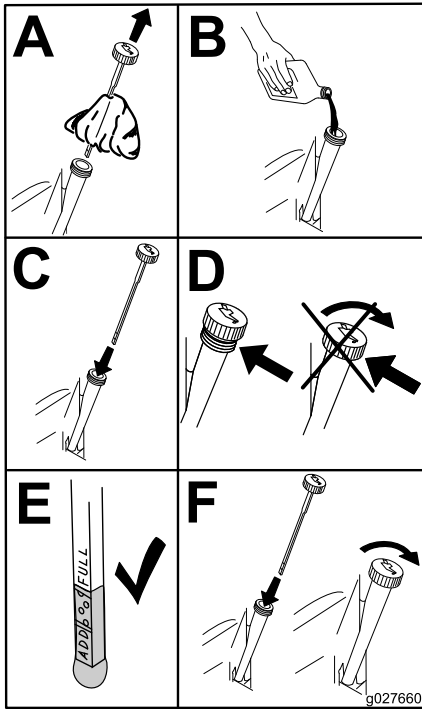


Figura 54

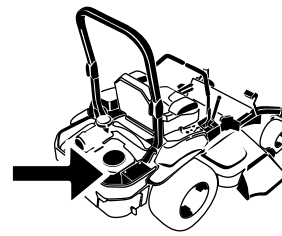
- Ligue o motor e conduza até uma superfície plana. Volte a verificar o nível de óleo.

## Substituição do filtro de óleo do motor

**Intervalo de assistência:** A cada 200 horas

**Nota:** A mudança do filtro de óleo do motor deverá ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

- Purgue o óleo do motor; consulte [Mudança do óleo do motor](#) (página 40).
- Substitua o filtro do óleo do motor (Figura 55).



G008804

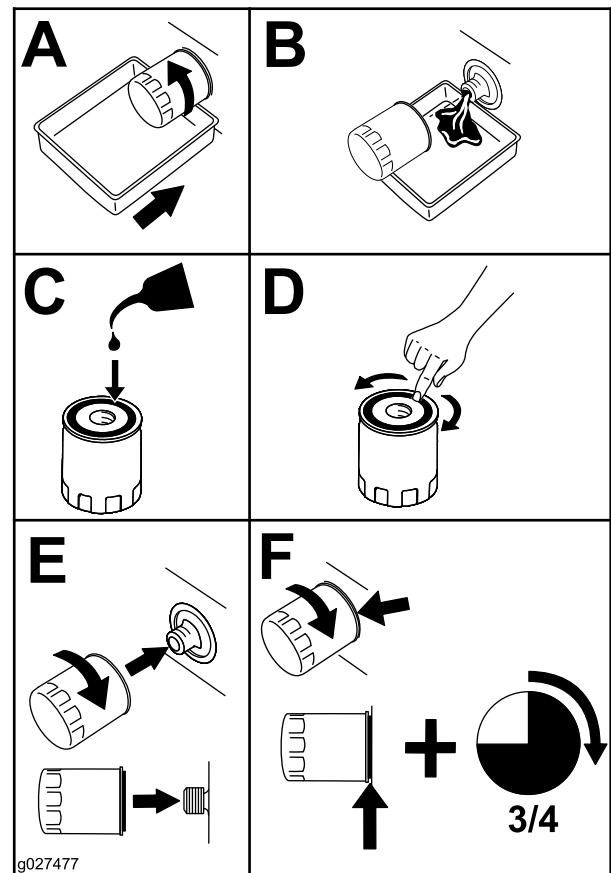


Figura 55

**Nota:** Certifique-se de que a junta do filtro de óleo está em contacto com o motor e, em seguida, de que é completada uma volta adicional de 3/4.

- Encha o cárter com o óleo novo adequado; consulte [Mudança do óleo do motor](#) (página 40).

# Manutenção da vela de ignição

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas

Antes de montar a vela de ignição, certifique-se de que foi aplicada a folga correta entre os elétrodos central e lateral. Utilize uma chave de velas para retirar e montar a(s) vela(s) de ignição e um calibre de lâminas/apalpa-folgas para verificar e ajustar as folgas. Instale vela(s) de ignição nova(s) se necessário.

**Tipo da vela de ignição:** NGK® BPR4ES ou equivalente

**Folga:** 0.75 mm

## Desmontagem das velas de ignição

**Importante:** Os dispositivos de fixação das coberturas desta máquina foram concebidos para permanecer na cobertura após remoção. Desaperte algumas voltas todos os dispositivos de fixação de cada cobertura de forma a que a cobertura fique solta, mas ainda presa e então desaperte-os até que a cobertura saia completamente. Isto vai evitar que perca acidentalmente os parafusos dos fixadores.

1. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
2. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
3. Retire o resguardo da unidade hidráulica e os 2 parafusos presos nele (Figura 56). Isto dá-lhe acesso à vela de ignição dianteira.

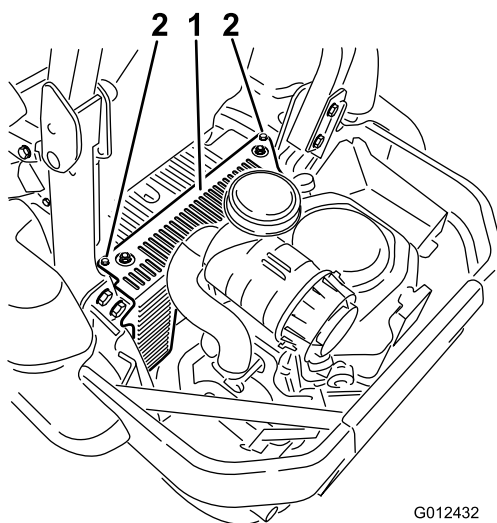


Figura 56

1. Resguardo da unidade hidráulica
2. Desaperte estes dois parafusos

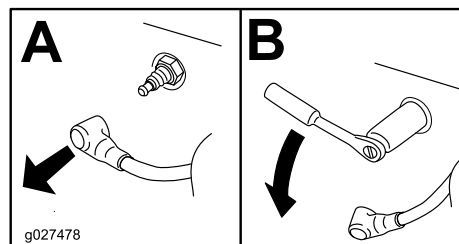
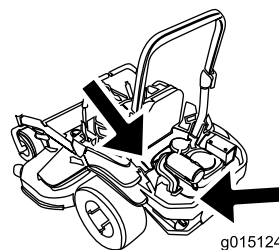


Figura 57

## Verificar a vela de ignição

**Importante:** Nunca limpe a(s) vela(s). Substitua sempre a(s) vela(s) de ignição quando apresentar(em): uma cobertura preta, elétrodos gastos, uma película de óleo ou fissuras.

Se verificar uma cobertura castanha ou cinzenta no isolante, o motor está a funcionar corretamente. Uma cobertura preta no isolante indica que o filtro de ar está sujo.

Ajuste a folga para 0,76 mm.

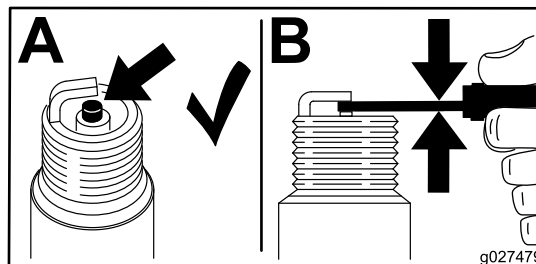


Figura 58

4. Retire as velas.

## Colocação da vela

Aperte a(s) vela(s) de ignição com uma força de 22 N·m.

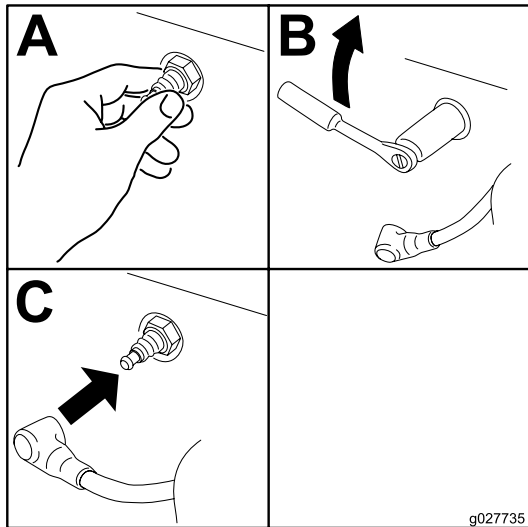


Figura 59

Instale o resguardo da unidade hidráulica (Figura 56).

## Verificar a proteção contra chamadas (se aplicável)

Intervalo de assistência: A cada 50 horas

### ⚠ AVISO

Os componentes quentes do sistema de escape podem inflamar os vapores da gasolina mesmo que o motor esteja parado. As partículas quentes que saem do sistema de escape durante o funcionamento do motor podem inflamar materiais inflamáveis. O incêndio pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

Não reabasteça nem ligue o motor, a não ser que esteja instalada uma proteção contra chamadas.

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave. Engate o travão de mão.
2. Espere que a panela de escape arrefeça.
3. Se verificar quaisquer quebras no painel ou nas soldaduras, substitua a proteção contra chamadas.
4. Se observar obstrução do painel, retire a proteção contra chamadas, agite-a para soltar as partículas e limpe o painel com uma escova (embebida em solvente, se necessário). Instale a proteção contra chamadas na saída de gases.

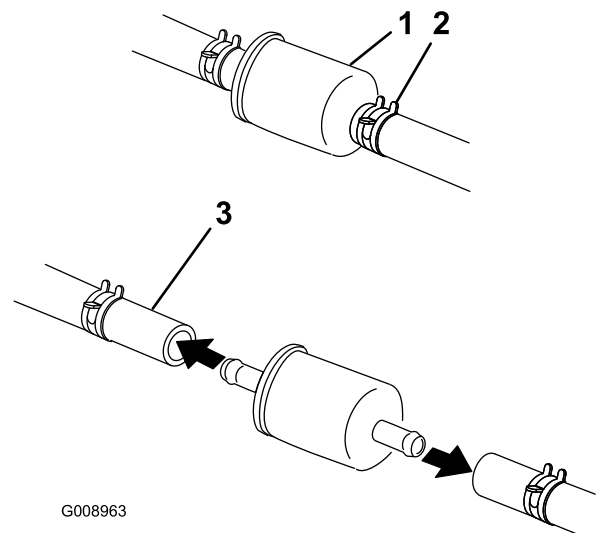
## Manutenção do sistema de combustível

### Substituição do filtro de combustível

**Intervalo de assistência:** A cada 500 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro) (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

O filtro do combustível encontra-se perto do motor na dianteira ou na traseira do motor.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Deixe que a máquina arrefeça.
4. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
5. Feche a válvula de corte do combustível debaixo do banco (Figura 60).



G008963

Figura 60

1. Filtro de combustível
2. Braçadeira de tubos
3. Linha de combustível

6. Aperte as pontas das braçadeiras e afaste-as do filtro (Figura 60).
7. Retire o filtro das tubagens de combustível.
8. Instale um filtro novo e coloque as braçadeiras junto ao filtro (Figura 60).
9. Abra a válvula de corte do combustível.

**Nota:** É importante instalar as tubagens do combustível e prendê-las bem com braçadeiras de plástico da forma como vinham originalmente instaladas de fábrica para manter as tubagens afastadas de componentes que as possam danificar.

## Manutenção do depósito de combustível

Não tente drenar o depósito de combustível. Certifique-se de que um serviço de assistência autorizado drena o depósito de combustível e faz a assistência a quaisquer componentes do sistema de combustível.

# Manutenção do sistema eléctrico

## Manutenção da bateria

Intervalo de assistência: Mensalmente

### ⚠ PERIGO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que pode provocar queimaduras graves.

Não beba eletrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário. Utilize óculos de proteção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.

### Retirar a bateria

### ⚠ AVISO

Os terminais da bateria e as ferramentas de metal podem provocar curtos-circuitos noutras componentes da máquina, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

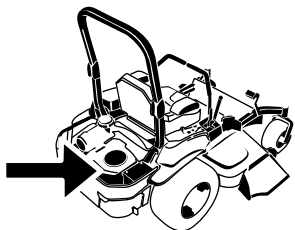
- Quando retirar ou montar a bateria, não toque com os terminais da bateria noutras peças metálicas do veículo.
- Deverá evitar quaisquer curto-circuitos entre os terminais da bateria e as peças metálicas do veículo.

### ⚠ AVISO

A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- DESLIGUE sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
  - LIGUE sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).
1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
  2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
  3. Desligue primeiro o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo (-) (preto) da bateria (Figura 59).

- Deslize a tampa do terminal vermelho para fora do terminal positivo (vermelho) e remova o cabo positivo (+) (vermelho) da bateria (Figura 59).
- Retire a porca de orelhas que prende o grampo da bateria (Figura 59).
- Retire o grampo (Figura 61).
- Retire a bateria.



G010168

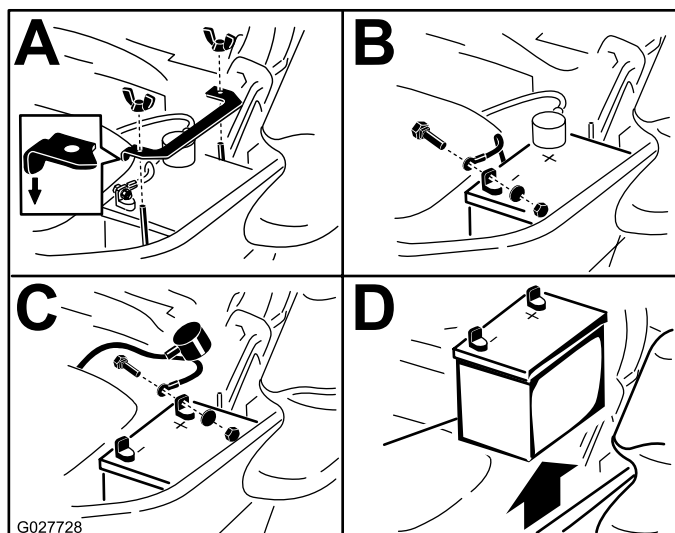


Figura 61

- Retire a porca de orelhas e grampo
- Retire o cabo negativo da bateria antes do positivo
- Retire o cabo positivo da bateria
- Remover bateria

## Montagem da bateria

- Posicione a bateria na base com os polos terminais afastados do depósito hidráulico (Figura 61).
- Primeiro, ligue o cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria.
- Em seguida, ligue o cabo negativo (preto) da bateria e o fio de terra ao terminal negativo (-) da bateria.
- Prenda os cabos com 2 parafusos, 2 anilhas e 2 porcas de bloqueio (Figura 61).
- Deslize a proteção do terminal vermelho para o terminal positivo (vermelho) da bateria.
- Instale o grampo e fixe-o com a porca de orelhas. Figura 59

## Carregamento da bateria

### ⚠ AVISO

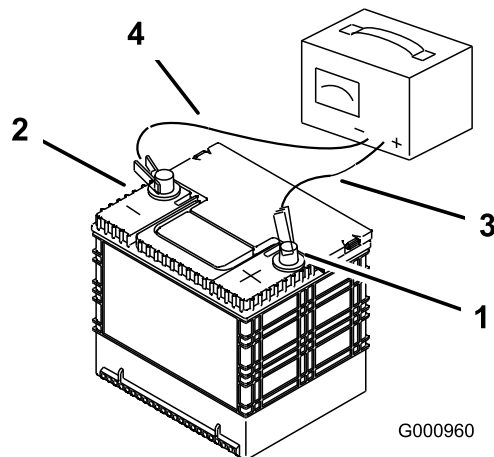
O carregamento da bateria gera gases que podem provocar explosões.

