



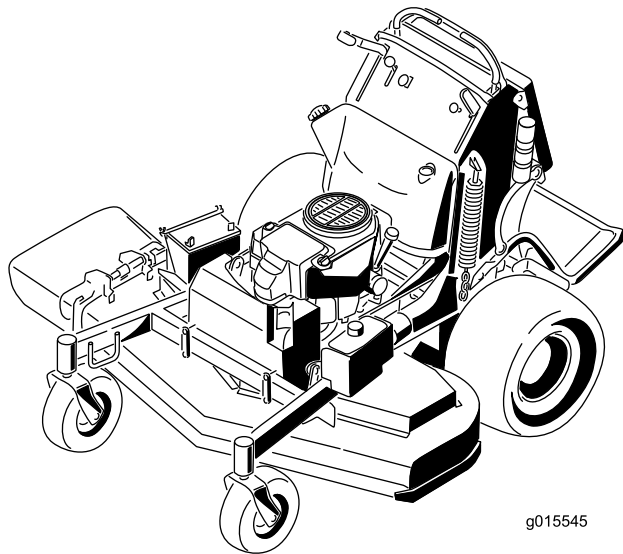
Count on it.

Gebruikershandleiding

GrandStand® maaier

**Met een TURBO FORCE® maaidek van
122 cm**

Modelnr.: 74568TE—Serienr.: 314000001 en hoger



g015545



⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Het elektronische ontstekingsstelsel voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of verluchtingssysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften.

Vervang alle onderdelen, met inbegrip van banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem (niet-exhaustieve lijst), door originele Toro onderdelen.

Inleiding

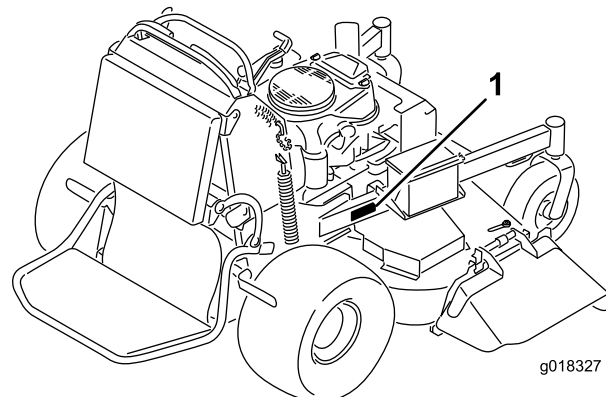
Deze maatractor met draaiende messen is bedoeld voor professioneel gebruik of particulier thuisgebruik. De

machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro op www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 2) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding	2
Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Veiligheid Toro-maaiers.....	6
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	7
Trillingsniveau.....	7
Hellingsindicator	8
Veiligheids- en instructiestickers	9
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Specificaties	14
Gebruiksaanwijzing	15
Brandstof bijvullen	15
Het motoroliepeil controleren	16
Een nieuwe machine inrijden.....	16
Veiligheid staat voorop.....	16
De parkeerrem gebruiken	17
De aftakasschakelaar bedienen	17
Het gas bedienen.....	18
De choke bedienen.....	18
De contactschakelaar bedienen.....	18
De brandstofafsluitklep gebruiken	19
De motor starten en stoppen.....	19
Het Veiligheidssysteem.....	20
Het platform bedienen.....	21
Vooruit en achteruitrijden.....	22
De machine stoppen.....	23
De draai-indicator gebruiken.....	23
Machine met de hand duwen.....	24
De machine transporteren	24
De machine inladen	24
Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen.....	25
Maaihoogte instellen.....	25
Afvoerplaat instellen.....	26
Stand van afvoerplaat instellen.....	26
Middelgrote gewichtenset gebruiken	27
Onderhoud	28
Aanbevolen onderhoudsschema	28
Procedures voorafgaande aan onderhoud	29
De maaier omhoog brengen om eenvoudig toegang te krijgen	29
Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde	30
Smering	31
Machine smeren.....	31
Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren	31
Zwenkwielnaven smeren	32

Onderhoud motor	33
Onderhoud van het luchtfilter	33
Motorolie verversen/oliepeil controleren.....	33
Onderhoud van de bougie	36
De vonkenvanger controleren (indien aanwezig).....	37
Onderhoud brandstofsysteem	37
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	37
Onderhoud van het brandstoffilter.....	38
Onderhoud elektrisch systeem	39
Onderhoud van de accu.....	39
Onderhoud van de zekeringen.....	40
Onderhoud aandrijfsysteem	41
De sporing afstellen	41
Bandenspanning controleren	42
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen	42
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	43
Elektrische koppeling afstellen	43
Onderhoud koelsysteem	44
Luchtinlaatrooster reinigen	44
Het koelsysteem reinigen.....	44
Onderhouden remmen	45
Onderhoud van de rem	45
Onderhoud riemen	47
Drijfriem van maaidek vervangen	47
Aandrijfriem van pomp vervangen.....	48
Onderhoud bedieningsysteem	49
De rijhendelstanden afstellen	49
Onderhoud hydraulisch systeem	51
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	51
Onderhoud van het maaidek.....	54
Onderhoud van de maaimessen.....	54
De maaikwaliteit verbeteren	56
Grasgeleider vervangen	58
Reiniging	59
Onderkant van het maaidek reinigen	59
Afval afvoeren	59
Stalling	60
Reinigen en opslaan	60
Problemen, oorzaak en remedie	61
Schema's	63

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier kan letsel tot gevolg hebben. Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.

Toro heeft deze maaier ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de volgende instructies kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de motor voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet. Let men name op het symbool voor veiligheidswaarschuwingen (Figuur 2) dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – "instructie voor persoonlijke veiligheid" kan betekenen. Zorg dat u de instructies leest en begrijpt, dit is belangrijk voor de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de norm EN 836:1997.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal.
Opmerking: Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten.
Opmerking: Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.

Voor ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken.

Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.

- Draag geschikte kleding waaronder een veiligheidshelm, veiligheidsbril, lange broek, veiligheidsschoenen en gehoorbescherming.
Belangrijk: Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het gebied waar de machine zal worden gebruikt en verzeker dat alle objecten voor gebruik van de machine zijn verwijderd.
- Betrach bijzondere voorzichtigheid bij het omgaan met brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Als de motor draait mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd en mag geen brandstof worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet in de nabijheid van de machine als de motor draait.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Bediening

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand staan en de parkeerrem in werking is gesteld voordat u de motor start. De motor mag uitsluitend worden gestart als de bestuurder op de stoel zit.
- Verzeker dat u tijdens gebruik van deze machine goede grip heeft op de ondergrond, vooral bij het achteruitrijden.
Opmerking: Een slechte grip zou kunnen leiden tot slippen of wegglijden.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Op hellingen dient u zijdelings te rijden. De toestand van het gras kan van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Breng het maaidek niet omhoog als de maaimessen draaien.

- Gebruik de machine niet als de afscherming van de aftakas of andere afschermingen niet goed op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Bedien de machine nooit terwijl de grasgeleider omhoog staat, of verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop op een vlakke ondergrond, koppel de aandrijvingen af, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking, en schakel de motor uit voordat u de bedieningspositie verlaat, om wat voor reden dan ook, inclusief het legen van de grasvangers of deblokken van het kanaal.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Houd huisdieren en andere mensen uit de buurt van een werkende machine.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Let op de richting van de afvoer van de machine en laat deze naar niemand wijzen.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Vul de brandstofhouders niet binnen in een voertuig, op een vrachtwagen of op de laadbak van een aanhanger die voorzien is van een kunststofbekleding. Zet brandstofhouders altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze pas op de grond met brandstof bij. Als dit niet mogelijk is gebruik dan een draagbare brandstofhouder in plaats van een vulpistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder totdat het bijvullen voltooid is. Vergrendel het vulpistool niet in de open stand.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden.
- Vul de brandstoftank niet te vol. Plaats de brandstoftankdop en draai deze goed aan.

Onderhoud en opslag

- Koppel de aandrijvingen af, trek de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutel of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Veilige behandeling van brandstof

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine, om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Benzine is uitermate ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Als de motor draait mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd en mag geen brandstof worden bijgevuld.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

Slepen

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. De spanbanden voor en achter dienen naar beneden en van de machine af gericht te zijn.

Veiligheid Toro-maaiers

De volgende lijst bevat specifieke en algemene veiligheidsinformatie voor Toro-producten waarvan u op de hoogte moet zijn.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Toro heeft deze maaimachine ontworpen voor het maaien en fijnmaken van gras of, indien uitgerust met een grasvanger voor het verzamelen van gemaaid gras. Toepassing voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Algemeen gebruik

- Zorg dat er niemand in het werkgebied aanwezig is. Zet de machine af als iemand het gebied betreedt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat alle delen afkoelen voordat u onderhoud, instellingen of servicewerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt en wees extra voorzichtig.
- Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van stoepen, stenen, wortels of andere obstakels.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Trek niet ruw aan de bedieningselementen, beweeg deze gelijkmatig.
- Bij het laden en lossen van de machine moet een rijplaat worden gebruikt die breder is dan de machine.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Het is niet toegestaan de machine te gebruiken voor het vervoer van materieel.

Maaien op hellingen

Wees voorzichtig op hellingen en hellingbanen. Als u zich onveilig voelt op een helling, maai deze dan niet.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied.
- Kijk uit voor gaten, groeven of bulten.

Opmerking: In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.

- Wees voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken.

Opmerking: De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.

- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen.

Opmerking: Deze kunnen de machine minder stabiel maken.

- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit.
- Niet plotseling van snelheid of richting veranderen.
- Maai dwars op hellingen.
- Maai nooit op een helling van meer dan 20 graden.

Onderhoud

- Sla de maaimachine of een brandstofvat nooit op in een ruimte waarin zich open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een verwarmingsketel.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaimessen.
- Veiligheidsvoorzieningen mogen nooit verwijderd of gewijzigd worden. Controleer de goede werking ervan regelmatig. Voer geen handelingen uit die van invloed zijn op de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening of die de bescherming waarin de veiligheidsvoorziening voorziet verminderen.
- Gebruik originele Toro onderdelen om uw investering te beschermen en de beste prestaties van uw Toro-machine te verzekeren. Toro levert vervangingsonderdelen die precies voldoen aan de fabricagespecificaties van uw machine: betrouwbaarheid gegarandeerd. Kies voor zekerheid, kies voor originele Toro-onderdelen.
- Controleer regelmatig de werking van de rem. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 93 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,1 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,8 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,6 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

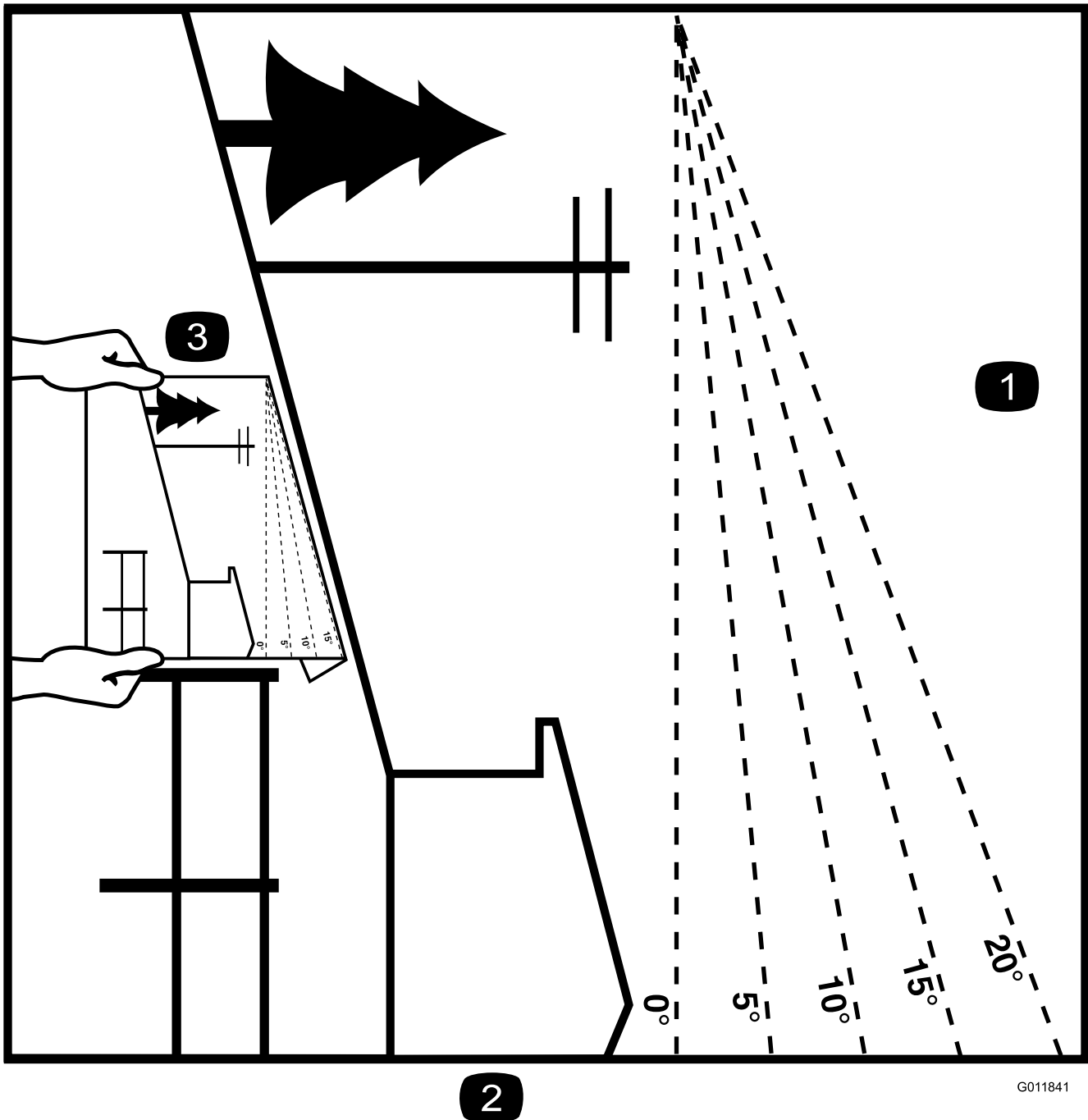
Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,74 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,37 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Hellingsindicator



Figuur 3

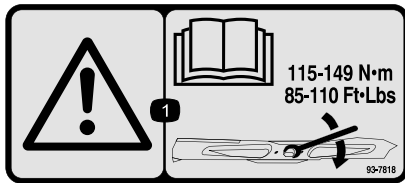
Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **20 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 20 graden**. Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

Veiligheids- en instructiestickers

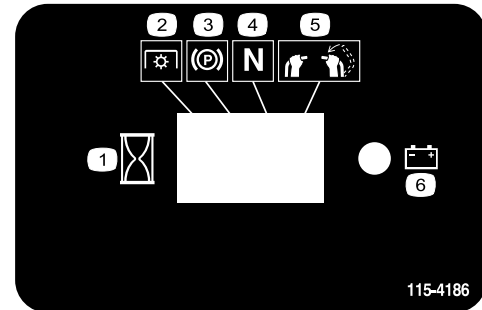


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115–149 Nm.



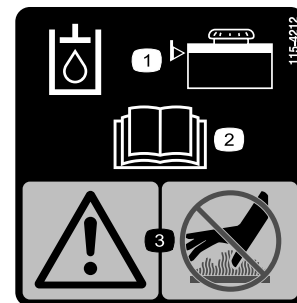
115-4186

1. Interval
2. Aftakasschakelaar
3. Parkeerrem
4. Neutraalstand
5. Dodemanskноп
6. Accu



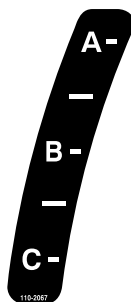
106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

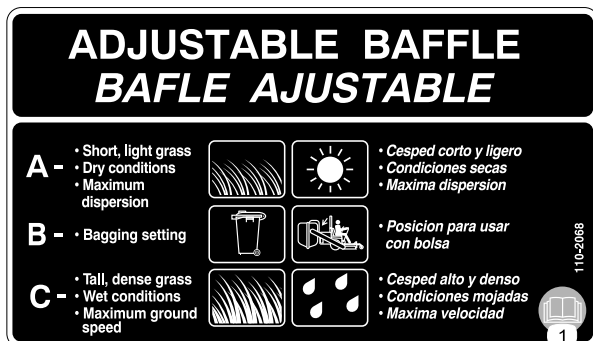


115-4212

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

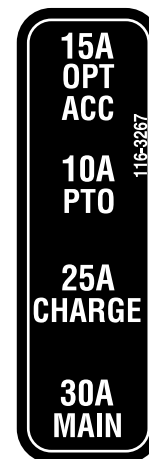


110-2067



110-2068

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



116-3267

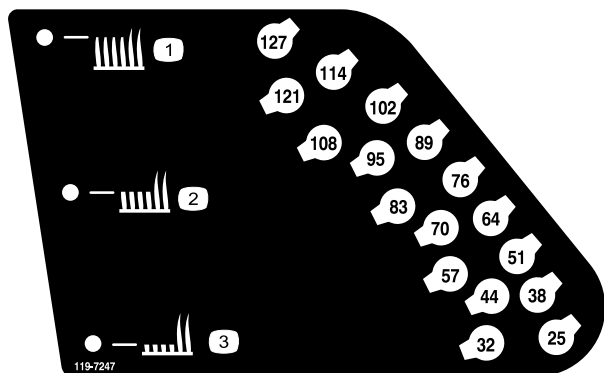


116-3290



119-0217

1. Waarschuwing – Zet de motor af, blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



119-7247

1. Maaihoogte – hoog
2. Maaihoogte – gemiddeld
3. Maaihoogte – laag



119-8663

1. Machine kan kantelen – Niet op of neer maaien op hellingen van meer dan 10 graden; niet in de lengte maaien op hellingen van meer dan 20 graden.



120-6412

1. De riemspanning aanpassen – lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



Symbolen op accu

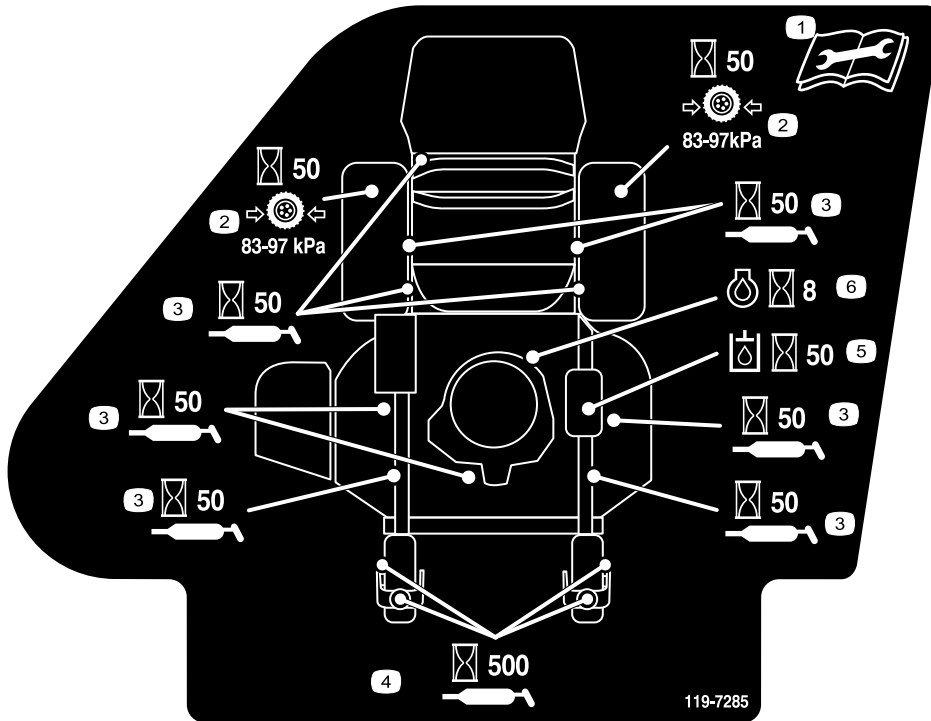
Sommige of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Explosiegevaar | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggoien. |



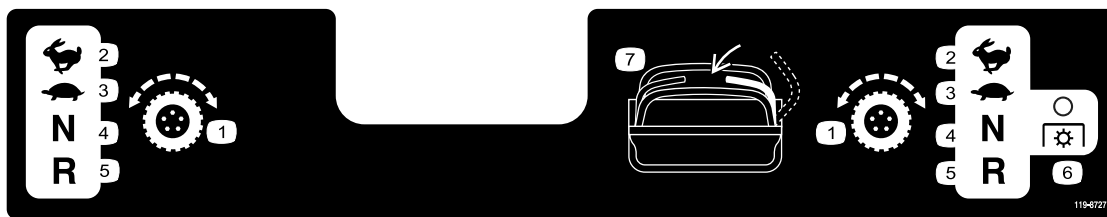
117-3626

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
6. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en trek de bougiekabel los voordat u de machine onderhoudt.
7. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en zet de motor af voordat u de machine verlaat.
8. Gevaar voor glijden en controle verliezen – gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen of water, bewaar een veilige afstand tot steile hellingen.



