



Count on it.

Manuale dell'operatore

**Sprayer Multi-Pro 1250 per
grandi aree verdi**

N° del modello 41177—Serie n. 260000001 e superiori

Avvertenza

CALIFORNIA Proposta 65

Lo scarico del motore di questa macchina contiene prodotti chimici che nello Stato della California sono considerati cancerogeni, causa di anomalie e di altre problematiche della riproduzione.

Importante: Questo motore non è dotato di marmitta parascintille. L'utilizzo o l'azionamento di questo motore su terreno forestale, sottobosco o prateria costituisce una trasgressione al Codice delle Risorse Pubbliche della California, Sezione 4442. Altri stati o regioni federali possono disporre di leggi analoghe.

Questo parascintille è conforme alla norma canadese ICES-002

L'accluso Manuale d'istruzioni del motore contiene informazioni sulle normative dell'US Environmental Protection Agency (EPA) e della California Emission Control Regulation in materia di impianti di emissione, manutenzione e garanzia. All'occorrenza, ordinate un nuovo manuale al costruttore del motore.

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza. Per informazioni su prodotti ed accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, parti originali Toro o ulteriori informazioni contattate un Distributore Autorizzato o un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto.

Figura 1 indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto.

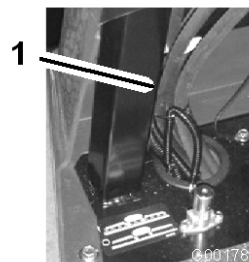


Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

N° del modello _____
N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Introduzione	2
Sicurezza	5
Norme di sicurezza.....	5
Sicurezza dei prodotti chimici.....	5
Prima dell'uso.....	6
Durante l'uso.....	7
Manutenzione	9
Pressione acustica.....	9
Vibrazioni	9
Adesivi di sicurezza e informativi	10

Preparazione	16	Ingrassaggio delle cerniere dei bracci	49
1 Montaggio del recipiente di riempimento di non ritorno.....	16	Ingrassaggio dei cuscinetti dell'asta dell'attuatore.....	50
2 Montaggio del monitor Spray Pro.....	17	Manutenzione del motore	51
3 Verifica delle molle per cerniere dei bracci.....	18	Controllo della griglia della presa d'aria	51
4 Completamento della preparazione: Per saperne di più sul vostro prodotto.....	19	Revisione del filtro dell'aria	51
Quadro generale del prodotto	21	Revisione dell'olio motore.....	52
Comandi	22	Cambio candele.....	54
Specifiche	29	Manutenzione del sistema di alimentazione	55
Funzionamento	30	Sostituzione del filtro del carburante	55
La sicurezza prima di tutto	30	Manutenzione dell'impianto elettrico	55
Prima di usare lo sprayer per la prima volta	30	Sostituzione dei fusibili	55
Controlli preliminari all'avvio	32	Revisione della batteria	56
Guida dello sprayer.....	32	Manutenzione del sistema di trazione.....	58
Rodaggio di un nuovo sprayer	33	Manutenzione della frizione della trasmissione primaria.....	58
Uso dello sprayer.....	33	Ispezione dei pneumatici e delle ruote	59
Riempimento del serbatoio d'acqua dolce	34	Regolazione della convergenza delle ruote anteriori.....	59
Rabbocco del serbatoio di irrorazione	34	Manutenzione dei freni.....	60
Gestione dei bracci	35	Controllo del fluido dei freni	60
Irrorazione.....	36	Ispezione dei freni	60
Suggerimenti per l'irrorazione.....	36	Regolazione del freno di stazionamento.....	60
Pulizia dello sprayer	36	Manutenzione della cinghia.....	61
Taratura del monitor Spray Pro.....	38	Revisione della cinghia di trasmissione	61
Taratura delle valvole di bypass dei bracci	40	Regolazione della cinghia della pompa dello sterzo	61
Pompa.....	42	Manutenzione dell'impianto idraulico	61
Trasporto dello sprayer	42	Controllo del fluido idraulico/del transaxle.....	61
Traino dello sprayer	42	Cambio del fluido idraulico/nel transassale	62
Manutenzione	44	Sostituzione dei filtri idraulici	63
Programma di manutenzione raccomandato	44	Manutenzione dello sprayer	63
Lista di controllo della manutenzione quotidiana	46	Ispezione dei flessibili	63
Nota sulle aree problematiche	46	Manutenzione della pompa	63
Procedure pre-manutenzione.....	47	Regolazione dell'attuatore dei bracci	64
Sollevamento dello sprayer con un martinetto	47		
Lubrificazione	48		
Ingrassaggio dello sprayer.....	48		

Azionamento manuale	
d'emergenza degli	
attuatori dei bracci	64
Verifica delle boccole orientabili di	
nylon.....	65
Pulizia	65
Pulizia del flussometro.....	65
Pulizia del filtro di aspirazione	66
Rimessaggio	67
Localizzazione guasti.....	69
Schemi	76

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di infortuni, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme, che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO – “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

I supervisori, gli operatori e gli addetti ai servizi devono avere dimestichezza con le seguenti normative e pubblicazioni, reperibili dagli indirizzi indicati:

- Codice dei liquidi infiammabili e combustibili: ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association (Associazione nazionale di protezione antincendio): ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks (Autocarri industriali a motore) National Fire Prevention Association Barrymarch Park Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers (Trasportatori di carichi personali) American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks (Autocarri industriali con motore a combustione interna) American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 U.S.A.
 - o Underwriters Laboratories 333 Pfingsten Road Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Norme di sicurezza



Il Sprayer è un veicolo fuoristrada e non è stato progettato, equipaggiato o realizzato per essere utilizzato su strade pubbliche o autostrade.

Responsabilità del supervisore

- Assicuratevi che gli operatori siano stati opportunamente addestrati e abbiano acquisito dimestichezza con il *Manuale dell'operatore*, il Manuale del motore e tutti i cartelli presenti sul veicolo.
- Istituite procedure speciali e regole di lavoro per condizioni operative insolite (ad esempio, pendii troppo ripidi per il funzionamento dello sprayer).

Sicurezza dei prodotti chimici



I prodotti chimici sono pericolosi e possono pregiudicare l'incolumità vostra e degli astanti, di animali, piante, terreno ecc.

- **Leggete attentamente ed osservate le istruzioni del produttore in merito alla preparazione, utilizzo e smaltimento del prodotto chimico all'insegna della sicurezza.**
- **Tenete i prodotti chimici lontano dalla vostra pelle e da quella degli astanti. In caso di contatto, lavate immediatamente con acqua pulita e detersivo la pelle contaminata.**
- **Indossate occhiali ed altri dispositivi di protezione consigliati dal produttore del prodotto chimico.**
- Seguite un corso di addestramento opportuno prima di utilizzare o maneggiare prodotti chimici.
- Usate il prodotto chimico adatto al lavoro da eseguire.
- Attenetevi alle istruzioni del produttore per applicare il prodotto chimico con sicurezza.
- Maneggiate i prodotti chimici in un ambiente ben ventilato.
- Indossate occhiali ed altri dispositivi di protezione consigliati dal produttore del prodotto chimico. Quando utilizzate prodotti chimici, lasciate esposta meno pelle possibile.
- Tenete dell'acqua fresca a portata di mano, specialmente quando riempite il serbatoio dello sprayer.

- Non mangiate, non bevete e non fumate quando lavorate con prodotti chimici.
- Non appena possibile, dopo il lavoro, lavate sempre le mani ed altre parti scoperte del corpo.
- Smaltite i prodotti chimici inutilizzati ed i loro contenitori nel rispetto delle istruzioni impartite dal produttore della sostanza chimica e delle normative locali.
- I prodotti chimici e le esalazioni presenti nei serbatoi sono pericolosi. Non entrate mai nel serbatoio, e non mettete mai la testa sopra il foro di apertura o dentro di esso.
- Indossate sempre calzature robuste. Non utilizzate la macchina se calzate sandali, scarpe da tennis o calzature leggere. Non indossate indumenti ampi o gioielli che possano rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare infortuni.
- È consigliabile indossare occhiali di protezione, calzature di sicurezza, pantaloni lunghi e un casco, che sono richiesti da alcune norme di sicurezza e assicurazione locali.
- Evitate di guidare in condizioni di oscurità, soprattutto in zone non familiari. Qualora dobbiate guidare in tali condizioni, procedete con cautela accendendo i fari e valutando se sia opportuno aggiungere altri dispositivi di illuminazione.

Prima dell'uso

- Utilizzate la macchina soltanto dopo avere letto e compreso il contenuto del presente manuale.
- Non permettete **mai** che bambini e ragazzi utilizzino lo sprayer. Chiunque utilizzi lo sprayer deve essere in possesso della patente di guida.
- Non consentite **mai** ad altre persone adulte di utilizzare lo sprayer senza che abbiano prima letto e compreso il *Manuale dell'operatore*. Lo sprayer deve essere utilizzato esclusivamente da persone opportunamente addestrate e autorizzate. Assicuratevi che tutti gli operatori siano fisicamente e mentalmente in grado di utilizzare lo sprayer.
- Questo sprayer è stato realizzato per trasportare **soltanto voi**, l'operatore. Non trasportate **mai** altri passeggeri sullo sprayer.
- Non utilizzate **mai** lo sprayer qualora abbiate assunto farmaci o alcolici. Anche i farmaci prescrivibili e i medicinali contro il raffreddore possono provocare sonnolenza.
- Non guidate lo sprayer in condizioni di stanchezza. Non dimenticate di fare qualche pausa saltuaria. È estremamente importante che siate costantemente vigili.
- Acquisite familiarità con i comandi ed imparate ad arrestare rapidamente il motore.
- Non togliete i carter, i dispositivi di sicurezza e gli adesivi. Qualora un carter, un dispositivo di sicurezza o un adesivo fossero in cattivo stato, illeggibili o danneggiati, riparatevi o sostituiteli prima di riutilizzare la macchina.
- Qualora utilizzate il veicolo nelle vicinanze di persone, guidate con estrema cautela. Prestate sempre attenzione alle zone in cui potrebbero trovarsi delle persone, e tenetele lontano dall'area di lavoro.
- Prima di usare lo sprayer controllate sempre le parti citate in Controlli preliminari all'avvio, nella sezione sull'Uso. Se la macchina non funziona correttamente o ha subito danni, **non** usate lo sprayer. Prima di utilizzare lo sprayer o l'accessorio, assicuratevi che il problema sia stato risolto.
- Prima di mettere l'impianto sotto pressione verificate che tutti i connettori dei tubi del liquido siano saldamente serrati, e che tutti i flessibili siano in buone condizioni.
- Poiché la benzina è altamente infiammabile, maneggetela con cautela.
 - Utilizzate una tanica per benzina approvata.
 - Non rimuovete il tappo dal serbatoio del carburante quando il motore è molto caldo o in funzione.
 - Non fumate nelle vicinanze della benzina.
 - Riempite il serbatoio del carburante all'aperto fino a 25 mm circa dall'estremità superiore del serbatoio stesso (base del collo del bocchettone). Non riempitelo eccessivamente.
 - Tergete ogni traccia di benzina versata.

Durante l'uso



Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere.

Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.

- Quando lo sprayer è in movimento, l'operatore deve rimanere seduto. Quando possibile, l'operatore deve tenere entrambe le mani sul volante, e tenere sempre le braccia e le gambe all'interno della carrozzeria dello sprayer.
 - Prestate sempre attenzione ad evitare basse sporgenze come rami di alberi, stipiti di porte e passaggi sopraelevati. Assicuratevi che in alto vi sia uno spazio sufficiente per lasciare facilmente passare lo sprayer e la testa.
 - Qualora lo sprayer non venga utilizzato in condizioni di sicurezza, potrebbero derivarne incidenti, ribaltamento dello sprayer stesso e gravi lesioni o la morte. Guidate con cautela. Per evitare il ribaltamento o la perdita del controllo:
 - procedete con estrema cautela, rallentate e mantenete una distanza di sicurezza da bunker, fossati, insenature, rampe, zone non familiari ed altre aree che presentino variazioni improvvisi delle condizioni del terreno o dell'altezza;
 - prestate attenzione a buche e ad altri pericoli nascosti;
 - procedete con estrema cautela durante l'utilizzo dello sprayer su superfici bagnate, in condizioni atmosferiche avverse, ad alta velocità o con pieno carico; il tempo e la distanza di arresto aumentano a pieno carico;
 - evitate arresti e avviamenti improvvisi; non passate dalla retromarcia alla marcia avanti o viceversa senza prima esservi fermati completamente;
 - Rallentate prima di eseguire curve. non tentate svolte brusche, manovre improvvisi o altre operazioni di guida pericolose, che potrebbero causare la perdita del controllo dello sprayer;
 - prima di muovervi in retromarcia, guardate indietro e assicuratevi che non vi siano persone dietro di voi, e retrocedete lentamente;
 - prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada, e date sempre la precedenza a pedoni e ad altri veicoli. Questo sprayer **non** è stato progettato per essere utilizzato su strade o autostrade. Segnalate sempre l'intenzione di svoltare o di arrestarvi con sufficiente anticipo, perché le altre persone sappiano ciò che desiderate fare. Rispettate tutte le norme previste dal codice della strada;
 - l'impianto elettrico e l'impianto di scarico dello sprayer possono produrre scintille in grado di incendiare materiali esplosivi; non utilizzate mai lo sprayer all'interno o nelle vicinanze di un'area in cui vi siano polvere o fumi esplosivi nell'aria;
 - qualora non siate certi della sicurezza di funzionamento del veicolo, **interrompete il lavoro** e consultate il vostro supervisore.
 - Non toccate il motore o la marmitta di scarico quando il motore è in funzione o subito dopo averlo arrestato; questi componenti potrebbero essere abbastanza caldi da causare ustioni.
 - Se la macchina vibra in modo anomalo, arrestatela immediatamente, attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, e ispezionate lo sprayer per rilevare la presenza di eventuali danni. Prima di riprenderne l'utilizzo, riparate tutti i danni.
 - Prima di scendere dal sedile:
 1. arrestate il movimento della macchina;
 2. mettete in Folle la leva del cambio ed innestate il freno di stazionamento;
 3. Girate la chiave di accensione in posizione Off.
 4. Togliete la chiave di accensione.
- Nota:** Se lo sprayer si è fermato in pendenza, bloccatene le ruote dopo essere scesi.

Frenatura

- Prima di avvicinarvi ad un ostacolo, rallentate. In questo modo avrete maggiore tempo a

disposizione per fermarvi o deviare. L'urto contro un ostacolo può danneggiare lo sprayer e il suo contenuto, e può anche ferirvi.

- Il peso lordo del veicolo ha un notevole impatto sulla vostra capacità di arresto e/o di svolta. I carichi pesanti e gli accessori rendono più difficili le manovre di arresto o di svolta dello sprayer. Quanto più pesante è il carico, tanto più tempo sarà necessario per arrestare il veicolo.
- I tappeti erbosi e le pavimentazioni sono molto più sdruciolevoli se bagnati. Il tempo di arresto su superfici bagnate può essere da due a quattro volte superiore rispetto a quello necessario su superfici asciutte. Se guidate in acque ferme sufficientemente profonde da bagnare i freni, questi non funzioneranno fino a quando non si saranno asciugati. Dopo avere guidato nell'acqua, controllate i freni per assicurarvi che funzionino correttamente. Qualora non reagiscano adeguatamente, procedete lentamente esercitando una leggera pressione sul pedale del freno; questa operazione consentirà di asciugare i freni.

Utilizzo su pendii o su terreno accidentato

L'utilizzo dello sprayer su un pendio può causarne il ribaltamento o il rotolamento, o l'arresto del motore, e lo sprayer potrebbe non essere più in grado di avanzare sul pendio. Ciò potrebbe causare infortuni.

- Non accelerate rapidamente e non agite bruscamente sui freni durante la discesa di un pendio, soprattutto in caso di trasporto di un carico.
- Non guidate mai trasversalmente su un pendio ripido, ma procedete sempre verso l'alto o verso il basso in linea retta, oppure girate intorno al pendio.
- Se durante la salita di un pendio il motore si arresta oppure non riuscite più ad avanzare, azionate gradualmente i freni e retrocedete lentamente dal pendio in linea retta.
- Le manovre di svolta durante la salita o la discesa su un pendio possono essere pericolose. Qualora dobbiate svoltare su un pendio, procedete lentamente e con estrema cautela. Non effettuate mai svolte brusche o rapide.

- I carichi pesanti influiscono sulla stabilità. Riducete il peso del carico e rallentate quando lavorate su pendii.
- Evitate di fermarvi sui pendii, soprattutto durante il trasporto di un carico. L'arresto durante la discesa da un pendio richiede un tempo maggiore rispetto all'arresto su terreno piano. Se lo sprayer deve essere arrestato, evitate improvvise variazioni di velocità, che potrebbero causarne il ribaltamento o il rotolamento. Non agite bruscamente sui freni durante la retromarcia, per evitare che lo sprayer si capovolga.
- The Toro Company consiglia vivamente di montare il kit optional di protezione antiribaltamento per l'utilizzo dello sprayer su terreni in pendenza. Se montate la protezione antiribaltamento, mettete sempre la cintura di sicurezza ogni volta che guidate lo sprayer.
- Riducete la velocità e il carico durante l'utilizzo su terreno accidentato o irregolare, e in prossimità di cordoli, buche e altre variazioni improvvise del terreno. I carichi potrebbero spostarsi, rendendo instabile lo sprayer.



Le variazioni improvvise del terreno possono causare il brusco movimento del volante, che può provocare lesioni alle mani e alle braccia.

- Riducete la velocità durante l'utilizzo su terreno accidentato e in prossimità di cordoli.
- Afferrate il volante sulla circonferenza, senza stringerlo eccessivamente. Tenete le mani lontano dalle razze del volante.

Carico

Il peso del carico può spostare il centro di gravità dello sprayer e modificare il modo di manovrarlo. Per evitare la perdita del controllo e infortuni, seguite le indicazioni sotto riportate.

- Riducete il peso del carico durante l'utilizzo dello sprayer su pendii o terreno accidentato, onde evitarne il ribaltamento o il capovolgimento.
- Tenete presente che i carichi liquidi possono spostarsi. Lo spostamento si verifica con maggiore frequenza durante le svolte, la salita

o la discesa dai pendii, e con l'improvvisa variazione di velocità o la guida su superfici accidentate. Lo spostamento dei carichi può causare il ribaltamento dello sprayer.

- Durante l'utilizzo con un carico pesante, riducete la velocità e mantenete una distanza di frenata sufficiente. Non azionate improvvisamente i freni, ed agite con maggiore cautela sui pendii.
- Non dimenticate che i carichi pesanti aumentano la distanza di arresto e riducono la capacità di svoltare rapidamente senza ribaltarsi.

Manutenzione

- Le operazioni di manutenzione, riparazione, regolazione o ispezione dello sprayer devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato e autorizzato.
- Prima di eseguire interventi di riparazione o di regolazione della macchina, arrestate il motore, azionate il freno di stazionamento e rimuovete la chiave di accensione, per evitare che il motore venga avviato accidentalmente da altri.
- Per assicurarvi che l'intera macchina sia in buone condizioni, mantenete opportunamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti.
- Per ridurre il rischio di incendio, eliminate eccessive quantità di grasso, erba, foglie e i residui accumulatisi nell'area del motore.
- Non utilizzate mai fiamme libere per controllare il livello o le perdite di carburante o dell'elettrolito della batteria.
- Se il motore deve essere mantenuto in funzione per eseguire un intervento di regolazione, tenete le mani, i piedi, gli indumenti e le altre parti del corpo distanti dal motore e dalle parti in movimento. Tenete a distanza gli astanti.
- Non usate bacinelle di carburante o preparati fluidi infiammabili quando pulite i componenti.
- **Non intervenite** sul regolatore di velocità al suolo. Per garantire condizioni di sicurezza e precisione, fate controllare la velocità al suolo da un Distributore Toro autorizzato.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido pressurizzato. Usate cartone o carta per cercare

le perdite. Se il fluido fuoriesce sotto pressione, può penetrare nella pelle e causare infortuni che richiedono un intervento chirurgico entro poche ore da parte di un medico specializzato, diversamente subentrerà la cancrena.

- Qualora siano necessari interventi di assistenza o di riparazione importanti, rivolgetevi ad un distributore Toro autorizzato.
- Per garantire prestazioni ottimali e la sicurezza del veicolo, acquistate sempre parti di ricambio e accessori originali Toro. Le parti di ricambio e gli accessori prodotti da altri costruttori possono essere pericolosi. Una qualsivoglia modifica dello sprayer che possa influire sul funzionamento, sulle prestazioni, sulla durata o sull'utilizzo dello stesso può dare luogo a infortuni o a morte. Un tale utilizzo può rendere nulla la garanzia del prodotto.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 82 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Vibrazioni

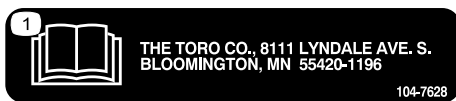
Questa unità non supera il livello di vibrazioni al braccio di 2,5 m/sec.², collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla norma 98/37/CE.

Questa unità non supera il livello di vibrazioni sull'intero corpo di 0,5 m/sec.², collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla norma 98/37/CE.

Adesivi di sicurezza e informativi

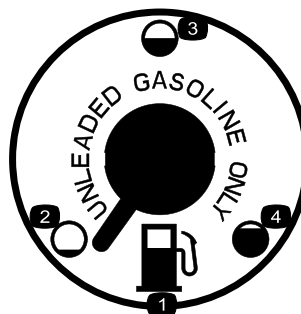


Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



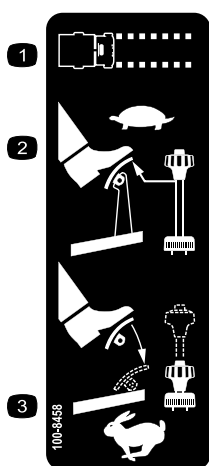
104-7628

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



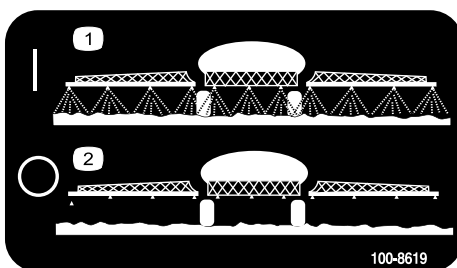
100-8386

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Carburante | 3. Mezzo pieno |
| 2. Vuoto | 4. Pieno |



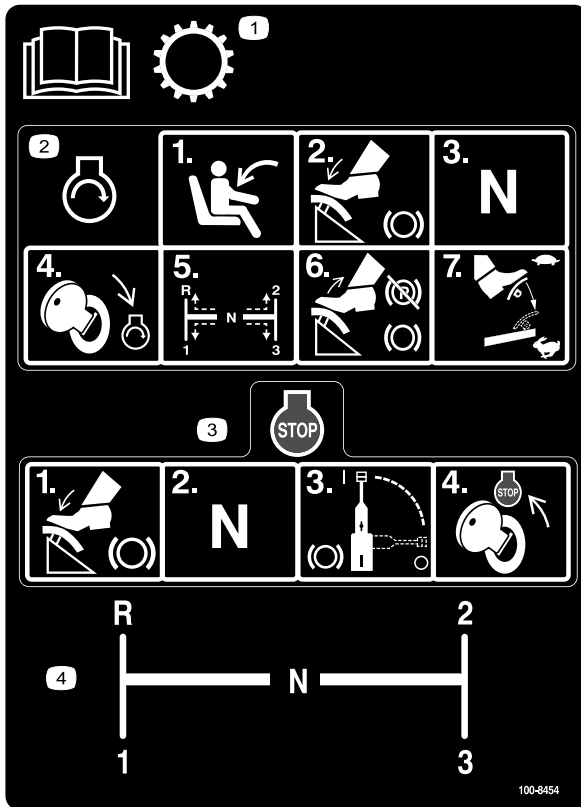
100-8458

1. Velocità della macchina
2. Per guidare la macchina a bassa velocità riducete la pressione sull'acceleratore ed alzate il limitatore della velocità.
3. Per guidare la macchina ad alta velocità premete il pedale dell'acceleratore ed abbassate il limitatore della velocità.



