



**Sitz**  
**TITAN®-Aufsitzrasenmäher mit Nullwenderadius**  
 Modellnr. 130-0788

## Installationsanweisungen

### ▲ WARNUNG:

**KALIFORNIEN**  
 Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

# Installation

## Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
<b>1</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Bauen Sie den Sitz und den Sicherheitsgurt aus.
<b>2</b>	Sitz Sitzstütze Schraube (gewindefurchend) (1/4" x 1/2") Bundmutter (3/8") Sitzriegel Bundschraube (3/8" x 1-1/8") Feder	1 1 2 2 1 2 1	Bauen Sie den Sitz ein.
<b>3</b>	Keine Teile werden benötigt	–	Prüfen Sie die Sicherheitsschalter.

# 1

- Ziehen Sie den Kabelbaumanschluss vom Sitzschalter unter dem Sitz ab (Bild 1).

## Ausbau von Sitz und Sicherheitsgurt

### Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

- Kippen Sie den Sitz hoch.



# 2

## Einbauen des Sitzes

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Sitz
1	Sitzstütze
2	Schraube (gewindefurchend) (1/4" x 1/2")
2	Bundmutter (3/8")
1	Sitzriegel
2	Bundschaube (3/8" x 1-1/8")
1	Feder

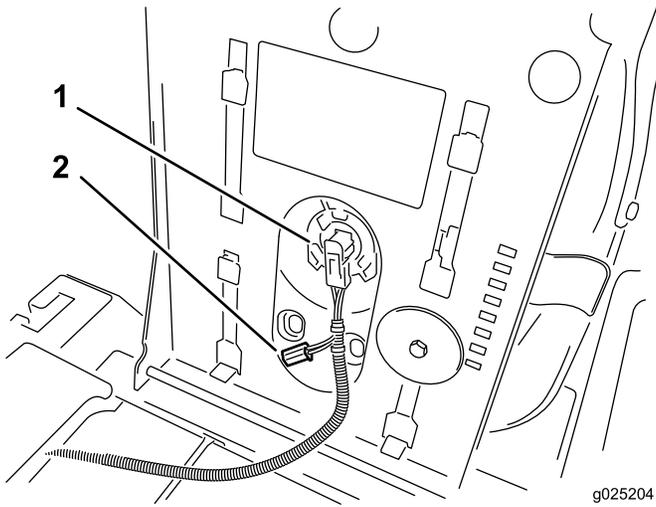


Bild 1

1. Bestehender Sitzschalter
2. Verwenden Sie diesen Anschluss für den neuen Sitzschalter

3. Entfernen Sie am Sitzdrehgelenk die Splints und die Stange vom Sitzscharnier. Bewahren Sie die Splints und die Stange zum Einbau des neuen Sitzes auf.
4. Nehmen Sie den Sitz von der Maschine ab.
5. Entfernen Sie die 3 Federn vom Maschinenrahmen (Bild 2).
6. Entfernen Sie das bestehende Gurtschloss und den Gurtaufroller von den Halterungen (Bild 2).

**Hinweis:** Nehmen Sie die Halterungen nicht ab. Entfernen Sie nur Gurtschloss und -aufroller.

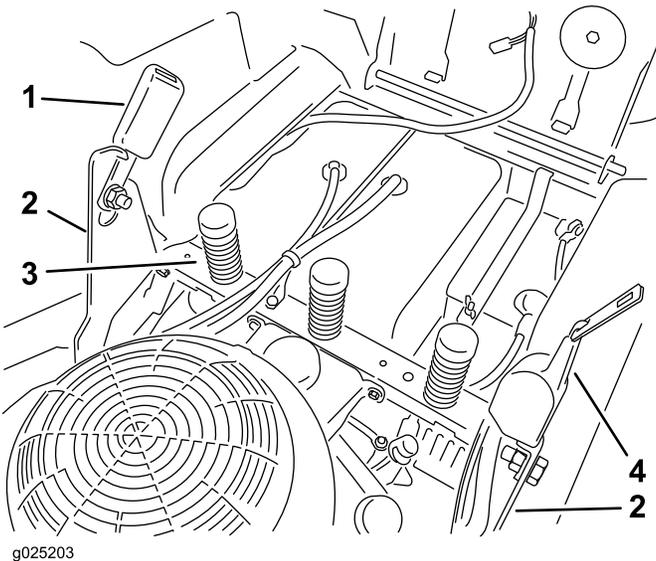


Bild 2

1. Entfernen Sie das bestehende Gurtschloss
2. Halterung
3. Nehmen Sie die Federn vom Rahmen ab
4. Entfernen Sie den bestehenden Gurtaufroller

