



Reelmaster® 4000–D

Ajoyksikkö

Mallinrosta 03706 – 260000001 alkaen

Mallinrosta 03707 – 260000001 alkaen

Käyttöopas





Vaara



KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Dieselmoottorin tuottamat pakokaasut ja jotkin niiden aineosat sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää Tämän ajoneuvon moottorissa ei ole kipinänsammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisillä mailla CPRC 4126:n mukaisesti. Muissa maissa ja valtioissa voi olla vastaavia rajoituksia.

Sisältö

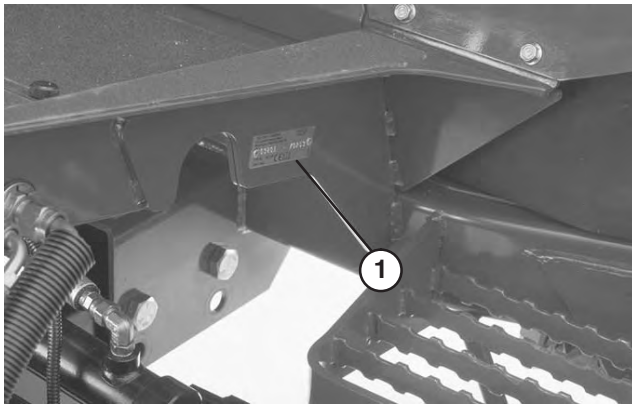
	Sivu
Johdanto	3
Turvaohjeet	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toro-ajoleikkurien turvallisuus	6
Äänenpaineen taso	7
Äänitehon taso	7
Värinätaaso	7
Turva- ja ohjetarrat	7
Tekniset tiedot	12
Yleiset tiedot	12
Mitat	13
Lisävarusteet	13
Ennen käyttöä	14
Moottoriöljyn tarkistus	14
Jäähdytysjärjestelmän tarkistus	15
Polttoainesäiliön täyttö	15
Hydraulinesteen tarkistus	16
Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus	16
Rengaspaineen tarkistus	16
Takapaino	16

	Sivu
Käyttö	17
Ohjauslaitteet	17
Käynnistys ja pysäytys	21
Polttoainejärjestelmän ilmaus	21
Varoitusvalojen tarkistus	21
Turvajärjestelmän tarkistus	22
Ajoyksikön työntäminen tai hinaaminen	22
Käyttöominaisuudet	23
Kunnossapito	26
Kunnossapitotaulukko	26
Päivittäisen huollon tarkastuslista	27
Voitelu	28
Ilmanpuhdistimen yleinen huolto	29
Ilmanpuhdistimen huolto	29
Moottoriöljy ja suodatin	29
Polttoainejärjestelmä	30
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	32
Laturin hihna	32
Seisontajarrun ja ajokytkinten säätö	32
Hydrauliöljyn lisäys	33
Veden tyhjennys hydraulisäiliöstä	33
Hydrauliöljyn vaihto	34
Hydraulisuodattimen vaihto	34
Hydraulijärjestelmän huohottimen vaihto	34
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus	35
Hydraulijärjestelmän testiportit	35
Takapyörien aurasikulmat	36
Planeettapyörästön öljyn tarkistus	36
Moottorin venttiilien vällys	36
Hydraulikaavio	37
KytKentäkaavio	38
Akun huolto	39
Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu	40

Johdanto

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, mutta olet kuitenkin itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 näkyy laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumerot alla olevaan tilaan:

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttyä henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varoimenpiteet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varoimenpiteet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vähäinen tai lievä tapaturma, jos suositellut varoimenpiteet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus:** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää valmistusaikana voimassa olleet CEN-standardin EN 836:1997 (kun asianmukaiset tarrat on kiinnitetty) ja ANSI-standardin B71.4-1999 vaatimukset, kun takapyörät on täytetty kalsiumkloridilla ja kaksi takapyöräpainoa (osanro 11-0440) on asennettu.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki **▲**, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997, ISO-standardista 5395:1990 ja ANSI-standardista B71.4-1999.

Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa leikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.

- Konetta käyttävien ja sitä huoltavien henkilöiden tulee vaatia ja saada ammattitaitoista käytännön opastusta. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
 - pyörien riittämätön pito
 - liian suuri ajonopeus
 - puutteellinen jarrutus
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.

Valmistelut

- Käytä aina ruohonleikkuun aikana tukevia kenkiä, pitkiä housuja, kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, jos ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin.
- Muista, että rinne ei ole koskaan turvallinen. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina kytkettynä, varsinkin alamäkeen ajettaessa
 - pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käänöksissä
 - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rintein poikittaissuunnassa, ellei leikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisan kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käänöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja aina, kun käyttöoppaassa niin kehoitetaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.

- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojuukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, oikein säädettynä ja toiminnassa.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - pysähdy tasaiselle alustalle
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru
 - sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkerääjän/-kerääjien irrottamista
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista
 - jos leikkuri osuu vieraaseen esineeseen tai värisee poikkeavasti. Tarkista, onko leikkurissa vaurioita, ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä sylinterit/kelat, jos et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

Kunnossapito ja varastointi



- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin leikkurin liikkuvien terien ja kiinteiden osien väliin.
- Ole varovainen monisylinterisiä/-kelaisia koneita käsitellessäsi, sillä yhden sylinterin/kelan pyörittäminen saattaa pyörittää myös muita sylintereitä/keloja.
- Vapauta käytöt, laske leikkuuyksiköt, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain ja sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine varovasti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit ja irrota johto sytytystulpasta ennen mitään huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat sylintereitä/keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto, ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Vaara

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja joka voi aiheuttaa hengenvaaran.

Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.

- Selvitä, kuinka moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkitosuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakengiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutus säännöt saattavat myös edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varoen. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä. Vaihda turvajärjestelmän kaikki neljä turvakytintä kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne oikein.
- Istu istuimelle ennen kuin käynnistät moottorin.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkavallien, oijen, purojen tai muiden vaaratekijöiden lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Väistä aina muita tiellä liikkuja risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
 - Käytä alamaisessa ajorajua, sillä se helpottaa laitteen hallintaa ja ajonopeuden pitämistä riittävän alhaisena.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräinten on oltava paikoillaan sylinterien/kelojen tai oljenpoistolaitteen ollessa toiminnassa. Sammuta moottori ennen keräimien tyhjentämistä.
- Nosta leikkuuyksiköt ylös siirryttäessä leikkuualueelta toiselle.

- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin käydessä tai heti sen sammuttamisen jälkeen. Nämä osat saattavat olla niin kuumia, että ne aiheuttavat palovamman.
- Pysy kaukana moottorin sivussa sijaitsevasta pyörivästä säleiköstä, jotta ruumiinosat tai vaatteet eivät tartu siihen.
- Jos moottori sammuu tai vauhti hiipuu etkä pääse rinteen päälle, älä käännä konetta. Peruuta aina hitaasti ja suoraan alas rinnettä.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, **keskeytä leikkaaminen**. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alueella ei enää ole ketään.

Kunnossapito ja varastointi

- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulinestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuuva hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Ennen kuin irrotat hydraulijärjestelmän tai huollat sitä, järjestelmästä on poistettava kaikki paine sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkuuyksiköt sekä lisälaitteet alas.
- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liittännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana leikkuuyksiköistä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista (erityisesti moottorin sivulla sijaitsevasta säleiköstä). Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin suurimman rajoitetun käyntinopeuden tulee olla 2900 rpm.
- TORO-vetokoukku (osanro 58-7020) on lisävaruste, ja se on tarkoitettu vain hätätapauksiin. Jos konetta on hinattava, on käytettävä erikoisvetokoukku. Käytä normaaliin kuljetukseen perävaunua. Katso hinausohjeet sivulta 22.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaineen taso

Koneen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine on käyttäjän korvan kohdalla 88 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 98/37/EY ja sen muutosten mukaisiin mittauksiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso on 105 dBA/1 pW, joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 2000/14/EY ja sen muutosten mukaisiin mittauksiin.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

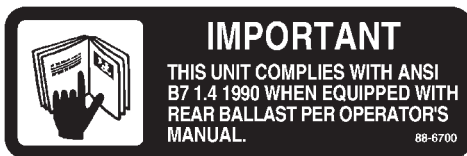


59-8440

1. Vaara – sisältö on paineistettu.



67-7960



88-6700



93-6680

Värinätaso

Kädet

Tämän laitteen värinätaso on käsissä korkeintaan 2,5 m/s². Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin ISO 5349:n mukaisiin mittauksiin.

Koko vartalo

Tämän laitteen värinätaso on istuimen kohdalla korkeintaan 0,5 m/s². Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin ISO 2631:n mukaisiin mittauksiin.

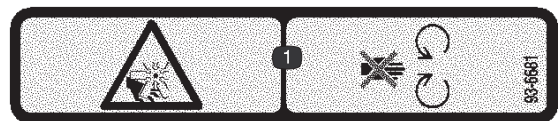


93-9404

1. Moottorin jäähdytysneste 2. Lue käyttöopas.

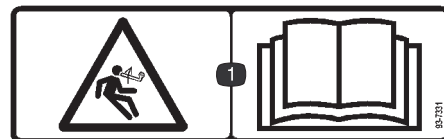


85-6410



93-6681

1. Loukkaantumisvaara, tuuletin – pysy etäällä liikkuvista osista.



93-7331

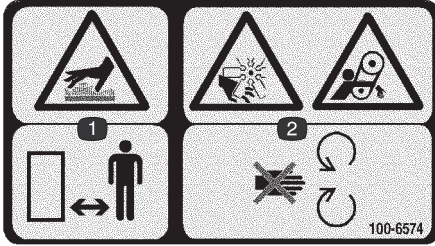
1. Varastoituneen energian aiheuttama vaara – lue käyttöopas.



93-6686

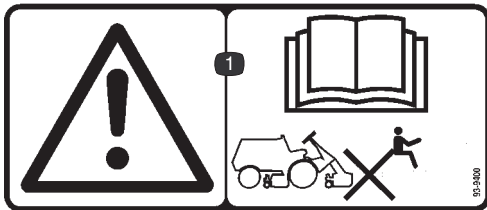
1. Hydraulioöljy

2. Lue käyttöopas.



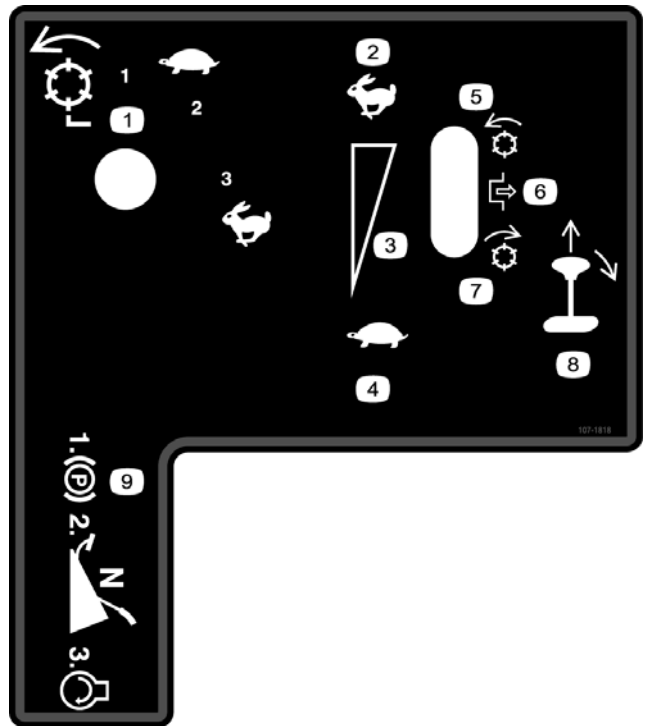
100-6574

1. Kuuma pinta / palovammavaara – pysytkä turvallisen etäisyyden päässä kuumasta pinnasta.
2. Loukkaantumisvaara, tuuletin ja takertumisvaara, hihna – pysy etäällä liikkuvista osista.



93-9400

1. Vaara – lue käyttöopas. Älä hinaa konetta.



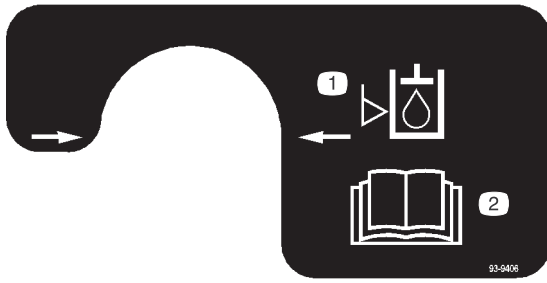
107-1818

- | | |
|--|--|
| 1. Kela – leikkuunopeudet, hitaasta nopeaan. | 6. Vapautettu |
| 2. Nopea | 7. Kela – läppäys |
| 3. Portaaton säätö | 8. Vedä ja siirrä vipua. |
| 4. Nopea | 9. Kytke seisontajarru, aseta ohjauslaitteet vapaalle ja käynnistä moottori. |
| 5. Kela – leikkuu | |



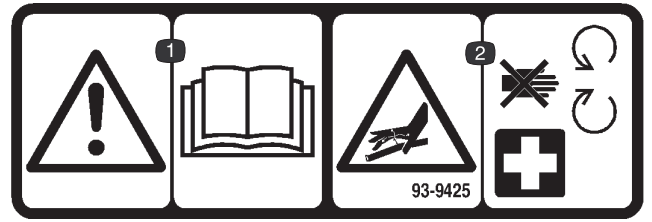
93-9405

1. Rengaspaine – lue käyttöopas. Täytä eturenkaat paineeseen 0,9 bar (13 psi) ja takarenkaat paineeseen 1,0 bar (15 psi).