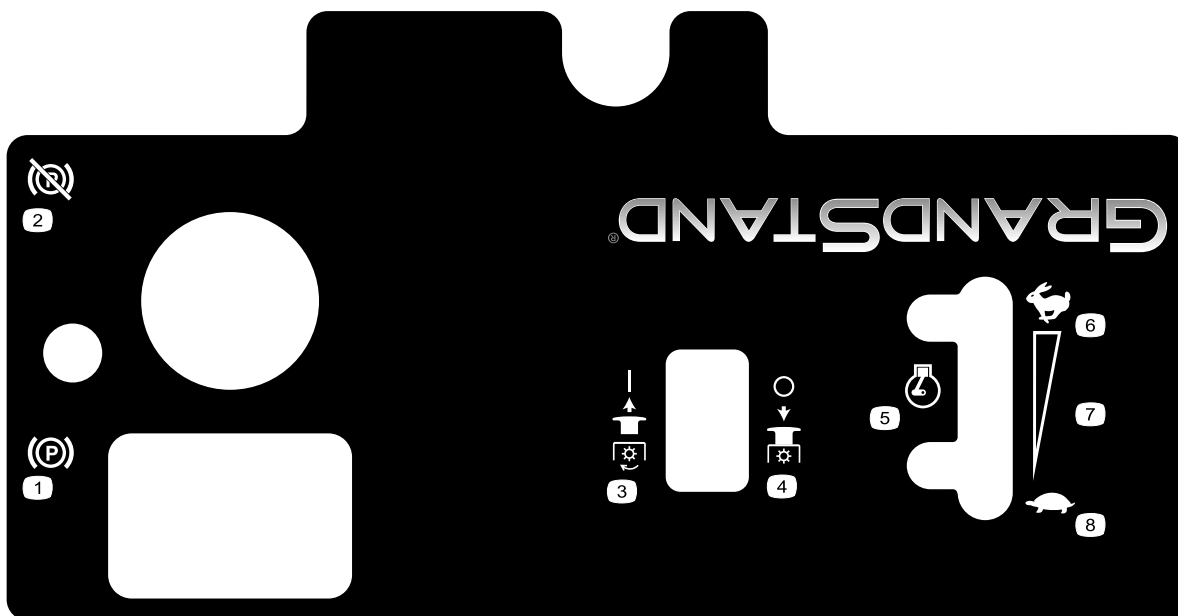
119-7285

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Controleer elke 50 bedrijfsuren de bandenspanning van de aandrijfwielen
3. Smeer deze punten om de 50 bedrijfsuren
4. Smeer de zwenkwielen elke 500 bedrijfsuren.
5. Controleer de hydraulische olie om de 50 bedrijfsuren
6. Controleer de motorolie om de 8 bedrijfsuren



119-8727

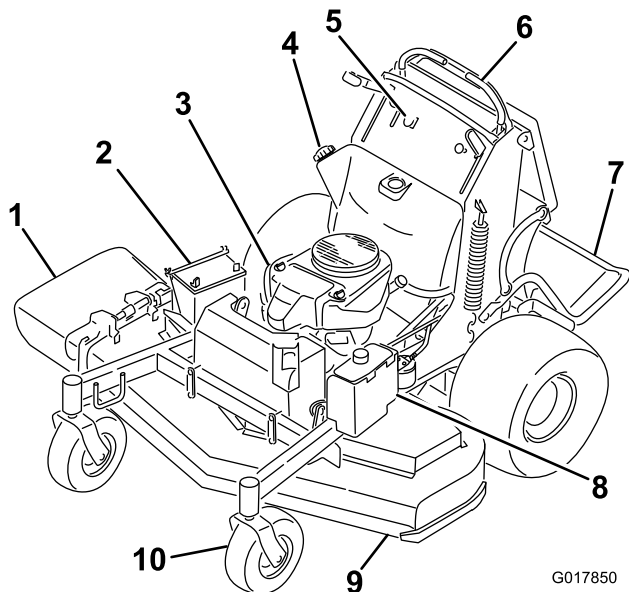
- | | | | |
|---------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Tractiebediening | 3. Langzaam | 5. Achteruit | 7. Dodemansknop |
| 2. Snel | 4. Neutraalstand | 6. Aftakasschakelaar – uitschakelen | |



120-6464

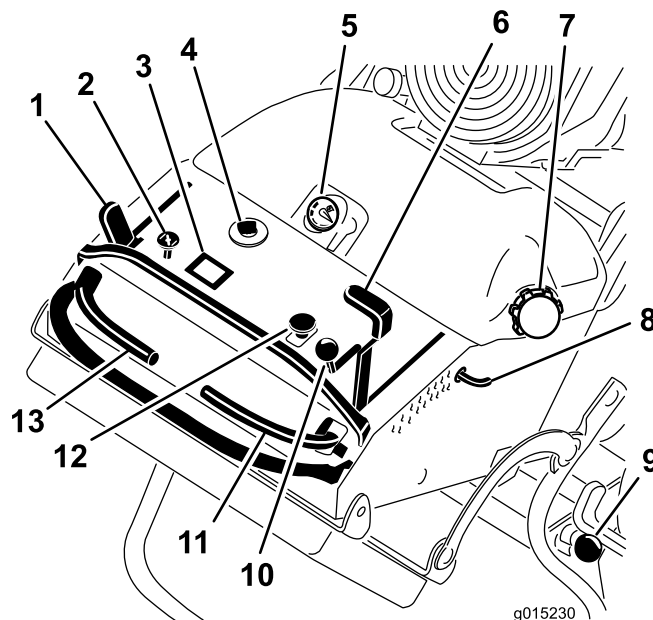
- | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| 1. Parkeerrem in werking stellen | 3. Aftakasschakelaar – inschakelen | 5. Motortoerental | 7. Continu snelheidsregeling |
| 2. Parkeerrem vrijstellen | 4. Aftakasschakelaar – uitschakelen | 6. Snel | 8. Langzaam |

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Zijuitwerpkanaal | 6. Schakelhendels |
| 2. Accu | 7. Platform (omlaag geklapt) |
| 3. Motor | 8. Hydraulische tank |
| 4. Brandstoftank | 9. Maaidek |
| 5. Bedieningsorganen | 10. Voorste zwenkwiel |



Figuur 5

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Parkeerremhendel | 8. Pen voor de maaivoogte |
| 2. Choke | 9. Platformvergrendeling |
| 3. Urenteller | 10. Gashendel |
| 4. Contactschakelaar | 11. Rijhendel rechts |
| 5. Brandstofmeter | 12. Aftakasschakelaar |
| 6. Maaivoogtehendel | 13. Rijhendel links |
| 7. Brandstoftankdop | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Figuur 5) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich in het midden bovenop de tank (Figuur 5).

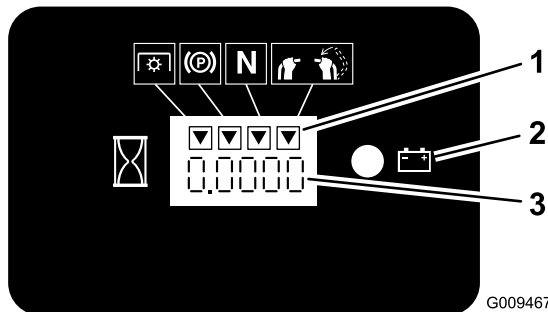
Indicators veiligheidssysteem

Er staan symbolen op de urenteller die met een zwarte driehoek aangeven dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt (Figuur 6).

Accu-indicatielampje

Als het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand **Aan** wordt gezet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).



Figuur 6

1. Symbolen veiligheidssysteem
2. Acculampje
3. Urenteller

Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam**.

Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar wordt gebruikt om de elektrische koppeling in te schakelen om de maaimessen aan te drijven met de rechterraandhendel in de middelste onvergrendelde stand. Zet de schakelaar omhoog om de messen in te schakelen en laat deze los. Om de messen uit te schakelen, zet u de schakelaar omlaag of zet u de rechterraandhendel in de vergrendelde neutraalstand.

Contactschakelaar

Deze schakelaar, waarmee u de motor van de maaimachine start, heeft drie standen: **Uit**, **Lopen** en **Start**.

Rijhendels

Met de rijhendels kan de machine vooruit en achteruit rijden en in alle richtingen draaien.

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (achter het stootkussen voor de bestuurder aan de rechterzijde van de brandstoftank) zodra u de machine gaat vervoeren of opslaan.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte met grasgeleider omlaag	161,3 cm
Lengte met platform omlaag	188 cm
Lengte met platform omhoog	147,3 cm
Hoogte	121,9 cm
Gewicht	399,6 kg

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15 vol.% ethanol (E15) mag niet worden gebruikt. **Gebruik nooit benzine met meer dan 10 vol.% ethanol**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van ongeschikte benzine kan leiden tot een verminderde prestatie en/of schade aan de motor welke mogelijk niet door de garantie wordt gedekt.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- Meng **nooit** olie door benzine.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- **Rook nooit** wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de tank of blik met conditioner.
- Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende opslag van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt opslaan, is het raadzaam de benzine af te tappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

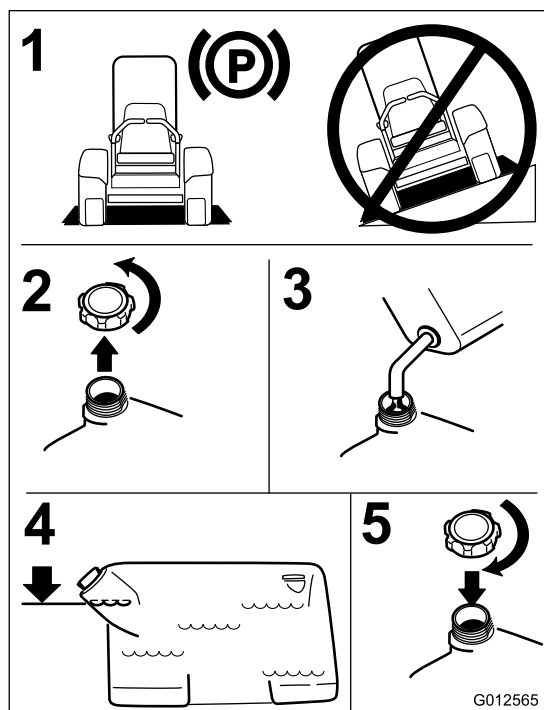
Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Zorg ervoor dat er ruimte in de tank is, zodat de benzine ruimte heeft om uit te zetten (Figuur 7).



Figuur 7

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 34).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

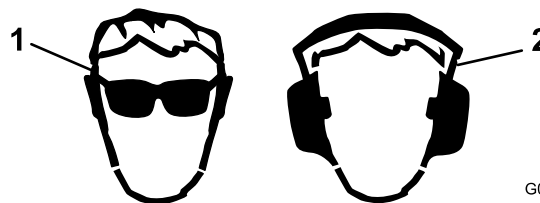
Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.



Figuur 8

1. Draag een veiligheidsbril
2. Draag gehoorbescherming

De parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Voor elke gebruik moet u de juiste werking van de parkeerrem controleren.

Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen; zie Onderhoud van de rem (bladz. 45).

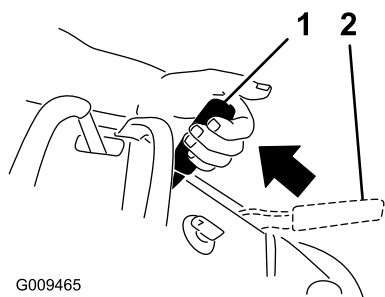
⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Parkeerrem in werking stellen

Trek de hendel van de parkeerrem naar achteren en in de ingeschakelde stand (Figuur 9).



Figuur 9

1. Parkeerrem ingeschakeld
2. Parkeerrem vrijgezet

Parkeerrem vrijzetten

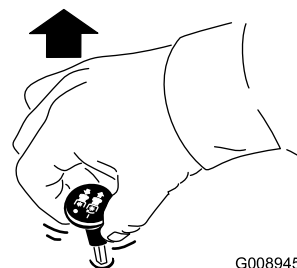
Trek de remhendel terug in de sleuf en duw de hendel naar voren.

De aftakasschakelaar bedienen

De aftakasschakelaar wordt in combinatie met de rechterrijhendel worden gebruikt om de maaimessen in- en uit te schakelen.

De maaimessen inschakelen

1. Om de maaimessen in te schakelen, beweegt u de rechterrijhendel naar de middelste onvergrendelde stand.
2. Zet de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los terwijl u de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand houdt.

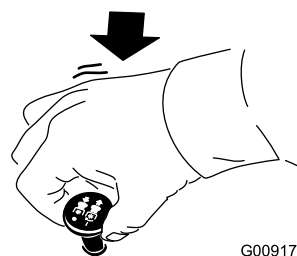


Figuur 10

De maaimessen uitschakelen

U kunt de maaimessen op de volgende twee manieren uitschakelen.

- Zet de aftakasschakelaar omlaag naar de stand Uit.
- Zet de rijhendels in de neutraalstand en zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand.

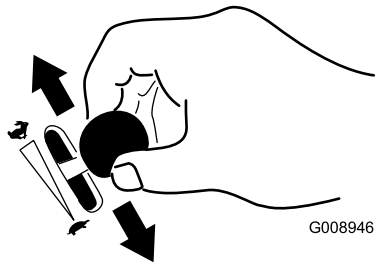


Figuur 11

Het gas bedienen

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam** (Figuur 12).

Gebruik altijd de snelle stand als u het maaidek inschakelt met de aftakasschakelaar.

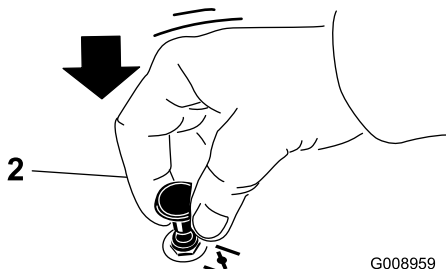
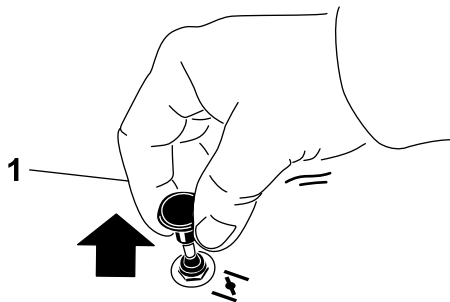


Figuur 12

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 13).
3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 13).



Figuur 13

1. Aan

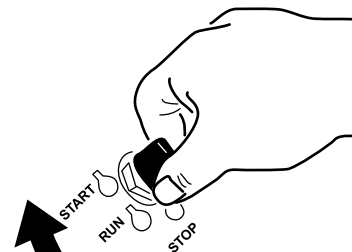
2. Uit

De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 14). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



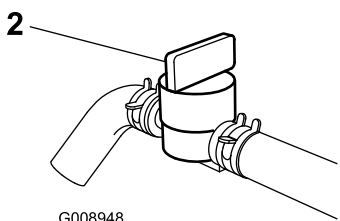
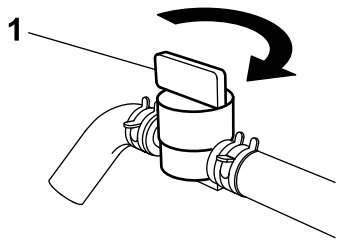
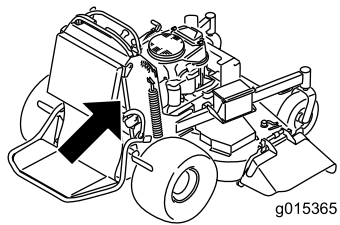
Figuur 14

2. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.

De brandstofafsluitklep gebruiken

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag (Figuur 15).

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is voordat u de motor start.

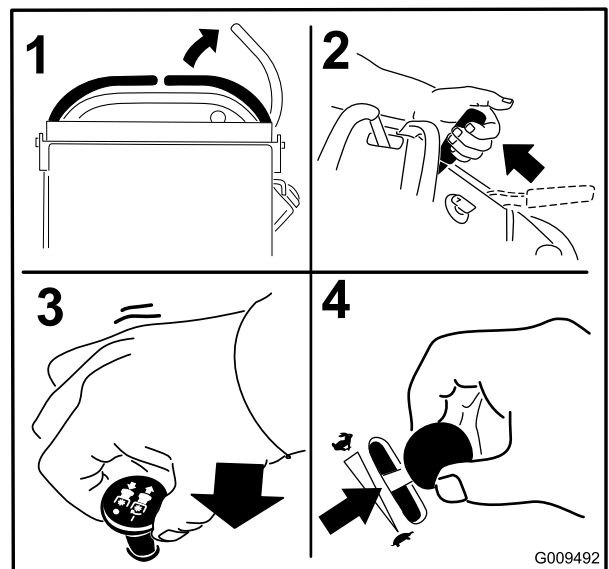


G008948

Figuur 15

1. Aan

2. Uit



Figuur 16

7. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 17). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

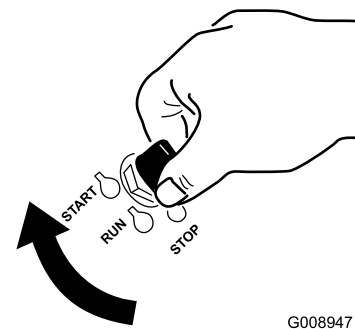
Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

De motor starten en stoppen

Motor starten

1. Sluit de bougiekabels aan op de bougies.
2. Open de brandstofklep.
3. Zet de rechterraijhendel in de vergrendelde neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen (bladz. 17).
5. Zet de aftakasschakelaar in de stand **UIT**.
6. Zet de gashendel halverwege tussen **Langzaam** en **Snel**.

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.



Figuur 17

1. UIT

2. Draaien

3. Starten

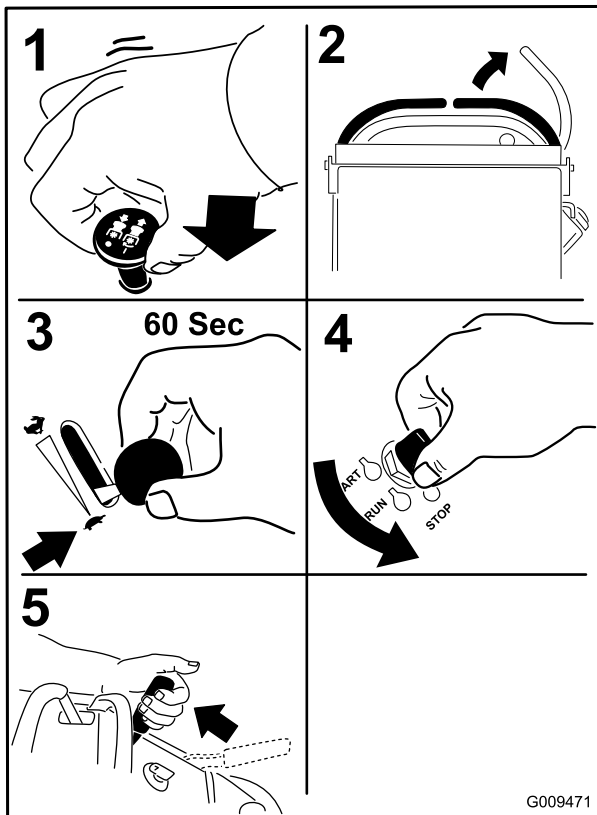
Motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u het contact uitschakelt.



Figuur 18

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine. Voordat u de machine stalt, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.

Het Veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

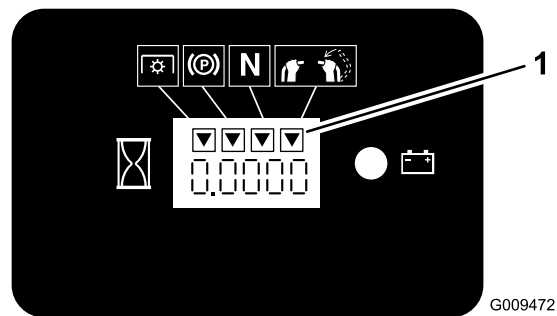
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om het inschakelen van de maaimessen alleen mogelijk te maken wanneer:

- de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand staat.
- de aftakasschakelaar in de stand **Aan** staat.

Het veiligheidssysteem is ontworpen om de maaimessen te stoppen als u de rechterrijhendel verplaatst of in de vergrendelde neutraalstand zet.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.



Figuur 19

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

Veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt.

Opmerking: Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Start de motor; zie Motor starten (bladz. 19).
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand.

Opmerking: De messen mogen niet draaien.

4. Beweeg de rijhendels naar voren.
Opmerking: De motor moet afslaan.
5. Start de motor en zet de parkeerrem vrij.
6. Zet de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand.
7. Hou de rechterrijhendel in de middelste, onvergrendelde stand, trek de aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los.

Opmerking: De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.

8. Verplaats de rechterrijhendel naar de vergrendelde neutraalstand.
Opmerking: De messen moeten stoppen met draaien en de motor moet blijven lopen.
9. Druk de aftakasschakelaar omlaag en beweeg de rechterrijhendel naar de middelste onvergrendelde stand.
10. Hou de rechterrijhendel in de middelste, onvergrendelde stand, trek de aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los.

Opmerking: De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.

11. Zet de aftakasschakelaar omlaag naar de stand Uit.

Opmerking: De messen moeten stoppen met draaien.

12. Zet terwijl de motor loopt de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los terwijl u de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand houdt.

Opmerking: De messen mogen niet draaien.

▲ WAARSCHUWING

Het bestuurdersplatform is zwaar en kan letsel veroorzaken bij het omhoog of omlaag brengen. Het platform kan plotseling omlaag komen als het niet wordt ondersteund met de vergrendelpen.

