



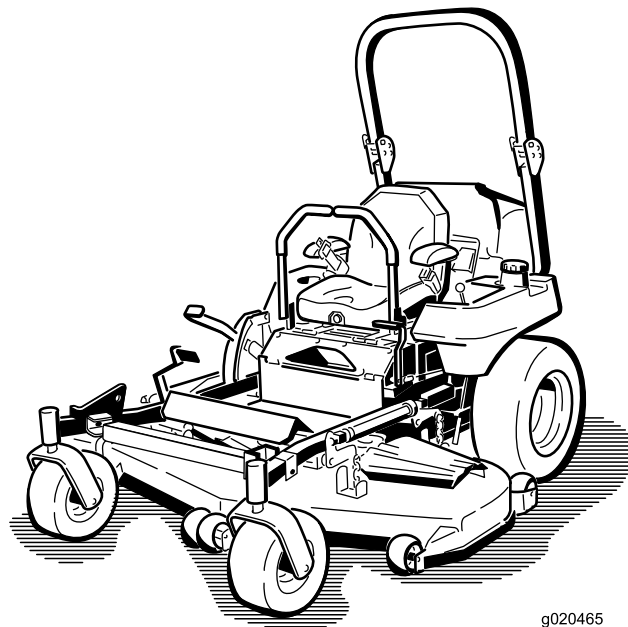
**Count on it.**

**Brukerhåndbok**

**Z Master® Professional-  
plentraktor i 7000-serien**

**Med 52 TURBO FORCE®-gressklipper med  
bakutslipp**

Modellnr. 74279TE—Serienr. 315000001 og oppover



g020465



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

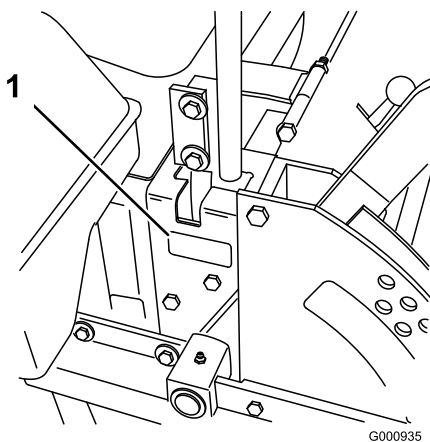
# Innledning

Denne plenetraktoren med roterende kniver er beregnet på bruk av private boligeiere eller profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener på private eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for materialer for produksikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



**Figur 1**

## 1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymboler (**Figur 2**), som varsler

om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



**Figur 2**

## 1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

# Innhold

Sikkerhet .....	3
Regler for sikker bruk.....	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plenetraktor.....	5
Lydtrykk .....	5
Lydstyrke .....	5
Vibrasjonsnivå .....	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....	6
Oversikt over produktet .....	13
Kontroller .....	13
Bruk .....	14
Fylle drivstoff .....	14
Klar for biodiesel.....	15
Fylle tanken .....	15
Kontrollere motoroljenivået.....	15
Bytte mellom drivstofftanker .....	15
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS) .....	16
Sikkerhet først .....	17
Bruke parkeringsbremsen .....	18
Starte og stoppe motoren .....	18
Bruke kraftuttaket (PTO) .....	20
Sikkerhetssperresystemet.....	20
Kjøre forover eller i revers .....	21
Stoppe maskinen .....	21
Justere klippehøyden.....	22
Justere antiskalperingsvalsene.....	22
Justere setet .....	23
Justere seteopphenget .....	23
Frigjøre setelåsen.....	23
Skyve maskinen for hånd .....	23
Bruke med overopphetingssensor.....	24
Transportere maskinen.....	24
Laste maskinen .....	24
Bruke Z Stand®.....	25
Brukstips .....	26
Vedlikehold .....	28
Anbefalt vedlikeholdsplan .....	28
Forberedelse for vedlikehold .....	29
Frigjøre klippeenhetsforhenget.....	29
Fjerne skydd i platemetall .....	29
Smøring .....	30
Smøre maskinen.....	30

# Sikkerhet

Denne maskinen ble designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

## Regler for sikker bruk

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

## Opplæring

- Les grundig gjennom instruksjonene. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
  - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◇ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
    - ◇ for høy hastighet,
    - ◇ utilstrekkelig bremsing,
    - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
    - ◇ feil kobling eller fordeling av belastning.

## Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig, sklisikkert fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.

Smøre de fremre styresvingarmene .....	30
Påføre smørefett.....	30
Påføre tynn olje eller spraysmøring.....	30
Smøre klippeenhet og remskiver .....	30
Vedlikehold av motor .....	31
Vedlikeholde luftrenseren .....	31
Kontrollere motoroljenivået.....	32
Vedlikehold av drivstoffsystem .....	35
Overhale drivstoffilteret og vannutskilleren .....	35
Vedlikeholde drivstofftanken .....	36
Vedlikehold av elektrisk system .....	37
Vedlikeholde batteriet .....	37
Vedlikeholde sikringene.....	39
Vedlikehold av drivsystem .....	39
Justere sporingen.....	39
Kontrollere trykket i dekkene .....	40
Kontrollere hjulenes hakemuttere .....	40
Kontrollere hjulnavets mutter med riller.....	40
Justere styrehjulslageret .....	41
Vedlikeholde girkassen .....	41
Justere den elektriske clutchen .....	41
Vedlikehold av kjølesystem .....	43
Vedlikeholde kjølesystemet .....	43
Vedlikehold av brems .....	44
Justere parkeringsbremsen .....	44
Vedlikehold av remmer .....	45
Kontrollere remmene.....	45
Skifte klipperremmen.....	45
Skifte drivremmen for kraftuttaket .....	46
Skifte pumpedrivremmen .....	47
Skifte ut og stramme generatorremmen .....	47
Vedlikehold av kontrollsystem .....	48
Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling .....	48
Vedlikehold av hydraulisk system .....	49
Overhale det hydrauliske systemet.....	49
Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling .....	51
Vedlikehold av klippeenhet.....	53
Nivellere gressklipperen ved tre stillinger .....	53
Overhale gressklipperknivene .....	55
Rengjøring .....	57
Rengjøre under klippeenheten.....	57
Avhending av avfall.....	57
Lagring .....	58
Rengjøring og lagring .....	58
Feilsøking .....	59
Skjemaer .....	61

- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoffet er meget brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivbladene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og frie for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

## Bruk

- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.
  - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
  - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
  - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.

- Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivbladene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta ut tennpluggkabelen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
  - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye, kontroller den umiddelbart.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff,
  - før du tar av gressoppsamleren og
  - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrues av når du er ferdig med å klippe.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.

- Sjekk gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

## Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarden.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

### Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.

- Reduser hastigheten, og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyet stabilitet og føre til tap av kontroll.

## Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 90 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

## Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

## Vibrasjonsnivå

### Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 3,1 m/s<sup>2</sup>

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 3,1 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhetsverdi (K) = 1,6 m/s<sup>2</sup>

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

### Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,90 m/s<sup>2</sup>

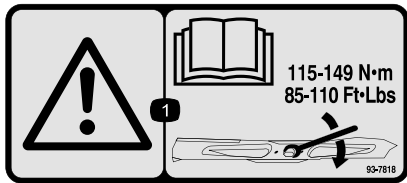
Usikkerhetsverdi (K) = 0,45 m/s<sup>2</sup>

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

# Sikkerhets- og instruksjonsmerker

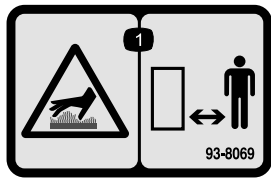


Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 N·m.



93-8069

1. Varm overflate / fare for brannskade – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.




98-4387

1. Advarsel – bruk hørselsvern.

**TORO** Landscape Contractor Equipment

THIS COOLING SYSTEM PROTECTED BY:

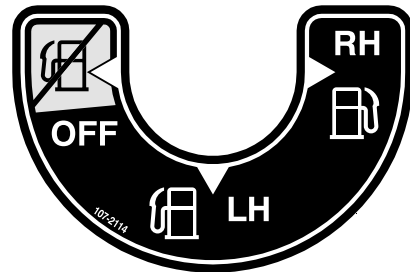


**Shellzone® DEX-COOL®\* Extended Life Antifreeze/Coolant**

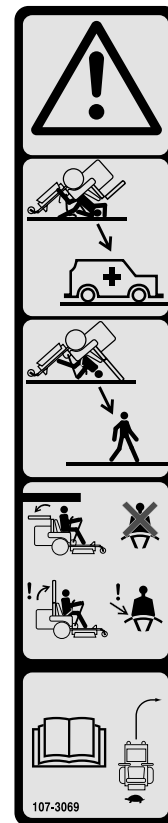
- † Top off with Shellzone® DEX-COOL®\* Extended Life Antifreeze/Coolant.
- † Suggested change interval is at 4 years or 4,000 hours of service.
- † Do not mix with conventional coolants.
- † Ask for Shellzone® DEX-COOL®\* Extended Antifreeze/Coolant at your local auto parts store.

DEX-COOL is a registered trademark of General Motors Corp. 104-2449

104-2449

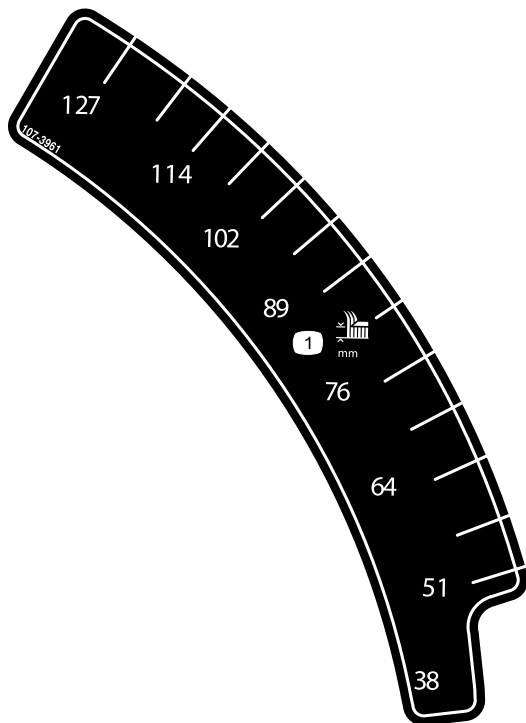


107-2114



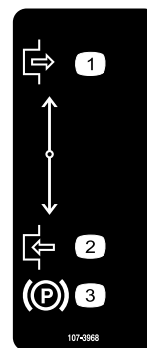
107-3069

1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylene er nede.
2. Hold veltebøylene i fullt hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylene når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylene er nede.
3. Les *Brugerhåndboken*; Kjør sakte og forsiktig.



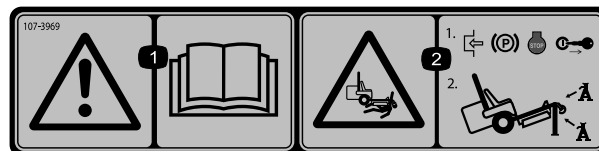
107-3961

1. Klippehøyde i millimeter



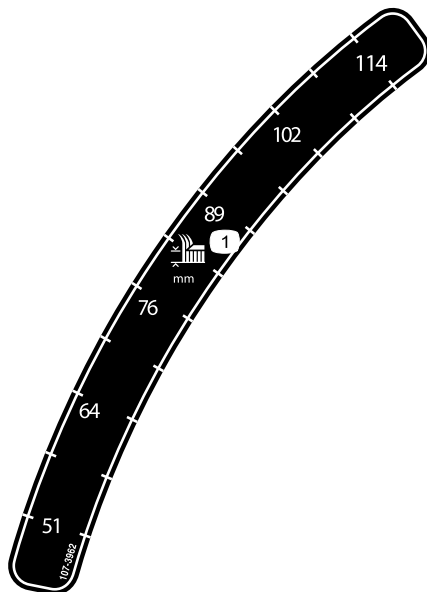
107-3968

1. Frakoble
2. Tilkoble
3. Parkeringsbrems



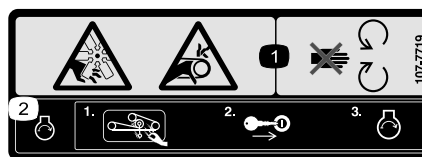
107-3969

1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.
2. Klemfare, gressklipper – aktiver parkeringsbremsen, stans motoren og ta nøkkelen ut fra tenningen.



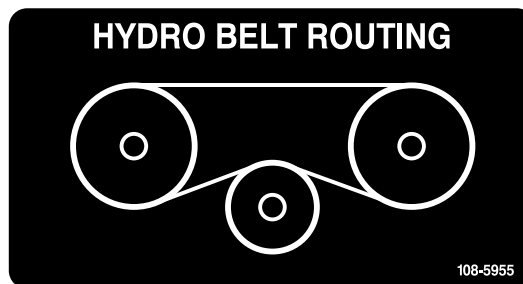
107-3962

1. Klippehøyde i millimeter

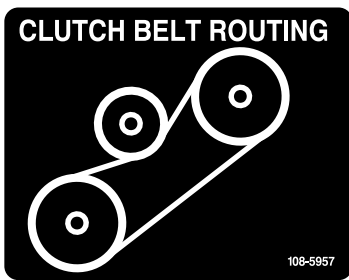


107-7719

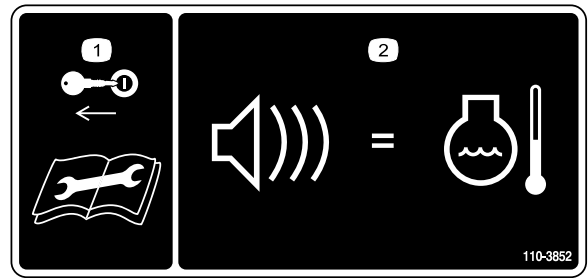
1. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.
2. Rengjør klipperremmene og remskivene for gress og rester før du starter motoren, sett i tenningsnøkkelen og start motoren.



108-5955

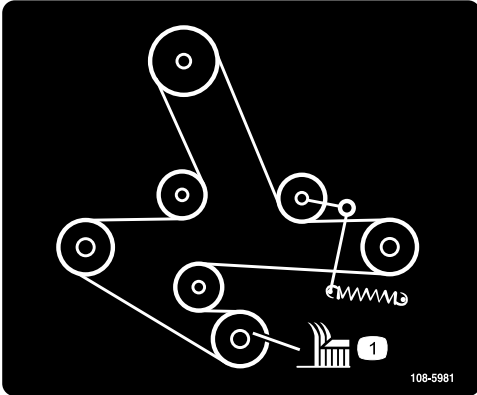


108-5957

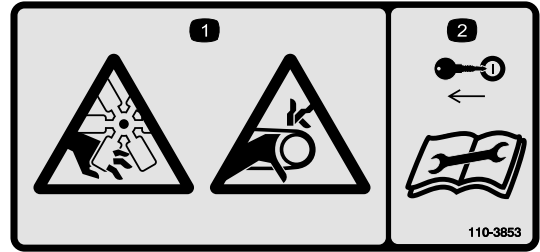


110-3852

1. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kontinuerlig lyd indikerer at motoren overoppheites.



108-5981

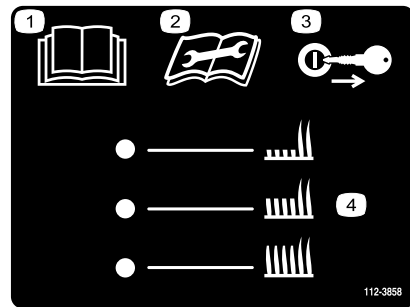


110-3853

1. Fare for kutting/amputering og vifte og sammenfiltringsfare.
2. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.

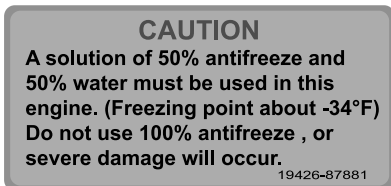


110-0806

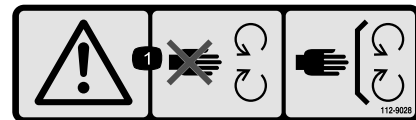


112-3858

1. Les *brugerhåndboken*.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Fjern tenningsnøkkelen før du justere klippehøyden.
4. Klippehøydeinnstillinger.



110-3842



112-9028

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle verneplattene på plass.



## CHECK SERVICE REFERENCE AID

**1** GREASE LUBE POINTS AT INTERVALS SHOWN.

**2** CHECK HYDRAULIC FLUID AT INTERVAL SHOWN. (USE ONLY MOBIL 1 15W-50 SYNTHETIC MOTOR OIL.) INITIAL CHANGE OF HYDRAULIC OIL AND FILTER AT 25 HOURS, YEARLY THEREAFTER.

**3** SEE ENGINE OPERATOR'S MANUAL FOR SERVING ENGINE. CHECK ENGINE OIL DAILY. USE SAE 10W-30.

**4** CHECK TIRE PRESSURE - 13 PSI AT INTERVAL SHOWN.

**5** INITIAL CHANGE AT 100 HOURS, YEARLY THEREAFTER. CHECK FLUID LEVEL AT INTERVAL SHOWN. USE SAE 75W90 SYNTHETIC GEAR LUBE.

**6** CHECK ENGINE COOLANT AT INTERVAL SHOWN. USE DEX-COOL EXTENDED LIFE ANTIFREEZE/COOLANT.

**7** CHANGE AIR FILTER ELEMENT AT 250 HOURS.

**8** CHANGE FUEL FILTERS AT 400 HOURS.

**114-1826**

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.

LOW SULFUR OR  
ULTRA LOW SULFUR  
DIESEL ONLY

**1**

BIODIESEL  
READY

**114-9600**

1. Les *brugerhåndboken*.

**1**

**2**

**3**

**115-4212**

1. Hydraulisk oljenivå
2. Les *brugerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.

2345

HMXXXXXX

116-5610

1. Timeteller
2. Kraftuttak (PTO)
3. Parkeringsbrems
4. Fri
5. Dødmannsbryster
6. Batteri

**1**

117-3848

**2**

**3**

**117-3848**

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold personer i nærheten på trygg avstand fra maskinen
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingsystem på plass.
3. Fare for å kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.

GLOW  
RELAY

START  
RELAY

FAN  
RELAY

OVER  
-TEMP

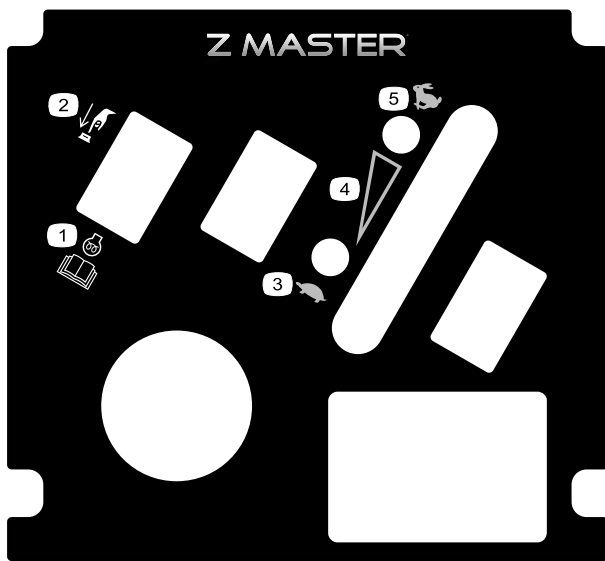
119-0397

**119-0397**

30 AMP IGNITION	50 AMP FAN ATTACHED TO HARNESS	F U S E S
OPEN		
10 AMP CLUTCH		
20 AMP OPT ACC		

119-0398

**119-0398**



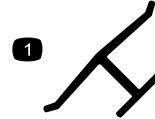
1. Trykk for å starte
2. Les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon om forvarming av motoren.
3. Sakte
4. Variabel hastighetskontroll
5. Hurtig



1. Moment for hjulhakemutter: 129 N·m (4x)
2. Moment for hjulnavmutter: 319 N·m
3. Les *brugerhåndboken* før du utfører vedlikehold. Sjekk dreiemomentet etter de første 100 driftstimene og deretter hver 500. driftstime.



1. Trekkstangen kan maksimalt trekke 36 kg.
2. Les *Brugerhåndboken*.



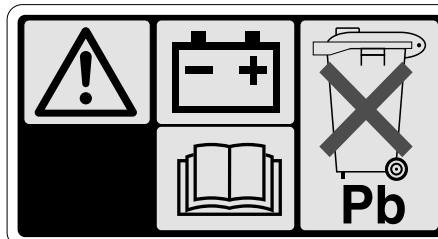
### Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusenten.

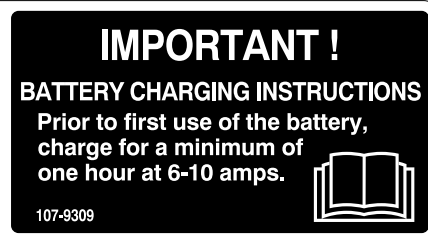


Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

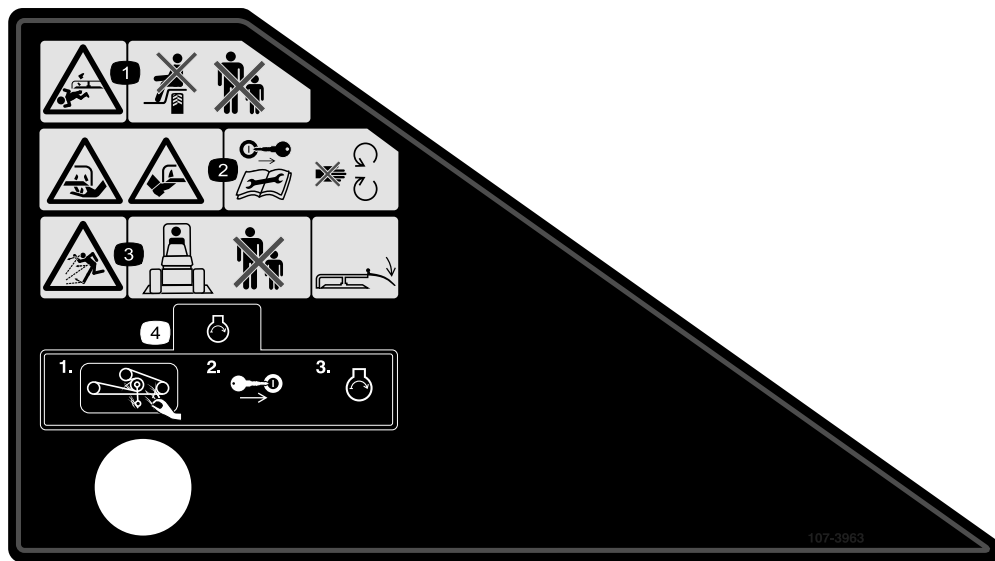
1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannskader
4. Bruk vernebriller
5. Les *brugerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.