## Verfahren

1. Befestigen Sie Sitzriegel und Feder mit zwei Bundschrauben (3/8" x 1-1/8") und zwei Bundmutter (3/8") am Sitz (Bild 3).
2. Ziehen Sie die Bundschrauben mit 36,6 bis 44,7 Nm an.

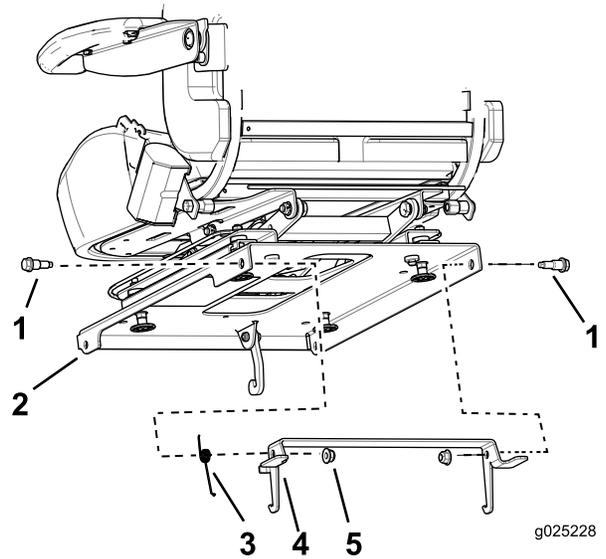
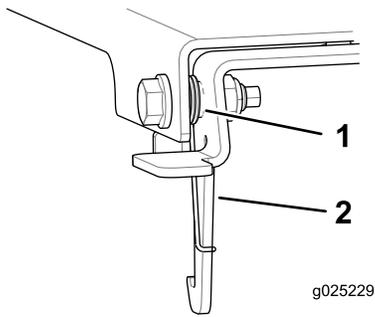


Bild 3

1. Bundschraube (3/8" x 1-1/8")
2. Sitz
3. Feder
4. Sitzriegel
5. Bundmutter (3/8")

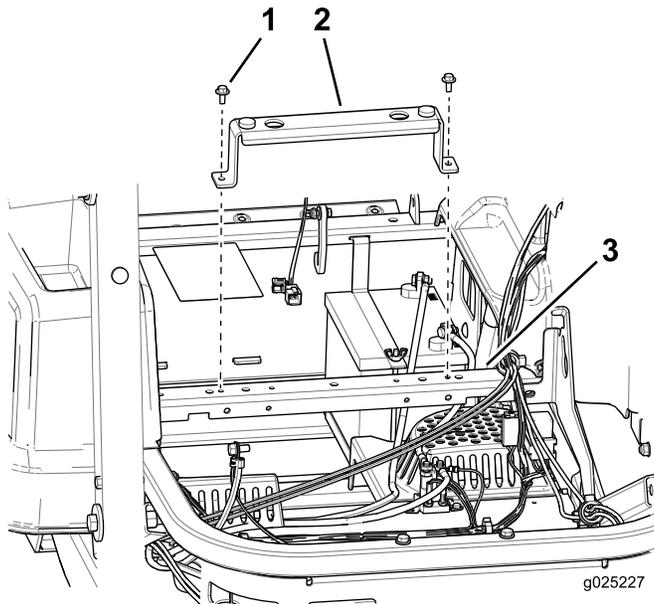
3. Führen Sie das lange Ende der Feder um die Hinterseite des Riegels (Bild 4).



**Bild 4**

1. Feder eingesetzt      2. Sitzriegel

4. Befestigen Sie die Sitzstütze mit zwei Gewindeschrauben (1/4" x 1/2") am Rahmen der Maschine (Bild 5).
5. Ziehen Sie die Gewindeschrauben mit 5,2 bis 6,8 Nm an.
6. Installieren Sie den Sitz mit den zuvor entfernten Splints und der Stange am Sitzdrehgelenk am Scharnier.



