



Count on it.

Bruksanvisning

Pro Force®-lövblås

Modellnr 44552—Serienr 315000001 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

Viktigt: Denna motor är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra den här motorn på skogs-, busk- eller grästäck mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Hushåll: Den här enheten uppfyller kraven i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Följande två villkor ställs för driften: (1) Den här enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten måste tåla alla eventuella störningar som den kan utsättas för, inklusive störningar som kan orsaka oavsiktlig användning.

Den här utrustningen alstrar och använder radiofrekvensenergi. Om utrustningen inte installeras och används på rätt sätt, det vill säga helt i enlighet med tillverkarens anvisningar, kan den störa radio- och tv-mottagning. Utrustningen har typtestats och befunnits överensstämma med gränsvärdena för en dataenhet av FCC-klass B, i enlighet med specifikationerna i underavdelning J i del 15 av FCC-reglerna, vilka har utformats för att tillhandahålla rimligt skydd mot sådana störningar vid installation i bostadsområden. Det ges dock ingen garanti för att någon viss installation inte kommer att medföra störningar. Du kan prova om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagningen genom att starta och stänga av utrustningen. Om den orsakar störningar kan du försöka att avhjälpa problemet genom att vidta någon eller några av följande åtgärder: Rikta om mottagningsantennen, flytta fjärrkontrollmottagaren i förhållande till radio-/tv-antennen eller anslut styrenheten till ett annat eluttag så att styrenheten och radion/tv-apparaten hamnar i olika grenkretsar. Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/tv-tekniker om du behöver mer hjälp. Även följande broschyr från amerikanska Federal Communications Commission kan vara användbar: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" (information om att identifiera och lösa problem med radio-/tv-störningar). Du kan beställa broschyren från U.S. Government Printing Office, Washington, DC 20402, USA. Artikelnr: 004-000-00345-4.

FCC-ID: OA3MRF24J40MC-BASENHET, OA3MRF24J40MA-HANDENHET

IC: 7693A-24J40MC-BASENHET, 7693A-24J40MA-HANDENHET

Följande två villkor ställs för driften: (1) Den här enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten måste tåla alla eventuella störningar som den kan utsättas för, inklusive störningar som kan orsaka oavsiktlig användning av enheten.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Användaren kan förlora rätten att använda utrustningen om han eller hon gör ändringar eller modifikationer som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelsen.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

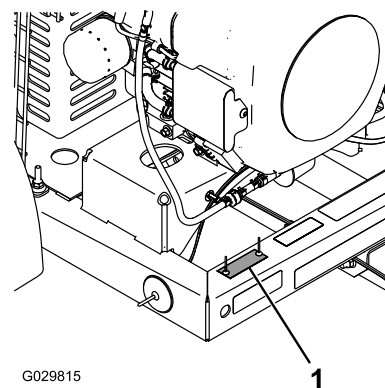
Introduktion

Lövlåsen monteras bakom en åkmaskin och är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att med hjälp av blåskraft rensa bort löv och skräp från större områden på väl underhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____ Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Säkerhet	4
Säker användning	4
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	6
Montering	8
1 Ansluta batteriet	8
2 Montera dragkroken på lövblåsen	9
3 Koppla lövblåsen till bogserfordonet	9
4 Sätta ihop handkontrollen	10
Produktöversikt	11
Reglage	11
Körning	12
Fylla på bränsle	12
Kontrollera oljenivån i motorn	13
Kontrollera däcktrycket	13
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	13
Starta och stänga av motorn	13
Start, stopp och timeout-funktion vid inaktivitet	14
Strömsparläget (inaktiv)	15
Justera munstyckets riktning	15
Arbetstips	15
Underhåll	17
Rekommenderat underhåll	17
Kontrollista för dagligt underhåll	18
Serva luftrenaren	19
Serva kolkastern	20
Serva motoroljan	20
Associera fjärrkontrollen med basenheten	22
Serva tändstiften	22
Byta ut bränslefiltret	23
Serva bränsletanken	23

Rengöra motorfiltret och oljekylaren	24
Kontrollera munstycket	24
Justera remmen	24
Underhålla elsystemet	25
Förvaring	26
Avfallshantering	26
Felsökning	27
Kontrollera felkoder	27
Gå in i undersökningsläget och kontrollera koderna	27
Återställa felkoder	28
Avsluta diagnosläget	28

Säkerhet

Förmågan att kontrollera risker och förebygga olyckor beror på hur medveten, ansvarsfull och välutbildad den personal är som använder, transporterar, underhåller och förvarar maskinen. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av maskinen kan leda till personskador eller dödsfall. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska denna risk för skador eller dödsfall.

Säker användning

Nedanstående anpassade föreskrifter härrör från standarden ANSI B71.4-2012.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och allt annat utbildningsmaterial. Om förare eller mekaniker inte kan läsa texten faller det på ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av tillverkaren.
- Bär lämpliga skyddskläder som hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd. Långt hår och löst sittande kläder eller smycken kan fastna i rörliga delar.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt, och ta bort föremål som stenar, leksaker och ledningar som annars kan slungas omkring av maskinen.
- Se till så att kringstående håller sig på behörigt avstånd från arbetsområdet.
- Håll alla skydd och säkerhetsanordningar på plats. Om ett skydd eller en säkerhetsanordning inte fungerar eller om en dekal är skadad eller oläslig ska detta åtgärdas innan maskinen används. Dra också åt alla lösa muttrar, bultar och skruvar för att garantera att maskinen kan användas på ett säkert sätt.
- Kontrollera att säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast ordentligt och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Säker bränslehantering

- Var mycket försiktig när du hanterar bensin så att du undviker personskador och materiella skador. Bensin är mycket brandfarligt och ångorna är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränslebehållare.
- Ta inte bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång.
- Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Fyll aldrig på bränsle i maskinen inomhus.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, som t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan maskin.
- Fyll aldrig på behållarna inuti ett fordon eller på lastbilsflak eller släp med plastklädsel. Ställ alltid dunken på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens kant eller dunköppningen tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.
- Om du spiller bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.
- Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt.

Körning

- Använd inte lövblåsen när den inte är kopplad till ett bogserfordon.
- Var extra försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Kör inte motorn i ett trångt utrymme utan lämplig ventilation och rikta inte heller munstycket mot ett sådant utrymme. Avgaser är farliga och kan orsaka dödsfall.
- Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanenta hörselskador.
- Det krävs koncentration för att använda maskinen. Du undviker att tappa kontrollen genom att:
 - Kör bara maskinen i dagsljus eller i bra belysning.
 - Kör långsamt och se upp för hål och andra dolda faror.
 - Kör inte nära sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - Sänk farten när du ska göra tvära svängar och när du ska svänga i sluttingar.

- Undvik att starta och stanna plötsligt.
- Titta bakåt och kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen innan du börjar backa.
- Se upp för trafik när du kör nära eller korsar vägar. Lämna alltid företräde.
- Gå inte nära munstycksöppningen när maskinen används. Se till så att kringstående håller sig på avstånd från munstycksöppningen och rikta inte munstycket mot kringstående.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Vänd inte runt maskinen om bogserfordonet får motorstopp eller om maskinen tappar fart och inte kan köra ända upp för en backe. Backa alltid bogserfordonet långsamt rakt nedför slutningen.
- **Riskera inte skador!** Avbryt arbetet **om en person eller ett djur utan förvarning dyker upp i eller i närheten av användningsområdet.** Vårdslös körning kombinerat med ojämn terräng, rikoschetter eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan leda till skador från kringlungade föremål. Återuppta inte arbetet förrän området är fritt.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara så heta att de kan orsaka brännskador.

Fjärrstyrning

- Läs igenom och följ samtliga anvisningar.
- Om du inte följer säkerhetsföreskrifterna kan detta leda till fel på utrustningen, personskada eller att du förlorar rätten att använda utrustningen.
- Använd lämpligt ledningsnät och underhåll det på rätt sätt. Följ anvisningarna från utrustningens tillverkare. Inkorrekt, lösa eller nötta ledningar kan leda till skada på utrustningen, opålitlig drift eller att maskinen slutar fungera.
- Garantin blir ogiltig om utrustningen genomgår ändringar eller modifikationer som inte uttryckligen har godkänts av tillverkaren.
- Utrustningens ägare/användare måste följa alla tillämpliga nationella och lokala lagar med avseende på installation och användning av utrustningen. Om detta krav underlåts kan juridiska påföljder uppstå och användaren kan förlora rätten att använda utrustningen.
- Kontrollera att det inte finns några föremål i närheten av maskinen innan du startar den. Aktivera inte fjärrstyrningen förrän du är säker på att detta kan göras utan risker.
- Du kan bryta strömmen till RF2CAN- och TEC2403-styrenheterna genom att avlägsna strömkällan från kretsen.
- Använd en fuktig trasa när du rengör enheterna. Ta bort lera, betong, smuts och dylikt efter användning så att knappar, spakar, ledningar och brytare inte klibbar fast eller täpps igen.
- Låt inte någon vätska tränga in i fjärrkontrollen eller basenheten. Använd inte någon högtrycksutrustning för att rengöra fjärrkontrollen eller basenheten.
- Koppla bort RF2CAN- och TEC2403-styrenheterna innan du svetsar på maskinen. Underlåtenhet att koppla bort styrenheterna kan leda till att de förstörs eller skadas.
- Enheterna ska endast användas och förvaras inom angivna drift- och förvaringstemperaturer.

