



PART NO. 54-9822

**INSTALLATION
INSTRUCTIONS****HEADLIGHT KIT****INSTALL LAMP ASSEMBLY (Fig. 1)**

1. Make sure engine is stopped and key is removed from ignition switch.
2. Remove lower capscrew, washer and locknut securing control panel to right handle.
3. Determine correct set of mounting holes in lamp mount and loosely secure lamp mount to control panel and handle, using lower mounting holes and fasteners previously removed.
4. Remove upper fasteners securing control panel to right handle and secure lamp mount to panel and handle. Tighten all fasteners.
5. Mount U-bracket to lamp mount with a carriage bolt, lockwasher, and nut. Do not over tighten nut or light adjustment will be impaired.
6. Mount lamp assembly bracket to U-bracket with flange head screw, (2) lockwashers, and a flange locknut. Position a washer between the U-bracket and lamp bracket on each side. Do not over tighten.

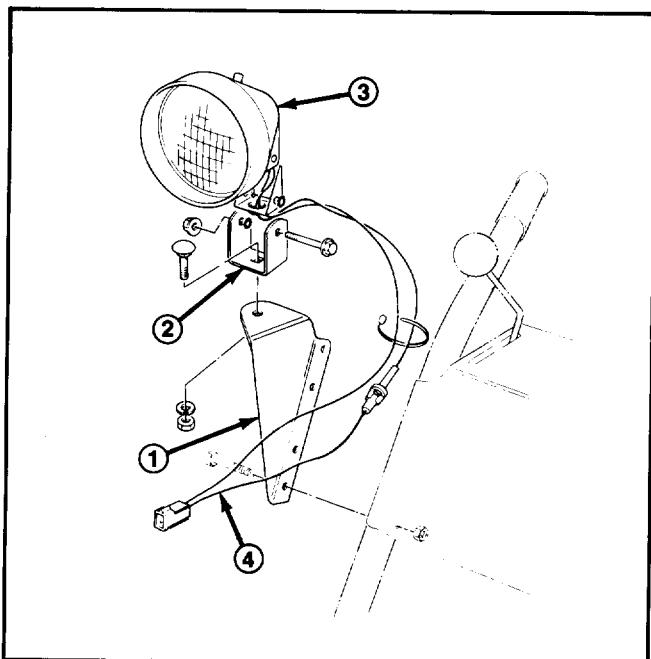


Figure 1

1. Lamp mount
2. U-Bracket
3. Lamp assembly
4. Lamp wire assembly

INSTALL ALTERNATOR (Figs. 2-4)

1. Remove (4) screws or nuts, depending on model of snowthrower, securing recoil starter assembly to blower housing. Remember position of starter handle for reassembly.
2. If recoil assembly is equipped with a center plug in housing (Fig. 2), push it out from back side and proceed to step 4, if not, refer to step 3 for further instruction.

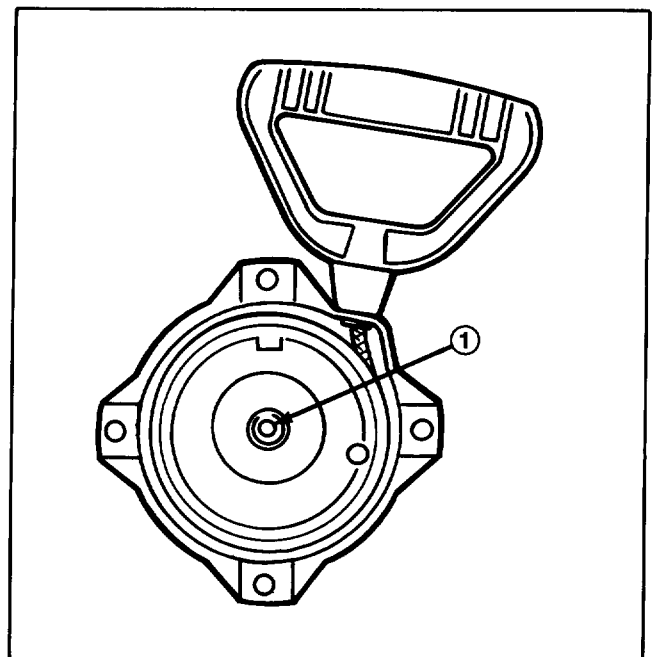


Figure 2

1. Push out center plug from this side.

3. To drill center hole in recoil housing, proceed as follows:

- a. Position recoil assembly (pulley side up) on a flat surface suitable for drilling.
- b. Using center hole in pulley assembly as a guide (Fig. 3), drill a 1/4" dia. hole through housing.
- c. Remove all debris from drill operation.

