



PIÈCE NO. 54-9821

**CONSIGNES  
D'INSTALLATION****ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE****POSE DU PHARE (figure 1)**

1. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt et que la clé de contact est sortie.
2. Enlevez l'ensemble boulon à tête, rondelle et contre-écrou du bas, qui sert à fixer le tableau de commande à la partie droite du mancheron.
3. Choisissez l'ensemble approprié d'orifices de montage du support de phare et posez le support — sans serrer — sur le tableau de commande et le mancheron en vous servant des orifices de montage et accessoires de fixation inférieurs enlevés précédemment.
4. Enlevez les accessoires supérieurs fixant le tableau de commande sur la partie droite du mancheron et montez le support de phare sur le tableau et le mancheron. Serrez tous les accessoires de fixation.
5. Fixez la monture en U sur le support de phare avec un boulon à collet carré, une rondelle d'arrêt et un écrou. Ne serrez pas trop car cela fausserait le réglage du phare.
6. Posez l'attache de l'ensemble de phare sur la monture en U avec le boulon à collerette, deux (2) rondelles et un contre-écrou à collerette. Placez une rondelle entre la monture en U et l'attache du phare de chaque côté. Ne serrez pas trop.

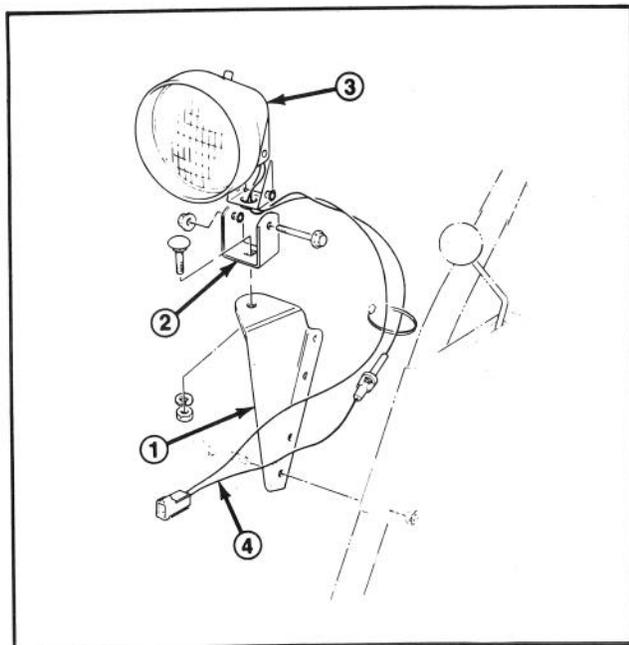


Figure 1

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Support de phare | 3. Phare   |
| 2. Monture en U     | 4. Câblage |

**INSTALLATION DE L'ALTERNATEUR (figures 2 à 4)**

1. Enlevez les quatre (4) vis ou écrous (selon le modèle de déneigeuse) qui fixent l'ensemble démarreur à corde sur le carter de la soufflante. Prenez note de la position de la poignée du démarreur afin de vous en rappeler au moment du remontage.
2. Si le carter de l'ensemble démarreur à corde comporte un obturateur central (figure 2), enlevez celui-ci en le poussant par l'arrière, puis passez à l'étape 4; sinon, passez à l'étape 3.

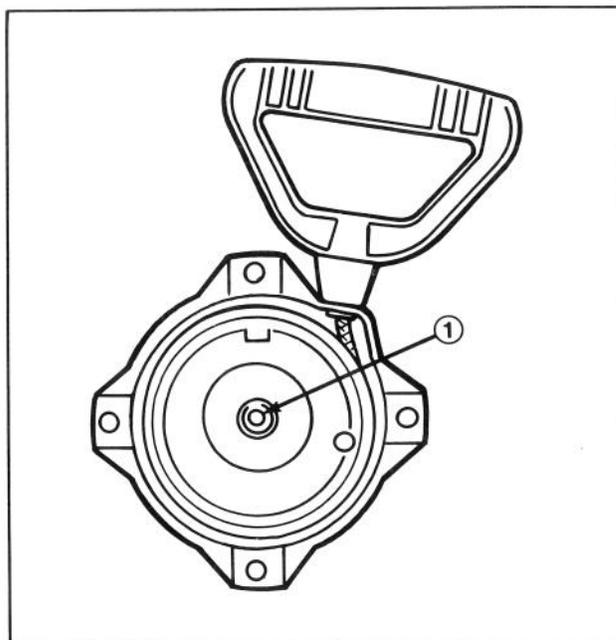


Figure 2

1. Sortez l'obturateur central en le poussant de ce côté.

3. Percez un orifice au centre du carter de démarreur en procédant comme suit :

- a. Placez l'ensemble démarreur à corde (côté poulie vers le haut) sur une surface plate où vous pouvez percer.
- b. En vous servant de l'orifice central de l'ensemble poulie comme guide (figure 3), percez un trou de 1/4 po. de diamètre à travers le carter.
- c. Enlevez tous les copeaux.

