



Count on it.

Gebruikershandleiding

**Reelmaster® 4000-D
tractie-eenheid met twee- en
vierwielaandrijving**

Modelnr.: 03706—Serienr.: 310000001 en hoger

Modelnr.: 03707—Serienr.: 310000001 en hoger

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

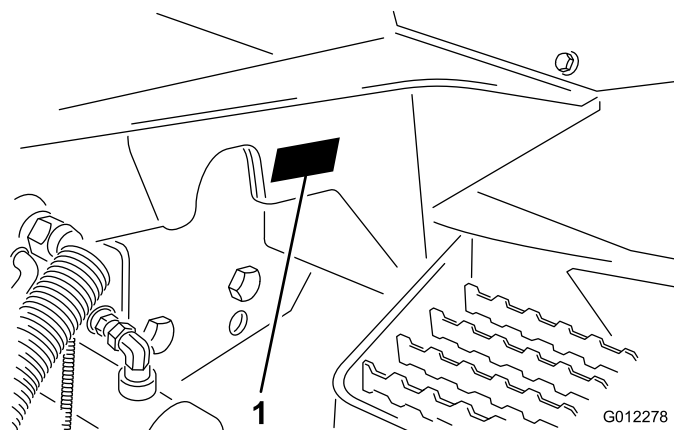
Inleiding

Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, golfbanen en sportvelden. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven in Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 1) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

| | |
|--|----|
| Inleiding..... | 2 |
| Veiligheid | 4 |
| Veilige bediening | 4 |
| Veilige bediening Toro zitmaaiers..... | 6 |
| Geluidsniveau..... | 7 |
| Geluidsdruk | 7 |
| Trillingsniveau | 7 |
| Veiligheids- en instructiestickers | 8 |
| Algemeen overzicht van de machine..... | 13 |
| Bedieningsorganen..... | 13 |

| | | | |
|---|----|--|----|
| Specificaties..... | 17 | Ontluchting van het hydraulische systeem | |
| Werktuigen/ Accessoires..... | 17 | vervangen..... | 38 |
| Gebruiksaanwijzing..... | 18 | Hydraulische slangen en leidingen | |
| Het motoroliepeil controleren | 18 | controleren..... | 38 |
| Het koelsysteem controleren..... | 18 | Testpoorten van het hydraulische systeem | 38 |
| Brandstof bijvullen | 19 | Stalling | 40 |
| Hydraulische vloeistof controleren/bijvul- | | De tractie-eenheid gebruiksklaar maken | 40 |
| len..... | 20 | De motor gebruiksklaar maken | 40 |
| Contact tussen snijplaat en messenkooi | | Schema's | 41 |
| controleren..... | 21 | | |
| Bandenspanning controleren | 21 | | |
| Ballast achter | 21 | | |
| Starten en stoppen..... | 22 | | |
| Het brandstofsysteem ontlichten | 22 | | |
| Waarschuwingslampjes controleren | 22 | | |
| Veiligheidssysteem controleren | 23 | | |
| De machine duwen of slepen | 23 | | |
| Tips voor bediening en gebruik | 24 | | |
| Onderhoud | 27 | | |
| Aanbevolen onderhoudsschema | 27 | | |
| Controlelijst voor dagelijks onderhoud..... | 28 | | |
| Smering..... | 29 | | |
| Lagers en lagerbussen smeren | 29 | | |
| Onderhoud motor..... | 30 | | |
| Onderhoud van het luchtfilter..... | 30 | | |
| Motorolie verversen en filter vervangen | 30 | | |
| Onderhoud brandstofsysteem | 31 | | |
| Brandstof aftappen uit de brandstoftank | 31 | | |
| Brandstofleidingen en aansluitingen | | | |
| controleren..... | 31 | | |
| Water aftappen uit brandstoffilter/wateraf- | | | |
| scheider | 31 | | |
| Brandstoffilterbus vervangen..... | 32 | | |
| Brandstofinjectors ontlichten..... | 32 | | |
| Onderhoud elektrisch systeem..... | 33 | | |
| Onderhoud van de accu..... | 33 | | |
| Onderhoud aandrijfsysteem..... | 34 | | |
| Toespoor achterwielen controleren/afstel- | | | |
| len..... | 34 | | |
| Oliepeil van planeetwielaandrijving | | | |
| controleren..... | 34 | | |
| Onderhoud koelsysteem..... | 35 | | |
| Vuil verwijderen uit het koelsysteem..... | 35 | | |
| Onderhouden remmen | 36 | | |
| Parkeerrem en tractieschakelaars afstellen..... | 36 | | |
| Onderhoud riemen..... | 36 | | |
| Controleer de conditie en de spanning | | | |
| van de wisselstroomdynamo/ventilator | | | |
| | 36 | | |
| Onderhoud hydraulisch systeem | 37 | | |
| Water aftappen uit het hydraulische | | | |
| reservoir..... | 37 | | |
| Hydraulische vloeistof verversen..... | 37 | | |
| Hydraulisch filter vervangen | 37 | | |

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie als deze is uitgerust met een achtergewicht. Zie het hoofdstuk Achtergewichten monteren in deze handleiding.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;

- als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen met een te hoog toerental. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijke letsels vergroten.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen voordat u de motor start.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat het tractiepedaal langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de *Gebruikerhandleiding* wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de werkende machine laten komen.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld;
 - voordat u verstoppingen verwijdert;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de cilinders/messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.

- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Deze machine is niet ontworpen of bestemd voor gebruik op de openbare weg en is een 'langzaam rijdend voertuig'. Indien u een openbare weg oversteekt of hierop moet rijden, dient u zich te houden aan de plaatselijke voorschriften, zoals voorgeschreven verlichting, aanbrengring van een plaat met de aanduiding 'langzaam rijdend voertuig' en reflectoren.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere cilinders/messenkooien, andere cilinders/messenkooien kunnen gaan draaien doordat u een cilinder/messenkooi draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle

bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.

- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de cilinders/messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.

- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel voordat u de motor start.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaald, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid

heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Het maximale afgeregelde motortoerental moet 2900 tpm bedragen.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk werd bepaald volgens de procedures in EN 836.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0.38 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0.34 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

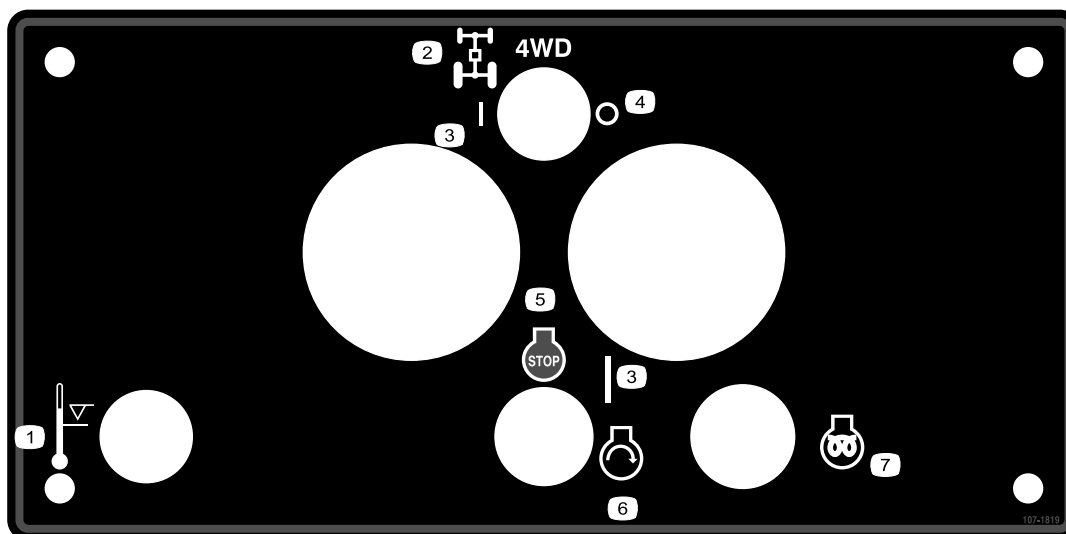
Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0.53 m/s²

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



107-1819

1. Temperatuurniveau
2. Stroomverdeler
vierwielaandrijving

3. Aan
4. Uit

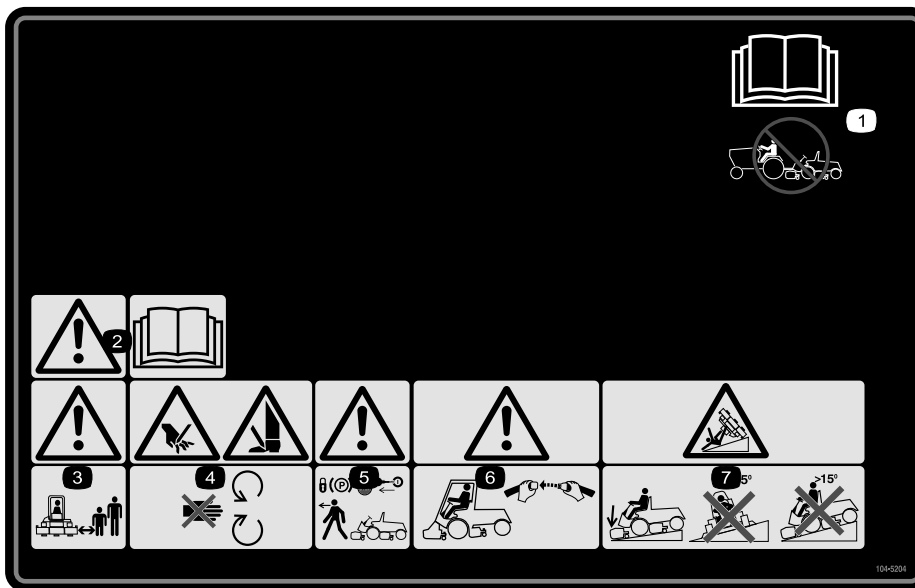
5. Motor – Afzetten
6. Motor – Starten

7. Motor – Voorgloeien



104-5203

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> , u mag de machine niet slepen. | 3. Waarschuwing—Houd omstanders op veilige afstand van de machine. | 5. Waarschuwing - vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine verlaat. | 7. Machine kan kantelen—Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt. |
| 2. Waarschuwing - Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 4. Handen of voeten kunnen worden gesneden - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. | 6. Waarschuwing—Gebruik een rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om. | |

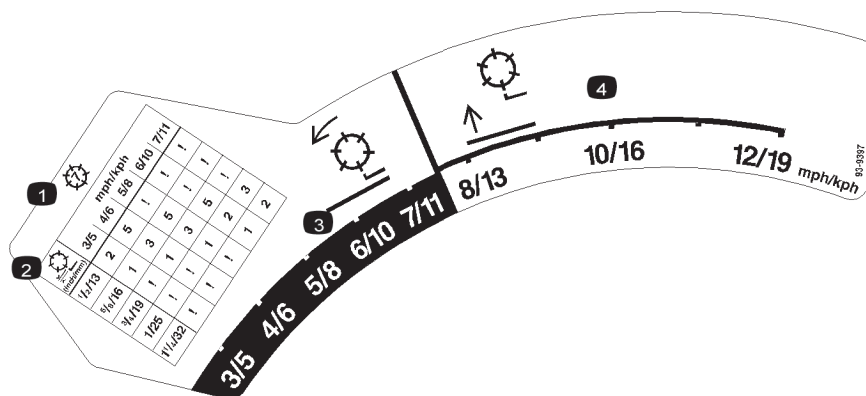


104-5204 for CE

(Aanbrengen op onderdeelnr. 104-5203 voor CE*)

* Deze veiligheidssticker waarschuwt voor gebruik op hellingen en moet worden aangebracht op de machine volgens de Europese veiligheidsnorm voor gazonmaaiers EN 836:1997. De aangegeven maximale hellinghoeken waarbij deze machine veilig kan worden gebruikt, zijn gebaseerd op deze norm.

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> , u mag de machine niet slepen. | 3. Waarschuwing—Houd omstanders op veilige afstand van de machine. | 5. Waarschuwing - vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine verlaat. | 7. Machine kan kantelen—Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt. |
| 2. Waarschuwing - Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 4. Handen of voeten kunnen worden gesneden - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. | 6. Waarschuwing—Gebruik een rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om. | |



93-9397

- | | | | |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Messenkooi met 7 messen | 2. Maaihoogte | 3. Maaisnelheid messenkooi | 4. Transportsnelheid messenkooi |
|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|

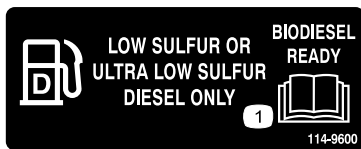


59-8440

1. Waarschuwing - inhoud onder druk.



67-7960



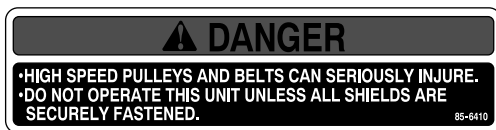
114-9600

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.