Underhåll och förvaring

- Låt motorn svalna innan du ställer maskinen i förvar, och förvara den inte i närheten av öppen eld.
- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring och under transport. Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig personer utan utbildning serva maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Koppla bort batteriet och lossa tändkablarna innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Ta ut nyckeln ur tändningslåset när maskinen ska servas, justeras eller förvaras, så att inte motorn startas av misstag.
- Utför endast det underhåll som beskrivs i den här bruksanvisningen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Minska brandrisken genom att hålla motorn fri från fett, gräs, löv och smutsansamlingar. Tvätta aldrig en varm motor eller några elektriska delar med vatten.
- Se till att maskinen är säker att använda genom att dra åt muttrar, bultar och skruvar. Kontrollera monteringskruvarna och muttrarna på fläktaxelns lager regelbundet så att de säkert är åtdragna enligt specifikationerna.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras, ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från fläkten och alla rörliga delar.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvregulatorns inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare att kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att säkerställa maskinens säkerhet och noggrannhet.
- Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla bort laddaren från eluttaget innan du ansluter den till eller kopplar bort den från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekalerna.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.

Transport

- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännremmar, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

Säkerhets- och instruktionsdekalerna



Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



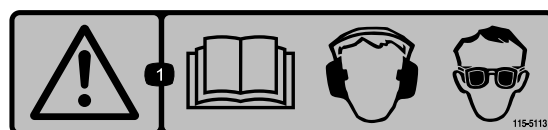
115-5105

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har fått förarutbildning.
3. Varning – stäng av motorn, ta ut tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.
4. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
5. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
6. Varning – starta inte motorn när maskinen är bortkopplad från bogserfordonet. Koppla maskinen till bogserfordonet innan du startar motorn.



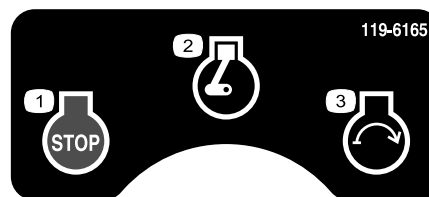
115-5106

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



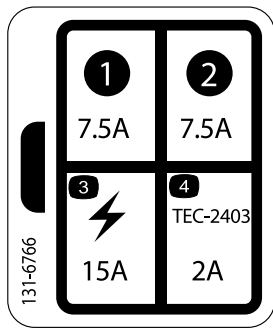
115-5113

1. Varning – läs *bruksanvisningen* och använd hörsel- och ögonskydd.



119-6165

1. Motor – stopp
2. Motor – kör
3. Motor – start



131-6766

- 1. 7,5 A
 - 2. 7,5 A
 - 3. Elektriskt tillbehör – 15 A
 - 4. TEC-2403 – 2 A
-

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Vaselin (medföljer ej)	Vid behov	Anslut batteriet.
2	Lövblåsenhet Dragkrok Skruv (3/8 x 3 tum) Fläsmutter (3/8 tum) Dragkroksklyka Skruv (5/8 x 4-1/2 tum) Låsmutter (5/8 tum)	1 1 2 2 1 2 2	Montera dragkroken på lövblåsen.
3	Hakbult Sprintbultar	1 1	Koppla lövblåsen till bogserfordonet.
4	Handkontroll AAA-batterier Skruvar, små	1 4 6	Sätta ihop handkontrollen.

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Reservdelskatalog	1	Läses innan maskinen används.
Bruksanvisning	1	Läses innan maskinen används.
Motorbruksanvisning	1	Används som referens för information om hur motorn fungerar och underhålls.
Förarutbildningsmaterial	1	Ses innan maskinen tas i bruk.
Fjärrkontroll	1	Används för att fjärrstyra lövblåsen.
Certifikat om överensstämmelse	1	Visar att maskinen följer CE-standarden.

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

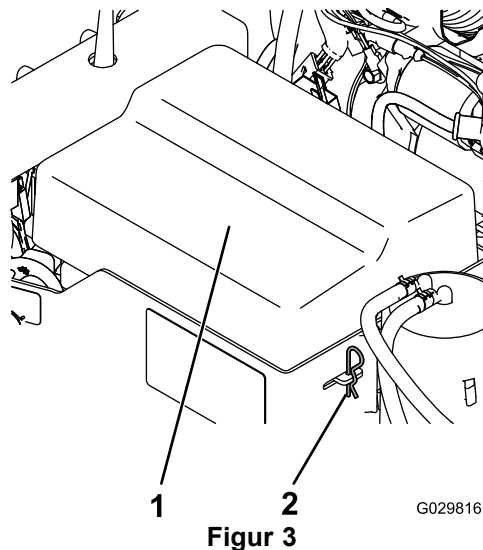
Ansluta batteriet

Delar som behövs till detta steg:

Vid behov	Vaselin (medföljer ej)
-----------	------------------------

Tillvägagångssätt

1. Ta bort klämmorna som håller fast batterikåpan på batterilådan (Figur 3).



1. Batterikåpa

2. Batteriklämma

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

2. Fäst pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

3. Anslut minuskabeln (den svarta kabeln) till batteriets minuspol (-).
4. Fetta in polerna och monteringsfästena med vaselin för att förhindra korrosion.
5. Montera batterikåpan och fäst den med klämmorna.

2

Montera dragkroken på lövblåsen

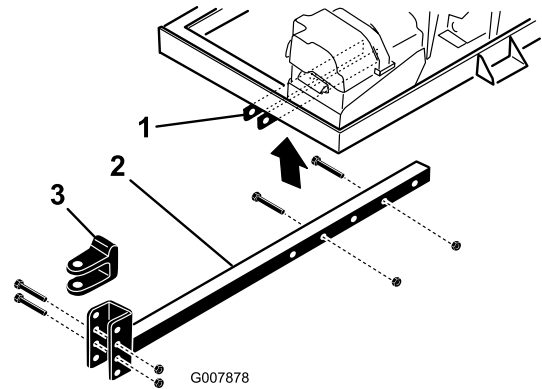
Delar som behövs till detta steg:

1	Lövblåsenhet
1	Dragkrok
2	Skruv (3/8 x 3 tum)
2	Flänsmutter (3/8 tum)
1	Dragkroksklyka
2	Skruv (5/8 x 4-1/2 tum)
2	Låsmutter (5/8 tum)

Tillvägagångssätt

1. Ställ lövblåsen på en plan, jämn yta.

2. För in dragkroksröret i ramfästena (Figur 4). Fäst röret på ramen med två skruvar (3/8 x 3 tum) och flänsmuttrar (3/8 tum) och dra åt till 40 Nm.



Figur 4

1. Ramfästen
2. Dragkroksrör
3. Dragkroksklyka

Obs: Det går att vrida dragkroksröret 180 grader så att det passar olika dragkrokshöjder.

3

Koppla lövblåsen till bogserfordonet

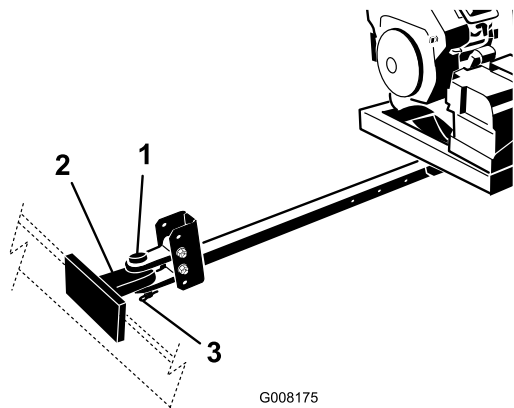
Delar som behövs till detta steg:

1	Hakbult
1	Sprintbultar

Tillvägagångssätt

1. Backa bogserfordonet mot lövblåsen.
2. Sätt lövblåsens dragkroksklyka på samma höjd som bogserfordonets dragkrok på följande sätt:
 - Sätt dragkroksröret på en domkraft så att det är parallellt mot marken.
 - Ta bort de skruvar och låsmuttrar som håller fast dragkroksklykan (Figur 4) på dragkroksröret.
 - Höj eller sänk dragkroksklykan så att den är ungefär i jämnhöjd med bogserfordonets dragkrok.
 - Fäst klykan på dragkroken med de skruvar och låsmuttrar som du tog bort tidigare och dra åt till 203 Nm. Kontrollera att lövblåsens ram är parallell mot marken.
3. Gör på följande vis för att justera dragkroksrörets längd så att inte lövblåsen kommer emot bogserfordonet när du svänger:

- Lossa de skruvar och muttrar som håller fast dragkroksröret på ramfästena (Figur 4).
 - Fäst röret på ramen med skruvarna och flänsmuttrarna.
4. Koppla ihop lövblåsens dragkroksklyka och bogserfordonets dragkrok med hakbulten och klykan (Figur 5).



