



Count on it.

Brukerhåndbok

**Reelmaster® 4000-D-trekkenhet
med tohjulstrekk og firehjulstrekk**

Modellnr. 03706—Serienr. 310000001 og oppover

Modellnr. 03707—Serienr. 310000001 og oppover

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringskjema for produktet for detaljert informasjon.

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

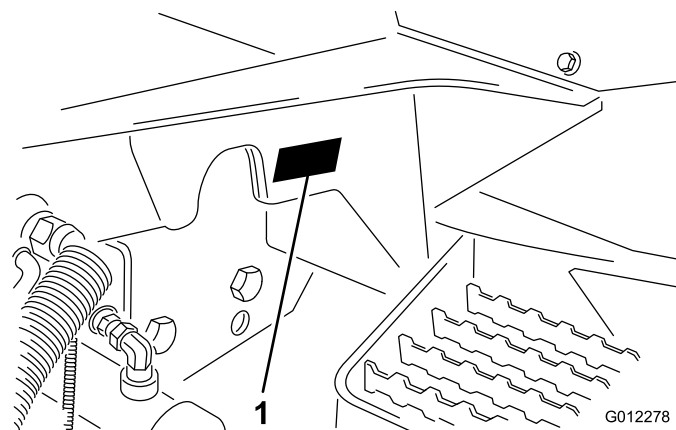
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig laget for å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller til å brukes til landbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Figur 1 viser plasseringen av modell- og serienumre på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene:



Figur 1

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet ved bruk av Toro plenetraktor.....	6
Lydstyrke	7
Lydtrykk.....	7
Vibrasjonsnivå	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Oversikt over produktet	12
Kontroller	12
Spesifikasjoner	16
Tilbehør	16

Bruk.....	17	Teståpninger for det hydrauliske systemet.....	37
Kontrollere motoroljenivået	17	Lagring.....	39
Kontrollere kjølesystemet	17	Klargjøre trekkenheten	39
Fylle drivstoff.....	18	Klargjøre motoren.....	39
Kontrollere / fyller på den hydrauliske		Skjemaer	40
væsken	19		
Kontrollere kontakten mellom spole og			
motstål.....	20		
Kontrollere trykket i dekkene.....	20		
Bakre ballast.....	20		
Starte og stoppe.....	20		
Tappe drivstoffsystemet	21		
Kontrollere indikatorlampene.....	21		
Kontrollere sikkerhetssperresystemet	22		
Skyve eller taue maskinen.....	22		
Brukstips.....	23		
Vedlikehold	26		
Anbefalt vedlikeholdsplan	26		
Kontrolliste for daglig vedlikehold	27		
Smøring	27		
Smøre lagrene og hylsene.....	27		
Vedlikehold av motor	29		
Overhale luftrenseren	29		
Skifte motorolje og filter	29		
Vedlikehold av drivstoffsystem	30		
Tømme drivstofftanken.....	30		
Kontrollere drivstoffslangene og			
-koblingene	30		
Tømme drivstofffilteret/vannutskilleren			
.....	30		
Skifte drivstofffilterbeholder	31		
Tappe luft fra drivstoffinjektorene	31		
Vedlikehold av elektrisk system	32		
Vedlikeholde batteriet.....	32		
Vedlikehold av drivsystem	33		
Kontrollere/justere bakhjulenes			
hjulspissing.....	33		
Kontrollere nivået for planetgiroljen	33		
Vedlikehold av kjølesystem	34		
Fjerne rester fra kjølesystemet.....	34		
Vedlikehold av bremseser	35		
Justere parkeringsbremsen og			
trekkbryterne	35		
Vedlikehold av remmer	35		
Kontroller tilstand og stramming til driv- og			
klipperremmene	35		
Vedlikehold av hydraulisk system	36		
Tappe vann fra den hydrauliske			
beholderen	36		
Skifte den hydrauliske væsken	36		
Skifte det hydrauliske filteret	36		
Skifte hydraulisk systemventilator	37		
Kontrollere de hydrauliske ledningene og			
slangene	37		

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, når den er utstyrt med bakvekker. Se avsnittet i denne håndboken kalt **Montere bakvekker**.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner**. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:

- ◇ for dårlig bakkegrep,
- ◇ for høy hastighet,
- ◇ utilstrekkelig bremsing,
- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.

- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Koble inn clutchen sakte, og hold alltid maskinen i gir, særlig i nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger;
 - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når *brugerhåndboken* anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Endre ikke innstillingen for motorregulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass;
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp sylindrene/spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Denne maskinen er ikke beregnet på eller utstyrt for kjøring på veier, og den er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktekjørende kjøretøy og reflekser.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!

⚠ ADVARSEL

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.

- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- På maskiner med flere sylindere og/eller spoler må man være forsiktig fordi resten av sylindrene/spolene kan begynne å rotere når den ene sylindren/spolen roterer.
- Koble fra drivene, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen fra tenningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Bruk jekkestøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablen fra den negative polen først, og deretter den andre kablen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer sylindrene/spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ISO- eller ANSI-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen, skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet,

må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte verneplater føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle på avstand.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maks. turtall er 2900 OPM.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 86 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 0,38 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 0,34 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,53 m/s²

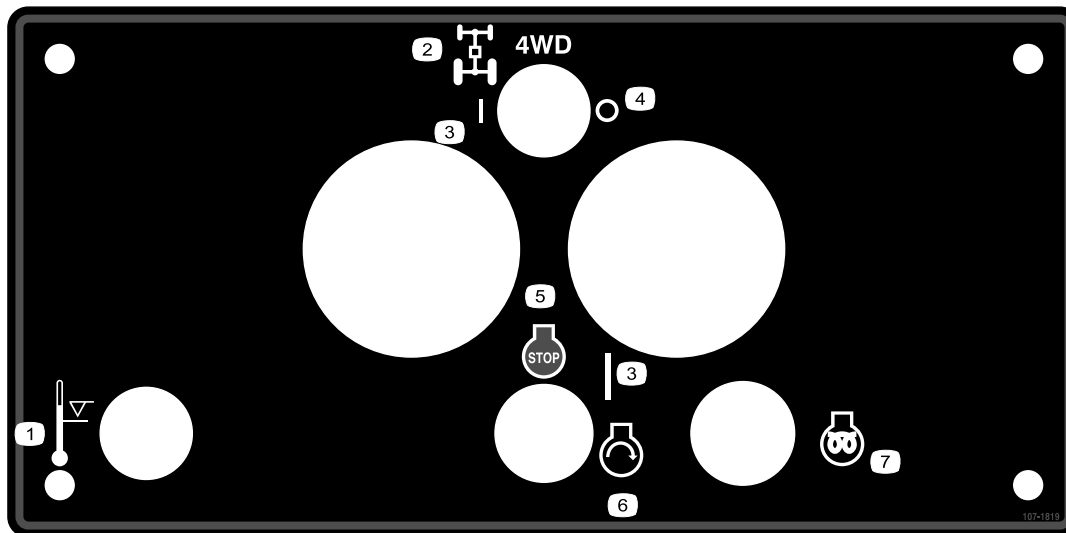
Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



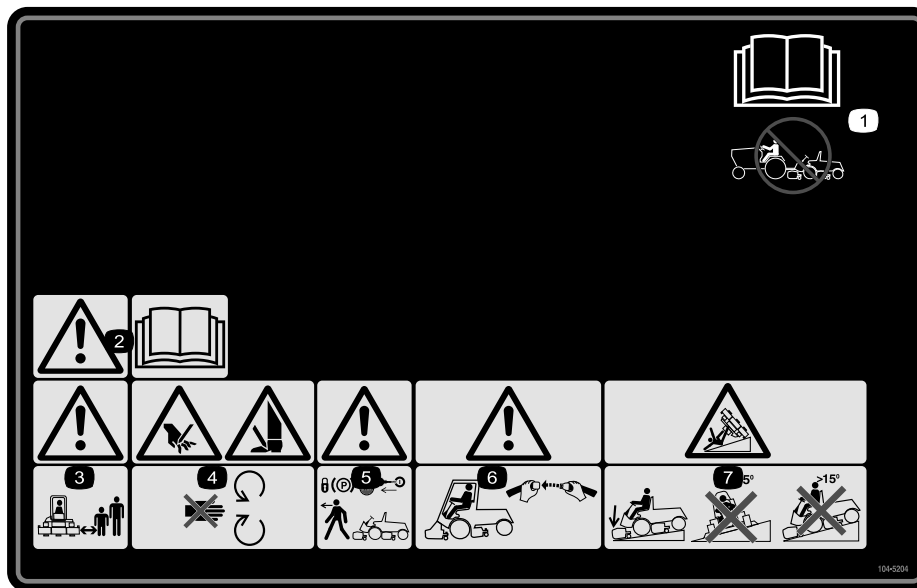
107-1819

- | | | | |
|--|-------|------------------|----------------------------|
| 1. Temperaturnivå | 3. På | 5. Motor – stopp | 7. Motor – forhåndsvarming |
| 2. Strømningsfordeler for firehjulsdrift | 4. Av | 6. Motor – start | |



104-5203

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> , ikke tau maskinen. | 3. Advarsel – hold andre på trygg avstand fra maskinen. | 5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. | 7. Veltefare – senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger. |
| 2. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . | 4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler. | 6. Advarsel – bruk et veltebøylebeskyttelsessystem og bruk sikkerhetsbelte. | |

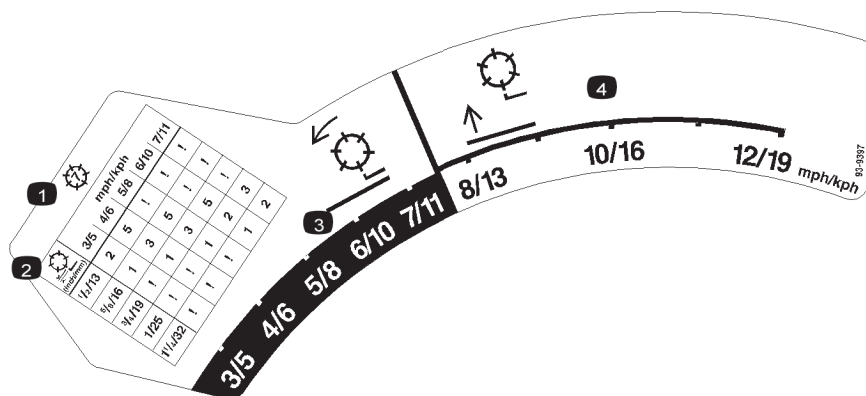


104-5204 for CE

(Fest over delenr. 104-5203 for CE*)

* Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN 836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> , ikke tau maskinen. | 3. Advarsel – hold andre på trygg avstand fra maskinen. | 5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. | 7. Veltefare – senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger. |
| 2. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . | 4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler. | 6. Advarsel – bruk et veltebøylebeskyttelsessystem og bruk sikkerhetsbelte. | |



93-9397

- | | | | |
|-------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Spole med sju kniver | 2. Klippehøyde | 3. Spole – klippehastigheter | 4. Spole – transporthastigheter |
|-------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|

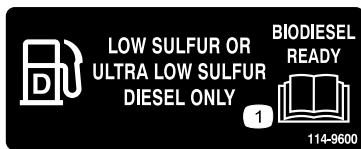


59-8440

1. Advarsel – innhold under trykk.



67-7960



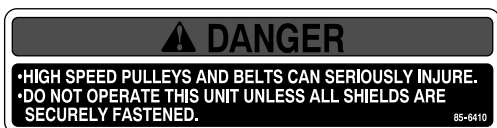
114-9600

1. Les *brugerhåndboken*.



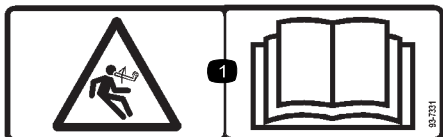
93-9404

1. Kjølemiddel
2. Les *brugerhåndboken*.



85-6410

1. Fare for kutt/amputering – vifte, hold avstand fra bevegelige deler.



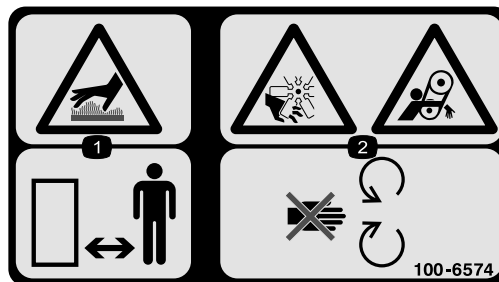
93-7331

1. Lagret energi-fare – les *brugerhåndboken*.



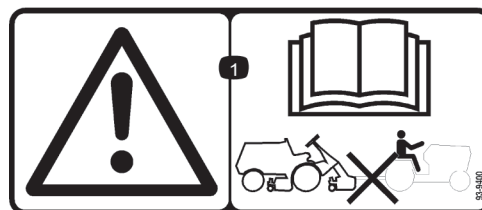
93-6686

1. Hydraulisk olje
2. Les *brugerhåndboken*.



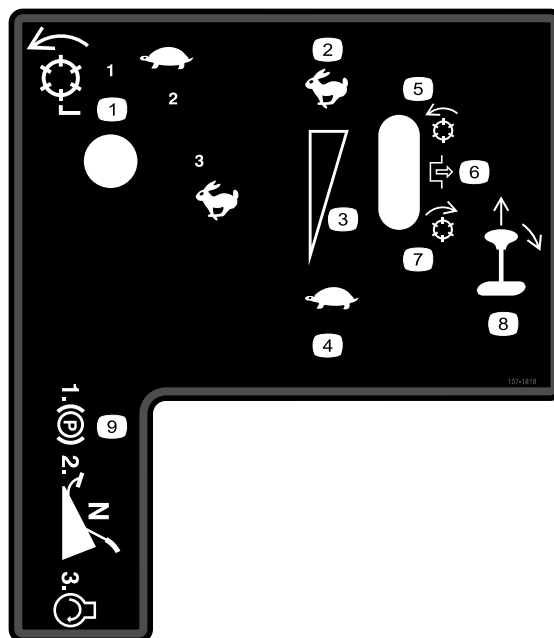
100-6574

1. Varm overflate / fare for brannskår – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering av hender, vifte- og sammenfiltringsfare, rem – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.