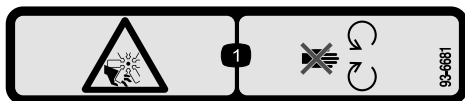


93-9404

1. Motorkoelvloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.

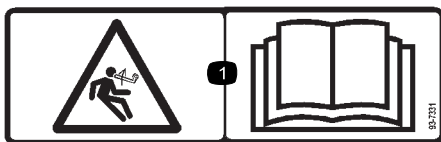


85-6410



93-6681

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, ventilator - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



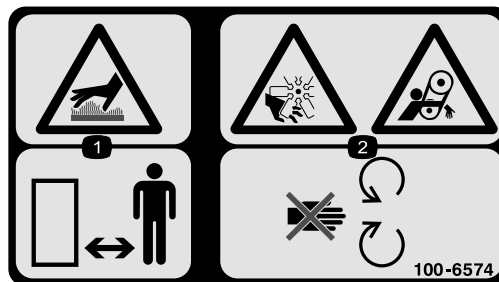
93-7331

1. Opgeslagen energie - Lees de *Gebruikershandleiding*.



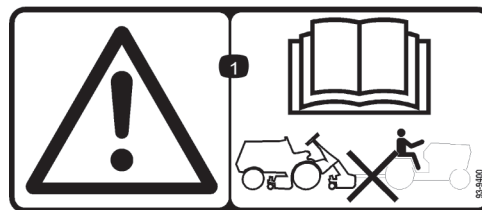
93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



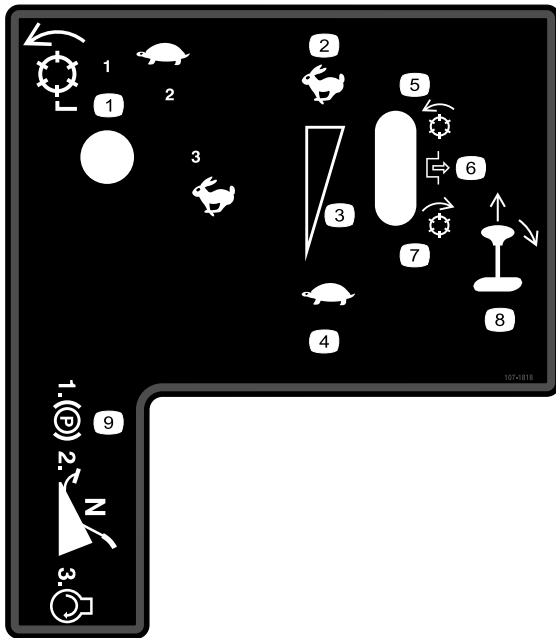
100-6574

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem - Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



93-9400

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, u mag de machine niet slepen.



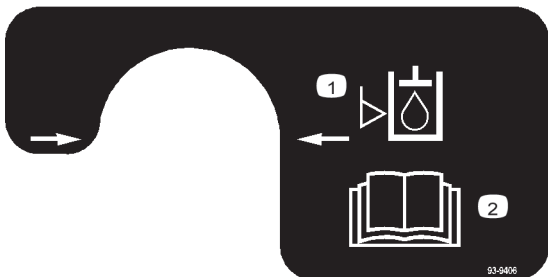
107-1818

1. Maaisnelheid messenkooi van langzaam naar snel.
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Snel
5. Messenkooi – maaien
6. Uitschakelen
7. Messenkooi – wetten
8. Trek aan de hendel en beweeg deze.
9. Stel de parkeerrem in werking, zet de hendels in de neutraalstand en start de motor.



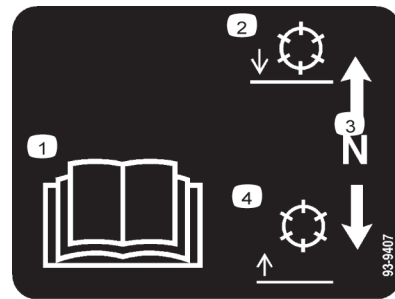
93-9405

1. Bandenspanning – lees de *Gebruikershandleiding*; breng de spanning in de voorbanden op 13 psi (0,9 bar) en de achterbanden op 15 psi (1,0 bar).



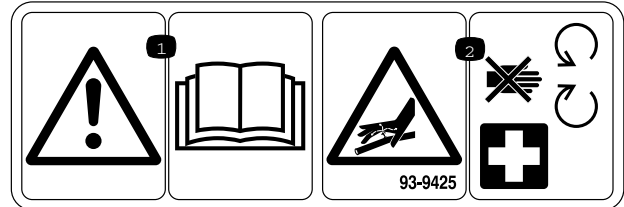
93-9406

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



93-9407

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Messenkooien neerlaten.
3. Neutraalstand
4. Messenkooien opheffen.



93-9425

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Hydraulische slangen staan onder druk—Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen.



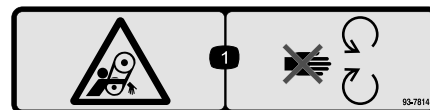
93-9399

1. Claxon – Druk op de knop.
2. Waarschuwing - Draag gehoorbescherming.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. Storing/defect – Druk op de knop.



93-6688

1. Waarschuwing - Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden - Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



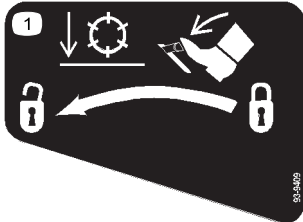
93-7814

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



1
58-6520

1. Smeervet



93-9409

1. Druk het pedaal in om de messenkooien te ontgrendelen voordat u ze omlaag brengt.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

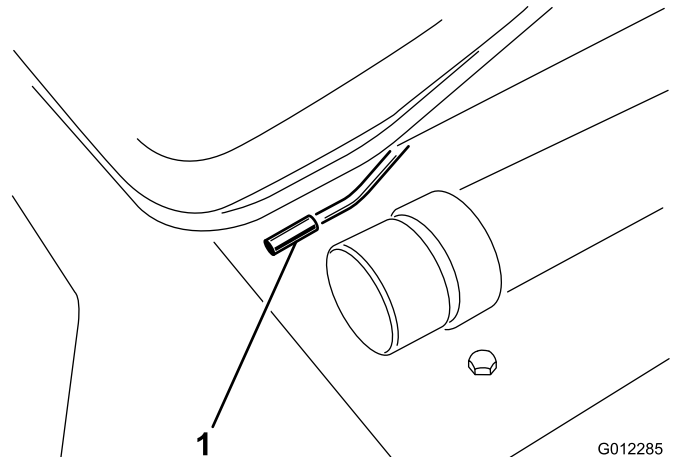
- | | |
|--|---|
| 1. Explosiegevaar | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de Gebruikershandleiding. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Instelhendel bestuurdersstoel

Met de stoelverstelhendel (Figuur 3) kunt u de stoel 15 cm naar voren en achteren schuiven in stappen van 15 mm.

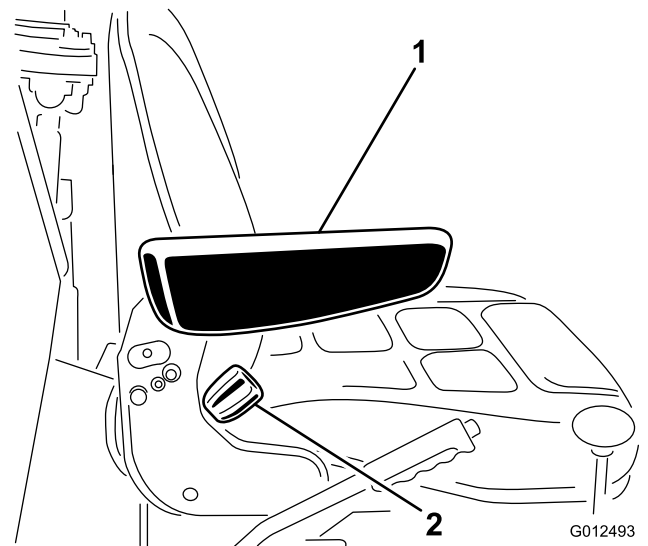


Figuur 3

1. Stoelverstelhendel

Armsteun

De bestuurder kan de armsteun (Figuur 4) omhoog en omlaag bewegen voor meer comfort.



Figuur 4

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Armsteun | 2. Knop voor rugleuning |
|-------------|-------------------------|

Knop voor rugleuning

Met de knop voor de rugleuning (Figuur 4) kan de hoek van de rugsteun worden aangepast van 5 tot 20 graden.

Knop voor stoelophanging

Met de knop voor de stoelophanging (onder het zitgedeelte) kunt u de stoel instellen voor het gewicht van de bestuurder.

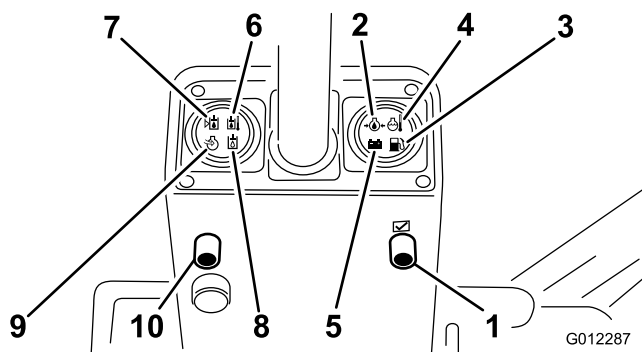
Opmerking: De rugleuning en stoelkussens kunnen worden verwijderd.

⚠ VOORZICHTIG

Stel de stoelophanging in voor het gewicht van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de interlockschakelaar goed werkt. Als de ophanging niet goed is ingesteld, draait de motor onregelmatig en kan deze afslaan. Om dit te verhelpen moet u de ophanging lichter instellen.

Testknop waarschuwinglampjes

Druk op de testknop voor de waarschuwinglampjes (Figuur 5) voordat u de machine gebruikt. Alle lampjes op de stuurkolom moeten gaan branden. Als een lampje niet gaat branden, wijst dit op een elektrische storing die onmiddellijk moet worden gerepareerd. De indicatielampjes voor de oliedruk en geen elektrische lading gaan branden als u het contactsleuteltje naar de stand Aan draait.



Figuur 5

- | | |
|---|---|
| 1. Testknop waarschuwinglampjes | 6. Waarschuwing temperatuur hydraulische olie |
| 2. Waarschuwinglampje oliedruk | 7. Waarschuwing peil hydraulische vloeistof |
| 3. Waarschuwing brandstofsysteem | 8. Waarschuwing hydraulisch oliefilter |
| 4. Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur | 9. Waarschuwing luchtfilter |
| 5. Waarschuwing geen elektrische lading | 10. Knop om alarm uit te schakelen |

Indicatielampjes hydraulisch systeem en motor

Als deze lampjes gaan branden (Figuur 5), zet dan de motor af en voer onmiddellijk reparaties uit.

Oliedrukwaarschuwing

Bij een gevaarlijk lage oliedruk gaat er een waarschuwinglampje branden en klinkt er een waarschuwingssignaal (Figuur 5). Als dit gebeurt, zet de motor dan onmiddellijk af en verhelp het probleem.

Waarschuwing brandstofsysteem

Er gaat een waarschuwinglampje branden en er klinkt een waarschuwingssignaal (Figuur 5) bij water in het brandstofsysteem. Verwijder het water uit het systeem.

Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur

Als de temperatuur van de koelvloeistof van de motor warmer wordt dan 105° C, gaat er een waarschuwinglampje (Figuur 5) branden en klinkt er een waarschuwingssignaal. De motor wordt uitgeschakeld als de temperatuur van de koelvloeistof warmer wordt dan 110° C. De schakelaar wordt automatisch gereset zodra het systeem en de motor weer zijn afgekoeld.

Waarschuwing geen elektrische lading

Als de accuspanning laag is, gaat er een waarschuwinglampje branden en klinkt er een waarschuwingssignaal (Figuur 5).

Waarschuwing temperatuur hydraulische olie

Als de temperatuur van de hydraulische vloeistof te hoog wordt, gaat er een waarschuwinglampje (Figuur 5) branden en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Waarschuwing peil hydraulische olie

Als het peil van de hydraulische vloeistof te laag wordt, gaat er een waarschuwinglampje (Figuur 5) branden en klinkt er een waarschuwingssignaal. Als het oliepeil nog verder zakt, slaat de motor automatisch af. De motor kan niet opnieuw worden gestart totdat het oliepeil op een veilig peil is gebracht.

Waarschuwing hydraulisch oliefilter

Als het hydraulische filter verstopt is, gaat er een waarschuwinglampje (Figuur 5) branden en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Waarschuwing luchtfilter

Als het filter is verstopt en onderhoud vereist, gaat er een waarschuwingslampje (Figuur 5) branden en klinkt er een waarschuwings signaal.

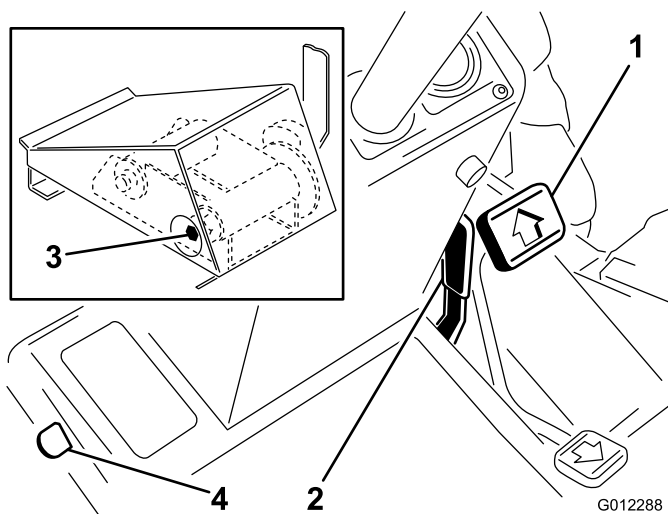
Knop om alarm uit te schakelen

Druk op deze knop (Figuur 5) om het alarm uit te schakelen. Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld en automatisch gereset zodra het probleem is verholpen of als de uitschakelknop wordt ingedrukt.

Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Figuur 6) regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op Snel staat. Voor maximaal vermogen onder belasting of bij het oprijden van hellingen moet u het motortoerental hoog houden door de gashendel op Snel te zetten en het tractiepedaal stationair tegen de rijsnelheidsbegrenzer te houden. Als het motortoerental afneemt door een zware lading, verminder de druk op het tractiepedaal dan geleidelijk tot het motortoerental toeneemt.

Om te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand. Op extreem steile hellingen omlaag moet u druk uitoefenen op de andere kant van het pedaal of het pedaal bedienen met uw hiel op het achteruitgedeelte en uw tenen op het vooruitgedeelte van het pedaal.