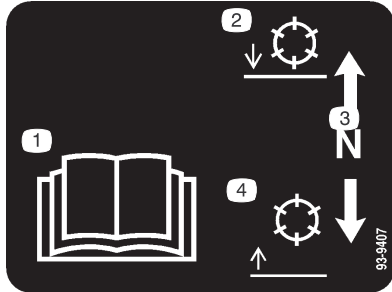
93-9406

1. Hydraulioiljyn määrä
2. Lue käyttöopas.



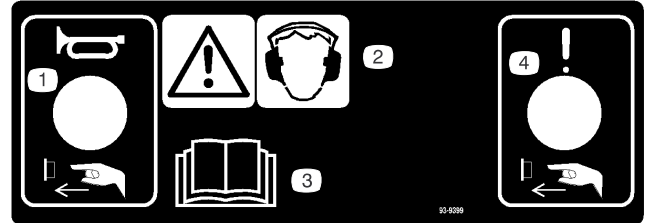
93-9425

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Korkeapaineisen nesteen aiheuttama vaara, ruiskuaminen kehoon – pysy etäällä liikkuvista osista ja hakeudu lääkäriin.



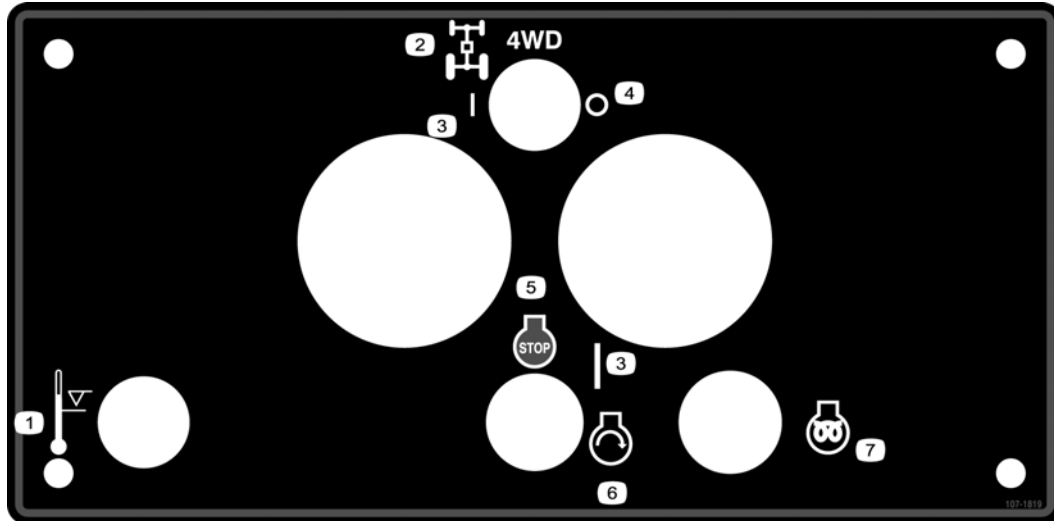
93-9407

1. Lue käyttöopas.
2. Laske kelat.
3. Vapaa
4. Nosta kelat.



93-9399

1. Äänimerkki – paina painiketta.
2. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
3. Lue käyttöopas.
4. Vika/toimintahäiriö – paina painiketta.



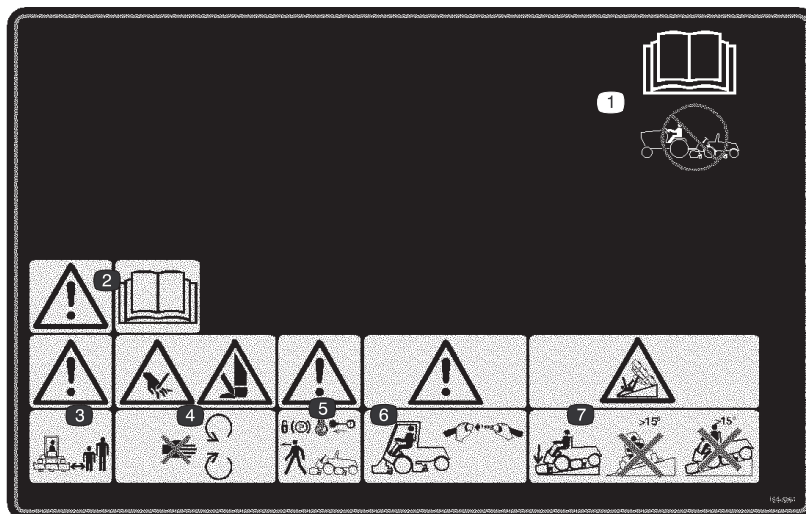
107-1819

1. Lämpötila
2. Nelipyörävedon virranjako
3. Päällä
4. Pois
5. Moottori – pysäytys
6. Moottori – käynnistys
7. Moottori – esilämmitys



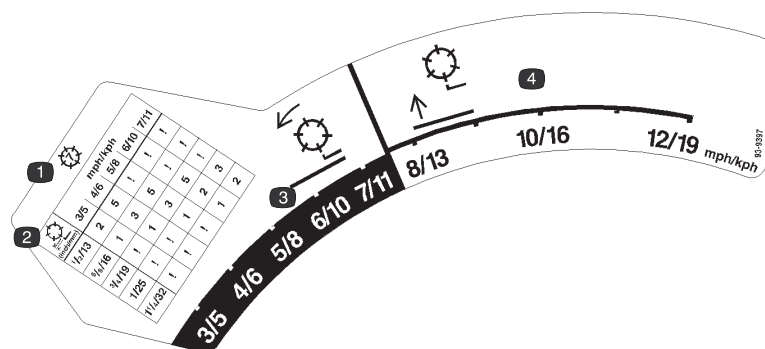
104-5203

1. Lue käyttöopas – älä hinaa konetta.
2. Vaara – lue käyttöopas.
3. Vaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
4. Jalkojen ja käsien loukkaantumiskaava – pysy etäällä liikkuvista osista.
5. Vaara – lukitse seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin poistut koneesta.
6. Vaara – käytä kaatumissuojajärjestelmää ja turvavyötä.
7. Kaatumiskaava – laske leikkuuyksikkö, kun ajat rinnettä alas.



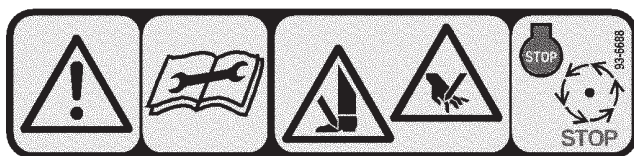
104-5204 (CE-merkintä)

1. Lue käyttöopas – älä hinaa konetta.
2. Vaara – lue käyttöopas.
3. Vaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
4. Jalkojen ja käsien loukkaantumiskaava – pysy etäällä liikkuvista osista.
5. Vaara – lukitse seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin poistut koneesta.
6. Vaara – käytä kaatumissuojajärjestelmää ja turvavyötä.
7. Kaatumiskaava – laske leikkuuyksikkö, kun ajat rinnettä alas. Älä aja konetta alas tai poikittaissuunnassa rinnettä, jonka kaltevuus on yli 15 astetta.



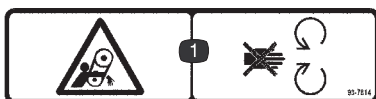
93-9397

1. 7-teräinen kela 2. Leikkuukorkeus 3. Kela – leikkuunopeudet 4. Kela – kuljetusnopeudet



93-6688

1. Vaara – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista. 2. Käsien tai jalkojen loukkaantumisvaara – sammuta moottori ja odota, kunnes osat pysähtyvät.



93-7814

1. Takertumisvaara, hihna – pysy etäällä liikkuvista osista.



Akkusymbolit

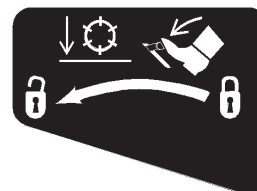
Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista.

- Räjähdyksivaara
- Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.
- Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara
- Käytä silmäsuojaimia
- Lue käyttöopas.
- Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.
- Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja.
- Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä.
- Huuhtelee silmät heti vedellä ja hakeudu nopeasti lääkärin hoitoon.
- Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.



58-6520

1. Rasva



93-9409

1. Poista kelojen lukitus ennen niiden laskemista painamalla poljinta.

Tekniset tiedot

Huomautus: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Yleiset tiedot

Moottori	Nelitahtinen, nelisylinterinen Kubota-dieselmoottori, vesijäähdytteinen, kuutiolavuus 2195 cm ³ . Teho 40 hp / 2300 rpm, puristussuhde 23:1. Matalin joutokäyntinopeus – 1200 rpm, korkein joutokäyntinopeus – 2500 rpm. Ruiskutusaika – 17–18 BTDC. Öljytilavuus on noin 7,6 l suodattimen kanssa.
Jäähdytysjärjestelmä	Tilavuus 14 l etyleeniglykolipakkasnestettä (seossuhde 50:50).
Polttoainejärjestelmä	Tilavuus 56,8 l dieselpolttoainetta (nro 2).
Hydraulijärjestelmä	Säiliön tilavuus on 35,2 l ja järjestelmän kokonaistilavuus on 69 l. Vaihdeettava huohotinelementti. Vaihdeettava vaihtosuodatinelementti.
Vetojärjestelmä	Ajonopeus on 0–20 km/h.
Leikkuuyksikön vetojärjestelmä	Säädettävä kelanopeus sovitettavissa leikkuunopeuteen. Läppäyskelan nopeus on 385 rpm.
Istuin	Säädettävissä 15,2 cm eteen- ja taaksepäin. Säädettävä selkänoja ja kolme säätöä käyttäjän painolle. Kiinteä istuinkytkin istuintyydyn takana.
Diagnostiikkajärjestelmä	Vetojärjestelmän, leikkuuyksikön vetojärjestelmän, noston/vastapainon, noston/laskun, ohjauspiirien ja syöttöpaineen testiportit ovat kyseisten komponenttien lähellä.
Ohjausjärjestelmä	Autotyyppinen, tehostettu.
Jarrut	Seisontajarru lukitsee vetovivuston automaattisesti vapaalle. Kun vetomoottorin pyörälukot on kytketty, kaksoislevyjarrut toimivat tehokkaasti hätäjarrutuksessa.
Sähköjärjestelmä	12 voltin, 66 ampeeritunnin (DIN) akku sekä 40 ampeerin laturi. Negatiivinen maa.
Turvajärjestelmä	Sammuttaa moottorin, jos kuljettaja nousee istuimelta leikkuuyksikön vivun ollessa joko eteenpäinajon tai peruutuksen asennossa. Estää moottoria käynnistymästä, jos seisontajarru ei ole kytkettynä, ajopoljin ei ole vapaalla ja leikkuuyksikköjä ei ole kytketty pois käytöstä. Hydrauliohjain määrän ja moottorin lämpötilan suojausjärjestelmät estävät moottorin käynnistymisen.
Varoitusjärjestelmät	Vettä polttoaineessa, hydrauliohjain suodatin, moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, moottorin öljypaine, jännite, tukkeutunut ilmanpuhdistin, hydrauliohjain lämpötila ja hydrauliohjain määrä.
Maavara	Noin 17,8 cm
Leikkuukorkeus	5-teräinen leikkuuyksikkö: 25–76 mm 7-teräinen leikkuuyksikkö: 9,5–45 mm 11-teräinen leikkuuyksikkö: 9,5–19 mm
Raideväli	135 cm
Akseliväli	145 cm
Kääntöympyrä	152 cm
Kelan nopeus	800 – 1000 rpm Huomaa: 1200 rpm on mahdollinen erikoisliittimen kanssa.
Leikkuu	5-teräinen leikkuuyksikkö: 2,77 mm / km/h (5,54 mm 2 km/h:n nopeudella – 20,78 mm 7,5 km/h:n nopeudella) 7-teräinen leikkuuyksikkö: 1,98 mm / km/h (3,96 mm 2 km/h:n nopeudella – 14,88 mm 7,5 km/h:n nopeudella) 11-teräinen leikkuuyksikkö: 1,26 mm / km/h (2,52 mm 2 km/h:n nopeudella – 9,45 mm 7,5 km/h:n nopeudella)

Mitat

Leikkuuleveys	
5 leikkuuyksikköä	348 cm
4 leikkuuyksikköä	279 cm
3 leikkuuyksikköä	211 cm
1 leikkuuyksikkö	75 cm
Kokonaisleveys	
Leikkuuyksiköt ylhäällä	232 cm
Leikkuuyksiköt alhaalla	373 cm
Kokonaispituus	282 cm
Korkeus	
Ilman kaatumissuojajärjestelmää (ROPS)	141 cm
Kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) kanssa	208 cm
Kuivapaino	1717 kg

Lisävarusteet

5-teräinen vasen leikkuuyksikkö	Mallinro 03752 (2 kpl / kone)
5-teräinen oikea leikkuuyksikkö	Mallinro 03753 (3 kpl / kone)
7-teräinen vasen leikkuuyksikkö	Mallinro 03723 (2 kpl / kone)
7-teräinen oikea leikkuuyksikkö	Mallinro 03724 (3 kpl / kone)
11-teräinen vasen leikkuuyksikkö	Mallinro 03725 (2 kpl / kone)
11-teräinen oikea leikkuuyksikkö,	Mallinro 03726 (3 kpl / kone)
Vasen oljenkeräinyksikkö	Mallinro 03730 (2 kpl / kone)
Oikea oljenkeräinyksikkö	Mallinro 03732 (3 kpl / kone)
Leikkuuyksikön kiintopääsarja	Malli 03762 (1 kpl / kone)
Leikkuuyksikön kelluntasarja	Mallinro 03760 (1 kpl / kone)
Eturullasarja	Mallinro 03742 (1 kpl / kone)
Wiehle-rullasarja	Mallinro 03740 (1 kpl / kone)
Takarullan kaavinsarja	Osanro 59–6090 (1 kpl / leikkuuyksikkö)
Eturullan kaavinsarja	Osanro 62–6220 (1 kpl / leikkuuyksikkö)
Sivujalassarja	Mallinro 03744 (1 kpl / kone)
Kipinänsammutinsarja	Osanro 74–2900 (vain kaksipyöräveto)
Kipinänsammutinsarja	Osanro 92–6074 (vain nelipyöräveto)
Kaatumissuojajärjestelmä (ROPS)	Osanro 92–9286 (vakiona nelipyörävetoisissa koneissa)

Ennen käyttöä

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Moottoriöljyn tarkistus

Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä, mutta öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Kampikammion tilavuus on noin 7,6 litraa suodattimen kanssa.