4. Repérez les trois (3) amorces de perçage renforcées qui se trouvent à l'avant du boîtier (figure 4).

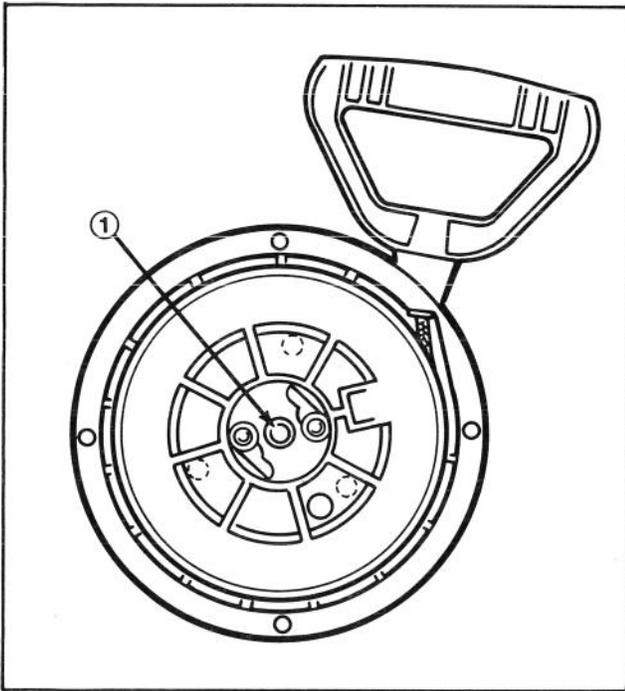


Figure 3

1. Percez le trou central de ce côté.

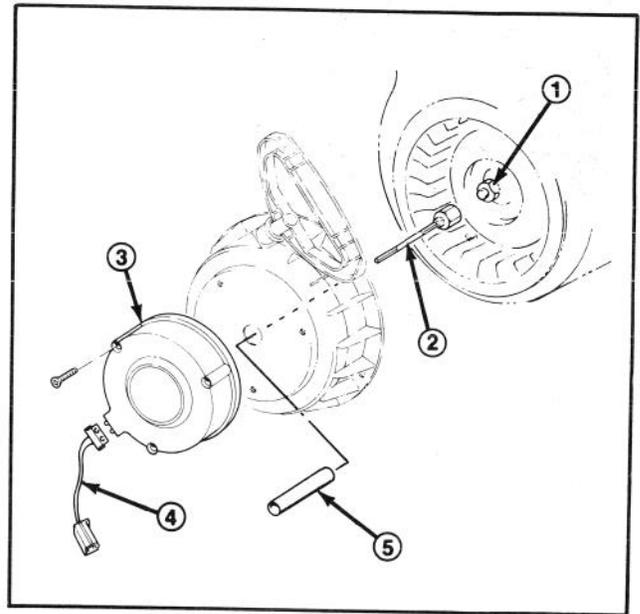


Figure 4

1. Écrou du volant
2. Arbre de l'alternateur
3. Alternateur
4. Connecteur du phare
5. Tube de centrage

5. Percez trois (3) trous de 1/8 po. à travers le carter en faisant attention à ce que la mèche ne touche pas la poulie de démarrage qui se trouve sous le carter. Enlevez tous les copeaux.

6. Trois différents arbres d'alternateur sont fournis avec l'ensemble. Pour les déneigeuses du type 38080 (824), servez-vous de celui des arbres longs dont le coupleur s'adapte sur l'écrou du volant du moteur (cf. étape 7). Servez-vous de l'arbre court pour tous les autres modèles.

7. Enfoncez à fond le coupleur de l'arbre d'alternateur sur l'écrou du volant du moteur.

8. Posez le tube de centrage sur l'arbre d'alternateur.

9. Posez l'ensemble démarreur sur le tube de centrage et faites correspondre les orifices de montage. Veillez à ce que la poignée du démarreur soit cor-

rectement placée et fixez l'ensemble sur le carter de la soufflante avec les accessoires de fixation enlevés précédemment. Otez le tube de centrage.

10. Branchez le connecteur du phare dans la prise de l'alternateur.

11. Posez l'alternateur sur son arbre en faisant correspondre les orifices de montage; la prise doit être dirigée vers le bas, à l'écart du levier et mécanisme de commande. Fixez l'alternateur sur l'ensemble démarreur avec quatre (4) vis autotaraudeuses.

12. Raccordez l'ensemble de câblage du fil au connecteur du phare.

13. Fixez le harnais de câbles au mancheron avec des attaches en plastique, en faisant attention à ce qu'il ne gêne pas le fonctionnement des leviers et mécanismes de commande.