Figuur 6

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Moer van nokkenhendel |
| 2. Snelheidsbegrenzer | 4. Transportvergrendeling |

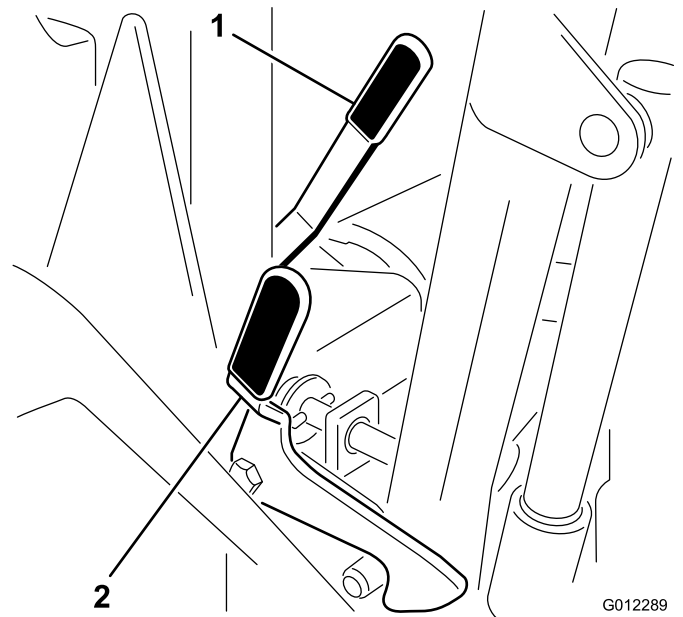
Rijsnelheidsbegrenzer

De rijsnelheidsbegrenzer (Figuur 6) reguleert de beweging van het tractiepedaal. De begrenzerhendel helpt bij het reguleren van de maaisnelheid en voorkomt plotselinge variaties in de snelheid op ruw terrein.

Belangrijk: De moer van de nokkenhendel (Figuur 6, inzet) kan worden aangedraaid als de aanslag van de begrenzer het tractiepedaal niet in de gewenste stand houdt.

Transportvergrendelingen

Met deze vergrendelingen worden de maaidekken in de omhooggebrachte transportstand bevestigd. De vergrendeling voor de voorste maaidekken wordt met de voet bediend (Figuur 6). Met de handbediende hendels bedient u de middelste en buitenste maaidekken (Figuur 7).

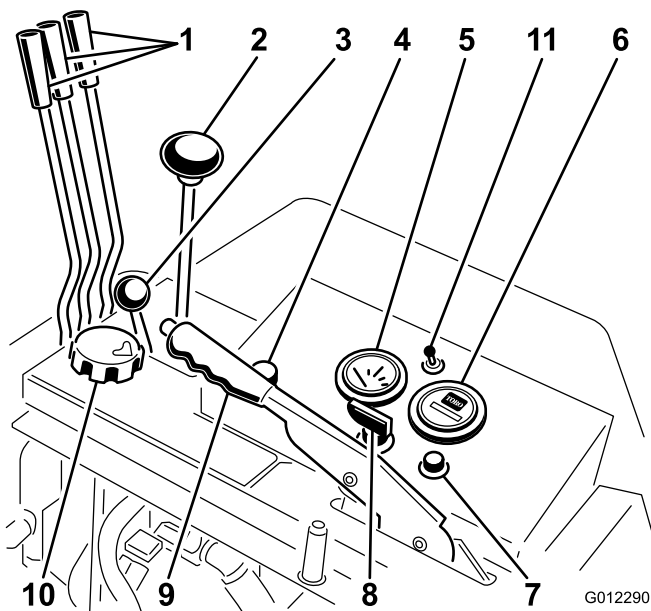


Figuur 7

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Vergrendeling middelste maaidek | 2. Vergrendeling buitenste maaidek |
|------------------------------------|------------------------------------|

Hefbediening maaidekken

Met de twee buitenste hendels (Figuur 8) kunt u de buitenste twee maaidekken omhoog en omlaag brengen. Met de middelste hendel kunt u de twee voorste maaidekken en het middelste maaidek omhoog en omlaag brengen. De motor moet lopen om de maaidekken omlaag te brengen. Zodra de maaidekken omhoog zijn gebracht, komen de messenkooien automatisch tot stilstand. Laat de hendels niet terugklikken naar de neutraalstand, anders kunnen de maaidekken niet vrij zweven.



Figuur 8

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Hefbediening maaidekken | 7. Indicatielampje motor voorgloeien |
| 2. Maai-/wethendel | 8. Contactschakelaar |
| 3. Gashendel | 9. Parkeerrem |
| 4. Knop motor overschrijven | 10. Toerenregelaar van messenkooien |
| 5. Brandstofmeter | 11. Schakelaar vierwielaandrijving (alleen 4WD) |
| 6. Urenteller | |

Knop motor overschrijven

Als u deze knop (Figuur 8) indrukt, kunt u de motor bedienen nadat deze oververhit is geraakt en automatisch is uitgeschakeld door het elektrische veiligheidssysteem. Alleen gebruiken voor korte intervallen.

Brandstofmeter

Deze meter (Figuur 8) geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Urenteller

De urenteller (Figuur 8) geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

Opmerking: Als u cirkelende lijnen ziet in het venstertje aan de linkerkant van de urenteller, weet u dat de meter werkt.

Indicatielampje motor voorgloeien

Dit lampje (Figuur 8) gaat branden als het sleuteltje naar de stand Aan wordt gedraaid. De gloeibougies worden gedurende 10 seconden ingeschakeld. Het lampje gaat uit zodra de motor klaar is om te starten.

Contactschakelaar

Drie standen: Uit, Aan en Start. Draai het sleuteltje (Figuur 8) naar Start en laat het los zodra de motor begint te lopen. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar Uit.

Parkeerremhendel

Trek deze hendel (Figuur 8) omhoog om de rem te vergrendelen. Om de rem vrij te zetten, trekt u de hendel omhoog, drukt u de knop in en brengt u de hendel omlaag. De rem moet zijn ingeschakeld om de motor te starten. Schakel altijd de parkeerrem in voordat u de stoel verlaat.

Maai-/wethendel

Beweeg deze hendel (Figuur 8) naar voren om de maaidekken in te schakelen. Beweeg de hendel naar het midden om de maaidekken te stoppen. Om de maaidekken te wetten, moet u de hendel over de aanslag tillen en in de achterste stand houden.

Belangrijk: Beweeg de hendel nooit meteen van de maaistand naar de wetstand of andersom. Pauzeer altijd even in de stopstand.

Toerenregelaar van messenkooien

Draai deze knop (Figuur 8) rechtsof linksom om het toerental van de messenkooi te verhogen en linksom om te verlagen. Gebruik de knop in combinatie met de rijsnelheidbegrenzer om de juiste maaisnelheid te bereiken.

Gashendel

Zet de hendel naar voren (Figuur 8) om het motortoerental te verhogen en naar achteren om het toerental te verlagen.

Schakelaar vierwielaandrijving (alleen 4WD)

Beweeg deze schakelaar (Figuur 8) naar voren om de vierwielaandrijving in te schakelen. Beweeg deze naar de achterste stand om de vierwielaandrijving uit te schakelen.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

| | |
|----------------------------|---------|
| Breedte, maaidekken omhoog | 232 cm |
| Breedte, maaidekken omlaag | 373 cm |
| Maaibreedte, 5 maaidekken | 348 cm |
| Maaibreedte, 4 maaidekken | 279 cm |
| Maaibreedte, 3 maaidekken | 211 cm |
| Maaibreedte, 1 maaidek | 75 cm |
| Lengte | 282 cm |
| Hoogte met rolbeugel | 208 cm |
| Hoogte zonder rolbeugel | 141 cm |
| Gewicht (droog) | 1717 kg |
| Inhoud brandstoftank | 56,8 l |

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Het motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

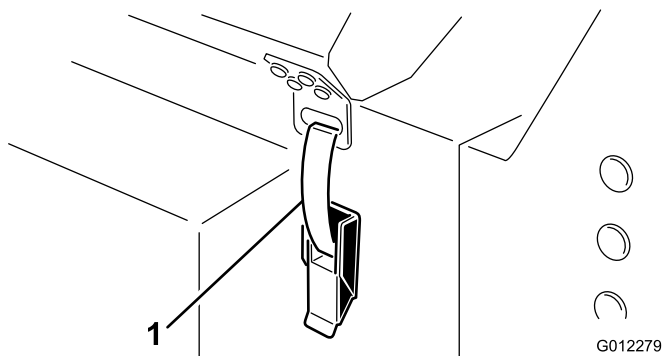
De carterinhoud bedraagt ongeveer 7,6 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18° C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30 is verkrijgbaar bij uw dealer.

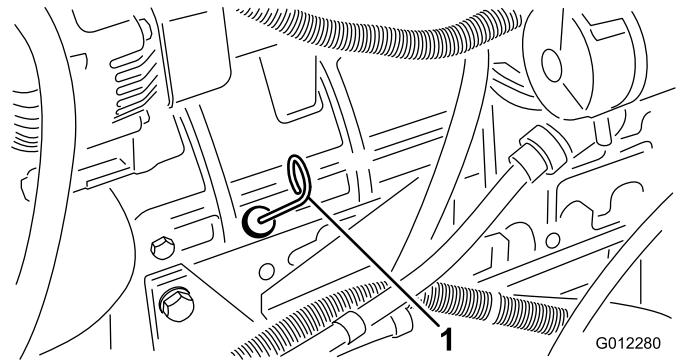
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Ontgrendel de motorkap en open deze.



Figuur 9

1. Vergrendeling motorkap

3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats daarna de peilstok weer terug (Figuur 10).

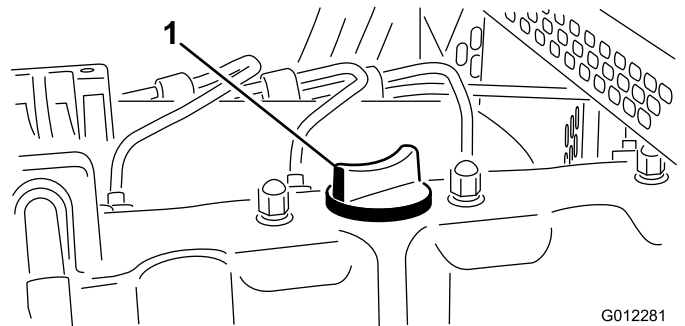


Figuur 10

1. Peilstok

4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de Vol-markering staan.
5. Als het oliepeil beneden de Vol-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 11) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Niet te vol vullen.



Figuur 11

1. Olievuldop

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

6. Plaats de vuldop.
7. Sluit de motorkap en zet deze vast met de vergrendelingen.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

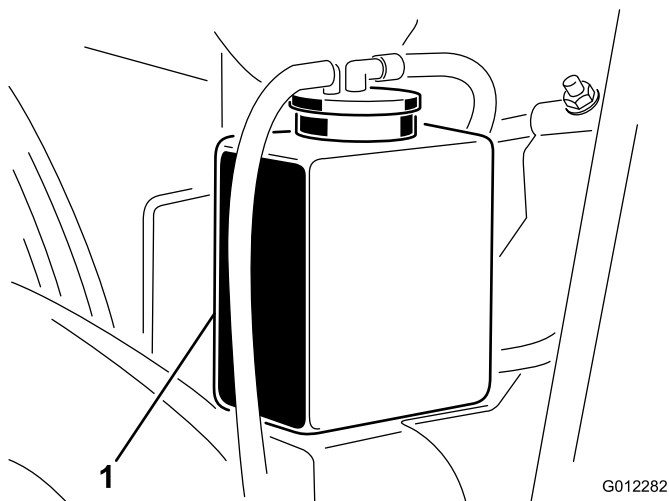
De inhoud van het systeem is 14 liter.

1. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator (Figuur 13) en de expansietank (Figuur 12).

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiateurdop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiateurdop nooit als de motor loopt.
 - Gebruik een doek als u de radiateurdop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiateur. De radiateur moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de markeringen aan de zijkant (Figuur 12).



Figuur 12

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol-antivries bestaat. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk: Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water.

4. Plaats de doppen van de radiateur en de expansietank terug.

Brandstof bijvullen

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof of biodiesel met een laag <math>< 500 \text{ ppm}</math>) of ultralaag (<math>< 15 \text{ ppm}</math>) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 180 dagen kunnen worden gebruikt zodat u altijd verse brandstof heeft.

Inhoud brandstoftank: 56,8 liter

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C . Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlammpunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7°C zal bijdragen aan een langere levensduur van de pomp dan bij gebruik van winterdieselbrandstof.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

Geschikt voor biodiesel

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het deel petrodiesel moet een laag of ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Het deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet voldoen aan ASTM D975 of EN 590.
- Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel.
- Gebruik bij koud weer B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage.
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

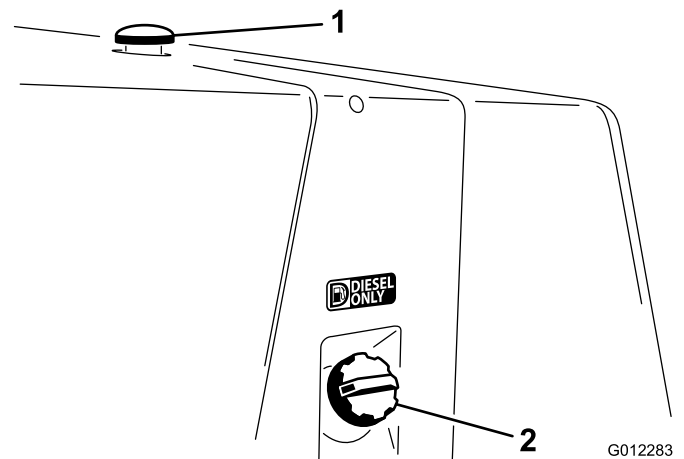
- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.
3. Verwijder de dop van de brandstoftank (Figuur 13).



