



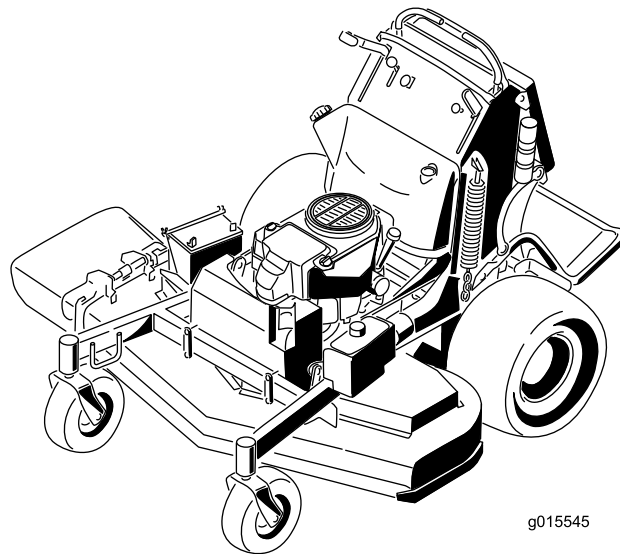
Count on it.

Gebruikershandleiding

GrandStand® maaier

**Met een TURBO FORCE® maaidek van
122 cm**

Modelnr.: 74568TE—Serienr.: 311000001 en hoger



g015545

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

⚠ WAARSCHUWING

Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of verluchtingssysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften.

Vervang alle onderdelen, met inbegrip van banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem (niet-exhaustieve lijst), door originele Toro onderdelen.

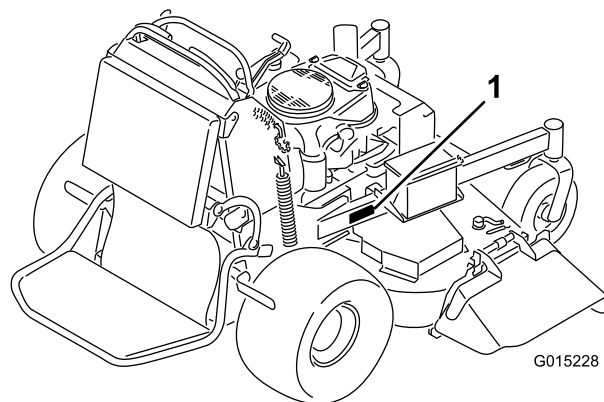
Inleiding

Deze maatractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 2) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	4
Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine.....	4
Toro Veilige bediening.....	6
Geluidsdruk	7
Geluidsniveau.....	7
Trillingsniveau	7
Hellingsindicator	8
Veiligheids- en instructiestickers	9
Algemeen overzicht van de machine.....	14
Bedieningsorganen	14
Specificaties.....	15
Gebruiksaanwijzing.....	16
Brandstof bijvullen	16
Motoroliepeil controleren.....	17
Een nieuwe machine inrijden	17
Veiligheid staat voorop	17
De parkeerrem gebruiken	17
De aftakasschakelaar bedienen.....	18
Het gas bedienen	18
De choke bedienen	18
De contactschakelaar bedienen	19
De brandstofafsluitklep gebruiken	19
De motor starten en stoppen	19
Het Veiligheidssysteem	21
Het platform bedienen	22
Vooruit en achteruitrijden.....	23
De machine stoppen.....	24
De draai-indicator gebruiken	24
Machine met de hand duwen.....	24
Transport van de machine.....	25
Machine inladen	25
Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen	27
Maaihoogte instellen.....	27
Antiscalpeerrollen afstellen (alleen maaidekken van 152 cm).....	27
Afvoerplaat instellen.....	28
Stand van afvoerplaat instellen	28
Middelgrote gewichtenset gebruiken.....	29
Onderhoud	30
Aanbevolen onderhoudsschema	30
Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	31
De maaier omhoog brengen om eenvoudig toegang te krijgen	31
Maak het stootkussen los om toegang te krijgen tot de achterzijde.....	32
Smering.....	33
Methode van smeren	33
Machine smeren	33

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren	33
Zwenkwielnaven smeren	34
Onderhoud motor.....	35
Onderhoud van het luchtfilter.....	35
Motoroliepeil controleren.....	35
Onderhoud van de bougie	38
Onderhoud brandstofsysteem	40
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	40
Onderhoud van het brandstoffilter.....	40
Onderhoud elektrisch systeem.....	41
Onderhoud van de accu	41
Onderhoud van de zekeringen	43
Onderhoud aandrijfsysteem.....	44
De sporing afstellen	44
Bandenspanning controleren	45
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen.....	45
Onderhoud van zwenkwielen en lagers.....	46
Elektrische koppeling afstellen.....	46
Onderhoud koelsysteem.....	47
Luchtinlaatrooster reinigen	47
Het koelsysteem reinigen	47
Onderhouden remmen.....	48
Onderhoud van de rem.....	48
Onderhoud riemen.....	50
Drijfriem van maaidek vervangen.....	50
Aandrijfriem van pomp vervangen	50
Onderhoud bedieningsysteem	51
De rijkhendelstanden afstellen	51
Onderhoud hydraulisch systeem	53
Onderhoud van het hydraulische systeem	53
Onderhoud van het maaidek	57
Onderhoud van de maaimessen	57
De maaikwaliteit corrigeren	59
Grasgeleider vervangen	61
Reiniging.....	62
Onderkant van het maaidek reinigen	62
Afvalverwijdering	62
Stalling	63
Reinigen en opslaan	63
Problemen, oorzaak en remedie	64
Schema's	66

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier kan letsel tot gevolg hebben. Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.

Toro heeft deze maaier ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de volgende instructies kan dit lichamenlijk letsel tot gevolg hebben.

Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de motor voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet. Let men name op het symbool voor veiligheidswaarschuwingen (Figuur 2) dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar - 'instructie voor persoonlijke veiligheid' kan betekenen. Zorg dat u de instructies leest en begrijpt, dit is belangrijk voor de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamenlijk letsel.

Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine

De volgende instructies zijn ontleend aan de norm EN836:1997.

Deze machine kan handen en voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Zorg ervoor dat u de uitleg over alle pictogrammen op de maaimachine en in de instructies hebt gelezen en begrepen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke gebruiker moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt.
- Wees zorgvuldig en geconcentreerd bij het werken met machines.
- Als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd.

De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:

- onvoldoende grip van de wielen
- te snel rijden
- onjuist gebruik van de rem
- het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk
- zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen
- verkeerde gewichtsverdeling

Benzine

WAARSCHUWING: brandstof is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul indien nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder alle stenen, takken, draden, botten of andere vreemde voorwerpen.
- Controleer vóór gebruik altijd of de beschermplaten en veiligheidsvoorzieningen zoals grasgeleiders en

grasvangers, op hun plaats zitten en naar behoren werken.

- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

Starten

- Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit en zet de versnelling in de neutraalstand voordat u de motor start.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maimes(sen) en niet vóór de afvoeropening.

Gebruiksaanwijzing

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Voorkom indien mogelijk maaien van nat gras.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let erop dat de afvoeropening nooit naar omstanders gericht is.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u een loopmaaimachine achteruitrijdt of naar u toetrekt.
- Lopen, nooit rennen.
- Hellingen:
 - Maai niet op al te steile hellingen. Maai nooit op een helling van meer dan 20 graden.
 - Ga zeer voorzichtig te werk op hellingen.
 - Maai dwars over een helling, nooit helling op en af, en wees uiterst voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
 - Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Neem gas terug als u de tractie-koppeling inschakelt, vooral wanneer de machine in een hoge versnelling staat. Verminder de snelheid op een helling en in een scherpe bocht om te voorkomen dat de machine kantelt of dat u de controle over de machine verliest.

- Stop de messen als u oppervlakken oversteekt die niet met gras zijn begroeid en tijdens het transport van de maaimachine van en naar het te maaien gebied.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Zet de motor af
 - als u de maaimachine achterlaat.
 - voordat u brandstof bijvult.
 - vóór verwijdering van de grasvanger.
- Zet de motor af en maak de bougiekabel los of verwijder het sleuteltje.
 - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt.
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of er werkzaamheden aan verricht.
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt.
 - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken.
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen.
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Gebruik geen hoge druk als u werktuigen op de machine reinigt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- U moet de onderdelen van de grasvanger en de afvoergeleider veelvuldig controleren en, indien

nodig, vervangen door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.

- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Let op dat bij machines met meerdere messen andere messen kunnen gaan draaien doordat u één mes draait.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt en voorkom dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- **Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik nooit universele onderdelen en accessoires; deze kunnen de veiligheid in gevaar brengen.**

Toro Veilige bediening

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten en overige belangrijke veiligheidsinstructies.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Toro heeft deze maaimachine ontworpen voor het maaien en fijnmaken van gras of, indien uitgerust met een grasvanger voor het verzamelen van gemaaid gras. Toepassing voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Algemeen gebruik

- Zorg ervoor dat er geen mensen in het gebied zijn voordat u gaat maaien. Zet de machine af als iemand het gebied betreedt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u ze afstelt of er onderhouds- of reparatiewerkzaamheden op uitvoert.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object werkt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt en wees extra voorzichtig.
- Wees voorzichtig bij het rijden in de buurt van stoepen, stenen, wortels of andere obstakels.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Niet trekken aan de bedieningselementen, beweeg deze gelijkmatig.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

Maaien op hellingen

Wees voorzichtig op hellingen en hellingbanen. Als u zich onveilig voelt op een helling, maai deze dan niet.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied.
- Kijk uit voor gaten, groeven of bulten. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Wees voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Niet plotseling van snelheid of richting veranderen.
- Maai dwars op hellingen.

Onderhoud

- Sla de maaimachine of een brandstofvat nooit op in een ruimte waarin zich een open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een fornuis.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes. Houd de machine in goede conditie.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer voor elk gebruik of de veiligheidssystemen goed functioneren.

- Gebruik altijd originele onderdelen zodat de originele normen worden gehandhaafd.
- Controleer regelmatig de werking van de rem. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 93 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,1 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,8 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,6 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

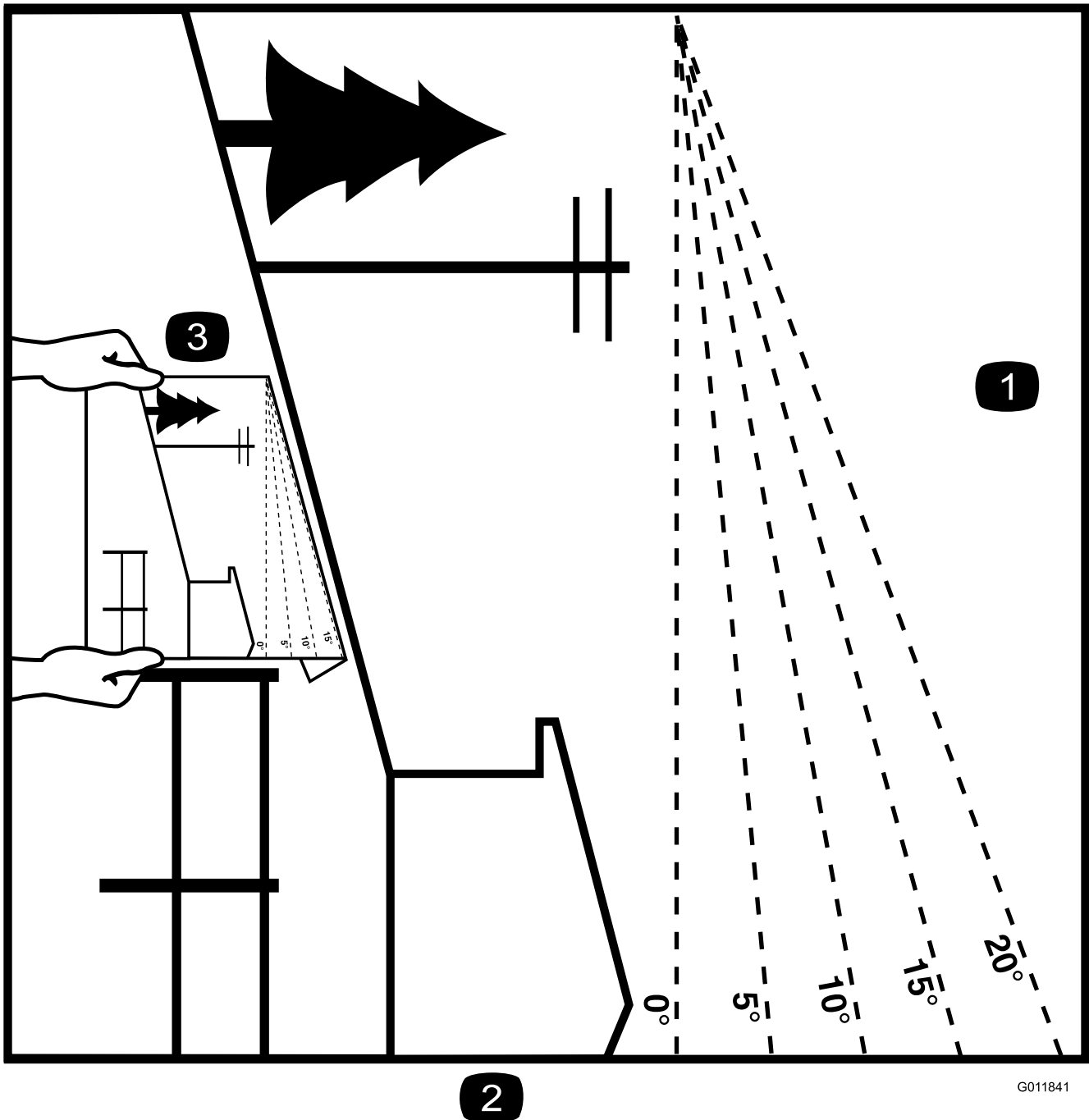
Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,74 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,37 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Hellingsindicator



2

G011841

Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **20 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 20 graden**. Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

Veiligheids- en instructiestickers

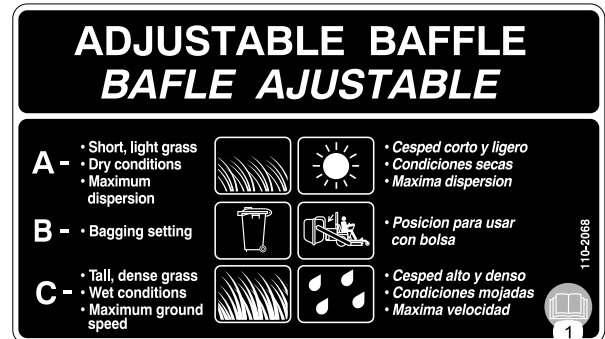


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



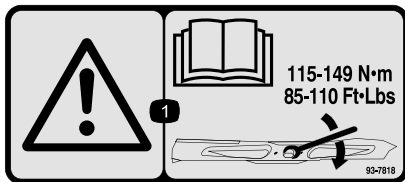
93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



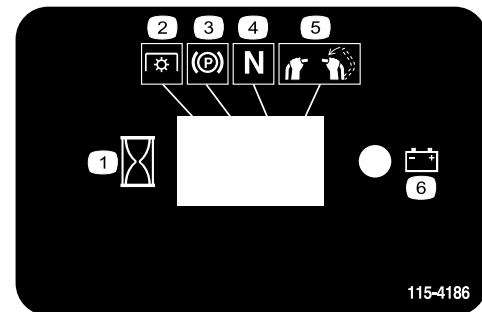
110-2068

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



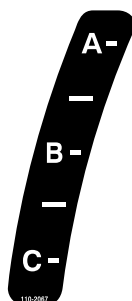
115-4186

1. Interval
2. Aftakasschakelaar
3. Parkeerrem
4. Neutraalstand
5. Dodemansknop
6. Accu

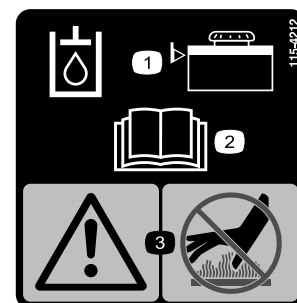


106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



110-2067

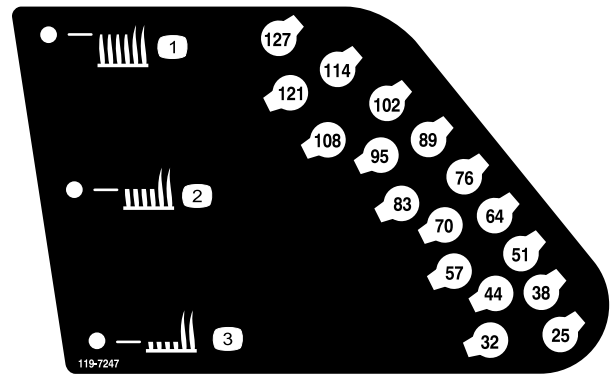


115-4212

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



116-3267



119-7247

1. Maaihoogte - hoog
2. Maaihoogte - gemiddeld
3. Maaihoogte - laag



116-3290



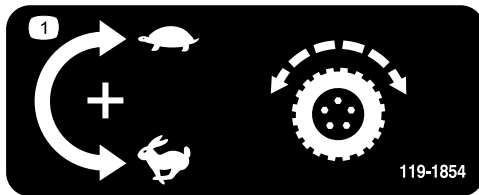
119-8663

1. Machine kan kantelen – Niet op of neer maaien op hellingen van meer dan 10 graden; niet in de lengte maaien op hellingen van meer dan 20 graden.



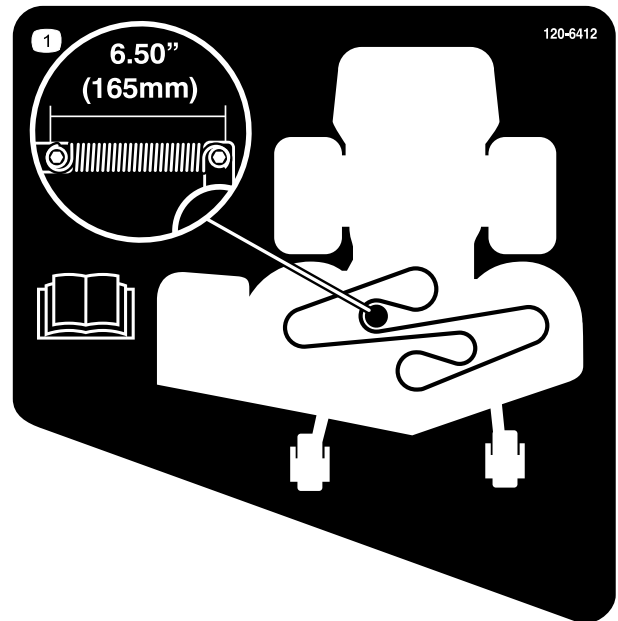
119-0217

1. Waarschuwing - Zet de motor af, blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



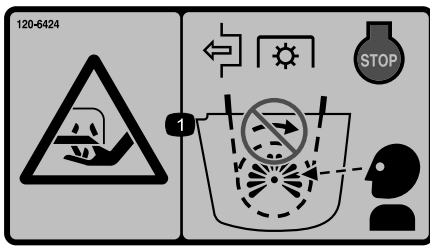
119-1854

1. Stelknop voor de snelheid van de tractie-aandrijving.



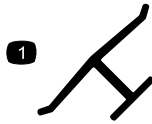
120-6412

1. De riemspanning aanpassen - lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



120-6424

1. Snij- en amputatiegevaar van de hand - Schakel de aftakas (PTO) uit, stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.



