



Kit sedile

Tosaerba rider con raggio di sterzata zero TITAN®

N° del modello 130-0788

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Rimuovete il sedile e la cintura di sicurezza.
2	Sedile Supporto del sedile Bullone (autofilettante) (1/4 x 1/2 poll.) Dado flangiato (3/8 poll.) Chiavistello del sedile Bullone di spallamento (3/8 x 1-1/8 poll.) Molla	1 1 2 2 1 2 1	Montate il sedile.
3	Non occorrono parti	–	Testate il sistema di sicurezza a interblocchi

1

2. Estraete il connettore di cablaggio dall'interruttore del sedile posto sotto il sedile stesso (Figura 1).

Rimozione del sedile e della cintura di sicurezza

Non occorrono parti

Procedura

1. Ribaltate il sedile sollevandolo verso l'alto.



2

Montaggio del sedile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Sedile
1	Supporto del sedile
2	Bullone (autofilettante) (1/4 x 1/2 poll.)
2	Dado flangiato (3/8 poll.)
1	Chiavistello del sedile
2	Bullone di spallamento (3/8 x 1-1/8 poll.)
1	Molla

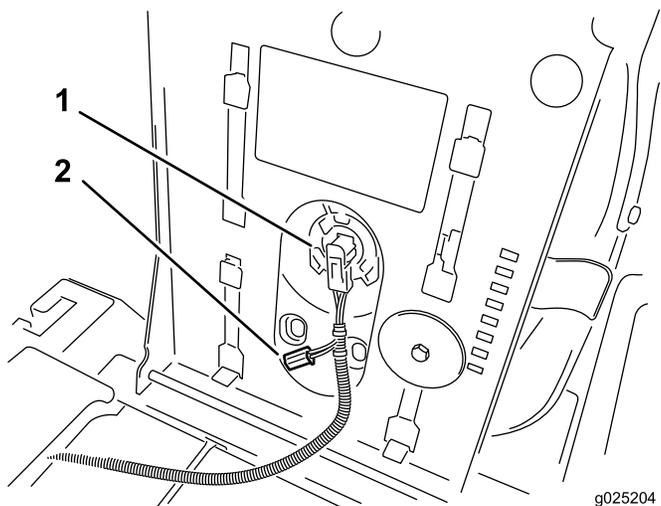


Figura 1

1. Interruttore del sedile preesistente
2. Utilizzate questo connettore per il nuovo interruttore del sedile

3. In corrispondenza del punto di rotazione del sedile togliete dalla cerniera le spine delle coppiglie e l'asta. Conservate le spine delle coppiglie e l'asta per l'installazione del nuovo sedile.
4. Rimuovete il sedile dalla macchina.
5. Togliete le 3 molle dal telaio della macchina (Figura 2).
6. Rimuovete dalle staffe l'attacco e il riavvolgitore preesistenti della cintura di sicurezza (Figura 2).

Nota: Non rimuovete le staffe. Rimuovete solamente l'attacco e il riavvolgitore della cintura di sicurezza.

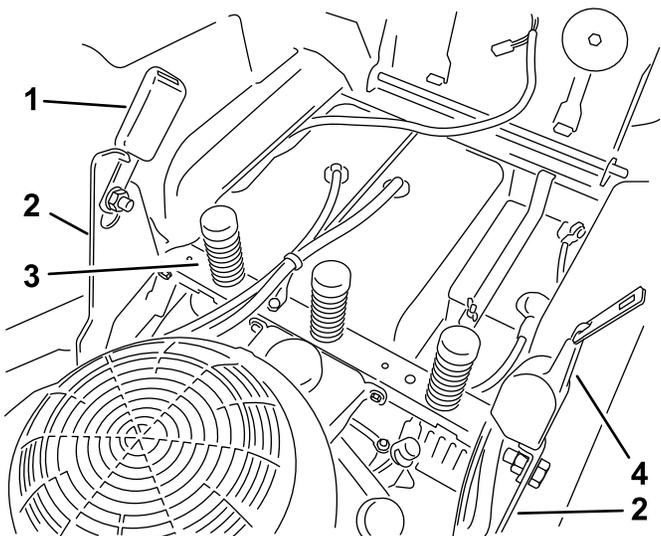


Figura 2

1. Rimuovete l'attacco preesistente della cintura di sicurezza
2. Staffa
3. Togliete le molle dal telaio
4. Rimuovete il riavvolgitore preesistente della cintura di sicurezza

