



# Stroj HoverPro 400

Číslo modelu 02600—Výrobní číslo 314000001 a vyšší

Form No. 3381-650 Rev D

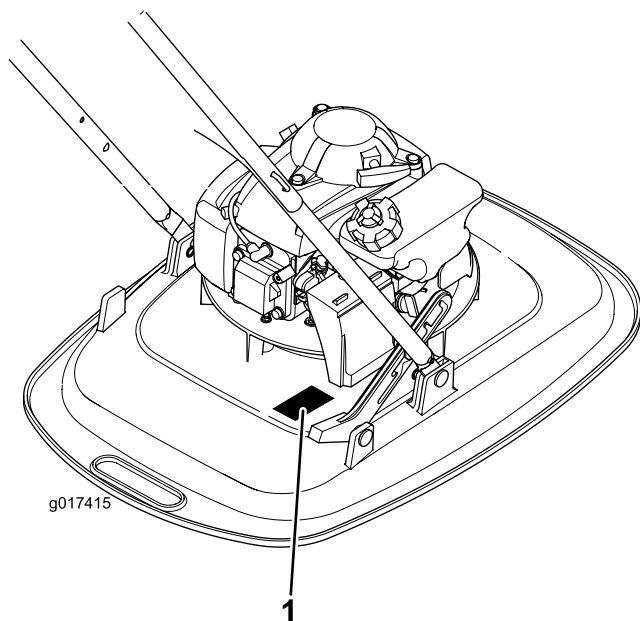
## Návod k obsluze

## Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění osob nebo poškození výrobku. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje. Uchovejte pro pozdější informace.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese [www.Toro.com](http://www.Toro.com) Zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete si vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku.



Obrázek 1

1. Štítek s typovým a sériovým číslem

Vepište typové a sériové číslo výrobku do mezery níže:

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Tato příručka upozorňuje na potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení s výstražným symbolem (Obrázek 2),

kteřý signalizuje nebezpečí vážného zranění nebo smrti v případě nedodržování doporučených bezpečnostních opatření.



Obrázek 2

1. Výstražný symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

U modelů, kde je uveden výkon motoru, byl celkový výkon laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu s normami SAE J1349. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní výkon motoru u stroje této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu.

## Obsah

Úvod .....	1
Bezpečnost .....	2
Běžný provoz.....	2
Sekání ve svahu .....	2
Děti.....	2
Servis.....	3
Akustický tlak .....	4
Akustický výkon.....	4
Vibrace .....	4
Bezpečnostní a instrukční štítky .....	5
Nastavení .....	6
1 Montáž rukojeti .....	6
2 Doplnění oleje do motoru .....	6
Součásti stroje .....	7
Technické údaje .....	8
Obsluha .....	8
Doplňování paliva do nádrže.....	8
Kontrola hladiny motorového oleje.....	9
Nastavení výšky sekání.....	9
Spuštění motoru.....	10
Zastavení motoru .....	10
Přeprava.....	11
Provozní typy .....	11
Údržba .....	12
Doporučený harmonogram údržby .....	12



Příprava na údržbu .....	12
Výměna vzduchového filtru .....	13
Výměna motorového oleje.....	13
Údržba zapalovací svíčky.....	14
Výměna nylonového žacího lanka .....	14
Čištění stroje.....	14
Uskladnění .....	15
Příprava stroje k uskladnění.....	15
Odstraňování závad .....	16

## Bezpečnost

**Tato sekačka může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Nedodržování následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážné úrazy nebo smrt.**

Následující část věnovaná bezpečnosti vychází z normy ANSI B71.4-2012 a EN ISO 5395:2013.

### Běžný provoz

- Prostudujte si důkladně tento *Návod k obsluze* a ostatní školicí materiál. Pokud pracovníci obsluhy nebo údržby neumí česky, je zodpovědností majitele, aby jim dané materiály vysvětlil.
- Seznamte se s bezpečným provozem vybavení, ovládnutím při provozu a bezpečnostními značkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a údržby musí být odpovídajícím způsobem proškoleni. Za školení pracovníků zodpovídá majitel.
- Nikdy nenechávejte děti nebo neproškolený personál obsluhovat nebo opravovat stroj. Místní předpisy mohou určovat věkovou hranici obsluhy.
- Mějte na paměti, že vlastník/uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení sebe, jiných osob nebo jejich majetku.
- Nedávejte ruce ani nohy do stroje nebo pod něj.
- Vyhodnoťte terén a určete, které příslušenství a nástavce jsou třeba pro správné a bezpečné sekání. Používejte pouze příslušenství a nástavce schválené výrobcem.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny lankem a vymrštěny ven. Pokud je motor v chodu, zůstávejte u rukojeti.
- Před zahájením provozu se ujistěte, že v okolí nejsou další osoby. Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, ihned stroj zastavte.
- Používejte odpovídající ochranné oblečení a to včetně ochranné přilby, bezpečnostních brýlí a ochranu sluchu. Volné oděvy, šperky nebo dlouhé vlasy by se mohly zachytit do pohyblivých částí zařízení.
- Nepracujte se strojem naboso nebo v sandálech. Obujte si pevnou protiskluzovou obuv a oblečte si dlouhé kalhoty.
- Nikdy netahejte stroj vzad, pokud to není nezbytně nutné. Během couvání a před ním se dívejte dolů a dozadu.

- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky zpomalte a počínejte si opatrně. Pokud právě nesekáte, zastavte sekání.
- Nikdy na nikoho nesměřujte zbytky posekaného materiálu. Nedovolte, aby byl zbytkový materiál směřován proti stěně nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět k obsluhující osobě. Při přejíždění šterkových povrchů zastavte sekání.
- Zkontrolujte, že všechny kontroly přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a kryty jsou zapojené a fungují správně. Pokud funkce není správná, stroj nepoužívejte.
- Nikdy nenechávejte přístroj v provozu bez dozoru.
- Před čištěním nebo doplňováním paliva a podobně zastavte motor, počkejte, až se lanko zcela zastaví, a odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Sekačku nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Nikdy nesekejte mokrou travu. Vždycky mějte dobrý, pevný postoj: choďte; neběhejte.
- Nikdy nezdvíhejte základnu sekačky, pokud motor běží.
- Pokud sekačka začne abnormálně vibrovat, zastavte motor a okamžitě zjistěte příčinu. Vibrace jsou obecně varováním před problémy.
- Při nakládání sekačky na přívěs nebo do auta nebo při jejím vykládání buďte opatrní.