Merkteken van fabrikant

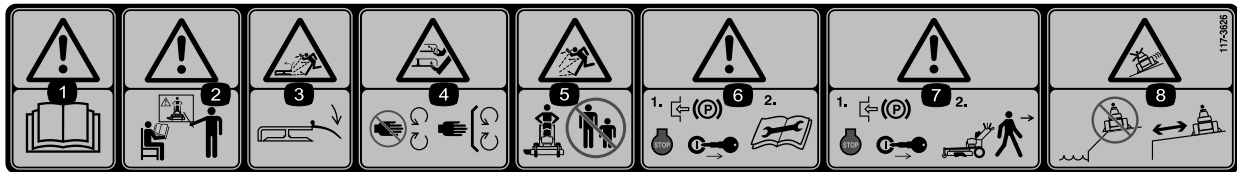
1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



Symbolen op accu

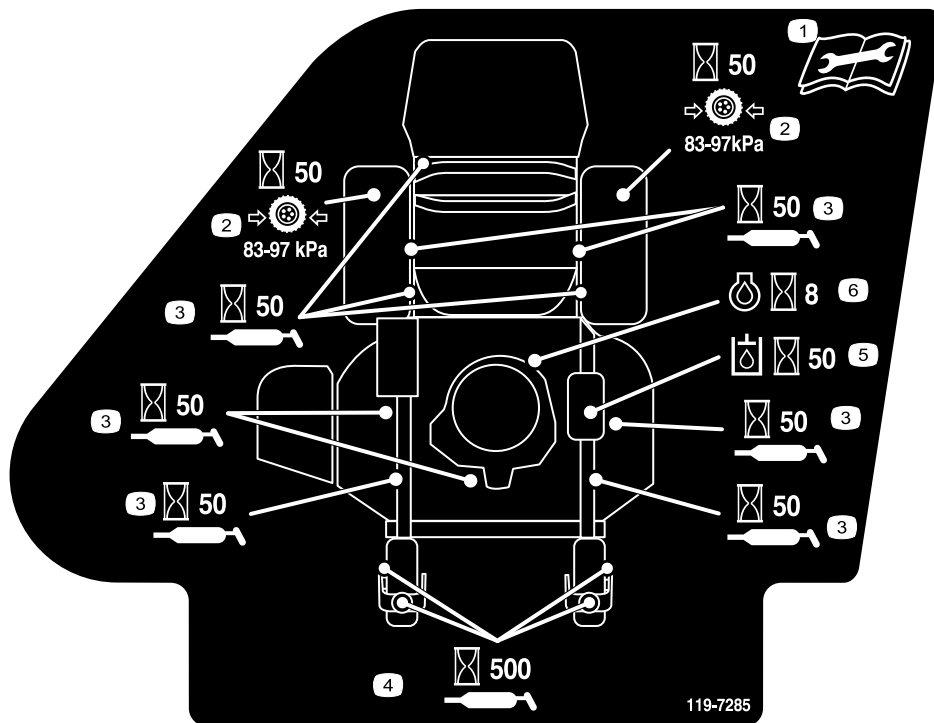
Sommige of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Explosiegevaar | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggoien. |



117-3626

- | | |
|---|--|
| 1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 5. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine. |
| 2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind. | 6. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en trek de bougiekabel los voordat u de machine onderhoudt. |
| 3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit. | 7. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en zet de motor af voordat u de machine verlaat. |
| 4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats. | 8. Gevaar voor glijden en controle verliezen - gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen of water, bewaar een veilige afstand tot steile hellingen. |



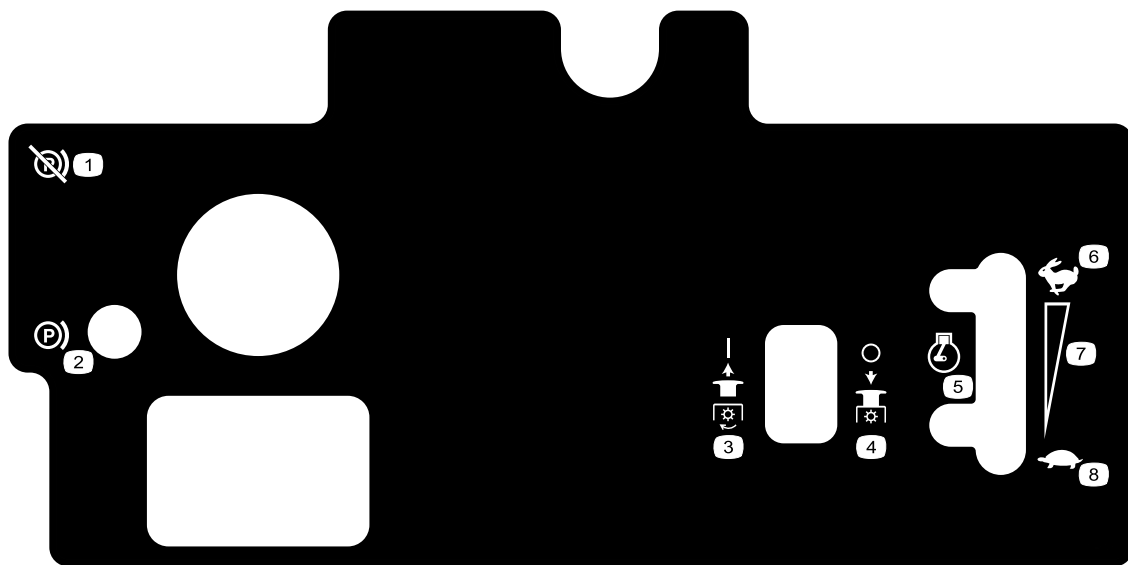
119-7285

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Controleer elke 50 bedrijfsuren de bandenspanning van de aandrijfwielen
3. Smeer deze punten om de 50 bedrijfsuren
4. Smeer de zwenkwielen elke 500 bedrijfsuren.
5. Controleer de hydraulische olie om de 50 bedrijfsuren
6. Controleer de motorolie om de 8 bedrijfsuren



119-8727

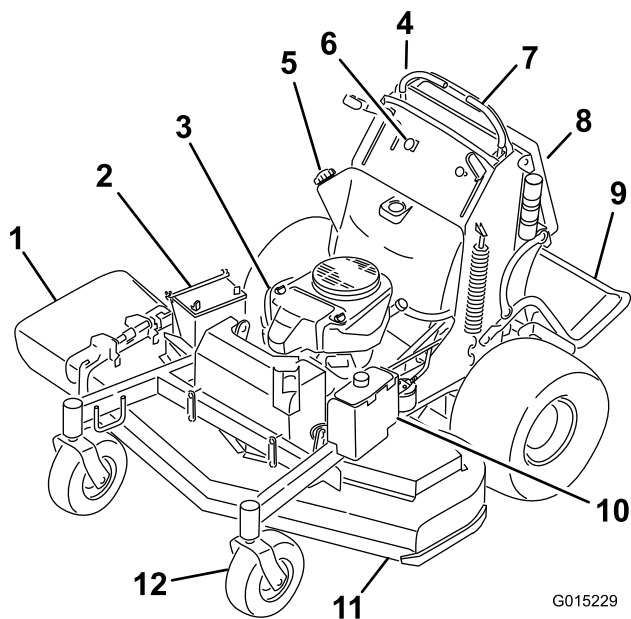
1. Tractiebediening
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit
6. Aftakasschakelaar - uitschakelen
7. Dodemansknop



119-8728

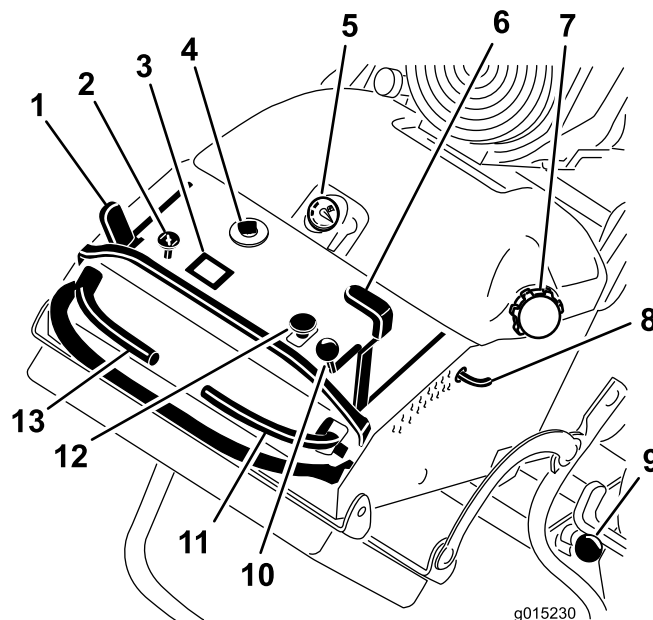
- | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|------------------------------|
| 1. Parkeerrem vrijstellen | 3. Aftakasschakelaar -
inschakelen | 5. Motortoerental | 7. Continu snelheidsregeling |
| 2. Parkeerrem in werking
stellen | 4. Aftakasschakelaar -
uitschakelen | 6. Snel | 8. Langzaam |
-

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 4

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Zijafvoertunnel | 7. Schakelhendels |
| 2. Accu | 8. Koker voor de gebruikershandleiding |
| 3. Motor | 9. Platform (omlaag geklapt) |
| 4. Brandstofafsluitklep | 10. Hydraulische tank |
| 5. Brandstoftank | 11. Maaidek |
| 6. Bedieningsorganen | 12. Voorste zwenkwiel |



Figuur 5

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Parkeerremhendel | 8. Pen voor de maaihoogte |
| 2. Choke | 9. Platformvergrendeling |
| 3. Urenteller | 10. Gashendel |
| 4. Contactschakelaar | 11. Rechterrijhendel |
| 5. Brandstofmeter | 12. Aftakasschakelaar |
| 6. Maaihoogtehendel | 13. Linkerrijhendel |
| 7. Brandstoftankdop | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Figuur 5) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich in het midden bovenop de tank (Figuur 5).

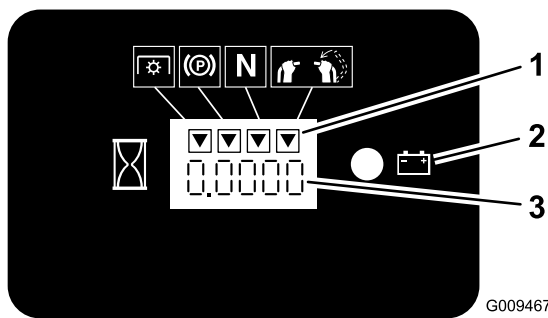
Indicators veiligheidssysteem

Er staan symbolen op de urenteller die met een zwarte driehoek aangeven dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt (Figuur 6).

Accu-indicatielampje

Als het contactsleuteltje gedurende een paar seconden in de stand **Aan** wordt gezet, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).



Figuur 6

G009467

1. Symbolen veiligheidssysteem
2. Acculampje
3. Urenteller

Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam**.

Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar wordt gebruikt om de elektrische koppeling in te schakelen om de maaimessen aan te drijven met de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand. Zet de de schakelaar omhoog om de messen in te schakelen en laat deze los. Om de messen uit te schakelen, zet u de schakelaar omlaag of zet u de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand.

Contactschakelaar

Deze schakelaar, waarmee u de motor van de maaimachine start, heeft drie standen: **Uit**, **Lopen** en **Start**.

Rijhendels

Met de rijhendels kan de machine vooruit en achteruit rijden en in alle richtingen draaien.

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (achter het stootkussen voor de bestuurder aan de rechterzijde van de brandstoftank) zodra u de machine gaat vervoeren of opslaan.

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik

met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Maaiers van 122 cm:

Breedte met grasgeleider omlaag	161,3 cm
Lengte met platform omlaag	188 cm
Lengte met platform omhoog	147,3 cm
Hoogte	121,9 cm
Gewicht met motor van 20 pk	399,6 kg
Gewicht met motor van 24 pk	402,8 kg

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik normale **loodvrije** benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenezine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank op een horizontaal oppervlak in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekkage of schade aan de motor of het emissiesysteem (indien aanwezig).
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende opslag van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt opslaan, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

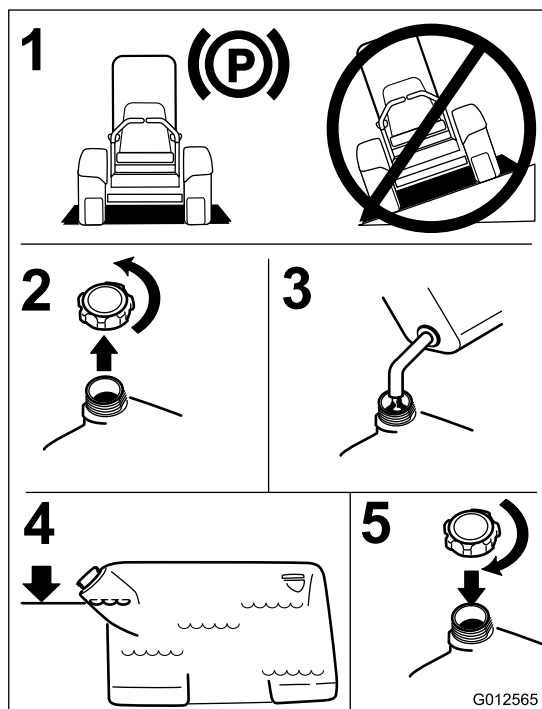
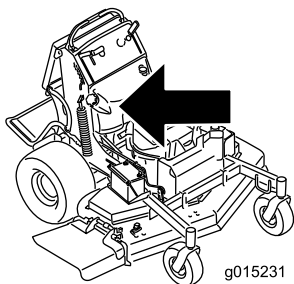
Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. Zorg ervoor dat er ruimte in de tank is, zodat de benzine ruimte heeft om uit te zetten. Figuur 7.



Figuur 7

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud.

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

De parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Voor elke gebruik moet u de juiste werking van de parkeerrem controleren.

Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen. Raadpleeg het hoofdstuk over het onderhoud van de rem.

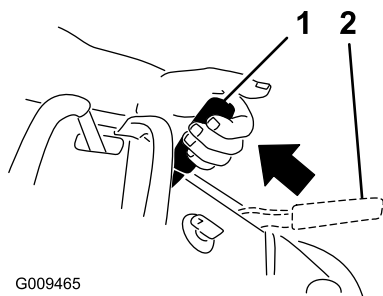
⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Parkeerrem in werking stellen

Trek de hendel van de parkeerrem naar achteren en in de ingeschakelde stand (Figuur 8).



Figuur 8

1. Parkeerrem ingeschakeld
2. Parkeerrem vrijgezet

Parkeerrem vrijzetten

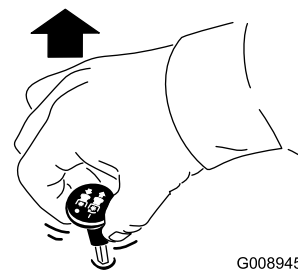
Trek de remhendel terug in de sleuf en duw de hendel naar voren.

De aftakasschakelaar bedienen

De aftakasschakelaar wordt in combinatie met de rechterrijhendel worden gebruikt om de maaimessen in- en uit te schakelen.

De maaimessen inschakelen

1. Om de maaimessen in te schakelen, beweegt u de rechterrijhendel naar de middelste onvergrendelde stand.
2. Zet de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los terwijl u de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand houdt.

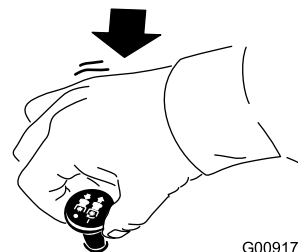


Figuur 9

De maaimessen uitschakelen

U kunt de maaimessen op de volgende twee manieren uitschakelen.

- Zet de aftakasschakelaar omlaag naar de stand Uit.
- Zet de rijhendels in de neutraalstand en zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand.

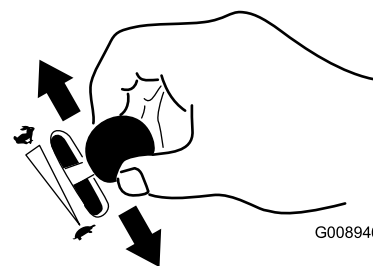


Figuur 10

Het gas bedienen

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam** (Figuur 11).

Gebruik altijd de snelle stand als u het maaidek inschakelt met de aftakasschakelaar.



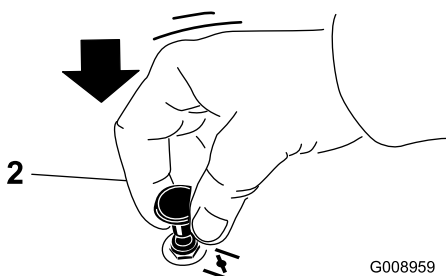
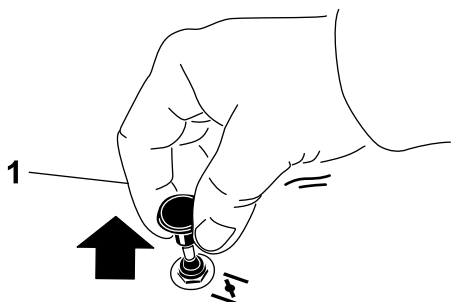
Figuur 11

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.

- Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 12).
- Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 12).



Figuur 12

G008959

1. Aan

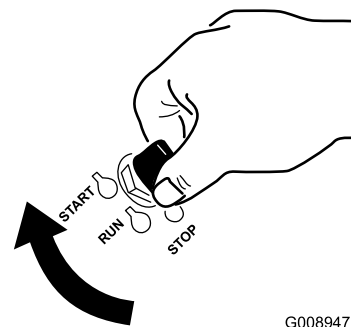
2. Uit

De contactschakelaar bedienen

- Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 13). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



G008947

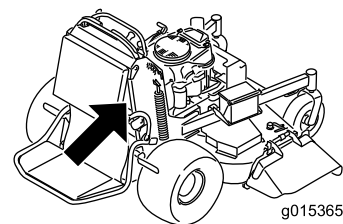
Figuur 13

- Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.

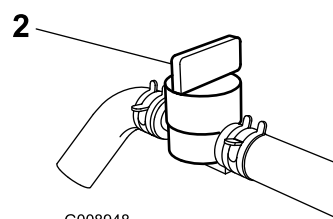
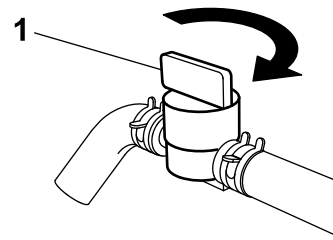
De brandstofafsluitklep gebruiken

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag (Figuur 14).

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is voordat u de motor start.



g015365



G008948

Figuur 14

1. Aan

2. Uit

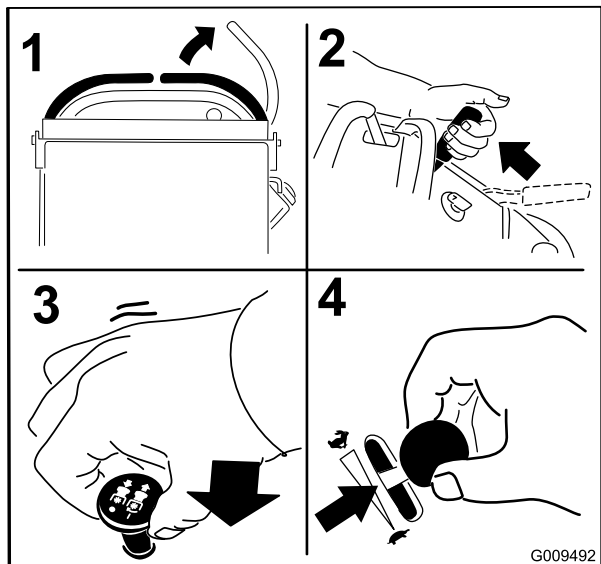
De motor starten en stoppen

Motor starten

- Sluit de bougiekabels aan op de bougies.
- Open de brandstofklep.

3. Zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.
5. Zet de aftakasschakelaar in de stand **UIT**.
6. Zet de gashendel halverwege tussen **Langzaam** en **Snel**.

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

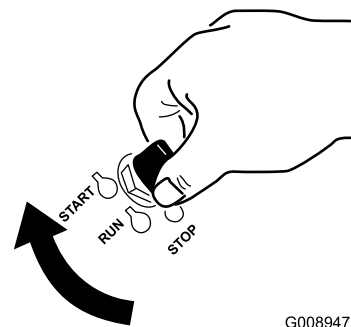


Figuur 15

7. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 16). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



G008947

Figuur 16

1. Uit
2. Lopen
3. Start

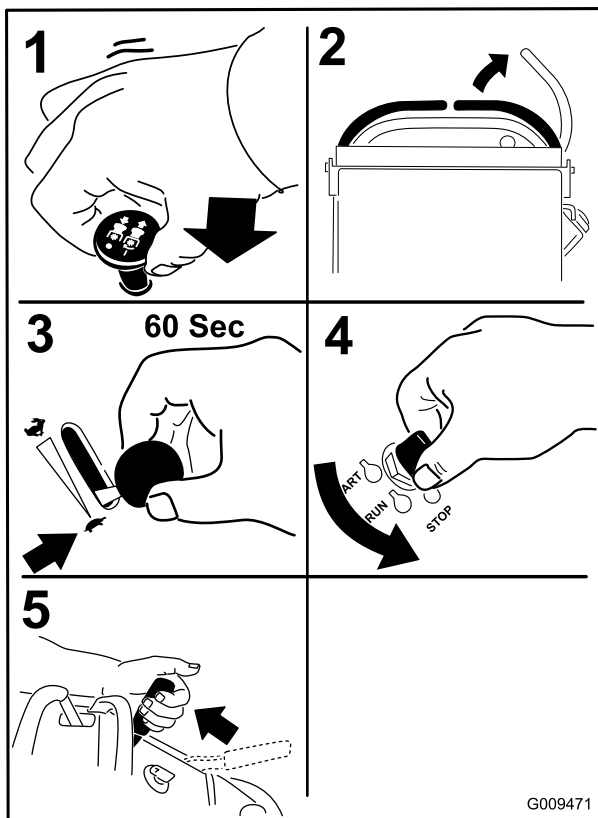
Motor afzetten

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u het contact uitschakelt.



Figuur 17

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of opslaat omdat er benzine uit de machine kan lekken. Voordat u de machine stalt, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.

Het Veiligheidssysteem

⚠️ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijke letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

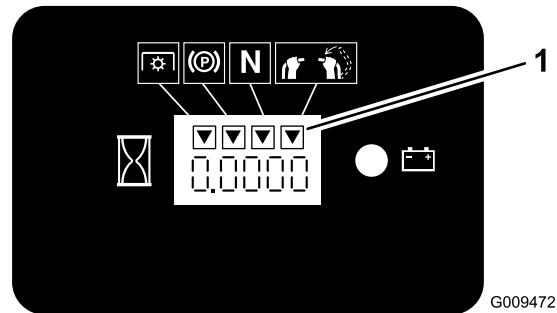
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om het inschakelen van de maaimessen alleen mogelijk te maken wanneer:

- de rechterrahendel in de middelste onvergrendelde stand staat.
- de aftakasschakelaar in de stand **Aan** staat.

