



Kit de línea de drenaje del motor del cabezal de corte

para la Unidad de tracción quintuple 5-Plex con 4WD T4240

Nº de modelo 111-8082

Instrucciones de instalación

Este kit redirige la línea de drenaje del motor del cabezal de corte directamente al depósito, como preparación para una eventual sustitución del motor del cabezal de corte.

Antes de instalar este kit, consulte las instrucciones de seguridad y la información general del producto en el *Manual del operador* de su máquina.

Importante: Si después de leer estas instrucciones todavía no está seguro de cómo instalar este kit, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Toro.

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Tapón ciego	3	Instale el kit.
Racor de 1/4" a 3/8"	1	
Racor en cruz de 1/4"	1	
Manguera de 3/8"	1	
Brida	3	
Racor en T de 3/8"	1	

1. Baje las unidades de corte, pare el motor, retire la llave y asegúrese de que no hay presión en el circuito hidráulico.
2. Levante y apoye la plataforma del operador.
3. Desconecte las mangueras de 1/4" de los motores de los cabezales de corte central, derecho e izquierdo de la parte inferior del colector de retorno ([Figura 1](#)).

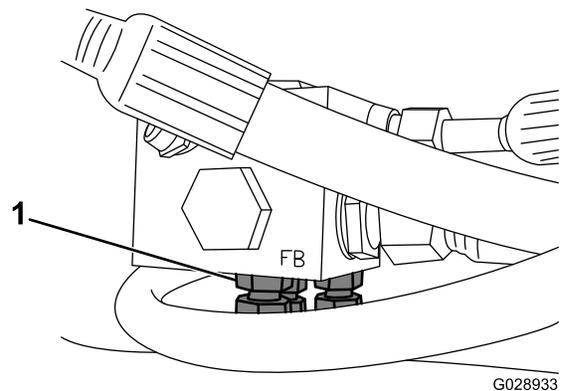


Figura 1

1. Mangueras de 1/4" de los motores de los cabezales de corte
4. Inserte 3 tapones ciegos en los orificios del colector de retorno.
5. Conecte el racor de 1/4" a 3/8" al racor en cruz de 1/4" ([Figura 2](#)).



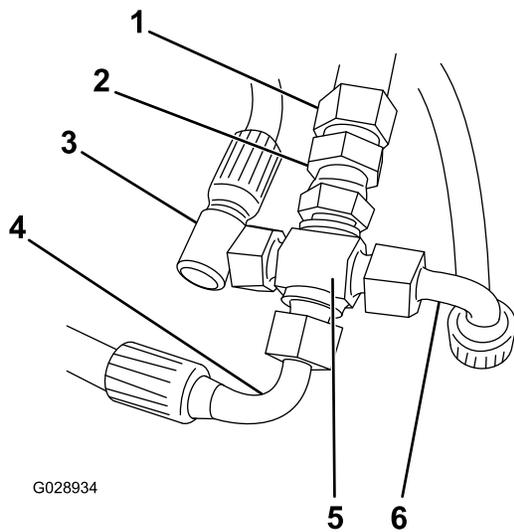


Figura 2

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Manguera nueva de 3/8" | 4. Manguera del motor de la carcasa lateral izquierda |
| 2. Racor de 1/4" a 3/8" | 5. Racor en cruz de 1/4" |
| 3. Manguera del motor central | 6. Manguera del motor de la carcasa lateral derecha |

6. Conecte la manguera nueva de 3/8" al racor (Figura 2).
7. Conecte las mangueras que se retiraron en el paso 3 al racor en cruz, según se muestra en Figura 2.

Nota: La manguera del motor del cabezal de corte central debe enrutarse hacia adelante por encima de las 2 mangueras (1/2") del motor central.

8. Asegúrese de que las mangueras de los motores de las carcasas laterales derecha e izquierda están apretadas contra el travesaño del chasis, y sujete el racor en cruz y las mangueras al bastidor con 3 bridas (Figura 3).

Nota: Asegúrese de que la manguera inferior no toca el cabezal central.

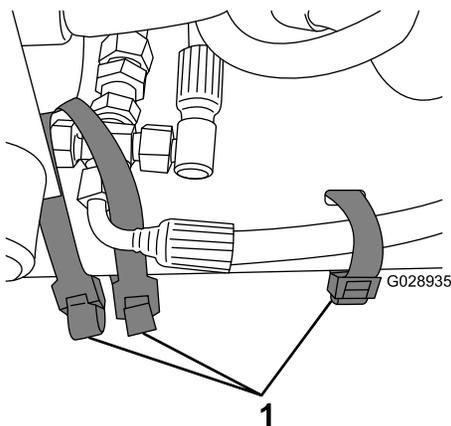


Figura 3

1. Bridas

9. Desconecte la manguera de 3/8" de la parte superior izquierda del depósito de aceite.
10. Conecte el racor en T de 3/8" al depósito.

11. Conecte la manguera que se retiró anteriormente a la parte superior del racor en T.
12. Enrute e conecte la manguera nueva del paso 6 al racor en T.
13. Ponga la máquina en marcha y compruebe que no hay fugas.