Käytä seuraavien määritysten mukaista korkealaatuista moottoriöljyä:

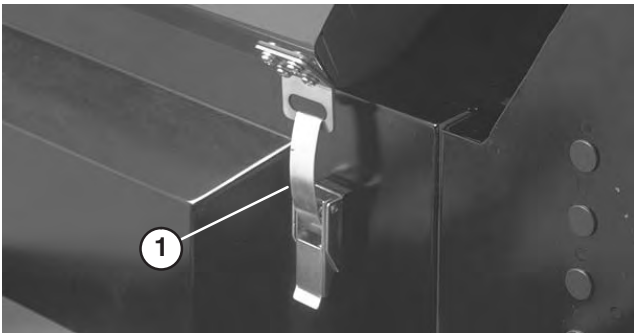
Vaadittu API-luokitus: CH-4, CI-4 tai korkeampi.

Suositus: SAE 15W-40 (yli -18 °C)

Vaihtoehto: SAE 10W-30 tai 5W-30
(kaikki lämpötilat)

Toro Premium -moottoriöljyä on saatavana jälleenmyyjältä (viskositeetti 15W-40 tai 10W-30). Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Vapauta moottorin suojuksen salvat (kuva 2).

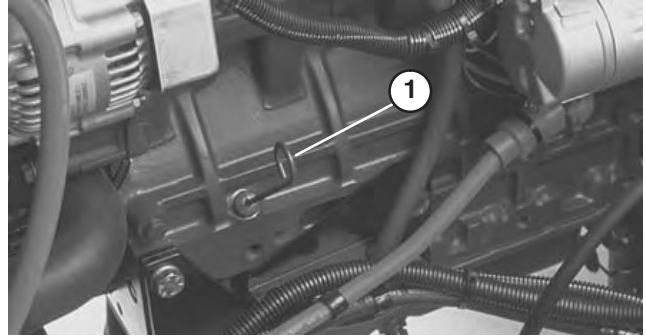


Kuva 2

1. Moottorin suojuksen salpa

2. Avaa moottorin suojus.

3. Irrota mittatikku, pyyhi se puhtaaksi, työnnä takaisin putkeen ja vedä uudestaan ulos. Öljyn pinnan tulisi olla säiliön FULL-merkkiin asti (kuva 3).

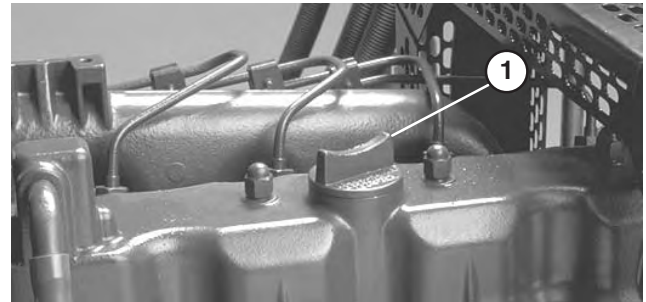


Kuva 3

1. Mittatikku

4. Jos öljypinta jää FULL-merkin alle, irrota täyttöaukon korkki (kuva 4) ja lisää öljyä, kunnes pinta ylittää FULL-merkkiin saakka. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIAN TÄYTEEN.**

Huomautus: Kun käytät eri öljyä, tyhjennä kaikki vanha öljy kampikammioista ennen uuden öljyn lisäämistä.



Kuva 4

1. Öljyntäyttökorkki

5. Asenna öljyntäyttökorkki ja työnnä mittatikku paikoilleen.

Tärkeää Pidä moottoriöljyn määrä mittatikun ylä- ja alarajojen välissä. Jos moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä, seurauksena voi olla moottorivika.

6. Sulje moottorin suojus ja salpaa se kiinni.

Jäähdytysjärjestelmän tarkistus

Tarkista jäähdytysnesteen määrä jokaisen päivän alussa.

Järjestelmän tilavuus on 14 litraa.

1. Irrota varovasti jäähdyttimen korkki (kuva 6) ja paisuntasäiliön korkki (kuva 5).

Varoitus

Jos moottori on ollut käynnissä, kuuma jäähdytysneste voi suihkuta ulos paineella ja aiheuttaa palovammoja, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan.

Anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuutin ajan tai kunnes jäähdyttimen korkki on jäähtynyt tarpeeksi, jotta sitä voidaan käsitellä paljain käsin.

2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdyttimessä. Jäähdytysnestettä tulee olla jäähdyttimessä täyttökaulan yläreunaan saakka ja paisuntasäiliössä sen sivuissa oleviin merkkeihin saakka.



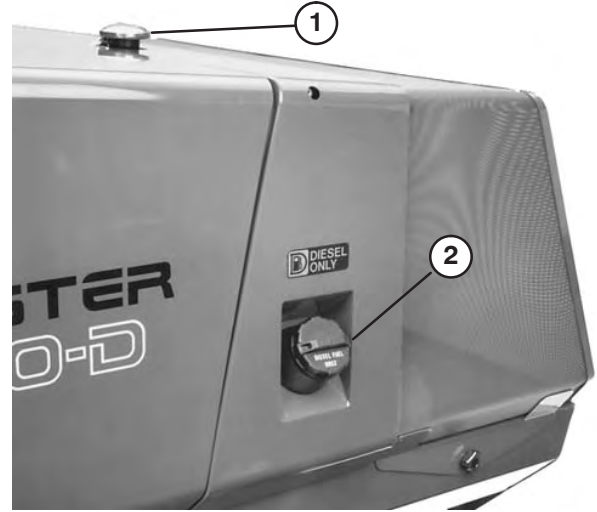
Kuva 5

1. Paisuntasäiliö

3. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää veden ja etyleeniglykolipakkasnesteen seosta (seossuhde 50:50). **ÄLÄ KÄYTÄ PELKKÄÄ VETTÄ TAI ALKOHOLI/METANOLIPOHJAJAISIA JÄÄHDYTYSNESTEITÄ.**
4. Asenna jäähdyttimen korkki ja paisuntasäiliön korkki.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Irrota polttoainesäiliön korkki (kuva 6).
2. Täytä säiliö noin 25 mm päähän säiliön täyttökaulan alareunasta dieselpolttoaineella (nro 2). Asenna sitten korkki.



Kuva 6

1. Jäähdyttimen korkki
2. Polttoainesäiliön korkki

Hengenvaara

Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö supillon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila antaa polttoaineen laajentua.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

Hydraulinesteen tarkistus

Koneen nestesäiliöön on laitettu tehtaalla noin 69 litraa korkealaatuista hydraulineestettä. **Tarkista hydraulinesteen määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin.** Suositettu neste:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid
(Saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä. Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

Vaihtoehtoiset nesteet: Jos Toro-nesteitä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita nesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Emme suosittele synteettisten nesteiden käyttöä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen. Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokitukseen voi luottaa.

Kulumista estävä hydraulineeste, ISO VG 46

Ominaisuudet:

Viskositeetti, ASTM D445 cSt / 40 °C 65–71
cSt / 100 °C 8,4–8,9

Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270 97–107

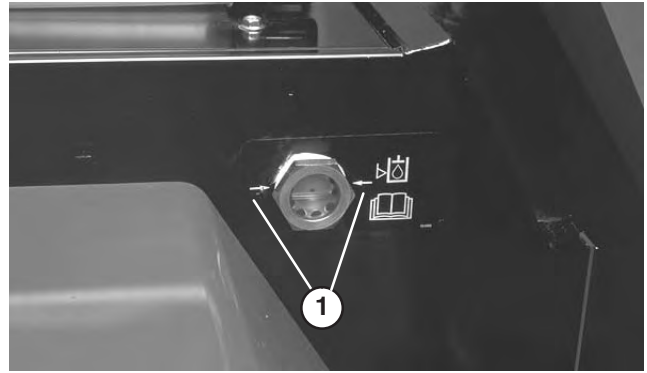
Jähmepiste, ASTM D97 -28 °C...-34 °C

Standardit:

Vickers I-286-S (laatutaso), Vickers M-2950-S (laatutaso), Denison HF-0

Huomautus: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulineesteeseen voidaan lisätä punaista väriainetta, jota myydään 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litraan hydraulioöljyä. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi, osanro 44-2500.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Katso tarkastuslasiin (kuva 7). Lämpimän öljyn tulee olla nuolten tasalla. Kylmä öljy on 6–13 mm nuolten alapuolella.
3. Jos öljyä on vähän, lisää säiliöön hydraulioöljyä.



Kuva 7

1. Tarkastuslasin nuolet

Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus

Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus joka päivä ennen käyttöä, vaikka leikkuujälki olisikin tyydyttävä. Kelan ja kiinteän terän tulee koskettaa toisiaan kevyesti koko pituudeltaan. Katso lisätietoja leikkuuyksikön käyttöoppaan kohdasta Leikkuuyksikköjen säätö, vaihe 1 – Kelan kohdistus kiinteään terään.

Rengaspaineen tarkistus

Normaaleissa leikkuuolosuhteissa ja useilla nurmityypeillä käytetään seuraavia rengaspaineita: 90 kPa (13 psi) eturenkaille ja 103 kPa (15 psi) takarenkaille. Jos nurmi on tavallista mämpää tai kuivempaa, rengaspainetta voi olla tarpeen vaihtaa. Käytä kovalla nurmella korkea rengaspainetta (124 kPa [18 psi] edessä ja takana). Kun nurmi on pehmeää, käytä alhaista painetta (62 kPa [9 psi] edessä ja 83 kPa [12 psi] takana).

Tärkeää Pidä paine yhtä suurena molemmissa eturenkaissa (eli 90 kPa [13 psi]) ja takarenkaissa (eli 103 kPa [15 psi]), jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä. Älä käytä yli 16 km/h:n kuljetusnopeutta (pitkän aikaa), kun rengaspaine on 83 kPa (12 psi) tai vähemmän, koska renkaat voivat vaurioitua. Enimmäiskuljetusnopeutta saa käyttää vain, kun eturenkaiden paine on vähintään 90 kPa (13 psi).

Takapaino

Tämä laite täyttää ANSI B71.4–1990 -standardin vaatimukset, kun takarenkaat on täytetty kalsiumkloridilla ja takapainosarja (osanro 11–0440) on asennettu.

Tärkeää Jos kalsiumkloridia sisältävä rengas puhkeaa, siirrä yksikkö nurmialueelta mahdollisimman pian. Jotta nurmi ei vahingoittuisi, kastele alue vedellä läpimäräksi.

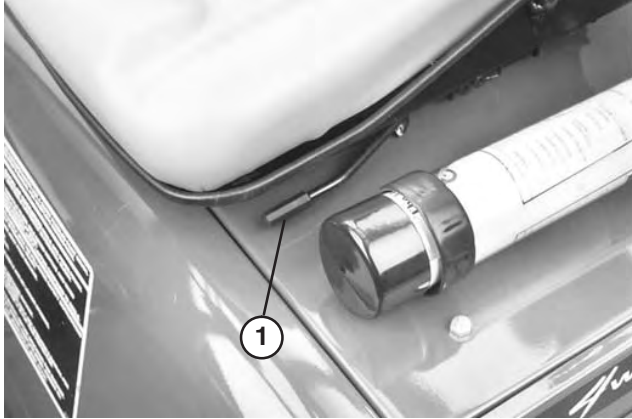
Käyttö

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ohjauslaitteet

Istuimen säätövipu

Istuimen säätövipu (kuva 8) mahdollistaa 15 cm:n säädön pitkittäissuunnassa 15 mm:n välein.



Kuva 8

1. Istuimen säätövipu

Käsinoja

Käännä käsinojaa (kuva 9) ylös tai alas mukavaan käyttöasentoon.

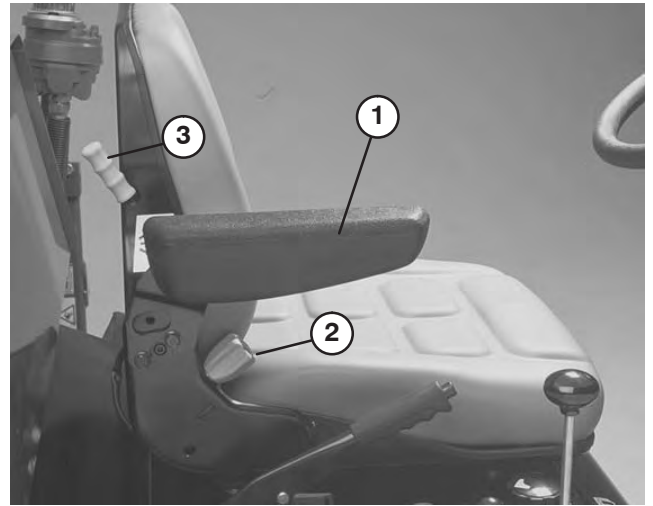
Selkänöjan nuppi

Selkänöjan nupilla (kuva 9) voidaan säätää selkänöjan kaltevuutta 5–20 astetta.

Jousitusvipu

Jousitusvivulla (kuva 9) istuin voidaan säätää käyttäjän painon mukaan. Käytä yläasentoa kevyille kuljettajille, keskiasentoa keskipainoisille kuljettajille ja ala-asentoa painaville kuljettajille.

Huomautus: Selkänöja ja istuintyyny voidaan irrottaa.



Kuva 9

1. Käsinoja
2. Selkänöjan nuppi
3. Jousitusvipu



Varoitus



Jotta turvakytkimet toimisivat oikein, istuimen jousitus on asetettava kulloisenkin käyttäjän mukaan. Jos jousitusta ei ole asetettu oikein, moottori käy epätasaisesti ja saattaa sammua. Korjaa tämä asettamalla jousitus kevyemmäksi.