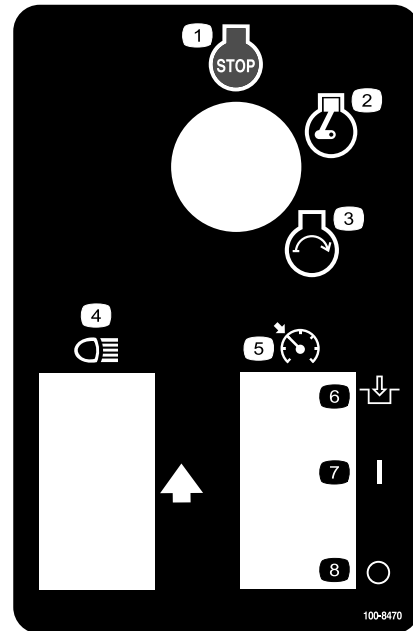
100-8619

1. Spray attivato
2. Spray disattivato



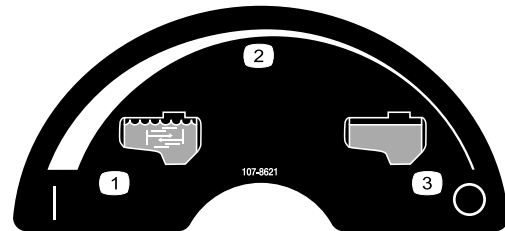
100-8454

1. Leggete il *Manuale dell'operatore* per le informazioni sulla trasmissione.
2. Per avviare il motore: sedetevi al posto di guida, premete il freno, mettete in Folle la leva del cambio, girate la chiave di accensione in posizione di avvio (Engine-start), selezionate la marcia con la leva del cambio, rilasciate il pedale del freno ed il freno di stazionamento, e premete il pedale dell'acceleratore fino ad ottenere la velocità opportuna.
3. Per spegnere il motore: premete il freno, mettete in folle la leva del cambio, innestate il freno e girate la chiave di accensione in posizione Engine-stop.
4. Posizione della leva del cambio



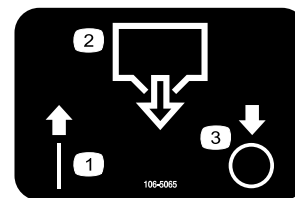
100-8470

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Spegnimento del motore | 5. Blocco velocità del motore in folle |
| 2. In moto | 6. Innesto |
| 3. Avviamento del motore | 7. On |
| 4. Fari | 8. Off |



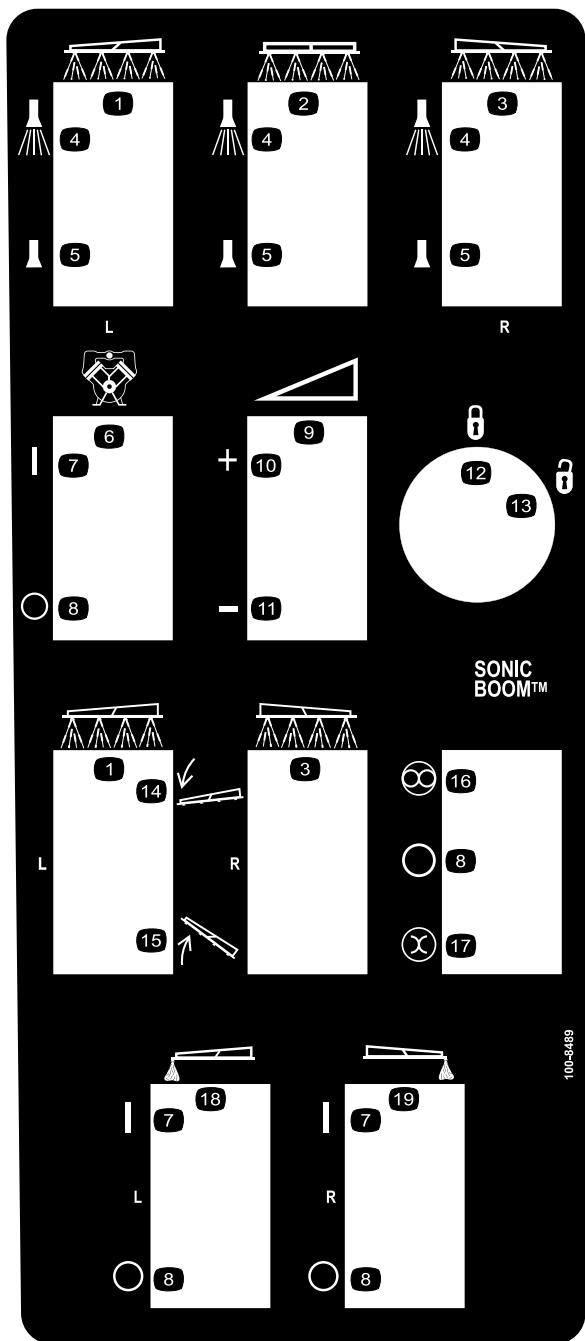
107-8621

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Agitatore attivato | 3. Agitatore disattivato |
| 2. Regolazione continua variabile | |



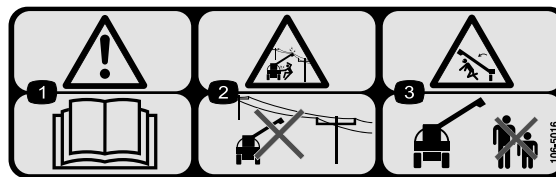
106-5065

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. On | 3. Off |
| 2. Scarico del serbatoio | |



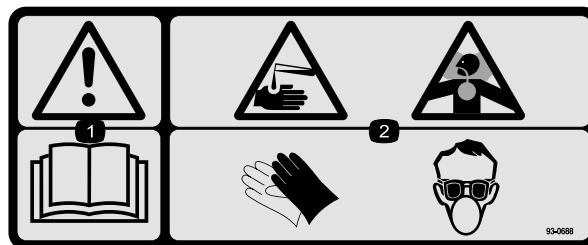
100-8489

- | | |
|---|--|
| 1. Braccio sinistro | 11. Riduzione |
| 2. Braccio centrale | 12. Bloccato |
| 3. Braccio destro | 13. Sbloccato |
| 4. Spray attivato | 14. Abbassate il braccio. |
| 5. Spray disattivato | 15. Alzate il braccio. |
| 6. Pompa | 16. Automatico |
| 7. On | 17. Manuale |
| 8. Off | 18. Tracciafile schiumogeno del braccio sinistro |
| 9. Pressione dello spray, impostazione variabile continua | 19. Tracciafile schiumogeno del braccio destro |
| 10. Aumento | |



106-5016

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di scossa elettrica, cavi elettrici sopraelevati. Tenetevi a distanza di sicurezza dai cavi elettrici sopraelevati.
3. Pericolo di schiacciamento, braccio. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



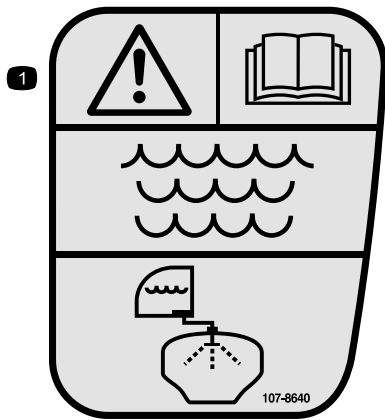
93-0688

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di ustioni chimiche, da liquido caustico e di inalazione di gas tossici. Indossate la protezione adatta per mani, pelle, occhi e dell'apparato respiratorio.



110-5143

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di ribaltamento. Guidate lentamente su terreno accidentato e quando svoltate.
3. Pericolo di caduta e di ferite a braccia e gambe. Non trasportate passeggeri, e tenete sempre braccia e gambe all'interno del veicolo.
4. Per spegnere il motore: premete il freno, mettete in folle la leva del cambio, innestate il freno di stazionamento, rilasciate il pedale del freno, girate la chiave di accensione in posizione Engine-stop e togliete la chiave.



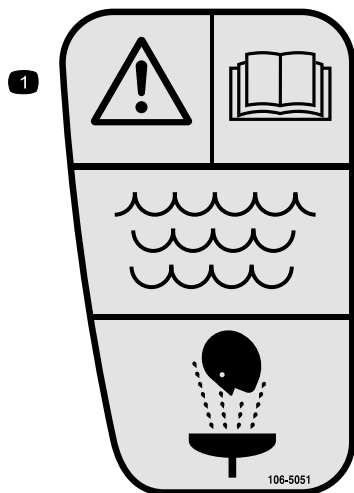
107-8640

1. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore*; risciacquate il serbatoio con acqua dolce pulita.



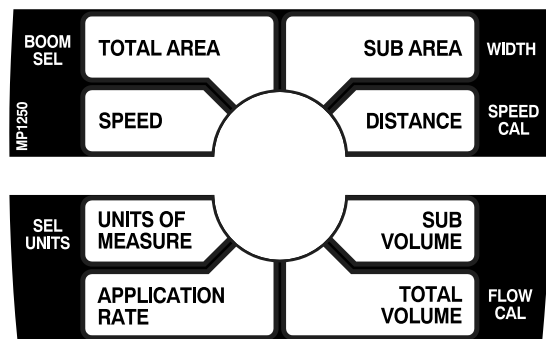
106-1355

1. Avvertenza: non entrate nel serbatoio.

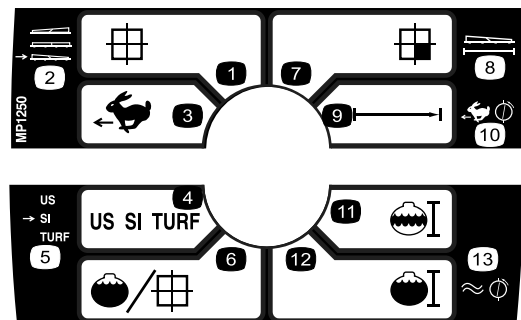


106-5051

1. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore*; in caso di pronto soccorso procedete al lavaggio con acqua dolce pulita.

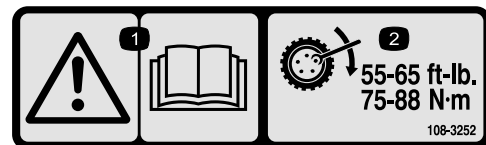


108-3307



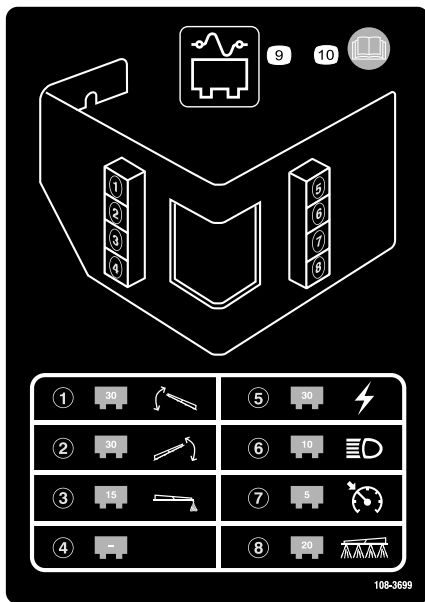
108-3309

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Superficie totale | 8. Larghezza |
| 2. Selezione braccio | 9. Distanza |
| 3. Velocità | 10. Taratura della velocità |
| 4. Unità di misura | 11. Sottovolume |
| 5. Selezione unità | 12. Volume totale |
| 6. Volume di applicazione | 13. Taratura del flussometro |
| 7. Superficie parziale | |



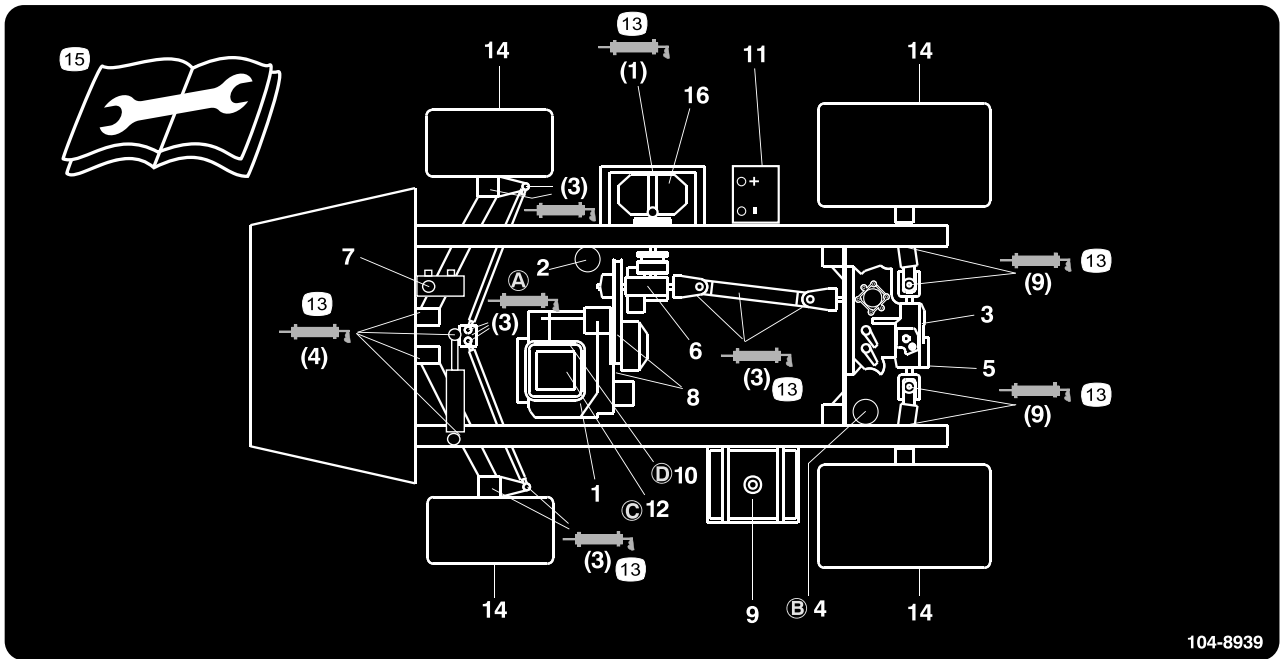
108-3252

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Serrate i dadi ad alette a 75-88 Nm.



108-3699

- | | |
|---|---|
| 1. Fusibile 30 A, azionatore braccio sinistro | 6. Fusibile 10 A, fari |
| 2. Fusibile 30 A, azionatore braccio destro | 7. Fusibile 5 A, controllo elettronico della trazione |
| 3. Fusibile 15 A, tracciafile schiumogeno | 8. Fusibile 20 A, sprayer |
| 4. Vuoto | 9. Portafusibili |
| 5. Fusibile 30 A, potenza | 10. Per ulteriori informazioni leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . |



104-8939

- | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. Livello dell'olio motore (asta di misura) | 5. Filtro idraulico | 9. Carburante, solo senza piombo | 13. Ingrassare |
| 2. Filtro dell'olio motore | 6. Livello del fluido nel cambio | 10. Filtro carburante | 14. Pressione pneumatici |
| 3. Livello del fluido idraulico/nel transaxle (asta di misura) | 7. Fluido del freno | 11. Batteria | 15. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione. |
| 4. Filtro idraulico del transaxle | 8. Cinghie, sterzo e trazione | 12. Filtro dell'aria | 16. Pompa |

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Operazione	Descrizione	Qté	Uso
1	Raccordo a 90 gradi	1	Montate il recipiente di riempimento di non ritorno.
	Giunto ad accoppiamento rapido	1	
	Adattatore per flessibile	1	
	Staffa del recipiente di riempimento	1	
	Bullone a testa flangiata, 5/16 x 3/4 poll.	1	
	Flessibile di non ritorno	1	
2	Monitor Spray Pro	1	Montaggio del monitor Spray Pro.
	Adesivo Spray Pro	1	
	Staffa	1	
	Bullone a testa flangiata, 3/4 poll.	2	
	Dado flangiato, 1/4 poll.	2	
	Manopola	2	
	Rondella	2	
	Bullone a testa tonda	2	
3	Non occorrono parti	–	Verificate le molle per le cerniere dei bracci.
4	Chiave di accensione	1	Prima di usare la macchina leggete i manuali e guardate il materiale di addestramento.
	Manuale dell'operatore	1	
	Manuale dell'operatore del motore	1	
	Catalogo dei pezzi	1	
	Materiale di addestramento dell'operatore	1	
	Scheda di registrazione	1	
Scheda d'ispezione preconsegna	1		

Nota: Stabilite il lato sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

1

Montaggio del recipiente di riempimento di non ritorno

Parti necessarie per questa operazione:

1	Raccordo a 90 gradi
1	Giunto ad accoppiamento rapido
1	Adattatore per flessibile
1	Staffa del recipiente di riempimento
1	Bullone a testa flangiata, 5/16 x 3/4 poll.
1	Flessibile di non ritorno

Procedura

1. Posate la staffa del recipiente di riempimento sopra il foro filettato nel serbatoio, e fissatela con un bullone dalla testa flangiata (5/16 x 3/4 poll.) (Figura 3).

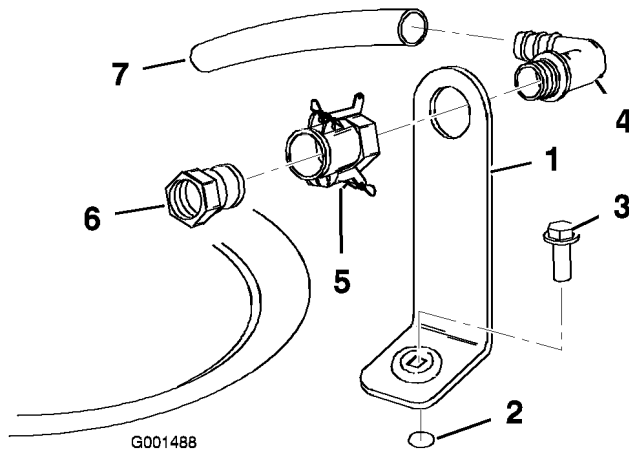


Figura 3

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa del recipiente di riempimento | 5. Giunto ad accoppiamento rapido |
| 2. Foro filettato nel serbatoio | 6. Adattatore per flessibile |
| 3. Bullone flangiato, 5/16 x 3/4 poll. | 7. Flessibile di non ritorno |
| 4. Raccordo a 90° | |

2. Mettete l'estremità filettata del raccordo a 90° attraverso la staffa ed infilatevi il giunto ad accoppiamento rapido, fissandolo alla staffa (Figura 3).

Nota: Montate il raccordo con l'estremità aperta volta verso l'apertura del serbatoio, cosicché l'acqua tracci un arco in sede di riempimento.

3. Montate l'adattatore del flessibile nel giunto ad accoppiamento rapido (Figura 3).
4. Bloccate l'adattatore facendo oscillare le leve verso di esso, quindi fissatele con le coppiglie a forcina (Figura 3).
5. Montate il flessibile di non ritorno sull'estremità dentellata del raccordo del gomito di 90 gradi (Figura 3).

Importante: Non allungate il flessibile perché venga a contatto con i liquidi contenuti nel serbatoio.

2

Montaggio del monitor Spray Pro

Parti necessarie per questa operazione:

1	Monitor Spray Pro
1	Adesivo Spray Pro
1	Staffa
2	Bullone a testa flangiata, 3/4 poll.
2	Dado flangiato, 1/4 poll.
2	Manopola
2	Rondella
2	Bullone a testa tonda

Procedura

1. Montate l'adesivo Spray Pro sul monitor (Figura 4).

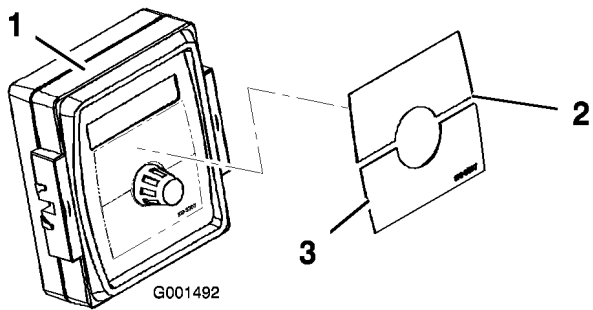


Figura 4

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Monitor Spray Pro | 3. Adesivo, metà inferiore |
| 2. Adesivo, metà superiore | |

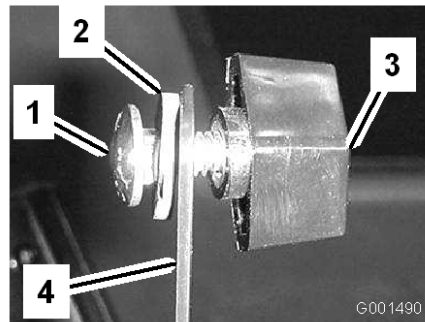


Figura 6

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1. Bullone a testa tonda | 3. Manopola |
| 2. Rondella elastica | 4. Staffa |

Nota: L'adesivo deve essere orientato come illustrato nella Figura 20.

- Montate la staffa del monitor sulla plancia (Figura 5) usando due bulloni a testa flangiata (1/4 x 3/4 poll.) e due dadi flangiati (1/4 poll.).

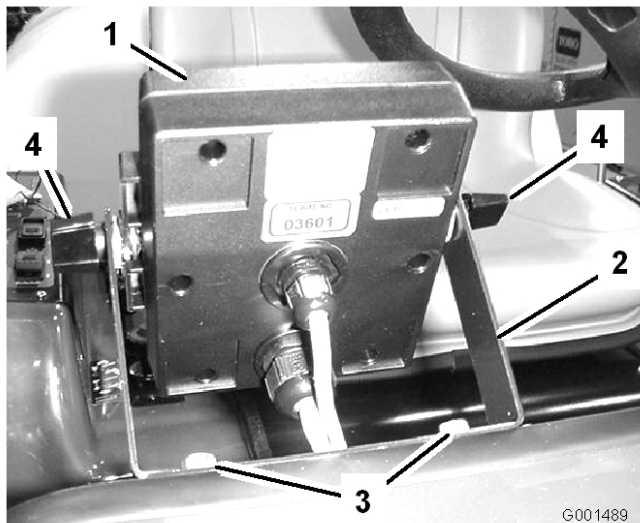


Figura 5

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Monitor Spray Pro | 3. Bulloni a testa flangiata, 1/4 x 3/4 poll. |
| 2. Staffa | 4. Manopola |

- Montate, senza serrarli, i due bulloni a testa tonda, le rondelle elastiche e le manopole sulla staffa, come illustrato nelle Figure Figura 5 e Figura 6.

Nota: Montate i bulloni a testa tonda e le rondelle elastiche all'interno della staffa, e le manopole all'esterno.

- Togliete l'anello passacavi grande dal foro della plancia, ed infilate i cavi del monitor attraverso l'anello e la plancia.
- Montate l'anello passacavi nella plancia.
- Montate il monitor Spray Pro sopra la testa dei bulloni a testa tonda (Figura 5) quindi serrate le manopole per ancorarlo.
- Collegate i connettori di Spray Pro ai connettori situati sotto la plancia (Figura 7).

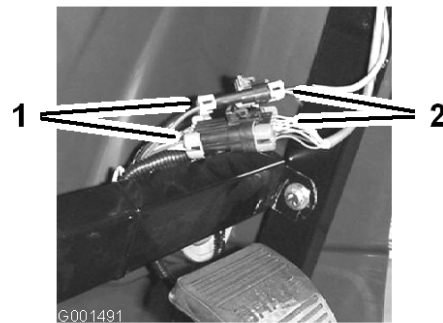


Figura 7

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Connettori dello sprayer | 2. Connettori del monitor |
|-----------------------------|---------------------------|

3

Verifica delle molle per cerniere dei bracci

Non occorrono parti

Procedura

Importante: Se la compressione delle molle per le cerniere dei bracci è errata, quando usate lo sprayer potreste danneggiare il gruppo bracci. Misurate le molle, e all'occorrenza comprimatele a 4 cm girando il controdado.

Lo sprayer viene spedito con le prolunghe dei bracci rivolte in avanti, per agevolare l'imballaggio della macchina. Per orientare i bracci in questa posizione ai fini di trasferimento, le molle non vengono serrate a fondo in sede di produzione. Prima di utilizzare la macchina dovete regolare le molle alla giusta compressione.

1. All'occorrenza, togliete gli elementi d'imballaggio che ancorano i bracci destro e sinistro durante la spedizione.
2. Sostenete i bracci mentre vengono prolungati in posizione di lavoro.
3. Mentre i bracci sono completamente prolungati, misurate la compressione delle molle superiori e inferiori alle cerniere dei bracci (Figura 8).
 - A. Comprimate tutte le molle a 4 cm.
 - B. Comprimate con il controdado le molle che misurano più di 4 cm.

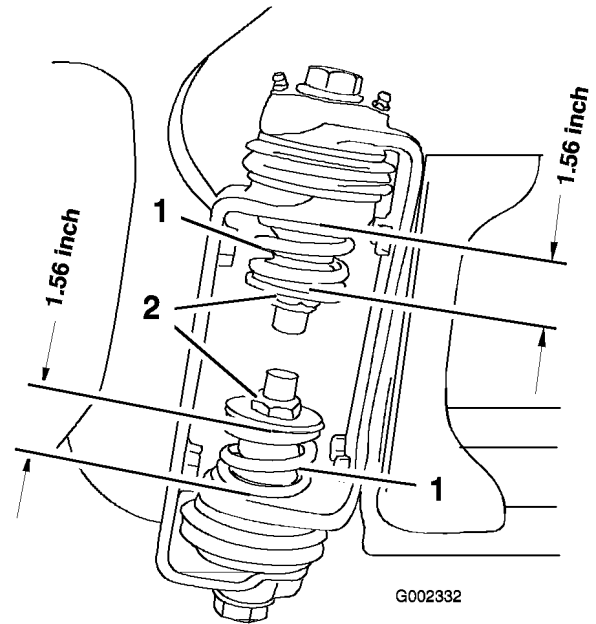


Figura 8

1. Molla per le cerniera del braccio
 2. Controdado
-
4. Ripetete l'operazione con ogni molla su entrambe le cerniere dei bracci.
 5. Portate i bracci in posizione di trasferimento "X". Per ulteriori informazioni vedere Uso dei bracci, Funzionamento, pagina 30.

4

Completamento della preparazione: Per saperne di più sul vostro prodotto.

Parti necessarie per questa operazione:

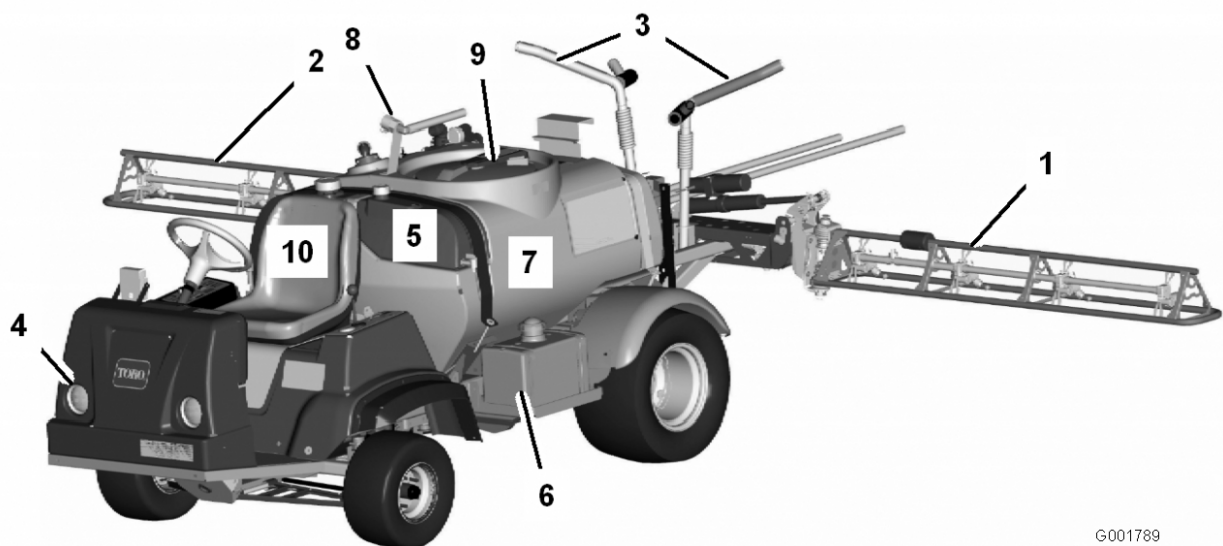
1	Chiave di accensione
1	Manuale dell'operatore
1	Manuale dell'operatore del motore
1	Catalogo dei pezzi
1	Materiale di addestramento dell'operatore
1	Scheda di registrazione
1	Scheda d'ispezione preconsegna

Procedura

1. Leggete i manuali.

2. Guardate il materiale di addestramento dell'operatore.
3. Completate la scheda di registrazione e speditela a Toro.
4. Conservate i documenti in un luogo sicuro.