### Sekání ve svahu

Svahy jsou hlavním faktorem, co se týče nehod spojených s uklouznutími a pády, při kterých může dojít k vážnému zranění. Sekání na všech svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud si na daném svahu nepřipadáte dobře, nesekejte ho.

- Sekejte kolmo na spád svahu; nikdy nahoru a dolů. Při změnách směru na svazích buďte maximálně opatrní.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté objekty. Nerovný terén může být příčinou uklouznutí a pádu. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nepoužívejte sekačku na mokré trávě ani na příliš strmých svazích. Špatný postoj nebo špatná pozice při sekání mohou být příčinou uklouznutí a pádu.
- Nesekejte v blízkosti prudkých svahů, příkopů nebo náspů. Mohli byste ztratit pevný postoj nebo rovnováhu.
- Při používání sekačky HoverPro vždy mějte obě ruce na rukojeti.
- Při sekání strmých svahů z jejich horní strany nepřivazujte v případě potřeby delšího dosahu sekačku HoverPro na lano, ale použijte možnost sady prodloužené rukojeti.

### Děti

Pokud si sekající není vědom přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány stroji a

sekáním trávy. **Nikdy** nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.

- Dohlédněte, aby se děti zdržovaly mimo oblast sekání a dohlížel na ně dospělý, který neseká.
- Dávejte pozor a stroj vypněte, pokud do oblasti vstoupí dítě.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, které by vám mohly zabránit spatřit dítě.

## Servis

### Bezpečná manipulace s benzínem

**Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s benzínem buďte obzvláště opatrní. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.**

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte pouze schválené nádoby na benzín.
- Nikdy nesnímejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva nechejte motor vychladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo sekačky ani ho nevy pouštějte v interiéru.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, jakým je například ohřívač vody a jiná zařízení.
- Nikdy nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Stroj sundejte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nezamykejte pistolí v otevřené poloze.
- Pokud si palivem postříkáte oděv, okamžitě se převlečte.
- Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Vraťte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.

### **▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a smrtelně jedovatý plyn, který vás může zabít.**

**Nenechávejte motor běžet v místnostech ani v uzavřených prostorách.**

### Obecný servis

- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách.

- Všechny matice a šrouby musí být dotažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich řádný provoz.
- Stroj pravidelně čistěte od trávy, listů a dalších shromažďujících se nečistot. Vyčistěte veškeré úniky oleje nebo paliva a odstraňte veškeré nečistoty nasáklé palivem. Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechejte stroj vychladnout.
- Stroj nikdy nijak neseřizujte ani neopravujte s běžícím motorem. Odpojte koncovku zapalovací svíčky a uzemněte ji, zabráníte tak neplánovanému nastartování.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru.
- Udržujte a podle nutnosti obnovujte bezpečnostní a informační štítky.
- V případě rozlité paliva nespouštějte motor. Přemístěte sekačku z prostoru, kde došlo k rozlité, a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.
- Před použitím se vždy vizuálně přesvědčte, zda žací lanka, upevňovací šrouby lanka a žací ústrojí nejsou opotřebované nebo poškozené. Opotřebovaná nebo poškozená žací lanka a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.
- Je-li nezbytné sekačku naklonit kvůli přejíždění nezatravněných ploch nebo kvůli přemístění sekačky z místa na místo, zastavte žací lanko.
- Nikdy sekačku nezvedejte ani nepřenašejte, je-li spuštěný motor.
- Zastavte motor a odpojte koncovku zapalovací svíčky a ujistěte se, že všechny pohyblivé části se zcela zastavily, pokud:
  - Budete čistit zaseknuté části.
  - Budete sekačku kontrolovat, čistit nebo na ní provádět práce.
  - Najedete na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození, a před dalším spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu.
  - Sekačka začne nezvykle vibrovat.
  - Pokaždé, když sekačku opouštíte.
  - Před doplňováním paliva.
- Před otočením stroje přes úhel 25 stupňů se přesvědčte, že motor a palivová nádrž neobsahují žádné palivo.
- Při kontrole žacího lanka buďte opatrní. Při práci s lankem ho zabalte nebo používejte ochranné rukavice a buďte opatrní. Vyměňte pouze žací lanko.
- Nestrkejte nohy ani ruce do blízkosti pohyblivých částí. Pokud to bude možné, stroj neseřizujte s běžícím motorem.

- Při skladování nebo převozu stroje zavřete přívod paliva. Palivo nedoplňujte v blízkosti otevřeného ohně a nevypouštějte ho v interiérech.
- Stroj parkujte na rovném podkladu. Nikdy nedovolte neproškolenému personálu provádět servis stroje.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.
- Z důvodu bezpečnosti vyměňujte opotřebené nebo poškozené díly.
- Palivovou nádrž vyprazdňujte mimo uzavřené prostory. Vypuštěné palivo je třeba skladovat ve speciální nádobě na paliva nebo je třeba ho šetrně zlikvidovat.
- Spusťte opatrně motor podle *Návodu k obsluze*; nohy mějte v dostatečné vzdálenosti od žacích prvků.
- Vždy používejte ochranné brýle.
- Při startování stroj nenaklánějte, pokud naklonění sekačky není pro její nastartování nezbytné. V takovém případě nenaklánějte stroj více, než je naprosto nezbytné, a zvedněte pouze tu část, která je mimo dosah obsluhy.
- Z důvodu bezpečnosti pravidelně stroj kontrolujte a vyměňujte opotřebené nebo poškozené díly. Nikdy nevyměňujte žací jednotku s kokovými díly a používejte pouze žací hlavy a prvky, které jsou vhodné pro použití v provozních rychlostech sekačky;

## Akustický tlak

Úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení v blízkosti ucha obsluhy činí 88 dBA, včetně tolerance (K) 2 dBA. Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 11201.

## Akustický výkon

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 98 dBA, a to včetně tolerance (K) 2 dBA. Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ČSN EN ISO 3744.

## Vibrace

Naměřená úroveň vibrací levé ruky = 3,4 m/s<sup>2</sup>.