Nunca fume perto da bateria e mantenha-a afastada de faíscas e chamas.

**Importante:** Deverá manter sempre a bateria carregada (1,260 de gravidade específica). Este procedimento torna-se especialmente importante quando a temperatura desce abaixo dos 0 °C.

- Carregue a bateria durante 10 a 15 minutos a 25 a 30 amps ou 30 minutos a 10 amps.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, desligue o carregador da tomada elétrica e em seguida desligue os cabos do carregador dos bornes da bateria (Figura 62).
- Instale a bateria na máquina e ligue os cabos; consulte Montagem da bateria (página 45).

**Nota:** Não coloque a máquina em funcionamento com a bateria desligada; pode provocar danos elétricos.



G000960

Figura 62

- Pólo positivo da bateria
- Pólo negativo da bateria
- Cabo vermelho do carregador (+)
- Cabo preto do carregador (-)

## Manutenção dos fusíveis

O sistema elétrico está protegido por fusíveis. Não é necessária qualquer manutenção, no entanto, se um fusível queimar, verifique se há alguma avaria ou curto-circuito no componente/circuito.

1. Os fusíveis encontram-se no lado direito da consola perto do banco (Figura 63).
2. Para substituir os fusíveis, puxe o fusível para o retirar.
3. Instale um novo fusível (Figura 63).

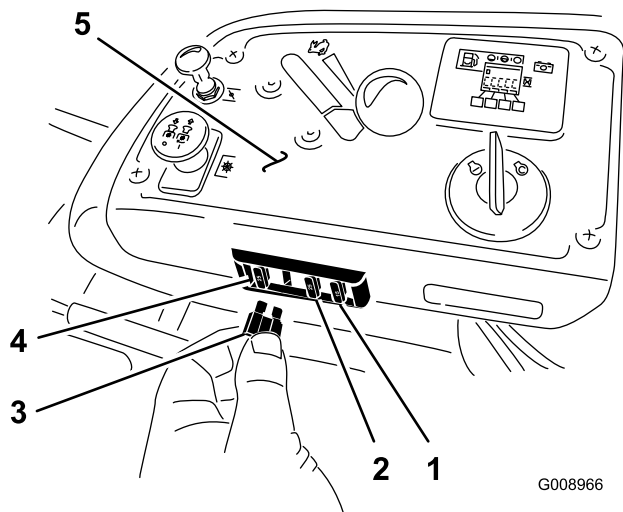


Figura 63

- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Acessório opcional — 15 amp | 4. Principal — 25 amp |
| 2. Carga — 25 amp              | 5. Consola            |
| 3. PTO — 10 amp                |                       |

## Manutenção do sistema de transmissão

### Verificar o cinto de segurança

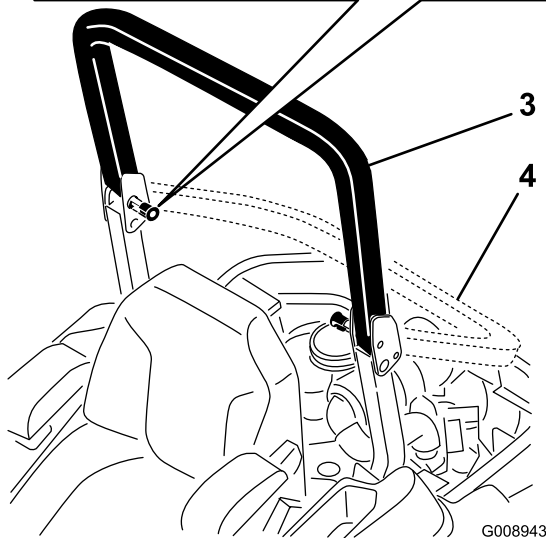
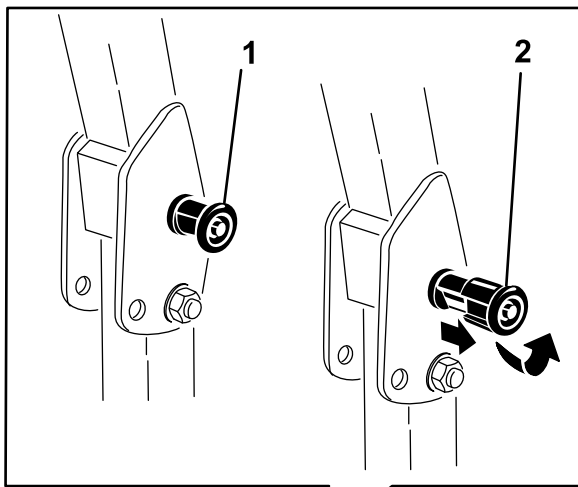
**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

Inspeccione visualmente o cinto de segurança para verificar desgaste, cortes e funcionamento adequado do retrator e da fivela. Substitua-o antes do funcionamento, se estiver danificado.

### Verificação dos manípulos do Sistema de Proteção Anticapotamento (ROPS)

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

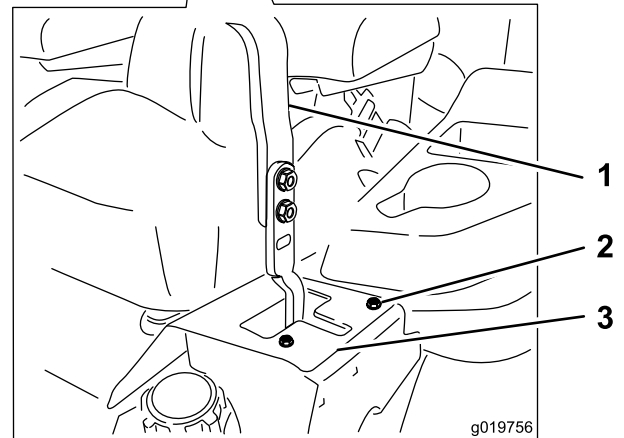
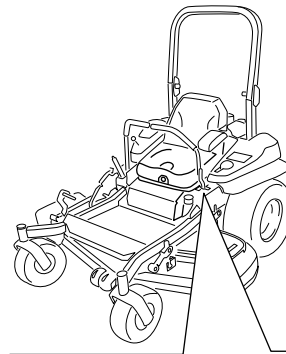
Verifique se tanto as ferragens de montagem como os manípulos estão em boas condições de funcionamento. Certifique-se de que os manípulos estão devidamente engatados com o ROPS na posição totalmente levantada. O aro superior da barra de segurança pode precisar de ser empurrado para a frente ou puxado para trás para que ambos os manípulos fiquem engatados.



**Figura 64**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Manipulo ROPS (posição bloqueada)   | 3. Barra de segurança na posição vertical   |
| 2. Puxe o manipulo ROPS para fora e rode 90 graus para alterar a posição da barra de segurança | 4. Barra de segurança na posição horizontal |

- Se virar para a esquerda, desaperte os parafusos e ajuste a placa do batente direito para a ranhura T direita até a máquina ficar a direito.
- Aperte a placa do batente.



**Figura 65**

Alavanca esquerda de controlo mostrada

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Alavanca de controlo | 3. Placa do batente |
| 2. Parafuso             |                     |

## Ajustar o alinhamento

- Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO).
- Conduza até uma área livre e plana e mova as alavancas de controlo para a posição bloqueada em ponto-morto.
- Mova o regulador para o meio entre Fast e Slow.
- Mova ambas as alavancas de controlo do movimento o máximo para a frente até ambas pararem na ranhura em T.
- Verifique para que lado a máquina vira.
- Se virar para a direita, desaperte os parafusos e ajuste a placa do batente esquerdo para a ranhura T esquerda até a máquina ficar a direito.

## Verificação da pressão dos pneus

**Intervalo de assistência:** A cada 50 horas/Mensalmente (O que ocorrer primeiro)

Mantenha a pressão de ar nos pneus traseiros em 13 psi. Se a pressão não for idêntica em todos os pneus o corte pode ficar irregular. Verifique os pneus quando estiverem frios, para obter uma leitura exata da pressão.

**Nota:** Os pneus dianteiros são pneus semi-pneumáticos e não requerem a manutenção da pressão do ar.

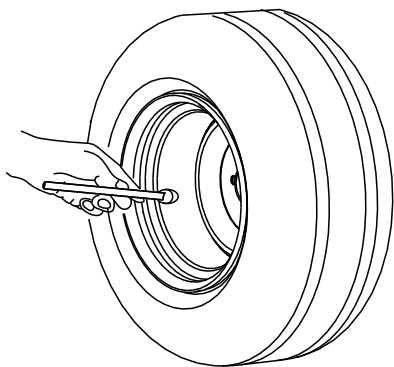


Figura 66

## Ajuste do rolamento da roda

**Intervalo de assistência:** A cada 500 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire o tampão antipoeira da roda e aperte a porca de bloqueio (Figura 68).
4. Aperte a porca de freio até que as anilhas de mola estejam planas e, em seguida, recue 1/4 de volta para aplicar devidamente a pré-carga nos rolamentos (Figura 68).
5. Instale o tampão antipoeira (Figura 68).

**Importante:** Certifique-se de que as anilhas de mola estão corretamente montadas como apresentado na Figura 68.

## Verificar as porcas das rodas

Verifique e aperte as porcas das rodas com 122 a 129 N-m.

## Verificar a porca ranhurada do cubo da roda

**Intervalo de assistência:** Após as primeiras 100 horas

A cada 500 horas

Verifique e certifique-se de que o aperto da porca ranhurada é 286 a 352 N-m.

**Nota:** Não utilize produto antigripagem no cubo da roda.

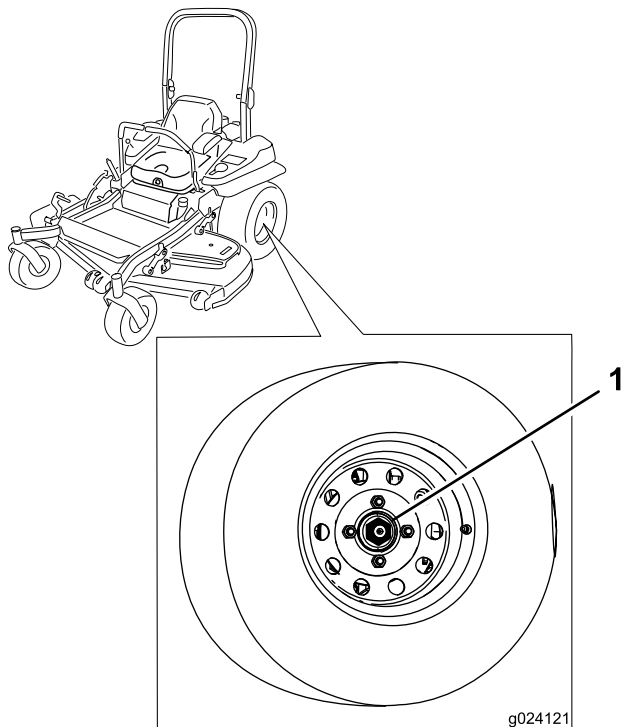


Figura 67

1. Porca ranhurada

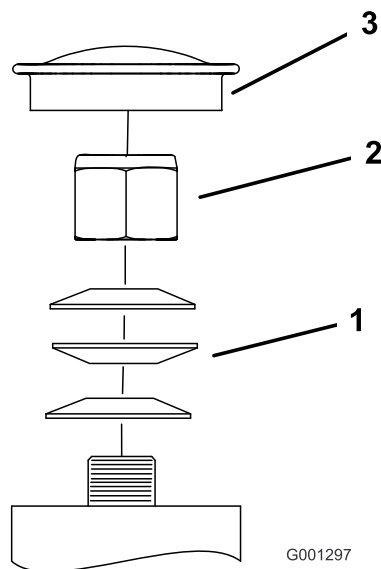


Figura 68

1. Anilhas da mola
2. Porca de bloqueio
3. Tampão antipoeira



## Utilizar o calço da embraiagem

Algumas unidades de modelos de anos anteriores foram construídas com embraiagens que contêm um calço de travão. Quando o freio da embraiagem estiver gasto ao ponto de a embraiagem já não engatar de forma consistente, o calço pode ser retirado para prolongar a vida da embraiagem.

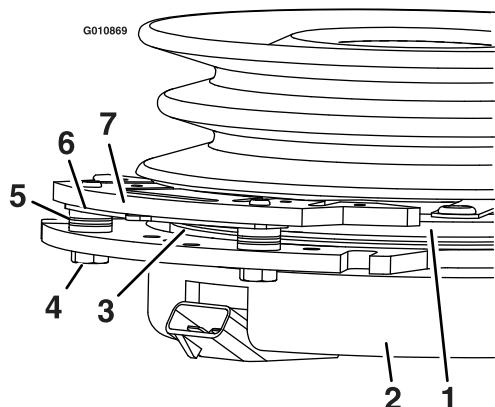


Figura 69

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Armadura                       | 5. Espaçador do travão |
| 2. Proteção de campo              | 6. Calço da folga      |
| 3. Disco                          | 7. Polo do travão      |
| 4. Parafuso de montagem do travão |                        |

## Retirar o calço da embraiagem

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave. Engate o travão de mão. Deixe a máquina arrefecer completamente antes de dar início a estas instruções.
2. Utilizando um compressor de ar, sopre quaisquer detritos de debaixo do polo do travão e em torno dos espaçadores do travão.

