



**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

**Z Master® 6000-serie  
professionele zitmaaiers  
met 152 cm TURBO FORCE® maaidek met  
achteruitworp**

Modelnr.: 74942TE—Serienr.: 315000001 en hoger



g027403



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Het elektronische ontstekingsysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

## ▲ WAARSCHUWING

### CALIFORNIË

#### Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

## ▲ WAARSCHUWING

Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of verluchtingssysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften van EPA (Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten) en CARB (California Air Resources Board).

Vervang alle onderdelen, met inbegrip van banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem (niet-exhaustieve lijst), door originele Toro onderdelen.

## Inleiding

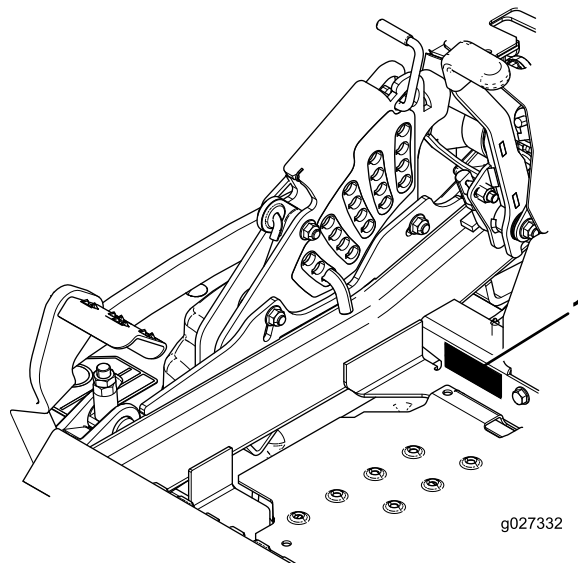
Deze maaitractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent

verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op **Figuur 1**. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



**Figuur 1**

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: \_\_\_\_\_

Serienr.: \_\_\_\_\_

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (**Figuur 2**) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



**Figuur 2**

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

**Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Veiligheid .....	4
Veilige bediening .....	4
Veilige bediening Toro zitmaaiers .....	6
Geluidsdruk .....	7
Geluidsniveau .....	7
Trillingsniveau .....	7
Hellingsindicator .....	8
Veiligheids- en instructiestickers .....	9
Algemeen overzicht van de machine .....	15
Bedieningsorganen .....	15
Specificaties .....	16
Gebruiksaanwijzing .....	17
Brandstof bijvullen .....	17
Het motoroliepeil controleren .....	18
Een nieuwe machine inrijden .....	19
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken .....	19
Veiligheid staat voorop .....	19
Parkeerrem gebruiken .....	20
De aftakasschakelaar bedienen .....	21
Het gas bedienen .....	21
De choke bedienen .....	21
De contactschakelaar bedienen .....	22
De brandstofafsluitklep gebruiken .....	22
De motor starten en stoppen .....	22
Het veiligheidssysteem .....	24
Vooruit en achteruitrijden .....	24
De machine stoppen .....	26
De maaihoogte instellen .....	26
Antiscalpeerrollen afstellen .....	27
De glijder(s) afstellen .....	27
Bestuurdersstoel instellen .....	28
De stoelophanging verstellen .....	28
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken .....	28
De machine transporteren .....	29
De machine laden .....	29
Tips voor bediening en gebruik .....	31
Onderhoud .....	33
Aanbevolen onderhoudsschema .....	33
Procedures voorafgaande aan onderhoud .....	34
De afdekking van het maaidek losmaken .....	34
Het plaatmetaalscherm verwijderen .....	34
Smering .....	35
Smeren .....	35
De maaimachine smeren .....	35
Zwenkwielnaven smeren .....	36
Onderhoud motor .....	37
Onderhoud van het luchtfilter .....	37
Motorolie verversen/oliepeil controleren .....	38
Onderhoud van de bougies .....	41
Vonkenvanger controleren (indien aanwezig) .....	42
Onderhoud brandstofsysteem .....	43
Brandstoffilter vervangen .....	43
Onderhoud van de brandstoftank .....	43
Onderhoud elektrisch systeem .....	44
Onderhoud van de accu .....	44

# Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

**Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent *Voorzichtig*, *Waarschuwing* of *Gevaar* – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.**

## Veilige bediening

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

## Instructie

- Lees of raadpleeg de **Gebruikershandleiding** en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder of de monteur de informatie niet kan lezen of begrijpen, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze persoon de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijkhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◇ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
    - ◇ te snel rijden,
    - ◇ onjuist gebruik van de rem,
    - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,

Onderhoud van de zekeringen.....	45
De machine starten met startkabel .....	46
Onderhoud aandrijfsysteem .....	47
Veiligheidsgordel controleren.....	47
De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren .....	47
De sporing afstellen .....	48
De bandenspanning controleren.....	48
De wielmoeren controleren .....	49
Sleufmoer van wielnaaf controleren .....	49
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen .....	49
Onderhoud koelsysteem .....	50
Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen .....	50
De koelribben en uitlaatringen reinigen.....	50
Schermen van hydraulische eenheid controleren en reinigen. ....	51
Onderhouden remmen .....	52
Parkeerrem afstellen .....	52
Onderhoud riemen .....	53
Riemen controleren .....	53
De tegengesteld draaiende riem vervangen .....	53
Drijfriem van maaidek vervangen .....	54
Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen.....	55
Onderhoud bedieningsysteem .....	56
De stand van de handgrepen afstellen .....	56
Het rijkhendelmechanisme afstellen.....	57
De rijkhendeldemper afstellen.....	58
Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijkhendel afstellen.....	58
Onderhoud hydraulisch systeem .....	59
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven .....	59
Onderhoud van het maaidek.....	61
Maaidek horizontaal stellen.....	61
Onderhoud van de maaimessen .....	63
Maaidek verwijderen.....	67
Reiniging .....	68
Onderkant van het maaidek reinigen .....	68
Afval afvoeren .....	68
Stalling .....	69
Reinigen en opslaan .....	69
Problemen, oorzaak en remedie .....	70
Schema's .....	73

- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

## Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Vervang versleten of beschadigde geluiddempers.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Bediening

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Loop niet op blote voeten en draag ook geen schoenen met open tenen als u de machine gebruikt.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - Let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.

- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken;
  - Zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking;
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u deze weer gebruikt;
  - als de machine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit
  - voordat u brandstof bijvult;
  - voordat u de grasvanger verwijdert;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

## Gebruik en onderhoud van de rolbeugel

- De rolbeugel is een integrale en doeltreffende veiligheidsvoorziening. Houd een opvouwbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde stand en doe de veiligheids gordel om als u de machine gebruikt.
- Klap de rolbeugel uitsluitend tijdelijk omlaag als dit absoluut noodzakelijk is. Draag de veiligheidsgordel niet als de rolbeugel omlaag geklapt is.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer het maaigebied en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Een beschadigde rolbeugel moet worden vervangen. U mag deze niet laten repareren of herstellen.
- Verwijder de bouten **niet**.
- Eventuele veranderingen aan een rolbeugel moeten worden goedgekeurd door de fabrikant.

## Veilige behandeling van brandstof

- Om letsel en schade te voorkomen dient u bijzonder voorzichtig te zijn bij de omgang met benzine. Benzine is uiterst brandbaar en de dampen ervan zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een brandstofpistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder totdat u klaar bent met bijvullen.
- Gebruik geen hulpmiddelen die de vulpijp in de geopende stand vergrendelen.
- Kleed u onmiddellijk om als er brandstof wordt gemorst op uw kleding.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de dop van de brandstoftank terug en draai deze stevig vast.

## Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van gras, bladeren en overtollig vet om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u één mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.
- Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en het optimale prestatievermogen van uw Toro-maaimachine. Toro levert vervangingsonderdelen die precies voldoen aan de fabricagespecificaties van uw machine: betrouwbaarheid gegarandeerd. Kies voor zekerheid, kies voor originele Toro-onderdelen.

## Vervoeren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.

## Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u deze afstelt of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u werktuigen gebruikt die niet zijn goedgekeurd.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 90 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

## Trillingsniveau

### Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,1 m/s<sup>2</sup>

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 3,9 m/s<sup>2</sup>

Onzekerheidswaarde (K) = 2,0 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

### Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,33 m/s<sup>2</sup>

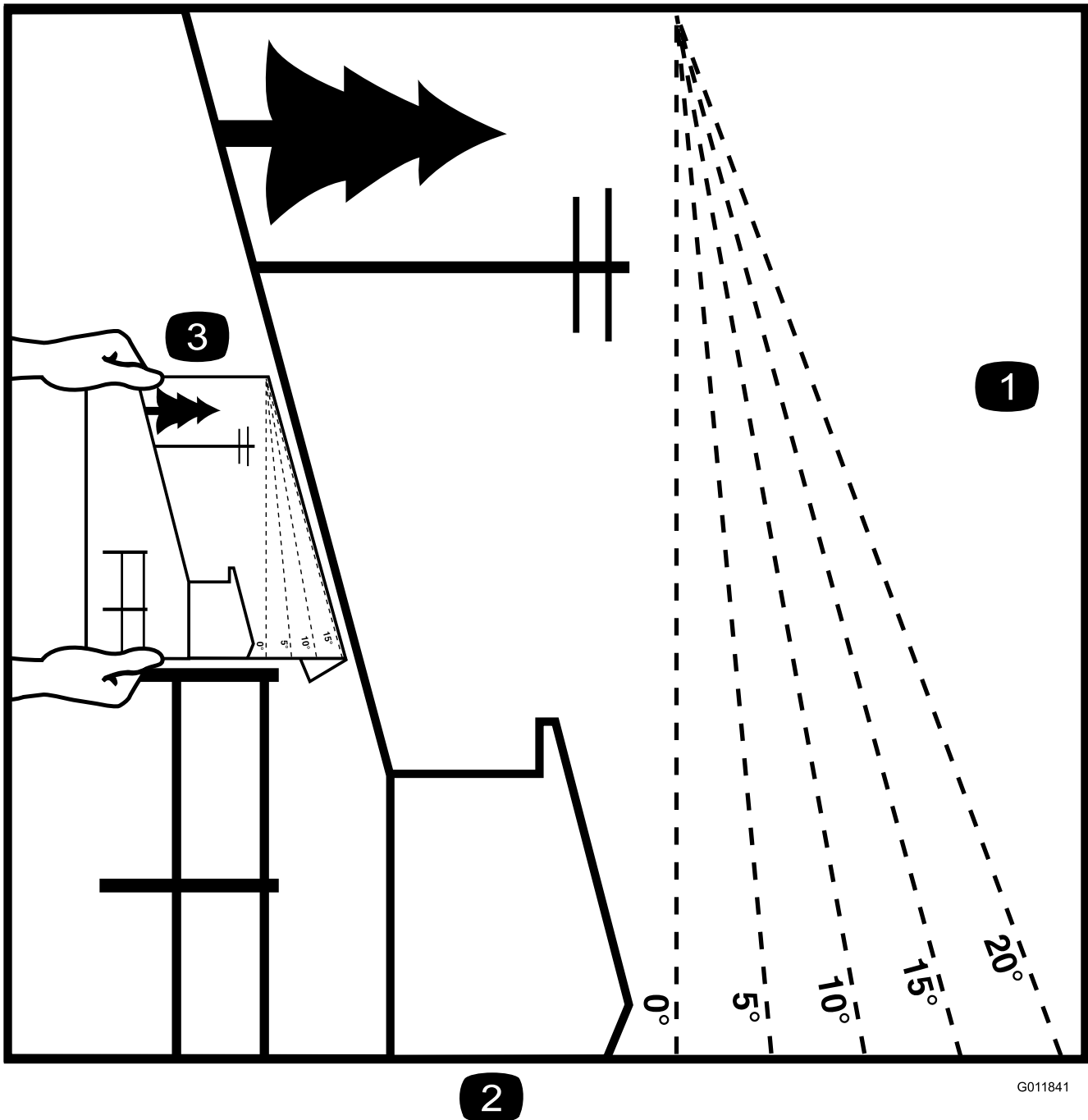
Onzekerheidswaarde (K) = 0,17 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

## Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkantelen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.

# Hellingsindicator



**Figuur 3**

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

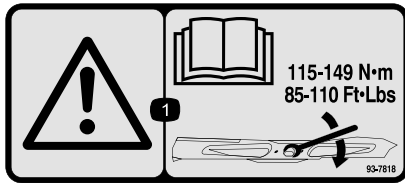
1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden**. Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.



# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



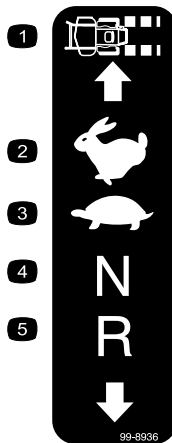
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 N·m.



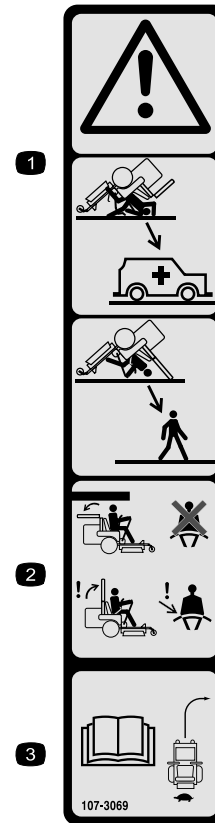
106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



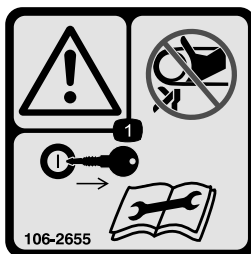
99-8936

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Snelheid van de machine | 4. Neutraalstand |
| 2. Snel                    | 5. Achteruit     |
| 3. Langzaam                |                  |



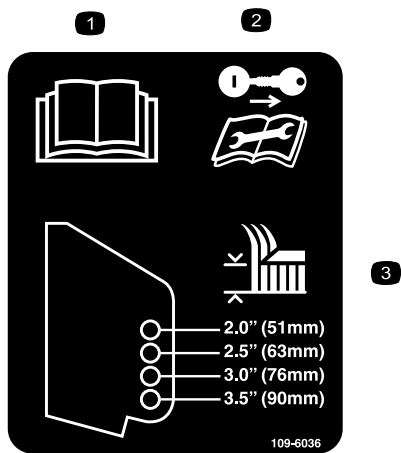
107-3069

1. Waarschuwing: er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



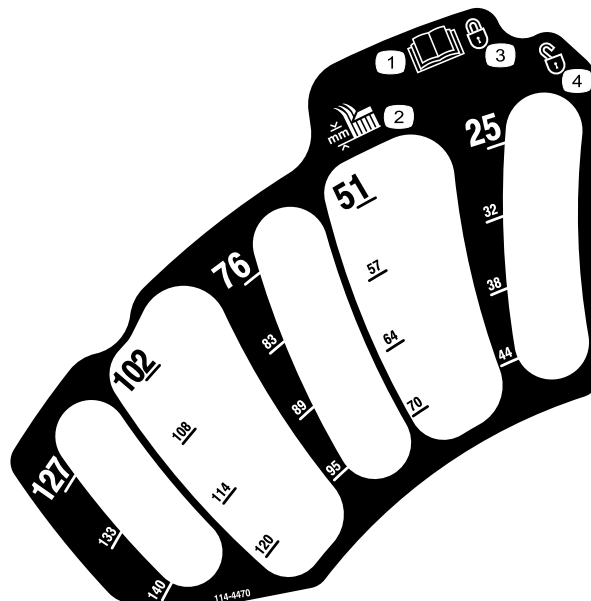
106-2655

1. Waarschuwing – Blijf uit de weg van bewegende riemen en raak deze niet aan. Verwijder het sleuteltje uit het contact en raadpleeg de instructies vóór u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



109-6036

1. Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Verwijder het sleutelteje uit het contact en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
3. Maaihoogte



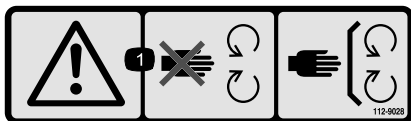
114-4470

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Vergrendeld
4. Ontgrendeld



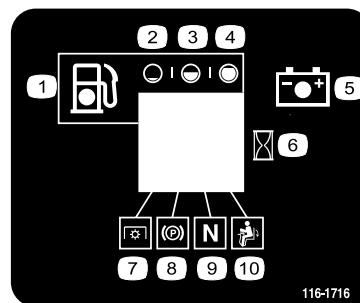
**Merkteken van fabrikant**

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



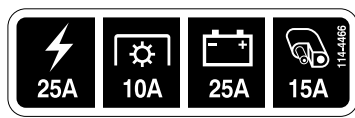
112-9028

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.



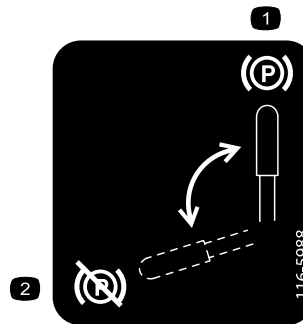
116-1716

1. Brandstof
2. Leeg
3. Half
4. Vol
5. Accu
6. Urenteller
7. Aftakas
8. Parkeerrem
9. Neutraalstand
10. Dodemansknop



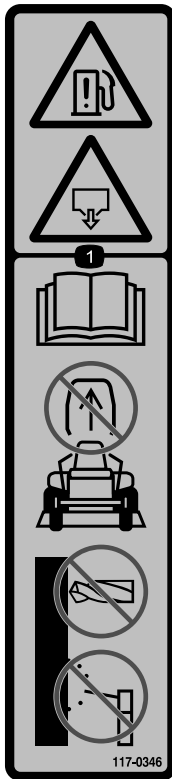
114-4466

1. Hoofd: 25 A
2. Aftakas: 10 A
3. Laden: 25 A
4. Extra: 15 A



116-5988

1. Parkeerrem: ingeschakeld
2. Parkeerrem: vrijgesteld



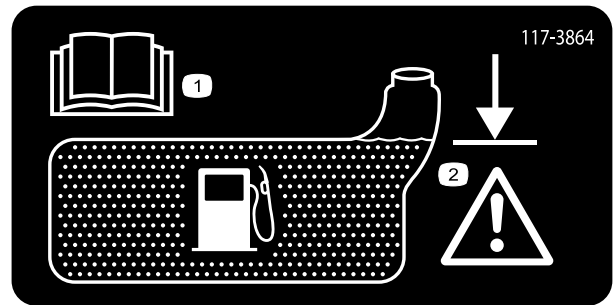
117-0346

1. Risico op brandstoflekkage – lees de *gebruikershandleiding*. Probeer niet de rolbeugel te verwijderen. U mag de rolbeugel niet lassen, boren of op welke wijze dan ook aanpassen.



117-3848

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de weg van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



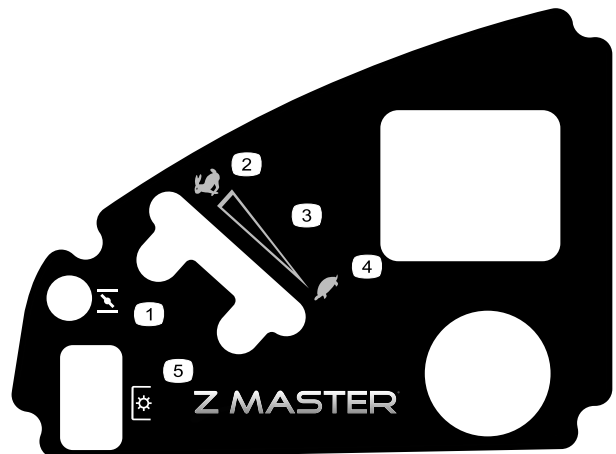
117-3864

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.



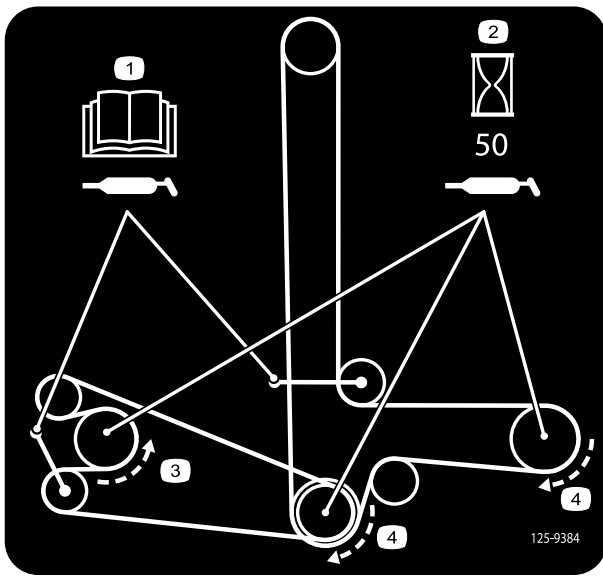
117-3811

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Hydraulische vloeistof



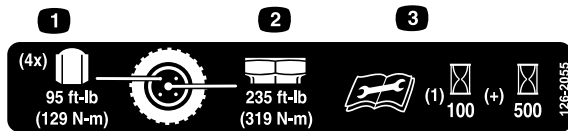
120-5897

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam
5. Aftakas, aftakasschakelaar



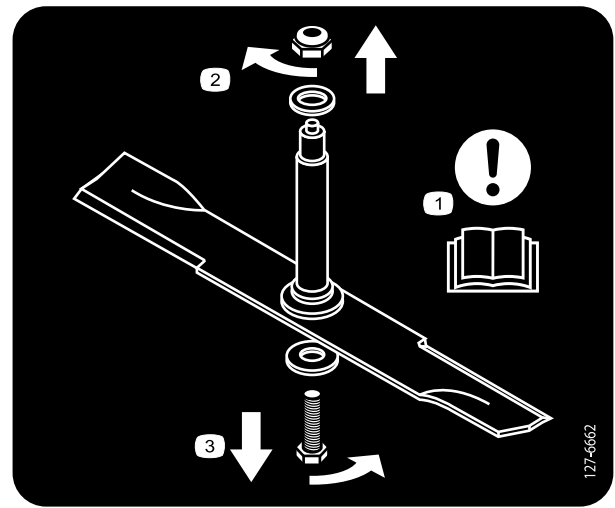
125-9384

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het smeren van de draaipunten van de spanpoelie.
2. Smeer de assen om de 50 bedrijfsuren.
3. Draaiing linksom
4. Draaiing rechtsom



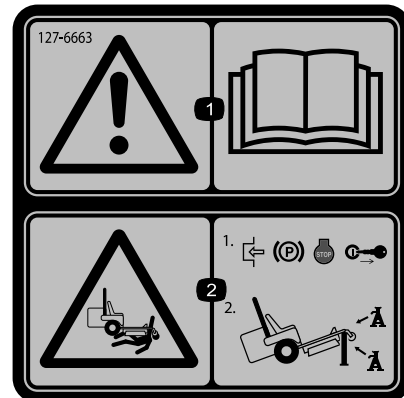
126-2055

1. Torsie van wielmoeren 129 N·m (4x)
2. Torsie van wielnaaf 319 N·m
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt. Controleer de torsie na de eerste 100 bedrijfsuren en vervolgens elke 500 bedrijfsuren.



127-6662

1. Opgelet – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Verwijder de moer door deze rechtsom te draaien.
3. Verwijder de bout door deze linksom te draaien.