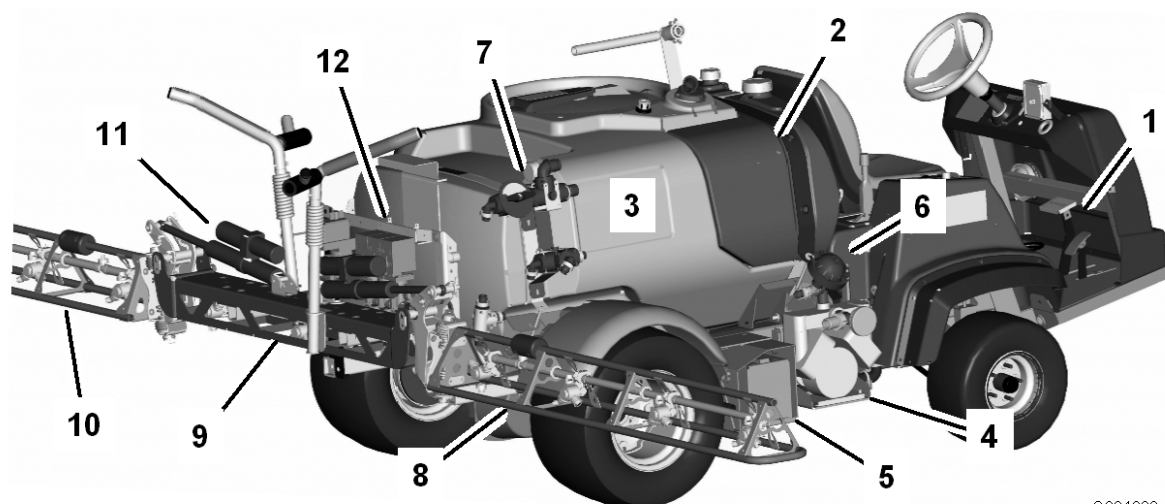
Quadro generale del prodotto



G001789

Figura 9

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Braccio sinistro | 4. Faro | 7. Serbatoio chimico | 10. Posizione dell'operatore |
| 2. Braccio destro | 5. Serbatoio d'acqua dolce | 8. Recipiente antisifone | |
| 3. Cavo di trasferimento dei bracci | 6. Serbatoio carburante | 9. Coperchio del serbatoio | |



G001800

Figura 10

- | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Pedali | 4. Pompa | 7. Valvola di comando dell'agitatore | 10. Braccio sinistro |
| 2. Serbatoio di risciacquo | 5. Batteria | 8. Braccio destro | 11. Cilindro di comando bracci |
| 3. Serbatoio chimico | 6. Ammortizzatore di pressione della pompa | 9. Braccio centrale | 12. Gruppo valvole |

Comandi

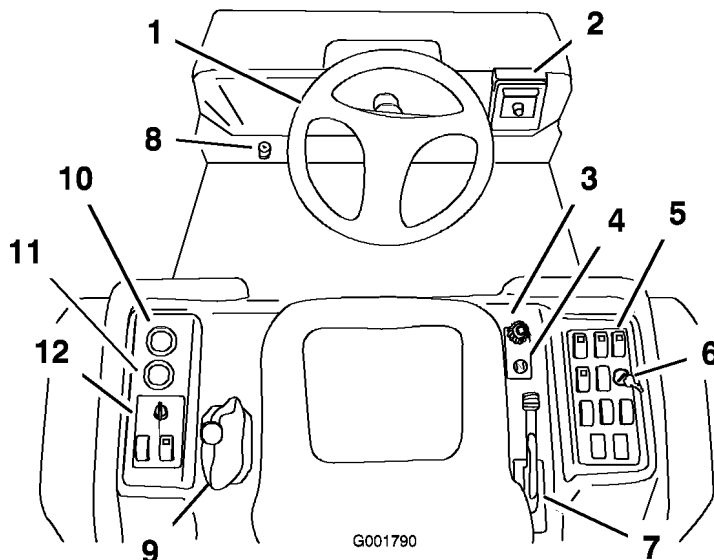


Figura 11

- | | | | |
|---------------------------|---|---|-------------------------|
| 1. Volante | 4. Starter | 7. Freno di stazionamento | 10. Voltmetro |
| 2. Monitor Spray Pro | 5. Comandi dello sprayer | 8. Interruttore principale a pedale dei bracci | 11. Contaore |
| 3. Limitatore di velocità | 6. Interruttore di comando della velocità | 9. Selettore della scala dei rapporti di velocità | 12. Comandi del veicolo |

Pedale dell'acceleratore

Il pedale dell'acceleratore (Figura 12) vi consente di variare la velocità di trazione dello sprayer. Premendo il pedale si aumenta la velocità di trazione. Rilanciando il pedale si fa rallentare lo sprayer ed il motore gira alla minima.

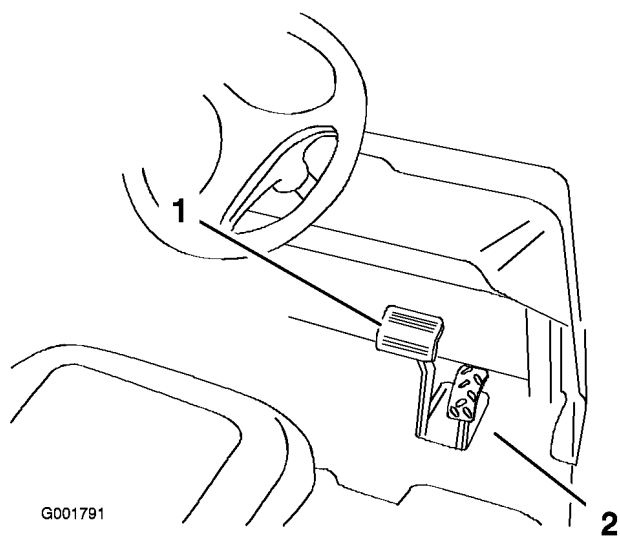


Figura 12

1. Pedale del freno 2. Pedale dell'acceleratore

Pedale del freno

Il pedale del freno viene utilizzato per arrestare o rallentare lo sprayer (Figura 12).

⚠

I freni possono usurarsi o non essere regolati correttamente, e causare infortuni.

Se il pedale del freno giunge a 2,5 cm dal pianale dello sprayer occorre mettere a punto i freni o ripararli.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento è la grossa leva a destra del posto di guida. ((Figura 13). Innestate il freno di stazionamento ogni volta che intendete lasciare il posto di guida, al fine di evitare il movimento accidentale dello sprayer. Per innestare il freno di stazionamento tirate la leva verso l'alto e indietro. Per disinnestarlo, spingete la leva in avanti ed abbassatela. Se lo sprayer è parcheggiato su una salita ripida, innestate il freno di stazionamento e collocate delle zeppe sotto il lato a valle delle ruote.

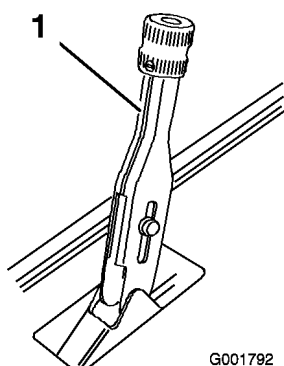


Figura 13

1. Leva del freno di stazionamento

Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità è una grossa manopola a destra del posto di guida (Figura 14). Esso permette di regolare la corsa massima discendente del pedale dell'acceleratore, limitando così il regime massimo del motore. A sua volta, ciò limita la velocità dello sprayer.

Nota: Il veicolo controlla il tasso di applicazione in base alla velocità, pertanto non dovete mantenere una velocità costante per ottenere un'applicazione coerente.

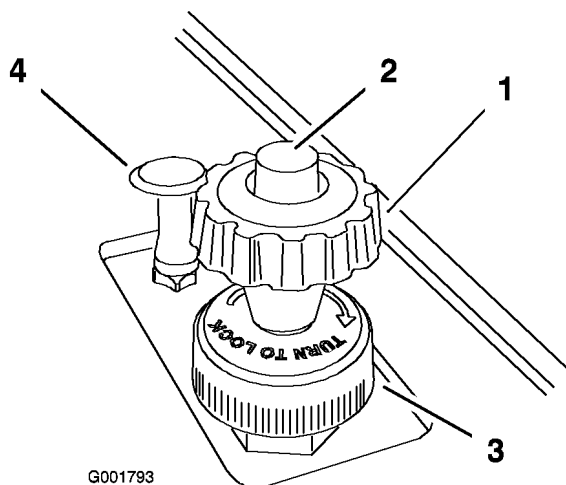


Figura 14

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Manopola del limitatore di velocità | 3. Anello di bloccaggio |
| 2. Pulsante del limitatore di velocità | 4. Comando dello starter |

Comando dello starter

Il comando dello starter è la piccola manopola a destra del posto di guida ((Figura 14). Per l'avvio

del motore a freddo, alzate il comando dello starter. Quando il motore si è avviato, regolate lo starter in modo da mantenere un regime regolare. Abbassate il comando dello starter in posizione Off non appena possibile. In caso di motore tiepido, è poco o per nulla necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

Selettore della scala dei rapporti di velocità

Il selettore della scala dei rapporti di velocità, a sinistra del posto di guida, ha cinque posizioni: tre marce avanti, folle e retromarcia (Figura 15). Il motore si avvia soltanto quando il selettore della scala dei rapporti di velocità è in folle. Per cambiare marcia dovete premere a fondo il freno, quando lo sprayer è fermo.

Importante: Non mettete in folle né cambiate marcia mentre il veicolo è in moto; Cercando di cambiare marcia con il veicolo in movimento potreste danneggiare la trasmissione. Solo fermando completamente lo sprayer e innestando a fondo il freno potrete disinserire senza pericolo il perno di bloccaggio e cambiare marcia.



Figura 15

- | | |
|---|--|
| 1. Selettore della scala dei rapporti di velocità | 4. Voltmetro |
| 2. Interruttore di accensione | 5. Interruttore dei fari |
| 3. Contaore | 6. Interruttore di blocco velocità del motore in folle |

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione (Figura 15), utilizzato per avviare e arrestare il motore, presenta 3 posizioni: Stop, Run e Start (stop, marcia e avvio). Girate la chiave in senso orario, in posizione Start, per avviare il motore, e una volta avviato rilasciatela perché ritorni in posizione Run. Per spegnere il motore girate la chiave in posizione Off.

Contaore

Il contaore (Figura 15) indica il numero totale di ore di funzionamento del motore. Il contaore inizia a funzionare ogniqualvolta viene girata la chiave in posizione Run.

Voltmetro

Il voltmetro (Figura 15) indica il livello di carica della batteria. Quando la batteria è completamente carica, e la chiave è in posizione Run a motore spento, il voltmetro indica il centro del quadrante. Quando il motore è acceso, l'ago del voltmetro deve trovarsi a destra.

Interruttore dei fari

Commutate l'interruttore per attivare i fari (Figura 15). Spingetelo in avanti per accendere i fari, e indietro per spegnerli.

Interruttore di blocco velocità del motore in folle

Quando il selettore della scala dei rapporti di velocità è in folle potete premere il pedale dell'acceleratore per fare accelerare il motore, dopodiché spostate l'interruttore in avanti per impostare il motore a tale regime. Questa operazione è necessaria per attivare l'agitazione chimica con la macchina ferma o per usare accessori come lo sprayer a mano (Figura 15).

Importante: Il selettore della scala dei rapporti di velocità deve essere in folle, altrimenti l'interruttore non funziona.

Indicatore di livello del carburante

L'indicatore di livello del carburante, situato sopra il serbatoio carburante, sul lato destro della macchina, indica la quantità di carburante nel serbatoio.

Interruttore principale dei bracci

L'interruttore principale dei bracci si trova sul pianale della cabina della macchina, a sinistra dell'operatore. Questo interruttore consente di avviare o arrestare il funzionamento dello sprayer. Premete l'interruttore col piede per attivare o disattivare lo sprayer (Figura 16). Quando l'interruttore principale è spento, lo schermo Spray Pro visualizza "Hold" (Attesa).



Figura 16

1. Interruttore principale dei bracci

Interruttori dei bracci

Gli interruttori dei bracci si trovano sul davanti del quadro di comando, a destra del posto di guida (Figura 17). Spostate ciascun interruttore in avanti per attivare la sezione corrispondente del braccio, e indietro per disattivarla. Quando l'interruttore è attivo la spia prevista su di esso si accende. Questi interruttori influiscono sullo sprayer soltanto quando è attivato l'interruttore principale dei bracci.

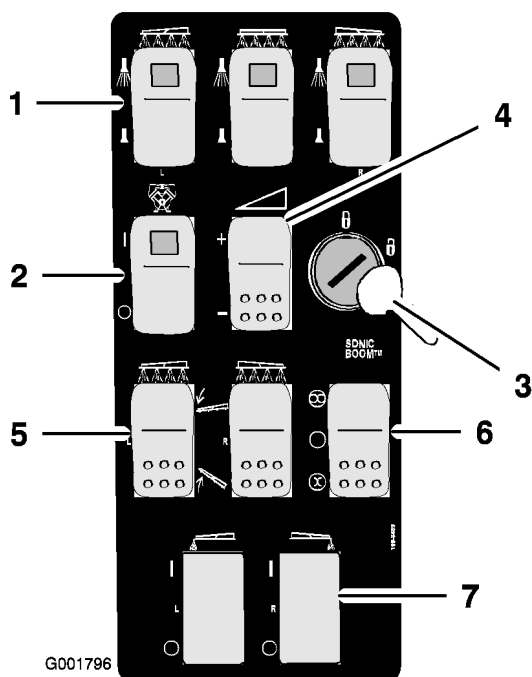


Figura 17

1. Interruttori dei bracci, sinistro, destro e centrale
2. Interruttore della pompa
3. Chiave di esclusione della velocità
4. Interruttore del volume di applicazione
5. Interruttore di sollevamento dei bracci, sinistro e destro
6. Interruttore Sonic Boom
7. Interruttore del tracciafile schiumogeno, sinistro e destro

Interruttore della pompa

L'interruttore della pompa si trova sul quadro di comando, a destra del posto di guida (Figura 17). Spostate questo interruttore in avanti per attivare la pompa, o indietro per disattivarla.

Importante: Per non danneggiare la trasmissione della pompa, inserite l'interruttore della pompa soltanto quando il motore è alla minima inferiore.

Interruttore del volume di applicazione

L'interruttore del volume di applicazione si trova sul quadro di comando, a destra del posto di guida (Figura 17). Premete l'interruttore e trattenetelo in avanti per aumentare la pressione di spruzzatura, oppure premetelo e trattenetelo indietro per ridurre la pressione.

Interruttore di esclusione del volume

L'interruttore di esclusione del volume di applicazione si trova sul quadro di comando a destra del posto di guida (Figura 17). Girate la chiave in senso antiorario, in posizione di esclusione, per disabilitare l'interruttore del volume di applicazione ed impedire che qualcuno modifichi accidentalmente il volume di applicazione. Girate la chiave in senso orario, in posizione di sblocco, per attivare l'interruttore del volume di applicazione.

Importante: Non tentate di spostare il selettore della scala dei rapporti di velocità mentre l'interruttore di esclusione del volume è inserito. Forzando il selettore quando la macchina è in moto si danneggiano i componenti dell'interruttore di esclusione.

Sollevamento braccio

Gli interruttori di sollevamento bracci servono a sollevare rispettivamente i bracci sinistro e destro.

Sonic Boom (opzionale)

L'interruttore Sonic Boom è un interruttore basculante che aziona il Sonic Boom. Premetelo in avanti per il funzionamento automatico, indietro per il funzionamento manuale, e al centro per disattivarlo.

Posizioni dell'interruttore tracciafile schiumogeno (opzionale)

Se montate il kit di sollevamento elettrico dei bracci, Sonic Boom ed il kit tracciafile schiumogeno, aggiungerete degli interruttori sul quadro di comando per il controllo del loro funzionamento. Lo sprayer viene fornito con tappi di plastica in tali posizioni.

Valvola di comando del volume

Questa valvola è situata dietro il serbatoio (Figura 18) e controlla la quantità di liquido indirizzato ai bracci, dirigendolo ai bracci, o al serbatoio tramite il flessibile di bypass. Potete controllare questa valvola in due modi: mediante l'interruttore del volume di applicazione, o a mano. Per il controllo manuale occorre scollegare i connettori dalla valvola, e girare a mano la manopola sulla valvola fino ad ottenere la pressione desiderata.

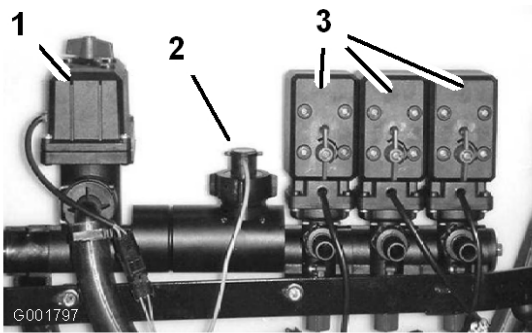


Figura 18

1. Valvola di comando del volume
2. Flussometro
3. Valvole dei bracci

Flussometro

Il flussometro misura la portata del liquido usato dal sistema Spray Pro™ (Figura 18).

Valvole dei bracci

Queste valvole attivano e disattivano i tre bracci (Figura 18). Se un braccio non è montato, o non volete attivare un braccio, potete azionare manualmente ciascuna valvola scollegando il relativo connettore, e girando in senso orario la manopola sulla valvola per disattivarla, oppure in senso antiorario per attivarla.

Valvole di bypass dei bracci

Le valvole di bypass dei bracci dirigono di nuovo il liquido di un braccio al serbatoio quando disattivate la sezione del braccio. Queste valvole sono regolabili per mantenere costante la pressione dei bracci, a prescindere dal numero di bracci attivati. Vedere Taratura delle valvole di bypass dei bracci, nella sezione sull'Uso.

Valvola di comando dell'agitatore

Questa valvola si trova sulla destra del serbatoio (Figura 19). Girate la manopola sulla valvola in posizione ore nove per attivare l'agitatore del serbatoio, ed in posizione ore tre per disattivarlo.

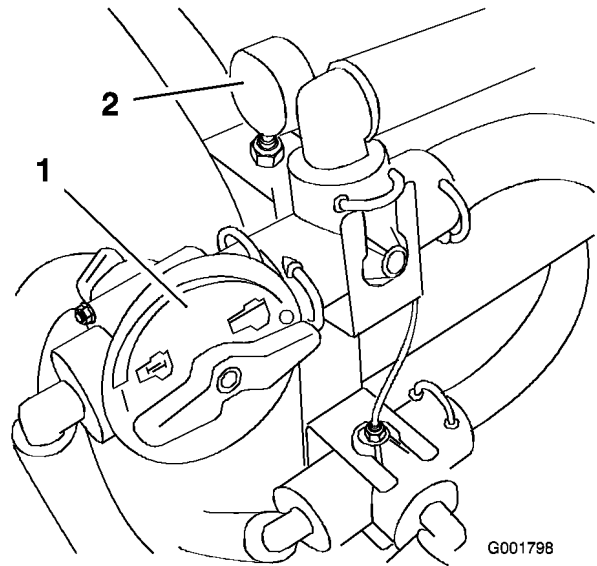


Figura 19

1. Valvola di comando dell'agitatore
2. Indicatore della pressione dell'agitatore

Nota: L'agitatore funziona quando la pompa è in moto ed il motore gira ad un regime superiore alla minima. Se fermate lo sprayer e avete bisogno dell'agitazione, mettete il selettore della scala dei rapporti di velocità in folle, inserite il freno di stazionamento, premete a fondo il pedale dell'acceleratore, avviate la pompa e inserite l'interruttore di blocco velocità del motore in folle.

Indicatore della pressione

L'indicatore della pressione si trova sulla destra del serbatoio (Figura 19). Questo strumento indica la pressione del liquido all'interno del sistema, in psi e kPa. Ogni volta che cambiate gli ugelli, usate l'indicatore della pressione per regolare le valvole di bypass.

Connettore di riempimento di non ritorno

Sul davanti del coperchio del serbatoio è previsto un connettore dotato di un raccordo filettato, un raccordo a 90 gradi dentellato ed un corto spezzone di flessibile che potete dirigere verso l'apertura del serbatoio. Questo connettore vi permette di collegare un flessibile da giardino per riempire d'acqua il serbatoio senza contaminare il flessibile con i prodotti chimici presenti nel serbatoio.

Importante: Non allungate il flessibile perché venga a contatto con i liquidi contenuti nel serbatoio.

Monitor Spray Pro™

Il monitor Spray Pro visualizza e monitorizza i dati relativi alle prestazioni del sistema, come la velocità del veicolo ed il volume di applicazione. Esso non controlla il volume di applicazione.

Il monitor ha uno schermo a cristalli liquidi che visualizza i dati da voi selezionati, un quadrante di selezione e quattro pulsanti per la taratura del monitor (Figura 20).

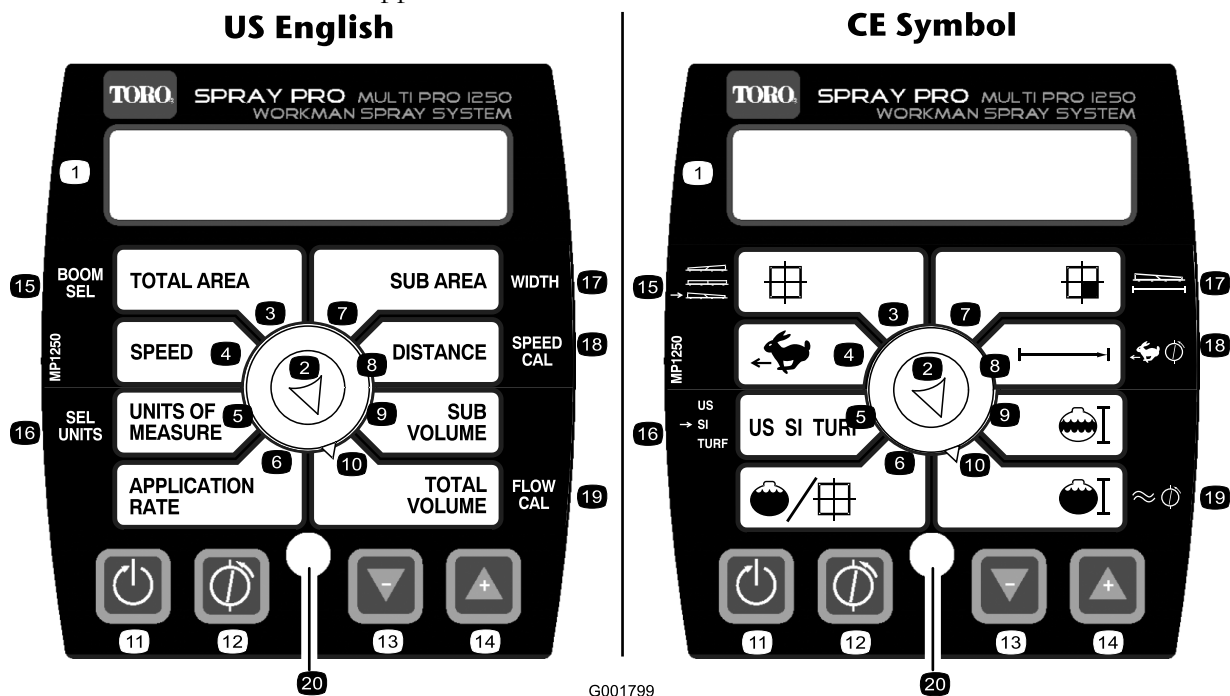


Figura 20

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Schermo a cristalli liquidi | 6. Volume di applicazione | 11. Pulsante di taratura, reset | 16. Selezione unità |
| 2. Quadrante di selezione | 7. Distanza | 12. Pulsante di taratura | 17. Larghezza |
| 3. Superficie totale | 8. Superficie parziale | 13. Pulsante taratura, riduzione | 18. Taratura della velocità |
| 4. Velocità | 9. Sottovolume | 14. Pulsante taratura, aumento | 19. Taratura del flussometro |
| 5. Unità di misura | 10. Volume totale | 15. Selezione braccio | 20. LED |

Selettore del display sullo schermo

Usate il selettore per impostare il display sullo schermo come segue.

• Superficie totale

Visualizza il numero totale di acri US, ettari (SI) o piedi quadrati (TURF) applicati dall'ultima volta che avete premuto il pulsante Reset taratura per questa impostazione.

• Velocità

Visualizza la velocità di trazione in miglia orarie (se l'unità di misura è impostata su US o TURF) o chilometri orari (se l'unità di misura è impostata su SI).

• Unità di misura

Visualizza l'unità di misura attualmente selezionata, vale a dire:

- US (sistema di misura degli Stati Uniti)

- SI (sistema metrico)

- TURF (come il sistema US, tuttavia i volumi sono in galloni US per 1000 piedi quadrati anziché in galloni US per acro).

• Volume di applicazione

Visualizza il volume di applicazione in galloni US per acro (US), litri per ettaro (SI) o galloni US per 1000 piedi quadrati (TURF).

• Superficie parziale

Visualizza il numero totale di acri (US), ettari (SI) o piedi quadrati (TURF) trattati dall'ultima volta che avete premuto il pulsante Reset taratura per questa impostazione, senza influire sulla visualizzazione della Superficie totale. Premendo Reset taratura si azzerano anche Sottovolume.

• Distanza

Visualizza la distanza in piedi (US e TURF) o metri (SI) percorsa dall'ultima volta che avete premuto il pulsante Reset taratura per questa impostazione.

- **Sottovolume**

Visualizza il volume totale in galloni US (US e TURF) o litri (SI) che avete applicato dall'ultima volta che avete premuto il pulsante Reset taratura per questa impostazione, senza influire sulla visualizzazione del Volume totale. Premendo Reset taratura si azzerà anche Superficie parziale.

- **Volume totale**

Visualizza il volume totale in galloni US (US e TURF) o litri (SI) applicati dall'ultima volta che avete premuto il pulsante Reset taratura per questa impostazione.

Pulsanti di taratura

Il monitor è provvisto dei seguenti pulsanti.

- **Cancella tutto**

Azzerà il Volume totale, Sotto volume, Distanza, Superficie totale e Superficie parziale.