107-9309

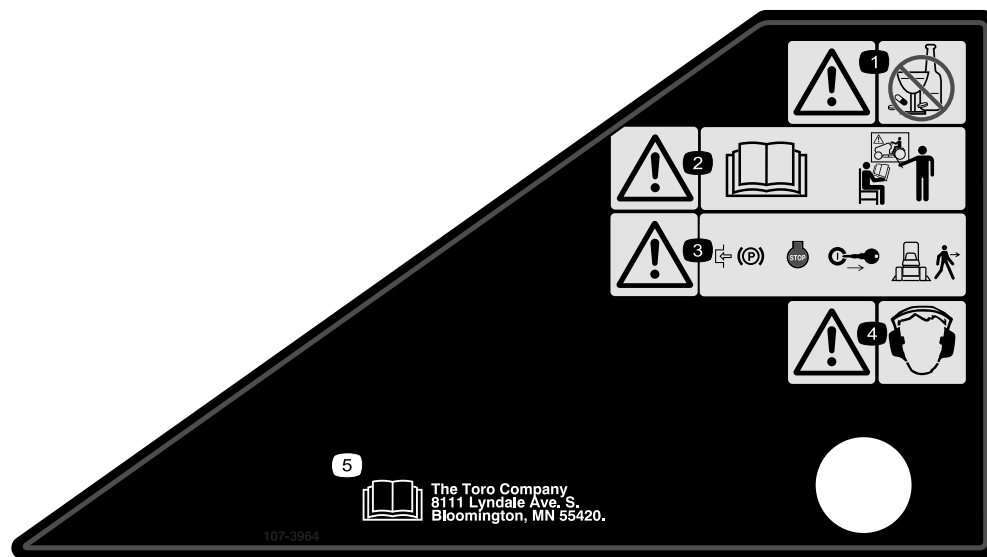


1. Advarsel – les *Brugerhåndboken* for å få informasjon om lading av batteriet; inneholder bly, må ikke kastes.
2. Les *brugerhåndboken*.



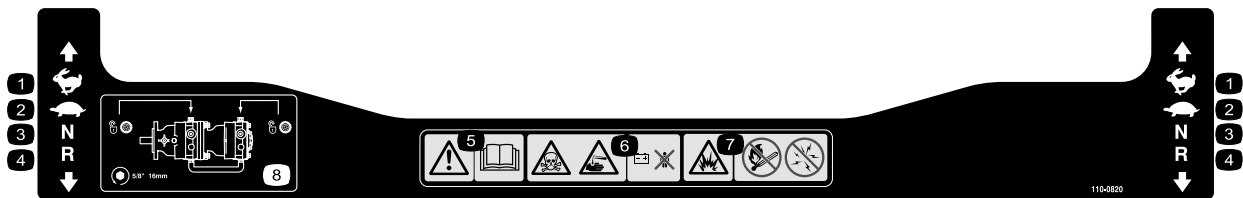
107-3963

1. Fare for kutting/amputasjon – ta ikke med passasjerer.
2. Fare for kutting/lemlesting av hender og føtter, gressklipperkniv – koble fra tennpluggkabelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold; hold avstand fra bevegelige deler.
3. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen og hold avlederen på plass.
4. Rengjør klipperremmene og remskivene for gress og rester før du starter motoren, sett i tenningsnøkkelen og start motoren.



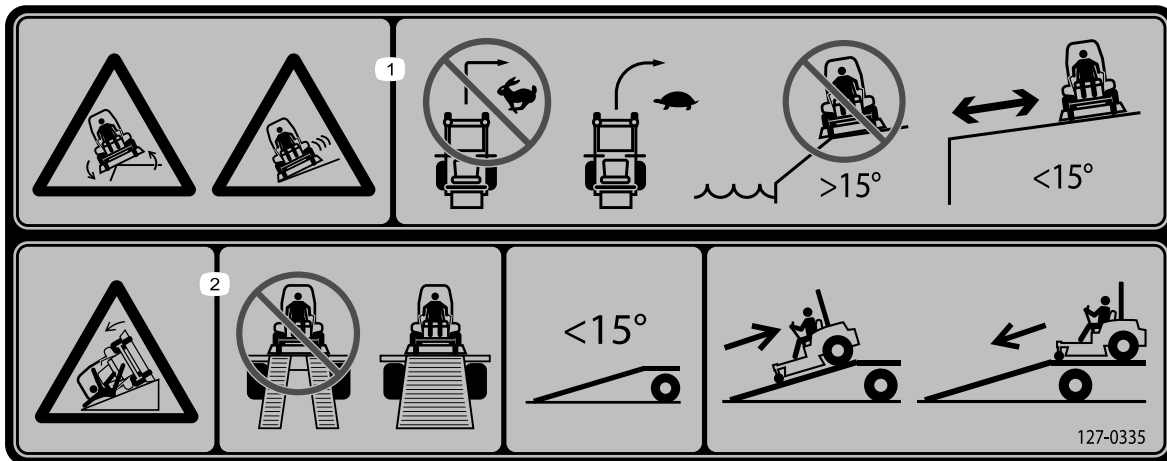
107-3964

1. Advarsel – ikke bruk rusmidler eller alkohol.
2. Advarsel – les *brugerhåndboken* og få opplæring.
3. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Les *brugerhåndboken*.



110-0820

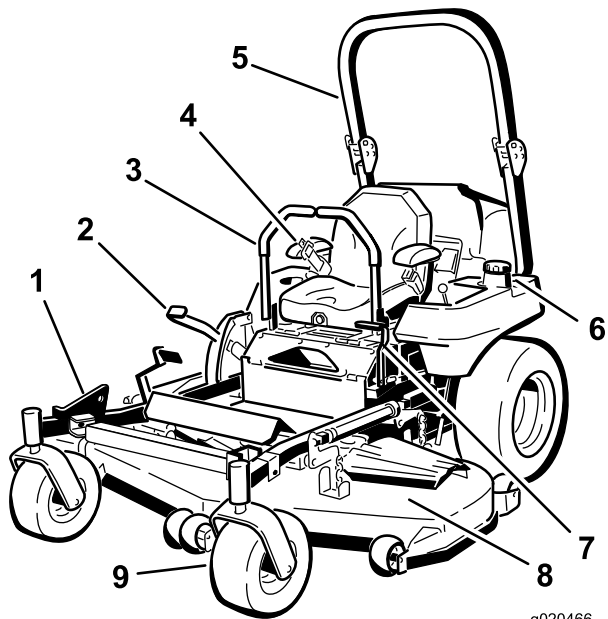
- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hurtig</li> <li>2. Sakte</li> <li>3. Fri</li> <li>4. Revers</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i>.</li> <li>6. Giffare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.</li> <li>7. Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking, unngå gnister.</li> <li>8. For å låse opp trekkdrivet, vri omløpsventilen én hel omdreining mot klokken med en 16 mm eller 5/8 tommers skrunøkkel.</li> </ol> |
|--|---|



127-0335

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veltefare i skråninger – ikke ta brå, skarpe svinger, ta langsomme, slake svinger; ikke bruk i bakker nær vann; ikke bruk denne maskinen i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Fare for å velte på rampen – unngå bruk av dobbeltramper når du laster maskinen på en tilhenger. Bruk alltid en enkelt rampe som er bred nok for maskinen og har en vinkel på mindre enn 15 grader. Rygg opp på rampen og kjør fremover av den.</li> </ol> |
|--|--|

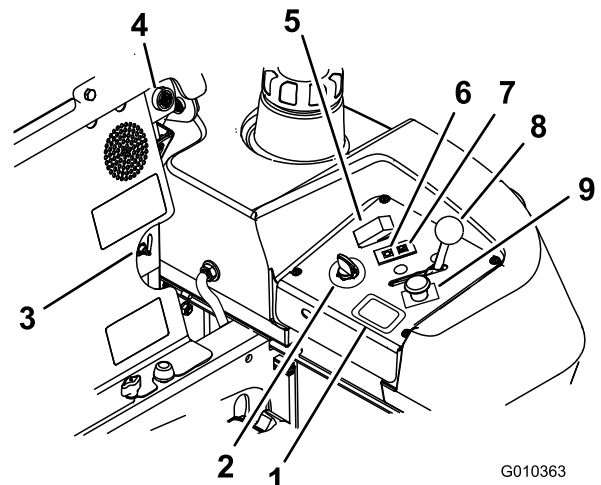
# Oversikt over produktet



Figur 3

g020466

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Z Stand®               | 6. Drivstofflokk (begge sider) |
| 2. Klippehøydespåk        | 7. Parkeringsbremsespåk        |
| 3. Bevegelseskontrollspåk | 8. Klippeenhet                 |
| 4. Setebelte              | 9. Styrehjul                   |
| 5. Veltebøyle             |                                |



G010363

Figur 4

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Timeteller            | 6. Glødeplugglampe    |
| 2. Tenningsbryter        | 7. Motortemperaturlys |
| 3. Drivstoffvelgerventil | 8. Gasskontroll       |
| 4. Hørbar alarm          | 9. Krafttuttsbryter   |
| 5. Glødepluggbryter      |                       |

## Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 3 og Figur 4).

## Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som motoren har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 4).

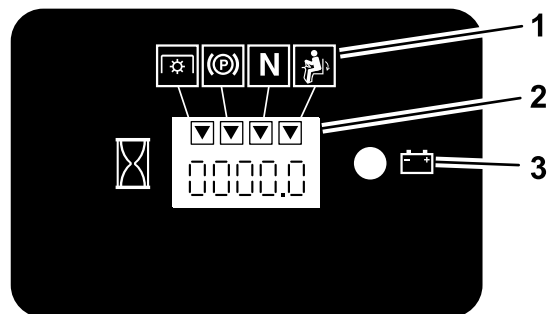
## Sikkerhetssperreindikatorer

Symbolene på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 5).

## Batteriindikatorlys

Hvis tenningsnøkkelen først er vendt til **kjør**-posisjon i noen få sekunder, vil batterispenningen vises i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 5).



G009610

Figur 5

- |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Sikkerhetssperresymboler | 3. Batterilyset |
| 2. Timeteller               |                 |

## Gasskontroll

Gasskontrollen kan varieres mellom **Hurtig** og **Sakte**.

## Knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttaket) brukes til å aktivere den elektriske clutchen til å drive gressklipperknivene med bevegelseskontrollspakene i midtstilt, ulåst stilling. Dra bryteren opp for å aktivere knivene og slipp. For å deaktivere knivene, skyv knivkontrollbryteren (kraftuttaket) ned.

## Nøytral, låst stilling

Denne stillingen brukes sammen med sikkerhetssperresystemet og for å avgjøre hva som er nøytral låsestilling.

## Tenningsbryter

Denne nøkkelen brukes til å starte gressklipperen og har tre posisjoner: **Start**, **Kjør** og **Av**.

## Glødeplugglampe

Glødepluggindikatoren tennes når glødepluggknappen aktiveres ([Figur 4](#)).

## Glødepluggbryter

Denne bryteren aktiverer glødepluggene og indikeres med glødeplugglampen. Hold inne glødepluggbryteren i 10 sekunder før start.

## Temperaturlys

Temperaturlyset tennes når motoren overopphetes ([Figur 4](#)).

## Hørbar alarm

Denne maskinen har en hörbar alarm som varsler brukeren om å slå av motoren for at den ikke skal bli skadet som følge av overoppheting. Se Vedlikeholde kjølesystemet i [Vedlikehold av kjølesystem \(side 43\)](#).

## Drivstoffvelgerventil

Drivstoffvelgerventilen er plassert bak setet.

Steng drivstoffvelgerventilen før du transporterer eller setter maskinen til lagring.

Flytt velgerventilen til venstre eller høyre stilling for bruk.

## Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

# Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Fylle drivstoff

Motoren drives på rent, friskt dieseldrivstoff med minimum oktankvalitet på 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 30 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over  $-7^{\circ}\text{C}$  og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under  $-7^{\circ}\text{C}$ . Bruk av dieseldrivstoff ved lave temperaturer fører til lavere flammepunkt og flytepunktsegenskaper og gjør det dermed enklere å starte og reduserer sjansene for kjemikalieseparasjon i drivstoffet pga. lave temperaturer (utseende som voks, som kan tilstoppe filtrene).

Bruk av dieseldrivstoff av sommertype over  $-7^{\circ}\text{C}$  vil bidra til lenger levetid for pumpekomponentene.

**Viktig:** Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

### **⚠ ADVARSEL**

**Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.**

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

## ▲ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken på plan bakke utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. For full tank kan føre til drivstofflekkasje eller skade på motor eller utslippssystem (hvis dette finnes).
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

## Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold.

Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet oppfyller kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.

- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

## Fylle tanken

**Merk:** Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt drivstofflokket og ta av lokket. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
4. Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

## Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 32\)](#)

## Bytte mellom drivstofftanker

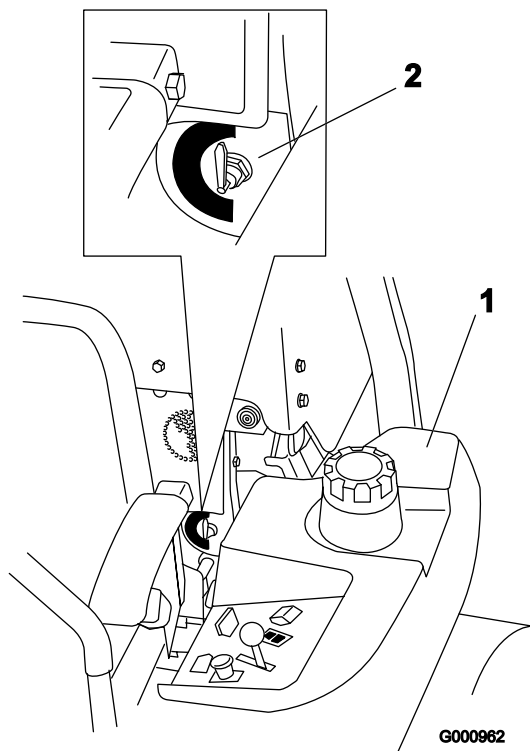
**Viktig:** Ikke kjør maskinen til den er tom for drivstoff. Dette kan føre til skade på motoren og gjøre det nødvendig å kontrollere drivstoffsystemet.

Drivstoffvelgerventilen er plassert på venstre side av setet.

Enheten har to drivstofftanker. Én av tankene er på venstre side og den andre på den høyre siden. Hver tank er koblet til drivstoffvelgerventilen. Derfra fører en felles drivstoffslange til motoren ([Figur 6](#)).

For å bruke drivstofftanken på den venstre siden må du dreie drivstoffvelgerventilen til stillingen for venstre side. For å bruke drivstofftanken på den høyre siden må du dreie drivstoffvelgerventilen til stillingen for høyre side ([Figur 6](#)).

Steng drivstoffkranen før du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.

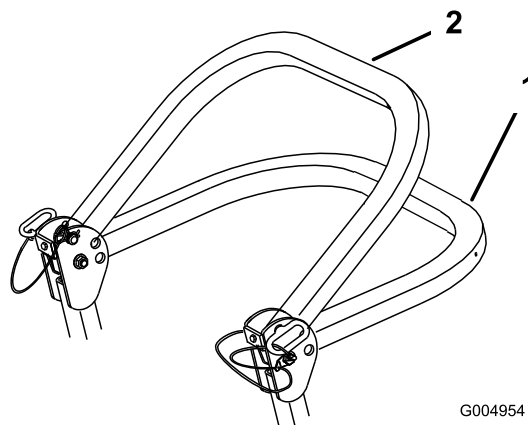


Figur 6

1. Venstre drivstofftank      2. Drivstoffvelgerventil

**Viktig:** Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene (Figur 8).
2. Senk veltebøylen til nedre stilling. Det finnes to nedre stillinger. Se Figur 7 for plasseringene.
3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 8).



Figur 7

1. Full nedre stilling      2. Nedre stilling med oppsamleren montert

## Bruke veltebøylebeskyttelses-systemet (ROPS)

### ⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

### ⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

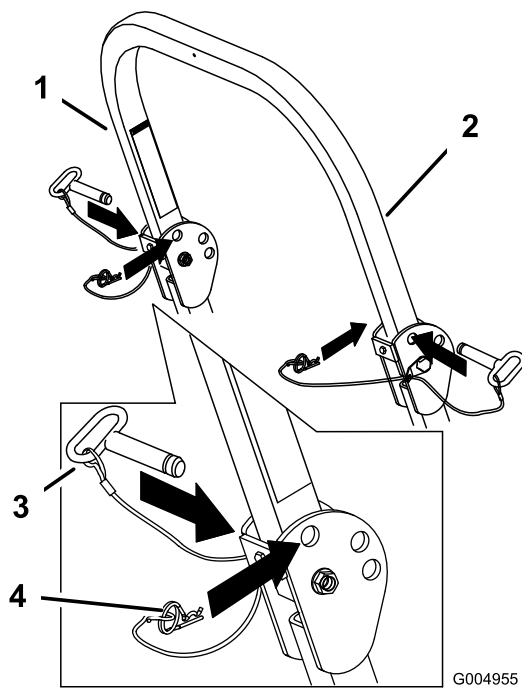
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

**Viktig:** Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 8).
5. Hev veltebeskyttelsen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 8).

**Viktig:** Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.





Figur 8

G004955

- |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Veltebøyle     | 3. Bolt               |
| 2. Hevet stilling | 4. Hårnålssplintpinne |

## Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

### ⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

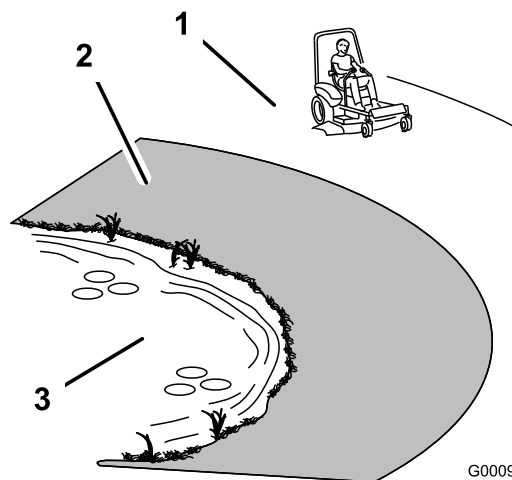
Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.



Figur 9

G000963

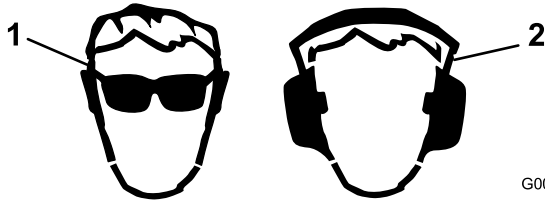
- |  |         |
|--|---------|
| 1. Sikker sone – bruk Z Master i skråninger som er mindre enn 15 grader eller flate områder.           | 3. Vann |
| 2. Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann. |         |

## ▲ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

**Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.**

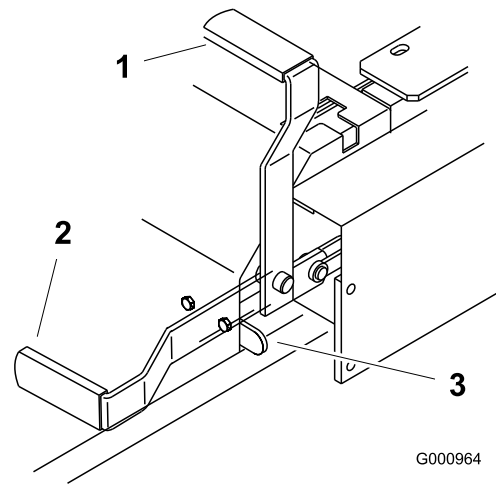
Bruk beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet når du bruker denne maskinen.



Figur 10

G009027

1. Advarsel – bruk hørselsvern



G000964

Figur 11

1. Parkeringsbrems – PÅ
2. Parkeringsbrems – AV
3. Bremsstopper

## Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

### Sette på parkeringsbremsen

1. Flytt bevegelseskontrollspakene (Figur 17) ut av nøytral låsestilling.
2. Trekk parkeringsbremsespaken tilbake og opp for å sette parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsespaken skal stå godt fast i tilkoblet stilling.

## ▲ ADVARSEL

**Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert i en skråning og kan føre til personskader eller skade på eiendom.**

**Ikke parker i bakker hvis ikke hjulene er støttet opp med klosser eller er blokkerte.**

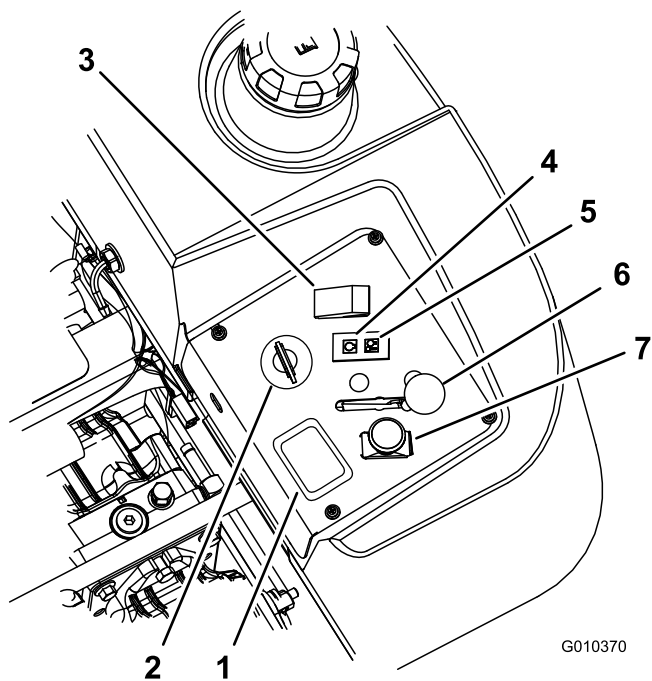
### Frigjøre parkeringsbremsen

Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsen deaktiveres og spaken hviler mot bremsstopperen.

## Starte og stoppe motoren

### Starte motoren under normale værforhold

1. Hev veltebøylen opp og lås den på plass, sitt i setet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Flytt alle kontrollene til stillingen Nøytral.
3. Sett på parkeringsbremsen, se [Sette på parkeringsbremsen \(side 18\)](#).
4. Skyv spaken for kraftuttak til stillingen Av (Figur 12).
5. Flytt gasspaken til midtre stilling (Figur 14).
6. Vri tenningsnøkkelen med klokken til stillingen Kjør (Figur 13).
7. Hold inne glødepluggbryteren i 10 sekunder. Lyset tennes.
8. Slipp ut bryteren etter 10 sekunder. Lyset slukkes.