**Bild 5**

1. Gewindeschraube (1/4" x 1/2")      3. Rahmen  
2. Sitzstütze

7. Stecken Sie den Verbinder mit dem Anschluss, den Sie vorher im Kabelbaum nicht verwendet haben, in den Sitzschalter unter dem Sitz (Bild 1).

# 3

## Überprüfung der Sicherheitsschalter

**Keine Teile werden benötigt**

### Verfahren

#### **⚠ ACHTUNG**

Wenn die Sicherheitsschalter abgeklemmt oder beschädigt werden, setzt sich die Maschine möglicherweise von alleine in Bewegung, was Verletzungen verursachen kann.

- An den Sicherheitsschaltern dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- Prüfen Sie deren Funktion täglich und tauschen Sie alle defekten Schalter vor dem Einsatz der Maschine aus.

Prüfen Sie die Funktion der Sicherheitsschalter vor jedem Einsatz der Maschine. Lassen Sie, wenn die Sicherheitsschalter nicht wie nachstehend beschrieben funktionieren, diese unverzüglich von einem Vertragshändler reparieren.

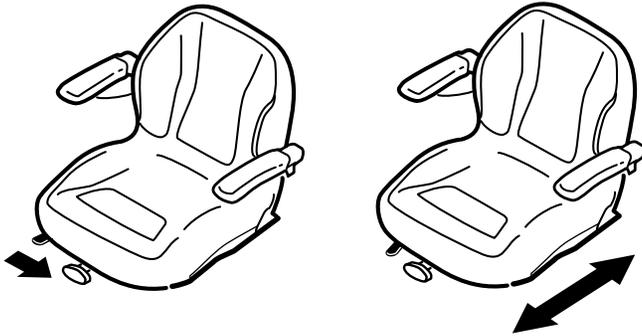
1. Aktivieren Sie, während Sie auf dem Sitz sitzen, die Feststellbremse und kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb ein. Versuchen Sie, den Motor anzulassen. Der Motor darf sich dann nicht drehen.
2. Aktivieren Sie, während Sie auf dem Sitz sitzen, die Feststellbremse und kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb aus. Bewegen Sie einen der Fahrtriebshebel (vorwärts oder rückwärts). Versuchen Sie, den Motor anzulassen. Der Motor darf sich dann nicht drehen. Wiederholen Sie die Prüfung mit dem anderen Fahrtriebshebel.
3. Aktivieren Sie, während Sie auf dem Sitz sitzen, die Feststellbremse, kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb aus und arretieren Sie die Fahrtriebshebel auf Neutral. Lassen Sie den Motor an. Lösen Sie bei laufendem Motor die Feststellbremse, kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb aus und erheben Sie sich leicht vom Sitz. Der Motor muss dann abstellen.
4. Aktivieren Sie, während Sie auf dem Sitz sitzen, die Feststellbremse, kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb aus und arretieren Sie die Fahrtriebshebel auf Neutral. Lassen Sie den Motor an. Zentrieren Sie bei laufendem Motor die Fahrtriebshebel. Der Motor sollte abstellen.

# Betrieb

## Einstellen des Sitzes

Der Sitz kann nach vorne und hinten geschoben werden. Stellen Sie den Sitz so ein, dass Sie die Maschine optimal steuern können und komfortabel sitzen.

Bewegen Sie den Hebel zum Entriegeln des Sitzes zur Seite (Bild 6).



g024881

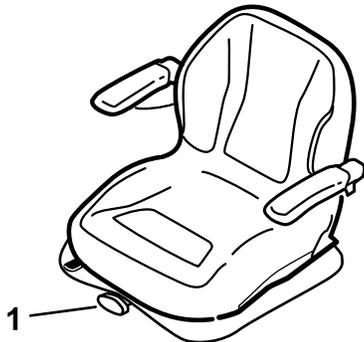
**Bild 6**

---

## Ändern der Sitzfederung

Der Sitz kann zur Optimierung des Sitzkomforts verstellt werden. Positionieren Sie den Sitz in einer für Sie bequemen Stellung.

Drehen Sie das Handrad zum Verstellen an der Vorderseite solange, bis der gewünschte Komfort erreicht ist (Bild 7).



**Bild 7**