- Houd vingers en handen uit de buurt van het scharnierende gedeelte van het platform als het platform omhoog of omlaag wordt bewogen.
- Zorg ervoor dat het platform wordt ondersteund als de vergrendelpen eruit wordt getrokken.
- Zorg ervoor dat de vergrendeling het platform houdt als u het naar de ingeklapte stand beweegt. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.
- Houd omstanders uit de buurt als u het platform omhoog of omlaag brengt.

Het platform bedienen

De machine kan worden gebruikt met het platform omhoog of omlaag. De bestuurder kan zelf besluiten welke stand hij/zij verkiest.

de machine bedienen met het platform omhoog

Het bedienen van de machine met het platform omhoog wordt aanbevolen bij:

- Het maaien bij steile hellingen
- Het maaien van krappe ruimten waarvoor de machine te lang is
- Gebieden met laag overhangende takken of obstakels
- het laden van de machine voor transport
- het oprijden van een helling

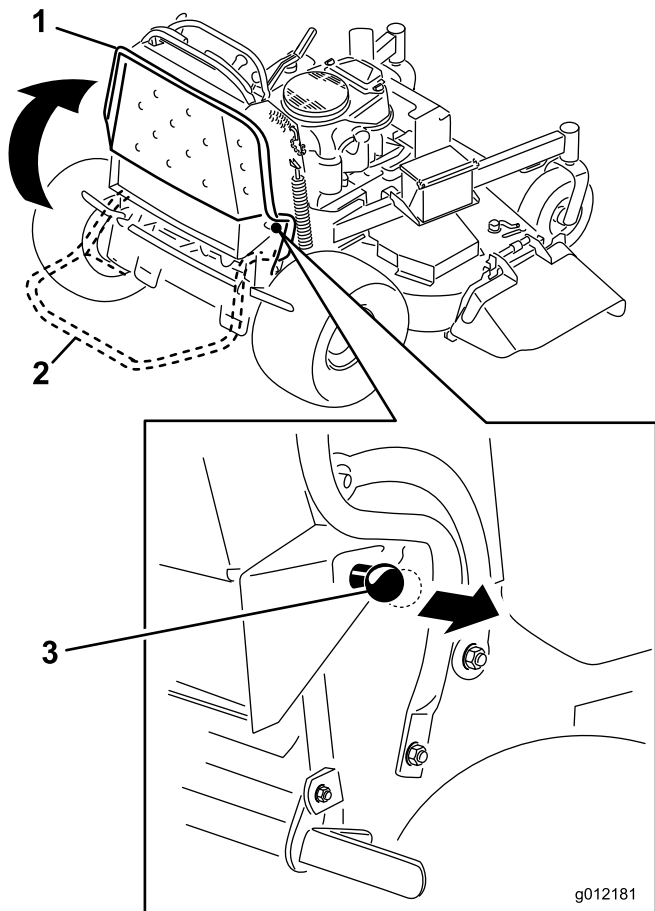
Om het platform omhoog te brengen, moet u de achterzijde van het platform omhoog trekken zodat de vergrendelpen en -knop op hun plaats vastklikken. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.

De machine bedienen met het platform omlaag

Het bedienen van de machine met het platform omlaag wordt aanbevolen bij:

- het maaien van de meeste gebieden
- het maaien op hellingen
- het afrijden van een helling

Om het platform omlaag te brengen, drukt u het platform naar voren tegen het kussen zodat de spanning op de vergrendelpen afneemt en trekt u vervolgens aan de knop om het platform omlaag te brengen (Figuur 20).

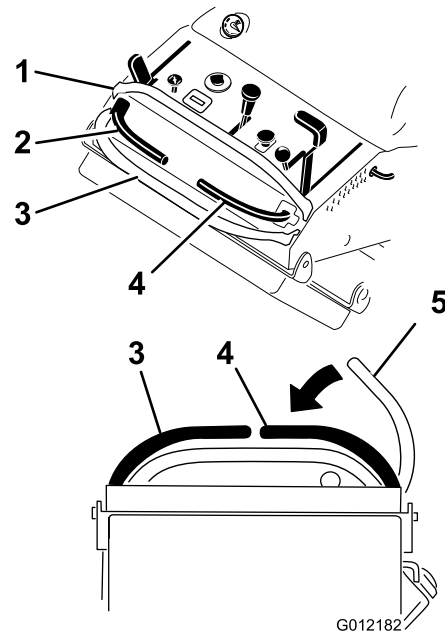


Figuur 20

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Platform omhoog | 3. De knop uittrekken om het platform vrij te zetten. |
| 2. Platform omlaag | |

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten (bladz. 17).
2. Zet de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand.



Figuur 21

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Voorste referentiebalk | 4. Rechterrijhendel |
| 2. Linkerrijhendel | 5. rechterrijhendel in de vergrendelde
neutraalstand |
| 3. Rechterreferentiebalk | |

3. Beweeg de toerenregelaar naar de gewenste snelheid om vooruit te rijden.
4. Beweeg de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 22).

Opmerking: De motor slaat af als u een rijhendel beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Opmerking: Hoe verder u de rijhendels in een van beide richtingen beweegt, des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Opmerking: Om te stoppen, zet u beide rijhendels terug in de neutraalstand.

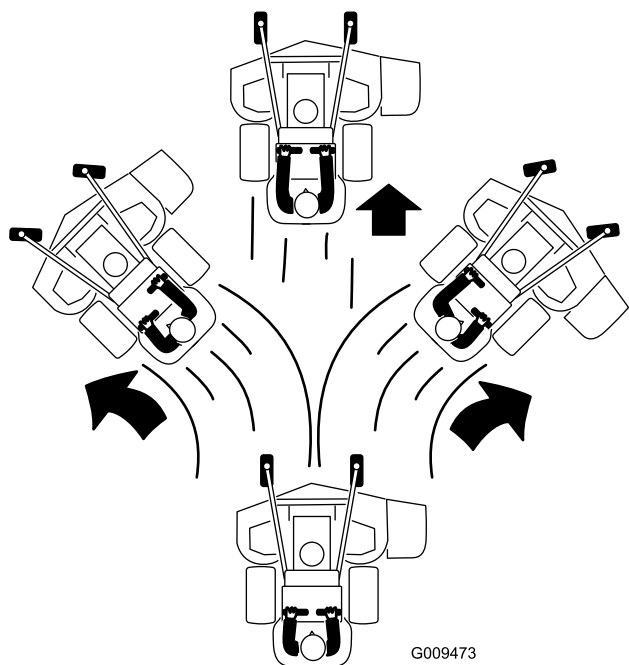
Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de machine tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.



Figuur 22

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de neutraalstand zetten, de rechterraijhendel in de vergrendelde neutraalstand zetten, de aftakas uitschakelen en het contactsleuteltje naar de stand UIT draaien.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen (bladz. 17). Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

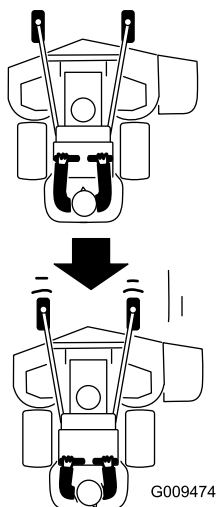
De draai-indicator gebruiken

De openingen bovenaan de riemdekseks laten de gebruiker toe om te controleren of de messen tot stilstand zijn gekomen nadat de aftakas (PTO) uitgeschakeld is.

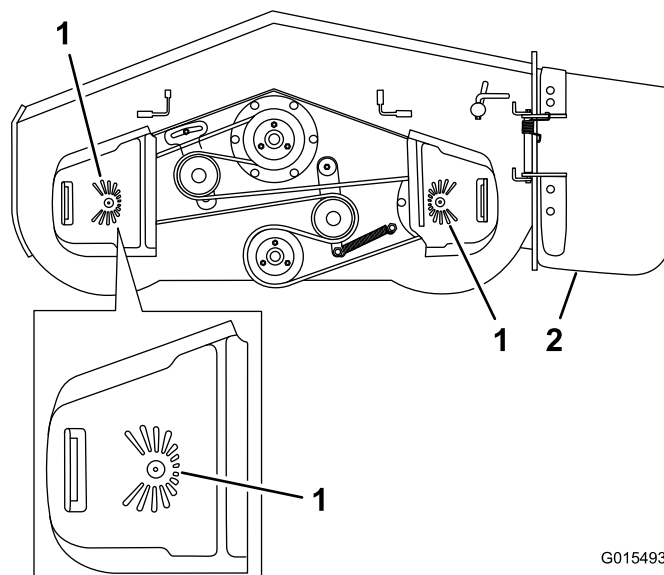
Schakel de aftakas (PTO) uit, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Achteruitrijden

1. Zet de rechterraijhendel in de middelste onvergrendelde stand.
2. Beweeg de rijhendels langzaam naar achteren (Figuur 23).



Figuur 23



Figuur 24

1. Draai-indicator – openingen bovenaan het riemdekseksel
2. Zijuitwerpkanaal

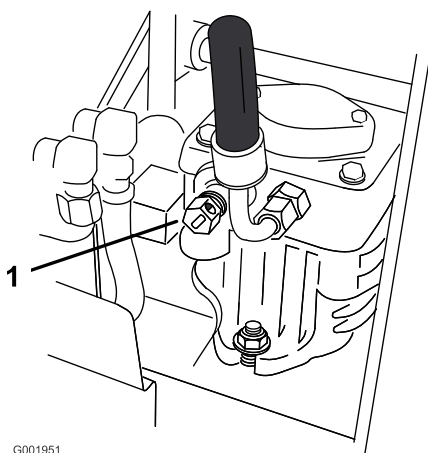
Machine met de hand duwen

Dankzij de omloopventielen kan de machine met de hand worden geduwd zonder dat de motor loopt.

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Sleep de machine niet; dit kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Open de omloopventielen op beide pompen door deze 1 tot 2 slagen linksom te draaien. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid en kunnen de wielen draaien (Figuur 25).

Opmerking: Draai de omloopventielen maximaal 2 slagen om te voorkomen dat deze uit de machine komen en er vloeistof gaat lekken.



Figuur 25

1. Omloopventielen van pomp

3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Duw de machine naar de gewenste locatie.
5. Stel de parkeerrem in werking.
6. Sluit de omloopventielen, maar draai deze niet te vast. Vastdraaien met een torsie van 12 tot 15 Nm.

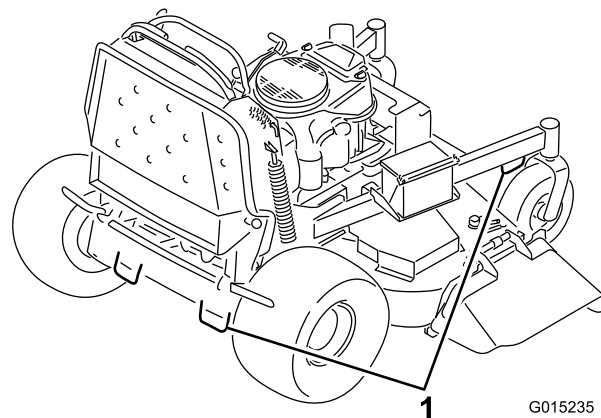
Belangrijk: Start of bedien de machine niet terwijl de omloopkleppen geopend zijn. Dit kan schade aan het systeem veroorzaken.

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies.

De machine transporteren:

1. Breng het platform van de machine omhoog voordat u de machine de aanhanger of de vrachtwagen oprijdt.
2. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
3. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
4. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
5. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
6. Gebruik de metalen bindogen op de machine om de machine goed te bevestigen op de aanhangwagen of de vrachtwagen met banden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 26).



Figuur 26

1. Bindogen van de tractie-eenheid

De machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 27). Als het platform omlaag en vergrendeld is, steekt het tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kantelt. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het platform een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kantelen. Als het platform omhoog is gebracht, biedt de hellingbaan een oppervlak achter de machine waarop u kunt lopen. De bestuurder moet bepalen of het beter is om het platform omhoog of omlaag te brengen tijdens het laden,

afhankelijk van de omstandigheden. Als het niet mogelijk is een brede oprijplaat te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete, ononderbroken oprijplaat afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 20 graden (Figuur 27). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

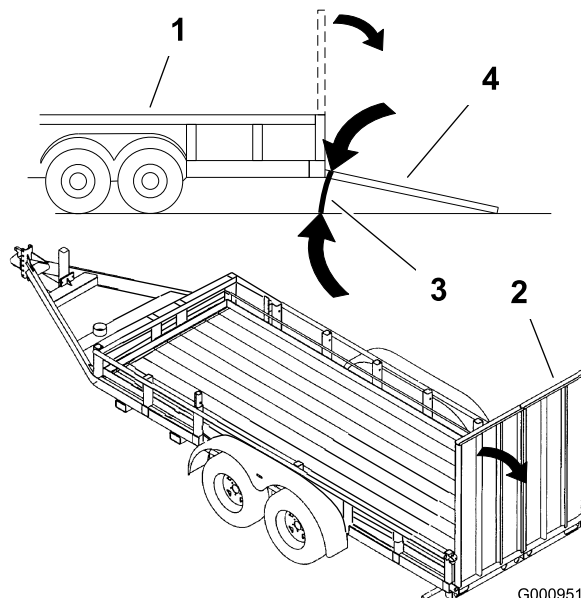
Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkantelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger/vrachtwagen niet groter is dan 20 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kantelen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kantelen.



Figuur 27

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 20 graden |
| 2. Volledige oprijplaat | 4. Volledige oprijplaat (zijaanzicht) |

Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen

Deze maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

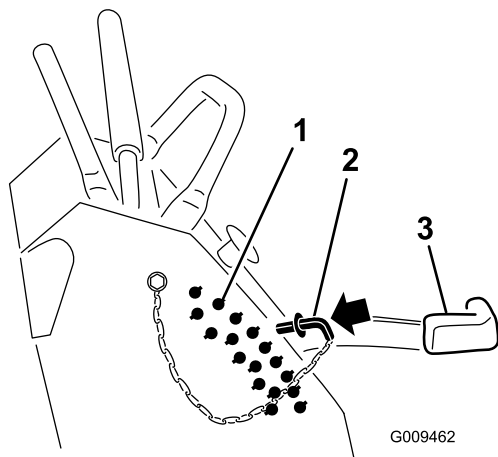
Zonder aangebrachte grasgeleider, uitworpafsluiter of complete grasvangervanger kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider niet van het maaidek: hiermee wordt het maaisel afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de uitwerpzone of de maaibladeren te reinigen zonder eerst de beugel vrij te zetten en de aftakas uit te schakelen. Draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s).

Maaihoogte instellen

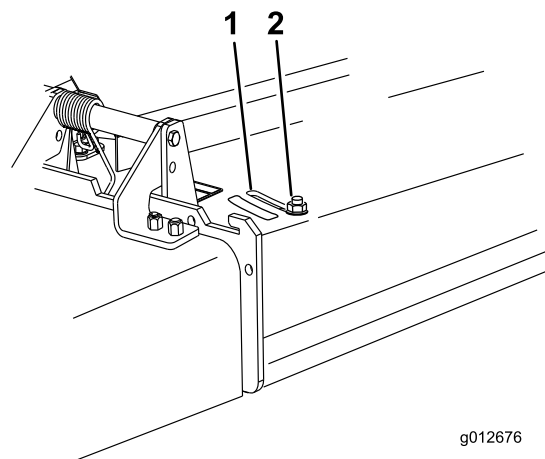
U kunt de maaihoogte instellen van 25 tot 127 mm, in stappen van 6 mm.

1. Zet de maaihoogtehendel in de transportstand (helemaal omhoog).
2. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen (Figuur 28).
3. Laat de maaihoogtehendel zakken tot aan de pen (Figuur 28).



Figuur 28

1. Maaihoogte-openingen
2. Pen voor de maaihoogte
3. Maaihoogtehendel



Figuur 29

1. Sleuf
2. Moer

Stand van afvoerplaat instellen

De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

Afvoerplaat instellen

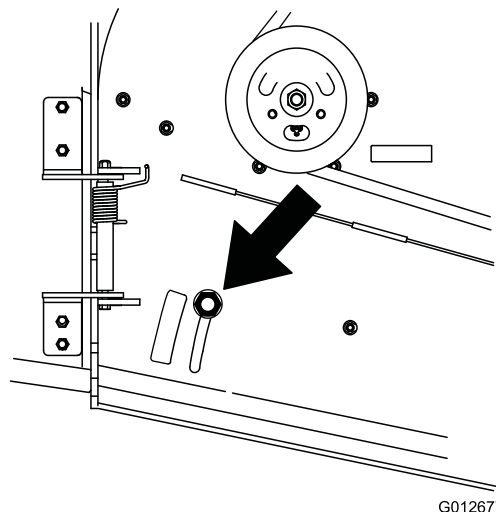
De afvoer van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnok en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de moer los om de plaat te verstellen (Figuur 29).
4. Verstel de plaat en de moer in de sleuf tot de gewenste afvoerstand is bereikt.

Stand A

Dit is de volledig achterwaartse (zie Figuur 30). Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

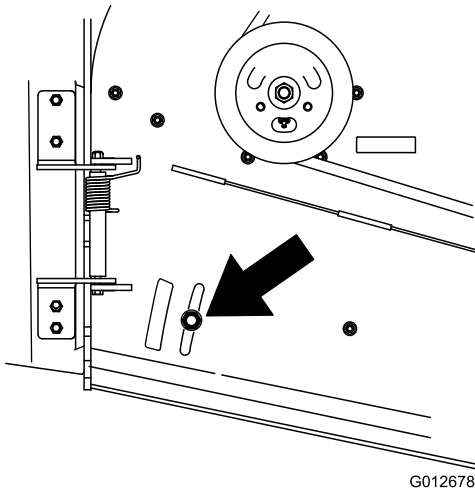
- Maaiomstandigheden met kort, licht gras
- Droge omstandigheden
- Kleiner maaisel
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine



Figuur 30

Stand B

Gebruik deze stand als u het maaisel opvangt (Figuur 31).



Figuur 31

Er kunnen gewichten worden toegevoegd of verwijderd om optimale prestaties te bereiken bij verschillende maaiomstandigheden of aan te passen aan de voorkeur van de bestuurder.

- Er wordt aangeraden de gewichten slechts één voor één toe te voegen of te verwijderen tot de gewenste balans is bereikt.

Opmerking: Neem contact op met een erkende servicedealer om een set gewichten te bestellen.

⚠ WAARSCHUWING

Overmatige gewichtsveranderingen kunnen de hantering en de bediening van de machine beïnvloeden. Dit kan ernstig letsel bij u of omstanders tot gevolg hebben.

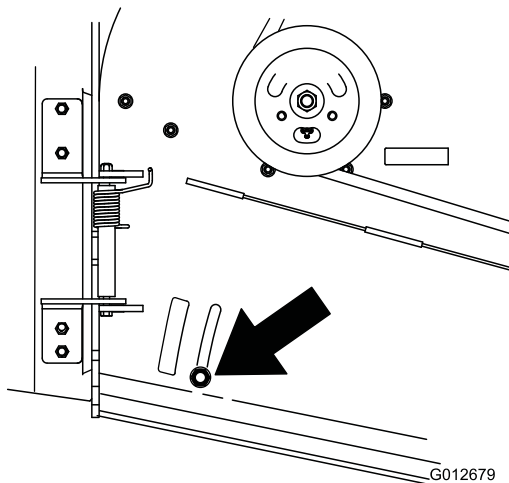
Voer gewichtsveranderingen slechts in kleine stappen uit.

Controleer de maaier na elke gewichtsverandering om er zeker van te zijn dat de machine veilig bediend kan worden.

Stand C

Dit is de volledig open stand (Figuur 32). Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras
- Natte omstandigheden
- Vermindert het energieverbruik van de motor
- Maakt hogere rijnsnelheid mogelijk in zware omstandigheden



Figuur 32

Middelgrote gewichtenset gebruiken

- Er kunnen gewichten worden bevestigd om de hantering, de balans en de prestaties van de machine te verbeteren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.• Vervang het hydraulische filter.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het veiligheidssysteem.• Controleer het motoroliepeil.• Reinig het luchtinlaatrooster.• Controleer de remmen.• Controleer de maaimessen.• Maaidek reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Schuimelement van luchtfilter reinigen.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Smeer het hefsysteem (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Smeer de assen van het maaidek (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Het papierelement van het luchtfilter controleren.• Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig).• Controleer de bandenspanning.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• De bougies controleren, reinigen en afstellen.• Controleer de accu.• Controleer de elektrische koppeling.• Koelribben en uitlaatringen controleren en reinigen.• Controleer de drijfriem van het maaidek.• Controleer de aandrijfriem van de pomp.• Hydraulische slangen controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vervang het papierelement van het luchtfilter.• Vervang het motoroliefilter.
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vervang het hydraulische filter en ververs de hydraulische olie als u Mobil® 1 olie gebruikt.
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.• Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Brandstoffilter vervangen.
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none">• Werk beschadigde oppervlakken bij.• Alle bovengenoemde onderhoudsprocedures moeten worden uitgevoerd voordat de machine wordt opgeslagen.
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Smeer de zwenkwielnaven.