Figur 12

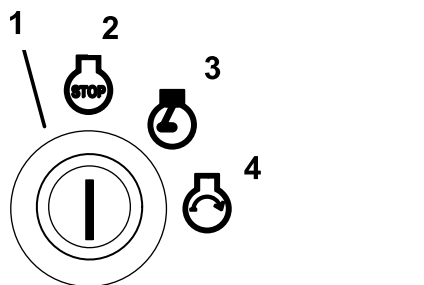
- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Timeteller       | 5. Motortemperaturlys |
| 2. Tenningsbryter   | 6. Gasskontroll       |
| 3. Glødepluggbryter | 7. Kraftuttaksbryter  |
| 4. Glødeplugglampe  |                       |

9. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start. Glødepluggindikatoren tennes igjen. Slipp nøkkelen straks motoren starter (Figur 13).

**Viktig:** Ikke bruk startsykluser i mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

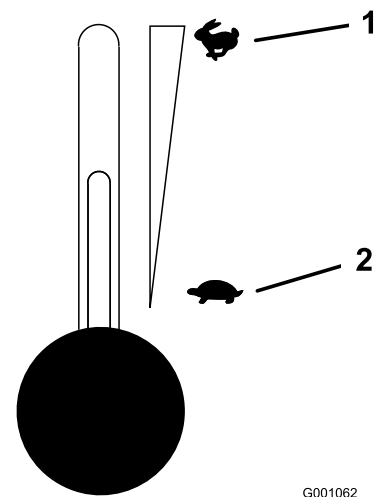
10. Hvis motoren ikke starter umiddelbart, flytt gasskontrollen til stillingen Hurtig og vri nøkkelen til stillingen Start.

**Merk:** Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



Figur 13

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. Tenningsbryter | 3. Kjør  |
| 2. Av             | 4. Start |



Figur 14

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1. Gass - Hurtig | 2. Gass - Sakte |
|------------------|-----------------|

## Starte motoren i kaldt vær (under -5 °C)

**Merk:** Bruk korrekt motorolje for starttemperaturen. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 32\)](#).

1. Start motoren med gassen i stillingen **Hurtig**.
2. Vri tenningsnøkkelen med klokken til stillingen Kjør (Figur 13).
3. Hold inne glødepluggbryteren i 10–15 sekunder. Lyset tennes.
4. Slipp ut bryteren etter 10–15 sekunder. Lyset slukkes.
5. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start. Glødepluggindikatoren tennes igjen. Slipp nøkkelen straks motoren starter.

**Viktig:** Ikke bruk startsykluser i mer enn 30 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

**Merk:** Ikke bruk drivstoff som er igjen fra sommeren. Bruk kun ferskt drivstoff av vintertype.

## Stoppe motoren

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen (Figur 15).
2. Flytt gasspaken til midtveis mellom til stillingene Hurtig og Sakte (Figur 14).
3. La motoren gå på tomgang i 60 sekunder
4. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Av (Figur 13). Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
5. Ta ut nøkkelen for å forhindre at noen ved et uhell starter maskinen før du skal transportere eller lagre kjøretøyet.

- Steng drivstoffkranen før du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.

**Viktig:** Kontroller at drivstoffvelgerventilen er stengt før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Sett på parkeringsbremsen før transport.

**Viktig:** Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

### ⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

## Bruke kraftuttaket (PTO)

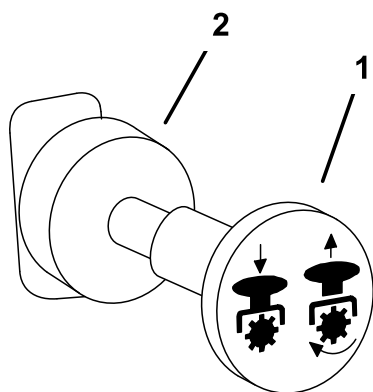
Kraftuttakbryteren starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggutstyr.

### Koble til kraftuttaket

- Hvis motoren er kald må den varmes opp i 5–10 minutter før du kobler inn kraftuttaket.
- Frigjør trykket i kontrollspakene og sett maskinen i fri.
- Sett gassen til stillingen Hurtig.

**Merk:** Hvis du aktiverer kraftuttaket med gassen halv eller mindre stilling vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.

- Trekk ut kraftuttaksbryteren for å aktivere den (Figur 15).



G000937

Figur 15

- Kraftuttak – På
- Kraftuttak – Av

## Koble fra kraftuttaket

Skyv spaken for kraftuttak til stillingen Av (Figur 15).

## Sikkerhetssperresystemet

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

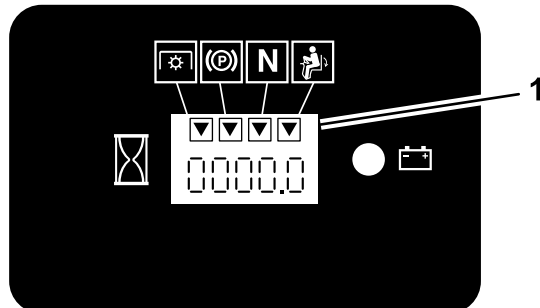
### Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Kraftuttaket er deaktivert.
- Kontrollspakene står låst i nøytral stilling.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter kontrollspakene fra låst stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varsler brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



G009612

Figur 16

- Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

## Teste sikkerhetssperresystemet

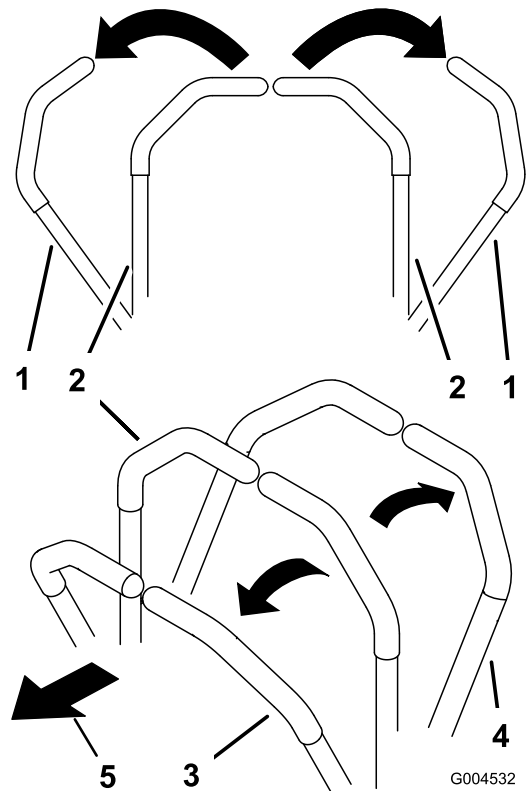
**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

- Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til på-stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
- Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til stillingen Av. Flytt en av

kontrollspakene til den midtre, frie stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke sveiv. Gjenta for den andre kontrollspaken.

3. Koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Frigjør bremsen mens motoren går, koble til kraftuttaket, og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.
4. Koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt kontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem (forover eller revers) mens motoren går; motoren skal stoppe. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Koble fra parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.



Figur 17

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak – nøytral, låst stilling | 4. Bakover           |
| 2. Den midtre, frie stillingen                     | 5. Foran på maskinen |
| 3. Fremover  |                      |

## Kjøre forover eller i revers

Gassen regulerer motorhastigheten som måles i antall omdreininger per minutt (o/min). Sett gassen i stillingen Hurtig for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

### ⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

## Kjøre fremover

1. Frigjør parkeringsbremsen, se [Frigjøre parkeringsbremsen \(side 18\)](#).
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett ([Figur 17](#)).

**Merk:** Motoren stanser dersom kontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett ([Figur 17](#)).

Når du skal svinge reduserer du trykket på kontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge ([Figur 17](#)).

Jo lenger du beveger kontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Sett kontrollspakene i nøytral stilling for å stanse.

## Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover ([Figur 17](#)).

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett ([Figur 17](#)).

Når du skal svinge reduserer du trykket på kontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge ([Figur 17](#)).

Sett kontrollspakene i fri for å stanse.

## Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du kontrollspakene til nøytral, kobler ut kraftuttaket (PTO) og dreier tenningssnøkkelen til stillingen Av.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Se [Sette på parkeringsbremsen \(side 18\)](#). Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

## ⚠ FORSIKTIG

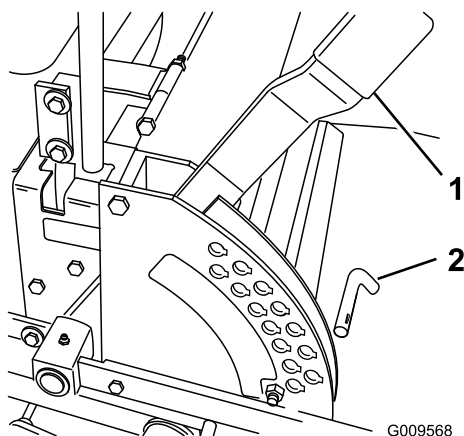
Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på eller prøver å kjøre maskinen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

## Justere klippehøyden

Klippehøyden justeres i trinn på 6 mm, fra 38 til 127 mm, ved å flytte bolten til hull i forskjellige høyder.

1. Flytt klippehøydespaken til transportstillingen (samme som klippehøyden på 127 mm) (Figur 18).



Figur 18

1. Spak for justering av klippehøyden
2. Bolt

2. For å justere fjerner du boltene fra klippehøydebraketten (Figur 18).
3. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 18).
4. Flytt spaken til valgt høyde.

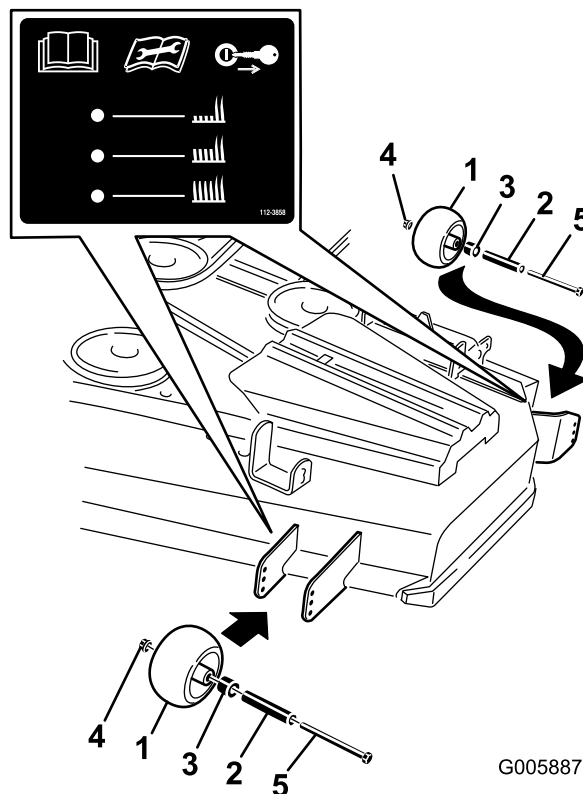
## Justere antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, anbefales du alltid å justere høyden på antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Etter å ha justert klippehøyden, juster valsene ved å fjerne flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og boltene (Figur 19 eller Figur 20).

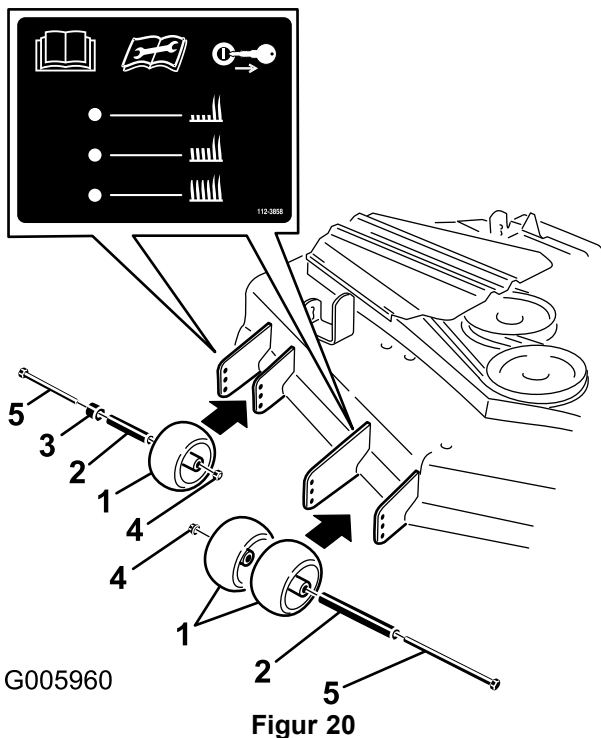
**Merk:** De to midtre valsene har ikke et avstandsstykke (Figur 19 eller Figur 20).

4. Velg et hull slik at antiskalperingsvalsen befinner seg i nærmeste ønskede tilsvarende klippehøyde.
5. Monter flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og boltene. Stram til med et moment på 54–61 Nm (Figur 19 eller Figur 20).
6. Gjenta justeringen på den andre antiskalperingsvalsen.



Figur 19

1. Antiskalperingsvalse
2. Avstandsstykke
3. Hylse
4. Flensmutter
5. Bolt



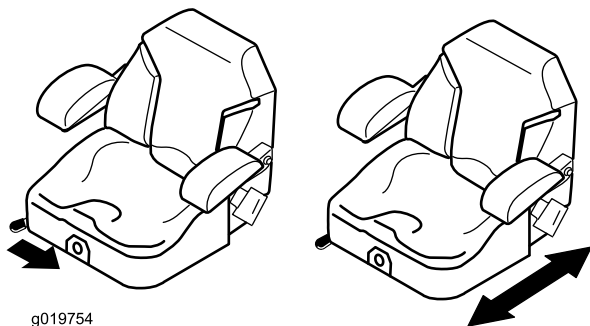
Figur 20

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Flensmutter |
| 2. Avstandsstykke       | 5. Bolt        |
| 3. Hylse                |                |

## Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for å justere (Figur 21).

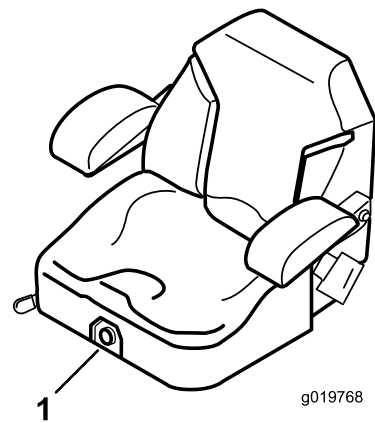


Figur 21

## Justere seteopphenget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 22).

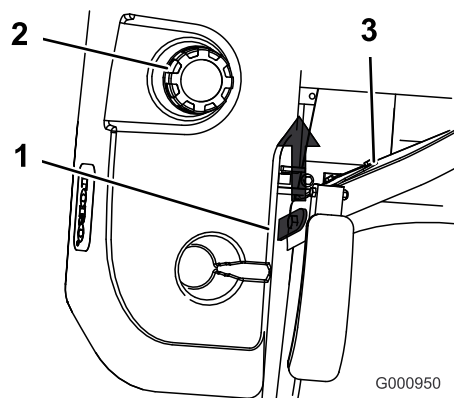


Figur 22

1. Seteopphengsknott

## Frigjøre setelåsen

1. Flytt setet så langt bakover som mulig, slik at det ikke er i veien når det heves.
2. Trykk låsehåndtakene bakover for å frigjøre setelåsen.
3. Hev setet. Dette vil muliggjøre tilgang til maskinen under setet (Figur 23).



Figur 23

- |                  |         |
|------------------|---------|
| 1. Setelås       | 3. Sete |
| 2. Drivstofflokk |         |

## Skyve maskinen for hånd

**Viktig:** Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

## Skyve maskinen

1. Koble ut kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av. Lås kontrollspakene i nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen.
2. Drei omløpsventilene mot klokken én omdreining for å dytte. Dette tillater at hydraulikkvæsken passerer gjennom pumpen, og at hjulene ruller (Figur 24).



**Viktig:** Ikke drei omløpsventilen rundt mer enn én gang. Dette hindrer at ventilen kommer ut av kroppen, og fører til at væsken renner ut.

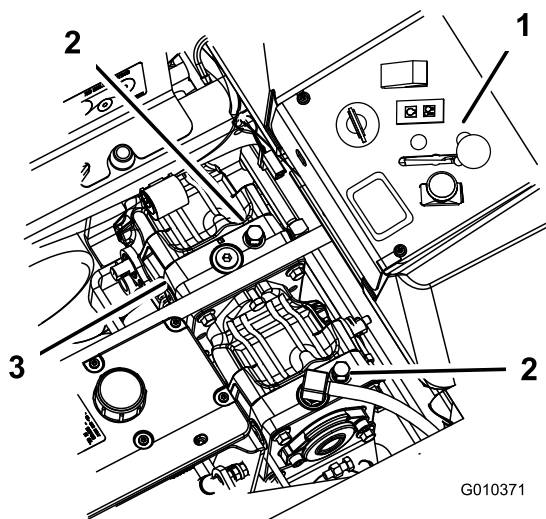
3. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter luftemaskinen.

## Endre til maskinbruk

Drei omløpsventilen én gang med klokken for å bruke maskinen (Figur 24).

**Merk:** Pass på at omløpsventilene ikke strammes for mye.

Gressklipperen kjører ikke med mindre omløpsspakene er ute.



Figur 24

1. Sidekonsollkontroller
2. Omløpsventil
3. Hydrauliske pumper

## Bruke med overopphetings-sensor

Denne motoren har en sensor som slår av klippeenheten når motoren blir overopphetet. Når motoren overopphetes, slås lyd- og lysalarmer på samtidig som klippeenheten slås av.

Hvis klippeenheten blir slått automatisk av pga. overoppheting, kan operatøren kjøre maskinen til et sikkert område og til en lastebil eller tilhenger.

Hvis motoren overopphetes, påse at området rundt motoren og radiatoren er fritt for rusk. Motoren må slås av og kjøles ned før klippeenheten kan kobles inn. Hvis motoren fortsetter å overopphetes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

## Transportere maskinen

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all

nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

For å transportere maskinen:

- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting eller tau.
- Sikre tilhengeren til tauingskjøretøyet med sikkerhetskjettinger.

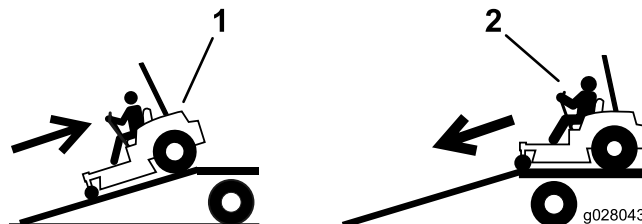
### ⚠ ADVARSEL

Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

## Laste maskinen

Vær svært forsiktig når du laster på eller av maskinen på en tilhenger eller lastebil. Bruk en rampe som er bredere enn maskinen for denne prosedyren. Rygg opp på ramper og kjør forover ned ramper (Figur 25).



Figur 25

1. Rygg opp på ramper
2. Kjør forover ned ramper

**Viktig:** Ikke bruk smale individuelle ramper for hver side av maskinen.

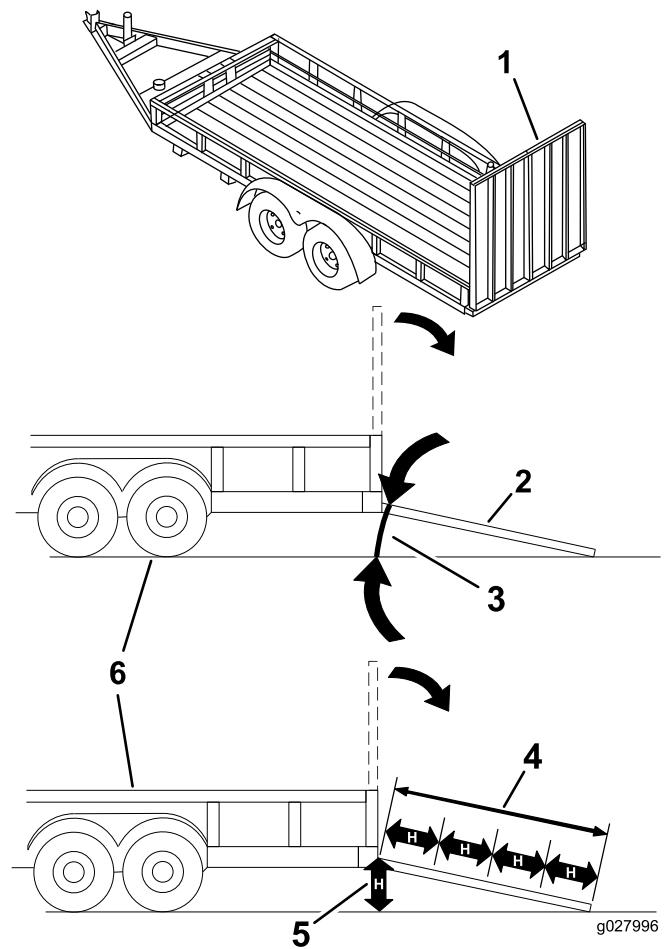
Sikre at rampen er lang nok slik at vinkelen med bakken ikke overskrider 15 grader (Figur 26). På flatt underlag krever dette at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteparket i forhold til bakken. En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også føre til at maskinen velter eller mister kontrollen. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen.



## ▲ ADVARSEL

Lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører maskinen på en rampe.
- Kontroller at veltebøylen står oppe og bruk sikkerhetsbeltet under lasting på eller av maskinen. Kontroller at veltebøylen ikke vil nå opp i taket på en lukket tilhenger.
- Bruk en rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av maskinen.
- Ikke overgå en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastbilen.
- Påse at rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken. Dette sikrer at rampevinkelen ikke overskrider 15 grader på flatt underlag.
- Rygg opp på ramper og kjør forover ned ramper.
- Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing mens du kjører maskinen på en rampe da det kan føre til tap av kontroll eller en situasjon der maskinen velter.



Figur 26

1. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon
2. Rampe med full bredde i oppbevaringsposisjon sett fra siden
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampen er minst fire ganger så lang som høyden til tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken.
5. H = høyden på tilhengeren eller lasteplanet i forhold til bakken
6. Lastebil

## Bruke Z Stand®

Z Stand hever den fremre delen av maskinen slik at du kan rengjøre gressklipperen og fjern knivene.

## ⚠ ADVARSEL

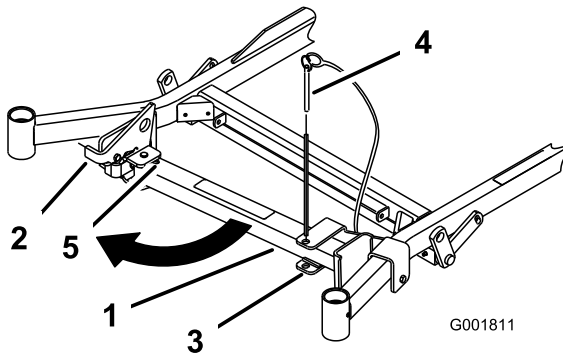
Maskinen kunne falle på noen og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen på Z Stand®.
- Bruk kun Z Stand til rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.
- Ikke la maskinen være plassert på Z Stand over lengre tid.
- Du må alltid stanse motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører noe vedlikehold på gressklipperen.