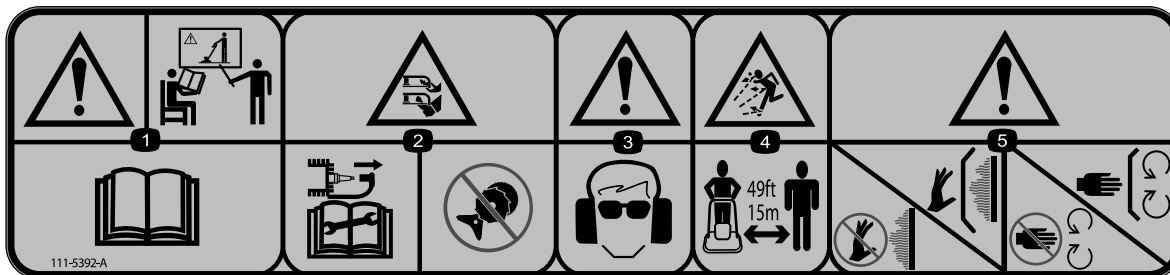
Naměřená úroveň vibrací pravé ruky = 4,4 m/s<sup>2</sup>.

Tolerance (K) = 2 m/s<sup>2</sup>.

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě ČSN EN ISO 20643.

# Bezpečnostní a instrukční štítky

**Důležité:** Výstražné a informační nálepky jsou umístěny v blízkosti potenciálně nebezpečných součástí. Vyměňte poškozené nálepky.



111-5392

1. Varování – Proškolte se o produktu; přečtěte si *Návod k obsluze*.
2. Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy; lanko Flexiblade; před prováděním prací na stroji odpojte zástrčku zapalovací svíčky; nikdy nemontujte kovové žací části.
3. Varování – Používejte ochranu očí a uší.
4. Riziko odhození předmětů; ostatní osoby udržujte ve vzdálenosti nejméně 15 m od stroje.
5. Varování – Nedotýkejte se horkých povrchů; ponechte kryty v jejich místě; Udržujte si odstup od pohyblivých částí; ponechte kryty v jejich místě.



94-8072

1. Varování – Nebezpečí pořezání, useknutí ruky nebo nohy; žací mechanismus.



H295159

1. Vypnutí motoru

# Nastavení

**Poznámka:** Z normálního místa obsluhy určete pravou a levou stranu stroje.

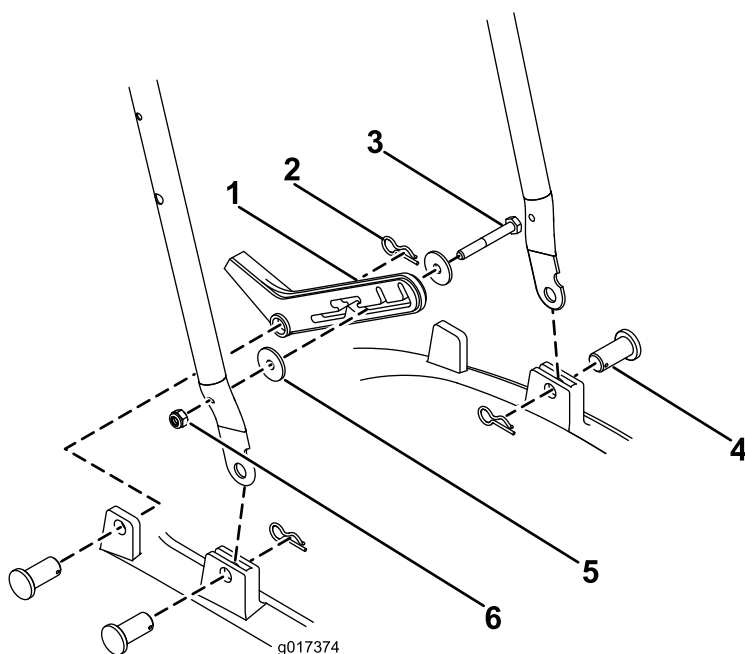
## 1

### Montáž rukojeti

Nejsou potřeba žádné díly

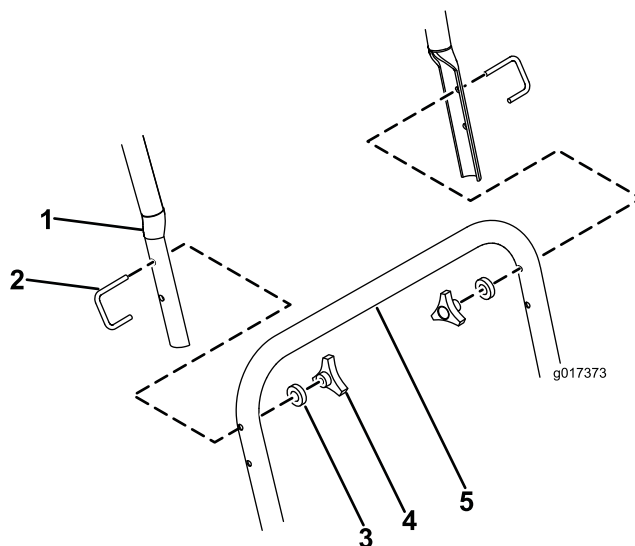
#### Postup

1. Zasuňte spodní část rukojeti do drážky (Obrázek 3).



Obrázek 3

2. Obě strany zabezpečte zádržnou závlačkou a vlásenkou (Obrázek 3).
3. Připevněte nožní brzdu k pravé části dolní rukojeti šroubem M6, maticí M6 a dvěma podložkami (Obrázek 3).
4. Nožní brzdu připevněte k rámu zádržnou závlačkou a vlásenkou (Obrázek 3).
5. Připojte horní část rukojeti k její dolní části tak, že postupně obě strany připevníte U šroubem, podložkou M6 a závlačkou (Obrázek 4).



Obrázek 4

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1. Horní část rukojeti | 4. U šroub             |
| 2. Závlačka            | 5. Dolní část rukojeti |
| 3. Podložka            |                        |

## 2

### Doplnění oleje do motoru

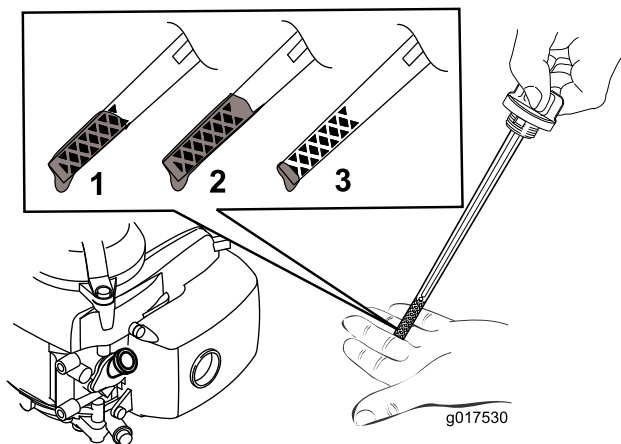
Nejsou potřeba žádné díly

#### Postup

**Důležité:** Vaše sekačka není dodávána s olejem v motoru. Před nastartováním motoru doplňte do motoru olej.

Maximální náplň: 0,59 l (20 oz.), typ: Detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