Het veiligheidssysteem is ontworpen om de maaimessen te stoppen als u de rechterrahendel verplaatst of in de vergrendelde neutraalstand zet.

De uretteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.



Figuur 18

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

Veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt.

Opmerking: Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Start de motor; raadpleeg De motor starten en stoppen in Gebruiksaanwijzing (bladz. 16).
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de rechterrahendel in de middelste onvergrendelde stand. **De messen mogen niet draaien.**
4. Beweeg de rihendels naar voren. **De motor moet afslaan.**
5. Start de motor en zet de parkeerrem vrij.
6. Zet de rechterrahendel in de middelste onvergrendelde stand.
7. Blijf de rechterrahendel in de middelste onvergrendelde stand houden en trek de

- aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los. De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.
8. Verplaats de rechterrijhendel naar de vergrendelde neutraalstand. **De messen moeten stoppen met draaien en de motor moet blijven lopen.**
 9. Druk de aftakasschakelaar omlaag en beweeg de rechterrijhendel naar de middelste onvergrendelde stand.
 10. Blijf de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand houden en trek de aftakasschakelaar omhoog en laat de schakelaar los. De koppeling moet aangrijpen en de maaimessen moeten beginnen te draaien.
 11. Zet de aftakasschakelaar omlaag naar de stand Uit. **De messen moeten stoppen met draaien.**
 12. Zet terwijl de motor loopt de aftakasschakelaar omhoog en laat deze los terwijl u de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand houdt. **De messen mogen niet draaien.**

⚠ WAARSCHUWING

Het bestuurdersplatform is zwaar en kan letsel veroorzaken bij het omhoog of omlaag brengen. Het platform kan plotseling omlaag komen als het niet wordt ondersteund met de vergrendelpen.

- Houd vingers en handen uit de buurt van het scharnierende gedeelte van het platform als het platform omhoog of omlaag wordt bewogen.
- Zorg ervoor dat het platform wordt ondersteund als de vergrendelpen eruit wordt getrokken.
- Zorg ervoor dat de vergrendeling het platform houdt als u het naar de ingeklapte stand beweegt. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.
- Houd omstanders uit de buurt als u het platform omhoog of omlaag brengt.

Het platform bedienen

De machine kan worden gebruikt met het platform omhoog of omlaag. De bestuurder kan zelf besluiten welke stand hij/zij verkiest.

de machine bedienen met het platform omhoog

Het bedienen van de machine met het platform omhoog wordt aanbevolen bij:

- het maaien bij steile hellingen

- het maaien van kleine gebieden als de machine anders te lang is
- gebieden met laag overhangende takken of obstakels
- het laden van de machine voor transport
- het oprijden van een helling

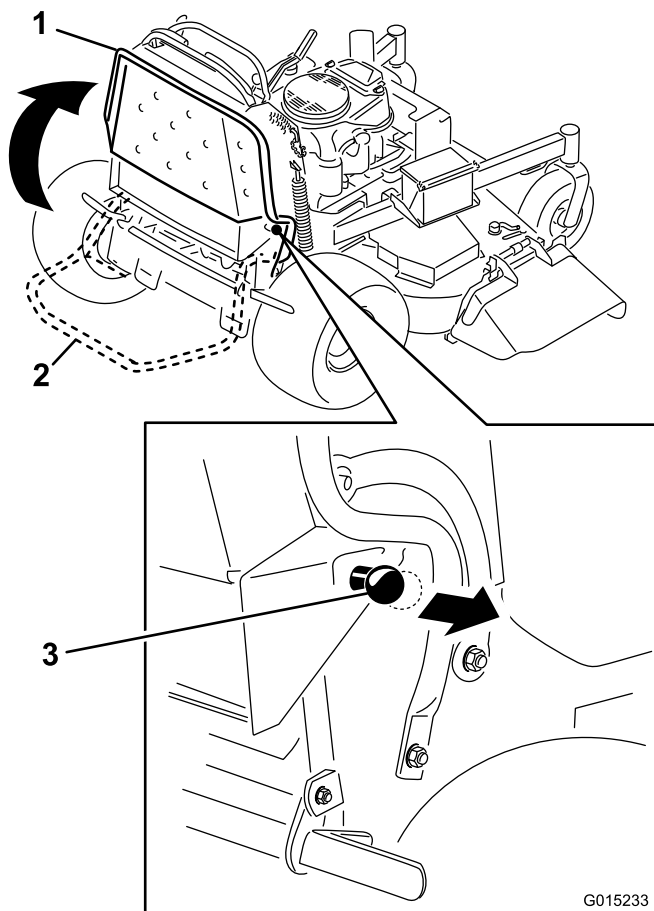
Om het platform omhoog te brengen, moet u de achterzijde van het platform omhoog trekken zodat de vergrendelpen en -knop op hun plaats vastklikken. Druk het platform goed aan zodat de vergrendelpen op de juiste plaats vastklikt.

De machine bedienen met het platform omlaag

Het bedienen van de machine met het platform omlaag wordt aanbevolen bij:

- het maaien van de meeste gebieden
- het maaien op hellingen
- het afrijden van een helling

Om het platform omlaag te brengen, drukt u het platform goed aan zodat de spanning op de vergrendelpen afneemt en trekt u vervolgens aan de knop om het platform omlaag te brengen.



Figuur 19

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Platform omhoog | 3. De knop uittrekken om het platform vrij te zetten |
| 2. Platform omlaag | |

Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

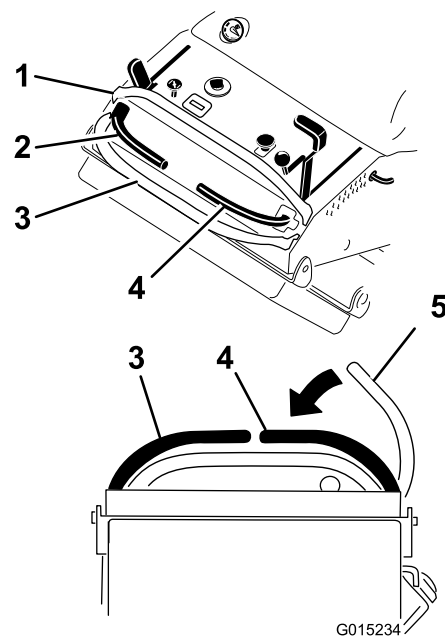
⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in de gebruiksaanwijzing.
2. Zet de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand.



Figuur 20

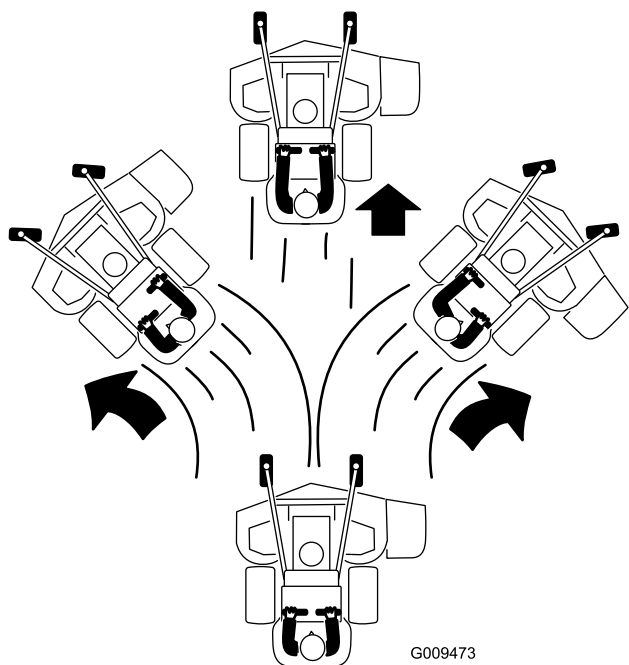
- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Voorste referentiebalk | 4. Rechterrijhendel |
| 2. Linkerrijhendel | 5. rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand |
| 3. Rechterreferentiebalk | |

3. Beweeg de toerenregelaar naar de gewenste snelheid om vooruit te rijden.
4. Beweeg de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 21).

Opmerking: De motor slaat af als u een rijhendel beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Hoe verder u de rijhendels in een van beide richtingen beweegt, des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels terug in de neutraalstand.

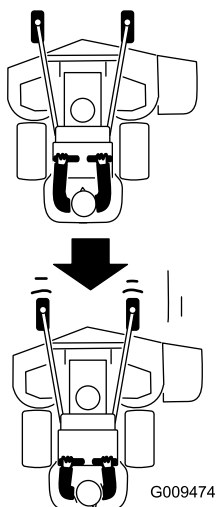


Figuur 21

G009473

Achteruitrijden

1. Zet de rechterrijhendel in de middelste onvergrendelde stand.
2. Beweeg de rijhendels langzaam naar achteren (Figuur 22).



Figuur 22

G009474

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de neutraalstand zetten, de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand zetten, de aftakas uitschakelen en het contactsleuteltje naar de stand **UIT** draaien.

Als u de machine achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen in de gebruiksaanwijzing. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ VOORZICHTIG

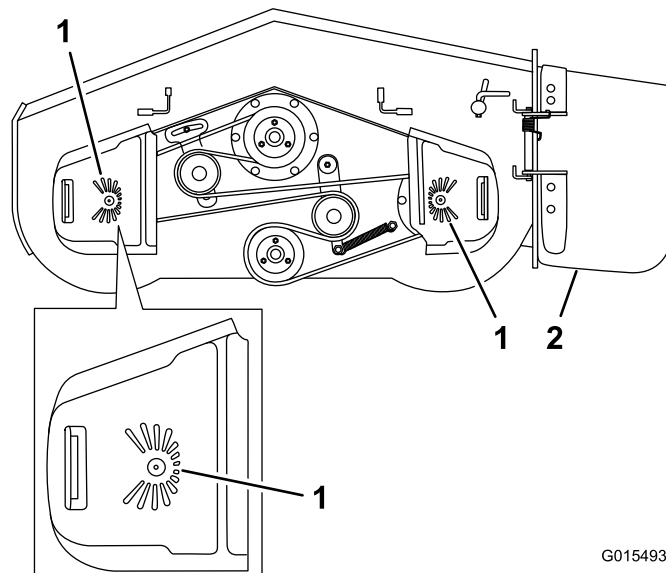
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De draai-indicator gebruiken

De openingen bovenaan de riemdeksels laten de gebruiker toe om te controleren of de messen tot stilstand zijn gekomen nadat de aftakas (PTO) uitgeschakeld is.

Schakel de aftakas (PTO) uit, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.



Figuur 23

Maaidek van 132 cm afgebeeld

G015493

1. Draai-indicator - openingen bovenaan het riemdeksel
2. Zijafvoertunnel

Machine met de hand duwen

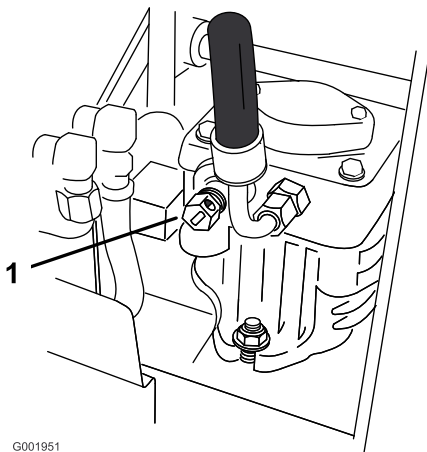
Dankzij de omloopventielen kan de machine met de hand worden geduwd zonder dat de motor loopt.

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Open de omloopventielen op beide pompen door deze 1 tot 2 slagen linksom te draaien. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid en kunnen de wielen draaien (Figuur 24).

Opmerking: Draai de omloopventielen maximaal 2 slagen om te voorkomen dat deze uit de machine komen en er vloeistof gaat lekken.



Figuur 24

1. Omloopventiel van de pomp

3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Duw de machine naar de gewenste locatie.
5. Stel de parkeerrem in werking.
6. Sluit de omloopventielen, maar draai deze niet te vast.

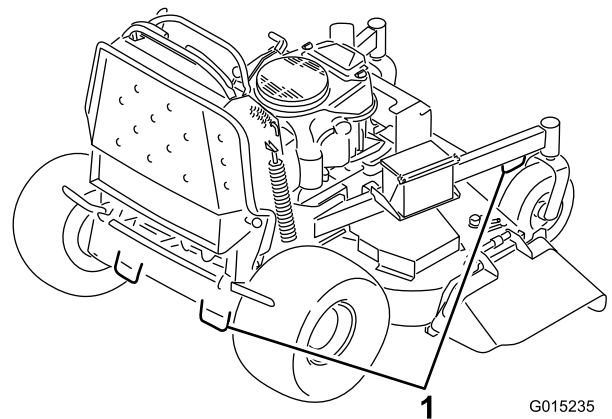
Belangrijk: Start of bedien de machine niet terwijl de omloopkleppen geopend zijn. Dit kan schade aan het systeem veroorzaken.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

1. Breng het platform van de machine omhoog voordat u de machine de aanhanger of de vrachtwagen oprijdt.
2. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
3. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
4. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
5. Zet de motor af, verwijder het sleutelkje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
6. Gebruik de metalen bindogen op de machine om de machine goed te bevestigen op de aanhangwagen of de vrachtwagen met banden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 25).



Figuur 25

1. Bindogen tractie-eenheid

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 26). Als het platform omlaag en vergrendeld is, steekt het tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kantelt. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het platform een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kantelen. Als het platform omhoog is gebracht, biedt de hellingbaan een oppervlak achter de machine waarop u kunt lopen. De bestuurder moet bepalen of het beter is om het platform omhoog

of omlaag te brengen tijdens het laden, afhankelijk van de omstandigheden. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 20 graden (Figuur 26). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

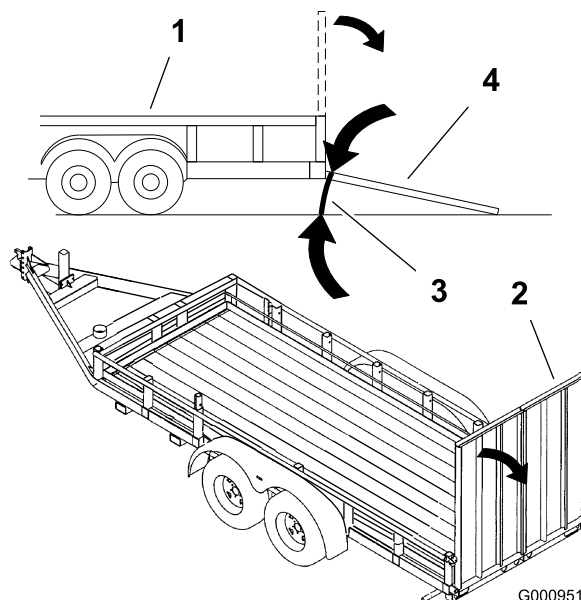
Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkantelt.

▲ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 20 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kantelen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kantelen.



Figuur 26

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 20 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – zij aanzicht |

Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen

Deze maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

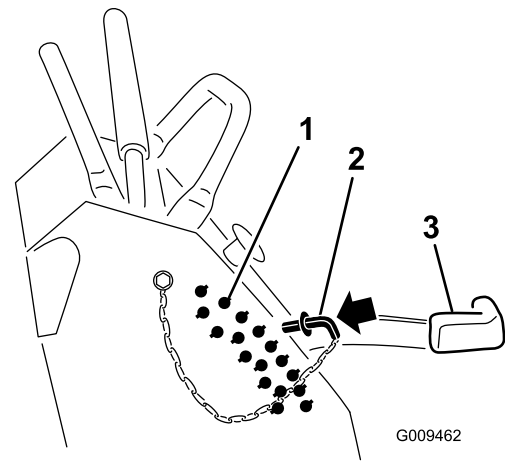
Zonder aangebrachte grasgeleider, uitworpafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de uitwerpzone of de maaibladen te reinigen zonder eerst de beugel vrij te zetten en de aftakas uit te schakelen. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s).

Maaihoogte instellen

U kunt de maaihoogte instellen van 25 tot 127 mm, in stappen van 6 mm.

1. Zet de maaihoogtehendel in de transportstand (helemaal omhoog).
2. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen (Figuur 27).
3. Laat de maaihoogtehendel zakken tot aan de pen (Figuur 27).



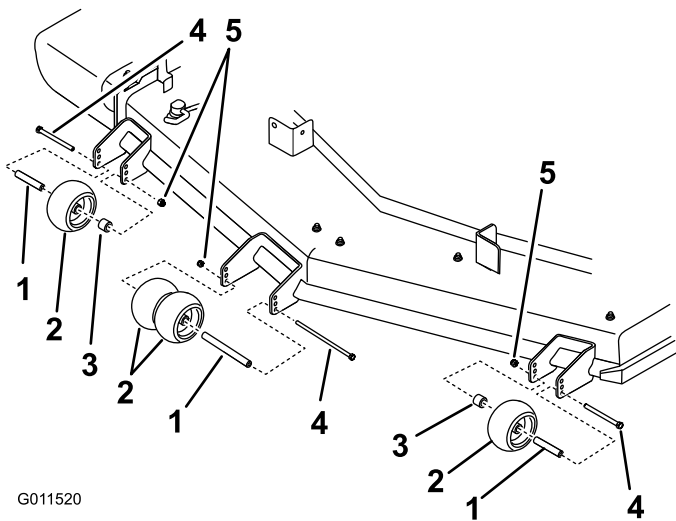
Figuur 27

1. Maaihoogte-openingen
2. Pen voor de maaihoogte
3. Maaihoogtehendel

Antiscalpeerrollen afstellen (alleen maaidekken van 152 cm)

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

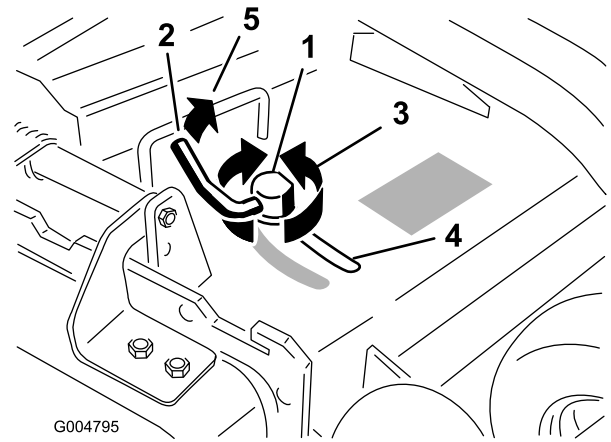
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de moer en de bout, plaats de antiscalpeerrollen en monteer de moer en de bout. Zorg ervoor dat de afstandsstukken en lagerbussen zijn gemonteerd zoals getoond.



G011520

Figuur 28

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Lagerbus | 4. Bout |
| 2. Antiscalpeerol | 5. Moer |
| 3. Afstandsstuk | |



G004795

Figuur 29

- | | |
|-------------|---|
| 1. Sluitnok | 3. Draai aan de nok om de sluitdruk te verhogen of te verminderen |
| 2. Hendel | 4. Sleuf |

Afvoerplaat instellen

De afvoer van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnok en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maairesultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Om de sluitnok te verstellen, draait u de hendel omhoog om deze los te maken (Figuur 29).
4. Plaats de plaat en de sluitnok op zodanige wijze in de sleuf dat de machine de gewenste afvoer heeft.
5. Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnok vast te zetten (Figuur 29).
6. Als de nok de plaat niet op zijn plaats houdt of deze te vast zit, moet u hendel losmaken en aan de sluitnok draaien. Draai aan de sluitnok totdat u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.

Stand van afvoerplaat instellen

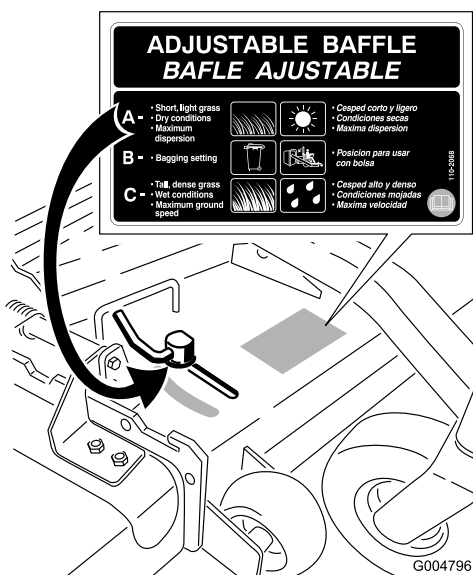
De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

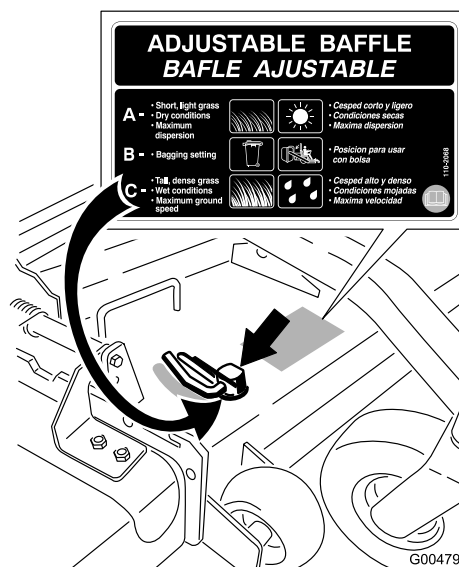
Stand A

Dit is de volledig achterwaartse (zie Figuur 30). Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Maaiomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.



