



Count on it.

Bruksanvisning

**Reelmaster® 4000-D två- och
fyrhjulsdriven traktorenhet**

Modellnr 03706—Serienr 310000001 och högre

Modellnr 03707—Serienr 310000001 och högre

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt: Den här motorn är inte utrustad med gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogs-, busk- eller grästäck mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

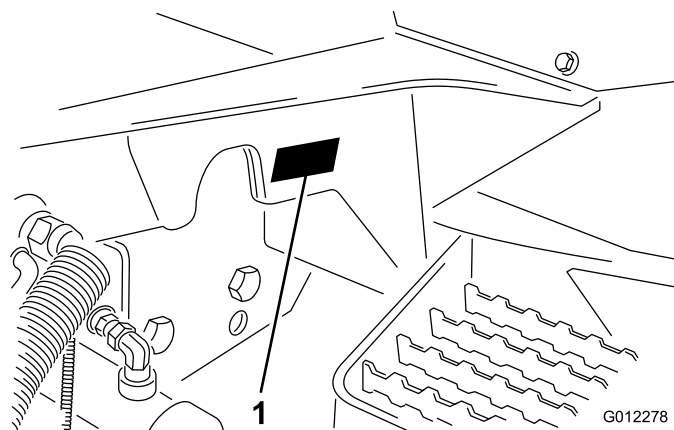
Introduktion

Maskinen är en åkgräsklippare med en knivcylinder som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna golfbanor, parkgräsmattor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Den är inte avsedd för att klippa snår, gräs och annat långs med motorvägen eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, få hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 1), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro åkgräsklippare.....	6
Ljudeffektnivå	7
Ljudtrycksnivå.....	7
Vibrationsnivå	7
Säkerhets- och instruktionsdekalerna.....	8
Produktöversikt.....	12
Reglage.....	12
Specifikationer	16
Tillbehör	16

Körning	17	Förvaring	39
Kontrollera oljenivån i motorn.....	17	Förbereda traktorenheten	39
Kontrollera kylsystemet.....	17	Förbereda motorn	39
Fylla på bränsle.....	18	Scheman.....	40
Kontrollera och fylla på mer hydraulvätska.....	19		
Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv	20		
Kontrollera däcktrycket	20		
Bakre ballast	20		
Starta och stanna	20		
Lufta bränslesystemet	21		
Kontrollera varningslamporna	21		
Kontrollera säkerhetssystemet	22		
Knuffa eller bogsera maskinen	22		
Arbetstips.....	23		
Underhåll	26		
Rekommenderat underhåll.....	26		
Kontrollista för dagligt underhåll	27		
Smörjning	27		
Smörjning av lager och bussningar	27		
Motorunderhåll.....	29		
Serva luftrenaren	29		
Byta motoroljan och filtret.....	29		
Underhålla bränslesystemet	30		
Tömna bränsletanken	30		
Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna.....	30		
Tömna bränslefiltret/vattenseparatorn	30		
Byta ut bränslefilterskålen	31		
Lufta bränsleinsprutarna.....	31		
Underhålla elsystemet.....	32		
Serva batteriet	32		
Underhålla drivsystemet	33		
Kontrollera och justera bakhjulets skränkning.....	33		
Kontrollera nivån på planetväxeloljan.....	33		
Underhålla kylsystemet.....	34		
Ta bort skräp från kylsystemet	34		
Underhålla bromsarna	35		
Justera parkeringsbromsen och drivningsbrytarna	35		
Underhålla remmarna.....	35		
Kontrollera generatorremmens skick och spänning.....	35		
Underhålla hydraulsystemet.....	36		
Tömna vatten från hydraultanken.....	36		
Byta hydraulvätskan.....	36		
Byta hydraulfiltret	36		
Byta ut hydraulsystemets ventilator	37		
Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna.....	37		
Kontrollportarna i hydraulsystemet.....	37		

Säkerhet

När den här maskinen har utrustats med en bakre vikt, uppfyller eller överträffar den specifikationerna i CEN-standarden EN 836:1997, ISO-standarden 5395:1990 och ANSI-standarden B71.4-2004 som var i kraft då maskinen tillverkades. Mer information finns i avsnittet om att montera bakre vikter i den här bruksanvisningen.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa dessa säkerhetsanvisningar och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder var försiktig, varning eller fara – anvisning för personsäkerhet. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standarden EN 836:1997, ISO-standarden 5395:1990 och ANSI-standarden B71.4-2004.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och allt annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglagen och säkerhetsskyltarna, och lär dig hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har läst de här anvisningarna använda eller serva gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare och mekaniker ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt genom att bromsa. De främsta anledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp
 - ◇ för hög hastighet

- ◇ otillräcklig inbromsning
- ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
- ◇ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
- ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor, långbyxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid klippning. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
 - Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
 - **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
 - Byt ut trasiga ljuddämpare.
 - Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
 - Kontrollera att förarens närvaroreglage, säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- ## Körning
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
 - Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.

- Koppla ur klippaggregatet, lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlånter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut
 - aktivera gaspedalen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt när du kör i nedförbackar
 - köra maskinen sakta i sluttningar och i skarpa svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
 - inte svänga tvärt och vara försiktig när du backar
 - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när det föreslås i *bruksanvisningen*.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar och rusa aldrig motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Stanna på plan mark.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen:
 - innan du fyller på bränsle
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen
 - innan du rensar blockeringar
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
 - när du har kört på ett främmande föremål eller om det uppstår onormala vibrationer. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.
- Håll händer och fötter borta från klippheterna.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stäng av cylindrarna när du inte ska klippa.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Maskinen är inte konstruerad eller utrustad för vägtransport och är ett ”långsamtgående fordon”. Om du måste korsa eller köra på allmän väg bör du känna till och följa lokala föreskrifter, som t.ex. vilka lampor som krävs, skylt för långsamtgående fordon och reflexer.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.

⚠ VARNING

Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.

- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag och hydraulkopplingar åtdragna. Byt ut alla slitna och skadade delar och dekalerna.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när justeringar utförs på maskinen för att undvika att fingrar fastnar mellan knivarna och maskinens fasta delar.
- Var försiktig när en cylinder roteras på maskiner med flera cylindrar, eftersom de andra cylindrarna kan rotera med.
- Koppla ur drivhjulen, sänk ned klippenheterna, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Vänta tills all rörelse har stannat innan justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du kontrollerar cylindrarna. Använd skyddshandskar och var försiktig när du underhåller cylindrarna.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Kör inte maskinen i tygskor eller tennisskor.
- Vi rekommenderar att du använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
- Hantera bränsle försiktigt. Torka upp allt utspillt bränsle.
- Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift.
- Sätt dig på sätet innan du startar motorn.
- Användning av maskinen kräver koncentration. Tänk på följande för att inte tappa kontrollen:
 - Kör inte i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - Sänk farten vid skarpa svängar. Undvik att stanna och starta plötsligt.
 - Lämna alltid företräde när du korsar vägar.
 - Använd bromsarna vid klippning i nedförslut för att hålla en låg hastighet och behålla kontrollen över maskinen.
- Lyft upp klippenheterna när du kör från en plats till en annan.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stannat eftersom dessa områden kan vara så varma att du kan bränna dig.
- Om du får motorstopp eller förlorar fart och inte kan köra ända upp för en backe ska du inte vända runt maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför sluttningen.
- **Sluta klippa** om en person eller ett djur utan förvarning dyker upp i eller i närheten av klippområdet. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området är fritt.

Säkerhet för Toro åkgräsklippare

Följande lista innehåller säkerhetsinformation som är specifik för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du måste känna till och som inte ingår i CEN-, ISO- eller ANSI-standarden.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Det kan medföra fara för användaren och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Lär dig att stänga av motorn snabbt.

Underhåll och förvaring

- Se till att alla hydraulledningskopplingar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningarna är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, aldrig händerna. Hydraulvätska som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador.

Sök läkare omedelbart om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden.

- Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna och redskapen till marken innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet.
- Kontrollera regelbundet att alla bränsleledningar är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras, ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna, redskapen och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att försäkra säkerhet och noggrannhet. Maximal reglerad motorhastighet ska vara 2 900 varv per minut.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast redskap och reservdelar som har godkänts av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudeffektnivå

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 105 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11094.

Ljudtrycksnivå

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 836.

Vibrationsnivå

Hand/arm

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 0,38 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 0,34 m/s²

Osäkerhetsvärde (K) = 0,5 m/s²

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i EN 836.

Hela kroppen

Uppmätt vibrationsnivå = 0,53 m/s²

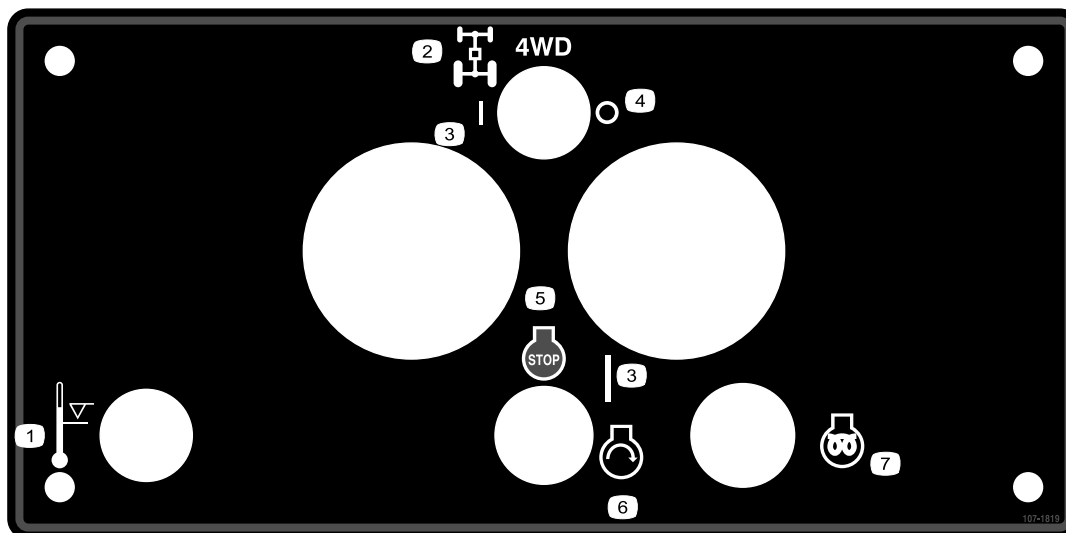
Osäkerhetsvärde (K) = 0,5 m/s²

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i EN 836.

Säkerhets- och instruktionsdekalerna



Säkerhetsdekalerna och -anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



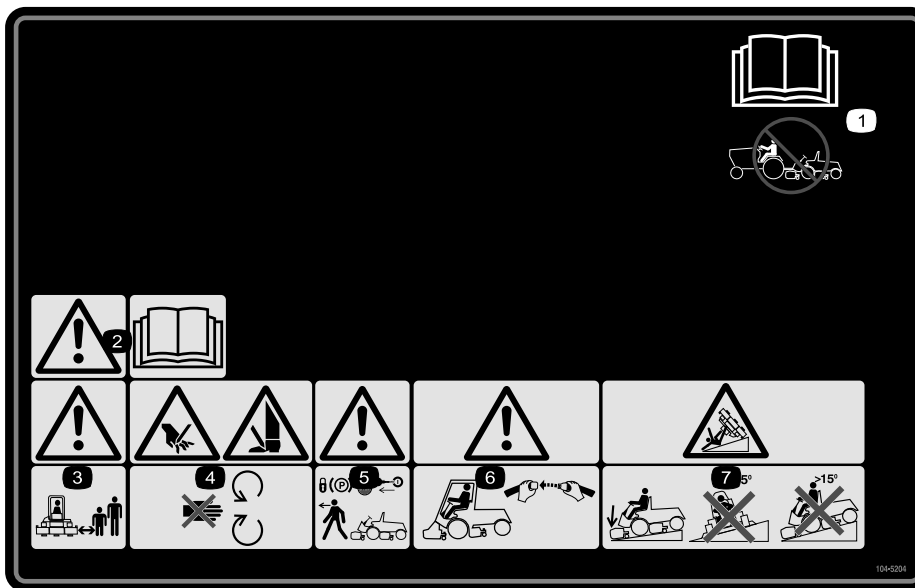
107-1819

- | | | | |
|-----------------------------------|-------|------------------|------------------------|
| 1. Temperaturnivå | 3. På | 5. Motor – stopp | 7. Motor – förvärmning |
| 2. Flödesdelare för fyrhjulsdrift | 4. Av | 6. Motor – start | |



104-5203

- | | | | |
|--|--|---|--|
| 1. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . Bogslera inte maskinen. | 3. Varning – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen. | 5. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen. | 7. Tipprisk – sänk klippenheten när du kör nedför sluttningar. |
| 2. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . | 4. Risk för avkapade händer och fötter – håll behörigt avstånd till rörliga delar. | 6. Varning – använd överrullningsskyddet och säkerhetsbältet. | |

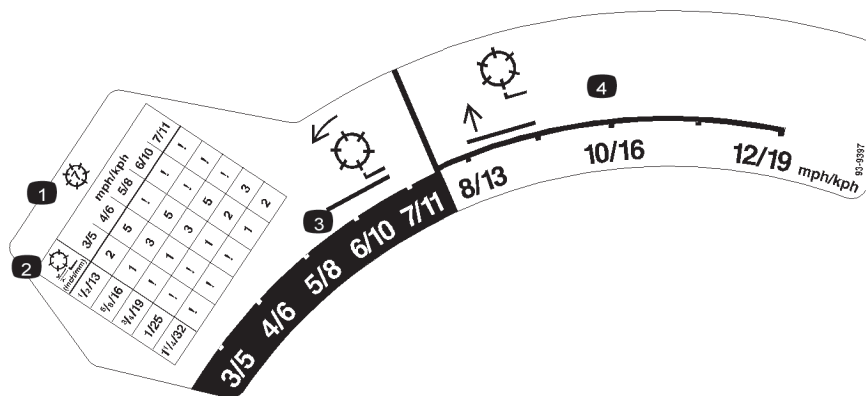


104-5204 for CE

(fästs över artikelnr 104-5203 för CE*)

* På den här säkerhetsdekalen finns en varning om sluttningar, som måste finnas på maskinen för överensstämmelse med den europeiska säkerhetsstandarden för gräsklippare – EN 836:1997. De lågt hållna maximala lutningsvinklar som anges för användning av den här maskinen föreskrivs av och krävs i den här standarden.