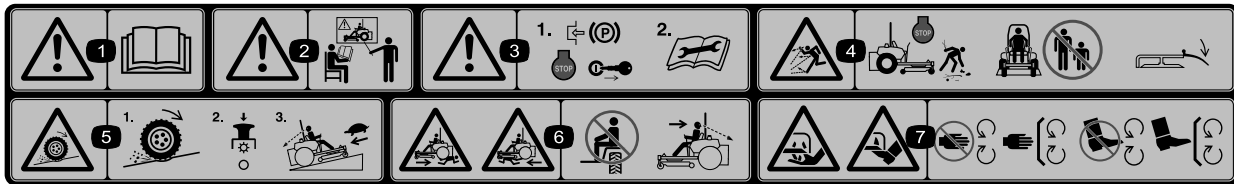
127-6663

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Lichaamsdelen kunnen bekneld raken – 1) Stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit, en neem het sleuteltje uit het contact; 2) Krik de machine op met een door de fabrikant goedgekeurde krik, en gebruik altijd een kriksteun.



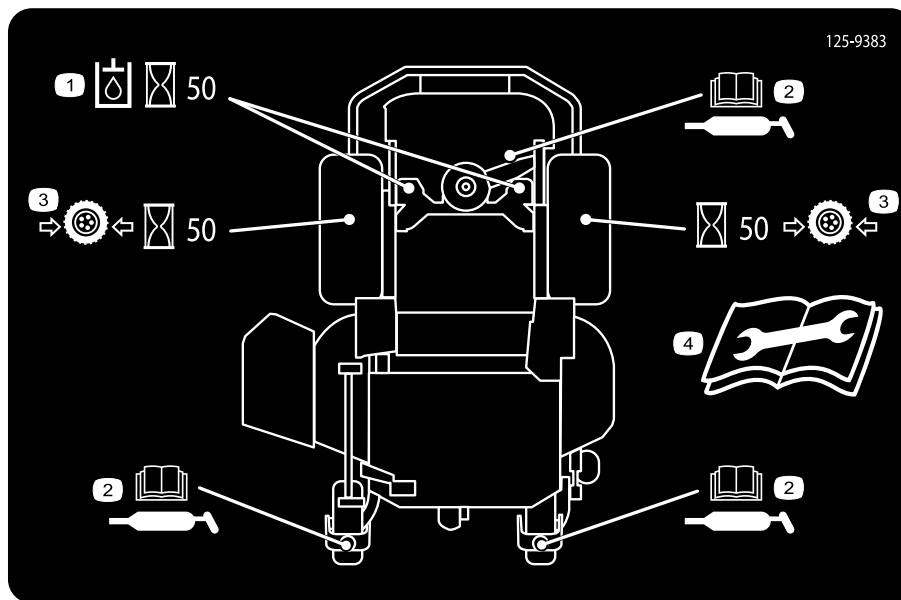
131-4036

1. Maximale trekkracht trekstang 36 kg
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



114-4468

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
4. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Zet de motor af en verwijder obstakels voordat u begint te maaien. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
5. Kans dat de wielen grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest, hellingen – Op een helling kunnen de wielen grip verliezen en kan de bestuurder de macht over de machine verliezen, schakel de aftakas uit en rij langzaam de helling af.
6. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee; kijk naar voren en naar beneden tijdens het gebruik van de machine; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden.
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



125-9383

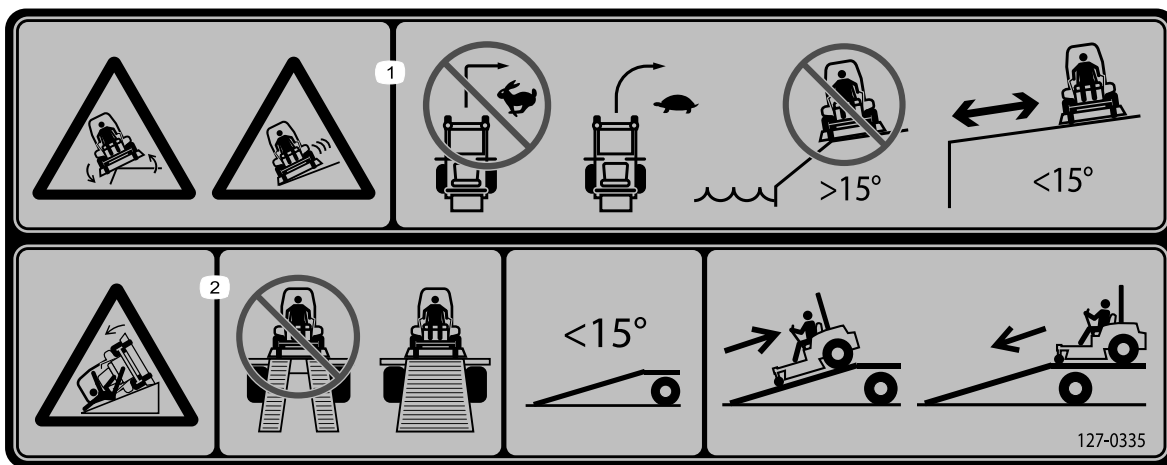
1. Controleer de hydraulische vloeistof om de 50 bedrijfsuren.
2. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het smeren van de machine.
3. Controleer de bandenspanning om de 50 bedrijfsuren.
4. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



### Battery Symbols

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

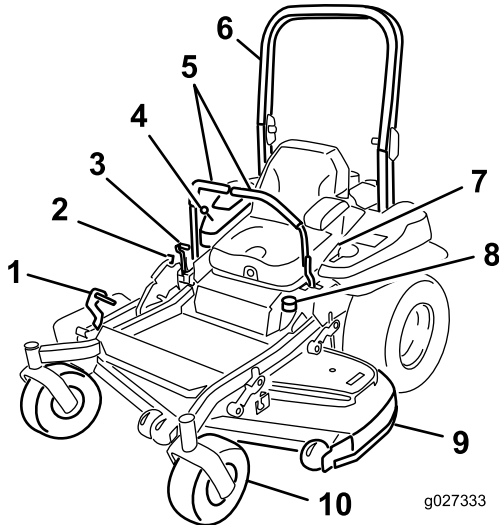
- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1. Risico van explosie                                 | 5. Lees de Gebruikershandleiding.  | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken.                  | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.                                       | 10. Bevat lood; niet weggooien.                           |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |   |
| 4. Draag oogbescherming.                               | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.                           |   |



127-0335

- |   |  |
|---|--|
| 1. Machine kan kantelen op hellingen – Neem geen plotse, scherpe bochten, maar trage, grote bochten; gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15 graden. | 2. Gevaar, oprijplaat – gebruik geen dubbele oprijplaten bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15 graden. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af. |
|---|--|

# Algemeen overzicht van de machine

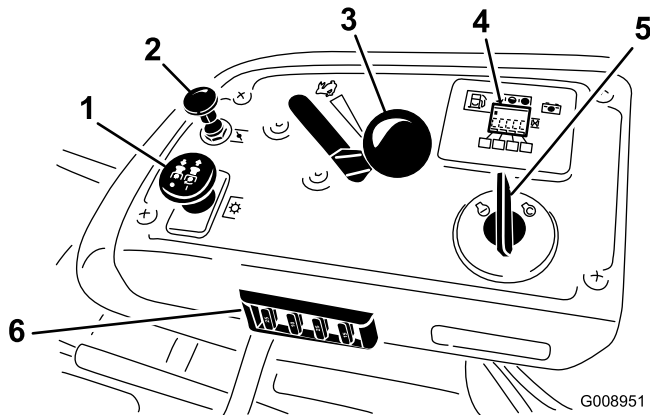


**Figuur 4**

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Hefpedaal maaigoogtedek | 6. Rolbeugel         |
| 2. Transportvergrendeling  | 7. Veiligheidsgordel |
| 3. Parkeerremhendel        | 8. Brandstoftankdop  |
| 4. Bedieningsorganen       | 9. Maaidek           |
| 5. Rijhendels              | 10. Zwenkwiel        |

## Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 4 en Figuur 5).



**Figuur 5**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Aftakasschakelaar | 4. Urenteller/display veiligheidssysteem/brandstofmeter |
| 2. Choke             | 5. Contactschakelaar                                    |
| 3. Gashendel         | 6. Zekeringen   |

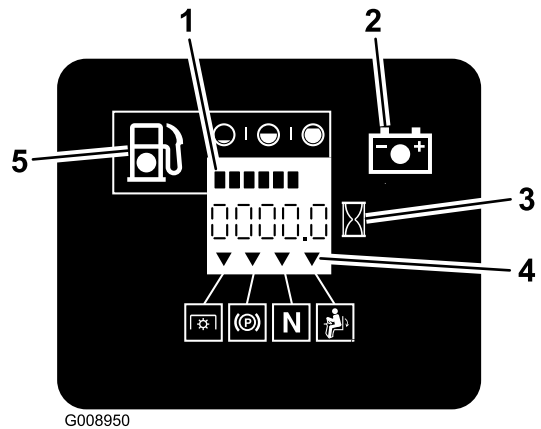
## Urenteller

De uren teller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De uren teller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

## Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich bij de uren teller en de streepjes worden verlicht als de contactschakelaar is ingeschakeld (Figuur 6).

Het indicatielampje gaat branden als het brandstofpeil te laag is (er bevindt zich dan nog ongeveer 3,8 liter brandstof in de brandstoftank).



**Figuur 6**

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Brandstofmeter (streepjes) | 4. Symbolen veiligheidssysteem        |
| 2. Acculampje                 | 5. Indicatielampje laag brandstofpeil |
| 3. Urenteller                 |                                       |

## Indicators veiligheidssysteem

Er bevinden zich symbolen op de uren teller en deze geven met een zwarte driehoek aan dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt (Figuur 6).

## Accu-indicatielampje

Als het contact sleuteltje aanvankelijk gedurende een paar seconden naar de stand **Lopen** wordt gedraaid, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).

## Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam**.

## Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen.

## Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar wordt gebruikt om de elektrische koppeling in te schakelen en de maaimessen aan te drijven. Zet de schakelaar omhoog om de messen in te schakelen en laat deze los. Om de messen uit te schakelen, drukt u de aftakasschakelaar omlaag of zet u een rijhendel in de neutrale vergrendelstand.

## Ontstekingschakelaar

Deze schakelaar, waarmee u de motor van de maaimachine start, heeft drie standen: **Start**, **Lopen** en **Uit**.

## Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken.

## Vergrendelde neutraalstand.

De vergrendelde neutraalstand wordt gebruikt met het veiligheidssysteem en wordt gebruikt om de neutraalstand te bepalen.

## Brandstofklep

Sluit de brandstofafsluitklep (onder de stoel) als u de machine gaat transporteren of opslaan.

## Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

## Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

### Breedte:

	Maaidek van 152 cm
Maaibreedte	152 cm
Zonder maaidek	134,6 cm
Met maaidek	168,4 cm

### Lengte:

	Maaidek van 152 cm
Rolbeugel omhoog	221,6 cm
Rolbeugel omlaag	226,0 cm

### Hoogte:

Rolbeugel omhoog	Rolbeugel omlaag
179,1 cm	118,9 cm

### Gewicht:

Model	Gewicht
Maaidekken van 152 cm	590 kg



# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15 vol.% ethanol (E15) mag niet worden gebruikt. **Gebruik nooit benzine met meer dan 10 vol.% ethanol**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van ongeschikte benzine kan leiden tot een verminderde prestatie en/of schade aan de motor welke mogelijk niet door de garantie wordt gedekt.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- Meng **nooit** olie door benzine.

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- **Rook nooit** wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

### ⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de tank of blik met conditioner.
- Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

## Gebruik van stabilizer/conditioner

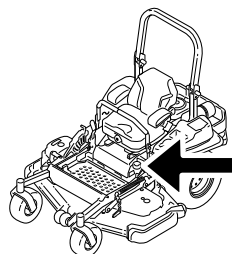
Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende opslag van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt opslaan, is het raadzaam de benzine af te tappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

**Belangrijk:** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

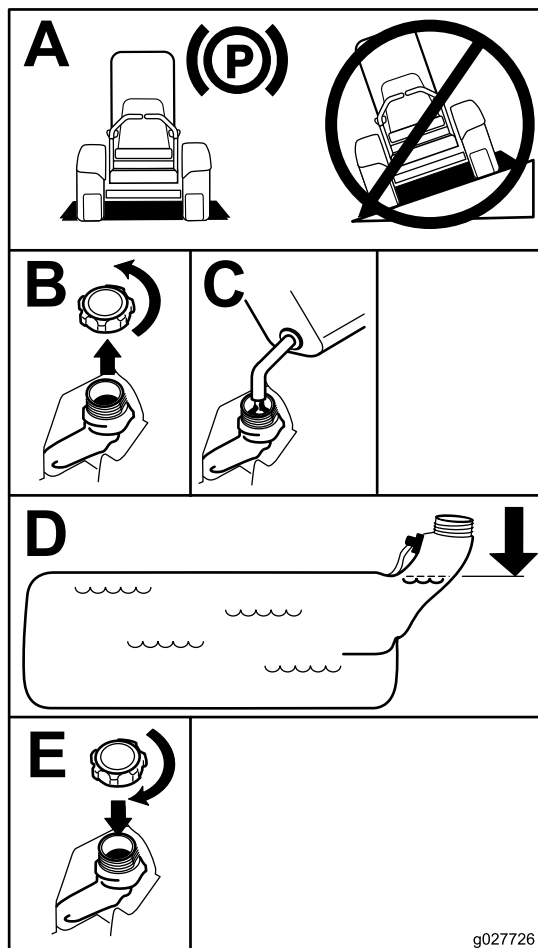


g024209

## Brandstoftank vullen

**Opmerking:** Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Zorg ervoor dat er ruimte in de tank is, zodat de benzine ruimte heeft om uit te zetten (Figuur 7).



Figuur 7

## Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren](#) (bladz. 38).

## Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

## De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

### ⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

### ⚠ WAARSCHUWING

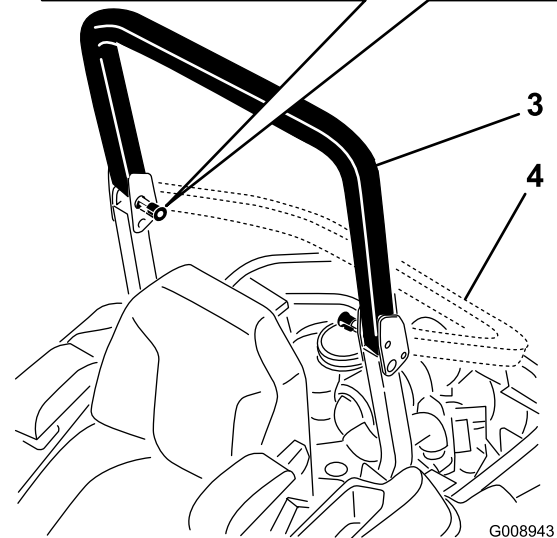
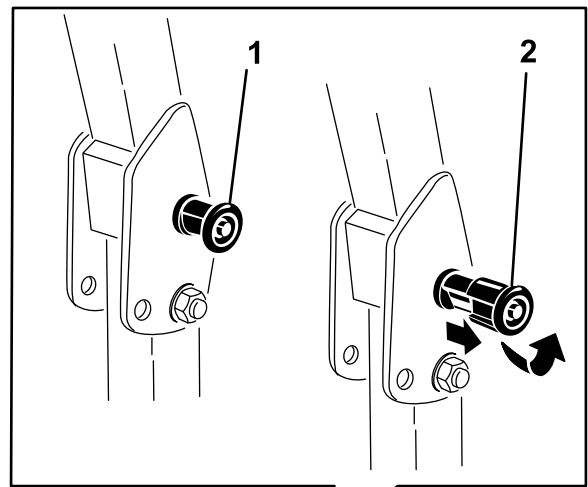
Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

**Belangrijk:** Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

**Belangrijk:** Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.

1. Om de rolbeugel omlaag te brengen, moet u voorwaartse druk uitoefenen op het bovenste gedeelte van de rolbeugel.
2. Trek de beide knoppen uit en draai deze 90° zodat deze niet meer ingeschakeld zijn (Figuur 8).
3. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 8).



Figuur 8

1. Rolbeugelknop
2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden
3. Rolbeugel omhoog
4. Rolbeugel omlaag

4. Om de rolbeugel omhoog te brengen, klapt de beugel uit naar de bedrijfsstand en draait u aan de knoppen tot deze gedeeltelijk in de groeven bewegen (Figuur 8).
5. Breng de rolbeugel volledig omhoog terwijl u tegen het bovenste gedeelte van de rolbeugel duwt. De pennen klikken op hun plaats zodra de openingen met de pennen zijn uitgelijnd (Figuur 8). Druk op de rolbeugel en controleer of beide pennen op de hun plaats zitten.

**Belangrijk:** Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel volledig omhoog is geklapt.

## Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

## ⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

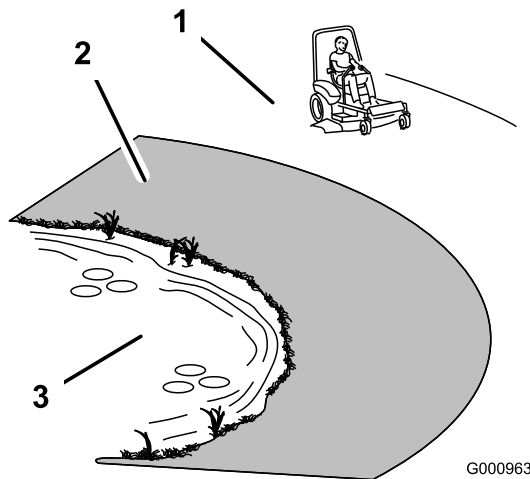
Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.



Figuur 9

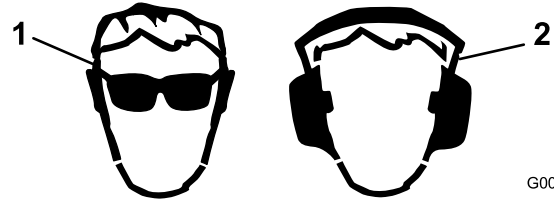
1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gevarezone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden, steile hellingen en water.
3. Water

## ⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, handschoenen, veiligheidsschoenen en een helm.



Figuur 10

1. Draag een veiligheidsbril
2. Draag gehoorbescherming

## Parkeerrem gebruiken

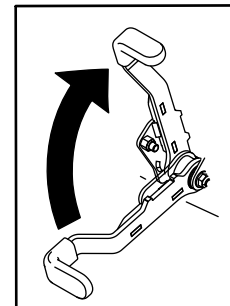
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

## Parkeerrem in werking stellen

### ⚠ WAARSCHUWING

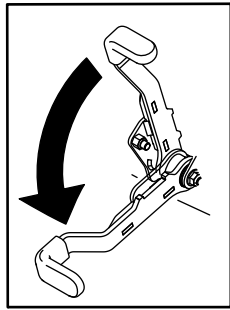
De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer de machine nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.



Figuur 11

## Parkeerrem vrijzetten



g027335

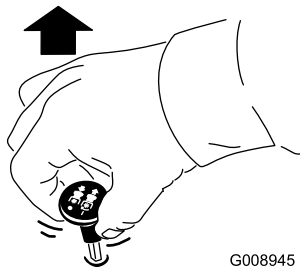
Figuur 12

## De aftakasschakelaar bedienen

De aftakasschakelaar start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

### Aftakasschakelaar inschakelen

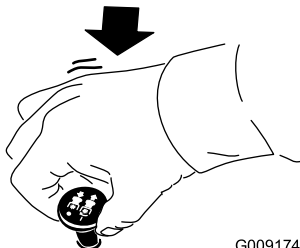
**Opmerking:** Als u de aftakasschakelaar inschakelt met half gas of minder, zorgt dit voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.



G008945

Figuur 13

### Aftakasschakelaar uitschakelen



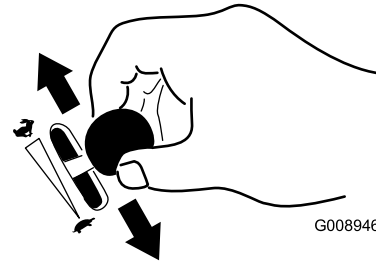
G009174

Figuur 14

## Het gas bedienen

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam** (Figuur 15).

Gebruik altijd de snelle stand als u het maaidek inschakelt met de aftakasschakelaar.



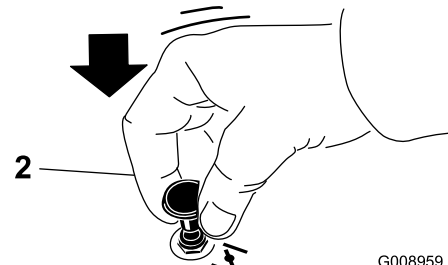
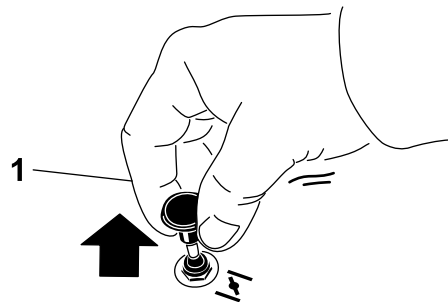
G008946

Figuur 15

## De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 16).
3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 16).



G008959

Figuur 16

1. Aan

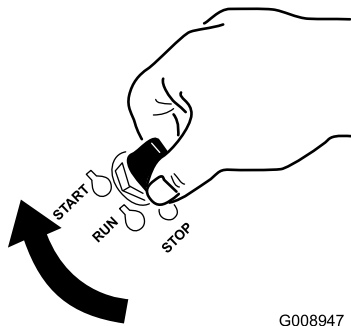
2. Uit

## De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 17). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

**Belangrijk:** Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

**Opmerking:** Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



Figuur 17

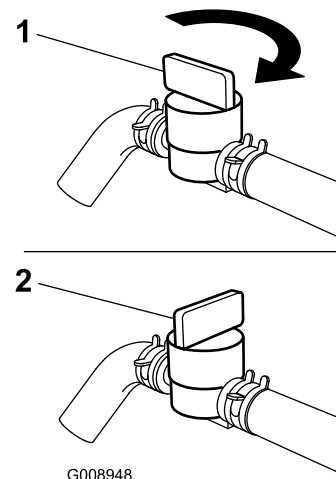
2. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.

## De brandstofafsluitklep gebruiken

De brandstofafsluitklep bevindt zich onder de stoel. Beweeg de stoel naar voren om erbij te kunnen.

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag.

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is voordat u de motor start.



Figuur 18

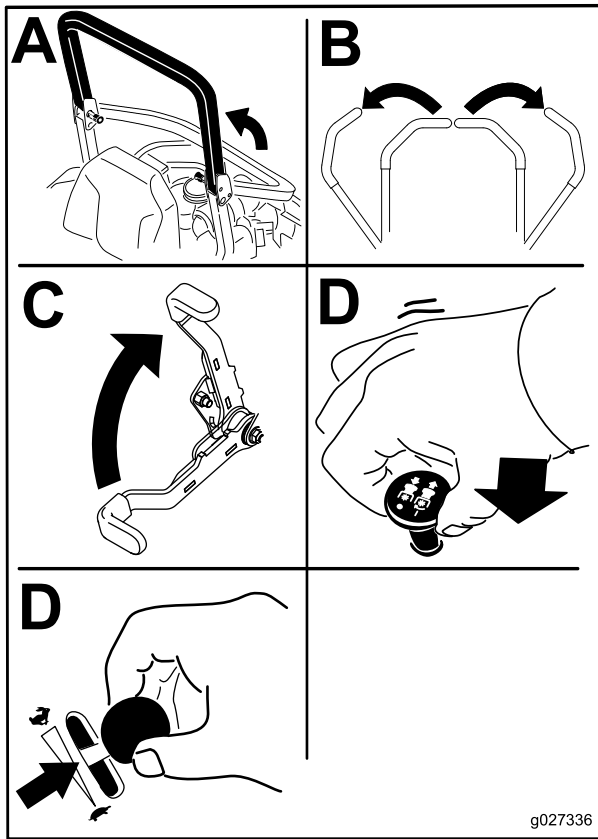
1. Aan

2. Uit

## De motor starten en stoppen

### Motor starten

1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking; zie [Parkeerrem in werking stellen \(bladz. 20\)](#).
4. Zet de aftakasschakelaar in de stand Uit (Figuur 19).
5. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel.