Figur 5

- 1. Hakbult
- 2. Bogserfordonets dragkrok
- 3. Sprint-

4

Sätta ihop handkontrollen

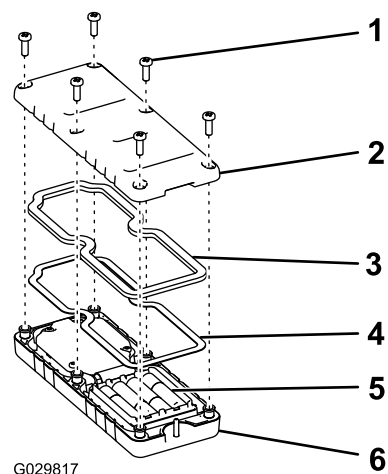
Delar som behövs till detta steg:

1	Handkontroll
4	AAA-batterier
6	Skruvar, små

Tillvägagångssätt

1. Ta bort gummibanden som håller ihop handkontrollens halvor och ta bort det bakre locket.
2. Sätt i nya batterier i facket och var noga med att placera polerna åt rätt håll (Figur 6).

Obs: Enheten skadas inte om batterierna sätts i fel, men den fungerar inte. Det finns polaritetsmarkeringar i facket för varje terminal.



Figur 6

- 1. Skruv
- 2. Lock
- 3. Packning
- 4. Stålpackning
- 5. Batterier
- 6. Handkontroll

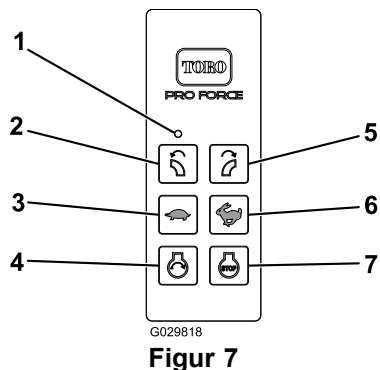
3. Se till att stålpackningen och gummitätningen sitter i kanalen i handkontrollen och sätt tillbaka det bakre locket (Figur 6).
4. Fäst locket med 6 skruvar (Figur 6) och dra åt dem till 1,5–1,7 Nm.

Produktöversikt

Reglage

Motor, stopp

Tryck på knappen MOTOR, STOPP för att stänga av motorn (Figur 7).



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Lysdiod | 5. Vrid höger |
| 2. Vrid vänster | 6. Öka motorns hastighet |
| 3. Sänk motorns hastighet | 7. Motor, stopp |
| 4. Motor, start | |

Motor, start

Slutför startsekvensen och tryck sedan på knappen MOTOR, START för att starta motorn (Figur 7). Information om startsekvensen finns i [Starta motorn \(sida 13\)](#).

Munstycksriktning

Tryck på den vänstra eller högra knappen för att vrida munstycket i önskad riktning (Figur 7).

Motorvarvtal

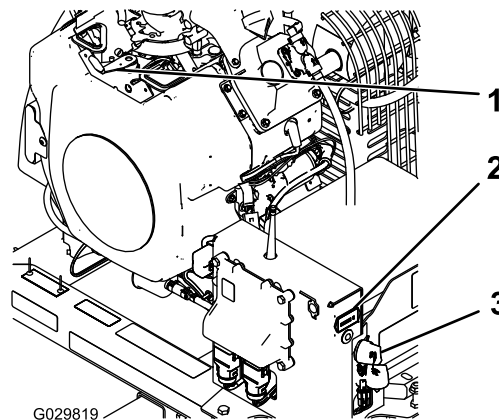
Tryck på knappen för SÄNK MOTORNS HASTIGHET (kaninen) eller ÖKA MOTORNS HASTIGHET (sköldpaddan) för att öka eller minska motorns varvtal (Figur 7). Motorn återgår till tomgång om du trycker på både knappen för SÄNK MOTORNS HASTIGHET och ÖKA MOTORNS HASTIGHET samtidigt.

Tändningslås

Tändningslåset (Figur 8), som används för att starta och stänga av motorn, har tre lägen: AV, KÖR och START. Vrid nyckeln medurs till START så att startmotorn går igång. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln förs automatiskt till KÖR. Stäng av motorn genom att vrida nyckeln moturs till läget AV.

Chokereglage

Flytta chokereglaget (Figur 8) till läget PÅ när du ska starta en kall motor.



Figur 8

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Chokereglage | 3. Tändningslås |
| 2. Timmätare | |

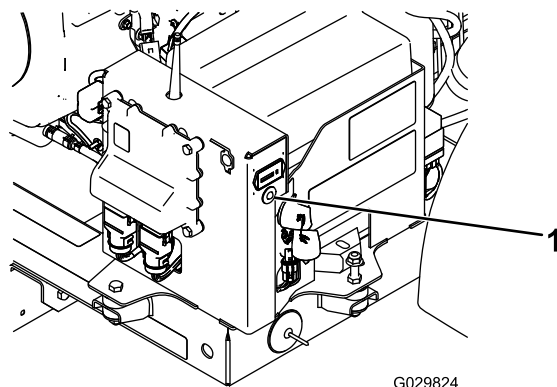
Timmätare

Timmätaren (Figur 8) visar det totala antalet timmar som maskinen har varit i drift.

Diagnoslampan

Diagnoslampan (Figur 9) finns under timmätaren och visar felkoder för maskinen. När du vrider nyckeln till läget KÖR kommer diagnoslampan att lysa i fem sekunder, slockna i fem sekunder och därefter blinka tre gånger i sekunden tills du trycker på en knapp på handkontrollen. Om lampan lyser i fem sekunder och sedan börjar blinka 10 gånger i sekunden (med eller utan en paus på fem sekunder) är det något fel på maskinen. Se [Kontrollera felkoder \(sida 27\)](#).

Obs: Om du håller en knapp intryckt på handkontrollen när du startar maskinen kommer lampan inte att blinka tre gånger i sekunden efter att den har slocknat i fem sekunder.



Figur 9

- | |
|------------------|
| 1. Diagnoslampan |
|------------------|

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

- **Bränsletankens kapacitet:** 18,9 liter
- **Rekommenderat bränsle:**
 - Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
 - Etanol: Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
 - Använd inte bensin som innehåller metanol.
 - Lagra inte bränsle i bränsletanken eller i bränsledunkar under vintern, såvida inte en stabiliserare används.
 - Tillför inte olja i bensinen.

Viktigt: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare som etanol, metanol och isopropyl.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspild bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i väl fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

⚠ VARNING

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller öppningen för konditionerare.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

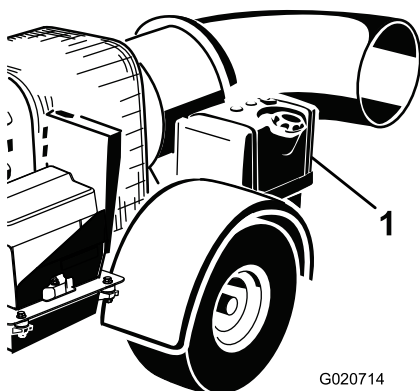
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn.
2. Rengör området runt tanklocket och ta av locket (Figur 10).

Obs: På tanklocket finns en mätare som visar bränslenivån.



Figur 10

1. Bränsletank

3. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del.

Obs: Det tomma utrymmet behövs för att bensinen ska kunna expandera. Fyll inte tankarna helt fulla.

4. Sätt tillbaka tanklocket ordentligt.
5. Torka upp all eventuell utspilld bensin.

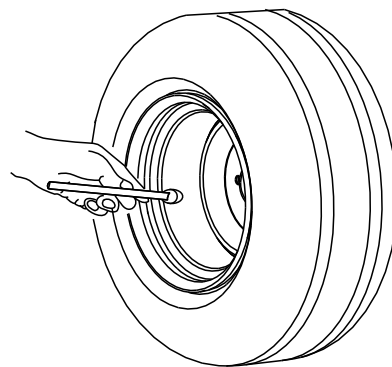
Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 21\)](#).

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket (Figur 11).

Däcktrycket ska vara 0,97 bar.



Figur 11

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning

Serviceintervall: Efter de första 10 timmarna

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning innan du tar maskinen i drift och efter de första 10 körtimmarna.

⚠ VARNING

Om hjulmuttrarna inte dras åt ordentligt kan hjulen lossna eller fungera felaktigt, vilket kan leda till personskador. Dra åt hjulmuttrarna till ett moment på 95–122 Nm.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

⚠ VARNING

Roterande delar kan orsaka allvarliga personskador.