1. Läs *bruksanvisningen*.
Bogsera inte maskinen.
2. Varning – läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för avkapade händer och fötter – håll behörigt avstånd till rörliga delar.
5. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
6. Varning – använd överrullningsskyddet och säkerhetsbältet.
7. Tipprisk – sänk klippenheten när du kör nedför sluttningar.



93-9397

1. Cylinder med 7 knivar
2. Klipphöjd
3. Cylinder – klipphastigheter
4. Cylinder – transporthastigheter

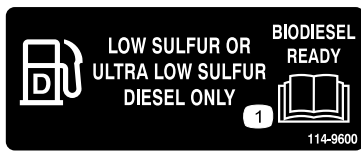


59-8440

1. Varning – trycksatt innehåll under.



67-7960



114-9600

1. Läs bruksanvisningen.

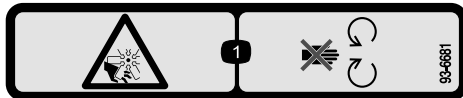


93-9404

1. Motors kylvätska
2. Läs bruksanvisningen.

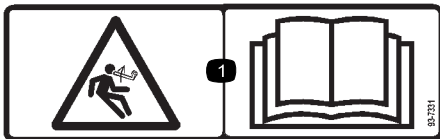


85-6410



93-6681

1. Kapnings-/avslitningsrisk, fläkt – håll dig på avstånd från rörliga delar.



93-7331

1. Risk med lagrad energi – läs bruksanvisningen.



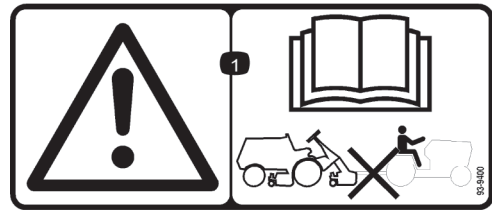
93-6686

1. Hydrauloljan
2. Läs bruksanvisningen.



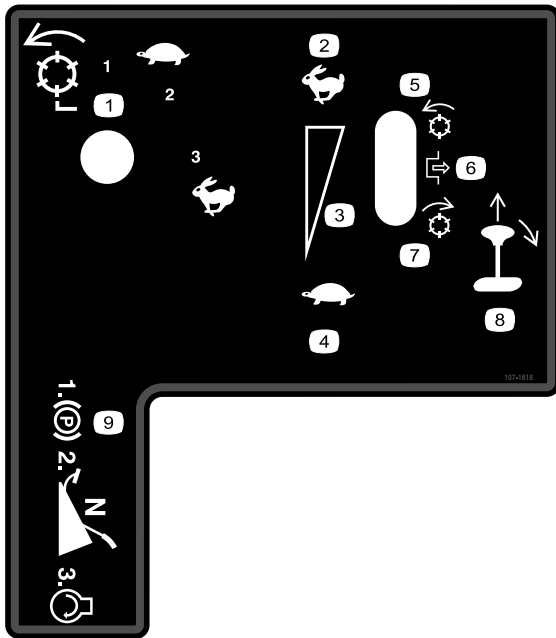
100-6574

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk vid fläkten och risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



93-9400

1. Varning – läs bruksanvisningen. Bogsera inte maskinen.



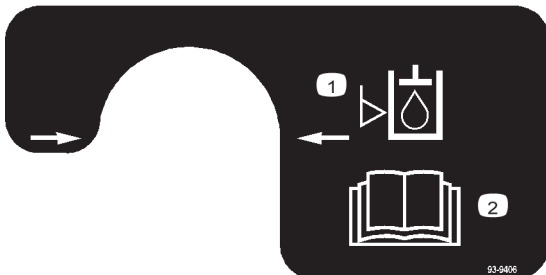
107-1818

1. Cylinder – klipphastigheter, från långsamt till snabbt.
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt
5. Cylinder – klippning
6. Koppla ur
7. Cylinder – slipning
8. Dra i och för spaken.
9. Lägg i parkeringsbromsen, för reglagen till neutralläget och starta motorn.



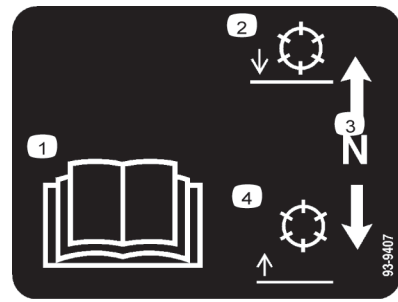
93-9405

1. Luftryck i däck – läs *bruksanvisningen*. Fyll frambäcken till 0,9 bar (90 kPa) och bakdäcken till 1,0 bar (103,4 kPa).



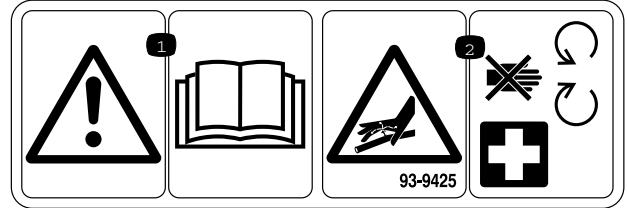
93-9406

1. Hydrauloljennivå
2. Läs *bruksanvisningen*.



93-9407

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Sänka cylindrarna.
3. Neutralläge
4. Höja cylindrarna.



93-9425

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Hydraulslangarna är trycksatta – håll avstånd till rörliga delar.



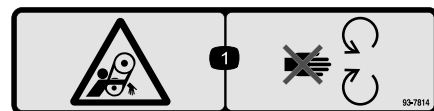
93-9399

1. Signalhorn – tryck på knappen.
2. Varning – bär hörselskydd.
3. Läs *bruksanvisningen*.
4. Fel/funktionsfel – tryck på knappen.



93-6688

1. Varning – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Avkapningsrisk för händer och fötter – stäng av motorn och vänta tills rörliga delar stannat.



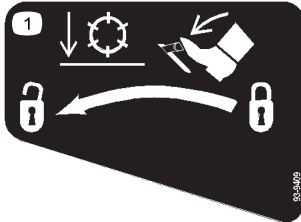
93-7814

1. Risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.



1
58-6520

1. Fett



93-9409

1. Trampa på pedalen för att låsa upp cylindrarna innan du sänker ned dem.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

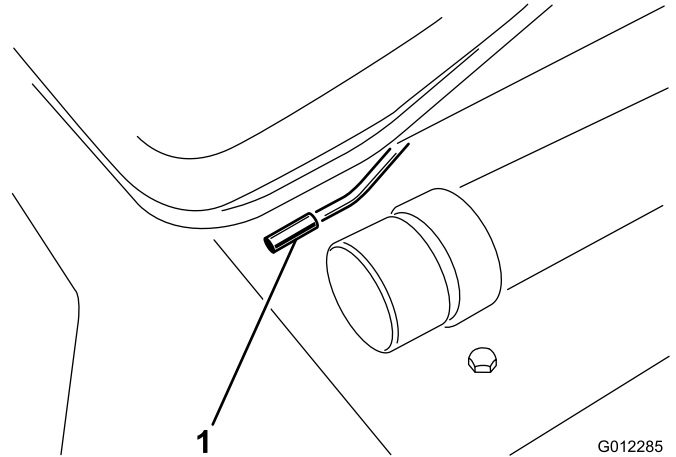
- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs bruksanvisningen. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |

Produktöversikt

Reglage

Sätesjusteringsspak

Med sätesjusteringsspaken (Figur 3) kan sätet justeras 15 cm framåt eller bakåt.

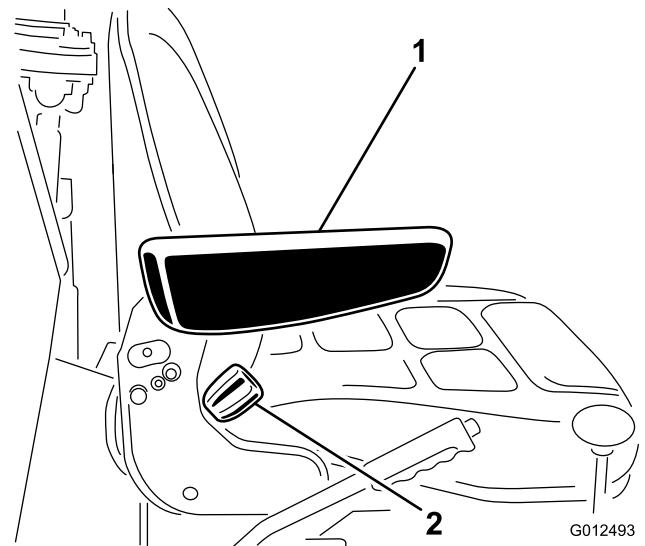


Figur 3

1. Sätesjusteringsspak

Armstöd

Armstödet kan fällas (Figur 4) upp eller ned till förarens bekvämlighet.



Figur 4

1. Armstöd
2. Ryggstödsreglage

Ryggstödsreglage

Ryggstödsreglaget (Figur 4) justerar ryggstödet vinkel 5–20 grader.

Fjädringsreglage

Fjädringsreglaget sitter under sätets sittdel så att du kan ställa in sätet efter förarens vikt.

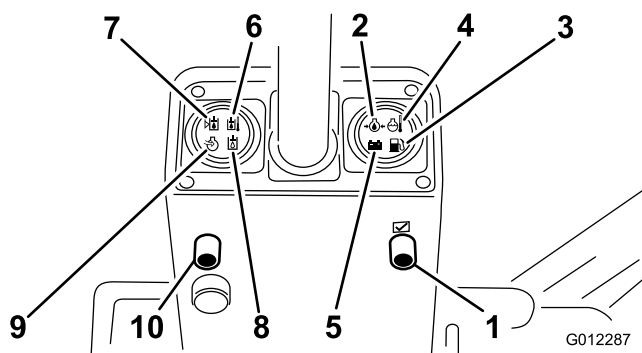
Obs: Ryggstödet och de nedre sätesdynorna kan tas bort.

▲ VAR FÖRSIKTIG

Säkerställ att säkerhetsbrytaren fungerar som den ska genom att ställa in sätesfjädringen efter förarens vikt. Om fjädringen inte ställs in korrekt kommer motorn att gå ojämnt och kanske stanna. Justera detta genom att ställa in fjädringen på en lättare inställning.

Kontrollknapp för varningslampor

Tryck på kontrollknappen för varningslamporna innan du börjar använda maskinen (Figur 5). Alla lamporna på styrkolonnen ska tändas. Om någon av lamporna inte tänds betyder det att det föreligger ett elektriskt fel som omedelbart måste repareras. Lamporna för oljetryck och elladdning tänds när nyckeln vrids till läget On.



Figur 5

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Kontrollknapp för varningslampor | 6. Hydrauloljetemperaturvarning |
| 2. Varningslampa för motorns oljetryck | 7. Hydrauloljenivåvarning |
| 3. Bränslesystemvarning | 8. Hydrauloljefiltervarning |
| 4. Kylartemperaturvarning | 9. Luftrenarvarning |
| 5. Elladdningsvarning | 10. Larmstoppknapp |

Hydraul- och motorvarningslampor

Om de här lamporna tänds (Figur 5) måste du stanna maskinen och se till att den repareras omgående.

Motoroljetryckvarning

Ett farligt lågt motoroljetryck anges av både en varningslampa (Figur 5) och en ljudsignal. Om det här inträffar måste du omedelbart stanna maskinen och åtgärda problemet.

Bränslesystemvarning

Både en varningslampa och en ljudsignal (Figur 5) varnar för överflödigt vatten i bränslesystemet. Avlägsna överflödigt vatten från systemet.

Kylvätsketemperaturvarning

Om motorkylartemperaturen överstiger 105° C tänds en varningslampa (Figur 5) och en ljudsignal hörs. Motorn stängs av om kylartemperaturen överskrider 110° C. Strömbrytaren återställs automatiskt när systemet och motorn har svalnat.

Elladdningsvarning

Om batterierna inte är laddade anges detta både av en varningslampa (Figur 5) och en ljudsignal.

Hydrauloljetemperaturvarning

En varningslampa och en ljudsignal (Figur 5) varnar för hög hydraultemperatur.

Hydrauloljenivåvarning

En varningslampa och en ljudsignal (Figur 5) varnar för låg hydrauloljenivå. Om oljenivån sjunker ytterligare stannar motorn automatiskt. Motorn kan inte startas igen förrän olja har fyllts på till en säker nivå.

Hydrauloljefiltervarning

En varningslampa och en ljudsignal (Figur 5) varnar för igensatt hydrauloljefilter.

Luftrenarvarning

En varningslampa och en ljudsignal (Figur 5) varnar om filtret är igensatt och i behov av service.

Larmstoppknapp

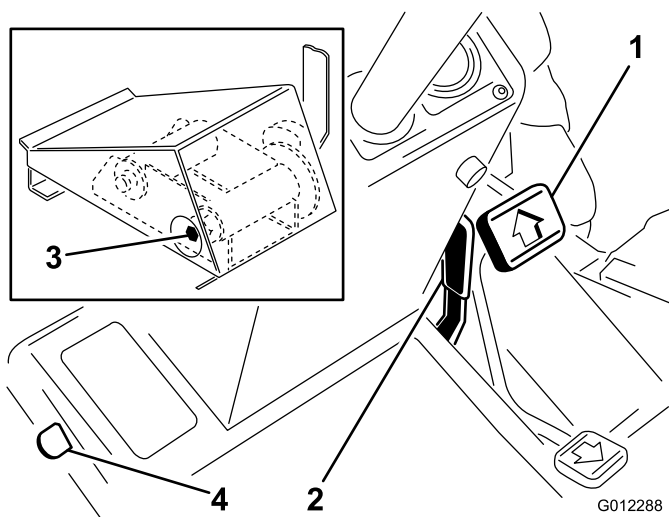
Larmet stängs av när du trycker på knappen (Figur 5). Larmsystemet kopplas ur och återställs automatiskt när problemet har åtgärdats eller om du trycker på larmstoppknappen.