Procedura

1. Installate il chiavistello del sedile e la molla sul sedile stesso, utilizzando 2 bulloni di spallamento (3/8 x 1-1/8 poll.) e 2 dadi flangiati (3/8 poll.) (Figura 3).
2. Serrate i bulloni di spallamento a un valore compreso tra 36,6 e 44,7 Nm.

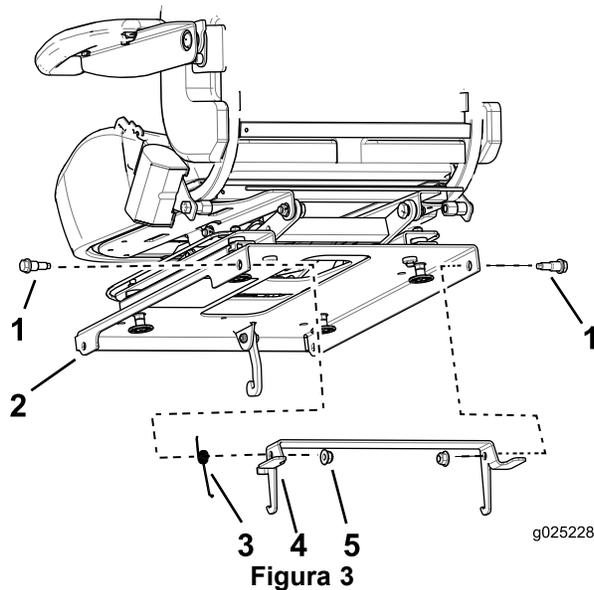


Figura 3

1. Bullone di spallamento (3/8 x 1-1/8 poll.)
2. Sedile
3. Molla
4. Chiavistello del sedile
5. Dado flangiato (3/8 poll.)

3. Spostate l'estremità lunga della molla attorno alla parte posteriore del chiavistello (Figura 4).

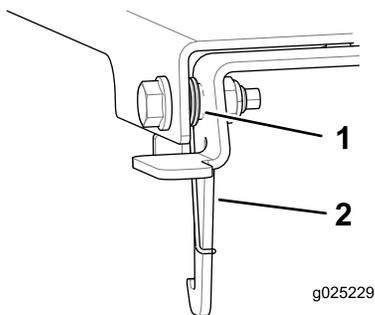


Figura 4

1. Molla montata 2. Chiavistello del sedile

4. Montate il supporto del sedile al telaio della macchina utilizzando 2 bulloni autofilettanti (1/4 x 1/2 poll.) (Figura 5).
5. Serrate i bulloni autofilettanti a un valore compreso tra 5,2 e 6,8 Nm.
6. In corrispondenza del punto di rotazione del sedile montate il sedile stesso sulla cerniera utilizzando le spine delle coppiglie e l'asta precedentemente rimosse.