Varoitusvalon testipainike

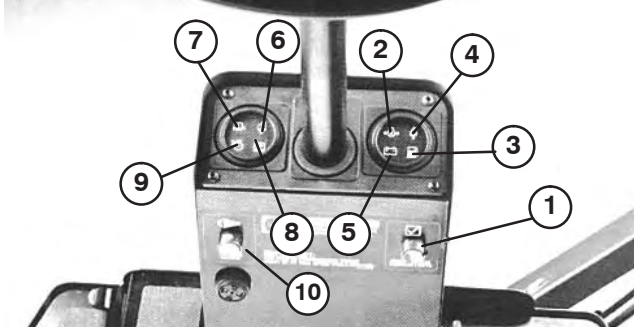
Ennen kuin käytät konetta, paina varoitusvalon testipainiketta (kuva 10). Kaikkien ohjauspylvään valojen pitäisi syttyä. Jos jokin valo ei syty, sähköjärjestelmässä on vika, joka on korjattava heti. Öljynpaineen ja akun tyhjenemisen merkkivalot syttyvät, kun avainkytkin käännetään PÄÄLLÄ-asentoon.

Hydrauliikan ja moottorin merkkivalot

Jos nämä valot syttyvät (kuva 10), pysäytä kone ja korjaa vika välittömästi.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Vaarallisen alhaisesta moottorin öljynpaineesta varoitetaan sekä varoitusvalolla että merkkiäänellä (kuva 10). Kun näin tapahtuu, sammuta moottori välittömästi ja korjaa vika.



Kuva 10

- | | |
|--|--|
| 1. Varoitusvalon tarkistuskytkin | 6. Hydrauliohjain lämpötilan varoitus |
| 2. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo | 7. Hydrauliohjain määrän varoitus |
| 3. Polttoainejärjestelmän varoitus | 8. Hydrauliohjain suodattimen varoitus |
| 4. Jäähdytysaineen lämpötilan varoitus | 9. Ilmanpuhdistimen varoitus |
| 5. Akun tyhjenemisen varoitus | 10. Äänimerkin katkaisimen varoitus |

Polttoainejärjestelmän varoitus

Varoitusvalo ja äänimerkki (kuva 10) varoittavat polttoainejärjestelmässä olevasta vedestä. Poista vesi järjestelmästä.

Jäähdytysaineen lämpötilan varoitus

Jos moottorin jäähdytysaineen lämpötila on yli 105 °C, varoitusvalo (kuva 10) syttyy ja kuuluu äänimerkki. Moottori sammuu, jos jäähdytysnesteen lämpötila on yli 110 °C. Kytkin nollautuu automaattisesti, kun järjestelmä ja moottori jäähtyvät.

Akun tyhjenemisen varoitus

Akun tyhjenemisestä ilmoitetaan sekä varoitusvalolla että merkkiäänellä (kuva 10).

Hydrauliohjain lämpötilan varoitus

Varoitusvalo ja äänimerkki (kuva 10) varoittavat liian kuumasta hydrauliohjainstä.

Hydrauliohjain määrän varoitus

Varoitusvalo ja äänimerkki (kuva 10) varoittavat, jos hydrauliohjain on liian vähän. Jos öljyn määrä laskee edelleen, moottori sammuu automaattisesti. Moottoria ei voida käynnistää uudelleen, ennen kuin öljyä on riittävästi.

Hydrauliohjain suodattimen varoitus

Varoitusvalo ja äänimerkki (kuva 10) varoittavat tukkeutuneesta hydraulisuodattimesta.

Ilmanpuhdistimen varoitus

Varoitusvalo ja äänimerkki (kuva 10) varoittavat tukkeutuneesta suodattimesta, joka on huollettava.

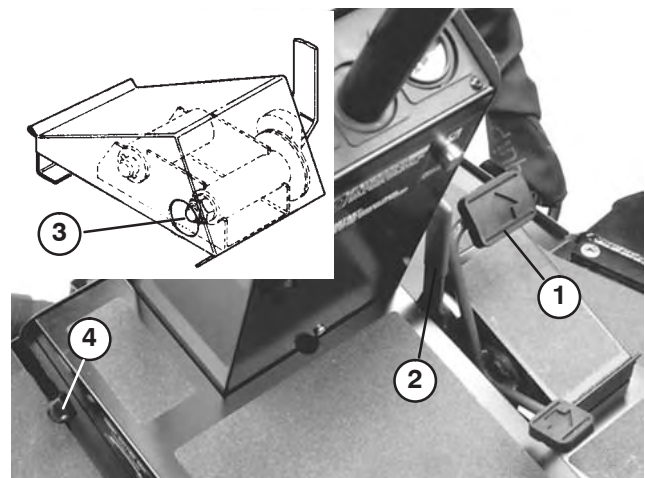
Äänimerkin katkaisin

Äänimerkki voidaan katkaista painamalla painiketta (kuva 10). Hälytysjärjestelmä laukee ja nollautuu automaattisesti, kun ongelma korjataan tai äänimerkin katkaisinta painetaan.

Ajopoljin

Ajopoljin (kuva 11) ohjaa käyttöä eteen- ja taaksepäin. Eteenpäin liikutaan painamalla polkimen yläosaa ja taaksepäin painamalla alaosaa. Ajonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka syvälle poljinta painetaan. Jos haluat maksiminopeuden, säädä kaasun NOPEA-asetukseen ja paina poljin pohjaan. Maksimiteho täydellä kuormalla tai ylämäkeen ajettaessa saadaan pitämällä moottorin pyörimisnopeus korkealla asettamalla kaasun NOPEA-asettoon ja pitämällä ajopoljinta pohjassa ajonopeuden rajoitinta vasten. Jos moottorin pyörintänopeus alkaa laskea kuormituksen vuoksi, nosta jalkaa ajopolkimelta vähitellen, kunnes moottorin nopeus nousee.

Kun haluat pysähtyä, nosta jalkaa ajopolkimelta ja anna polkimen palautua keskiasentoon. Jos rinne on erittäin jyrkkä, paina ajopoljinta PERUUTUKSELLE, tai käytä kantapäällä ajopolkimen PERUUTUS-osaa ja varpaila ETEENPÄIN-osaa.



Kuva 11

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Ajopoljin | 3. Nokkavivun mutteri |
| 2. Nopeuden rajoitin | 4. Kuljetuslukitsin |

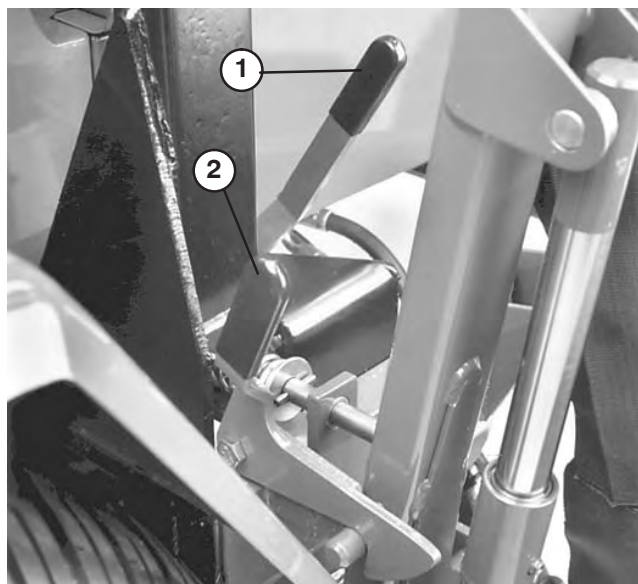
Ajonopeuden rajoitin

Ajonopeuden rajoitin (kuva 11) ohjaa ajopolkimen liikettä. Rajoitin auttaa ohjaamaan leikkuunopeutta ja estää äkilliset nopeuden muutokset epätasaisessa maastossa.

Tärkeää Nokkavivun mutteria (kuva 11, liite) voidaan kiristää, jos rajoitin ei pidä ajopoljinta halutussa asennossa.

Kuljetuslukitsimet

Lukitsimet kiinnittävät leikkuuyksiköt pystyasentoon kuljetuksen ajaksi. Etuleikkuuyksikköjen lukitsinta käytetään jalalla (kuva 11). Keski- ja ulkoleikkuuyksikköjen lukitsimet ovat käsikäyttöisiä (kuva 12).



Kuva 12

1. Keskileikkuuyksikön lukitsin

2. Ulkoleikkuuyksikön lukitsin

Leikkuuyksikön nostovivut

Kahdella ulommaisella vivulla (kuva 13) nostetaan ja lasketaan kahta ulkoleikkuuyksikköä. Keskivivulla nostetaan ja lasketaan kahta etuleikkuuyksikköä ja keskileikkuuyksikköjä. Moottorin on oltava käynnissä, jotta leikkuuyksiköt voidaan laskea. Kun leikkuuyksiköt nostetaan, kelat pysähtyvät automaattisesti. Älä anna vipujen luiskahtaa vapaalle, tai muutoin leikkuuyksiköt eivät ehkä kellu vapaasti.

Moottorin ohituspainike

Kun painiketta (kuva 13) painetaan, moottoria voidaan käyttää sen jälkeen, kun turvajärjestelmä on sammuttanut sen automaattisesti ylikuumenemisen vuoksi. Käytä vain lyhyitä aikoja.

Polttoainemittari

Mittari (kuva 13) näyttää säiliössä olevan polttoaineen määrän.

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (kuva 13) näyttää koneen kokonaiskäyttötunnit.

Huomautus: Tuntilaskurin vasemmalla puolella olevassa ikkunassa pyörivät viivat ilmoittavat, että tuntilaskuri on käynnissä.

Moottorin esilämmityksen merkkivalo

Valo (kuva 13) syttyy, kun avain käännetään PÄÄLLÄ-asentoon. Hehkutulpat toimivat 10 sekuntia, ja valo sammuu, kun moottori voidaan käynnistää.

Avainkytkin

Kolme asentoa: POIS, PÄÄLLÄ ja KÄYNNISTYS. Käännä avainta (kuva 13) KÄYNNISTYS-asentoon ja vapauta avain, kun moottori alkaa käydä. Pysäytä moottori kääntämällä avain POIS-asentoon.

Seisontajarruvipu

Lukitse jarru vetämällä vipu (kuva 13) ylös. Vapauta vipu vetämällä vipua ylös, painamalla painiketta ja laskemalla vipu alas. Jarrun on oltava kytkettynä, jotta moottori käynnistyy. Kytke seisontajarru aina ennen istuimelta nousemista.

Leikkuu-/läppäsvipu

Siirrä vipu (kuva 13) eteen, jolloin leikkuuyksiköt kytkeytyvät. Pysäytä leikkuuyksiköt siirtämällä vipu keskelle. Kun haluat läpätä leikkuuyksiköt, nosta vipu pysäyttimen yli ja pidä sitä taka-asennossa.

Tärkeää Älä siirrä vipua suoraan LEIKKUU-asennon ja LÄPPÄYS-asennon välillä. Pysähdy hetkeksi PYSÄYTYS-asentoon.

Kelanopeuden säätö

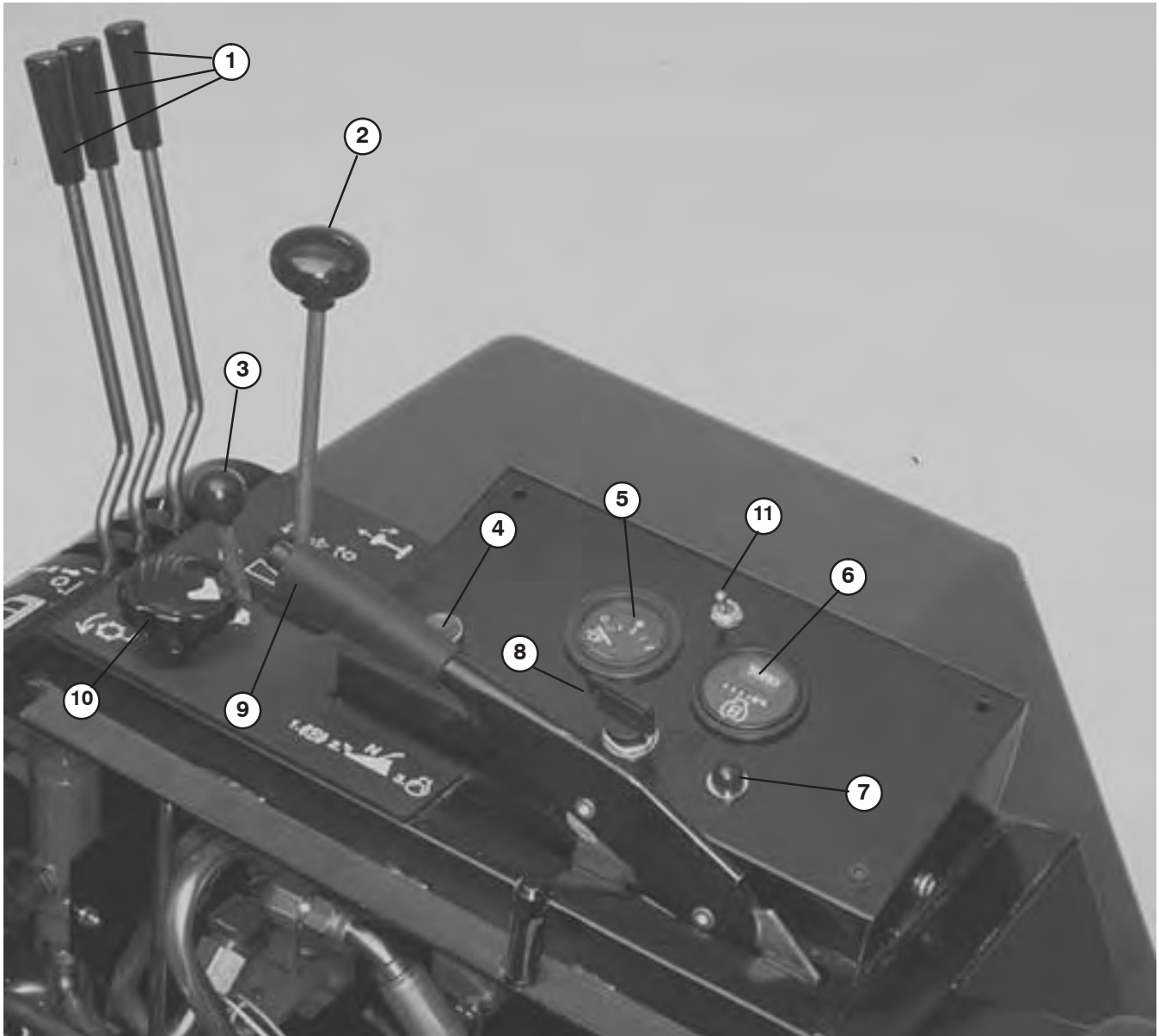
Käännä nuppia (kuva 13) myötäpäivään, kun haluat lisätä kelanopeutta, ja vastapäivään, kun haluat vähentää nopeutta. Käytä yhdessä ajonopeuden rajoittimen kanssa leikkuunopeuden säätämiseen.