Figuur 30



Figuur 32

Stand B

Gebruik deze stand als u het maaisel opvangt (Figuur 31).



Figuur 31

Stand C

Dit is de volledig open stand. Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen (Figuur 32).

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.

- Maakt hogere rijsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.
- Deze stand biedt dezelfde voordelen als de Toro SFS maaimachine.

Middelgrote gewichtenset gebruiken

- Er kunnen gewichten worden bevestigd om de hantering, de balans en de prestaties van de machine te verbeteren. Er kunnen gewichten worden toegevoegd of verwijderd om optimale prestaties te bereiken bij verschillende maaiomstandigheden of aan te passen aan de voorkeur van de bestuurder.
- Er wordt aangeraden de gewichten slechts één voor één toe te voegen of te verwijderen tot de gewenste balans is bereikt.

Opmerking: Neem contact op met een erkende servicedealer om een set gewichten te bestellen.

⚠ WAARSCHUWING

Overmatige gewichtsveranderingen kunnen de hantering en de bediening van de machine beïnvloeden. Dit kan ernstig letsel bij u of omstanders tot gevolg hebben.

Voer gewichtsveranderingen slechts in kleine stappen uit.

Controleer de maaier na elke gewichtsverandering om er zeker van te zijn dat de machine veilig bediend kan worden.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De motorolie verversen.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.• Vervang het hydraulische filter.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Veiligheidssysteem controleren.• Het motoroliepeil controleren.• Luchtinlaatrooster reinigen.• Controleer de remmen.• Controleer de maaimessen.• Maaidek reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Schuimelement van luchtfilter reinigen.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Smeer het hefsysteem (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Smeer de assen van het maaidek (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Het papierelement van het luchtfilter controleren.• Controleer de bandenspanning.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De motorolie verversen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)• Controleer en reinig de bougie en controleer de tussenruimte.• Controleer de accu.• Controleer de elektrische koppeling.• Controleer en reinig de koelribben en uitlaatringen.• Controleer de drijfriem van het maaidek.• Aandrijfriem van pomp controleren.• Hydraulische slangen controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het papierelement van het luchtfilter vervangen.• Motoroliefilter vervangen.
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Mobil® 1 olie gebruikt.
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.• Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none">• Werk beschadigde oppervlakken bij.• Alle bovengenoemde onderhoudsprocedures moeten worden uitgevoerd voordat de machine wordt opgeslagen.
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Smeer de zwenkwielnaven• Brandstoffilter vervangen.

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

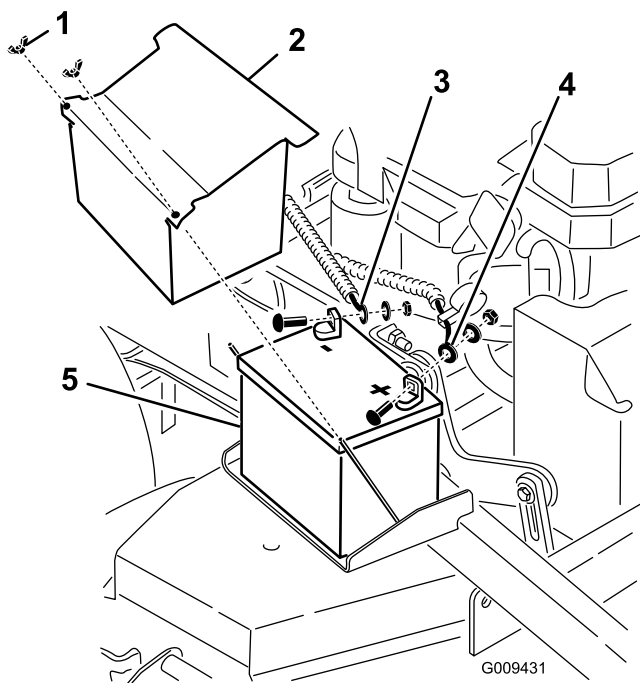
Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabels opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kunnen maken met de bougies.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De maaier omhoog brengen om eenvoudig toegang te krijgen

De voorzijde van de maaier kan omhoog worden gebracht en ondersteund worden aan de achterzijde zodat u eenvoudig toegang hebt om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

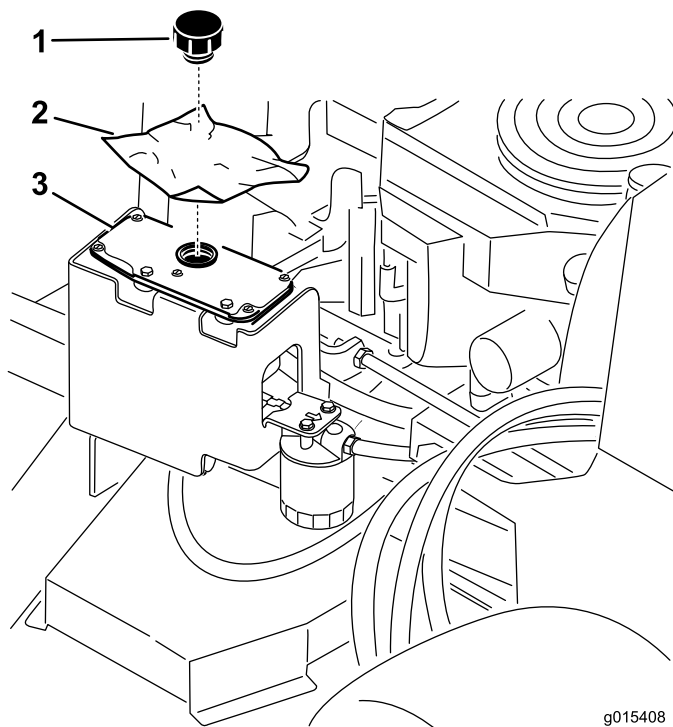
1. Breng het platform omhoog. Raadpleeg Het platform bedienen in de gebruiksaanwijzing.
2. Verwijder de accu.



Figuur 33

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Vleugelmoer | 4. Pluskabel van de accu |
| 2. Accudeksel | 5. Accu |
| 3. Minikabel van de accu | |

4. Verwijder de dop van de hydraulische tank, plaats een stuk plastic over de opening en plaats de dop terug. Hierdoor wordt de hydraulische tank afgedicht en wordt voorkomen dat de tank gaat lekken.

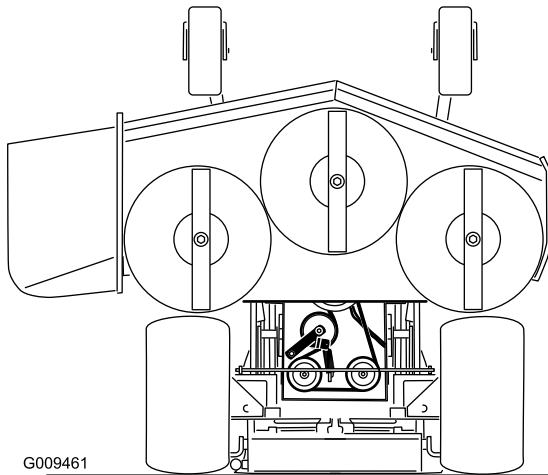
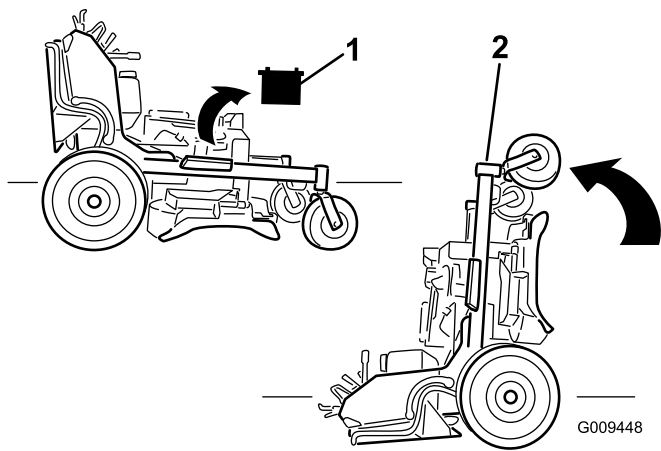


Figuur 34

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Dop | 3. Hydraulische tank |
| 2. Stuk plastic | |

5. Breng met twee personen de voorzijde van de maaier omhoog zodat deze rust op de aandrijfbanden en het platform in de omhoog gebrachte stand.
6. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine.
7. Breng met twee personen de voorzijde van de maaier voorzichtig omlaag tot de grond.
8. Verwijder het plastic onder de dop van de hydraulische tank.
9. Plaats de accu in de machine.

3. Tap de brandstof af uit de brandstoftank. Raadpleeg Brandstoftank aftappen in het gedeelte Onderhoud.



Figuur 35

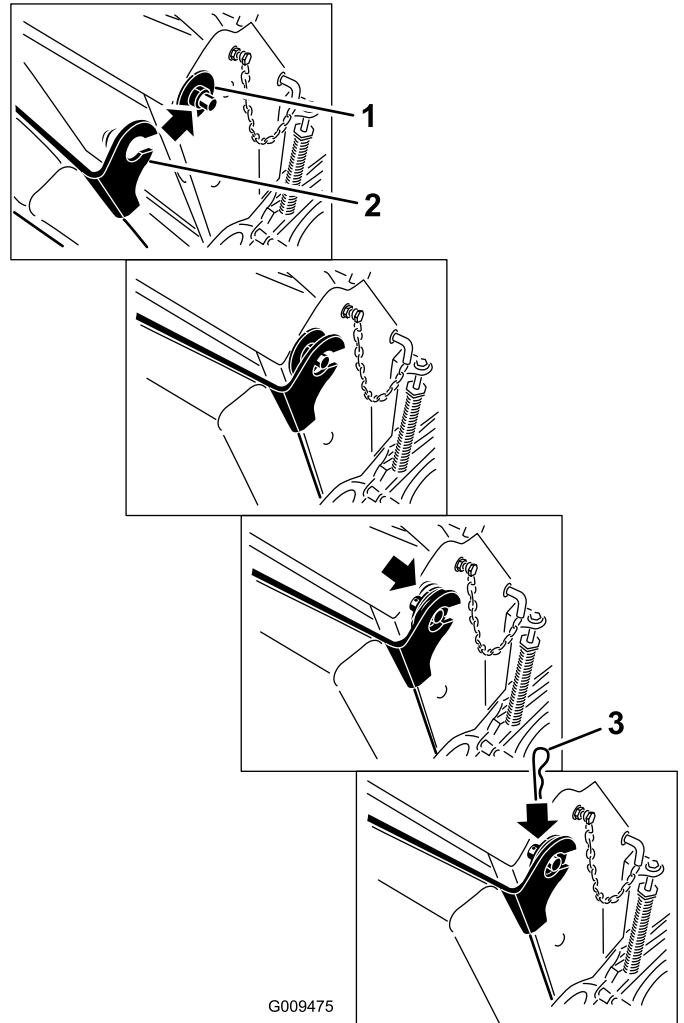
1. Verwijder de accu
2. Breng met twee mensen de voorzijde van de maaier omhoog (zorg ervoor dat het platform omhoog is)

Maak het stootkussen los om toegang te krijgen tot de achterzijde

Het stootkussen kan worden losgemaakt om toegang te krijgen tot de achterzijde van de machine om onderhoudswerkzaamheden uit te kunnen voeren of om instellingen aan te passen.

1. Breng het platform omlaag.
2. Verwijder de R-pennen aan beide zijden van het stootkussen.
3. Schuif de grote ringen met plastic lagerbussen naar binnen.
4. Verwijder het stootkussen en laat het zakken op het platform.
5. Voer de onderhoudswerkzaamheden uit op de machine of pas de instellingen aan.

6. Breng het kussen omhoog en schuif het op de pennen aan beide zijden van de machine (Figuur 36).
7. Schuif de grote ringen met plastic bussen in de kussenbeugel en bevestig deze met een R-pen (Figuur 36).



Figuur 36

1. Plastic lagerbus met grote ring
2. Kussenbeugel met sleutelgat
3. R-pen

Smering

Smeren met nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Methode van smeren

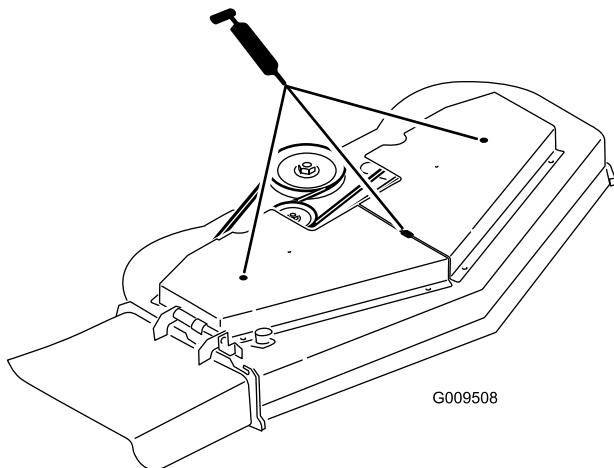
1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

Machine smeren

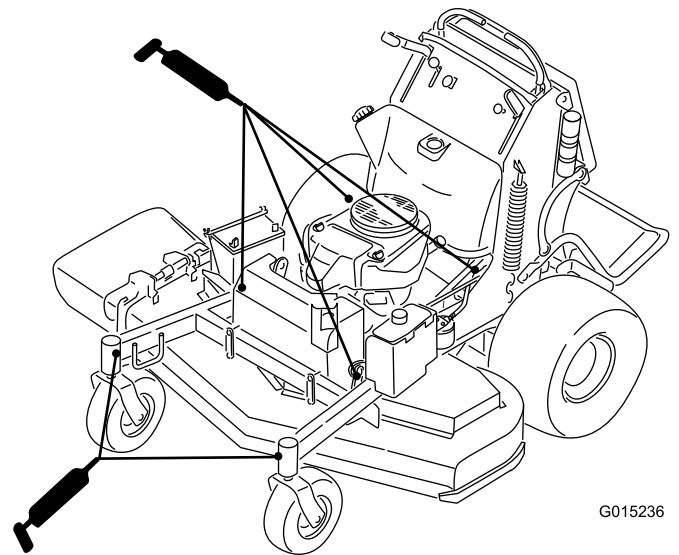
Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer het hefsysteem (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de assen van het maaidek (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

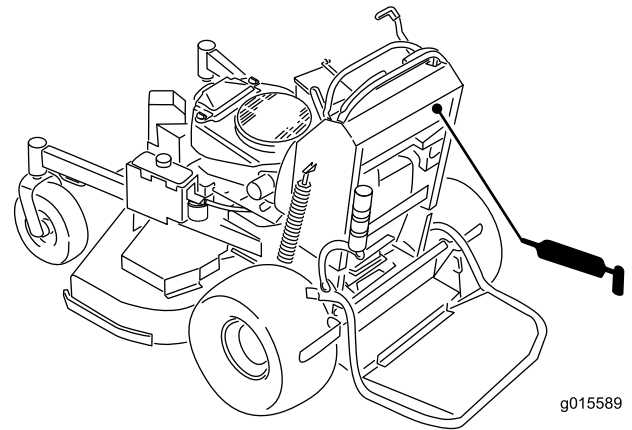
In de onderstaande afbeeldingen worden de smeerpunten weergegeven.



Figuur 37



Figuur 38



Figuur 39

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

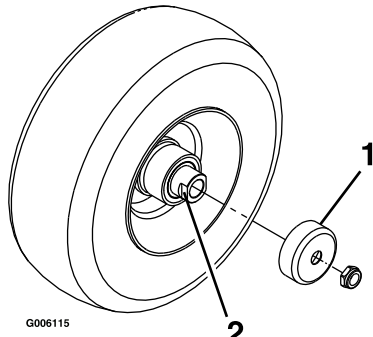
De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Raadpleeg Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen in het gedeelte Onderhoud.
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Zwenkwielnaven smeren

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.



Figuur 40

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

2. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
3. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
4. Verwijder een van de afstandsmoeren uit de as van het zwenkwiel. Controleer of er afdichtkit is aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
5. Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.
6. Verpak de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
7. Plaats een lager en een nieuwe afdichting in het wiel.

Opmerking: De afdichtingen moeten worden vervangen.

8. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op een van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde. Draai de afstandsmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.
9. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
10. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
11. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.

12. Breng een afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
13. Draai de moer aan met een torsie van 8-9 Nm, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2-3 Nm. Controleer of de as niet verder uitsteekt dan de beide moeren.
14. Plaats de afdichtinghouders over de wielnaaf en plaats het wiel in de zwenkwielvork. Plaats de bout van het zwenkwiel terug en draai de moer volledig vast.

Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel vrij ronddraait, pas dan de torsie van de afstandsmoer aan totdat het wiel een klein beetje aanloopt. Breng opnieuw afdichtingskit aan.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

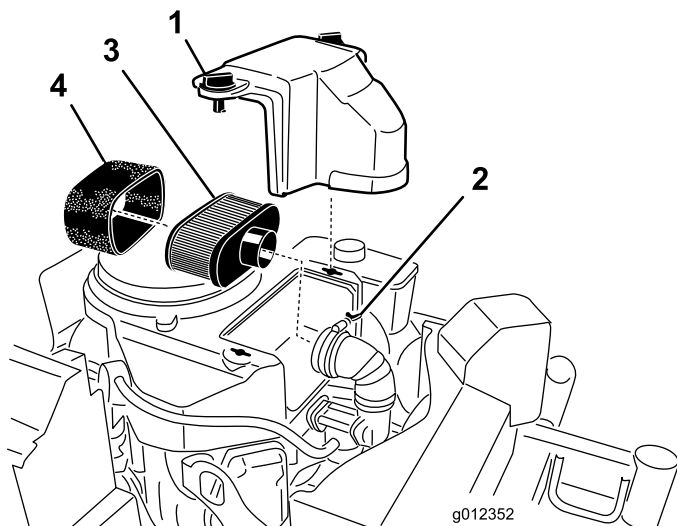
Controleer beide elementen en vervang ze indien ze schade hebben opgelopen of buitengewoon vuil zijn.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar bedrijfsuren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Belangrijk: Geen olie op het schuimelement smeren.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Figuur 41).
4. Draai de dekselknoppen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 41).
5. Draai de slangklem los en verwijder het luchtfilter (Figuur 41).
6. Trek het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Figuur 41).



Figuur 41
Motor FS-model getoond

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Deksel | 3. Papierelement |
| 2. Slangklem | 4. Schuimelement |

Schuimelement van het luchtfilter reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter controleren.

Om de 200 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter vervangen.

1. U mag het papierfilter niet reinigen; vervang het (Figuur 41).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig op het papierelement (Figuur 41).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbasis of de slang en zet dit vast (Figuur 41).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de dekselknop (Figuur 41).

Motoroliepeil controleren.

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Het motoroliepeil controleren.

Na de eerste 8 bedrijfsuren—De motorolie verversen.

Om de 100 bedrijfsuren—De motorolie verversen. (dit moet vaker gebeuren als de machine

wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

Om de 200 bedrijfsuren—Motoroliefilter vervangen.

Opmerking: Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Voor de verschillende modellen die in deze handleiding genoemd worden, is een andere hoeveelheid olie nodig. Zorg ervoor dat de juiste hoeveelheid olie wordt gebruikt.

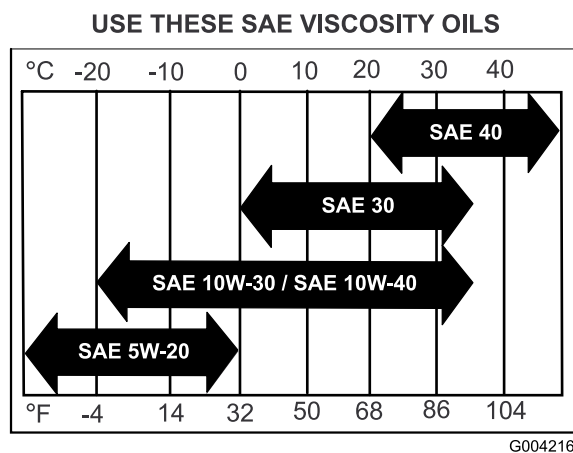
Belangrijk: Zorg ervoor dat u 80% van de olie bijvult en vul daarna geleidelijk olie bij tot aan de Vol-markering.

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

Carterinhoud voor motoren van 20 pk en 25 pk:
1,7 liter zonder filter; 1,5 liter met filter.

Carterinhoud voor motoren van 24 pk en 26 pk:
2,1 liter zonder filter; 1,8 liter met filter.

Viscositeit: zie onderstaande tabel



Figuur 42

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 43).