93-9400

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*, ikke tau maskinen.



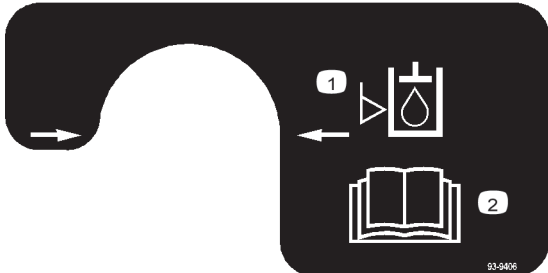
107-1818

1. Spole – klippehastighet: langsom til rask.
2. Hurtig
3. Kontinuerlig regulerbar innstilling
4. Hurtig
5. Spole – klippe
6. Frakoble
7. Spole – sliping
8. Trekk og flytt spaken.
9. Sett på parkeringsbremsen, still kontrollen til nøytral stilling og start motoren.



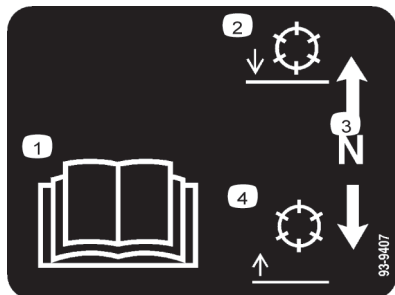
93-9405

1. Dekktrykk – les *brukerhåndboken*, fyll fordekkene til 0,9 bar og bakdekkene til 1,0 bar.



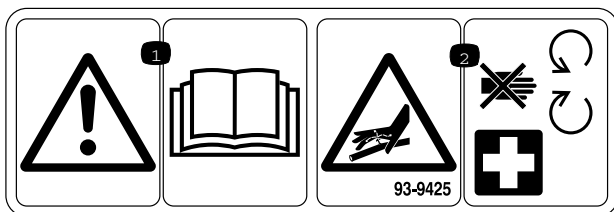
93-9406

1. Hydraulisk oljenivå
2. Les *brukerhåndboken*.



93-9407

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Senk spolene.
3. Fri
4. Hev spolene.



93-9425

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Hydrauliske slager er under trykk – hold deg borte fra bevegelige deler.



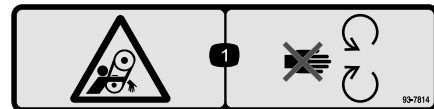
93-9399

1. Horn – trykk på knappen.
2. Advarsel – bruk hørselsvern.
3. Les *brukerhåndboken*.
4. Feil/svikt – trykk på knappen.



93-6688

1. Advarsel – les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kuttefare for hender og føtter – stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



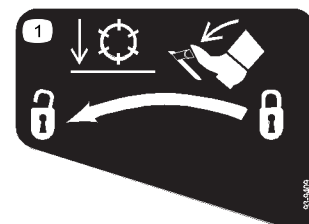
93-7814

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



58-6520

1. Fett



93-9409

1. Hvis du vil løsne spolene før du senker dem, trykker du inn pedalen.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

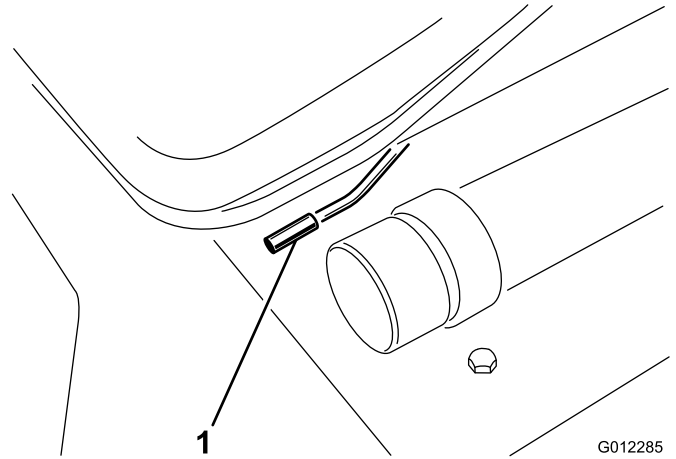
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |

Oversikt over produktet

Kontroller

Justeringsspak for sete

Setejusteringsspaken (Figur 3) tillater justeringer fremover og bakover på 15 cm i trinn på 15 mm.

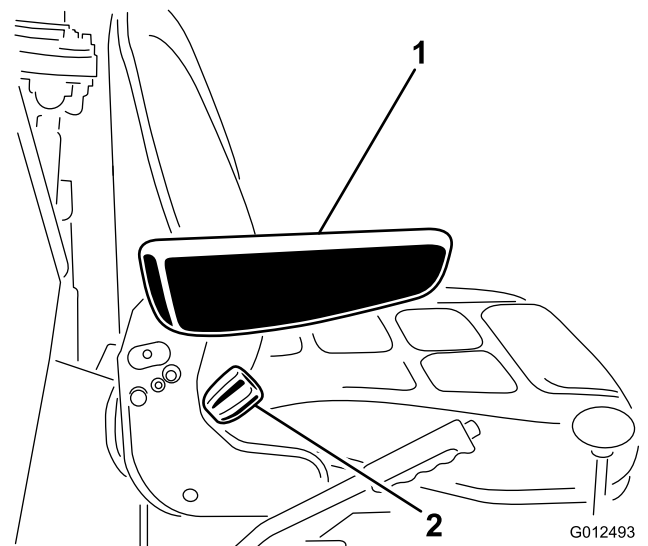


Figur 3

1. Setejusteringsspak

Armstøtte

Vipp armstøtten (Figur 4) opp og ned for komfort.



Figur 4

1. Armstøtte
2. Ryggstøtteknott

Ryggstøtteknott

Bakstøtteknotten (Figur 4) justerer bakstøttevinkelen fra 5 til 20 grader.

Opphengsknott

Opphengsknotten som finnes under seteplaten, gjør det mulig å stille inn setet i henhold til førerens vekt.

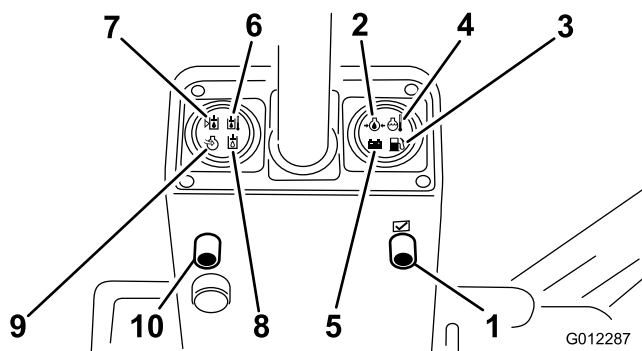
Merk: Rygg- og seteputene kan fjernes.

▲ FORSIKTIG

Hvis du vil sikre at sperrebryterne fungerer riktig, kan du angi setefjæringen for vekten til hver enkelt fører. Hvis fjæringen ikke er stilt inn riktig, kjører motoren periodevis og har en tendens til å stoppe. Hvis du vil korrigere dette, kan du stille inn fjæringen lettere.

Testknapp for varselslamper

Trykk på testknappen for varselslamper (Figur 5) før maskinen brukes. Alle lys på styretårnet skal tennes. Hvis en lampe ikke tennes, indikerer det en elektrisk feilfunksjon som bør repareres umiddelbart. Indikatoren for oljetrykk og ingen elektrisk lading tennes når du vrir nøkkelbryteren til på-stilling.



Figur 5

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Testknapp for varselslamper | 6. Hydraulisk oljetemperatur-advarsel |
| 2. Varsellampe for motoroljetrykk | 7. Hydraulisk oljenivå-advarsel |
| 3. Drivstoffsystemadvarsel | 8. Hydraulisk oljefilter-advarsel |
| 4. Kjøletemperaturadvarsel | 9. Luftfilteradvarsel |
| 5. Ingen elektrisk lading-advarsel | 10. Knapp for å slå av alarmer |

Indikatorlamper for hydraulikk og motor

Hvis disse lampene tennes (Figur 5), må du stanse maskinen og foreta reparasjoner umiddelbart.

Varsling for oljetrykk

Farlig lavt trykk for motoroljen indikeres av både en varsellampeindikator og et lydsignal (Figur 5). Når dette skjer, må du stanse motoren umiddelbart og korrigere problemet.

Drivstoffsystemadvarsel

En varsellampe og et lydsignal (Figur 5) varsler om for mye vann i drivstoffsystemet. Fjern vann fra systemet.

Advarsel om kjølemiddeltemperatur

Hvis temperaturen på kjølemiddeltemperaturen har oversteget 105 °C, tennes en indikatorlampe (Figur 5) og du hører et lydsignal. Motoren stopper hvis temperaturen på kjølemiddelet overstiger 110 °C. Bryteren tilbakestilles automatisk når systemet og motoren kjøles ned.

Ingen elektrisk lading-advarsel

Ingen strøm til batteriene indikeres av en indikatorlampe og et lydsignal (Figur 5).

Hydraulisk oljetemperatur-advarsel

En varsellampe og et lydsignal (Figur 5) varsler om for høy temperatur på den hydrauliske oljen.

Advarsel om nivå på den hydrauliske oljen

En varsellampe og et lydsignal (Figur 5) varsler om for lavt nivå på den hydrauliske oljen. Hvis oljenivået synker ytterligere, slås motoren automatisk av. Motoren kan ikke startes igjen før oljenivået er på et sikkert nivå.

Advarsel om hydraulisk oljefilter

En varsellampe og et lydsignal (Figur 5) varsler om tett hydraulisk filter.

Advarsel om luftfilter

En varsellampe og et lydsignal (Figur 5) varsler om tett hydraulisk filter som trenger service.

Knapp for å slå av alarmer

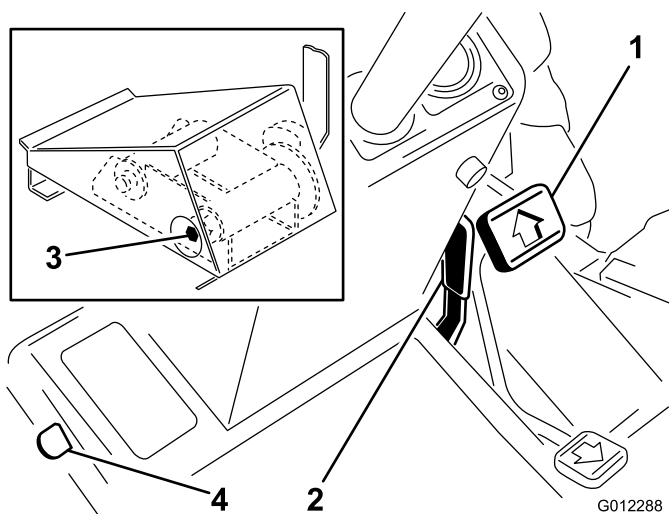
Lydsignalet slås av når du trykker på knappen (Figur 5). Alarmsystemene deaktiveres og tilbakestilles automatisk.

når problemet er korrigert, eller når du trykker på knappen for å slå av alarmen.

Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 6) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover og den nedre for å kjøre bakover. Hastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet, trykker du pedalen helt ned når gassen er i hurtigstillingen. Hvis du vil oppnå maksimal trekkraft når du kjører med last eller i oppoverbakke, holder du turtallet høyt ved å sette gassen i hurtigstillingen og holde trekkpedalen stille mot hastighetsbegrenseren. Hvis turtallet reduseres på grunn av lasten, slipper du trekkpedalen sakte opp til turtallet økes igjen.

Du stopper ved å redusere trykket fra foten på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen. I svært bratte nedoverbakker trykker du ned den nedre delen av pedalen, eller du kan bruke hælen på den nedre delen av pedalen og tåen på den øvre delen.