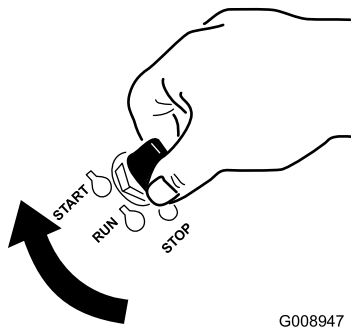


Figuur 19

- Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 17). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

**Belangrijk:** Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

**Opmerking:** Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



Figuur 20

- Uit
- Lopen
- Start

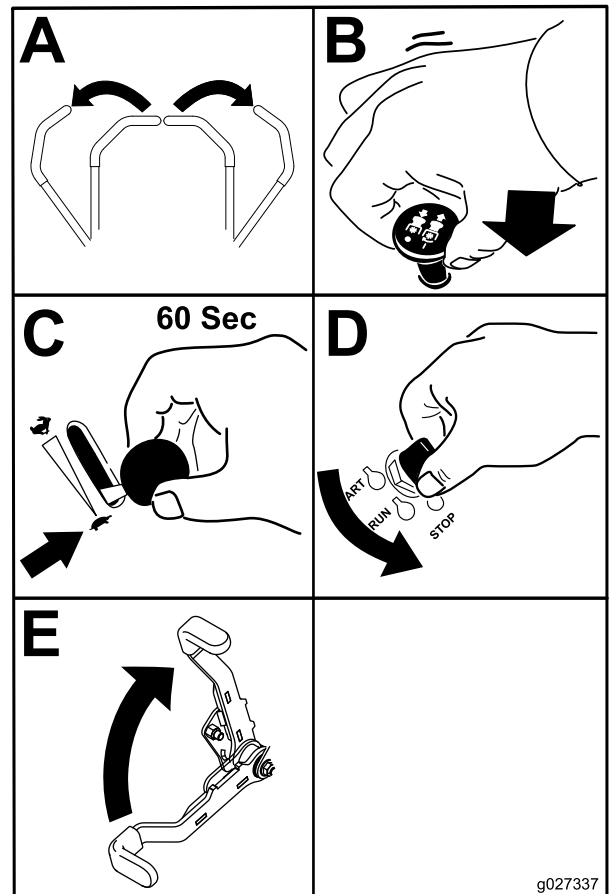
## Motor afzetten

### ⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u het contact uitschakelt.



Figuur 21

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

# Het veiligheidssysteem

## ⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

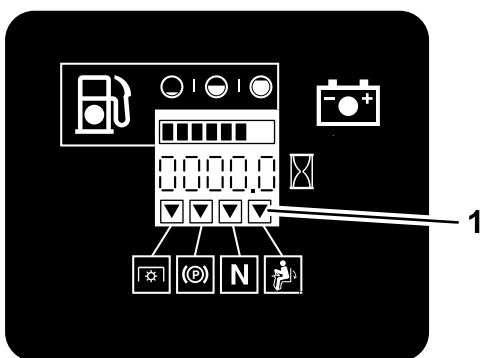
## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De parkeerrem in werking is gesteld.
- De aftakasschakelaar is ingeschakeld.
- De rijhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de rijhendels uit de vergrendelde stand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.



G009181

Figuur 22

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakasschakelaar in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakasschakelaar uit. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakasschakelaar in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de stoel, zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

## Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

## ⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

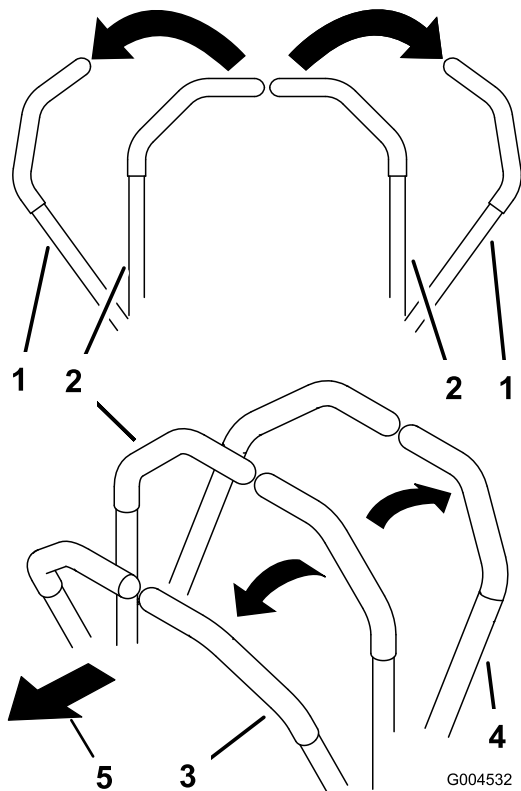
## Het veiligheidssysteem testen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als



## De rijhendels gebruiken



Figuur 23

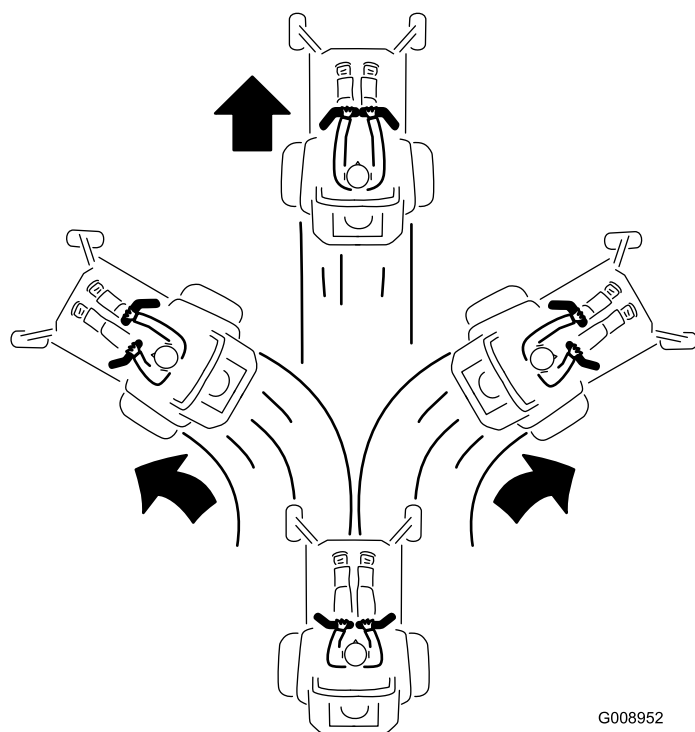
1. Rijhendel: vergrendelde neutraalstand
2. Centrale onvergrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Voorzijde van de machine stand

## Vooruitrijden

**Opmerking:** De motor slaat af als u de rijhendels beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

1. Zet de parkeerrem vrij; zie [Parkeerrem vrijzetten \(bladz. 21\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 24](#)).

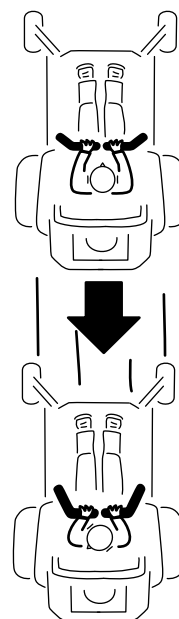


Figuur 24

G008952

## Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 25](#)).



Figuur 25

G008953

## De machine stoppen

Om de machine te stoppen, zet u de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand, schakelt u de aftakas uit en draait u het contactsleuteltje naar de stand Uit.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie [Parkeerrem in werking stellen \(bladz. 20\)](#). Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

### **⚠ VOORZICHTIG**

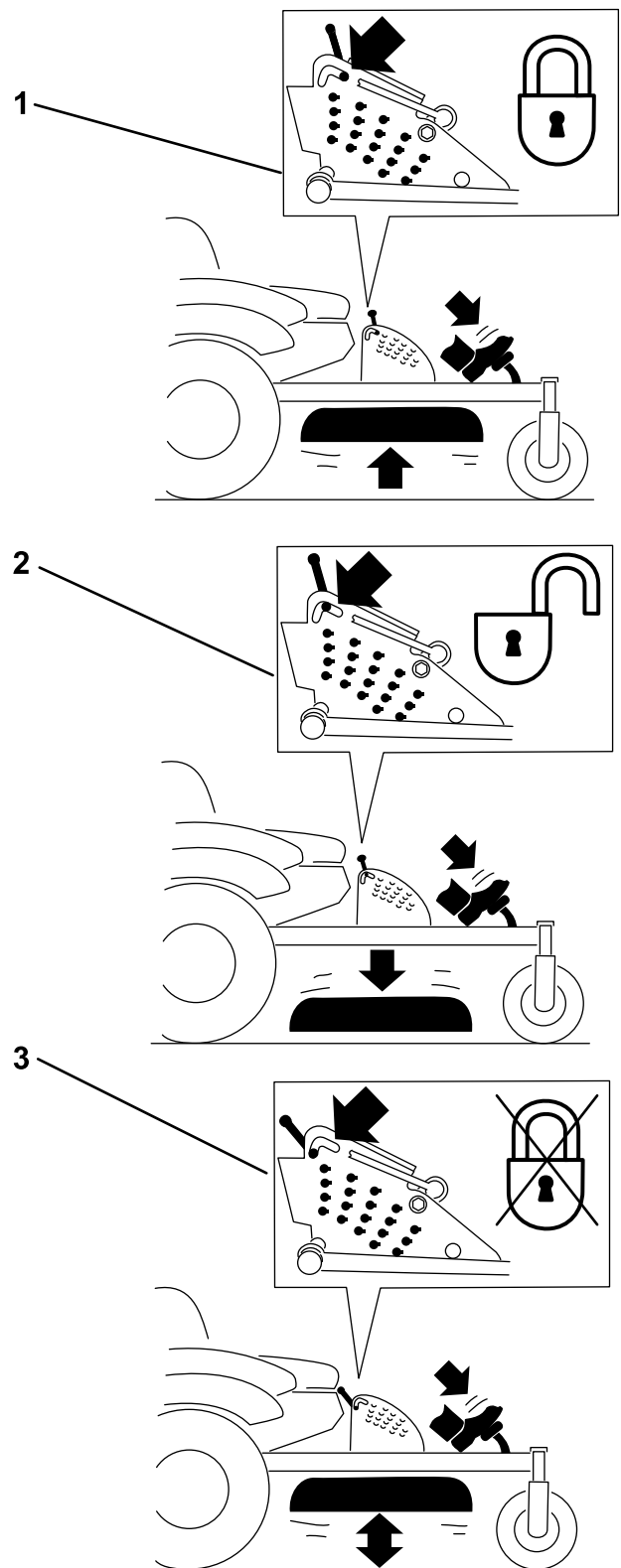
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

## De maaihoogte instellen

### De transportvergrendeling gebruiken

De transportvergrendeling heeft twee standen en wordt gebruikt in combinatie met het voetpedaal. Er is een vergrendelde en een ontgrendelde stand voor de transportstand. De transportvergrendeling wordt gebruikt in combinatie met het voetpedaal. Zie [Figuur 26](#)



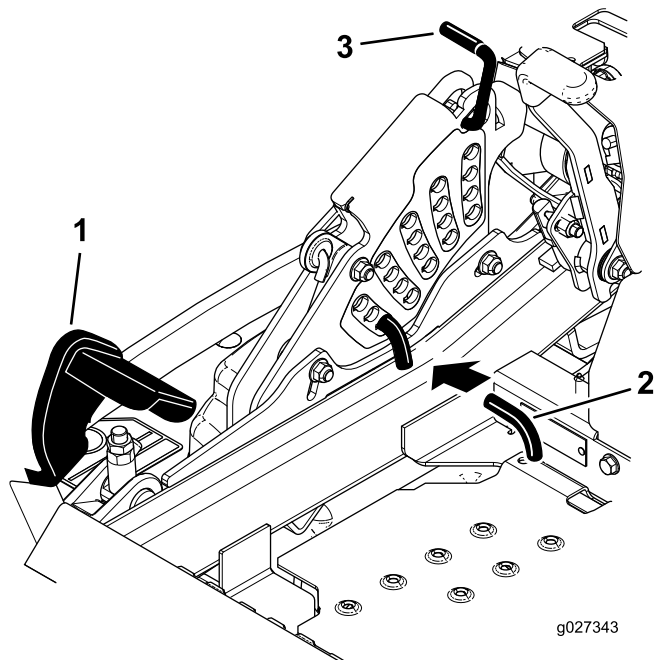
**Figuur 26**  
Standen transportvergrendeling

1. Transportvergrendeling
2. Vergrendelde stand: het maaidek wordt vergrendeld in de transportstand
3. Ontgrendelde stand: het maaidek is niet vergrendeld in de transportstand

## De pen voor de maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 25 tot 140 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

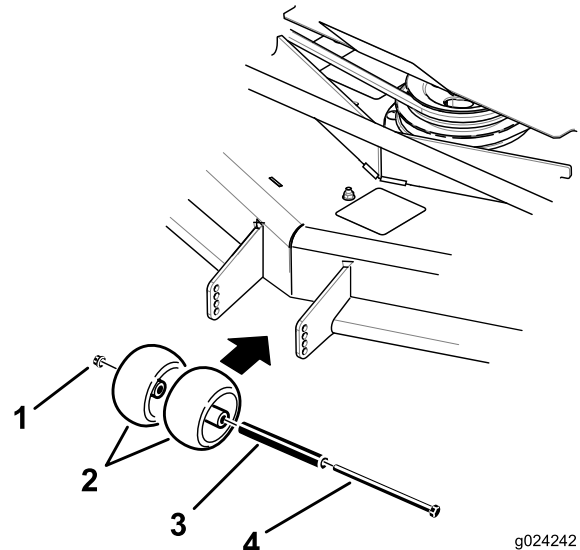
1. Zet de transportvergrendeling in de vergrendelde stand.
2. Druk het voetpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de transportstand (dit is de maaihoogtestand van 140 mm, zie [Figuur 27](#)).
3. Om dit aan te passen, draait u de pen 90 graden en verwijdert u de pen uit de maaihoogtebeugel ([Figuur 27](#)).
4. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen ([Figuur 27](#)).
5. Druk op het voetpedaal, trek de transportvergrendeling terug en laat het maaidek langzaam zakken.



**Figuur 27**

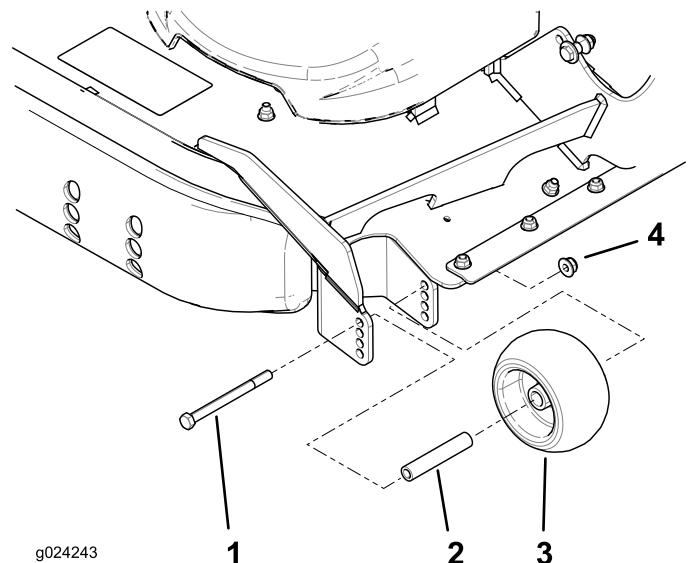
1. Voetpedaal
2. Pen voor de maaihoogte
3. Transportvergrendeling

3. Stel de antiscalpeerrollen af zoals in [Figuur 28](#) en [Figuur 29](#) naargelang de maaihoogte-instelling die het dichtst in de buurt ligt.



**Figuur 28**

1. Flensmoer
2. Antiscalpeerrol
3. Lagerbus
4. Bout



**Figuur 29**

1. Bout
2. Lagerbus
3. Antiscalpeerrol
4. Flensmoer

## Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

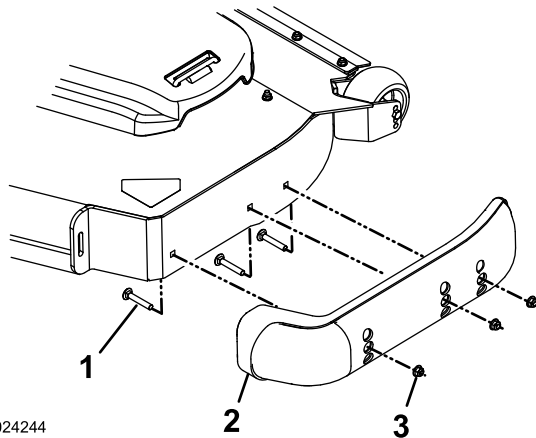
## De glijder(s) afstellen

Monteer de glijders in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

**Opmerking:** Als de glijders slijten, kunt u versleten glijders ombdraaien en op de andere kant van het maaidek monteren.

Hierdoor kunt u de glijders langer gebruiken voordat u deze moet vervangen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Verwijder de slotbouten en de moeren van de glijders (Figuur 30).



**Figuur 30**

- |             |         |
|-------------|---------|
| 1. Slotbout | 3. Moer |
| 2. Glijder  |         |

4. Zet de glijders in de gewenste stand en zet ze vast met de slotbouten en de moeren.

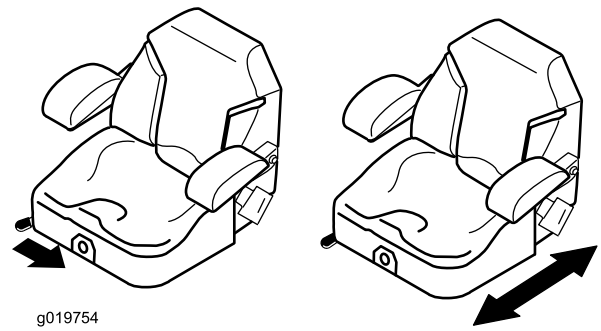
**Opmerking:** Gebruik uitsluitend de bovenste of middelste openingen om de glijders af te stellen. De onderste openingen worden gebruikt als de glijders op een maaidek worden omgewisseld, waarbij zij de bovenste openingen op de andere kant van het maaidek worden.

5. Om beschadiging van de glijder te voorkomen, dient u de slotbouten en moeren van elke glijder vast te draaien tot 12,4-14,7 N m.

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 31).

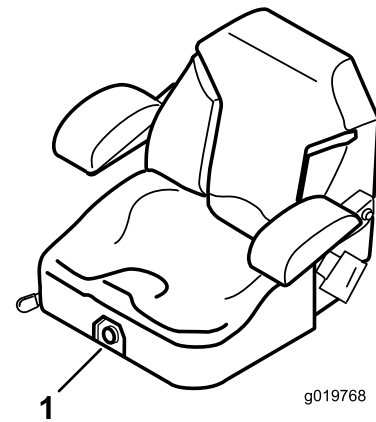


**Figuur 31**

## De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 32).



**Figuur 32**

1. Knop voor stoelophanging

## De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

### ⚠ WAARSCHUWING

Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat alle bewegende delen tot stilstand komen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.

## ⚠ WAARSCHUWING

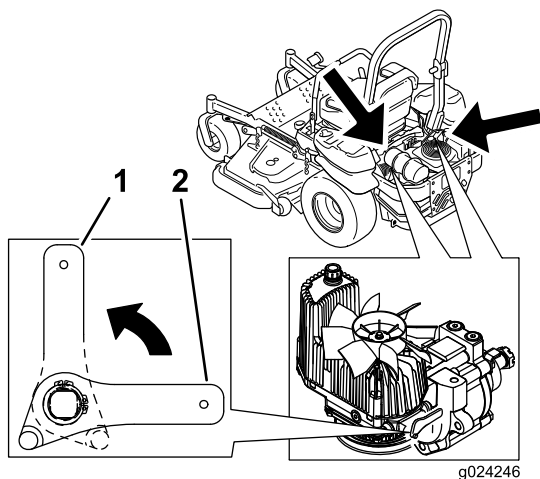
De aandrijfeenheden van de motor en het hydraulische systeem kunnen zeer heet worden. Aanraken van een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen bevinden zich achterin de hydraulische aandrijfeenheden, onder de stoel.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de vrijgavehendels volledig horizontaal staan tijdens het gebruik van de machine, omdat er anders ernstige schade aan het hydraulische systeem kan optreden.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit en draai het contactsleuteltje naar de stand Uit. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de vrijgavehendels verticaal om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof worden omgeleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 33).
3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.



Figuur 33

1. Verticaal om de machine te duwen
2. Horizontaal om de machine te gebruiken

4. Draai de vrijgavehendels horizontaal om de machine te gebruiken (Figuur 33).

## De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn.

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

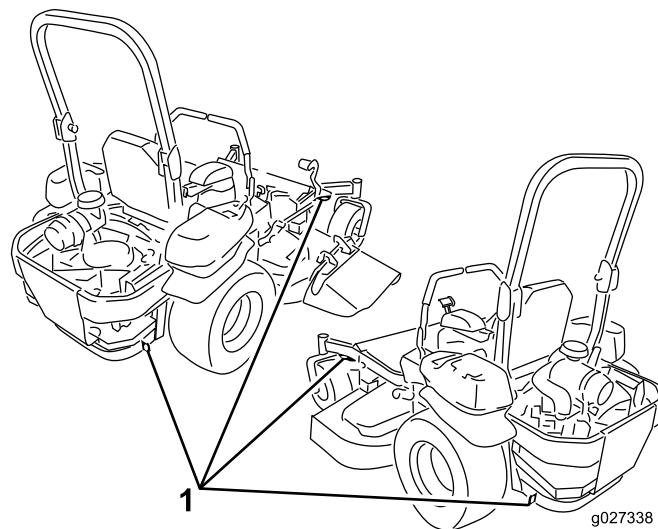
## ⚠ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig', is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

**Rijd niet met de machine op de openbare weg.**

De machine transporteren:

1. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
2. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
3. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
4. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
5. Gebruik de metalen bindogen op de machine om de machine goed te bevestigen op de aanhangwagen of de vrachtwagen met banden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 34).