Kaasuvipu

Työnnä vipua (kuva 13) eteenpäin, kun haluat lisätä nopeutta, ja vähennä nopeutta vetämällä vipua taaksepäin.

Nelipyörävetokytkin

Siirrä kytkin (kuva 13) eteen, jolloin nelipyörävetö kytkeytyy. Poista nelipyörävetö käytöstä siirtämällä kytkin taka-asentoon. (Vain nelipyörävetö)



Kuva 13

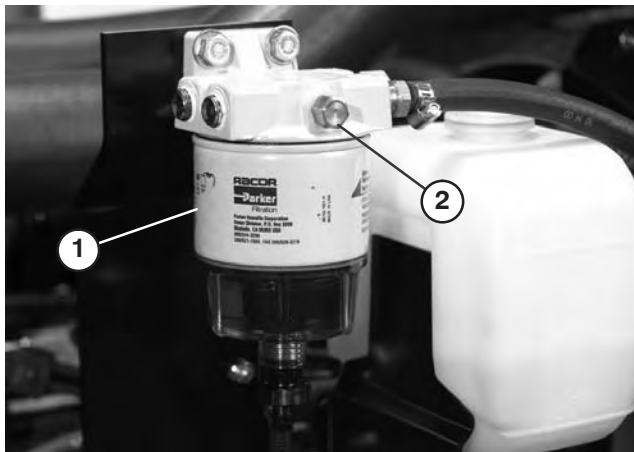
- | | | | |
|------------------------------|----------------------------|--|--|
| 1. Leikkuuyksikön nostovivut | 4. Moottorin ohituspainike | 7. Moottorin esilämmityksen merkkivalo | 10. Kelanopeuden säädin |
| 2. Leikkuu-/läppäysvipu | 5. Polttoainemittari | 8. Avainkytkin | 11. 4-pyörävedon kytkin (vain nelipyörävetö) |
| 3. Kaasuvipu | 6. Tuntilaskuri | 9. Seisontajarru | |

Käynnistys ja pysäytys

1. Istuudu istuimelle ja pidä jalka pois ajopolkimelta. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä (kuva 13). Ajopolkimen ja leikkuu-/läppäysvivun on oltava vapaalla.
2. Käännä avainkytkin PÄÄLLÄ-asentoon. Kun hehkutulppien merkkivalo sammuu, moottori voidaan KÄYNNISTÄÄ.
3. Käännä avain KÄYNNISTYS-asentoon. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy.
4. Pysäytä kone vapauttamalla kaikki hallintalaitteet ja siirtämällä ne vapaalle ja kytkemällä seisontajarru. Nosta ja lukitse kaikki leikkuuyksiköt kuljetusasentoon. Käännä avain POIS-asentoon ja irrota se virtalukosta.

Polttoainejärjestelmän ilmaus

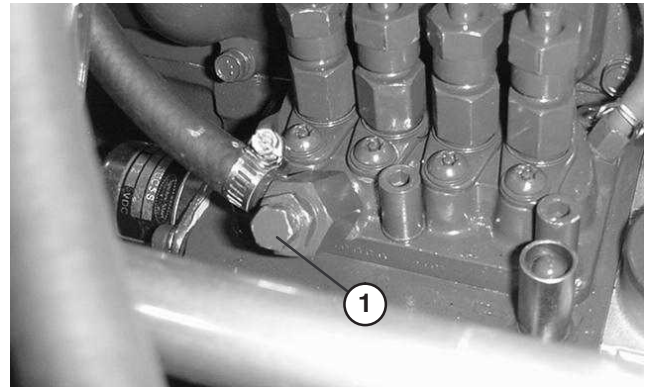
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Tarkista, että polttoainesäiliö on ainakin puolillaan.
2. Nosta moottorin suojus.
3. Avaa polttoainesuodattimen/vedenerottimen ilmanpoistotulppa (kuva 14).



Kuva 14

1. Polttoainesuodattimen/vedenerottimen
2. Ilmanpoistotulppa

4. Käännä avain virtalukossa KÄYNNISSÄ-asentoon. Sähkötoiminen polttoainepumppu käynnistyy, jolloin se työntää ilmaa ilmanpoistotulpan kautta ulos. Anna avaimen olla PÄÄLLÄ-asennossa, kunnes tulpan ympäriltä tulee yhtenäinen polttoainevirta. Kiristä tulppa ja käännä avain POIS-asentoon.
5. Avaa polttoainepumppussa oleva ilmausruuvi (kuva 15).



Kuva 15

1. Polttoainepumppun ilmausruuvi

6. Käännä avain virtalukossa PÄÄLLÄ-asentoon. Sähkötoiminen polttoainepumppu käynnistyy, jolloin se työntää ilmaa ilmausruuvien kautta ulos. Anna avaimen olla PÄÄLLÄ-asennossa, kunnes ruuvien ympäriltä tulee yhtenäinen polttoainevirta. Kiristä ruuvi ja käännä avain POIS-asentoon.

Huomautus: Yleensä moottori käynnistyy, kun edellä mainitut ilmaamistoimenpiteet on suoritettu. Jos moottori ei käynnisty, syynä voi olla polttoainepumppun ja ruiskuttimien väliin jäänyt ilma. Katso kohta Ruiskuttimien ilmaus.

Varoitusvalojen tarkistus

Varmista joka päivä ennen käyttöä, että kaikki varoitusvalot toimivat.

Huomautus: Äänimerkki kuuluu, kunnes ongelma on korjattu tai kunnes äänimerkin katkaisinta painetaan. Jos toinen ongelma ilmenee, äänimerkki ei kuulu, mutta merkkivalo syttyy.



Kuva 16

1. Varoitusvalon testipainike

Turvajärjestelmän tarkastus



Varoitus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.
- Vaihda kytkimet kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne kunnolla vai eivät.

1. Laske leikkuuyksiköt maahan laajalla ja avoimella alueella, jossa ei ole esteitä tai sivullisia. Sammuta moottori.
2. Istu istuimelle ja kytke seisontajarru (kuva 13). Käännä avainta ja yritä käynnistää moottori leikkuu-/läppäysvivun (kuva 13) ollessa sekä LEIKKUU- että LÄPPÄYS-asennoissa. Jos moottori käynnistyy, järjestelmässä on toimintahäiriö, joka on korjattava välittömästi. Jos moottori ei käynnisty, leikkuuyksikön käyttölaitteen kytkin toimii oikein.
3. Istuudu istuimelle ja vapauta seisontajarru. Käännä avainta ja yritä käynnistää moottori leikkuu-/läppäysvivun ollessa PYSÄYTYS-asennossa. Jos moottori käynnistyy, järjestelmässä on toimintahäiriö, joka on korjattava välittömästi. Jos moottori ei käynnisty, jarrukytkin toimii oikein.
4. Kytke seisontajarru, käynnistä moottori ja laske leikkuuyksiköt. Siirrä leikkuu-/läppäysvipu LEIKKUU-asentoon. Nouse istuimelta. Moottori sammuu muutaman sekunnin kuluessa, jos turvajärjestelmä toimii. Nouse istuimelta myös vivun ollessa LÄPPÄYS-asennossa. Moottori sammuu, jos turvajärjestelmä toimii. Jos moottori ei sammua, järjestelmässä on toimintahäiriö, joka on korjattava välittömästi.

Huomautus: Istuimelta nousemisen ja moottorin sammumisen välillä on 1–2 sekunnin viive.

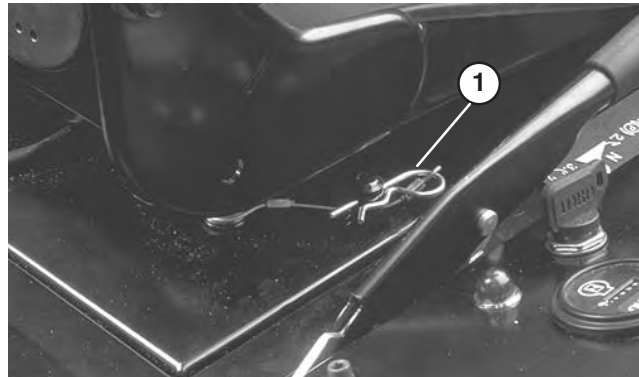
5. Kytke seisontajarru, siirrä leikkuu-/läppäysvipu VAPAALLE, käynnistä moottori, vapauta seisontajarru ja nouse istuimelta. Jos moottori sammuu, turvajärjestelmä toimii. Jos moottori ei sammua, järjestelmässä on toimintahäiriö, joka on korjattava välittömästi.

Ajoyksikön työntäminen tai hinaaminen

Hätätapauksessa ajoyksikköä voidaan työntää tai hinata hyvin lyhyitä matkoja käyttämällä vetopumpun ohitusventtiiliä.

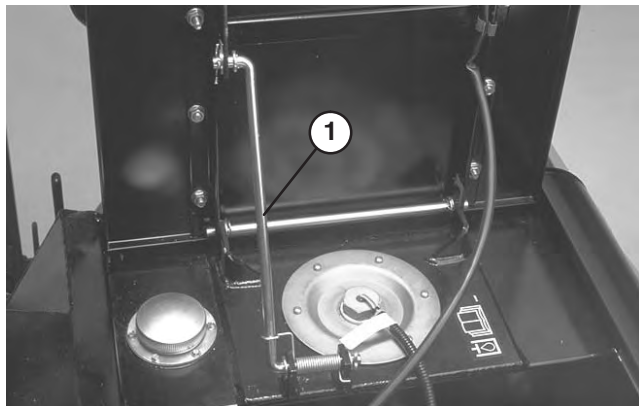
Tärkeää Älä työnnä tai hinaa ajoyksikköä yli 3–5 km/h:n nopeudella, koska hydraulijärjestelmä voi vaurioitua. Jos ajoyksikköä on siirrettävä pidempi matka, suorita kuljetus kuorma-autolla tai perävaunulla.

1. Irrota pidike istuimen lukitustangosta (kuva 17).



Kuva 17

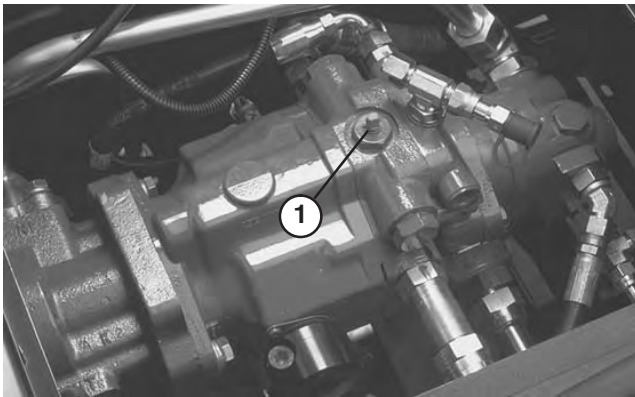
1. Pidike
2. Nosta istuin ja tue se yläasentoon istuimen tukitangolla (kuva 18).



Kuva 18

1. Istuimen tukitanko

3. Käännä ohitusventtiiliä 90 astetta (kuva 19). Venttiilin avaaminen avaa vetopumppuun sisäisen kanavan, jolloin hydraulijärjestelmään ohitetaan. Koska öljy ohitetaan, ajoyksikköä voidaan liikuttaa hydraulijärjestelmää vaurioittamatta.



Kuva 19

1. Ohitusventtiili

Tärkeää Varmista ennen ohitusventtiilin avaamista, että seisontajarru on kytketty.

4. Sulje ohitusventtiili ennen moottorin käynnistämistä. Älä käynnistä moottoria venttiilin ollessa auki.

Tärkeää Koneen käyttäminen ohitusventtiilin ollessa auki aiheuttaa hydraulijärjestelmän ylikuumentumisen.



Hengenvaara



Ajoneuvo vierii, kun etunapamoottorit on vapautettu. Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla tai pyörät on tuettava kiiloilla. Kun napamoottorit on vapautettu, jarrut eivät toimi tehokkaasti.

Jos ajoneuvoa hinataan etunapamoottorien ollessa vapautettuna, on käytettävä lisävarusteena saatavaa vetokoukkuja, Toron osanro 58–7020.

Käyttöominaisuudet

Perehtyminen

Ennen kuin alat leikata ruohoa, harjoittele käyttöä avoimella alueella. Käynnistä ja pysäytä moottori. Aja eteenpäin ja taaksepäin. Laske ja nosta leikkuuyksiköt yhtä aikaa ja erikseen. Kytke ja vapauta kelat. Käytä konetta kaikki leikkuuyksiköt alhaalla, sitten vain yhden leikkuuyksikön ollessa alhaalla. Kun tunnet olevasi riittävän perehtynyt koneeseen, harjoittele käyttöä puiden ja esteiden ympärillä. Aja myös rinteitä ylös ja alas sekä leikkuu- että kuljetusnopeuksilla.



Hengenvaara



Kun käytät konetta, käytä aina turvavyötä ja ROPS-kaatumissuojajärjestelmää yhdessä. Älä käytä turvavyötä ilman kaatumissuojajärjestelmää.

Varoitusjärjestelmä

Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysäytä kone välittömästi ja korjaa ongelma ennen käytön jatkamista. Jos konetta käytetään viallisena, seurauksena saattaa olla vakavia vaurioita. Häätapauksissa voidaan kuitenkin käyttää moottorin ohituspainiketta (kuva 13) lyhyitä aikoja moottorin käyttämiseksi sen jälkeen, kun se on sammunut ylikuumentumisen vuoksi.