Figur 6

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Trekkpedal | 3. Kamspakmutter |
| 2. Hastighetssperre | 4. Transportlås |

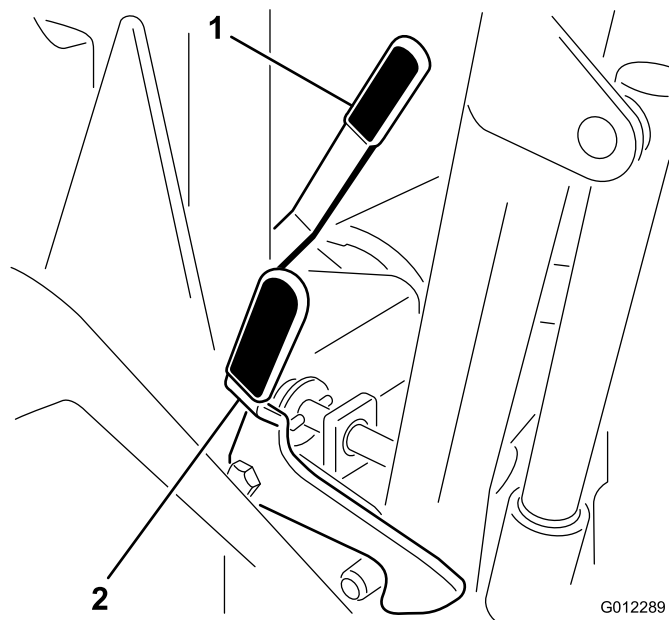
Kjørehastighetssperre

Kjørehastighetssperren (Figur 6) styrer trekkpedalbevegelsen. Sperrespaken hjelper til med å styre klippehastigheten og eliminerer plutselige hastighetsvariasjoner i ujevnt terreng.

Viktig: Kamspakmutteren (Figur 6, innfelt) kan strammes hvis sperrestoppen ikke holder trekkpedalen i ønsket stilling.

Transportlås

Låser sikrer klippeenhetene i hevet stilling for transport. Låsen på de fremre klippeenhetene styres med foten (Figur 6). De håndbetjente låsene styrer midtre og ytre klippeenhetene (Figur 7).

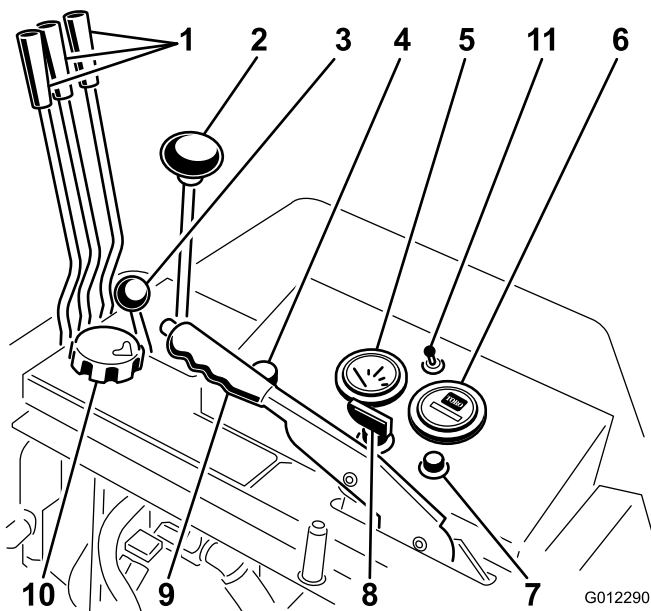


Figur 7

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Midtre klippeenhetslås | 2. Ytre klippeenhetslås |
|---------------------------|-------------------------|

Løfteklippeenhetkontroller

De to ytre spakene (Figur 8) brukes til å heve og senke de to ytre klippeenhetene. Spaken i midten brukes til å heve og senke de to fremre og den midtre klippeenheten. Motoren må gå for at du skal kunne senke klippeenhetene. Når klippeenhetene er løftet, stanser automatisk spolene. Ikke la spakene gå tilbake til nøytral, da kan ikke klippeenhetene flyte fritt.



Figur 8

G012290

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Løftekontroller for klippeenheten | 7. Indikatorlampe for motoroppvarming |
| 2. Klippe-/slipespak | 8. Nøkkelbryter |
| 3. Gass | 9. Parkeringsbrems |
| 4. Motoroverstyringsknappen | 10. Spolehastighetskontroll |
| 5. Drivstoffmåler | 11. Bryter for firehjulsdrift (bare firehjulsdrift) |
| 6. Timeteller | |

Motoroverstyringsknapper

Når du trykker på knappen (Figur 8), kan motoren kjøres etter at den har blitt overoppvarmet og automatisk stoppet av det elektriske sikkerhetssystemet. Bruk kun i korte intervaller.

Drivstoffnivåmåler

Måleren (Figur 8) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Timeteller

Timetelleren (Figur 8) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

Merk: Linjer som sirkler i det lille vinduet på venstre side av måleren, indikerer at timermåleren fungerer.

Indikatorlampe for motoroppvarming

Lampen (Figur 8) tennes når nøkkelen flyttes til på-stillingen. Glødepluggene tennes i 10 sekunder og slukkes når motoren er klar til å startes.

Nøkkeltetting

Tre stillinger: Av, På og Start. Vri nøkkelen (Figur 8) til start-stillingen, og slipp den når motoren begynner å gå. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til av-stillingen.

Parkeringsbremsespak

Trekk spaken (Figur 8) opp for å låse bremsen. Hvis du vil frigjøre bremsen, trekk opp spaken, trykk på knappen og senk spaken. Bremsen må være aktivert for at motoren skal starte. Aktiver alltid parkeringsbremsen før du forlater setet.

Klippe-/slipespak

Flytt spaken (Figur 8) forover for å aktivere klippeenhetene. Flytt spaken til midten for å stanse klippeenhetene. Hvis du vil slipe klippeenhetene, løfter du spaken over stans og holder inne i bakstillingen.

Viktig: Ikke flytt spaken direkte mellom stillingene for klipping og sliping. Ta en kort pause i stopp-stillingen.

Spolehastighetskontroll

Skru knotten (Figur 8) med klokken for å øke spolehastigheten og mot klokken for å redusere den. Bruk sammen med kjørehastighetssperren for å oppnå korrekt klippehastighet.

Gasskontroll

Skyv kontrollen (Figur 8) forover for å øke motorhastigheten og bakover for å redusere den.

Bryter for firehjulsdrift (bare modell med firehjulsdrift)

Flytt bryteren (Figur 8) forover for å aktivere firehjulsdrift. Flytt bryteren til bakstillingen for å deaktivere firehjulsdriften.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde, klippeenheter hevet	232 cm
Bredde, klippeenheter senket	373 cm
Klippebredde, 5 klippeenheter	348 cm
Klippebredde, 4 klippeenheter	279 cm
Klippebredde, 3 klippeenheter	211 cm
Klippebredde, 1 klippeenhet	75 cm
Lengde	282 cm
Høyde med veltebeskyttelse	208 cm
Høyde uten veltebeskyttelse	141 cm
Vekt (tørr)	1717 kg
Drivstofftankkapasitet	56,8 l

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Kontrollere motoroljenivået

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

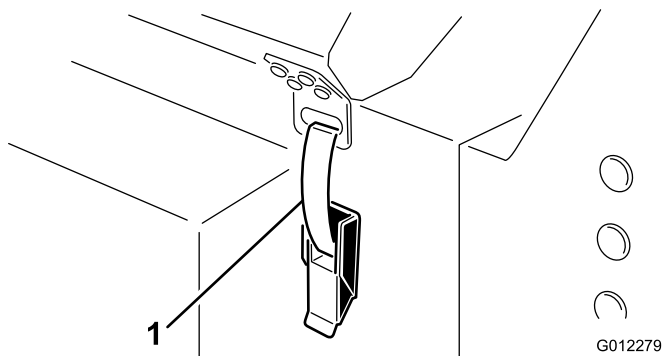
Veivhusets kapasitet er på ca. 7,6 liter med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

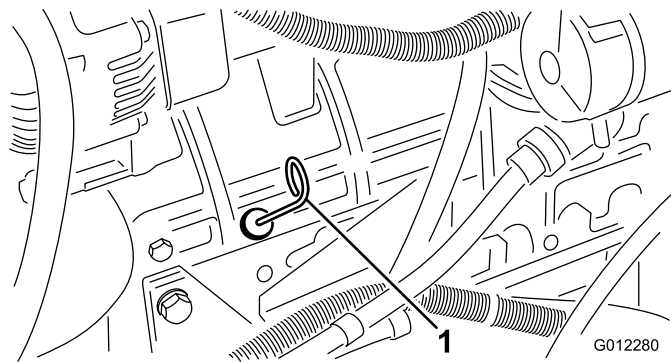
1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Lås opp panserlåsene og åpne panseret.



Figur 9

1. Panserlås

3. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den tilbake på plass (Figur 10).



Figur 10

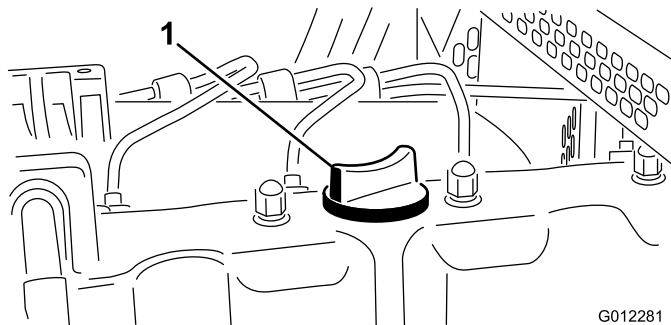
1. Peilestav

4. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået.

Oljenivået må nå opp til full-merket.

5. Hvis oljenivået er under full-merket, tar du av oljelokket (Figur 11) og fyller olje til nivået når opp til full-merket på peilestaven.

Ikke fyll på for mye.



Figur 11

1. Oljelokk

Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

6. Monter oljelokket.
7. Lukk panseret, og fest det med låsene.

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

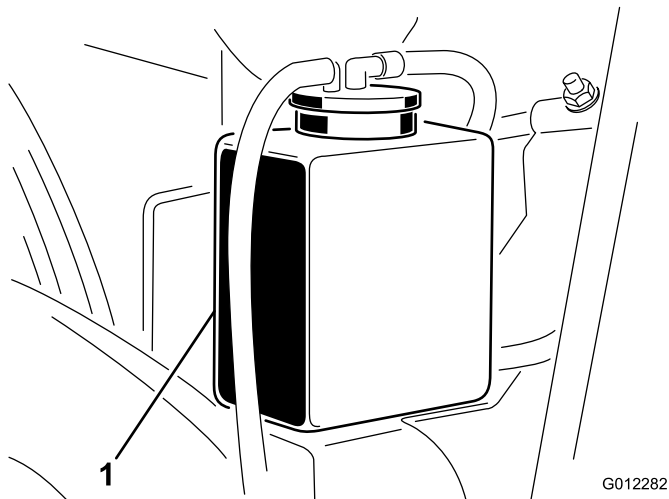
Kapasiteten til kjølesystemet er 14 liter.

1. Ta radiatorlokket (Figur 13) og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av (Figur 12).

▲ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
 - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.
2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren. Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til merkene på siden (Figur 12).



Figur 12

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Ikke fyll på for mye.**

Viktig: Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemidler.

4. Sett lokket på radiatoren og ekspansjonstanken.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 56,8 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller

nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Når man bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstofffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

▲ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

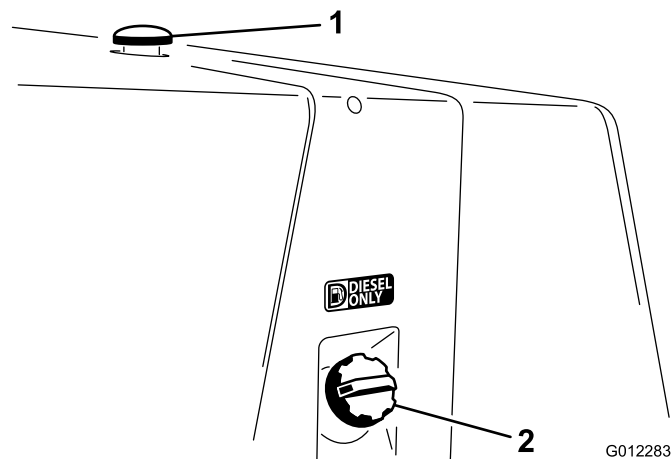
⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.

3. Ta lokket av drivstofftanken (Figur 13).



Figur 13

1. Radiatorlokk
2. Drivstofftanklokk

4. Fyll diesel på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
5. Skru tanklokket godt på etter at du har fylt tanken.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere / fylle på den hydrauliske væsken

Det hydrauliske systemet og beholderen fylles på i fabrikken med rundt 69 liter hydraulisk væske av høy kvalitet. Beholderen for hydraulisk væske har plass til 35,2 liter totalt. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatologen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk væske mot slitasje, ISO VG 46

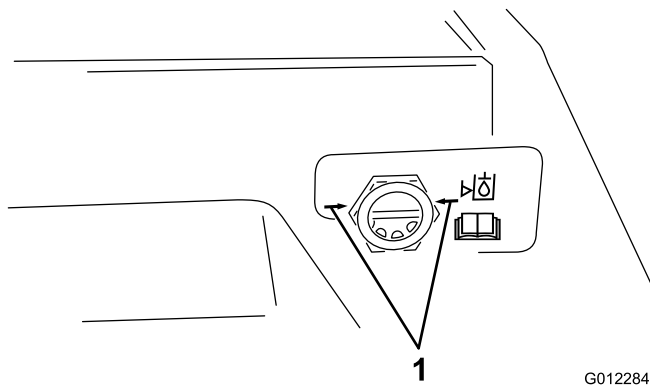
Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 65 til 71
Viskositetsindeks ASTM D2270	cSt ved 100 °C 8,4 til 8,9
	97 til 107

Flytepunkt, ASTM D97 -27,7 °C til -34,4 °C
Bransjespesifikasjoner:
Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S
(Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-distributør.