- **Taratura**

Serve per entrare ed uscire dalla modalità taratura.

- **Riduzione**

Riduce i valori visualizzati sullo schermo durante la taratura.

- **Aumento**

Aumenta i valori visualizzati sullo schermo durante la taratura.

Impostazioni di taratura

- Larghezza dei bracci
- Unità di misura
- Velocità/Distanza
- Flussometro

Specifiche

Nota: Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

Peso di base	934 kg.
Peso con sistema spray standard, vuoto, senza operatore	934 kg.
Peso con sistema spray standard, pieno, senza operatore	1.660 kg.
Peso lordo massimo del veicolo (su terreno piano)	1.888 kg.
Capienza serbatoio (comprende 5% di troppopieno CE)	662 litri
Larghezza totale con sistema di bracci sprayer standard riposti in posizione X	175 cm.

Lunghezza totale con sistema spray standard	337 cm.
Altezza totale con sistema sprayer standard	132 cm
Altezza totale con sistema spray standard dalla sommità dei bracci in posizione X	231 cm
Distanza da terra	11,4 cm
Interasse	157 cm

Accessori optional

The Toro Company realizza attrezzature ed accessori optional che potrete acquistare a parte per il montaggio sul vostro sprayer. La lista completa degli accessori optional attualmente disponibili per il vostro sprayer è reperibile dal Centro Assistenza autorizzato di zona.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme e gli adesivi di sicurezza contenuti in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona e degli astanti.

Prima di usare lo sprayer per la prima volta

Verifica dell'olio motore

Alla spedizione del motore viene messo dell'olio nella coppa, tuttavia dovrete controllarne il livello prima di avviare il motore per la prima volta e dopo.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Togliete l'asta di livello ed asciugatela con un panno pulito (Figura 21). Inserite l'asta nel tubo e verificate che sia inserita a fondo. Rimuovete l'asta e controllate il livello dell'olio.



Figura 21

1. Asta di livello 2. Tappo di riempimento

il segno di pieno “Full” sull’asta; il tipo di olio e la viscosità adatti sono riportati nella sezione Cambio dell’olio motore, Manutenzione del motore, pagina 51. Versate l’olio lentamente, controllando spesso il livello durante questa operazione. Non riempite troppo.

4. Rimontate saldamente l’asta di livello.

Controllo della pressione dei pneumatici

Controllate la pressione dei pneumatici ogni otto ore o quotidianamente, per garantirne il livello corretto. Gonfiate i pneumatici a 124 kPa (18 psi). Controllate l’usura dei pneumatici ed accertatevi che non abbiano subito danni.

3. Se l’olio è insufficiente, togliete il tappo di rifornimento dal coprivalvola (Figura 21) e versate l’olio nel foro finché non raggiunge

Fate il rifornimento di carburante



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.
- Non riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Non utilizzate la macchina se non è montato il completo impianto di scarico o se non è in buone condizioni di servizio.



In alcune condizioni, durante il rifornimento viene rilasciata l'elettricità statica che, sprigionando una scintilla, può incendiare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, scaricate la macchina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sull'autocarro o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.

Benzina raccomandata

Utilizzate benzina normale senza piombo fresca e pulita per automobili (minimo 87 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante: Non utilizzate mai benzina contenente metanolo, benzina contenente oltre il 10% di etanolo, additivi o gas, in quanto potrebbero danneggiare il sistema di alimentazione del motore.

Riempimento del serbatoio del carburante

Il serbatoio del carburante ha una capienza di 21 litri.

Nota: Il tappo del serbatoio del carburante contiene uno strumento che indica il livello del carburante; controllatelo spesso.

1. Spegnete il motore ed inserite il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al tappo del serbatoio del carburante (Figura 22).

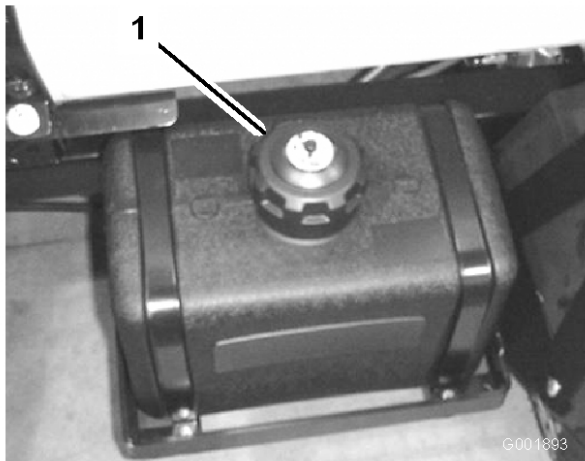


Figura 22

1. Tappo del serbatoio carburante

3. Rimuovete il tappo dal serbatoio del carburante.
4. Riempite il serbatoio fino a circa 2,5 cm dall'estremità superiore dello stesso (base del collo del bocchettone). Questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite troppo.
5. Montate saldamente il tappo,
6. Tergete il carburante versato.

Controlli preliminari all'avvio

Controllate sempre i seguenti punti quando iniziate ad utilizzare lo sprayer per il lavoro quotidiano.

- Controllate la pressione dei pneumatici.
Nota: Questi pneumatici sono diversi da quelli delle autovetture; essi richiedono infatti una pressione inferiore per ridurre al minimo i danni e il costipamento del terreno erboso.
- Controllate tutti i livelli dei fluidi e, qualora siano insufficienti, rabboccate con la quantità necessaria di fluido indicato.
- Controllate il funzionamento del pedale del freno.

- Verificate che le luci funzionino correttamente.
- Girate il volante a sinistra e a destra per verificare la corretta risposta di sterzata.
- Verificate che non vi siano perdite d'olio, componenti allentati e altre anomalie evidenti. Accertatevi che il motore sia spento e che tutte le parti in movimento siano ferme prima di controllare se vi siano perdite d'olio, componenti allentati e altre anomalie.

Qualora uno dei punti summenzionati non risultasse in perfette condizioni, prima di utilizzare lo sprayer per il lavoro quotidiano rivolgetevi al meccanico di fiducia o consultate il vostro supervisore. Il supervisore potrebbe chiedervi di eseguire quotidianamente altri controlli, quindi informatevi sulle vostre responsabilità.

Guida dello sprayer

Avviamento del motore

1. Sedetevi sul sedile dell'operatore, inserite la chiave nell'interruttore di accensione e giratela in senso orario, in posizione Run.
2. Premete il freno e spostate in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità.
3. Verificate che l'interruttore della pompa sia in posizione Off.
4. A motore freddo alzate la manopola dello starter.
5. Girate la chiave in posizione Start finché il motore non si avvia.

Importante: Non usate lo starter se il motore è caldo.

Importante: Non trattenete la chiave in posizione Start per più di 10 secondi. Se il motore non si avvia dopo 10 secondi, attendete 1 minuto prima di provare di nuovo. Non tentate di spingere o di trainare lo sprayer per avviare il motore.

6. Una volta avviato il motore, abbassate lentamente la manopola dello starter.

La guida

1. Premete il pedale del freno.
2. Premete in avanti la leva del freno di stazionamento per rilasciarlo.

3. Spostate il selettore della scala dei rapporti di velocità sulla marcia opportuna.
4. Premete il pedale dell'acceleratore per guidare, o premete il freno per fermare lo sprayer.

Nota: La distanza di arresto può variare in funzione del carico e della velocità dello sprayer.

Messa a punto del limitatore di velocità

1. Premete il pedale dell'acceleratore per ottenere la velocità richiesta.
2. Premete il pulsante sulla manopola del limitatore di velocità ed alzate la manopola finché non sentite che il limitatore tocca il pedale dell'acceleratore, e rilasciate il pulsante (Figura 23).

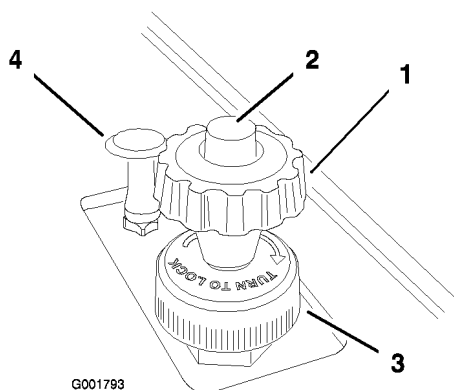


Figura 23

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Manopola del limitatore di velocità | 3. Anello di bloccaggio velocità |
| 2. Pulsante del limitatore di velocità | 4. Comando dello starter velocità |

3. Per mettere a punto la regolazione girate la manopola in un senso o nell'altro come opportuno.
4. Una volta impostato il limitatore di velocità potete bloccarlo in tale posizione girando in senso orario l'anello di bloccaggio alla base del limitatore, finché non si ferma (Figura 23). Per rilasciare il blocco, girate l'anello di bloccaggio in senso antiorario, finché non si sarà allentato.
5. Per rilasciare il limitatore di velocità, premete il pulsante sulla manopola ed abbassatelo il più possibile.

Spegnimento del motore

1. Premete il pedale del freno per fermare lo sprayer.
2. Alzate la leva del freno di stazionamento e tiratela indietro per innestarlo.
3. Spostate in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità.
4. Girate la chiave di accensione in posizione Stop.
5. Togliete la chiave dall'interruttore per evitare l'avviamento accidentale del motore.

Rodaggio di un nuovo sprayer

Per garantire le corrette prestazioni e la lunga durata dello sprayer, seguite le indicazioni sotto riportate per le prime cento ore di funzionamento:

- Controllate regolarmente il livello dei fluidi e dell'olio del motore, e prestate attenzione ai sintomi di surriscaldamento di ogni componente dello sprayer.
- Dopo avere avviato il motore a freddo, lasciatelo riscaldare per circa 15 secondi prima di accelerare.
- Evitate le situazioni che richiedono un notevole impiego dei freni nelle prime ore di rodaggio di un nuovo sprayer. Le guarnizioni nuove dei freni potrebbero non offrire prestazioni ottimali sino a quando, dopo svariate ore di funzionamento, i freni non risulteranno bruniti (rodati).
- Cercate di non imballare il motore.
- Variate la velocità dello sprayer durante il funzionamento. Evitate avvii e arresti rapidi.
- Vedere la sezione Manutenzione per eventuali controlli speciali a distanza di poche ore.

Uso dello sprayer

Per usare lo sprayer Multi-Pro dovete innanzitutto riempire il serbatoio, applicare la soluzione all'area di lavoro, ed infine pulire il serbatoio. Queste tre fasi devono essere completate nell'ordine indicato, al fine di non danneggiare lo sprayer. Ad esempio, non mischiate o aggiungete prodotti chimici nel serbatoio di notte per spruzzarli il mattino seguente. Le sostanze chimiche si separerebbero

e potrebbero danneggiare i componenti dello sprayer.



I prodotti chimici sono pericolosi e possono causare infortuni.

- **Leggete le istruzioni riportate sulle etichette dei prodotti chimici, prima di maneggiarli, ed osservate tutte le raccomandazioni e le precauzioni dettate dal produttore.**
- **Tenete i prodotti chimici lontano dalla pelle. In caso di contatto con la pelle, lavate con abbondante acqua pulita e sapone la superficie contaminata.**
- **Indossate occhiali ed altri dispositivi di protezione raccomandati dal produttore della sostanza chimica.**

Lo sprayer Multi-Pro è stato specificamente progettato per offrire una lunga durata in servizio. Per realizzare questo obiettivo, varie parti dello sprayer sono state costruite con materiali diversi per determinati motivi. Purtroppo non esiste un unico materiale perfetto per tutte le applicazioni prevedibili.

Alcuni prodotti chimici sono più aggressivi di altri, ed ogni sostanza chimica interagisce in modo diverso con materiali diversi. Alcune consistenze (es. polveri bagnabili e carbone di legna) sono più abrasive e comportano un tasso di usura superiore alla norma. Qualora sia in commercio un prodotto chimico la cui formula prolunghi la durata utile dello sprayer, utilizzate questa formula alternativa.

Come sempre, non dimenticate di pulire accuratamente lo sprayer dopo ogni applicazione. È il modo più efficace di garantire che la vita del vostro sprayer sia lunga e priva di inconvenienti.

Riempimento del serbatoio d'acqua dolce

Riempite sempre il serbatoio con acqua dolce pulita prima di maneggiare o mischiare sostanze chimiche.

Il serbatoio d'acqua dolce è situato sul lato anteriore sinistro del serbatoio (Figura 24). Potrete utilizzare quest'acqua per lavare i prodotti chimici

presenti su pelle, occhi od altre superfici, in caso di contatto accidentale.

Per aprire il rubinetto del serbatoio d'acqua dolce girate la leva del rubinetto.

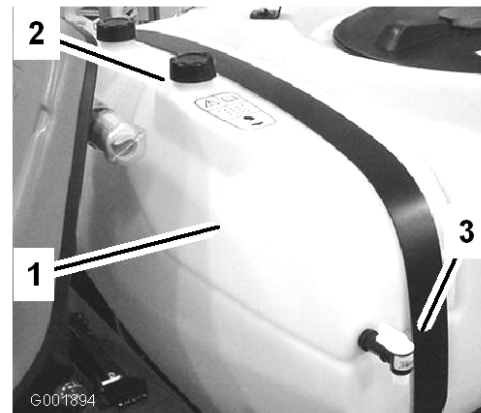


Figura 24

1. Serbatoio d'acqua dolce
2. Tappo di riempimento
3. Rubinetto

Rabbocco del serbatoio di irrorazione

Importante: Verificate che i prodotti chimici che userete siano compatibili per impiego con Viton (vedere l'etichetta del produttore, che dovrebbe indicare la compatibilità o meno). L'impiego di un prodotto chimico non compatibile con Viton causerà il degrado degli oring dello sprayer ed eventuali perdite.

1. Fermate lo sprayer su una superficie piana, spostate in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità, spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Determinate la quantità di acqua necessaria per miscelare il prodotto chimico necessario, come prescritto dal produttore.
3. Aprite il coperchio sul serbatoio di irrorazione.

Il coperchio del serbatoio è situato sul serbatoio, al centro (Figura 25). Per aprirlo, girate in senso antiorario la metà anteriore del coperchio, e aprite. Potete togliere il filtro interno ai fini della pulizia. Per chiudere a tenuta il serbatoio, chiudete il coperchio e girate la metà anteriore in senso orario.



Figura 25

1. Coperchio del serbatoio 2. Connettore di riempimento di non ritorno

4. Versate nel serbatoio 3/4 dell'acqua necessaria, usando il connettore di riempimento di non ritorno.

Importante: Usate sempre acqua dolce pulita nel serbatoio di irrorazione. Non versate il concentrato nel serbatoio vuoto.

5. Avviate il motore, premete a fondo il pedale dell'acceleratore e mettete l'interruttore di blocco velocità del motore in folle in posizione On.
6. Spostate l'interruttore della pompa in posizione ON.
7. Spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione Off. Il monitor Spray Pro visualizza "HOLD".
8. Girate la valvola di comando dell'agitatore in posizione ore nove, per avviare l'agitatore nel serbatoio.
9. Versate nel serbatoio la dose esatta di concentrato chimico, come da istruzioni del produttore del concentrato.

Importante: Se usate una polvere bagnabile, prima di versarla nel serbatoio miscelatela con una piccola quantità di acqua in modo da formare un fango liquido.

10. Versate nel serbatoio il resto dell'acqua.

Gestione dei bracci

Gli interruttori di sollevamento dei bracci, sul quadro di comando dello sprayer, permettono di spostare i bracci tra la posizione di trasferimento e la posizione di irrorazione senza lasciare la

postazione di guida. Si consiglia vivamente di cambiare la posizione dei bracci solo quando la macchina è ferma.

Per cambiare la posizione dei bracci:

1. fermate lo sprayer su terreno pianeggiante
2. agite sugli interruttori di sollevamento dei bracci per abbassare i bracci attendete che i bracci abbiano raggiunto la posizione di irrorazione, completamente prolungati.
3. Quando occorre fare rientrare i bracci, fermate lo sprayer su terreno pianeggiante.
4. Agite sugli interruttori di sollevamento dei bracci per sollevare i bracci. Alzate i bracci finché non sono completamente inseriti nel supporto dei bracci per il trasferimento, che forma la posizione "X", e i cilindri dei bracci non sono completamente rientrati.

Importante: Per non danneggiare il cilindro di azionamento dei bracci, verificate che gli azionatori siano completamente rientrati prima del trasferimento.

Supporto dei bracci per il trasferimento

Lo sprayer è provvisto di un supporto dei bracci per il trasferimento, dotato di un congegno di sicurezza unico nel suo genere. In caso di contatto accidentale dei bracci in posizione di trasferimento con un oggetto pensile a basso livello, è possibile spingere i bracci fuori dei supporti. In questo caso i bracci si fermano in posizione praticamente orizzontale dietro il veicolo. Sebbene questa operazione non danneggi i bracci, questi ultimi devono essere posti immediatamente di nuovo nel supporto per il trasferimento.

Importante: I bracci devono essere trasportati soltanto nella posizione "X" utilizzando l'apposito supporto per il trasferimento, o possono subire danni.

Per riporre i bracci nel supporto per il trasferimento, abbassateli in posizione di irrorazione e sollevateli di nuovo in posizione di trasferimento. Accertatevi che i cilindri dei bracci siano completamente rientrati, per non danneggiare l'asta dell'azionatore.

Irrorazione

Importante: Per far sì che la soluzione rimanga ben miscelata, usate l'agitatore ogni volta che il serbatoio contiene una soluzione. L'agitatore funziona quando la pompa è in moto ed il motore gira ad un regime superiore alla minima. Se fermate il veicolo e avete bisogno dell'agitazione, mettete il selettore della scala dei rapporti di velocità in folle, inserite il freno di stazionamento, premete a fondo il pedale dell'acceleratore, avviate la pompa e mettete l'interruttore di blocco velocità del motore in folle in posizione On.

Nota: Per questa operazione si presuppone che la pompa sia stata attivata per il riempimento del serbatoio di irrorazione.

1. Abbassate i bracci nella posizione opportuna.
2. Spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione Off. Il monitor Spray Pro visualizza "HOLD".
3. Spostate i singoli interruttori dei bracci in posizione On, come opportuno.
4. Guidate lo sprayer sul luogo di lavoro.
5. Girate il selettore di Spray Pro in posizione Volume di applicazione, ed agite sull'interruttore del volume di applicazione fino ad ottenere il volume richiesto. Procedete come segue.
 - A. Verificate che la pompa sia accesa.
 - B. Selezionate la marcia e iniziate a guidare.
 - C. Verificate che il volume di applicazione riportato sul monitor sia corretto.
All'occorrenza, spostate l'interruttore del volume di applicazione fin quando sul monitor compare il volume richiesto.
 - D. Ritornate nel luogo in cui avrà inizio l'irrorazione.
6. Spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione On per irrorare.

Nota: Quando il serbatoio è quasi vuoto, l'agitatore può produrre della schiuma nel serbatoio. In questo caso spostate la valvola di comando dell'agitatore in posizione ore tre, per disattivare l'agitatore. Diversamente, potete usare un agente antischiumogeno nel serbatoio.

7. Al termine dell'irrorazione spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione

Off per disattivare tutti i bracci, quindi impostate l'interruttore della pompa in posizione Off.

Suggerimenti per l'irrorazione

- Non sovrapponetevi le aree irrorate in precedenza.
- Prestate attenzione agli ugelli ostruiti. Sostituite tutti gli ugelli usurati o danneggiati.
- Prima di disattivare lo sprayer usate l'interruttore principale dei bracci per interrompere la portata del liquido. Quando è interrotta, usate l'interruttore di blocco velocità del motore in folle per mantenere un regime motore elevato e far funzionare l'agitazione.
- Per ottenere risultati ottimali, attivate i bracci solo quando lo sprayer è in moto.
- Fate attenzione ai cambiamenti del volume di applicazione, che possono indicare una variazione della velocità oltre il range degli ugelli, o l'avaria dello sprayer.

Pulizia dello sprayer

Importante: Svotate e pulite sempre lo sprayer immediatamente dopo l'uso. La mancata osservanza di queste istruzioni causerà l'essiccazione o l'ispessimento delle sostanze chimiche, con intasamento della pompa e di altri componenti.

Il serbatoio di risciacquo è situato sul lato anteriore destro del serbatoio (Figura 26). Se montate il kit di risciacquo opzionale, potete riempire questo serbatoio con acqua dolce e risciacquare automaticamente il serbatoio principale, i tubi di alimentazione dei bracci e gli ugelli.



Figura 26

1. Serbatoio di risciacquo (da utilizzare con il kit di risciacquo optional, 106-4842)

1. Fermate lo sprayer, innestate il freno di stazionamento, mettete in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità e spegnete il motore.
2. Usate la manopola di spurgo del serbatoio per spurgare il materiale rimasto nel serbatoio, e smaltitelo nel rispetto del regolamento locale e secondo le istruzioni del produttore del materiale.

La manopola di scarico del serbatoio è situata sul serbatoio (Figura 27).



Figura 27

1. Maniglia di scarico del serbatoio

Uso della maniglia di scarico del serbatoio

- A. Allentate il dado in plastica situato alla base della maniglia.
- B. Alzate la maniglia a T fino ad ottenere il flusso di scarico richiesto.

Importante: Tirate lentamente la maniglia. Non tiratela troppo bruscamente, perché danneggereste i componenti di spurgo del serbatoio.

- C. Serrate il dado di chiusura in plastica situato alla base della maniglia e bloccate lo spurgo del serbatoio in posizione aperta.

D. Quando il serbatoio è vuoto, allentate il dado in plastica e abbassate la maniglia a T finché non si ferma.

E. Serrate il dado in plastica per fissare lo spurgo del serbatoio in posizione chiusa.

Nota: Serrate il dado in plastica sullo spurgo del serbatoio durante le pause di utilizzo, per impedire perdite attorno alla maniglia di spurgo.

3. Riempite il serbatoio con un minimo di 190 litri di acqua dolce pulita, e chiudete il coperchio.

Nota: All'occorrenza potete versare nell'acqua un agente per pulitura o neutralizzante. Utilizzate solamente acqua bianca pulita per il risciacquo finale.

4. Avviate il motore.
5. Mettete in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità, premete a fondo il pedale dell'acceleratore e mettete l'interruttore di blocco velocità del motore in folle in posizione On.
6. Verificate che la valvola di comando dell'agitatore sia in posizione On.
7. Regolate l'interruttore della pompa in posizione On ed agite sull'interruttore del volume di applicazione per portare la pressione ad un alto valore.
8. Spostate l'interruttore principale dei bracci e gli interruttori di comando dei bracci in posizione On per irrorare.
9. Lasciate che tutta l'acqua nel serbatoio venga spruzzata attraverso gli ugelli.
10. Controllate gli ugelli per accertare che spruzzino tutti correttamente.
11. Regolate l'interruttore principale dei bracci e l'interruttore della pompa in posizione Off, e spegnete il motore.
12. Ripetete almeno altre due volte le voci da 3 a 11 per garantire la pulizia totale del sistema di irrorazione.
13. Pulite il filtro; vedere Pulizia del filtro di aspirazione, Pulizia, pagina 65.

Importante: Se usate prodotti chimici in polvere bagnabile, pulite il filtro dopo ogni riempimento del serbatoio.

14. Spruzzate l'esterno dello sprayer con acqua pulita usando un flessibile da giardino.
15. Togliete gli ugelli e puliteli a mano. Sostituite gli ugelli usurati o danneggiati.

Taratura del monitor Spray Pro

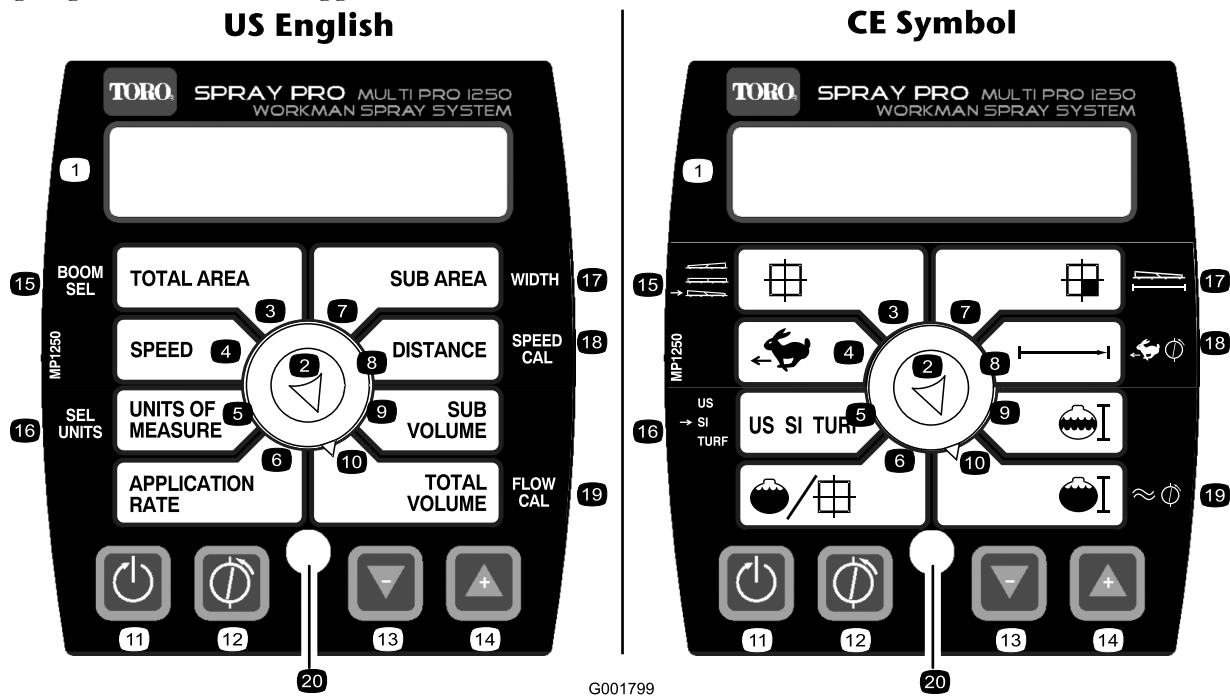


Figura 28

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Schermo a cristalli liquidi | 6. Volume di applicazione | 11. Pulsante di taratura, reset | 16. Selezione unità |
| 2. Quadrante di selezione | 7. Distanza | 12. Pulsante di taratura | 17. Larghezza |
| 3. Superficie totale | 8. Superficie parziale | 13. Pulsante taratura, riduzione | 18. Taratura della velocità |
| 4. Velocità | 9. Sottovolume | 14. Pulsante taratura, aumento | 19. Taratura del flussometro |
| 5. Unità di misura | 10. Volume totale | 15. Selezione braccio | 20. LED |

Il monitor Spray Pro dispone di una modalità taratura che vi consente di modificare varie impostazioni per personalizzare la videata e tarare il monitor secondo le vostre esigenze. Potete tarare o modificare i seguenti parametri:

- Larghezza dei bracci
- Unità di misura
- Velocità
- Flussometro

Regolazione della larghezza dei bracci

La larghezza predefinita dei bracci è di 200 cm per i bracci destro e sinistro, e di 150 cm per il braccio centrale. Questo valore è basato su 4 ugelli sui bracci destro e sinistro, e 3 sul braccio centrale, tutti a distanza di 50,8 cm. Se modificate la distanza degli ugelli dovete modificare anche la larghezza dei bracci, per rispecchiare le modifiche apportate, come riportato di seguito.