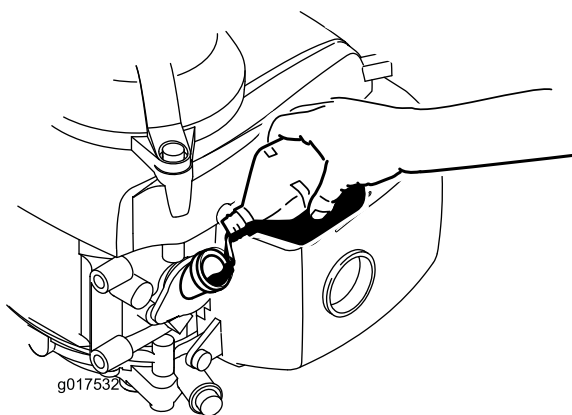
1. Umístěte stroj na rovnou plochu.
2. Vytáhněte měрку (Obrázek 5).



Obrázek 5

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříně.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříně.

3. **Pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte hladinu oleje měrkou tak, že otřete měrku dočista a pak **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru (Obrázek 6).



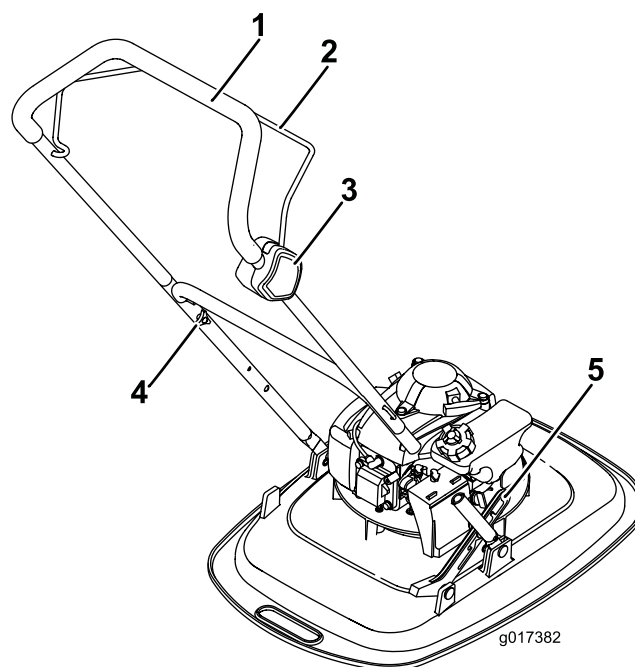
Obrázek 6

**Poznámka:** Naplňte klikovou skříň motoru olejem tak, aby měrka ukazovala, že je hladina motorového oleje správná, jak je vidět na Obrázek 5. Pokud dojde k přeplnění motoru olejem, vypusťte přebytečné množství oleje tak, jak je uvedeno v kapitole Výměna motorového oleje.

4. Nainstalujte měrku a rukou ji pevně utáhněte.

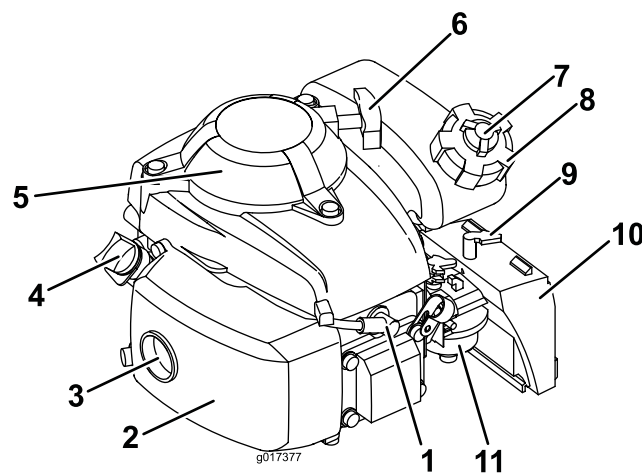
**Důležité:** Vyměňte motorový olej po prvních 5 hodinách provozu; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz kapitola Výměna motorového oleje.

## Součásti stroje



Obrázek 7

1. Rukojeť
2. Rukojeť zastavení motoru
3. Rozváděcí skříňka
4. Šroub jisticí rukojeť
5. Nožní brzda



Obrázek 8

1. Zapalovací svíčka
2. Kryt výfuku
3. Výfuk
4. Měrka hladiny oleje
5. Kryt prstů
6. Rukojeť startéru
7. Ventilační knoflík víčka palivové nádrže
8. Víčko palivové nádrže
9. Páčka sytiče
10. Vzduchový filtr
11. Karburátor

## Technické údaje

Model	Šířka žací stopy	Šířka produktu
02600	400 mm	500 mm

## Obsluha

### Doplňování paliva do nádrže

#### **⚠ NEBEZPEČÍ**

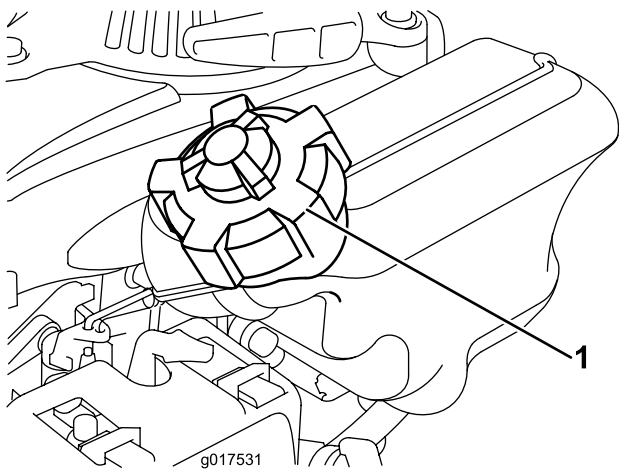
Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch paliva může vám nebo jiným osobám způsobit popálení.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, položte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo nějaký předmět.
- Tankujte ve venkovním prostoru, když je motor studený. Utřete rozlité palivo.
- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker nebo když kouříte.
- Skladujte palivo ve schválené nádobě, mimo dosah dětí.