Gaspedal

Gaspedalen (Figur 6) reglerar körning framåt och bakåt. Tryck ned pedalens övre del för att köra framåt och dess undre del för att backa. Hastigheten beror på hur mycket pedalen trycks ned. Om du vill köra i maxhastighet för du gasreglaget till det snabba läget och trampar ned

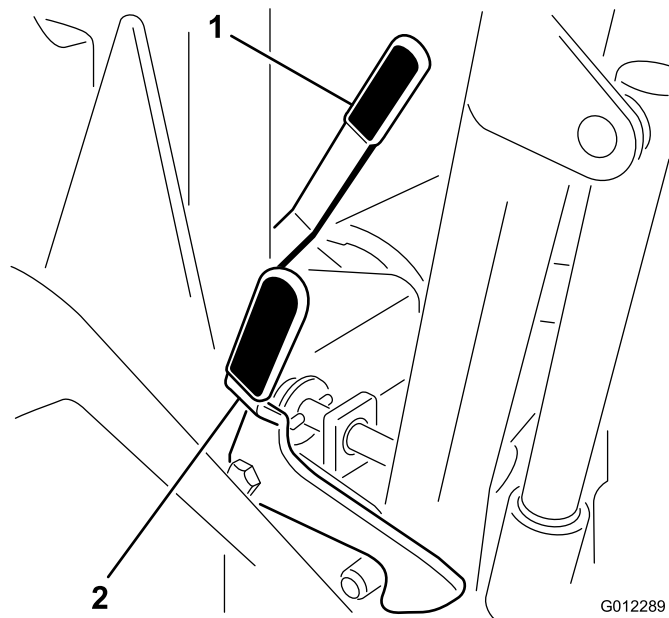
pedalen helt. För maximal effekt vid körning med last eller uppför en backe håller du ett högt varvtal genom att föra gasreglaget till det snabba läget och hålla gaspedalen konstant mot hastighetsbegränsaren. Om motorns varvtal avtar till följd av belastningen minskar du gradvis trycket på gaspedalen tills motorhastigheten ökar.

Du stannar genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalen återgå till mittläget. I branta nedförsbackar trycker du ned pedalen reverse-sida (sidan för backning) eller kör med hälen på pedalen reverse-sida och tårna på forward-sidan.



Figur 6

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Gaspedal | 3. Kamspaksmutter |
| 2. Hastighetsbegränsare | 4. Transportspärr |



Figur 7

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Mittklippenhetens spärr | 2. Ytterklippenhetens spärr |
|----------------------------|-----------------------------|

Lyftreglage för klippenheterna

De två yttre lyftspakarna (Figur 8) höjer och sänker de två yttre klippenheterna. Mittspaken används för att höja och sänka de två främre klippenheterna och mittklippenheten. Motorn måste vara igång för att klippenheterna ska kunna höjas och sänkas. När klippenheterna lyfts upp stannar cylindrarna automatiskt. Låt inte spakarna åka tillbaka till neutralläget eftersom det kan leda till att klippenheterna inte kan röras fritt.

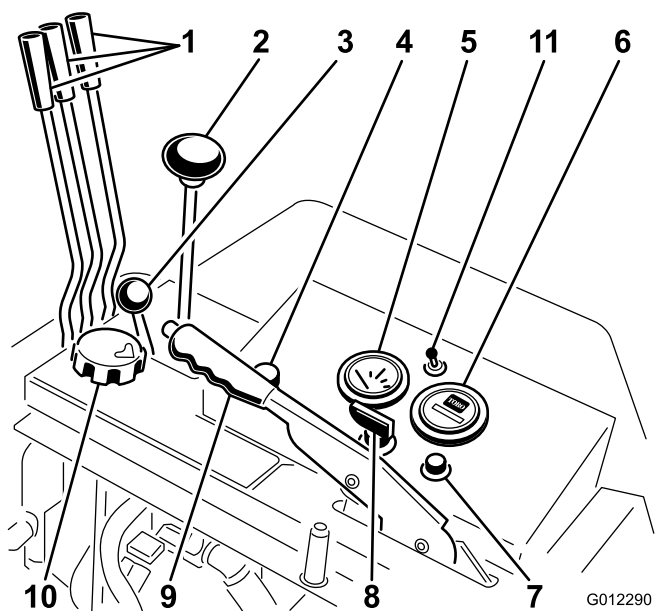
Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren (Figur 6) reglerar gaspedalens rörelse. Begränsningsspaken används för att reglera klippshastigheten och motverkar plötsliga hastighetsförändringar vid körning i ojämn terräng.

Viktigt: Kamspaksmuttern (Figur 6, infälld bild) kan dras åt om begränsningsstoppet inte håller kvar gaspedalen i det önskade läget.

Transportspärrar

Spärrarna säkrar klippenheterna i det upprätta läget när maskinen flyttas. Spärren för de främre klippenheterna är fotmanövrerad (Figur 6). Spärrarna för mitt- och ytterklippenheterna är handmanövrerade (Figur 7).



Figur 8

G012290

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lyftreglage för klippenheterna | 7. Motorns förvärmningsindikator |
| 2. Klippnings-/slipningsspak | 8. Tändningslås |
| 3. Gasreglage | 9. Parkeringsbroms |
| 4. Motorns överbelastningsknapp | 10. Cylinderhastighetsreglage |
| 5. Bränslemätare | 11. Brytare för fyrhjulsdraft (endast fyrhjulsdraft) |
| 6. Timmätare | |

Motorns överbelastningsknapp

Om du trycker på den här knappen (Figur 8) kan motorn köras efter att den har överhettats och automatiskt stannats av elsäkerhetssystemet. Använd den endast i korta intervaller.

Bränslemätare

Mätaren (Figur 8) anger bränslemängden i tanken.

Timmätare

Timmätaren (Figur 8) visar det sammanlagda antalet timmar som maskinen har varit i drift.

Obs: Cirkulerande linjer i det lilla fönstret till vänster om mätaren anger att timmätaren är aktiv.

Motorns förvärmningsindikator

Lampan (Figur 8) tänds när nyckeln förs till läget On. Glödstiften tänds i 10 sekunder och släcks då motorn kan startas.

Tändningslås

Tre lägen: On (På), Off (Av) och Start. Vrid nyckeln (Figur 8) till Start och släpp den när motorn börjar spinna. Vrid nyckeln till Off för att stanna motorn.

Parkeringsbromsspak

Dra spaken (Figur 8) uppåt för att lägga i bromsen. När du vill frigöra bromsen drar du spaken uppåt, trycker på knappen och sänker spaken. Bromsen måste vara inkopplad för att du ska kunna starta motorn. Dra alltid åt bromsen innan du reser dig från sätet.

Klippnings-/slipningsspak

För spaken (Figur 8) framåt för att koppla in klippenheterna. För spaken till mittläget för att stanna klippenheterna. Slipa klippenheterna genom att lyfta spaken över stoppet och håll den i det bakre läget.

Viktigt: För inte spaken direkt mellan lägena för klippning och slipning. Gör en kort paus i stoppläget.

Cylinderhastighetsreglage

Vrid ratten (Figur 8) medurs för att öka cylinderhastigheten och moturs för att minska den. Använd den tillsammans med hastighetsbegränsaren för att hitta lämplig klippfart.

Gasreglage

För reglaget (Figur 8) framåt för att öka motorvarvtalet och bakåt för att minska det.

Brytare för fyrhjulsdraft (endast modeller med fyrhjulsdraft)

För brytaren (Figur 8) framåt för att koppla in fyrhjulsdraften. För brytaren till det bakre läget för att koppla ur fyrhjulsdraften.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd, med upphöjda klippenheter	232 cm
Bredd, med sänkta klippenheter	373 cm
Klippbredd, 5 klippenheter	348 cm
Klippbredd, 4 klippenheter	279 cm
Klippbredd, 3 klippenheter	211 cm
Klippbredd, 1 klippenhet	75 cm
Längd	282 cm
Höjd med vältskydd	208 cm
Höjd utan vältskydd	141 cm
Torrsvikt	1 717 kg
Bränsletankskapacitet	56,8 liter

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad Toro-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Kontrollera oljenivån i motorn

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

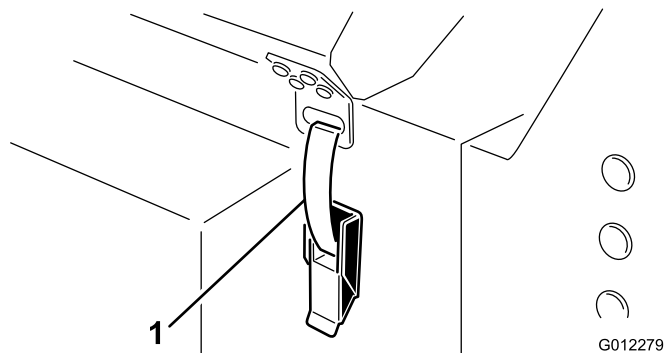
Vevhuset rymmer ca 7,6 liter med filter.

Använd högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

- Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre
- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18° C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja med en oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 finns att köpa hos din återförsäljare.

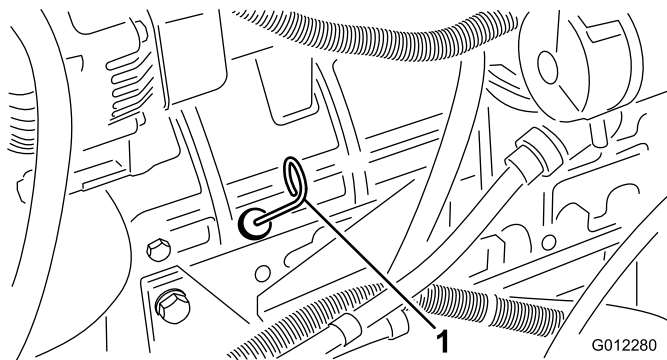
1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Lossa motorhuvens spärrar och öppna huven.



Figur 9

1. Motorhuvspärr

3. Ta ur oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den igen (Figur 10).

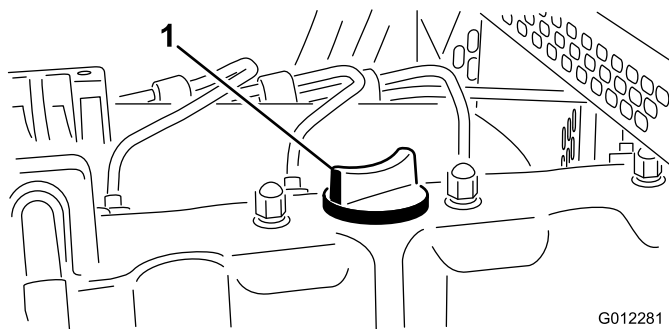


Figur 10

1. Oljesticka

4. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån på den. Oljenivån ska nå upp till markeringen Full.
5. Om oljenivån inte når upp till markeringen Full på oljestickan, ska du ta bort påfyllningslocket (Figur 11) och fylla på olja tills nivån når upp till markeringen.

Fyll inte på för mycket.



Figur 11

1. Oljepåfyllningslock

Viktigt: Kontrollera att motoroljenivån ligger mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan skadas om för mycket eller för lite motorolja fylls på.

6. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
7. Stäng motorhuven och fäst den med spärrarna.

Kontrollera kylsystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

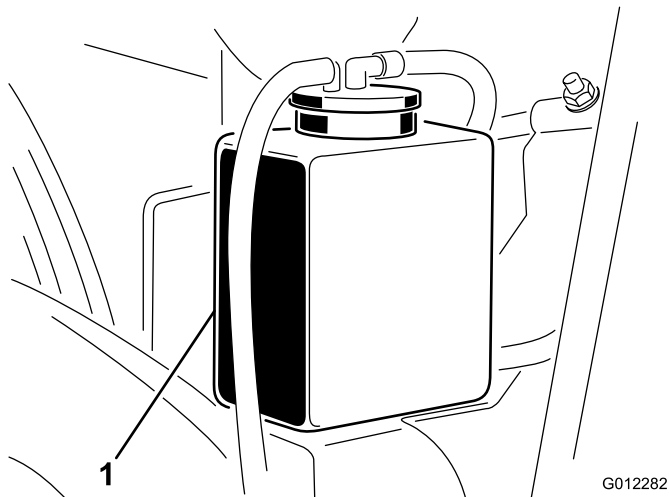
Systemet rymmer 10,4 liter.

1. Lossa försiktigt kylarlocket (Figur 13) och locket på expansionstanken (Figur 12).

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka ut och orsaka brännskador.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är igång.
 - Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Kylaren ska fyllas upp till påfyllningsrörets översta del och expansionstanken ska fyllas upp till markeringarna på sidan (Figur 12).



Figur 12

1. Expansionstank

3. Tillsätt en 50/50-blandning av vatten och frostskyddsmedel med etylenglykol om kylmedelnivån är låg. **Fyll inte på för mycket.**

Viktigt: Använd inte enbart vatten och inte heller alkohol-/metanolbaserade kylvätskor.

4. Sätt tillbaka kylarlocket och locket till expansionstanken.

Fylla på bränsle

Använd endast rent färskt diesel eller biodiesel med lågt (<500 ppm) eller mycket lågt (<15 ppm) svavelinnehåll. Minsta cetantal ska vara 40. Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar, så är det garanterat färskt.

Bränsletankskapacitet: 56,8 liter

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över -7 °C och diesel för vinterbruk (nr 1-D eller blandning av nr 1-D/2-D) under

-7 °C. Användning av diesel för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att bränslefilteret inte sätts igen lika mycket.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över -7 °C bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

Viktigt: Använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Motorn skadas om detta råd inte följs.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt vid förtäring. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

Biodiesel-klar

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieselandelens svavelhalt ska vara låg eller mycket låg. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Bränslets biodieselandel måste uppfylla någon av specifikationerna ASTM D6751 eller EN 14214.
- Bränsleblandningens sammansättning ska uppfylla ASTM D975 eller EN 590.
- Målade ytor kan skadas av biodiesel.
- Använd B5 (andel biodiesel är 5 %) eller blandningar med mindre biodieselandel vid kallt väder.
- Kontrollera tätningar, slangar, packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrans över tiden.
- Vid byte till biodiesel kan bränslefilteret sättas igen i början.
- Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information om biodiesel.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

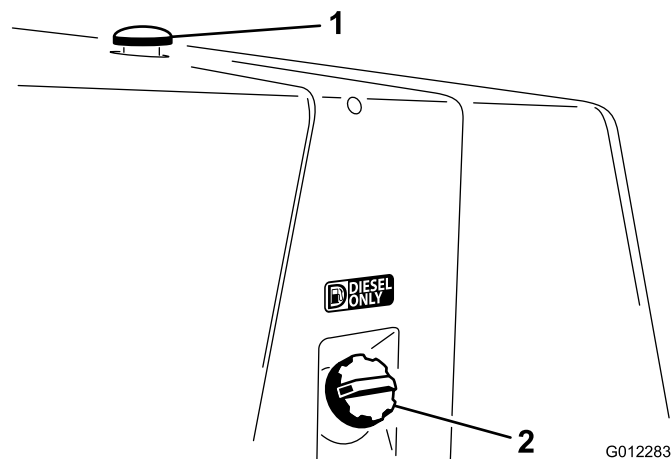
- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

⚠ FARA

Vid tankning under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bränslepumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från en bränslepump.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt tanklocket med hjälp av en ren trasa.
3. Ta bort locket från bränsletanken (Figur 13).