## Kjøre opp på Z Stand®

**Viktig:** Bruk Z Stand på en jevn flate.

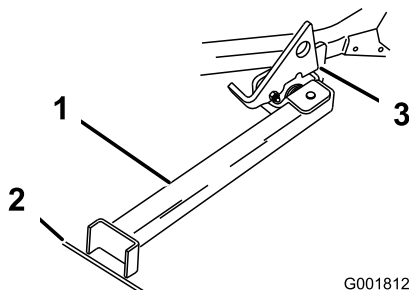
1. Hev klippeenheten til transportstilling.
2. Monter brakettspinnen (Figur 27).



Figur 27

- |            |                      |
|------------|----------------------|
| 1. Z Stand | 4. Brakettpinne      |
| 2. Lås     | 5. Bunnen av slissen |
| 3. Brakett |                      |

3. Hev spaken. Sving stativets fot ut og skyv stativet mot maskinen, inn i bunnen av slissen (Figur 27 og Figur 28).



Figur 28

- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Z Stand (Plassert i slissen)       | 3. Spaken hviler på dreietappen |
| 2. Sprekk i fortauet eller gressmatte |                                 |

4. Plasser stativets fot på bakken og hvil spaken på dreietappen (Figur 28).
5. Start motoren og sett den på halv gass.

**Merk:** For best resultat, plasser stativets fot på skjøter i fortauet eller ned i gressmatten (Figur 28).

6. Kjør opp på stativet. Stopp når spaken faller ned over tappen i låst stilling (Figur 28). Når maskinen er på stativet, sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
7. Kil fast eller blokker drivhjulene med klosser.

## ⚠ ADVARSEL

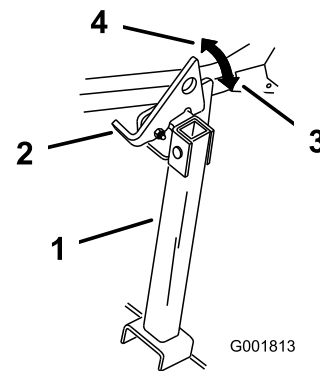
Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert på Z Stand og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

**Ikke parker på Z Stand hvis ikke hjulene er kilt fast eller er blokkerte.**

8. Utfør vedlikehold.

## Kjøre ned fra Z Stand

1. Fjern kilene eller blokkene.
2. Hev spaken til ulåst stilling (Figur 29).



Figur 29

- |            |                   |
|------------|-------------------|
| 1. Z Stand | 3. Låst stilling  |
| 2. Lås     | 4. Ulåst stilling |

3. Start motoren og sett den på halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
4. Rygg sakte ned fra stativet.
5. Plasser stativet i hvilestilling igjen (Figur 27).

## Brukstips

### Bruke gassens hurtiginstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i stillingen Hurtig. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for

lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

## Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke skalperer ujevnheter i plenen. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

## Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

## Veksle klipperetningen

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

## Klippe gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og så klippe på nytt med en lavere høyde.

## Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

## Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

## Klippe langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig for gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

## Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For

å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

## Holde gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

## Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gressstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

# Vedlikehold

## Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller nivået i motorens kjølesystem.</li><li>• Kontroller den hydraulisk oljen.</li></ul>
Etter de 25 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift det hydrauliske filteret.</li></ul>
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen.</li><li>• Skift motoroljefilteret.</li></ul>
Etter de 100 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller at hjulenes hakemuttere er strammet til.</li><li>• Kontroller hjulnavets mutter med riller.</li><li>• Kontroller hjulenes hakemuttre.</li><li>• Skift oljen i girkassen.</li></ul>
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller sikkerhetssystemet.</li><li>• Kontroller motoroljenivået.</li><li>• Kontroller nivået i motorens kjølesystem.</li><li>• Rengjør motorens kjøleribber</li><li>• Sjekk knivene.</li><li>• Rengjør klippeenheten.</li></ul>
Hver 25. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smør klippeenheten og spindlene.</li><li>• Smør lederullarmen på pumpedrivremmen.</li><li>• Smør lederullarmen for drivremmen.</li><li>• Smør bremsspaken.</li><li>• Kontroller den hydraulisk oljen.</li></ul>
Hver 40. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tøm vannutskilleren.</li></ul>
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller trykket i dekkene</li><li>• Kontroller drivremmen for kraftuttaket.</li><li>• Kontroller pumpedrivremmen.</li><li>• Kontroller generatorremmen.</li></ul>
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen.</li><li>• Kontroller oljenivået i girkassen.</li><li>• Undersøk slangene i motorens kjølesystem.</li><li>• Sjekk remmene for slitasje/sprekker.</li><li>• Kontroller hydraulikkslangene.</li></ul>
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smør maskinen med lett olje</li></ul>
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljefilteret.</li><li>• Smør bremsetappen.</li></ul>
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller og/eller skift ut luftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold).</li><li>• Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du benytter Mobil ®1-olje.</li></ul>
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift drivstoffilter (oftere under skitne og støvete forhold).</li></ul>
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller at hjulenes hakemuttere er strammet til.</li><li>• Kontroller hjulnavets mutter med riller.</li><li>• Kontroller hjulenes hakemuttre.</li><li>• Juster styrehjulslageret</li><li>• Juster den elektriske clutchen.</li><li>• Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkolje.</li></ul>
Årlig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smør de fremre styresvingarmene (oftere ved bruk i støvete eller skitne omgivelser).</li><li>• Skift oljen i girkassen.</li><li>• Skift kjølemiddelet i motoren.</li></ul>

**Viktig:** Se eierhåndboken for motoren for mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer.

## ▲ FORSIKTIG

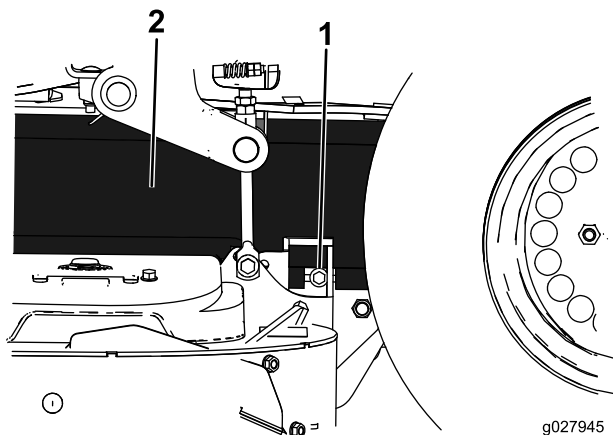
Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen og koble ledningen fra tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Legg kablet til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

## Forberedelse for vedlikehold

### Frigjøre klippeenhetsforhenget

Løsne den nedre bolten på forhenget for å frigjøre klippeenhetsforhenget og få tilgang til toppen på klippeenheten (Figur 30). Stram til bolten etter vedlikehold for å montere forhenget.



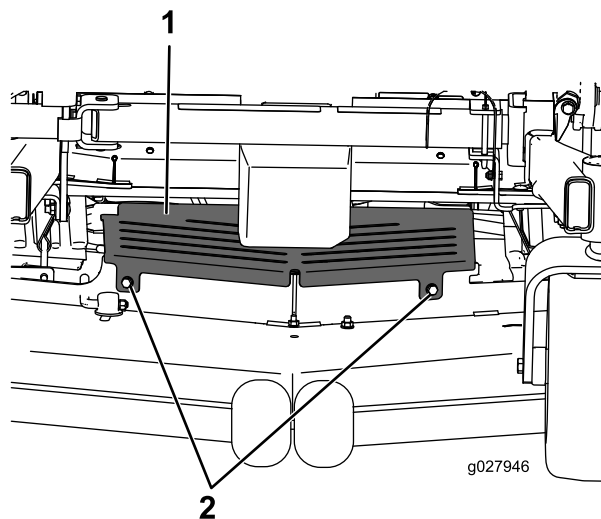
Figur 30

1. Bolt

2. Forheng

### Fjerne skydd i platemetall

Løsne de to fremre boltene og fjern skyddet i platemetall for å få tilgang til klipperremmene og spindlene (Figur 31). Plasser skyddet i platemetall og stram til boltene etter vedlikehold.



Figur 31

1. Skydd i platemetall

2. Bolt

# Smøring

Smør maskinen i henhold til referanseguiden for kontroll og overhaling (Figur 32). Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smørefett: Smørefett til generelt bruk.

## Smøre maskinen

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordning(e).
4. Sett en fettsprøyte på anordningen. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

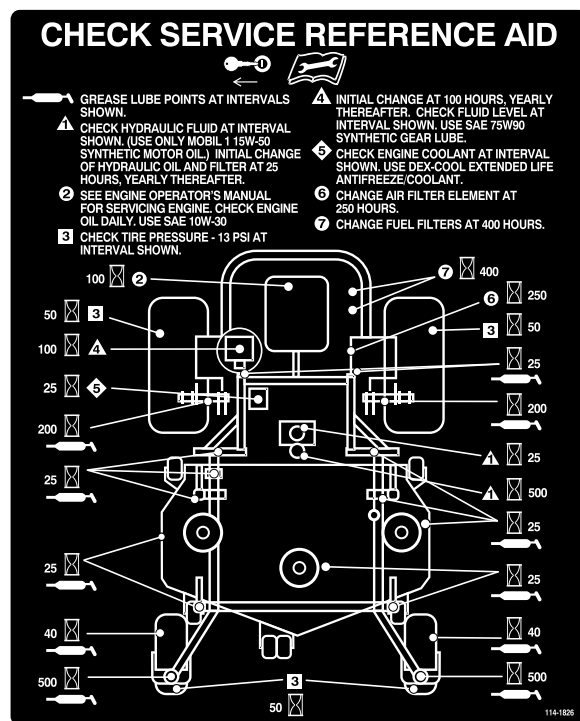
## Smøre de fremre styresvingarmene

Smør de fremre styresvingarmene én gang i året.

1. Fjern støvkoppen og juster styrehjulene. Hold støvkoppen av inntil smøringen er utført. Se Justere styrehjulslageret i [Vedlikehold av drivsystem \(side 39\)](#).
2. Fjern kontrollpluggen. Skru en smørenippel inn i hullet.
3. Pump fett inn i smørenippelen til det flyter ut rundt topplageret.
4. Fjern smørenippelen fra hullet. Sett på plass sekskantpluggen og lokket.

## Påføre smørefett

Smør smøreniplene i henhold til referanseguiden for kontroll og overhaling (Figur 32).



Figur 32

G005930

## Påføre tynn olje eller spraysmøring

**Serviceintervall:** Hver 150. driftstime

Smør maskinen i følgende områder med smøremiddel på spray eller lettolje.

- Setebryter.
- Bremsetapp.
- Bremsestanghylser.
- Kontrollspakhylse i bronse.

## Smøre klippeenhet og remskiver

**Serviceintervall:** Hver 25. driftstime—Smør klippeenheten og spindlene.

Hver 25. driftstime—Smør lederullarmen på pumpedrivremmen.

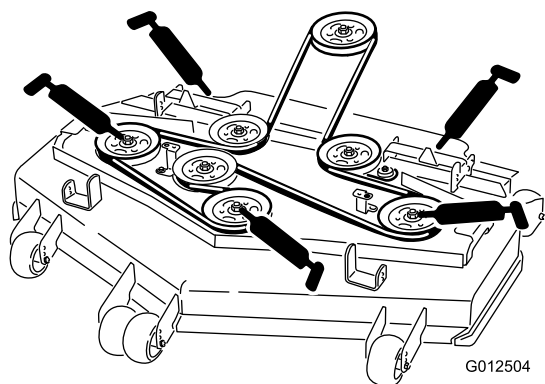
Hver 25. driftstime—Smør lederullarmen for drivremmen.

Bruk litiumbasert smørefett nr. 2 eller molybdenbasert smørefett.

**Viktig:** Påse at klippeenhetsspindlene er fulle med fett hver uke.

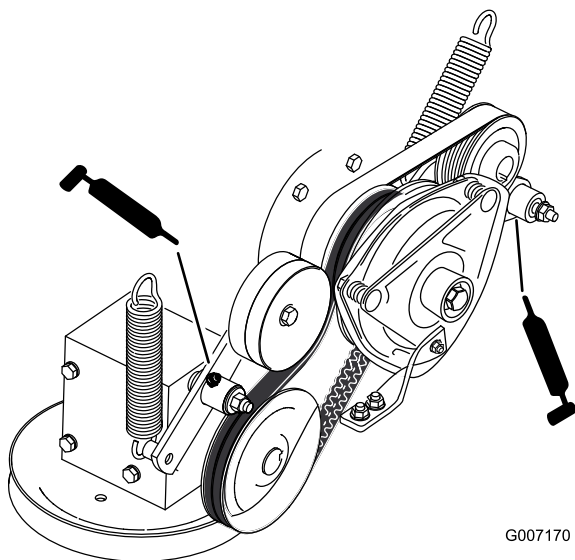
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.

2. Før du forlater føreraset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre bolten som fester klippeenhetsforhenget til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 29\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 29\)](#)
5. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem.
6. Smør de tre spindellagrene til smørefettet kommer ut ([Figur 33](#)).
7. Smør niplene på trykkarmene ([Figur 33](#)).



**Figur 33**

8. Smør lederullarmen for drivremmen ([Figur 34](#)).
9. Smør lederullarmen på pumperemmen ([Figur 34](#)).



**Figur 34**

10. Monter remdekslene.
11. Monter skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 29\)](#).
12. Stram til bolten for klippeenhetsforhenget. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 29\)](#).

## Vedlikehold av motor

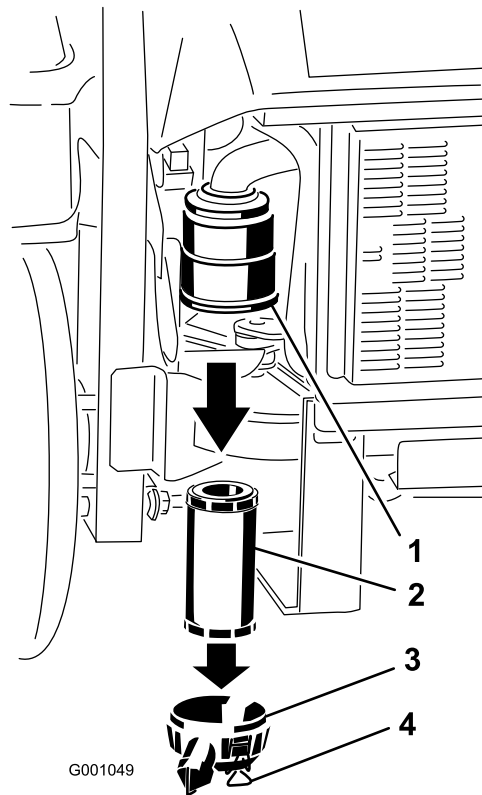
### Vedlikeholde luftrenseren

**Merk:** Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

### Fjerne luftfilteret

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime (oftere under skitne og støvete forhold).

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreraset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne låsene på luftrenserdekslet og trekk luftrenserdekslet av luftrenserkroppen ([Figur 35](#)).
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.
5. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen ([Figur 35](#)). Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
6. Inspiser filteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret. Hull i filteret vil vises som lyse flekker. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.



**Figur 35**

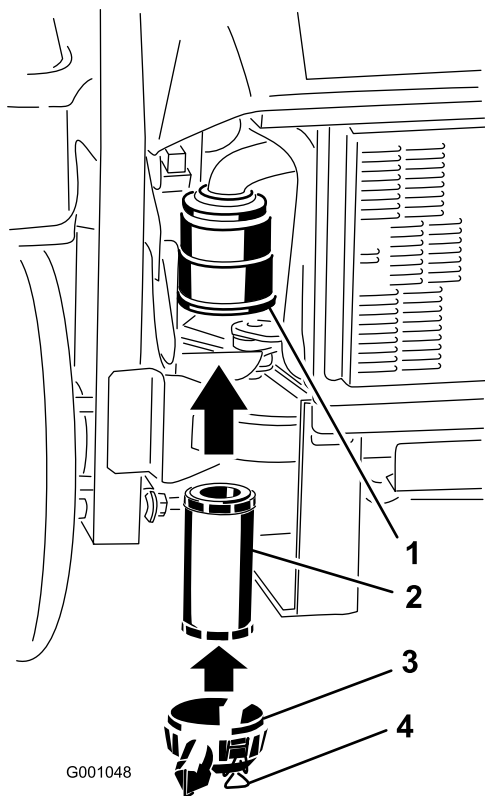
- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Luftfilterkropp | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter      | 4. Låser            |

## Montere luftfilteret

1. Hvis du installerer et nytt filter, kontroller at det ikke har blitt skadet i frakten. Ikke bruk et ødelagt filter.
2. Skyv filteret inn i luftrenserkroppen (Figur 36). Påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du installerer det.

**Viktig:** Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

3. Sett dekslet på igjen, og fest låsene (Figur 36).



Figur 36

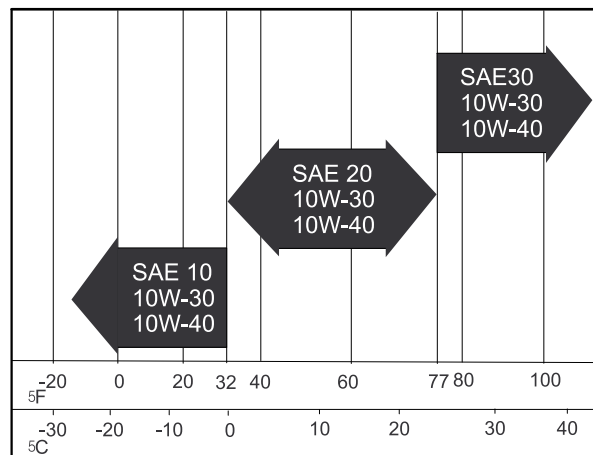
1. Luftfilterkropp
2. Luftfilter
3. Luftrenserdeksel
4. Låser

## Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: Rensende olje av høy kvalitet klassifisert som API Service CD eller høyere for dieselmotorer. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer med anbefalte oljer.

Veivhuset har en kapasitet på: 3,7 liter

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



G001061

Figur 37

## Kontrollere motoroljenivået

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

**Merk:** Kontroller oljen når motoren er kald.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerstedet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt peilestaven (Figur 38), slik at smuss ikke kan komme ned i påfyllingshullet og kan skade motoren.
4. Trekk ut peilestaven og tørk av metallenden (Figur 38).
5. Skyv peilestaven helt inn i røret. Dra peilestaven ut og se på metallenden (Figur 38). Hvis oljenivået er lavt, hell sakte i nok olje i påfyllingshullet for å fylle nivået til Full-merket.

**Viktig:** Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren. Ikke kjør motoren med oljenivået under lavmerket, fordi dette kan føre til skade på motoren.



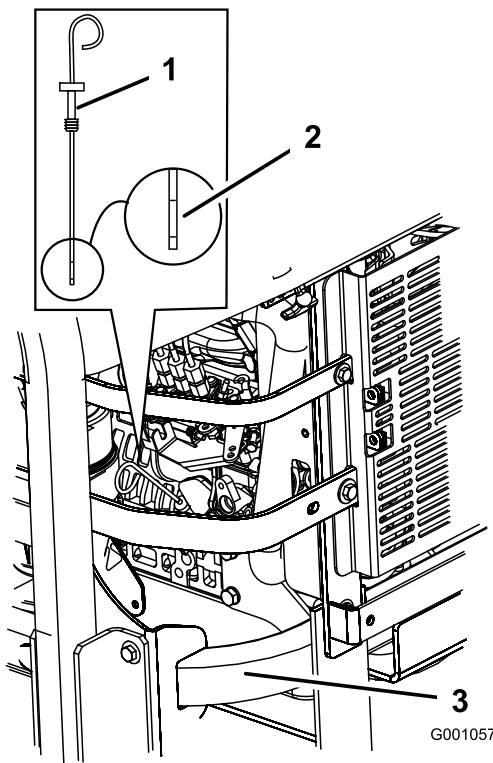
## Skifte motorolje

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 100. driftstime

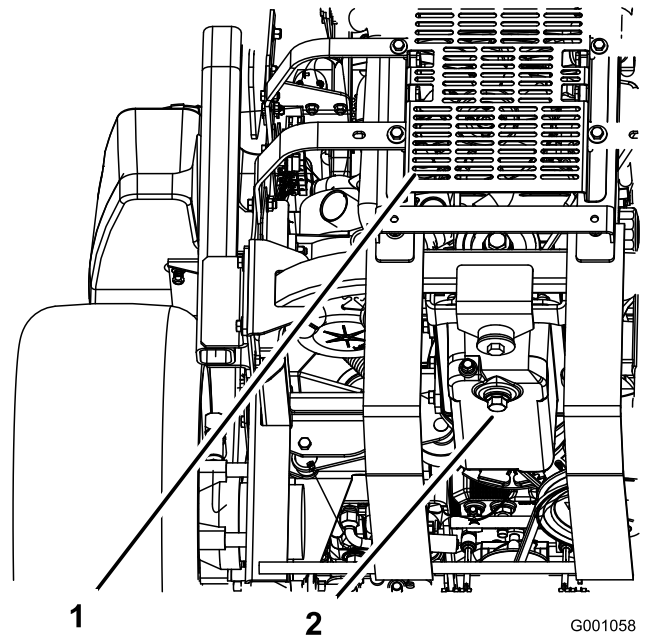
1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen på en jevn flate.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
4. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Sett et fat under der du tapper olje. Ta ut tappepluggene for å la oljen renne ned i et tappefat (Figur 39).
6. Fjern påfyllingslokket oppå motoren (Figur 41). Dette gjør det lettere å tømme ut oljen.
7. Monter tappepluggen og trekk den til med et moment på 35 N·m.