Figuur 13

1. Radiateurdop
2. Dop van brandstoftank

4. Vul de tank met dieselbrandstof tot aan de onderkant van de vulbuis.
5. Draai de tankdop daarna stevig vast.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Hydraulische vloeistof controleren/bijvullen

Het reservoir en het hydraulische systeem zijn in de fabriek gevuld met ongeveer 69 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Het reservoir bevat 35,2 liter van het totaal. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.** Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 l of vaten van 208 l. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Slijtagewerende hydraulische vloeistof, ISO VG 46

Materiaaleigenschappen:

| | |
|------------------------|---|
| Viscositeit, ASTM D445 | cSt bij 40 °C 65 tot 71 cSt bij 100 °C 8,4 tot 8,9 |
|------------------------|---|

| | |
|------------------------------|------------|
| Viscositeitsindex ASTM D2270 | 97 tot 107 |
|------------------------------|------------|

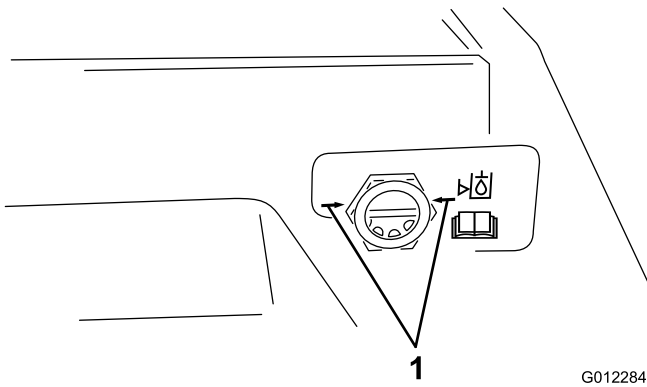
| | |
|--------------------|-------------------------|
| Stolpunt, ASTM D97 | -27,78 °C tot -34,44 °C |
|--------------------|-------------------------|

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S (kwaliteitsniveau), Denison HF-0

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Één flesje is voldoende voor 15-22 l hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Kijk door het kijkglasje (Figuur 14). Als u het oliepeil controleert met warme olie, moet het peil gelijk staan aan de pijlen. Bij koude olie moet het peil 6 tot 12 mm onder de pijlen staan.

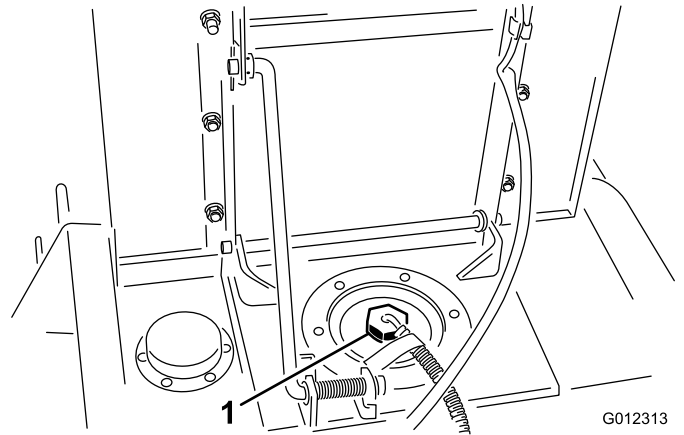


Figuur 14

1. Pijlen van het kijkglasje

3. Als het oliepeil laag is, moet u als volgt hydraulische olie bijvullen:

- A. Verwijder de stoelvergrendelers, breng de stoel omhoog en plaats de steunstang.
- B. Reinig het gebied rond de dop van het reservoir (Figuur 15).



Figuur 15

1. Reservoirdop

- C. Verwijder de dop en vul hydraulische vloeistof bij tot het peil gelijk staat aan de pijlen van het kijkglasje (Figuur 14).

Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren

Elke dag voordat u gaat maaien moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi controleren, ongeacht of de maaikwaliteit bij een eerdere maaibeurt aanvaardbaar is geweest. Er moet over de volle lengte een licht contact tussen de messenkooi en de snijplaat zijn (zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen in de *gebruikershandleiding*).

Bandenspanning controleren

De bandenspanning voor normale maai-omstandigheden en een groot aantal grassoorten is als volgt: 13 psi (90 kPa) voor en 15 psi (103,4 kPa) achter. Als het gras echter natter of droger is dan normaal, moet de bandenspanning mogelijk worden aangepast. Op een harde ondergrond is de aanbevolen bandenspanning hoog (18 psi (124 kPa) voor en achter). Op een zachte ondergrond is de aanbevolen bandenspanning laag (9 psi (62 kPa) voor en 12 psi (82,7 kPa) achter).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de spanning in beide voorbanden en in beide achterbanden gelijk is. Dit draagt bij aan een betere maaikwaliteit.

Ballast achter

Deze eenheid voldoet aan de ANSI-norm B71.4-2004 als de achterbanden zijn gevuld met calciumchloride en is uitgerust met een achtergewichtset (onderdeelnummer 11-0440).

Belangrijk: Als een band van een wiel dat is verzaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gras rijden. Om mogelijke schade aan de grasmatten te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het terrein onmiddellijk doordrenken met water.

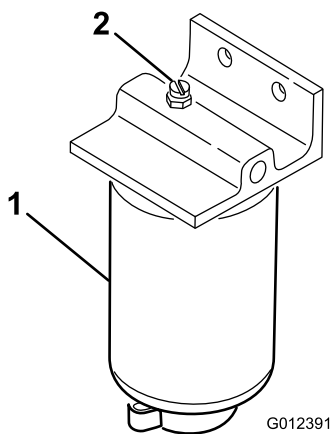
Starten en stoppen

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en haal uw voet van het tractiepedaal. Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld en dat het tractiepedaal en de maai-/wethendel in de neutraalstand staan.
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan. Als het indicatielampje van de gloeibougies uitgaat, kan de motor worden gestart.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Om te stoppen, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen. Breng alle maaidekken omhoog naar de transportstand en vergrendel deze. Draai het sleuteltje op Uit en haal dit uit het contact.

Het brandstofsysteem ontlichten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
2. Klap de motorkap omhoog.
3. Open de ontluuchtingsplug op het brandstoffilter/waterafscheider (Figuur 16).



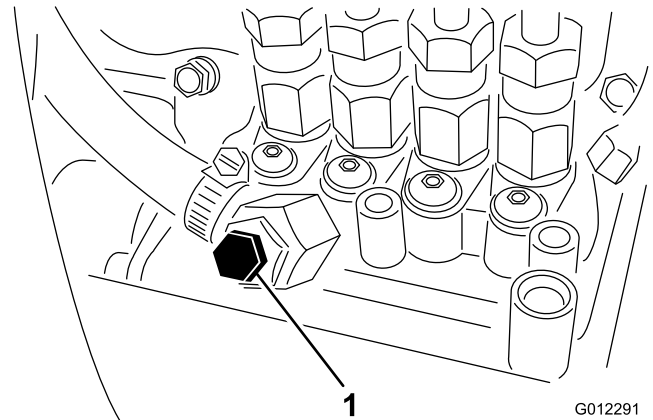
Figuur 16

1. Brandstoffilter/waterafscheider: Ontluchtingsplug

4. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan. De elektrische brandstofpomp begint te werken.

Hierbij komt er lucht bij de ontluuchtingsplug naar buiten. Laat het sleuteltje op Aan staan totdat er een volle straal brandstof bij de plug naar buiten komt. Zet de ontluuchtingsplug weer vast en draai het sleuteltje naar de stand Uit.

5. Draai de ontluuchtschroef op de brandstofinjectionpomp open (Figuur 17).



Figuur 17

1. Ontluuchtschroef brandstofinjectionpomp

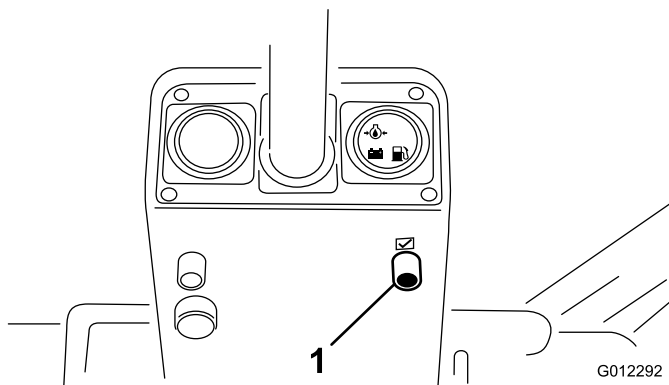
6. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluuchtschroef naar buiten. Laat het sleuteltje op AAN staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Zet de ontluuchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op Uit.

Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na het uitvoeren van de bovenstaande ontluuchtingsprocedures starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectionpomp en de injectors zitten; zie Injectors ontlichten.

Waarschuwinglampjes controleren

Controleer elke dag voordat u de machine gaat bedienen of alle waarschuwinglampjes werken.

Opmerking: Een waarschuwingssignaal blijft klinken tot het probleem is verholpen of totdat u de knop om het alarm uit te schakelen indrukt. Als er een tweede probleem optreedt, klinkt het waarschuwingssignaal niet maar brandt het waarschuwinglampje wel.



Figuur 18

1. Testknop waarschuwingslampjes

Veiligheidssysteem controleren

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
 - Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
1. Breng de maaidekken op open terrein zonder vuil en omstanders omlaag tot op de grond. Zet de motor af.
 2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Draai aan het contactsleuteltje en probeer de motor te starten met de maai-/wethendel in de maaistand en in de wetstand. Als de motor gaat draaien, is er een defect dat moet worden verholpen. Als de motor niet start, werkt de aandrijfschakelaar van het maaidek goed.
 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en ontgrendel de parkeerrem. Draai het contactsleuteltje en probeer de motor te starten terwijl de maai-/wethendel in de stopstand staat. Als de motor gaat draaien, is er een defect dat moet worden verholpen. Als de motor niet start, werkt de remschakelaar van het maaidek goed.
 4. Stel de parkeerrem in werking, start de motor en breng de maaidekken omlaag. Zet de maai-/hefhendel in de maaistand. Kom overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet binnen enkele seconden afslaan, dit wijst erop dat het

interlocksysteem goed werkt. Kom ook overeind uit de bestuurdersstoel terwijl de hendel in de wetstand staat. De motor moet afslaan, dit wijst erop dat het interlocksysteem goed werkt. Als de motor niet afslaat, is er een defect dat moet worden verholpen.

Opmerking: Er zit een vertraging van 1 tot 2 seconden tussen het overeind komen van de stoel en het afslaan van de motor.

5. Stel de parkeerrem in werking, zet de maai-/wethendel in de neutraalstand, start de motor, ontgrendel de parkeerrem en kom omhoog uit de stoel. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren. Als de motor niet afslaat, is er een defect dat moet worden verholpen.

De machine duwen of slepen

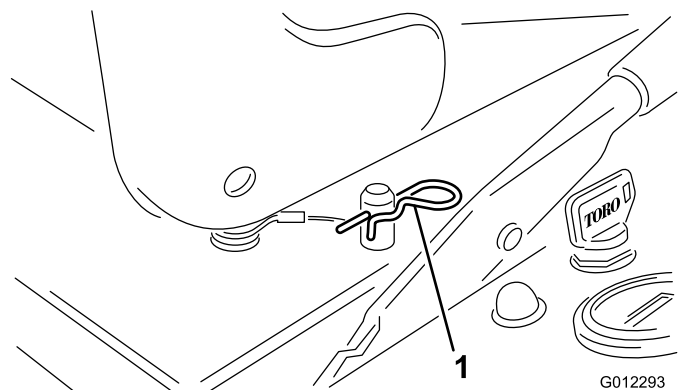
In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden geduwd of gesleept. gebruik hiervoor het omloopventiel van de tractiepomp.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3-4,8 km/u duwen of slepen omdat hierdoor het hydraulische systeem kan worden beschadigd. Als de tractie-eenheid over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

⚠ GEVAAR

De machine kan rollen terwijl de voorwielmotoren zijn uitgeschakeld. De machine moet zich op een horizontaal oppervlak bevinden of de wielen moeten zijn geblokkeerd. U kunt niet effectief remmen met de wielmotoren uitgeschakeld.

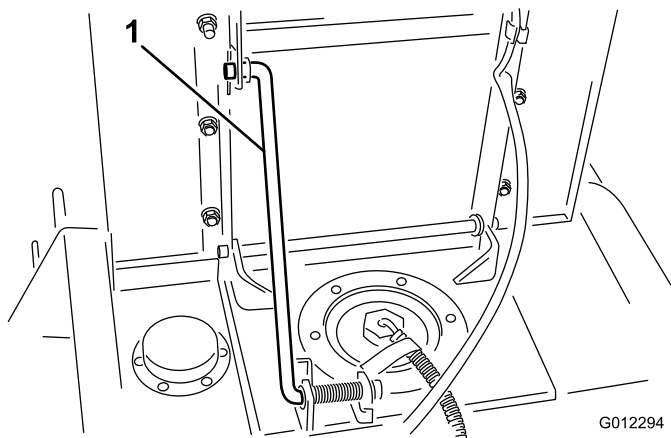
1. Verwijder de bevestigingsclip uit de stoelsteunstang (Figuur 19).



Figuur 19

1. Bevestigingsclip

- Klap de stoel omhoog en ondersteun deze in de opgeklapte stand met behulp van de stoelsteunstang (Figuur 20).

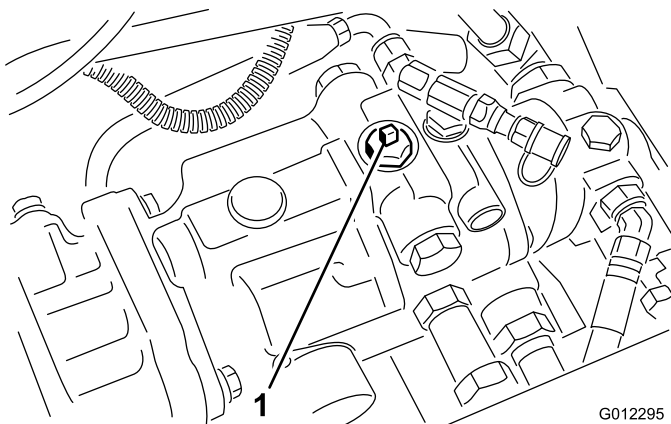


Figuur 20

- Stoelsteunstang

- Draai het omloopventiel 90 graden (Figuur 21).