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

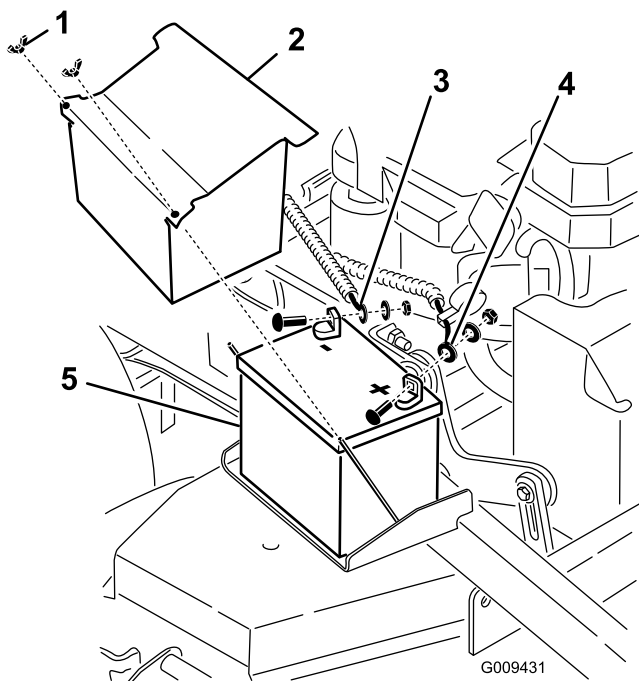
Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabels opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kunnen maken met de bougies.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De maaier omhoog brengen om eenvoudig toegang te krijgen

De voorzijde van de maaier kan omhoog worden gebracht en ondersteund worden aan de achterzijde zodat u eenvoudig toegang hebt om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

1. Til het platform omhoog; raadpleeg Het platform bedienen (bladz. 21).
2. Verwijder de accu.

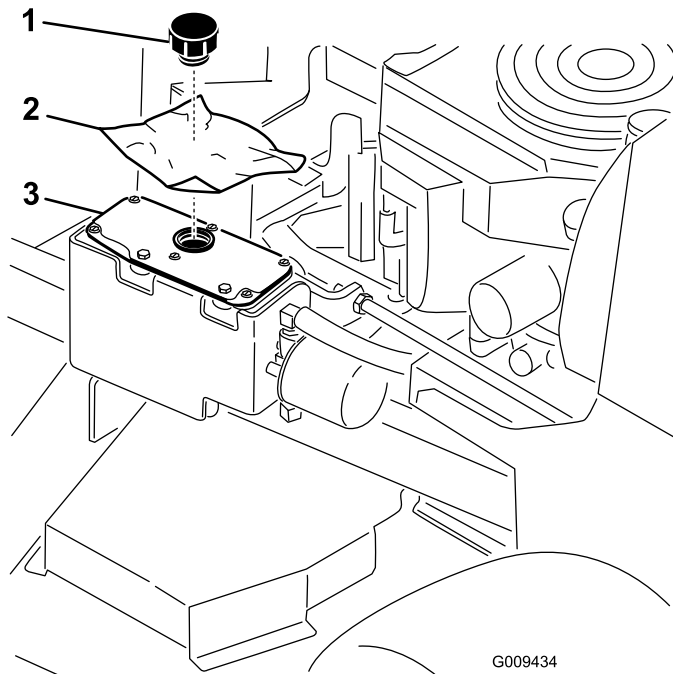


Figuur 33

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Vleugelmoer | 4. Pluskabel van de accu (+) |
| 2. Accudeksel | 5. Accu |
| 3. Minakabel van de accu (-) | |

4. Verwijder de dop van de hydraulische tank, plaats een stuk plastic over de opening en plaats de dop terug.

Opmerking: Hierdoor wordt de hydraulische tank afgedicht en wordt voorkomen dat de tank gaat lekken.

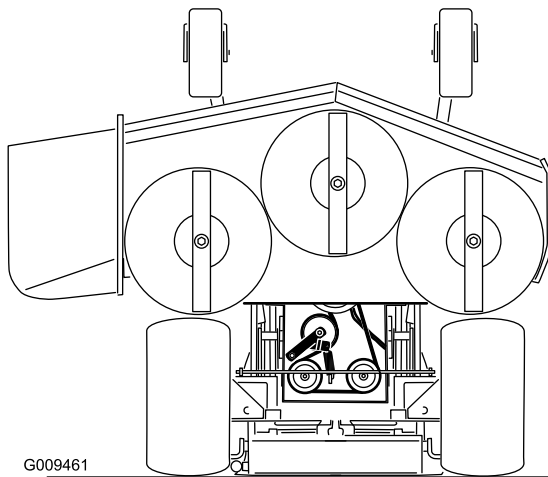
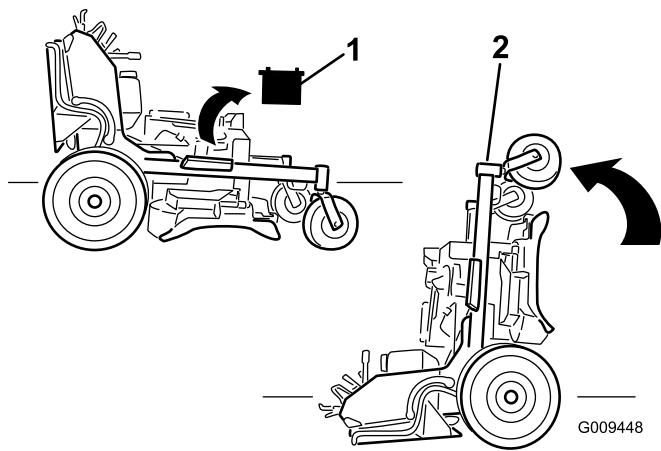


Figuur 34

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Dop | 3. Hydraulische tank |
| 2. Stuk plastic | |

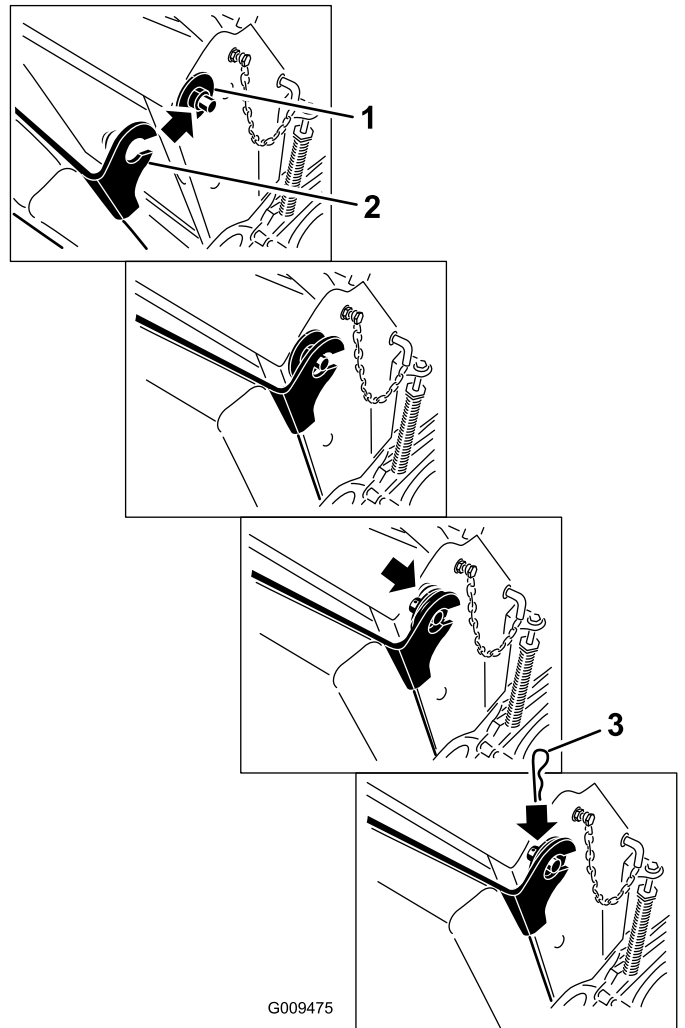
5. Breng met 2 personen de voorzijde van de maaier omhoog zodat deze rust op de aandrijfbanden en het platform in de omhoog gebrachte stand.
6. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine.
7. Breng met 2 personen de voorzijde van de maaier voorzichtig omlaag tot de grond.
8. Verwijder het plastic onder de dop van de hydraulische tank.
9. Plaats de accu in de machine.

3. Tap de brandstof af uit de brandstoftank; zie Brandstof aftappen uit de brandstoftank (bladz. 37).



Figuur 35

1. Verwijder de accu
2. Voorzijde van de maaier



Figuur 36

1. Plastic lagerbus met grote ring
2. Kussenbeugel met sleutelgat
3. R-pen

Het kussen losmaken om toegang te krijgen tot de achterzijde

Het stootkussen kan worden losgemaakt om toegang te krijgen tot de achterzijde van de machine en onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren.

1. Breng het platform omlaag.
2. Verwijder de R-pennen aan beide zijden van het stootkussen.
3. Schuif de grote ringen met plastic lagerbussen naar binnen.
4. Verwijder het stootkussen en laat het zakken op het platform.
5. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine of pas de instellingen aan.
6. Breng het kussen omhoog en schuif het op de pennen aan beide zijden van de machine (Figuur 36).
7. Schuif de grote ringen met plastic bussen in de kussenbeugel en bevestig deze met een R-pen (Figuur 36).

Smering

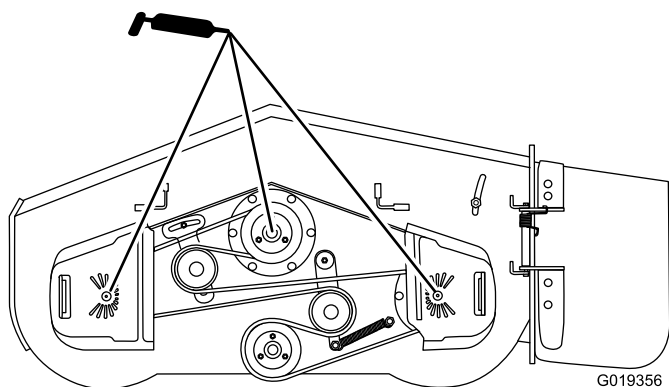
Smeren met nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Machine smeren

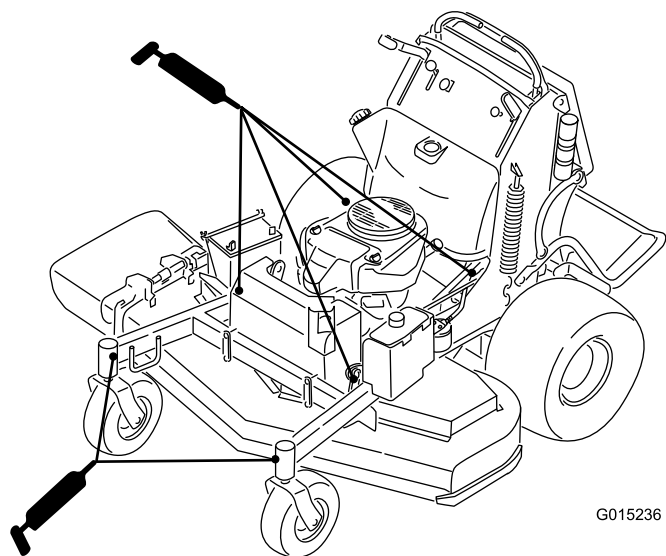
Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer het hefsysteem (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de assen van het maaidek (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

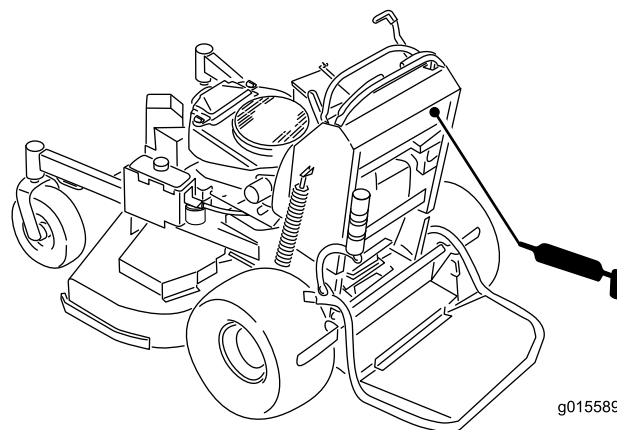
In de onderstaande afbeeldingen worden de smerpunten weergegeven.



Figuur 37



Figuur 38



Figuur 39

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij; zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen (bladz. 42).

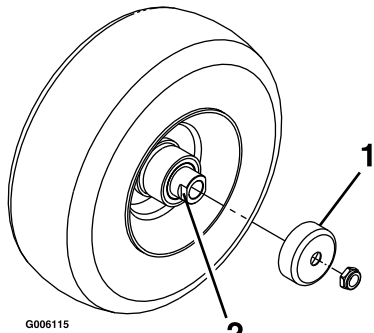
Opmerking: Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren.

2. Verwijder de zeskantige plug.
3. Draai een smeernippel in de opening.
4. Pomp smeervet in de smeernippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
5. Trek de smeernippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen stilstaan, stel de parkeerrem in werking en verwijder de contactsleutel.



Figuur 40

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

2. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
3. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
4. Verwijder een van de afstandsmoeren uit de as van het zwenkwiel.

Opmerking: Er is afdichtkit aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.

5. Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.
6. Verpak de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
7. Plaats 1 lager en 1 afdichting in het wiel.

Opmerking: De afdichtingen moeten worden vervangen.

8. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op één van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.

Opmerking: Draai de afstandmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.

9. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
10. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
11. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.
12. Breng een afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.

13. Draai de moer vast tot 8-9 Nm, draai de moer los en draai vervolgens opnieuw vast tot 2-3 Nm.

Opmerking: Controleer of de as niet verder uitsteekt dan de beide moeren.

14. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork.
15. Plaats de bout van het zwenkwiel en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Laat hierbij het zwenkwiel draaien. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt, en afdichtkit voor schroefdraad aanbrengen.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

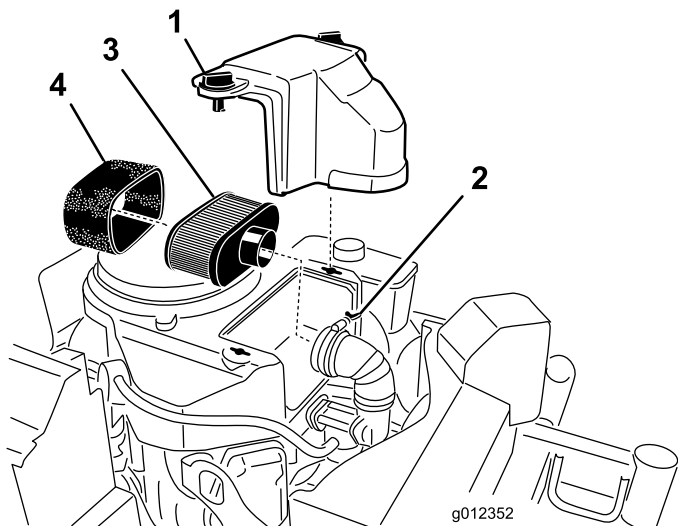
Controleer het schuim- en papierelement en vervang ze indien ze beschadigd of overmatig vuil zijn.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar bedrijfsuren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Belangrijk: Geen olie op het schuim- en het papierelement smeren.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleutelje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Figuur 41).
4. Draai de dekselknoppen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 41).
5. Draai de slangklem los en verwijder het luchtfilter (Figuur 41).
6. Trek het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Figuur 41).



Figuur 41

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Deksel | 3. Papierelement |
| 2. Slangklem | 4. Schuimelement |

Schuimelement van het luchtfilter reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter controleren.

Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het papierelement van het luchtfilter.

1. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
2. Vervang het papierelement als het is beschadigd (Figuur 41).

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig op het papierelement (Figuur 41).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbasis of de slang en zet dit vast (Figuur 41).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de dekselknop (Figuur 41).

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer het motoroliepeil.

Na de eerste 8 bedrijfsuren—Motorolie verversen.

Om de 100 bedrijfsuren—Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het motoroliefilter.

Opmerking: Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Voor de verschillende modellen die in deze handleiding genoemd worden, is een andere hoeveelheid

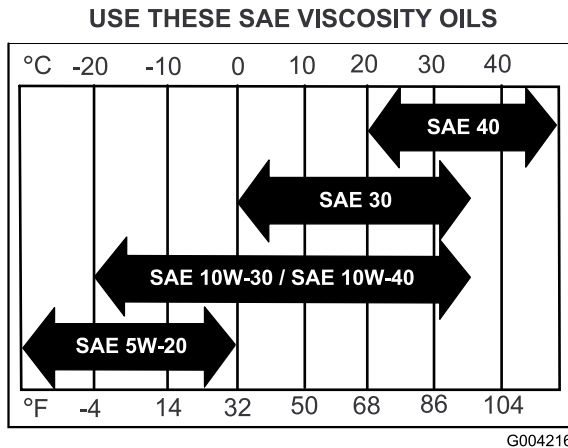
olie nodig. Zorg ervoor dat de juiste hoeveelheid olie wordt gebruikt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat u 80% van de olie bijvult en vul daarna geleidelijk olie bij tot aan de Vol-markering.

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

Carterinhoud: 1,7 liter zonder filter; 1,5 liter met filter

Viscositeit: zie onderstaande tabel:



Figuur 42

Het motoroliepeil controleren

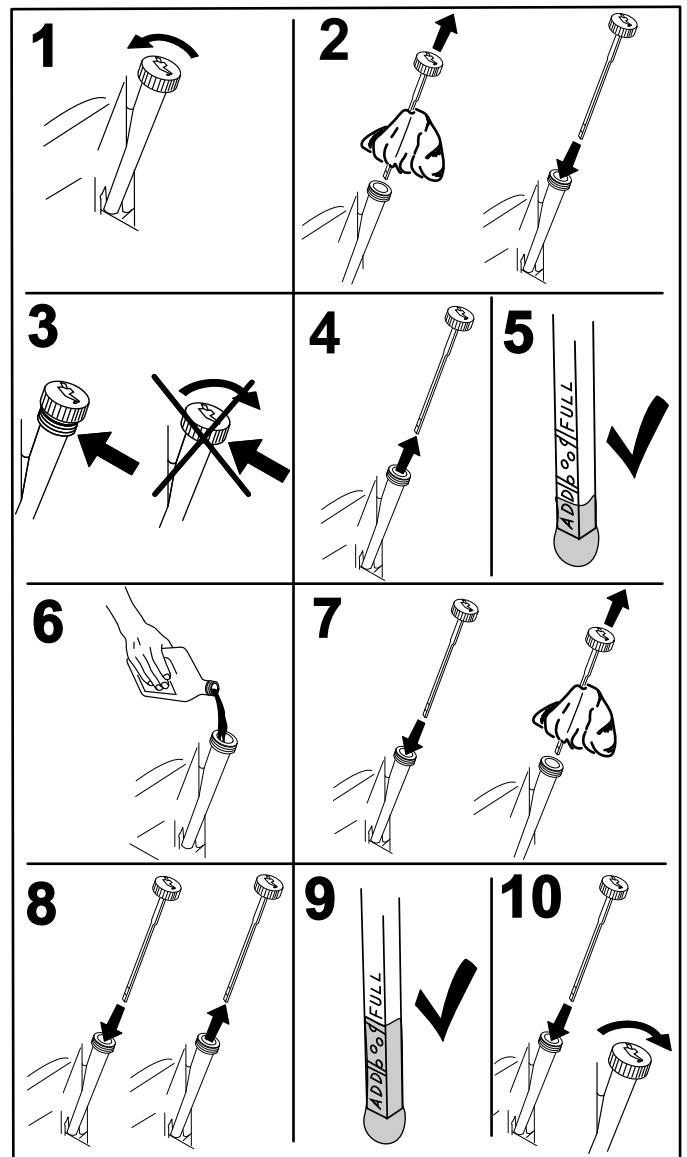
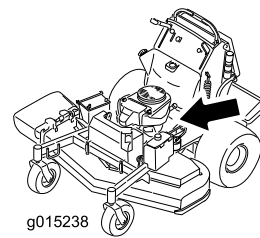
Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie Lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.



Figuur 43

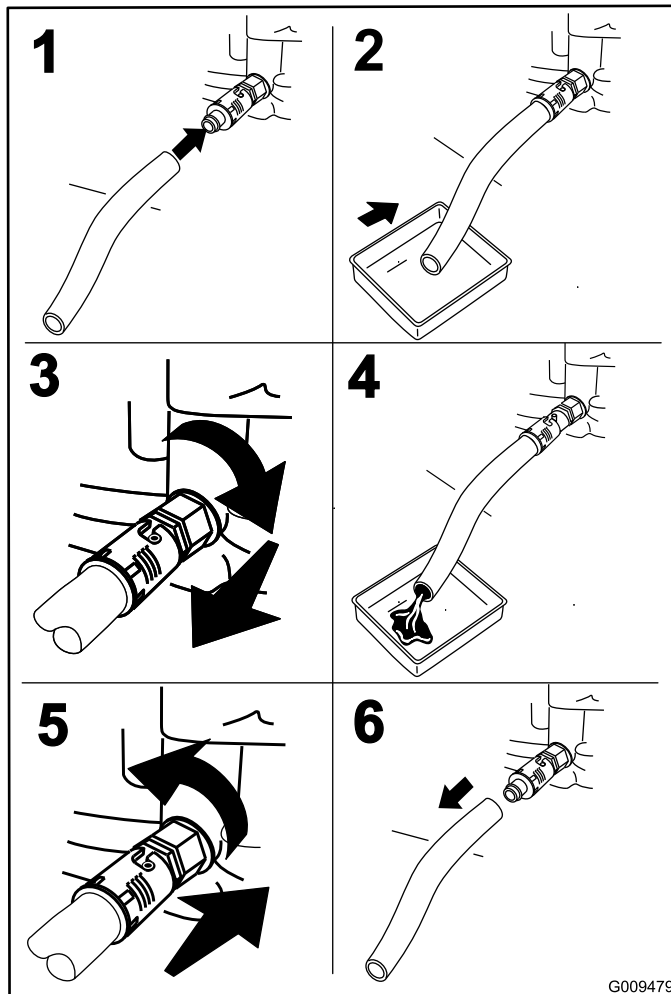
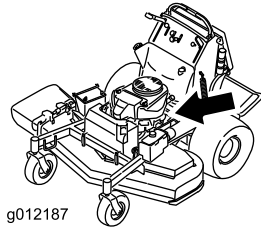
G008792

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 43).