Doporučené palivo:

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším (metoda stanovení  $(R+M)/2$ ).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva s až 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou odlišné látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte** paliva obsahující více než 10 % etanolu, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.





Obrázek 9

1. Víčko palivové nádrže

hladinu oleje na měrce tak, že otřete měrku dočista a potom zasunete **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru.

**Poznámka:** Maximální náplň: 0,59 l (20 oz.), Detergentní olej SAE 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

**Poznámka:** Naplňte klikovou skříň motoru olejem tak, aby měrka ukazovala, že je hladina motorového oleje správná, jak je vidět na Obrázek 10. Pokud dojde k přeplnění motoru olejem, vypusťte přebytečné množství oleje tak, jak je uvedeno v kapitole Výměna motorového oleje.

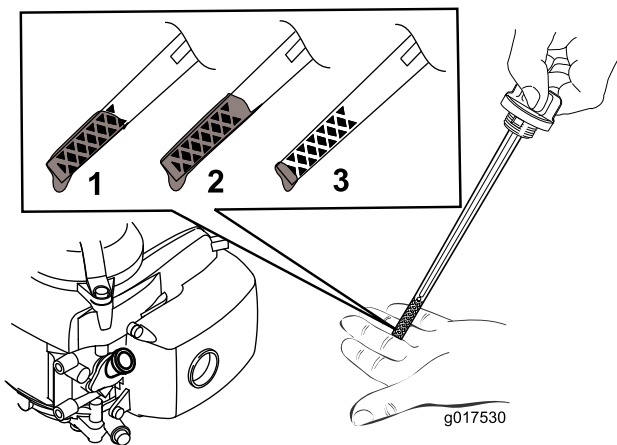
7. Nainstalujte měrku a rukou ji pevně utáhněte.

**Důležité:** Vyměňte motorový olej po prvních 5 hodinách provozu; následně jej vyměňujte jednou ročně. Viz kapitola Výměna motorového oleje.

## Kontrola hladiny motorového oleje

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

1. Umístěte stroj na rovnou plochu.
2. Vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem.
3. Zasuňte měrku do plnicího otvoru oleje, **ale nezašroubovávejte ji.**
4. Vytáhněte měrku a zkontrolujte ji.
5. Správnou hladinu oleje na měrce určíte podle Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Hladina oleje je na maximu.
2. Hladina oleje je příliš vysoká – vypusťte část oleje z klikové skříňě.
3. Hladina oleje je příliš nízká – doplňte olej do klikové skříňě.

6. Pokud bude hladina oleje nízká, **pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte

## Nastavení výšky sekání

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky sekání se můžete dostat do kontaktu s žací jednotkou, která může způsobit vážný úraz.

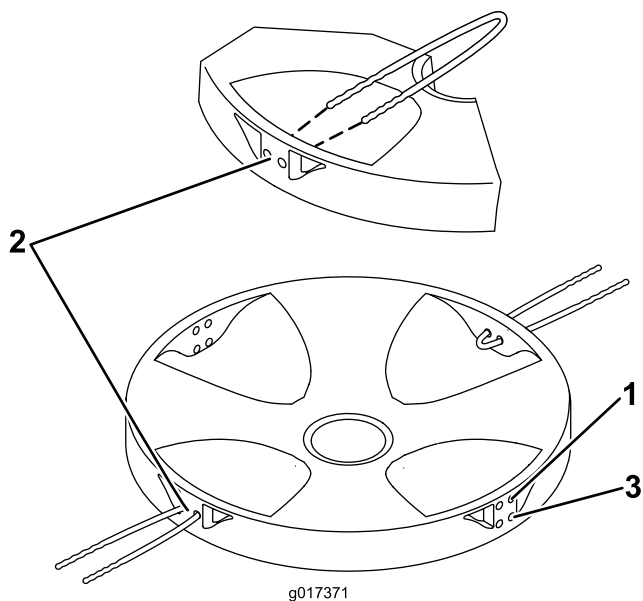
- Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
- Při manipulaci s žací jednotkou používejte rukavice.

### ▲ VÝSTRAHA

Pokud byl spuštěný motor, tlumič výfuku bude žhavý a může způsobit vážné popálení. Nepřibližujte se ke žhavému tlumiči výfuku.

Nastavte výšku sekání podle potřeby.

1. Přepněte přepínač paliva do vypnuté polohy.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Převrát'te stroj na jeho levý bok.
4. **Navlékněte si ochranné rukavice** a vyjměte nylonové žací lanko.
5. Změňte polohu rozpěrek na požadovanou výšku a znovu instalujte nylonové žací lanko.



Obrázek 11

1. Vysoko
2. Uprostřed
3. Nízko



Obrázek 13

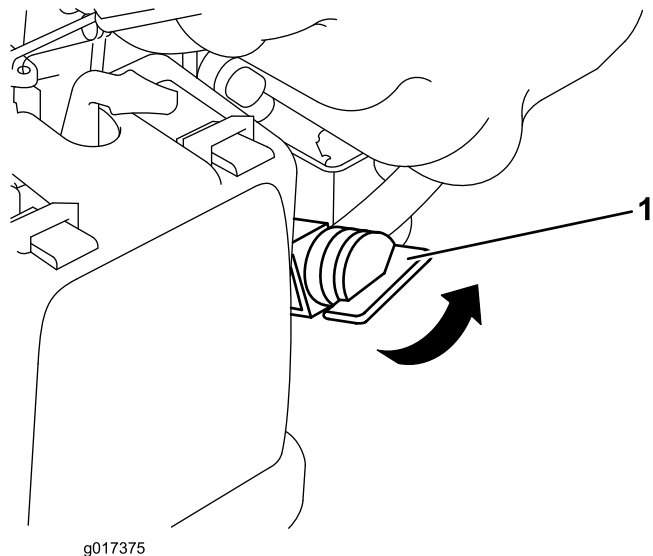
4. Zatáhněte za rukojeť ručního startéru.

**Poznámka:** Nedovolte, aby rukojeť při zatahování udeřila do motoru. Opatrně ji nechejte zatáhnout, zabráníte tak poškození startéru.

**Poznámka:** Jestliže se sekačka nenastartuje ani po několika pokusech, obraťte se na autorizované servisní středisko.

## Spuštění motoru

1. Otevřete ventilaci palivové nádrže tak, že alespoň dvakrát nebo třikrát otočíte ventilační knoflík proti směru hodinových ručiček.
2. Otočte palivový ventil do zapnuté polohy (Obrázek 12).