**Merk:** Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.



**Figur 38**

- |               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| 1. Peilestav  | 3. Venstre side av maskinen bak |
| 2. Metallende |                                 |



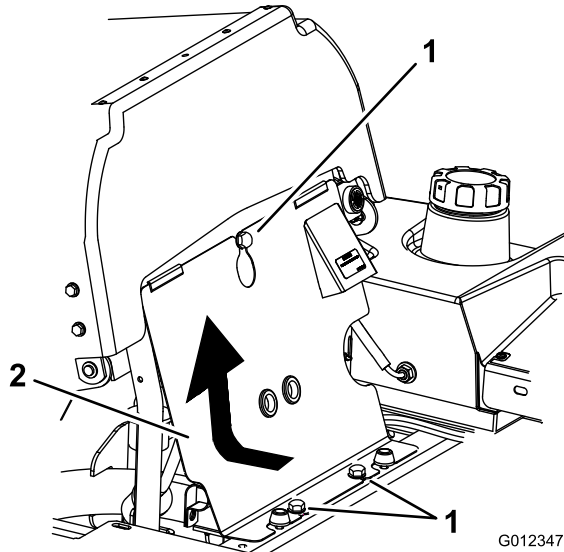
**Figur 39**

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Bak på maskinen | 2. Tappeplugg |
|--------------------|---------------|

## Fylle på motorolje

**Viktig:** Festene på det fremre motorpanelet er utformet til å sitte igjen på maskinen når dekslet er fjernet. Løsne alle festene noen omdreininger slik at panelet sitter løst, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at panelet løsner. Dette forhindrer at du fjerner boltene helt fra holderne.

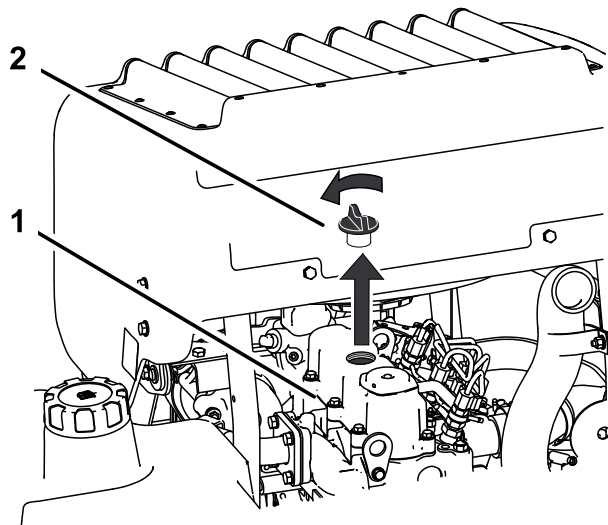
1. Vipp setet fremover, løsne boltene som er festet til det fremre motorpanelet, og fjern det (Figur 40).



Figur 40

1. Bolt
2. Fremre motorpanel

2. Fjern oljelokket, og skru løs peilestaven (Figur 41).

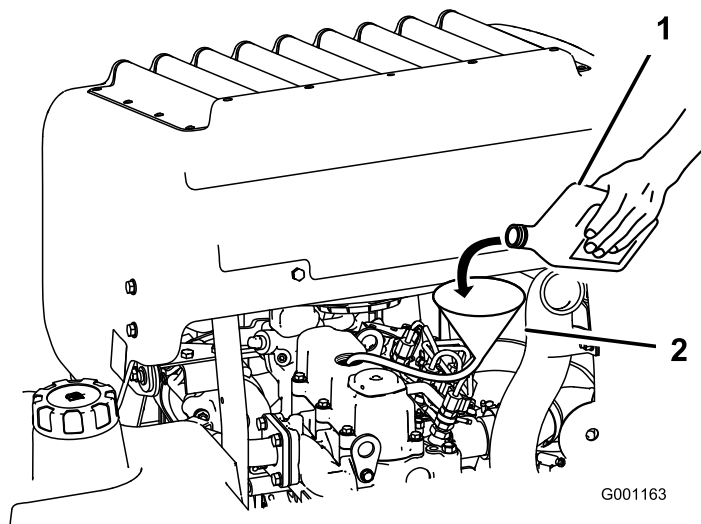


Figur 41

1. Motor
2. Oljelokk

3. Bruk en slange og en trakt når du fyller olje på motoren (Figur 42).
4. Fyll på olje sakte, kontroller nivået med peilestaven ofte inntil nivået når det øverste hullet i peilestaven. Se

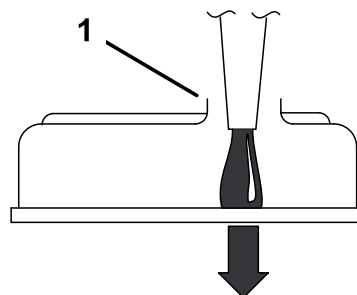
Kontroller motoroljenivået (side 32) for å finne riktig oljetype og viskositet til forskjellige temperaturforhold.



Figur 42

1. Motorolje
2. Slange og trakt

**Viktig:** Fyll på oljen svært sakte og ikke blokker åpningen av filterhullet (Figur 43). Hvis du fyller på oljen for raskt eller blokkerer hullet kan oljen støtes tilbake og skitne til luftinntaket, noe som igjen kan føre til skade på motoren.



Figur 43

1. Merk deg klaringen i påfyllingsåpningen.

5. Sett peilestaven tilbake på plass og sett på det fremre motorpanelet igjen.
6. Start motoren, og la den gå i fem minutter.
7. Slå av motoren.
8. Vent i tre sekunder og kontroller oljenivået.
9. Hell sakte på olje til det når opp til det øvre hullet på peilestaven.
10. Sett peilestaven og påfyllingslokket tilbake på plass og sett på det fremre motorpanelet igjen.
11. Kontroller om det har oppstått lekkasjer.

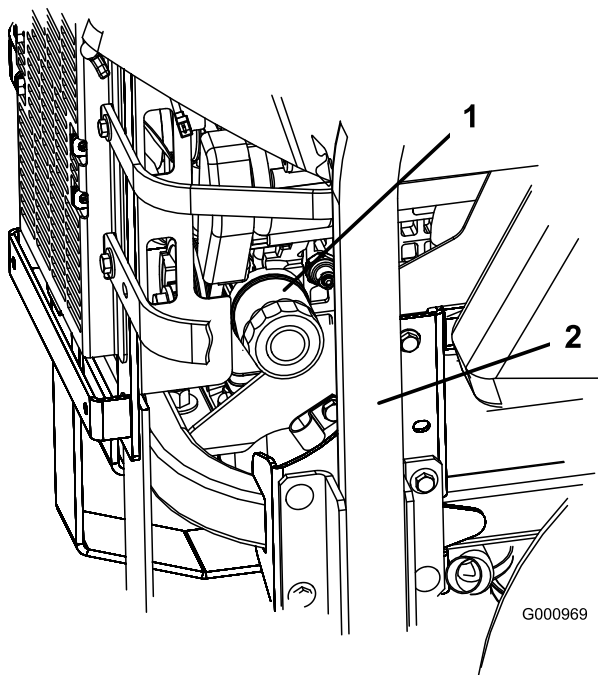
**Viktig:** Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.

## Skifte motoroljefilteret

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

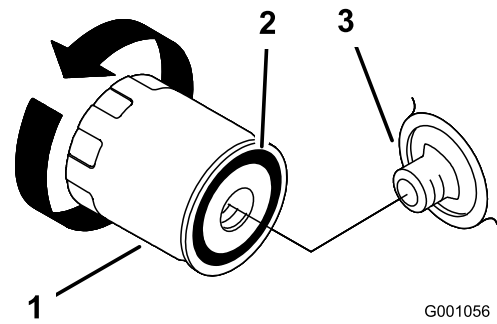
Hver 200. driftstime

1. Tapp olje fra motoren, se [Skifte motorolje \(side 33\)](#).  
Plasser et dryppefat under oljedryppefatet for å ta i mot olje fra oljefilteret og oljekanalene i motoren.
  2. Drei filteret mot klokken for å fjerne det ([Figur 44](#) og [Figur 45](#)).
- Merk:** Kast oljefilteret i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.
3. Smør inn pakningen på filteret med fersk, ren olje før du monterer filteret. Skru på filteret med hånden til pakningen kommer i kontakt med monteringshodet. Trekk til med ytterligere 1/2- til 3/4-omdreining.
  4. Fyll på olje, se [Fylle på motorolje \(side 34\)](#).



**Figur 44**

1. Oljefilter
2. Høyre side av maskinen



**Figur 45**

1. Oljefilter
2. Pakning
3. Adapter

## Vedlikehold av drivstoffsystem

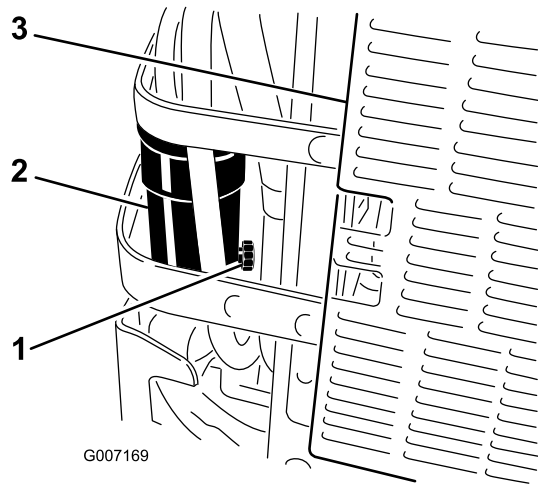
### Overhale drivstoffilteret og vannutskilleren

**Serviceintervall:** Hver 40. driftstime—Tøm vannutskilleren.

Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift drivstoffilter (oftere under skitne og støvete forhold).

#### Tømme vannutskilleren

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førerstedet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Finn vannutskilleren på venstre side bak på maskinen.
5. Plasser et tappefat under vannutskilleren.
6. Åpne tømmefilteret på vannseparatoren ca. én omdreining slik at vann og andre kontaminanter tappes ut ([Figur 46](#)).
7. Steng tappeventilen når det kommer ut rent dieseldrivstoff ([Figur 46](#)).



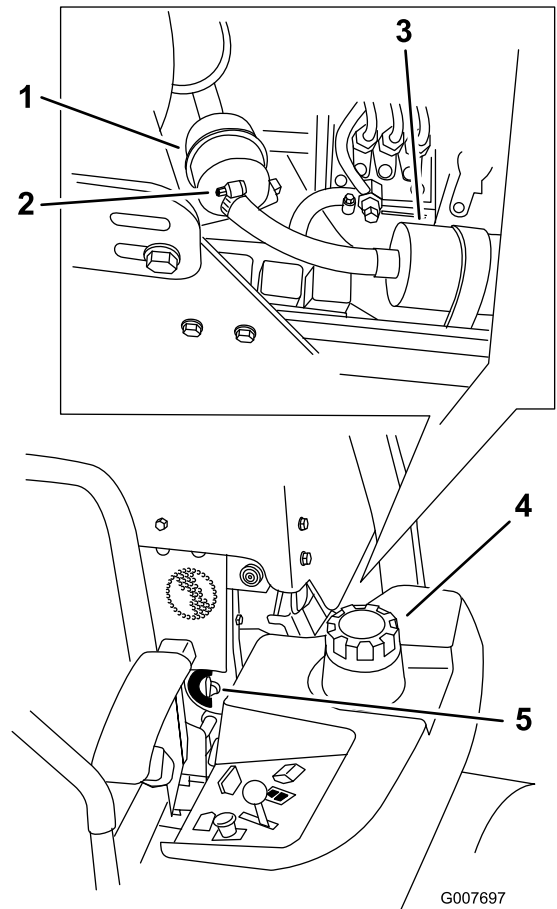
**Figur 46**

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. Tappeventil   | 3. Bak på maskinen |
| 2. Vannutskiller |                    |

## Skifte drivstoffilteret

Et skittent drivstoffilter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. La motoren kjøle seg ned.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Lukk drivstoffavstengningsventilen ([Figur 47](#)).
5. Løsne de to slangeklemmene og koble fra drivstoffslangene fra toppen av filteret ([Figur 47](#)).
6. Sett inn et nytt filter. Koble drivstoffslangene til drivstoffilteret og monter de to slangeklemmene ([Figur 47](#)).
7. Åpne bensinkranen.
8. Start motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.



**Figur 47**

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Drivstoffilter | 4. Venstre side av maskinen    |
| 2. Slangeklemme   | 5. Drivstoffavstengningsventil |
| 3. Drivstoffpumpe |                                |

## Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler taper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsystemet.

# Vedlikehold av elektrisk system

## Vedlikeholde batteriet

### ADVARSEL

#### CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

### FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.

## Fjerne batteriet

### ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

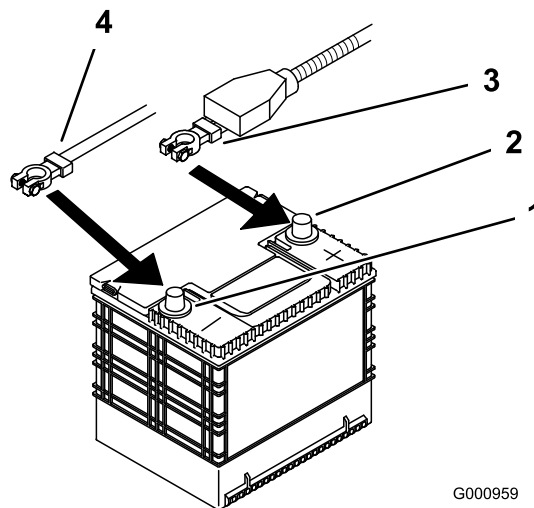
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

### ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.

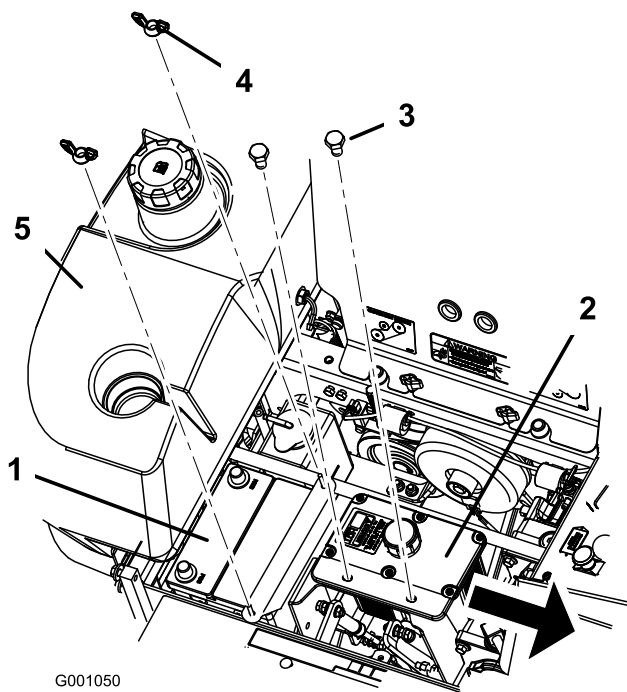
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.
4. Ta den negative batterikabelen av den negative (-) batteripolen (Figur 48).
5. Skyv den røde polhetten av den positive (røde) batteripolen. Fjern deretter den positive (røde) kabelen (Figur 48).



Figur 48

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Negativ batteripol | 3. Rød kabel (+)   |
| 2. Positiv batteripol | 4. Svart kabel (-) |

6. Fjern vingemutrene (1/4 tomme) som fester batteriklemmen (Figur 49).
7. Fjern de to boltene som holder den hydrolyske tanken (Figur 49).
8. Skyv den hydrauliske tanken bort fra batteriet.
9. Fjern batteriet.



G001050

**Figur 49**

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Batteri          | 4. Vingemutter         |
| 2. Hydrauliske tank | 5. Høyre drivstofftank |
| 3. Bolter           |                        |

## Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken (Figur 49).
2. Monter først den positive (røde) kabela til den positive (+) batteripolen.
3. Monter deretter den negative batterikabela til den negative (-) batteripolen.
4. Fest kablene med to bolter (1/4 x 3/4 tommer), to skiver (1/4 tommer) og to mutrer (1/4 tommer) (Figur 48).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (røde) batteripolen.
6. Fest batteriet med to J-bolter, batteriklemmen, to skraver (1/4 tomme) og to vingemutrer (1/4 tomme) (Figur 49).

## Lade batteriet

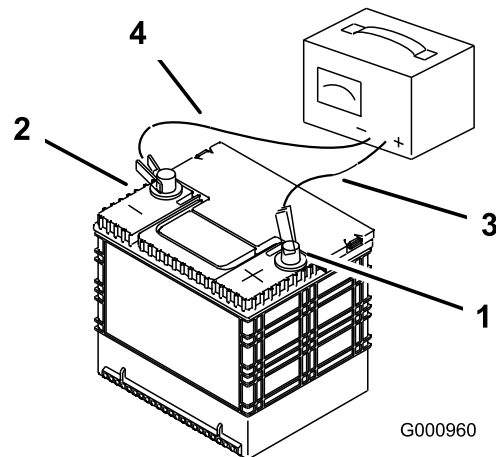
### ⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

**Viktig:** Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Sørg for at påfyllingslokkene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 50).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet](#) (side 38).



G000960

**Figur 50**

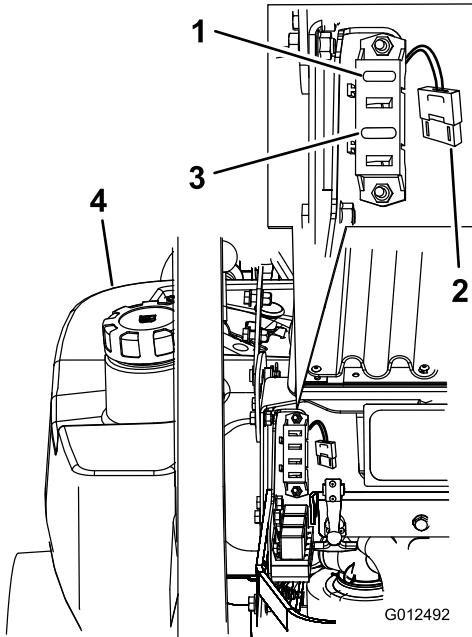
- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning   |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |



## Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

1. Hev motorpanseret for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 51).
2. For å bytte sikring, trekk den ut for å fjerne den.
3. Sett inn en ny sikring (Figur 51).



Figur 51

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Tenning – 30 A (F1)                           | 3. Clutch – 10 A (F3)    |
| 2. Radiator vifte – 50 A (stor, kraftig sikring) | 4. Venstre drivstofftank |

## Vedlikehold av drivsystem

### Justere sporingen

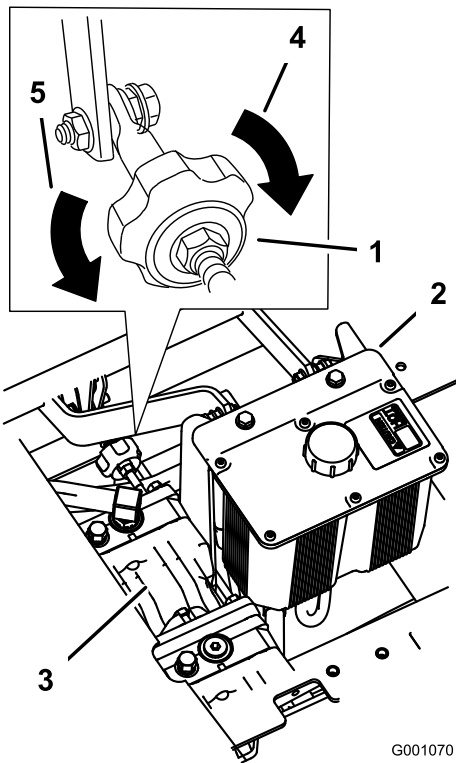
Maskinen har en knott for å justere sporingen. Denne er plassert under setet.

**Viktig:** Juster håndtakets og den hydrauliske pumpens nøytrale stilling før justering av sporingen. Se [Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling \(side 48\)](#) og [Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling \(side 51\)](#).

1. Dytt begge kontrollspakene fremover den samme avstanden.
2. Kontroller om maskinen trekker til én side. Stopp maskinen og aktiver parkeringsbremsen.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet fremover for å få tilgang til sporingsknotten.

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

4. For å få maskinen til å gå til høyre, drei knotten mot høyre side av maskinen. Se [Figur 52](#).
5. For å få maskinen til å gå til venstre, drei knotten mot venstre side av maskinen. Se [Figur 52](#).
6. Gjenta justeringene inntil sporingen er korrekt.



Figur 52

G001070

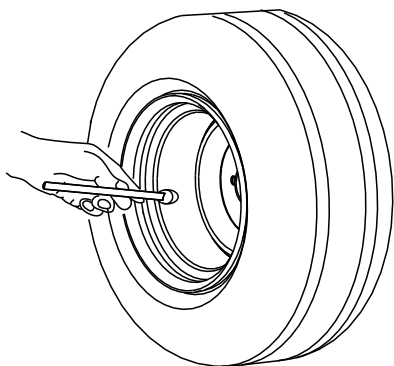
- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Trekknott          | 4. Drei denne veien for å spore høyre   |
| 2. Hydrauliske tank   | 5. Drei denne veien for å spore venstre |
| 3. Hydrauliske pumper |   |

## Kontrollere trykket i dekkene

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstunde/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold et lufttrykk på 0,90 bar i bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

**Merk:** Forhjulene har delvis luftfylte dekk som ikke trenger justering av lufttrykk.



G001055

Figur 53

## Kontrollere hjulenes hakemuttere

Kontroller og stram hjulhakemutterene til 122–129 N m.

## Kontrollere hjulnavets mutter med riller

**Serviceintervall:** Etter de 100 første timene—Kontroller hjulnavets mutter med riller.

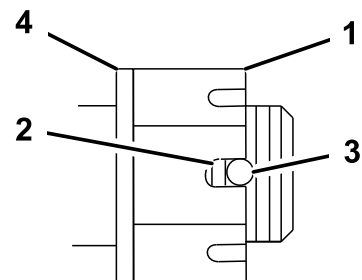
Hver 500. driftstunde—Kontroller hjulnavets mutter med riller.

Etter de 100 første timene—Kontroller hjulenes hakemuttre.

Hver 500. driftstunde—Kontroller hjulenes hakemuttre.

Mutteren med riller må trekkes til med et moment på 170 Nm.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Monter hårnålssplinten.
4. Trekk til mutteren med riller med et moment på 170 Nm (Figur 54).



G001051

Figur 54

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Mutter med riller       | 3. Hull i gjenget stang       |
| 2. To gjenger eller mindre | 4. Skive (om nødvendig) vises |

5. Kontroller avstanden fra bunnen av slissen i mutteren til den indre kanten i hullet. To gjenger eller mindre skal vises (Figur 54).
6. Hvis mer enn to gjenger er synlige, fjern mutteren og monter en skive mellom navet og mutteren.
7. Trekk til mutteren med riller med et moment på 170 Nm (Figur 54).
8. Trekk til mutteren inntil det neste settet med slisser er i linje med hullene i akselen (Figur 54).
9. Sett på plass hårnålssplinten.