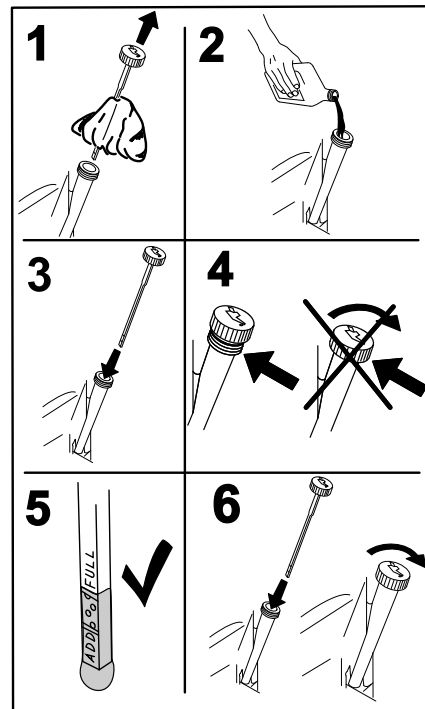
Motorolie verversen

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Ververs de motorolie zoals wordt getoond in Figuur 44.



Figuur 44



Figuur 45

6. Start de motor en rijd naar een vlak gebied.
7. Controleer het motoroliepeil.

Motoroliefilter vervangen

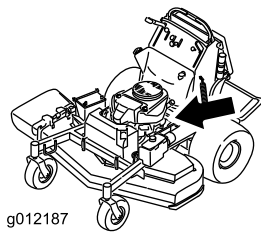
Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg Motorolie verversen (bladz. 35).
2. Plaats een doek onder het oliefilter om eventueel gemorste olie op te nemen.

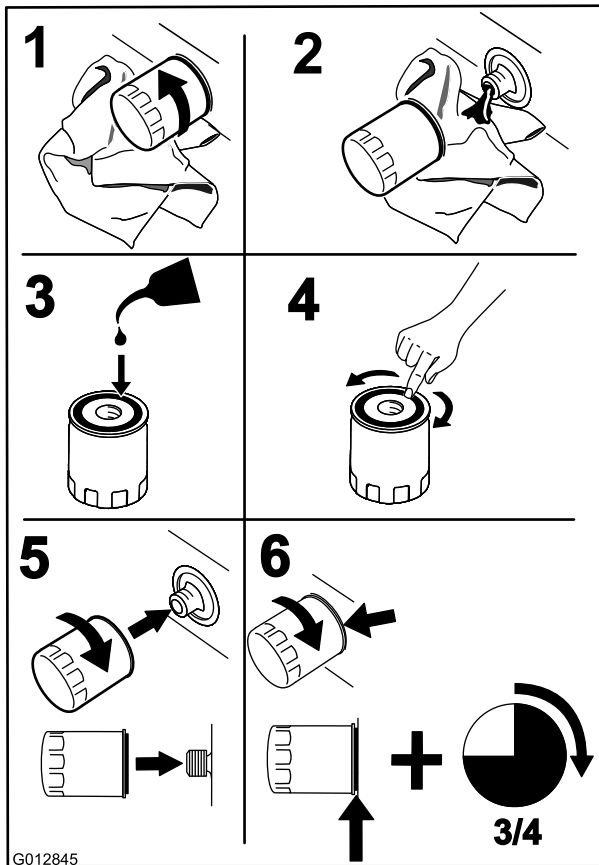
Belangrijk: Gemorste olie kan onder de motor en in de koppeling lopen. Hierdoor kan de koppeling beschadigd raken, kunnen de messen langzaam tot stilstand komen als de koppeling in de uit-stand staat, en kan de koppeling gaan slippen als deze wordt ingeschakeld. Veeg gemorste olie weg.

3. Vervang het motoroliefilter (Figuur 46).

5. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 45).



g012187



G012845

Figuur 46

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

4. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Motorolie verversen (bladz. 35).

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert.

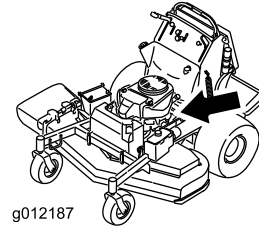
Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

Type voor alle motoren: NGK® BPR4ES of een equivalent type

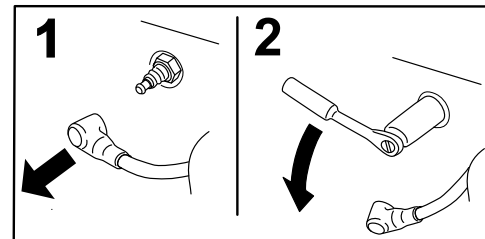
Elektrodenafstand: 0,75 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de bougie zoals wordt getoond in Figuur 47.



g012187



G008791

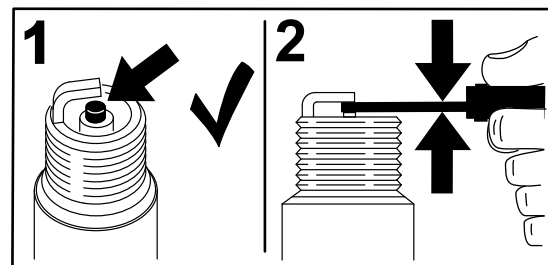
Figuur 47

Bougie controleren

Belangrijk: Maak de bougie(s) niet schoon. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,75 mm.

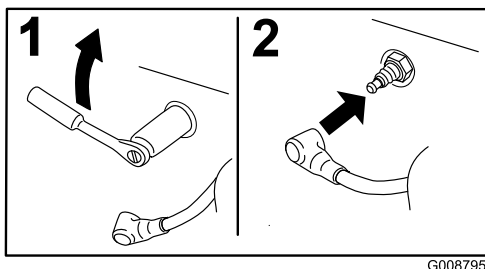


G008794

Figuur 48

Bougie monteren

Draai de bougie(s) vast met een torsie van 22 Nm.



Figuur 49

De vonkenvanger controleren (indien aanwezig)

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

⚠ WAARSCHUWING

Hete systeemonderdelen van de uitlaat kunnen benzinedampen ontsteken, zelfs nadat de motor is afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken. Brand kan lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.

Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.

1. Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen stilstaan, stel de parkeerrem in werking en verwijder de contactsleutel.
2. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
3. Als u scheuren in het scherm of in de lassen ziet, vervang dan de vonkenvanger.
4. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel).
5. Plaats de vonkenvanger op de uitlaat.

Onderhoud brandstofsysteem

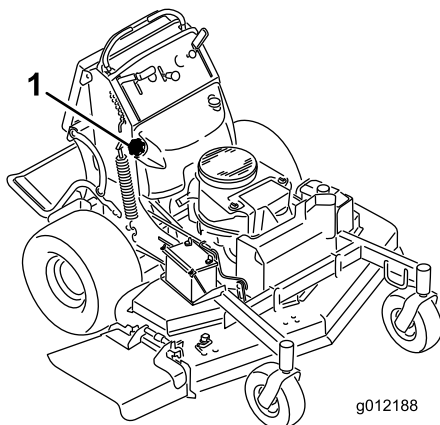
Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Opmerking: De enige aanbevolen manier om brandstof af te tappen uit de tank is het gebruik van een sifonpomp. Een sifonpomp is verkrijgbaar bij de bouwmarkt.

⚠ GEVAAR

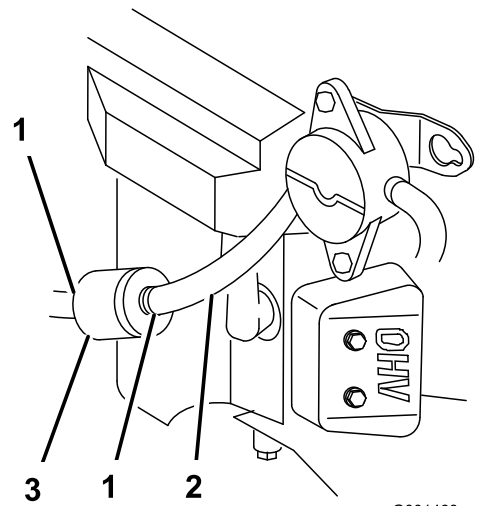
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
 - Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
 2. Zet de motor af, verwijder het contactsleutelkje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat
 3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank om te voorkomen dat de brandstoftank verontreinigd raakt (Figuur 51).
 4. Verwijder de dop van de brandstoftank.
 5. Steek een sifonpomp in de brandstoftank.
 6. Tap met behulp van de sifonpomp de brandstof in een schone jerrycan (Figuur 50).
 7. Neem eventueel gemorste brandstof op.



Figuur 50

1. Brandstoftankdop



Figuur 51

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

Onderhoud van het brandstoffilter

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlijks
(houd hierbij de kortste periode aan)

Na verwijdering mag u een vuil filter niet opnieuw aan de brandstofslang monteren.

Opmerking: Neem eventueel gemorste brandstof op.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Sluit de brandstofafsluitklep (achter het kussen van de bestuurder).
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 51).

5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
7. Open de brandstofafsluitklep.
8. Controleer op lekken en repareer deze indien nodig.
9. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ GEVAAR

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

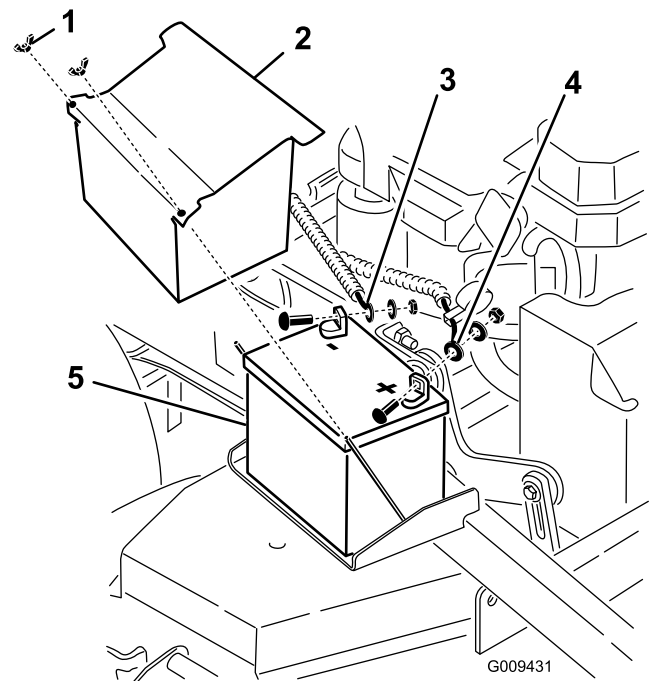
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan het voertuig en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleutelteje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het zwarte rubberen kapje van de minkabel.
4. Maak de minkabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 52).



Figuur 52

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Vleugelmoer | 4. Pluskabel van de accu |
| 2. Accudeksel | 5. Accu |
| 3. Minkabel van de accu | |

5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu.
6. Verwijder de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 52).
7. Verwijder de bevestigingsplaat van de accu (Figuur 52) en verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu op de juiste plaats in de machine (Figuur 52).

2. Bevestig de accu met de accuhouder, j-bouten en borgmoeren.
3. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu met een moer, ring en bout (Figuur 52).
4. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
5. Bevestig de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu met een moer, ring en bout (Figuur 52).
6. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

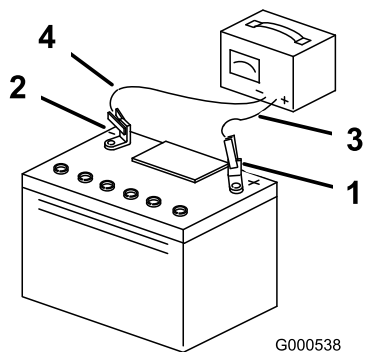
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265) om te voorkomen dat de accu beschadigd wordt bij temperaturen onder 0 °C.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg Accu verwijderen (bladz. 39).
2. Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst.
4. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A.
5. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 53).
6. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren (bladz. 39).

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



Figuur 53

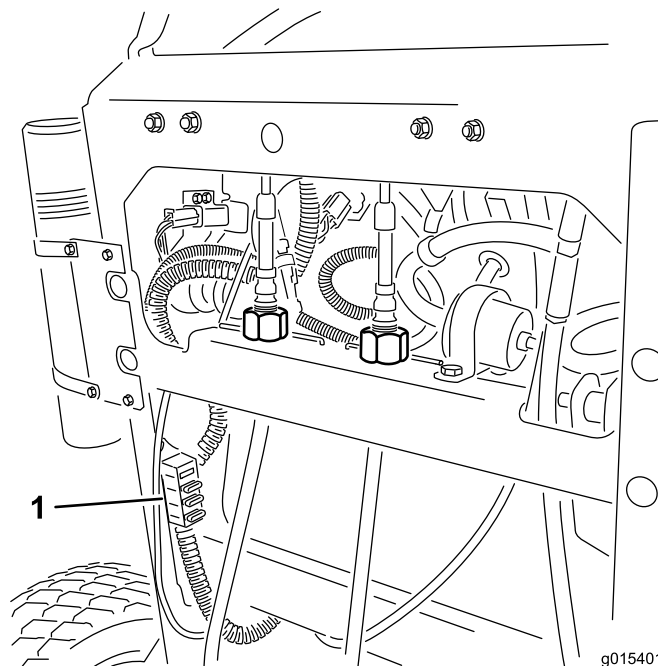
- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

Onderhoud van de zekeringen

Het elektrische systeem is beveiligd met zekeringen en vereist geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
2. trek de zekering eruit om deze te verwijderen of te vervangen (Figuur 54).
3. Maak het kussen vast aan de achterzijde van de machine.

Opmerking: Zorg ervoor dat een zekering van het juiste type is gemonteerd (Figuur 54).



Figuur 54

1. Zekeringen

Onderhoud aandrijfsysteem

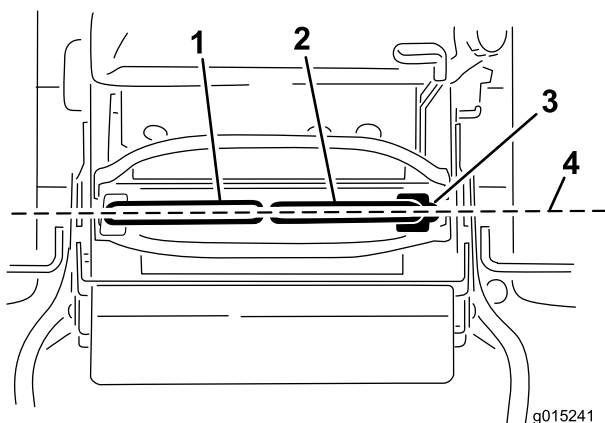
De sporing afstellen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt.

Opmerking: Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.

3. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
4. Draai de rechterkabelafstelling zo, dat de rechterrijhendel in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat (Figuur 56).

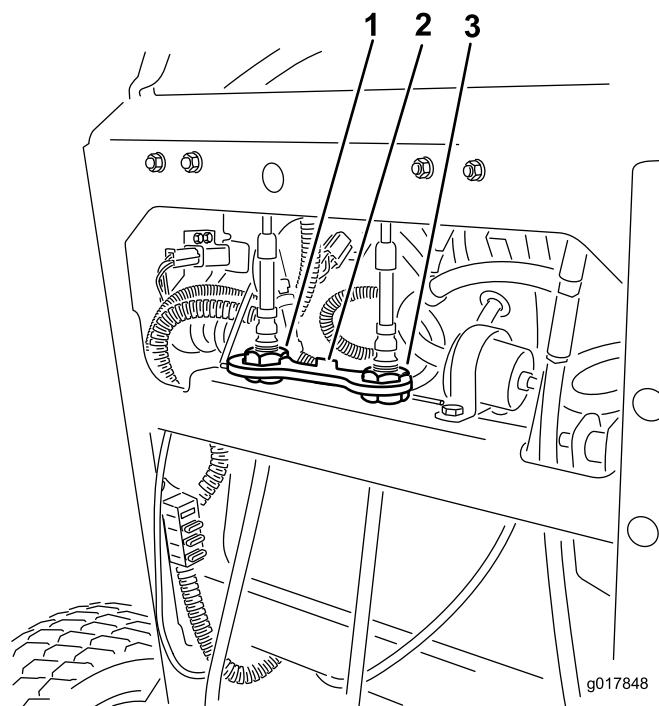


Figuur 55

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Rijhendel links | 3. Vergrendelde neutraalstand |
| 2. Rijhendel rechts | 4. Stel de uitlijning voor/achter van de rijhendels af |

5. Draai de linkerkabelafstelling zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de eerder ingestelde snelheid van het rechterwiel.
6. Pas de schroef aan in stappen van een kwart draai tot de machine recht spoort.

Opmerking: Draai alleen de linkerkabel zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de snelheid van het rechterwiel. Stel de snelheid van het rechterwiel niet opnieuw in omdat hierdoor de rechterrijhendel niet meer in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.



Figuur 56

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Linkerkabelafstelling | 3. Rechterkabelafstelling |
| 2. Kabelvergendeling | |

7. Controleer of de sporing juist is.

Opmerking: Als de machine niet start nadat u de sporing hebt aangepast, controleer dan of het raakvlak voor de afstandschakelaar uitgelijnd is met de bout aan de rijhendel; zie Afstandschakelaar afstellen (bladz. 41).

8. Stel de kabel net zo lang af totdat de sporing correct is.
9. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand met de parkeerrem in werking.

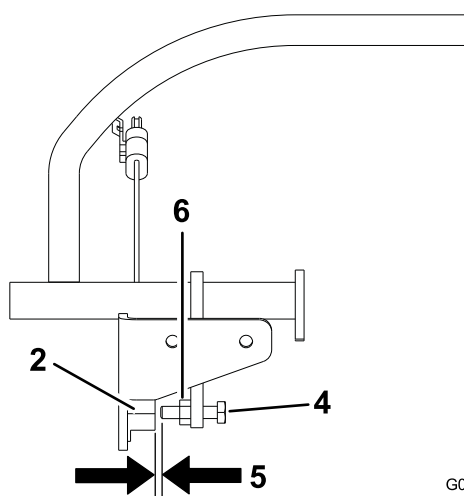
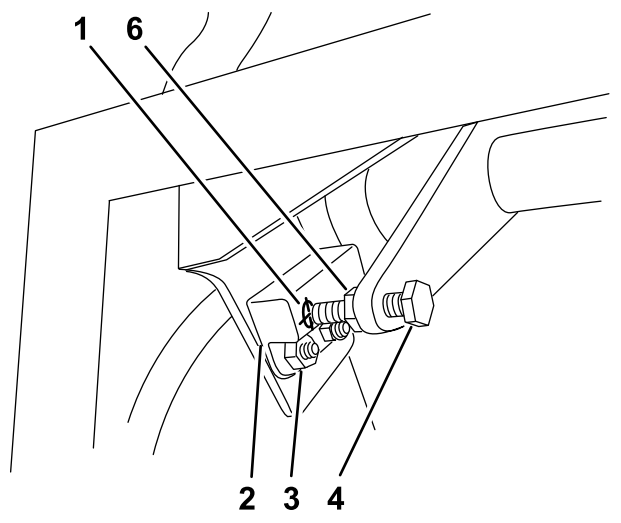
Belangrijk: Draai de verbindingen niet te ver, omdat de machine hierdoor kan gaan kruipen in de neutraalstand.

Afstandschakelaar afstellen

Voer de volgende stappen uit als de machine niet start nadat u de sporing hebt afgesteld.

1. Zorg dat de bout aan de rijhendel uitgelijnd is met het raakvlak van de afstandsschakelaar (Figuur 57).
2. Zet indien nodig de bouten los en stel de afstandsschakelaar af tot het raakvlak overeenkomt met de bout aan de rijhendel (Figuur 57).
3. Controleer de afstand van de bout tot de afstandsschakelaar; deze moet 0,51 tot 1,02 mm bedragen; zie Figuur 57.
4. Als afstelling nodig is, draai dan de contraoer los en stel de bout in op de juiste afstand.
5. Draai de contraoer vast als de bout afgesteld is (Figuur 57).

6. Controleer het veiligheidssysteem voordat u de machine gebruikt.



Figuur 57

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Raakvlak voor afstandsschakelaar | 4. Bout aan de rijkhendel |
| 2. Afstandsschakelaar | 5. Afstand tussen 0,51 mm en 1,02 mm vereist |
| 3. Bouten en moeren | 6. Contraoer |

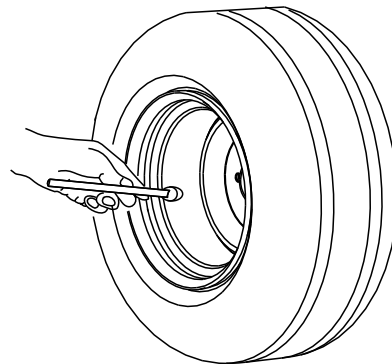
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,83 tot 0,97 bar.