Figur 13

1. Kylarlock
2. Tanklock

4. Fyll tanken med dieselbränsle tills nivån ligger precis vid påfyllningsrörets nedersta del.
5. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt när du har fyllt på tanken.

Obs: Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.

Kontrollera och fylla på mer hydraulvätska

Hydraulsystemet och -tanken fylls på fabriken med ca 69 liter högkvalitativ hydraulvätska. Hydraulvätsketanken rymmer sammanlagt 35,2 liter. **Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.** Rekommenderad utbytesvätska:

Hydraulvätska av typen Toro Premium All Season. (Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter.) Se reservdelskatalogen eller vänd dig till en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativa vätskor: Om Toro-vätskan inte finns tillgänglig kan andra vätskor användas, under förutsättning att de uppfyller nedanstående materialegenskaper och branschspecifikationer. Vi rekommenderar inte att du använder syntetisk vätska. Rådgor med din smörjmedelsdistributör för att hitta en lämplig produkt.

Obs: Toro ansvarar inte för skada som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

ISO VG 46 nötningsförhindrande hydraulvätska
Materialegenskaper:

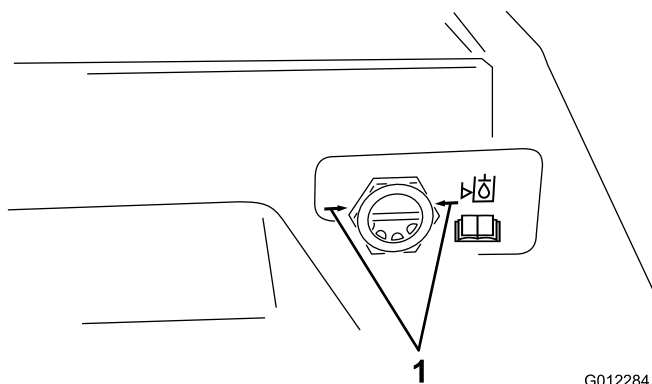
Viskositet, ASTM D445	cSt vid 40 °C 65 till 71 cSt vid 100 °C 8,4 till 8,9
Viskositetsindex, ASTM D2270	97 till 107
Flytpunkt, ASTM D97	-27,78°C till -34,44°C

Branschspecifikationer:

Vickers I-286-S (kvalitetsnivå), Vickers M-2950-S (kvalitetsnivå), Denison HF-0

Obs: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstillsats till hydrauloljan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ artikelnr 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Titta in genom inspektionsglaset (Figur 14). Oljenivån ska vara i nivå med pilarna när du kontrollerar varm olja. Oljenivån är 6–12 mm under pilarna vid kyla.

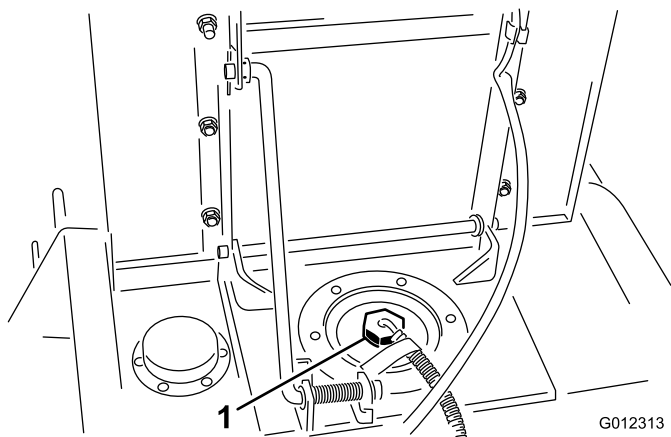


Figur 14

G012284

1. Inspektionsglasets pilar

3. Om oljenivån är för låg fyller du på hydraulolja i tanken så här:
 - A. Ta bort sätets låspinne, höj sätet och stötta upp det med stödstången.
 - B. Gör rent runt tanklocket (Figur 15).



Figur 15

G012313

1. Tanklock

- C. Ta bort locket och fyll på hydraulolja tills nivån är i jämnhöjd med pilarna på inspektionsglaset (Figur 14).

Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv

Kontrollera kontakten mellan cylindern och underkniven dagligen innan du använder maskinen, även om klippkvaliteten tidigare har varit acceptabel. Det ska vara lätt kontakt längs med cylinderns och underknivens hela längd (se avsnittet om att justera cylindern till underkniven i *bruksanvisningen* till klippheterna).

Kontrollera däcktrycket

Under normala klippförhållanden och vid användning på många olika typer av gräs ska följande däcktryck användas: 90 kPa fram och 103,4 kPa bak. Om gräset skulle vara blötare eller torrare än vanligt måste kanske däcktrycket ändras. På en hård gräsmatta används ett högt däcktryck (124 kPa fram och bak). På en mjuk gräsmatta används ett lågt däcktryck (62 kPa fram och 82,7 kPa bak).

Viktigt: Se till att däcktrycket är jämnt i de två framdäcken (dvs. 90 kPa) och de två bakdäcken (dvs. 103,4 kPa) så att bästa möjliga klippkvalitet säkerställs.

Bakre ballast

Den här enheten uppfyller kraven i ANSI-standarden B71.4–2004 när bakdäcken har fyllts med kalciumklorid och en viktsats för bakhjulen (artikelnr 11-0440) har monterats.

Viktigt: Om ett av hjulen med kalciumklorid får punktering ska maskinen avlägsnas från gräset så snart som möjligt. Blötlägg omedelbart det berörda området med vatten för att förhindra eventuell skada på gräset.

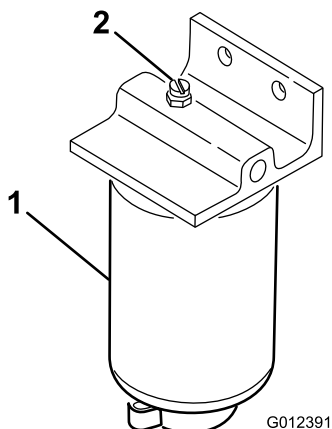
Starta och stanna

1. Sitt i förarsätet och undvik att sätta foten på gaspedalen. Se till att parkeringsbromsen är ilagd samt att gaspedalen och klippnings-/slipningsspaken är i neutralläget.
2. Vrid tändningsbrytaren till läget On. När glödstiftets lampa slocknar är motorn redo för start.
3. Vrid nyckeln till Start-läget. Släpp nyckeln när motorn startar.

Koppla ur samtliga reglage, för dem till neutralläget och lägg i parkeringsbromsen för att stanna. Lyft och lås alla klippenheter i transportläge. Vrid nyckeln till läget Off och ta ut den ur tändningslåset.

Lufta bränslesystemet

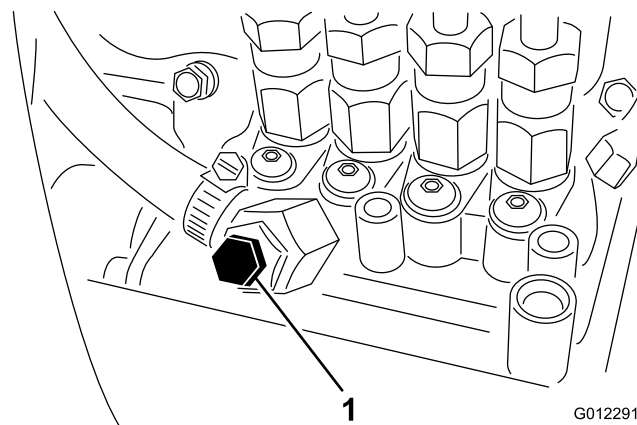
1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Öppna motorhuven.
3. Öppna avluftarpluggen på bränslefiltret/vattenseparatorn (Figur 16).



Figur 16

1. Bränslefilter/vattenseparator 2. Avluftarplugg

4. Vrid tändningsnyckeln till det påslagna läget. Den elektriska bränslepumpen kommer att startas och då tvingas luften ut runt avluftarpluggen. Låt nyckeln vara i läget On tills ordentligt med bränsle flyter ut runt pluggen. Dra åt pluggen och vrid nyckeln till läget Off.
5. Öppna avluftarskraven på insprutningspumpen (Figur 17).



Figur 17

1. Avluftarskrav på bränsleinsprutningspump

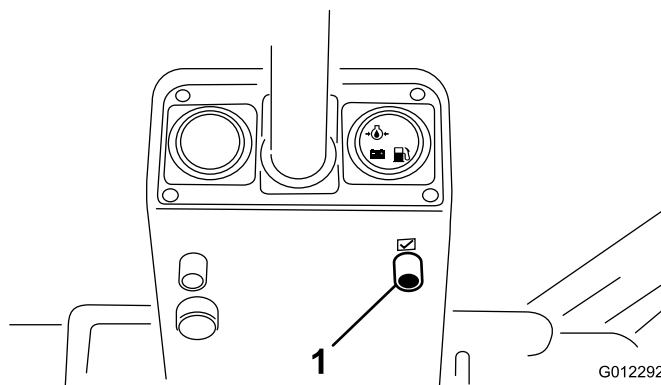
6. Vrid nyckeln i tändningslåset till det påslagna läget. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarskraven. Låt nyckeln sitta i läget On tills ordentligt med bränsle flyter ut runt skruven. Dra åt skruven och vrid nyckeln till läget Off.

Obs: I vanliga fall ska motorn starta efter att ovanstående luftningsrutiner har utförts. Om motorn inte startar kan dock luft ha ansamlats mellan insprutningspumpen och insprutarna. Se Lufta bränsleinsprutarna.

Kontrollera varningslamporna

Innan du använder maskinen måste du alltid kontrollera att samtliga varningslampor fungerar.

Obs: Ett alarm ljuder tills problemet åtgärdas eller tills du trycker på larmstoppknappen. Om ytterligare ett problem påträffas kommer inte larmet att ljuda, men en varningslampa tänds.



Figur 18

1. Kontrollknapp för varningslampor

Kontrollera säkerhetssystemet

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade kan maskinen starta oväntat och orsaka personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
 - Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.
1. Stå på en öppen plats utan skräp och kringstående och sänk klippenheterna till marken. Stäng av motorn.
 2. Sitt på sätet och lägg i parkeringsbromsen. Vrid om nyckeln och prova att starta motorn med klippnings-/slipningsspaken i både klippnings- och slipningsläget. Om motorn dras runt föreligger ett funktionsfel som omedelbart måste åtgärdas. Om motorn inte dras runt fungerar klippenhetens drivbrytare som den ska.
 3. Sitt på sätet och koppla ur parkeringsbromsen. Vrid om nyckeln och prova att starta motorn med klippnings-/slipningsspaken i stoppläget. Om motorn dras runt föreligger ett funktionsfel som omedelbart måste åtgärdas. Om motorn inte dras runt fungerar bromsströmbrytaren som den ska.
 4. Lägg i parkeringsbromsen, starta motorn och sänk klippenheterna. För reglaget för klippning/slipning till klippläget. Res dig från sätet. Motorn ska stanna inom några sekunder, vilket visar att säkerhetssystemet fungerar. Prova också att resa dig från sätet med spaken i slipningsläget. Motorn ska stanna, vilket visar att säkerhetssystemet fungerar. Om motorn inte stannar föreligger ett funktionsfel som omedelbart måste åtgärdas.
- Obs:** Motorn stängs av 1–2 sekunder efter att du har rest dig från sätet.
5. Lägg i parkeringsbromsen, för klippnings-/slipningsspaken till neutralläget, starta motorn, koppla ur handbromsen och res dig från sätet. Om motorn stannar fungerar säkerhetssystemet som det ska. Om motorn inte stannar föreligger ett funktionsfel som omedelbart måste åtgärdas.

Knuffa eller bogsera maskinen

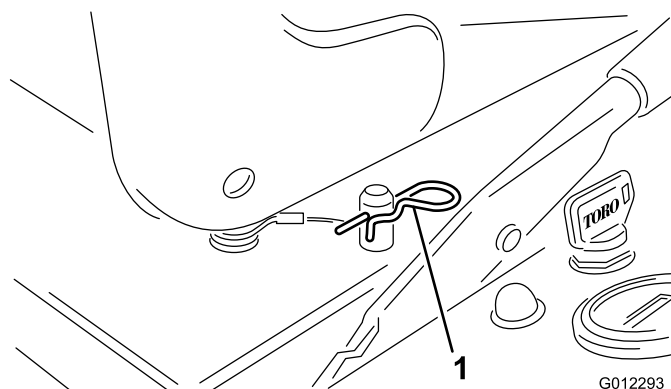
I en nödfallssituation kan maskinen skjutas eller bogseras en kortare sträcka, med hjälp av hjuldrivningspumpens överströmningsventil.

Viktigt: Knuffa eller bogsera inte maskinen snabbare än 3–4,8 km/h eftersom hydraulsystemet kan skadas. Om traktorenheten måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

⚠ FARA

Maskinen kommer att rulla när de främre hjulmotorerna är urkopplade. Maskinen måste antingen stå på ett jämnt underlag eller så måste hjulen blockeras. Maskinen har ingen fungerande broms när hjulmotorerna är urkopplade.

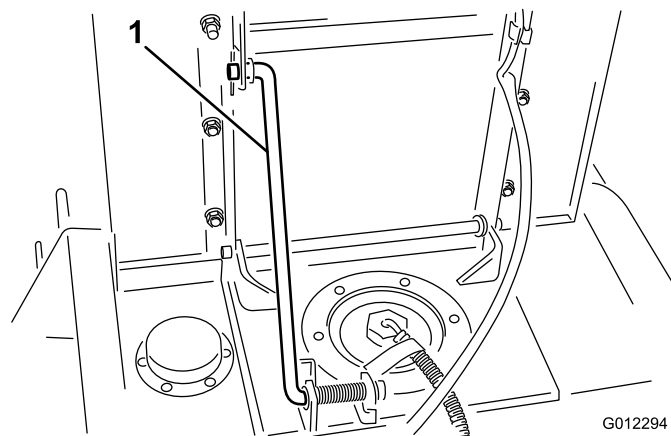
1. Ta bort hållarklämman från sätets låsstav (Figur 19).