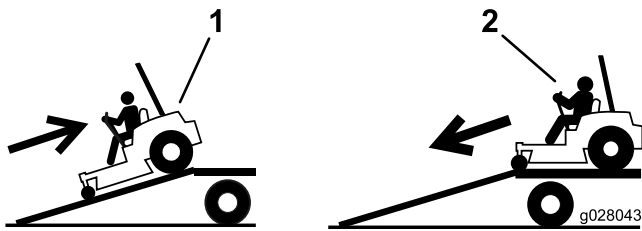


Figuur 34

1. Bindogen tractie-eenheid

## De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af (Figuur 35).



**Figuur 35**

1. Rij achteruit op oprijplaten 2. Rij vooruit van oprijplaten

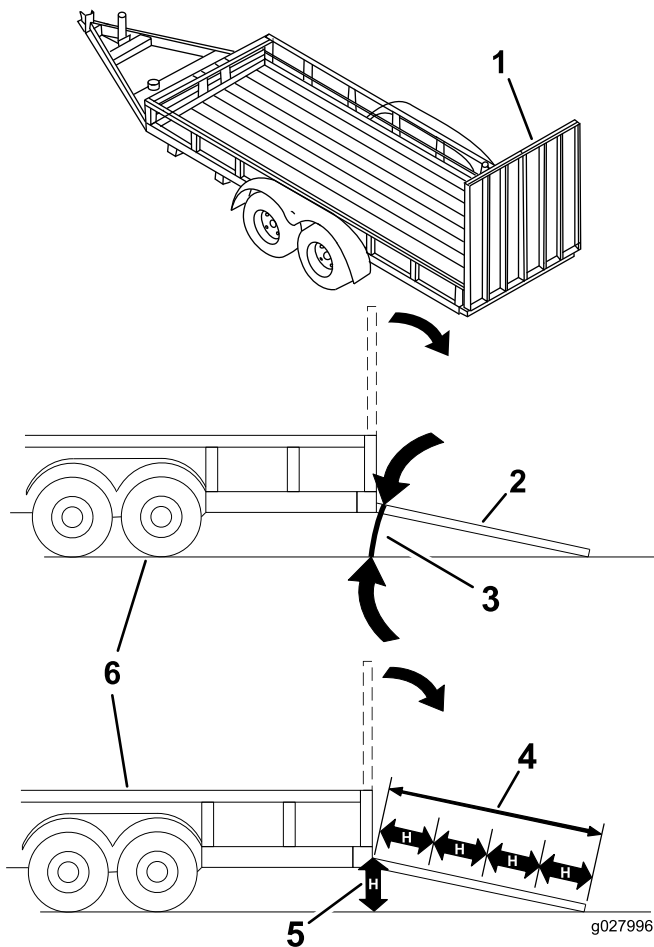
**Belangrijk:** Gebruik geen smalle, afzonderlijke hellingbanen voor elke zijde van de machine.

Zorg dat de hellingbaan zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 36). Op een vlakke ondergrond moet u dus een hellingbaan gebruiken die minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of laadbak tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk.

## ⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Controleer of de rolbeugel omhoog staat en gebruik de veiligheidsgordel terwijl de machine wordt geladen of uitgeladen. Zorg ervoor dat de rolbeugel het dak van een dichte aanhanger niet raakt.
- Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de hellingbaan minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond. Hierdoor is de hoek die de hellingbaan maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



**Figuur 36**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagpositie.              | 4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadpositie | 5. H = Afstand van de aanhanger of laadbak tot de grond  |
| 3. Niet groter dan 15 graden  | 6. Aanhanger   |

## Tips voor bediening en gebruik

### De maaiefficiency optimaliseren

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

### Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmat volledig worden weggemaaid. In

het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

### Maai ongeveer 1/3 van de lengte van het gras

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

### Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

### Met de juiste regelmaat maaien

Normaal gesproken moet u om de 4 dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihogte.

### De beste snelheid kiezen

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

### Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihogte hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

### Lang gras maaien

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

### Stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

## Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

## Het mes onderhouden

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.



# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen.</li></ul>
Na de eerste 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het koppel van de wielmoeren controleren.</li><li>• Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf.</li><li>• Controleer de afstelling van de parkeerrem.</li></ul>
Na de eerste 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u om het even welk type olie gebruikt.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het veiligheidssysteem (interlock).</li><li>• Oliepeil controleren.</li><li>• Controleer de veiligheidsgordel</li><li>• Controleer de knoppen van het rolbeugelsysteem.</li><li>• Reinig het motorscherm.</li><li>• Oliekoeler reinigen.</li><li>• Controleer en reinig het scherm van de hydraulische eenheid.</li><li>• De maaimessen controleren.</li><li>• Reinig het maaidek.</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de assen van het maaidek.</li><li>• Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig).</li><li>• De bandenspanning controleren.</li><li>• Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.</li><li>• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek.</li><li>• Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Controleer de conditie van de bougie(s) en de elektrodenafstand.</li><li>• Controleer en reinig de koelribben en uitlaatringen.</li></ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het motoroliefilter.</li></ul>
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het voorfilter.</li><li>• Controleer het hoofdluchtfilter</li><li>• Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil®1 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li></ul>
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het hoofdluchtfilter.</li><li>• Brandstoffilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Het koppel van de wielmoeren controleren.</li><li>• Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf.</li><li>• Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.</li><li>• Controleer de afstelling van de parkeerrem.</li><li>• Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li></ul>
Maandelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de accu.</li></ul>
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.</li><li>• Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Verpak de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Smeer de spanarmen van het maaidek.</li><li>• Smeer de zwenkwielnaven</li></ul>
Jaarlijks of vóór stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Werk beschadigde oppervlakken bij.</li><li>• Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat.</li></ul>

**Belangrijk:** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

## ⚠ VOORZICHTIG

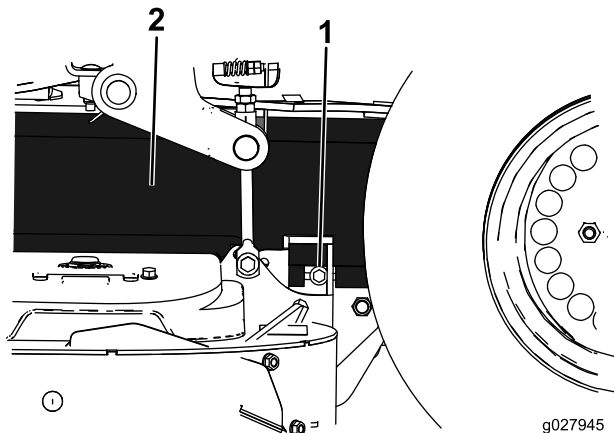
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

## Procedures voorafgaande aan onderhoud

### De afdekking van het maaidek losmaken

Zet de onderste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 37). Draai na de onderhoudswerkzaamheden de bout vast om de afdekking opnieuw te monteren.

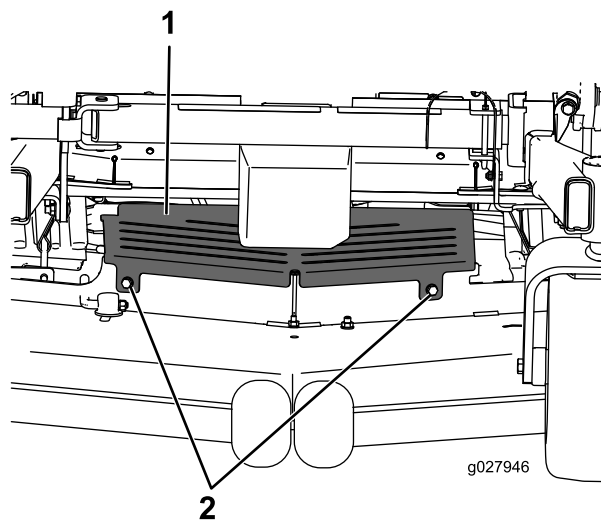


**Figuur 37**

1. Bout                      2. Afdekking

### Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 38). Plaats het plaatmetaalscherm en draai de bouten vast na de onderhoudswerkzaamheden.



**Figuur 38**

1. Plaatmetaalscherm      2. Bout

# Smering

## Smeren

De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

**Type vet:** nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden

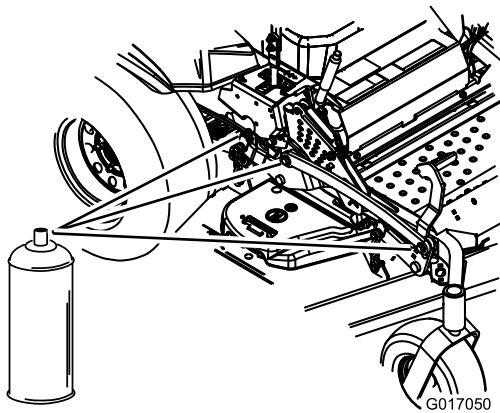
## De machine smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

## Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek.



Figuur 39

## De maaimachine smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de assen van het maaidek.

Jaarlijks—Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.

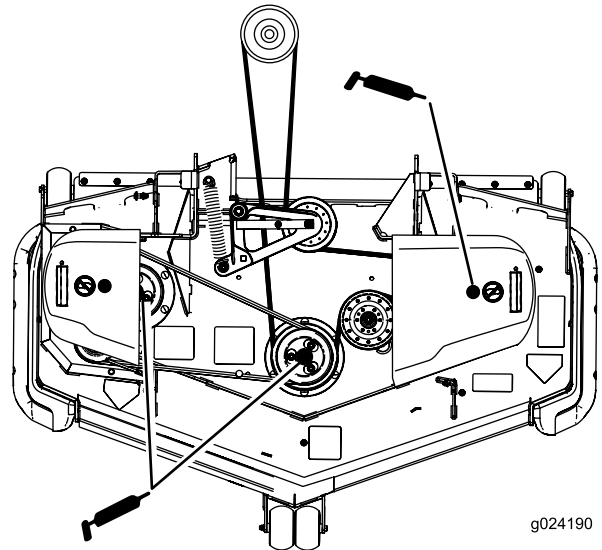
Jaarlijks—Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Verpak de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Smeer de spanarmen van het maaidek.

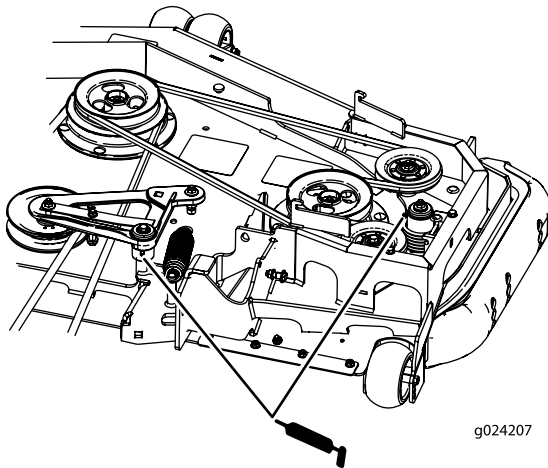
**Belangrijk:** Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 34\)](#).
4. Verwijder het plaatmetaalscherm. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen \(bladz. 34\)](#).
5. Smeer de drie aslagers totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt ([Figuur 40](#)).



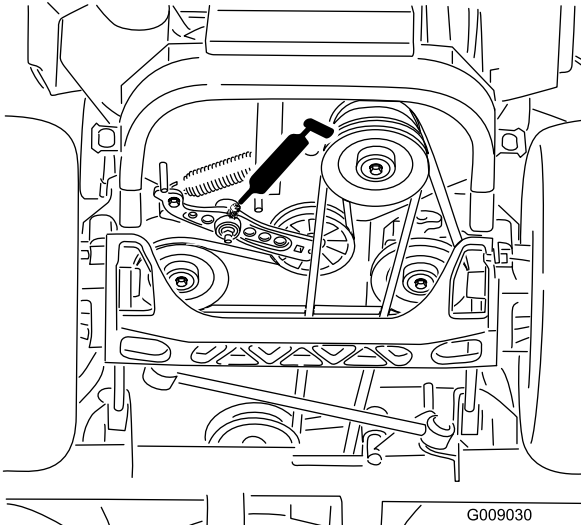
Figuur 40

- Smeer de armen van de spanpoelie van de maaidekriem (Figuur 41).



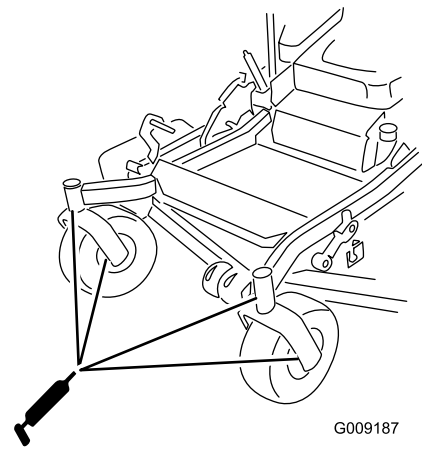
Figuur 41

- Smeer de arm van de spanpoelie van de aandrijfriem (Figuur 40).



Figuur 42

- Plaats het plaatmetaalscherm. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 34).
- Draai de bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 34).
- Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwieien bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie [Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen](#) (bladz. 49).
- Verwijder de zeskantige plug. Draai een smeernippel in de opening.
- Pomp smeervet in de smeernippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
- Trek de smeernippel uit de opening. Plaats de zeskantige plug en de stofkap (Figuur 43).

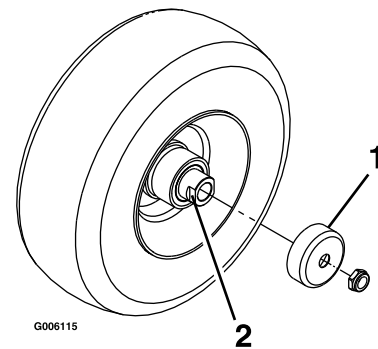


Figuur 43

## Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

- Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.



Figuur 44

- Afdichtinghouder
- Afstandsnoer

- Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de voorwielen vrij kunnen ronddraaien.
- Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
- Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
- Verwijder een van de afstandsnoeren uit de as van het zwenkwiel. Controleer of er afdichtkit is aangebracht tussen de afstandsnoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsnoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
- Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.
- Verpak de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
- Plaats een lager en een nieuwe afdichting in het wiel.

**Opmerking:** De afdichtingen moeten worden vervangen.

- Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op één van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde. Draai de afstandmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.
- Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
- Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
- Plaats het andere lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
- Breng een afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
- Draai de moer aan met een torsie van 8-9 N m, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2-3 N m. Zorg ervoor dat de as niet buiten de moeren steekt.
- Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.
- Haal de kriksteunen weg.

**Belangrijk:** Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet (meer dan 1 of 2 omwentelingen) vrij ronddraaien of zijspeling hebben. Als het wiel vrij ronddraait, pas dan de torsie van de afstandsmoer aan totdat het wiel een klein beetje aanloopt. Breng afdichtkit aan.

## Onderhoud motor

### ⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

## Onderhoud van het luchtfilter

**Onderhoudsinterval:** Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het voorfilter.

Om de 250 bedrijfsuren—Controleer het hoofdluchtfilter

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hoofdluchtfilter.

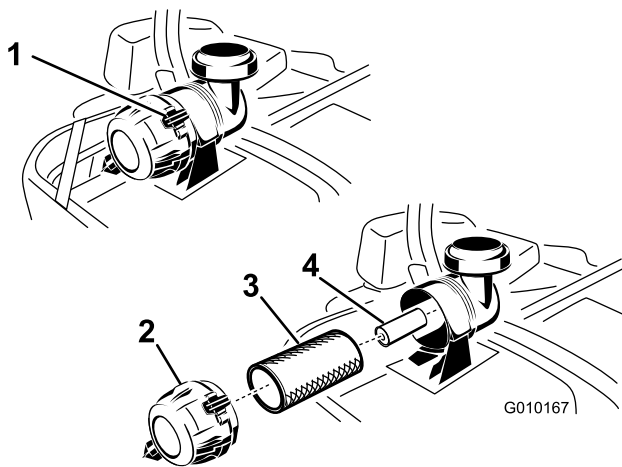
**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

## Filters verwijderen

- Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Druk omlaag om de bevestigingsklemmen van het luchtfilter te openen en trek het luchtfilterdeksel van de behuizing van het luchtfilter (Figuur 45).
- Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
- Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 45). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.
- Verwijder het hoofdfilter alleen als u van plan bent het filter te vervangen.

**Belangrijk:** Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

- Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.



**Figuur 45**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. LuchtfILTERklemmen | 3. VoorluchtfILTER  |
| 2. LuchtfILTERdeksel  | 4. HoofdluchtfILTER |

## Onderhoud van het voorfilter

1. U mag het papierfilter niet reinigen; vervang het (Figuur 45).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

## Onderhoud van het hoofdluchtfilter

Reinig het hoofdluchtfilter niet, maar vervang het.

**Belangrijk:** Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.

## Filters monteren

**Belangrijk:** U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het hoofdfilter vervangt, schuif het dan voorzichtig in de filterbehuizing (Figuur 45).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig over het hoofdfilter (Figuur 45). Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

**Belangrijk:** Druk niet op het zachte midden van het filter.

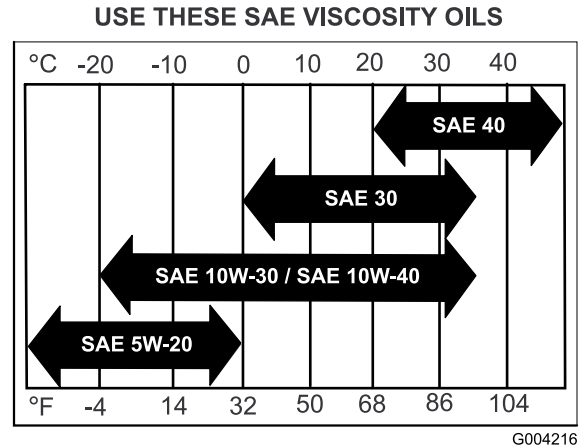
4. Plaats het luchtfILTERdeksel met het ontluichtingsventiel omlaag en draai het zo dat de bevestigingsklemmen het deksel op de juiste plaats vergrendelen (Figuur 45).

## Motorolie verversen/oliepeil controleren

**Type olie:** Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SG, SH, SJ of SL)

**Olie-inhoud:** met vervanging van filter, 2,3 l; zonder vervanging van filter, 2,1 l

**Viscositeit:** zie onderstaande tabel.



**Figuur 46**

**Opmerking:** Gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 of 10W-40) zal leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

## Het motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Opmerking:** Controleer het oliepeil als de motor koud is.

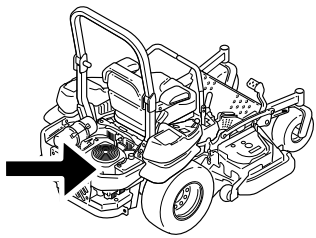
### ⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

**Belangrijk:** Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 47).



g024213

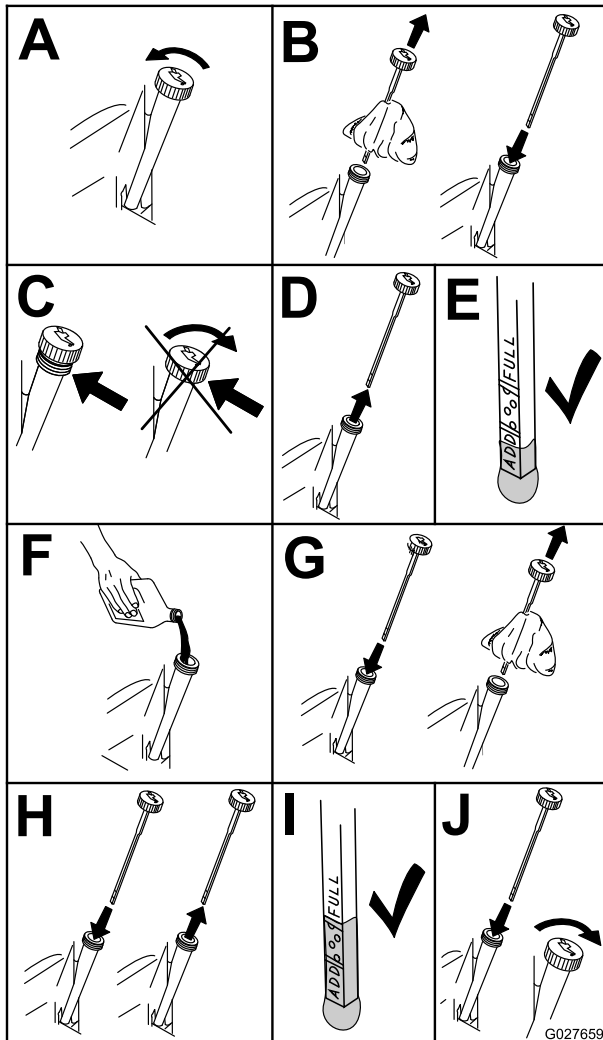
## Motorolie verversen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

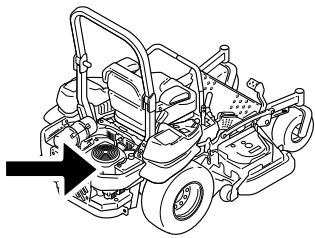
**Opmerking:** Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo, dat de achterkant iets lager is dan de voorkant om ervoor te zorgen dat alle olie volledig kan worden afgetapt.
3. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 48).

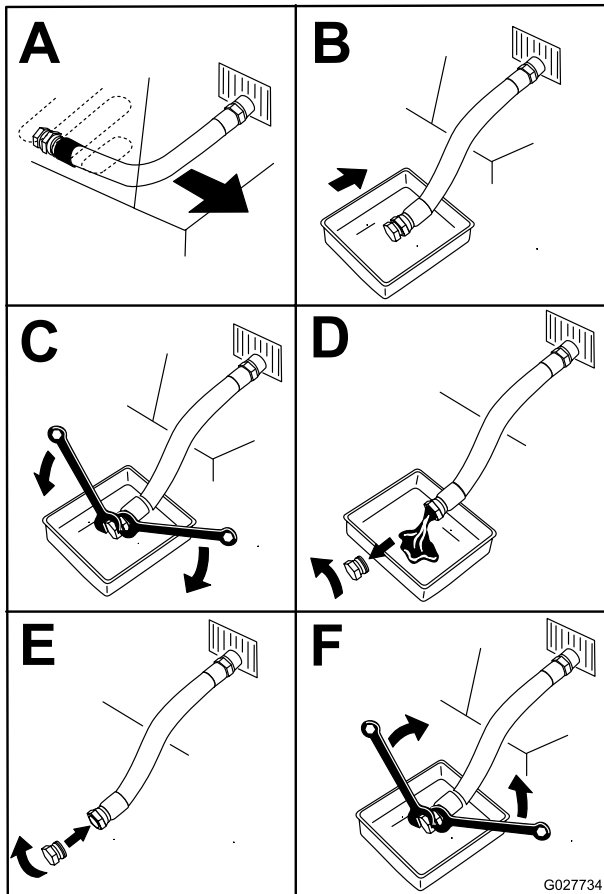


Figuur 47





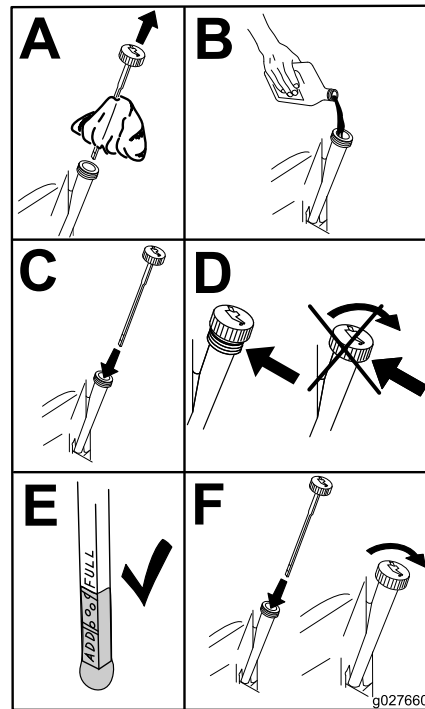
g024213



Figuur 48

G027734

- Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 49).



Figuur 49

g027660

- Start de motor en rijd naar een vlak gebied. Controleer het oliepeil opnieuw.