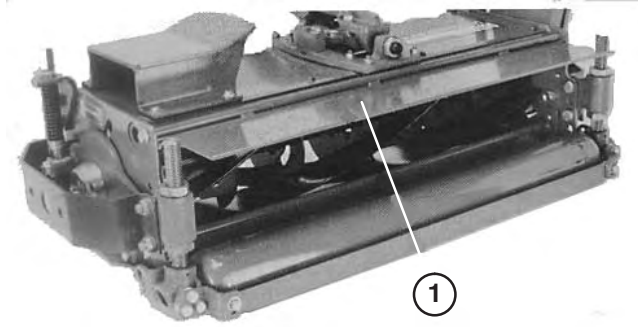
Leikkuu

Kun olet leikattavalla alueella, vapauta etu-, keski- ja ulkoleikkuuyksiköiden kuljetuslukitsimet, laske leikkuuyksiköt, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.

Leikkuuyksikön suuntaimet

Säädä suuntaimet vaakatasoon (kuva 20), jotta leikkuujätteet levittyvät taakse, pois päin leikkuuyksiköistä. Tämä estää erityisesti märkien leikkuujätepaakkujen putoamisen koneesta tai leikkuuyksiköistä, mikä huonontaisi nurmen ulkonäköä.

Huomautus: Suuntaimia voidaan yleensä säätää hieman alaspäin, jos ruoho on kuivaa, ja ylöspäin, jos ruoho on märkää.

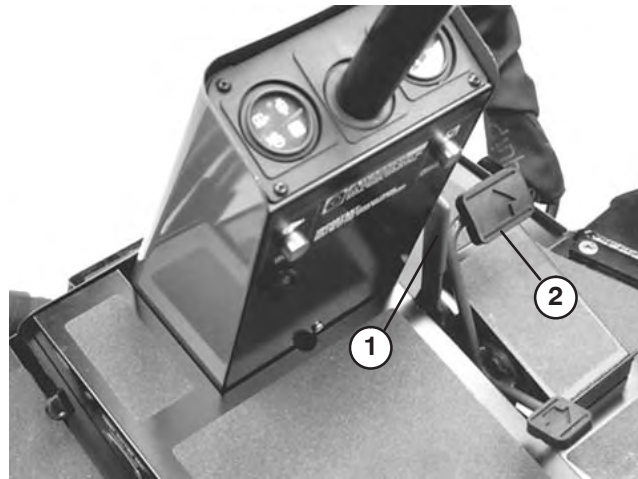


Kuva 20

1. Suuntaimet

Tarkkaile nopeusmittaria ja säädä ajonopeuden rajoitin (kuva 21) ja kelanopeuden säädin (kuva 22) halutun leikkuukorkeuden mukaan: katso Leikkuutaulukko (kuva 23). Ohjauspylvään sivulla oleva tarra on ohjeellinen.

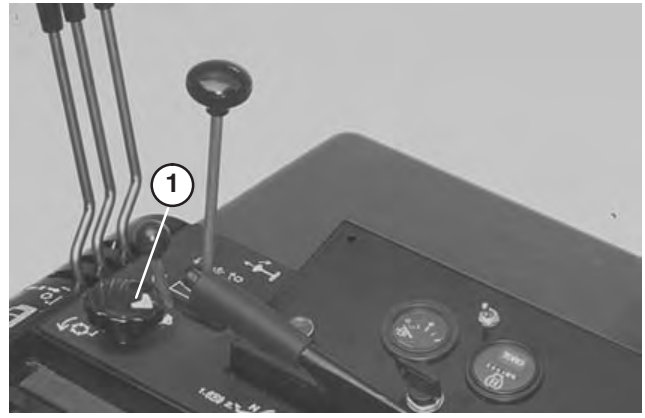
Käynnistä moottori ja siirrä kaasu asentoon NOPEA, jotta moottori käy enimmäisnopeudella. Vapauta seisontajarru. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina ajopoljinta eteenpäin (kuva 21). Siirrä leikkuu-/läppäysvipu LEIKKUU-asentoon. Kelat pyörivät. Huolehdi, että ajopoljin koskettaa ajonopeuden rajoitinta (kuva 21), jotta leikkuujälki ja -laatu pysyvät tasaisena.



Kuva 21

1. Ajonopeuden rajoitin

2. Ajopoljin



Kuva 22

1. Kelanopeuden säädin

VAROITUS: Tuotteen melutaso voi olla yli 85 dBA käyttäjän paikalla. Pysyvien kuulovaurioiden välttämiseksi kannattaa käyttää kuulonsuojaimia.

Kuljetus

Kun leikkuu on valmis, siirrä leikkuu-/läppäysvipu PYSÄYTYS-asentoon. Nosta leikkuuyksiköt vetämällä nostovivut taakse. Pidä vipuja takana kunnes leikkuuyksiköt ovat kokonaan ylhäällä (hydraulijärjestelmästä kuuluu vinkaisu). Lukitse leikkuuyksiköt paikoilleen kuljetuslukitsimilla. Ole varovainen, ettet vahingoita konetta tai leikkuuyksiköitä ajaessasi kapeista väleistä.

Ajonopeuden ja kelanopeuden sovitus

Vaihtelee kelanopeutta (mutta pidä ajonopeus tasaisena) siten, että leikkuujälki on paras mahdollinen leikattavalle alueelle. Olosuhteisiin nähden liian nopeasti tai hitaasti pyörivät kelat voivat huonontaa leikkuujäljen laatua. Säädä ajo- ja kelanopeudet alustavasti leikkuutaulukon (kuva 23) ja ohjauskonsolin tarran avulla.

LEIKKUUTAULUKOT

Säädä kelanopeus (1–5) kelanopeuden säätimellä leikkuukorkeuden ja ajonopeuden mukaan.

Huomaa: 1 = 800 rpm, 2 = 900 rpm, 3 = 1000 rpm, 4 = 1100 rpm ja 5 = 1200 rpm.

* Nopeudet ovat likimääräisiä

Suosittelut kelanopeudet

5-teräinen kela

Leikkuukorkeus (cm)	Ajonopeus, km/h				
	4,8	6,4	8	9,7	11,3
2,5	1	3	5	ES	ES
3,2	ES	1	3	5	ES
3,8	ES	ES	2	3	4
5	ES	ES	ES	1	2
6,4	ES	ES	ES	ES	1

7-teräinen kela

Leikkuukorkeus (cm)	Ajonopeus, km/h				
	4,8	6,4	8	9,7	11,3
1,3	2	5	ES	ES	ES
1,6	1	3	5	ES	ES
1,9	ES	1	3	5	ES
2,5	ES	ES	1	2	3
3,2	ES	ES	ES	1	2

11-teräinen kela

Leikkuukorkeus (cm)	Ajonopeus, km/h				
	4,8	6,4	8	9,7	11,3
1	1	3	5	ES	ES
1,3	ES	1	3	4	ES
1,6	ES	ES	1	2	4
1,9	ES	ES	ES	1	2

Huomaa: ES = ei suositella

Huomaa: Asetnot 4 ja 5 ovat mahdollisia vain erikoisliittimen kanssa (osanro 58–1530). Pyydä lisätietoja Toro-jälleenmyyjältä.

Kuva 23

Kunnossapito

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista tuulettimen ja laturin hihnan kireys.• Kiristä pyöränmutterit.
Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda moottorin öljy ja suodatin.• Tarkista moottorin pyörintänopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla).• Vaihda hydraulisuodatin.• Säädä venttiilit.• Vaihda etuosan planeettapyörästön voiteluöljy.
50 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Voitele kaikki rasvanipat.• Tarkista ilmansuodatin.¹• Tarkista akkunesteen määrä ja kaapelien liitännät.• Voitele kelan ohjausventtiilin rasvanippa.• Voitele kelanopeusventtiili öljyllä.
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Poista vesi hydraulisäiliöstä.• Tarkista jäähdytysjärjestelmän letkut.• Tarkista tuulettimen ja laturin hihnan kireys.
150 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda moottorin öljy ja suodatin.
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Kiristä pyöränmutterit.• Tarkista leikkuuyksikön kelan käyttöhihnat.
400 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Huolla ilmansuodatin.¹• Vaihda polttoainesuodattimet.• Tarkista moottorin pyörintänopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla).• Tarkista polttoaineletkut ja liitännät.
800 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">• Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö.• Vaihda hydraulisuodatin.• Vaihda hydraulisäiliön huohotin.• Tarkista takapyörien aurauskulmat.• Tiivistä 2-pyörävedon takapyörän laakerit.• Vaihda etuosan planeettapyörästön voiteluöljy.• Säädä venttiilit.
1600 käyttötunnin tai kahden vuoden välein, kumpi saavutetaan ensin	<ul style="list-style-type: none">• Vaihda kaikki liikkuvat letkut.• Vaihda turvakytkimet.• Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda neste.• Tyhjennä/huuhtelee hydraulisäiliö.

¹Huolla ilmanpuhdistin, kun merkkivalo näyttää punaista.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.



Varoitus



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei vahingossa kosketa sytytystulppaa.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

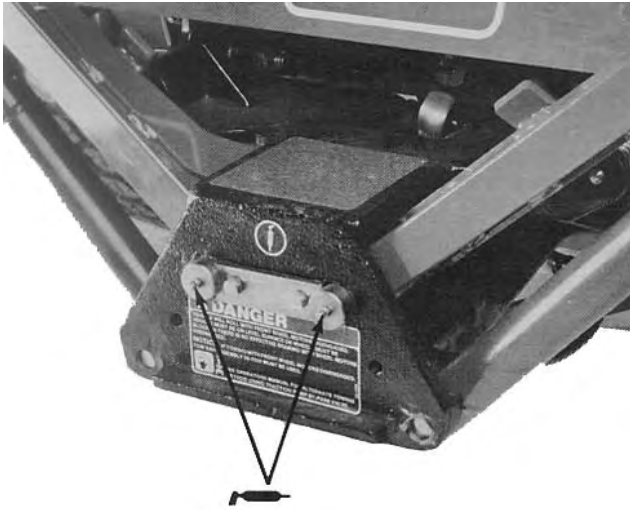
Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista moottoriöljy ja polttoaineen määrä.							
Tarkista jäähdytysnesteen määrä.							
Tyhjennä veden/polttoaineen erotin.							
Tarkista ilmansuodattimen rajoitinilmaisin.							
Tarkista, ettei jäähdyttimessä, öljynjäähdyttimessä ja säleikössä ole leikkuujätettä.							
Puhdista ajopolkimen pysäytin.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia käyntiääniä. ¹							
Tarkista, kuuluuko käytön aikana epätavallisia ääniä.							
Tarkista hydraulijärjestelmän öljymäärä.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Tarkista varoitusvalojen toiminta.							
Tarkista kiinteän terän kohdistus kelaan.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Voitele kaikki rasvanipat. ²							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

¹Tarkista hehkutulppa ja ruiskutussuuttimet, jos käynnistys on hidas, savua on liikaa tai käyntiääni on karkea.

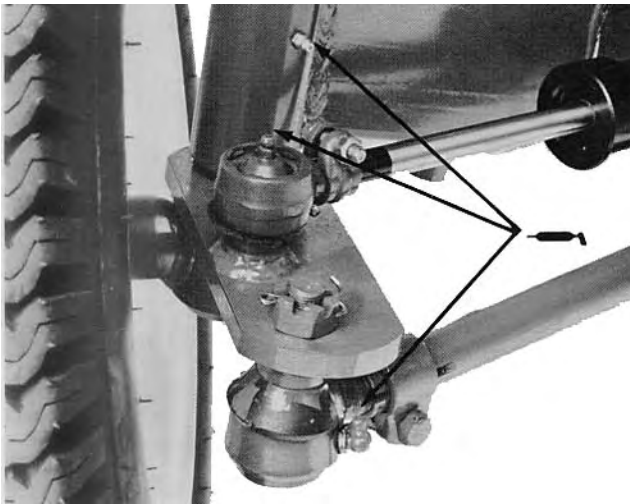
²Välittömästi **jokaisen** pesun jälkeen, luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.

Voitelu

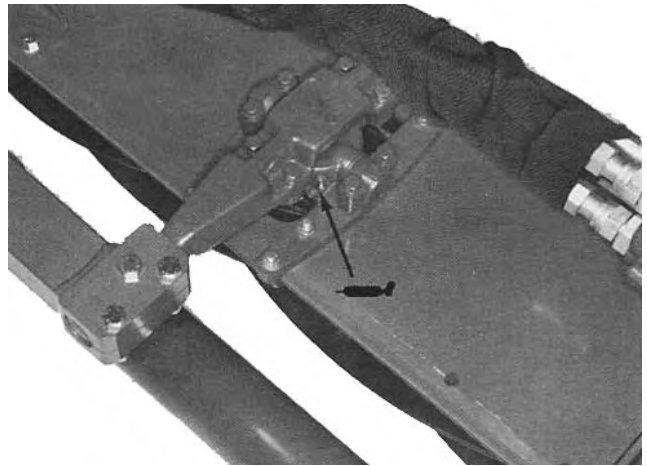
Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava 50 käyttötunnin välein litiumpohjaisella yleirasvalla nro 2. Voitele nipat välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta. Voitelukohtat ovat: nostovarret (5) (kuva 24), taka-akseli (6) (kuva 25), kelluntasarjan tapit tai kiintopääsarjan tapit (kuva 26) ja leikkuuyksikön kelan ja rullan laakerit (kuva 27). Rasvaa myös kelanohjausventtiilin rasvanippa (ei kuvassa), joka on oikeanpuoleisen konsolin alla.