1. Fermate lo sprayer e inserite il freno di stazionamento.
2. Spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione Off. Il monitor visualizza "HOLD" (Attesa).
3. Premete il pulsante Taratura, e tenetelo premuto finché il monitor visualizza "CAL HOLD" e si accende la spia rossa sul monitor.
4. Girate il quadrante di selezione in posizione Superficie totale.
5. Usate i pulsanti Aumento o Riduzione taratura per selezionare il braccio la cui larghezza desiderate modificare, dove 1 è il braccio sinistro, 2 è il braccio centrale, e 3 è il braccio destro.
6. Girate il quadrante di selezione in posizione Superficie parziale.
7. Usate i pulsanti di aumento o riduzione per modificare la larghezza del braccio come opportuno.

8. Ripetete le voci da 4 a 7 per gli altri bracci, come opportuno.
9. Premete il pulsante di taratura finché la spia rossa non si spegne. Potete anche uscire dalla modalità taratura guidando lo sprayer.

Impostazione delle unità di misura

L'unità di misura per default è US. Potete modificare le unità anche a SI (metrico) o TURF.

1. Fermate lo sprayer e inserite il freno di stazionamento.
2. Spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione Off. Il monitor visualizza "HOLD" (Attesa).
3. Premete il pulsante Taratura, e tenetelo premuto finché il monitor visualizza "CAL HOLD" e si accende la spia rossa sul monitor.
4. Girate il quadrante di selezione in posizione Unità di misura.
5. Usate i pulsanti di taratura (aumento o riduzione) per selezionare l'unità di misura preferita.
6. Premete il pulsante di taratura finché la spia rossa non si spegne. Potete anche uscire dalla modalità taratura guidando lo sprayer.

Taratura del flussometro

Il monitor di Spray Pro è stato tarato approssimativamente per il flussometro. Per la messa a punto della taratura del flussometro eseguite le seguenti operazioni.

1. Inserite il freno di stazionamento.
2. Riempite il serbatoio dello sprayer con una quantità di acqua misurata, almeno 380 litri.
Nota: Per questa operazione non fate affidamento sui segni riportati sul fianco del serbatoio per misurare l'acqua. Si tratta di misure approssimate, e non sufficientemente precise ai fini della taratura.
3. Spostate l'interruttore della pompa in posizione On per avviare la pompa.
4. Spostate tutti e tre gli interruttori dei bracci, e l'interruttore principale degli bracci, in posizione On. Fate funzionare i bracci solo fino a spurgare l'aria dai tubi, poi disattivateli agendo sull'interruttore principale dei bracci.

5. Girate il quadrante di selezione in posizione Volume totale.
6. Premete il pulsante di taratura Reset, e tenetelo premuto finché il display non visualizza "0".
7. Regolate l'interruttore principale dei bracci in posizione On e fate funzionare i bracci finché tutta l'acqua non sarà uscita dal serbatoio, quindi fermateli agendo sull'interruttore principale dei bracci.
8. Confrontate il volume visualizzato sul monitor con il volume dell'acqua versata nel serbatoio.
 - Se i volumi sono identici non occorre tarare oltre il monitor.
 - Se i valori sono diversi, continuate questa operazione.
9. Spostate il quadrante di selezione in posizione Volume totale, premete il pulsante Taratura e tenetelo premuto finché il monitor visualizza "CAL HOLD" e si accende la spia rossa sul monitor.

Il display oscilla tra il valore totale del volume (visualizza "HOLD") e il valore di taratura della portata (visualizza "CAL HOLD").

10. Quando viene visualizzato il volume totale, usate il pulsante di aumento o riduzione della taratura per modificarlo in base alla quantità d'acqua versata nel serbatoio.
11. Quando il display inizia di nuovo ad oscillare, il valore di taratura della portata sarà cambiato; prendete nota di questo numero e mettetelo in un luogo sicuro. Questo è il valore di taratura del vostro sprayer.
12. Premete il pulsante di taratura finché la spia rossa non si spegne. Potete anche uscire dalla modalità taratura guidando lo sprayer.

Taratura del sensore di velocità

Spray Pro viene consegnato tarato approssimativamente per il sensore di velocità. Per la messa a punto della taratura del sensore di velocità eseguite le seguenti operazioni.

1. Controllate i pneumatici e gonfiate tutti; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 58.
2. Riempite il serbatoio d'acqua dolce.

3. Riempite a metà di acqua il serbatoio dello sprayer.
4. Scegliete una striscia di terreno dritta e piana, di condizioni simili a quelle del vostro tappeto erboso.

Nota: L'uso di una strada o di altra superficie lastricata può dare adito a letture errate quando guiderete lo sprayer sul tappeto erboso.

5. Misurate 150 metri, e segnate i punti d'inizio e di fine.
6. Posizionate lo sprayer al punto di partenza.
7. Spostate l'interruttore della pompa e l'interruttore principale dei bracci in posizione Off. Il monitor deve visualizzare "HOLD" (Attesa).
8. Girate il quadrante di selezione in posizione Distanza.
9. Premete il pulsante di taratura Reset, e tenetelo premuto finché il display non visualizza "0".
10. Quando raggiungete il punto d'inizio, premete l'interruttore principale dei bracci per avviare il tracking della distanza mediante il monitor. Guidate la macchina dal punto d'inizio segnato, fino al punto finale a 150 metri.
11. Quando raggiungete il punto d'arrivo, spostate l'interruttore principale dei bracci in posizione Off per fermare il monitor.
12. Guardate la distanza visualizzata sul monitor.
 - Se indica 150 m, non occorre tarare oltre il monitor.
 - Se non indica "150 m", continuate questa procedura.
13. Inserite il freno di stazionamento.
14. Spostate il quadrante di selezione in posizione Distanza, premete il pulsante Taratura e tenetelo premuto finché il monitor visualizza "CAL HOLD" e si accende la spia rossa sul monitor.
Il display oscilla tra il valore della distanza (visualizza "HOLD") e il valore di taratura della velocità (visualizza "CAL HOLD").
15. Quando viene visualizzata la distanza, usate i pulsanti di aumento o riduzione per modificarla in 150 m.
16. Quando il display inizia di nuovo ad oscillare, il valore di taratura della velocità sarà cambiato; prendete nota di questo numero e mettetelo in

un luogo sicuro. Questo è il valore di taratura del vostro sprayer.

17. Premete il pulsante di taratura finché la spia rossa non si spegne. Potete anche uscire dalla modalità taratura guidando lo sprayer.

Azzeramento di una condizione OFL

Se il monitor visualizza "OFL" è segno che avete superato le dimensioni dello schermo del monitor. Premete il pulsante di taratura Reset, e tenetelo premuto per azzerare il display.

Taratura delle valvole di bypass dei bracci

Prima di utilizzare lo sprayer per la prima volta, o se sono stati cambiati gli ugelli, regolate le valvole di bypass dei bracci in modo che, quando disattivate uno o più bracci, la pressione e il volume di applicazione siano identici per tutti i bracci.

Nota: Tarate le valvole di bypass dei bracci ogni volta che cambiate gli ugelli.

Scegliete un ampio spazio all'aperto, con terreno piano, per questa operazione.

1. Riempite di acqua pulita il serbatoio dello sprayer.
2. Abbassate i bracci di prolunga, se montati.
3. Innestate il freno di stazionamento e avviate il motore.
4. Regolate il quadrante del monitor Spray Pro in posizione Volume di applicazione.
5. Mettete in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità.
6. Premete a fondo l'acceleratore e mettete l'interruttore di blocco velocità del motore in folle in posizione On.
7. Spostate l'interruttore della pompa in posizione On per avviare la pompa.
8. Spostate tutti e tre gli interruttori dei bracci, e l'interruttore principale degli bracci, in posizione On.
9. Usate l'interruttore del volume di applicazione per regolare la pressione secondo il valore del misuratore di pressione, finché non rientra nel range degli ugelli montati sui bracci (normalmente 345 kPa o 40 psi).

10. Prendete nota dei valori riportati sul misuratore della pressione.
11. Disattivate un braccio agendo sul relativo interruttore.
12. Regolate la valvola di bypass del braccio (Figura 29) sotto la valvola di comando del braccio che avete disattivato, finché il misuratore di pressione non mostra un valore identico a quello rilevato alla voce 9.

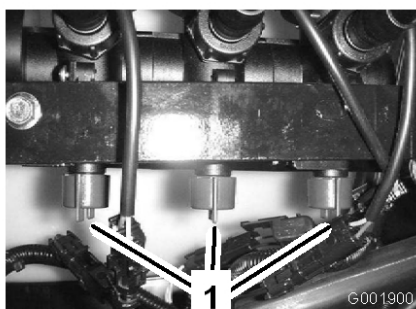


Figura 29

1. Valvole di bypass dei bracci

13. Attivate e disattivate il braccio per accertare che la pressione non cambi.
14. Ripetete le voci da 11 a 13 per gli altri bracci.
15. Guidate lo sprayer alla velocità opportuna, spruzzate e fate girare i bracci uno per volta. La pressione del misuratore non deve cambiare.

Pompa

La pompa si trova verso la parte anteriore del serbatoio, sulla destra (Figura 30).

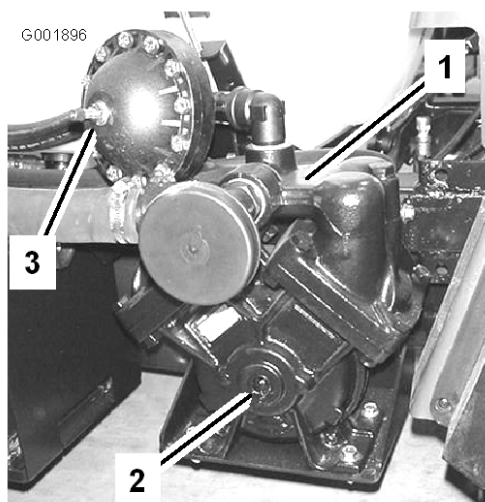


Figura 30

1. Pompa
2. Raccordo d'ingrassaggio
3. Smorzatore di pressione

Regolazione della pressione dell'aria nello smorzatore

La pressione dell'aria nello smorzatore sulla pompa è stato impostato a 1 bar dal costruttore. Questo valore è consigliato per pressioni di spruzzo da ugelli comprese tra 1,3 e 3 bar. Per pressioni

da ugelli diverse, impostate lo smorzatore alle pressioni indicate.

Ugello	Smorzatore
Da 1,3 a 3 bar	Da 0 a 1 bar
Da 3 bar in poi	Da 1 a 3 bar

Trasporto dello sprayer

Usate un rimorchio per spostare lo sprayer a lunghe distanze. Fissate lo sprayer al rimorchio. Figura 31 illustra i punti di ancoraggio anteriori.

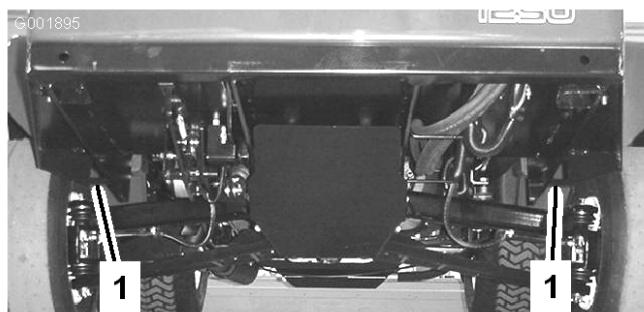


Figura 31

1. Punti di ancoraggio

I punti di ancoraggio posteriori sono due anelli in acciaio situati sotto la sezione posteriore del telaio, davanti al telaio del braccio regolabile.

Traino dello sprayer

In caso di emergenza lo sprayer può essere trainato per una breve distanza. Sconsigliamo tuttavia di effettuare il traino adottandolo come procedura standard.



Il traino a velocità eccessive può causare la perdita del controllo di sterzata, e causare infortuni.

Non trainate mai lo sprayer a velocità superiori ad 8 km/h.

Il traino dello sprayer deve essere effettuato da due persone. Se la macchina deve essere spostata per lunghe distanze, trasportatela su un camion o su un rimorchio; fate riferimento alla sezione Trasporto dello sprayer.

1. Montate una fune di traino sul telaio.

2. Spostate in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità e rilasciate il freno di stazionamento.
3. Trainate lo sprayer a velocità inferiori ad 8 km/h.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo 8 ore di rodaggio	<ul style="list-style-type: none">• Serrate i dadi ad alette delle ruote.• Controllate la tensione della cinghia di trasmissione.• Controllate la cinghia della pompa dello sterzo.• Sostituite il filtro idraulico.
Dopo 50 ore di rodaggio	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">• Controllate l'olio motore.• Controllate la pressione dei pneumatici.• Pulite il filtro di aspirazione (più sovente quando si usano polveri bagnabili).
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Pulite ed oliate il filtro dell'aria in schiuma sintetica (più sovente in ambienti polverosi o inquinati).
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Lubrificate la pompa.• Controllate le connessioni dei cavi delle batterie.• Controllate il livello dell'elettrolito della batteria.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Lubrificate gli ingrassatori.• Lubrificate le cerniere dei bracci.• Pulite la griglia rotante del motore (più sovente in ambienti polverosi o inquinati).• Pulite l'elemento di carta del filtro dell'aria (più sovente in ambienti polverosi o inquinati).• Cambiate l'olio motore, compreso l'olio sintetico (più sovente se lavorate con carichi pesanti o in temperature elevate).• Sostituite il filtro dell'olio motore.• Sostituite il filtro del carburante.• Controllate il funzionamento della posizione del cambio in folle.• Ispezionate le condizioni e l'usura dei pneumatici.• Serrate i dadi ad alette delle ruote.• Controllate la convergenza delle ruote anteriori.• Ispezionate i freni.• Controllate la cinghia della pompa dello sterzo.
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate le candele.• Controllate i cavi del cambio.• Controllate il freno di stazionamento.• Controllate la cinghia di trasmissione.• Controllate il fluido idraulico/del transaxle.• Verificate che tutti i flessibili e i raccordi non siano danneggiati e siano montati correttamente.

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni 400 ore	<ul style="list-style-type: none"> • Ingrassate i cuscinetti dell'asta dell'attuatore. • Completate gli interventi di manutenzione annuale riportati nel manuale dell'operatore del motore. • Ispezionate i tubi del carburante. • Pulite e lubrificate la frizione della trasmissione primaria. • Ispezionate la membrana della pompa e all'occorrenza sostituitemela (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Ispezionate il diaframma dello smorzatore di pressione, e all'occorrenza sostituitelo (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Ispezionate le valvole di ritegno della pompa e all'occorrenza sostituitele (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Cambiate il fluido della scatola ingranaggi della trasmissione della pompa. • Verificate che non vi siano bollicine d'aria nell'olio idraulico dell'attuatore dei bracci. • Verificate le boccole orientabili di nylon. • Ispezionate gli O-ring dei gruppi valvola, e all'occorrenza sostituiteli.
Ogni 800 ore	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiate il fluido idraulico/del transaxle. • Sostituite il filtro idraulico.
Ogni anno	<ul style="list-style-type: none"> • Ingrassate i cuscinetti dell'asta dell'attuatore. • Completate gli interventi di manutenzione annuale riportati nel manuale dell'operatore del motore. • Ispezionate i tubi del carburante. • Pulite e lubrificate la frizione della trasmissione primaria. • Cambiate il fluido idraulico/del transaxle. • Sostituite il filtro idraulico. • Ispezionate la membrana della pompa e all'occorrenza sostituitemela (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Ispezionate il diaframma dello smorzatore di pressione, e all'occorrenza sostituitelo (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Ispezionate le valvole di ritegno della pompa e all'occorrenza sostituitele (rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato). • Cambiate il fluido della scatola ingranaggi della trasmissione della pompa. • Verificate le boccole orientabili di nylon. • Ispezionate gli O-ring dei gruppi valvola, e all'occorrenza sostituiteli.

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al Manuale dell'operatore per l'uso del motore.

Lista di controllo della manutenzione quotidiana

Fotocopiate questa pagina e utilizzatela quando opportuno.

Punto di verifica per la manutenzione	Per la settimana di:						
	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Controllate il funzionamento del freno e del freno di stazionamento.							
Controllate il funzionamento del selettore di velocità/folle.							
Controllate il livello del carburante.							
Controllate il livello dell'olio motore.							
Controllate il livello dell'olio del transaxle.							
Ispezionate il filtro dell'aria.							
Ispezionate le alette di raffreddamento del motore.							
Controllate eventuali rumori insoliti del motore.							
Controllate eventuali rumori insoliti di funzionamento.							
Controllate la pressione dei pneumatici.							
Verificate che non ci siano perdite di liquido.							
Verificate il funzionamento degli strumenti.							
Controllate il funzionamento dell'acceleratore.							
Pulite il filtro di aspirazione.							
Controllate la convergenza delle ruote.							
Lubrificate tutti gli ingrassatori. ¹							
Ritoccate la vernice danneggiata.							

¹Immediatamente dopo **ogni** lavaggio, indipendentemente dalla cadenza indicata.

Nota sulle aree problematiche

Ispezione effettuata da:		
N.	Data	Informazioni
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

8		
9		
10		
11		
12		



Se lasciate inserita la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione e staccate il cappello della candela, e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

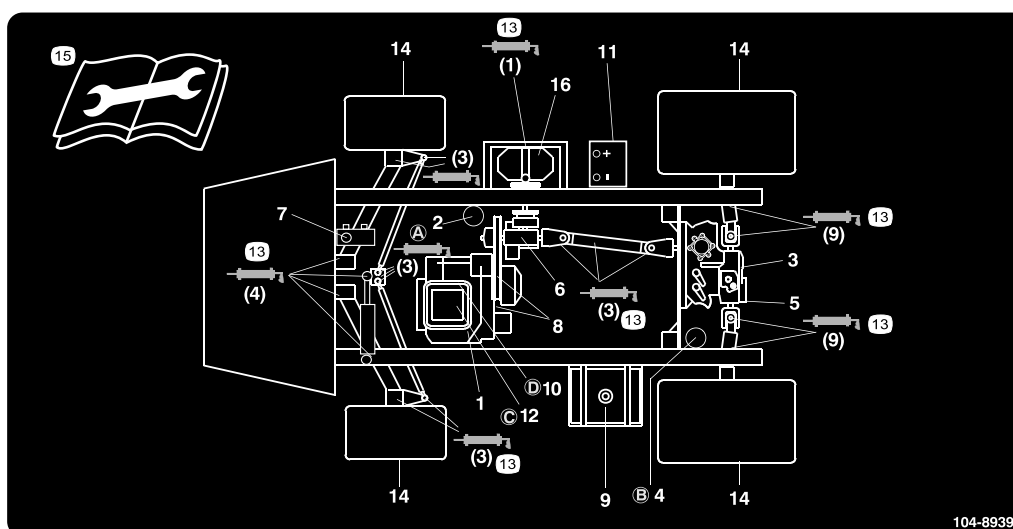


Figura 32

Punti di revisione

- | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. Livello dell'olio motore (asta di misura) | 5. Filtro idraulico | 9. Carburante, solo senza piombo | 13. Ingrassare |
| 2. Filtro dell'olio motore | 6. Livello del fluido nel cambio | 10. Filtro carburante | 14. Pressione pneumatici |
| 3. Livello del fluido idraulico/nel transaxle (asta di misura) | 7. Fluido del freno | 11. Batteria | 15. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione. |
| 4. Filtro idraulico del transaxle | 8. Cinghie, sterzo e trazione | 12. Filtro dell'aria | 16. Pompa |

Procedure pre-manutenzione

Sollevamento dello sprayer con un martinetto

Ogniquale volta il motore viene messo in funzione per la manutenzione ordinaria e/o la relativa diagnostica, le ruote posteriori dello sprayer devono trovarsi a 25 mm dal suolo e l'assale

posteriore deve essere sostenuto da cavalletti metallici.



Quando è posto su un martinetto, lo sprayer può essere instabile e scivolare, ferendo chiunque vi si trovi sotto.

- Non avviate il motore mentre lo sprayer si trova su un martinetto.
- Togliete sempre la chiave di accensione prima di scendere dallo sprayer.
- Bloccate i pneumatici quando lo sprayer si trova su un martinetto.

Il punto di appoggio sul cavalletto, nella parte anteriore dello sprayer, si trova sotto i bracci ad A (Figura 33).

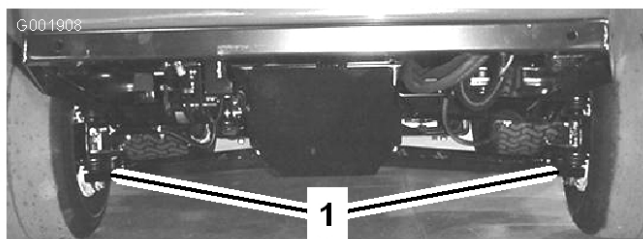


Figura 33

1. Punti di sollevamento anteriori

Il punto di sollevamento sul retro dello sprayer si trova sul supporto del telaio posteriore, tra le saldature ad angolo (Figura 34).

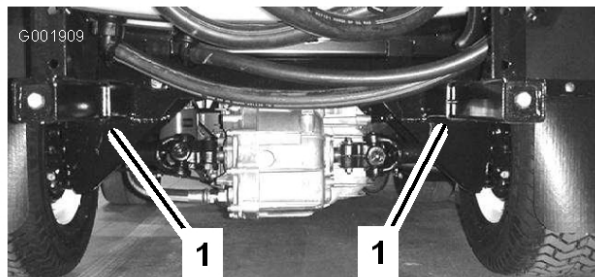


Figura 34

1. Punti di sollevamento posteriori

Lubrificazione

Ingrassaggio dello sprayer

Lubrificate tutti i cuscinetti e le boccole ogni 100 ore o una volta l'anno, optando per l'intervallo più breve.

Tipo di grasso: grasso universale n. 2 a base di litio.

1. Pulite i raccordi d'ingrassaggio, in modo che corpi estranei non possano essere forzati nel cuscinetto o nella boccola.
2. Pompate del grasso nel cuscinetto o nella boccola.
3. Tergete il grasso superfluo.

Le posizioni dei raccordi d'ingrassaggio sono illustrate da Figura 35a Figura 41.

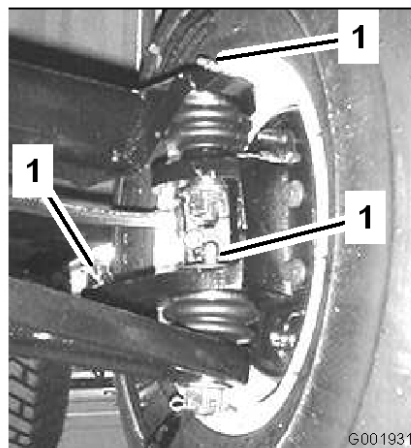


Figura 35

Alle ruote, tre per lato

1. Punto d'ingrassaggio

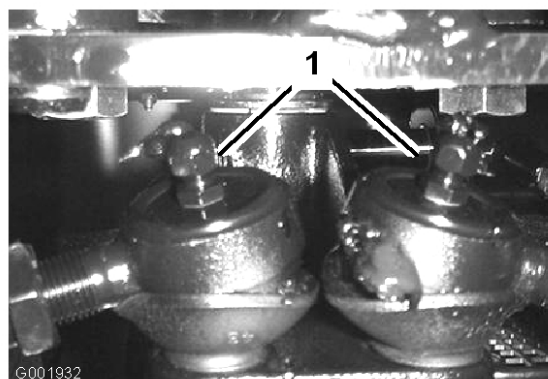


Figura 36

Tiranti dello sterzo

1. Punto d'ingrassaggio

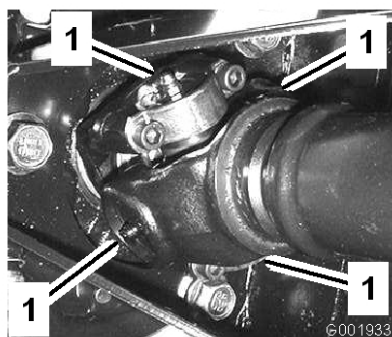


Figura 37

Trasmissione della pompa, quattro per lato

1. Punto d'ingrassaggio

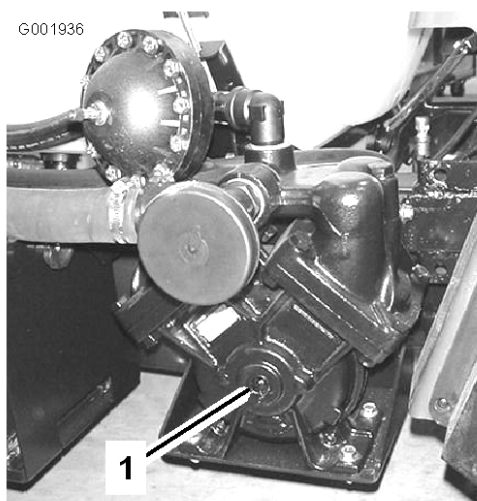


Figura 40

Pompa (non ingrassate troppo)

1. Punto d'ingrassaggio

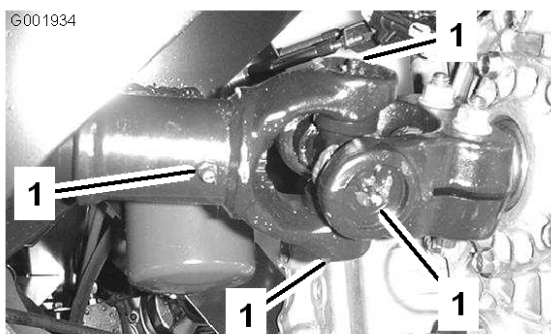


Figura 38

Assale motore, cinque per lato

1. Punto d'ingrassaggio

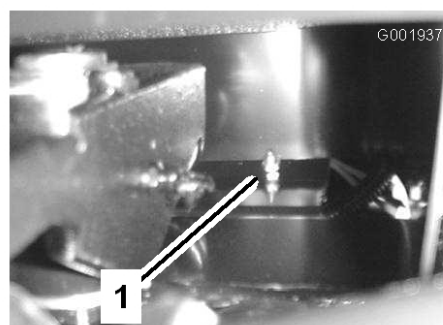


Figura 41

1. Punto d'ingrassaggio

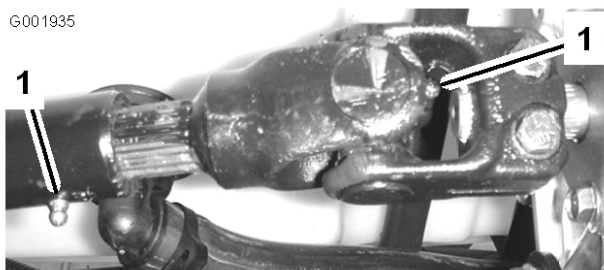


Figura 39

Assale trasmissione, cinque per lato

1. Punto d'ingrassaggio

Ingrassaggio delle cerniere dei bracci

Importante: Se lavate la cerniera del braccio con acqua, eliminate tutta l'acqua e i corpi estranei dalla cerniera e applicate del grasso nuovo.