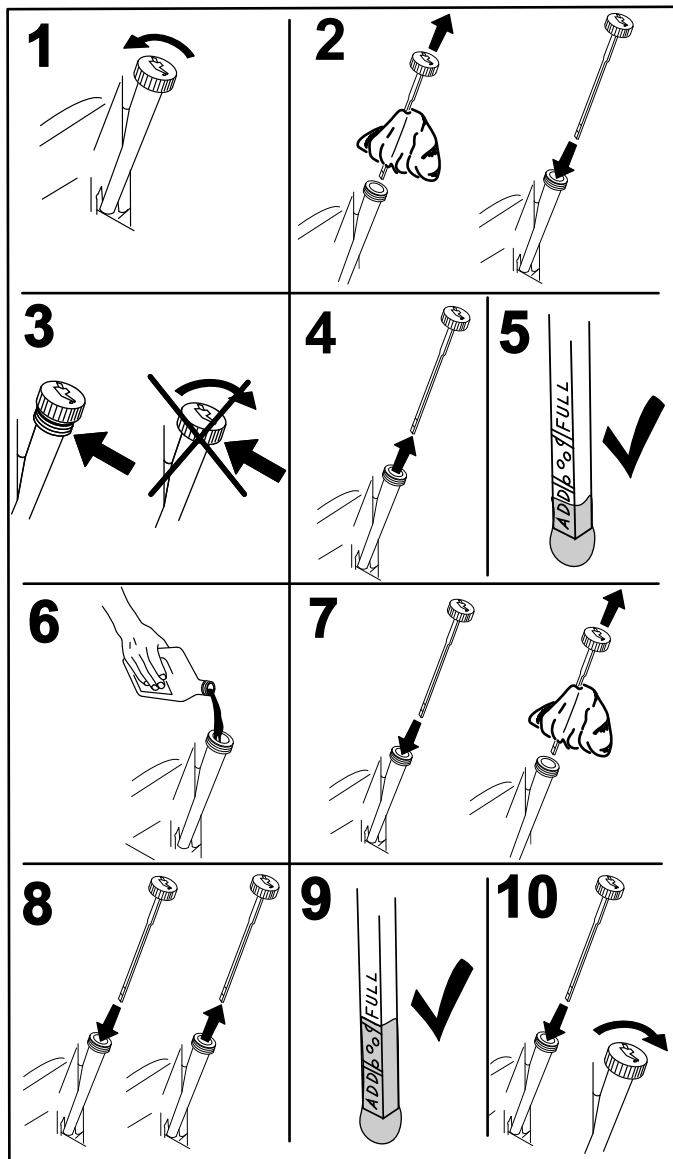
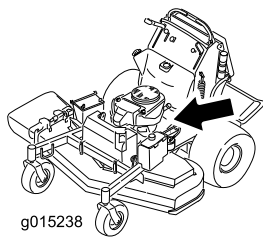
Motoroliepeil controleren

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijke letsels veroorzaken.

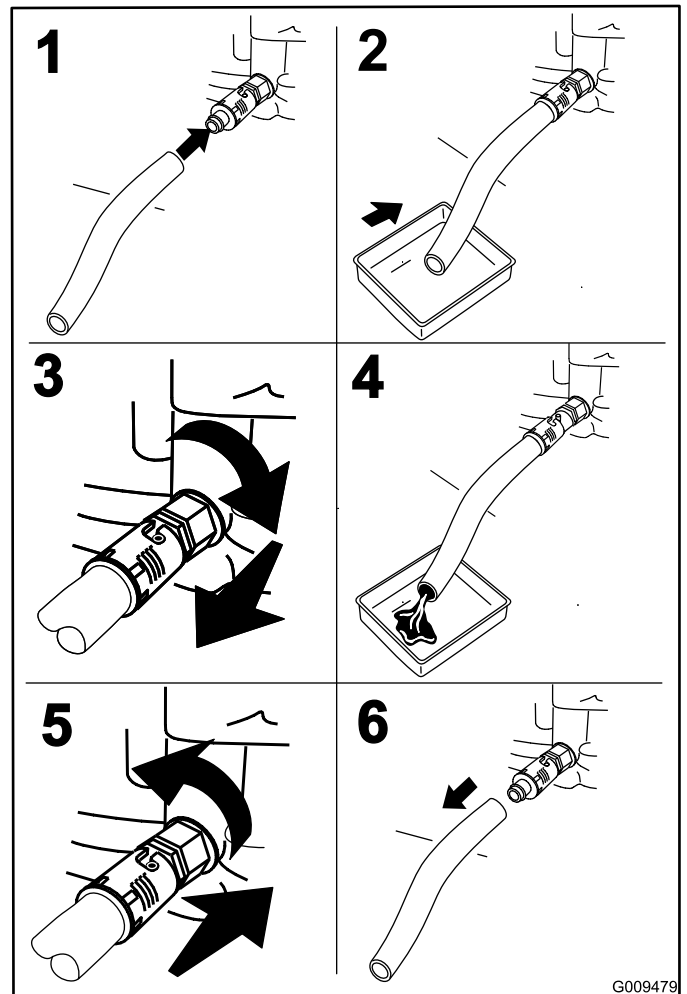
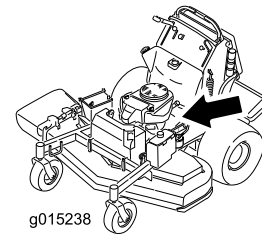
Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.



Figuur 43

G008792

3. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 44).



Figuur 44

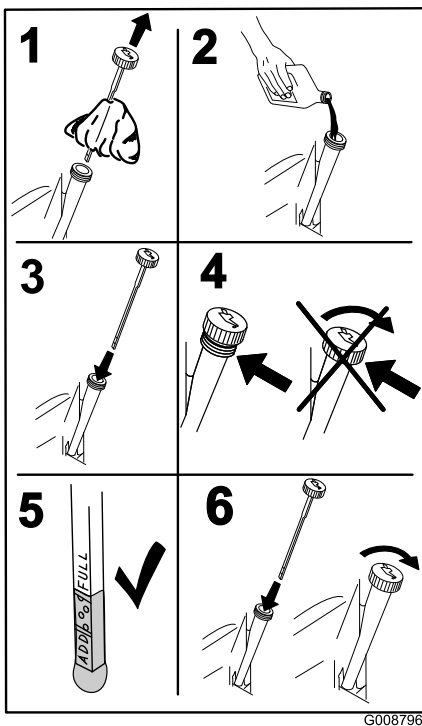
G009479

Motorolie verversen

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

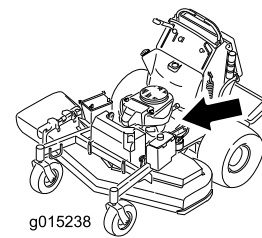
1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.

5. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 45).



Figuur 45

G008796



g015238



Figuur 46

G012845

Motoroliefilter vervangen

Opmerking: Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
2. Plaats een doek onder het oliefilter om eventueel gemorste olie op te nemen.

Belangrijk: Gemorste olie kan onder de motor en in de koppeling lopen. Hierdoor kan de koppeling beschadigd raken, kunnen de messen langzaam tot stilstand komen als de koppeling wordt uitgeschakeld en kan de koppeling gaan slippen als deze is ingeschakeld. Veeg gemorste olie weg.

3. Vervang het motoroliefilter (Figuur 46).

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

4. Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie verversen.

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

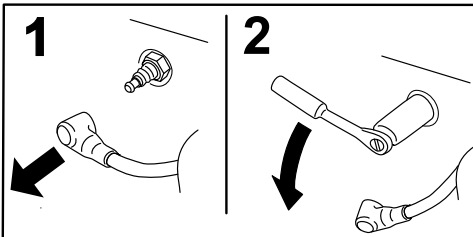
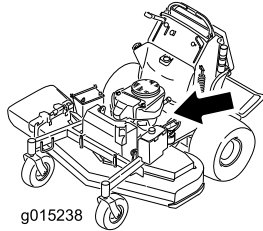
Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

Type voor alle motoren: NGK® BPR4ES of een equivalent type

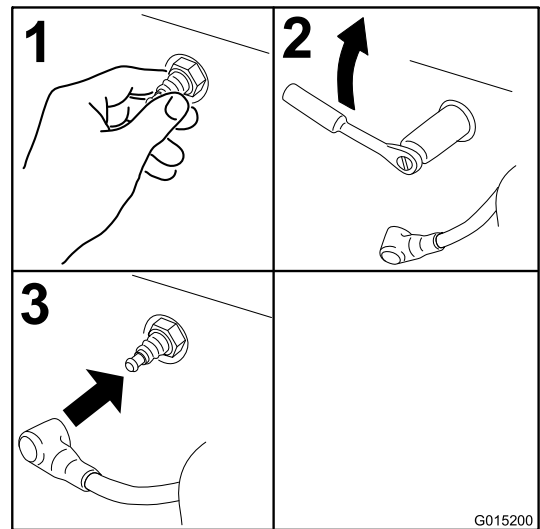
elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.



Figuur 47



Figuur 49

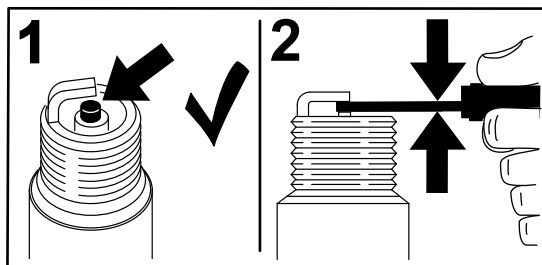
Bougie controleren

Belangrijk: Bougies nooit schoonmaken.

Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.



Figuur 48

Bougie monteren

Draai de bougie vast met een torsie van 22 Nm.

Onderhoud brandstofsysteem

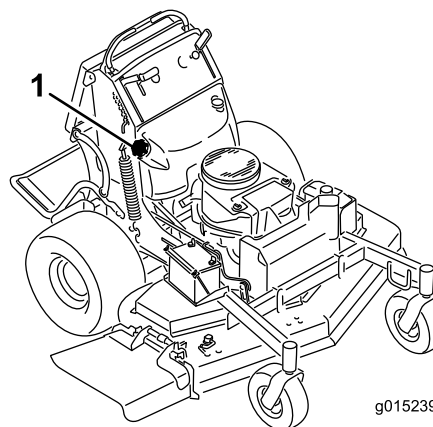
Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Opmerking: De enige aanbevolen manier om brandstof af te tappen uit de tank is het gebruik van een sifonpomp. Een sifonpomp is verkrijgbaar bij de bouwmarkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
 - Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje naar **UIT** en verwijder het sleuteltje.
 2. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank om te voorkomen dat de brandstoftank verontreinigd raakt (Figuur 51).
 3. Verwijder de dop van de brandstoftank.
 4. Steek een sifonpomp in de brandstoftank.
 5. Tap met behulp van de sifonpomp de brandstof in een schone jerrycan (Figuur 50).
 6. Neem eventueel gemorste brandstof op.



Figuur 50

1. Brandstoftankdop

Onderhoud van het brandstoffilter

Brandstoffilter vervangen

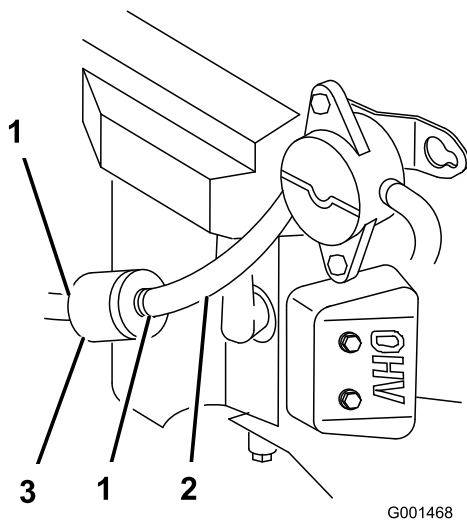
Onderhoudsinterval: Jaarlijks

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

Opmerking: Noteer hoe het brandstoffilter was geplaatst om het nieuwe filter correct te kunnen plaatsen.

Opmerking: Neem eventueel gemorste brandstof op.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Sluit de brandstofafsluitklep (achter het kussen van de bestuurder).
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 51).



Figuur 51

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
7. Open de brandstofafsluitklep.
8. Controleer op lekken en repareer deze indien nodig.
9. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

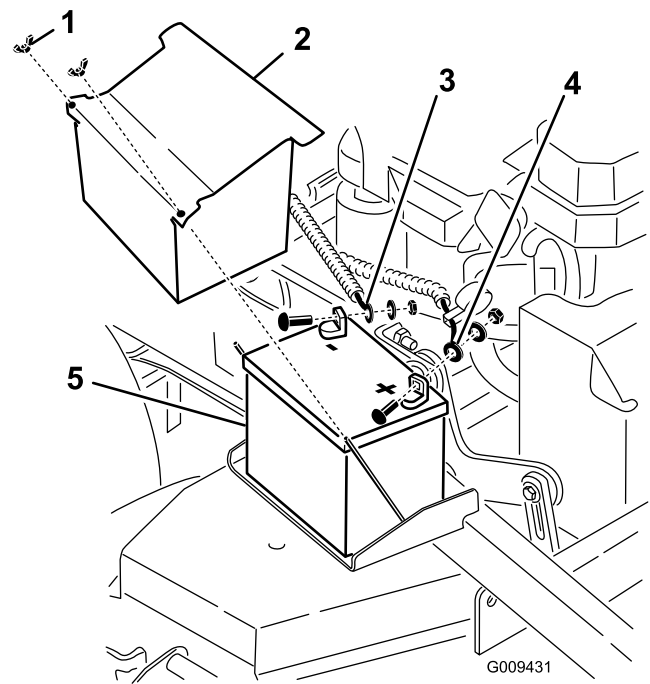
Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het zwarte rubberen kapje van de minkabel. Maak de minkabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 52).
4. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 52).
5. Verwijder de accuhouder (Figuur 52) en verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu op de juiste plaats in de machine (Figuur 52).
2. Bevestig de accu met de accuhouder, j-bouten en borgmoeren.
3. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu met een moer, ring en bout (Figuur 52). Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu met een moer, ring en bout (Figuur 52). Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.



Figuur 52

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Vleugelmoer | 4. Pluskabel van de accu |
| 2. Accudeksel | 5. Accu |
| 3. Minkabel van de accu | |

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

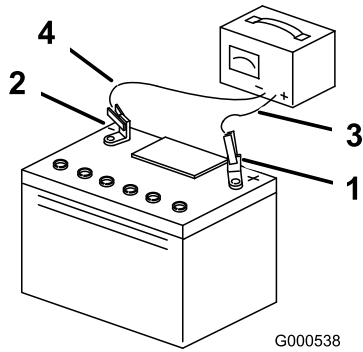
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.

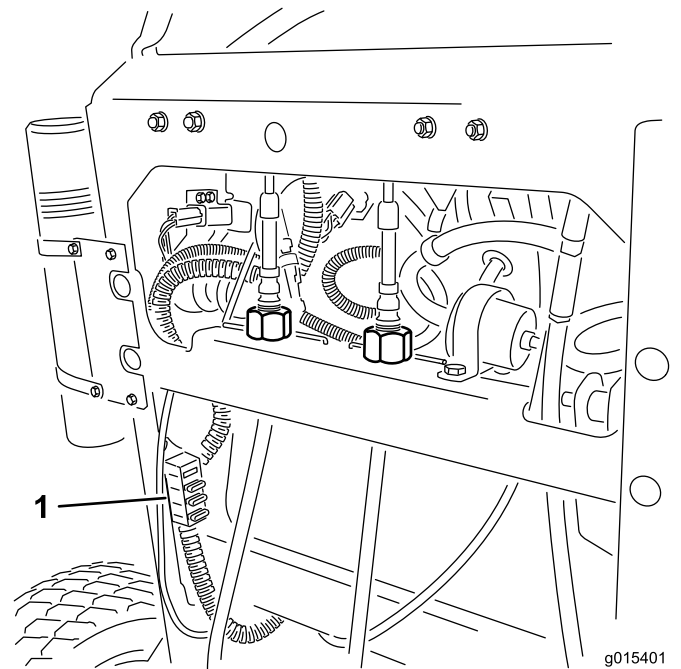
1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 1 uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 53).
5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



Figuur 53

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |



Figuur 54

1. Bedieningsorganen

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Er is geen onderhoud nodig. Als er een zekering is doorgebrand, moet u het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
2. trek de zekering eruit om deze te verwijderen of te vervangen (Figuur 54).
3. Plaats de afdekking onder het kussen.

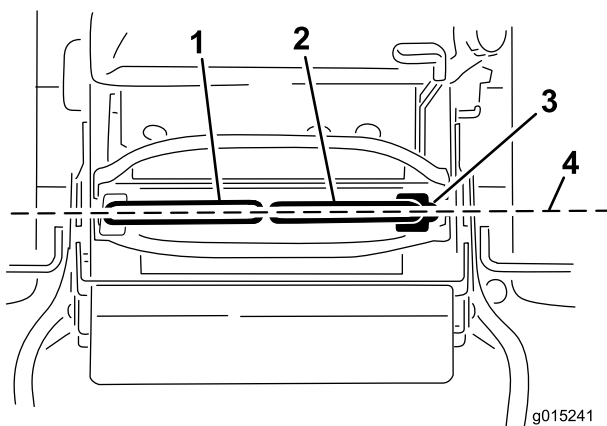
Opmerking: Controleer of de juiste maat zekering wordt gebruikt met de juist kleur draad, zoals getoond in Figuur 54.

Onderhoud aandrijfsysteem

De sporing afstellen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
4. Draai de rechterkabelafstelling zo, dat de rechterrijhendel in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat (Figuur 56).

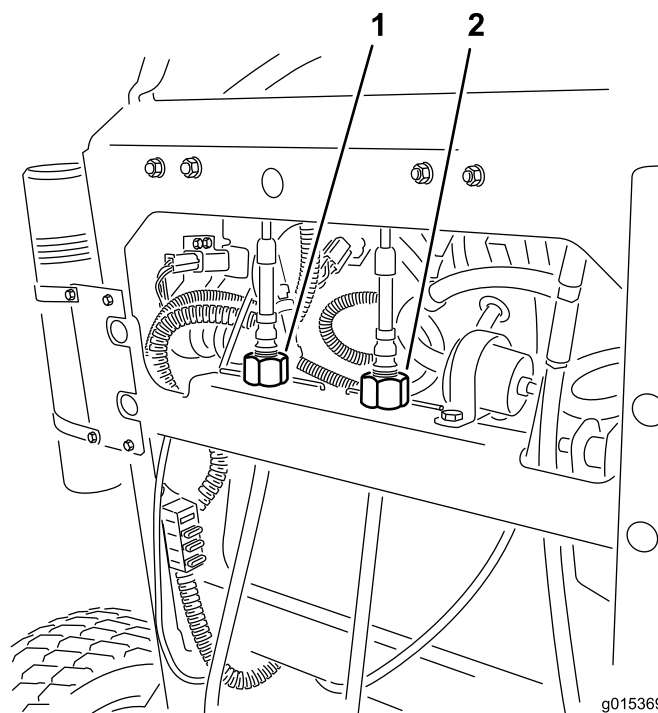


Figuur 55

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Vergrendelde neutraalstand |
| 2. Rechterrijhendel | 4. Stel de uitlijning voor/achter van de rijhendels af |

5. Draai de linkerkabelafstelling zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de eerder ingestelde snelheid van het rechterwiel. Pas de schroef aan in stappen van een kwart draai tot de machine recht spoort.

Opmerking: Draai alleen de linkerkabel zo, dat de snelheid van het linkerwiel overeenkomt met de snelheid van het rechterwiel. Stel de snelheid van het rechterwiel niet opnieuw in omdat hierdoor de rechterrijhendel niet meer in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.



Figuur 56

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Linkerkabelafstelling | 2. Rechterkabelafstelling |
|--------------------------|---------------------------|

6. Controleer of de sporing juist is.

Opmerking: Als de machine niet start nadat u de sporing hebt aangepast, controleer dan of het raakvlak voor de afstandschakelaar uitgelijnd is met de bout aan de rijhendel. Zie Afstandschakelaar afstellen (bladz. 44).

7. Stel de kabel net zo lang af totdat de sporing correct is.
8. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand met de parkeerrem in werking.

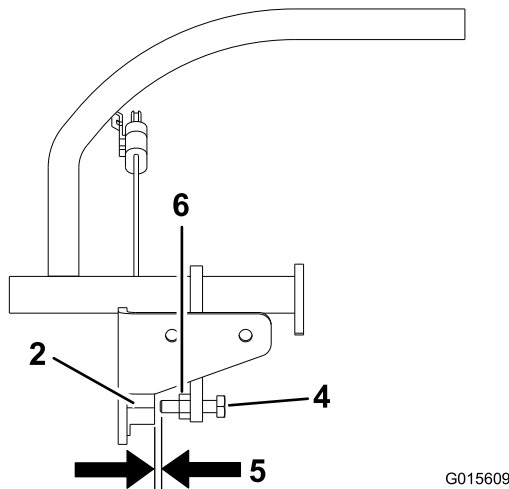
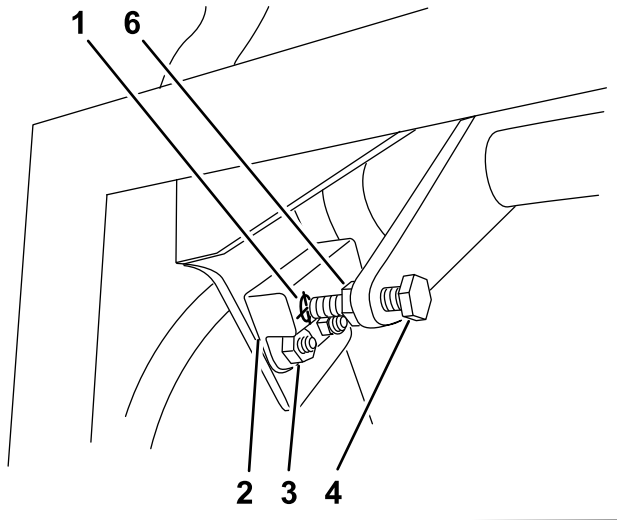
Belangrijk: Draai de verbindingen niet te ver, omdat de machine hierdoor kan gaan kruipen in de neutraalstand.