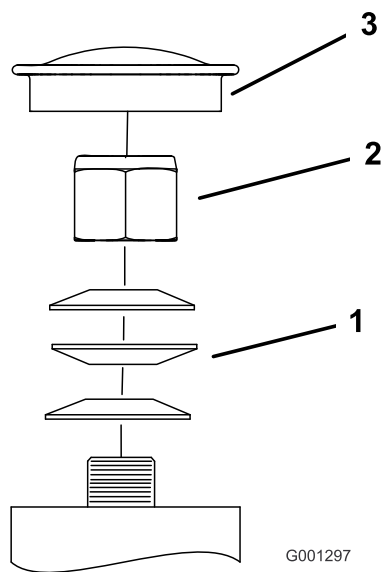
# Justere styrehjulslageret

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime (avhengig av hva som kommer først).

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern støvhette fra styringen og trekk til låsemutteren (Figur 55).
4. Trekk til låsemutteren inntil fjærskivene er flate og gå deretter tilbake 1/4 omdreining for å stille forhåndsbelastningen på lagrene korrekt (Figur 55).

**Viktig:** Påse at fjærskivene er montert korrekt slik det vises i Figur 55.

5. Sett på støvkoppen (Figur 55).



Figur 55

- |               |              |
|---------------|--------------|
| 1. Fjærskiver | 3. Støvhette |
| 2. Låsemutter |              |

## Vedlikeholde girkassen

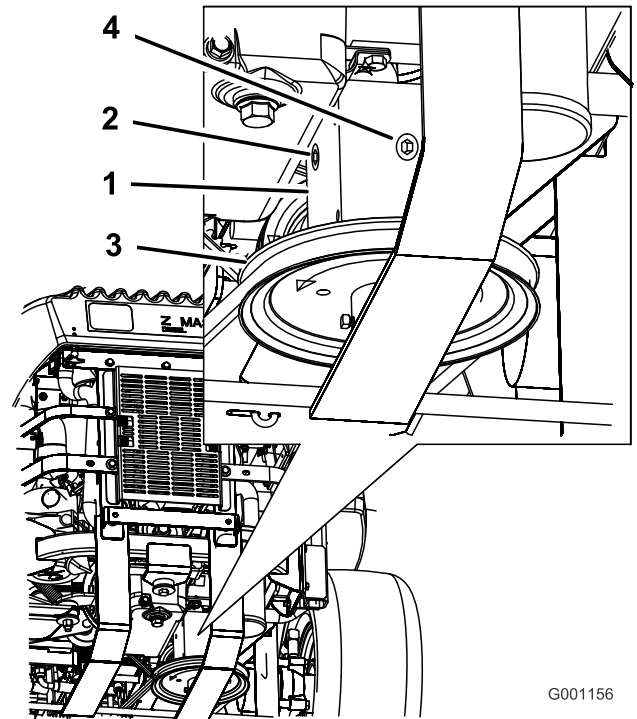
### Kontrollere oljenivået i girkassen

**Serviceintervall:** Hver 100. driftstime

Bruk syntetisk girolje av typen SAE 75W-90.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Fjern side- eller bakpluggen på girkassen (Figur 56).
5. Oljenivået må nå opp til åpningen på girkassen.

6. Fyll på mer olje om nødvendig.



Figur 56

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Girkasse  | 3. Bakplugg |
| 2. Sideplugg | 4. Remskive |

## Skifte oljen i girkassen

**Serviceintervall:** Etter de 100 første timene

Årlig

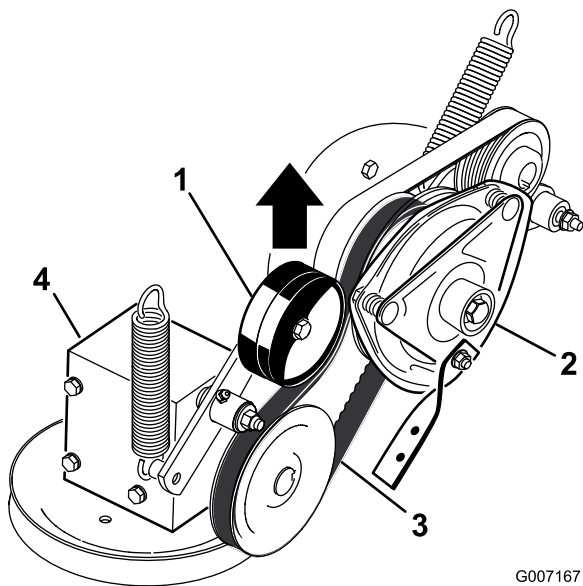
Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å skifte oljen i girkassen.

## Justere den elektriske clutchen

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime

Du kan justere clutchen for å sikre riktig innkobling av klippeenheten og god bremsing.

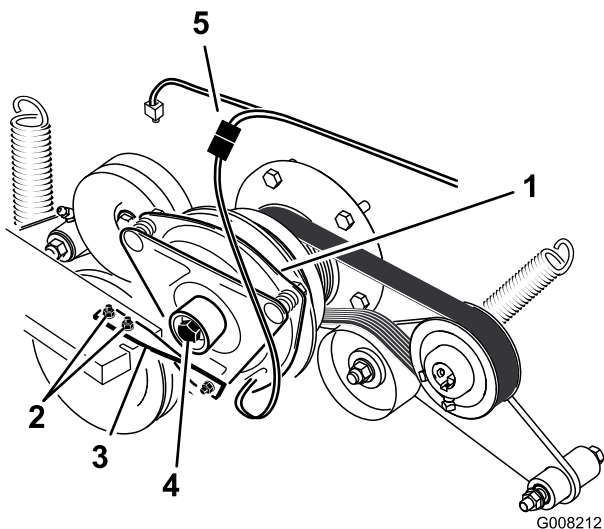
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setet og vipp det forover.
4. Løsne fremre motorpanelknotter og fjern panelet.
5. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp og fjern remmen fra clutchremskiven (Figur 57).



**Figur 57**

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Fjærbelastet lederull | 3. Kraftuttakets drivrem |
| 2. Clutch                | 4. Girkasse              |

6. Koble fra clutchens elektriske kobling (Figur 58).
7. Fjern de 2 boltene som fester clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen (Figur 58).
8. Fjern sentreringsboltene som fester clutchen til motorakselen og fjern clutchen og nøkkelen (Figur 58).

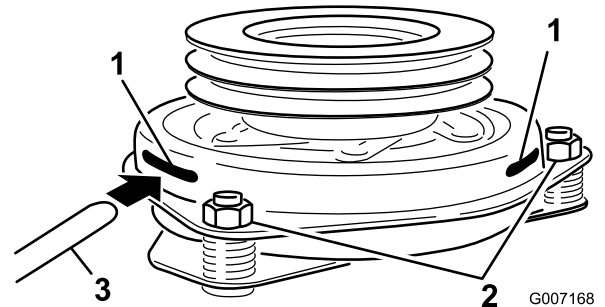


**Figur 58**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Clutch                               | 4. Clutchens sentreringsbolt |
| 2. Bolter og muttere for clutchstroppen | 5. Elektriske koblinger      |
| 3. Clutchens gummistropp                |                              |

9. Sett et 0,381–0,533 mm følerblad gjennom én kontrollslisse på siden av enheten. Påse at det er mellom armaturen og rotorens friksjonsoverflater (Figur 59).

10. Stram låsemutrene til følerbladet sitter fast, men er løst nok til at det beveger seg lett i luftgapet (Figur 59).
11. Gjenta dette for de gjenværende slissene.
12. Kontrollerer hver slisse igjen og gjør små justeringer til følerbladet sitter mellom rotoren og armaturen med svært liten kontakt mellom dem.



**Figur 59**

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 1. Slisse           | 3. Følerblad |
| 2. Justeringsmutter |              |

13. Monter clutchen på motorakselen med en nøkkel.
14. Påfør blå Loctite® (eller tilsvarende) til sentreringsboltene.
15. Hold i veivakselen bak på maskinen mens du monterer sentreringsboltene, og stram sentreringsboltene til med 68 Nm (Figur 58).
16. Monter clutchens gummistropp til rammen på gressklipperen med de to boltene og mutrene du fjernet tidligere (Figur 58).
17. Trekk den fjærbelastede lederullen for kraftuttakets drivrem opp og monter den på clutchremskiven (Figur 57).
18. Koble til clutchens elektriske kobling (Figur 58).
19. Monter fremre motorpanel og stram til knottene.
20. Senk setet.

# Vedlikehold av kjølesystem

## Vedlikeholde kjølesystemet

### ⚠ FARE

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

### ⚠ FARE

Roterende aksler og vifter kan føre til personskader.

- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledding unna roterende vifter og drivaksel.
- Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.

### ⚠ FORSIKTIG

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

## Kontrollere kjølemiddelet i radiatoren

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

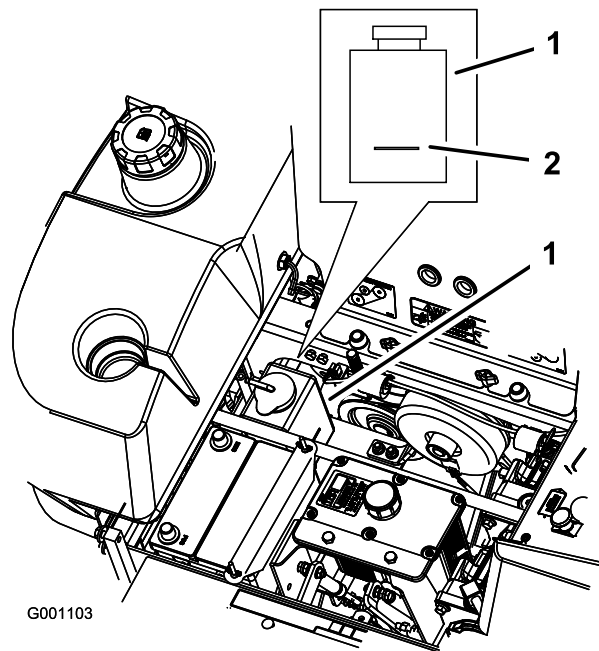
**Væsketype:** 50/50-blanding av frostvæske for forlenget levetid / Dex-Cool® og vann

**Kjølesystem, kapasitet:** 4,6 l

**Merk:** Ikke åpne radiatorlokket. Dette kan slippe luft inn i kjølesystemet.

1. Stopp sprederen på en jevn overflate, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Frigjør setelåsen og vipp setet opp.

3. Når motoren er avkjølt må du kontrollere nivået i overflytsflasken. Væsken bør nå opp til kula på utsiden av overflytsflasken (Figur 60).
4. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyll på en blanding med halvt om halvt med frostvæske for forlenget levetid / Dex-Cool® og vann til overflytsflasken (Figur 60).
5. Fyll på kjølemiddelblandingen til overflytsflasken og fyll det opp til indikatorlinjen på flasken (Figur 60).



Figur 60

1. Overflytsflaske for frostvæske
2. Indikatorlinje på siden av overflytsflasken.

## Rengjøre motorens kjøleribber og radiatorskjermen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Kontroller og rengjør radiatorskjermen og kjøleribbene for hver bruk. Fjern eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra kjøleribbene og radiatorskjermen med komprimert luft (Figur 61).

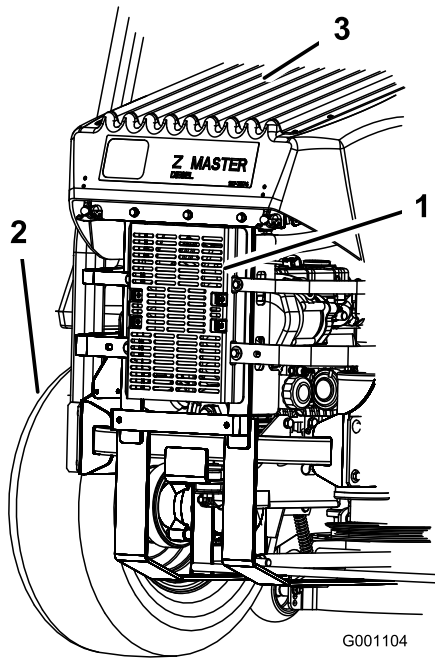
# Vedlikehold av bremses

## Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Hver 200. driftstime

1. Koble inn parkeringsbremsen, spaken opp.
2. Mål lengden på fjæren. Lengden mellom skivene skal være 64 mm (Figur 62).
3. Hvis det er nødvendig med justering må du koble ut parkeringsbremsen, løsne på låsemutteren under fjæren og justere mutteren rett under fjæren (Figur 62). Drei mutteren inntil korrekt måling er oppnådd. Vri mutteren med klokken for å gjøre fjæren kortere og mot klokken for å gjøre den lengre.
4. Trekk til de to mutterne sammen.
5. Koble inn parkeringsbremsen, spaken opp. Mål lengden på fjæren igjen.
6. Hvis det er nødvendig med justering, gjenta prosedyren ovenfor.
7. Gjenta dette på motsatt side av maskinen.



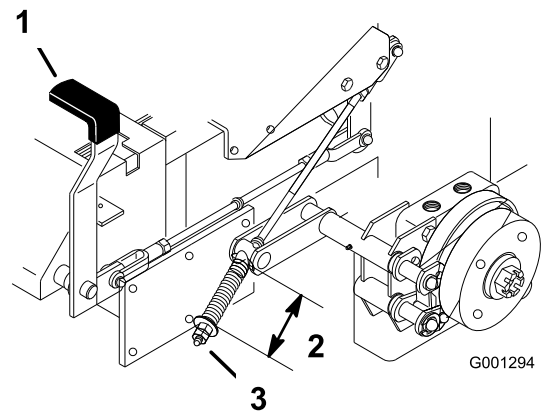
Figur 61

1. Hydraulisk oljefilter
2. Venstre dekk bak
3. Radiatorskjerm

## Skifte kjølevæsken i motoren

Serviceintervall: Årlig

Kontakt et autorisert forhandlerverksted for å skifte kjølemiddelet i motoren hvert år.



Figur 62

1. Bremsespak i tilkoblet stilling
2. Fjær 64 mm
3. Justeringsmutter og låsemutter

# Vedlikehold av remmer

## Kontrollere remmene

**Serviceintervall:** Hver 100. driftstime—Sjekk remmene for slitasje/sprekker.

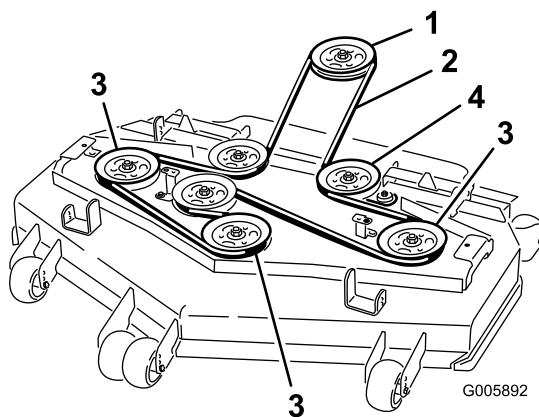
Sjekk remmene for hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

## Skifte klipperremmen

**Viktig:** Festene på maskinens deksler er utformet for å sitte på dekselet når dekselet er fjernet. Løsne alle festene på hvert deksel noen omdreining, slik at dekselet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at dekselet løsner. Dette forhindrer at du fjerner boltene helt fra holderne.

Tegn på at gressklipperremmen er slitt er hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis du oppdager noen av disse tegnene.

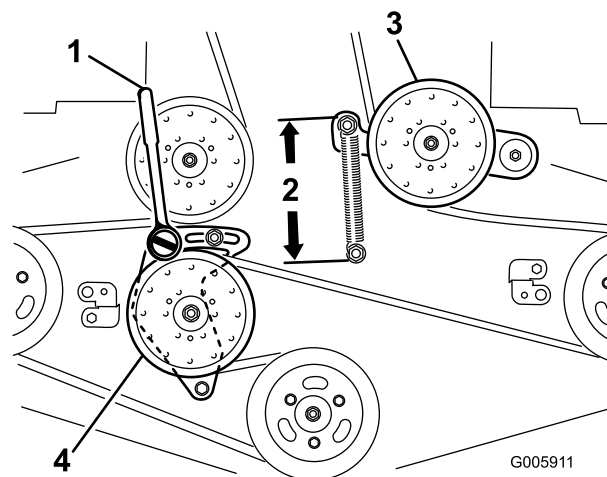
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne den nedre boltene som fester klippeenhetsforhengen til klippeenheten. Se [Frigjøre klippeenhetsforhengen \(side 29\)](#).
4. Fjern skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 29\)](#)
5. Fjern beltedekslene og boltene som er festet til dem.
6. Løsne den faste lederrullarmen og juster den for å løsne remspenningen ([Figur 64](#)).
7. Fjern den gamle remmen.
8. Monter den nye remmen på den remskivene ([Figur 63](#)).



**Figur 63**

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Fast lederullarm | 4. Gressklipperrem       |
| 2. Firkantet hull   | 5. Remfører              |
| 3. Fast lederull    | 6. Fjærbelastet lederull |

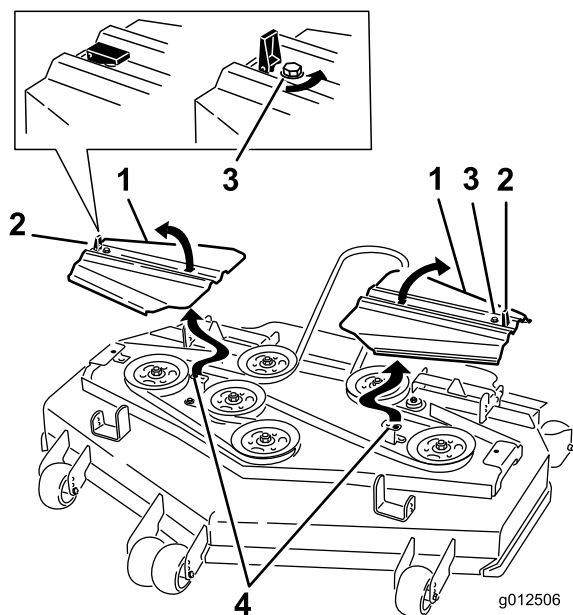
9. Før inn en momentnøkkel med kort forlenger eller en brytestang i det firkantede hullet i den faste lederullarmen ([Figur 64](#)).
10. Still inn klippeenheten til en klippehøyde på 76 mm.
11. For å øke remspenningen, roter momentnøkkelen eller brytestangen mot urviseren for å flytte den faste lederullarmen til det er 16,5 cm mellom fjærkrokene ([Figur 64](#)).



**Figur 64**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Momentnøkkel med kort forlenger eller brytestang | 3. Fjærbelastet lederull |
| 2. 16,5 cm mellom fjærkrokene                       | 4. Fast lederull         |

12. Mens du holder remmen i spenning, stram de to boltene som fester den faste lederullarmen.
13. Fjern momentnøkkelen eller brytestangen fra det firkantede hullet i den faste lederullarmen.
14. Monter remdekklene med tappene i slissene. Monter skruene og fest låsene ([Figur 65](#)).



**Figur 65**

- |              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Remdeksel | 3. Bolt                     |
| 2. Lås       | 4. Før tappen inn i slissen |

15. Monter skyddet i platemetall. Se [Fjerne skydd i platemetall \(side 29\)](#).
16. Stram til bolten for klippeenhetsforhenget. Se [Frigjøre klippeenhetsforhenget \(side 29\)](#).
17. Kontroller spenningen på drivremmene.

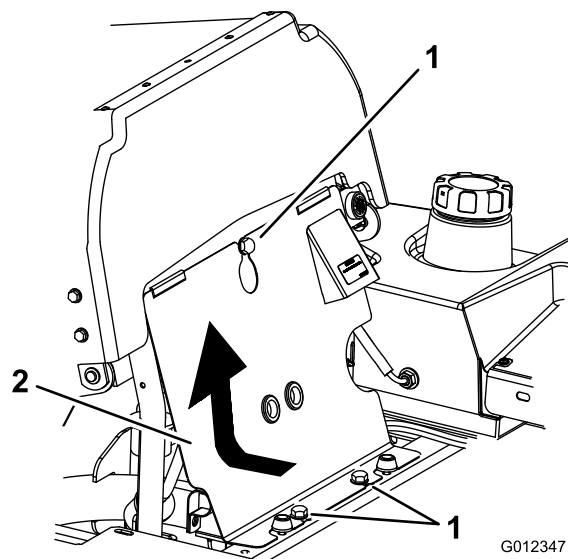
## Skifte drivremmen for kraftuttaket

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime—Kontroller drivremmen for kraftuttaket.

**Viktig:** Festene på det fremre motorpanelet er utformet til å sitte igjen på maskinen når dekelet er fjernet. Løsne alle festene noen omdreininger slik at panelet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at panelet løsner. Dette forhindrer at du fjerner boltene helt fra holderne.

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at krafttattsremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

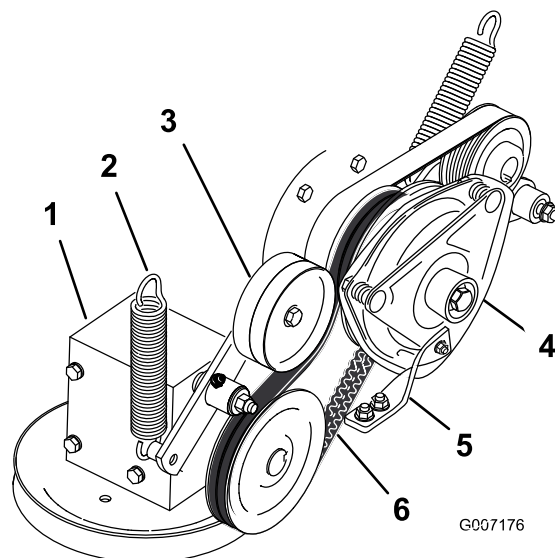
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Vipp setet fremover, løsne boltene og ta bort det fremre motorpanelet ([Figur 66](#)).



**Figur 66**

- |         |                      |
|---------|----------------------|
| 1. Bolt | 2. Fremre motorpanel |
|---------|----------------------|

4. Fjern fjæren fra lederullarmen ([Figur 67](#)).
5. Fjern sperrebraketten for clutchen.
6. Fjern den gamle drivremmen for kraftuttaket.
7. Sett den nye krafttattsremmen på clutchremskiven og girkasseremskiven ([Figur 67](#)).
8. Monter sperrebraketten for clutchen.
9. Monter fjæren på lederullarmen ([Figur 67](#)).



**Figur 67**

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Girkasse              | 4. Clutch                 |
| 2. Fjær                  | 5. Clutchens gummistopper |
| 3. Fjærbelastet lederull | 6. Krafttattskets drivrem |

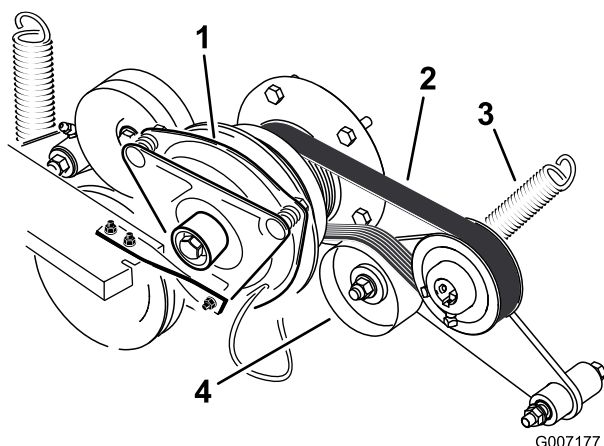


# Skifte pumpedrivremmen

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime—Kontroller pumpedrivremmen.