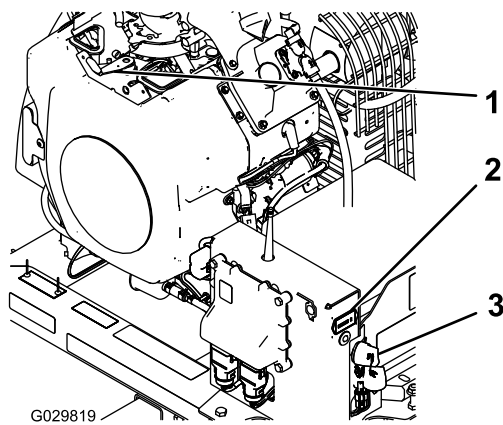
- Håll händer och fötter borta från maskinen när den är igång.
- Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar för att undvika personskador.
- Använd aldrig maskinen om några kåpor, höljen eller skydd har tagits bort.

1. Koppla lövblåsen till bogserfordonet innan du startar den.
2. För chokereglaget till läget PA innan du startar en kall motor.

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt **inte** chokas. När motorn startats sätter du choken till läge AV.

3. Vrid tändningsnyckeln till läget START (Figur 12).

Obs: Om nyckeln har varit i läget KÖR en längre tid ska du föra den till läget AV innan du fortsätter med startproceduren.

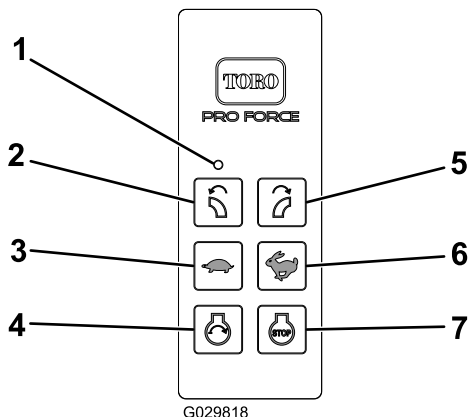


Figur 12

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Chokereglage | 3. Tändningslås |
| 2. Timmätare | |

4. Knappen Motor, start aktiveras först när du trycker på startknappen medan aktiveringen av motorstart är påslagen. Du slår på aktiveringen av motorstart genom att utföra följande steg (Figur 13):

- Tryck på knappen START.
- Tryck sedan på knappen för att vrida åt vänster.
- Tryck därefter på knappen för att vrida åt höger.
- Håll sedan ned knappen START tills motorn startas.



Figur 13

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Lysdiod | 5. Vrid höger |
| 2. Vrid vänster | 6. Öka motorns hastighet |
| 3. Sänk motorns hastighet | 7. Motor, stopp |
| 4. Motor, start | |

Obs: Du får inte låta det gå mer än tre sekunder mellan varje knapptryck. Om nästa knapp inte trycks ned inom tre sekunder efter den förra avbryts sekvensen och du måste börja om från början.

Obs: Om du skulle trycka på någon annan knapp än den som dikteras av sekvensen så avbryts denna.

Obs: Aktiveringen av motorstart upphör om du inte trycker på knappen START inom 10 sekunder efter att

du har tryckt på knappen VRID HÖGER, eller om du trycker på någon annan knapp under den här tiden.

Obs: Aktiveringen av motorstart gäller i 10 sekunder efter att du har tryckt på knappen VRID HÖGER. Därmed får du en kort stund på dig att trycka på knappen START för att starta motorn. Du kan inte förlänga den här tiden genom att trycka på knappen START – den längsta tiden som startreläkontrollen kan vara aktiv är 10 sekunder från och med att du trycker på knappen VRID HÖGER. När aktiveringen av motorstart slås av måste du upprepa knappsekvensen för aktivering av motorstart om du återigen vill aktivera startreläkontrollen med knappen START. Detta går inte att göra under 10 sekunder efter att du släpper knappen START.

Obs: Om sekvensen avbryts eller om aktiveringen av motorstart slås av återgår funktionen för knapparna VRID HÖGER och VRID VÄNSTER till det normala, dvs. de styr utkastarmotorn.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Låt det gå 10 sekunder mellan startförsöken så att motorn hinner svalna, om motorn inte startar. Om du inte följer dessa anvisningar kan startmotorn överhettas.

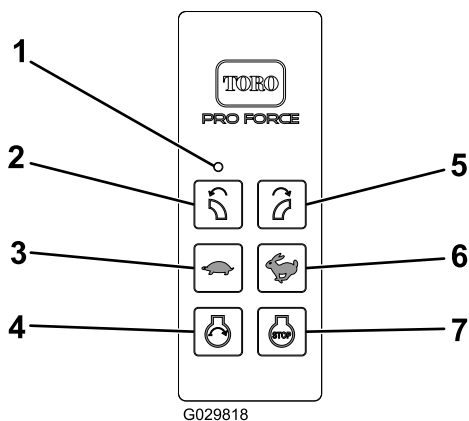
5. När motorn startats sätter du choken till läge AV. För tillbaka chokereglaget till läget PÅ i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar, och för sedan gasreglaget till önskad position. Upprepa proceduren vid behov.

Stänga av motorn

1. Minska motorns hastighetsinställning till 3/4 gaspådrag.
2. Tryck på knappen STOPP på fjärrkontrollen.
3. Vrid nyckeln till läget AV och ta ut den ur tändningen om du ska lämna maskinen utan uppsikt (Figur 12).

Start, stopp och timeout-funktion vid inaktivitet

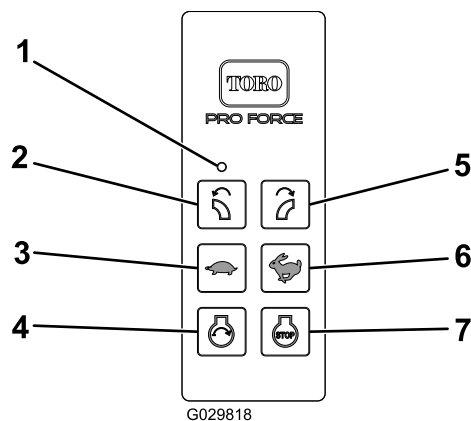
Fjärrkontrollen aktiveras (startar) när du trycker på någon av knapparna. För att förlänga batteriets livslängd är fjärrkontrollen bara aktiv i cirka tre sekunder innan den automatiskt stängs av, såvida du inte trycker på någon knapp under de tre sekunderna. När tiden rinner ut och enheten stängs av slocknar alla lampor på fjärrkontrollen (Figur 14). Du kan aktivera fjärrkontrollen igen genom att trycka på någon av knapparna.



G029818

Figur 14

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Lysdiod | 5. Vrid höger |
| 2. Vrid vänster | 6. Öka motorns hastighet |
| 3. Sänk motorns hastighet | 7. Motor, stopp |
| 4. Motor, start | |



G029818

Figur 15

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Lysdiod | 5. Vrid höger |
| 2. Vrid vänster | 6. Öka motorns hastighet |
| 3. Sänk motorns hastighet | 7. Motor, stopp |
| 4. Motor, start | |

Strömsparkläget (inaktiv)

RF2CAN- och TEC2403-styrenheterna återgår till strömsparkläget tills en strömcykel inträffar om basenheten är aktiv i mer än två och en halv timme utan att ta emot någon kommunikation från fjärrkontrollen. Strömsparkläget innebär att basenheten går på lågström. I strömsparkläget kommunicerar basenheten inte med fjärrkontrollen, kan inte starta bläsen och fungerar på det stora hela inte som vanligt.

- I timeout-läget körs inte motorn (eller så stängs den av) och fjärrkontrollen kan inte kontrollera några funktioner.
- För att aktivera styrenheten i timeout-läget vrider du tändningsnyckeln till läget AV och sedan till läget KÖR.
- Undvik timeout för styrenheten under drift genom att använda fjärrkontrollen för att vrida utkastaren eller ändra motorns varvtal åtminstone var 2,5 timme.

Justera munstyckets riktning

Du kan växla munstycksöppningens riktning från höger till vänster genom att trycka på aktuell knapp på fjärrkontrollen (Figur 15).

Arbetstips

⚠ VARNING

Luften som blåses ut är kraftfull och kan orsaka skador eller göra så att användaren tappar fotfästet.

- Gå inte nära munstycksöppningen när maskinen används.
- Håll kringstående på avstånd från munstycksöppningen när maskinen används.