Figur 19

1. Hållarklämma

2. Höj sätet och stötta upp det i det upprätta läget med sätesstödstången (Figur 20).

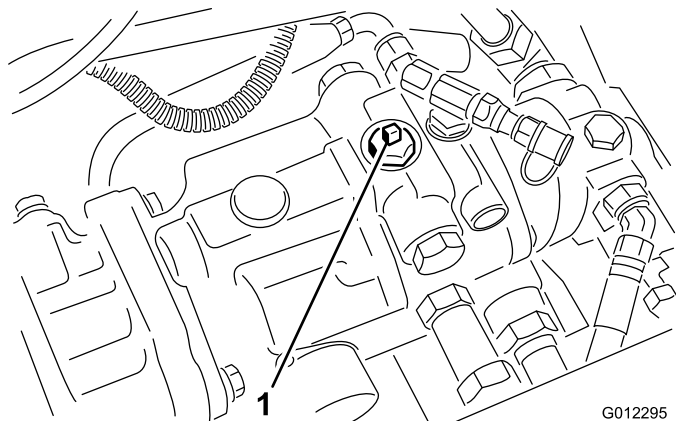


Figur 20

1. Sätesstödstång

3. Vrid överströmningsventilen 90 grader (Figur 21).

När ventilen öppnas, öppnas även en inre passage i hjuldrivningspumpen som kan avleda hydrauloljan. Eftersom oljan avleds kan traktorenheten flyttas utan att hydraulsystemet skadas.



Figur 21

G012295

Viktigt: Kontrollera att handbromsen är åtdragen innan du öppnar överströmningsventilen.

4. Stäng överströmningsventilen innan du startar motorn. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

Viktigt: Om du kör maskinen med överströmningsventilen öppen, överhettas hydraulsystemet.

Arbetstips

Kännedom om maskinen

Öva dig på att köra maskinen på ett öppet område innan du klipper gräs med den för första gången. Starta och stäng av motorn. Kör framåt och backa. Sänk och höj klippenheterna var och en för sig och alla samtidigt. Koppla in och ur cylindrarna. Kör först med alla klippenheter nedsänkta, sedan med bara en enda klippenhet. När du har bekantat dig med maskinen bör du träna på att köra runt träd och hinder. Kör också uppför och nedför sluttningar och använd både klipp- och transporthastigheten.

FARA

När maskinen körs ska säkerhetsbältet och överrullningsskyddet alltid användas tillsammans. Använd inte säkerhetsbältet utan överrullningsskydd.

Varningssystem

Om en varningslampa tänds under drift ska maskinen stannas omedelbart och problemet åtgärdas innan

driften återupptas. Om maskinen körs med ett funktionsfel kan allvarliga skador uppstå. I korta intervall kan dock motorns överbelastningsknapp användas för att köra maskinen om den stannar på grund av överhettning.

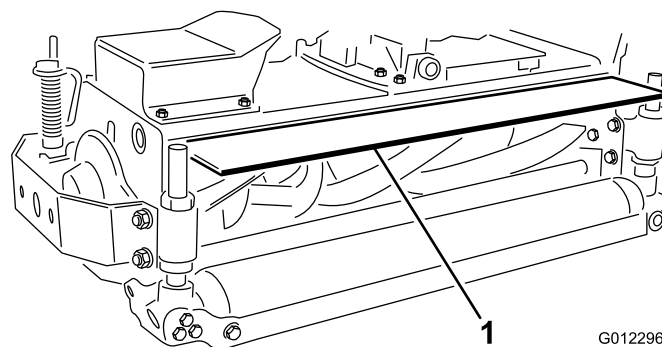
Förberedelser för klippning

När du befinner dig på den plats som ska klippas lossar du de främre, mittersta och yttre klippenheternas transportspärrar, sänker klippenheterna, lägger i parkeringsbromsen och stänger av motorn.

Klippenhetens gräsriktare

Ställ in gräsriktarna i det horisontella läget (Figur 22) så att gräsklippen fördelas bakåt, utåt och bort från klippenheterna. Detta förhindrar att ihopklumpat gräsklipp, särskilt vått sådant, faller ned från maskinen eller klippenheterna, vilket påverkar gräsmattans utseende.

Obs: I allmänhet ska gräsriktarna justeras något nedåt när du klipper torrt gräs och något uppåt när du klipper vått gräs.



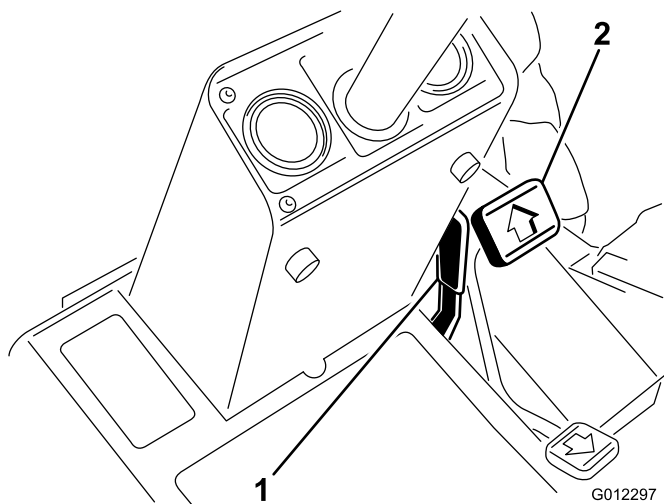
Figur 22

G012296

1. Gräsriktare

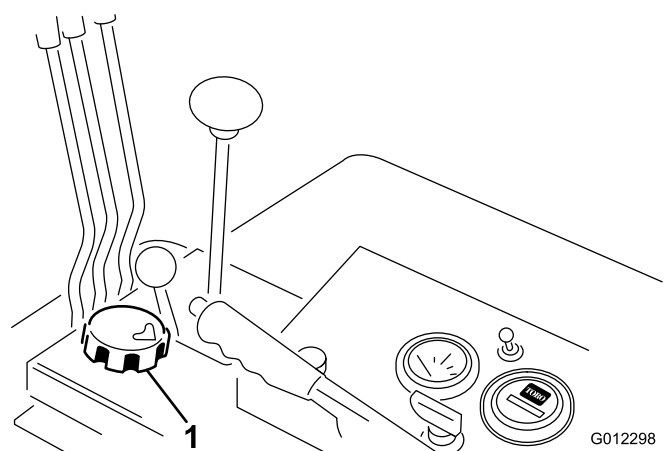
Klippning

Anpassa hastighetsbegränsaren (Figur 23) och cylinderhastighetsreglaget (Figur 24) efter önskad klipp höjd. Se klippningstabellen i Anpassa körhastigheten och cylinderhastigheten. Dekalen som sitter på styrkolonnens sida ska endast användas som vägledning.



Figur 23

1. Hastighetsbegränsare 2. Gaspedal



Figur 24

1. Cylinderhastighetsreglage

Starta motorn och för gasreglaget till det snabba läget. Koppla ur parkeringsbromsen. Kör framåt genom att trycka gaspedalen framåt (Figur 23). För spaken för klippning/slipning till klippläget. Nu snurrar cylindrarna. Se till att gaspedalen hela tiden nuddar vid hastighetsbegränsaren (Figur 23) så att klippresultatet blir jämnt och av hög kvalitet.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. Vid längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanenta hörselskador.

Transport

För spaken för klippning/slipning till stoppläget när klippningen är klar. Hög klippenheterna genom att dra lyftspakarna bakåt. Håll tillbaka spakarna tills klippenheterna är helt upphöjda (ett gnisslande

ljud från hydraulsystemet innebär att klippenheterna är helt upphöjda). Fäst klippenheten på plats med transportspärrarna. Var försiktig när du kör mellan föremål så att du inte skadar maskinen eller klippenheterna av misstag.

Anpassa körhastigheten och cylinderhastigheten

Variera cylinderhastigheten (och håll en konstant körhastighet) så att du får bästa möjliga klippkvalitet i området som du klipper. Om cylinderhastigheten är för hög eller för låg för driftförhållandena kan klippkvaliteten påverkas. Använd klipp Tabellen nedan och dekalen på styrkolonnen som en vägledning när du ställer in kör- och cylinderhastigheten för första gången.

Anpassa klipphöjden och körhastigheten efter den erforderliga cylinderhastighetsinställningen på en skala från 1 till 5 på cylinderhastighetsreglaget.

Obs: 1 = 800 varv/min., 2 = 900 varv/min., 3 = 1 000 varv/min., 4 = 1 100 varv/min. och 5 = 1 200 varv/min. (hastigheterna är ungefärliga).

Obs: I följande tabell står Rek. ej för Rekommenderas ej.

Obs: Lägena 4 och 5 kan endast uppnås med en särskild koppling (artikelnr 58-1530). Kontakta din Toro-återförsäljare för mer information.

Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar: Cylinder med 5 knivar

Klipp-höjd	Körhastighet i km/h				
	4,8	6,4	8	9,6	11,2
1	1	3	5	Rek. ej	Rek. ej
1,25	Rek. ej	1	3	5	Rek. ej
1,5	Rek. ej	Rek. ej	2	3	4
2	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej	1	2
2,5	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej	1

Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar: Cylinder med 7 knivar

Klipp-höjd	Körhastighet i km/h				
	4,8	6,4	8	9,6	11,2
1/2	2	5	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej
5/8	1	3	5	Rek. ej	Rek. ej
3/4	Rek. ej	1	3	5	Rek. ej
1	Rek. ej	Rek. ej	1	2	3
1,25	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej	1	2

**Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar:
Cylinder med 11 knivar**

Klipp- höjd	Körhastighet i km/h				
	4,8	6,4	8	9,6	11,2
3/8	1	3	5	Rek. ej	Rek. ej
1/2	Rek. ej	1	3	4	Rek. ej
5/8	Rek. ej	Rek. ej	1	2	4
3/4	Rek. ej	Rek. ej	Rek. ej	1	2

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera fläkt- och generatorremmens spänning.• Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byta motorolja och oljefiltret.• Kontrollera nivån på planetväxeloljan.• Byt hydraulfiltret.• Smörj cylinderhastighetsventilen med olja.• Kontrollera motorvarvtalet (både på tomgång och med full gas).
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Kontrollera kylvätskenivån i kylsystemet.• Kontrollera hydraulvätskenivån.• Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv.• Kontrollera varningslamporna.• Kontrollera säkerhetssystemet.• Töm bränslefiltret/vattenseparatorn.• Avlägsna eventuellt skräp från gallret, oljekylarna och kylaren dagligen (oftare vid smutsiga arbetsförhållanden).• Kontrollera hydraulledningarna och slangarna för att se om det finns tecken på läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj lager och bussningar. (Smörj dem omedelbart efter varje tvätt, oavsett vilket intervall som anges i listan.)• Kontrollera batteriets tillstånd och rengör det.• Kontrollera batterikablarnas anslutningar
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Inspektera kylsystemets slangar.• Kontrollera generatorremmens skick och spänning.• Tömma vatten från hydraultanken.
Var 150:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt motorolja och oljefilter.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Serva luftrenaren (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).• Dra åt hjulmuttrarna.• Töm vätska från bränsle- och hydraultanken.• Kontrollera klippenhetens cylinderdrivremmar.
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om bränsleledningarna eller anslutningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.• Byt ut bränslefilterskålen.• Kontrollera motorvarvtalet (både på tomgång och med full gas).
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Töm och rengör bränsletanken• Kontrollera bakhjulets skränkning.• Kontrollera nivån på planetväxeloljan.• Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.• Byt ut hydraulfiltret.• Byt ut hydraulsystemets ventilator (oftare vid mycket dammiga och smutsiga förhållanden).• Fyll bakhjulens lager med fett.• Justera motorventilerna (läs mer i bruksanvisningen till motorn).
Var 1500:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt hydraulvätskan.
Före förvaring	<ul style="list-style-type: none">• Töm och rengör bränsletanken
Vartannat år	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut rörliga slangar.

Kontrolllista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera motoroljenivån och bränslenivån.							
Kontrollera kylsystemets vätskenivå.							
Töm vatten-/bränsleseparatorn.							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator.							
Undersök om det finns skräp i kylaren, oljekylaren eller filtret.							
Rengör gaspedalspärren.							
Kontrollera ovanliga motorljud. ¹							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera hydrauloljenivån.							
Se till att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera varningslampornas funktion.							
Kontrollera justeringen av cylinder mot underkniv.							
Kontrollera klipphöjdsinställningen.							
Smörj alla smörjniplor. ²							
Bättra på skadad lack.							
1. Undersök glödstick och insprutarmunstycken om motorn är trögstartad eller om överdrivet mycket rök eller ojämn gång uppmärksammas.							
2. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan							

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

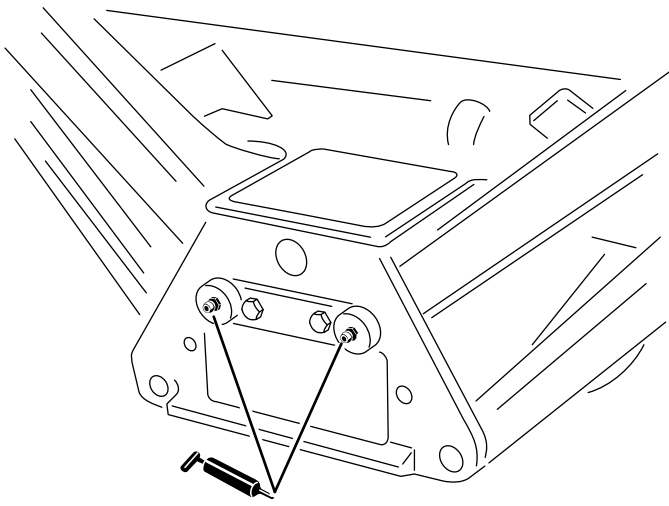
Smörjning

Smörjning av lager och bussningar

Om maskinen används under normala förhållanden ska du smörja alla smörjniplor för lagren och bussningarna **var 50:e kör timme** med universalfett nr 2 på litiumbas. Smörj lagren och bussningarna **omedelbart** efter varje tvätt, oavsett vilket intervall som anges i listan.