Hierdoor opent u een inwendige doorgang in de tractiepomp waarlangs de hydraulische olie kan stromen. Omdat er olie stroomt, kan de tractie-eenheid worden verplaatst zonder dat het hydraulische systeem beschadigt.



Figuur 21

Belangrijk: Controleer of de parkeerrem in werking is gesteld voordat u het omloopventiel opent.

- Sluit het omloopventiel voordat u de motor start. U mag de motor niet starten als het ventiel open is.

Belangrijk: Als u de motor laat lopen met een geopende omloopklep, zal het hydraulische systeem oververhit raken.

Tips voor bediening en gebruik

Vertrouwd raken met de machine

Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine. Start en stop de motor. Rij de machine vooruit en achteruit. Breng de maaidekken gelijktijdig en afzonderlijk omhoog en omlaag. Schakel de messenkooien in en uit. Bedien de machine met alle maaidekken omlaag en vervolgens met slechts een enkel maaidek. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, moet u oefenen in het ontwijken van bomen en obstakels. Oefen ook met het op- en afrijden van hellingen met maaisnelheid en transportsnelheid.

⚠ GEVAAR

Als u werkt met de machine, moet u altijd de rolbeugel gebruiken en de veiligheidsgordel omdoen. Gebruik nooit een veiligheidsgordel zonder rolbeugel.

Waarschuwingssysteem

Als een waarschuwingsslampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt. Voor korte intervallen kunt u de overschrijfnop gebruiken om de motor te bedienen als deze is afgeslagen vanwege oververhitting.

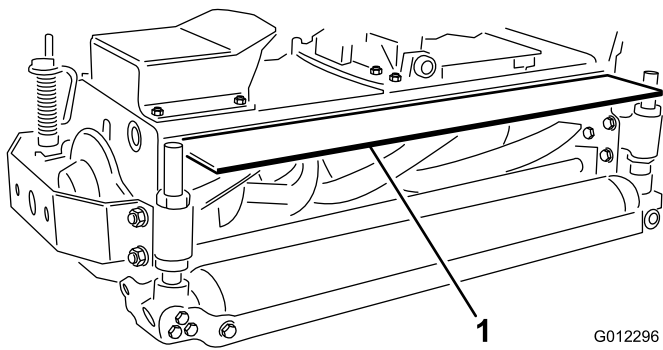
Vóór het maaien

Als u op het gebied bent dat gemaaid moet worden, ontgrendel de transportvergrendelingen van de voorste, middelste en buitenste maaidekken, breng de maaidekken omlaag, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.

Grasgeleiders

Zet de grasgeleiders in de horizontale stand (Figuur 22), zodat het maaisel achter en weg van de maaidekken wordt uitgeworpen. Dit voorkomt dat er kluiten maaisel (met name nat maaisel) van de machine of maaidekken vallen wat het uiterlijk van de grasmat kan beïnvloeden.

Opmerking: Over het algemeen kunt u de geleiders iets verder omlaag zetten bij droog gras en omhoog bij nat gras.



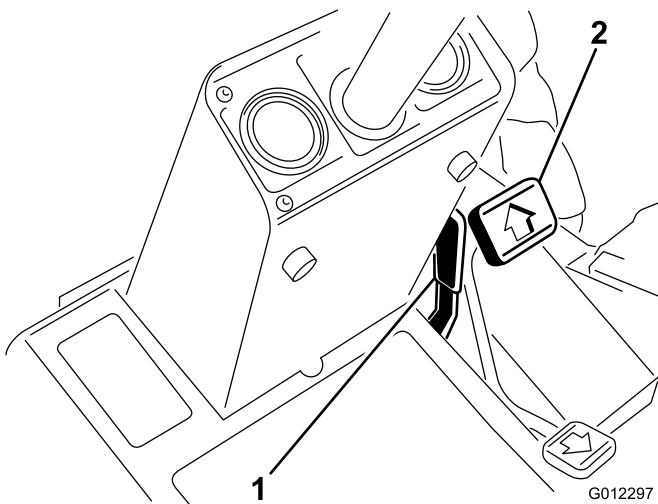
Figuur 22

G012296

1. Grasgeleider

Maaien

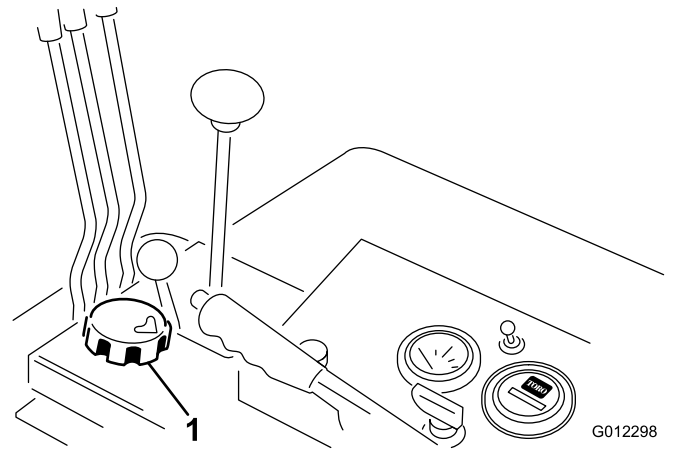
Stel de rijsnelheidbegrenzer (Figuur 23) en de knop voor de toerenregeling van de messenkooien (Figuur 24) in op de gewenste maaihoogte, zie het schema in Rijsnelheid en messenkooisnelheid op elkaar afstellen. Gebruik de sticker aan de zijkant van de stuurkolom alleen als richtlijn.



Figuur 23

G012297

1. Rijsnelheidbegrenzer 2. Tractiepedaal



Figuur 24

G012298

1. Toerenregelaar van messenkooien

Start de motor en zet de gashendel op Snel. Zet de parkeerrem vrij. Om vooruit te rijden, moet u de tractiepedaal naar voren intrappen (Figuur 23). Zet de maai-/hefhendel in de maaistand. De messenkooien gaan draaien. Laat het tractiepedaal contact houden met de rijsnelheidbegrenzer (Figuur 23) om te zorgen voor een consistente maaiqualiteit.

⚠ VOORZICHTIG

Dit product kan een geluidsniveau van meer dan 85 dB(A) produceren bij de bestuurdersstoel. Bij langdurige blootstelling aan lawaai wordt geadviseerd gehoorbescherming te gebruiken om de kans op blijvende gehoorschade te verminderen.

Transport

Zet nadat u klaar bent met maaien de maai-/wethendel in de stopstand. Breng de maaidekken omhoog door de hefhendels terug te trekken. Blijf de hendels naar achteren trekken tot de maaidekken volledig omhoog zijn gebracht (het hydraulische systeem maakt een geluid als de maaidekken volledig omhoog zijn). Vergrendel de maaidekken met de transportvergrendelingen. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt.

Rijsnelheid en messenkooisnelheid op elkaar afstellen

Varieer met de messenkooisnelheid (terwijl u de rijsnelheid constant houdt) om de beste maaiqualiteit voor het te maaien gebied te bepalen. Als de messenkooisnelheid te hoog of te laag is heeft dit invloed op de maaiqualiteit. Gebruik het juiste maaischema (zie hieronder) en de sticker op de stuurkolom als richtlijn voor de eerste aanpassing van de rijsnelheid en de snelheid van de messenkooi(en).

Kijk naar de maaihoogte en de rijsnelheid om de vereiste messenkooisnelheid te bepalen. Deze snelheid kan worden ingesteld tussen 1 en 5 met de knop voor de messenkooisnelheid.

Opmerking: 1 = 800 TPM; 2 = 900 TPM; 3 = 1000 TPM; 4 = 1100 TPM en 5 = 1200 TPM. (Snelheden bij benadering)

Opmerking: In de onderstaande tabellen betekent N.A.: niet aanbevolen.

Opmerking: Stand 4 en 5 kunt u alleen instellen met een speciaal koppelstuk (onderdeelnummer 58-1530).
Neem voor meer informatie contact op met een Toro-dealer.

Aanbevolen messenkooisnelheid: Messenkooi met 5 messen

| Maai- hoogte | Rijsnelheid in mph | | | | |
|-----------------|--------------------|------|------|------|------|
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 1 | 3 | 5 | N.A. | N.A. |
| 1,25 | N.A. | 1 | 3 | 5 | N.A. |
| 1,5 | N.A. | N.A. | 2 | 3 | 4 |
| 2 | N.A. | N.A. | N.A. | 1 | 2 |
| 2,5 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1 |

Aanbevolen messenkooisnelheid: Messenkooi met 7 messen

| Maai- hoogte | Rijsnelheid in mph | | | | |
|-----------------|--------------------|------|------|------|------|
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1/2 | 2 | 5 | N.A. | N.A. | N.A. |
| 5/8 | 1 | 3 | 5 | N.A. | N.A. |
| 3/4 | N.A. | 1 | 3 | 5 | N.A. |
| 1 | N.A. | N.A. | 1 | 2 | 3 |
| 1,25 | N.A. | N.A. | N.A. | 1 | 2 |

Aanbevolen messenkooisnelheid: Messenkooi met 11 messen

| Maai- hoogte | Rijsnelheid in mph | | | | |
|-----------------|--------------------|------|------|------|------|
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3/8 | 1 | 3 | 5 | N.A. | N.A. |
| 1/2 | N.A. | 1 | 3 | 4 | N.A. |
| 5/8 | N.A. | N.A. | 1 | 2 | 4 |
| 3/4 | N.A. | N.A. | N.A. | 1 | 2 |

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval | Onderhoudsprocedure |
|------------------------------|---|
| Na de eerste 10 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.• Wielmoeren aandraaien. |
| Na de eerste 50 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Ververs de motorolie en vervang het filter.• Het oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren.• Hydraulisch filter vervangen.• Smeer het ventiel van de messenkooisnelheid met olie.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). |
| Bij elk gebruik of dagelijks | <ul style="list-style-type: none">• Motoroliepeil controleren.• Controleer het koelvloeistofpeil in het koelsysteem.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.• Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.• Controleer de waarschuwinglampjes.• Veiligheidssysteem controleren.• Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.• Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator (vaker bij gebruik in vuile omstandigheden).• De hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. |
| Om de 50 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Lagers en lagerbussen smeren. (Smeer onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.)• De accu controleren en reinigen.• Aansluitingen van de accukabels controleren. |
| Om de 100 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Slangen van koelsysteem controleren.• De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.• Water aftappen uit het hydraulische reservoir. |
| Om de 150 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Ververs de motorolie en vervang het filter. |
| Om de 200 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• LuchtfILTER onderhoudsbeurt geven. (Vaker in extreem stoffige of vuile omstandigheden)• Wielmoeren aandraaien.• Vocht aftappen uit de brandstoftank en de hydraulische tank.• Controleer de drijfriemen van de messenkooien van de maaidekken. |
| Om de 400 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• De leidingen en aansluitingen controleren op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.• Brandstoffilterbus vervangen.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). |
| Om de 800 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• Brandstoftank aftappen en reinigen• Controleer het toespoor van het achterwiel.• Het oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren.• Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof vervangen.• Hydraulisch filter vervangen.• Vervang de ontluchting van het hydraulische systeem. (Vaker in extreem stoffige of vuile omstandigheden)• Lagers in achterwielen opvullen.• Motorkleppen afstellen zie de Gebruikershandleiding) van de motor. |
| Om de 1500 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">• De hydraulische vloeistof verversen. |

| Onderhoudsinterval | Onderhoudsprocedure |
|--------------------|---------------------------------------|
| Vóór de stalling | • Brandstoftank aftappen en reinigen |
| Om de 2 jaar | • Alle loszittende slangen vervangen. |

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

| Gecontroleerd item | Voor week van: | | | | | | |
|---|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Ma. | Di. | Wo. | Do. | Vr. | Za. | Zo. |
| Werking van veiligheidssysteem controleren. | | | | | | | |
| Werking van de remmen controleren. | | | | | | | |
| Het peil van de motorolie en de brandstof controleren. | | | | | | | |
| Peil van de koelvloeistof controleren. | | | | | | | |
| Brandstoffilter/waterafscheider aftappen. | | | | | | | |
| Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren. | | | | | | | |
| Radiator, oliekoeler en scherm controleren op vuil. | | | | | | | |
| Vergrendeling van tractiepedaal reinigen | | | | | | | |
| Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹ | | | | | | | |
| Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik. | | | | | | | |
| Peil van hydraulische vloeistof controleren. | | | | | | | |
| Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren. | | | | | | | |
| Controleren op lekkages. | | | | | | | |
| De bandenspanning controleren. | | | | | | | |
| Werking van instrumenten controleren. | | | | | | | |
| Werking van waarschuwinglampjes controleren. | | | | | | | |
| Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren. | | | | | | | |
| Maaihoogte-instelling controleren. | | | | | | | |
| Vet in alle smeernippels spuiten. ² | | | | | | | |
| Beschadigde lak bijwerken. | | | | | | | |
| <p>1. Controleer de gloeibougie en de spuitstukken van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.</p> <p>2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval</p> | | | | | | | |

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

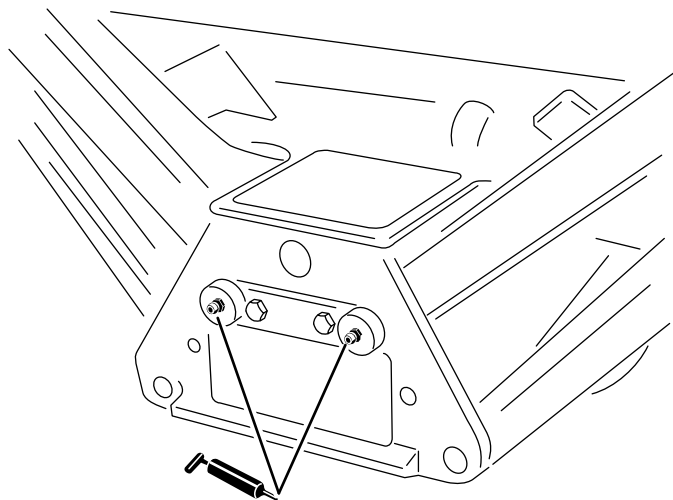
Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de **50 bedrijfsuren** smeren met Nr.2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Wij adviseren lagers en lagerbussen **onmiddellijk** na elke wasbeurt te smeren, ongeacht de voorgeschreven interval.

De smerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:

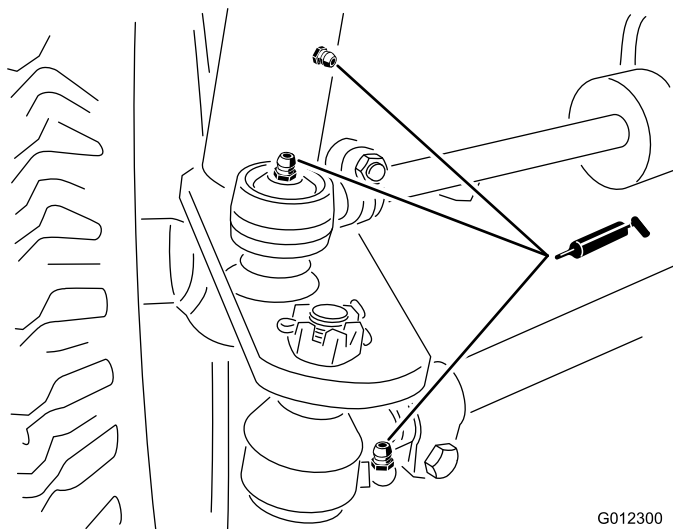
- Hefarmen (5) (Figuur 25)



Figuur 25

G012299

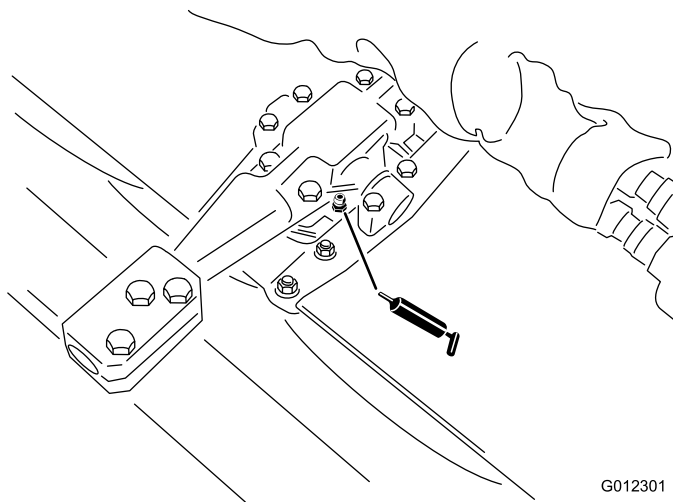
- Achteras (6) (Figuur 26)



Figuur 26

G012300

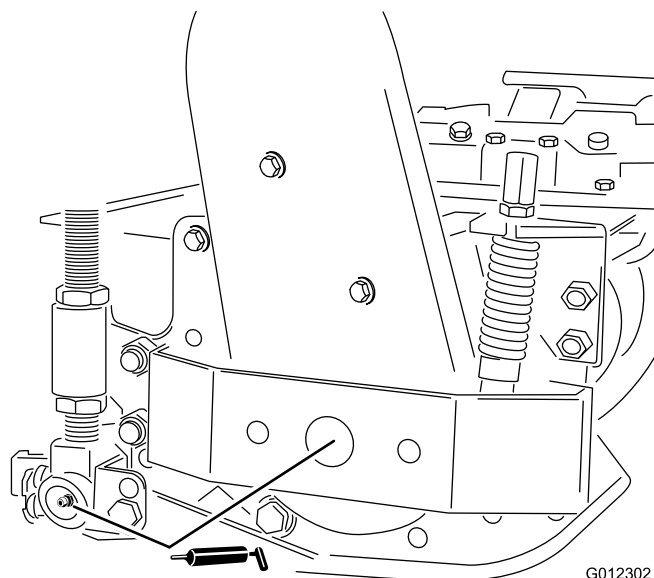
- Draaipunten zwevende of vaste kop (Figuur 27)



Figuur 27

G012301

- Lagers van maaidek, messenkooi en rol (Figuur 28)



Figuur 28

G012302

- Regelklep messenkooi (niet afgebeeld), bevindt zich onder de rechterconsole.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

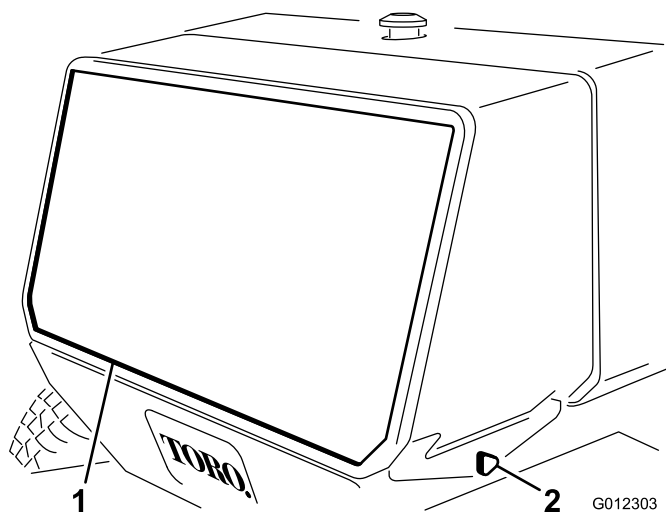
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren
(Vaker in extreem stoffige of vuile omstandigheden)

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing indien deze beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

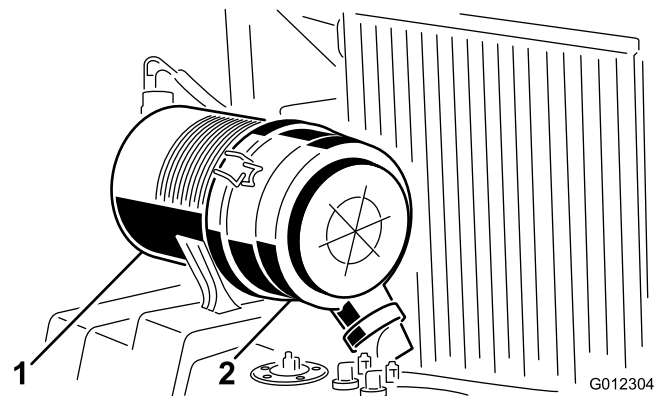
Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Verwijder de knoppen waarmee de oliekoeler is bevestigd aan het frame (Figuur 29) Verwijder het scherm.



Figuur 29

1. Achterste scherm
2. Knop



Figuur 30

1. Luchtfilterbehuizing
2. Luchtfilterdeksel

2. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan de luchtfilterbehuizing (Figuur 30).

3. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing. Voordat u het filter weghaalt, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (276 kPa) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit. **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.**

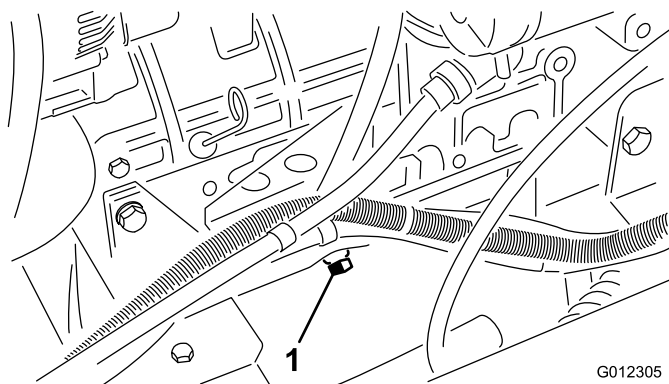
Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.

4. Verwijder en vervang het voorfilter.
Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing. **Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.** Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. **Druk niet op het flexibele midden van het filter.**
5. Reinig de opening van de vuiluitlaat die zich in het afneembare deksel bevindt. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
6. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een stand tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
7. Maak de vergrendelingen vast en vervang en bevestig het achterscherm.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren
Om de 150 bedrijfsuren

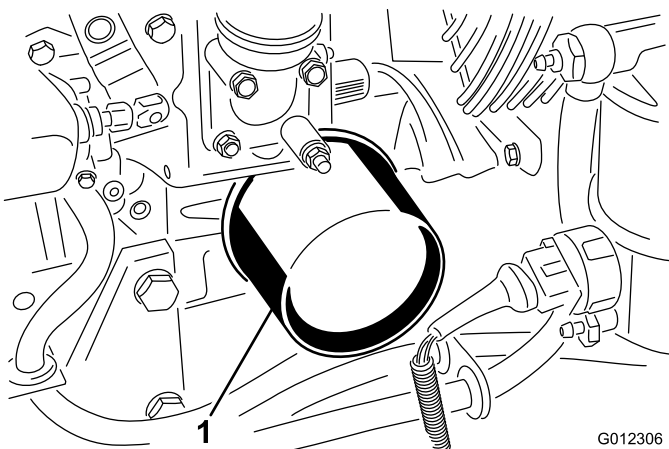
1. Verwijder de aftapplug (Figuur 31) en laat de olie in een opvangbak lopen.



Figuur 31

1. Aftapplug carterolie

2. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
3. Verwijder het oliefilter (Figuur 32).



Figuur 32

1. Oliefilter

4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsonder totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren in Gebruiksaanwijzing (bladz. 18).

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren
Vóór de stalling

De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd wordt gestald. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks
(houd hierbij de kortste periode aan)

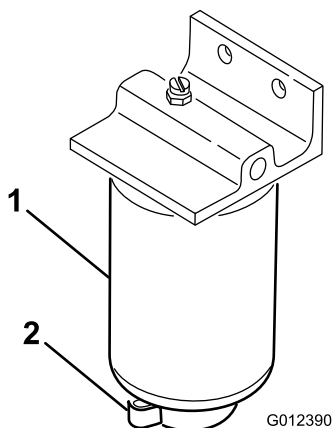
Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Water aftappen uit brandstof-filter/waterafscheider

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter (Figuur 33).

2. Draai de aftapplug onder de filterbus los en laat het water weglopen.



Figuur 33

1. Filterbus van waterafscheider

3. Draai de aftapplug dicht.

Brandstoffilterbus vervangen

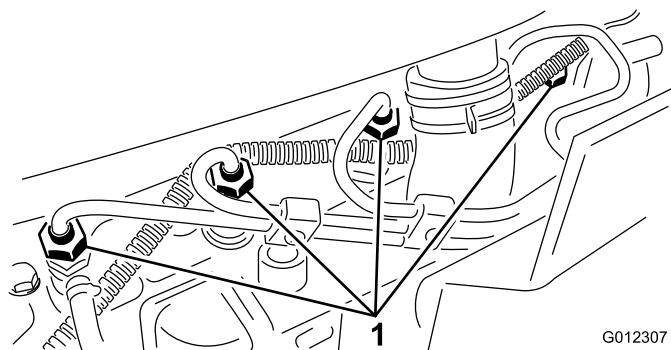
Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd (Figuur 33).
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
3. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
4. Monteer de nieuwe filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

Brandstofinjectors ontlichten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlicht met behulp van de normale ontlichtingsprocedures en de motor niet start; zie Brandstofsysteem ontlichten in Gebruiksaanwijzing (bladz. 18).

1. Draai de leidingconnector naar spuitstuk nr. 1 en de houder los (Figuur 34).



Figuur 34

1. Brandstofinjectors

2. Zet de gashendel op Snel.
3. Draai het sleuteltje naar de stand Start en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. De motor moet starten. Draai het sleuteltje op Uit wanneer u een ononderbroken straal brandstof ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal stappen 1 tot en met 4 bij de andere mondstukken.

Onderhoud elektrisch systeem

Belangrijk: Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u beide accukabels loskoppelen van de accu, beide stekkers van de kabelboom losmaken van de ECM en de accupoolconnector uit de wisselstroomdynamo halen om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING

CALIFORNIE

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak *altijd* de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit *altijd* eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

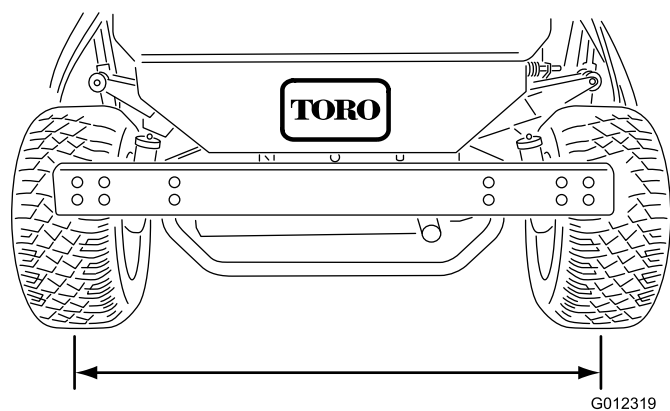
Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro-onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

Onderhoud aandrijfsysteem

Toespoor achterwielen controleren/afstellen

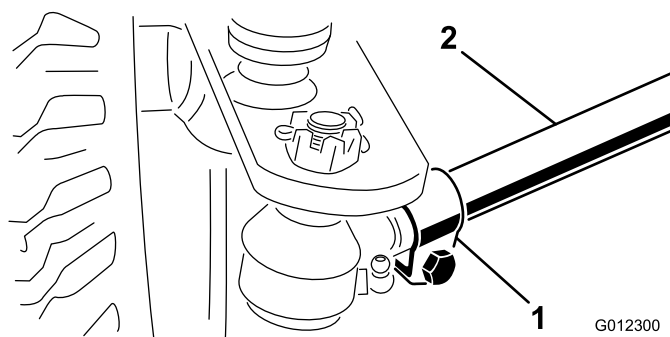
Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen (Figuur 35). De afstand aan de voorzijde moet 3 mm korter zijn dan de afmeting achter de wielen.