⚠ FARA

Om maskinen välter kan det orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd aldrig maskinen i branta backar.
- Kör rakt uppför och nedför backar, aldrig tvärgående.
- Starta och stanna inte plötsligt vid körning uppför eller nedför en backe.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror. Kör inte nära diken, bäckar eller stup för att undvika att maskinen välter eller att du förlorar kontrollen över den.
- Backa långsamt nedför slutningen om bogserfordonet stannar när du kör uppför en backe. Försök inte vända.
- Använd inte lövbläsen när den inte är kopplad till ett bogserfordon.
- Öva dig på att använda lövbläsen. Vi rekommenderar att du blåser skräpet i samma riktning som vinden blåser. På

det viset förhindrar du att materialet blåser tillbaka in i det rensade området.

- Var uppmärksam på munstyckets riktning och vänd inte munstycket mot någon.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Sänk farten när du ska göra tvära svängar och när du ska svänga i sluttningar.
- Titta bakåt och kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen innan du börjar backa.
- Kör inte motorn i ett trångt utrymme utan lämplig ventilation och rikta inte heller munstycket mot ett sådant utrymme. Avgaser är farliga och kan orsaka dödsfall.
- Kör motorn med full gas när du använder maskinen.
- Justera munstycksöppningen så att luften blåses under skräpet.
- Var försiktig när du blåser runt nyanlagda gräsmattor eftersom luftens kraft kan slita upp gräset.
- Använd inte lövblåsen på allmänna vägar.
- Gå inte nära munstycksöppningen när maskinen används. Se till så att kringstående håller sig på avstånd från munstycksöppningen och rikta inte munstycket mot kringstående.
- Vänd inte runt maskinen om bogserfordonet får motorstopp eller om maskinen tappar fart och inte kan köra ända uppför en backe. Backa alltid bogserfordonet långsamt rakt nedför sluttningen.
- **Riskera inte skador!** Avbryt arbetet **om en person eller ett djur utan förvarning dyker upp i eller i närheten av användningsområdet.** Vårslös körning kombinerat med ojämn terräng, rikoschetter eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan leda till skador från kringlungade föremål. Återuppta inte arbetet förrän området är fritt.
- Kör inte fortare än 32 km/tim. när du transporterar lövblåsen.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara så heta att de kan orsaka brännskador.

Viktigt: Höj upp munstycket innan du transporterar lövblåsen. Om du låter munstycket vara nedsänkt under en transport kan det stöta emot marken och skadas.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera remmens tillstånd och anspänning.
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Rengöra motorfiltret och oljekylaren.• Kontrollera munstycksklämman och munstycksguiderna.
Var 25:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Rengör luftfiltrets skumplastinsats och kontrollera om pappersinsatsen är skadad (oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden).
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera remmens tillstånd och anspänning.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden).• Byt oljan i motorn.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftfiltret i kolkastern (utför service oftare vid mycket dammiga eller sandiga förhållanden).• Byt ut reningsledningsfiltret i kolkastern.• Byt ut oljefiltret.• Kontrollera tändstiften.
Var 500:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut bränslefiltret.

Kontrolllista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera instrumentfunktionen							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Rengör motorns luftkyflänsar.							
Inspektera luftfiltrets förrenare.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera om det läcker vätska någonstans.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera åtdragningen på munstyckets monteringsklämma.							
Bättra på skadad lack.							

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

Serva luftrenaren

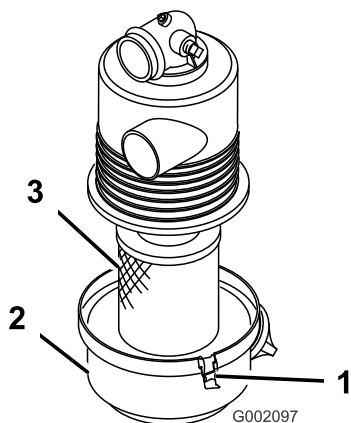
Serviceintervall: Var 25:e timme—Rengör luftfiltrets skumplastinsats och kontrollera om pappersinsatsen är skadad (oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden).

Var 100:e timme—Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden).

Kontrollera luftfiltret

1. Undersök om luftrenaren har skador som kan orsaka en luftläcka. Se till att kåpan sluter tätt runt luftrenaren (Figur 16).

Obs: En kåpa eller ett hus till luftrenaren som har skadats måste bytas ut.



Figur 16

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Luftfilterkåpa |
| 2. Luftfilterelement | 4. Spärr |

2. Lossa spärrhakarna som fäster luftfilterkåpan på luftfilterhuset (Figur 16).
3. Separera kåpan från huset och gör rent insidan av kåpan (Figur 16).
4. Dra försiktigt ut filterelementet ur filterhuset.

Obs: Undvik att slå filtret mot luftrenarhuset för att minska den mängd damm som drivs ut.

5. Inspektera luftfilterelementet.
 - Montera filterelementet om det är rent. Se [Montera luftfiltret \(sida 19\)](#).
 - Byt ut det om det är skadat. Se [Byta luftfiltret \(sida 19\)](#).

Byta luftfiltret

1. Ta bort luftfilterelementet, se [Kontrollera luftfiltret \(sida 19\)](#).
2. Undersök om det nya filtret har transportskador.

Obs: Kontrollera filtrets förseglade ände.

Viktigt: Montera inte ett skadat filter.

3. Montera det nya luftfiltret, se [Montera luftfiltret \(sida 19\)](#).

Montera luftfiltret

Viktigt: Kör alltid motorn med den kompletta luftrenaren monterad för att undvika motorskador.

Viktigt: Använd inte ett skadat filter.

Obs: Vi rekommenderar inte att du rengör det använda luftfiltret eftersom det då finns risk för att filtret skadas.

1. Rengör öppningen till smutsutblåsningen i luftfilterkåpan.
2. Ta bort gummiutloppsventilen från kåpan, rengör håligheten och sätt tillbaka utloppsventilen.
3. Sätt tillbaka luftfilterelementet i luftfilterhuset (Figur 16).

Obs: Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.

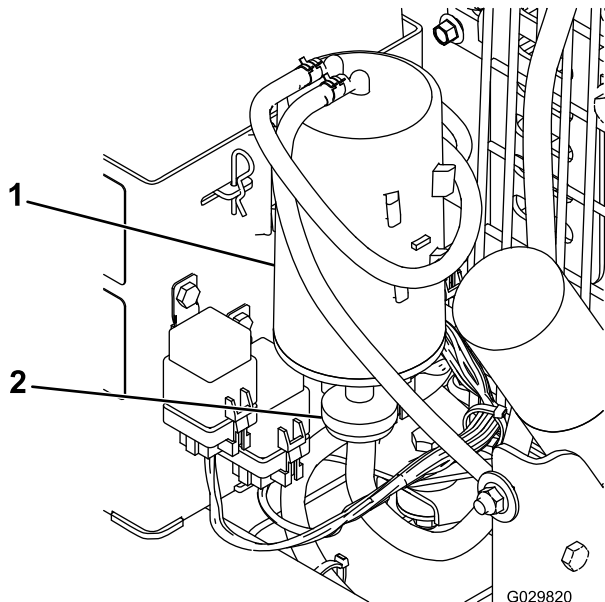
4. Passa in luftrenarkåpan med luftrenarhuset (Figur 16).
5. Fäst kåpan på huset med spärrhakarna (Figur 16).

Serva kolkkanistern

Byta ut luftfiltret i kolkkanistern

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Ta bort kolkkanisterns luftfilter och släng det (Figur 17).



Figur 17

1. Kolkkanister
2. Kolkkanisterns luftfilter

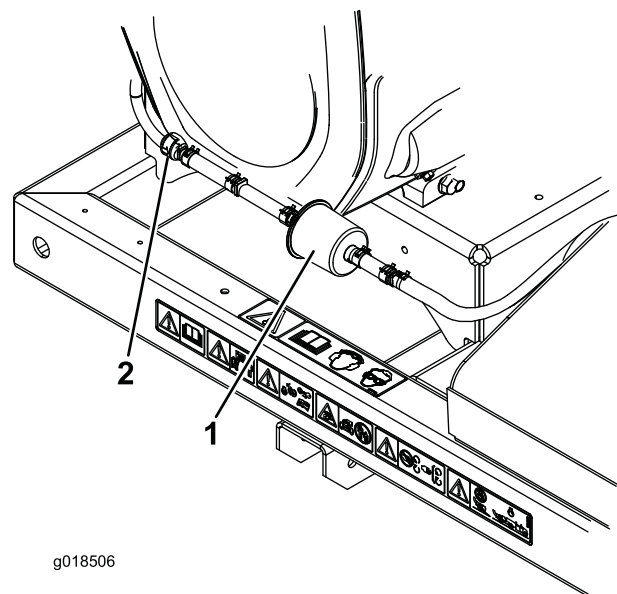
3. Montera det nya luftfiltret.

Byta ut reningsledningsfiltret i kolkkanistern

Serviceintervall: Var 200:e timme

Obs: Kontrollera då och då att reningsledningens filter inte är smutsigt. Byt ut filtret om det är smutsigt.

1. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Flytta slangklämmorna av fjädertyp på bägge sidor av kolkkanisterns reningsledningsfilter bort från filtret (Figur 18).



g018506

Figur 18

1. Kolkkanisterns reningsledningsfilter
2. Backventil

3. Ta bort och kasta kolfiltret (Figur 18).
4. Montera ett nytt filter i slangen (pilen på filtret ska peka mot backventilen) och fäst det med slangklämmorna (Figur 18).

Serva motoroljan

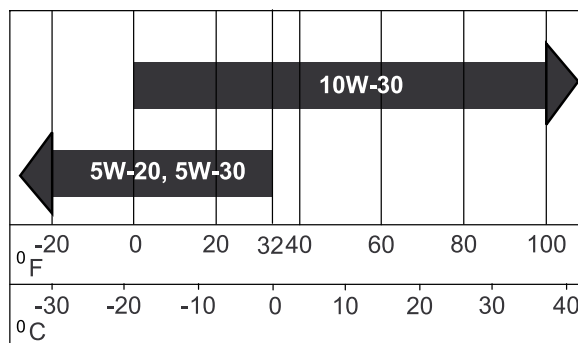
Obs: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 2 liter med filter

Viskositet: Se tabellen nedan.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



G000238

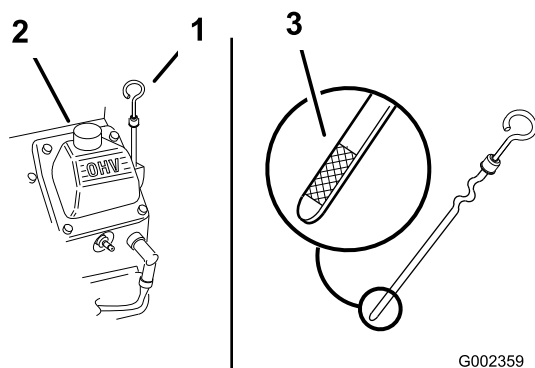
Figur 19

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Låt oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den, om motorn redan har varit igång. Fyll på olja tills nivån når upp till markeringen FULL på oljestickan om nivån ligger på eller under markeringen ADD. **Fyll inte på för mycket.** Du behöver inte fylla på olja om nivån ligger mellan markeringarna FULL och ADD.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Gör rent omkring oljestickan (Figur 20) så att smuts inte kan falla ned i påfyllningshålet och orsaka motorskador.



Figur 20

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör

4. Skruva loss oljestickan och torka ren änden (Figur 20).
5. Stick ner oljestickan så långt det går i påfyllningsröret men skruva inte fast den (Figur 20).
6. Dra ut oljestickan och titta på metalländan. Fyll långsamt på mer olja i påfyllningsröret så att den når upp till markeringen FULL.

Viktigt: Kör inte motorn om du har fyllt på för mycket olja i vevhuset. I så fall kan motorn skadas.

Byta oljan

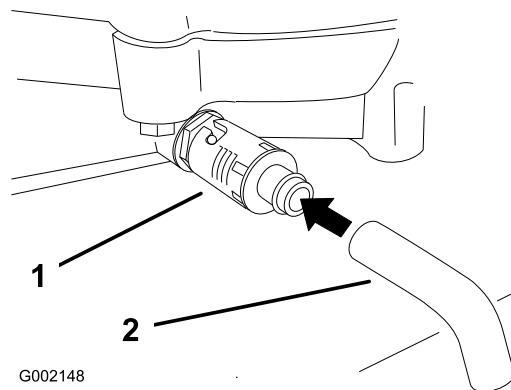
Serviceintervall: Var 100:e timme

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningsidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Ställ ett kärl under tömningshålet. Vrid oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 21).

Obs: Det går att sticka in en slang i tömningsventilen för att styra oljeflödet riktning. Slangen medföljer inte maskinen.

5. Stäng tömningsventilen när oljan runnit ur helt.

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.



Figur 21

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningsslang (Medföljer ej)

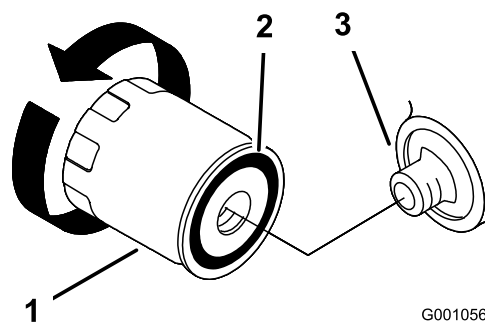
6. Håll långsamt i cirka 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret (Figur 20).
7. Kontrollera oljenivån. Se [Kontrollera oljenivån i motorn](#) (sida 13).
8. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

Byta ut oljefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Töm motorn på olja, se [Byta oljan](#) (sida 21).
2. Ta bort det gamla filtret och torka av ytan på påfyllningsadapters packning (Figur 22).

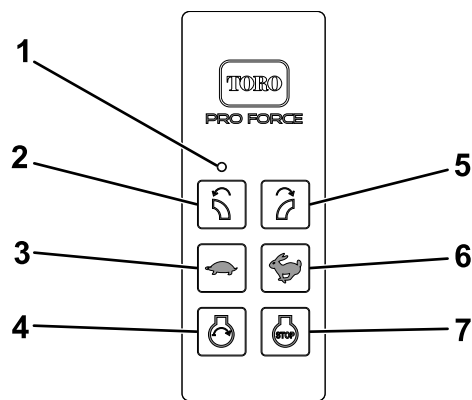


Figur 22

1. Oljefilter
2. Adapterpackning
3. Adapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 22).

- Montera det nya oljefiltret på filteradaptorn och vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Skruva sedan åt filtret ytterligare med två tredjedels varv till ett helt varv (Figur 22).
- Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ, se [Serva motoroljan \(sida 20\)](#).
- Kör motorn i cirka 3 minuter, stäng av motorn och kontrollera om det finns något oljeläckage runt oljefiltret.
- Kontrollera motorns oljenivå och fyll på olja vid behov.



Figur 23

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Lysdiod | 5. Vrid höger |
| 2. Vrid vänster | 6. Öka motorns hastighet |
| 3. Sänk motorns hastighet | 7. Motor, stopp |
| 4. Motor, start | |

Associera fjärrkontrollen med basenheten

Viktigt: Läs all information om proceduren innan du försöker utföra associeringen.

Fjärrkontrollen måste upprätta kontakt med basenheten innan maskinen kan användas. Fjärrkontrollen är som fabriksinställning associerad med maskinens basenhet. Detta har gjorts med hjälp av associeringsproceduren. Nedanstående associeringsprocedur ska utföras om det blir nödvändigt att återigen upprätta kontakt mellan fjärrkontroll och basenhet (t.ex. om du vill lägga till en ny eller extra fjärrkontroll till din basenhet).

Obs: Om du associerar fjärrkontrollen till en annan basenhet så avassocieras fjärrkontrollen från sin ursprungliga basenhet.

- Bryt strömmen till basenheten.
- Ställ dig nära basenheten med fjärrkontrollen i hand så att ingenting finns mellan dig och enheten och så att du tittar rakt på den.
- Tryck på och håll ned knapparna VRID HÖGER och VRID VÄNSTER. Lysdioden blinkar ungefär en gång i sekunden.
- Håll nere båda knapparna tills lysdioden börjar blinka ungefär två gånger i sekunden.
- Släpp knapparna.
- Tryck och håll ned knappen VRID VÄNSTER. Lysdioden blinkar ungefär två gånger i sekunden.
- Fortsätt att hålla ned knappen VRID VÄNSTER och vrid nyckeln till läget KÖR. Lysdioden kommer att lysa med fast sken om proceduren lyckas.

Obs: Det kan ta upp till 20 sekunder.

- Släpp knappen VRID VÄNSTER.

Maskinen kan nu användas med fjärrkontrollen i fråga.

Serva tändstiften

Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan du monterar tändstiften. Använd en tändstiftsnyckel för att demontera och montera tändstiften samt ett bladmått för att kontrollera och justera luftgapet. Montera vid behov nya tändstift.

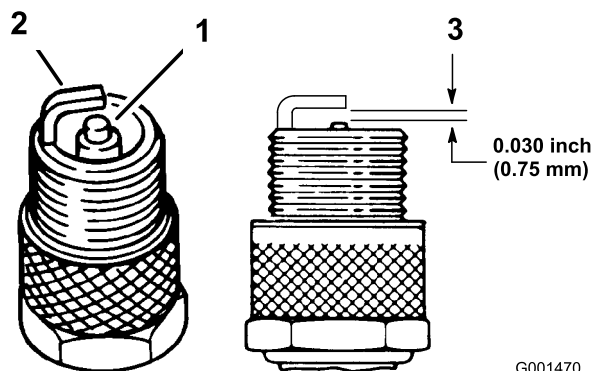
Typ: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm

Kontrollera tändstiften

Serviceintervall: Var 200:e timme

- Titta mitt på tändstiften (Figur 24). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn brukar betyda att luftrenaren är smutsig.