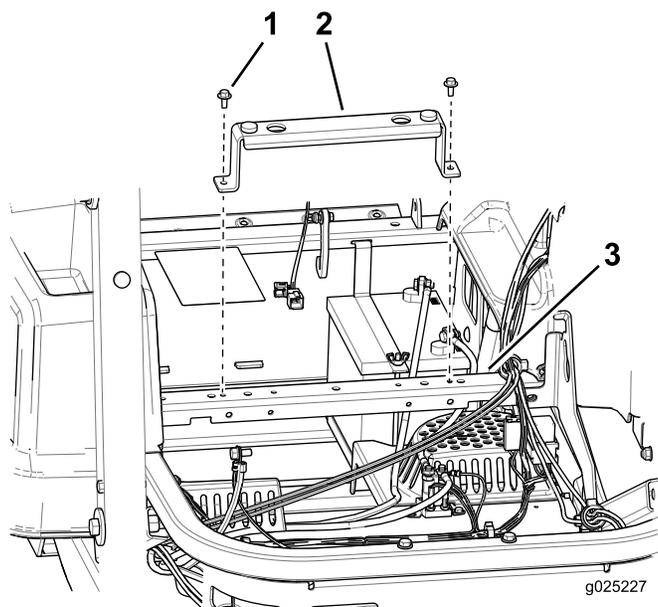


Figura 5

1. Bullone autofilettante (1/4 x 1/2 poll.) 3. Telaio
2. Supporto del sedile

7. Collegare il connettore di cablaggio non usato in precedenza all'interruttore del sedile posto sotto il sedile stesso (Figura 1).

3

Prova del sistema di sicurezza a interblocchi

Non occorrono parti

Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se gli interruttori di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- Non manomettete gli interruttori di sicurezza a interblocchi.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento degli interruttori di sicurezza a interblocchi, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

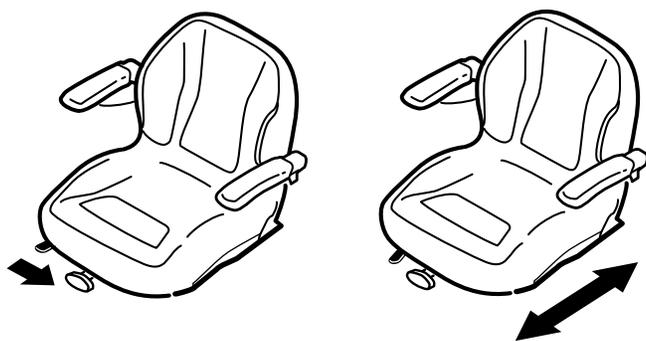
1. Restando seduto sul sedile, innestate il freno di stazionamento e spostate il comando delle lame in posizione On. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
2. Restando seduto sul sedile, innestate il freno di stazionamento e spostate il comando delle lame in posizione Off. Spostate una delle leve di controllo del movimento (di avanzamento o di retromarcia). Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
3. Restando seduto sul sedile, innestate il freno di stazionamento, spostate il comando delle lame in posizione Off e bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle. Avviate il motore. A motore acceso, rilasciate il freno di stazionamento, inserite il comando delle lame e alzatevi leggermente dal sedile; il motore dovrebbe spegnersi.
4. Restando seduto sul sedile, innestate il freno di stazionamento, spostate il comando delle lame in posizione Off e bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle. Avviate il motore. Mentre il motore gira, centrate i controlli del movimento; il motore deve fermarsi.

Funzionamento

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

Il sedile si regola spostando da un lato la leva per sbloccarlo (Figura 6).



g024881

Figura 6

Modifica della sospensione del sedile

Il sedile è regolabile al fine di ottenere il migliore comfort di marcia possibile. Spostate il sedile nella posizione per voi più confortevole.

Per spostarlo, girate la manopola anteriore nella direzione opportuna, fino ad ottenere il migliore comfort (Figura 7).

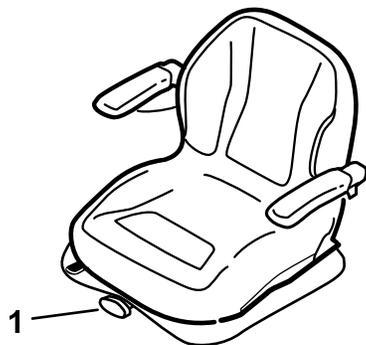


Figura 7