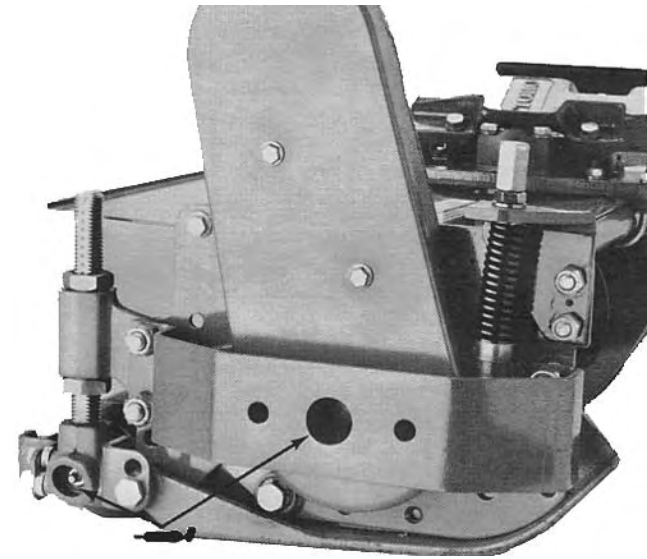
Kuva 24



Kuva 25



Kuva 26



Kuva 27

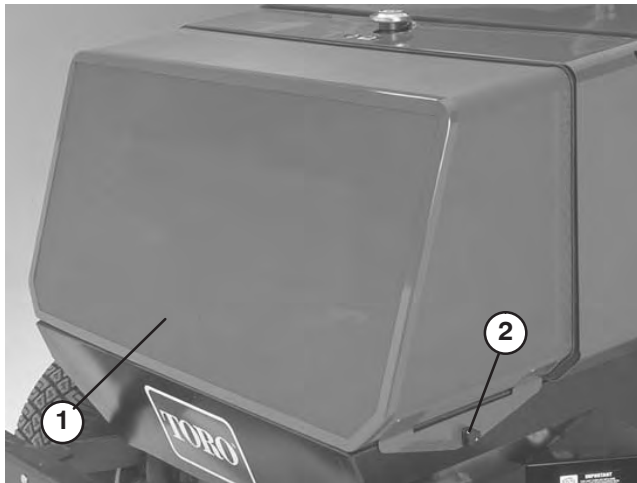
Huomautus: Irrota kelluntasarjan tai kiintopääsarjan tappien muovikorkit ja asenna takaisin voitelun jälkeen (kuva 26).

Ilmanpuhdistimen yleinen huolto

- Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmapuodon. Vaihda, jos runko on vaurioitunut. Tarkista koko ilmanottojärjestelmä vuotojen, vaurioiden ja löysien letkunkiristimien varalta.
- Huolla ilmanpuhdistimen suodatin 200 tunnin välein tai aiemmin, jos moottorin suorituskyky kärsii erittäin pölyisten tai likaisten olosuhteiden takia. Ilmansuodattimen tarpeeton vaihtaminen vain kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee likaa suodattimen irrotuksen yhteydessä.
- Tarkista, että suojuus on asetettu oikein ja että se on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä.

Ilmanpuhdistimen huolto

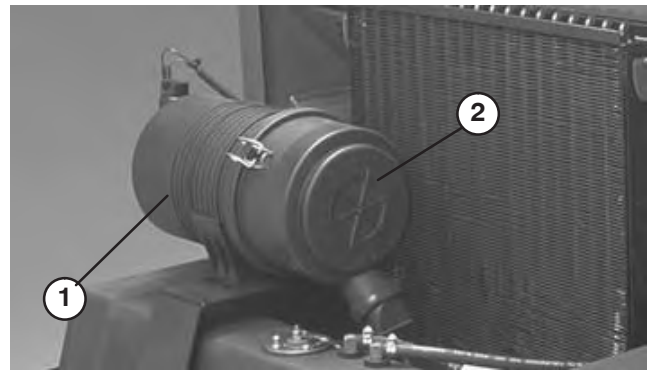
1. Irrota nupit, jotka kiinnittävät takasäleikön runkoon (kuva 28). Irrota säleikkö.



Kuva 28

1. Takasäleikkö
2. Nuppi

2. Avaa lukitsimet, joilla ilmanpuhdistimen suojuus on kiinni ilmanpuhdistimen rungossa.
3. Irrota ilmanpuhdistimen rungon suojuus. Ennen kuin irrotat suodattimen, poista pääsuodattimen ja kotelon väliin kertynyt lika matalapaineisella (276 kPa [40 psi], puhdas ja kuiva) ilmalla. Älä käytä korkeapaineista ilmaa, sillä se voi työntää lian suodattimen läpi ilmanottokanavaan. Puhdistaminen estää lian joutumisen ilmanottoon pääsuodattimen irrottamisen yhteydessä.
4. Irrota ja vaihda pääsuodatin. Älä puhdistaa käytettyä elementtiä, sillä elementin materiaali saattaa vaurioitua. Tarkasta, että uudessa suodattimessa ei ole kuljetusvaurioita tarkastamalla suodattimen tiivistetty pää ja runko. Älä käytä viallista elementtiä. Työnnä uusi suodatin paikoilleen puristamalla samalla elementin ulkokehää, jotta se asettuu koteloon. Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.



Kuva 29

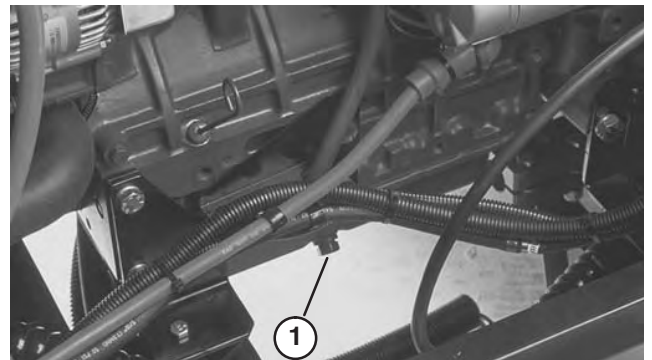
1. Ilmanpuhdistimen runko
2. Ilmanpuhdistimen suojuus

5. Puhdista irrotettavassa suojuksessa oleva lianpoistoaukko. Irrota kuminen poistoventtiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistoventtiili takaisin.
6. Asenna suojuus siten, että kuminen poistoventtiili osoittaa alaspäin, eli noin kello viiden ja kello seitsemän välille pästä katsottuna. Kiinnitä lukitsimet.

Moottoriöljy ja suodatin

Vaihda öljy ja suodatin 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 150 tunnin välein.

1. Irrota öljyn tyhjennystulppa (kuva 30) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, asenna tyhjennystulppa takaisin.

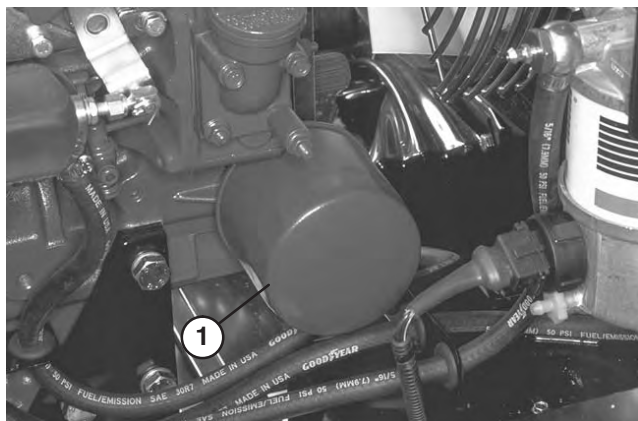


Kuva 30

1. Tyhjennystulppa

2. Irrota öljynsuodatin (kuva 31). Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ennen asennusta. **ÄLÄ KIRISTÄ LIIKAA.**

3. Lisää öljyä kampikammioon. Katso kohta Moottoriöljyn tarkistus.



Kuva 31

1. Öljynsuodatin

Polttoainejärjestelmä

Polttoainesäiliö

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö 800 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Tyhjennä ja puhdista säiliö myös, jos polttoainejärjestelmä likaantuu tai kone on tarkoitus varastoida pitkäksi aikaa. Huuhtelee säiliö puhtaalla polttoaineella.



Hengenvaara



Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppilon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila antaa polttoaineen laajentua.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuusohjeiden mukaisessa säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

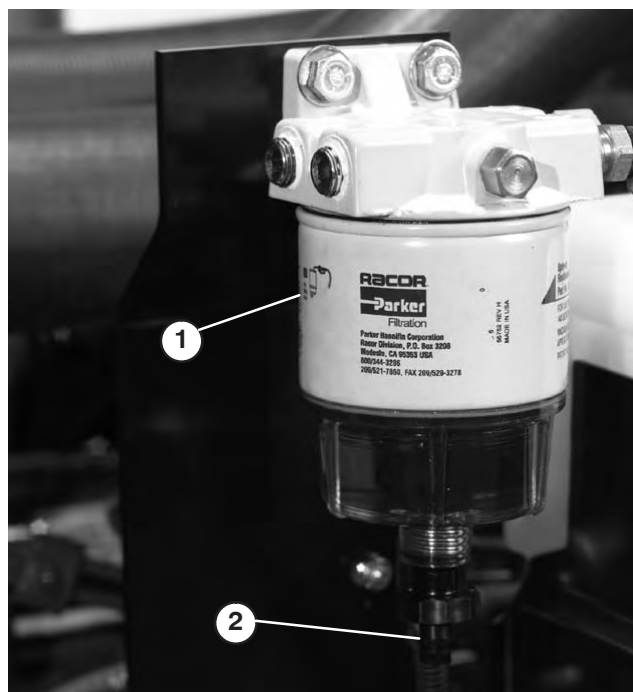
Polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista letkut ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Tarkista, ettei kulumia, vaurioita tai löysiä liitännöitä ole.

Polttoainesuodatin/vedenerotin

Tyhjennä vesi tai muut kertymät polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta (kuva 32) päivittäin.

1. Etsi polttoainesuodatin ja aseta sen alle puhdas astia.
2. Löysää suodatinkotelon pohjassa olevaa tyhjennystulppaa. Kiristä tulppa tyhjennyksen jälkeen.



Kuva 32

1. Polttoainesuodatin/vedenerotin 2. Tyhjennystulppa

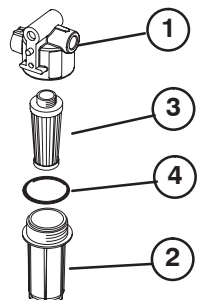
Vaihda suodatinkotelo 400 käyttötunnin välein.

1. Puhdista suodatinkotelon asennusalue.
2. Irrota suodatinkotelo ja puhdista asennuspinta.
3. Voitele suodatinkotelon tiiviste puhtaalla öljyllä.
4. Asenna suodatinkotelo käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.

Polttoainesuodattimen vaihto (Koneet, joiden sarjanumero on alle 230000001)

Vaihda polttoainesuodatin 400 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

1. Puhdista suodatinkammion asennusalue.



Kuva 33

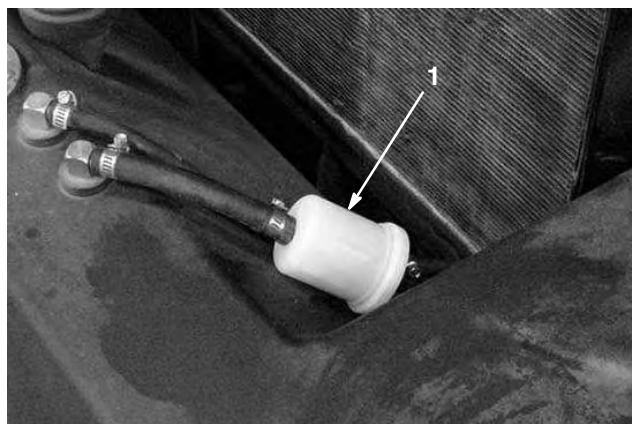
- | | |
|--|-------------|
| 1. Polttoainesuodattimen
asennuspää | 3. Suodatin |
| 2. Suodatinkammio | 4. O-rengas |

2. Irrota suodatinkammio ja puhdista asennuspinta.
3. Irrota suodatin kammiosta ja vaihda tilalle uusi suodatin.
4. Asenna suodatinkammio käsin, kunnes O-rengas koskettaa asennuspintaa.

Polttoaineen esisuodattimen vaihto (Koneet, joiden sarjanumero on 230000201 tai yli)

Vaihda polttoaineen esisuodatin (kuva 34), joka sijaitsee polttoainesäiliön ja polttoainepumpun välissä, 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

1. Purista molemmat polttoainesuodattimeen liitetyt letkut tukkoon, jotta polttoainetta ei pääse valumaan letkuja poistettaessa.
2. Löysää suodattimen molemmissa päissä olevat letkukiristimet ja vedä polttoaineletkut irti suodattimesta.
3. Työnnä letkukiristimet polttoaineletkujen päihin. Työnnä polttoaineletkut polttoainesuodattimeen ja kiinnitä ne letkukiristimillä. Tarkista, että suodattimen sivulla oleva nuoli osoittaa polttoainepumppua kohti.



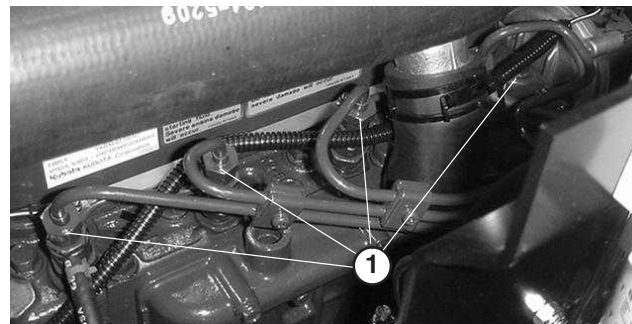
Kuva 34

1. Polttoaineen esisuodatin

Ruiskuttimien ilmaus

Huomautus: Tämä toimenpide suoritetaan vain, jos ilma on tyhjennetty polttoainejärjestelmästä normaalin esitäyttömenetelmän avulla, eikä moottori käynnisty. Katso kohta Polttoainejärjestelmän ilmaus.

1. Löysää ruiskutussuuttimen nro 1 ja pidikejärjestelmän putkiliitäntää.



Kuva 35

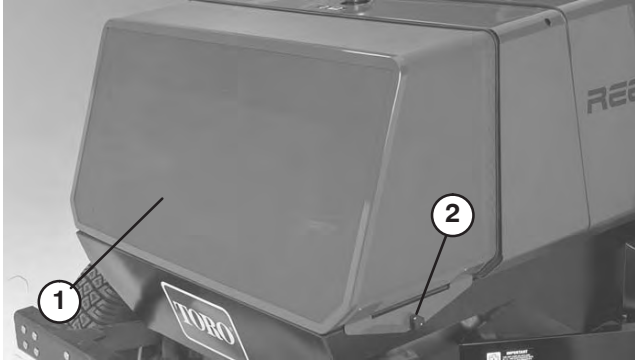
1. Polttoaineruiskuttimet (4)
2. Siirrä kaasu NOPEA-asentoon.
3. Käännä avain KÄYNNISTYS-asentoon ja tarkista, että polttoainetta virtaa liittimen ympärillä. Moottori käynnistyy. Käännä avain POIS-asentoon, kun polttoainevirta on jatkuvaa.
4. Kiristä putkiliitin kunnolla.
5. Toista nämä vaiheet muilla suuttimilla.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Roskien poisto

Poista roskat öljynjäähdyttimestä, jäähdyttimestä ja takasäleiköstä päivittäin. Puhdista useammin likaisissa olosuhteissa.