Figur 24

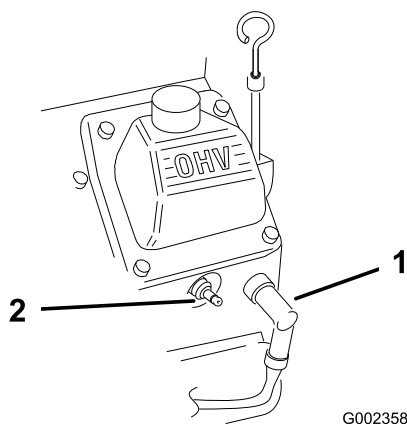
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Mittelektrodisolator | 3. Luftgap (ej i skala) |
| 2. Sidoelektrod | |

Viktigt: Byt alltid ut ett tändstift om det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 24). Böj sidoelektroden (Figur 24) om avståndet är felaktigt.

Ta bort tändstiften

1. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Lossa kablarna från tändstiften (Figur 25).



Figur 25

1. Tändkabel
2. Tändstift

3. Gör rent runt tändstiften så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
4. Ta bort tändstiften och metallbrickorna.

Montera tändstiften

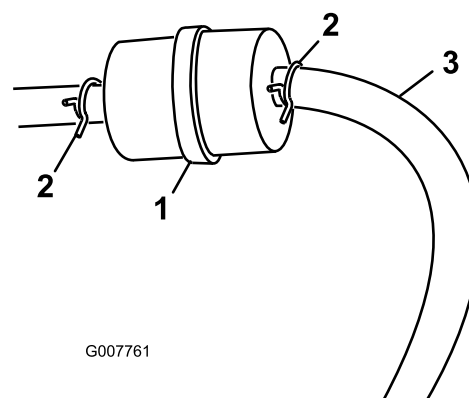
1. Montera tändstiften och metallbrickan. Se till att luftgapet är rätt inställt.
2. Dra åt tändstiften till 24,4–29,8 Nm.
3. Anslut kablarna till tändstiften (Figur 24).

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 500:e timme

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Låt maskinen svalna.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (Figur 26).



Figur 26

1. Bränslefilter
2. Slangklämma

4. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
5. Montera ett nytt filter och för tillbaka slangklämmorna tätt intill filtret igen (Figur 26).

Serva bränsletanken

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag så att bränsletanken kan tömmas helt.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (Figur 26).
4. Koppla loss bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 26).

Obs: Låt bensinen rinna ned i en bränsledunk eller ett avtappningskärl (Figur 26).

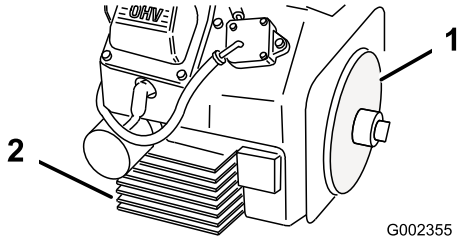
Obs: Nu passar det bra att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

5. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleslangen (Figur 26).

Rengöra motorfiltret och oljekylaren

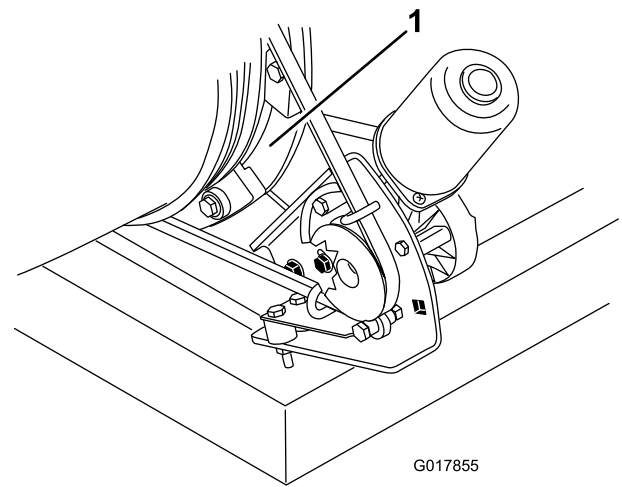
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera och rengör motorfiltret och oljekylaren före varje användningstillfälle. Ta bort alla eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från oljekylaren och motorfiltret (Figur 27).



Figur 27

1. Motorfilter
2. Oljekylare



Figur 29

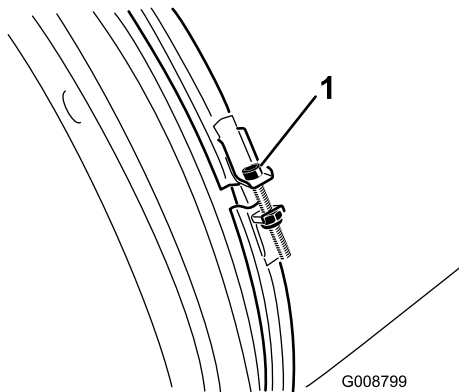
1. Munstycksguiden

Kontrollera munstycket

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera munstycksklämman

Kontrollera dagligen att munstycksklämman (Figur 28) sitter åt ordentligt. Om munstycket dras över hinder eller genom sänkor i terrängen kan det lossa från klämman. Dra åt klämmans fästdon till 5,1–5,7 Nm.



Figur 28

1. Munstycksklämma

Rengöra munstycksguiderna

Kontrollera och ta bort gräs, jord eller smuts som eventuellt ansamlats runt och inuti munstycksguiderna (Figur 29).

Om inte munstycksguiderna hålls rena från smuts kan inte munstycket rotera fritt, vilket kan leda till att motor stannar.

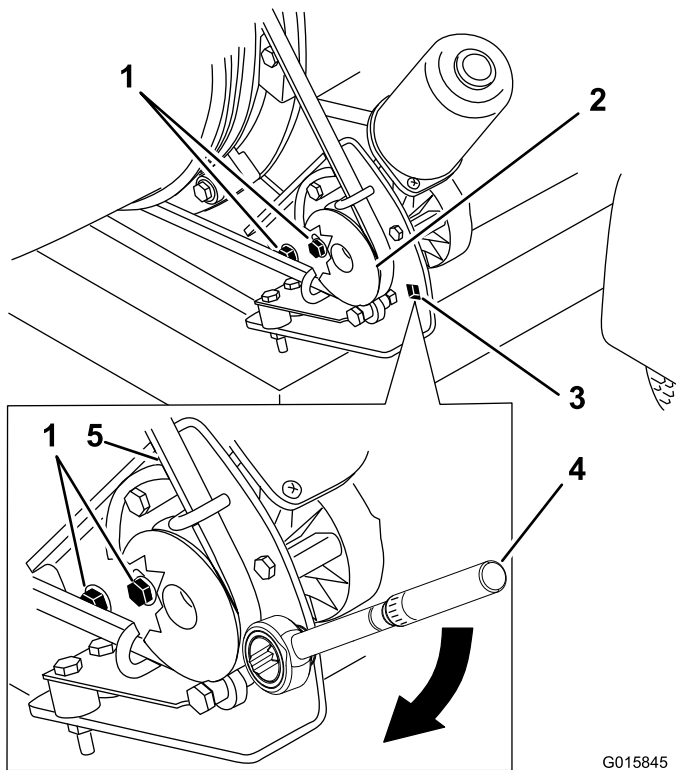
Justera remmen

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 50:e timme

Remmen behöver justeras om den slirar när du byter riktning på munstycket.

1. Lossa de skruvar som håller fast remskivans monteringsfäste på lövbläsens ram (Figur 30).
2. Placera en skiftnyckel i remskivans monteringsfäste (Figur 30).
3. Sväng remskivans monteringsfäste bort från munstycket tills skiftnyckeln står på 22,6–26,0 Nm (Figur 30).
4. Dra åt fästskruvarna.



Figur 30

G015845

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Monteringskruvar | 4. Skiftnyckel i remskivans monteringsfäste (22,6–26,0 Nm) |
| 2. Remskiva | 5. Rem |
| 3. Hål för skiftnyckel | |

Underhålla elsystemet

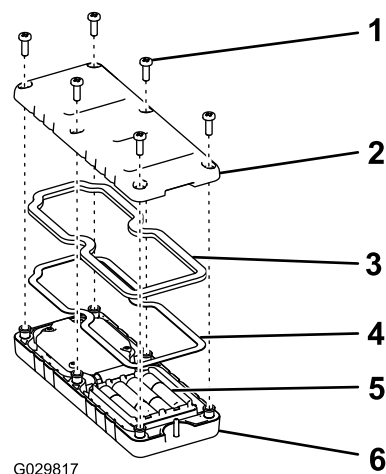
Viktigt: Koppla bort styrenheten och minuskabeln från batteriet innan du svetsar på maskinen, så att inte elsystemet skadas.