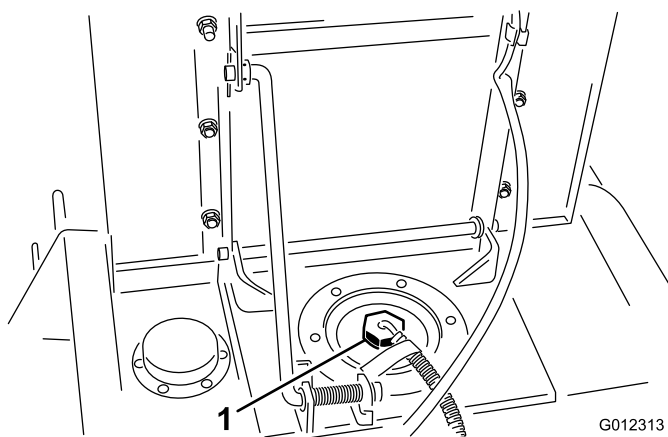
1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Se inn i seglasset (Figur 14). Oljenivået skal være på nivå med pilene når du kontrollerer varm olje. Oljen skal være 6 til 12 mm under pilene når den er kald.



Figur 14

1. Seglasspiler

3. Dersom oljenivået er lavt må du fylle på hydraulisk olje på følgende måte:
 - A. Fjern setelåspinnen, løft setet og hold det oppe med støttestangen.
 - B. Rengjør grundig rundt beholderens lokk (Figur 15).



Figur 15

1. Beholderens lokk

- C. Ta av lokket, og fyll på hydraulisk olje til den er på nivå med pilene på seglasset (Figur 14).

Kontrollere kontakten mellom spole og motstål

Kontroller kontakten mellom spole og motstål hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten var akseptabel tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet (se Justere kontakten mellom spole og motstål i klippeenhetens *brukerbåndbok*).

Kontrollere trykket i dekkene

Ved normale klippeforhold og en rekke forskjellige bakketyper, bruker du disse dekktrykkene: 90 kPa foran og 103,4 kPa bak. Hvis bakken er våtere eller tørrere enn normalt, kan det være nødvendig å endre dekktrykket. På hard bakke, bruk høyt dekktrykk (124 kPa foran og bak). På myk bakke, bruk lavt dekktrykk (62 kPa foran og 8,7 kPa bak).

Viktig: Pass på at det er likt dekktrykk i de to fordekkene (dvs. 90 kPa) og begge bakdekkene (dvs. 103,4 kPa) for å oppnå best mulig klippekvalitet.

Bakre ballast

Denne enheten er i samsvar med ANSI B71.4-2004-standarden når bakdekkene er fylt med kalsiumklorid og det er montert et bakhjulsvektsett (delenr. 11-0440).

Viktig: Hvis et dekk med kalsiumklorid punkterer, må det fjernes fra dekkeområdet så fort som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

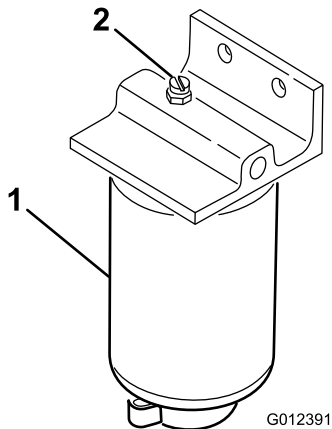
Starte og stoppe

1. Sett deg i førersetet, og ikke sett foten på trekkpedalen. Kontroller at parkeringsbremsen er aktivert og at trekkpedalen og klippe-/slipespaken står i nøytral.
2. Drei nøkkelbryteren til på-stilling. Når glødepluggindikatoren slutter å lyse, kan du starte motoren.
3. Vri nøkkelen til start-stillingen. Slipp nøkkelen når motoren starter.

Når du vil stoppe, kobler du fra og setter alle kontroller i nøytral stilling, og deretter setter du på parkeringsbremsen. Hev og lås alle klippeenhetene i transportstilling. Vri nøkkelen til av-stilling, og ta den ut av tenningen.

Tappe drivstoffsystemet

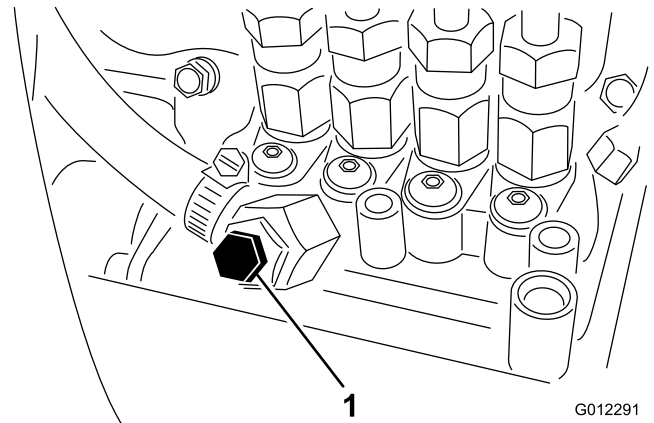
1. Parker maskinen på en jevn flate. Sikre at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Åpne panseret.
3. Åpne utluftingspluggen på drivstoffilteret/vann-separatoren (Figur 16).



Figur 16

1. Drivstoffilter/vannutskiller
2. Utluftingsplugg

4. Vri tenningsnøkkelen til på-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes slik at luften kommer ut rundt utluftingspluggen. La nøkkelen stå i på-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt pluggen. Stram til pluggen, og vri nøkkelen til av-stillingen.
5. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (Figur 17).



Figur 17

1. Lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting

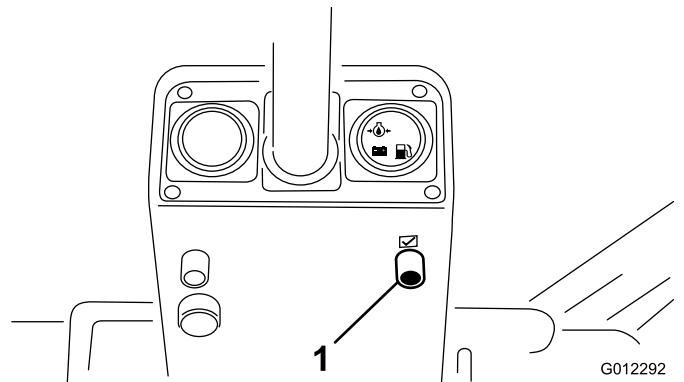
6. Vri tenningsnøkkelen til på-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes slik at luften kommer ut rundt lufteskruen. La nøkkelen stå i på-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen. Stram til skruen, og vri nøkkelen til av-stillingen.

Merk: Vanligvis starter motoren når du har utført fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.

Kontrollere indikatorlampene

Kontroller at alle varsellampene fungerer hver dag før bruk.

Merk: Du hører et lydssignal til et problem er korrigert, eller til du trykker på knappen for å slå av alarmen. Hvis du oppdager et ytterligere et problem, lyder ikke lydssignalet, men indikatorlampen tennes.



Figur 18

1. Testknapp for varsellamper

Kontrollere sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
 - Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
1. Senk klippeenhetene ned på bakken på et stort og åpent område der det ikke er noen gjenstander eller andre personer. Stopp motoren.
 2. Sitt i førersetet og koble inn parkeringsbremsen. Vri om nøkkelen og prøv å starte motoren med klippe-/slipespaken i både klippe- og slipestillingene. Hvis motoren starter, er det en feilfunksjon som må repareres umiddelbart. Hvis du ikke klarer å starte motoren, betyr det at bryteren for klipping/løfting fungerer som den skal.
 3. Sitt i førersetet, og deaktiver parkeringsbremsen. Vri om nøkkelen, og prøv å starte motoren med klippe-/slipespaken i stopp-stillingen. Hvis motoren starter, er det en feilfunksjon som må repareres umiddelbart. Hvis du ikke klarer å starte motoren, betyr det at bremsebryteren fungerer som den skal.
 4. Aktiver parkeringsbremsen, start motoren og senk klippeenhetene. Flytt klippe-/slipespaken til klippestillingen. Reis deg fra setet. Motoren skal da stoppe innen få sekunder, noe som indikerer at sperresystemet fungerer. Reis deg også fra setet med spaken i slipestillingen. Motoren skal stoppe – dette viser at sperresystemet fungerer som det skal. Hvis motoren ikke stopper, er det en feilfunksjon som må repareres umiddelbart.
- Merk:** Det er en forsinkelse på ett til to sekunder fra du reiser deg til motoren stopper.
5. Aktiver parkeringsbremsen, flytt klippe-/slipespaken til nøytral stilling, start motoren, deaktiver parkeringsbremsen og reis deg fra setet. Hvis motoren stopper, virker sperresystemet. Hvis motoren ikke stopper, er det en feilfunksjon som må repareres umiddelbart.

Skyve eller taue maskinen

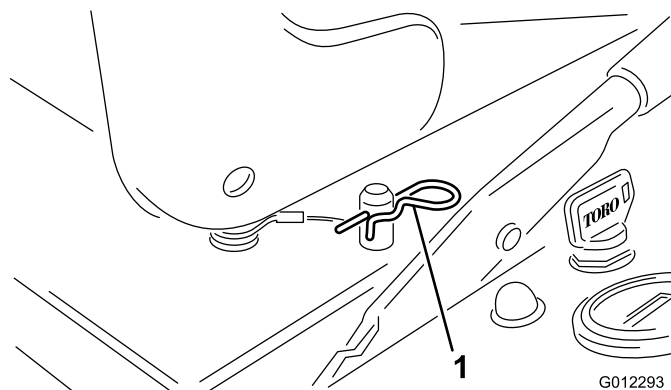
I nødstilfeller kan du skyve eller taue maskinen over svært korte avstander ved hjelp av omløpsventilen på trekkpumpen.

Viktig: Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–4,8 km/t, fordi det kan føre til at det hydrauliske systemet blir skadet. Hvis du må flytte trekkenheten over en betydelig avstand, bør du transportere den på en lastebil eller tilhenger.

⚠ FARE

Maskinen ruller med forhjulsmotorene deaktivert. Maskinen må stå på flat bakke, hvis ikke må hjulene blokkeres. Det er ingen effektiv bremsing med deaktiverte hjulmotorer.

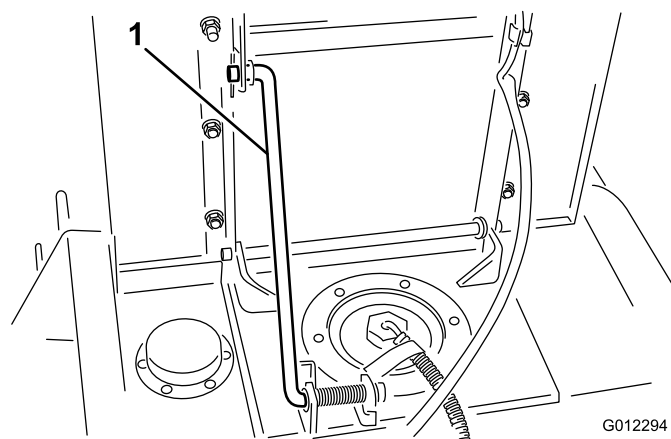
1. Fjern festeklemmen fra setelåsstangen (Figur 19).



Figur 19

1. Festeklemme

2. Hev setet og støtt det i hevet stilling med setestøttestangen (Figur 20).

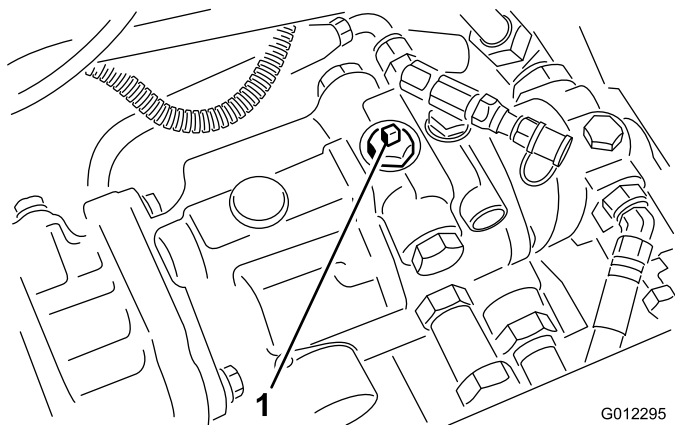


Figur 20

1. Støttestang for sete

3. Drei omløpsventil 90 grader (Figur 21).

Når du åpner ventilen, åpnes en intern kanal i trekkpumpen, slik at du går utenom den hydrauliske oljen. Siden du går utenom oljen, kan du flytte trekkenheten uten at det hydrauliske systemet skades.