Tipo di grasso: grasso universale n. 2 a base di litio.

1. Pulite i raccordi d'ingrassaggio, in modo che corpi estranei non possano essere forzati nel cuscinetto o nella boccola.
2. Pompate il grasso nei cuscinetti o nella boccola di ogni raccordo Figura 42.

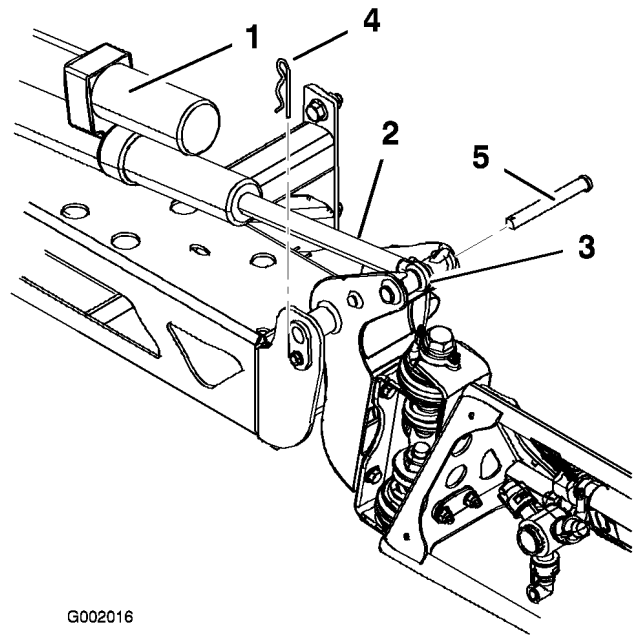


1

Figura 42

Braccio destro

1. Raccordo d'ingrassaggio



G002016

Figura 43

- | | |
|--|--------------|
| 1. Attuatore | 4. Coppiglia |
| 2. Asta dell'attuatore | 5. Spina |
| 3. Sede del perno di articolazione del braccio | |

3. Tergete il grasso superfluo.
4. Ripetete l'operazione per le articolazioni di ogni braccio.

Ingrassaggio dei cuscinetti dell'asta dell'attuatore

Ingrassate il lato cuscinetto di entrambe le aste dell'attuatore del braccio dopo 400 ore e/o ogni anno.

Tipo di grasso: grasso universale n. 2 a base di litio.

1. Prolungate i bracci in posizione di irrorazione.
2. Togliete la coppiglia dal perno di articolazione (Figura 43).

3. Sollevate il braccio e togliete la spina (Figura 43). Abbassate lentamente il braccio al suolo.
4. Controllate che la spina non sia danneggiata, e all'occorrenza sostituiteda.
5. Manipolate il lato cuscinetto dell'asta dell'attuatore ed inserite il grasso nel cuscinetto (Figura 44). Tergete il grasso superfluo.

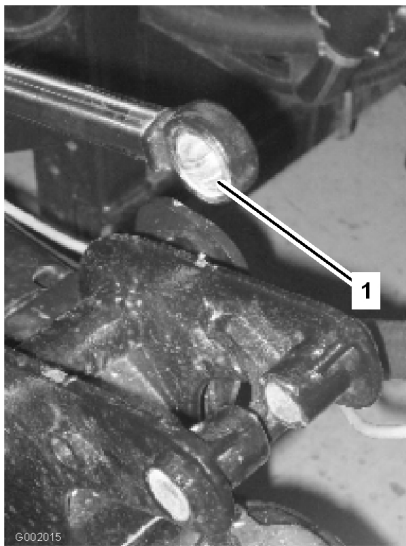


Figura 44
Braccio destro

1. Ingrassate il cuscinetto

6. Alzate il braccio per allineare il perno con l'asta dell'attuatore. Tenete fermo il braccio e inserite la spina attraverso il perno del braccio e l'asta dell'attuatore (Figura 43).
7. Quando il perno è in posizione, rilasciate il braccio e fissate il perno con la coppiglia tolta in precedenza.
8. Ripetete l'operazione per il cuscinetto dell'asta di ogni attuatore.

Manutenzione del motore

Controllo della griglia della presa d'aria

Controllate e pulite la griglia della presa d'aria, sul davanti del motore, ogni otto ore di servizio.

Revisione del filtro dell'aria

Elemento in schiuma sintetica: Pulite e lubrificate ogni 25 ore di esercizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Elemento di carta: Sostituitelo ogni 100 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore) in ambienti molto inquinati o sabbiosi.

Rimozione degli elementi di carta e in schiuma sintetica

1. Innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Rilasciate il fermo sul retro del sedile, e sollevate il sedile spostandolo in avanti.
3. Pulite intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando gravi danni (Figura 45).

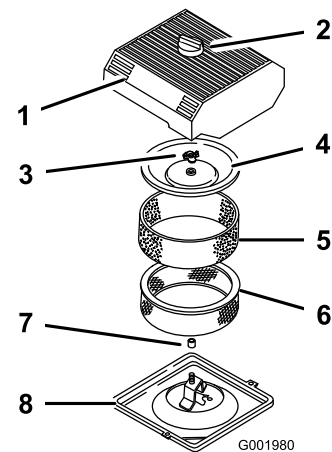


Figura 45

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Coperchio del filtro dell'aria | 5. Elemento in schiuma sintetica |
| 2. Manopola | 6. Elemento di carta |
| 3. Dado del coperchio | 7. Tenuta di gomma |
| 4. Carter | 8. Base del filtro dell'aria |

4. Svitare la manopola sul coperchio del filtro dell'aria e togliete il coperchio (Figura 45).
5. Togliete con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta (Figura 45).
6. Svitare il dado del coperchio e togliete sia il coperchio che l'elemento di carta (Figura 45).

Pulizia dell'elemento in schiuma sintetica

1. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone.
2. Quando è pulito, risciacquatelo accuratamente.
3. Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito.

4. Applicate circa 30 – 60 ml d'olio sull'elemento (Figura 46).

Importante: Sostituite l'elemento in schiuma sintetica se fosse danneggiato o usurato.

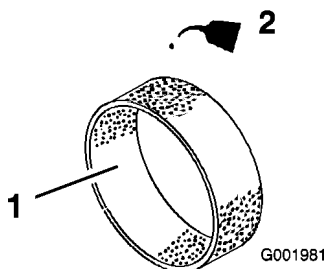


Figura 46

1. Elemento in schiuma sintetica
2. Olio sintetico

5. Comprimete l'elemento per distribuire l'olio.

Controllo dell'elemento di carta

Controllate che l'elemento di carta non sia strappato, che la tenuta in gomma non sia danneggiata, che non vi siano strati untuosi, eccessiva morchia o altri danni (Figura 47). In uno qualsiasi di questi casi sostituite il filtro.

Importante: Non pulite l'elemento di carta con aria compressa o liquidi tipo solventi, benzina o kerosene.

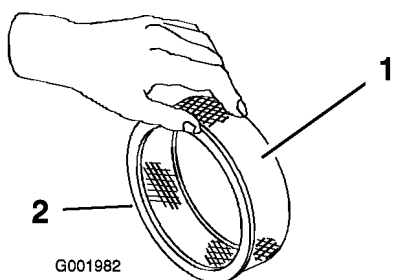


Figura 47

1. Elemento di carta
2. Tenuta di gomma

Importante: Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e schiuma montati.

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

1. Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica sull'elemento di carta del filtro dell'aria (Figura 45).

2. Infilate il gruppo filtro dell'aria e coperchio sull'asta lunga.
3. Avvitare a fondo, manualmente, il dado contro il coperchio (Figura 45).

Nota: Accertatevi che la tenuta di gomma sia piatta contro la base del filtro dell'aria ed il coperchio.

4. Montate il coperchio del filtro dell'aria ed il pomello (Figura 45).
5. Chiudete il sedile e bloccatelo.

Revisione dell'olio motore

Cambiate l'olio motore ed il filtro dell'olio ogni 100 ore di servizio.

La capacità della coppa è di 2,0 l con il filtro.

Usate un olio motore di alta qualità rispondente alla seguente specifica:

- grado di classifica API: SJ, JK, SL o superiore
- Olio preferito: SAE 10W30 (temp. superiore a -18°C)
- Olio alternativo: SAE 5W30 (temp. inferiore a 0° C)

L'olio motore Toro Premium è reperibile dal vostro distributore, con viscosità 15W40 o 10W30. Vedere i numeri delle parti nel *Catalogo ricambi*.

Verifica dell'olio motore

Alla spedizione del motore viene messo dell'olio nella coppa, tuttavia dovrete controllarne il livello prima di avviare il motore per la prima volta e dopo.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Togliete l'asta di livello ed asciugatela con un panno pulito (Figura 48). Inserite l'asta nel tubo e verificate che sia inserita a fondo. Rimuovete l'asta e controllate il livello dell'olio.

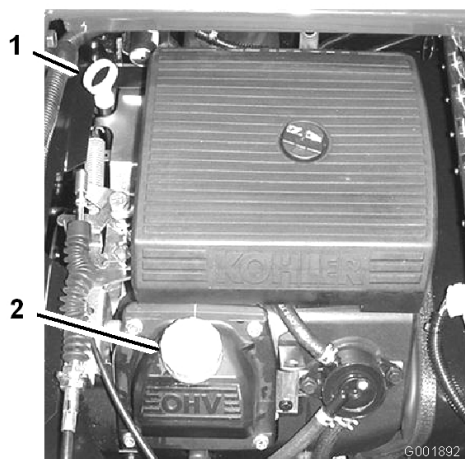


Figura 48

1. Asta di livello
2. Tappo di riempimento

3. Se il livello dell'olio è basso, togliete il tappo di rifornimento dal coperchio della valvola (Figura 48) e versate dell'olio fino a portarne il livello al segno di pieno (Full) sull'asta. Versate l'olio lentamente, controllando spesso il livello durante questa operazione. Non riempite troppo.
4. Rimontate saldamente l'asta di livello.

Cambio dell'olio motore

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
3. Rilasciate il fermo sul retro del sedile, e sollevate il sedile spostandolo in avanti.

Se è stato utilizzato lo sprayer, le parti sotto il sedile saranno molto calde. In caso di contatto, potreste ustionarvi.

Lasciate che lo sprayer si raffreddi prima di eseguire interventi di manutenzione o di toccare le parti sotto il cofano.

4. Collocate una bacinella sotto lo spurgo dell'olio.
5. Togliete il tappo di spurgo (Figura 49).



Figura 49

1. Tappo di spurgo dell'olio

6. Quando l'olio è spurgato completamente, montate il tappo di spurgo e serratelo a 13,6 Nm.
7. Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.
8. Versate lentamente circa l'80% della quantità indicata d'olio nel bocchettone di rifornimento (Figura 48).
9. Controllate il livello dell'olio.
10. Versate lentamente dell'olio fino a portarlo all'altezza del segno di pieno sull'asta di livello.

Importante: Non riempite troppo la coppa dell'olio, perché potreste danneggiare il motore.

Cambio del filtro dell'olio motore

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore, punti .
2. Togliete il filtro dell'olio (Figura 50).

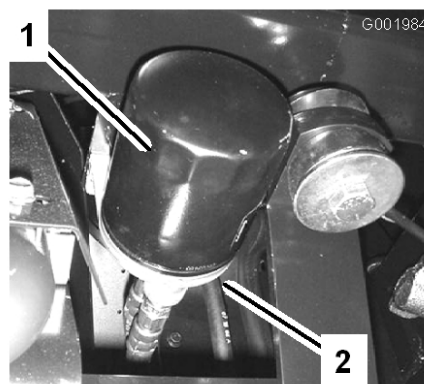


Figura 50

1. Filtro dell'olio
2. Adattatore del filtro

3. Tergete la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro.
4. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio.
5. Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 1/2 di giro (Figura 50).
6. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio dell'olio motore, punti da 8 a 10.
7. Consegnate il filtro dell'olio usato ad un centro di raccolta autorizzato.

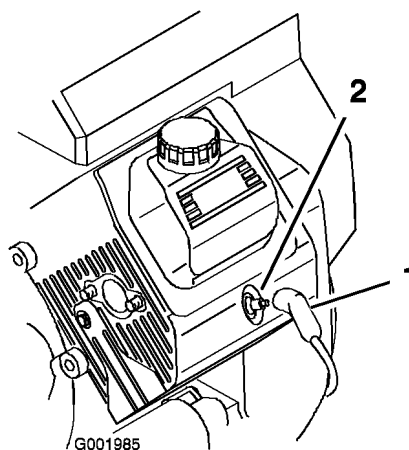


Figura 51

1. Cappellotto della candela
2. Candela

Cambio candele

Cambiate le candele ogni 200 ore di servizio. Prima di montare le candele verificate che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio delle candele, ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi.

Tipo: Champion RC 12YC (o equivalente)
Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm

Rimozione della candela

1. Innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Rilasciate il fermo sul retro del sedile, e sollevate il sedile spostandolo in avanti.
3. Staccate il cappellotto dalle candele (Figura 51).
4. Pulite intorno alle candele per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.
5. Togliete le candele e le rondelle metalliche.

Controllo delle candele

1. Controllate il centro delle candele (Figura 52).

Se l'isolatore ha una patina marrone chiaro o grigia, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante: Non pulite le candele. Sostituitele sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o crepe.

2. Verificate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Figura 52), e se non è esatta piegate l'elettrodo laterale.

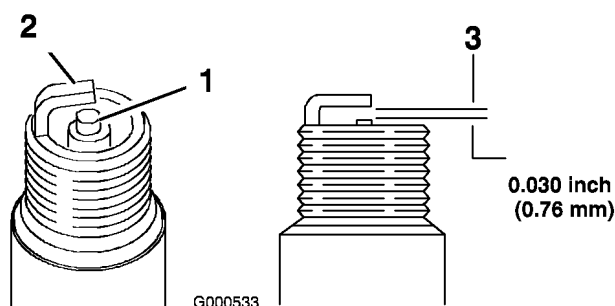


Figura 52

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Montaggio delle candele

1. Montate le candele e le rondelle metalliche.
2. Avvitare le candele a un valore compreso tra 24,4 e 29,8 Nm.

3. Collegate il cappello alle candele (Figura 51).
4. Chiudete il sedile e bloccatelo.

Manutenzione del sistema di alimentazione

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore di servizio.

1. Innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e toglie la chiave di accensione.
2. Rilasciate il fermo sul retro del sedile, e sollevate il sedile spostandolo in avanti.
3. Serrate il flessibile con morsetti da ambo i lati del filtro del carburante, per impedire che la benzina defluisca dai flessibili quando rimuovete il filtro.
4. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro.
5. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 53).
6. Togliete il filtro dai tubi del carburante.

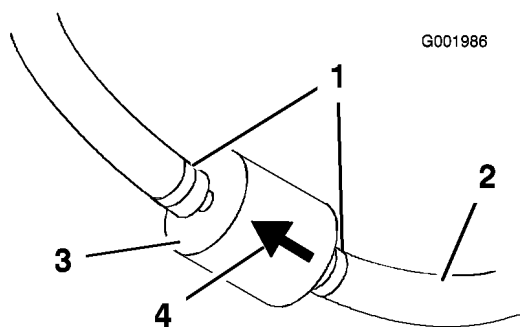


Figura 53

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Fascetta stringitubo | 3. Filtro |
| 2. Tubo di alimentazione | 4. Freccia della direzione del flusso |

7. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro.

Verificate che la freccia di direzione del flusso punti verso il motore.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Sostituzione dei fusibili

Vi sono due fusibili e due slot vuoti nell'impianto elettrico, sotto il sedile (Figura 54).

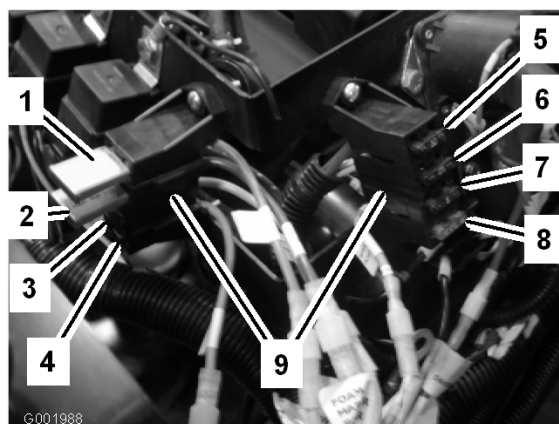
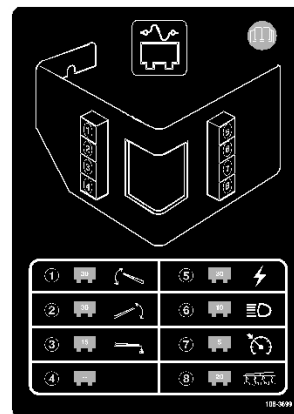


Figura 54

- | | |
|---|---|
| 1. Interruttore termico dell'attuatore del braccio sinistro | 6. Fari |
| 2. Interruttore termico dell'attuatore del braccio destro | 7. Controllo elettronico della trazione |
| 3. Tracciafile schiumogeno | 8. Sprayer |
| 4. Fessura aperta | 9. Blocchi fusibili |
| 5. Servosterzo | |

Revisione della batteria

Avvertenza

CALIFORNIA
Proposta 65

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

Importante: Non avviate lo sprayer con i cavi di avviamento della batteria.

Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la batteria e la cassetta con salviette di carta. Se i morsetti delle batterie presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Lubrificate leggermente i morsetti della batteria con del grasso per prevenirne la corrosione.

Tensione: 12 V con 280 A per avviamento a freddo a $-17,8^{\circ}\text{C}$

Rimozione della batteria

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Allentate le manopole ai lati della cassetta della batteria e togliete il coperchio della batteria (Figura 55).

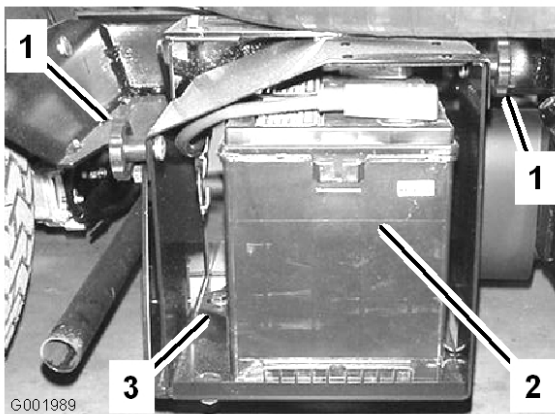


Figura 55

1. Manopole
2. Batteria
3. Fermo

3. Staccate il cavo negativo (nero) di terra dal polo della batteria.



Se il percorso dei cavi della batteria è errato, le scintille possono danneggiare lo sprayer ed i cavi, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).



I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici dello sprayer, provocare scintille, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedito ai morsetti di toccare le parti metalliche dello sprayer.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche dello sprayer.
- Tenete sempre correttamente posizionata la cinghia della batteria in modo da proteggerla e fissarla saldamente.

4. Staccate il cavo positivo (rosso) dal polo della batteria.
5. Togliete la cinghia della batteria e i dispositivi di fermo (Figura 55).
6. Togliete la batteria.

Montaggio della batteria

1. Collocate la batteria sulla relativa cassetta in modo che i poli siano rivolti verso la parte anteriore dello sprayer.

2. Montate la cinghia della batteria e fissatela con i dispositivi di fermo tolti in precedenza (Figura 55).


Importante: Tenete sempre correttamente posizionata la cinghia della batteria in modo da proteggerla e fissarla saldamente.

3. Collegate il cavo positivo (rosso) al polo positivo (+) della batteria, e il cavo negativo (nero) al polo negativo (-), utilizzando i bulloni e i dadi ad alette. Infilate il cappuccio in gomma sul polo positivo della batteria.
4. Montate il coperchio della batteria e fissatelo con le due manopole (Figura 55).

Controllo del livello dell'elettrolito

Controllate il livello dell'elettrolito ogni 50 ore di funzionamento, oppure ogni 30 giorni se la macchina è in rimessa.

1. Allentate le manopole ai lati della cassetta della batteria e togliete il coperchio della batteria (Figura 55).
2. Togliete i tappi di riempimento. Se il livello dell'elettrolito non raggiunge la linea di riempimento, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata, facendo riferimento alla sezione Aggiunta di acqua alla batteria.



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- Non ingerite l'elettrolito e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.


1. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
2. Rimuovete i tappi di riempimento dalla batteria e riempite lentamente ogni elemento con acqua distillata, fin quando il livello non raggiunge la linea di riempimento. Montate i tappi di riempimento.

Importante: Non riempite troppo la batteria, l'elettrolito si verserebbe su altri componenti dello sprayer, causando corrosione e danni di notevole entità.

Ricarica della batteria

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,260). Questo aspetto è particolarmente importante per evitare di danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda al di sotto di 0° C.

1. Togliete la batteria dallo chassis, facendo riferimento alla sezione Rimozione della batteria.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito.
3. Collegate un caricabatterie da 3 - 4 A ai poli della batteria. Caricate la batteria a 3 - 4 A per 4 - 8 ore (12 Volt). Non sovraccaricate.



Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

4. Montate la batteria nello chassis, facendo riferimento alla sezione Montaggio della batteria.

Immagazzinamento della batteria

Se la macchina deve essere posta in rimessa per oltre 30 giorni, rimuovete la batteria e caricatela completamente. Conservatela o su uno scaffale o nella macchina. Se la conservate nella macchina, lasciate scollegati i cavi. Conservate la batteria in un luogo fresco, per evitare che si scarichi


rapidamente. Per impedirne il congelamento, verificate che la batteria sia completamente carica.

Manutenzione del sistema di trazione

Manutenzione della frizione della trasmissione primaria

Ogni 400 ore di servizio o una volta l'anno, pulite e lubrificate la frizione come segue.

1. Spegnete il motore, togliete la chiave e inserite il freno di stazionamento.
2. Alzate l'estremità anteriore dello sprayer ed appoggiatela su cavalletti metallici.



Quando è posto su un martinetto, lo sprayer può essere instabile e scivolare, ferendo chiunque vi si trovi sotto.

- Non avviate il motore mentre lo sprayer si trova su un martinetto.
- Togliete sempre la chiave di accensione prima di scendere dallo sprayer.
- Bloccate i pneumatici quando lo sprayer si trova su un martinetto.

3. Scollegate il flessibile situato sulla parte anteriore del serbatoio, in basso (Figura 56).

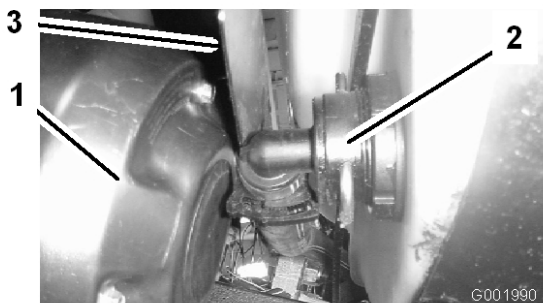


Figura 56

1. Carter frizione
2. Flessibile da giardino
3. Schermo termico

4. Togliete i tre bulloni che fissano il carter della frizione e togliete il carter (Figura 57).

Nota: All'occorrenza, mentre rimuovete il carter spingete indietro lo schermo termico (Figura 56).

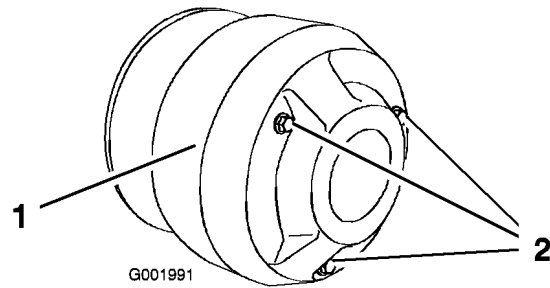



Figura 57

1. Carter
2. Bulloni



La polvere presente nella frizione si solleva nell'aria e può danneggiarvi gli occhi, e può causare difficoltà respiratorie se inalata.

Indossate occhiali di sicurezza ed una mascherina antipolvere, o un altro tipo di protezione degli occhi e della respirazione, quando effettuate questa operazione.

5. Lubrificate le parti in movimento nelle zone contrassegnate da un cerchio nella Figura 58, utilizzando l'aerosol lubrificante a secco Toro (Dry Lubricant Spray) reperibile dal rivenditore o distributore autorizzato Toro di zona.

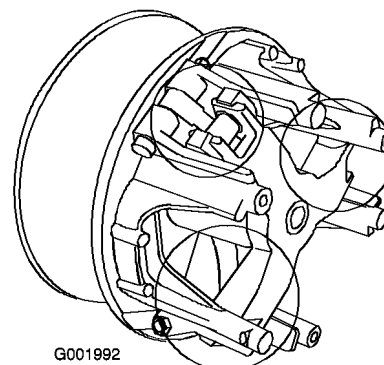


Figura 58

- Montate il carter della frizione e fissatelo con i tre bulloni tolti in precedenza.
- Collegate il flessibile alla parte anteriore del serbatoio (Figura 56).