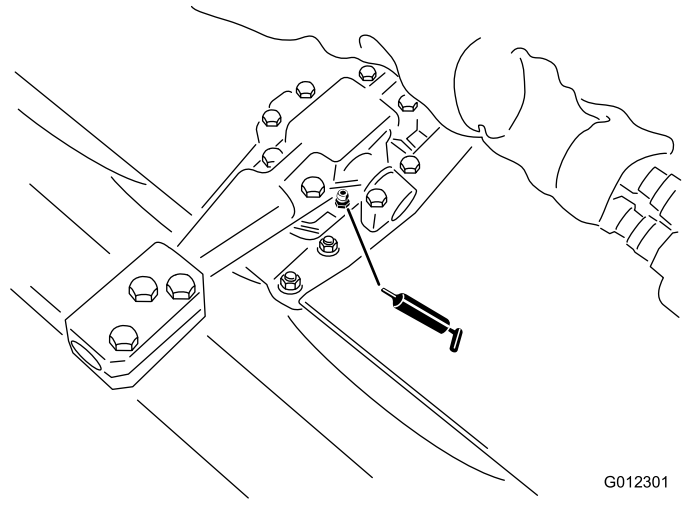
Smörjniplornas placering och antal är som följer:

- Lyftarmar (5) (Figur 25)



Figur 25

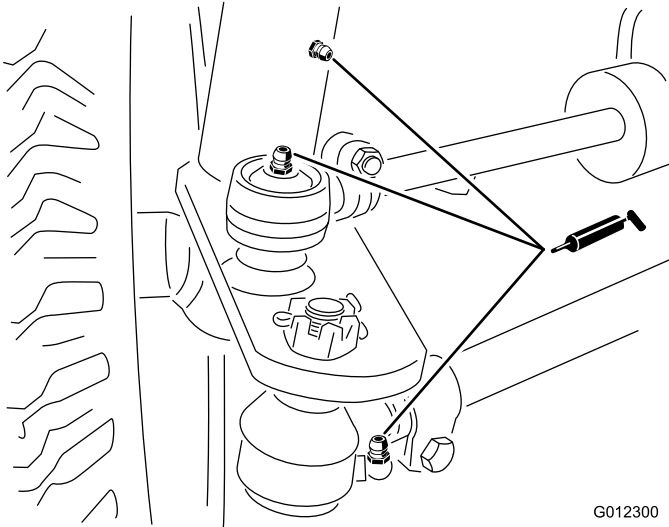
G012299



Figur 27

G012301

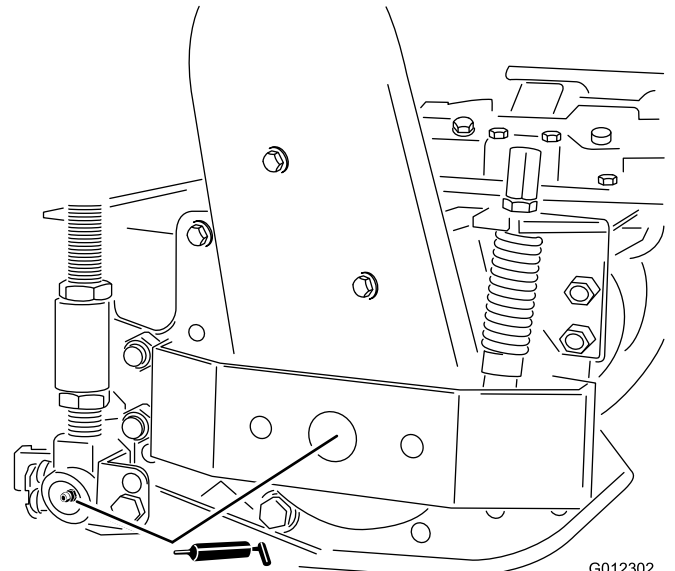
- Bakaxel (6) (Figur 26)



Figur 26

G012300

- Klippenhetens cylinder- och rullager (Figur 28)



Figur 28

G012302

- Tappar för flytande och låst läge (Figur 27)

- Cylinderreglerventilen (ej med på bild), sitter under konsolen till höger.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

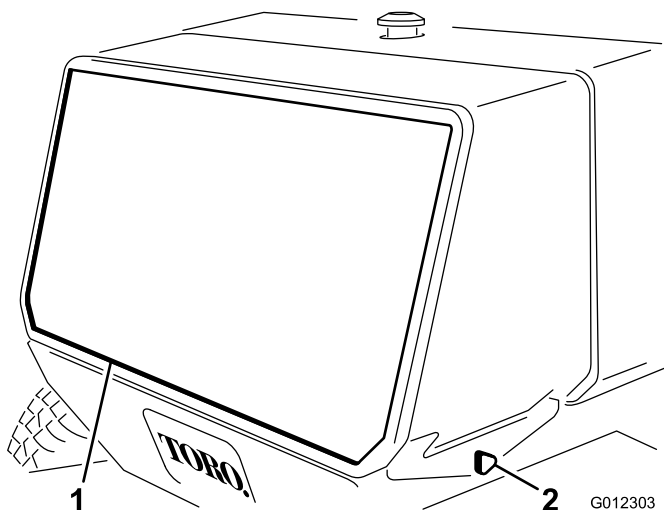
Serviceintervall: Var 200:e timme (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Undersök luftrenaren för att se om det finns skador som kan orsaka en luftläcka. Byt ut om den är skadad. Undersök hela luftintagssystemet för att se om det finns läckor, skador eller lösa slangklämmor.

Om du byter luftfiltret tidigare ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när filtret har avlägsnats.

Viktigt: Se till att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenaren.

1. Ta bort de vred som fäster det bakre gallret vid ramen (Figur 29). Ta bort gallret.

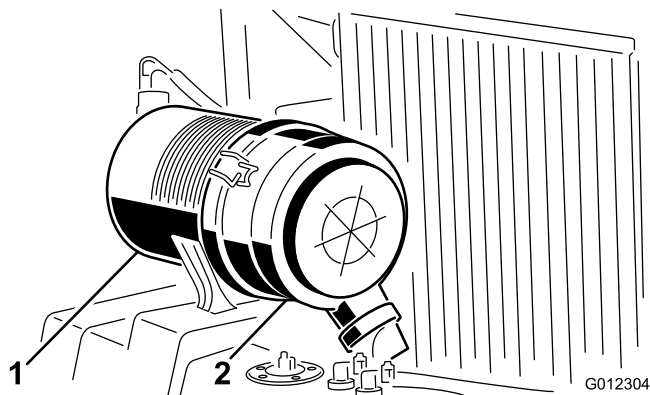


Figur 29

1. Bakre galler

2. Vred

2. Lossa spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan på luftrenarhuset (Figur 30).



Figur 30

1. Luftrenarhus

2. Luftrenarkåpa

3. Ta bort kåpan från luftrenaren. Använd lågtrycksluft (276 kPa, ren och torr) innan du tar bort filtret, för att ta bort stora ansamlingar av skräp som har packats mellan huvudfiltrets utsida och skålen. **Undvik att använda högtrycksluft eftersom denna kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.**

Denna rengöringsprocess förhindrar att det kommer in skräp i luftintaget när huvudfiltret tas bort.

4. Ta bort och byt ut huvudfiltret.

Vi rekommenderar inte att du rengör det använda filtret eftersom det då finns risk för att filtret skadas. Undersök om det nya filtret har några transportskador genom att kontrollera filtrets förseglade ände och själva filtret. **Använd inte ett skadat filter.** Sätt i det nya filtret genom att trycka på dess yttre kant för att fästa det i skålen. **Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.**

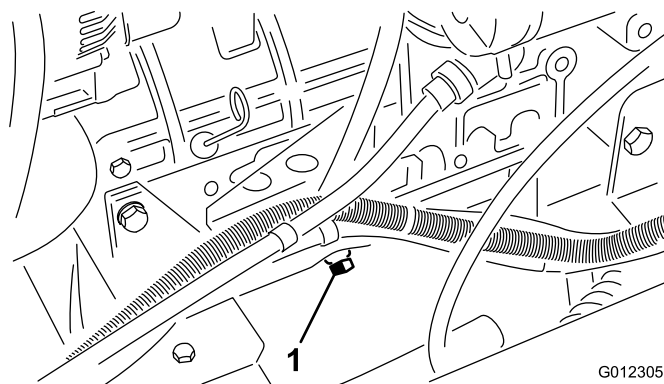
5. Rengör öppningen till smutsutblåsningen i den avtagbara kåpan. Avlägsna gummiutloppsventilen från kåpan, rengör håligheten och byt ut utloppsventilen.
6. Montera kåpan och placera gummiutloppsventilen i nedåtläge – mellan ca klockan 5 till klockan 7 sett från änden.
7. Fäst spärrhakarna och byt ut och fäst det bakre gallret.

Byta motorolja och filtret

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 150:e timme

1. Ta bort avtappningspluggen (Figur 31) och låt oljan rinna ned i ett avtappningskärl.

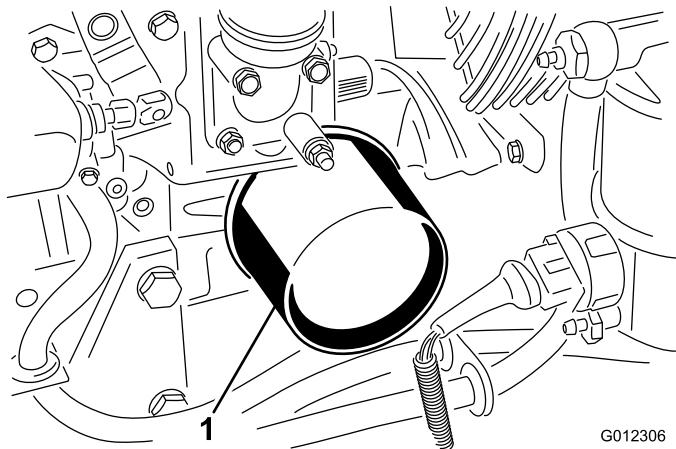


Figur 31

1. Avtappningsplugg

2. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har slutat rinna.

3. Avlägsna oljefiltret (Figur 32).



Figur 32

1. Oljefilter

4. Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen.
5. Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.

Viktigt: Dra inte åt filtret för mycket.

6. Fyll på olja i vevhuset, se Kontrollera oljenivån i motorn i Körning (sida 17).

Underhålla bränslesystemet

▲ FARA

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

Tömma bränsletanken

Serviceintervall: Var 800:e timme

Före förvaring

Töm och rengör bränsletanken om bränslesystemet har förorenats eller om maskinen ska ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.

Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna

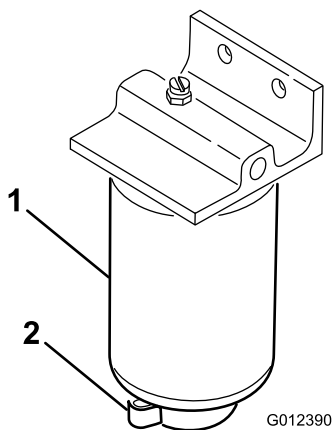
Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Kontrollera om bränsleledningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.

Tömma bränslefiltret/vattenseparatorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret (Figur 33).
2. Lossa avtappningspluggen längst ned på filterskålen och töm filtret/separatorn.



Figur 33

1. Vattenseparatorns filterskål

3. Dra åt avtappningspluggen.

Byta ut bränslefilterskålen

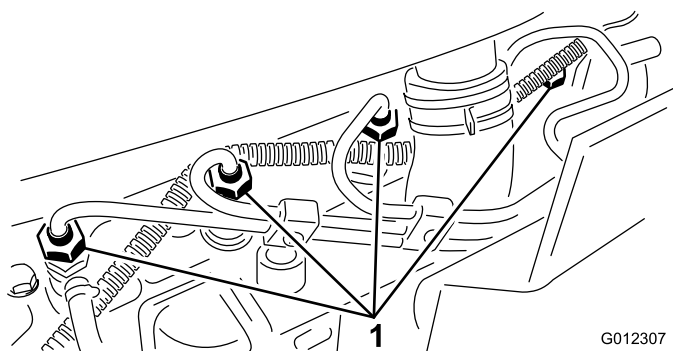
Serviceintervall: Var 400:e timme

1. Rengör området där filterskålen ska monteras (Figur 33).
2. Avlägsna filterskålen och rengör fästytan.
3. Smörj packningen på filterskålen med ren olja.
4. Montera den nya filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid den därefter ytterligare ett halvt varv.

Lufta bränsleinsprutarna

Obs: Den här proceduren ska enbart användas om bränslesystemet har luftats genom normal snapsning och motorn inte vill starta; se Lufta bränslesystemet i Körning (sida 17).

1. Lossa röranslutningen till munstycke nr 1 och hållaren (Figur 34).



Figur 34

1. Bränsleinsprutare

2. För gasen till det snabba läget.
3. Vrid nyckeln i tändningslåset till Start och observera bränsleflödet runt anslutningen. Motorn ska dra runt. Vrid nyckeln till det avslagna läget när du ser en jämn bränsleström.
4. Dra åt röranslutningen ordentligt.
5. Upprepa steg 1 till 4 på de återstående munstyckena.

Underhålla elsystemet

Viktigt: Om du behöver svetsa något på maskinen ska du först lossa båda kablarna från batteriet samt koppla bort båda ledningsnätsskontakterna från den elektroniska styrmodulen och kabelanslutningen från generatoren, för att undvika skador på elsystemet.

Serva batteriet

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batteriterminalerna och maskinens metalledar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa *alltid* batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- *Anslut* alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).

Kontrollera batteriets skick varje vecka eller var 50:e körtimme. Se till att hålla kabelanslutningarna och batterilådan rena eftersom ett smutsigt batteri långsamt kommer att laddas ur. Rengör batteriet genom att tvätta hela lådan med en lösning bestående av natriumbikarbonat och vatten. Skölj med rent vatten. Fetta in batteripoler och kabelskor med smörjfett av typen Grafo 112X (skinover) (Toro artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.

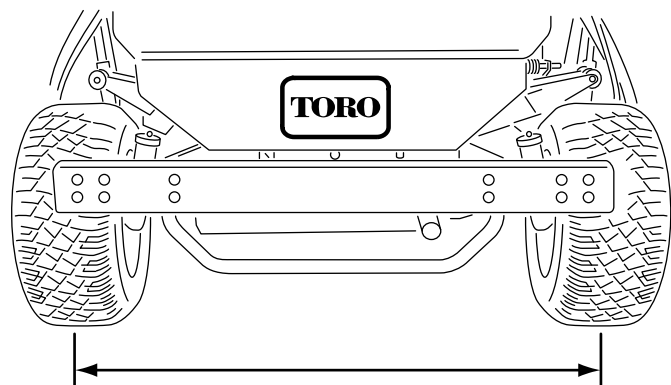
Underhålla drivsystemet

Var 800:e timme

Kontrollera och justera bakhjulets skränkning

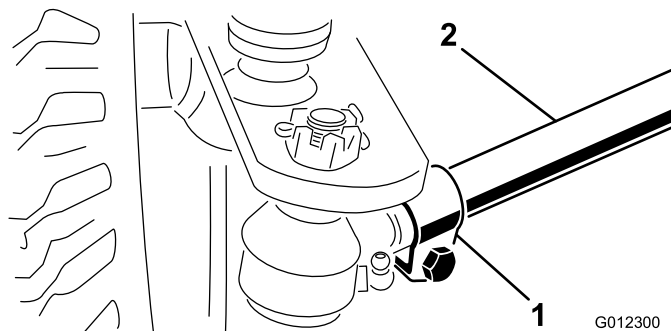
Serviceintervall: Var 800:e timme

1. Mät avståndet från centrum till centrum (vid axelhöjd) framtill och baktill på styrhjulen (Figur 35). Det främre måttet ska vara 3 mm mindre än det bakre måttet.