4. Locate (3) depressed drill starts in front side of housing (Fig. 4).

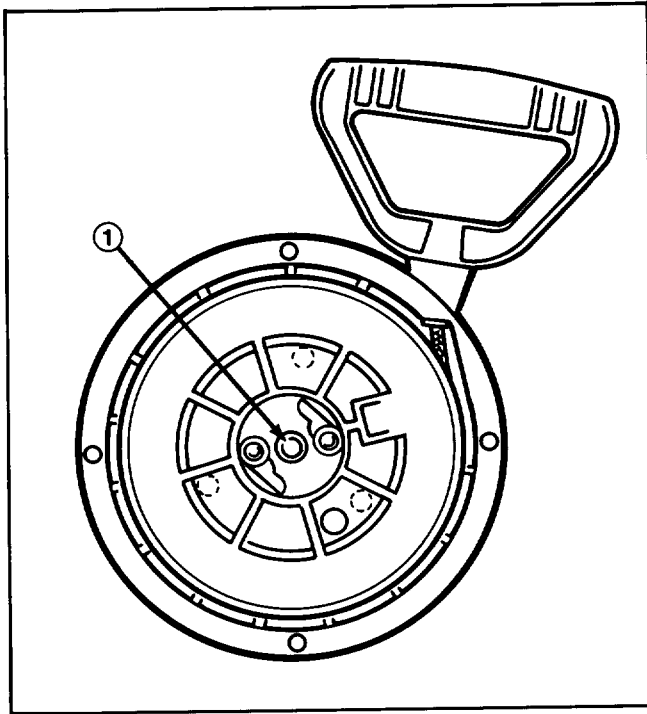


Figure 3

1. Drill out center hole from this side.

5. Drill (3) 1/8" dia. holes through housing, using caution not to hit recoil pulley under housing with drill. Remove all debris from drilling.

6. Three different alternator shafts are supplied with kit. On snowthrower model 38080 (824), use one of the longer shafts with coupler that fits on engine flywheel nut (see step 7). All other models use short shaft.

7. Insert alternator shaft coupler onto engine flywheel nut as far as possible.

8. Place centering tube onto alternator shaft.

9. Slide recoil assembly onto centering tube and align mounting holes. Make sure starter handle is in the proper location and secure assembly to blower housing with fasteners previously removed. Remove centering tube.

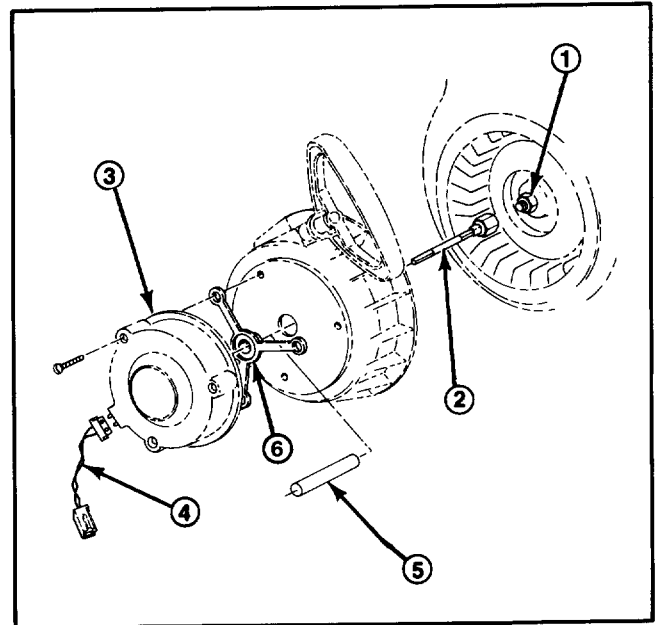


Figure 4

- 1. Flywheel nut
- 2. Alternator shaft
- 3. Alternator
- 4. Light connector
- 5. Centering tube
- 6. Spacer

10. On snowthrower models 38035, 38052, 38052C and 38056 with serial numbers 9000001 & up, install spacer between recoil assembly and alternator as shown in figure 4.

11. Plug light connector into alternator receptacle.

12. Slide alternator onto alternator shaft aligning mounting holes, and positioning receptacle downward and away from control lever and linkage. Secure alternator to recoil assembly with (4) self tapping screws. Use longer screws on models spacer.

13. Plug lamp wire assembly into light connector.

14. Secure wire harness to handle with tie wraps. Make sure wire harness does not interfere with operation of control levers or linkage.