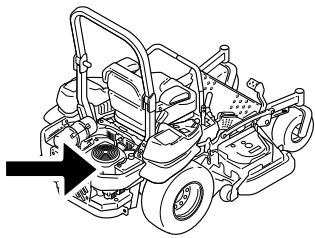
## Motoroliefilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 200 bedrijfsuren

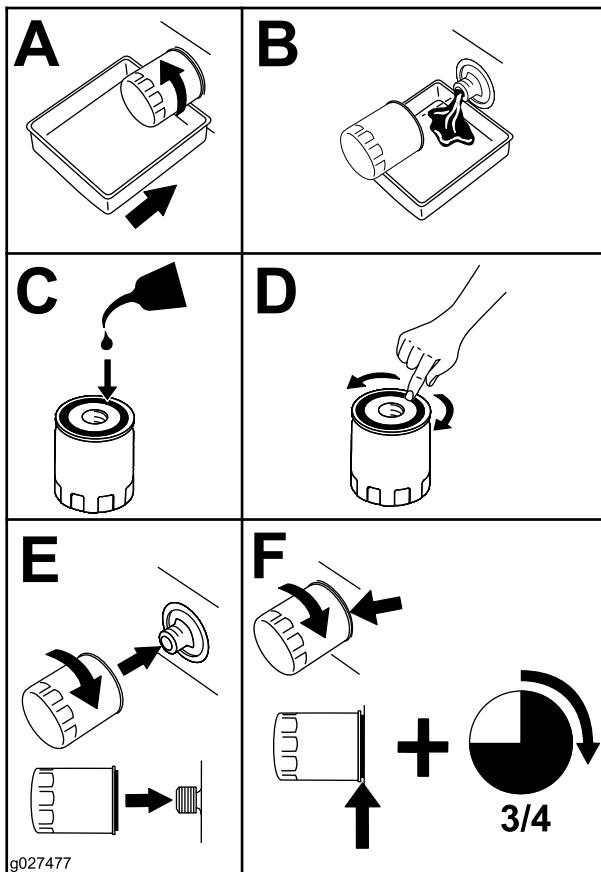
**Opmerking:** Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

- Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg [Motorolie verversen](#) (bladz. 39).
- Vervang het motoroliefilter (Figuur 50).





g024213



Figuur 50

**Opmerking:** Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie [Motorolie verversen \(bladz. 39\)](#).

## Onderhoud van de bougies

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

Controleer voordat u een bougie monteert of de elektrodenafstand correct is. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

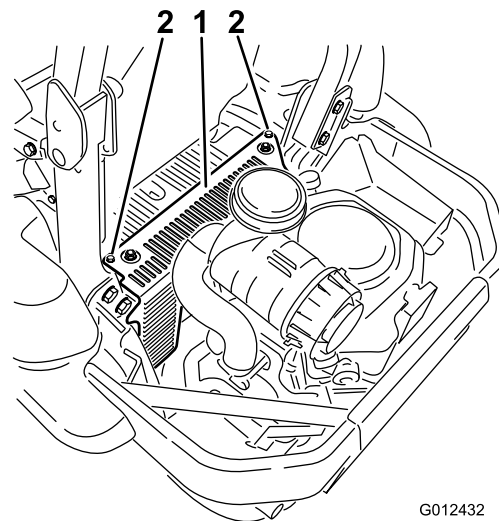
**Type:** NGK® BPR4ES of een equivalent type

**Elektrodenafstand:** 0,76 mm

### Bougies verwijderen

**Belangrijk:** De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Verwijder het scherm van de hydraulische eenheid en de 2 bijbehorende bouten ([Figuur 51](#)). Zo krijgt u toegang tot de voorste bougie.

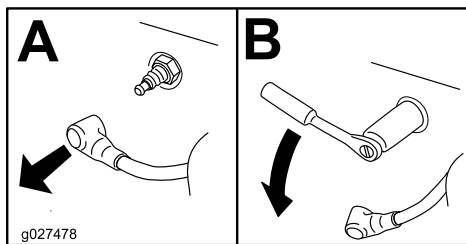
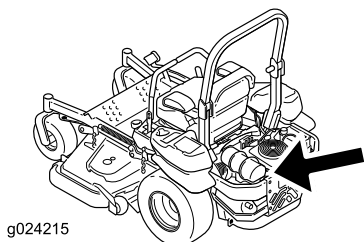


G012432

Figuur 51

1. Scherm van hydraulische eenheid
2. Draai deze bouten los

4. Verwijder de bougies.



Figuur 52

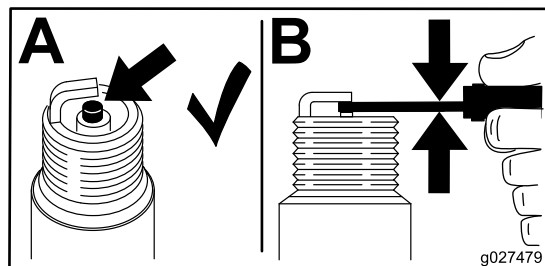
5. Plaats het scherm van de linker hydraulische eenheid (Figuur 51).

## Bougies controleren

**Belangrijk:** Bougies nooit schoonmaken. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

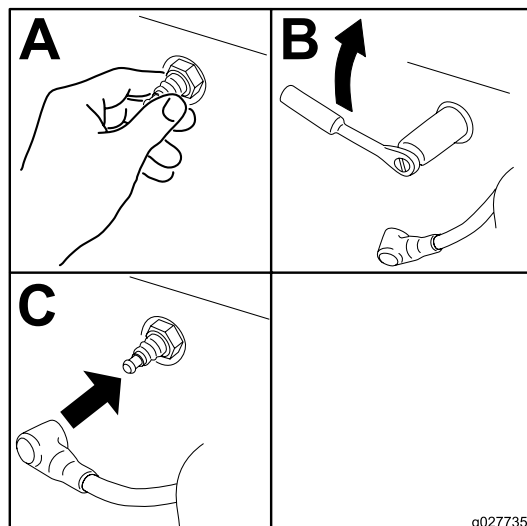
Stel de afstand in op 0,76 mm.



Figuur 53

## Bougies monteren

Draai de bougies vast met een torsie van 24,4 tot 29,8 N m.



Figuur 54

## Vonkenvanger controleren (indien aanwezig)

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

### ⚠ WAARSCHUWING

Hete systeemonderdelen van de uitlaat kunnen benzinedampen ontsteken, zelfs nadat de motor is afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken. Brand kan lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.

Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
3. Als u scheuren in het scherm of in de lussen ziet, vervang dan de vonkenvanger.
4. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel). Plaats de vonkenvanger terug op de uitlaat.

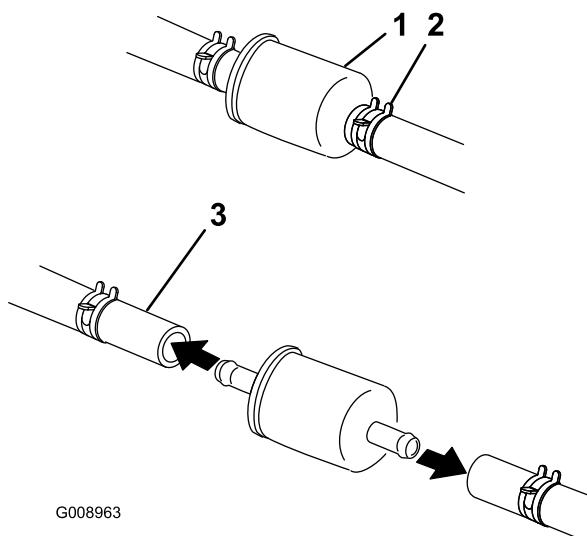
# Onderhoud brandstofsysteem

## Brandstoffilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, aan de voorzijde of de achterzijde van de motor.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
5. Sluit de brandstofafsluitklep onder de stoel (Figuur 18).
6. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 55).



**Figuur 55**

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Brandstoffilter | 3. Brandstofslang |
| 2. Slangklem       |                   |

7. Trek het filter uit de brandstofslangen.
8. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 55).
9. Open de brandstofafsluitklep.

**Opmerking:** Het is belangrijk om de brandstofleidingen op dezelfde manier als in de fabriek terug te plaatsen en vast

te zetten, om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die de leiding mogelijk kunnen beschadigen.

## Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

# Onderhoud elektrisch systeem

## Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Maandelijks

### WAARSCHUWING

#### CALIFORNIË

#### Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

### ⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

## Accu verwijderen

### ⚠ WAARSCHUWING

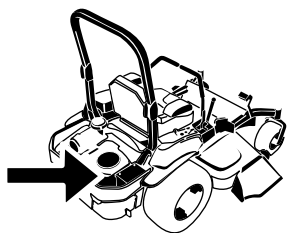
Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

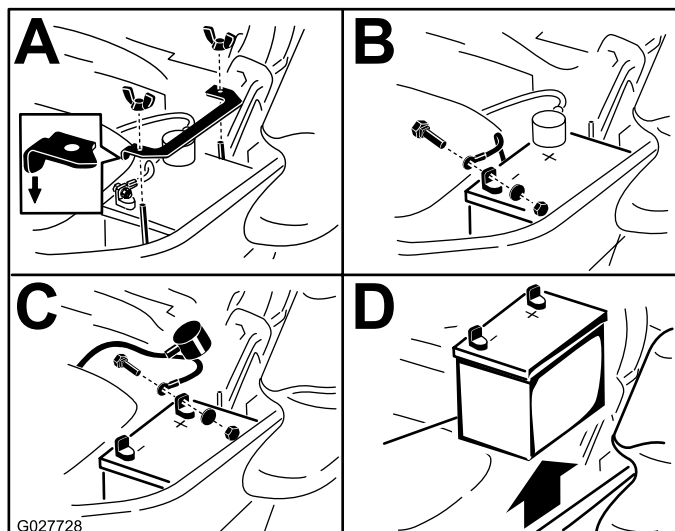
### ⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
  - Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
  2. Zet de motor af, verwijder het contactsleutelkje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
  3. Koppel eerst de minkabel (zwart) los van de minpool (-) op de accu (Figuur 56).
  4. Schuif het rode stofkapje van de (rode) pluspool van de accu en verwijder de (rode) pluskabel (+) (Figuur 56).
  5. Verwijder de vleugelmoeren waarmee de accuklem is bevestigd (Figuur 56).
  6. Verwijder de klem (Figuur 56).
  7. Verwijder de accu.



G008804



Figuur 56

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Verwijder de vleugelmoer en de klem                    | 3. Verwijder de pluskabel |
| 2. Verwijder eerst de minkabel en daarna pas de pluskabel | 4. Verwijder de accu      |

## Accu monteren

- Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank af (Figuur 56).
- Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
- Bevestig vervolgens de (zwarte) minkabel en aardingsdraad aan de minpool (-) van de accu.
- Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren (Figuur 56).
- Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
- Bevestig de klem en zet deze vast met de vleugelmoer (Figuur 56).

## Accu opladen

### ⚠ WAARSCHUWING

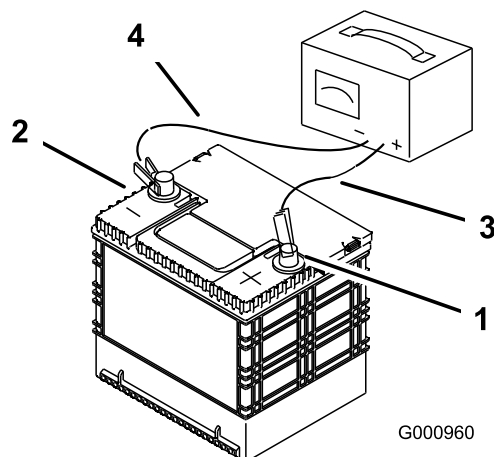
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

- Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.
- Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 57).
- Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie [Accu monteren](#) (bladz. 45).

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



G000960

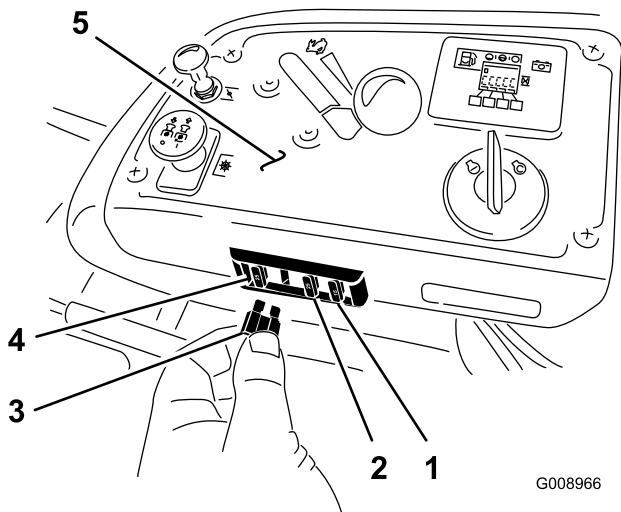
Figuur 57

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel   |
| 2. Minpool van de accu  | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

## Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Voor de zekeringen is geen onderhoud nodig. Als er echter een zekering doorbrandt, controleer dan het circuit op een storing of kortsluiting.

- De zekeringen bevinden zich op de rechterconsole naast de stoel (Figuur 58).
- Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
- Monteer een nieuwe zekering (Figuur 58).



Figuur 58

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Optioneel accessoire: 15 A | 4. Hoofd: 25 A      |
| 2. Laden: 25 A                | 5. Bedieningspaneel |
| 3. Aftakas: 10 A              |                     |

## De machine starten met startkabel

- Controleer de accupolen op roestvorming en verwijder roest voordat u de machine start met een startkabel. Zorg dat de verbindingen stevig vastzitten.

### ⚠ VOORZICHTIG

Roest en losse verbindingen kunnen op om het even welk moment van de startprocedure ongewenste elektrische spanningspieken veroorzaken.

Gebruik de startkabel niet met losse of verroeste accupolen: dit kan schade aan de motor of de EFI veroorzaken.

### ⚠ GEVAAR

Startkabels gebruiken op een zwakke accu die gebroken of bevroren is, of die een laag accuzuurpeil of een open/kortgesloten accucel heeft, kan tot ontploffing en ernstig persoonlijk letsel leiden.

Gebruik geen startkabels op een zwakke accu die zulke eigenschappen vertoont.

- Gebruik als startaccu een goede, volledig opgeladen zuur-loodaccu met een spanning van minstens 12,6 V. Gebruik korte startkabels van de juiste grootte om het spanningsverlies tussen de systemen te beperken. Zorg ervoor dat de kabels voorzien zijn van een kleurcode of markering voor de juiste polariteit.

### ⚠ VOORZICHTIG

De startkabels onjuist aankoppelen (verkeerde polariteit) kan het EFI-systeem ogenblikkelijk beschadigen.

Controleer de polariteit van de accupolen en de startkabels voordat u de accu's verbindt.

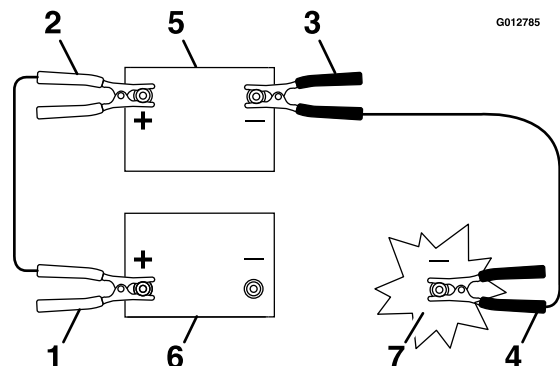
### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zuur en produceren ontvlambare gassen.

- Bescherm te allen tijde uw ogen en gezicht voor de accu's.
- Leun niet over de accu's.

**Opmerking:** Ga na of de vuldoppen stevig vastzitten en horizontaal zijn. Indien vochtige doeken voorhanden zijn, legt u deze over de vuldoppen van de accu's. Zorg ervoor dat de machines elkaar niet raken, dat de beide elektrische systemen uitgeschakeld zijn en dat ze hetzelfde nominale voltage hebben. Deze instructies gelden alleen voor negatief gearde systemen.

- Koppel de pluskabel (+) aan op de pluspool (+) van de ontladen accu die verbonden is met de starter of de solenoïde; zie [Figuur 59](#).

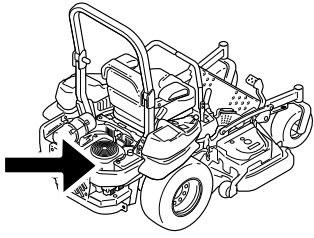


Figuur 59

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Pluskabel (+) van de ontladen accu | 5. Startaccu     |
| 2. Pluskabel (+) van de startaccu     | 6. Ontladen accu |
| 3. Minkabel (-) van de startaccu      | 7. Motorblok     |
| 4. Minkabel (-) van het motorblok     |                  |

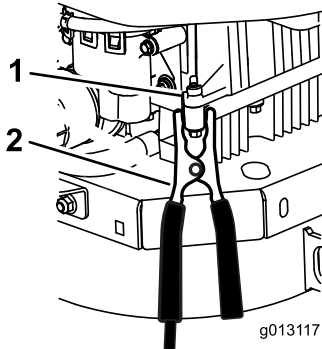
- Koppel het andere uiteinde van de pluskabel aan op de pluspool van de startaccu.
- Sluit de zwarte minkabel (-) aan op de andere pool (min) van de startaccu.
- Maak de laatste verbinding met het motorblok van de gestrande machine (NIET met de minpool van**

de accu) weg van de accu en ga op een afstand staan (Figuur 61).



Figuur 60

g024213



Figuur 61

1. Motorblok
2. Minkabel (-)

7. Start de machine en neem alle kabels in omgekeerde volgorde weg (het motorblok (zwart) eerst loskoppelen).

## Onderhoud aandrijfsysteem

### Veiligheidsgordel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

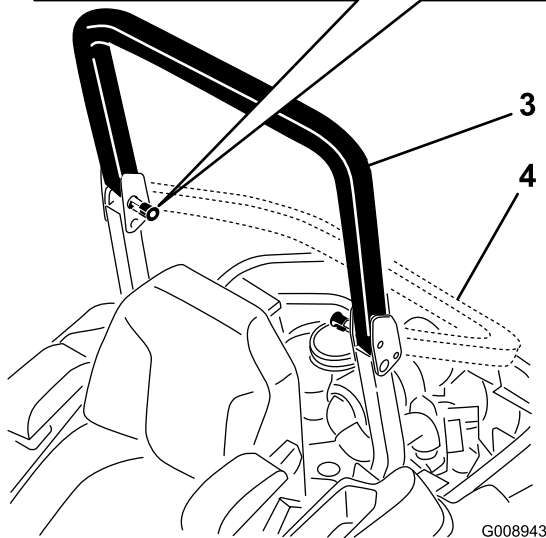
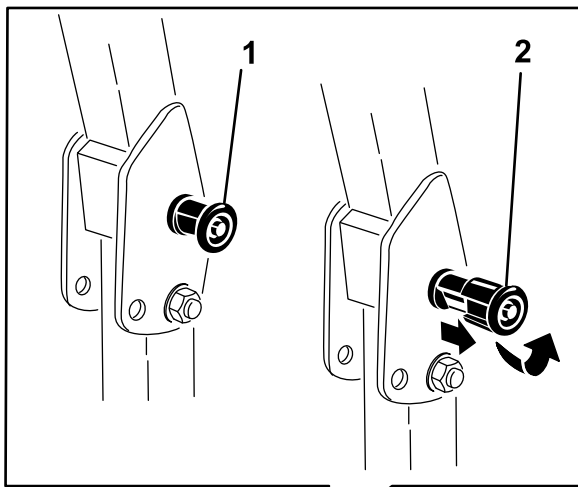
Controleer de veiligheidsgordel visueel op slijtage en sneden en controleer de juiste werking van het terugtreksysteem en de sluiting. Vervang de veiligheidsgordel voor gebruik als deze beschadigd is.

### De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer of zowel de montagematerialen als de knoppen in goede staat verkeren. Zorg ervoor dat de knoppen zich in de juiste stand bevinden en de rolbeugel volledig omhoog is geklapt. De bovenste lus van de rolbeugel moet mogelijk naar voren worden geduwd of naar achteren worden getrokken om ervoor te zorgen dat beide knoppen in de juiste stand klikken.





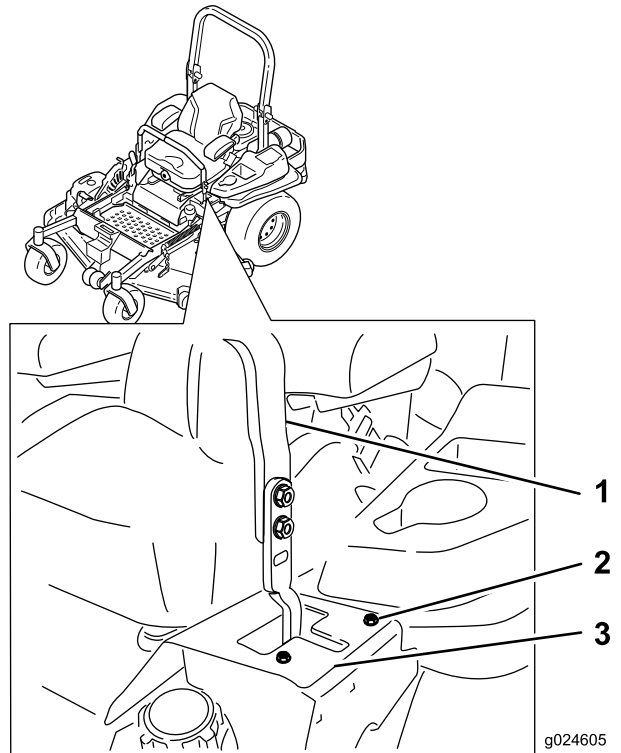
**Figuur 62**

1. Rolbeugelknop (vergrendelde stand)
2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden om de stand van de rolbeugel te veranderen
3. Rolbeugel omhoog
4. Rolbeugel omlaag

## De sporing afstellen

1. Schakel de aftakasschakelaar uit.
2. Rijd naar een open, vlak gebied en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand.
3. Zet de gashendel halverwege tussen de standen Snel en Langzaam.
4. Zet beide rijhendels helemaal vooruit tot aan de aanslag in de T-sleuf.
5. Controleer de sporing van de machine.
6. Als de machine een afwijking naar rechts heeft, draai dan de bouten los en pas de linker aanslagplaat op de linker T-sleuf aan tot de machine recht rijdt.

7. Als de machine een afwijking naar links heeft, draai dan de bouten los en pas de rechter aanslagplaat op de rechter T-sleuf aan tot de machine recht rijdt.
8. Zet de aanslagplaat vast.



**Figuur 63**  
Linkerrijhendel afgebeeld

1. Rijhendel
2. Bout
3. Aanslagplaat

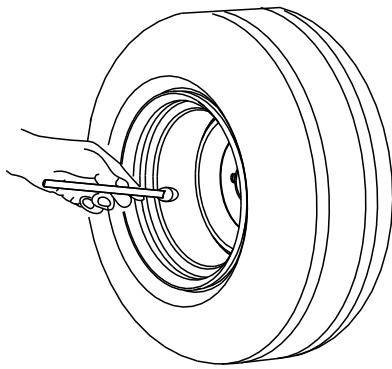
## De bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

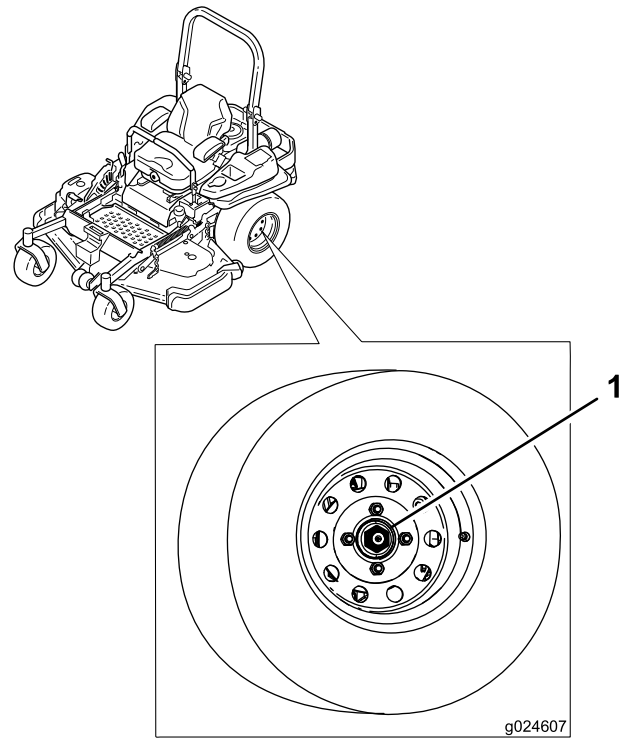
**Opmerking:** De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.