Obrázek 12

1. Palivový ventil

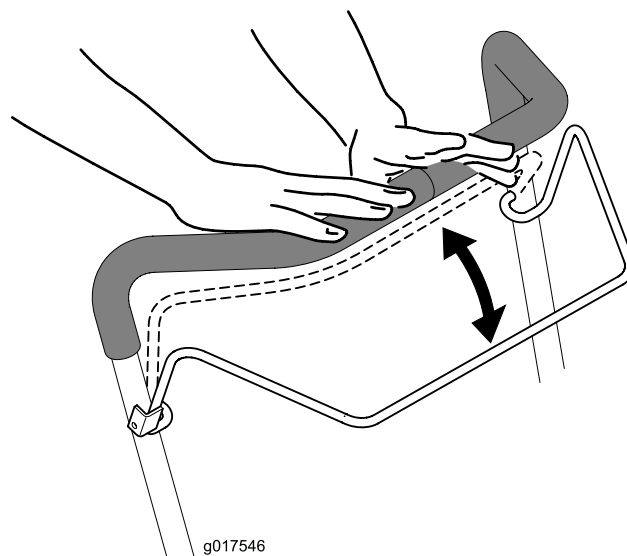
3. Položte nohu na základnu sekačky a nahněte stroj směrem k sobě (Obrázek 13).

## Zastavení motoru

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

Pro zastavení motoru uvolněte rukojeť zastavení motoru (Obrázek 14).

**Důležité:** Jakmile pustíte rukojeť zastavení motoru, motor i žací lanko by se měly zastavit do 5 sekund. Pokud se řádně nezastaví, přestaňte sekačku okamžitě používat a kontaktujte autorizované servisní středisko.



Obrázek 14

## Přeprava

- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Stroj bezpečně upevněte pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů. Přední i zadní popruhy by měly směřovat dolů a od stroje.

## Provozní tipy

### Všeobecná doporučení k sekání

- Odstraňte z trávníku klacky, kameny, dráty, větve a jiné předměty, na které by mohlo žací lanko narazit.
- Zabraňte kontaktu žacího lanka s tvrdými předměty. Nikdy záměrně nepřejíždějte sekačkou přes žádný předmět.
- Pokud sekačka narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte koncovku zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda sekačka není poškozená.
- K dosažení maximální výkonnosti namontujte před začátkem sezóny nové žací lanko.
- V případě potřeby vyměňte žací lanko za nové náhradní lanko Toro.

### Sekání trávy

- Sekejte najednou vždy pouze asi třetinu výšky trávy. Pokud tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy se růst trávy zpomaluje, nenastavujte výšku pod hodnotu 51 mm. Viz kapitola Nastavení výšky sekání.
- Sekejte pouze suchou trávu a listí. Mokrý tráva a listí mají tendenci tvořit chomáče a mohou způsobit ucpání sekačky nebo zastavení motoru.

### **▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Na mokré trávě nebo listí můžete uklouznout, dostat se do kontaktu s žacím lankem a způsobit si vážný úraz. Sekejte pouze za sucha.**

- Strídejte směr sekání. Pomáhá to rozptylovat posekanou trávu po trávníku a dosáhnout rovnoměrného hnojení.
- Pokud výsledný vzhled trávníku není uspokojivý, vyzkoušejte následující:
  - Vyměňte žací lanko.
  - Pohybuje se při sekání pomaleji.
  - Nastavte na stroji větší výšku sekání.
  - Sekejte trávu častěji.
  - Postupujte v překrývajících se pruzích místo plných pruhů při každém průchodu.

## Sekání listí

- Dbejte na to, aby po sekání tráva polovinou své výšky přesahovala vrstvu listí. Možná budete muset přejet sekačkou přes listí více než jednou.
- Pokud sekačka neseká listy dostatečně najemno, zpomalte.

# Údržba

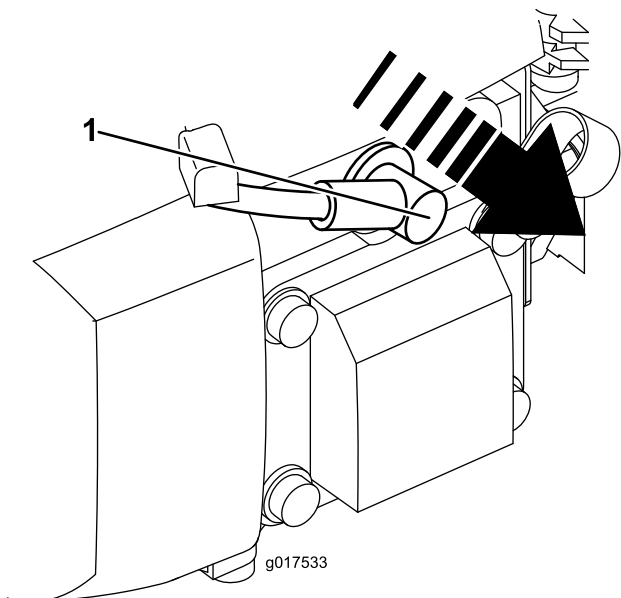
**Poznámka:** Z normálního místa obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

## Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li><li>• Ujistěte se, že se motor zastaví do 5 sekund po uvolnění rukojeti zastavení motoru.</li><li>• Odstraňte rozsekané kousky trávy a nečistoty z celého stroje.</li></ul>
Po každém použití	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odstraňte rozsekané kousky trávy a nečistoty z celého stroje.</li></ul>
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte zapalovací svíčku a v případě potřeby ji vyměňte.</li></ul>
Před uskladněním	<ul style="list-style-type: none"><li>• Před prováděním oprav a před uskladněním sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.</li><li>• Vyčistěte chladicí systém, odstraňte zbytky trávy, úlomky a nečistoty z chladicích žeber motoru a startéru. V podmínkách, kde se vyskytuje hodně nečistot nebo řezanky, čistěte systém častěji.</li></ul>
Každý rok	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňujte vzduchový filtr; častěji při provozu v prašném prostředí.</li><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>

## Příprava na údržbu

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Před prováděním údržby odpojte koncovku zapalovací svíčky (Obrázek 15).



Obrázek 15

1. Kabel zapalovací svíčky

3. Po dokončení údržbářských prací připojte koncovku zpět k zapalovací svíčke.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Naklonění sekačky může způsobit vytékání paliva. Palivo je hořlavé, výbušné a může způsobit zranění.