Afstandschakelaar afstellen

Voer de volgende stappen uit als de machine niet start nadat u de sporing hebt afgesteld.

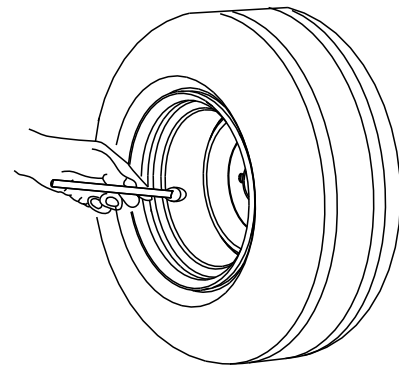
1. Zorg dat de bout aan de rijhendel uitgelijnd is met het raakvlak van de afstandsschakelaar (Figuur 57).
2. Zet indien nodig de bouten los en stel de afstandsschakelaar af tot het raakvlak overeenkomt met de bout aan de rijhendel (Figuur 57).
3. Controleer de afstand tussen de bout en de afstandsschakelaar. Deze moet tussen de 1,27 en 2,29 mm bedragen (Figuur 57).

- Als afstelling nodig is, draai dan de contraoer los en stel de bout in op de juiste afstand. Draai de contraoer vast als de bout afgesteld is (Figuur 57).
- Controleer het veiligheidssysteem voordat u de machine gebruikt. Zie Het Veiligheidssysteem (bladz. 21).



Figuur 57

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Raakvlak voor afstandsschakelaar | 4. Bout aan de rijkhendel |
| 2. Afstandsschakelaar | 5. De afstand moet tussen 1,27 en 2,29 mm bedragen |
| 3. Bouten en moeren | 6. Contraoer |



Figuur 58

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

- Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 59).
- Draai de borgmoer aan totdat de veeringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 59).

Belangrijk: De veeringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 59.

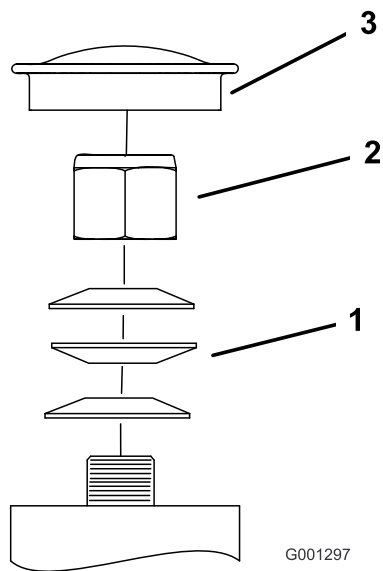
- Plaats de stofkap (Figuur 59).

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

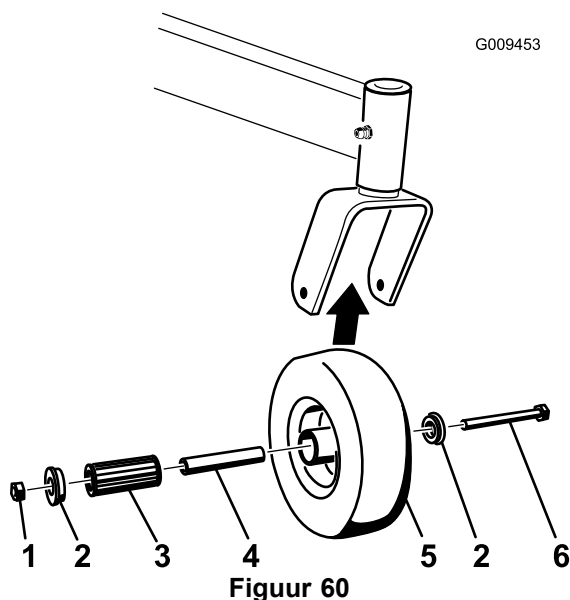
De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 83–97 kPa (12–14 psi). Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



Figuur 59

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |



Figuur 60

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Borgmoer | 4. Spanbus |
| 2. Bout | 5. Rollager |
| 3. Lagerbus | |

Onderhoud van zwenkwieken en lagers

De zwenkwieken draaien op een rollager ondersteund door een spanbus. Als het lager steeds goed gesmeerd blijft, is de slijtage minimaal. Als het lager niet goed gesmeerd is, zal het snel verslijten. Als een zwenkwiel gaat wiebelen is er meestal een lager versleten.

1. Verwijder de moer en de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 60).

2. Verwijder een bus en trek vervolgens de spanbus en het tollager uit de wielnaaf (Figuur 60).
3. Verwijder de andere bus uit de wielnaaf en verwijder eventueel vet en vuil uit de wielnaaf (Figuur 60).
4. Inspecteer het rollager, de bussen, spanbussen en de binnenzijde van de wielnaaf op slijtage. Vervang defecte of versleten onderdelen (Figuur 60).
5. Plaats voor montage een bus in de wielnaaf. Smeer het rollager en de spanbus en schuif deze in de wielnaaf. Schuif de tweede bus in de wielnaaf (Figuur 60).
6. Plaats het zwenkwiel in de zwenkwielvork en bevestig het wiel met de wielbout en borgmoer. Draai de borgmoer vast tot de spanbus tegen de binnenzijde van de zwenkwielvork rust (Figuur 60).
7. Smeer de nippel op het zwenkwiel.

Elektrische koppeling afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de elektrische koppeling.

De koppeling is afstelbaar zodat er goed geschakeld en geremd kan worden.

1. Steek een voelmaat van 0,381–0,533 mm door een inspectiesleuf in de zijkant van de armatuur. Controleer of deze tussen de wrijvingsvlakken van de armatuur en de rotor zit.

De opening moet minimaal 0,381 mm en mag maximaal 0,533 mm bedragen.

Onderhoud koelsysteem

Luchtinlaatrooster reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

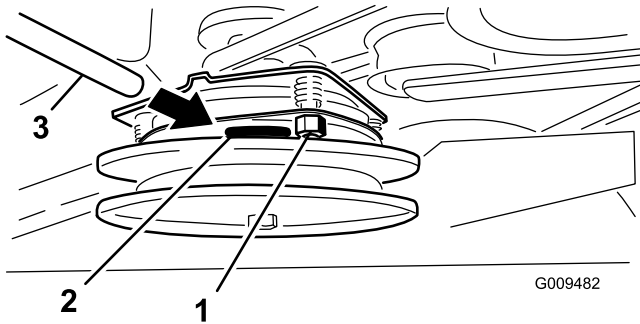
Verwijder vóór elk gebruik aangekoekt gras, vuil of andere verontreiniging van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel, de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt.

Het koelsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer en reinig de koelribben en uitlaatringen.

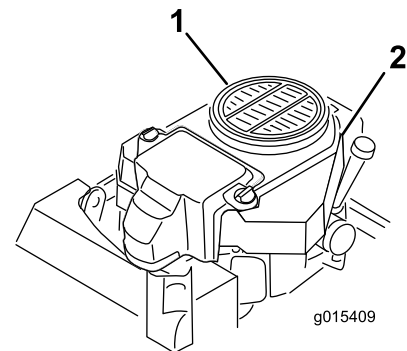
1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtinlaatrooster en de ventilatorbehuizing (Figuur 62).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 62).

2. Als afstelling nodig is, gebruik dan een voelmaat van 0,381 mm om de drie afstelsleuven af te stellen. Draai de borgmoeren aan totdat de voelmaat licht is vastgeklemd maar gemakkelijk binnen de spleet kan bewegen (Figuur 61).
3. Herhaal deze procedure bij de overige gleuven.
4. Controleer nogmaals elke sleuf en stel de koppeling iets bij totdat de voelmaat tussen de rotor en de armatuur hiermee zeer licht contact maakt.



Figuur 61

1. Stelmoer
2. Sleuf
3. Voelmaat



Figuur 62

1. Scherm en luchtinlaatrooster
2. Ventilatorbehuizing

Onderhouden remmen

Onderhoud van de rem

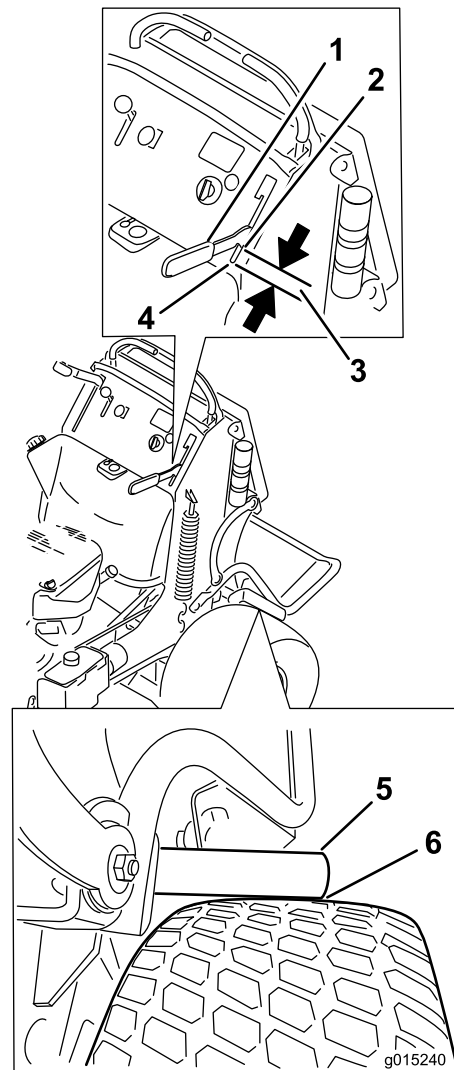
Voor elk gebruik moet u de remmen controleren op een horizontaal oppervlak en een helling.

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

De parkeerrem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de rem vrij. De remstaven moeten omhoog komen van de banden en de remhendel moet naar voren bewegen tot aan het einde van de sleuf in het bedieningspaneel. Stel de rem af indien dit nodig is.
4. Trek aan de remhendel totdat de remstaven net contact maken met de band (Figuur 63).
5. Meet de opening tussen de voorzijde van de handgreep tot het uiteinde van de sleuf in het bedieningspaneel terwijl de remstaaf contact maakt met de band. Deze afstand moet 19 mm bedragen. Stel de rem af indien dit nodig is (Figuur 63).



Figuur 63

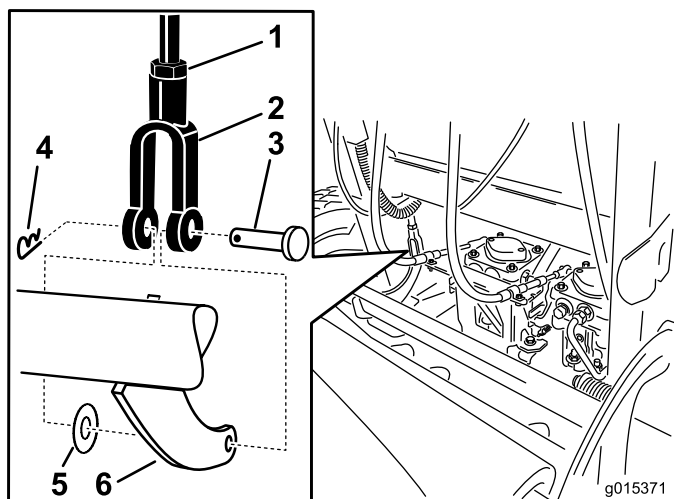
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Handgreep | 4. Voorzijde van sleuf |
| 2. Voorzijde van handgreep | 5. Remstaaf |
| 3. Opening van 19 mm | 6. Remstaaf maakt net contact met de band |

Remmen afstellen

Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

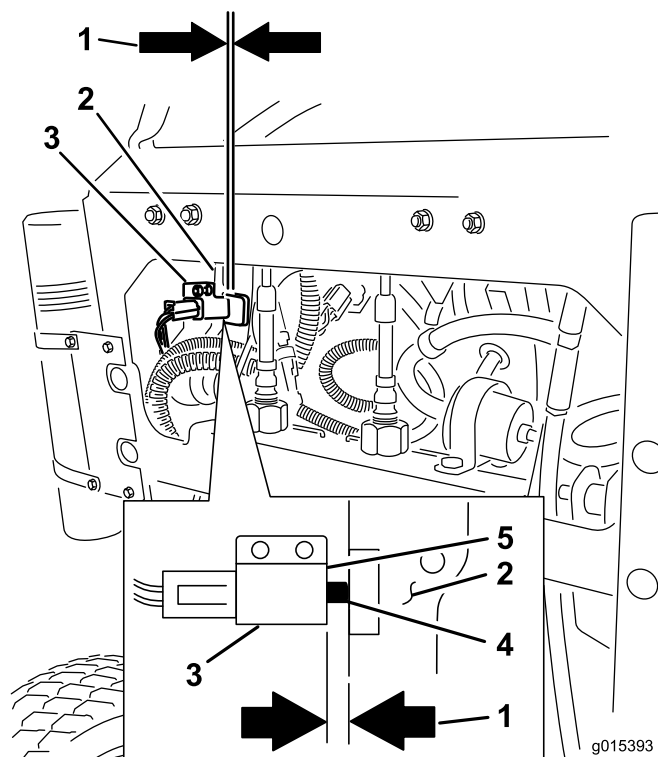
1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren.
2. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten.
5. Om de rem af te stellen, verwijdert u de borgpen en de gaffelpen uit de onderste remhendel en de gaffel (Figuur 64).

6. Draai de conramoer los (Figuur 64).
7. Draai de gaffel. Draai de gaffel naar boven om de rem strakker af te stellen. Draai de gaffel naar onderen om de rem minder strak af te stellen (Figuur 64).
8. Bevestig de gaffel aan de onderste remhendel met de borgpen en de gaffelpen (Figuur 64).
9. Draai de conramoer vast (Figuur 64).
10. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie Rem controleren.



Figuur 64

- | | |
|--------------|-----------------------|
| 1. Conramoer | 4. R-pen |
| 2. Gaffel | 5. Platte ring |
| 3. Gaffelpen | 6. Onderste remhendel |



Figuur 65

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Opening moet 3 mm bedragen tussen de schakelaar en de remhendel | 4. Schakelknop |
| 2. Remhendel | 5. Voorzijde van schakelaar |
| 3. Schakelaar | |

11. Nadat de rem is versteld, moet de schakelaar worden gecontroleerd.
12. Controleer de opening tussen de remhendel en de voorzijde van de schakelaar zoals getoond in Figuur 65. De opening moet 3 mm bedragen terwijl de rem is **ingeschakeld**.
13. Draai indien nodig de schroeven los waarmee de schakelaar is bevestigd en verstel de schakelaar.

Onderhoud riemen

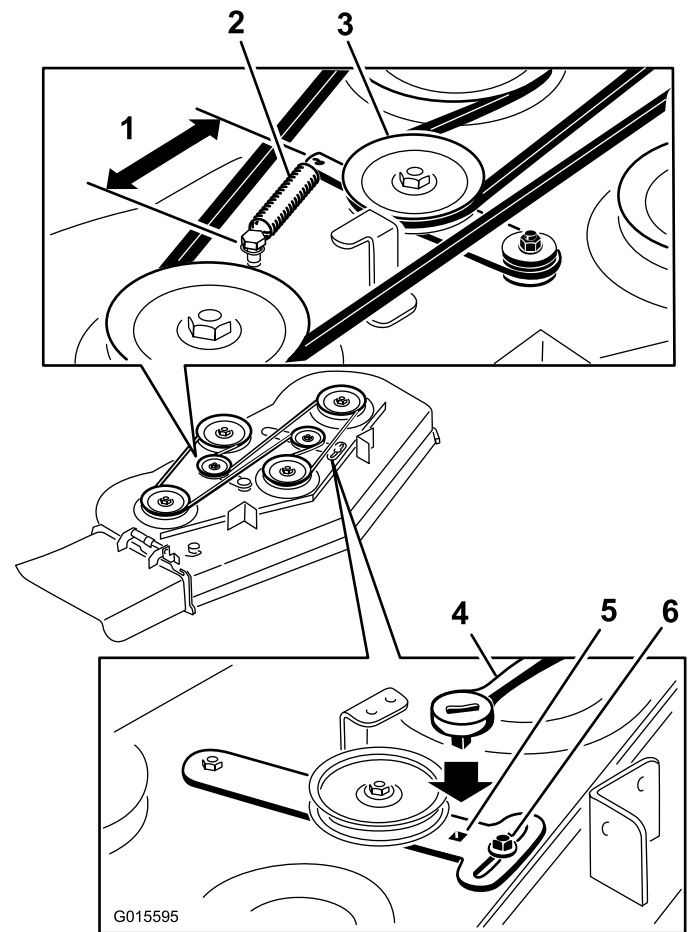
Drijfriem van maaidek vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de drijfriem van het maaidek.

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de bouten los en verwijder de riemkappen samen met de bouten.
4. Draai de voorste spanpoelie los door de moer los te draaien.
5. Verwijder de versleten drijfriem (Figuur 66).
6. Plaats de nieuwe drijfriem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie (Figuur 66).
7. Gebruik een ratelsleutel in de arm van de spanpoelie, en haal de spanpoelie aan tot de veer 165 cm van haak tot haak is uitgerekt (Figuur 66).
8. Draai de voorste spanpoelie vast door de moer vast te draaien.
9. Bevestig de riemkappen op het maaidek en draai de bouten vast.



Figuur 66

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. 165 cm van haak tot haak | 4. Ratel |
| 2. Veer | 5. Vierkante opening voor ratel |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 6. Moer |

Aandrijfriem van pomp vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Aandrijfriem van pomp controleren.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de drijfriem van het maaidek.
4. Kantel de machine tot deze op de achterzijde ligt. Raadpleeg de informatie over vooronderhoud in het gedeelte Onderhoud.
5. Verwijder de borstbout, moer en ring die aan de veer zijn bevestigd van het maaidek (Figuur 67).

Onderhoud bedieningsysteem

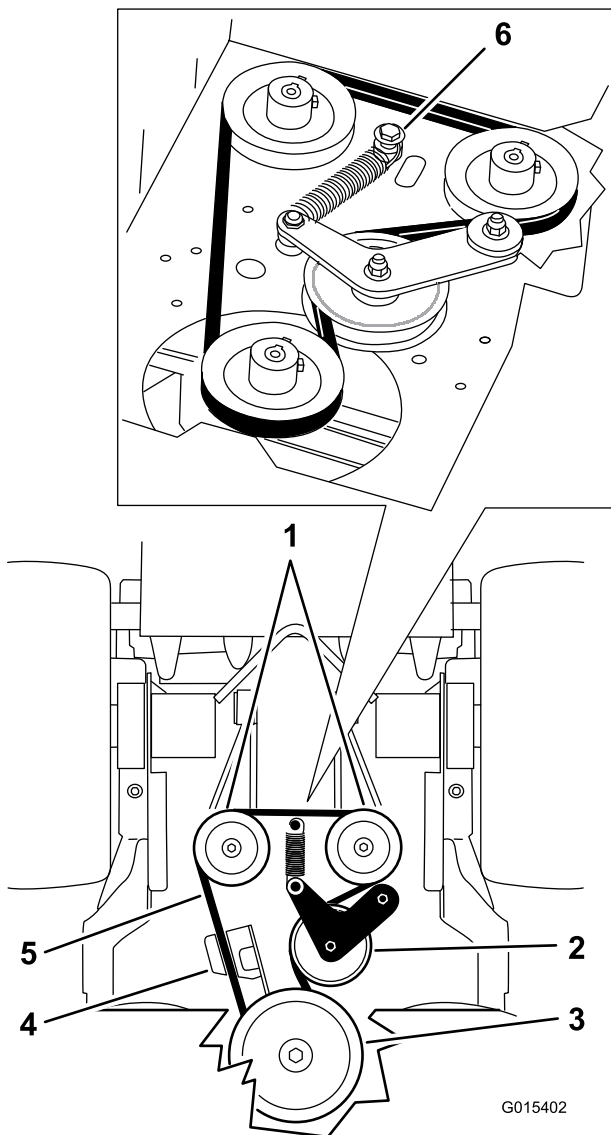
De rijhendelstanden afstellen

De rechterrijhendel afstellen

Als de rijhendels niet op één horizontale lijn staan, moet u de rechterrijhendel afstellen.

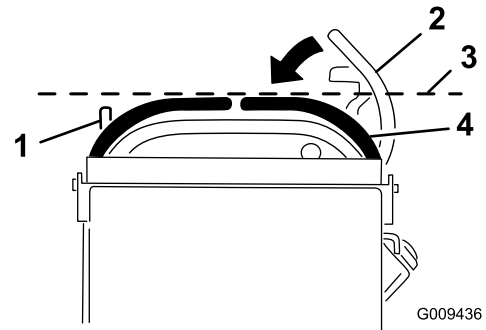
Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Duw de rechterrijhendel uit de vergrendelde neutraalstand (Figuur 68).
4. Controleer of de hendel horizontaal is uitgelijnd met de linkerrijhendel (Figuur 68).