PIÈCE NO. 54-9822

**CONSIGNES
D'INSTALLATION****ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE****POSE DU PHARE (figure 1)**

1. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt et que la clé de contact est sortie.
2. Enlevez l'ensemble boulon à tête, rondelle et contre-écrou du bas, qui sert à fixer le tableau de commande à la partie droite du mancheron.
3. Choisissez l'ensemble approprié d'orifices de montage du support de phare et posez le support — sans serrer — sur le tableau de commande et le mancheron en vous servant des orifices de montage et accessoires de fixation inférieurs enlevés précédemment.
4. Enlevez les accessoires supérieurs fixant le tableau de commande sur la partie droite du mancheron et montez le support de phare sur le tableau et le mancheron. Serrez tous les accessoires de fixation.
5. Fixez la monture en U sur le support de phare avec un boulon à collet carré, une rondelle d'arrêt et un écrou. Ne serrez pas trop car cela fausserait le réglage du phare.
6. Posez l'attache de l'ensemble de phare sur la monture en U avec le boulon à collerette, deux (2) rondelles et un contre-écrou à collerette. Placez une rondelle entre la monture en U et l'attache du phare de chaque côté. Ne serrez pas trop.

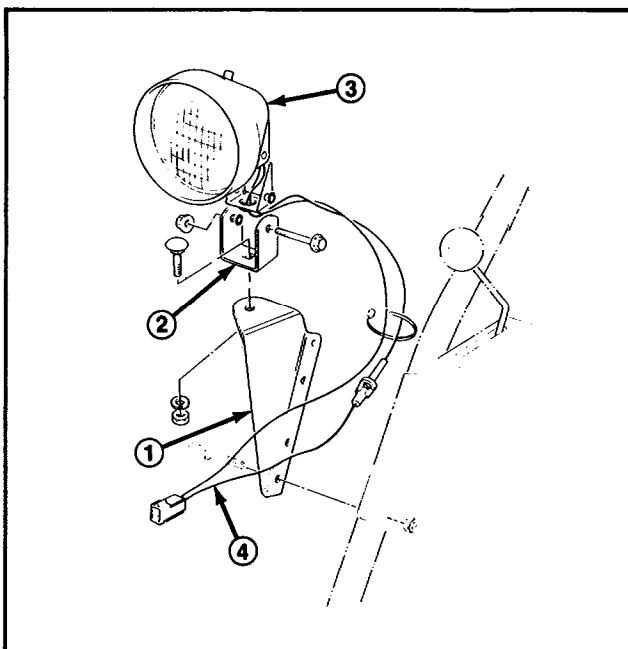


Figure 1

- Support de phare
- Monture en U
- Phare
- Câblage

INSTALLATION DE L'ALTERNATEUR (figures 2 à 4)

1. Enlevez les quatre (4) vis ou écrous (selon le modèle de déneigeuse) qui fixent l'ensemble démarreur à corde sur le carter de la soufflante. Prenez note de la position de la poignée du démarreur afin de vous en rappeler au moment du remontage.
2. Si le carter de l'ensemble démarreur à corde comporte un obturateur central (figure 2), enlevez celui-ci en le poussant par l'arrière, puis passez à l'étape 4; sinon, passez à l'étape 3.

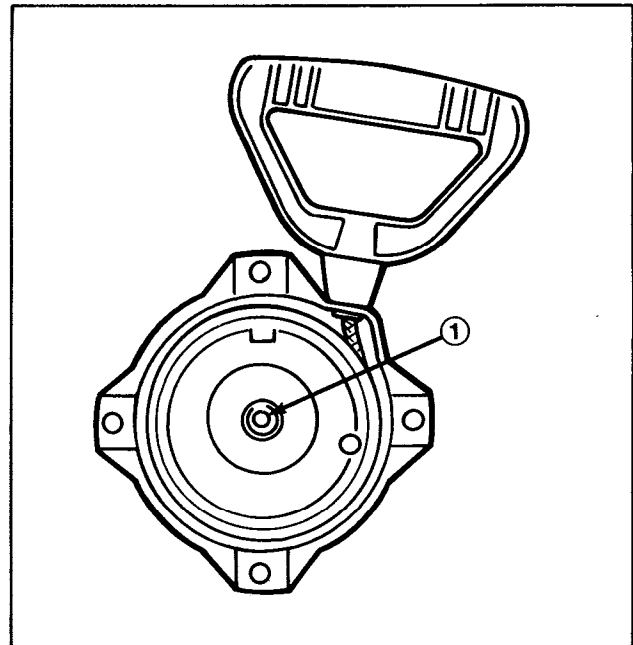


Figure 2

1. Sortez l'obturateur central en le poussant de ce côté.

3. Percez un orifice au centre du carter de démarreur en procédant comme suit :

- a. Placez l'ensemble démarreur à corde (côté poulie vers le haut) sur une surface plate où vous pouvez percer.
- b. En vous servant de l'orifice central de l'ensemble poulie comme guide (figure 3), percez un trou de 1/4 po. de diamètre à travers le carter.
- c. Enlevez tous les copeaux.