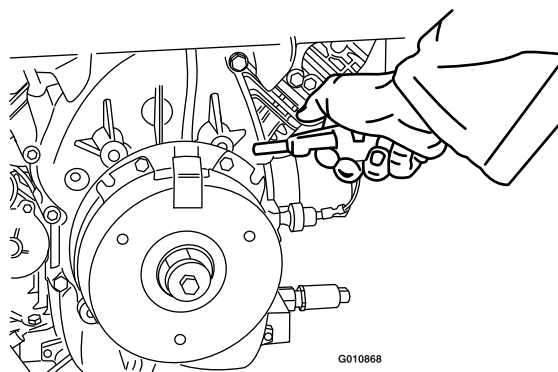


Figura 70

3. Verifique o estado das sondas da cablagem, dos conectores e dos terminais. Limpe ou repare se necessário.
4. Verifique se há 12 V no conector da embraiagem quando o interruptor da PTO é engatado.

5. Meça a folga entre o disco e a armadura. Se a folga for superior a 1 mm, proceda aos seguintes passos:

- A. Desaperte ambos os parafusos de montagem do travão meia para uma volta, conforme mostrado abaixo.

**Nota:** Não retire o polo do travão da proteção de campo/armadura. O polo do travão desgastou para coincidir com a armadura e tem de continuar a coincidir depois de o calço ser retirado para garantir um aperto adequado do travão.

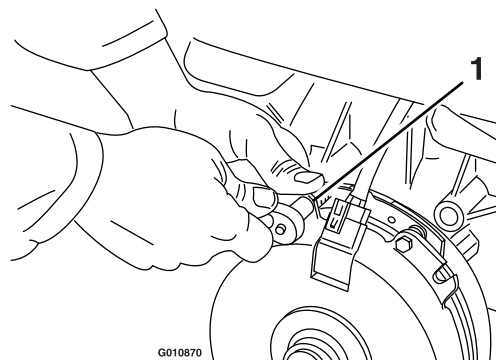


Figura 71

1. Parafuso de montagem do travão

- B. Utilizando um alicate de pontas ou à mão, segure a aba e retire o calço (não deite fora o calço sem confirmar o funcionamento adequado da embraiagem).

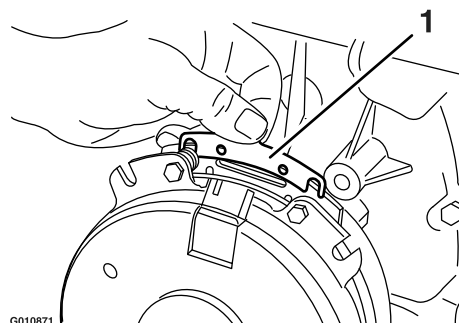


Figura 72

1. Calço

- C. Utilizando uma tubagem pneumática, sopre quaisquer detritos de debaixo do polo do travão e em torno dos espaçadores do travão.
- D. Volte a apertar cada parafuso (M6 x 1) com 13 N-m +/- 0,7 N-m.
- E. Utilizando um apalpa-folgas com 0,010 pol. de espessura, verifique se existe uma folga entre o disco e a armadura em ambos os lados do polo do travão, conforme mostrado. Devido à forma como o disco e a armadura se desgastam (altos e baixos), por vezes é difícil medir a verdadeira folga.

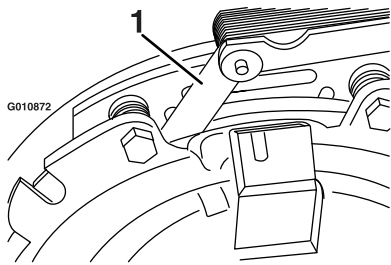


Figura 73

1. Apalpa-folgas

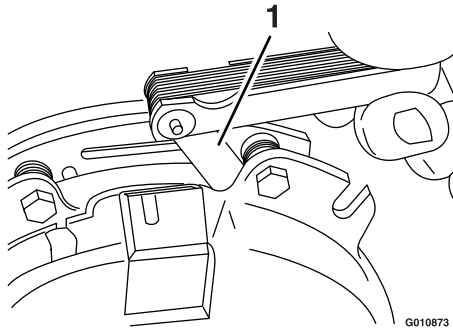


Figura 74

1. Apalpa-folgas

- Se a folga for inferior a 0,010 pol., volte a instalar o calço e consulte [Resolução de problemas \(página 68\)](#).
- Se a folga for suficiente, proceda à verificação de segurança no passo F.

F. Efetue a seguinte verificação de segurança:

- i. Sente-se no banco e ligue o motor.
- ii. Certifique-se de que as lâminas Não engatam com o interruptor da PTO “off” e a embraiagem desengatada.

Se a embraiagem não estiver desengatada, instale o calço e consulte [Resolução de problemas \(página 68\)](#).

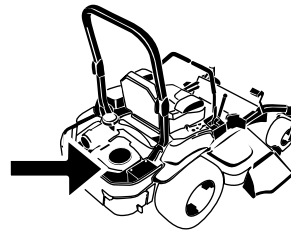
- iii. Engate e desengate o interruptor da PTO dez vezes consecutivas para assegurar que a embraiagem está a funcionar devidamente. Se a embraiagem não engatar devidamente, consulte [Resolução de problemas \(página 68\)](#).

## Manutenção do sistema de arrefecimento

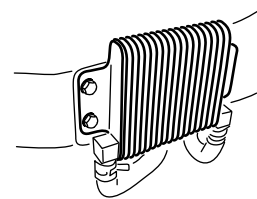
### Limpar o painel do motor e o refrigerador de óleo do motor

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

Remova qualquer acumulação de relva, sujidade e outros detritos do refrigerador de óleo ([Figura 75](#)).



G010168



G009191

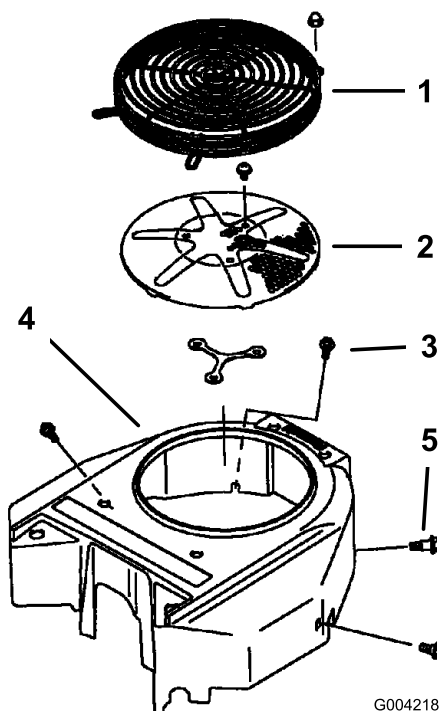
Figura 75

Antes de qualquer utilização, remova qualquer acumulação de relva, sujidade e outros detritos do painel do motor. Isto ajuda a assegurar a refrigeração adequada e a velocidade correta do motor e reduz a possibilidade de sobreaquecimento e danos mecânicos no motor ([Figura 76](#)).

### Limpeza das aletas e coberturas de refrigeração do motor

**Intervalo de assistência:** A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire o painel de admissão de ar, o arrancador de retrocesso e a caixa da ventoinha ([Figura 76](#)).
4. Limpe os detritos e relva das peças do motor.
5. Monte o painel de admissão de ar, o arrancador de retrocesso e a caixa da ventoinha ([Figura 76](#)).



**Figura 76**

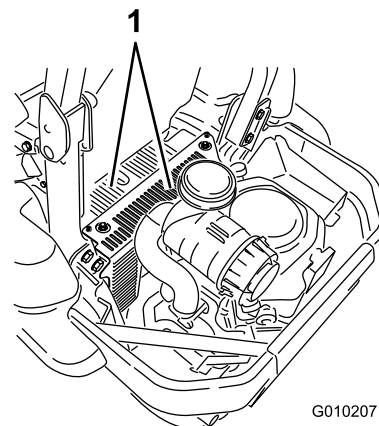
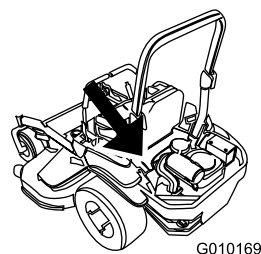
- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Proteção do motor                 | 4. Caixa da ventoinha |
| 2. Painel de admissão de ar do motor | 5. Parafuso           |
| 3. Parafuso                          |                       |

## Verificação e limpeza dos resguardos da unidade hidráulica

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

**Importante:** Os dispositivos de fixação das coberturas desta máquina foram concebidos para permanecer na cobertura após remoção. Desaperte algumas voltas todos os dispositivos de fixação de cada cobertura de forma a que a cobertura fique solta, mas ainda presa e então desaperte-os até que a cobertura saia completamente. Isto vai evitar que perca acidentalmente os parafusos dos fixadores.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Mova o banco para a frente.
4. Deixe o motor e o sistema hidráulico arrefecerem.
5. Limpe os detritos e relva dos resguardos da unidade hidráulica (Figura 77).

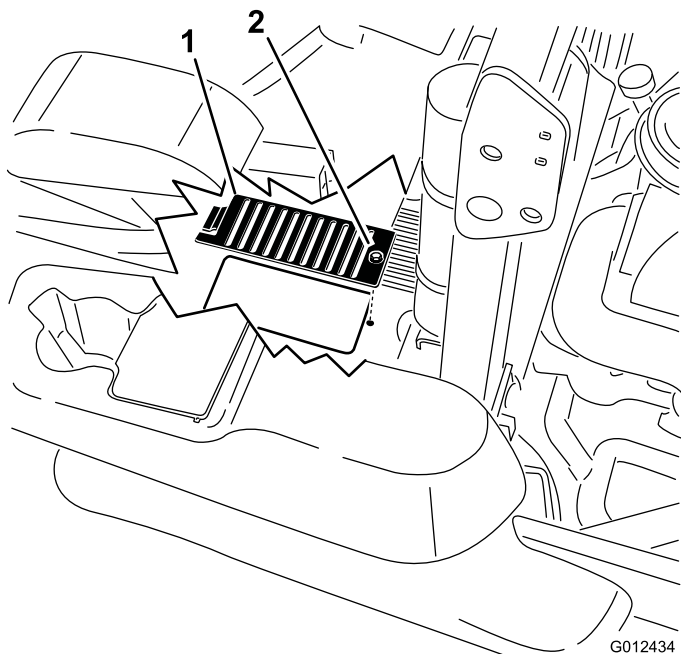


**Figura 77**

1. Resguardos da unidade hidráulica

6. Por cima de cada vareta, retire a cobertura e o parafuso preso à cobertura. Limpe em torno de cada vareta e unidade hidráulica (Figura 78).

7. Posicione o banco.



**Figura 78**

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Cobertura | 2. Parafuso |
|--------------|-------------|

# Manutenção dos travões

## Ajuste do travão de mão

**Intervalo de assistência:** Após as primeiras 100 horas

A cada 500 horas de aí em diante

Verifique para ter a certeza de que o travão está ajustado devidamente antes de ajustar.

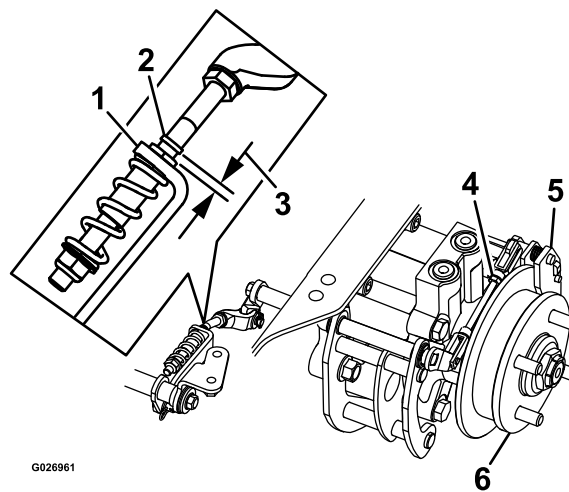
**Nota:** Este procedimento tem de ser seguido após as primeiras 100 horas ou quando um componente do travão tiver sido retirado ou substituído.

1. Leve a máquina para uma superfície nivelada.
2. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e engate o travão de mão.
3. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave.
4. Eleve a traseira da máquina e apoie a máquina em preguiças.

### **⚠ PERIGO**

**Os apoios mecânicos ou hidráulicos podem não conseguir apoiar a máquina e provocar ferimentos graves.**

- Utilize uma preguiça para suportar a máquina.
  - Não utilize macacos hidráulicos.
5. Retire os pneus traseiros da máquina.
  6. Retire quaisquer detritos da área dos travões.
  7. Rode o manípulo de libertação da roda motriz para a posição de libertação. Consulte a [Utilizar as válvulas de libertação da roda motriz \(página 28\)](#).
  8. Verifique para ver se existe uma folga visível entre o suporte em L e o batente da união ([Figura 79](#)).



**Figura 79**

Lado esquerdo mostrado

- |                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. Suporte em L     | 4. Conjunto de ligação traseiro |
| 2. Batente da união | 5. Pinça                        |
| 3. Folga            | 6. Cubo da roda                 |
- 
9. Desengate o travão de mão; a alavanca deve estar na posição para baixo.
  10. Rode o cubo da roda à mão em ambas as direções relativamente à pinça; o cubo da roda deve mover-se livremente entre a pinça.
  11. Se for necessária uma folga ou se o cubo da roda não se move livremente:
    - A. Desengate o travão de mão.
    - B. Desligue e afine o conjunto de ligação traseiro:
      - Encurte a ligação para criar uma folga.
      - Aumente a ligação para permitir o movimento do cubo da roda.
    - C. Volte a ligar o conjunto de ligação traseiro.
  12. Engate o travão de mão e verifique a folga.
  13. Repita os passos 9 a 13 até conseguir uma folga visível e o cubo da roda rodar livremente.
  14. Repita este procedimento para o travão no lado oposto.
  15. Rode o manípulo de libertação da roda motriz para a posição de funcionamento. Consulte [Utilizar as válvulas de libertação da roda motriz \(página 28\)](#).
  16. Instale os pneus traseiros e aperte as porcas das rodas. Consulte a [Verificar as porcas das rodas \(página 48\)](#).
  17. Retire as preguiças da máquina.

# Manutenção das correias

## Substituição da correia do cortador

Chiado durante a rotação da correia, deslocamento das lâminas durante o corte, extremidades da correia puídas, marcas de queimadura e fissuras são indícios de uma correia de cortador gasta. Substitua a correia do cortador assim que notar algum destes sinais.