Figuur 67

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Hydraulische pompen | 4. Bevestiging van koppeling |
| 2. Spanpoelie | 5. Aandrijfriem van pomp |
| 3. Koppelingspoelie | 6. Borstbout, moer en ring aan het maaidek |

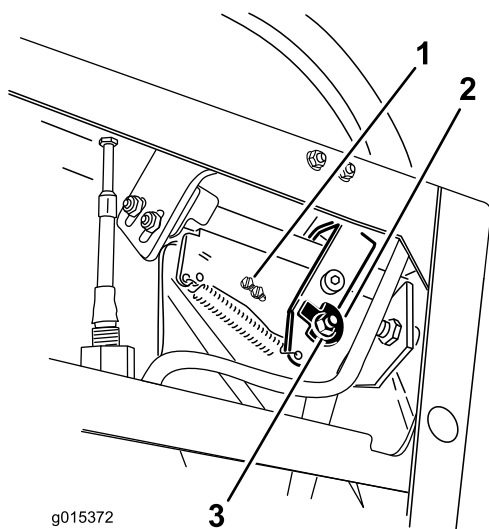


Figuur 68

- | | |
|--|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Controleer hier de horizontale uitlijning |
| 2. Rechterrijhendel in de vergrendelde neutraalstand | 4. Rechterrijhendel |

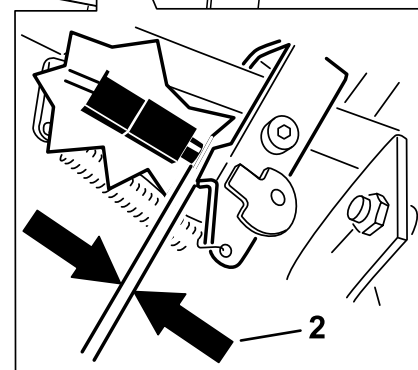
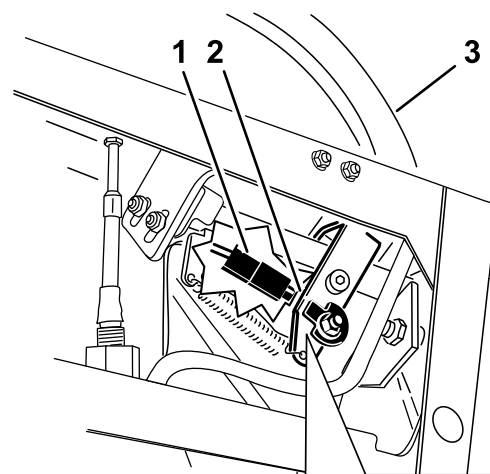
6. Verwijder de aandrijfriem van de pomp (Figuur 67).
7. Plaats een nieuwe riem rond de koppeling en de twee poelies van de pomp.
8. Monteer de veer op de borstbout en ring, en bevestig met de moer aan het maaidek (Figuur 67).
9. Breng de machine omlaag naar de inbedrijfspositie. Raadpleeg de informatie over vooronderhoud in het gedeelte Onderhoud.
10. Monteer de drijfriem van het maaidek.

5. Om de rechterrijhendel horizontaal te verstellen, moet u de nok verstellen.
6. Maak het kussen los van de achterzijde van de machine.
7. Draai de bout en moer los waarmee de nok is bevestigd (Figuur 69).
8. Verstel de nok totdat deze is uitgelijnd met de linkerrijhendel en draai de moer en de bout van de nok vast.



Figuur 69

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Schroeven van de schakelaar | 3. Moer en bout |
| 2. Nok | |



Figuur 70

- | | |
|---------------|---|
| 1. Schakelaar | 3. Rechterraijhendel in de ontgrendelde neutraalstand |
| 2. 3 mm | |

9. Nadat de nok is versteld, moet de schakelaar worden gecontroleerd.
10. Controleer de opening tussen de rijhendel en de schakelaar zoals getoond in Figuur 70. De opening moet 3 mm bedragen terwijl de rechterraijhendel in de ontgrendelde neutraalstand staat.
11. Draai indien nodig de schroeven los waarmee de schakelaar is bevestigd en verstel de schakelaar (Figuur 69 en Figuur 70).

12. Draai de schroeven van de schakelaar vast.

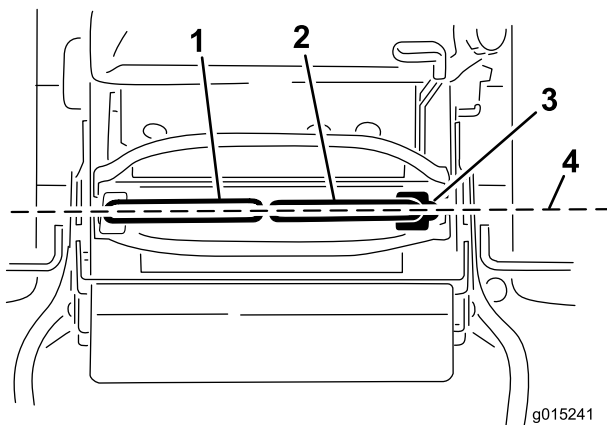
De neutraalstand van de rijhendels afstellen

Belangrijk: Controleer of de sprong van de maaier juist is nadat u de rijhendels hebt versteld. De sprong aanpassen en de uitlijning voor/achter van de rijhendels is dezelfde procedure (Figuur 71).

Opmerking: Stel eerst de horizontale uitlijning af en pas daarna de uitlijning voor/achter.

Als de rijhendels niet goed zij uitgelijnd of als de rechterraijhendel niet gemakkelijk in de vergrendelde neutraalstand glijdt, moeten de hendels worden afgesteld.

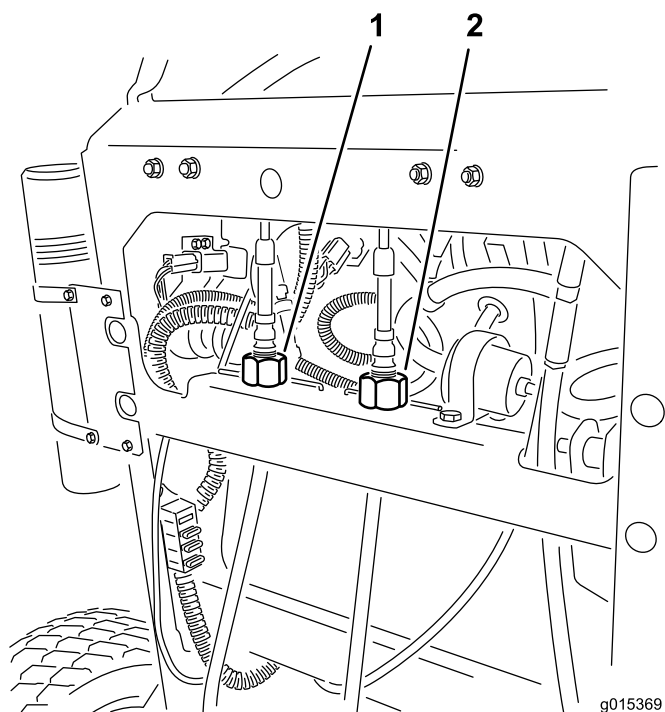
1. Controleer de uitlijning voor/achter nadat de horizontale uitlijning is voltooid (Figuur 71).



Figuur 71

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Linkerrijhendel | 3. Vergrendelde neutraalstand |
| 2. Rechterrijhendel | 4. Stel de uitlijning voor/achter van de rijhendels af |

- Draai de rechterkabelafstelling zo, dat de rechterrijhendel in het midden van de sleuf voor de neutraalstand in het bedieningspaneel staat.
- Draai de linkerkabelafstelling zo, dat de linkerrijhendel gelijk is uitgelijnd met de rechterrijhendel. Hierdoor blijft de sporing van de snelheid van het linkerwiel gelijk aan de snelheid van het rechterwiel.
- Controleer of de sporing juist is. Raadpleeg De sporing afstellen in het gedeelte Onderhoud.



Figuur 72

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Linkerkabelafstelling | 2. Rechterkabelafstelling |
|--------------------------|---------------------------|

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud van het hydraulische systeem

Type hydraulische olie: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische olie of Mobil® 1 15W-50 synthetische motorolie.

Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 l

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

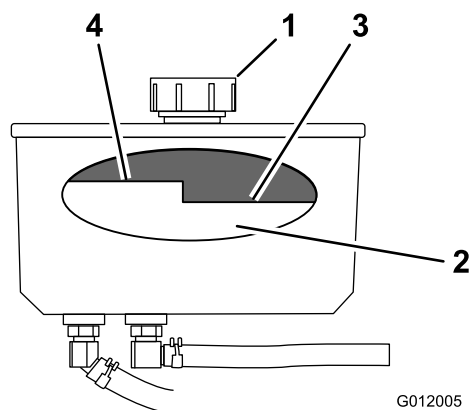
Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
- Schakel de aftakas uit en zet de motor af.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Stel de parkeerrem in werking.
- Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 73).



Figuur 73

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof-VOL |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof-VOL |

- Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om het vloeistofpeil in het reservoir te controleren. (Figuur 73).

6. Voeg vloeistof toe aan het reservoir tot het peil de markering voor koude vloeistof op de keerplaat bereikt.
7. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie De motor starten en stoppen.
8. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Voeg indien nodig vloeistof toe aan het reservoir tot het peil zich tussen het koude en het warme peil bevindt.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 73).

9. Plaats de dop op de vulbuis.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgetaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Hydraulische vloeistof vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 250

bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Mobil® 1 olie gebruikt.

Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Vervang het hydraulische filter en ververs de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof gebruikt.

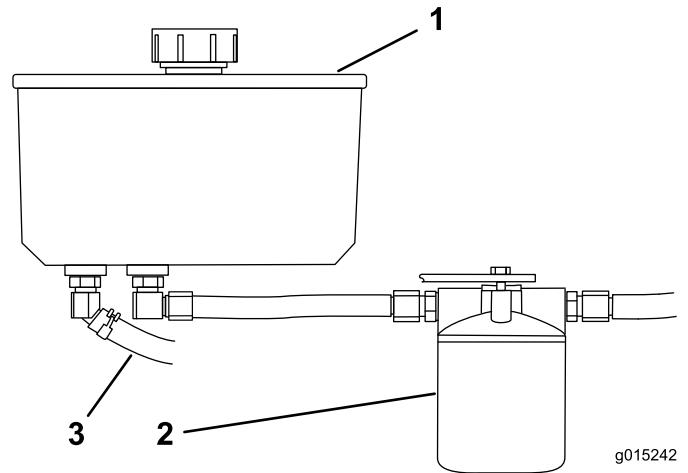
Opmerking: Vervang de hydraulische vloeistof vaker in zware omstandigheden of in een warme werkomgeving.

⚠ WAARSCHUWING

Warme hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Dop van hydraulisch reservoir verwijderen.
4. De voorste hydraulische slang bevindt zich onder de hydraulische tank. Plaats een opvangbak onder de tank (Figuur 74).
5. Draai de slangklem en verplaats deze omlaag langs de slang.
6. Verwijder de voorste hydraulische slang en laat de vloeistof uit de tank lopen.



Figuur 74

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Hydraulische tank | 3. Voorste hydraulische slang |
| 2. Hydraulisch filter | |

7. Vervang het hydraulische filter. Zie Hydraulisch filter terugplaatsen.
8. Sluit de hydraulische slang aan onder de tank.
9. Voeg vloeistof toe aan de tank tot het peil de markering voor koude vloeistof op de tank bereikt.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere

vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

10. Plaats de dop van de hydraulische tank terug.
11. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulische systeem ontluichten.
12. Controleer het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij. **Niet te vol vullen.**

Hydraulisch filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

⚠ WAARSCHUWING

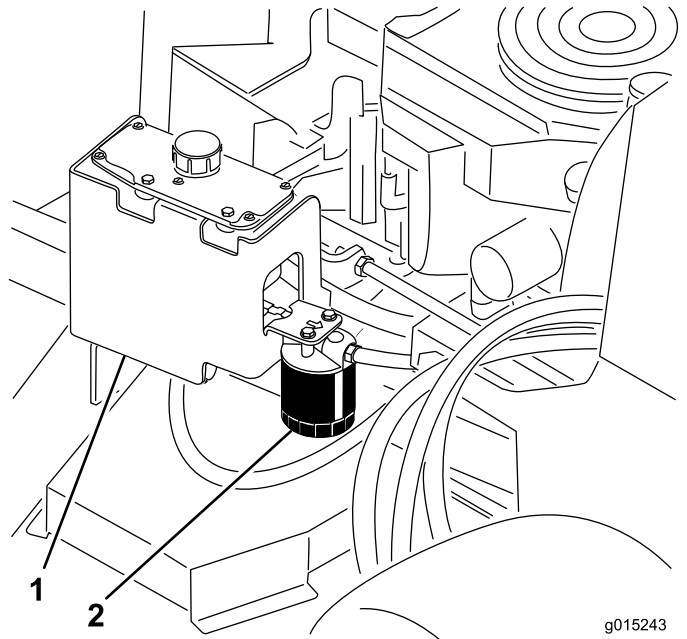
Warme hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

Belangrijk: Gebruik geen filter voor motorolie ter vervanging omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

3. Plaats een opvangbak onder het filter (Figuur 75).

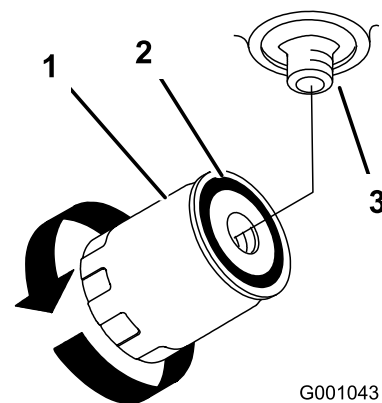


g015243

Figuur 75

1. Hydraulische tank
2. Hydraulisch filter

4. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk schoon (Figuur 76).
5. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter.
6. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Figuur 76).



G001043

Figuur 76

1. Hydraulisch filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

7. Neem gemorste vloeistof op.
8. Controleer het vloeistofpeil in de tank en voeg vloeistof toe aan de tank tot het peil de markering voor koude vloeistof op de tank bereikt.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

- Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulische systeem ontluchten.
- Controleer nogmaals het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij. **Niet te vol vullen.**

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontlucht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Breng de achterzijde van de machine omhoog op kriksteunen tot de aandrijfwielen van de grond komen.
- Start de motor en zet de gashendel op stationair.
Als het wiel niet draait, kunt u helpen door de band voorzichtig naar voren te draaien.
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
- Herhaal dit bij het andere wiel.
- Reinig het gebied rond de pompbehuizing grondig.

Hydraulische leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en vuil.

Opmerking: Lange tijd met een hoge bedrijfstemperatuur werken in een erg warme

omgeving kan de slangen en afdichtingen aantasten. Controleer vaker in een erg warme omgeving en vervang de hydraulische olie en het filter frequenter.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Onderhoud van het maaidek

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

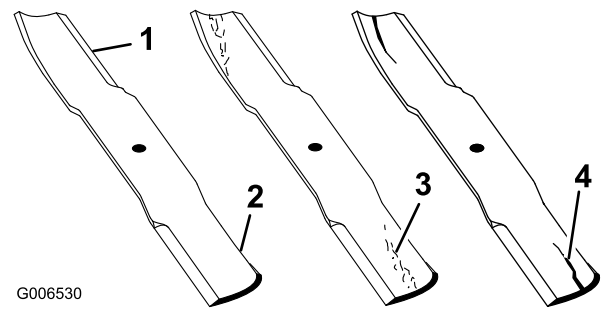
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de messen uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 77). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.
2. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u het mes direct vervangen (Figuur 77).

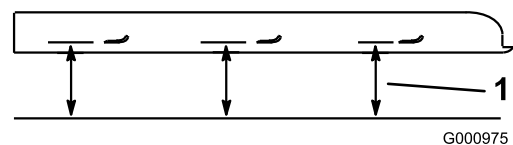
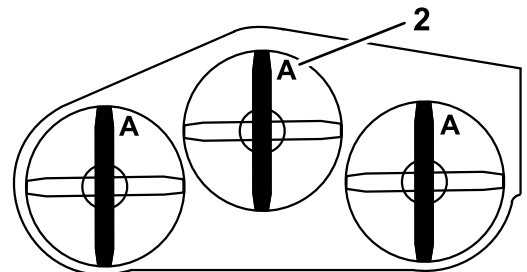


Figuur 77

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/sleufvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand A, van de messen (Figuur 78). Noteer deze afstand.



Figuur 78

- | | |
|---|------------|
| 1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak | 2. Stand A |
|---|------------|

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3.
5. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom

en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.

⚠ WAARSCHUWING

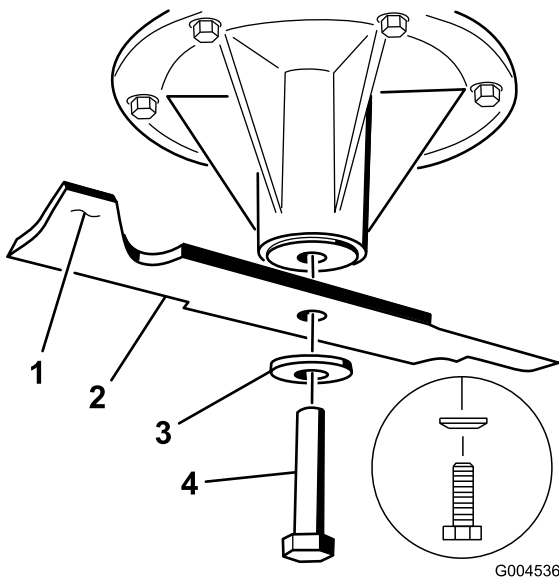
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 79).



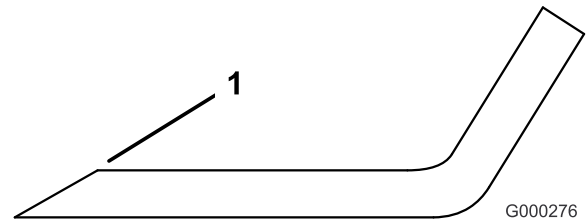
Figuur 79

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 80). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes

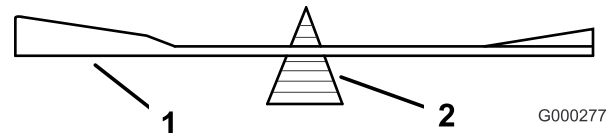
blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 80

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 81). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 79). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 81

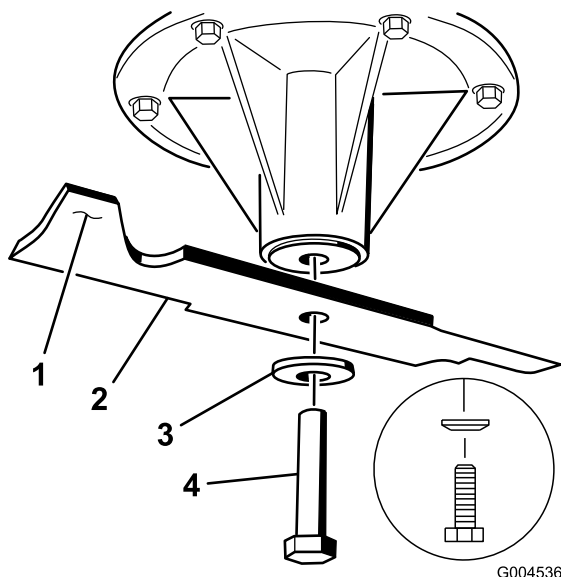
- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 82).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

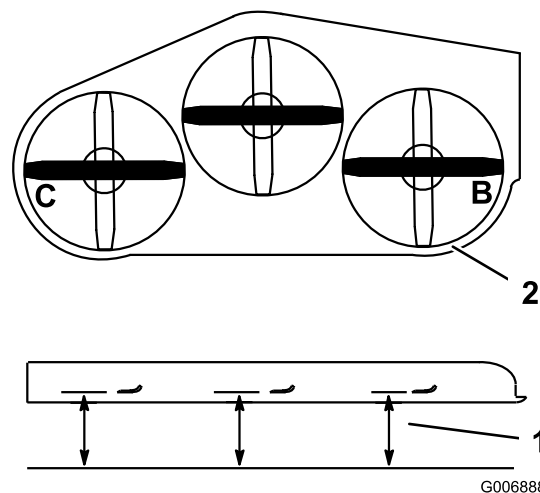
2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 82). Draai de mesbout vast met een torsië van 115–149 Nm.



Figuur 82

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Vleugel van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Conus op boutkop |
| 3. Veerschijf | |

oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 83).



Figuur 83

- | | |
|---|--|
| 1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak | 2. Meet bij de punten B en C . |
|---|--|

De maikwaliteit corrigeren

Als het ene maaidek korter maait dan het andere, kun u dit als volgt corrigeren.

Opmerking: De bandenspanning is belangrijk bij deze procedures. Controleer de bandenspanning.

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
- Zorg ervoor dat bandenspanning voor de achterbanden 83–97 kPa (12–14 psi) bedraagt.
- Controleer of de messen en spilassen niet zijn verbogen. Raadpleeg Controle op kromme messen.
- Zet de maaihogtehendel in de stand van 7,6 cm. Raadpleeg Maaihogte instellen in de gebruiksaanwijzing.
- Voer de onderstaande stappen in de juiste volgorde uit.