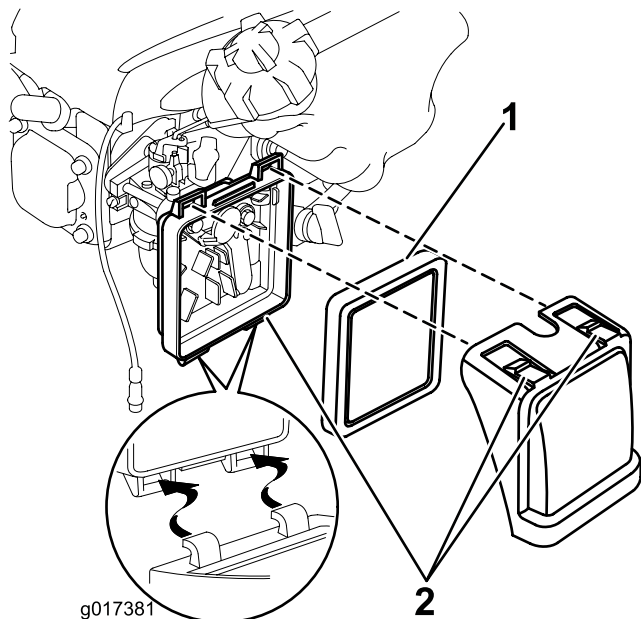
Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpejte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou.

**Důležité:** Naklánějte sekačku na stranu vždy tak, aby měrka oleje byla dole.

# Výměna vzduchového filtru

**Servisní interval:** Každý rok

1. Zatlačte na zajišťovací výstupky na krytu vzduchového filtru (Obrázek 16).



**Obrázek 16**

1. Filtr
2. Zajišťovací výstupky

2. Otevřete kryt (Obrázek 16).
  3. Vyměňte filtr (Obrázek 16).
  4. Zkontrolujte vzduchový filtr.
    - A. Je-li filtr poškozen nebo je navlhčen olejem nebo palivem, vyměňte ho.
    - B. Je-li filtr špinavý, poklepejte jím několikrát o tvrdý povrch nebo jej profoukněte stlačeným vzduchem o tlaku nižším než 2,07 bar ze strany filtru směřující k motoru.
- Poznámka:** Nesnažte se vykartáčovat nečistoty z filtru, kartáčováním by se nečistoty zatlačily do vláken.
5. Odstraňte nečistoty z tělesa vzduchového filtru vlhkým hadrem. **Neutírejte nečistoty směrem do vzduchového vedení.**
  6. Vložte filtr do čističe vzduchu (Obrázek 16).
  7. Upevněte kryt (Obrázek 16).

# Výměna motorového oleje

**Servisní interval:** Po prvních 5 hodinách

Každý rok

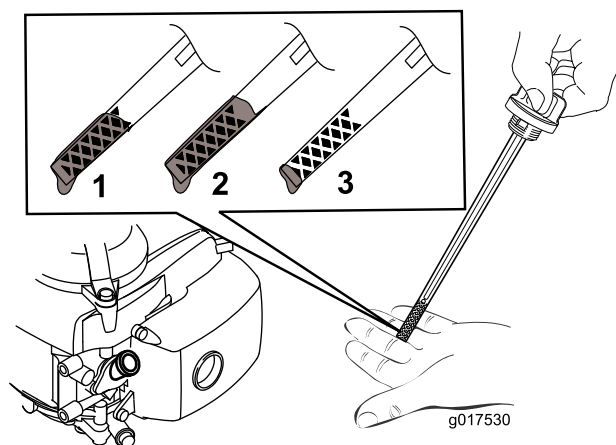
1. Dbejte, aby v palivové nádrži nebylo žádné palivo nebo jen málo, aby palivo nevyteklo, když sekačku nakloníte na stranu.
2. Několik minut před výměnou oleje spusťte motor, aby se olej zahřál.

**Poznámka:** Zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

3. Odpojte koncovku zapalovací svíčky. Viz kapitola Příprava na údržbu.
4. Vytáhněte měrku.
5. Nakloňte sekačku na stranu tak, aby měrka oleje byla dole, a nechte použitý olej vytéct plnicí trubicí.
6. Vraťte sekačku do provozní polohy.
7. **Pomalou** nalijte olej do plnicího otvoru, počkejte 3 minuty a zkontrolujte hladinu oleje měrkou tak, že otřete měrku dočista a pak **bez šroubování** zasunete víčko plnicího otvoru do otvoru.

**Poznámka:** Maximální náplň: 0,59 l, typ: Detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W-30 s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

**Poznámka:** Naplňte klikovou skříň motoru olejem tak, aby měrka ukazovala, že je hladina motorového oleje správná, jak je vidět na (Obrázek 17). Pokud motor přeplníte olejem, vypusťte přebytečné množství oleje podle pokynů v části 5.



**Obrázek 17**

8. Nainstalujte měrku a rukou ji pevně utáhněte.
9. Použitý olej nechte řádně zlikvidovat v místní recyklační stanici.

# Údržba zapalovací svíčky

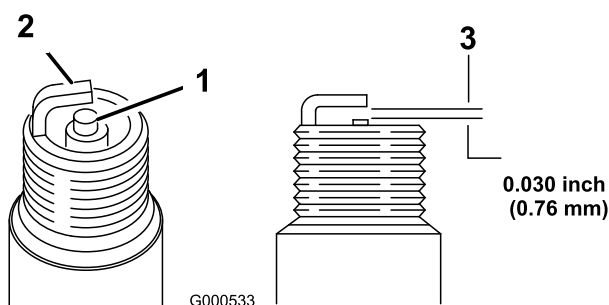
**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu

Zapalovací svíčku zkontrolujte vždy po 100 hodinách provozu. Použijte zapalovací svíčku **Champion RN9YC** nebo ekvivalent.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

**Důležité:** Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

5. Mezeru mezi elektrodami svíčky nastavte na 0,76 mm (Obrázek 18).



**Obrázek 18**

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Vzduchová mezera (bez měřítka)

6. Namontujte zapalovací svíčku a nasad'te těsnění.
7. Utáhněte zapalovací svíčku na 20 Nm.
8. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčce.

# Výměna nylonového žacího lanka

1. Přepněte ventil přívodu paliva do vypnuté polohy a zavřete ventilační knoflík.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
3. Otočte stroj na jeho levý bok, karburátorem nahoru.
4. **Navlékněte si ochranné rukavice** a sejměte nylonové žací lanko.
5. Nainstalujte jedno nylonové žací lanko do nastavené požadované žací výšky. Ujistěte se, že na protější straně žacího disku je lanko odpovídající délky umístěné v odpovídající výšce.