Figur 21

G012295

Viktig: Kontroller at parkeringsbremsen aktiveres før du åpner omløpsventilen.

4. Lukk omløpsventilen før du starter motoren. Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Viktig: Dersom maskinen kjøres med åpen omløpsventil, vil det hydrauliske systemet bli overopphetet.

Brukstips

Gjøre seg kjent med

Før du klipper gress bør du øve på å bruke maskinen i et åpent område. Start og stopp motoren. Bruk i fremover- og reversstilling. Senk og hev klippeenhetene samtidig og individuelt. Koble spolene til og fra. Bruk med alle klippeenhetene nede, deretter kun med én individuell klippeenhet. Når du føler deg fortrolig med bruken av maskinen, øv du deg på å kjøre den rundt trær og gjenstander. Øv deg også på å kjøre og klippe i opp- og nedover bakker med forskjellige hastigheter.

FARE

Bruk alltid sikkerhetsbelte og veltebøylen sammen når du bruker maskinen. Ikke bruk sikkerhetsbelte uten veltebøylen.

Varselsystem

Hvis en varsellampe tennes under drift, må du stoppe maskinen umiddelbart og rette opp problemet før du fortsetter klippingen. Det kan oppstå alvorlige skader hvis maskinen drives med en feil. For korte intervaller kan du imidlertid bruke nødknappen for overstyring av motoren til å drive motoren hvis den stopper pga. overoppheting.

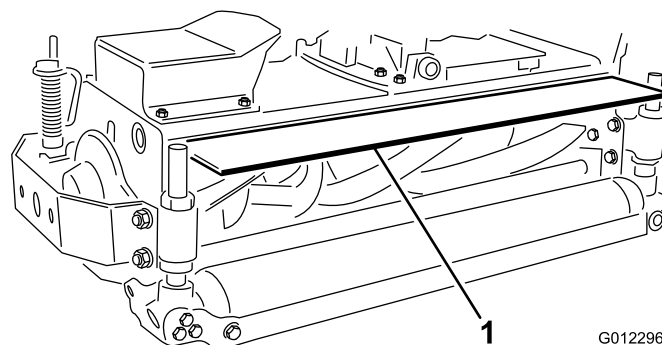
Forberedelser for klipping

Når du er i området som skal klippes, må du åpne transportlåsene på fremre, midtre og ytre klippeenheter, senke klippeenhetene, aktivere parkeringsbremsen og stanse motoren.

Gressavledere på klippeenhet

Juster gressavlederne til horisontal stilling (Figur 22), slik at gressrestene spres bakover, bort og vekk fra klippeenhetene. Dette vil forhindre at klumper av gressrester, spesielt våte gressrester, faller av maskinen eller klippeenhetene, noe som påvirker plenens utseende.

Merk: Generelt kan du justere avlederne noe ned i tørt gress og noe opp i vått gress.



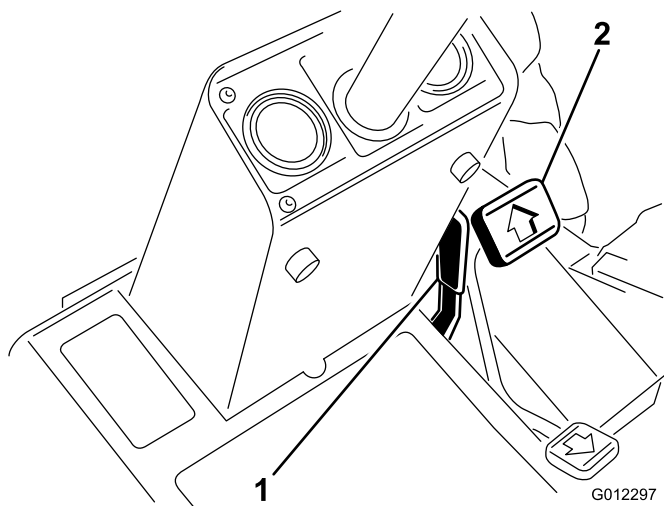
Figur 22

G012296

1. Gressavleder

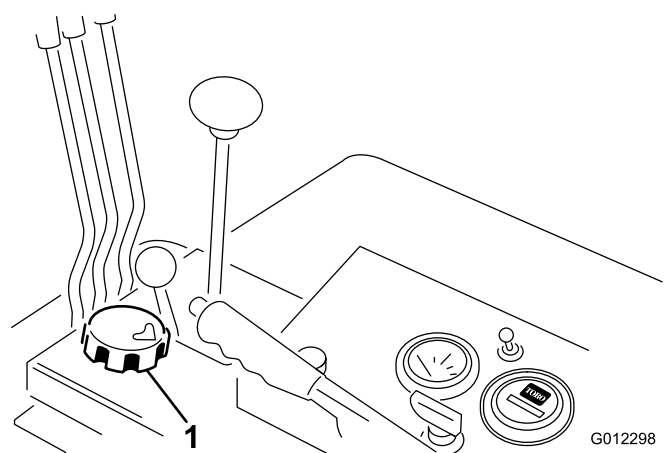
Klipping

Still kjørehastighetssperren (Figur 23) og hastighetskontrollknotten (Figur 24) til ønsket klippehøyde. Se klippediagrammet i Tilpasse kjøre- og spolehastigheten. Bruk merket på siden av rattstammen som veiledning.



Figur 23

1. Kjørehastighetssperre 2. Trekkpedal



Figur 24

1. Spolehastighetskontroll

Start motoren, og flytt gassen i hurtigstillingen. Koble fra parkeringsbremsen. Hvis du vil kjøre fremover, trykker du trekkpedalen fremover (Figur 23). Flytt klippe-/slipespaken til klippestillingen. Spolene spinner nå. Oppretthold kontakt mellom trekkpedalen og kjørehastighetssperren (Figur 23) for å sikre enhetlig klipping og klippekvalitet.

⚠ FORSIKTIG

Dette produktet kan ha et støynivå høyere enn 85 dB(A) ved førerstillingen. Hørselsvern anbefales hvis du utsettes for dette over tid, for å redusere muligheten for permanent hørselsskade.

Transport

Når du er ferdig med å klippe, må du flytte klippe-/slipespaken til stopp-stillingen. Hev klippeenhetene ved å trekke løftekontrollspakene bakover. Hold spakene bak til klippeenhetene er helt

hevet (et lydsignal fra det hydrauliske systemet betyr at klippeenhetene er helt hevet). Lås klippeenhetene på plass med transportlåsene. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene ved et uhell.

Tilpasse kjøre- og spolehastighet

Variere spolehastigheten (mens du opprettholder konstant kjørehastighet) for å finne den beste klippekvaliteten for området som skal klippes. Spolehastigheter som enten er for raske eller langsomme, kan ha innvirkning på klippekvaliteten. Bruk det egnede klippediagrammet (under) og merkene på rattstammen som veiledning for den første justeringen av kjøre- og spolehastighet.

Relater klippehøyde og kjørehastighet til ønsket spolehastighetsinnstillingene på en skala fra 1 og 5 på spolehastighetsknotten.

Merk: 1 = 800 O/MIN, 2 = 900 O/MIN, 3 = 1000 O/MIN, 4 = 1100 O/MIN og 5 = 1200 O/MIN. (Hastighetene er omtrentlige)

Merk: I de følgende tabellene betyr N/R Ikke anbefalt.

Merk: Stillingene 4 og 5 kan kun oppnås med en spesiell kobling (delnr. 58-1530). Ta kontakt med en Toro-forhandler hvis du vil ha informasjon.

Anbefalte spolehastighetsinnstillinger: Spole med fem kniver

Klippe- høyde	Kjørehastighet i km/t				
	3	4	5	6	7
1	1	3	5	N/R	N/R
1,25	N/R	1	3	5	N/R
1,5	N/R	N/R	2	3	4
2	N/R	N/R	N/R	1	2
2,5	N/R	N/R	N/R	N/R	1

Anbefalte spolehastighetsinnstillinger: Spole med sju kniver

Klippe- høyde	Kjørehastighet i km/t				
	3	4	5	6	7
1/2	2	5	N/R	N/R	N/R
5/8	1	3	5	N/R	N/R
3/4	N/R	1	3	5	N/R
1	N/R	N/R	1	2	3
1,25	N/R	N/R	N/R	1	2

Anbefalte spolehastighetsinnstillinger: Spole med elleve kniver

Anbefalte spolehastighetsinnstillinger: Spole med elleve kniver (cont'd.)

Klippe- høyde	Kjørehastighet i km/t				
	3	4	5	6	7
3/8	1	3	5	N/R	N/R
1/2	N/R	1	3	4	N/R
5/8	N/R	N/R	1	2	4
3/4	N/R	N/R	N/R	1	2

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller spenningen til vifte- og generatorremmen.• Stram hjulenes hakemutre.
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.• Kontroller nivået for planetgiroljen.• Skift det hydrauliske filteret.• Smør smørenippelen på spolehastighetsventilen.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller motoroljenivået.• Kontroller kjølemiddelnivået i kjølesystemet.• Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.• Kontroller kontakten mellom spole og motstål.• Kontroller indikatorlampene.• Kontroller sikkerhetssperresystemet• Tøm drivstoffilteret/vannutskilleren.• Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren (oftere under skitne driftsforhold).• Kontroller hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør lagrene og hylsene. (Smør dem umiddelbart etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.)• Kontroller batteriets tilstand og rengjør det.• Kontroller koblingene til batteriledningene
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Undersøk slangene for kjølesystemet.• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.• Tapp vann fra den hydrauliske beholderen.
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Overhal lufttrensere. (Oftere under ekstremt skitne og støvete forhold.)• Stram hjulenes hakemutre.• Tapp ut fuktighet fra tankene for drivstoff og hydraulisk væske.• Kontroller drivremmene for klippeenheten spoler.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller om drivstoffslangene og koblingene er slitte, ødelagte eller løse.• Skift ut drivstoffilterboksen.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken• Kontroller spissingen av bakhjulene.• Kontroller nivået for planetgiroljen.• Tøm og fyll på ny kjølevæske.• Skift det hydrauliske filteret.• Skift filteret for den hydrauliske systemventilatoren. (Oftere under ekstremt støvete eller skitne arbeidsforhold)• Pakk bakhjulenes kulelagre• Juster motorventilene (se motorens brukerhåndbok)
Hver 1500. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift den hydrauliske væsken.
Før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none">• Skift ut alle bevegelige slanger.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller motorolje- og drivstoffnivået.							
Kontroller kjølevæskenivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Kontroller luftfilterindikatoren.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren, i oljekjøleren eller på skjermen.							
Rengjør trekkpedallåsespaken.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Sjekk at varsellampene virker som de skal.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Smør alle smøreniplene. ²							
Lakker over ødelagt maling.							
1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.							
2. Umiddelbart etter hver vask, uansett hva som står oppført							

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

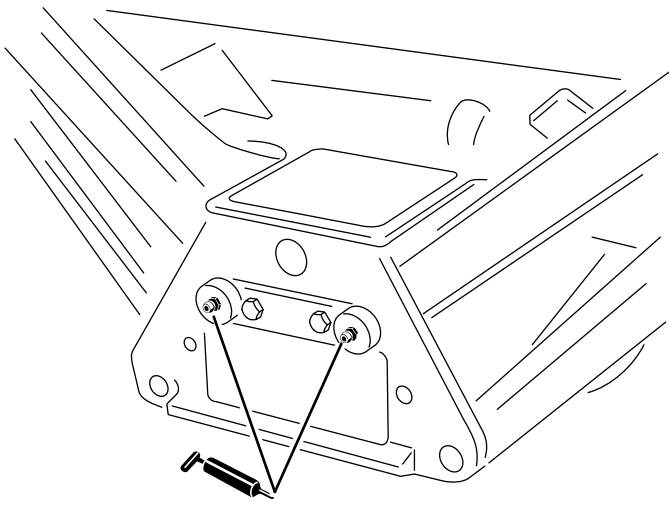
Smøring

- Løftearmer (5) (Figur 25)

Smøre lagrene og hylsene

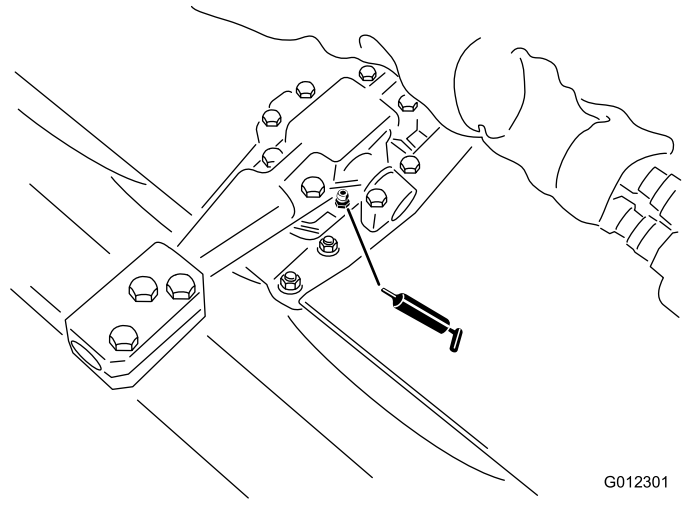
Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrenes og hylsnes smørenipler etter hver **50. driftstime** med nr. 2 litiumsbasert smørefett til vanlig bruk. Smør lagrene og hylsene **umiddelbart** etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:



Figur 25

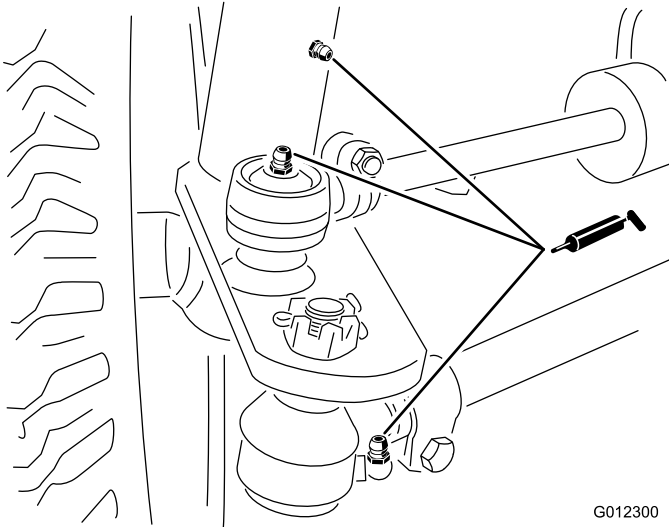
G012299



Figur 27

G012301

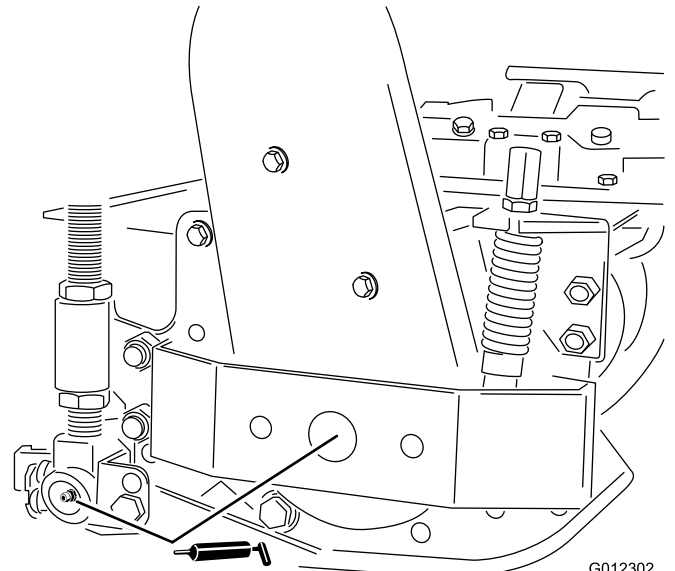
- Bakaksel (6) (Figur 26)



Figur 26

G012300

- Klippeenhetsspole og rullelagre (Figur 28)



Figur 28

G012302

- Flotasjons- eller fasthodesettapper (Figur 27)

- Spolekontrollventil (ikke vist), finnes under konsollen til høyre.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

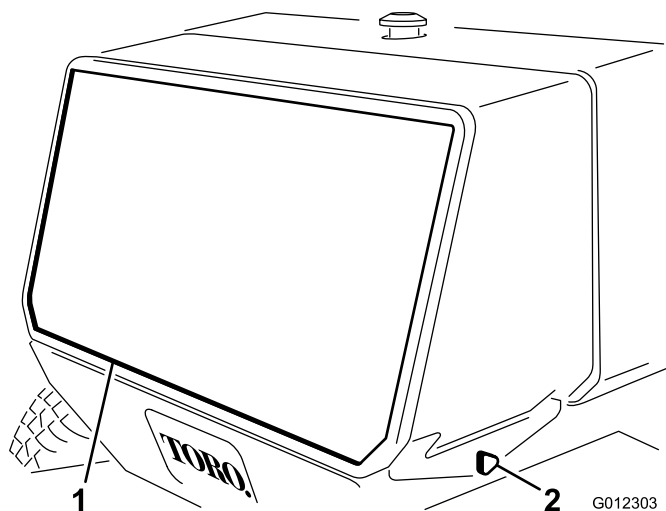
Serviceintervall: Hver 200. driftstime (Oftere under ekstremt skitne og støvete forhold.)

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis den er skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.

Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

Viktig: Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

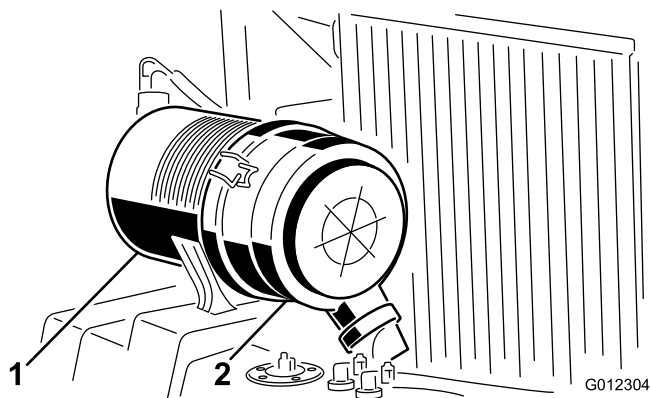
1. Fjern knottene som fester den bakre skjermen til rammen (Figur 29). Ta av skjermen.



Figur 29

1. Bakre skjerm
2. Knott

2. Utløs låsene som fester luftrenserdekselet til luftrenserhuset (Figur 30).



Figur 30

1. Luftrenserhus
2. Luftrenserdekselet

3. Fjern dekslet fra luftrenserens hus. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (275 kPa, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen. **Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.**

Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.

4. Ta ut og skift det primære filteret.

Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset. **Ikke bruk et ødelagt filter.** Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. **Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**

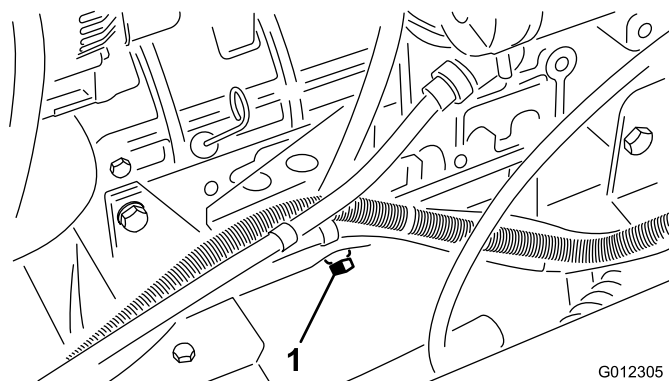
5. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
6. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
7. Fest låsene og skift ut og fest den bakre skjermen.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

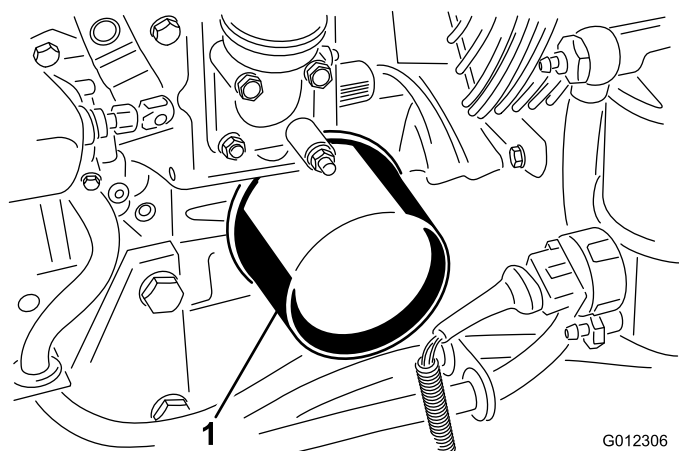
Hver 150. driftstime

1. Fjern tappepluggen (Figur 31) og la oljen renne ut i en beholder.



Figur 31

1. Oljetappeplugg
-
2. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
 3. Ta av oljefilteret (Figur 32).



Figur 32

1. Oljefilter

4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
 5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining.
- Viktig: Ikke trekk til luftfilteret for mye.**
6. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået i Bruk (side 17).

Vedlikehold av drivstoffsystem

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Tømme drivstofftanken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Før lagring

Tøm og rengjør drivstofftanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

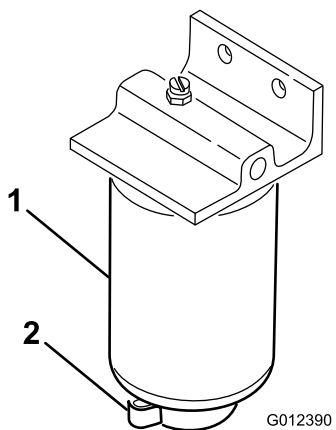
Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Tømme drivstoffilteret/vannutskilleren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret (Figur 33).
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen og la innholdet renne ut.



Figur 33

1. Vannseparatorfilterboks

2. Sett gassen til hurtigstillingen.
3. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til Start-stilling og se drivstoffet flyte rundt koblingen. Motoren skal starte. Når du ser en jevn drivstoffstrøm vrir du nøkkelen til av-stilling.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta trinnene 1 til og med 4 på gjenstående munnstykker.

3. Trekk til tappepluggen.

Skifte drivstoffilterbeholder

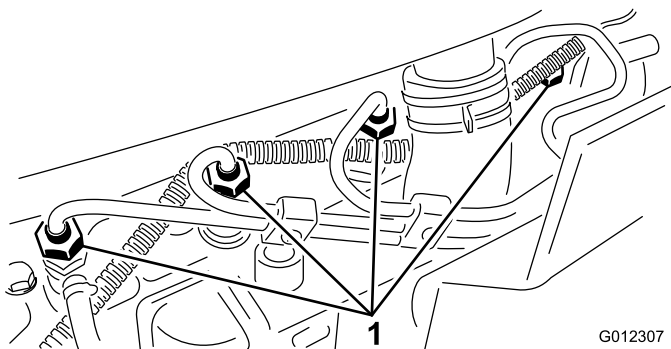
Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Rengjør området der filterboksen skal festes (Figur 33).
2. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter den nye filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.

Tappe luft fra drivstoffinjektorene

Merk: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet Bruk (side 17).

1. Løsne rørforbindelsen til injektormunnstykke nr. 1 og holderen ved innsprøytingspumpen (Figur 34).



Figur 34

1. Drivstoffinjektorer

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble begge kablene fra batteriet, begge ledningsfastspennerne fra den elektroniske kontrollenheten og terminalkonnektoren fra vekselstrømsgeneratoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

Vedlikeholde batteriet

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

▲ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

▲ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

▲ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

▲ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

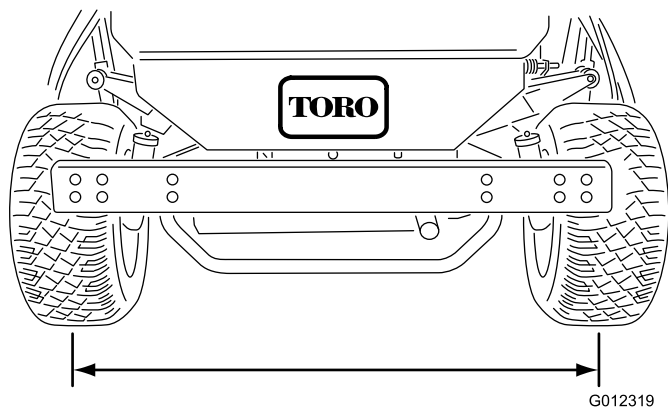
Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere/justere bakhjulenes hjulspissing

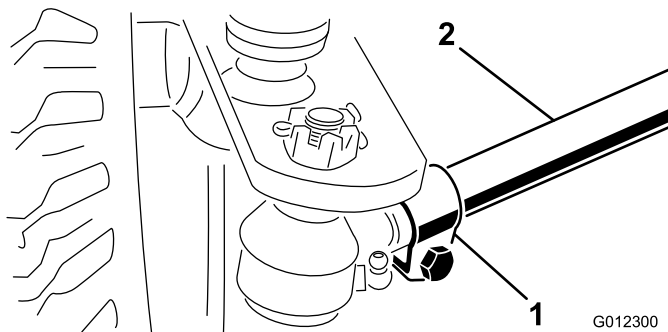
Serviceintervall: Hver 800. driftstime

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene (Figur 35). Målingen foran må være 3 mm kortere enn målingen bak.



Figur 35

2. Løsne klemmene på begge sider av parallellstagene (Figur 36).



Figur 36

1. Klemme
2. Parallellstag

3. Roter hvert parallellstag for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
4. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.

Merk: Kontroller at parallellstagklemmene er plassert slik at de ikke er til hinder for styreforbindelsen.