Ispezione dei pneumatici e delle ruote

Controllate le ruote e verificate che siano saldamente montate, dopo le prime 8 ore di servizio, ed in seguito ogni 100 ore. Serrate i bulloni anteriori a 68-74 Nm e i dadi ad alette posteriori a 54-81 Nm.

Controllate le condizioni dei pneumatici almeno ogni 100 ore di funzionamento. Gli inconvenienti di gestione, come l'urto di un cordolo, possono danneggiare il pneumatico o il cerchio e alterare l'allineamento delle ruote; in seguito ad un simile inconveniente controllate le condizioni dei pneumatici.

Regolazione della convergenza delle ruote anteriori

Verificate la convergenza delle ruote anteriori ogni 100 ore di funzionamento oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve. La convergenza deve essere compresa tra 0 e 6 mm.

- Riempite il serbatoio con 303 litri circa d'acqua.
- Controllate i pneumatici e gonfiateli tutti; vedere Controllo della pressione dei pneumatici.
- Guidate lo sprayer più volte avanti e indietro per rilassare i bracci ad A, infine fate marcia avanti per almeno 3 m.
- Misurate la distanza tra i pneumatici anteriori all'altezza dell'assale, davanti e dietro le ruote (Figura 59). Per rilevare la misura posteriore dei pneumatici anteriori all'altezza dell'assale occorre un attrezzo o un calibro di allineamento; usate lo stesso attrezzo, o calibro di allineamento, per rilevare con precisione la misura anteriore dei pneumatici anteriori all'altezza dell'assale (Figura 59).

La parte anteriore dei pneumatici deve essere più vicina di 0 - 6 mm rispetto alla parte posteriore dei pneumatici anteriori.

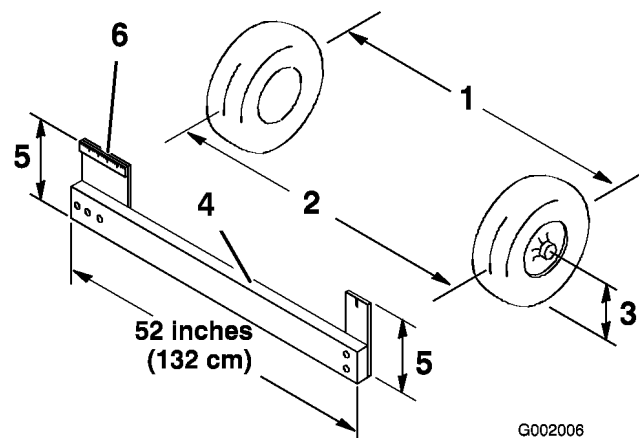


Figura 59

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Asse dei pneumatici – posteriore | 4. Attrezzo |
| 2. Asse dei pneumatici – anteriore | 5. Distanza dell'asse dell'assale |
| 3. Asse dell'assale | 6. Regolo di 15 cm |

- Se la misura non rientra nel campo specificato, allentate i controdadi da ambo i lati dei tiranti (Figura 60).

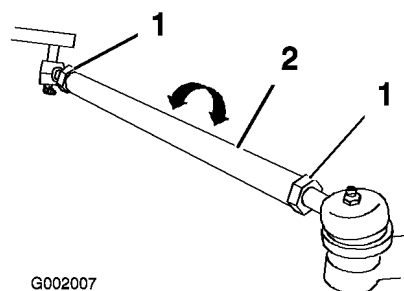


Figura 60

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Controdado | 2. Tirante |
|---------------|------------|

- Girate entrambi i tiranti in modo da spostare la parte anteriore del pneumatico verso l'interno o l'esterno.

Nota: Al termine, la lunghezza dei tiranti deve essere identica.

- Quando la regolazione sarà corretta, serrate i controdadi dei tiranti.
- Verificate che il volante presenti una corsa massima in entrambe le direzioni.

Manutenzione dei freni

Controllo del fluido dei freni

Il serbatoio dell'olio dei freni viene riempito in fabbrica, prima della spedizione, con olio per freni DOT 3. Controllate il livello dell'olio ogni giorno, prima di avviare il motore.

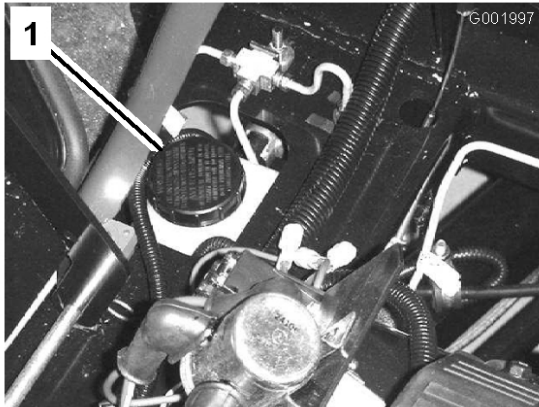


Figura 61

1. Serbatoio dell'olio dei freni

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Il livello dell'olio deve raggiungere la linea di pieno sul serbatoio (Figura 62).

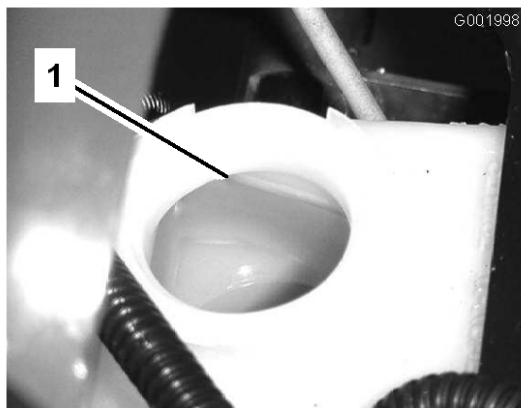


Figura 62

1. Linea di pieno
3. Se il livello è basso, pulite attorno al tappo del serbatoio, rimuovete il tappo e rabboccate fino al livello opportuno. Non riempite troppo.

Ispezione dei freni

I freni sono componenti di sicurezza di somma importanza per lo sprayer. Controllateli ogni 100 ore come riportato di seguito:

- Ispezionate i segmenti dei freni per accertare che non siano usurati o danneggiati; se lo spessore del segmento (pastiglia del freno) è inferiore a 1,6 mm, occorre sostituire i ceppi.
- Ispezionate la piastra di supporto ed altri componenti per individuare eventuali segni di usura eccessiva o di deformazione. In caso di deformazione, sostituite i componenti appropriati.

Regolazione del freno di stazionamento

Controllate la regolazione del freno di stazionamento ogni 200 ore.

1. Allentate la vite a pressione che fissa la manopola alla leva del freno di stazionamento (Figura 63).

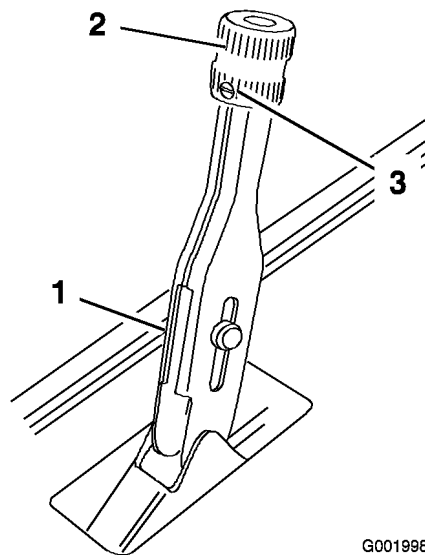


Figura 63

1. Leva del freno di stazionamento
 2. Manopola
 3. Vite a pressione
2. Girate la manopola finché per azionare la leva non occorra una forza di 156-200 N.
 3. Serrate la vite a pressione.

Manutenzione della cinghia

Revisione della cinghia di trasmissione

Controllo della cinghia di trasmissione

Controllate le condizioni della cinghia di trasmissione dopo il primo giorno di funzionamento e successivamente ogni 200 ore di servizio.

1. Parcheggiate lo sprayer su una superficie piana, innestate il freno di stazionamento, mettete in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Fate girare la cinghia di trasmissione ed ispezionatela per rilevarne l'eccessiva usura o eventuali danni. All'occorrenza sostituirla.

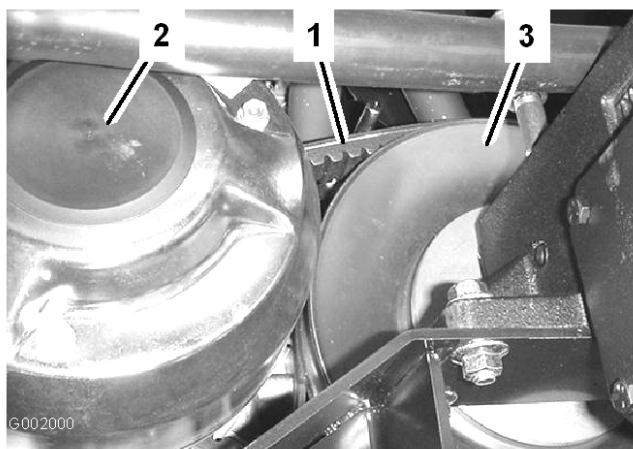


Figura 64

1. Cinghia di trasmissione
2. Frizione primaria
3. Frizione secondaria

Sostituzione della cinghia di trasmissione

1. Girate la cinghia e fatela passare sulla frizione secondaria (Figura 64).
2. Rimuovete la cinghia dalla frizione primaria.
3. Posate la nuova cinghia sopra la frizione primaria.
4. Giratela e montatela sulla frizione secondaria.

Regolazione della cinghia della pompa dello sterzo

Controllate la tensione della cinghia della pompa dello sterzo dopo il primo giorno di utilizzo, ed in seguito ogni 100 ore di servizio. La cinghia deve flettere di 5 mm quando viene applicata una forza di 22 N al centro della campata superiore.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Allentate i bulloni di fissaggio della pompa dello sterzo (Figura 65).

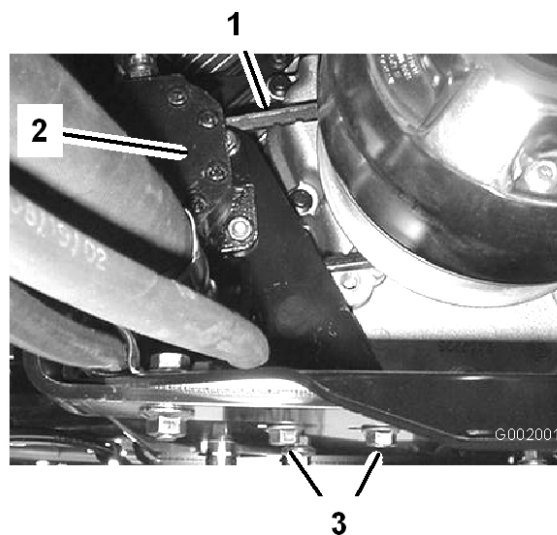


Figura 65

1. Cinghia della pompa dello sterzo
2. Pompa dello sterzo
3. Bulloni di fissaggio della pompa dello sterzo

3. Muovete la pompa finché la cinghia non si flette di 5 mm sotto una forza di 22 N, quindi serrate i bulloni di fissaggio, iniziando dal bullone più vicino all'albero motore.

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico/del transaxle

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

2. Togliete l'asta di livello del transaxle ed asciugatela con un panno pulito (Figura 66).

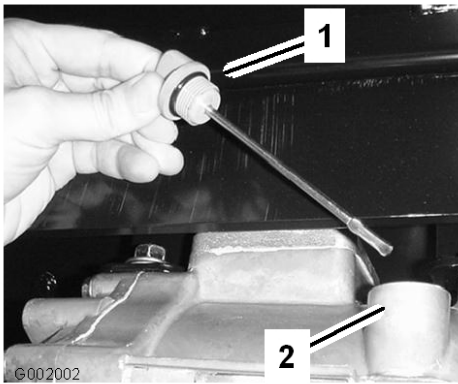


Figura 66

1. Asta di livello
2. Foro di riempimento

Importante: Quando controllate l'olio della trasmissione fate attenzione a non lasciare cadere morchia od altra sostanza contaminante nell'apertura.

3. Inserite l'asta nel tubo e verificate che sia inserita a fondo. Rimuovete l'asta e controllate il livello dell'olio.
4. L'olio del transaxle deve raggiungere la parte superiore della sezione piatta dell'asta. In caso contrario riempite il serbatoio con olio adatto; vedere Cambio del fluido idraulico/nel transaxle.
5. Rimontate saldamente l'asta di livello.

Cambio del fluido idraulico/nel transassale

Cambiate il fluido e il filtro idraulico/del transaxle, e pulite il filtro ogni 800 ore.

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e toglie la chiave di accensione.
2. Mettete una bacinella di spurgo sotto il tappo di spurgo del serbatoio.
3. Togliete la valvola di spurgo situata sul fianco del serbatoio e lasciate defluire il fluido idraulico nella bacinella (Figura 67).

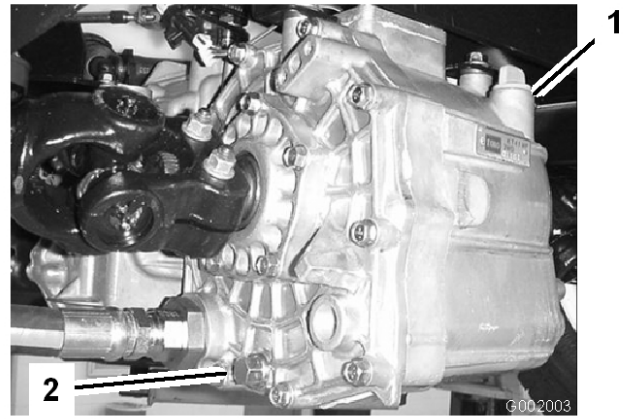


Figura 67

1. Asta di livello del fluido
2. Tappo di spurgo idraulico

4. Prendete nota della direzione del flessibile idraulico e del connettore a 90° collegato al filtro.
5. Togliete il flessibile idraulico e il connettore a 90° (Figura 68).

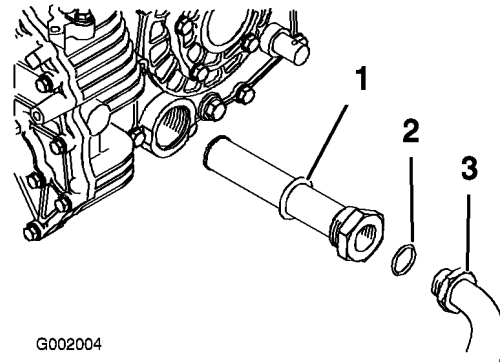


Figura 68

1. Filtro idraulico
2. O-ring
3. Connettore a 90°

6. Togliete il filtro e pulitelo mediante circolazione inversa con uno sgrassante pulito.
7. Lasciate asciugare il filtro all'aria.
8. Montate il filtro quando spurga l'olio.
9. Montate sul filtro il flessibile idraulico ed il connettore a 90°.
10. Montate il tappo di spurgo e serratelo.
11. Riempite il serbatoio con 7 litri circa di Dexron III ATF.

Importante: Usate soltanto i fluidi idraulici specificati. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

12. Avviate il motore e guidate lo sprayer per riempire il sistema idraulico. Ricontrollate il livello dell'olio e, se necessario, rabboccate.

Sostituzione dei filtri idraulici

Sostituite all'inizio il filtro idraulico dopo 8 ore di servizio, ed in seguito ogni 800 ore.

Utilizzate il filtro di ricambio Toro (N° cat. 54-0110).

Importante: L'uso di altri filtri può invalidare la garanzia di alcuni componenti.

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Pulite la superficie circostante il filtro.
3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro.
4. Togliete il filtro (Figura 69).

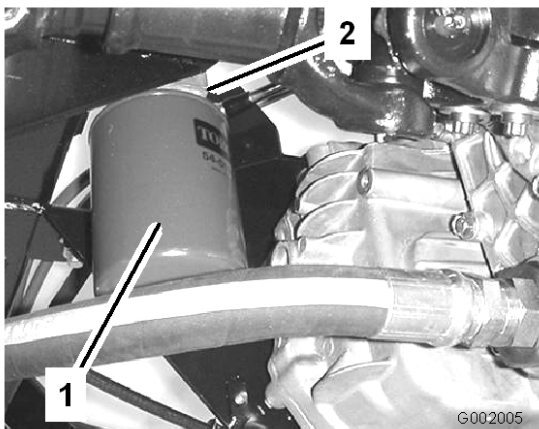


Figura 69

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione

5. Lubrificate la nuova guarnizione del filtro.
6. Verificate che l'area circostante il filtro sia pulita.
7. Avvitare il filtro fin quando la guarnizione viene a contatto con la piastra di appoggio, quindi serrate il filtro di mezzo giro.
8. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria

dall'impianto. Spegnete il motore, controllate il livello dell'olio idraulico ed accertatevi che non ci siano perdite.

Manutenzione dello sprayer

Ispezione dei flessibili

Ogni 200 ore controllate ogni flessibile del sistema sprayer e verificate che non vi siano incrinature, perdite o altri danni. Allo stesso tempo verificate che i raccordi ed i connettori non accusino danni simili. Sostituite i flessibili e i connettori danneggiati.

Manutenzione della pompa

Ispezione della pompa

Ogni 400 ore e/o ogni anno, fate controllare i seguenti componenti interni della pompa da un Distributore Toro autorizzato, per assicurarvi che non siano danneggiati:

- membrana della pompa
- diaframma dello smorzatore di pressione
- gruppi valvole di ritegno della pompa

All'occorrenza sostituite i componenti avariati.

Cambio del fluido della scatola ingranaggi della trasmissione della pompa

Cambiate la scatola di comando della pompa ogni 400 ore.

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Mettete una bacinella sotto il tappo di spurgo, sulla scatola ingranaggi della trasmissione della pompa (Figura 70).

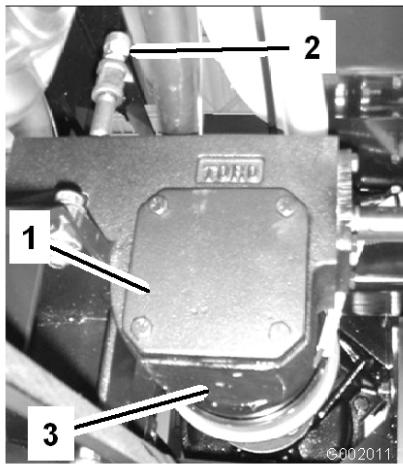


Figura 70

1. Scatola ingranaggi della trasmissione della pompa
2. Bocchettone di rifornimento
3. Tappo di spurgo

3. Togliete il tappo di riempimento ed il tappo di spurgo (Figura 70), e lasciate defluire l'olio nella bacinella.
4. Quando il fluido cessa di scorrere, montate il tappo di spurgo e serratelo.
5. Versate nel bocchettone di rifornimento 1 litro circa di lubrificante sintetico Mobil SHC 634.

Importante: Nella scatola ingranaggi usate soltanto lubrificante sintetico Mobil SHC 634 o un fluido sintetico equivalente. Gli oli non sintetici possono disgregarsi e danneggiare la scatola ingranaggi della pompa.

6. Montate il tappo di spurgo.

Regolazione dell'attuatore dei bracci

Controllate l'olio idraulico dell'attuatore ogni 400 ore per accertare che non contenga bollicine.

1. Posizionate lo sprayer su una superficie pianeggiante e abbassate i bracci in posizione di irrorazione.
2. Innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
3. Tentate di sollevare il braccio applicando una pressione moderata (quanto basta per sollevare

il braccio manualmente) e osservate l'asta dell'attuatore. Se l'asta dell'attuatore si muove, seguite le istruzioni riportate di seguito.

4. Ripetete l'operazione con il braccio opposto.

Se l'asta dell'attuatore si sposta con movimento assiale (dentro o fuori del cilindro) superiore a un valore compreso tra 2,16 e 2,54 mm, potreste decidere di spurgare l'aria dall'olio idraulico.

Consultate il *Manuale di manutenzione* per le istruzioni su come spurgare l'aria dagli attuatori, oppure rivolgetevi ad un Distributore Toro autorizzato.

Azionamento manuale d'emergenza degli attuatori dei bracci

Nota: Stabilite il lato sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.



L'uso della valvola di sicurezza manuale può far spostare il braccio all'improvviso e causare infortuni a voi o a terzi.

- Prestate attenzione, e regolate lentamente la valvola di sicurezza manuale.
- Verificate che la zona circostante sia sgombra e che nessuno si trovi nel raggio d'azione del braccio.



Regolando la valvola di sicurezza manuale sotto tensione si può causare il funzionamento irregolare dell'attuatore e provocare infortuni a voi o a terzi.

Non usate la valvola di sicurezza manuale se l'attuatore è sotto tensione.

Nei casi di emergenza in cui occorre spostare il braccio in assenza di alimentazione cc a 12 V, potete utilizzare la valvola di sicurezza manuale per alleviare la pressione all'interno dell'attuatore e spostare manualmente i bracci.

Importante: Non allentate la valvola manuale di più di quattro giri. Girando la valvola di più di quattro giri potreste toglierla completamente e lasciare fuoriuscire l'olio idraulico.

1. La valvola di sicurezza manuale è situata sull'attuatore di ogni braccio. La valvola di sicurezza manuale è la valvola più piccola, che si trova solo su un lato del corpo dell'attuatore (Figura 71).

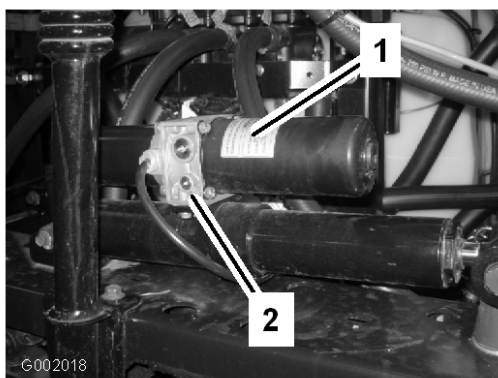


Figura 71

1. Attuatore, braccio destro
2. Valvola di sicurezza manuale

Nota: Gli attuatori sono montati con orientamento opposto, pertanto la valvola di sicurezza manuale si trova sul lato frontale dell'attuatore del braccio sinistro e sul lato posteriore dell'attuatore del braccio destro.

2. Con una chiave esagonale allentate la valvola di sicurezza manuale **non più** di due o tre giri. A questo punto il cilindro dovrebbe iniziare a spostarsi o manualmente o mediante pressione esterna.
3. Una volta ristabilita la posizione originale dell'attuatore, chiudete la valvola di sicurezza manuale. Serrate la valvola a 1,5-2,9 Nm.

Verifica delle boccole orientabili di nylon

Verificate le boccole orientabili di nylon nel braccio centrale ogni 400 ore e/o ogni anno, per accertare che non siano avariate.

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

2. Prolungate i bracci in posizione di irrorazione e supportateli con cavalletti o cinghie aeree.
3. Quando il peso del braccio è supportato, togliete il bullone e il dado che fissano il perno di articolazione nel gruppo braccio (Figura 72). Togliete il perno di articolazione.

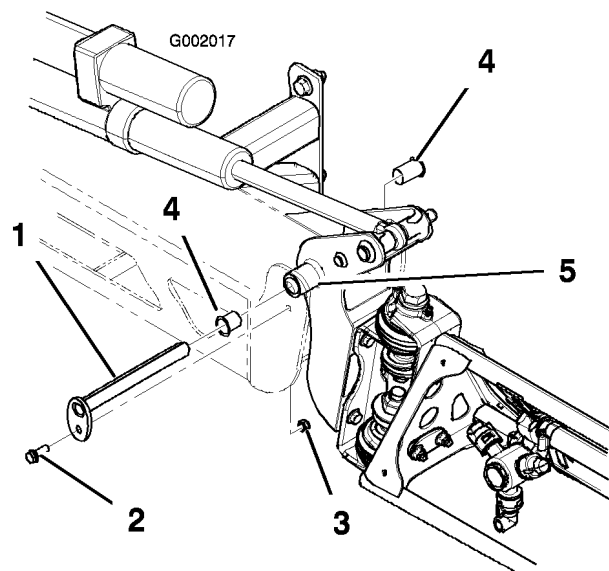


Figura 72

1. Perno di articolazione
2. Bullone
3. Dado
4. Boccola di nylon
5. Staffa orientabile

4. Togliete il braccio e la staffa orientabile dal telaio centrale per accedere alle boccole di nylon.
5. Togliete le boccole di nylon dal lato frontale e posteriore della staffa orientabile e controllatele (Figura 72). Sostituite le boccole avariate.
6. Spalmate le boccole di nylon con un velo d'olio e montatele nella staffa orientabile.
7. Montate il braccio e la staffa orientabile nel telaio centrale, allineando i fori (Figura 72).
8. Montate il perno di articolazione e fissatelo con il bullone e il dado tolti in precedenza.

Ripetete l'operazione per ogni braccio.

Pulizia

Pulizia del flussometro

Di tanto in tanto il flussometro deve essere pulito per eliminare gli intasamenti.

Nota: Quando eseguite questa operazione accertatevi che la pompa sia spenta.

1. Scollegate il cavo del flussometro dal cablaggio preassemblato.
2. Togliete il coperchio dal corpo del flussometro (Figura 73).

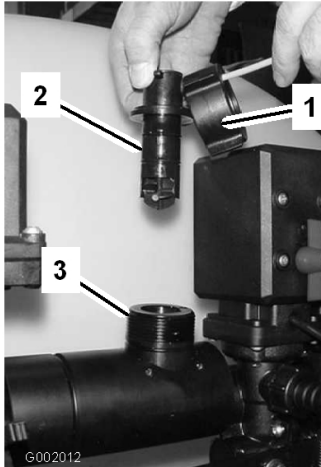


Figura 73

1. Coperchio
2. Gruppo ruota a palette
3. Corpo del flussometro

3. Estraete con cautela il gruppo ruota a palette dal corpo.
4. Pulite il corpo del flussometro e la ruota a palette con acqua tiepida, una spazzola morbida e detersivo neutro. Togliete eventuali corpi estranei metallici.

Importante: Non pulite il flussometro con solventi o benzina.

5. Montate il gruppo ruota a palette nel corpo del flussometro.

Importante: Il gruppo ruota a palette si inserisce nel corpo in una sola posizione, in una fessura di arresto su un lato del corpo. Non forzate il gruppo ruota a palette nel corpo in altre posizioni.