**Importante:** Os dispositivos de fixação das coberturas desta máquina foram concebidos para permanecer na cobertura após remoção. Desaperte algumas voltas todos os dispositivos de fixação de cada cobertura de forma a que a cobertura fique solta, mas ainda presa e então desaperte-os até que a cobertura saia completamente. Isto vai evitar que perca acidentalmente os parafusos dos fixadores.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Baixe o cortador até à altura de corte de 76 mm.
4. Desaperte o parafuso inferior que fixa a cortina da plataforma do cortador à plataforma do cortador. Consulte a [Libertar a cortina da plataforma do cortador \(página 35\)](#).
5. Retire a proteção metálica. Consulte [Retirar a proteção metálica \(página 35\)](#)
6. Remova as coberturas da correia e os parafusos presos a elas ([Figura 80](#)).

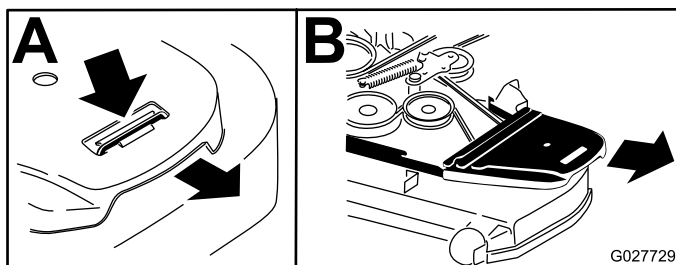


Figura 80

1. Desaperte o parafuso
2. Retire a cobertura da correia

10. Retire a correia existente.
11. Instale a nova correia em torno das polias do cortador e da polia da embraiagem sob o motor ([Figura 81](#)).

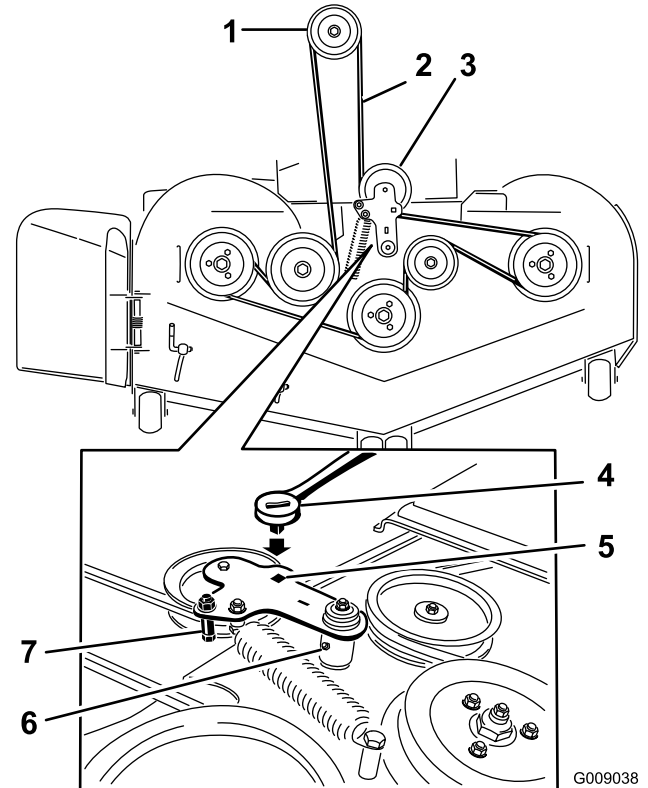
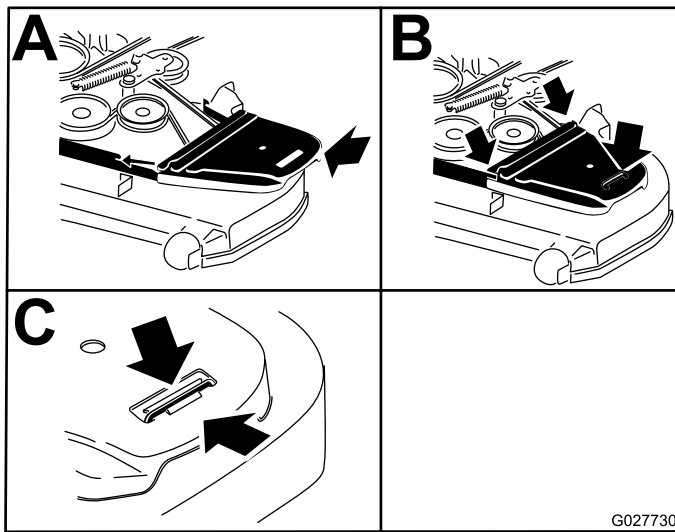


Figura 81

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Polia da embraiagem      | 5. Furo quadrado no braço intermédio do roquete |
| 2. Correia do cortador      | 6. Bocal de lubrificação intermédio             |
| 3. Polia intermédia da mola | 7. Guia da correia                              |
| 4. Roquete                  |   |

12. Coloque a guia da correia no braço intermédio da mola mostrado na [Figura 81](#).
13. Utilizando a lingueta no orifício quadrado, instale a mola intermédia ([Figura 81](#)).  
Certifique-se de que as extremidades da mola estão posicionadas nas ranhuras do fixador.
14. Coloque as coberturas da correia e os parafusos presos a elas ([Figura 82](#)).

7. Utilize uma lingueta no orifício quadrado no braço intermédio para retirar a tensão da mola intermédia ([Figura 81](#)).
8. Retire a correia das polias da plataforma do cortador.
9. Retire a guia da correia no braço intermédio da mola mostrado na [Figura 81](#).



**Figura 82**

1. Posicione a cobertura da correia
2. Passe a cobertura da correia por debaixo dos receptores laterais
3. Aperte o parafuso

15. Coloque a cortina da plataforma do cortador. Consulte [Libertar a cortina da plataforma do cortador \(página 35\)](#).
16. Coloque a proteção metálica. Consulte [Retirar a proteção metálica \(página 35\)](#).

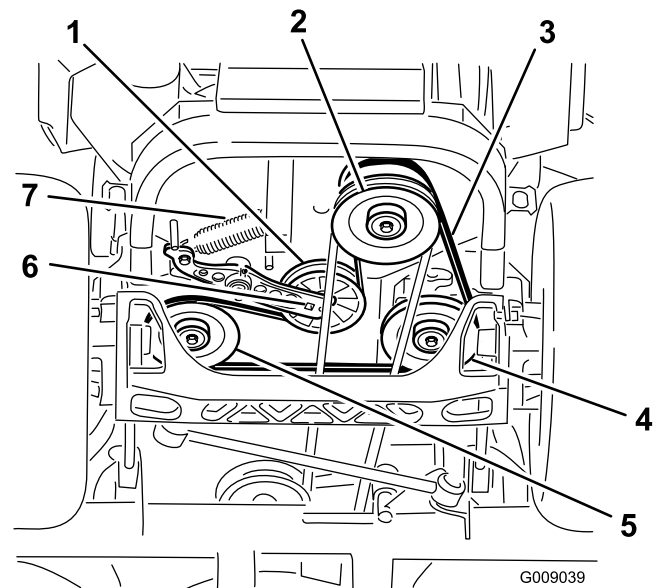
## Inspecionar as correias

**Intervalo de assistência:** A cada 50 horas

Verifique se existe algum chiado durante a rotação da correia, deslocamento das lâminas durante o corte, extremidades da correia puídas, marcas de queimadura e fissuras são indícios de uma correia de cortador gasta. Substitua a correia do cortador assim que notar algum destes sinais.

## Substituição da correia de acionamento da bomba hidráulica

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire a correia do cortador. Consulte a [Substituição da correia do cortador \(página 53\)](#).
4. Eleve a máquina e apoie-a em preguiças ([Figura 83](#)).



**Figura 83**

1. Polia intermédia
2. Polia da embraiagem
3. Correia de transmissão da bomba
4. Polia da bomba hidráulica do lado direito
5. Polia da bomba hidráulica do lado esquerdo
6. Orifício quadrado no braço intermédio
7. Mola intermediária

5. Utilize uma lingueta no orifício quadrado no braço intermédio para retirar a mola intermédia ([Figura 83](#)).
6. Desengate a mola intermédia da estrutura ([Figura 83](#)).
7. Retire a correia das polias da transmissão da unidade hidráulica e da polia do motor.
8. Instale a nova correia em torno da polia do motor e das 2 polias da transmissão.
9. Utilize uma lingueta no orifício quadrado no braço intermédio; coloque a mola intermédia na estrutura ([Figura 83](#)).
10. Instale a correia do cortador. Consulte [Substituição da correia do cortador \(página 53\)](#).

# Manutenção do sistema de controlo

## Ajustar a posição da pega de controlo

Há duas posições em altura para as alavancas de controlo: alta e baixa. Retire os parafusos para ajustar a altura para o operador.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Desaperte os parafusos e as porcas flangeadas instalados nas alavancas (Figura 84).
4. Alinhe as alavancas dianteiras para a posição traseira ao juntar as alavancas na posição de ponto-morto e faça-as deslizar até estarem alinhadas, depois aperte os parafusos (Figura 85).

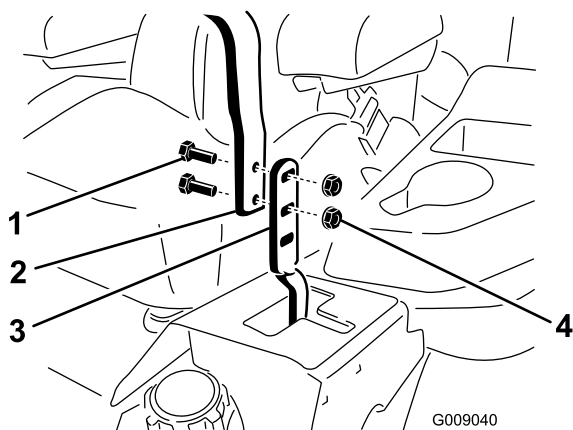


Figura 84

- |             |                         |
|-------------|-------------------------|
| 1. Parafuso | 3. Alavanca de controlo |
| 2. Manipulo | 4. Porca                |

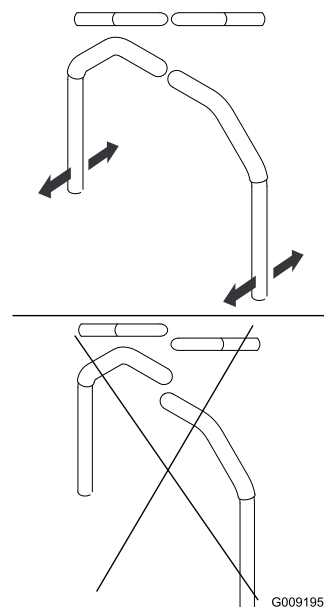


Figura 85

5. Se as extremidades das alavancas voltarem a tocar uma na outra, consulte [Ajustar a articulação do bloqueio em ponto-morto do controlo de movimento](#) (página 57). Repita para ajustar as alavancas de controlo.

## Ajustar a ligação de controlo de movimento

Localizadas em cada extremidade do depósito de combustível, abaixo do banco, estão as ligações de controlo da bomba. Rodar a ligação da bomba com uma chave de 1/2 pol. permite ajustes de afinação para que a máquina não se mova em ponto-morto. Quaisquer ajustes devem ser feitos apenas para a posição de ponto-morto.

### ⚠ AVISO

**O motor tem de estar a trabalhar e as rodas motrizes têm de rodar para que o ajuste de controlo do movimento possa ser efetuado. Tocar em peças em movimento ou quentes pode provocar lesões graves.**

**Mantenha os dedos, mãos e roupa afastados dos componentes rotativos e das superfícies quentes.**

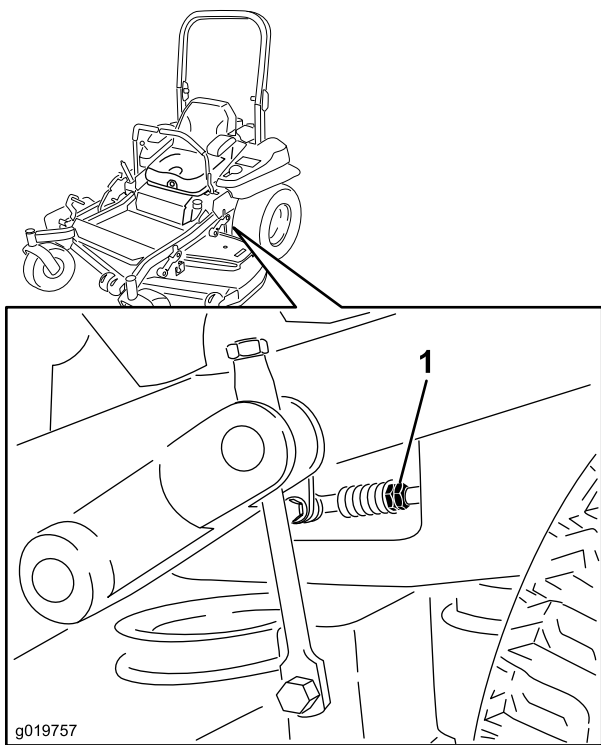
1. Antes de ligar o motor, empurre o pedal de elevação da plataforma e retire o pino da altura de corte. Baixe a plataforma para o chão.
2. Eleve a traseira da máquina e suporte com macacos (ou suporte equivalente) com a altura suficiente para permitir que as rodas rodem livremente.
3. Retire a ligação elétrica do interruptor de segurança do banco, localizado debaixo da almofada inferior do banco. O interruptor faz parte do conjunto do banco.
4. Instale **temporariamente** um cabo auxiliar entre os terminais no conector da cablagem principal.

5. Ligue o motor. **O travão tem de estar engatado e as alavancas de controlo do movimento para fora para ligar o motor. O operador não tem de estar no banco por causa da utilização do cabo auxiliar.** Coloque o motor a trabalhar à velocidade máxima e solte o travão.

6. Coloque a unidade a trabalhar durante, pelo menos, 5 minutos com as alavancas da transmissão na velocidade máxima para a frente para o óleo hidráulico subir até à temperatura de funcionamento.

**Nota:** A alavanca de controlo de movimento tem de estar em ponto-morto enquanto se efetuam os ajustes necessários.

7. Coloque as alavancas de controlo de movimento na posição neutra. Ajuste os comprimentos da barra de controlo da bomba rodando as porcas duplas na barra na direção adequada até as rodas andarem ligeiramente para trás (Figura 86). Mova as alavancas de controlo de movimento para a posição de marcha-atrás e, enquanto exerce uma ligeira pressão na alavanca, deixe as molas do indicador de marcha-atrás levarem as alavancas para ponto-morto. As rodas têm de parar de rodar ou andar ligeiramente para trás.