G001055

**Figuur 64**



**Figuur 65**

1. Sleufmoer

## De wielmoeren controleren

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 129 N·m.

## Sleufmoer van wielnaaf controleren

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Zorg ervoor dat de torsie van de sleufmoer 286 tot 352 N·m bedraagt.

**Opmerking:** Gebruik geen anti-seize op de wielnaaf.

## Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 66).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 66).

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de veerringen goed zijn geplaatst, zoals getoond in [Figuur 66](#).

5. Plaats de stofkap (Figuur 66).

# Onderhoud koelsysteem

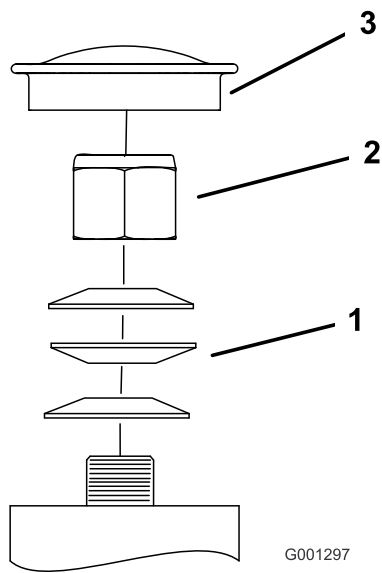
## Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—Reinig het motorscherm.

Bij elk gebruik of dagelijks—Oliekoeler reinigen.

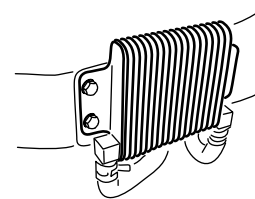
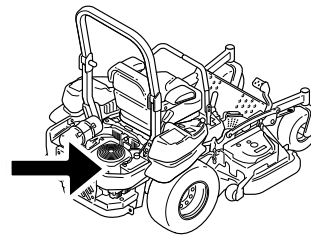
Verwijder voor elk gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correcte motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt (Figuur 68).

Verwijder eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van de oliekoeler; zie Figuur 67.



**Figuur 66**

- 1. Veerringen
- 2. Borgmoer
- 3. Stofkap



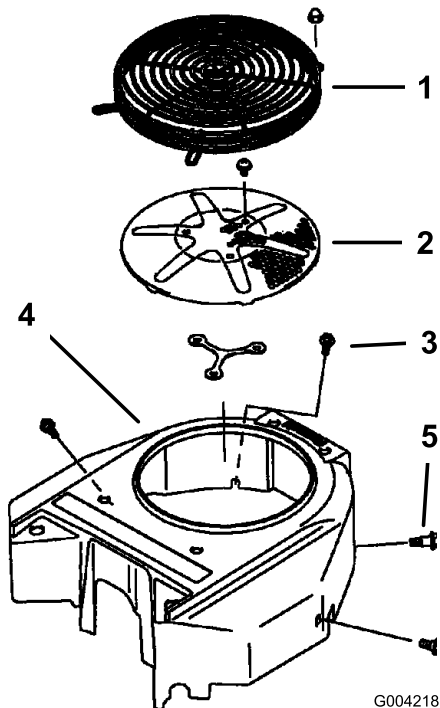
**Figuur 67**

## De koelribben en uitlaatringen reinigen

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.

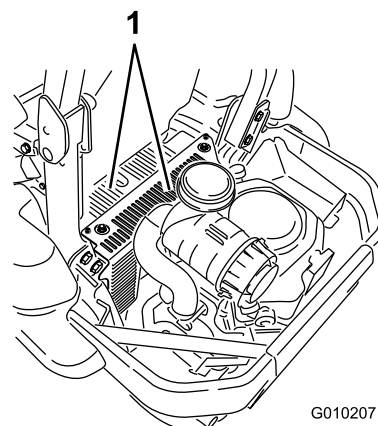
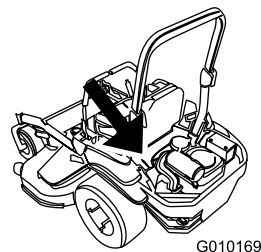
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 68).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 68).



**Figuur 68**

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Motorscherm        | 4. Ventilatorbehuizing |
| 2. Luchtinlaatrooster | 5. Schroef             |
| 3. Bout               |                        |

3. Verschuif de stoel helemaal naar voren.
4. Laat de motor en het hydraulische systeem afkoelen.
5. Verwijder vuil en gras van de schermen van de hydraulische eenheid (Figuur 69).



**Figuur 69**

1. Scherm van hydraulische eenheid

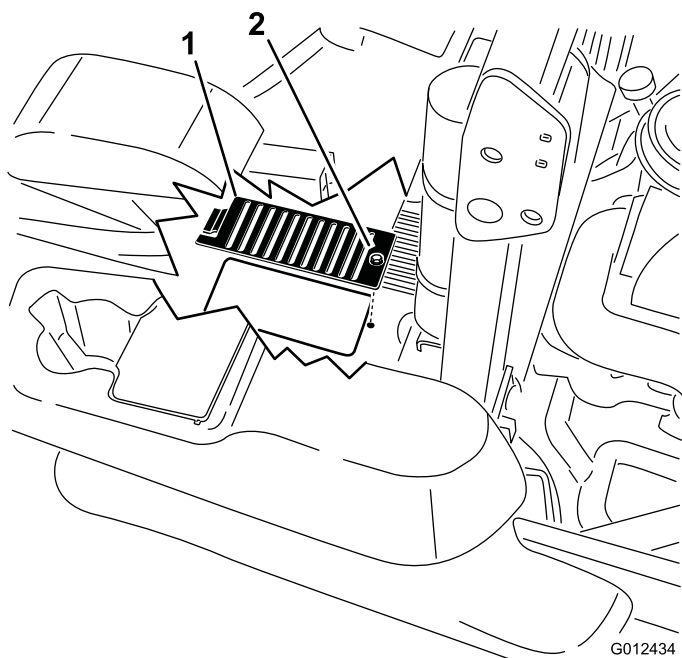
6. Verwijder de bout en de kap van de peilstokken. Reinig rond de peilstok en de hydraulische eenheid (Figuur 70).
7. Plaats de kap over elke peilstok.
8. Stel de stoel in.

## Schermen van hydraulische eenheid controleren en reinigen.

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Belangrijk:** De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.



**Figuur 70**

1. Kap

2. Bout

G012434

# Onderhouden remmen

## Parkeerrem afstellen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren daarna

Controleer of de rem goed is afgesteld voorafgaand aan de afstelwerkzaamheden.

**Opmerking:** Deze procedure moet worden gevolgd na de eerste 100 bedrijfsuren of wanneer er een onderdeel van de rem is verwijderd of vervangen.

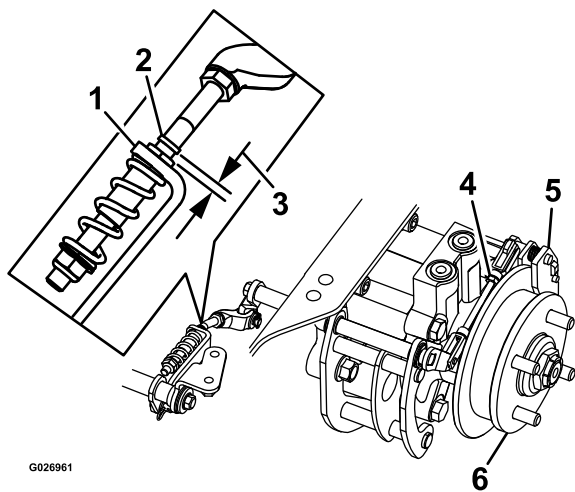
1. Rijd de machine naar een horizontale ondergrond.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje.
4. Breng de achterzijde van de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen.

### **▲ GEVAAR**

**Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.**

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

5. Verwijder de achterbanden van de machine.
6. Verwijder eventueel vuil rond de rem.
7. Draai de vrijgavehendels van de aandrijfwielen naar de vrije stand. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 28).
8. Controleer of er ruimte zichtbaar is tussen de L-beugel en de aanslag van de koppeling ([Figuur 71](#)).



G026961

**Figuur 71**  
Linkerkant getoond

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. L-beugel              | 4. Achterste koppeling |
| 2. Aanslag van koppeling | 5. Schuifmaat          |
| 3. Tussenruimte          | 6. Wielnaaf            |
- 
9. Zet de parkeerrem vrij; de hendel moet in de onderste stand staan.
  10. Draai de wielnaaf handmatig in beide richtingen ten opzichte van de schuifmaat; de wielnaaf moet vrij kunnen bewegen tussen de schuifmaat.
  11. Als de tussenruimte te klein is of de wielnaaf niet vrij kan bewegen:
    - A. Stel de handrem buiten werking.
    - B. Maak de achterste koppeling los en stel deze af:
      - Kort de koppeling in om een tussenruimte te maken.
      - Maak de koppeling langer om de wielnaaf te laten bewegen.
    - C. Maak de achterste koppeling opnieuw vast.
  12. Schakel de parkeerrem in en controleer de tussenruimte.
  13. Herhaal stap 9 tot 13 tot er een tussenruimte zichtbaar is en de wielnaaf vrij kan draaien.
  14. Herhaal deze procedure voor de rem aan de andere kant.
  15. Draai vrijgavehendels van de aandrijfwielen naar de bedrijfsstand. Zie [De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken](#) (bladz. 28).
  16. Monteer de achterbanden en draai de wielmoeren aan. Zie [De wielmoeren controleren](#) (bladz. 49).
  17. Haal de kriksteunen weg.

# Onderhoud riemen

## Riemen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

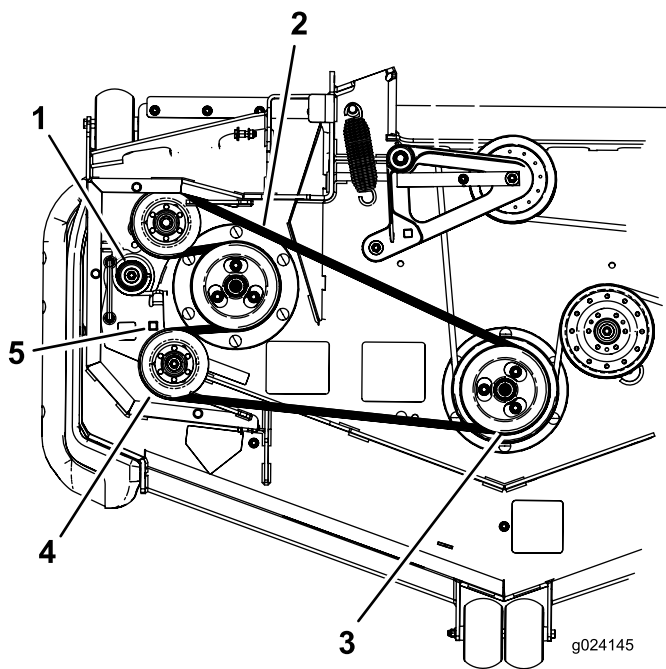
Riemen controleren. Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

## De tegengesteld draaiende riem vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

**Belangrijk:** De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar een maaihoogte 76 mm.
4. Om bij de middelste poelie te komen, verwijdert u de bouten waarmee het vloerdeel vastzit en tilt u het vloerdeel op.
5. Verwijder de plastic riemkap ([Figuur 73](#)).
6. Draai de 3 bouten los waarmee de metalen riemkap is bevestigd en verwijder de metalen riemkap.



**Figuur 72**

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Spanpoelieveer              | 4. Spanpoelie                   |
| 2. Tegengesteld draaiende riem | 5. Vierkante opening voor ratel |
| 3. Dubbele poelie              |                                 |

- Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de druk op de veer te verminderen (Figuur 72).
- Verwijder de riem van de poelie van het maaidek.
- Verwijder de riem van de overige poelies.
- Zet de ratelsleutel in de vierkante opening om de nieuwe riem rond de maaidekpoelies en de spanpoelies te leggen (Figuur 74).
- Laat het vloerdeel zakken en zet het vast met de bout.

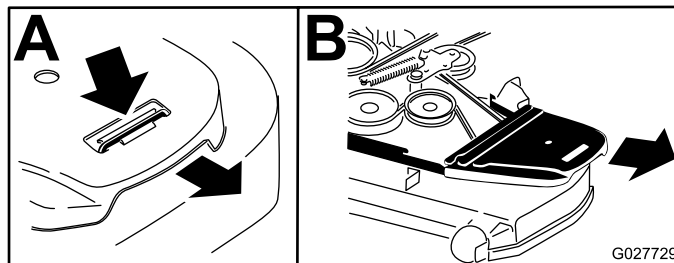
## Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

**Belangrijk:** De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

- Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.

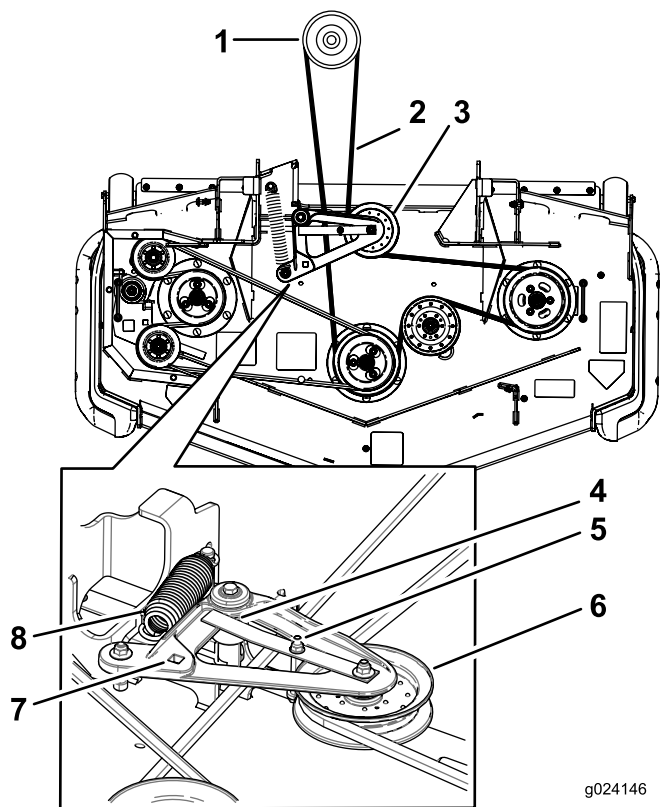
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Breng het maaidek omlaag naar een maaihogte 76 mm.
- Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 34)
- Het plaatmetaalscherm verwijderen. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen](#) (bladz. 34)
- Verwijder de aandrijfriemkappen (Figuur 73).



**Figuur 73**

Linkerkant getoond

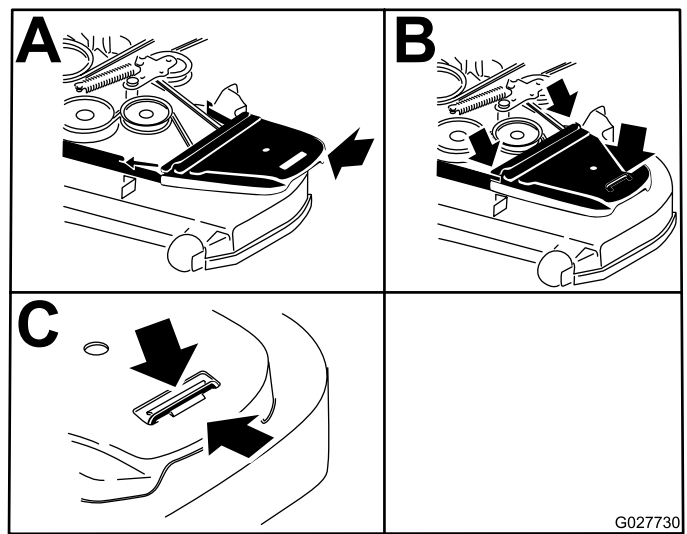
- Druk de lip naar beneden
- Verwijder de aandrijfriemkap
- Verwijder de tegengesteld draaiende riem; zie [De tegengesteld draaiende riem vervangen](#) (bladz. 53).
- Zet een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de druk op de veer te verminderen (Figuur 74).
- Verwijder de riem van de poelie van het maaidek.
- Til het lipje van de riemgeleider op en verwijder de oude riem (Figuur 74).
- Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelpoelie onder de motor (Figuur 74).



**Figuur 74**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Koppelingspoelie  | 5. Riemgeleider   |
| 2. Aandrijfriem van maaidek  | 6. Veerbelaste spanpoelie   |
| 3. Veerbelaste spanpoelie  | 7. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel) |
| 4. Zorg ervoor dat het lipje van de riemgeleider tegen de naaf van het draaipunt komt. | 8. Veer   |

12. Draai het lipje van de riemgeleider en zorg ervoor dat het tegen de naaf van het draaipunt komt [Figuur 74](#).
13. Gebruik de ratelsleutel in de vierkante opening en plaats de veer van de spanpoelie ([Figuur 74](#)).  
Zorg ervoor dat de uiteinden van de veer zich in de ankergroeven bevinden.
14. Plaats de aandrijfriemkappen terug ([Figuur 75](#)).



**Figuur 75**

1. Plaats de aandrijfriemkap terug.
2. Schuif de aandrijfriemkap onder de zijrichels
3. Zorg ervoor dat het lipje onder de metalen vergrendeling valt.

15. Het plaatmetaalscherm monteren. Zie [Het plaatmetaalscherm verwijderen \(bladz. 34\)](#).
16. Draai de bout vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 34\)](#).

## Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de aandrijfriem van het maaidek. Zie [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 54\)](#).
4. Breng de machine omhoog en ondersteun ze met kriksteunen ([Figuur 76](#)).

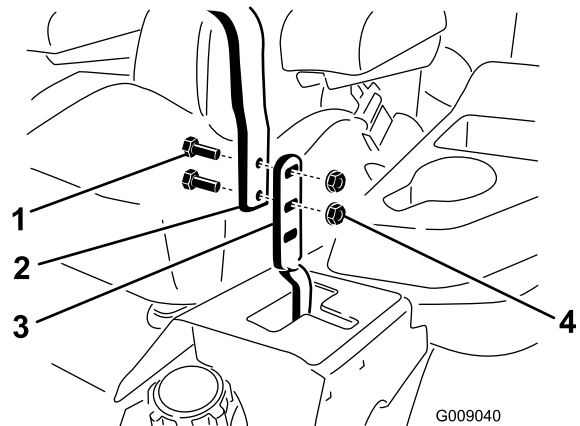


# Onderhoud bedieningsysteem

## De stand van de handgrepen afstellen

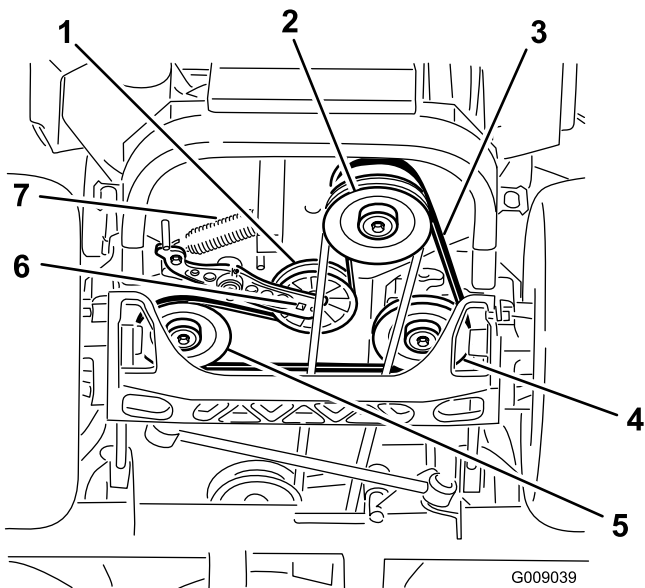
Er zijn twee standen voor de handgrepen: hoog en laag. Verwijder de bouten om de hoogte aan te passen voor de bestuurder.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de bouten en flensmoeren van de hendels los (Figuur 77).
4. Zet de hendels in de lengterichting door deze naar elkaar in de neutraalstand te brengen. Schuif de hendels tot ze op één lijn staan en draai de bouten vast (Figuur 78).



Figuur 77

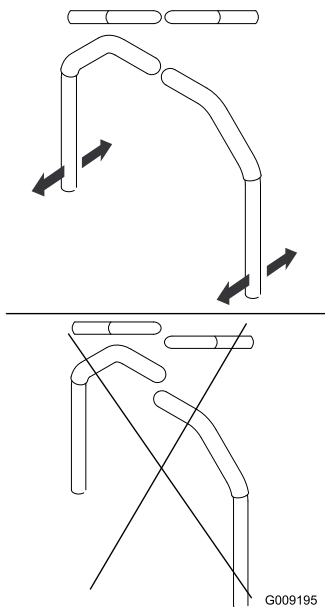
1. Bout
2. Handgreep
3. Rijhendel
4. Moer



Figuur 76

1. Spanpoelie
  2. Koppelingspoelie
  3. Aandrijfriem van pomp
  4. Rechterpoelie van hydraulische pomp
  5. Linkerpoelie van hydraulische pomp
  6. Vierkante opening in poelie-arm
  7. Spanpoelieveer
- 
5. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer te verwijderen (Figuur 76).
  6. Haal de veer van de arm van de spanpoelie (Figuur 76).
  7. Verwijder de riem van de aandrijfpoelies van de hydraulische eenheid en de motorpoelie
  8. Bevestig de nieuwe riem rond de motorpoelie en de twee aandrijfpoelies.
  9. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer aan het frame te bevestigen (Figuur 76).
  10. Monteer de aandrijfriem van het maaidek. Zie [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 54\)](#).





**Figuur 78**

- Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, raadpleeg dan [Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen \(bladz. 58\)](#). Herhaal de procedure om de rijhendels af te stellen.

## Het rijhendelmechanisme afstellen

Het mechanisme van de pompbediening bevindt zich aan beide zijden van de stoel. Als u het pompmechanisme draait met een momentsleutel van 1/2 inch kunt u de machine nauwkeurig afstellen zodat deze niet beweegt in de neutraalstand. Eventuele aanpassingen moeten alleen voor de neutraalstand worden uitgevoerd.

### ⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen en de aandrijfwielen moeten draaien zodat u aanpassingen kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijke letsel veroorzaken.

Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.

- Voordat u de motor start, moet u het voetpedaal indrukken en de maaihoogtepen verwijderen. Breng het maaidek omlaag tot de grond.
- Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen (of een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.
- Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het onderste kussen van de stoel bevindt.