**Merk:** Fjern kraftuttaksdrivremmen først hvis pumpedrivremmen må skiftes ut.

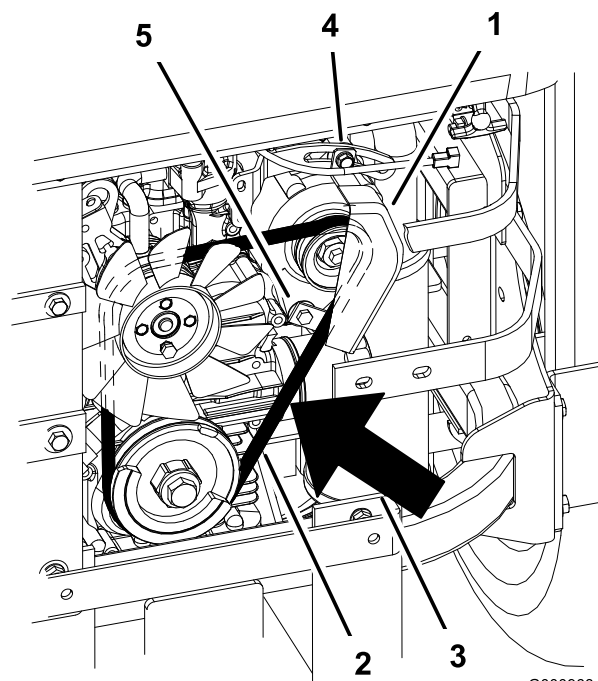
1. Vipp setet fremover og ta bort det fremre motorpanelet.
2. Fjern drivremmen for kraftuttaket.
3. Fjern fjæren fra lederullarmen (Figur 68).
4. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og hydropumpens remskive (Figur 68).
5. Monter kraftuttaksdrivremmen.
6. Monter fjæren på lederullarmen (Figur 68).



Figur 68

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Clutch          | 3. Fjær                  |
| 2. Pumpedrivremmen | 4. Fjærbelastet lederull |

5. Hvis svikten er korrekt, strammer du øvre og nedre bolt (Figur 69).



Figur 69

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Generator                           | 4. Øverste bolt  |
| 2. Generatorrem                        | 5. Nederste bolt |
| 3. Svikt, 7 til 9 mm med 10 kgf styrke |                  |

# Skifte ut og stramme generatorremmen

## Skifte drivremmen

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime—Kontroller generatorremmen.

Hvis generatorbeltet må erstattes, ta maskinen med til en autorisert serviceforhandler.

## Stramme generatorremmen

1. Plasser et håndtak mellom generatoren og sylinderblokken.
2. Juster generatoren til utsiden inntil du kan trykke ned remmene med 7 til 9 mm mellom motoren og generatorens remskiver med 10 kgf styrke (Figur 69).
3. Stram til generatorboltene.
4. Kontroller svikten i remmen igjen og juster remmen om nødvendig.

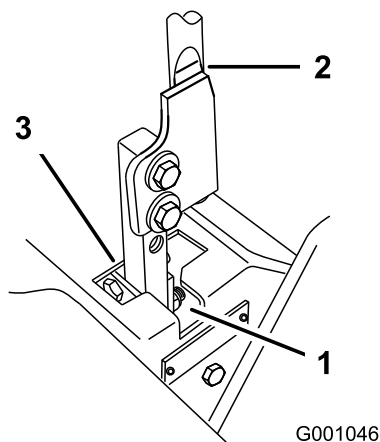
# Vedlikehold av kontrollsystem

## Justere kontrollhåndtakets nøytrale stilling

Hvis bevegelsesspakene ikke er innrettet eller beveger seg lett inn i konsollhakk, må de justeres. Juster hver spak, fjær og stang separat.

**Merk:** Kontrollspaker må installeres på korrekt måte. Se Montere kontrollspakene i monteringsinstruksjonene.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerstedet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.
4. Begynn med enten den venstre eller høyre kontrollspaken.
5. Flytt spaken til nøytral stilling, men ikke låst (Figur 70).
6. Trekk spaken tilbake inntil splittpinnene (på armen under svingakselen) er i kontakt med endene på sporet (begynner så vidt å legge press på fjæren) (Figur 70).
7. Kontroller hvor det er mulig at kontrollspaken treffer hakket i konsollen (Figur 70). Den bør sentreres for å gi spaken mulighet til å svinge utover til nøytral, låst stilling.

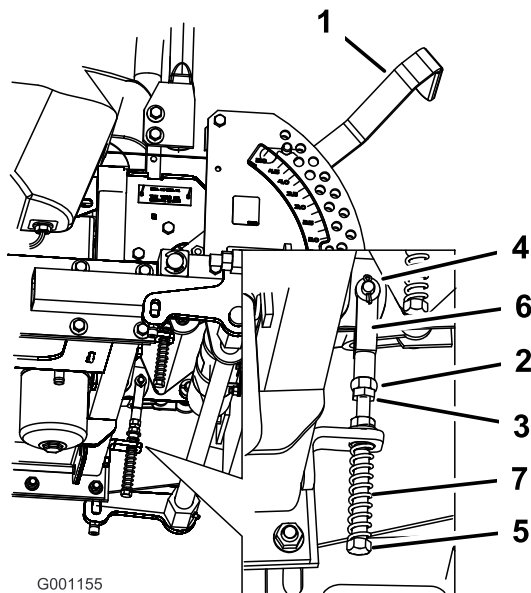


Figur 70

1. Nøytral, låst stilling
2. Kontrollspak
3. Nøytral stilling

**Merk:** Ved å opprettholde trykket bakover på spaken vil du holde pinnen på enden av slissen og gjøre det mulig for justeringsbolten å flytte spaken til korrekt stilling.

10. Stram mutteren og låsemutteren (Figur 71).
11. Gjenta prosessen på motsatt siden av gressklipperen.



Figur 71

1. Klippehøydespak
2. Mutter mot krysshode
3. Låsemutter
4. Splittpinne i slisse
5. Justeringsbolt
6. Stang
7. Fjær

8. Hvis det er nødvendig med justering må du løsne på mutteren og låsemutteren mot stangen (Figur 71).
9. Legg på lett trykk bakover på kontrollspakene, vri hodet på justeringsbolten i korrekt retning inntil kontrollspaken er sentrert i nøytral, låst stilling (Figur 71).



# Vedlikehold av hydraulisk system

## Overhale det hydrauliske systemet

**Hydraulisk oljetype:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulikkolje eller Mobil® 1 15W-50-olje.

**Oljekapasitet for det hydrauliske systemet:** 3,9 liter

**Viktig:** Bruk spesifisert olje. Andre væsker kan skade systemet.

## Kontrollere nivået på hydraulisk olje

**Serviceintervall:** Etter de 8 første timene

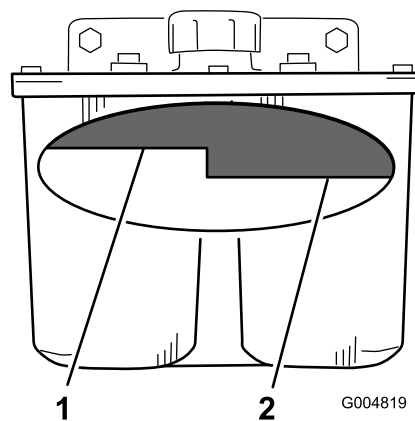
Hver 25. driftstime

**Merk:** Du kan kontrollere hydraulikkoljen på to måter. Én måte er mens oljen er varm og den andre når oljen er kald. Skjermen på innsiden av tanken har to nivåer, avhengig av om oljen er varm eller kald.

1. Plasser maskinen på en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt påfyllingshalsen for hydraulisk olje (Figur 72).
3. Ta lokket av påfyllingshalsen. Se på innsiden for å kontrollere om det er olje i beholderen (Figur 72).
4. Hvis det ikke er olje i tanken, fyll på til nivået i tanken når nivået "cold" på skjermen.
5. Kjør maskinen på tomgang i 15 minutter for å slippe ut eventuell luft av systemet og varme opp væsken. Se [Starte og stoppe motoren \(side 18\)](#).
6. Kontroller nivået på nytt mens væsken er varm. Oljen skal være lunken.
7. Fyll på olje i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig.

**Merk:** Oljenivået skal nå til toppen av nivået "hot" på skjermen når væsken er varm (Figur 72).

8. Ta lokket av påfyllingshalsen.



Figur 72

1. Oljenivå, varm – full
2. Oljenivå, kald – full

### ⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Hydraulisk væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

## Skifte hydraulisk oljefilter og olje

**Serviceintervall:** Etter de 25 første timene

Hver 250. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du benytter Mobil®1-olje.

Hver 500. driftstime—Skift hydraulikkfilter og hydraulikkolje når du bruker Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikkolje.

Bruk sommerfilter ved temperaturer over 0 °C

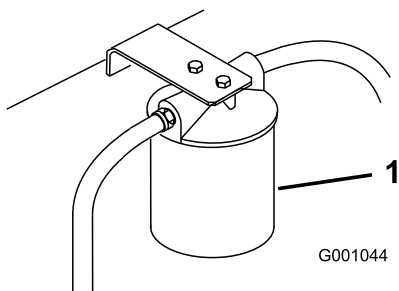
Bruk vinterfilter ved temperaturer under 0 °C

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

**Viktig: Ikke bruk oljefilter for bil. Dette kan føre til store skader på det hydrauliske systemet.**

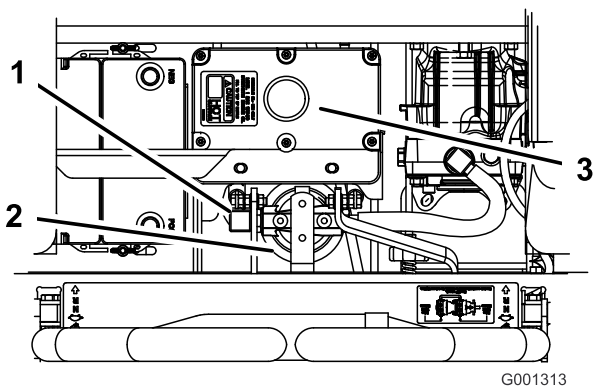
3. Plasser et tappemat under filteret, fjern det gamle filteret og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 73).



Figur 73

1. Hydraulisk filter

4. Fjern den høyre hydraulikkslangen som kommer inn i adapteren (Figur 74).
5. Tapp oljen ut av systemet og ned i pannen.
6. Monter den høyre hydraulikkslangen på adapteren (Figur 74).

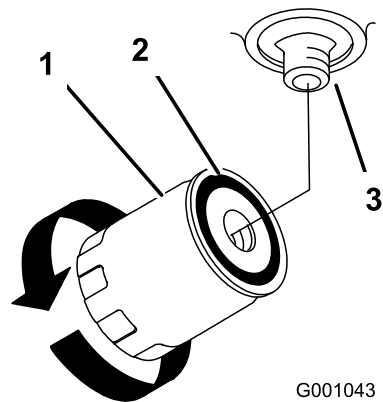


Figur 74

1. Høyre hydraulikkledning
2. Hydraulisk filter
3. Hydrauliske tank

7. Påfør et tynt lag på gummipakningen på det nye filteret (Figur 75).
8. Installer det nye hydrauliske filteret på filteradapteren. Ikke stram til.
9. Fyll på den hydrauliske tanken med hydraulisk olje til oljen flyter over og drei deretter oljefilteret med klokken inntil gummipakningen er i kontakt med filteradapteren. Stram deretter til filteret med ytterligere 1/2 omdreining (Figur 75).
10. Tørk opp væske som eventuelt ble sølt.
11. Fyll på olje til ”cold”-nivået på skjermen i den hydrauliske tanken.

12. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller se etter lekkasjer. Hvis ett eller begge hjulene ikke vil bevege seg, se [Tømme det hydrauliske systemet \(side 50\)](#).
13. Kontroller nivået på nytt mens væsken er varm. Oljen skal være lunken.
14. Fyll på olje i den hydrauliske tanken hvis det er nødvendig. Ikke fyll på for mye.



Figur 75

1. Hydraulisk filter
2. Pakning
3. Adapter

## Tømme det hydrauliske systemet

Trekksystemet tappes automatisk. Det kan imidlertid være nødvendig å tappe systemet hvis væsken skiftes eller etter at det har blitt utført arbeid på systemet.

1. Hev bakdelen av maskinen så hjulene er over bakken og støtt den med jekkestøtter.
2. Start maskinen, og la den gå på tomgang. Aktiver spaken og trekket på én side og roter hjulet med håndkraft.
3. Når hjulet begynner å rotere på egenhånd, må du holde det i gang til hjulet beveger seg jevnt (minimum 2 minutter).
4. Kontroller det hydrauliske nivået og fyll på som nødvendig for å opprettholde korrekt nivå.
5. Gjenta prosedyren på motsatt hjul.

## Kontrollere hydraulikkslangene

**Serviceintervall:** Hver 100. driftstime

Kontrollere hydraulikkslanger for lekkasjer, løse fester, knekte ledninger, løse monteringsstøtter og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta nødvendige reparasjoner før bruk.

**Merk:** Hold områdene rundt det hydrauliske systemet rent for oppsamling av fremmedlegemer.

### ⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Hydraulisk væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.

## Stille den hydrauliske pumpen i nøytral stilling

**Merk:** Juster håndtakets nøytrale stilling først. Dette må rettes opp før følgende justering kan utføres.

Justeringen må gjøres mens kjørehjulene er i bevegelse.

### ⚠ FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- Bruk jekkestøtter når du støtter maskinen.
- Ikke bruk hydrauliske jekker.

### ⚠ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at kontrolljusteringen kan utføres. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold klær, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra knivbladene, roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

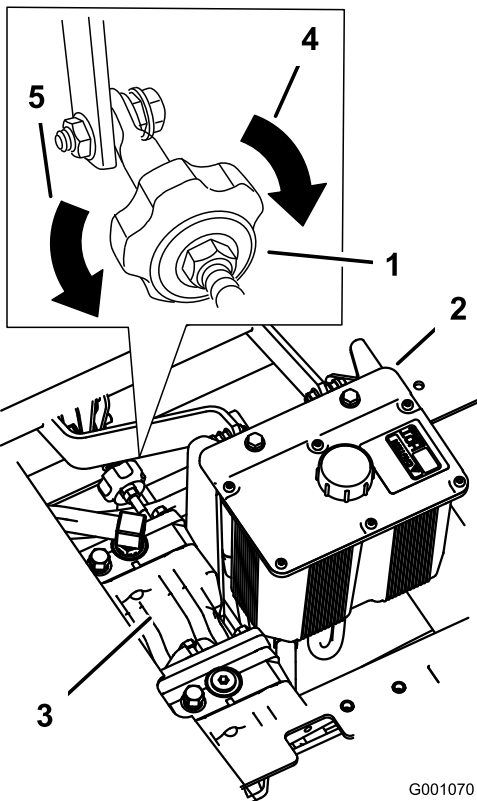
1. Hev rammen og blokker maskinen så kjørehjulene kan bevege seg fritt.
2. Koble fra den elektriske konnektoren fra setets sikkerhetsbryter. Installer midlertidig en kaldstartsledning over terminalene i ledningsnettkonnektoren.
3. Frigjør setelåsen og skyv setet forover.
4. Frigjør setelåsen og vipp setet forover.

## Stille den høyre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Start motoren, flytt gassen 1/2 omdreining og frigjør parkeringsbremsen. Se [Starte og stoppe motoren \(side 18\)](#).

**Merk:** Kontrollspakene må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

2. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie på knotten i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers ([Figur 76](#)).
3. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
4. Flytt gassen til stillingen Hurtig. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.



Figur 76

G001070

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Trekknott          | 4. Drei denne veien for å spore høyre   |
| 2. Hydrauliske tank   | 5. Drei denne veien for å spore venstre |
| 3. Hydrauliske pumper |   |

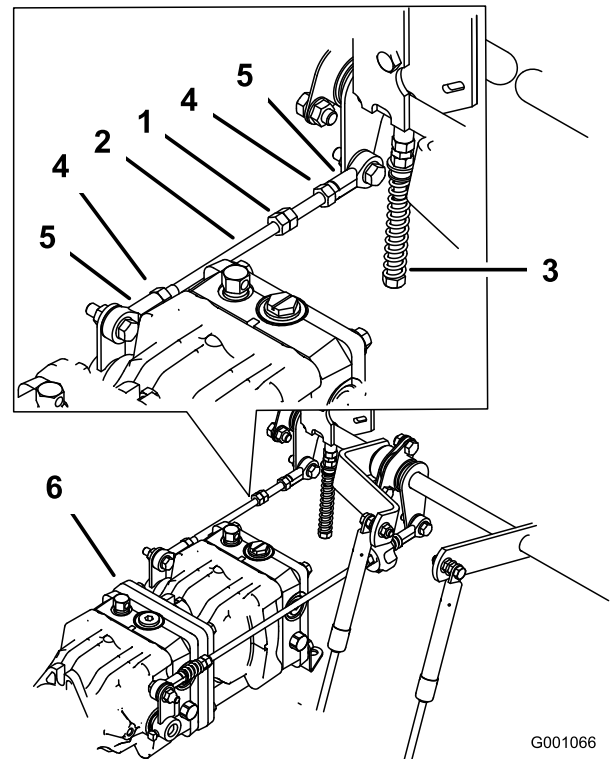
## Stille den venstre hydrauliske pumpen i nøytral stilling

1. Løsne låsekontrollen ved kuleleddet på pumpens kontrollstang (Figur 77).
2. Start motoren, flytt gassen 1/2 omdreining og frigjør parkeringsbremsen. Se [Starte og stoppe motoren](#) (side 18).

**Merk:** Kontrollspakene må være i nøytral stilling mens du utfører justeringene.

**Merk:** Den fremre mutteren på pumpestangen er venstregjenget.

3. Juster lengden på pumpestangen ved å dreie dobbelmutrene på stangen i korrekt retning inntil hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers (Figur 77).
4. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
5. Flytt gassen til stillingen Hurtig. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.
6. Stram til låsemutterne ved kuleleddene (Figur 77).



Figur 77

G001066

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. Doble mutrer   | 4. Låsemutter |
| 2. Pumpestag      | 5. Kuleledd   |
| 3. Justeringsbolt | 6. Pumper     |

## ⚠ ADVARSEL

Det elektriske systemet vil ikke utføre korrekte sikkerhetsavstengning hvis kaldstartsledningen er montert.

- Fjern ledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren når justeringen er fullført.
  - **Bruk aldri denne enheten med kaldstartsledningen montert og setebryteren frakoblet.**
7. Etter at begge pumpene er stilt til nøytral kan du slå av maskinen.
  8. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
  9. Monter setestangen og senk setet i posisjon.
  10. Ta bort jekkestøttene.

## Vedlikehold av klippeenhet

### Nivellere gressklipperen ved tre stillinger

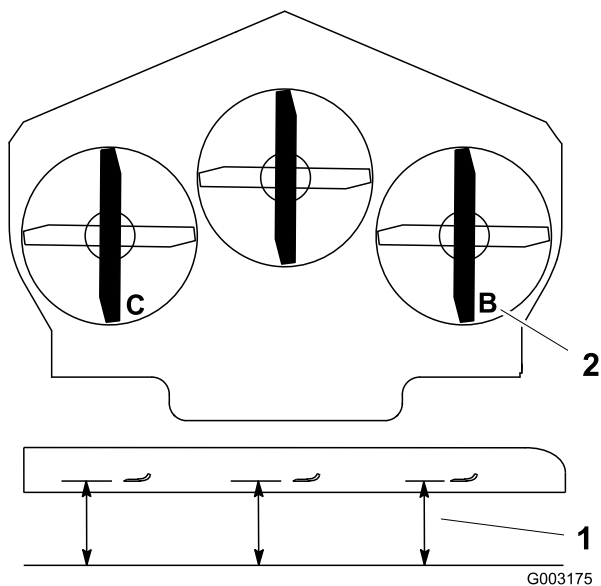
**Viktig:** Det er kun nødvendig med tre målestillinger for å nivellere gressklipperen.

#### Montere maskinen

1. Sett gressklipperen på en jevn overflate.
  2. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
  3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
  4. Kontroller trykket i alle fore dekkene. Juster til 90 kPa (13 psi) ved behov.
  5. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm.
  6. Inspiser de fire kjedene. Kjedene trenger ikke være spent.
- Hvis et bakre kjede er løst, senk (løsne) den fremre støttearmen på samme side. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 54\)](#).
  - Hvis et fremre kjede er løst, hev (stram) den fremre støttearmen for det kjedet. Se [Justere gressklipperstigningen på langs \(side 54\)](#).

#### Rette opp gressklipperen på tvers

1. Plasser den høyre kniven på langs ([Figur 78](#)).
2. Mål den høyr kriven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene ([Figur 78](#)).
3. Noter denne avstanden. Denne avstanden må være 7,9 til 8,3 cm.
4. Plasser den venstre kniven på langs ([Figur 78](#)).
5. Mål den venstre kniven ved **C** ([Figur 78](#)) fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene.
6. Noter denne avstanden. Denne avstanden må være 7,9 til 8,3 cm.



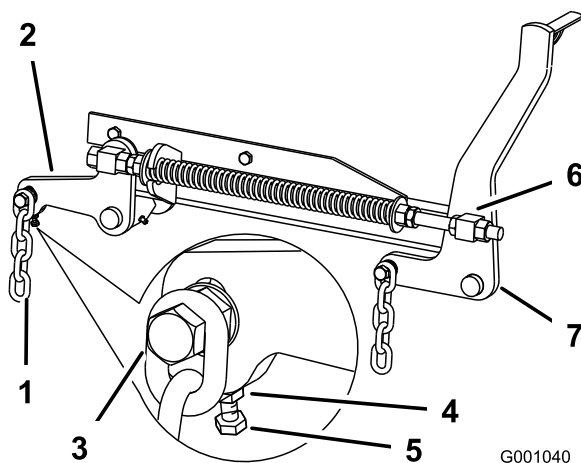
Figur 78

1. Mål her er fra kniv til hard 2. Ta mål ved B og C overflate

7. Hvis målingene ved stillingene **B** eller **C** ikke er korrekte, løsne bolten som fester den bakre kjeden til den bakre støtten (Figur 79).
8. Løsne låsemutteren under den bakre støttearmen og juster justeringsbolten for å få en måling på 7,9 til 8,3 cm (Figur 79).