Figuur 35

2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de spoorstangen los (Figuur 36).



Figuur 36

1. Klem
2. Spoorstang

3. Draai aan de spoorstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de klemmen van de spoorstangen weer vast als de afstelling correct is.

Opmerking: Controleer of de klemmen van de spoorstang zo zijn geplaatst dat deze de stuurstangen niet raken.

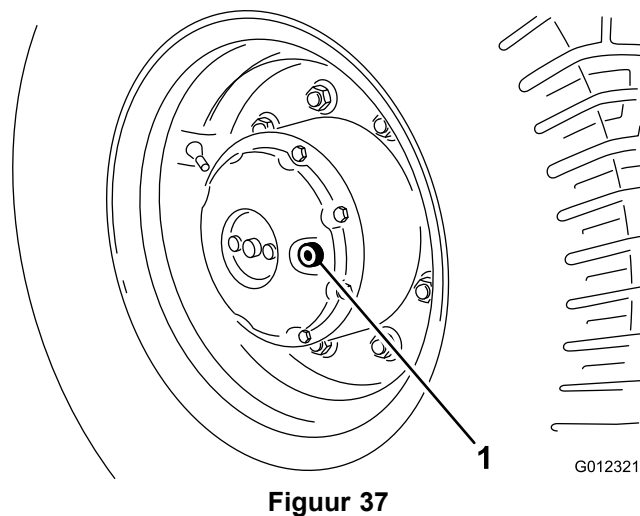
Oliepeil van planeetwiel aandrijving controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren

De capaciteit van het systeem bedraagt ongeveer 885 ml hoogwaardige SAE 80–90 tandwielolie (ISO 150/220).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zorg ervoor dat de controle-/aftapplug (Figuur 37) zich op 3 uur of 9 uur bevindt.



Figuur 37

1. Controle-/aftapplug
2. Verwijder de controle-/aftapplug. Het oliepeil moet tot aan de onderzijde van de opening staan, Als dit niet zo is, vul dan olie bij.
3. Plaats de controle-/aftapplug terug.

Onderhoud koelsysteem

De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 14 liter. Vul het koelsysteem met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat.

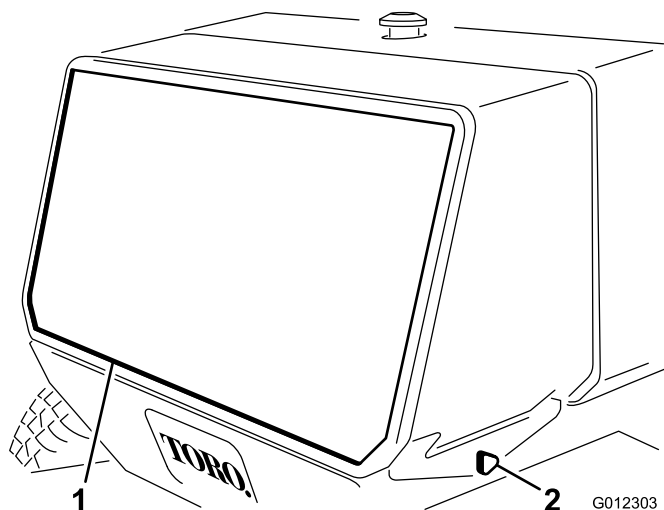
Gebruik nooit alleen water in het koelsysteem.

- Om de 100 bedrijfsuren moet u de aansluitingen van de slangen aandraaien. Vervang versleten of beschadigde slangen.
- Om de 800 bedrijfsuren moet u het koelsysteem aftappen en schoonspoelen. Vul antivries bij (zie Koelsysteem controleren).

Vuil verwijderen uit het koelsysteem

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator (vaker bij gebruik in vuile omstandigheden).

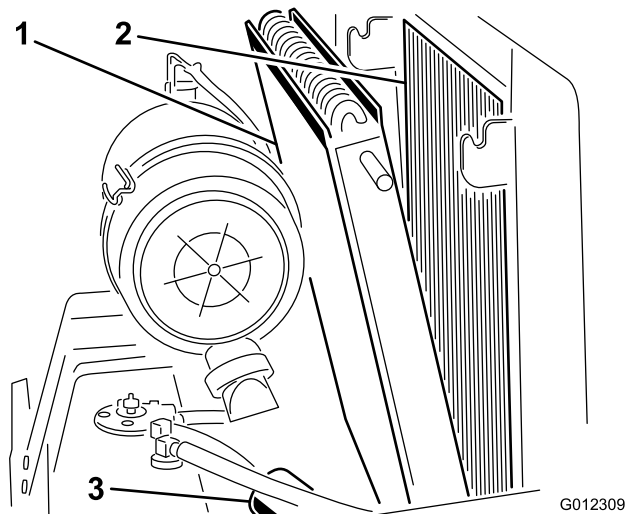
1. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Ontgrendel de voorste vergrendelingen van de motorkap en open de kap.
3. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
4. Verwijder de knoppen waarmee de oliekoeler is bevestigd aan het frame en verwijder het scherm (Figuur 38).



Figuur 38

1. Achterste scherm
2. Knop

de achterzijde van de motor grondig met perslucht (Figuur 39).



Figuur 39

1. Oliekoeler
2. Radiateur
3. Ingangsbrandstoffilter

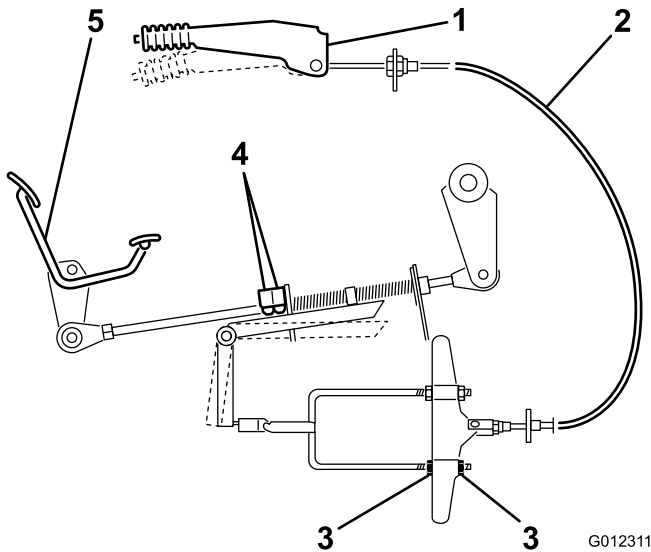
5. Trek de oliekoeler aan de handgrepen omhoog en kantel deze achterwaarts in de bevestigingssleuf. Reinig beide zijden van de oliekoeler, de radiator en
6. Kantel de oliekoeler weer in positie en plaats het achterscherm.
7. Plaats de motorkap en maak de vergrendelingen vast.

5. Trek de oliekoeler aan de handgrepen omhoog en kantel deze achterwaarts in de bevestigingssleuf. Reinig beide zijden van de oliekoeler, de radiator en

Onderhouden remmen

Parkeerrem en tractieschakelaars afstellen

Na verloop van tijd kan de kabel van de parkeerrem uittrekken, waardoor de motor niet start. Als dit gebeurt moet u de kabel afstellen (Figuur 40).



Figuur 40

G012311

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Parkeerrem | 4. Tractieschakelaars |
| 2. Remkabel | 5. Tractiepedaal |
| 3. Moeren van U-beugel | |

1. Trek de remhendel naar de 3e klik.
2. Trek de remhendel nog een extra klik vast.
3. Stel de vier moeren van de U-beugel gelijkmatig vast zodat de veer gespannen is.

Opmerking: Deze afstelling heeft invloed op de werking van de tractieschakelaars.

4. Stel de moeren van de U-beugel zo af dat de motor start en loopt als de handrem op de vierde klik staat, maar niet start of loopt als de handrem op de tweede klik staat.

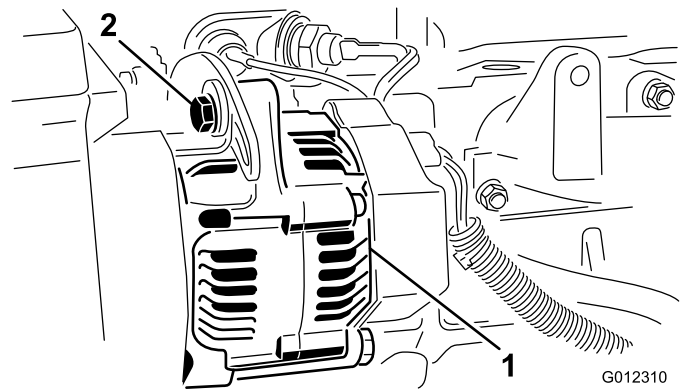
Onderhoud riemen

De conditie en de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo moeten na de eerste gebruiksday worden gecontroleerd en vervolgens om de 100 bedrijfsuren.

Controleer de conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

- Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 4,5 kg.
- Als de speling niet correct is (10 mm), moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien (Figuur 41). Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.



Figuur 41

G012310

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 2. Bevestigingsbout |
|-----------------------|---------------------|

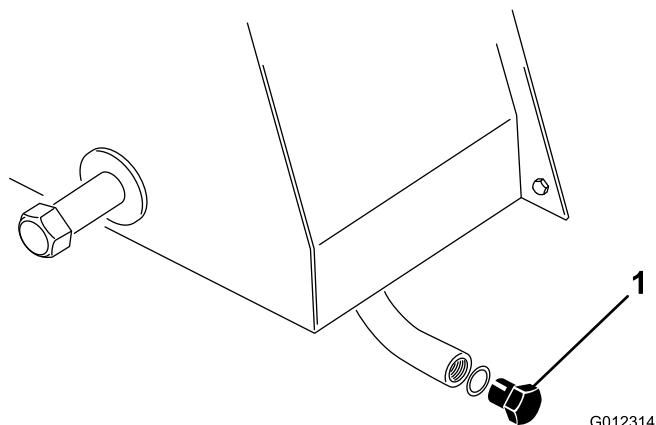
Onderhoud hydraulisch systeem

Water aftappen uit het hydraulische reservoir

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Laat voor het aftappen de machine 8 uur stilstaan zodat het water naar de onderzijde van het reservoir zakt.

1. Open de aftapplug (Figuur 42) een halve slag en laat de vloeistof weglopen in een opvangbak tot u geen water meer in de hydraulische vloeistof ziet.



Figuur 42

1. Aftapplug

2. Draai de aftapplug dicht en vul hydraulische vloeistof bij; zie Hydraulische vloeistof controleren en bijvullen.

Hydraulische vloeistof verversen

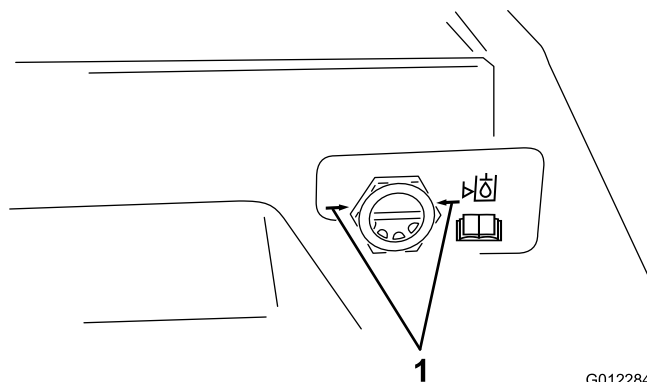
Onderhoudsinterval: Om de 1500 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Verwijder de aftapplug uit het reservoir (Figuur 42) en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de plug weer terug als er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten komt.
2. Vul het reservoir met hydraulische vloeistof; zie Hydraulische vloeistof controleren/bijvullen.

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

3. Plaats het deksel op het reservoir, laat de stoel zakken en bevestig deze met de vergrendelpen.
4. Start de motor en laat deze langzaam lopen, gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages; zet daarna de motor af.
5. Breng de maaidekken omhoog en controleer het peil door het kijkglasje (Figuur 43) terwijl de olie warm is. Als de hydraulische vloeistof niet tot aan de pijlen staat, vul dan vloeistof bij totdat het peil wel tot aan de pijlen reikt. **Niet bijvullen als de vloeistof koud is.**



Figuur 43

1. Pijlen van het kijkglasje

Hydraulisch filter vervangen

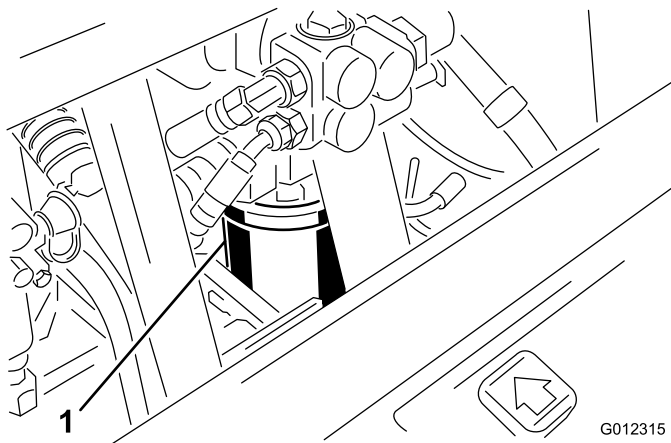
Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren
Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlijks
(houd hierbij de kortste periode aan)

Als u het filter vervangt, moet u een Toro oliefilter (onderdeelnr. 86-6110) monteren.