**Figura 86**

1. Porcas duplas

8. Desligue a unidade. Retire o fio auxiliar da cablagem e ligue o conector ao interruptor do banco.

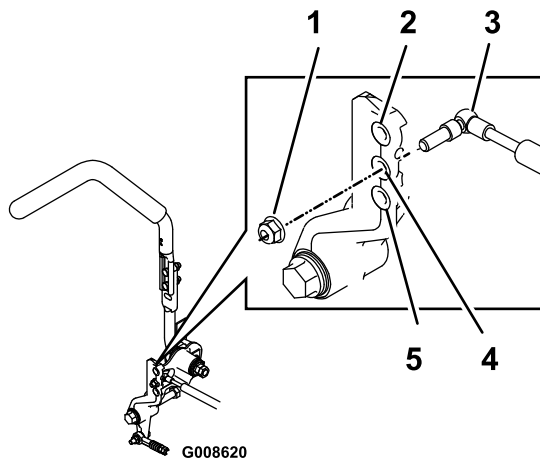
9. Retire as preguiças da máquina.

10. Levante a plataforma e volte a instalar o pino da altura de corte.

11. Certifique-se de que a máquina não desliza para ponto-morto com os travões de estacionamento desengatados.

## Ajustar o amortecedor de controlo de movimento

O parafuso de montagem do amortecedor superior pode ser ajustado para obter a resistência pretendida da alavanca de controlo do movimento. Consulte Figura 87 para ver as opções de montagem.



**Figura 87**

Controlo de movimento direito mostrado

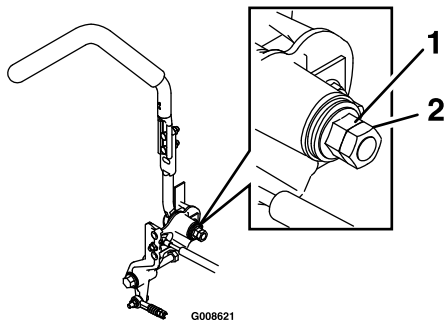
1. Aperte a porca de bloqueio com 2,26 N-m. O parafuso tem de sair pela extremidade da porca de bloqueio depois de apertado.
2. Mais resistência (sensação mais dura)
3. Amortecedor
4. Resistência média (sensação média)
5. Menos resistência (sensação mais suave)



# Ajustar a articulação do bloqueio em ponto-morto do controlo de movimento

A porca flangeada pode ser ajustada para obter a resistência pretendida da alavanca de controlo de movimento quando a move para a posição de bloqueio em ponto-morto. Consulte [Figura 88](#) para ver as opções de ajuste.

1. Desaperte a porca de bloqueio.
2. Aperte ou desaperte a porca flangeada para a sensação desejada.  
Para maior resistência, aperte a porca flangeada.  
Para menor resistência, desaperte a porca flangeada.
3. Aperte a porca de retenção.



**Figura 88**

1. Porca flangeada
2. Porca de segurança

# Manutenção do sistema hidráulico

## Manutenção do sistema hidráulico

**Tipo de óleo hidráulico:** Óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500 ou óleo Mobil® 1 15W-50.

**Importante:** Utilize o óleo especificado. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema.

**Capacidade de óleo de cada sistema hidráulico:** 1,5 l por lado com substituição do filtro

## Verificar o óleo hidráulico

**Intervalo de assistência:** A cada 50 horas—Verifique o nível de óleo hidráulico.

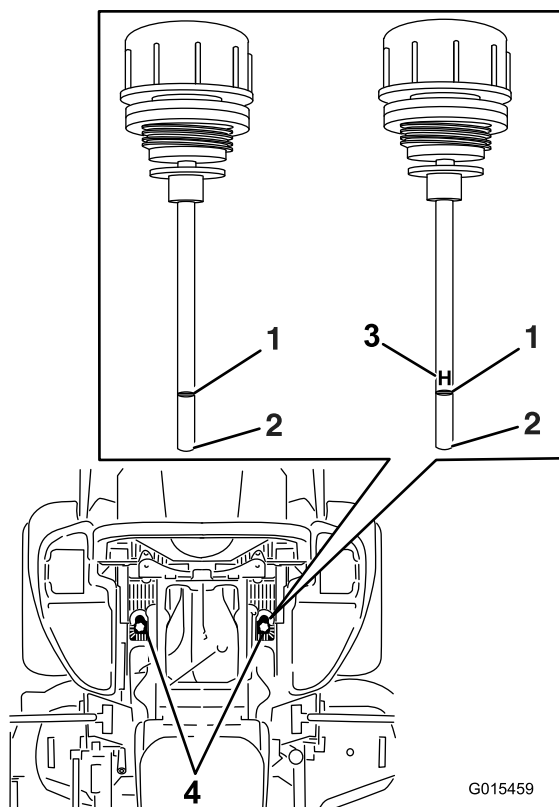
1. Coloque a máquina numa superfície plana.
2. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
4. Deixe o motor e o sistema hidráulico arrefecerem durante dez minutos.

**Nota:** O nível do óleo na vareta estará incorreto quando o óleo for verificado e a unidade estiver quente.

5. Mova o banco para a frente.
6. Limpe a zona em torno da vareta dos reservatórios do sistema hidráulico ([Figura 89](#)).
7. Retire uma vareta do reservatório hidráulico ([Figura 89](#)).
8. Limpe a vareta e enrosque a vareta no reservatório.
9. Retire a vareta do óleo e verifique a extremidade ([Figura 89](#)). Se o nível de óleo estiver na marca para adicionar, despeje lentamente apenas o óleo suficiente no reservatório hidráulico para fazer subir o nível para cheio ou para a linha **H**.

**Importante:** Não encha demasiado as unidades hidráulicas com óleo, pois isto pode causar danos. Não coloque a máquina a trabalhar com o óleo abaixo da marca para adicionar.

10. Volte a introduzir a vareta do óleo.
11. Repita este procedimento para a vareta do lado oposto.



**Figura 89**

Uma das varetas será utilizada na máquina

- |                |   |
|----------------|---|
| 1. Carga total | 3. H— significa nível elevado                 |
| 2. Adicionar   | 4. Localizações da vareta<br>debaixo do banco |

### ⚠ AVISO

O óleo hidráulico que sai sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões.

- Se for derramado óleo para a pele, este deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico que esteja familiarizado com este tipo de ferimento. Se este procedimento não for seguido, existe o risco de gangrena.
- Afaste o corpo e as mãos de fugas ou bicos que projetem óleo hidráulico de alta pressão.
- Utilize um pedaço de cartão ou papel para encontrar fugas do fluido hidráulico.
- Elimine com segurança toda a pressão do sistema hidráulico antes de executar qualquer procedimento neste sistema.
- Certifique-se de que todas as tubagens e mangueiras do fluido hidráulico se encontram bem apertadas e em bom estado de conservação antes de colocar o sistema sob pressão.

## Substituir os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico

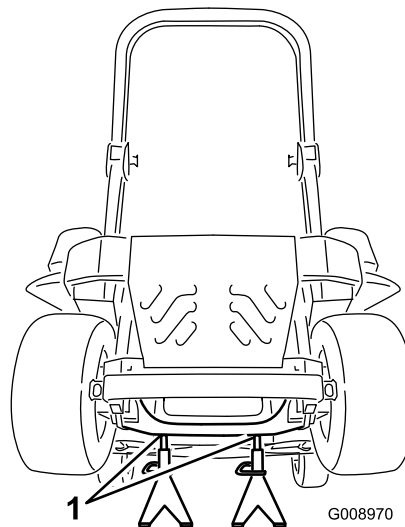
**Intervalo de assistência:** Após as primeiras 250 horas—Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico ao utilizar qualquer tipo de óleo.

A cada 250 horas—Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico quando utilizar óleo Mobil® 1 (mais frequentemente em condições de pó ou sujidade).

A cada 500 horas—Mude os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico quando utilizar óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500 (mais frequentemente em condições de pó ou sujidade).

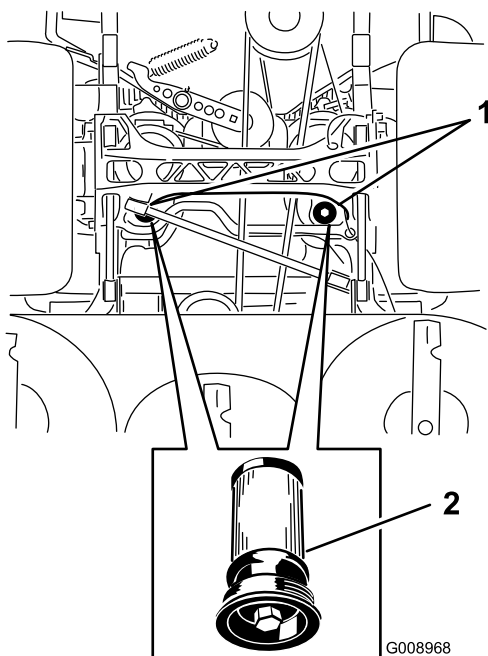
Para substituir o óleo hidráulico, os filtros têm de ser retirados. Substitua ambos ao mesmo tempo. Consulte as especificações do óleo em [Manutenção do sistema hidráulico \(página 57\)](#) para saber qual é o óleo correto.

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Eleve a máquina e apoie-a em preguiças ([Figura 90](#)).



**Figura 90**

1. Preguiças
- 
4. Retire tanto a correia do cortador como a correia de transmissão da bomba. Isto vai impedir que o óleo chegue às correias. Consulte a [Manutenção das correias \(página 53\)](#).
  5. Coloque um recipiente de escoamento debaixo do filtro, retire o filtro velho e limpe a superfície ([Figura 91](#)).



**Figura 91**

Vista inferior da máquina

1. Localizações do filtro      2. Filtro hidráulico

6. Aplique uma fina camada de óleo hidráulico na junta de borracha do filtro de substituição (Figura 91).
7. Coloque o filtro hidráulico de substituição.
8. Instale a correia da transmissão da bomba e a correia do cortador.
9. Retire os apoios e baixe a máquina (Figura 90).
10. Adicione óleo ao reservatório hidráulico e verifique se há fugas.
11. Limpe todo o óleo derramado.
12. Ligue o motor e deixe funcionar a máquina durante dois minutos para eliminar o ar do sistema. Desligue o motor e verifique se existem fugas.
13. Verifique o nível do óleo enquanto o óleo está frio.
14. Se necessário, adicione óleo ao reservatório hidráulico. Não encha demasiado.

## Manutenção da plataforma do cortador

### Nivelar a plataforma do cortador

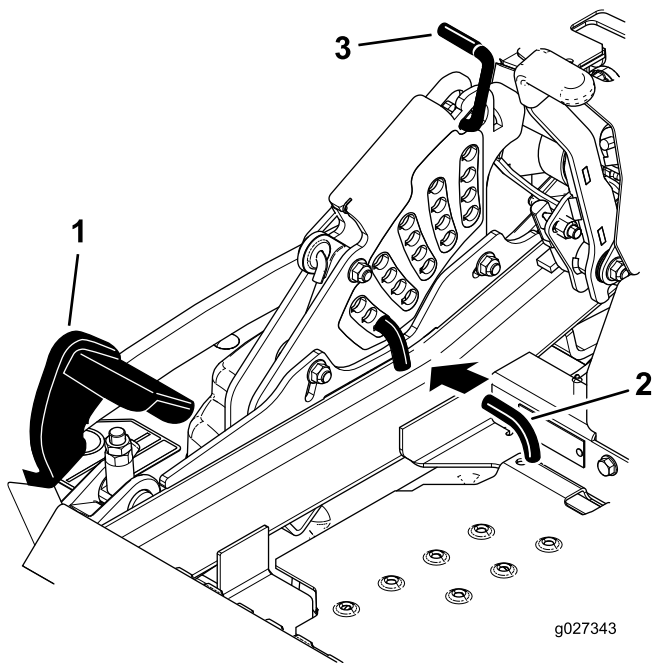
#### Configurar a máquina

**Nota:** Certifique-se de que a plataforma do cortador está nivelada antes de alinhar a altura de corte (ADC).

1. Coloque o cortador numa superfície nivelada.
2. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
4. Verifique a pressão dos pneus motrizes. Se necessário, ajuste para 13 psi.
5. Posicione o cortador até à altura de corte de 76 mm.

#### Nivelar a plataforma

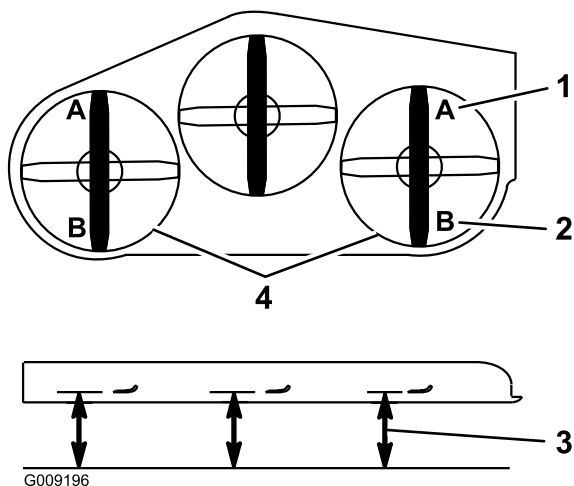
1. Coloque o cortador numa superfície nivelada.
2. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave. Engate o travão de mão.
3. Verifique a pressão dos pneus motrizes. A pressão adequada para os pneus é 13 psi. Ajuste, se necessário.
4. Posicione o bloqueio de transporte na posição de fecho.
5. Pressione totalmente o pedal de elevação da plataforma e a plataforma vai trancar na posição de transporte de 14 cm (Figura 92).



**Figura 92**

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Pedal de elevação da plataforma | 3. Bloqueio de transporte |
| 2. Pino de altura de corte         |                           |

6. Coloque o pino de ajuste da altura no local da altura de corte de 7,6 cm.
7. Solte o bloqueio de transporte e deixe a plataforma baixar até à altura de corte.
8. Levante a calha de descarga.
9. Em ambos os lados da plataforma, meça do nível da superfície até à ponta dianteira da lâmina (posição A). A medida obtida deve ser 7,6 mm (Figura 93).

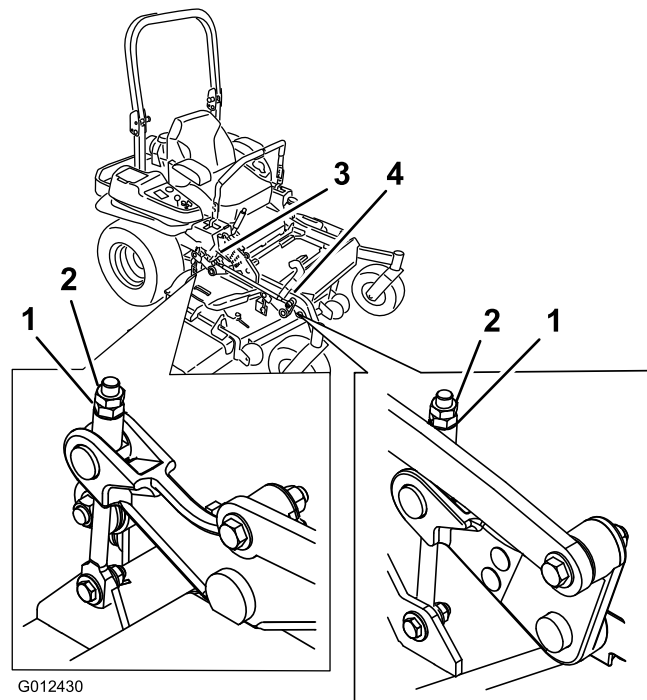


**Figura 93**

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. 7,6 cm em A está correto | 3. Meça aqui, da ponta lâmina a uma superfície dura |
| 2. 8,3 cm em B está correto | 4. Meça em A e B em ambos os lados                  |

10. Afine a porca de ajuste no conjunto de elevação da plataforma frontal rodando-a (Figura 94).

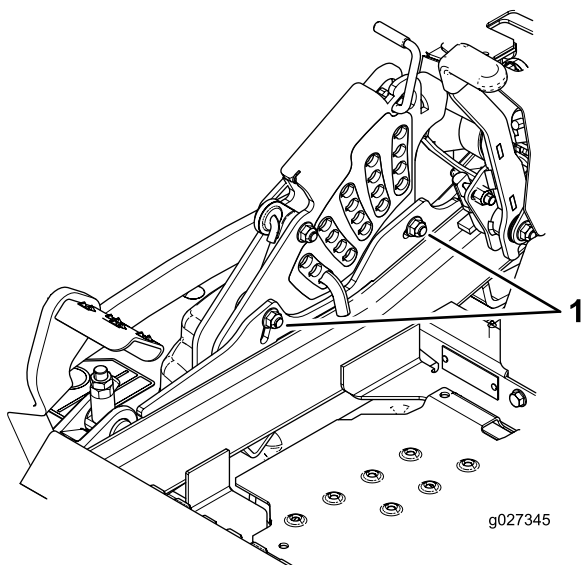
Para aumentar a altura, rode a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio; para diminuir, rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



**Figura 94**

- |                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1. Porca de ajuste    | 3. Ajuste da plataforma, traseira  |
| 2. Porca de segurança | 4. Ajuste da plataforma, dianteira |

11. Se as uniões da plataforma frontais não tiverem ajuste suficiente para obter uma altura de corte precisa, pode ser utilizado um único ponto de ajuste para conseguir mais ajuste.
12. Para ajustar um sistema de ponto único, desaperte os dois parafusos na parte inferior da placa da altura de corte. Consulte a Figura 95.

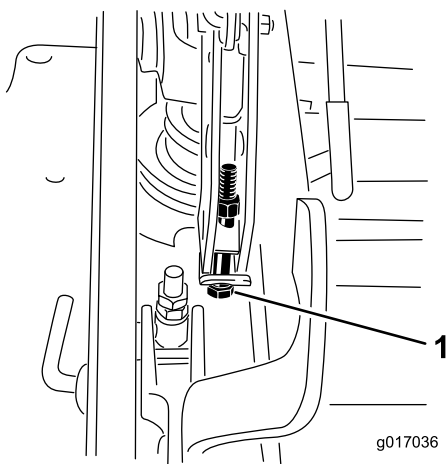


**Figura 95**

1. Parafusos na parte inferior da placa da altura de corte

13. Se a plataforma estiver demasiado baixa, aperte o parafuso de ponto único de ajuste rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio. Se a plataforma estiver demasiado alta, desaperte o parafuso de ponto único de ajuste rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (Figura 96).

**Nota:** Desaperte ou aperte o parafuso de ponto único de ajuste o suficiente para mover os parafusos de montagem da placa da altura de corte, pelo menos, 1/3 do comprimento do percurso disponível nas suas ranhuras. Isto vai recuperar algum ajuste para cima e para baixo em cada uma das quatro uniões da plataforma.



**Figura 96**

1. Parafuso de ponto único de ajuste

14. Aperte os dois parafusos na parte inferior da placa da altura de corte (Figura 95). Aperte com 37-45 N-m.

**Nota:** Na maior parte das vezes, a ponta da lâmina traseira deve ser ajustada 6,4 mm mais do que a dianteira.

15. Em ambos os lados da plataforma, meça do nível da superfície até à ponta traseira da lâmina (posição B). A medida obtida deve ser 8,3 cm (Figura 93).
16. Afine a porca de ajuste no conjunto de elevação da plataforma rodando-a (Figura 94).  
Para aumentar a altura, rode a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio; para diminuir, rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
17. Meça até os quatro lados estarem na altura correta. Aperte todas as porcas de bloqueio nos conjuntos do braço de elevação da plataforma.
18. Baixe a calha de descarga.

## Manutenção das lâminas de corte

Mantenha as lâminas afiadas em toda a época de corte porque uma lâmina afiada corta direito sem rasgar nem estragar as folhas da relva. Quando se rasga ou danifica a relva, esta fica castanha nas extremidades, cresce mais devagar e torna-se mais susceptível a doenças.

Verifique as lâminas diariamente para ver se estão afiadas, se estão gastas ou danificadas. Lime qualquer amolgadela e afie as lâminas conforme o necessário. Se uma lâmina estiver danificada ou gasta, substitua-a imediatamente por uma lâmina sobresselente genuína da Toro. Para uma afiação e substituição adequadas, pode optar por ter lâminas adicionais sempre à mão.

### ⚠ PERIGO

Uma lâmina desgastada ou danificada pode partir-se, podendo levar à projeção de um fragmento contra o utilizador da máquina ou alguém que esteja por perto, provocando lesões graves ou até mesmo a morte.

- Inspeccione periodicamente se a lâmina apresenta sinais de desgaste.
- Substitua as lâminas gastas ou danificadas.

### Antes de inspecionar ou fazer a manutenção das lâminas

Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO) e aplique o travão de mão. Rode a chave da ignição para a posição Off. Retire a chave.

### Verificação das lâminas

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

1. Inspeccione as extremidades de corte (Figura 97). Se as extremidades não estiverem afiadas ou estiverem amolgadas retire e afie as lâminas. Consulte Afiar as lâminas.
2. Inspeccione as lâminas, especialmente a área em curva (Figura 97). Se verificar quaisquer danos, desgaste, ou a formação de ranhuras nesta área (Figura 97), instale imediatamente uma lâmina nova.

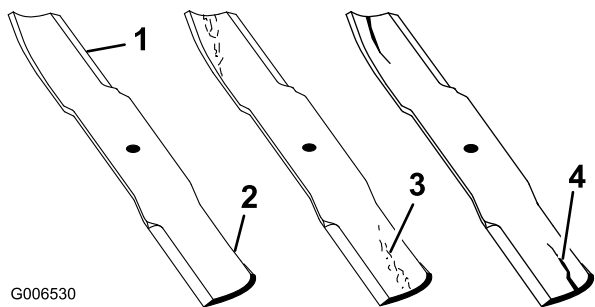


Figura 97

- |                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Parte cortante | 3. Desgaste/formação de ranhuras |
| 2. Área curva     | 4. Fissuras                      |

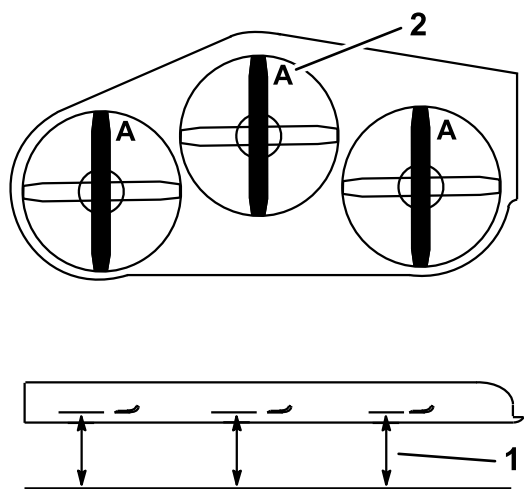


Figura 98

1. Meça aqui desde a lâmina
2. Posição A até à superfície dura

4. Rode as extremidades opostas das lâminas para a frente.
5. Meça desde uma superfície nivelada até à extremidade de corte das lâminas na mesma posição que no passo 3 acima. A diferença entre as medidas obtidas nos passos 3 e 4 não pode exceder 3 mm. Se a dimensão exceder 3 mm, a lâmina encontra-se dobrada e tem que ser substituída; consulte Remoção das lâminas e instalação das lâminas.

### ⚠ AVISO

Uma lâmina que está dobrada ou danificada pode partir-se e pode ferir gravemente ou matar o operador ou quaisquer pessoas presentes.

- Substitua sempre as lâminas dobradas ou danificadas.
- Nunca lime nem crie entalhes afiados nas extremidades ou superfícies da lâmina.

## Deteção de lâminas dobradas

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Rode as lâminas até as suas extremidades se encontrarem viradas para a frente e para trás (Figura 98). Meça desde uma superfície nivelada até à extremidade de corte, posição A, das lâminas (Figura 98). Anote esta medida.

## Retirar as lâminas

As lâminas têm de ser substituídas quando atingirem um objeto sólido e quando se encontrarem desequilibradas ou dobradas. Para obter o máximo desempenho e a conformidade de segurança da máquina deverá utilizar sempre lâminas sobressalentes genuínas da Toro. A utilização de lâminas sobressalentes produzidas por outros fabricantes poderá resultar em não cumprimento com os padrões de segurança.

1. Segure na extremidade da lâmina, utilizando um trapo ou uma luva grossa.
2. Retire a cavilha da lâmina, a anilha curva, e a lâmina do eixo (Figura 99).

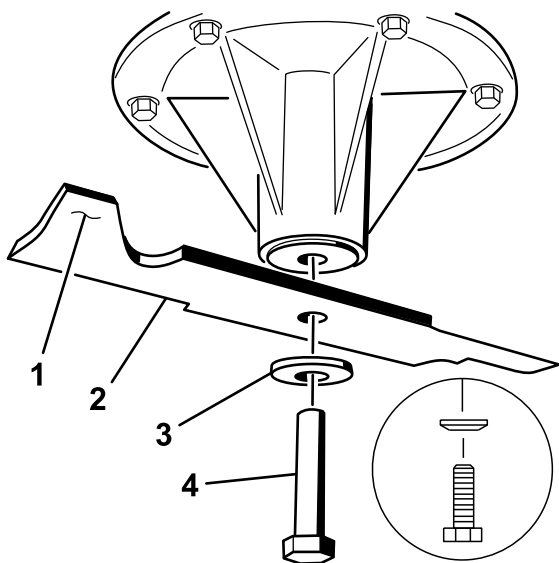


Figura 99

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Área da aba da lâmina | 3. Anilha curva       |
| 2. Lâmina                | 4. Parafuso da lâmina |

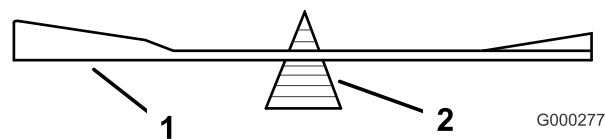


Figura 101

- |           |                 |
|-----------|-----------------|
| 1. Lâmina | 2. Equilibrador |
|-----------|-----------------|

## Instalar as lâminas

1. Instale a lâmina no eixo (Figura 102).

**Importante:** A parte curva da lâmina tem que estar virada para cima para o interior do cortador para se assegurar uma capacidade de corte adequada.

2. Instale o disco de mola e o parafuso da lâmina. O cone do disco de mola deve ser montado virado para a cabeça do parafuso (Figura 102). Aperte o parafuso da lâmina com 115–150 N·m.

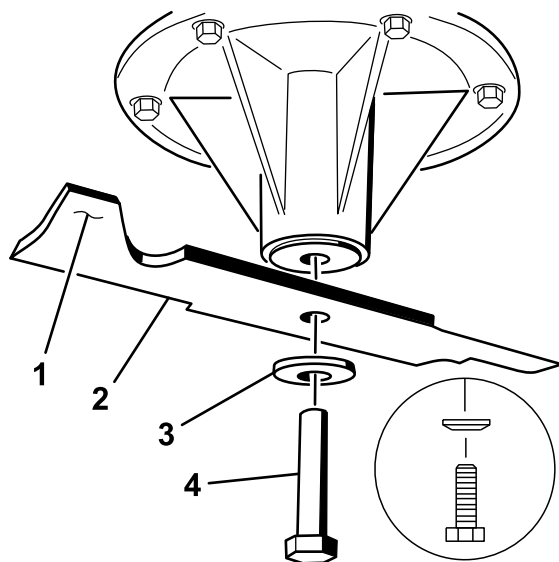


Figura 102

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Área da aba da lâmina | 3. Disco de mola      |
| 2. Lâmina                | 4. Parafuso da lâmina |

## Afiar as lâminas

### ⚠ AVISO

Ao afiar as lâminas podem ser projetados pedaços de lâmina que podem provocar ferimentos graves.

Use uma proteção adequada para os olhos quando estiver a afiar a lâmina.

1. Utilize uma lima para afiar a aresta de corte em ambas as extremidades da lâmina (Figura 100). Mantenha o ângulo original. A lâmina manterá o equilíbrio se for retirada a mesma quantidade de material de ambas as extremidades de corte.

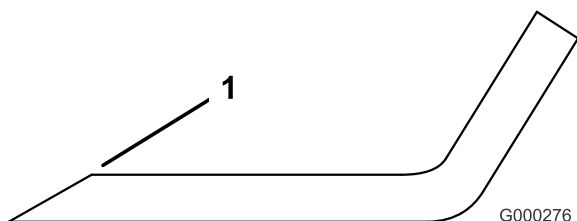


Figura 100

1. Afie de acordo com o ângulo original

2. Verifique o equilíbrio da lâmina colocando-a num equilibrador de lâminas (Figura 101). Se a lâmina ficar na horizontal é porque está equilibrada e pode ser utilizada. Se a lâmina não estiver equilibrada, lime algum metal da extremidade da aba apenas (Figura 99). Repita este procedimento até a lâmina estar equilibrada.

## Remover a plataforma do cortador

Antes de reparar ou remover a plataforma do cortador, os braços da plataforma com mola têm de ser bloqueados.

## ▲ AVISO

Os conjuntos do braço de elevação da plataforma têm energia armazenada. Retirar a plataforma sem libertar a energia acumulada pode causar ferimentos graves ou morte.