4. Repérez les trois (3) amorces de perçage renforcées qui se trouvent à l'avant du boîtier (figure 4).

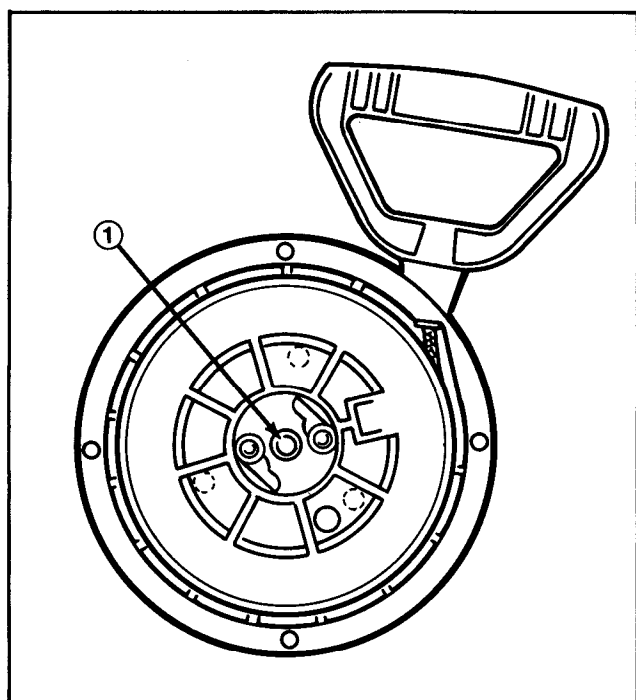


Figure 3

1. Percez le trou central de ce côté.

5. Percez trois (3) trous de 1/8 po. à travers le carter en faisant attention à ce que la mèche ne touche pas la poulie de démarrage qui se trouve sous le carter. Enlevez tous les copeaux.

6. Trois différents arbres d'alternateur sont fournis avec l'ensemble. Pour les déneigeuses du type 38080 (824), servez-vous de celui des arbres longs dont le coupleur s'adapte sur l'écrou du volant du moteur (cf. étape 7). Servez-vous de l'arbre court pour tous les autres modèles.

7. Enfoncez à fond le coupleur sur l'arbre d'alternateur sur l'écrou du volant du moteur.

8. Posez le tube de centrage sur l'arbre d'alternateur.

9. Posez l'ensemble démarreur sur le tube de centrage et faites correspondre les orifices de montage. Veillez à ce que la poignée du démarreur soit correctement placée et fixez l'ensemble sur le carter de la soufflante avec les accessoires de fixation enlevés précédemment. Otez le tube de centrage.

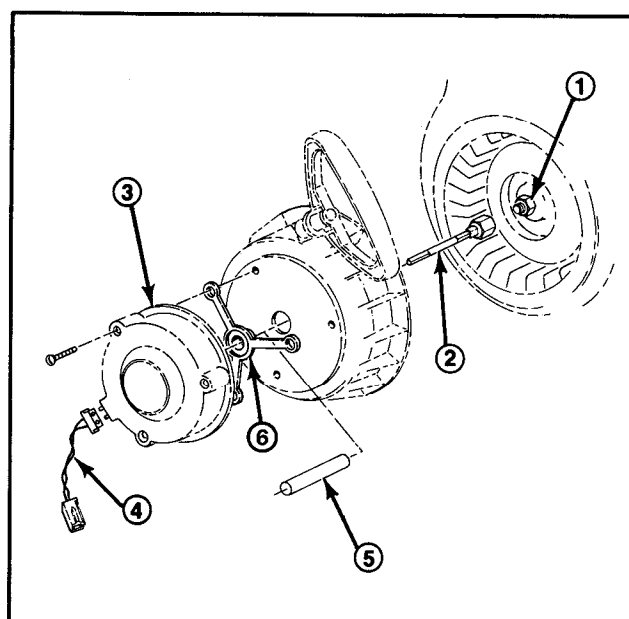


Figure 4

1. Écrou du volant
2. Arbre de l'alternateur
3. Alternateur
4. Connecteur du phare
5. Tube de centrage
6. Entretoise

10. Sur les modèles de déneigeuse 38035, 38052, 38052C et 38056, portant les numéros de série à partir de 9000001, posez l'entretoise entre l'ensemble démarrage à rappel et l'alternateur (cf. figure 4).

11. Branchez le connecteur du phare dans la prise de l'alternateur.

12. Posez l'alternateur sur son arbre en faisant correspondre les orifices de montage; la prise doit être dirigée vers le bas, à l'écart du levier et mécanisme de commande. Fixez l'alternateur sur l'ensemble démarreur avec quatre (4) vis autotaraudeuses. Servez-vous des vis de montage longues sur les modèles à entretoise.

13. Raccordez l'ensemble de câblage du fil au connecteur du phare.

14. Fixez le harnais de câbles au mancheron avec des attaches en plastique, en faisant attention à ce qu'il ne gêne pas le fonctionnement des leviers et mécanismes de commande.