Figur 35

2. Lossa klämmorna på dragstängernas bägge ändar (Figur 36).



Figur 36

1. Klämma
2. Dragstång

3. Vrid alla dragstänger för att flytta hjulets främre del inåt eller utåt.
4. Dra åt dragstängernas klämmor när justeringen är korrekt.

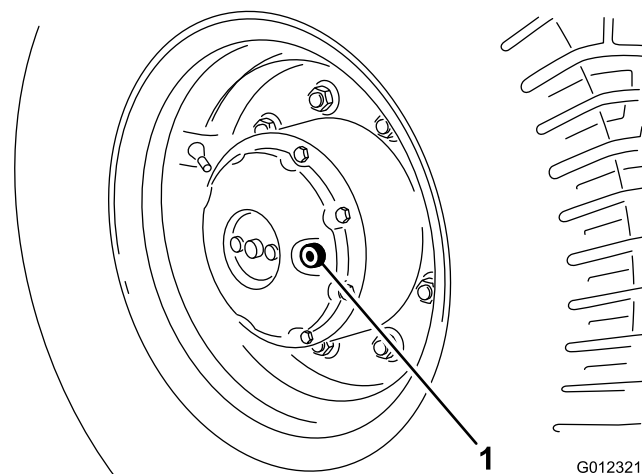
Obs: Kontrollera att dragstångsklämmorna är placerade så att de inte påverkar styrlänken.

Kontrollera nivån på planetväxeloiljan

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Oljetanken rymmer ca 885 ml högkvalitativ olja av typen SAE 80–90 (ISO 150/220).

1. Parkera maskinen på en plan yta så att kontroll-/avtappningspluggen (Figur 37) befinner sig i läget ”klockan 3” eller ”klockan 9”.



Figur 37

1. Kontroll-/avtappningsplugg
2. Ta bort kontroll-/avtappningspluggen. Oljenivån ska vara i nivå med hålets nedre kant. Fyll i annat fall på olja.
3. Sätt tillbaka kontroll-/avtappningspluggen.

Underhålla kylsystemet

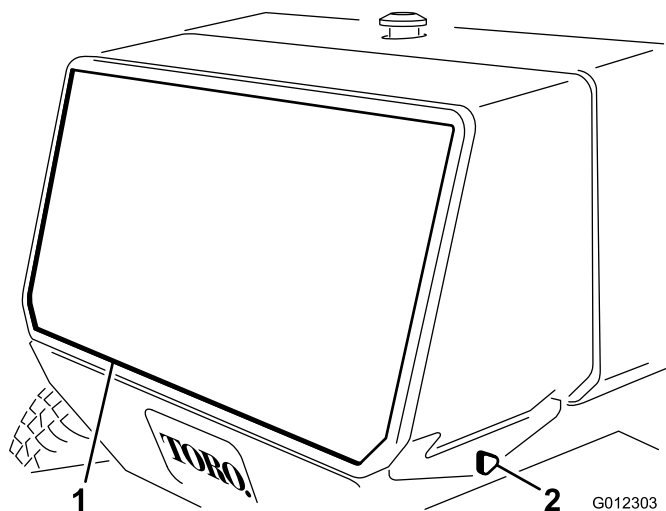
Kylsystemet rymmer 14 liter. Skydda alltid kylsystemet med en 50/50-blandning av vatten och frostskyddsmedel med etylenglykol. **Använd inte enbart vatten i kylsystemet.**

- Dra åt slanganslutningarna var 100:e körtimme. Byt ut alla slitna slangar.
- Töm och spola kylsystemet var 800:e körtimme. Fyll på frostskyddsmedel (se Kontrollera kylsystemet).

Ta bort skräp från kylsystemet

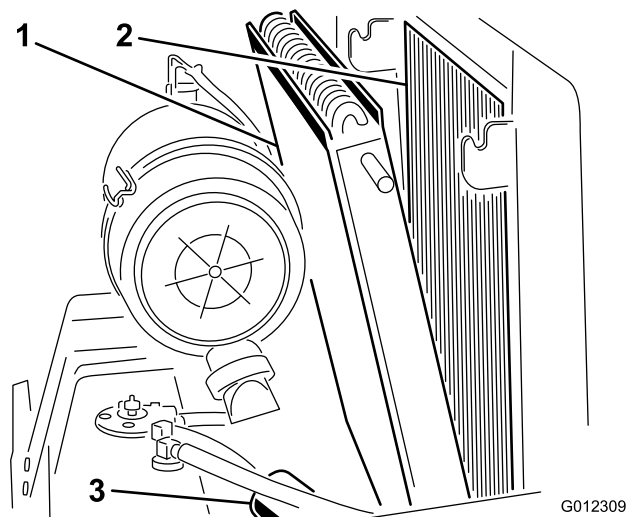
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Avlägsna eventuellt skräp från gallret, oljekylarna och kylaren dagligen (oftare vid smutsiga arbetsförhållanden).

1. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Lossa de främre spärrarna på motorhuven och öppna huven.
3. Rengör nogga och ta bort allt skräp från området runt motorn.
4. Ta bort de vred som fäster det bakre gallret vid ramen och ta bort gallret (Figur 38).



Figur 38

1. Bakre galler
2. Vred



Figur 39

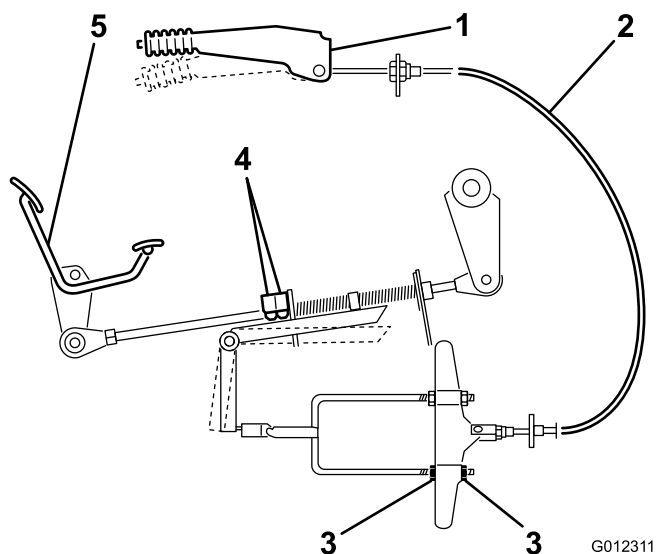
1. Oljekylare
2. Kylare
3. Inline-bränslefilter

5. Lyft upp oljekylaren genom att hålla i handtagen och luta den bakåt in i fästskåran. Rengör noggrant på båda sidor om oljekylaren, kylaren och det bakre motorområdet med tryckluft (Figur 39).
6. Sätt tillbaka oljekylaren på sin plats och montera det bakre gallret.
7. Fäll ned motorhuven och fäst spärrarna.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen och drivningsbrytarna

Med tiden kan parkeringsbromskabeln sträckas ut, vilket leder till att motorn inte startar. Om detta skulle inträffa justerar du kabeln (Figur 40).



Figur 40

G012311

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Parkeringsbroms | 4. Drivningsbrytare |
| 2. Bromskabel | 5. Gaspedal |
| 3. U-fästesmuttrar | |

1. Dra åt bromsspaken tills den klickar tre gånger.
2. Dra bromsspaken uppåt så att den klickar ytterligare en gång.
3. Justera de fyra U-fästesmuttrarna jämnt så att fjädern spänns.

Obs: Justeringen påverkar drivningsbrytarnas funktion.

4. Justera de fyra U-fästesmuttrarna så att motorn startar och går när handbromsen har dragits åt och klickat fyra gånger, men så att den inte startas och går när handbromsen bara har dragits åt till det andra klicket.

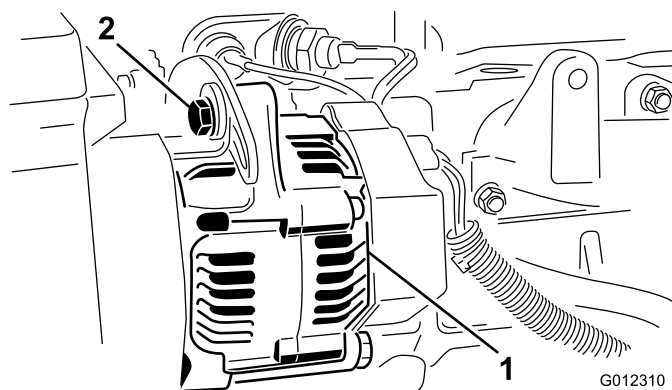
Underhålla remmarna

Kontrollera generatorremmens skick och spänning efter den första arbetsdagen och därefter var 100:e körtimme.

Kontrollera generatorremmens skick och spänning.

Serviceintervall: Var 100:e timme

- Om remmen är korrekt spänd kan den böjas ned 10 mm med en kraft på 4,5 kg mittemellan remskivorna.
- Om nedböjningen inte är 10 mm lossar du generatorns fästbultar (Figur 41). Öka eller minska generatorremmens spännkraft och dra åt bultarna. Kontrollera remmens nedböjning igen för att säkerställa korrekt remspänning.



Figur 41

G012310

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Generator | 2. Fästbult |
|--------------|-------------|

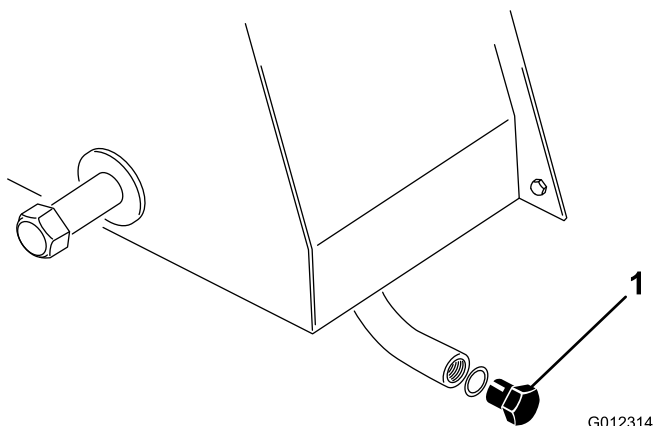
Underhålla hydraulsystemet

Tömma vatten från hydraultanken

Serviceintervall: Var 100:e timme

Låt maskinen stå i 8 timmar innan tömning så att vattnet sjunker till tankens botten.

1. Öppna avtappningspluggen (Figur 42) ett halvt varv och låt vätskan rinna ned i avtappningskärlet tills du inte ser något vatten i hydraulvätskan.



Figur 42

1. Avtappningsplugg

2. Dra åt avtappningspluggen och tillsätt hydraulvätska. Se Kontrollera och fylla på mer hydraulvätska.

Byta hydraulvätskan

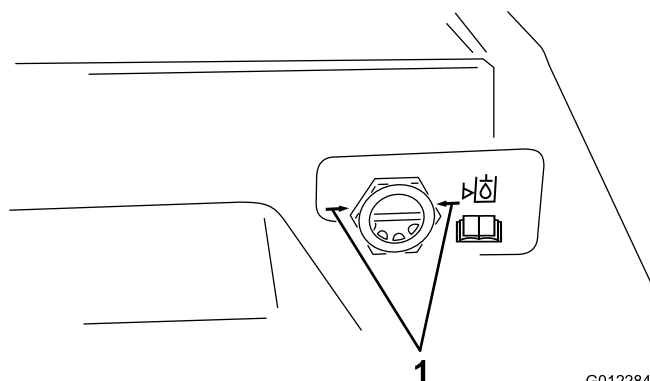
Serviceintervall: Var 1500:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)

Om vätskan förorenas ska du kontakta din lokala Toro-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad hydraulvätska är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

1. Ta bort avtappningspluggen (Figur 42) från tanken och låt hydrauloljan rinna ned i ett avtappningskärl. Dra åt pluggen när hydrauloljan har slutat att rinna.
2. Fyll tanken med hydraulvätska. Se Kontrollera och fylla på hydraulvätska.

Viktigt: Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

3. Sätt tillbaks tanklocket, sänk sätet och fäst det med låspinnen.
4. Starta motorn och kör den sakta. Använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydrauloljan i hela systemet. Kontrollera också om det finns läckor och stäng sedan av motorn.
5. När klippenheterna är upphöjda och oljan är varm tittar du in genom inspektionsglasets (Figur 43). Om hydraulvätskan inte är i jämnhöjd med pilarna fyller du på såpass mycket vätska att rätt nivå uppnås. **Fyll inte upp helt om vätskan är kall.**



Figur 43

1. Inspektionsglasets pilar

Byta hydraulfiltret

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

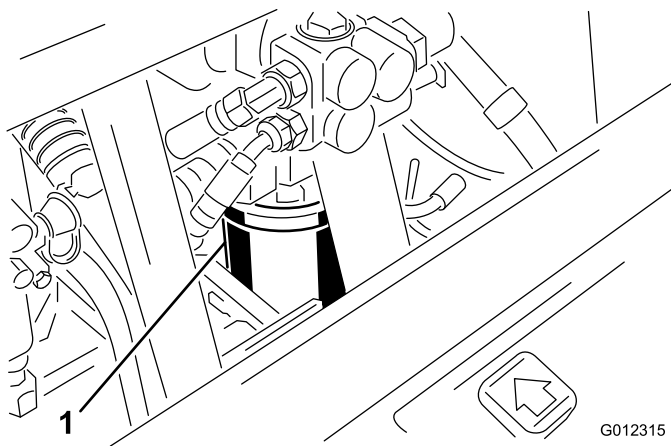
Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Använd Toro utbytesfilter med artikelnummer 86-6110.