Belangrijk: Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



G001055

Figuur 58

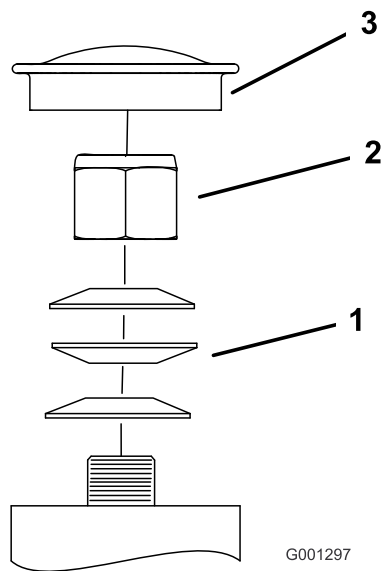
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

- Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 59).
- Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 59).

Belangrijk: De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 59.

- Plaats de stofkap (Figuur 59).



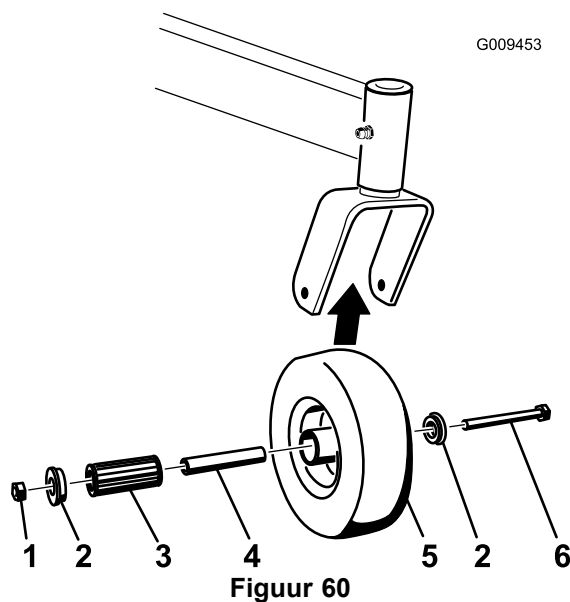
Figuur 59

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

De zwenkwielen draaien op een rollager ondersteund door een spanbus. Als het lager steeds goed gesmeerd blijft, is de slijtage minimaal. Als het lager niet goed gesmeerd is, zal het snel verslijten. Als een zwenkwiel gaat wiebelen is er meestal een lager versleten.

1. Verwijder de moer en de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 60).



Figuur 60

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Borgmoer | 4. Spanbus |
| 2. Wielbout | 5. Rollager |
| 3. Lagerbus | |

2. Verwijder een bus en trek vervolgens de spanbus en het tollager uit de wielnaaf (Figuur 60).
3. Verwijder de andere bus uit de wielnaaf en verwijder eventueel vet en vuil uit de wielnaaf (Figuur 60).
4. Inspecteer het rollager, de bussen, spanbussen en de binnenzijde van de wielnaaf op slijtage.

Opmerking: Vervang defecte of versleten onderdelen (Figuur 60).

5. Schuif een bus in de wielnaaf (Figuur 60).
6. Smeer het rollager en de spanbus en schuif deze in de wielnaaf (Figuur 60).
7. Schuif de tweede bus in de wielnaaf (Figuur 60).
8. Plaats het zwenkwiel in de zwenkwielvork en bevestig het wiel met de wielbout en borgmoer (Figuur 60).
9. Draai de borgmoer vast tot de spanbus tegen de binnenzijde van de zwenkwielvork rust (Figuur 60).
10. Smeer de nippel op het zwenkwiel.

Elektrische koppeling afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de elektrische koppeling.

De koppeling is afstelbaar zodat er goed geschakeld en geremd kan worden.

1. Steek een voelmaat van 0,4 tot 0,5 mm door een inspectiesleuf in de zijkant van de eenheid.

Opmerking: Controleer of deze tussen de wrijvingsvlakken van de armatuur en de rotor zit.

Opmerking: De opening moet minimaal 0,4 mm en maximaal 0,5 mm bedragen.

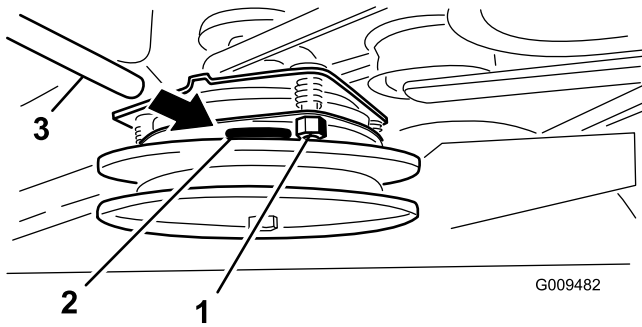
2. Als afstelling nodig is, gebruik dan een voelmaat van 0,4 mm om de 3 afstelsleuven af te stellen.
3. Draai de borgmoeren aan totdat de voelmaat licht is vastgeklemd maar gemakkelijk binnen de spleet kan bewegen (Figuur 61).
4. Herhaal deze procedure bij de overige gleuven.
5. Controleer nogmaals elke sleuf en stel de koppeling iets bij totdat de voelmaat tussen de rotor en de armatuur hiermee zeer licht contact maakt.

Onderhoud koelsysteem

Luchtinlaatrooster reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder vóór elk gebruik aangekoekt gras, vuil of andere rommel van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel, de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt.



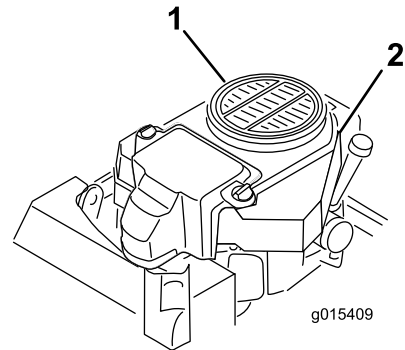
Figuur 61

- 1. Stelmoer
- 2. Sleuf
- 3. Voelmaat

Het koelsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Koelribben en uitlaatringen controleren en reinigen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing (Figuur 62).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 62).



Figuur 62

- 1. Scherm en luchtinlaatrooster
- 2. Ventilatorbehuizing

Onderhouden remmen

Onderhoud van de rem

Voor elk gebruik moet u de remmen controleren op een horizontaal oppervlak en op een helling.

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Belangrijk: Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

De parkeerrem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de rem vrij.

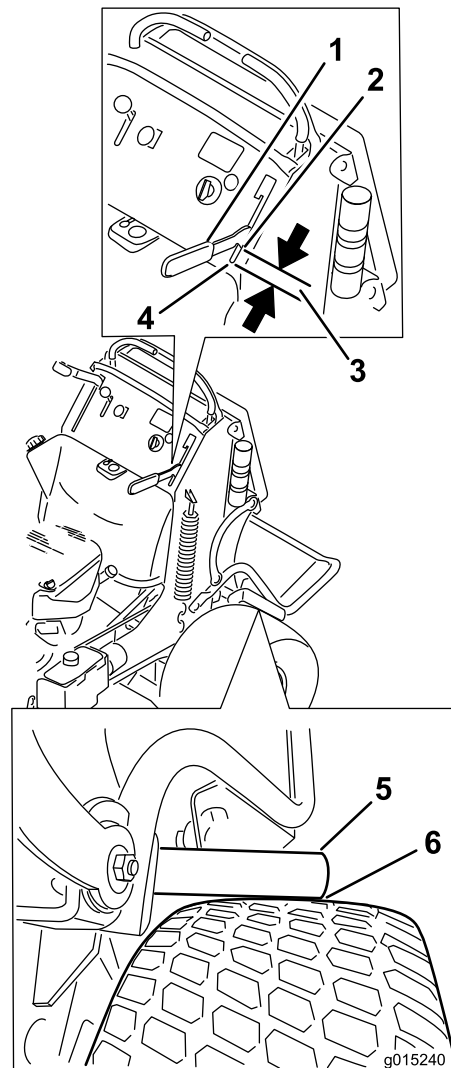
Opmerking: De remstaven moeten omhoog komen van de banden en de remhendel moet naar voren bewegen tot aan het einde van de sleuf in het bedieningspaneel.

Opmerking: Stel de rem af indien dit nodig is.

4. Trek aan de remhendel totdat de remstaven net contact maken met de band (Figuur 63).
5. Meet de opening tussen de voorzijde van de handgreep tot het uiteinde van de sleuf in het bedieningspaneel terwijl de remstaaf contact maakt met de band (Figuur 63).

Opmerking: Deze afstand moet 19 mm bedragen.

Opmerking: Stel de rem af indien dit nodig is.



Figuur 63

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Handgreep | 4. Voorzijde van sleuf |
| 2. Voorzijde van handgreep | 5. Remstaaf |
| 3. Opening van 19 mm | 6. Remstaaf maakt net contact met de band |

Remmen afstellen

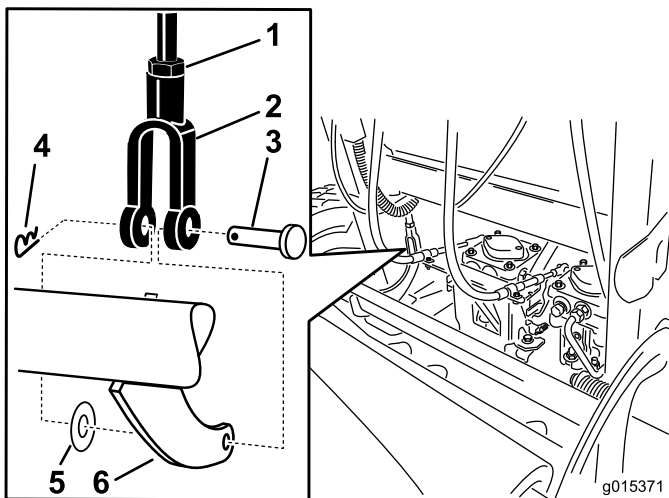
Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie De parkeerrem controleren (bladz. 45).
2. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Zet de parkeerrem vrij.
5. Om de rem af te stellen, verwijdert u de borgpen en de gaffelpen uit de onderste remhendel en de gaffel (Figuur 64).
6. Draai de contraoer los (Figuur 64).
7. Draai de gaffel (Figuur 64).

Opmerking: Draai de gaffel naar boven om de rem strakker af te stellen.

Opmerking: Draai de gaffel naar onderen om de rem minder strak af te stellen.

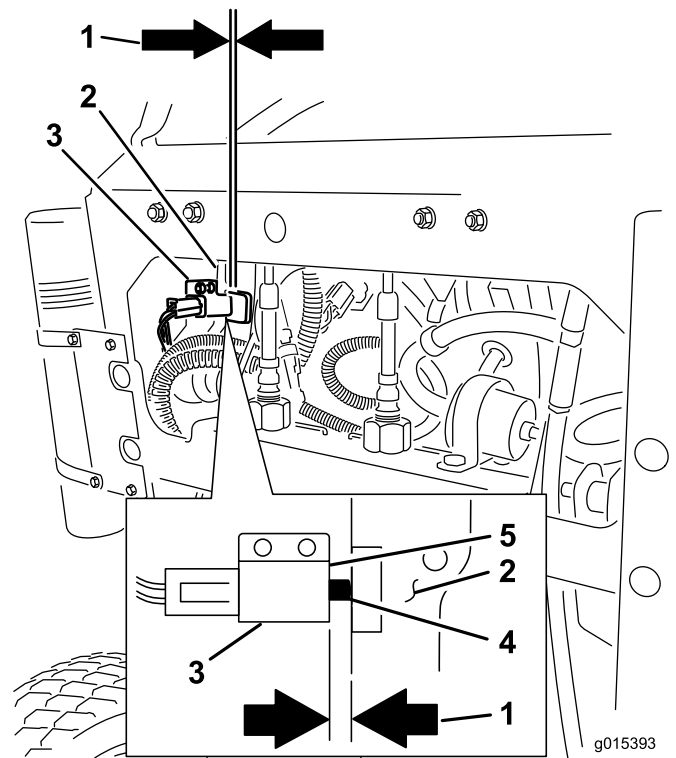
8. Bevestig de gaffel aan de onderste remhendel met de borgpen en de gaffelpen (Figuur 64).
9. Draai de contraoer vast (Figuur 64).
10. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie De parkeerrem controleren (bladz. 45).



Figuur 64

- | | |
|--------------|-----------------------|
| 1. Contraoer | 4. R-pen |
| 2. Gaffel | 5. Platte ring |
| 3. Gaffelpen | 6. Onderste remhendel |

13. Draai indien nodig de schroeven los waarmee de schakelaar is bevestigd en verstel de schakelaar.



Figuur 65

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Opening van 3 mm vereist tussen de schakelaar en de remhendel | 4. Schakelknop |
| 2. Remhendel | 5. Voorzijde van schakelaar |
| 3. Schakelaar | |

11. Als de rem afgesteld is, controleert u de schakelaar van de hendel (Figuur 65).
12. Controleer de opening tussen de remhendel en de voorzijde van de schakelaar zoals getoond in Figuur 65.

Opmerking: De opening mag niet meer dan 3 mm bedragen terwijl de rem is **ingeschakeld**.

Onderhoud riemen

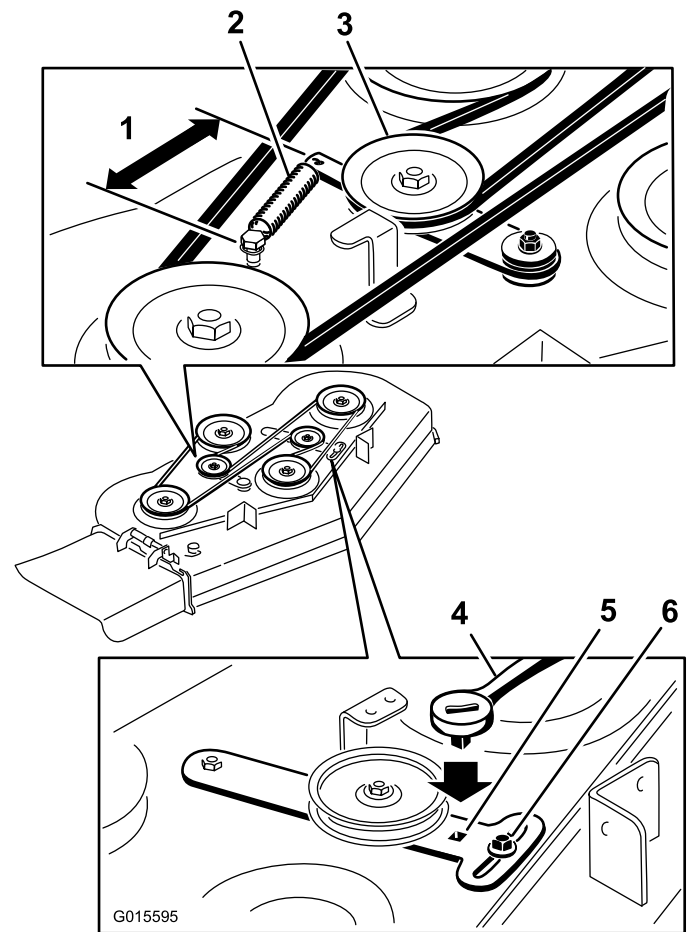
Drijfriem van maaidek vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de drijfriem van het maaidek.

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van het mes tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren.

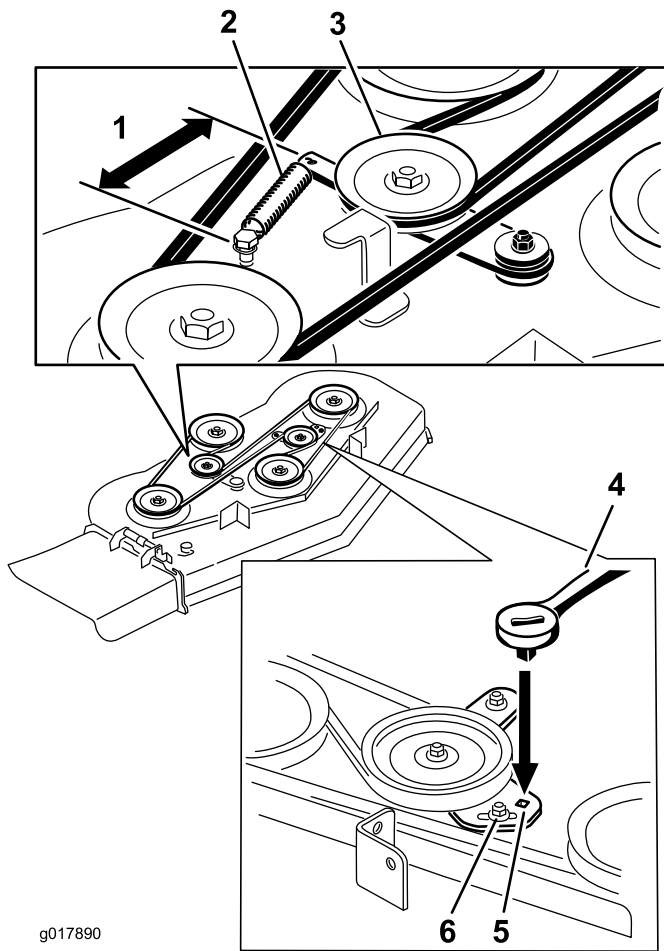
Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ontgrendel en verwijder de riemkappen.
4. Draai de voorste spanpoelie los door de moer los te draaien (Figuur 66 en Figuur 67).
5. Verwijder de versleten drijfriem (Figuur 66 en Figuur 67).
6. Plaats de nieuwe drijfriem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie (Figuur 66 en Figuur 67).
7. Gebruik een ratelsleutel in de arm van de spanpoelie en haal de spanpoelie aan tot de veer 16,5 cm van haak tot haak is uitgerekt (Figuur 66 en Figuur 67).
8. Draai de voorste spanpoelie vast door de moer vast te draaien (Figuur 66 en Figuur 67).
9. Bevestig de riemkappen op het maaidek en maak de grendels vast.



Figuur 66

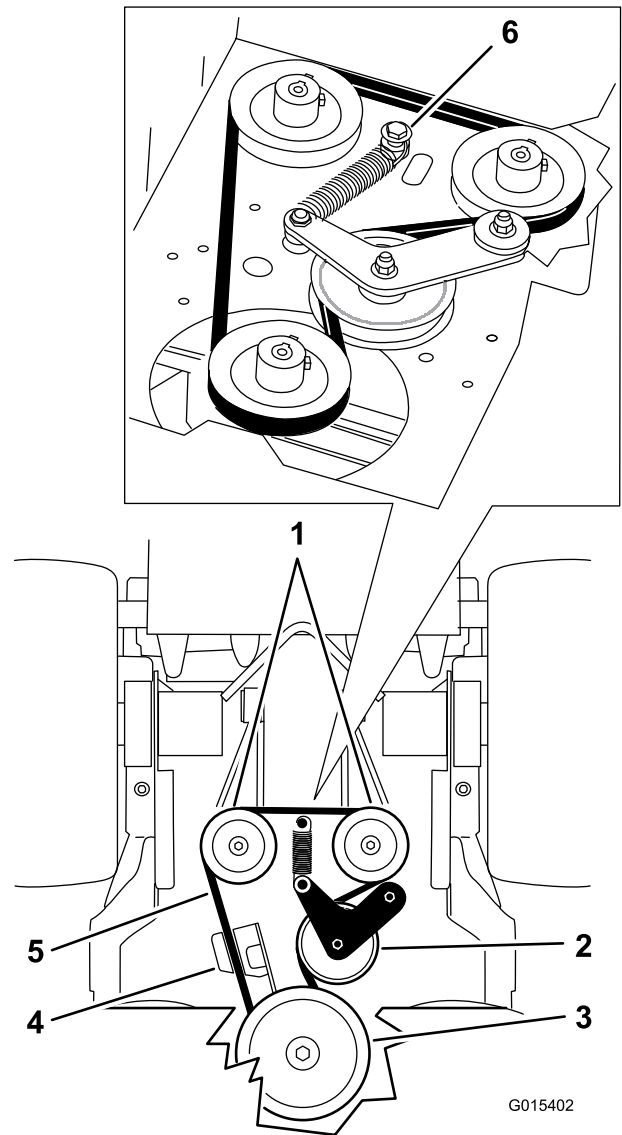
- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. 16,5 cm van haak tot haak | 4. Ratel |
| 2. Veer | 5. Vierkante opening voor ratel |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 6. Moer |



g017890

Figuur 67

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. 16,5 cm van haak tot haak | 4. Ratel |
| 2. Veer | 5. Vierkante opening voor ratel |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 6. Moer |



G015402

Figuur 68

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Hydraulische pompen | 4. Bevestiging van koppeling |
| 2. Spanpoelie | 5. Aandrijfriem van pomp |
| 3. Koppelingspoelie | 6. Borstbout, moer en ring |

Aandrijfriem van pomp vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de aandrijfriem van de pomp.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de drijfriem van het maaidek.
4. Kantel de machine; raadpleeg De maaier omhoog brengen om eenvoudig toegang te krijgen (bladz. 29).
5. Verwijder de borstbout, moer en ring van het motordek en de gekoppelde veer (Figuur 68).
6. Verwijder de aandrijfriem van de pomp (Figuur 68).
7. Plaats een nieuwe riem rond de koppeling en de 2 poelies van de pomp.
8. Monteer de veer op de borstbout en ring, en bevestig met de moer aan het maaidek (Figuur 68).
9. Breng de machine omlaag naar de inbedrijfspositie.
10. Monteer de drijfriem van het maaidek.

Onderhoud bedieningsysteem

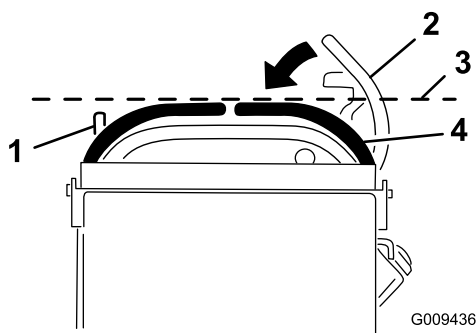
De rijhendelstanden afstellen

De rechterrijhendel afstellen

Als de rijhendels niet op één horizontale lijn staan, moet u de rechterrijhendel afstellen.

Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

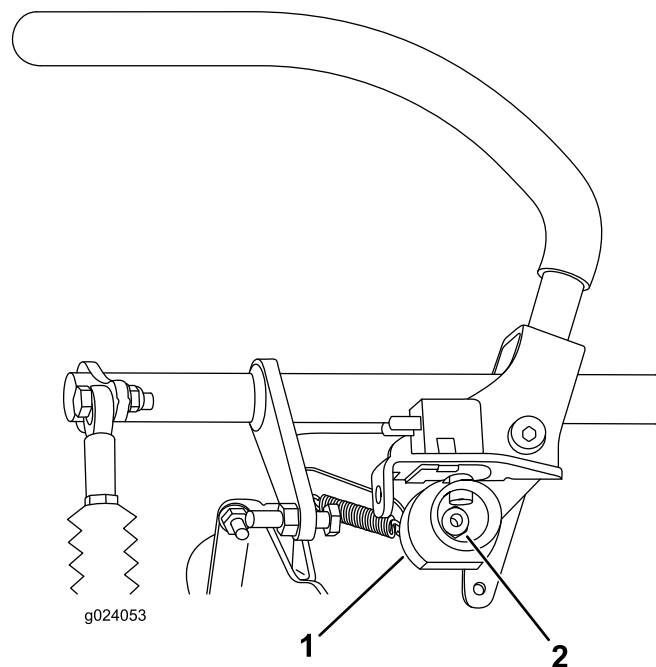
1. Schakel de aftakas uit, zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Duw de rechterrijhendel omlaag uit de vergrendelde neutraalstand (Figuur 69).
4. Controleer of de rechterrijhendel horizontaal uitgelijnd is met de linkerrijhendel (Figuur 69).



Figuur 69

- | | |
|---|--|
| 1. Rijhendel links | 3. Controleer hier de horizontale uitlijning |
| 2. De rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand | 4. Rijhendel rechts |

5. Om de rechterrijhendel horizontaal te verstellen, moet u de nok verstellen.
6. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
7. Draai de moer los waarmee de nok is bevestigd (Figuur 70).



Figuur 70

1. Nok

2. Moer

8. Verstel de nok totdat deze is uitgelijnd met de linkerrijhendel en draai de moer van de nok vast.

Opmerking: Beweeg de nok rechtsom (in de verticale stand) om de hendel te laten zakken, en linksom (in de verticale stand) om de hendel omhoog te brengen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het vlakke gedeelte van de nok niet boven een verticale stand gaat (links noch rechts); anders kan de schakelaar beschadigd worden.

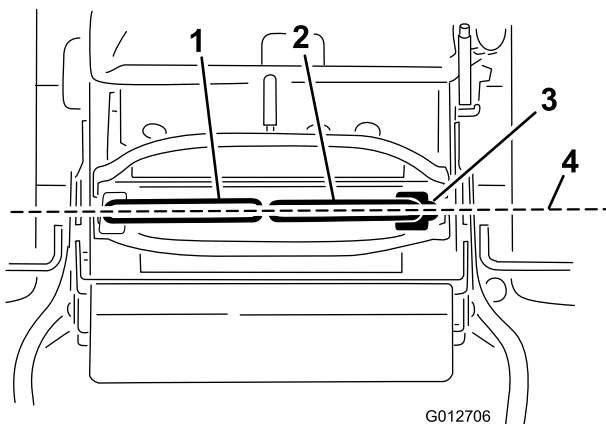
De neutraalstand van de rijhendels afstellen

Belangrijk: Controleer of de sporing van de maaier juist is nadat u de rijhendels hebt versteld. De sprong aanpassen en de uitlijning voor/achter van de rijhendels is dezelfde procedure (Figuur 71).

Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

Als de rijhendels niet goed zijn uitgelijnd of als de rechterrijhendel niet gemakkelijk in de vergrendelde neutraalstand glijdt, moeten de hendels worden afgesteld.

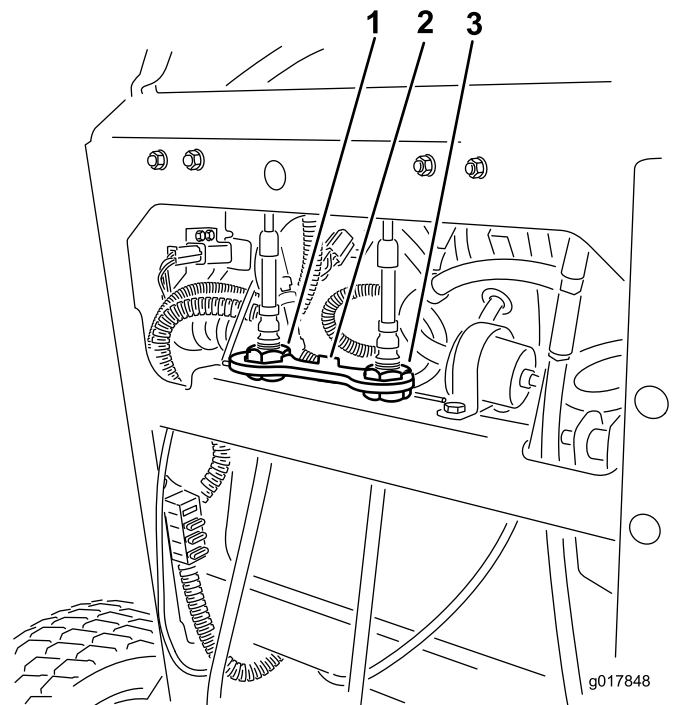
1. Nadat de horizontale uitlijning is voltooid, moet u de uitlijning voor-achter controleren door de rijhendels naar voren te duwen om eventuele speling in de overbrenging van de rijhendels te verhelpen (Figuur 71).



Figuur 71

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Rijhendel links | 3. Vergrendelde neutraalstand |
| 2. Rijhendel rechts | 4. Stel de uitlijning voor/achter van de rijhendels af |

6. Plaats de kabelvergrendeling op de kabelafstellingmoeren om de afstelling te borgen (Figuur 72).



Figuur 72

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Linkerkabelafstelling | 3. Rechterkabelafstelling |
| 2. Kabelvergrendeling | |

2. Controleer of de rechterrijhendel gemakkelijk in de vergrendelde neutraalstand glijdt.

Opmerking: Draai de kabelafstelling rechtsom om de rijhendel naar voren te bewegen. Draai de kabelafstelling linksom om de rijhendel naar achteren te bewegen.

3. Draai de kabelafstelling aan de rechterkant als er afstelling nodig is.

Opmerking: Stel de kabelafstelling af in stappen van een kwart draai.

4. Nadat de rechterrijhendel zo is afgesteld dat deze gemakkelijk in de vergrendelde neutraalstand glijdt, stelt u de linkerrijhendel zo in dat deze is uitgelijnd met de rechterrijhendel.
5. Controleer of de sporing juist is; zie De sporing afstellen (bladz. 41).

Onderhoud hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Type hydraulische olie: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische olie of Mobil® 1 15W-50 synthetische motorolie.

Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 liter

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

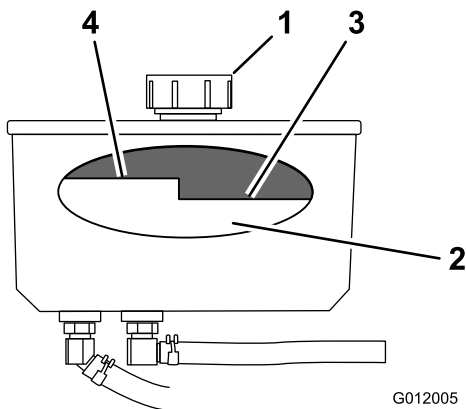
Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op 2 manieren controleren: als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft 2 niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en zet de motor af.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Stel de parkeerrem in werking.
4. Reinig het gebied rond de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 73).



Figuur 73

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof – Vol |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof – Vol |

5. Verwijder de dop van de vulbuis (Figuur 73).

Opmerking: Kijk in de vulbuis om het vloeistofpeil in het reservoir te controleren.

6. Voeg vloeistof toe aan het reservoir tot het peil de markering voor koude vloeistof op de keerplaat bereikt.

7. Laat de machine 15 minuten laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden; zie De motor starten en stoppen (bladz. 19).
8. Controleer het peil als de vloeistof warm is.

Opmerking: Voeg indien nodig vloeistof toe aan het reservoir tot het peil zich tussen het koude en het warme peil bevindt.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet onder de warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 73).

9. Plaats de dop terug op de vulbuis.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen in goede staat verkeren en dat alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulische vloeistof vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en ververs de hydraulische olie als u Mobil® 1 olie gebruikt.

Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.

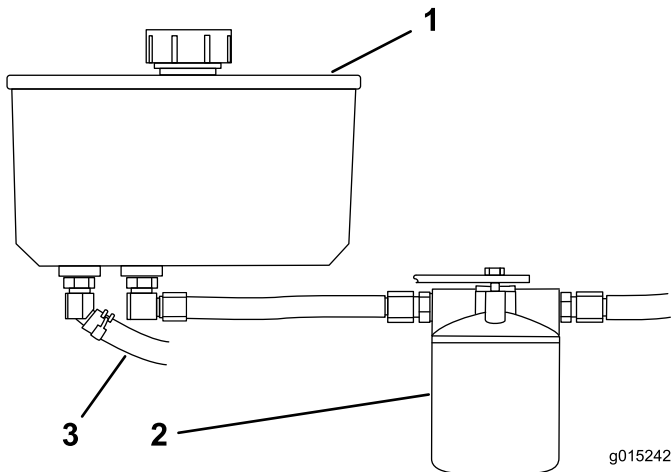
Opmerking: Vervang de hydraulische vloeistof vaker in zware omstandigheden of in een warme werkomgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Warme hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de dop van het hydraulische reservoir.
4. De voorste hydraulische slang bevindt zich onder de hydraulische tank. Plaats een opvangbak onder de tank (Figuur 74).
5. Draai de slangklem en verplaats deze omlaag langs de slang.
6. Verwijder de voorste hydraulische slang en laat de vloeistof uit de tank lopen.



Figuur 74

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Hydraulische tank | 3. Voorste hydraulische slang |
| 2. Hydraulisch filter | |

7. Vervang het hydraulische filter; zie Hydraulisch filter vervangen (bladz. 52).
8. Sluit de hydraulische slang aan onder de tank.
9. Voeg vloeistof toe aan de tank tot het peil de markering voor koude vloeistof op de tank bereikt.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

10. Plaats de dop op de hydraulische tank.
11. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
12. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.

Opmerking: Als een of beide wielen niet willen draaien, raadpleeg dan Hydraulisch systeem ontluichten (bladz. 53).

13. Controleer het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij.

Opmerking: Niet te vol vullen.

Hydraulisch filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

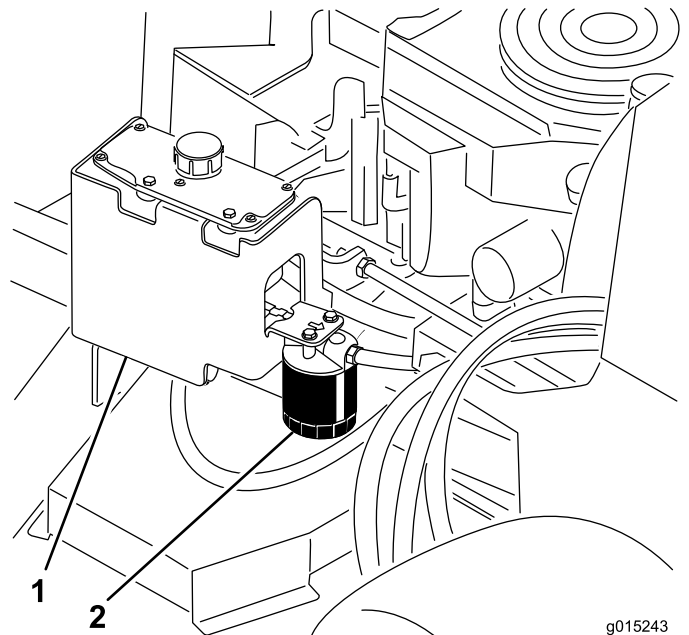
⚠ WAARSCHUWING

Warme hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Plaats een opvangbak onder het filter (Figuur 75).

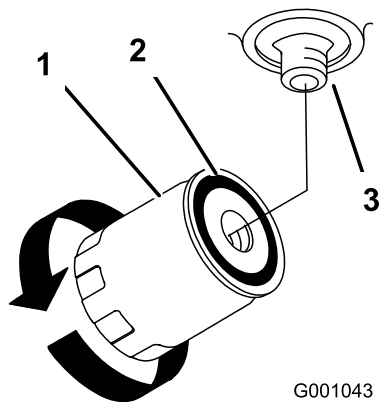


Figuur 75

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Hydraulische tank | 2. Hydraulisch filter |
|----------------------|-----------------------|

4. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk schoon (Figuur 76).
5. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter.

6. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk.
7. Draai het oliefilter rechtersom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Figuur 76).



Figuur 76

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Hydraulisch filter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking | |

8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Controleer het vloeistofpeil in de tank en voeg vloeistof toe aan de tank tot het peil de markering voor koude vloeistof op de tank bereikt.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

10. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
11. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.

Opmerking: Als een of beide wielen niet willen draaien, raadpleeg dan Hydraulisch systeem ontluichten (bladz. 53).

12. Controleer het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij.

Opmerking: Niet te vol vullen.

Opmerking: Als het wiel niet draait, kunt u helpen door de band voorzichtig naar voren te draaien.

5. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
6. Herhaal dit bij het andere wiel.
7. Reinig het gebied rond de pompbehuizing grondig.

Hydraulische leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, algemene verwerking en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en vuil.

Opmerking: Lange tijd met een hoge bedrijfstemperatuur werken in een erg warme omgeving kan de slangen en afdichtingen aantasten. Controleer vaker in een erg warme omgeving en vervang de hydraulische olie en het filter frequenter.

Hydraulisch systeem ontluichten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluichten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de achterzijde van de machine omhoog op kriksteunen tot de aandrijfwielen van de grond komen.
4. Start de motor en zet de gashendel op stationair.

Onderhoud van het maaidek

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

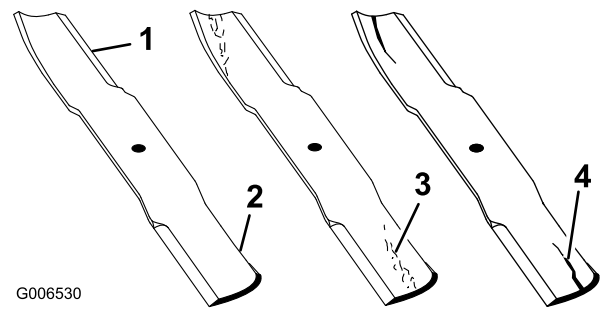
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de messen uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 77).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maimes verwijderen en slijpen; zie De maaimessen slijpen (bladz. 55).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren (Figuur 77).

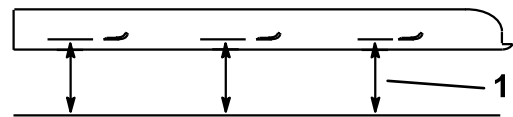
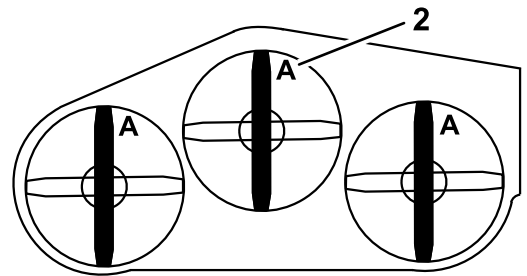


Figuur 77

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming
4. Scheur

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
4. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 78).



Figuur 78

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A

5. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
6. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 4.

Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 4 en stap 5 mag niet meer dan 3 mm zijn.

Opmerking: Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

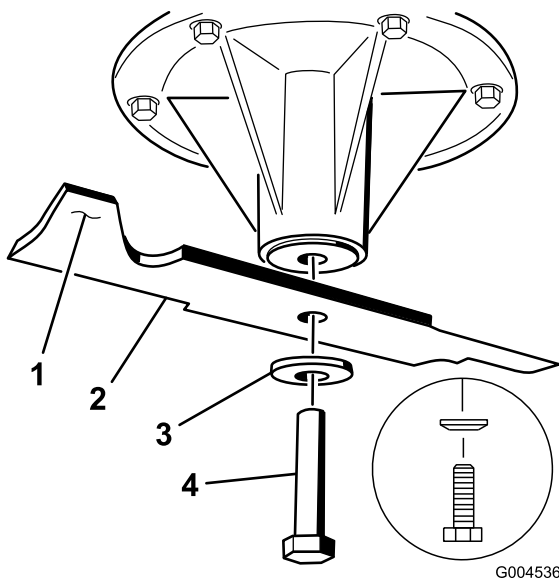
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl de snijranden of het oppervlak van het mes niet en maak er geen scherpe inkepingen in.

Maaimessen verwijderen

Messen moeten worden vervangen als u vast voorwerp hebt geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

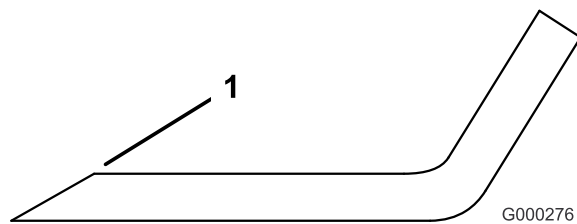
1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 79).



Figuur 79

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

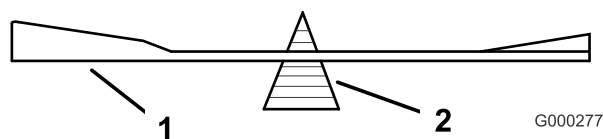


Figuur 80

1. Onder de oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 81).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.



Figuur 81

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|
3. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 79).
 4. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 82).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout (Figuur 82).

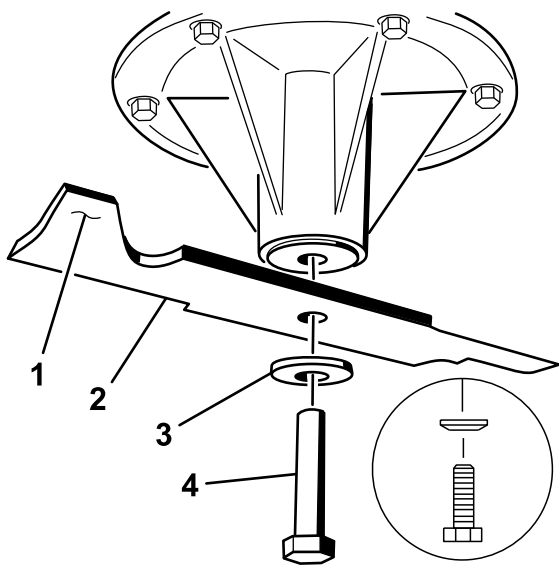
Opmerking: De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 82).

3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 150 Nm.

De maaimessen slijpen

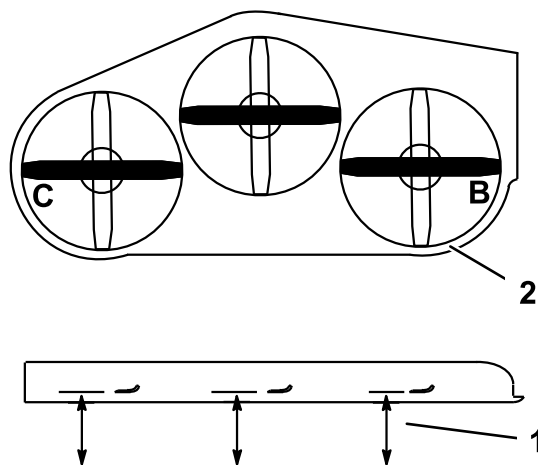
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 80).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.



Figuur 82

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Veerschijf |
| 2. Mes | 4. Mesbout |



G006888

Figuur 83

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak | 2. Meet bij de punten B en C. |
|---|-------------------------------|

5. Het verschil tussen de meting van punt B en punt C mag niet meer dan 6 mm bedragen.

Opmerking: Als dit niet het geval is, raadpleeg dan Horizontale maaidekhoogte aanpassen (bladz. 56).

De maaiqualiteit verbeteren

Als het ene maaidek korter maait dan het andere, kun u dit als volgt corrigeren:

Opmerking: De bandenspanning is van essentieel belang bij deze procedures; zorg ervoor dat de achterbanden de correcte spanning hebben.