Horizontale maaidekhoogte controleren

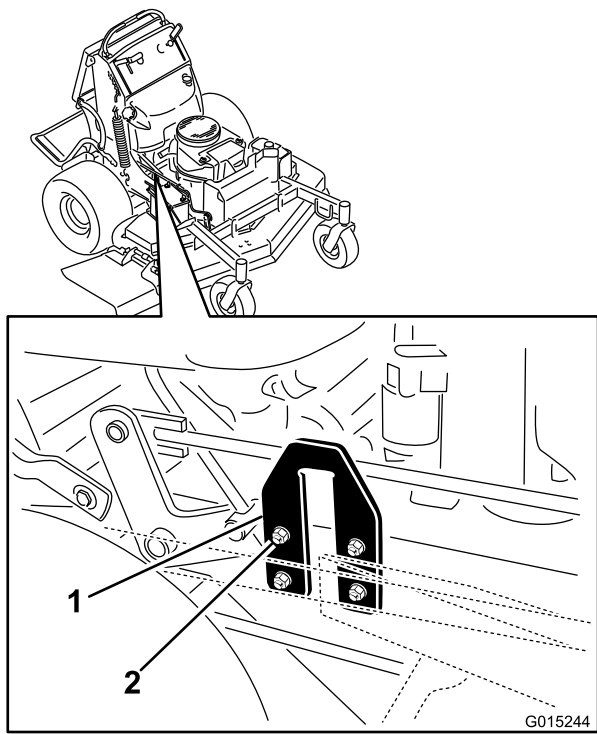
- Breng de banden op de juiste spanning.
- Controleer of de bladen niet zijn verbogen. Raadpleeg Controle op kromme messen.
- Plaats de messen naast elkaar. Meet bij de punten **B** en **C**. Meet de afstand tussen een horizontaal

- Het verschil tussen de meting van punt **B** en punt **C** mag niet meer dan 6 mm bedragen. Als dit niet het geval is, ga dan verder met de procedures in Horizontale maaidekhoogte aanpassen.

Horizontale maaidekhoogte aanpassen

U kunt de horizontale hoogte aanpassen door de bandenspanning van de achterbanden en de U-plates aan de kant van het maaidek aan te passen.

- Pas de bandenspanning aan. Doe dit aan de kant waar aanpassing nodig is.
- De U-plates bevinden zich aan de kant van het maaidek (Figuur 84).
- Maak de U-plate aan één kant los en pas deze aan naar boven of naar beneden om ervoor te zorgen dat het verschil tussen de meting bij punt **B** en **C** niet meer dan 6 mm bedraagt (Figuur 84).
- Ga verder met Schuinstand van het maaidek controleren.

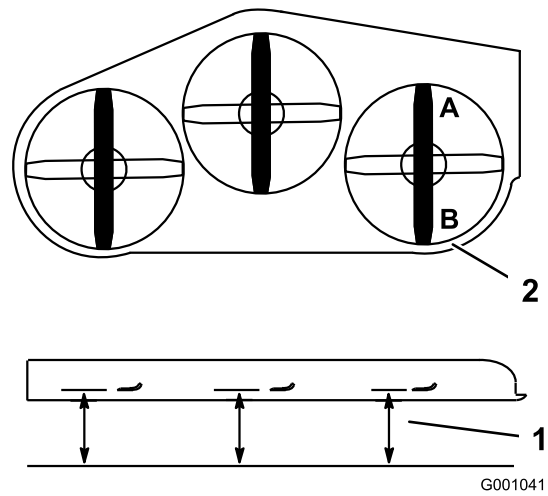


Figuur 84

1. U-plaat
2. Moeren en bouten

Schuinstand van het maaidek controleren.

1. Breng de achterbanden op de spanning volgens de specificaties.
2. Zet één maimes in de schuinstand. Meet bij de punten **A** en **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maimes (Figuur 85).
3. Het maimes moet bij punt **A** 6 mm lager zijn dan bij punt **B**. Draai de messen en herhaal de procedure met de andere messen. Ga verder met Schuinstand van het maaidek aanpassen als de afstand te groot of te klein is.



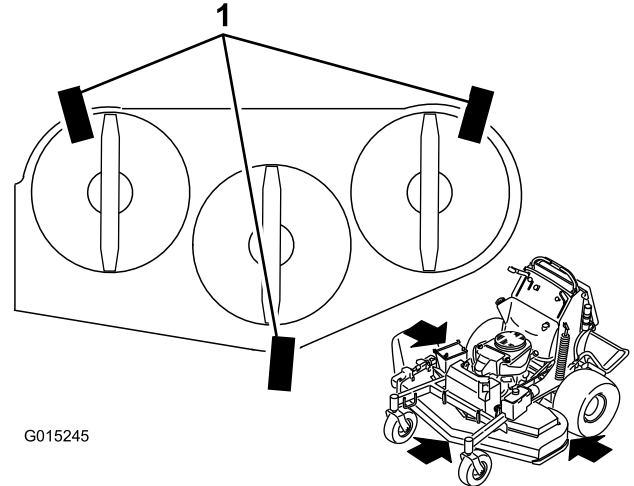
Figuur 85

1. Meet bij de punten **A** en **B**.
2. Meet vanaf een horizontaal oppervlak

Schuinstand van het maaidek aanpassen.

U kunt de schuinstand van het maaidek aanpassen door de maaihogtestangen aan de voorzijde af te stellen.

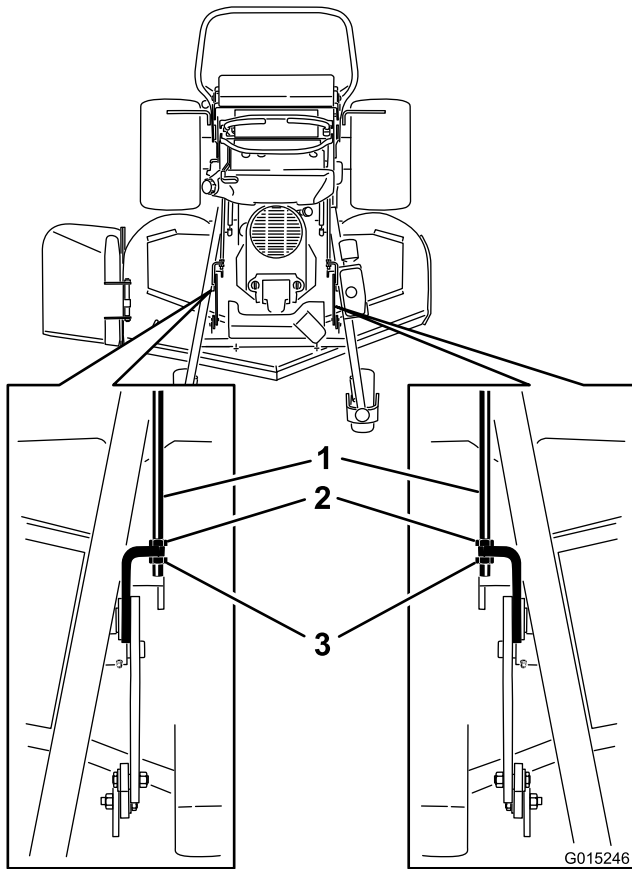
1. Plaats 3 stukken hout van 5x10 cm onder het maaidek zoals afgebeeld in Figuur 86. Plaats de stukjes hout op de zijde van 10 cm.



Figuur 86

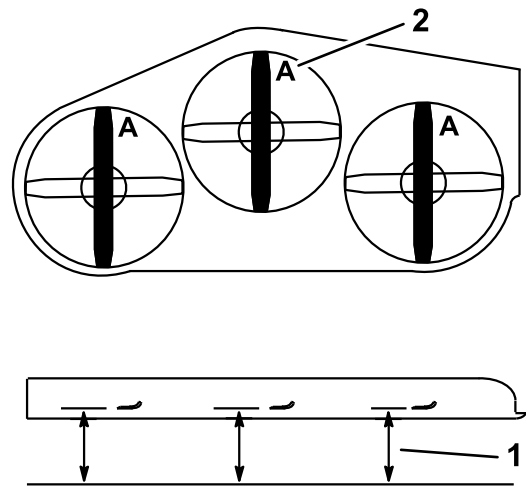
1. Stukken hout onder het maaidek
2. Draai de moeren aan de voor- en achterzijde van de afstelstangen los (Figuur 87).
3. Het gewicht van het maaidek moet rusten op alledrie de houtstukken (Figuur 87). Het achterste lipje van het maaidek is 6 mm lager dan het voorste lipje van het maaidek.
4. Draai de moeren aan de voor- en achterzijde vast.

- Controleer de schuinstand van het maaidek.
- Als de afstand niet correct is, moet u de moeren aan de voor- en achterzijde van beide kanten aanpassen totdat de schuinstand correct is (Figuur 87).



Figuur 87

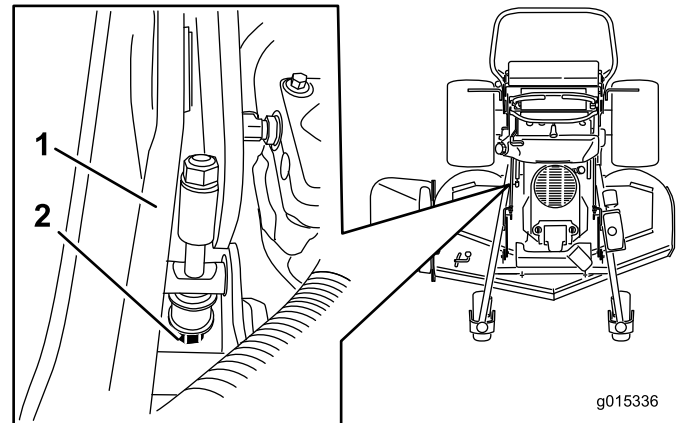
- Afstelstangen
- Moeren achterzijde
- Moeren voorzijde



Figuur 88

1. Meet vanaf een horizontaal oppervlak
2. Meet het mes bij punt A

- De lengte moet 7,6 cm bedragen.
- Als dit niet het geval is, moet u naar de maaihogtestang aan de rechterzijde van de machine gaan (Figuur 89).
- Stel de stelbout af totdat de lengte 7,6 cm bedraagt (Figuur 89).



Figuur 89

1. Maaihogtestang
2. Stelbout

Maaihoogte aanpassen

- Controleer de bandenspanning van de achterbanden.
- Zet de maaihogtehendel in de stand van 7,6 cm. Raadpleeg Maaihoogte instellen in de gebruiksaanwijzing.
- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak met één mes in schuinstand. Meet bij punt A en meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijranden van de maaimessen (Figuur 88).

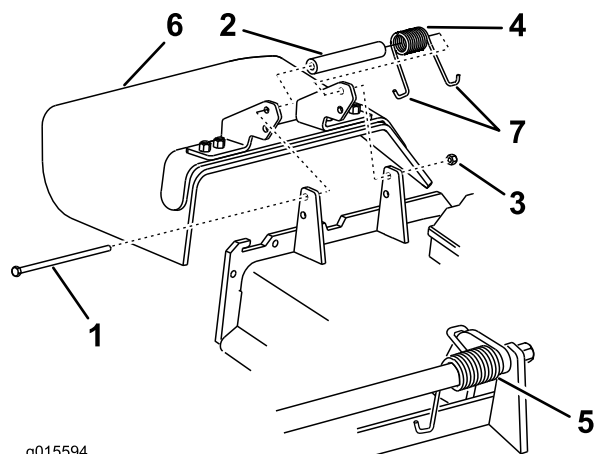
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 90). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.



Figuur 90

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats een **J-vormig** uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat één **J**-vormige einde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 90.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats één **J**-vormig haakeinde van de veer om de grasgeleider (Figuur 90).

Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reinigen en opslaan

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.
Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het aandrijfsysteem en de motor. Door wassen met een hogedrukreiniger kan vuil en water belangrijke onderdelen zoals aslagers of elektrische schakelaars binnendringen.
3. Rem controleren; zie Onderhoud van de rem in het hoofdstuk Onderhoud.
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in het hoofdstuk Onderhoud.
5. Smeer de machine; zie Smeren in het hoofdstuk Onderhoud.
6. Ververs de motorolie; zie Motoroliepeil controleren in het gedeelte Onderhoud.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in het gedeelte Onderhoud.
8. Voor langetermijnopslag:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner toe aan de brandstof in de tank.
 - B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
 - C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen in het gedeelte Onderhoud, of laat de motor lopen tot deze afslaat.
 - D. Start de motor opnieuw en laat de motor lopen totdat deze afslaat. Herhaal deze procedure, met de choke ingeschakeld, totdat de motor niet meer start.
 - E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Opmerking: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

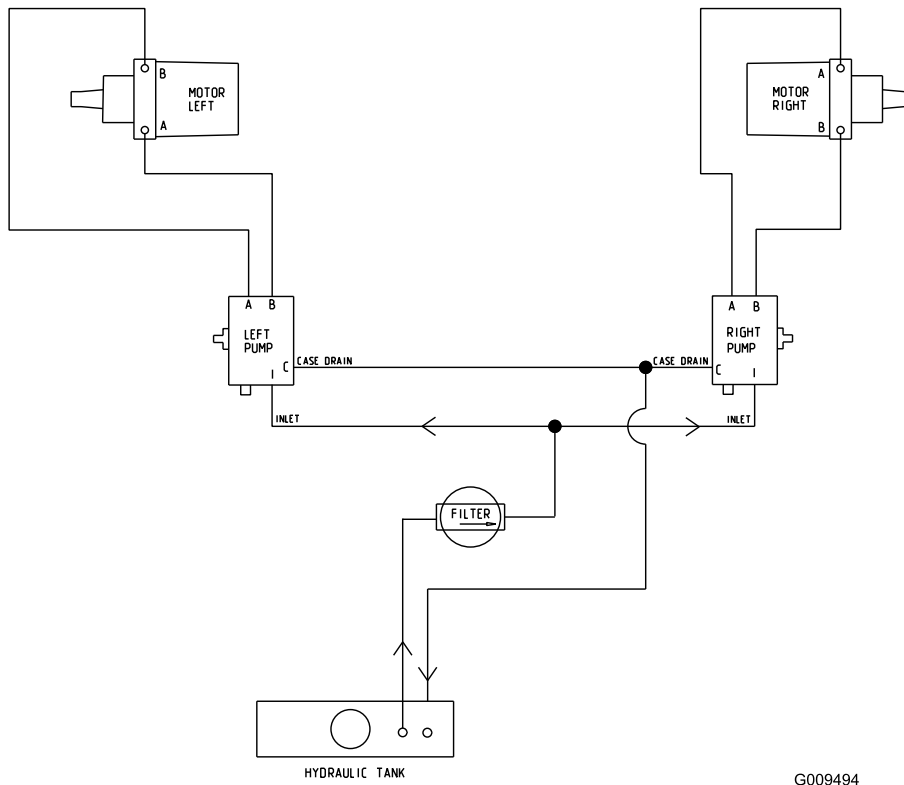
9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie in Onderhoud. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
10. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
11. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
12. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank leeg. 2. De choke is niet ingeschakeld. 3. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 5. Luchtfilter vuil. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 8. De opening tussen de schakelaars van het veiligheidssysteem is niet juist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de tank met brandstof. 2. Schakel de choke in. 3. Bevestig de kabel aan de bougie. 4. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 5. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Olipeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Voer onderhoud uit op het luchtfilter. 3. Het carter met olie vullen. 4. Verwijder de obstructie uit de koelribben en luchtkanalen. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Olipeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter met olie vullen. 3. Verwijder de obstructie uit de koelribben en luchtkanalen.
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olipeil in hydraulisch reservoir laag. 2. Lucht in het hydraulische systeem. 3. Aandrijfriem van pomp slipt. 4. Veer van de spanpoelie op de aandrijfriem van de pomp ontbreekt. 5. De omloopkleppen van de pomp staat open. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het hydraulische reservoir vullen met olie. 2. Ontlucht het hydraulische systeem. 3. Vervang de aandrijfriem van de pomp. 4. Plaats een nieuwe veer. 5. Sluit de omloopventielen.
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.

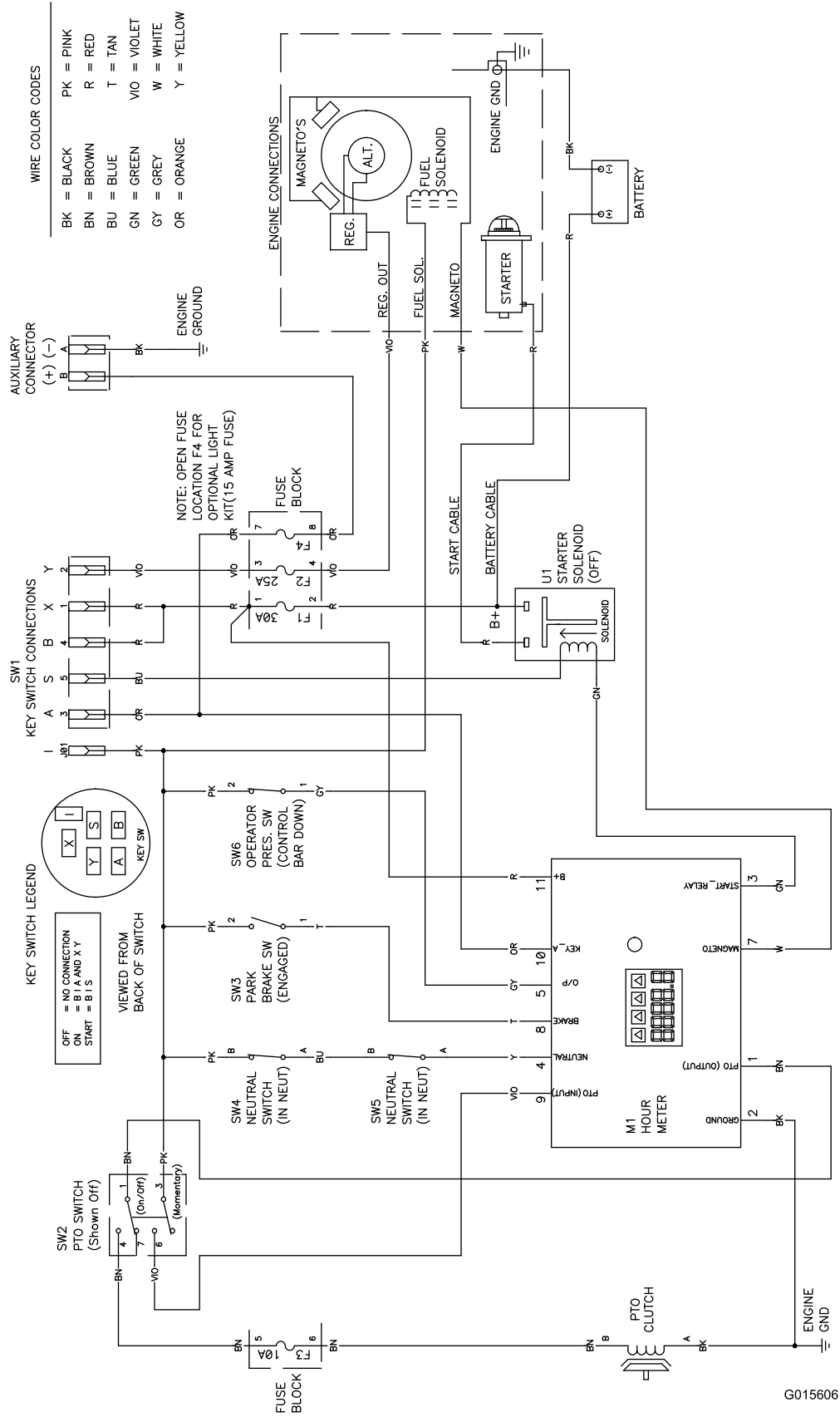
Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. Onjuiste schuinstand van het maaidek. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Stel het maaidek horizontaal in. 4. Pas de schuinstand aan. 5. Reinig de onderkant van het maaidek. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. Drijfriem van de pomp is van de poelie af. 3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 4. Drijfriem van maaidek is van de poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 6. Elektrische koppeling niet goed afgesteld. 7. De bedrading van de koppeling is beschadigd. 8. De elektrische koppeling is beschadigd. 9. De messen draaien niet door het veiligheidssysteem. 10. De aftakasschakelaar is defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de spanning van de drijfriem. 2. Monteer de drijfriem en controleer de assen en riemgeleiders op de juiste stand. 3. Plaats een nieuwe aandrijfriem. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen. 6. Pas de opening van de koppeling aan. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Neem contact op met een erkende servicedealer. 10. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Schema's



Hydraulisch schema (Rev. A)

G009494



G015606

Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkije	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyiril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italië	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789
Jean Heybroek BV.	Nederland	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hongarije	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Roth Motorgeräte GmbH & Co.	Duitsland	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denemarken	45 66 109 200
Solvart S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	België	32 14 562 960



De Toro totaalgarantie

Producten voor
professioneel
groenbeheer (LCE)

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro-producten te zullen repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

Producten	Garantieperiode
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar**
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar
Grand Stand™-maaiers	5 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar
Z Master® Z400- en Z500-maaiers	4 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar
Z Master® G3-maaiers	5 jaar of 1200 uur* garantie
• Motor	2 jaar**
• Frame	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)***
• Accu	1 jaar
• Werktuigen	1 jaar

*Hierbij moet de kortste periode worden aangehouden.

**Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

***Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe -bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd- scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.

2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4650

Zie bijgevoegde lijst met dealers.

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie met uitzondering van speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt en moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrek aan onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer, en hierbij moeten door Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.