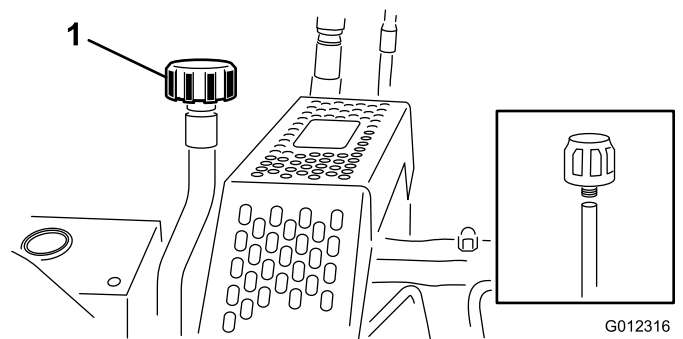
Viktigt: Om du använder något annat filter kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

Obs: Under vissa förhållanden kan en överströmningsventil i filtrets fästplatta göra så att oljan leds förbi filtret. Innan filtret börjar avleda oljan tänds en varningslampa på styrkolonnen. Ibland tänds varningslampan tillfälligt när oljan är kall. Om lampan inte släcks när oljan har värmts upp är filtret igensatt eller så föreligger ett elektriskt problem. Åtgärda problemet innan användning.

1. Ta bort sätets låspinne, höj sätet och stötta upp det med stödstången. Ta också bort kåpan (som sitter fast med magneter) framför sätet.
2. Rengör runt området där filtret monteras (Figur 44). Placera ett avtappningskärl under filtret och avlägsna filtret.



Figur 44



Figur 45

1. Ventilator

3. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulolja.
4. Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent. Skruva fast filtret tills packningen vidrör fästplattan, och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
5. Starta motorn och låt den gå långsamt i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök om det finns några läckor.
6. Titta in genom inspektionsglaset (Figur 43). Hydrauloljenivån ska vara i jämnhöjd med pilarna när oljan är varm. Om oljenivån är för låg fyller du på hydraulolja i tanken.

Byta ut hydraulsystemets ventilator

Serviceintervall: Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare vid mycket dammiga och smutsiga förhållanden).

1. Lossa spärrarna och öppna motorhuvnen.
2. Gör rent runt ventilatorn och skruva loss den med en skiftnyckel (Figur 45).

3. Montera en ny ventilator.
4. Stäng motorhuvnen och fäst den.

Kontrollera hydraulledningarna och -slangarna

Kontrollera hydraulledningarna och slangarna dagligen för att se om det finns tecken på läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.

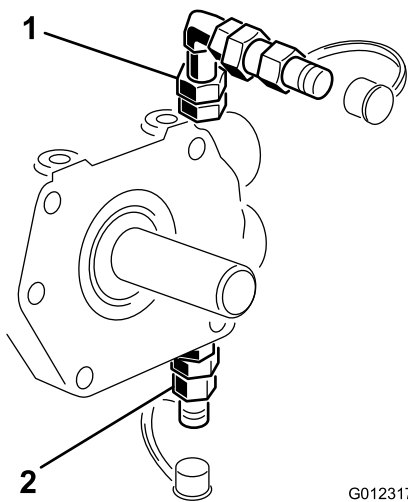
⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Se till att alla hydraulvätskeslangar och ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.

Kontrollportarna i hydraulsystemet

Kontrollgluggarna (Figur 46 och Figur 47) används för att kontrollera hydraulkretsarna. Kontrollera trycket överallt när motorn körs i full hastighet och hydrauloljan har normal drifttemperatur. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för hjälp.

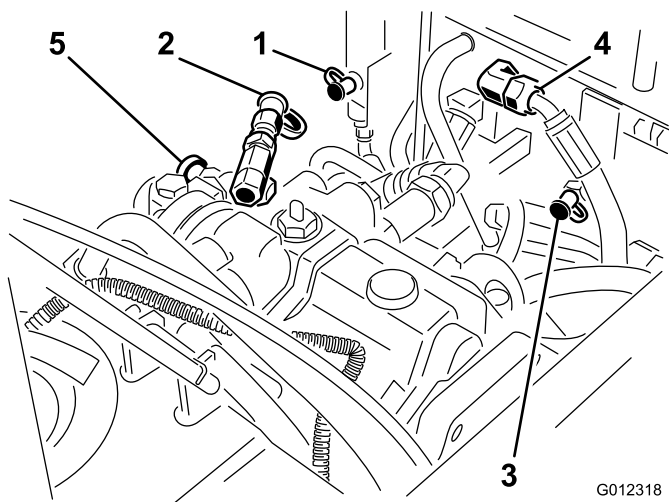


Figur 46

1. Körning framåt 2. Körning bakåt

Obs: Om motviktsinställningen ändras påverkas lyftkretsövertrycket

- Klippenhetsketsens normala övertrycksinställning är ca 18 616–20 684 kPa.
- Styrketsens normala övertrycksinställning är ca 10 342 kPa.
- Lyft-/sänkingsketsens normala övertrycksinställning är ca 18 271–18 961 kPa.
- Belastningstryckketsens normala övertrycksinställning är ca 690–1 034 kPa.



Figur 47

1. Lyft-/sänkingskrets 4. Klippenhetskrets
 2. Krets för belastningstryck 5. Styrkrets
 3. Klippenhetens motvikt

- Framåt- och bakåt driftens (Figur 46) (bakom hjulmotorerna) normala övertrycksinställning är ca 36 542 kPa och normalt belastningstryck är 345–1 034 kPa. Använd en mätare med en full mätskala på 51 711–68 948 kPa.

- Trycket i klippenhetens motvikt kan justeras:

Normalinställning	Varm olja: 3 447–3 792 kPa
	Kall olja: 4 137–4 482 kPa
Maxinställning för körning i sluttningar	Varm olja: 3 792+ kPa
	Kall olja: 4 482+ kPa
Maxinställning för klippkvalitet	Varm olja: 3 447 kPa
	Kall olja: 4 137 kPa
Lyftkretsövertrycket är ca 18 271 kPa när motviktsinställningen är 3 792 kPa.	

Förvaring

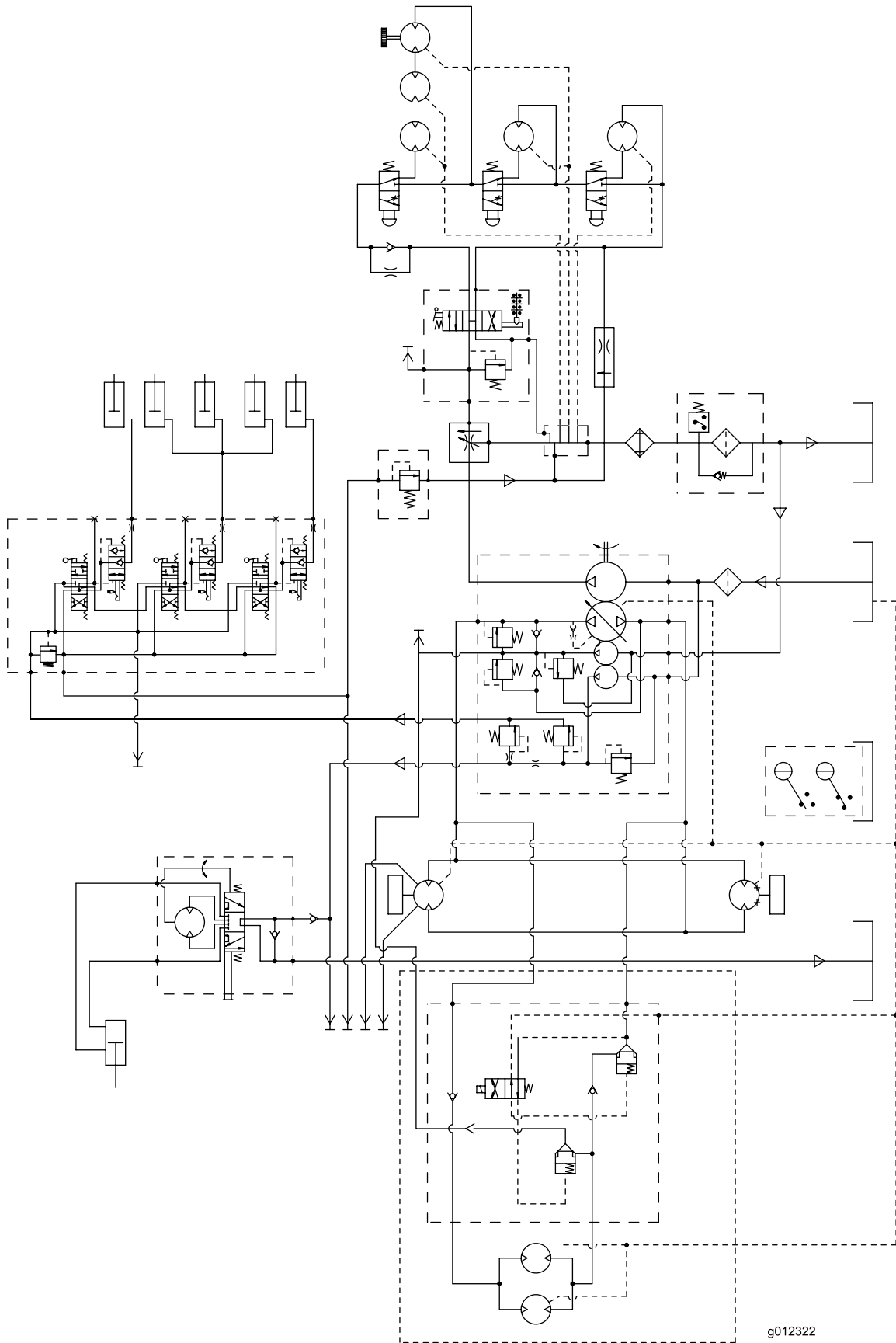
Förbereda traktorenheten

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentligt.
2. Kontrollera däcktrycket.
3. Kontrollera alla fästelement och dra åt dem om de är lösa.
4. Smörj alla smörjnipplar och böjaxlar. Torka av överflödigt fett.
5. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
6. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
 - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och en lösning av natriumbikarbonat.
 - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skinover) (Toro artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - D. Ladda långsamt upp batteriet i 24 timmar var 60:e dag för att förhindra att det blyulfateras.

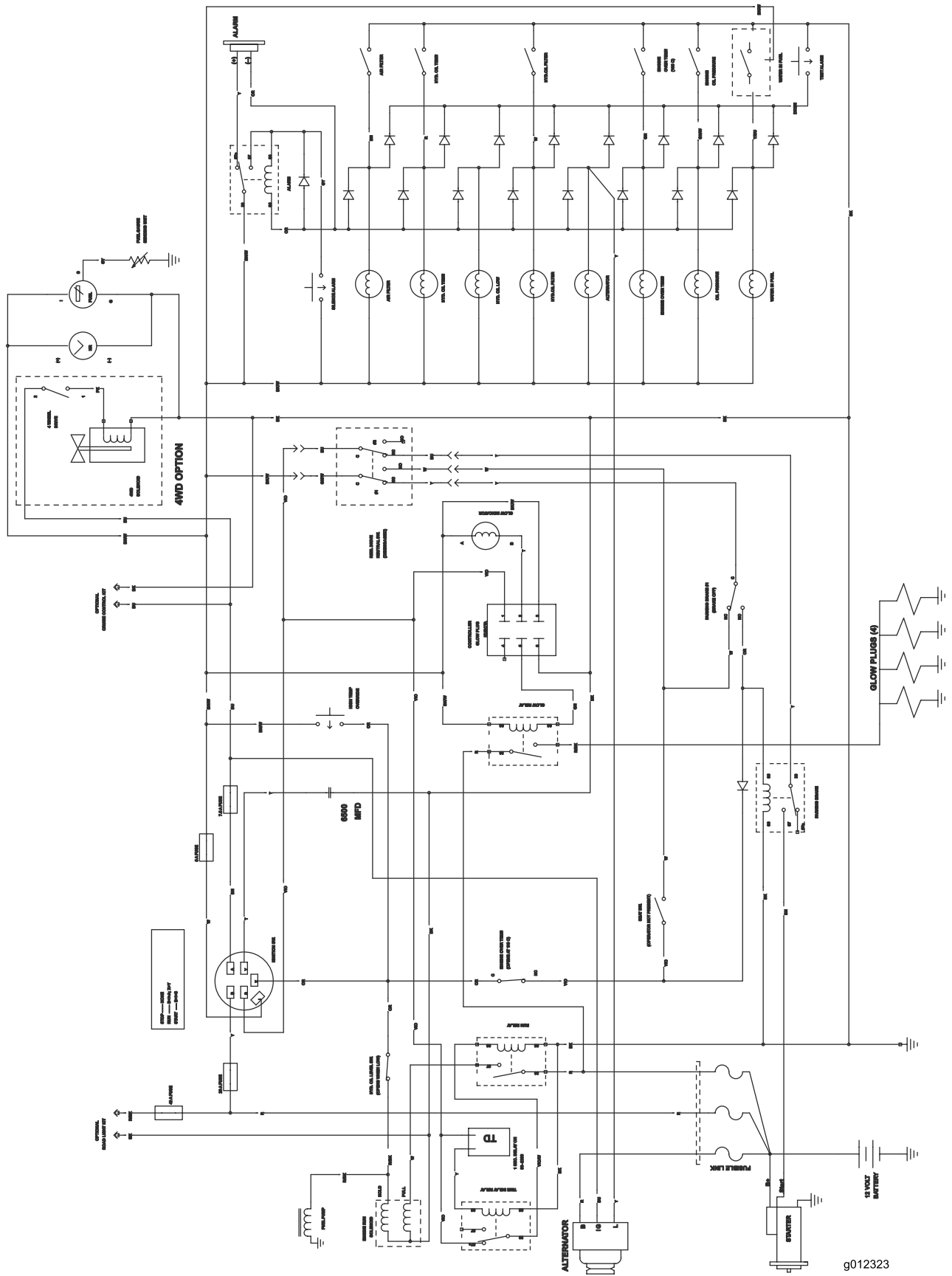
Förbereda motorn

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll på oljekärlet med rätt mängd motorolja.
4. Starta motorn och kör den på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.
6. Tappa noga ur allt bränsle ur bränsletanken, bränsleledningarna och bränslefiltret/vattenseparatorn.
7. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
8. Säkra bränslesystemets alla nipplar.
9. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
10. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
11. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på vid behov så att maskinen klarar de lägsta temperaturerna under vintern.

Scheman



Hydraulschema (Rev. A)



g012323

Elschema (Rev. -)

Anteckningar:

Anteckningar:



Toros heltäckande garanti

Begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är fri från material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 körtimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra de underhåll och justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas genom användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, underknivar, luftarpinnar, tändstift, svänghjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalor och fönster mm.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Anmärkning om garantin för djupurladdningsbatterier:

Djupurladdningsbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra, polera, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Det finns ingen annan uttrycklig garanti, med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, om tillämpligt.

Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och lämplighet för ett visst syfte är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som finns i *bruksanvisningen* eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.