**Opmerking:** De schakelaar maakt onderdeel uit van de stoelconstructie.

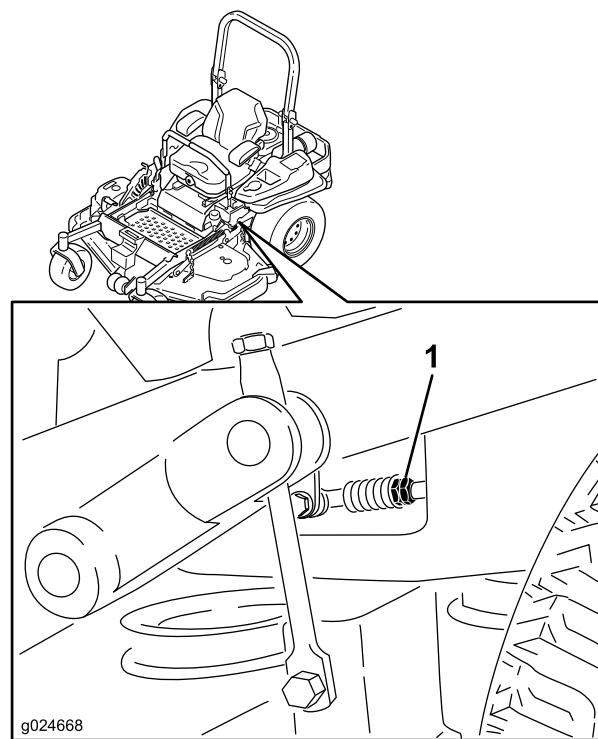
- Bevestig **tijdelijk** een startkabel over de polen van de aansluiting van de hoofdkabelboom.
- Start de motor.

**Opmerking:** De rem moet in werking zijn gesteld en de rijhendels naar buiten om de motor te starten. De bestuurder hoeft niet in de stoel te zitten vanwege de gebruikte startkabel. Laat de motor volgas lopen en zet de rem vrij.

- Laat de machine minimaal 5 minuten draaien met de rijhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen.

**Opmerking:** De rijhendels moeten in de neutraalstand staan terwijl u de benodigde aanpassingen uitvoert.

- Zet de rijhendels in de neutraalstand.
- Pas de lengte van de stang aan door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien tot de wielen gaan kruipen in de achteruitstand ([Figuur 79](#)).



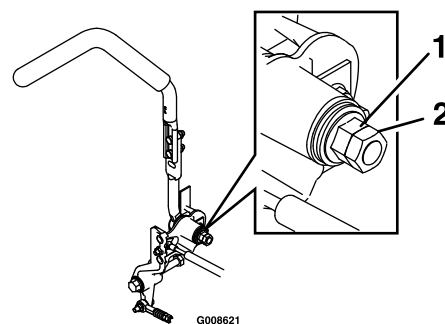
**Figuur 79**

- Dubbele moeren

- Zet de rijhendels in de achteruitstand en oefen lichte druk uit op de hendel zodat de veren de hendels terugduwen in de neutraalstand.

**Opmerking:** De wielen moeten ophouden met draaien of gaan kruipen in de achteruitstand.

10. Schakel de machine uit. Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
11. Haal de kriksteunen weg.
12. Breng het maaidek omhoog en plaats de maaihogtepen.
13. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand als de parkeerremmen zijn vrij gezet.



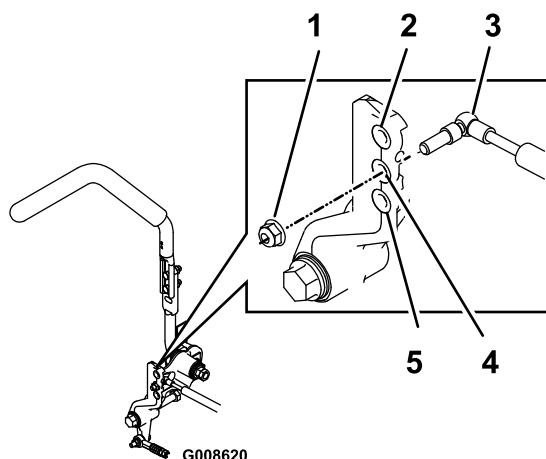
**Figuur 81**

1. Flensmoer

2. Contraoer

## De rijhendeldemper afstellen

De bovenste montagebout van de demper kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendels te verkrijgen. Zie [Figuur 80](#) voor montage-opties.



**Figuur 80**

Rechterrijhendel weergegeven

1. Draai de borgmoer vast met een torsië van 23 N·m. De bout moet uit het einde van de borgmoer steken na het vastdraaien.
2. Meeste weerstand (stevigste gevoel)
3. Demper
4. Gemiddelde weerstand (gemiddeld gevoel)
5. Minste weerstand (zachtste gevoel)

## Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen

De flensmoer kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendel te verkrijgen als u de hendel in de neutrale vergrendelstand zet. Zie [Figuur 81](#) voor afstelopties.

1. Draai de contraoer los.
2. Draai de flensmoer naar wens vaster of losser.  
Draai de flensmoer vast voor meer weerstand.  
Draai de flensmoer los voor minder weerstand.
3. Draai de contraoer vast.

# Onderhoud hydraulisch systeem

## Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Type hydraulische vloeistof: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil® 1 15W-50.

**Belangrijk:** Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van het hydraulische systeem: 1,5 l per kant met filtervervangning

## Peil hydraulische vloeistof controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

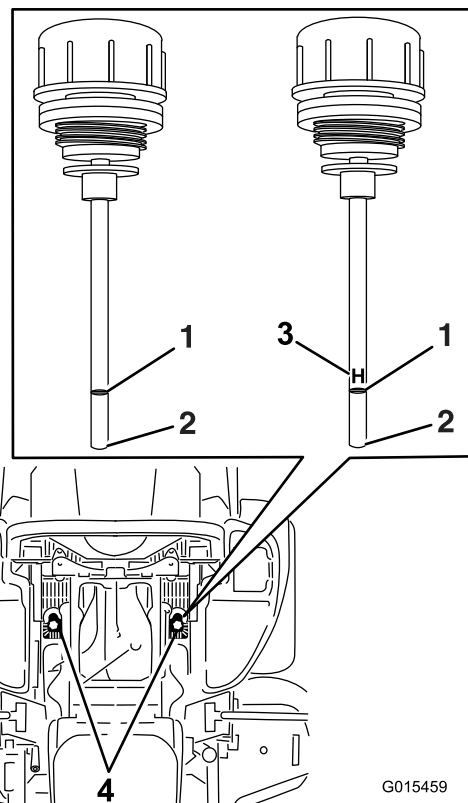
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Laat de motor en het hydraulische systeem tien minuten afkoelen.

**Opmerking:** Het oliepeil op de peilstok is onjuist als u het peil controleert als de olie nog heet is.

5. Beweeg de stoel naar voren.
6. Reinig het gebied rond de peilstokken van de reservoirs van het hydraulische systeem (Figuur 82).
7. Verwijder een van de peilstokken uit het hydraulische reservoir (Figuur 82).
8. Veeg de peilstok schoon en draai de peilstok in het reservoir.
9. Neem de peilstok eruit en bekijk het uiteinde (Figuur 82).

**Opmerking:** Als het oliepeil slechts tot de bijvulmarkering reikt, dient u langzaam precies genoeg olie in het hydraulische reservoir te gieten totdat het peil tot de volmarkering of de H-lijn reikt.

**Belangrijk:** Vul de hydraulische eenheden niet te vol met olie omdat dit schade kan veroorzaken. Gebruik de machine niet als het oliepeil zich onder de bijvulmarkering bevindt.



**Figuur 82**

De beide peilstokken worden gebruikt in de machine

- |              |  |
|--------------|--|
| 1. Vol       | 3. H betekent het maximale peil            |
| 2. Bijvullen | 4. Locaties van peilstokken onder de stoel |

10. Plaats de peilstok.
11. Herhaal deze procedure voor de andere peilstok.

## ⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en of alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

## Hydraulische filters en vloeistof vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u om het even welk type olie gebruikt.

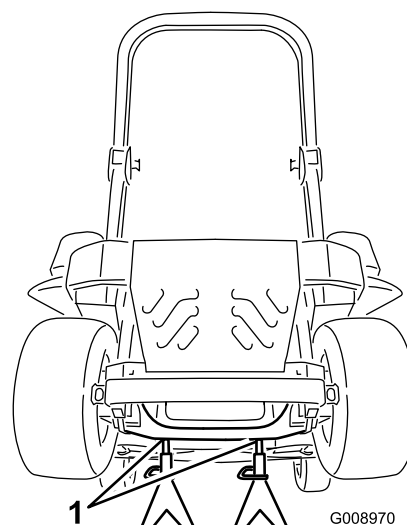
Om de 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil®1 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de hydraulische vloeistof te vervangen moeten de filters worden verwijderd. Vervang de beide filters tegelijkertijd. Raadpleeg de oliespecificaties onder [Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven](#) (bladz. 59) voor de juiste olie.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Breng de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen ([Figuur 83](#)).



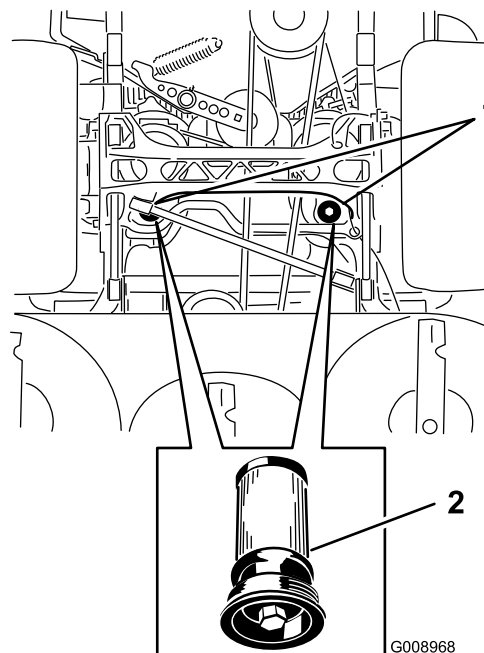
**Figuur 83**

1. Kriksteunen

4. Verwijder de aandrijfriem van het maaidek en de aandrijfriem van de pomp.

**Opmerking:** Hiermee voorkomt u dat er olie op de riemen terecht komt. Zie [Onderhoud riemen](#) (bladz. 53).

5. Plaats een opvangbak onder het filter, verwijder het oude filter en veeg het oppervlak schoon ([Figuur 84](#)).



**Figuur 84**

Onderaanzicht van machine

1. Filterlocaties
2. Hydraulisch filter

6. Breng een dun laagje hydraulische vloeistof aan op de rubberen pakking van het vervangende filter (Figuur 84).
7. Plaats het nieuwe hydraulische filter.
8. Bevestig de aandrijfriem van de pomp en de aandrijfriem van het maaidek.
9. Verwijder de kriksteunen en breng de machine omlaag (Figuur 83).
10. Vul de olie in het hydraulische reservoir bij en controleer op eventuele lekkage.
11. Veeg eventueel gemorste olie weg.
12. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
13. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.
14. Controleer het oliepeil terwijl de vloeistof koud is.
15. Voeg indien nodig olie toe aan het hydraulische reservoir.

**Opmerking:** Laat het reservoir niet te vol worden.

# Onderhoud van het maaidek

## Maaidek horizontaal stellen

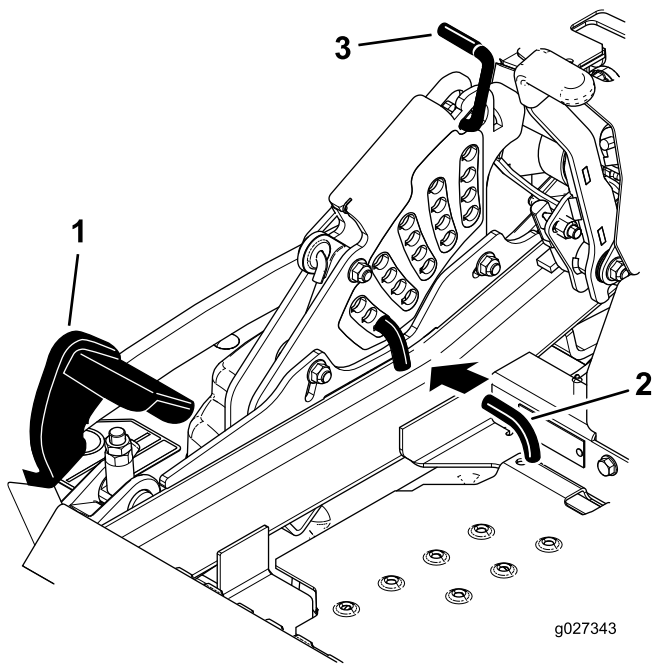
### De machine instellen

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de machine horizontaal staat voordat u de maaihoogte instelt.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden. Pomp indien nodig de banden op tot 0,9 bar.
5. Stel het maaidek in op een maaihoogte van 76 mm.

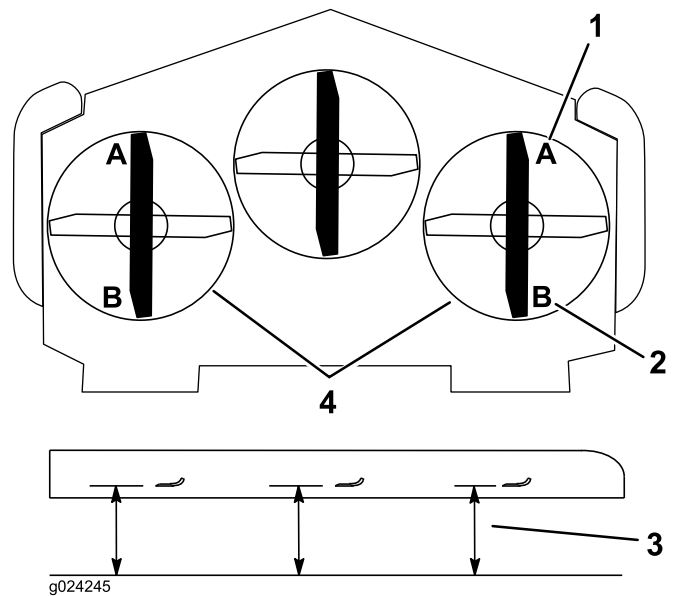
### Maaidek horizontaal stellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
3. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden. De juiste bandenspanning bedraagt 0,9 bar. Pas de spanning indien nodig aan.
4. Plaats de transportvergrendeling in de vergrendelstand.
5. Druk het voetpedaal helemaal naar voren en het maaidek zal worden vergrendeld in de transportstand van 14 cm (Figuur 85).



**Figuur 85**

- 1. Voetpedaal
- 2. Maaihoogtepen
- 3. Transportvergrendeling



**Figuur 86**

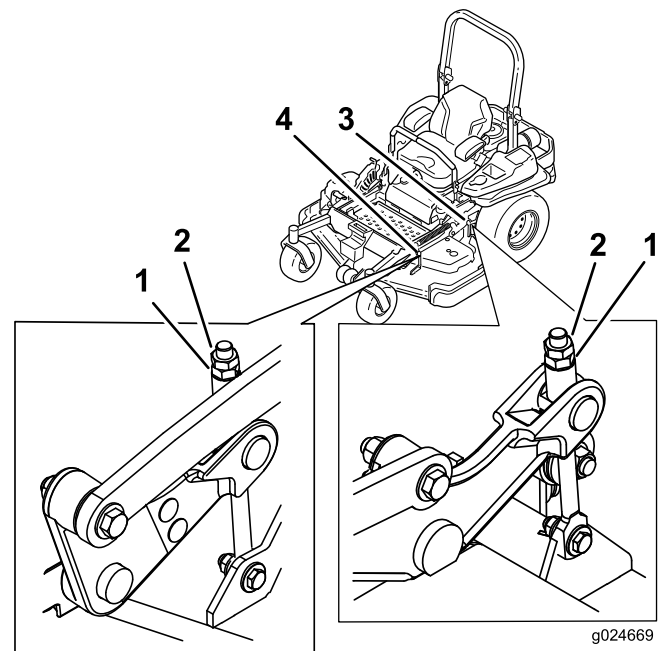
- 1. Afstand van 76 mm bij A is juist
- 2. 8,3 cm bij B is juist
- 3. Meet hier vanaf de punt van het mes tot aan het harde oppervlak
- 4. Meet bij punt A en B aan beide zijden

- 6. Plaats de maaihoogtepen in de opening voor de maaihoogtestand van 76 mm.
- 7. Ontgrendel de transportvergrendeling en laat het dek zakken tot de gewenste maaihoogte.
- 8. Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de voorste punt van het maaiemes (punt A) (Figuur 86).

**Opmerking:** De afstand moet 7,6 cm bedragen, zie (Figuur 86).

- 9. Indien nodig kunt u de stelmoer op het voorste maaidek draaien om deze nog nauwkeuriger in te stellen (Figuur 87).

**Opmerking:** Om te verhogen draait u de schroef rechtsom en om te verlagen draait u de schroef linksom.

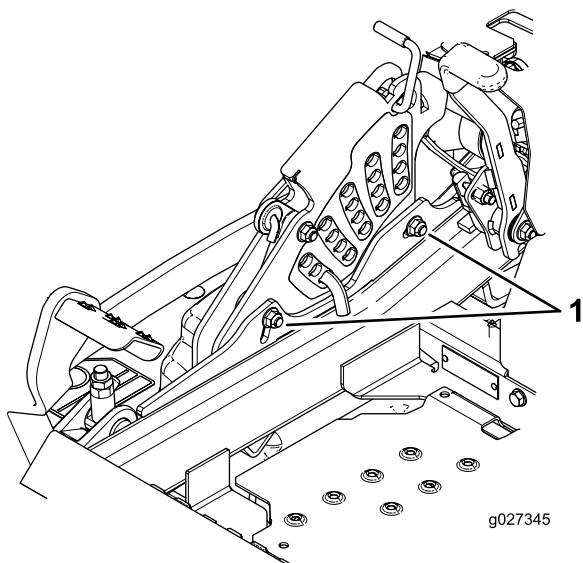


**Figuur 87**

- 1. Stelmoer
- 2. Contraoer
- 3. Afstelling achterste maaidek
- 4. Afstelling voorste maaidek



- Als de afstellingen van de koppelingen van het voorste maaidek niet voldoende is om de maaihoogte goed in te stellen, kunt u de enkelpuntafstelling gebruiken om de afstelling nauwkeurig uit te voeren.
- Om het enkelpuntssysteem af te stellen, moet u de twee bouten onderaan de maaihoogteplaat losdraaien. Zie [Figuur 88](#).

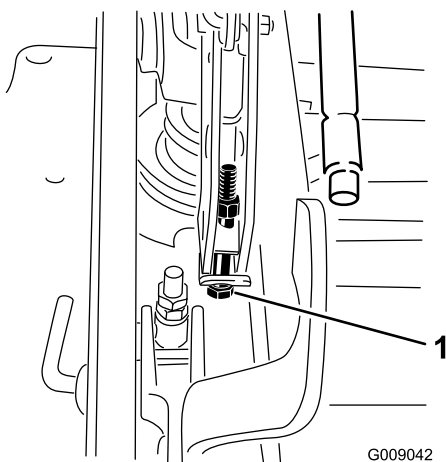


**Figuur 88**

- Bouten aan de onderzijde van de maaihoogteplaat

- Als het maaidek te laag is, draai dan de bout van het enkelpuntssysteem rechtsonder. Als het maaidek te hoog is, draai dan de bout van het enkelpuntssysteem linksom ([Figuur 89](#)).

**Opmerking:** Draai de bout van het enkelpuntssysteem losser of vaster tot de montagebouten van de maaihoogteplaat ongeveer 1/3 van de lengte in de sleuven kunnen bewegen. Hierdoor ontstaat er ruimte voor afstelling omhoog of omlaag van de vier maaidek koppelingen.



**Figuur 89**

- Bout enkelpuntssysteem

- Draai de twee bouten aan de onderzijde van de maaihoogteplaat vast ([Figuur 88](#)). Vastdraaien met een torsie van 37-45 N m.

**Opmerking:** In de meeste omstandigheden moet de mespunt aan de achterzijde 6,4 mm hoger worden ingesteld dan de voorzijde.

- Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de achterste punt van het maaimes (punt B). De afstand moet 8,3 cm bedragen ([Figuur 86](#)).
- Regel de stelschroef fijn af om een hoogte te verkrijgen van 8,3 mm (zie [Figuur 87](#)).  
Om te verhogen draait u de schroef rechtsonder en om te verlagen draait u de schroef linksom.
- Meet en pas aan tot alle vier de zijden op de juiste hoogte zijn ingesteld. Draai alle moeren van de hefarmen vast.

## Onderhoud van de maaimessen

**Belangrijk:** Het rechtermes van dit maaidek draait linksom: de mesbout is voorzien van linkse schroefdraad. Gebruik [Figuur 93](#) om de maaimessen juist te kunnen plaatsen.

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

### ⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadiging.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

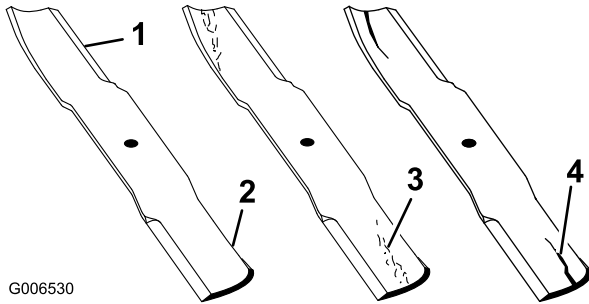
## Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.

## De maaimessen controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 90). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie [De maaimessen slijpen](#) (bladz. 65).
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 90). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 90), moet u het mes direct vervangen.

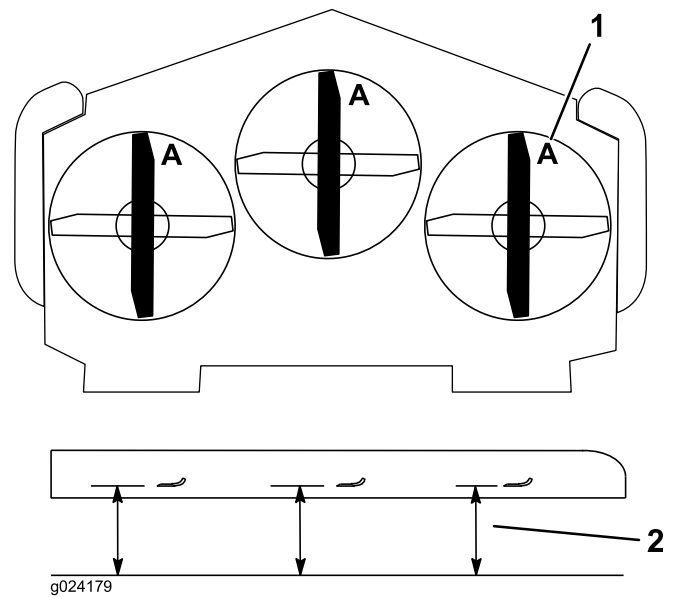


G006530  
Figuur 90

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand     | 3. Slijtage/sleufvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur                |

## Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 91). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 91). Noteer deze afstand.



Figuur 91

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A
4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4 mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie [Maaimessen verwijderen](#) (bladz. 64) en [Maaimessen monteren](#) (bladz. 66).

### ⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

## Maaimessen verwijderen

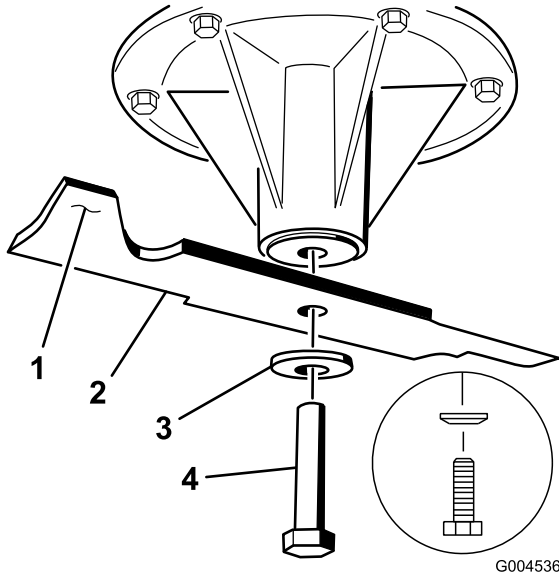
**Belangrijk:** Het rechtermes van dit maaidek draait linksom: de mesbout is voorzien van linkse schroefdraad. Gebruik [Figuur 93](#) om de maaimessen juist te kunnen plaatsen.

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp hebt geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de middelste en linkermesbout, de klemring en het mes van de spil (Figuur 92).
3. Verwijder de rechtermesbout (met linkse schroefdraad), de klemring en het mes van de spil (Figuur 93).

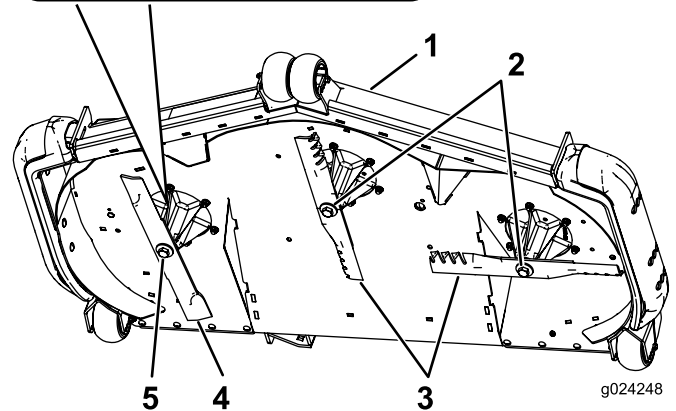
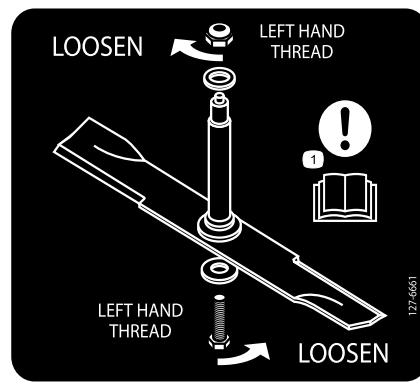
**Opmerking:** Let op het type en de locatie van de messen. Zie [Figuur 93](#) voor de juiste standen.



**Figuur 92**

Middelste en linker as afgebeeld

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes                 | 4. Mesbout  |



**Figuur 93**

Positie van het maimes

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Voorkant van maaipek               | 4. Tegengesteld draaiend maimes    |
| 2. Mesbouten met rechtse schroefdraad | 5. Mesbout met linkse schroefdraad |
| 3. Normale messen                     |                                    |

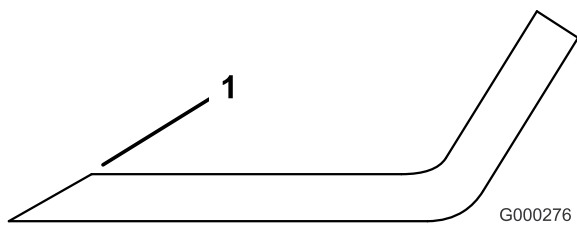
## De maimes slijpen

### ⚠ WAARSCHUWING

Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

**Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.**

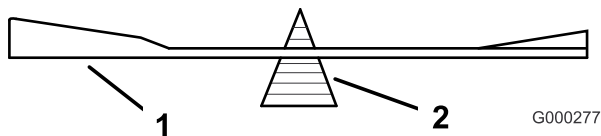
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen ([Figuur 94](#)). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



**Figuur 94**

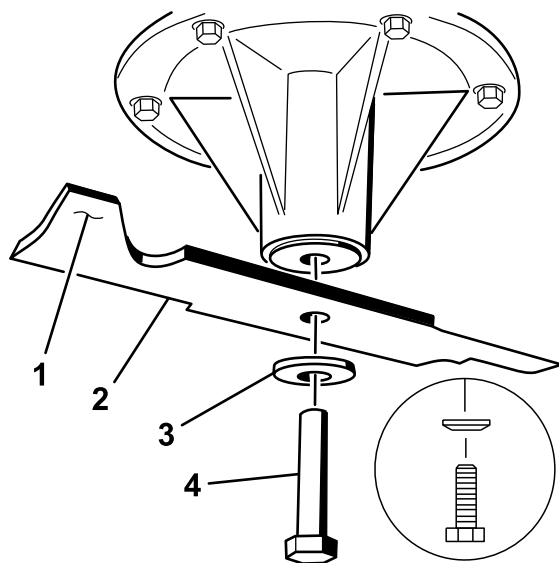
1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 95). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 96). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



**Figuur 95**

1. Mes
2. Mesbalans



**Figuur 96**

Middelste en linkerarm afgebeeld

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes                 | 4. Mesbout  |

3. Draai de mesbouten vast met een torsie van 115-150 N m.

## Maaimessen monteren

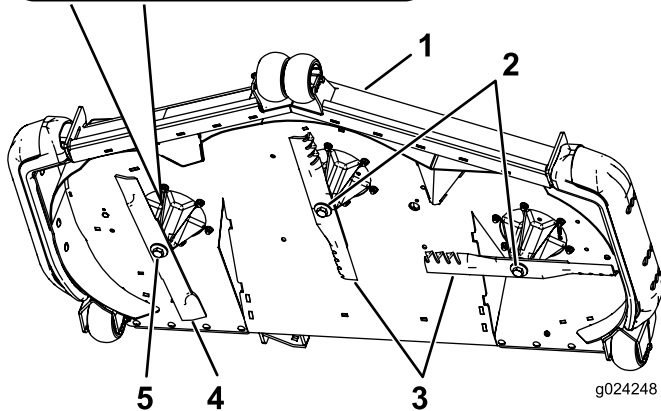
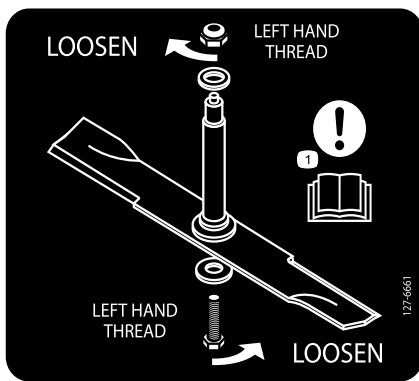
**Belangrijk:** Het rechtermes van dit maaidek draait linksom: de mesbout is voorzien van linkse schroefdraad. Gebruik [Figuur 97](#) om de maaimessen juist te kunnen plaatsen.

1. Monteer het middelste en linkermes, de klemringen en de mesbouten op de spilassen ([Figuur 96](#) en [Figuur 97](#)).

**Opmerking:** Zorg ervoor dat het gebogen deel van het mes naar boven, naar de binnenzijde van de maaikast wijst om een goede maaikwaliteit te garanderen.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de kegel van de klemring naar de kop van de bout wijst ([Figuur 96](#)).

2. Monteer het rechtermes, de klemring en de mesbout (linkse schroefdraad) op de spilassen ([Figuur 96](#) en [Figuur 97](#)).



**Figuur 97**

Positie van het maimes

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Voorkant van maaidek               | 4. Tegengesteld draaiend maimes    |
| 2. Mesbouten met rechtse schroefdraad | 5. Mesbout met linkse schroefdraad |
| 3. Normale messen                     |                                    |

## Maaidek verwijderen

Voordat u onderhoud uitvoert op het maaidek of het maaidek verwijdert, moet u de veerbelaste armen van het maaidek vergrendelen.

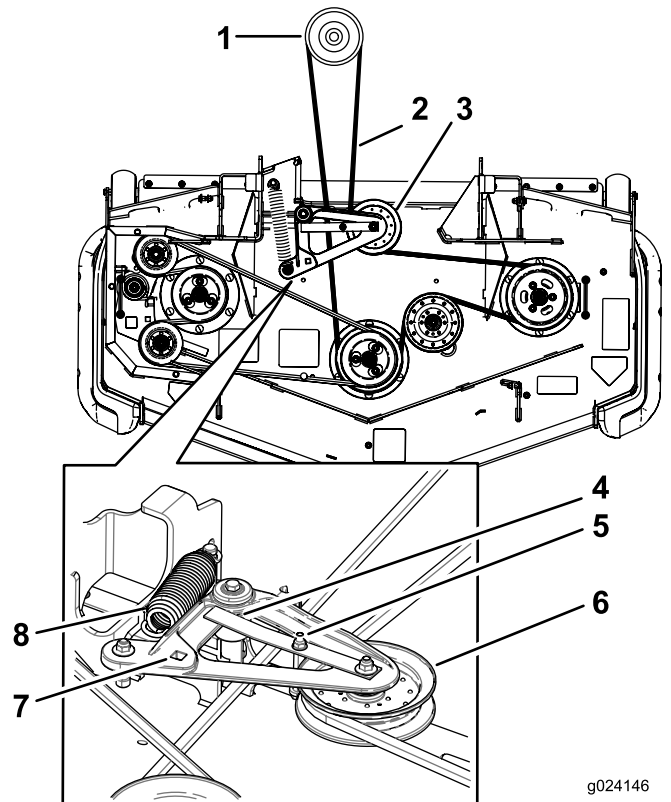
### **WAARSCHUWING**

Er is energie opgeslagen in de hefarmen van de maaidekken. Als u het dek verwijdert zonder dat u de druk van de onderdelen met opgeslagen energie haalt, kan dit ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Probeer het maaidek niet van het voorframe te verwijderen zonder de druk van de belaste onderdelen te halen.

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de maaihoogtepen en breng het maaidek omlaag naar de grond.

3. Plaats de maaihoogtepen in de maaihoogtestand van 7,6 cm. Hiermee vergrendelt u de hefarmen van het maaidek in de laagste stand als het maaidek is verwijderd en de druk van de opgeslagen energie in de veer van het maaidek is gehaald.
4. Verwijder de aandrijfriemkappen.
5. Hef het vloerdeel op en steek een momentsleutel in de vierkante opening in de spanpoelie (Figuur 98).
6. Draai de spanpoelie van het maaidek rechtsom, til het lipje van de riemgeleider op en verwijder de maaidekriem van de koppeling (Figuur 98).



**Figuur 98**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Koppelingspoelie  | 5. Riemgeleider   |
| 2. Drijfriem van maaidek   | 6. Veerbelaste spanpoelie   |
| 3. Veerbelaste spanpoelie  | 7. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel) |
| 4. Zorg ervoor dat het lipje van de riemgeleider tegen de naaf van het draaipunt komt. | 8. Veer   |

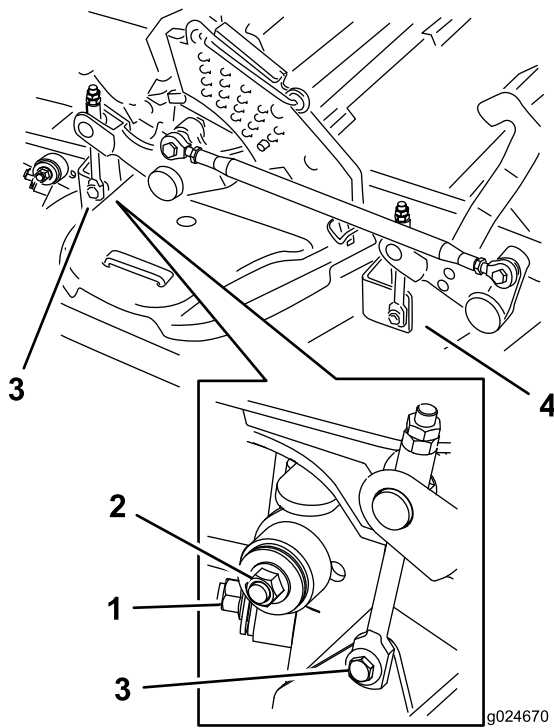
7. Verwijder de bevestigingsmaterialen aan beide zijden van het maaidek zoals wordt getoond in [Figuur 99](#) en bewaar deze materialen.

# Reiniging

## Onderkant van het maaidek reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omhoog in de transportstand.



**Figuur 99**

1. Rechter stabilisator
  2. Maaidekkoppeling (rechterzijde afgebeeld)
  3. Verwijder de borstbout en moer van de hefinrichting van het achterste maaidek.
  4. Verwijder de borstbout en moer van de hefinrichting van het voorste maaidek.
- 
8. Breng de maaidekkoppeling omhoog en bevestig deze in de stand omhoog. Schuif het maaidek naar rechts uit de machine.

# Stalling

## Reinigen en opslaan

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje naar de stand Uit. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing verwijderen.

**Belangrijk:** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Controleer de rem; zie [Onderhouden remmen \(bladz. 52\)](#).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 37\)](#).
5. Smeer de machine; zie [Smering \(bladz. 35\)](#).
6. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen \(bladz. 39\)](#).
7. Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 48\)](#).
8. Vervang het hydraulische filter; zie [Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven \(bladz. 59\)](#).
9. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 45\)](#).
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

**Opmerking:** Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.

11. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 63\)](#).
12. Wanneer het voertuig langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet de machine als volgt worden voorbereid op stalling:
  - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

- C. Zet de motor af, wacht totdat deze is afgekoeld en laat de benzine uit de tank lopen; zie [Onderhoud van de brandstoftank \(bladz. 43\)](#).
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk:** Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# Problemen, oorzaak en remedie

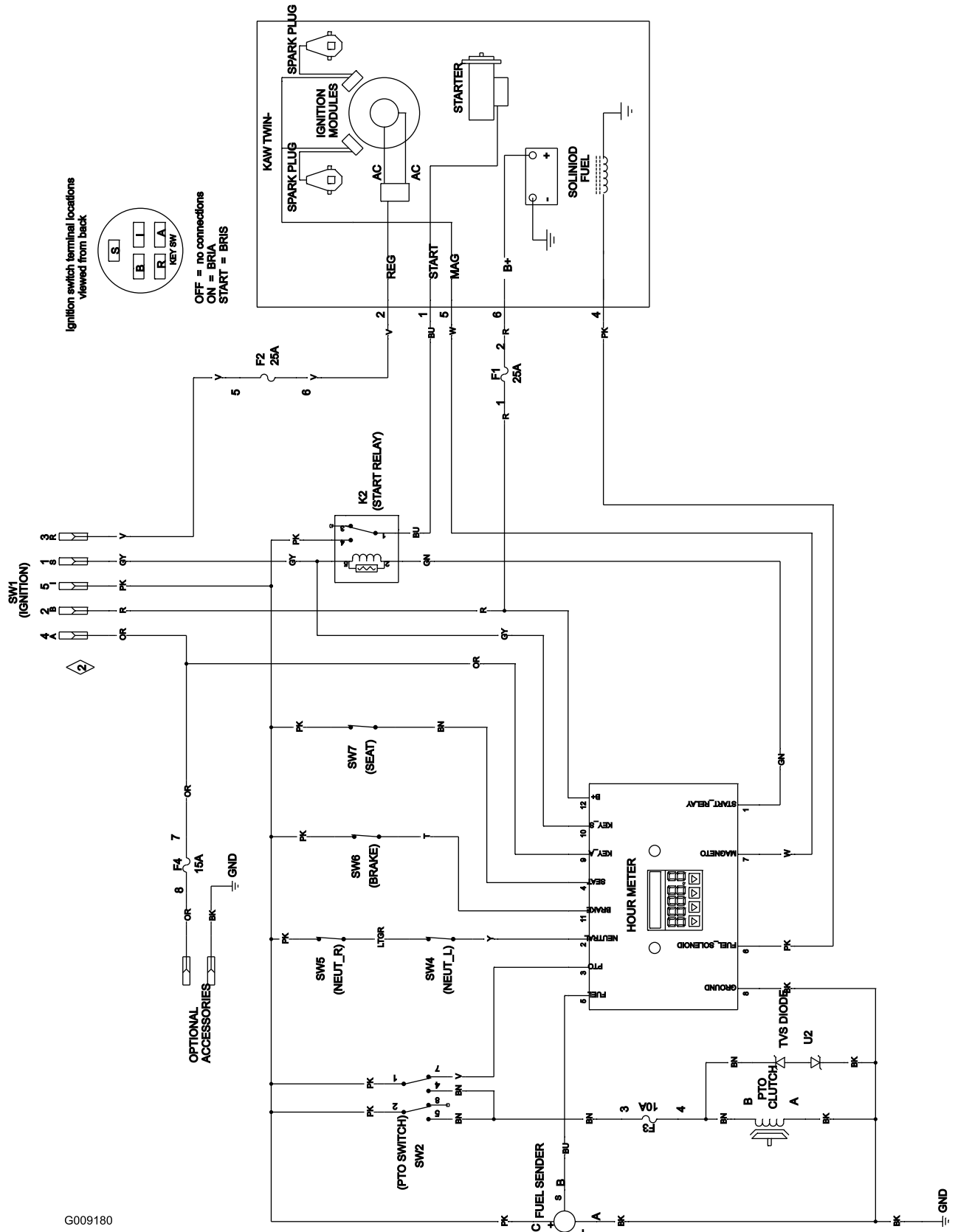
Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakasschakelaar is ingeschakeld.</li> <li>2. De parkeerrem is niet in werking.</li> <li>3. De rijhendels niet in de neutraalstand staan.</li> <li>4. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.</li> <li>5. De accu is leeg.</li> <li>6. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li> <li>7. Een zekering is doorgebrand.</li> <li>8. Relais of schakelaar is beschadigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zet de aftakasschakelaar in de uitgeschakelde stand.</li> <li>2. De parkeerrem in werking stellen.</li> <li>3. Zorg ervoor dat de rijhendels in de neutraalstand staan.</li> <li>4. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.</li> <li>5. Accu opladen.</li> <li>6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>7. Vervang de zekering.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank is leeg.</li> <li>2. De brandstofafsluitklep is gesloten.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De gashendel staat niet in de juiste stand.</li> <li>5. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>6. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> <li>7. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>8. De stoelschakelaar werkt niet goed.</li> <li>9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Relais of schakelaar is beschadigd.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougie is vuil of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougiekabel is niet aangesloten.</li> <li>2.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank vullen.</li> <li>2. Open de brandstofafsluitklep.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. Stel de gashendel in halverwege de langzame en de snelle stand.</li> <li>5. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Reinig of vervang het luchtfilterelement.</li> <li>8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang de stoel indien dit nodig is.</li> <li>9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer op de juiste wijze aan.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bougie afstellen of vervangen.</li> <li>1.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de aansluiting van de bougiekabel.</li> <li>2. bougiekabel.</li> </ol>
De motor verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.</li> <li>5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.</li> <li>6. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Reinig het luchtfilterelement.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en de luchtkanalen ontstoppen.</li> </ol>

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Remedie</b>
De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De sporing moet afgesteld worden</li> <li>2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stel de sporing af</li> <li>2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning.</li> </ol>
De machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De omloopkleppen zijn niet goed gesloten.</li> <li>2. De pompriem is versleten, los of stuk.</li> <li>3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af.</li> <li>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> <li>5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit de omloopkleppen.</li> <li>2. Riem vervangen.</li> <li>3. Riem vervangen.</li> <li>4. Veer vervangen.</li> <li>5. Vul hydraulische vloeistof bij in de hydraulische tank of laat de vloeistof afkoelen.</li> </ol>
De machine trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.</li> <li>5. De motorpoelie is beschadigd.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> <li>7. De motorophangplaat zit los of is versleten.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De machine produceert een ongelijke maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) bot.</li> <li>2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.</li> <li>3. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> <li>5. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand.</li> <li>4. Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li> <li>5. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aandrijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.</li> <li>2. Aandrijfriem van maaidek is van de poelie af.</li> <li>3. De drijfriem van de pomp is versleten, los of stuk.</li> <li>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>2. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren.</li> <li>3. Controleer de riemspanning of plaats een nieuwe riem.</li> <li>4. Veer vervangen.</li> </ol>

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De koppeling grijpt niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een zekering is doorgebrand.</li> <li>2. Lage spanning bij de koppeling.</li> <li>3. De spoel is beschadigd.</li> <li>4. Onvoldoende stroom</li> <li>5. Opening tussen rotor/armatuur te groot.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang de zekering. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig.</li> <li>2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang onderdelen indien nodig.</li> <li>3. Vervang de koppeling.</li> <li>4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen.</li> <li>5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling.</li> </ol>



# Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

G009180

# Opmerkingen:

## Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip. B-Ray Corporation	Hongkong Korea	852 2155 2163 82 32 551 2076	Maruyama Mfg. Co. Inc. Mountfield a.s.	Japan Tsjechië	81 3 3252 2285 420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slowakije	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd. Cyril Johnston & Co. Cyril Johnston & Co.	Sri Lanka Noord-Ierland Ierland	94 11 2746100 44 2890 813 121 44 2890 813 121	Norma Garden Oslinger Turf Equipment S.A. Oy Hako Ground and Garden Ab	Rusland Ecuador Finland	7 495 411 61 20 593 4 239 6970 358 987 00733
Equiver Femco S.A. ForGarder OU	Mexico Guatemala Estland	52 55 539 95444 502 442 3277 372 384 6060	Parkland Products Ltd. Perfetto Pratoverde SRL.	Nieuw-Zeeland Polen Italië	64 3 34 93760 48 61 8 208 416 39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd. Geomechaniki of Athens Golf international Turizm Guandong Golden Star Hako Ground and Garden	Japan Griekenland Turkije China Zweden	81 726 325 861 30 10 935 0054 90 216 336 5993 86 20 876 51338 46 35 10 0000	Prochaska & Cie RT Cohen 2004 Ltd. Riversa Lely Turfcare Solvert S.A.S.	Oostenrijk Israël Spanje Denemarken Frankrijk	43 1 278 5100 972 986 17979 34 9 52 83 7500 45 66 109 200 33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden Hayter Limited (U.K.) Hydroturf Int. Co Dubai	Noorwegen Verenigd Koninkrijk Verenigde Arabische Emiraten	47 22 90 7760 44 1279 723 444 97 14 347 9479	Spypros Stavrinides Limited Surge Systems India Limited T-Markt Logistics Ltd.	Cyprus India Hongarije	357 22 434131 91 1 292299901 36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC Irrimac Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Egypte Portugal India	202 519 4308 351 21 238 8260 0091 44 2449 4387	Toro Australia Toro Europe NV Valtech	Australië België Marokko	61 3 9580 7355 32 14 562 960 212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

### Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de beveiliging van uw persoonlijke gegevens.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



## Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 cm voor particulier gebruik <sup>1</sup>	2 jaar
Maaiers van 53 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Maaiers van 76 cm voor particulier gebruik <sup>1</sup>	2 jaar
Maaiers van 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 2000-serie	4 jaar of 500 bedrijfsuur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 3000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 5000- en 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur <sup>3</sup>
• Motor	2 jaar <sup>2</sup>
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>4</sup>
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

<sup>1</sup>Tuisgebruik (particulier gebruik) betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

<sup>2</sup>Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

<sup>3</sup>De optie die zich het eerst aandient moet worden aangehouden.

<sup>4</sup>Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe -bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd- scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

## Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, VS  
001-952-948-4707

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

## Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

## Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maaimessen, bijstellen van kabels/mechanismen of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
  - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
  - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
  - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

## Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.