Não tente desmontar a plataforma a partir da estrutura dianteira sem libertar a energia armazenada.

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e retire a chave. Engate o travão de mão.
2. Retire o pino do ajuste da altura e baixe a plataforma até ao solo.
3. Coloque o pino de ajuste da altura no local da altura de corte de 7,6 cm. Isto bloqueia os braços de elevação da plataforma na posição mais baixa possível enquanto a plataforma é removida e a energia armazenada na mola da plataforma é libertada.
4. Retire as coberturas da correia.
5. Retire os parafusos que prendem o painel do chão em baixo.
6. Eleve o painel do chão e insira um roquete no furo quadrado a meio da plataforma (Figura 103).
7. Rode o meio da plataforma no sentido contrário dos ponteiros do relógio e remova a correia do cortador (Figura 103).

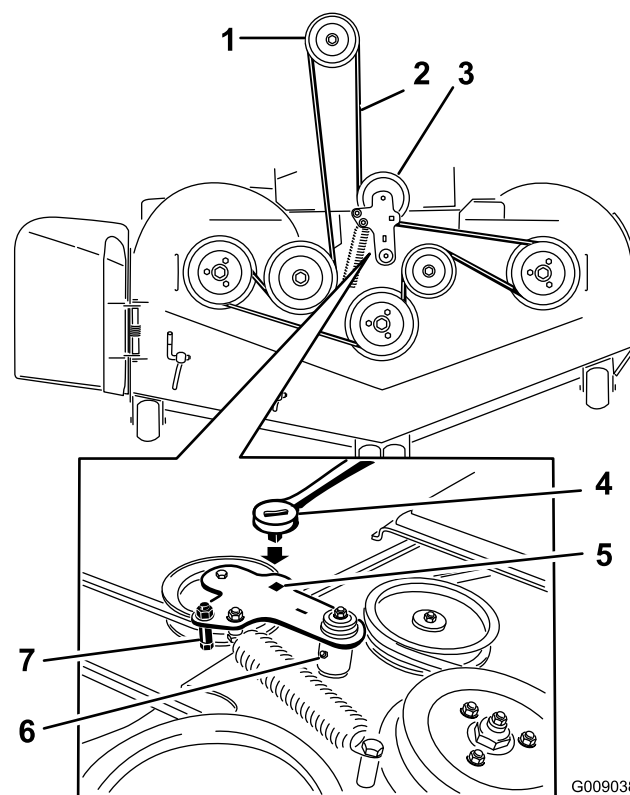
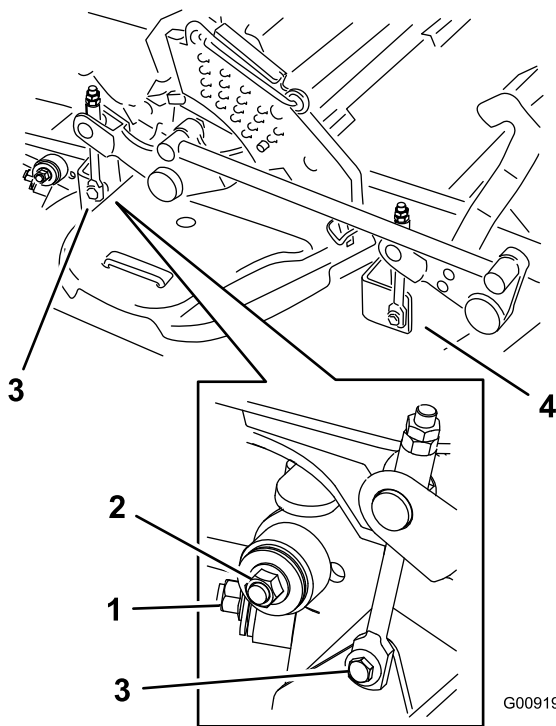


Figura 103

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Polia da embraiagem      | 5. Furo quadrado no braço intermédio do roquete |
| 2. Correia do cortador      | 6. Acessório de lubrificação intermédio         |
| 3. Polia intermédia da mola | 7. Guia da correia                              |
| 4. Roquete                  |   |
- 
8. Retire e guarde as ferragens em ambos os lados da plataforma, conforme indicado na Figura 104.





**Figura 104**

1. Estabilizador direito
  2. Suporte da plataforma (lado direito mostrado)
  3. Retire a porca e o parafuso com olho do acessório de elevação traseira da plataforma.
  4. Retire a porca e o parafuso com olho do acessório de elevação dianteira da plataforma.
- 
9. Retire as escoras da plataforma e fixe-as na posição levantada. Faça deslizar a plataforma para o lado direito da máquina.

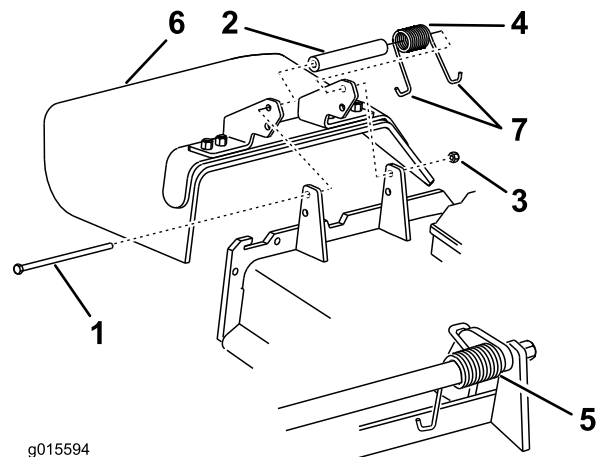
## Substituição do defletor de relva

### ⚠ AVISO

Uma abertura de descarga sem proteção pode fazer com que o cortador de relva projete objetos na direção do utilizador ou outras pessoas e provocar ferimentos graves. Além disso, as pessoas estão em risco porque podem ser atingidas pela lâmina.

Nunca utilize o cortador de relva a não ser que monte uma placa de cobertura, uma placa de "mulch", um defletor de relva ou um saco de recolha.

1. Retire a porca de bloqueio, o parafuso, a mola e a cunha que fixam o defletor aos apoios de articulação (Figura 105). Se o defletor de relva estiver danificado ou gasto, retire-o.



**Figura 105**

- |                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Parafuso          | 5. Mola instalada                  |
| 2. Espaçador         | 6. Defletor de relva               |
| 3. Porca de bloqueio | 7. Extremidade em gancho J da mola |
| 4. Mola              |                                    |

2. Coloque o espaçador e a mola no defletor de relva. Coloque a extremidade em J por trás da extremidade da plataforma.

**Nota:** Certifique-se de que está montada uma extremidade em J por trás da extremidade da plataforma antes de colocar o parafuso como apresentado na Figura 105.

3. Coloque o parafuso e a porca. Coloque uma extremidade em gancho J da mola em torno do defletor de relva (Figura 105).

**Importante:** O defletor de relva tem de poder rodar. Suba o defletor para a posição de totalmente aberto e certifique-se de que roda na posição de totalmente aberto.

# Limpeza

## Limpar debaixo do cortador

**Intervalo de assistência:** Em todas as utilizações ou diariamente

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto-morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Levante o cortador para a posição de transporte.

## Eliminar lixo

O óleo do motor, as baterias, o óleo hidráulico e o líquido de arrefecimento do motor são substâncias que poluem o ambiente. Elimine estes produtos de acordo com os regulamentos estatais e locais.

# Armazenamento

## Limpeza e armazenamento

1. Desengate a tomada de força (interruptor de controlo da lâmina / PTO), engate o travão de mão e rode a chave da ignição para a posição Off. Retire a chave.
2. Retire relva, aparas, sujidade e fuligem das partes exteriores da máquina, especialmente do motor e do sistema hidráulico. Limpe todos os vestígios de sujidade da parte exterior das aletas da cabeça do cilindro e da saída de ar.

**Importante:** Pode lavar a máquina com água e um detergente suave. Não lave a máquina com sistemas de lavagem de pressão. Evite a utilização excessiva de água, especialmente próximo da zona do painel de controlo, bombas e motores.

3. Verifique o travão; consulte [Manutenção dos travões \(página 52\)](#).
4. Efetue a manutenção do filtro de ar; consulte [Manutenção do filtro de ar \(página 38\)](#).
5. Lubrifique a máquina; consulte [Lubrificação \(página 36\)](#).
6. Substitua o óleo do cárter; consulte [Mudança do óleo do motor \(página 40\)](#).
7. Verifique a pressão dos pneus; consulte ([Verificação da pressão dos pneus \(página 47\)](#)).
8. Substituir os filtros hidráulicos; consulte [Substituir os filtros hidráulicos e o óleo hidráulico \(página 58\)](#).
9. Carregue a bateria, consulte [Manutenção da bateria \(página 44\)](#).
10. Raspe qualquer acumulação de relva e sujidade da parte inferior do cortador e, em seguida, lave o cortador com uma mangueira de jardim.

**Nota:** Coloque a máquina a funcionar com o interruptor de controlo da lâmina (PTO) engatado e o motor ao ralenti alto durante 2 a 5 minutos após a lavagem.

11. Verifique o estado das lâminas, consulte ([Manutenção das lâminas de corte \(página 61\)](#)).
12. Prepare a máquina para armazenamento quando não for utilizada durante mais de 30 dias. Prepare a máquina para armazenamento da seguinte forma:
  - A. Adicione ao depósito um estabilizador/condicionador de combustível com base de petróleo. Siga as instruções de mistura do fabricante do estabilizador. Não utilize um estabilizador com base de álcool (etanol ou metanol).

**Nota:** O estabilizador/condicionador de combustível é mais eficaz quando é misturado com combustível novo e é utilizado frequentemente.

- B. Ligue o motor para distribuir o combustível condicionado pelo sistema de combustível (5 minutos).
- C. Desligue o motor, deixe-o arrefecer e, em seguida, drene o depósito de combustível; consulte [Manutenção do depósito de combustível \(página 44\)](#).
- D. Volte a ligar o motor e deixe-o trabalhar até parar.
- E. O combustível deverá ser eliminado de forma adequada. Recicle de acordo com as normas locais.

**Importante: Não armazene combustível estabilizado/condicionado mais de 90 dias.**

- 13. Verifique e aperte todos os pernos, porcas e parafusos. Repare ou substitua qualquer peça danificada.
- 14. Pinte todas as superfícies de metal arranhadas ou descascadas. O serviço de pintura é disponibilizado pelo serviço de assistência autorizado.
- 15. Guarde a máquina numa garagem ou armazém limpo e seco. Retire a chave da ignição e guarde-a fora do alcance das crianças ou de utilizadores não autorizados. Tape a máquina para a proteger e mantê-la limpa.