Byta batterier i handkontrollen

Handkontrollen drivs med fyra AAA-batterier. Var noga med att placera batterierna åt rätt håll – polariteten finns markerad på insidan av batterifacket – så att enheten inte skadas. Så här gör du för att byta eller sätta i nya batterier i fjärrkontrollen:

1. Ta bort de 6 skruvarna från baksidan av kontrollen och ta bort luckan (Figur 31).

Obs: Om det är möjligt ska du lämna gummitätningen och stålpackningen i kanalen när du tar bort luckan och batterierna.



G029817

Figur 31

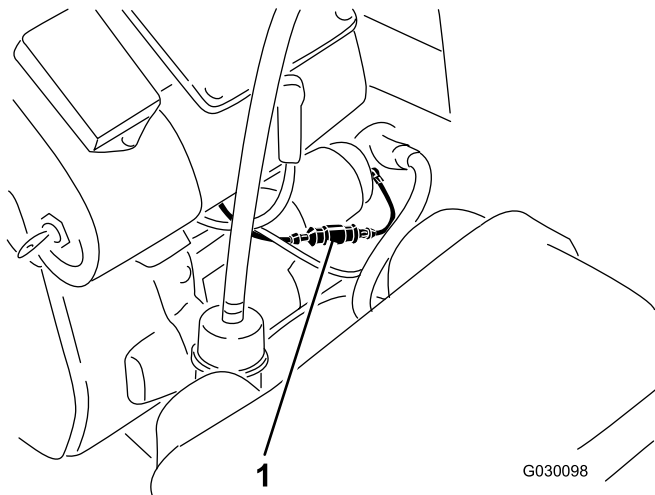
- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Skruv | 4. Stålpackning |
| 2. Lock | 5. Batterier |
| 3. Packning | 6. Handkontroll |

2. Ta ut de förbrukade batterierna och kassera dem i enlighet med lokala bestämmelser.
 3. Sätt i nya batterier i facket och var noga med att placera polerna åt rätt håll.
- Obs:** Enheten skadas inte om batterierna sätts i fel, men den fungerar inte.
4. Om du oavsiktligt tar bort gummitätningen och stålpackningen ska du sätta tillbaka dem försiktigt i kanalen på handkontrollen.
 5. Sätt tillbaka luckan och fäst den med de sex skruvarna som togs bort tidigare (Figur 31) och dra åt dem till 1,5–1,7 Nm.

Säkringar

Motor

En 15 A säkring är inbyggd i motorns ledningsnät (Figur 32).

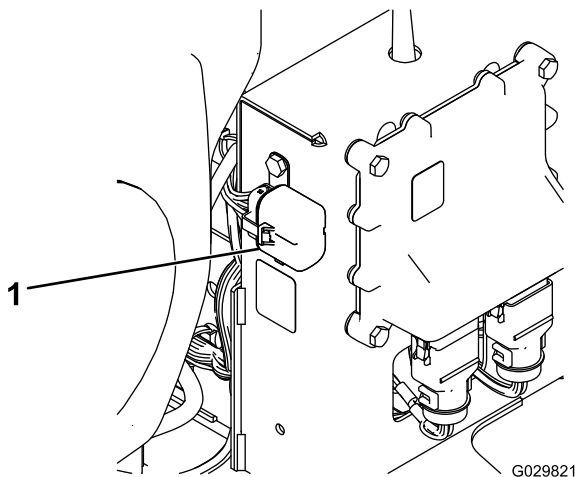


Figur 32

1. Säkring

Mottagare

Ett säkringsblock är inbyggt i mottagarens ledningsnät. Det sitter bakom mottagaren på höger sida om styrkolonnen (Figur 33).



Figur 33

1. Säkring

Förvaring

1. Stäng av motorn, lossa tändkabeln och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflansar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Använd inte alltför mycket vatten.

3. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 19\)](#).
4. Byt olja i vevhuset, se [Serva motoroljan \(sida 20\)](#).
5. Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 13\)](#).
6. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i fler än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring enligt anvisningarna nedan:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.
 - B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
 - C. Stanna motorn, låt den svalna och töm bränsletanken. Se [Serva bränsletanken \(sida 23\)](#).
 - D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
 - E. Choka motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar.
 - F. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

7. Ta ur tändstiftet/-stiften och kontrollera dess/deras skick. Se [Serva tändstiften \(sida 22\)](#). Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet/stiften har tagits bort. Kör sedan runt motorn med startmotorn så att oljan fördelas inuti cylindern. Montera tändstiftet/-stiften. Sätt inte fast tändkabeln.
8. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade eller defekta delar.
9. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade serviceverkstad.
10. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn eller andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Avfallshantering

Motorolja, motor- och fjärrkontrollsbatterier förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande nationella och lokala föreskrifter.

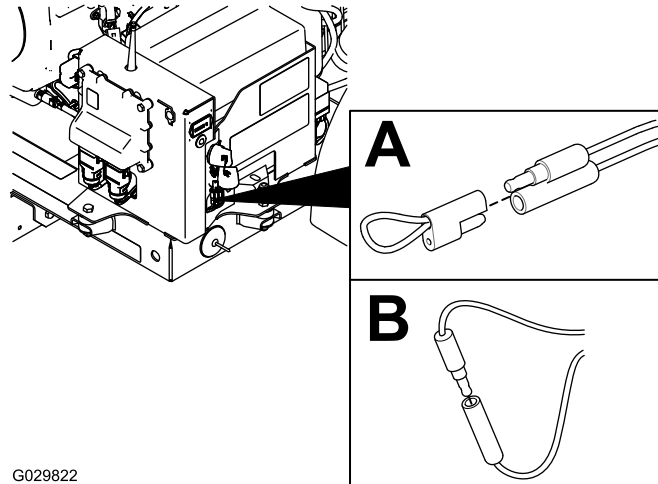
Felsökning

Kontrollera felkoder

Om diagnoslampan visar att det finns ett systemfel (se [Diagnoslampan \(sida 11\)](#)) kontrollerar du felkoderna för att fastställa vad som är fel med maskinen.

Gå in i undersökningsläget och kontrollera koderna

1. Vrid nyckeln till läget Av för att stänga av strömmen.
2. Ta bort den fastgjorda korken från de två diagnosshuntkontakterna ([Figur 34, A](#)).
3. Koppla ihop de två diagnosshuntkontakterna ([Figur 34, B](#)).



G029822

Figur 34

-
4. Vrid nyckeln till läget KÖR för att slå på strömmen.
 5. Räkna antalet blinkningar för att fastställa felkoden och titta i nedanstående tabell.

Obs: Om det är flera fel, blinkar båda felen och sedan en lång paus och sedan upprepas blinkningssekvensen.

Kod	Blinkningsmönster för lampa	Beteende	Detaljer
Maskinspecifika fel			
11	En blinkning, paus, en blinkning, lång paus, sedan upprepning	Förlorad kontakt med basen.	Anslutningen är inte inkopplad; lokalisera den lösa eller urkopplade kabelkontakten och anslut den. Någonting är fel med kablarna, kontakta din Toro-återförsäljare. Det är fel på basen, kontakta din Toro-återförsäljare.
12	En blinkning, paus, två blinkningar, lång paus, sedan upprepning	Versionsinkompatibilitet i basen och/eller handkontrollen	Fel programvara (installera korrekt programvara från TORODIAG); kontakta din Toro-återförsäljare.
13	En blinkning, paus, tre blinkningar, lång paus, sedan upprepning	Fel handkontroll – inte implementerad på RevA	Fel produktkoppling (dvs. du försöker uppdatera programvara på en MH-400 med en ProPass-handkontroll)
14		Startströmmen (ETR) sjönk på grund av lågt oljetryck.	Oljetrycket är lågt. Kontrollera oljan. Om det fortsätter kan oljetrycksomkopplaren skadas.
15		Startströmmen (ETR) sjönk på grund av låg spänning.	Spänningsregulatorn eller generatoren är dålig. Kontakta din Toro-återförsäljare.

Återställa felkoder

Koppla från diagnoskontakterna och koppla in dem igen när problemet är löst. Diagnoslampan kommer att blinka en gång i sekunden.

Avsluta diagnosläget

1. Vrid nyckeln till läget Av för att stänga av strömmen.
2. Koppla från diagnosshuntkontakterna.
3. Tryck på den fastgjorda korken på de två diagnosshuntkontakterna.
4. Vrid nyckeln till läget KÖR för att slå på strömmen.

Anteckningar:

Anteckningar:

Lista över internationella återförsäljare

Aterförsäljare:	Land:	Telefonnummer:	Aterförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungern	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakien	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Ryssland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Nordirland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italien	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkiet	90 216 336 5993	Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannien	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungern	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308	Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgien	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indien	0091 44 2449 4387	Valtech	Marocko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppgive vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGIVE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjuls-lager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaleringar eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbeteade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvar för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Observera (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.