6. Montate il coperchio.
7. Collegate il cavo al flussometro.

Pulizia del filtro di aspirazione

Pulite il filtro di aspirazione ogni giorno. Se usate polveri bagnabili, pulitelo dopo ogni riempimento del serbatoio.

1. Togliete l'ancoraggio dal raccordo rosso affisso al flessibile grande, sopra il serbatoio.



Figura 74

1. Filtro di aspirazione

2. Togliete il flessibile dal serbatoio.
3. Estraete il filtro dal foro.
4. Pulite il filtro sotto acqua corrente pulita.
5. Sostituite il filtro, inserendolo a fondo nel foro.
6. Collegate il flessibile in alto sul serbatoio, e fissatelo con l'ancoraggio.

Rimessaggio

1. Parcheggiate lo sprayer su terreno piano, innestate il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Pulite da pula e morchia l'intera macchina, comprese le alette esterne della testata e l'alloggiamento della ventola.

Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non lavatela con acqua sotto pressione, perché potreste danneggiare l'impianto elettrico o rimuovere il grasso necessario per la lubrificazione dei punti di attrito. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità del quadro di comando, luci, motore e batteria.

3. Pulite il sistema sprayer; vedere Pulizia, pagina 65.
4. Versate nel sistema una soluzione antigelo, antiruggine, priva di alcol, e fate funzionare la pompa per alcuni minuti per fare circolare la soluzione nell'impianto, quindi spurgate completamente lo sprayer.
5. Agite sugli interruttori di sollevamento dei bracci per sollevare i bracci. Alzate i bracci finché non sono completamente inseriti nel supporto dei bracci per il trasferimento, che forma la posizione "X", e i cilindri dei bracci non sono completamente rientrati. Accertatevi che i cilindri dei bracci siano completamente rientrati, per non danneggiare l'asta dell'azionatore.
6. Controllate i freni; vedere Ispezione dei freni, Manutenzione dei freni, pagina 60.
7. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria, Manutenzione del motore, pagina 51.
8. Ingrassate lo sprayer; vedere Lubrificazione, pagina 48.
9. Cambiate l'olio della coppa; vedere Cambio dell'olio motore, Manutenzione del motore, pagina 51.
10. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 58.

11. In caso di rimessaggio superiore a 30 giorni, preparate lo sprayer come riportato di seguito.

A. Aggiungete un additivo/stabilizzante a base di petrolio al carburante nel serbatoio.

Osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzante. (8 ml per litro). Non utilizzate stabilizzanti a base di alcool (etanolo o metanolo).

Nota: L'additivo/stabilizzatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre, insieme a benzina fresca.

- B. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante.
- D. Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.
- E. Chiudete l'aria al motore.
- F. Riavviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più.
- G. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.

12. Togliete le candele e controllatene lo stato; vedere Cambio delle candele, Manutenzione del motore, pagina 51.
 13. Togliete le candele dal motore e versate due cucchiainate d'olio motore nel foro di ciascuna candela.
 14. Attivate il motorino di avviamento elettrico per distribuire l'olio nel cilindro.
 15. Montate le candele e serratele alla coppia indicata; vedere Cambio delle candele, Manutenzione del motore, pagina 51.
- Nota:** Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
16. Togliete la batteria dal telaio, controllate il livello dell'elettrolito e ricaricate; vedere Revisione della batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico, pagina 55.

Nota: Non collegate i cavi della batteria ai poli durante il rimessaggio.

Importante: Per impedirne il congelamento e l'avaria a temperature sotto zero, la batteria deve essere completamente carica. Quando è completamente carica, la batteria mantiene la carica per 50 giorni circa a temperature inferiori a 4°C. A temperature superiori a 4°C controllate il livello dell'acqua nella batteria e caricatela ogni 30 giorni.

17. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
18. Controllate le condizioni di tutti i flessibili dello sprayer, e sostituiteli se sono danneggiati o usurati.
19. Serrate tutti i raccordi per tubi.
20. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate.

La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
21. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto.
22. Togliete la chiave di accensione e riponetela in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
23. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Diagnostica del motore e del veicolo

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motorino di avviamento non si avvia.	<ol style="list-style-type: none">1. Il selettore della scala dei rapporti di velocità è in una marcia, non in folle.2. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati.3. Fusibile bruciato o allentato.4. Batteria scarica.5. Il sistema microinterruttori di sicurezza non funziona.6. Motorino di avviamento o solenoide di avviamento guasti.7. Componenti interni del motore grippati.	<ol style="list-style-type: none">1. Premete il pedale del freno e spostate in folle il selettore della scala dei rapporti di velocità.2. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici.3. Riattate o sostituite il fusibile.4. Caricate la batteria o sostituirla.5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore gira ma non si avvia.	<ol style="list-style-type: none">1. Il serbatoio del carburante è vuoto.2. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione.3. Tubo di alimentazione intasato.4. Il cavo della candela è scollegato.5. Una candela è avariata o sporca.6. Il relè di scollegamento non è sotto tensione.7. L'accensione è avariata.	<ol style="list-style-type: none">1. Riempitelo di carburante fresco.2. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.3. Pulitelo o sostituitelo.4. Ricollegate la candela.5. Sostituite la candela.6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore si avvia ma non continua a girare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lo sfiato del serbatoio del carburante è ostruito. 2. Morchia o acqua nell'impianto di alimentazione. 3. Il filtro del carburante è intasato. 4. Fusibile bruciato o allentato. 5. La pompa del carburante è avariata. 6. L'accensione è avariata. 7. Cavi allentati o collegamenti scadenti. 8. La guarnizione della testata del cilindro è avariata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituite il tappo del carburante. 2. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco. 3. Sostituite il filtro del carburante. 4. Riattate o sostituite il fusibile. 5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 7. Controllate i collegamenti e tendete i fili. 8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore gira ma batte o perde colpi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 2. Il cappello di una candela si è allentato. 3. Il cappello di una candela si è spezzato. 4. Cavi allentati o collegamenti scadenti. 5. Surriscaldamento del motore. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco. 2. Ricollegate il cappello alla candela. 3. Sostituite la candela. 4. Controllate i collegamenti e tendete i fili. 5. Vedere Surriscaldamento del motore.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore non gira alla minima.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lo sfiato del serbatoio del carburante è ostruito. 2. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 3. Una candela è guasta o spezzata. 4. I passaggi della minima nel carburatore sono ostruiti. 5. La vite di regolazione della minima non è messa a punto. 6. La pompa del carburante è avariata. 7. Bassa compressione. 8. L'elemento del filtro dell'aria è sporco. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituite il tappo del carburante. 2. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco. 3. Sostituite la candela. 4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 8. Pulitelo o sostituitelo.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'olio nella coppa non è al giusto livello. 2. Carico eccessivo. 3. Le griglie della presa d'aria sono sporche. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto l'alloggiamento della ventola del motore e/o la griglia girevole della presa d'aria sono ostruiti. 5. Miscela povera. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite o scaricate fino al segno di pieno. 2. Riducete il carico e rallentate. 3. Puliteli ogni volta che usate la macchina. 4. Puliteli ogni volta che usate la macchina. 5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'olio nella coppa non è al giusto livello. 2. L'elemento del filtro dell'aria è sporco. 3. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 4. Il motore si surriscalda. 5. Una candela è avariata o sporca. 6. Il foro di sfiato del serbatoio del carburante è intasato. 7. Bassa compressione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite o scaricate fino al segno di pieno. 2. Pulitelo o sostituitelo. 3. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco. 4. Vedere Surriscaldamento del motore. 5. Sostituite la candela. 6. Sostituite il tappo del carburante. 7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Vibrazioni o rumore anomali.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Il motore non funziona bene. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
La macchina non funziona in alcuna direzione o è viscoso, perché il motore s'impantana o si ferma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. È innestato il freno di stazionamento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rilasciate il freno di stazionamento.
La macchina non funziona in alcuna direzione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il selettore della scala dei rapporti di velocità è in folle. 2. Il freno di stazionamento non è stato rilasciato o non si sblocca. 3. La trasmissione è avariata. 4. La tiranteria di controllo deve essere messa a punto o sostituita. 5. La chiave del mozzo o dell'albero motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premete il freno e spostate il selettore in una marcia. 2. Rilasciate il freno di stazionamento o controllate la tiranteria. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Diagnostica dello sprayer

Problema	Possibile causa	Rimedio
Una sezione del braccio non irrori.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La connessione elettrica della valvola del braccio è sporca o scollegata. 2. È saltato un fusibile. 3. Flessibile compresso. 4. La valvola di bypass di un braccio è incorrettamente regolata. 5. Valvola del braccio avariata. 6. Impianto elettrico avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disattivate la valvola a mano. Scollegate il connettore elettrico della valvola, pulite tutti i cavi, e ricollegatela. 2. Controllate i fusibili ed all'occorrenza sostituiteli. 3. Riparate o sostituite il flessibile. 4. Regolate le valvole di bypass del braccio. 5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Una sezione del braccio non si disattiva.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La valvola è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrestate il sistema di irrorazione e la pompa, e disattivate lo sprayer. Togliete l'ancoraggio da sotto la valvola del braccio ed estraete il motore e lo stelo. Ispezionate tutti i pezzi e sostituite quelli che sembrano danneggiati.
Una valvola del braccio perde.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un O-ring è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrestate il sistema di irrorazione e la pompa, e disattivate lo sprayer. Smontate la valvola e sostituite gli O-ring.
Quando si attiva un braccio si verifica una caduta di pressione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolazione errata della valvola di bypass del braccio. 2. Il corpo della valvola del braccio è intasato. 3. Il filtro di un ugello è avariato o intasato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate la valvola di bypass del braccio. 2. Togliete le connessioni di entrata ed uscita della valvola del braccio ed eliminate l'intasamento. 3. Togliete tutti gli ugelli e controllateli.

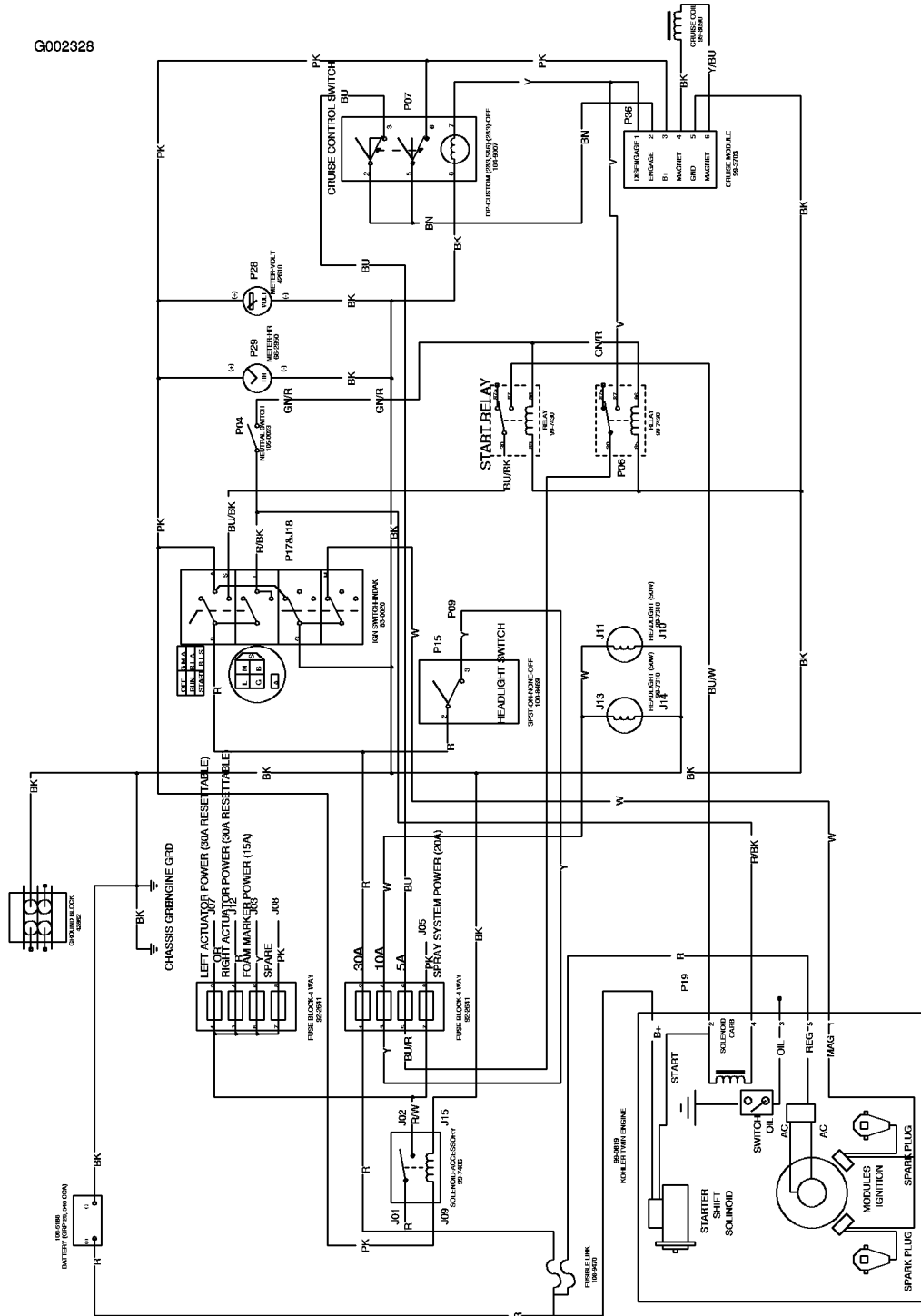
Problema	Possibile causa	Rimedio
L'attuatore del braccio non funziona correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un interruttore termico nel blocco fusibili, responsabile dell'alimentazione dell'attuatore, è scattato a causa di surriscaldamento. 2. Un interruttore termico nell'attuatore del braccio, responsabile dell'alimentazione dell'attuatore, è scattato o non funziona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendete che il sistema si raffreddi, prima di riprendere il lavoro. Se l'interruttore termico continua a scattare, contattate il Centro Assistenza autorizzato di zona. 2. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Diagnostica del monitor Spray Pro

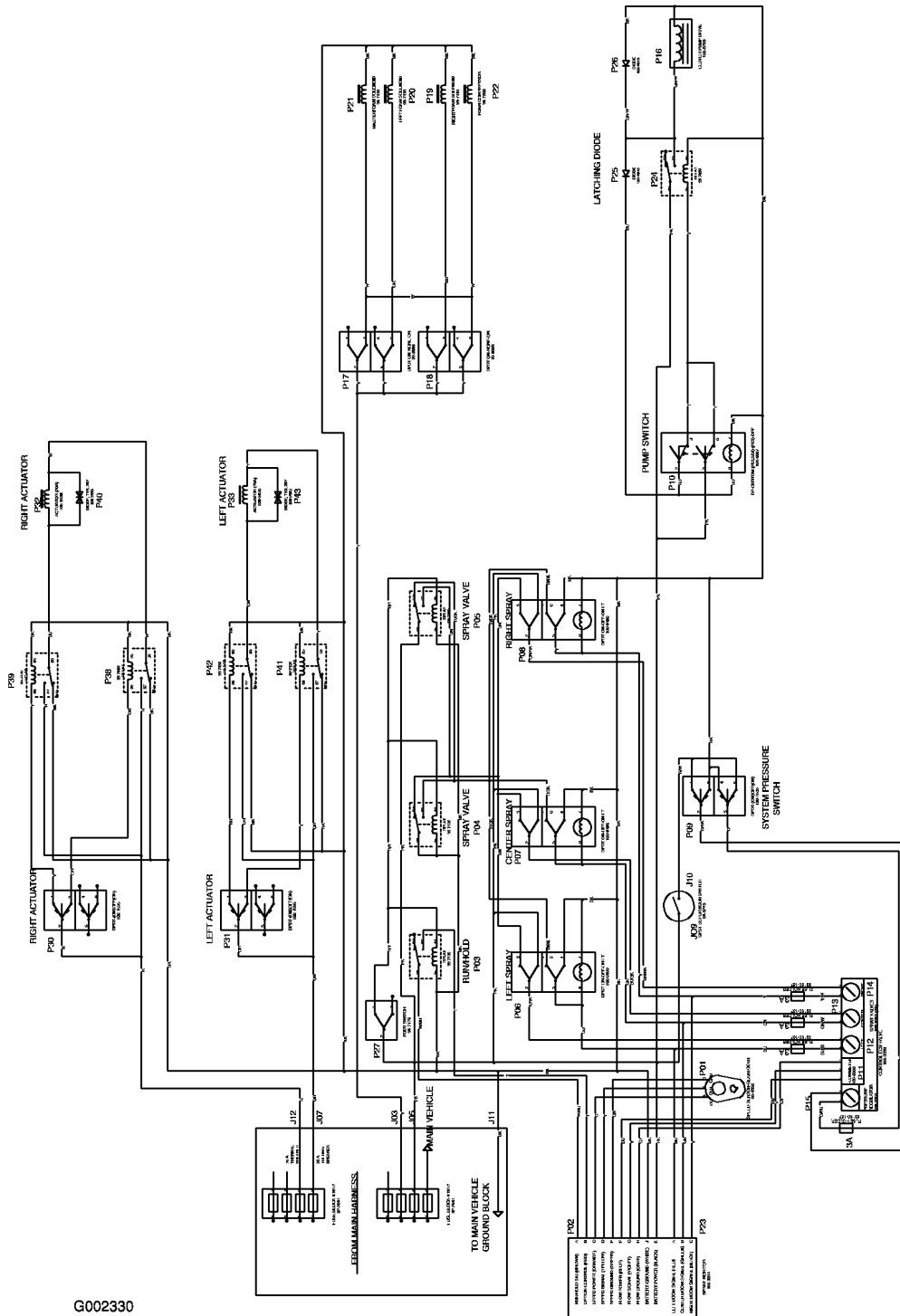
Problema	Possibile causa	Rimedio
Il monitor non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cavo del monitor è allentato o scollegato. 2. Il monitor o il cavo sono danneggiati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collegate il cavo del monitor. 2. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
La velocità è sempre 0 o è irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cavo del monitor è allentato. 2. Il sensore della velocità non è tarato correttamente. 3. Il sensore della velocità è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collegate il cavo del monitor. 2. Tarate il sensore della velocità. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
La Superficie non è esatta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non è stata inserita la larghezza esatta dello sprayer. 2. Il sensore della velocità non è tarato correttamente. 3. Il sensore della velocità è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllate ed inserite la giusta larghezza nella modalità taratura. 2. Tarate il sensore della velocità. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Problema	Possibile causa	Rimedio
La Distanza non è esatta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il sensore della velocità non è tarato correttamente. 2. Il sensore della velocità è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarate il sensore della velocità. 2. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il monitor non visualizza né il Volume di applicazione né il Volume totale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cavo del monitor è allentato. 2. Il flussometro è sporco o intasato. 3. Il flussometro non è tarato correttamente. 4. Il flussometro è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collegate il cavo del monitor. 2. Pulite il flussometro. 3. Tarate il flussometro. 4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il Volume totale è errato.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il flussometro è sporco o intasato. 2. Il flussometro non è tarato correttamente. 3. Il flussometro è avariato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulite il flussometro. 2. Tarate il flussometro. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il monitor visualizza 6553,5 con i parametri Volume di applicazione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il monitor non riceve dati dal sensore della velocità. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il monitor funziona in modo irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Una radio bilaterale è troppo vicina al monitor o ai suoi cavi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenete le radio bilaterali lontano dal monitor e dai suoi cavi.
Le misure visualizzate non hanno senso.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'Unità di misura è impostata ad un sistema diverso da quello che credevate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllate l'Unità di misura e verificate che sia correttamente impostata.
Il monitor indica "OFL".	<ol style="list-style-type: none"> 1. I dati superano il massimo consentito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premete il pulsante [Reset] e tenetelo premuto per azzerare il monitor.

G002328

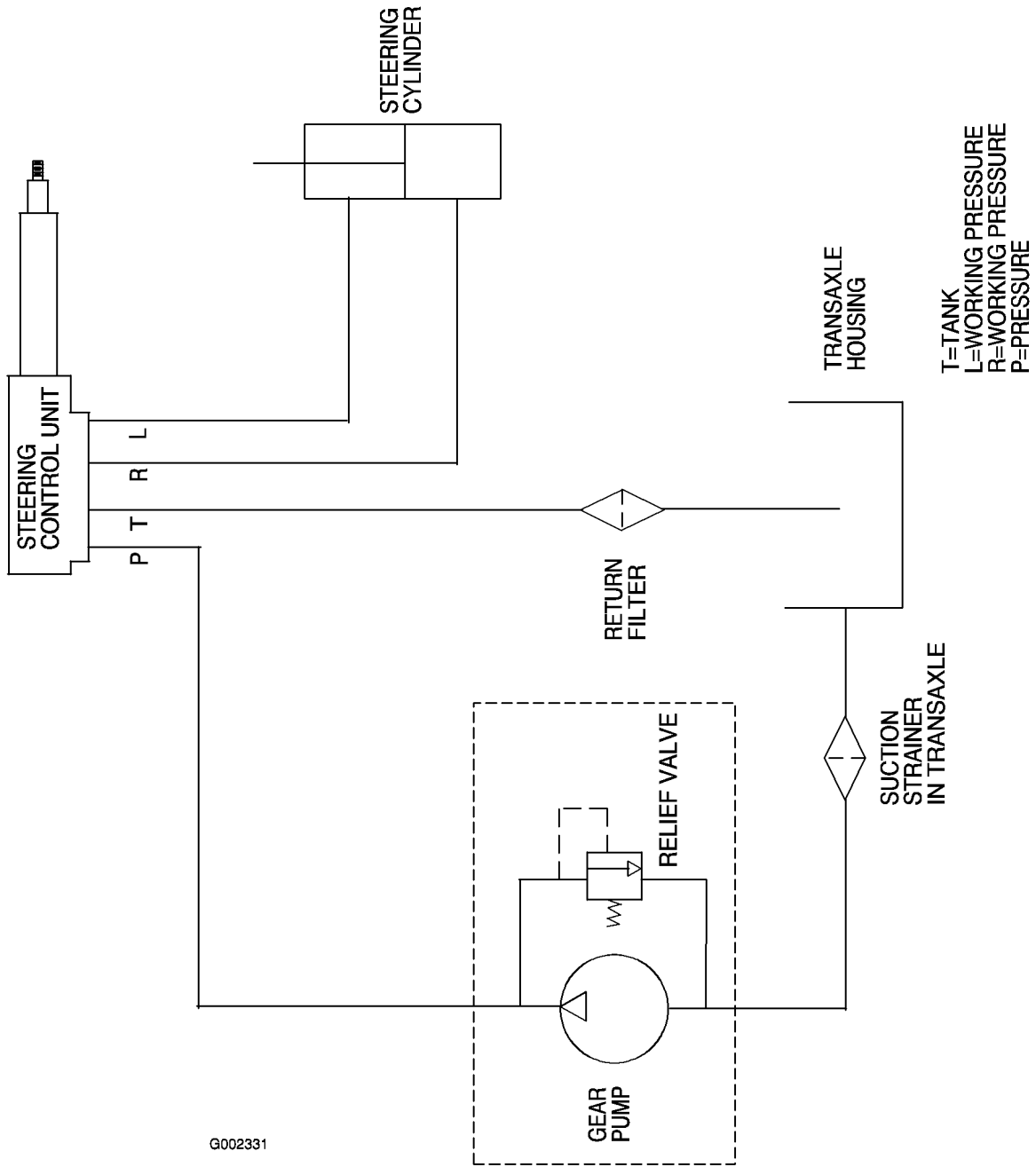


Impianto elettrico del veicolo (Rev. B)



G002330

Impianto elettrico del sistema sprayer (Rev. A)



G002331

Impianto idraulico (Rev. A)



Garanzia Toro per prodotti commerciali generali

Garanzia limitata di due anni

Condizioni e prodotti coperti

La Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi del presente accordo tra di loro siglato, garantiscono che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il "Prodotto") è esente da difetti di materiale e lavorazione per il periodo più breve tra due anni o 1500 ore di servizio*. Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera, parti e trasporto. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del Prodotto all'acquirente iniziale.

Prodotto provvisto di contaore

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Voi avete la responsabilità di notificare il Distributore Commerciale dei Prodotti o il Concessionario Commerciale Autorizzato dei Prodotti da quale avere acquistato il Prodotto, non appena ritenete che esista una condizione prevista dalla garanzia.

Per informazioni sul nominativo di un Distributore Commerciale dei Prodotti o di un Concessionario Autorizzato, e per qualsiasi chiarimento in merito ai vostri diritti e responsabilità in termini di garanzia, potrete contattarci a:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 o 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Responsabilità del proprietario

Quale proprietario del Prodotto siete responsabile della manutenzione e delle regolazioni citate nel manuale dell'operatore. La mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni previste possono rendere invalido il reclamo in garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Avaria del prodotto risultante dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, modificate o accessori non approvati.
- Le avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni previste.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del Prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Le parti consumate dall'uso, salvo quando risultino difettose. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: lame, cilindri, controlame, punzoni, candele, ruote orientabili, pneumatici, filtri, cinghie, alcuni componenti di irrigatori, come membrane, ugelli, valvole di ritegno, ecc.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada.

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualche motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi all'importatore Toro. Se tutti i rimedi falliscono, potete contattare la Toro Warranty Company.

- Avarie provocate da cause esterne. I seguenti sono alcuni esempi di cause esterne: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione; utilizzo di refrigeranti, lubrificanti, additivi o prodotti chimici non autorizzati, ecc.
- Normale usura degli articoli. I seguenti sono alcuni esempi di "normale usura": danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati, ecc.

Parti

Le parti previste per la sostituzione come parte della manutenzione sono garantite per il periodo di tempo fino al tempo previsto per la sostituzione di tale parte.

Le parti sostituite ai sensi della presente garanzia diventano di proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di prendere la decisione finale in merito alla riparazione di parti o gruppi esistenti, o alla loro sostituzione. Per alcune riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite in fabbrica anziché parti nuove.

Condizioni generali

La riparazione da parte di un Distributore o Concessionario Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né la Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili.

La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

Nota relativa alla garanzia del motore: Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e/o dall'Air Resources Board (CARB) della California. Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. I particolari sono riportati nella dichiarazione della Garanzia sul Controllo delle Emissioni del Motore, stampata nel manuale dell'operatore o nella documentazione del costruttore del motore.