Belangrijk: Als andere filters worden gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

Opmerking: In bepaalde gevallen kan de omloopklep in de bevestigingsplaat van het filter gebruikt worden om de olie om te laten leiden. Voordat de olie omgeleid wordt, gaat er een waarschuwingslampje branden. Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden als de olie koud is. Als het lampje niet uitgaat nadat de olie is opgewarmd, kan het filter verstopt zijn of kan er een elektrisch probleem zijn. Verhelp het probleem voordat u de machine weer in gebruik neemt.

1. Verwijder de stoelvergrendelings, breng de stoel omhoog en plaats de steunstang. Verplaats ook het paneel (bevestigd met magneten) en plaats het voor de stoel.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Figuur 44). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



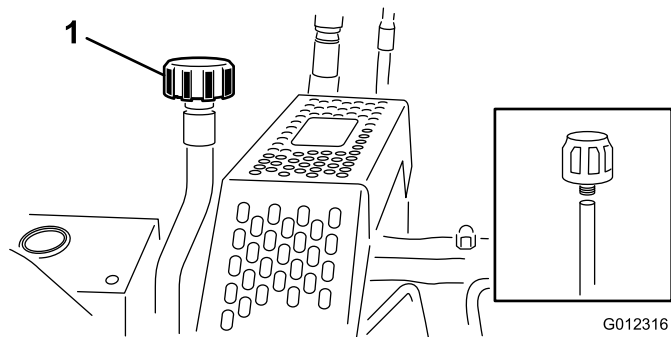
Figuur 44

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het nieuwe filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat: draai het filter vervolgens nog eens een halve slag.
5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten langzaam lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.
6. Kijk door het kijkglasje (Figuur 43). Als u het peil van de hydraulische olie controleert met warme olie, moet het peil gelijk staan aan de pijlen. Als het peil te laag staat, vul dan hydraulische olie bij.

Ontluchting van het hydraulische systeem vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)
(Vaker in extreem stoffige of vuile omstandigheden)

1. Ontgrendel de vergrendelingen en open de motorkap.
2. Reinig rond de ontluchting en schroef deze los met een momentsleutel (Figuur 45).



Figuur 45

1. Ontluchting

3. Plaats een nieuwe ontluchting
4. Sluit de motorkap en zet deze vast met de vergrendelingen.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

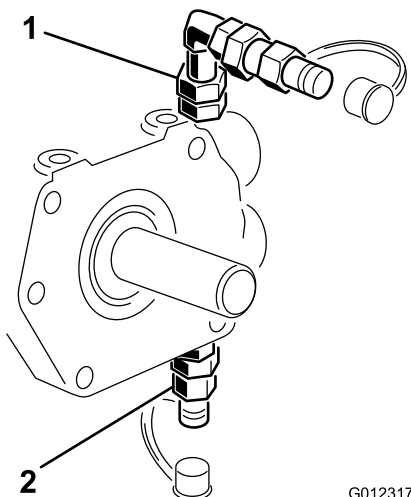
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten (Figuur 47 en Figuur 46) worden gebruikt om de hydraulische circuits te testen.

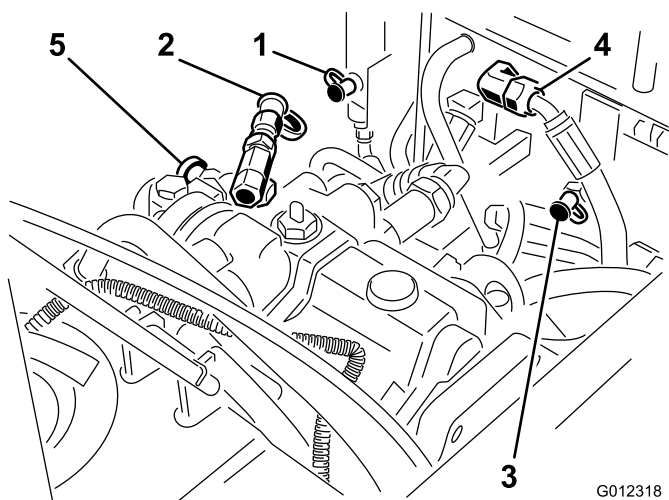
Controleer de druk als de motor op halve snelheid loopt en de hydraulische olie op normale bedrijfstemperatuur is. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

| | |
|---|---------------------|
| Maximale instelling voor maaikwaliteit | Warme olie: 500 psi |
| | Koude olie: 600 psi |
| De ontlastdruk van het hefcircuit bedraagt ongeveer 2650 psi bij een instelling van het tegengewicht van 550 psi. | |



Figuur 46

1. Tractie vooruit 2. Tractie achteruit



Figuur 47

1. Ontlasting hefcircuit 4. Circuit maaidek
 2. Laadcircuit 5. Stuurcircuit
 3. Tegengewicht maaidek

- Tractie vooruit en achteruit (Figuur 46) (achter de wielmotoren) heeft een normale laaddrukinstelling van ongeveer 5300 psi en 50 tot 150 psi. Gebruik een meter met een volledige schaalverdeling van 7500 tot 10.000 psi.
- De druk van het tegengewicht kan worden ingesteld:

| | |
|---|-------------------------|
| Normale instelling | Warme olie: 500–550 psi |
| | Koude olie: 600-650 psi |
| Maximale instelling voor het klimvermogen | Warme olie: 550+ psi |
| | Koude olie: 650+ psi |

Opmerking: Veranderingen in de instelling van het tegengewicht heeft invloed op de ontlastdruk van het hefcircuit.

- Het circuit van de maaidekken heeft een normale ontlastinstelling van ongeveer 2700–3000 psi.
- Het stuurcircuit van de maaidekken heeft een normale ontlastinstelling van ongeveer 1500 psi.
- Het hef-/ontlastcircuit van de maaidekken heeft een normale ontlastinstelling van ongeveer 2650-2750 psi.
- Laaddruk cirkuit een normale ontlastinstelling van ongeveer 100-150 psi.

Stalling

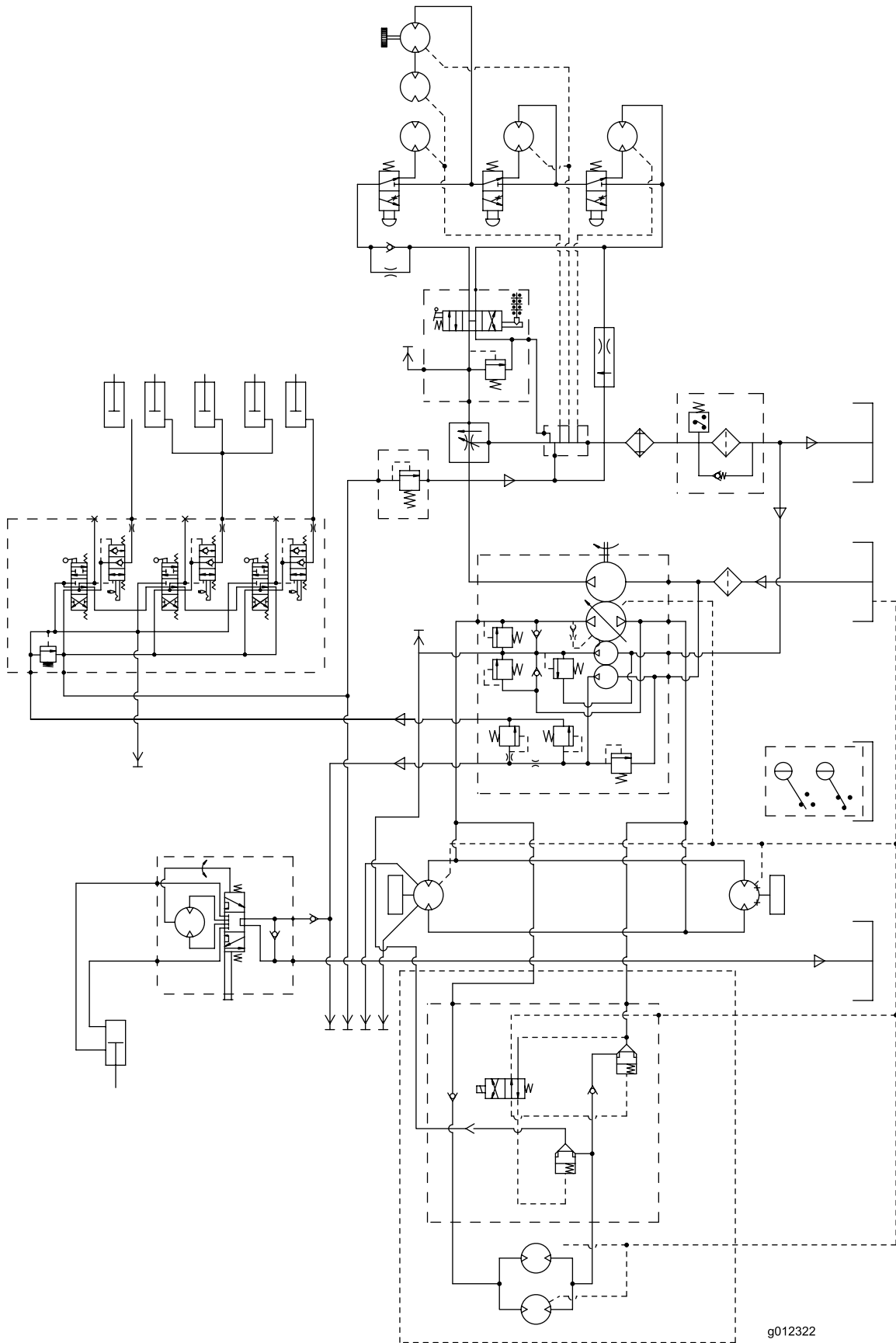
De tractie-eenheid gebruiksklaar maken

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. De bandenspanning controleren.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

De motor gebruiksklaar maken

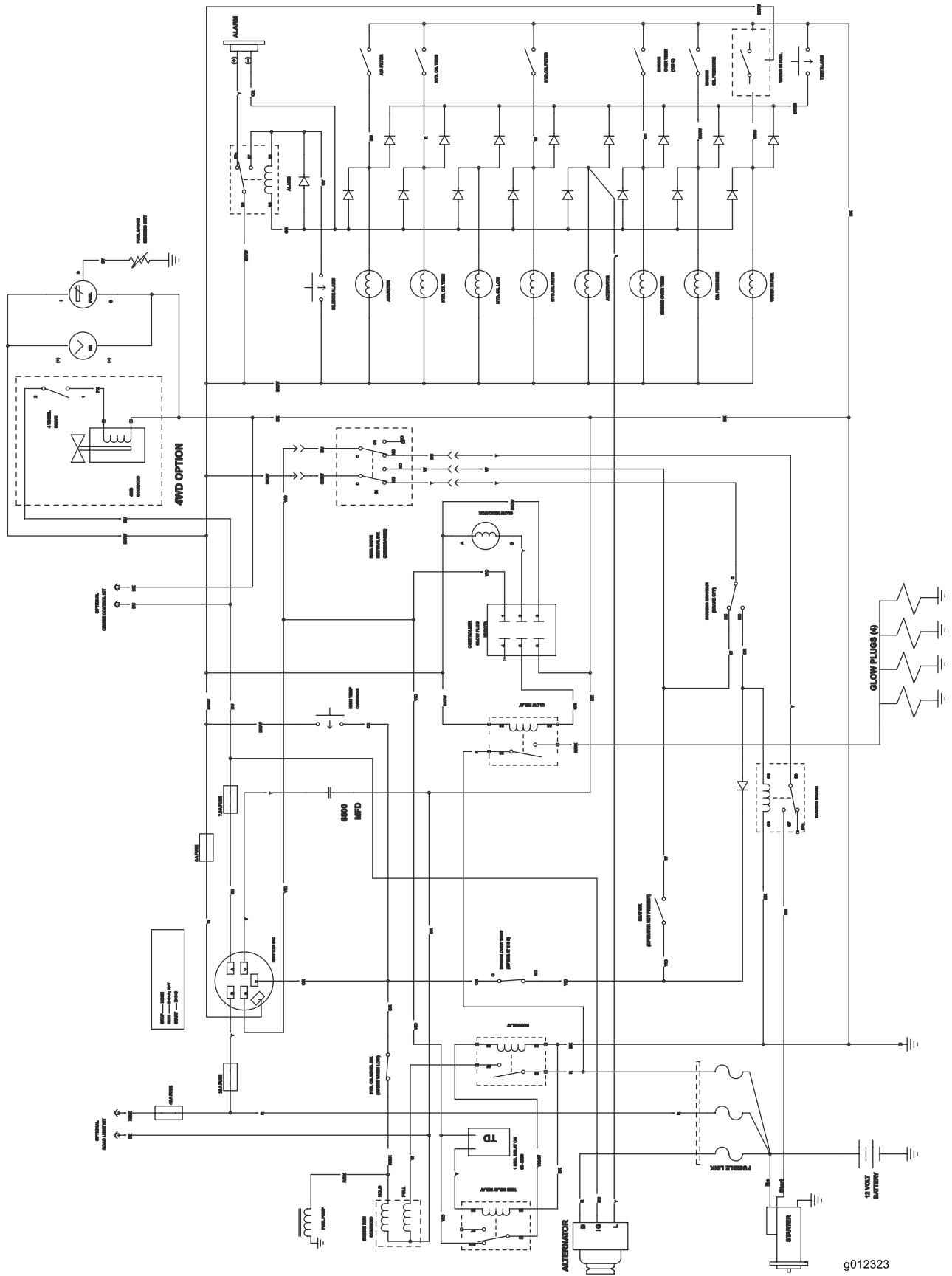
1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met de aangegeven hoeveelheid motorolie.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.

Schema's



Hydraulisch schema (Rev. A)

g012322



g012323

Elektrisch schema (Rev. -)

Opmerkingen:



De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoud volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden