



Kit de capó de repuesto

Tractor de césped XLS

Nº de modelo 121-4011

Instrucciones de instalación

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	Capó	1	Instale el capó
	Arandela plana	2	
	Tornillo autorroscante 1/4 x 0,75	12	

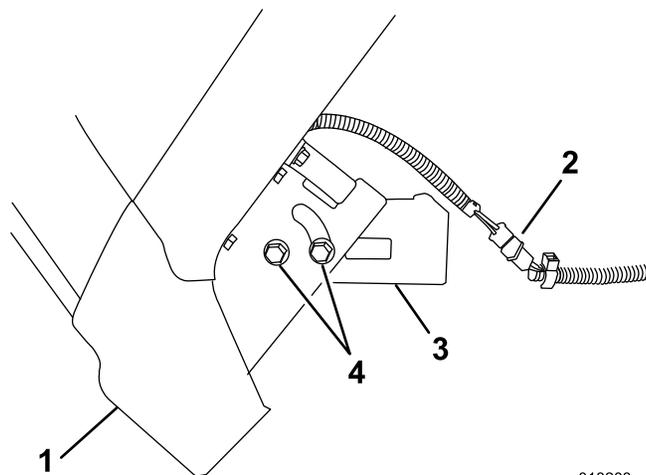
1

Piezas necesarias en este paso:

1	Capó
2	Arandela plana
12	Tornillo autorroscante 1/4 x 0,75

Procedimiento

1. Levante el capó existente (Figura 1).
2. Desconecte el arnés de cables que está situado en el lado izquierdo.
3. Retire los 4 tornillos que sujetan el capó al bastidor. Retire el capó. Guarde estos tornillos.



g018208

Figura 1

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Capó levantado | 3. Bastidor |
| 2. Arnés de cables | 4. Tornillos que sujetan el capó |
-
4. Retire los 4 tornillos que sujetan el conducto de aire al capó existente. Retire el conducto de aire y deseche los tornillos (Figura 2).



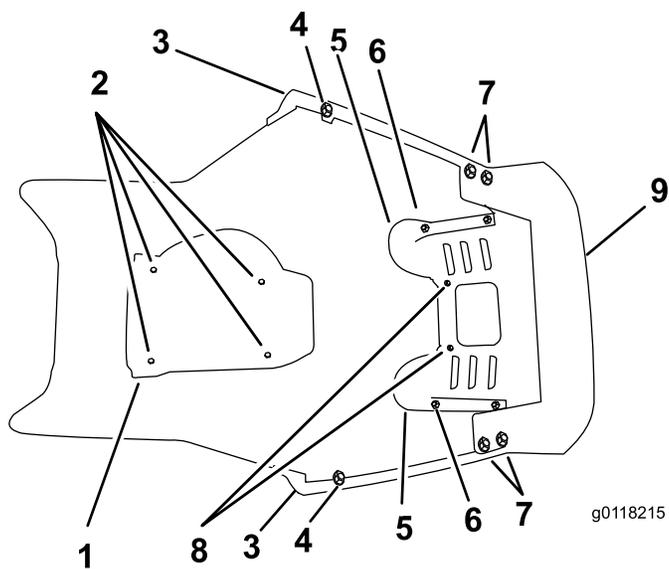


Figura 2

- | | |
|--|--|
| 1. Conducto de aire | 6. Tornillo exterior que sujeta el faro (guardar estos tornillos) |
| 2. Tornillo autorroscante | 7. Tornillo autorroscante que sujeta la moldura y la sección delantera |
| 3. Moldura | 8. Tornillo interior que sujeta el faro (deseche estos tornillos) |
| 4. Tornillos autorroscantes que sujetan la moldura (instalar las arandelas planas nuevas aquí) | 9. Sección delantera |
| 5. Faro | |

5. Retire los 6 tornillos que sujetan la moldura y la sección delantera. Deseche los tornillos y retire la moldura.
6. Retire los 2 tornillos exteriores que sujetan los faros. Guarde estos tornillos.
7. Retire los 2 tornillos interiores y deseche los tornillos.
8. Retire los faros y la sección delantera.
9. Conecte el conducto de aire existente al capó usando los 4 tornillos autorroscantes nuevos.
10. Instale la moldura existente, los faros y la rejilla delantera en el capó usando las 2 arandelas planas nuevas, 8 tornillos autorroscantes nuevos y los dos tornillos autorroscantes existentes que sujetan la zona exterior de los faros.

Nota: Instalar los tornillos autorroscantes nuevos únicamente en lugares donde vayan enroscados directamente en el capó. Utilice las fijaciones existentes en las demás zonas.

11. Apriete todos los tornillos que sujetan el conducto de aire, la moldura, la sección delantera y los faros a 2,25-3,16 Nm.
12. Instale el capó nuevo en el bastidor usando los tornillos existentes.

13. Instale el arnés de cables.

14. Cierre el capó.