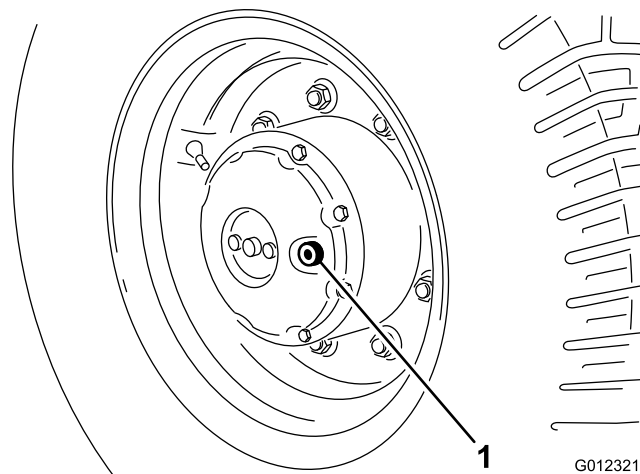
Kontrollere nivået for planetgiroljen

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 800. driftstime

Oljekapasiteten er ca. 885 ml med SAE 80–90-smørefett av høy kvalitet (ISO 150/220).

1. Parker maskinen på et flatt sted med kontroll-/tappepluggghullet (Figur 37) i stillingene for klokken 3 eller klokken 9.



Figur 37

1. Kontroll-/tappeplugg
2. Fjern kontroll-/tappepluggen. Oljenivået skal være nederst i hullet. Hvis det er lavere, må du fylle på olje.
3. Sett på plass kontroll-/tappepluggen.

Vedlikehold av kjølesystem

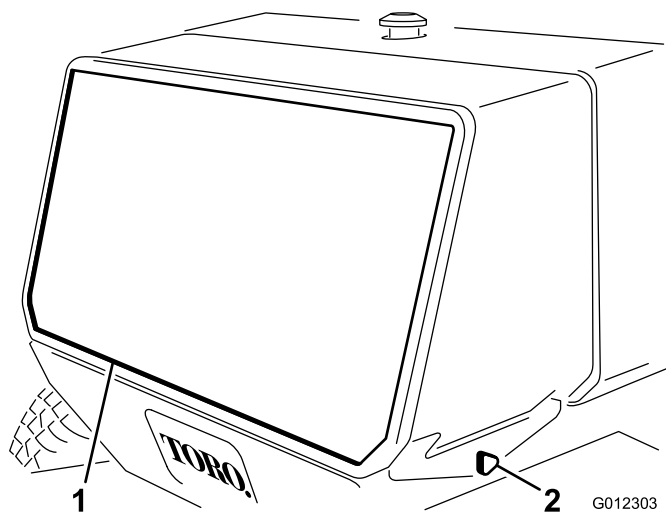
Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 14 liter. Beskytt alltid kjølesystemet med halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Ikke bruk bare vann i kjølesystemet.**

- Stram til slangekoblingene etter hver 100. driftstime. Skift ut eventuelle skadede slanger.
- Tøm og skyl kjølesystemet etter hver 800. driftstime. Tilsatt frostvæske. Se Kontrollere kjølesystemet.

Fjerne rester fra kjølesystemet

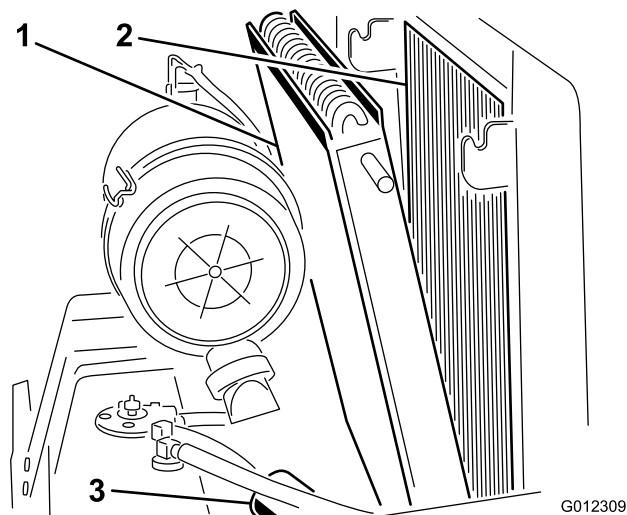
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren (ofte under skitne driftsforhold).

1. Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Lås opp panserlåsene foran og løft opp panseret.
3. Rengjør motorområdet nøye for alt rusk.
4. Fjern knottene som fester den bakre skjermen til rammen, og fjern skjermen (Figur 38).



Figur 38

1. Bakre skjerm
2. Knott



Figur 39

1. Oljekjøler
2. Radiator
3. Drivstoffilter

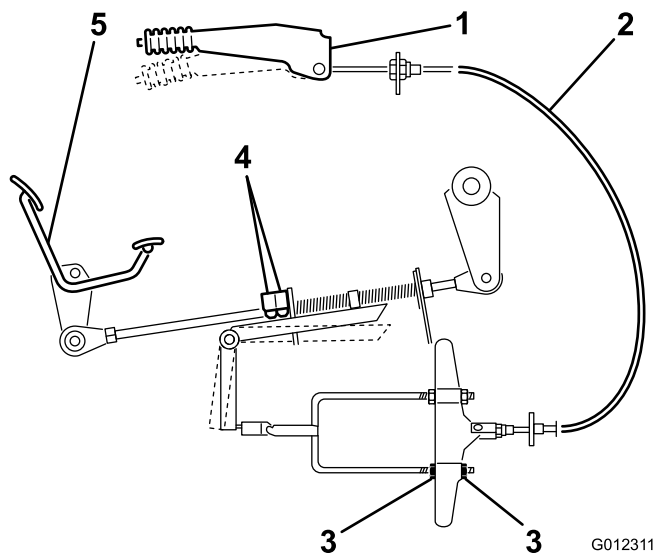
6. Drei oljekjøleren tilbake på plass, og monter den bakre skjermen.
7. Senk panseret igjen, og fest låsene.

5. Løft opp oljekjølerhåndtakene og vipp det bakover i monteringsporet. Rengjør begge sidene av oljekjøleren, radiatoren og det bakre motorområdet grundig med trykkluft (Figur 39).

Vedlikehold av bremsen

Justere parkeringsbremsen og trekkbryterne

Med tiden kan parkeringsbremskabelen bli strekt, slik at motoren ikke vil starte. Hvis dette skjer, må du justere kabelen (Figur 40).



Figur 40

G012311

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Parkeringsbrems | 4. Trekkbrytere |
| 2. Bremskabel | 5. Trekkpedal |
| 3. U-brakettmuttere | |

1. Trekk bremsespaken til tredje klikk.
2. Trekk bremsespaken opp ytterligere ett klikk.
3. Juster de fire U-brakettmutterene så hver fjær er under spenning.

Merk: Justeringen påvirker driften av trekkbryterne.

4. Juster de fire U-brakettmutterne slik at motoren starter når håndbremsen er på fjerde klikk, men ikke starter eller går når håndbremsen er på andre klikk.

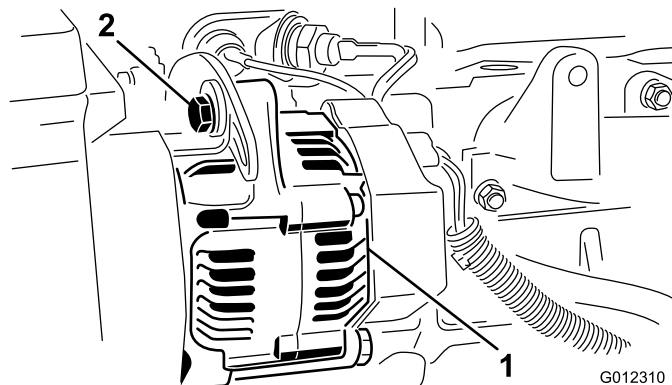
Vedlikehold av remmer

Kontroller tilstanden og spenningen til vekselstrømsgeneratorremmen etter første driftsdag og deretter hver 100. driftstime.

Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

- Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 4,5 kg.
- Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren (Figur 41). Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



Figur 41

G012310

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Generator | 2. Monteringsbolt |
|--------------|-------------------|

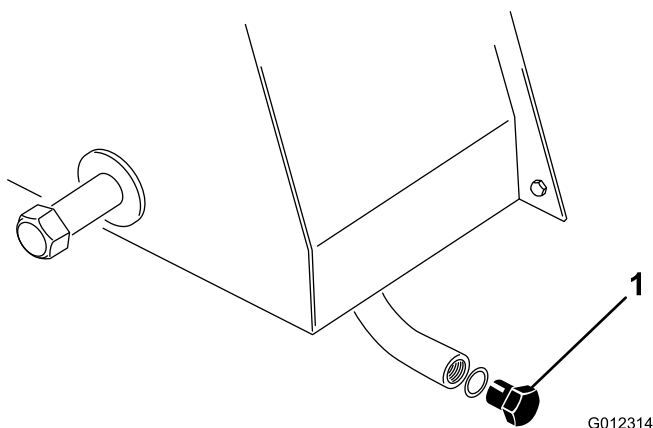
Vedlikehold av hydraulisk system

Tappe vann fra den hydrauliske beholderen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

La maskinen stå i ca. 8 timer slik at vannet kan samle seg i bunnen av beholderen før du taper den.

1. Åpne tappepluggen (Figur 42) en halv omdreining, og la væsken renne ut i tappefatet til du ikke kan se vann i den hydrauliske væsken.



Figur 42

1. Tappeplugg

2. Trekk til tappepluggen og fyll på hydraulisk væske. Se Kontrollere / fyll på hydraulisk væske.

Skifte den hydrauliske væsken

Serviceintervall: Hver 1500. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)

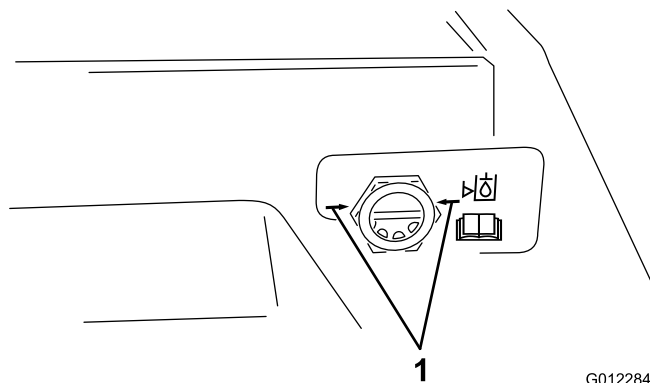
Hvis væsken blir forurenset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren fordi systemet da må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Fjern tappepluggen fra beholderen (Figur 42), og la den hydrauliske oljen renne ned i et tappefat. Stram pluggen igjen når den hydrauliske oljen slutter å renne.
2. Fyll beholderen med hydraulisk væske. Se Kontrollere / fyll på hydraulisk væske.

Viktig: Bruk bare de hydrauliske væskene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

3. Sett på lokket igjen, senk setet og fest det med låsepinnen.

4. Start motoren, kjør den sakte og bruk alle de hydrauliske kontrollene til å fordele den hydrauliske væsken i hele systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og stopp deretter motoren.
5. Kikk inn i seglasset med klippeenhetene hevet og varm olje (Figur 43). Hvis den hydrauliske væsken ikke er på nivå med pilene, fyll på nok væske til den er på riktig nivå. **Ikke fyll det er fullt hvis væsken er kald.**



Figur 43

1. Seglasspiler

Skifte det hydrauliske filteret

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

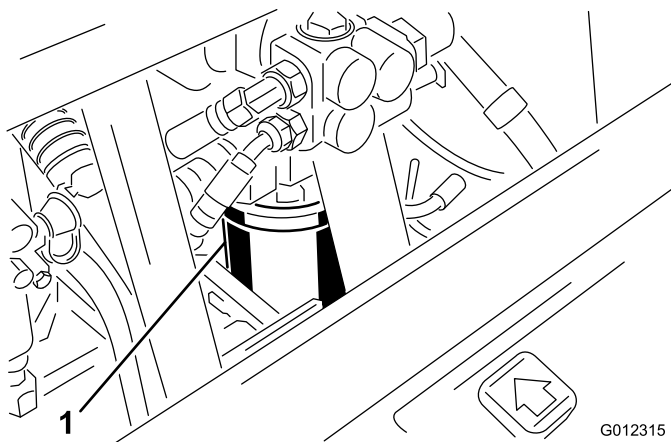
Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Bruk Toro-erstatningsfilteret, delenr. 86-6110.

Viktig: Hvis du bruker eventuelle andre filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

Merk: Under visse forhold lar en omløpsventil i filtermonteringsplaten oljen føres forbi filteret. En varsellampe på rattstammen tennes før filteret forbigås. Varsellampen kan lyse forbigående når oljen er kald. Hvis lyset ikke slukker etter at oljen er varm, er filteret tett eller det finnes et elektrisk problem. Korrigjer problemet før du begynner å bruke maskinen.

1. Fjern setelåspinnen, løft setet og hold det oppe med støttestangen. Fjern også panelet (festet med magneter) foran setet.
2. Rengjør området der filteret skal festes (Figur 44). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



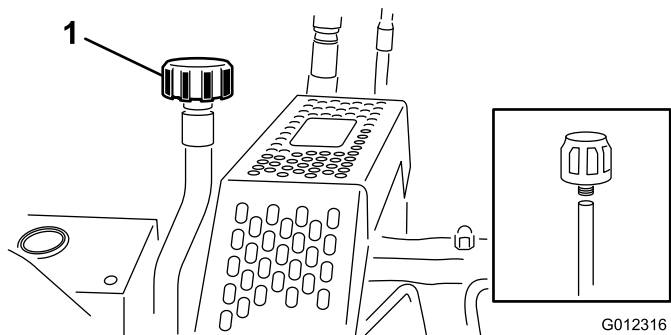
Figur 44

3. Smør den nye filterpakningen, og fyll det nye filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes er rent. Skru filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv omdreining til.
5. Start motoren, og la den gå sakte i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.
6. Se inn i seglasset (Figur 43). Den hydrauliske oljen skal være på nivå med pilene når oljen er varm. Dersom nivået er lavt, fyll på hydraulisk olje.

Skifte hydraulisk systemventilator

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (Oftere under ekstremt støvete eller skitne arbeidsforhold)

1. Lås opp panserlåsene og åpne panseret.
2. Rengjør rundt ventilatoren, og skru løs med en skrunøkkel (Figur 45).



Figur 45

1. Ventilatoren

3. Monter ny ventilator.
4. Lukk panseret og fest låsen.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller daglig hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

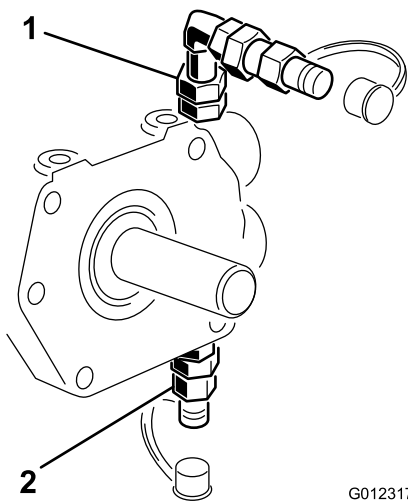
⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- **Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.**

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Teståpningene (Figur 46 og Figur 47) brukes til å teste det hydrauliske systemet. Kontroller alle trykk når motoren går med full hastighet og den hydrauliske oljen er ved vanlig driftstemperatur. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

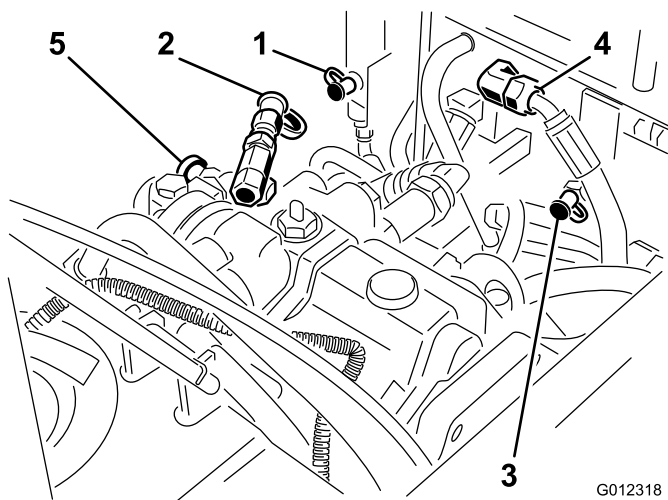


Figur 46

1. Trekretning fremover 2. Trekretning bakover

Merk: Endring i motvektsinstillingen har innvirkning på løftekretsens trykkavlastning.

- Klippeenhetskreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 2700 psi til 3000 psi.
- Styreenhetskreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 1500 psi.
- Løfte-/avlastningskreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 2650–2750 psi.
- Ladetrykkreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 100–150 psi



Figur 47

1. Løfteavlastningskrets 4. Klippeenhetskrets
 2. Ladetrykkrets 5. Styrekrets
 3. Klippeenhetsmotvekt

- Trekkraften fremover og bakover (Figur 46) (bak hjulmotorene) har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 5300 psi og 50 til 150 psi ladetrykk. Bruk en måler med fullskalamåling på 7500 til 10,000 psi.
- Klippeenhets motvekt har justerbart trykk:

Normal innstilling	Varm olje: 500–550 psi
	Kald olje: 600–650 psi
Maksimal bakkestigningsinnstilling	Varm olje: 550+ psi
	Kald olje: 650+ psi
Maksimal klippeinnstillingskvalitet	Varm olje: 500 psi
	Kald olje: 600 psi
Trykkavlastning for løftekreten er omtrent 2650 psi når motvektsinstillingen er 550 psi.	

Lagring

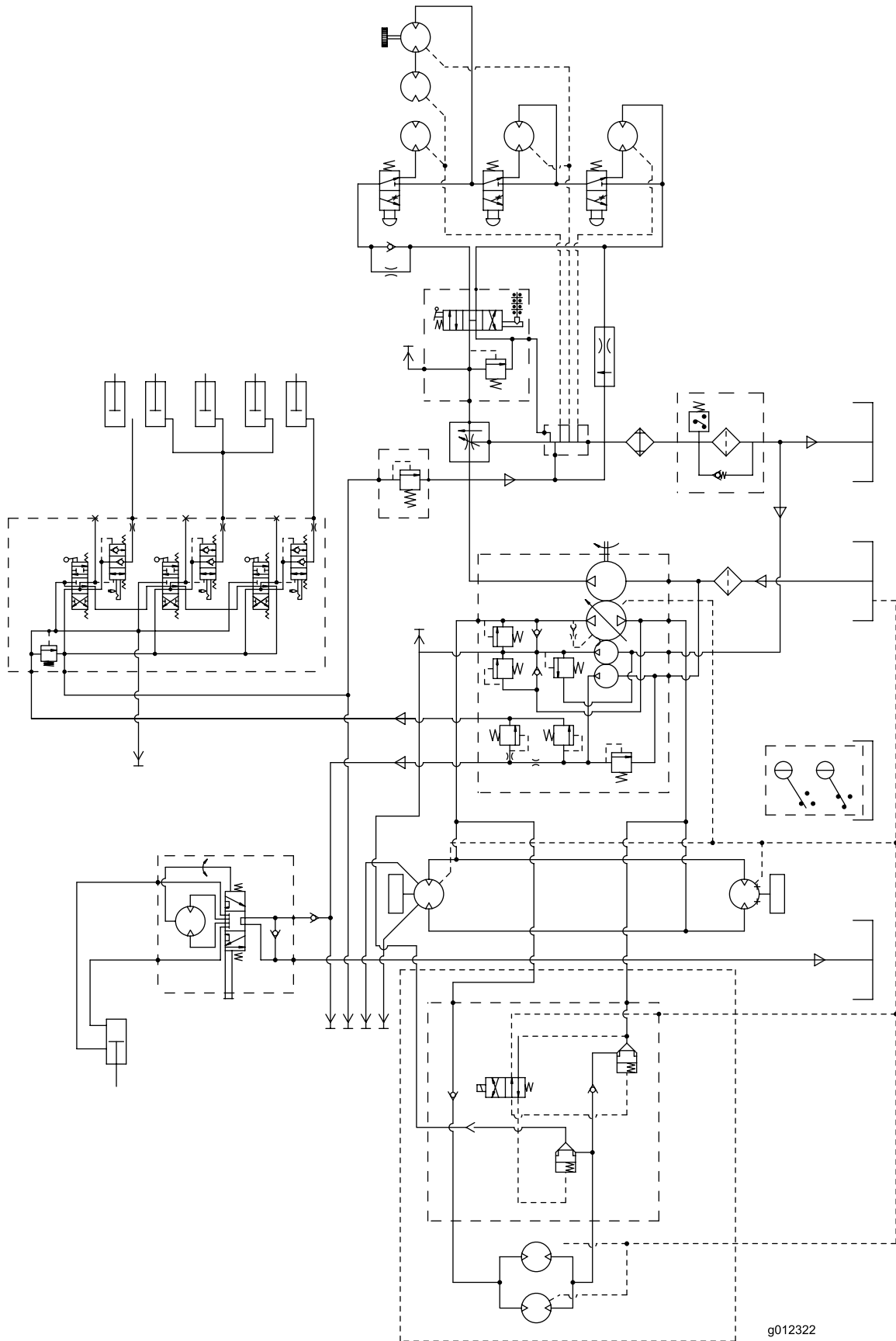
Klargjøre trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørepunkter og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Klargjøre motoren

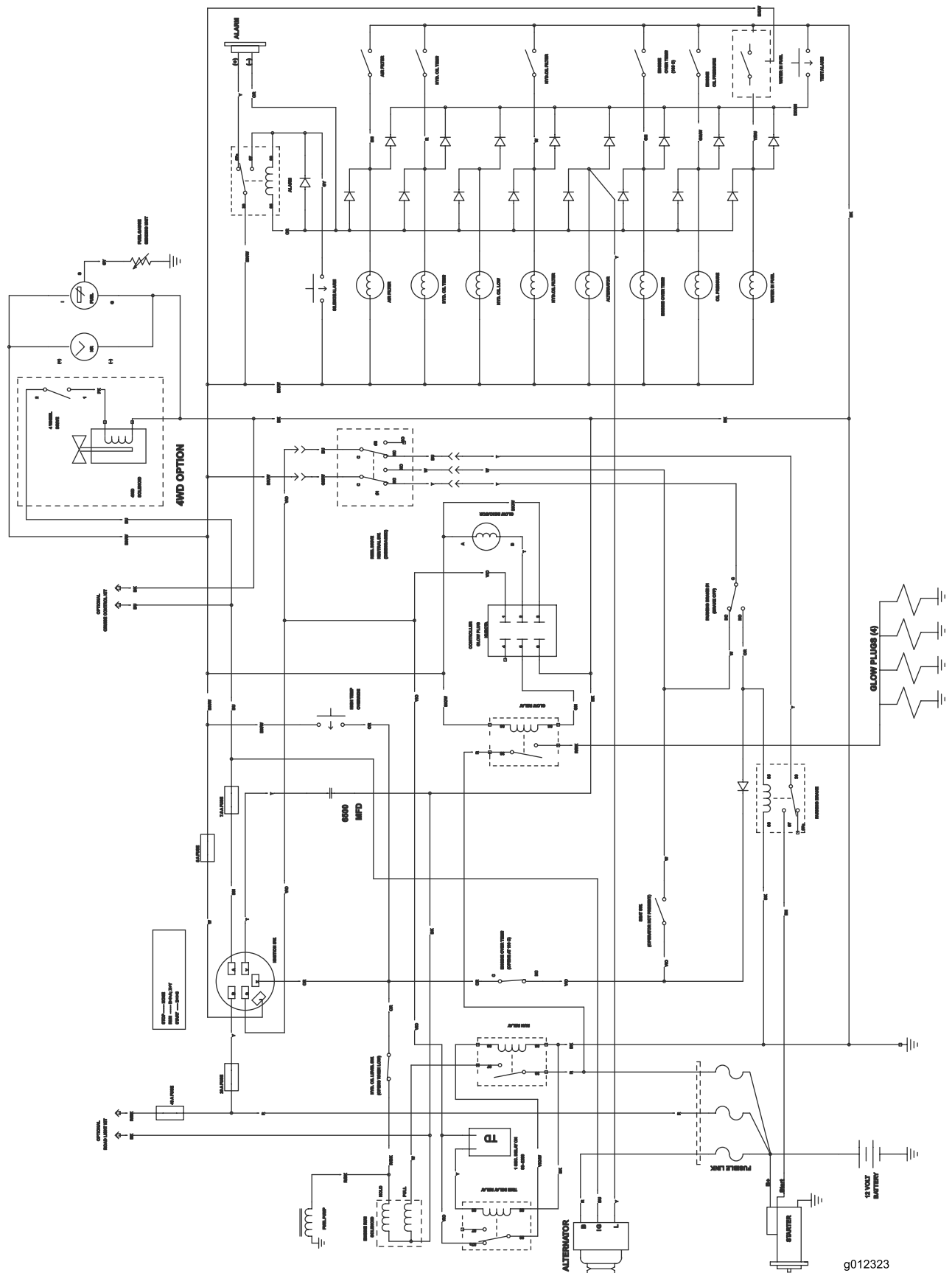
1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll på oljetanken med tilmålt mengde motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm alt drivstoff fra drivstofftanken, slangene og drivstoffilteret/vannutskillerenheten.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen og tilsett som nødvendig for forventet minimumstemperatur i ditt område.

Skjemaer



g012322

Hydraulikkskjema (Rev. A)



Elektronikkskjema (Rev. -)

g012323

Notat:

Notat:



Toros totaldekningsgaranti

Begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler, gjødningsmiddel, vann eller kjemikalier osv.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Merknad vedrørende garanti på dypsyklusbatteri:

Dypsyklusbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minke til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og polering, utskifting av elementer og filtre som ikke dekkes av garantien, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter som må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier.

Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien. Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i *brukerhåndboken* eller i motorprodusentens dokumentasjon for nærmere informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada, bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for deres land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, kan du ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.