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
- Zorg ervoor dat de bandenspanning in de achterbanden 0,83 tot 0,97 bar bedraagt.
- Controleer of de messen en spilassen niet zijn verbogen; zie Controle op kromme messen (bladz. 54).
- Zet de maaihoogtehendel in de stand van 7,6 cm; zie Maaihoogte instellen (bladz. 25).

Horizontale maaidekhoogte controleren

- Breng de achterbanden op de juiste spanning.
- Controleer of de bladen niet zijn verbogen; zie Controle op kromme messen (bladz. 54).
- Plaats de messen naast elkaar.
- Meet bij de punten B en C. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 83).

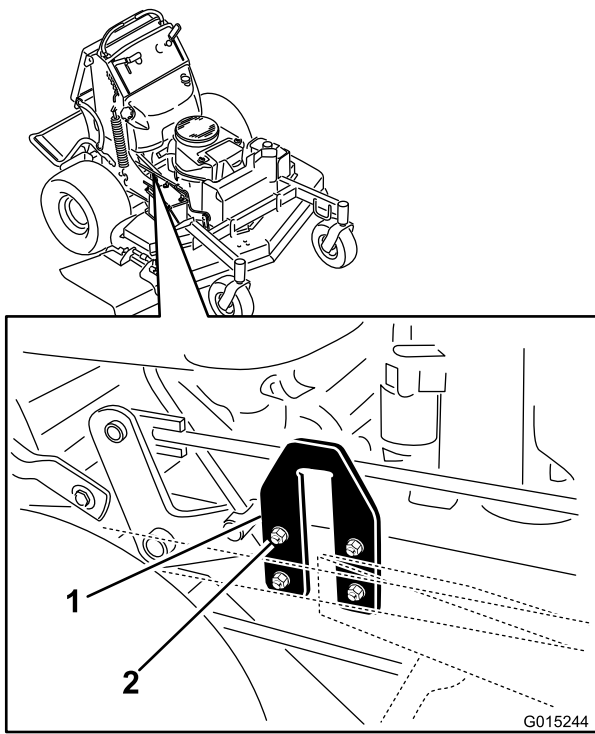
Horizontale maaidekhoogte aanpassen

U kunt de horizontale hoogte aanpassen door de bandenspanning van de achterbanden en de U-plates aan de kant van het maaidek aan te passen.

- Verander de spanning van de achterbanden.

Opmerking: Doe dit aan de kant waar aanpassing nodig is.

- De U-plates bevinden zich aan de kant van het maaidek (Figuur 84).
- Maak de U-plate aan 1 kant los en pas deze aan naar boven of naar beneden om ervoor te zorgen dat het verschil tussen de meting bij punt B en C niet meer dan 6 mm bedraagt; zie Figuur 84.
- Ga naar Schuinstand van het maaidek controleren (bladz. 57).



Figuur 84

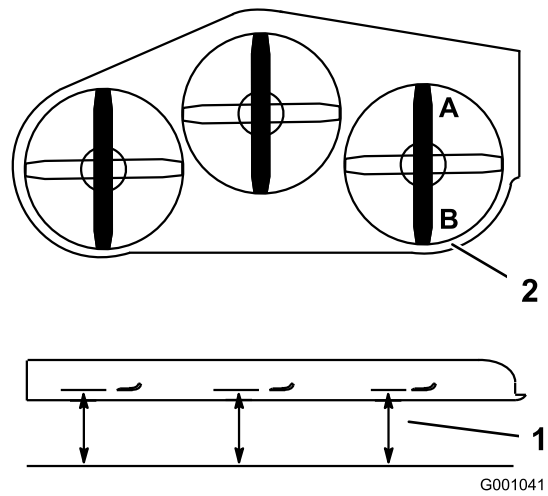
1. U-plaat
2. Moeren en bouten

Schuinstand van het maaidek controleren.

1. Pomp de achterbanden op de voorgeschreven spanning.
2. Zet 1 maimes in de schuinstand. Meet bij de punten **A** en **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maaimessen (Figuur 85).

Opmerking: Het maimes moet aan de voorkant bij **A** 6 mm lager staan dan aan de achterkant bij **B**.

3. Draai de messen en herhaal de procedure met de andere messen.



Figuur 85

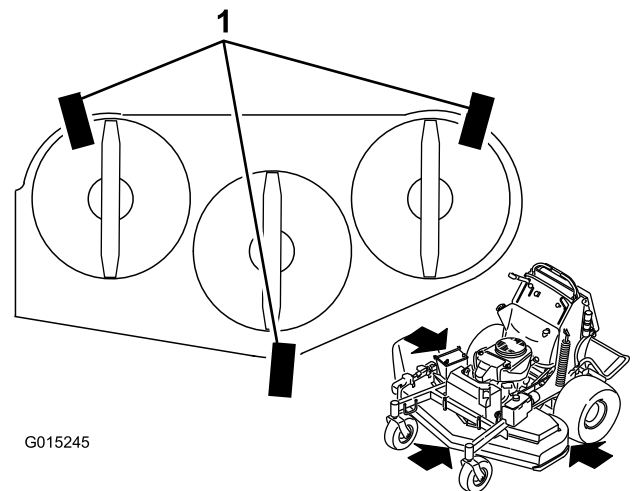
1. Meet bij de punten **A** en **B**.
2. Meet vanaf een horizontaal oppervlak

4. Als dit niet het geval is, raadpleeg dan Schuinstand van het maaidek aanpassen. (bladz. 57).

Schuinstand van het maaidek aanpassen.

U kunt de schuinstand van het maaidek aanpassen door de maaihoogtestangen aan de voorzijde af te stellen.

1. Plaats 3 stukken hout van 5x10 cm onder het maaidek zoals afgebeeld in Figuur 86.
2. Zet de stukken op de brede zijde van 10 cm



Figuur 86

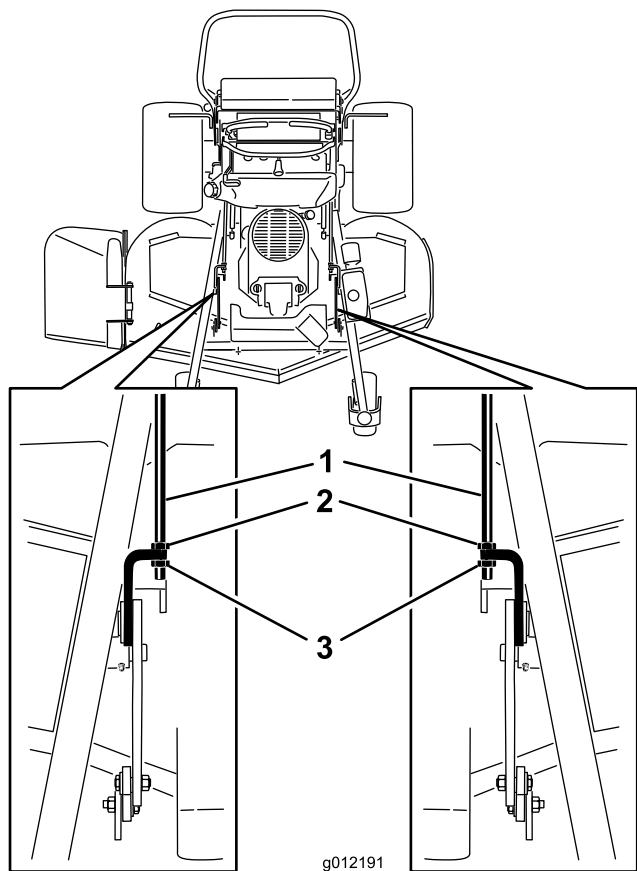
1. Stukken hout van 2x4 onder het maaidek

3. Draai de moeren aan de voor- en achterzijde van de afstelstangen los (Figuur 87).

Opmerking: Het gewicht van het maaidek moet rusten op alle 3 de houtstukken (Figuur 87).

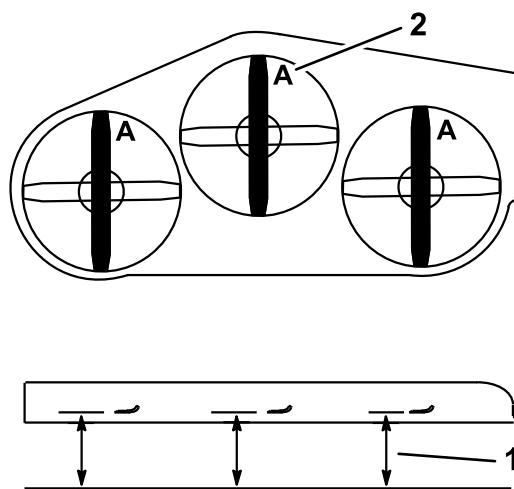
Opmerking: Het achterste lipje van het maaidek is door het ontwerp 6 mm lager dan het voorste lipje van het maaidek.

4. Draai de moeren aan de voor- en achterzijde vast.
5. Controleer de schuinstand van het maaidek.
6. Als de afstand niet correct is, moet u de moeren aan de voor- en achterzijde van beide kanten aanpassen totdat de schuinstand correct is (Figuur 87).



Figuur 87

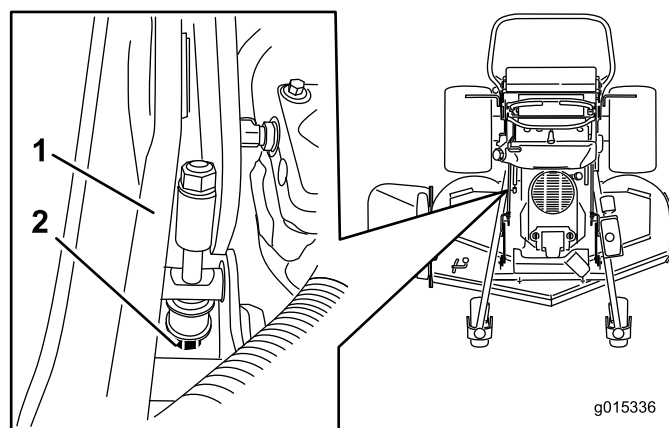
1. Afstelstangen
2. Moeren achterzijde
3. Moeren voorzijde



Figuur 88

1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak
2. Meet het mes bij punt A

5. Als de meting niet correct is, moet u naar de maaihogtestang aan de rechterzijde van de machine gaan (Figuur 89).
6. Stel de stelbout af totdat de lengte 7,6 cm bedraagt; zie Figuur 89.



Figuur 89

1. Maaihogtestang
2. Stelbout

De maaihogte afstellen

1. Controleer de bandenspanning van de achterbanden.
2. Zet de maaihogtehendel in de stand van 7,6 cm; zie Maaihogte instellen (bladz. 25).
3. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak met één mes in schuinstand.
4. Meet bij punt A en meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maaimessen (Figuur 88).

Opmerking: De afstand moet 7,6 cm bedragen.

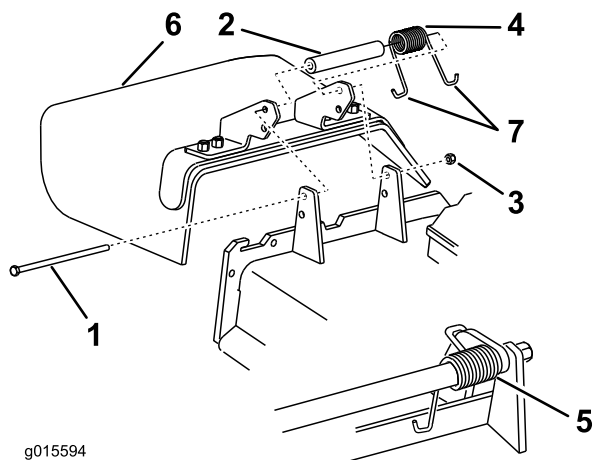
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine niet zonder afdeklaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels (Figuur 90).



Figuur 90

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Veer (gemonteerd) |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
3. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
4. Plaats 1 J-vormig uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat 1 J-vormige einde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 90.

5. Monteer de bout en de moer.
6. Plaats 1 J-vormig haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 90).

Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

Afval afvoeren

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reinigen en opslaan

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje naar Uit en verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het aandrijfsysteem en de motor. Door wassen met een hogedrukreiniger kan vuil en water belangrijke onderdelen zoals aslagers of elektrische schakelaars binnendringen.

3. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing verwijderen.
4. Controleer de rem; zie Onderhoud van de rem (bladz. 45).
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 33).
6. Smeer de machine; zie Machine smeren (bladz. 31).
7. Ververs de motorolie; zie Motorolie verversen (bladz. 35).
8. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 42).
9. Voor langetermijnopslag:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner toe aan de brandstof in de tank.
 - B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
 - C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen in , of laat de motor lopen tot deze afslaat.
 - D. Start de motor opnieuw en laat de motor lopen totdat deze afslaat. Herhaal deze procedure, met de choke ingeschakeld, totdat de motor niet meer start.
 - E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Opmerking: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

10. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie (bladz. 36). Nadat de

bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.

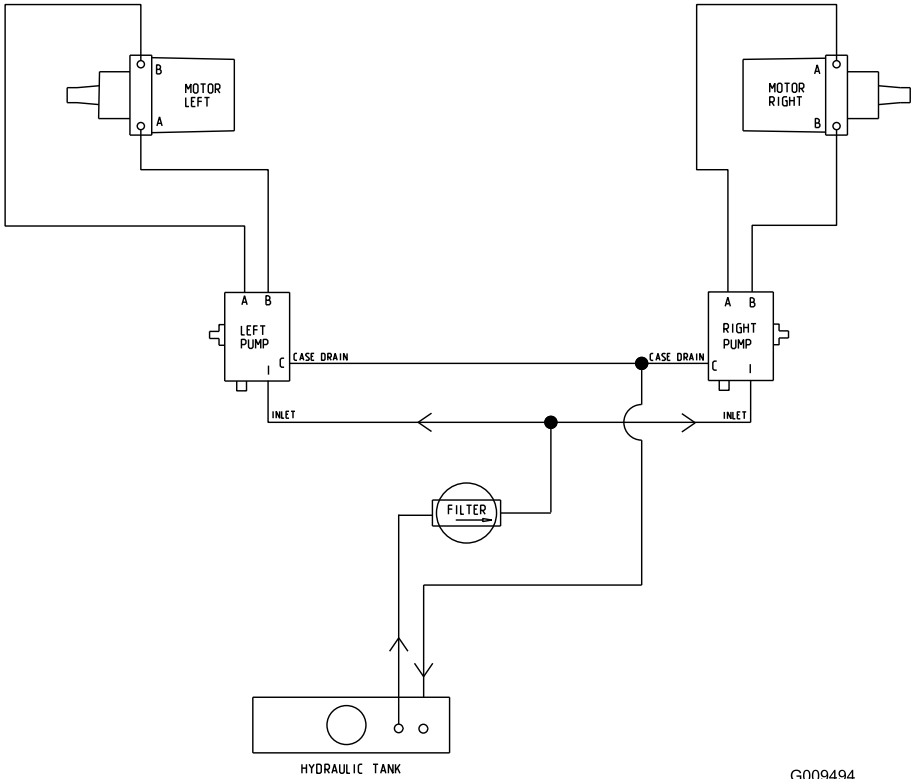
11. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank leeg. 2. De choke is niet ingeschakeld. 3. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 5. Luchtfilter vuil. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 8. De opening tussen de schakelaars van het veiligheidssysteem is niet juist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de tank met benzine. 2. Schakel de choke in. 3. Bevestig de kabel aan de bougie. 4. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 5. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Olipeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 3. Het carter met olie vullen. 4. Verwijder de obstructie uit de koelribben en luchtkanalen. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Olipeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter met olie vullen. 3. Verwijder de obstructie uit de koelribben en luchtkanalen.
De machine drijft niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olipeil in hydraulisch reservoir laag. 2. Lucht in het hydraulische systeem. 3. Aandrijfriem van pomp slipt. 4. Veer van de spanpoelie op de aandrijfriem van de pomp ontbreekt. 5. De omloopkleppen van de pomp staat open. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het hydraulische reservoir vullen met olie. 2. Ontlucht het hydraulische systeem. 3. Vervang de aandrijfriem van de pomp. 4. Plaats een nieuwe veer. 5. Sluit de omloopventielen. Vastdraaien met een torsie van 12 tot 15 Nm.
De machine trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.

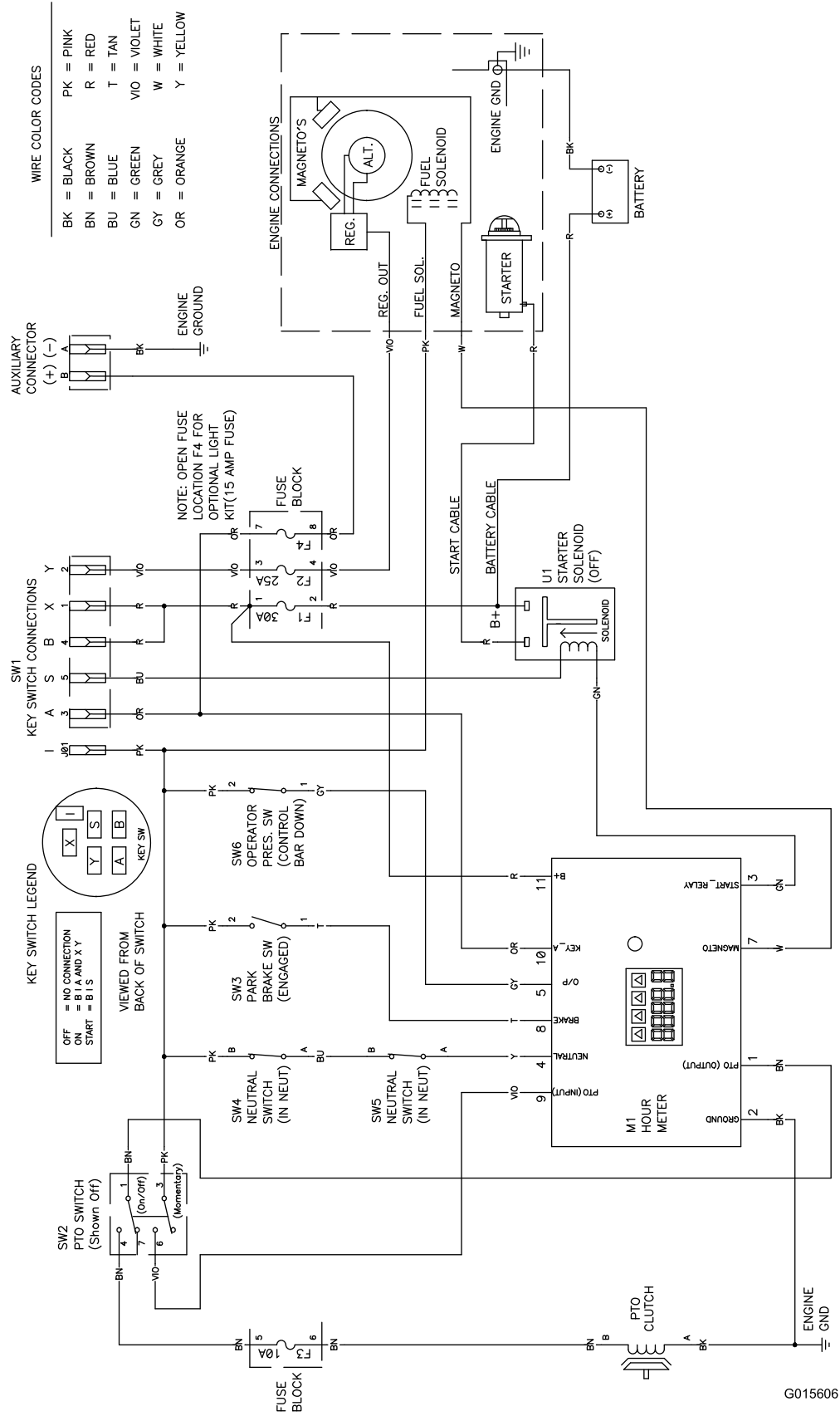
Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaihoogte is ongelijk.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. Onjuiste schuinstand van het maaidek. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel het maaidek horizontaal in. 4. Pas de schuinstand aan. 5. Reinig de onderkant van het maaidek. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van de pomp is van de poelie af. 3. De tractieriem is versleten, los of stuk. 4. De drijfriem is van de poelie afgelopen. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 6. Elektrische koppeling niet goed afgesteld. 7. De bedrading van de koppeling is beschadigd. 8. De elektrische koppeling is beschadigd. 9. De messen draaien niet door het veiligheidssysteem. 10 De aftakasschakelaar is defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de spanning van de aandrijfriem. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Plaats een nieuwe drijfriem. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen. 6. Pas de opening van de koppeling aan. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Neem contact op met een erkende servicedealer. 10 Neem contact op met een erkende servicedealer.

Schema's



Hydraulisch schema (Rev. A)

G009494



G015606

Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slowakije	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEMT U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de beveiliging van uw persoonlijke gegevens.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 53 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Maaiers van 76 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar ²
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Z Master® maaiers 2000-serie	4 jaar of 500 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar ²
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Z Master® maaiers 3000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar ²
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Z Master® maaiers 5000- en 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar ²
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar ²
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) ⁴
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

¹Thuisgebruik (particulier gebruik) betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

²Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

³De optie die zich het eerst aandient moet worden aangehouden.

⁴Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe -bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd- scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4707

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maaimesen, bijstellen van kabels/mechanismes of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.