**Merk:** Det anbefales at begge sider av gressklipperen justeres med samme avstand.

9. Trekk til låsemutteren under den bakre støttearmen og trekk til bolten som fester kjedet til den bakre støttearmen.
10. Juster motsatt side hvis det er nødvendig.

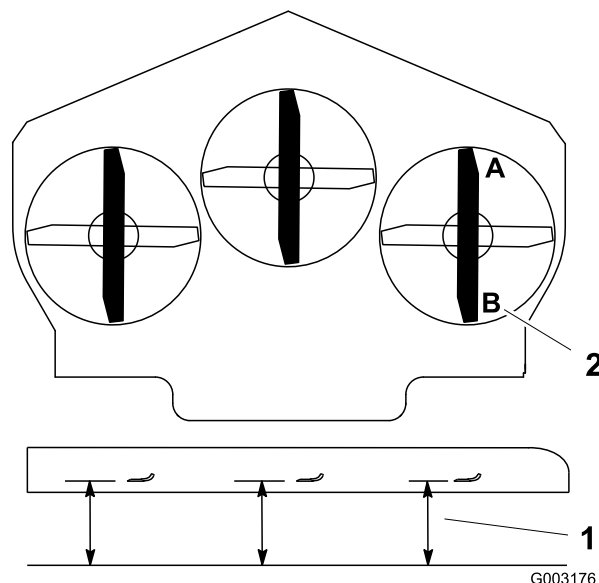


Figur 79

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Bakre kjede     | 5. Justeringsbolt      |
| 2. Bakre støttearm | 6. Fremre svivelmutter |
| 3. Bolt            | 7. Fremre støttearm    |
| 4. Låsemutter      |                        |

## Justere gressklipperstigningen på langs

1. Plasser den høyre kniven på langs (Figur 80).
2. Mål den høyre kniven ved **A** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppen (Figur 80).



Figur 80

1. Mål her er fra kniv til hard 2. Ta mål ved A og B overflate

3. Noter denne avstanden.
4. Mål den høyre kniven ved **B** fra en plan overflate til kniveggen på knivtuppene (Figur 80).
5. Noter denne avstanden.
6. Kniven skal være 6–10 mm lavere ved plassering **A** enn ved plassering **B** (Figur 80). Dersom defleksjonen ikke er korrekt, gå til følgende trinn.

**Merk:** Begge av de fremre svivlene må justeres med lik mengde for å opprettholde jevn kjedespenning.

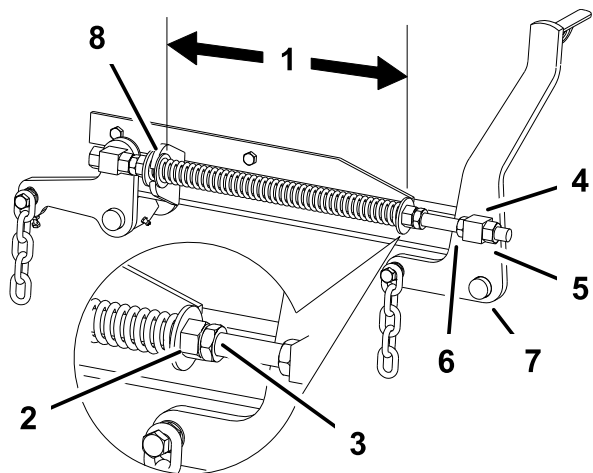
7. Løsne de fremre svivellåsemutrene på høyre og venstre svivel ca. 13 mm (Figur 79).
8. Juster hevemutteren på både venstre og høyre side av maskinen for å oppnå 6–10 mm lavere foran ved **A** enn bak ved **B** (Figur 79).
9. Trekk til begge svivellåsemutrene mot den fremre svivelen for å låse høyden.
10. Kontroller for å påse at det er lik spenning på kjedene og juster igjen hvis det er nødvendig.

## Justere kompresjonsfjæren

1. Hev klippeenhetene til transportstilling.
2. Kontroller avstanden mellom de 2 store skivene, den må være 29,2 cm (Figur 81).



3. Juster denne avstanden ved å løsne låsemutteren for fjæren og mutteren foran hver fjær (Figur 81). Fjæren blir kortere hvis du vrir mutteren med klokken, og kortere hvis du vrir den mot klokken.
4. Lås mutteren i stilling ved å trekke til fjærens låsemutter (Figur 81).



Figur 81

G001905

- |                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. 29,2 cm mellom de store skivene | 5. Svivellåsemutter |
| 2. Fremre mutre                    | 6. Løftemutter      |
| 3. Fjærens låsemutter              | 7. Fremre støttearm |
| 4. Fremre svivelmutter             | 8. Stor skive       |

## Før du kontrollerer eller overhaler knivene

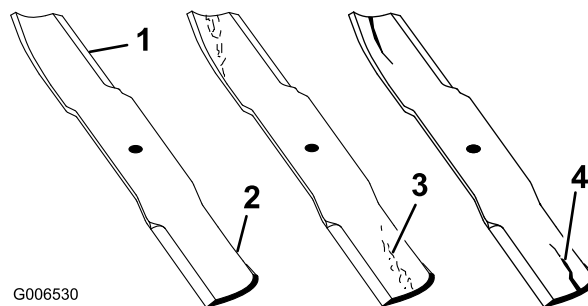
1. Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket og sett parkeringsbremsen.
2. Vri tenningsnøkkelen til Av og ta ut nøkkelen.
3. Koble fra tennpluggledningen(e) fra tennpluggen(e).

## Undersøke knivbladene

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 82).

Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og knivene slipes. Se [Slipe knivene \(side 56\)](#).



Figur 82

G006530

- |            |                          |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/spordannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk                |

## Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfare.

Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.

### FARE

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

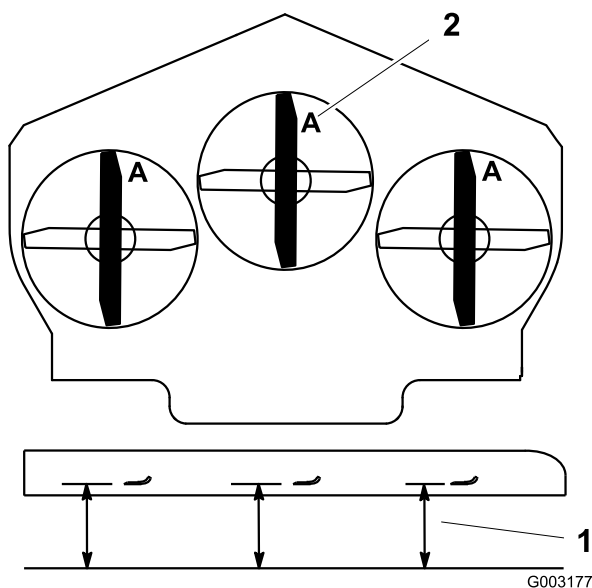
Kontroller alle kniver hver 8. driftstime.

2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 82).

Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 82), må den skiftes ut øyeblikkelig.

## Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 83). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 83). Merk deg dette målet.



**Figur 83**

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

4. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
5. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 3 ovenfor. Forskjellen mellom avstanden i trinn 3 og 4 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut, se [Demontere knivene](#) (side 56) og [Montere knivbladene](#) (side 57).

### ⚠ ADVARSEL

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

## Demontere knivene

Knivene må skiftes ut hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er i balanse eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du kommer i kontakt med de roterende spolene, kan du bli alvorlig skadet.

Bruk hansker, eller legg en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen ([Figur 86](#)).

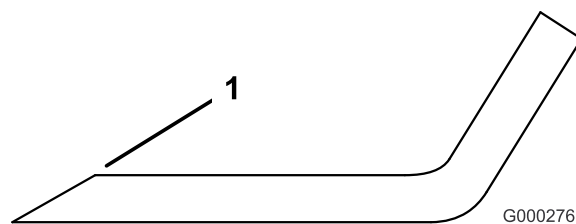
## Slipe knivene

### ⚠ ADVARSEL

Når du sliper bladene kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige skade.

Bruk korrekt øyebeskyttelse når du sliper knivene.

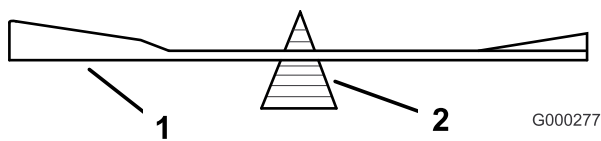
1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven ([Figur 84](#)). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



**Figur 84**

1. Slip kniven i original vinkel.
- 
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning ([Figur 85](#)). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingområdet bort ([Figur 86](#)). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.





Figur 85

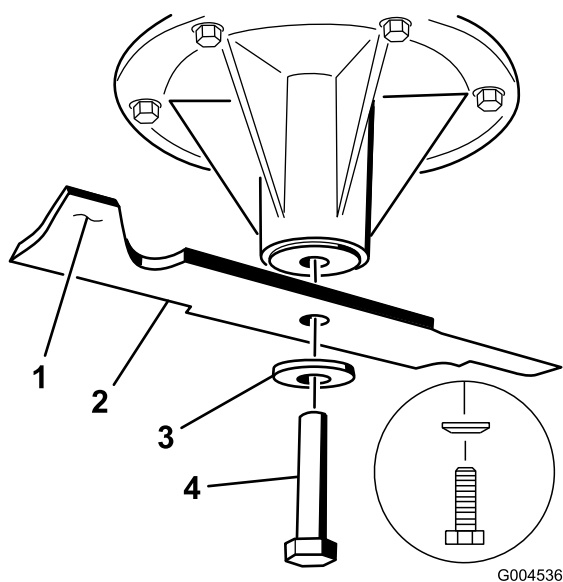
1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

## Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 86).

**Viktig:** Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter bueskiven og knivbolten. Bueskivekonusen må installeres mot bolthodet (Figur 86). Knivbolten trekkes til med et moment på 115–150 N m.



Figur 86

1. Vingeområdet på kniven
2. Kniv
3. Bueskive
4. Knivbolt

# Rengjøring

## Rengjøre under klippeenheten

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerretet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.

## Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

# Lagring

## Rengjøring og lagring

1. Koble ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til Av. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

**Viktig:** Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Sjekk bremsen, se [Justere parkeringsbremsen \(side 44\)](#)/[Vedlikehold av bremseser \(side 44\)](#).
4. Vedlikehold luftrenseren, se [Vedlikeholde luftrenseren \(side 31\)](#).
5. Smør maskinen, se [Smøring \(side 30\)](#).
6. Bytte veivhusolje, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 32\)](#).
7. Kontroller trykket i dekkene, se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 40\)](#).
8. Skift hydraulikkfilteret, se [Overhale det hydrauliske systemet \(side 49\)](#).
9. Bytt ut batteriet, se [Vedlikeholde batteriet \(side 37\)](#).
10. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

**Merk:** Kjør maskinen med motoren ved høyeste turtall i to til fem minutter etter vask.

11. Kontroller knivenes tilstand. Se [Overhale gressklipperknivene \(side 55\)](#).
12. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
  - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

**Merk:** Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.
  - B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
  - C. Stopp motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken, se [Vedlikeholde drivstofftanken \(side 36\)](#).
  - D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

- E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

**Viktig:** Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

13. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
14. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
15. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor barns eller andre autoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

# Feilsøking

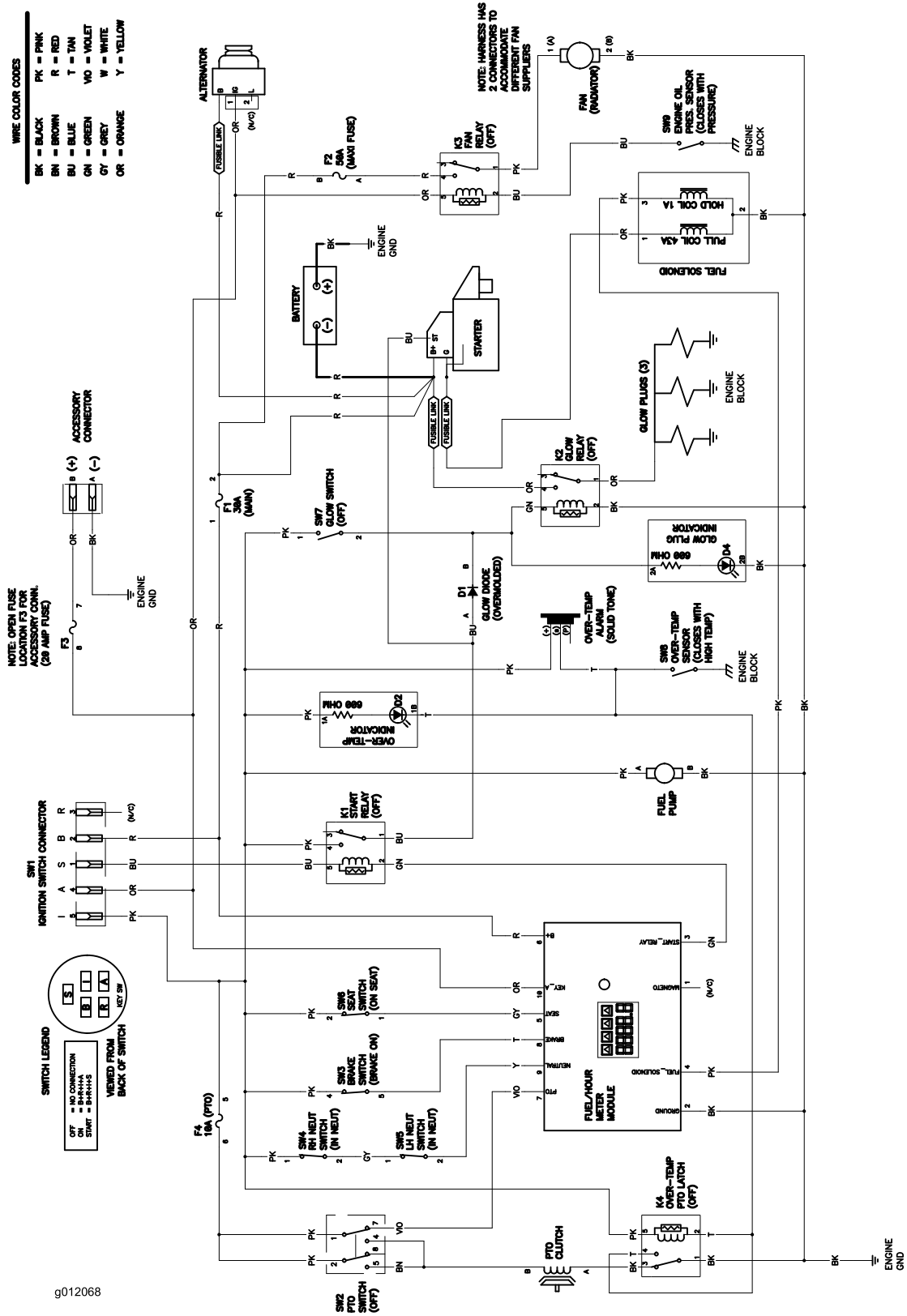
Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivkontrollen (kraftoverføring) er innkoblet.</li> <li>2. Parkeringsbremsen er ikke på.</li> <li>3. Føreren sitter ikke på plass.</li> <li>4. Batteriet er flatt.</li> <li>5. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse.</li> <li>6. En sikring har gått.</li> <li>7. Et relé eller en bryter er defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til frakoblet stilling.</li> <li>2. Sett på parkeringsbremsen.</li> <li>3. Sett deg på setet.</li> <li>4. Lad opp batteriet.</li> <li>5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt.</li> <li>6. Bytt ut sikringen.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivstofftanken er tom.</li> <li>2. Luftrenseren er skitten.</li> <li>3. Det er smuss på drivstoffilteret.</li> <li>4. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll drivstofftanken med drivstoff.</li> <li>2. Rengjør eller bytt ut luftrenseret.</li> <li>3. Bytt ut drivstoffilteret.</li> <li>4. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. For stor motorbelastning.</li> <li>2. Luftrenseren er skitten.</li> <li>3. Oljenivået i veivhuset er lavt.</li> <li>4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.</li> <li>5. Utluftingshullet i drivstofflokket er tilstoppet.</li> <li>6. Det er smuss på drivstoffilteret.</li> <li>7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduser bakkehastigheten.</li> <li>2. Rengjør luftrenseret.</li> <li>3. Tilsett olje til veivhuset.</li> <li>4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.</li> <li>5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket.</li> <li>6. Bytt ut drivstoffilteret.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Motoren overopphetes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. For stor motorbelastning.</li> <li>2. Oljenivået i veivhuset er lavt.</li> <li>3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.</li> <li>4. Kjølevæsknivået i radiatoren er lavt.</li> <li>5. Elektrisk vifte har ikke strømtilførsel eller fungerer ikke korrekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduser bakkehastigheten.</li> <li>2. Tilsett olje til veivhuset.</li> <li>3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.</li> <li>4. Tilsett kjølemiddel.</li> <li>5. Kontroller om 40 A-sikringen for viften har gått. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Maskinen kjører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omløpsventilen er ikke strammet nok til.</li> <li>2. Driv- eller pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt.</li> <li>3. Driv- eller pumperemmen er kommet av remskiven.</li> <li>4. Ledefjæren er brukket eller mangler.</li> <li>5. For lite eller for varm hydraulisk olje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stram til omløpsventilen.</li> <li>2. Skifte ut remmen.</li> <li>3. Skifte ut remmen.</li> <li>4. Skift ut fjæren.</li> <li>5. Fyll på hydraulisk olje eller la den avkjøles.</li> </ol>

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen vibrerer unormalt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e).</li> <li>2. Knivmonteringsbolten er løs.</li> <li>3. Monteringsboltene i motoren er løse.</li> <li>4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs.</li> <li>5. Motorremskiven er ødelagt.</li> <li>6. Knivspindelen er bøyd.</li> <li>7. Motormonteringen er løs eller utslitt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monter ny(e) kniv(er).</li> <li>2. Stram til knivmonteringsbolten.</li> <li>3. Trekk til monteringsboltene.</li> <li>4. Stram til den aktuelle skiven.</li> <li>5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Klippehøyden er ujevn.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven(e) er ikke skarp(e).</li> <li>2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e).</li> <li>3. Klippeenheten er ikke rettet opp.</li> <li>4. Gressklipperens underside er skitten.</li> <li>5. Trykket i dekkene er feil.</li> <li>6. Knivspindelen er bøyd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slip kniven(e).</li> <li>2. Monter ny(e) kniv(er).</li> <li>3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs.</li> <li>4. Rengjør gressklipperens underside.</li> <li>5. Juster trykket i dekkene.</li> <li>6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Knivene roterer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftuttakets drivrem er slitt, løs eller ødelagt.</li> <li>2. Kraftuttakets drivrem sitter ikke på remskiven.</li> <li>3. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt.</li> <li>4. Klipperremmen sitter ikke på remskiven.</li> <li>5. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt.</li> <li>6. Pumpens drivrem sitter ikke på remskiven.</li> <li>7. Ledefjæren er brukket eller mangler.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller remmens spenning.</li> <li>2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerne for korrekt stilling.</li> <li>3. Monter en ny klipperrem.</li> <li>4. Monter ny klipperrem og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal.</li> <li>5. Monter en ny klipperrem.</li> <li>6. Monter ny klipperrem og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal.</li> <li>7. Skift ut fjæren.</li> </ol>

# Skjemaer

**WIRE COLOR CODES**

BK	= BLACK	PK	= PINK
BN	= BROWN	R	= RED
BU	= BLUE	T	= TAN
GN	= GREEN	VO	= VIOLET
CY	= GREY	W	= WHITE
OR	= ORANGE	Y	= YELLOW



g012068

Koblingskjema (Rev. A)

**Notat:**

## Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

### Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



## Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene for originalkjøperen hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

De følgende garantiperiodene gjelder fra datoen da originaleieren kjøpte produktet:

Produkter	Garantiperiode
Gressklippere av skyvemodell	
53 cm gressklippere – privat bruk <sup>1</sup>	2 år
53 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
76 cm gressklippere – privat bruk <sup>1</sup>	To år
76 cm gressklippere – kommersiell bruk	1 år
Mellomstore gressklippere av skyvemodell	2 år
• Motor	2 år <sup>2</sup>
Grand Stand®-gressklippere	5 år eller 1200 timer <sup>3</sup>
• Motor	To år
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier) <sup>4</sup>
Gressklippere i serien Z Master® 2000	4 år eller 500 timer <sup>3</sup>
• Motor	2 år <sup>2</sup>
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier) <sup>4</sup>
Gressklippere i serien Z Master® 3000	5 år eller 1200 timer <sup>3</sup>
• Motor	2 år <sup>2</sup>
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier) <sup>4</sup>
Gressklippere i serien Z Master® 5000 og 6000	5 år eller 1200 timer <sup>3</sup>
• Motor	2 år <sup>2</sup>
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier) <sup>4</sup>
Gressklippere i serien Z Master® 7000	5 år eller 1200 timer <sup>3</sup>
• Motor	2 år <sup>2</sup>
• Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier) <sup>4</sup>
Alle gressklippere	
• Batteri	2 år
• Tilbehør	2 år

<sup>1</sup>Privat bruk betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og den kommersielle garantien vil dermed gjelde.

<sup>2</sup>Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.

<sup>3</sup>Avhengig av hva som inntreffer først.

<sup>4</sup>Livstidsgaranti for ramme – Hvis hovedrammen, som består av delene som sveises sammen for å danne traktorstrukturen og som andre komponenter, som f.eks. motoren, er festet til, sprekker eller brekker ved normal bruk, vil den bli reparert eller erstattet under garantien uten kostnad for deler eller arbeid. Rammeskader som skyldes feil- eller misbruk eller reparasjon som er nødvendig pga. rust eller korrosjon dekkes ikke.

Denne garantien omfatter kostnad for deler og utført arbeid, men du må betale transportkostnadene.

## Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du mener at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
001-952-948-4707

Se vedlagt forhandlerliste.

## Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

## Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, luftfilter, knivsliping eller slitte blad, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter som følge av normal slitasje
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt og må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende korrekt vedlikehold
- Gebyrer for henting og levering
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler
- Reparasjoner som er nødvendig pga. manglende overholdelse av anbefalt drivstoffprosedyre (se *brugerhåndboken* for mer informasjon)
  - Fjerning av urenheter fra drivstoffsystemet dekkes ikke
  - Bruk av gammelt drivstoff (mer enn én måned gammelt) eller drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol eller mer enn 15 % MTBE
  - Mangel på å tømme drivstoffsystemet før en periode på over én måned uten bruk

## Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.