**Poznámka:** Používáte-li náhradní kotouč, ustrihněte lanko o délce 200 mm.

# Čištění stroje

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně  
Po každém použití

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zpod krytu sekačky se může uvolňovat materiál.

- Používejte ochranné brýle.
- Neopouštějte pozici při provozu (za rukojetí).
- Nedovoďte, aby v blízkosti sekačky kdokoli stál.

1. Převrat'te stroj na bok.
2. Kartáčem nebo stlačeným vzduchem odstraňte trávu a zbytky po sekání z krytu výfuku, horní kapoty a přilehlých oblastí základny.

# Uskladnění

Stroj uskladněte na chladném, čistém, suchém místě.

## Příprava stroje k uskladnění

### **▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Výpary paliva mohou explodovat.

- Neskladujte palivo po dobu delší než 30 dnů.
  - Neskladujte sekačku v uzavřeném prostoru poblíž otevřeného ohně.
  - Před uskladněním sekačky nechte vychladnout motor.
1. Při posledním tankování v roce přidejte do paliva stabilizátor, jak doporučuje výrobce motoru.
  2. Nechte stroj běžet, dokud se palivo nespotřebuje a motor se nezastaví.
  3. Nasyťte motor a znovu jej spust'ete.
  4. Nechte motor běžet, dokud se nezastaví. Jakmile motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
  5. Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
  6. Vyšroubujte zapalovací svíčku, otvorem nalijte 30 ml oleje a několikrát **pomalů** zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozmístil po celém válci a v období mimo sezónu nedocházelo ve válci ke korozi.
  7. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji momentovým klíčem na 20 Nm.
  8. Utáhněte všechny matice a šrouby.

# Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nespouští.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky.</li> <li>2. Ucpaný odvětrávací otvor v uzávěru palivové nádrže.</li> <li>3. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>4. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčky.</li> <li>2. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo ho vyměňte.</li> <li>3. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>4. Vypusťte zvětralý benzin nebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>
Motor obtížně startuje nebo ztrácí výkon	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ucpaný odvětrávací otvor v uzávěru palivové nádrže.</li> <li>2. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.</li> <li>3. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.</li> <li>4. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>5. Hladina oleje v motoru je příliš nízká, příliš vysoká, nebo je olej nadměrně znečištěný.</li> <li>6. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyčistěte ventilační otvor uzávěru palivové nádrže nebo uzávěr vyměňte.</li> <li>2. Vyčistěte vzduchový filtr nebo ho vyměňte.</li> <li>3. Vyčistěte spodní část skříně stroje.</li> <li>4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>5. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Pokud bude olej znečištěný, vyměňte jej a doplňte nebo vypusťte olej tak, aby hladina oleje byla na značce plné hladiny na měrce.</li> <li>6. Vypusťte zvětralé palivo a doplňte do nádrže čerstvý motorový benzin.</li> </ol>
Motor běží nepravidelně	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčky.</li> <li>2. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčky.</li> <li>2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a, je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>3. Vyčistěte vzduchový filtr nebo ho vyměňte.</li> </ol>
Stroj nebo motor nadměrně vibrují	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spodní strana skříně stroje obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.</li> <li>2. Uvolněné upevňovací šrouby motoru.</li> <li>3. Uvolněný upevňovací šroub žacího disku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyčistěte spodní část skříně stroje.</li> <li>2. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru.</li> <li>3. Upevňovací šroub žacího disku utáhněte.</li> </ol>
Sekání je nerovnoměrné	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem.</li> <li>2. Spodní strana krytu sekačky obsahuje zbytky rozsekané trávy a nečistoty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změňte způsob sekání.</li> <li>2. Vyčistěte spodní část skříně stroje.</li> </ol>



# Poznámky:

# Poznámky:

## Mezinárodní seznam distributorů

Distributor:	Země:	Tel. číslo:	Distributor:	Země:	Tel. číslo:
Agrolanc Kft	Maďarsko	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Kolumbie	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japonsko	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Jižní Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Česká republika	420 255 704 220
Casco Sales Company	Portoriko	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovensko	420 255 704 220
Ceres S.A.	Kostarika	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Srí Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Rusko	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Severní Irsko	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ekvádor	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irská republika	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finsko	358 987 00733
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nový Zéland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polsko	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estonsko	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Itálie	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japonsko	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Rakousko	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Řecko	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Izrael	972 986 17979
Golf international Turizm	Turecko	90 216 336 5993	Riversa	Španělsko	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Čína	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Dánsko	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Švédsko	46 35 10 0000	Solvvert S.A.S.	Francie	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norsko	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypr	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Spojené království	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Indie	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Spojené arabské emiráty	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Maďarsko	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Austrálie	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugalsko	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgie	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indie	0091 44 2449 4387	Valtech	Maroko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nizozemí	31 30 639 4611	Victus Emak	Polsko	48 61 823 8369

### Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo u vašeho místního distributora společnosti Toro.

Systém záruk společnosti Toro je sídlí na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

**POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.**

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastních i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, dokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržení předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro ohledně bezpečnosti vašich osobních údajů

Činíme vhodná opatření s cílem chránit bezpečnost vašich osobních údajů. Také podnikáme kroky pro to, abychom udrželi jejich přesnost a aktuálnost.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



# Úplné pokrytí zárukou společnosti Toro

## Omezená záruka

### Podmínky a výroby, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin\* podle toho, co nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.  
\* Výrobek vybavený měřičem motohodin.

### Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

### Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

### Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby výrobku Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebením v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebením nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Podmínky spadající pod vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

### Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce výrobků Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebením a znehodnocení.
- Běžné „opotřebením“ zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, oděný lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

### Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

### Záruka poskytovaná na baterie s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové baterie:

Baterie s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové baterie mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsoby provozu, dobíjení a údržby mohou prodloužit nebo zkrátit životnost baterií. Postupem času se snižuje množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením baterií, až jsou baterie zcela vypotřebené. Výměna vypotřebených baterií v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna baterií na náklady majitele. Poznámka: (Pouze lithium-iontové baterie): Na lithium-iontovou baterii se poskytuje poměrná prodloužená záruka po dobu 3 až 5 let na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

### Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

### Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

**Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.**

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

### Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedené omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem, nebo je součástí dokumentace od výrobce motoru.