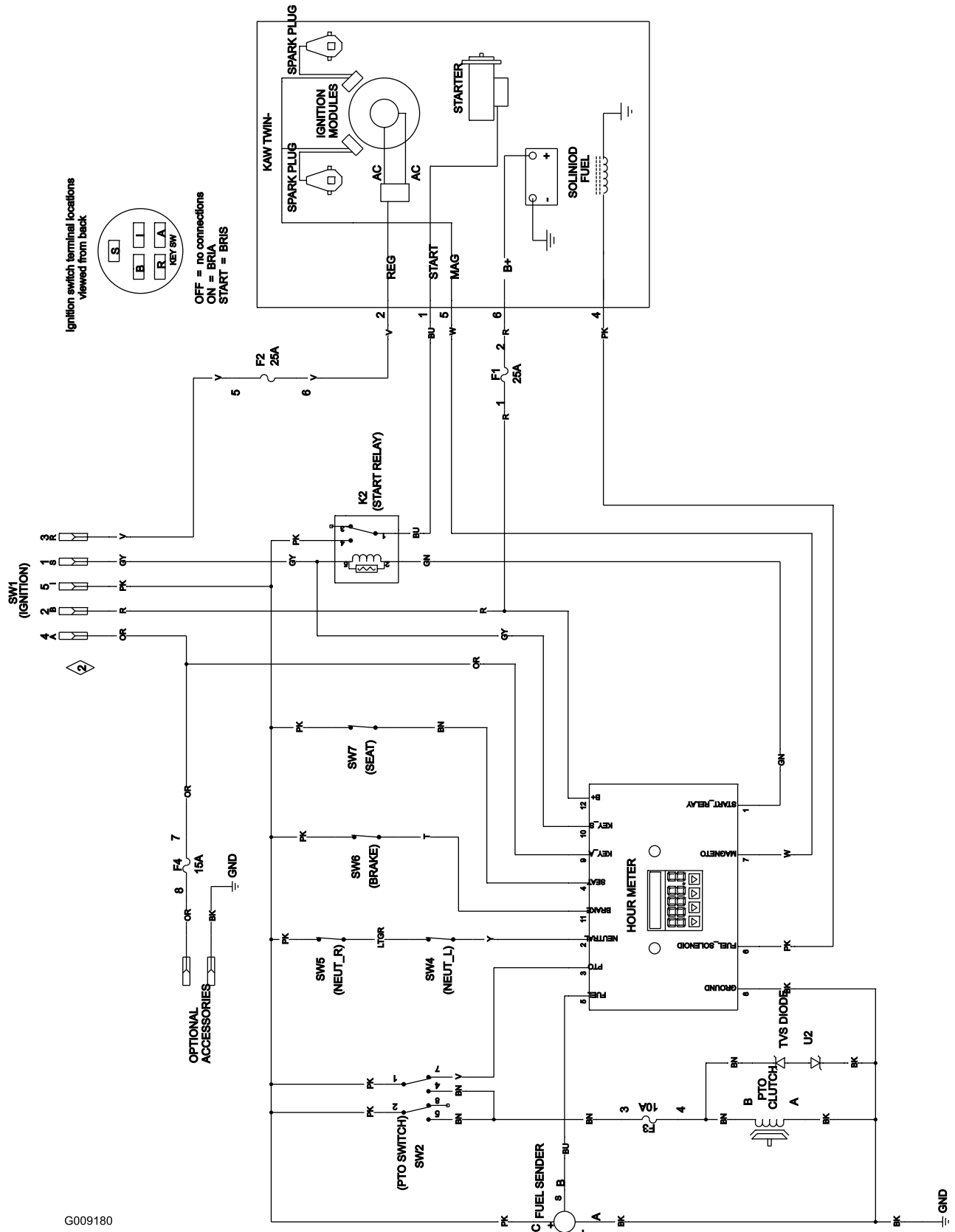
# Resolução de problemas

Problema	Causa possível	Acção correctiva
O motor de arranque não dá sinal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>O interruptor de controlo da lâmina (PTO) está engatado.</li> <li>O travão de mão não está engatado.</li> <li>As alavancas de transmissão não estão na posição de ponto-morto.</li> <li>O operador não está sentado.</li> <li>A bateria não tem carga.</li> <li>As ligações elétricas estão corroídas ou soltas.</li> <li>O fusível está queimado.</li> <li>O interruptor ou relé está defeituoso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mova o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para desengatado.</li> <li>Engate o travão de mão.</li> <li>Certifique-se de que as alavancas de controlo do movimento estão na posição de bloqueadas em ponto-morto.</li> <li>Sente-se no banco.</li> <li>Carregue a bateria.</li> <li>Verifique se as ligações elétricas estão a fazer bom contacto.</li> <li>Substitua o fusível.</li> <li>Contacte um serviço de assistência autorizado.</li> </ol>
O motor não arranca, o arranque é difícil ou não fica a trabalhar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>O depósito de combustível está vazio.</li> <li>A válvula de corte de combustível está fechada.</li> <li>O nível de óleo no cárter está baixo.</li> <li>O regulador não está na posição correta.</li> <li>Há sujidade no filtro de combustível.</li> <li>O sistema de combustível tem sujidade, água ou combustível muito antigo.</li> <li>O filtro de ar está sujo.</li> <li>O interruptor do banco não funciona corretamente.</li> <li>As ligações elétricas estão corroídas, soltas ou danificadas.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>O interruptor ou relé está defeituoso.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>A vela de ignição está com defeito.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>O cabo da vela de ignição não está ligado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Encha o depósito de combustível.</li> <li>Abra a válvula de corte do combustível.</li> <li>Junte óleo ao cárter.</li> <li>Certifique-se de que a alavanca do regulador está a meio entre as posições "SLOW" e "FAST".</li> <li>Substitua o filtro de combustível.</li> <li>Contacte um serviço de assistência autorizado</li> <li>Limpe ou substitua o filtro de ar.</li> <li>Verifique o indicador do interruptor do banco. Substitua o banco, se necessário.</li> <li>Verifique se as ligações elétricas estão a fazer bom contacto. Limpe os terminais de contacto cuidadosamente com um produto de limpeza de contactos elétricos, aplique lubrificante dielétrico e volte a ligar.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>Contacte um serviço de assistência autorizado.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>Limpe, ajuste ou substitua a vela.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>Verifique a ligação do fio da vela.</li> </ol>
O motor perde potência.	<ol style="list-style-type: none"> <li>A carga no motor é excessiva.</li> <li>O filtro de ar está sujo.</li> <li>O nível de óleo no cárter está baixo.</li> <li>As aletas de refrigeração e as passagens de ar na parte superior do motor estão obstruídas.</li> <li>O orifício de ventilação no tampão do depósito de combustível está obstruído.</li> <li>Há sujidade no filtro de combustível.</li> <li>O sistema de combustível tem sujidade, água ou combustível muito antigo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Reduza a velocidade.</li> <li>Limpe o elemento do filtro de ar.</li> <li>Junte óleo ao cárter.</li> <li>Retire a obstrução das aletas de refrigeração e das passagens de ar.</li> <li>Limpe ou substitua o tampão do depósito de combustível.</li> <li>Substitua o filtro de combustível.</li> <li>Contacte um serviço de assistência autorizado</li> </ol>

<b>Problema</b>	<b>Causa possível</b>	<b>Ação correctiva</b>
Sobreaquecimento do motor.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A carga no motor é excessiva.</li> <li>2. O nível de óleo no cárter está baixo.</li> <li>3. As aletas de refrigeração e as passagens de ar na parte superior do motor estão obstruídas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduza a velocidade.</li> <li>2. Junte óleo ao cárter.</li> <li>3. Retire a obstrução das aletas de refrigeração e das passagens de ar.</li> </ol>
O cortador puxa para a esquerda ou para a direita (com as alavancas totalmente para a frente).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O alinhamento precisa de ser ajustado</li> <li>2. A pressão dos pneus não está correta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustar o alinhamento.</li> <li>2. Ajuste a pressão dos pneus.</li> </ol>
A máquina não anda.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A válvula de derivação não está bem fechada.</li> <li>2. A correia da bomba está gasta, larga ou partida.</li> <li>3. A correia da bomba está fora da polia.</li> <li>4. A mola intermédia está partida ou inexistente.</li> <li>5. O nível do óleo hidráulico está baixo ou demasiado quente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aperte as válvulas de derivação.</li> <li>2. Substitua a correia.</li> <li>3. Substitua a correia.</li> <li>4. Substitua a mola.</li> <li>5. Adicione óleo hidráulico aos reservatórios ou deixe arrefecer.</li> </ol>
A máquina vibra de forma anormal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. As lâmina(s) de corte está/estão empenada(s) ou desequilibrada(s).</li> <li>2. O parafuso de montagem da lâmina está solto.</li> <li>3. Os parafusos de montagem do motor estão soltos.</li> <li>4. A polia do motor, polia intermédia, ou polia das lâminas está solta.</li> <li>5. A polia do motor está danificada.</li> <li>6. O eixo da lâmina está empenado.</li> <li>7. A montagem do motor está solta ou gasta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instale lâmina(s) de corte nova(s).</li> <li>2. Aperte o parafuso de montagem da lâmina.</li> <li>3. Aperte os parafusos de montagem do motor.</li> <li>4. Aperte a polia adequada.</li> <li>5. Contacte um serviço de assistência autorizado</li> <li>6. Contacte um serviço de assistência autorizado.</li> <li>7. Contacte um serviço de assistência autorizado.</li> </ol>
A altura de corte não é uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmina(s) não está/estão afiada(s).</li> <li>2. A lâmina(s) de corte está/estão empenada(s).</li> <li>3. A plataforma do cortador não está nivelada.</li> <li>4. A parte de baixo do cortador está suja.</li> <li>5. A pressão dos pneus não está correta.</li> <li>6. O eixo da lâmina está empenado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afie a(s) lâmina(s).</li> <li>2. Instale lâmina(s) de corte nova(s).</li> <li>3. Nivele a plataforma do cortador na horizontal e de trás para a frente.</li> <li>4. Limpe a parte de baixo do cortador.</li> <li>5. Ajuste a pressão dos pneus.</li> <li>6. Contacte um distribuidor autorizado</li> </ol>
As lâminas não rodam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A correia da plataforma do cortador está gasta, larga ou partida.</li> <li>2. A correia da plataforma do cortador saiu de uma polia.</li> <li>3. A correia de transmissão da bomba está gasta, larga ou partida.</li> <li>4. A mola intermédia está partida ou em falta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monte uma correia de plataforma nova.</li> <li>2. Monte a polia da plataforma e verifique se a polia intermédia, o braço e mola estão na posição correta e funcionam devidamente.</li> <li>3. Verifique a tensão da correia ou instale uma nova correia.</li> <li>4. Substitua a mola.</li> </ol>

Problema	Causa possível	Acção correctiva
A embraiagem não engata.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O fusível está queimado.</li> <li>2. Existe fornecimento de baixa tensão para a embraiagem.</li> <li>3. A bobina está danificada.</li> <li>4. Existe um fornecimento de corrente inadequado.</li> <li>5. A folga de ar do rotor/da armadura é demasiada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Substitua o fusível. Verifique a resistência da bobina, a carga da bateria, o sistema de carga e as ligações e substitua, se necessário.</li> <li>2. Verifique a resistência da bobina, a carga da bateria, o sistema de carga e as ligações e substitua, se necessário.</li> <li>3. Substitua a embraiagem.</li> <li>4. Repare ou substitua o fio da embraiagem ou o sistema elétrico. Limpe os contactos do conector.</li> <li>5. Retire o calço ou substitua a embraiagem.</li> </ol>

# Esquemas



G009180

Diagrama de cabos (Rev. A)

**Notas:**



**Notas:**

**Notas:**

## Lista de distribuidores internacionais

Distribuidor:	País:	Telefone:	Distribuidor:	País:	Telefone:
Agrolanc Kft	Hungria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colômbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japão	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Coreia	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	República Checa	420 255 704 220
Casco Sales Company	Porto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Eslováquia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Rússia	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Irlanda do Norte	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Equador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	República da Irlanda	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlândia	358 987 00733
Equiver	México	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nova Zelândia	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polónia	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estónia	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Itália	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japão	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Áustria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grécia	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turquia	90 216 336 5993	Riversa	Espanha	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Dinamarca	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Suécia	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	França	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noruega	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Chipre	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Reino Unido	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Índia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirados Árabes Unidos	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hungria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egipto	202 519 4308	Toro Australia	Austrália	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Bélgica	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Índia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marrocos	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Holanda	31 30 639 4611	Victus Emak	Polónia	48 61 823 8369

### Aviso de privacidade europeu

As informações que a Toro recolhe

Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar as suas reclamações e o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informações pessoais connosco, seja diretamente ou através da empresa Toro ou do seu representante Toro.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma proteção que se aplica no seu país.

AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS, CONFORME É DESCRITO NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.

A forma como a Toro utiliza as informações

A Toro pode utilizar as suas informações pessoais para processar reclamações e para o contactar em caso de recolha de produtos ou qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informações com afiliadas da Toro, representantes ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informações pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades devidas, para operar os seus sistemas devidamente para sua própria proteção e de outros utilizadores.

Retenção de informações pessoais

Iremos manter as suas informações pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informações pessoais

Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informações pessoais. Também damos todos os passos para manter a precisão e o estado atual das informações pessoais.

Aceder a e corrigir as suas informações pessoais

Se pretender rever ou corrigir as suas informações pessoais, contacte-nos através de e-mail em [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu representante Toro local.



## A garantia total Toro

Profissional  
paisagístico  
empreiteiro paisagístico  
(LCE)

### Condições e produtos abrangidos

A Toro Company e a sua afiliada, Warranty Company, no seguimento de um acordo celebrado entre ambas, comprometem-se perante o comprador original a reparar os produtos Toro indicados, se houver defeitos de materiais ou de fabrico.

Os períodos de tempo seguintes aplicam-se a partir da data de aquisição do comprador original:

Produtos	Período da garantia
Cortadores com operador apeado	
Cortadores de 53 cm – Utilização residencial <sup>1</sup>	2 anos
Cortadores de 53 cm – Utilização comercial	1 ano
Cortadores de 76 cm – Utilização residencial <sup>1</sup>	2 anos
Cortadores de 76 cm – Utilização comercial	1 ano
Cortadores de relva de tamanho médio com operador apeado	2 anos
• Motor	2 anos <sup>2</sup>
Cortadores Grand Stand®	5 anos ou 1.200 horas <sup>3</sup>
• Motor	2 anos
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) <sup>4</sup>
Cortadores de relva Z Master® série 2000	4 anos ou 500 horas <sup>3</sup>
• Motor	2 anos <sup>2</sup>
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) <sup>4</sup>
Cortadores de relva Z Master® série 3000	5 anos ou 1.200 horas <sup>3</sup>
• Motor	2 anos <sup>2</sup>
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) <sup>4</sup>
Cortadores de relva Z Master® série 5000 e 6000	5 anos ou 1.200 horas <sup>3</sup>
• Motor	2 anos <sup>2</sup>
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) <sup>4</sup>
Cortadores de relva Z Master® série 7000	5 anos ou 1.200 horas <sup>3</sup>
• Motor	2 anos <sup>2</sup>
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) <sup>4</sup>
Todos os cortadores	
• Bateria	2 anos
• Acessórios	2 anos

<sup>1</sup>Utilização residencial significa a utilização do produto em sua casa. A utilização em mais do que um local é considerada uso comercial ao qual se aplicaria a garantia comercial.

<sup>2</sup>Alguns motores usados nos Produtos Toro LCE são garantidos pelo fabricante do motor.

<sup>3</sup>O que ocorrer primeiro.

<sup>4</sup>Garantia vitalícia da estrutura – Se a estrutura principal, que consiste de peças soldadas em conjunto para formar a estrutura do trator à qual outros componentes como, por exemplo, o motor está fixado, ficar com fissuras ou partir durante a utilização normal, será reparada ou substituída ao abrigo da garantia sem qualquer custo de peças ou mão-de-obra. A falha da estrutura devida a utilização indevida ou abuso e falha ou reparação necessária devida a ferrugem ou corrosão não estão abrangidas.

Esta garantia inclui o custo de peças e mão-de-obra, mas o comprador tem de pagar os custos de transporte.

### Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

Se pensa que o seu produto Toro tem algum defeito de materiais ou de fabrico, siga este procedimento:

1. Contacte o vendedor para que trate da reparação do produto. Se, por qualquer motivo, não conseguir contactar o vendedor, pode ligar para qualquer distribuidor autorizado Toro para combinar a reparação.
2. Leve o produto e a respetiva prova de compra (recibo) ao distribuidor.
3. Se, por qualquer motivo, não ficar satisfeito com o serviço ou assistência prestado pelo distribuidor contacte-nos em:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
001-952-948-4707

Consulte a lista de distribuidores em anexo.

### Responsabilidades do proprietário

É preciso fazer a manutenção do produto Toro seguindo os procedimentos descritos no *Manual do utilizador*. Os custos dessa manutenção de rotina, quer seja feita por um representante ou por si, são todos pagos por si.

### Itens e condições não abrangidos

Não existe outra garantia expressa excepto para o sistema especial de emissões e cobertura de garantia do motor em alguns produtos. Esta garantia expressa não abrange o seguinte:

- O custo da assistência de manutenção regular ou peças como, por exemplo, filtros, lubrificantes, mudanças de óleo, velas de ignição, filtros de ar, afiar as lâminas ou lâminas gastas, cabos/ligações ou ajustes de travões
- Componentes que falham devido a desgaste normal
- Qualquer produto ou peça que tenha sido alterado ou usado indevidamente ou negligenciado ou que tenha precisado de ser substituído ou reparado devido a acidentes ou falta de manutenção adequada
- Encargos de recolha e entrega
- As reparações ou tentativas de reparação por pessoa alheia a um Representante autorizado de assistência Toro
- As reparações necessárias devido a não cumprir o procedimento de combustível recomendado (consulte o *Manual do utilizador* para mais informações)
  - Remover contaminantes do sistema de combustível não está abrangido
  - A utilização de combustível velho (com mais de um mês) ou combustível que contenha mais de 10% de etanol ou mais de 15% de MTBE
  - A não drenagem do sistema de combustível antes de qualquer período de não utilização superior a um mês

### Condições gerais

O comprador está coberto pelas leis nacionais de cada país. Os direitos do comprador abrangidos por estas leis não são limitados por esta garantia.