1. Sammuta moottori, vapauta moottorin etusuojaus salvat ja nosta moottorin suojuus. Puhdista moottoritila huolellisesti roskista.
2. Irrota nupit, jotka kiinnittävät takasäleikön runkoon, ja irrota takasäleikkö (kuva 36).

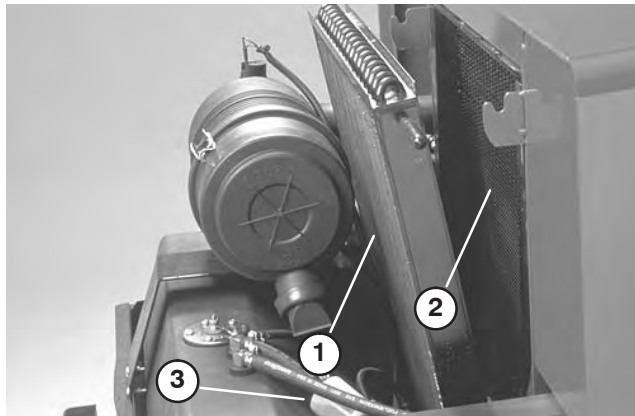


Kuva 36

1. Takasäleikkö

2. Nuppi

3. Nosta öljynjäähdyttimen kahvoista ja kallista taaksepäin asennusaukossa. Puhdista öljynjäähdyttimen, jäähdyttimen ja moottorin takaosan molemmat sivut perusteellisesti paineilmalla.
4. Kallista öljynjäähdytin takaisin paikalleen ja asenna takasäleikkö.
5. Laske moottorin suojuus ja kiinnitä salvat.



Kuva 37

1. Öljynjäähdytin
2. Jäähdytin

3. Polttoaineen läpivirtausuodatin

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Järjestelmän tilavuus on 14 litraa. Suojaa jäähdytysjärjestelmä aina veden ja etyleeniglykolipakkasnesteen seoksella (seossuhde 50/50). **ÄLÄ KÄYTÄ JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄSSÄ PELKKÄÄ VETTÄ.**

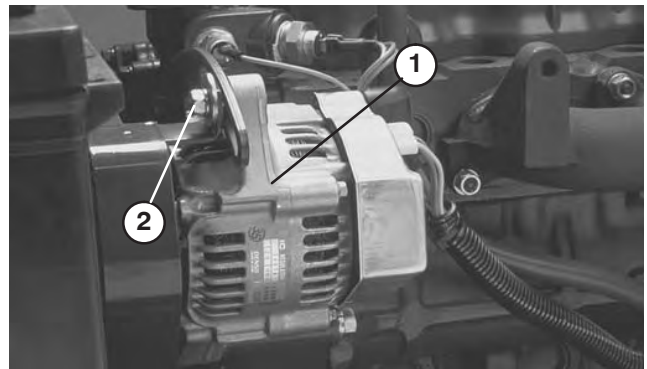
- Kiristä letkuliitännät 100 käyttötunnin välein. Vaihda kaikki kuluneet letkut.
- Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä 800 käyttötunnin välein. Lisää pakkasnestettä (katso kohta Jäähdytysjärjestelmän tarkistus).

Laturin hihna

Kunto ja kireys

Tarkista hihnan kunto ja kireys (kuva 38) 100 käyttötunnin välein.

- Kireys on oikea, kun hihna painuu 10 mm hihnapyörien puolivälistä, kun sitä painetaan 45 N:n voimalla.
- Jos painuma ei ole 10 mm, löysää laturin kiinnityspultteja. Löysää tai kiristä laturin hihnaa ja kiristä pultit. Tarkista painuma uudelleen, jotta kireys on varmasti oikea.



Kuva 38

1. Laturi

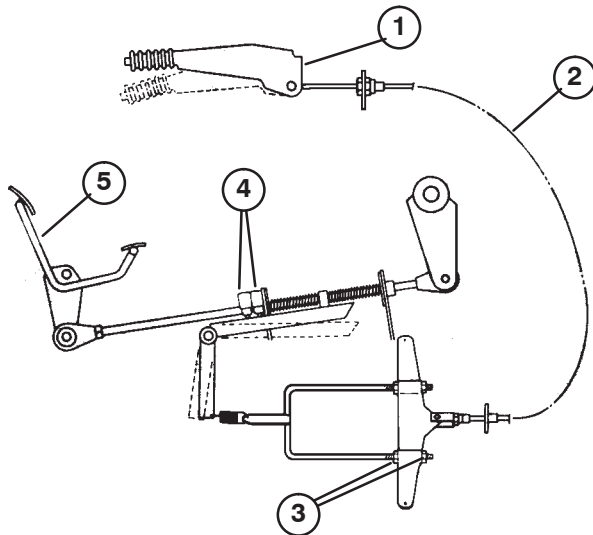
2. Kiinnityspultti

Seisontajarrun ja ajokytkinten säätö

Seisontajarrun vaijeri saattaa ajan mittaan venyä, minkä johdosta moottori ei käynnisty. Jos näin käy, säädä vaijeria (kuva 39).

1. Vedä jarruvipua, kunnes se on naksautanut kolme kertaa.
2. Vedä jarruvipua ylös, kunnes se naksauttaa vielä kerran.
3. Säädä neljä U-kiinnikkeen mutteria tasaisesti, jotta jousessa on jännitettä. Säätö vaikuttaa ajokytkinten toimintaan.

- Säädä neljä U-kiinnikkeen mutteria siten, että moottori käynnistyy ja pysyy käynnissä, kun seisontajarru on neljännen naksahduksen kohdalla, mutta ei käynnisty tai pysy käynnissä, kun seisontajarru on toisen naksahduksen kohdalla.



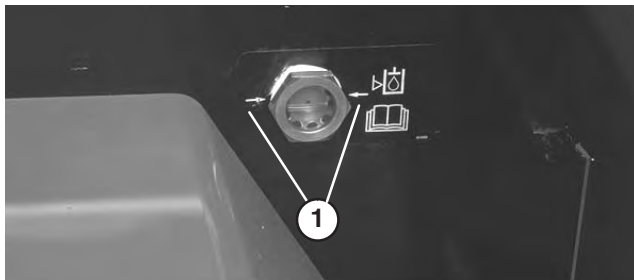
Kuva 39

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Seisontajarru | 4. Ajokytkimet |
| 2. Jarruvaijeri | 5. Ajopoljin |
| 3. U-kiinnikkeen mutterit | |

Hydrauliöljyn lisäys

Hydrauliöljysäiliön tilavuus on noin 35,2 l.

Kun kone on tasaisella alustalla, hydrauliöljyn pinnan tulee olla 6–13 mm tarkastuslasin nuolten alapuolella öljyn ollessa kylmää. Lämpimän öljyn tulee olla tarkastuslasin nuolten tasalla (kuva 40). Jos öljyä on liian vähän, lisää hydrauliöljyä.

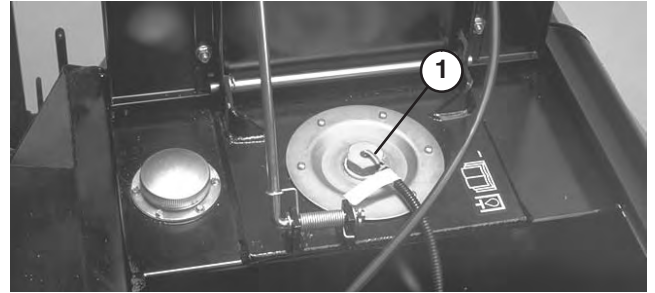


Kuva 40

- Tarkastuslasin nuolet

- Irrota istuimen lukitustappi, nosta istuin ja tue auki tukitangolla.

- Puhdista säiliön kannen ympäristö (kuva 41). Irrota kansi ja lisää hydrauliöljyä, kunnes se on tarkastuslasin nuolten tasalla (kuva 40). Katso kohta Hydrauliöljyn tarkistus.



Kuva 41

- Säiliön kansi

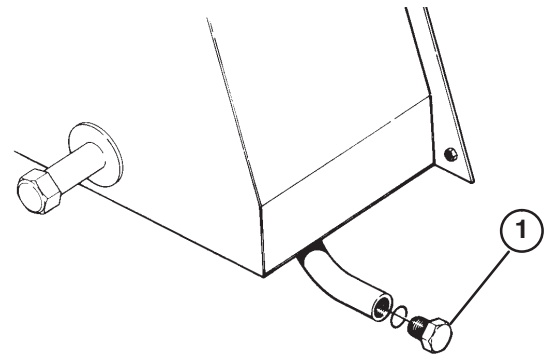
Tärkeää Jotta järjestelmä ei likaantuisi, puhdista hydrauliöljyastioiden kansi ennen niiden avaamista. Tarkista, että kaatonokka ja suppilo ovat puhtaat.

- Asenna säiliön kansi, laske istuin ja kiinnitä lukitustapilla.

Veden tyhjennys hydraulisäiliöstä

Tyhjennä vesi hydraulisäiliöstä 100 käyttötunnin välein. Anna koneen seistä noin 8 tuntia ennen tyhjennystä, jotta vesi asettuu säiliön pohjalle.

- Avaa tyhjennystulppaa (kuva 42) puoli kierrosta ja anna nesteen valua tyhjennysastiaan, kunnes hydrauliöljyssä ei näy enää vettä.



Kuva 42

- Tyhjennystulppa

- Kiristä tyhjennystulppa ja lisää hydrauliöljyä, katso kohta Hydrauliöljyn lisäys.

Hydrauliöljyn vaihto

Vaihda hydrauliöljy normaalisti 2 vuoden tai 1500 käyttötunnin välein. Jos öljy saastuu, ota yhteys paikalliseen TORO-jälleenmyyjäsi, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Saastunut öljy näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen öljyyn verrattuna.

1. Irrota tyhjennystulppa (kuva 42) säiliöstä ja anna hydrauliöljyn virrata tyhjennysastiaan. Kun hydrauliöljyä ei enää valu, kiristä tulppa.
2. Lisää säiliöön noin 35,2 litraa hydrauliöljyä. Katso kohta Hydrauliöljyn tarkistus.

Tärkeää Käytä vain ohjeissa mainittuja hydrauliöljyjä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

3. Asenna säiliön kansi, laske istuin ja kiinnitä lukitustapilla. Käynnistä moottori, anna käydä hitaasti ja käytä kaikkia hydraulisia laitteita, jotta hydrauliöljy leviää koko järjestelmään. Tarkista, ettei järjestelmässä ole vuotoja. Pysäytä sen jälkeen moottori.
4. Kun leikkuuysiköt ovat ylhäällä ja öljy lämmintä, katso tarkastuslasiin (kuva 40). Jos hydrauliöljyä ei ole nuolten tasalla, lisää öljyä, kunnes sitä on riittävästi. Älä täytä täyteen, jos öljy on kylmää.

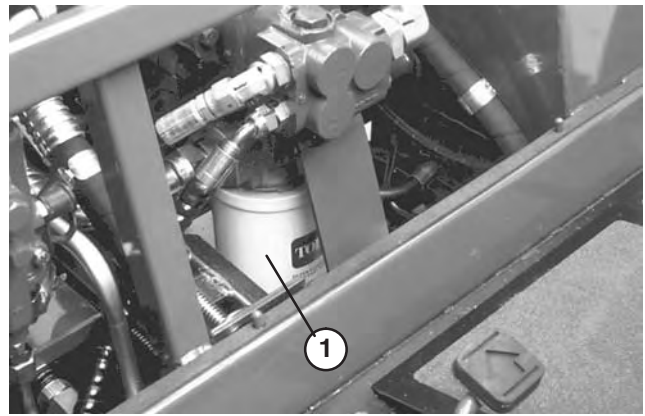
Hydraulisuodattimen vaihto

Vaihda suodatin aluksi ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 800 käyttötunnin välein, vuosittain tai tarvittaessa.

Käytä Toron vaihtosuodatinta (osanro 86–6110).

Tärkeää Muiden suodattimien käyttö saattaa mitätöidä joidenkin osien takuun.

1. Irrota istuimen lukitustappi, nosta istuin ja tue auki tukitangolla. Irrota myös istuimen edessä oleva (magneeteilla kiinnitetty) paneeli.
2. Puhdista suodattimen asennusalue (kuva 43). Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin.
3. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja täytä suodatin hydrauliöljyllä.
4. Tarkista, että suodattimen asennusalue on puhdas. Kierrä suodatinta kiinni, kunnes tiiviste koskettaa asennuslevyyn. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä hitaasti pari minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä. Sammuta moottori ja tarkista, ettei järjestelmässä ole vuotoja.



Kuva 43

1. Hydraulisuodatin

6. Katso tarkastuslasiin (kuva 40). Hydrauliöljyn tulee olla nuolten tasalla, kun se on lämmintä. Jos öljyä on vähän, lisää säiliöön hydrauliöljyä.

Huomautus: Tietyissä olosuhteissa suodattimen asennuslevyssä oleva venttiili antaa öljyn ohittaa suodattimen. Ennen kuin suodatin aloittaa ohituksen, ohjauskonsolissa oleva varoitusvalo syttyy. Varoitusvalo saattaa syttyä hetkeksi, kun öljy on kylmää. Jos varoitusvalo ei sammu, kun öljy on lämmennyt, suodatin on tukossa tai koneessa on sähkövika. Korjaa ongelma, ennen kuin jatkat koneen käyttöä.

Hydraulijärjestelmän huohottimen vaihto

Vaihda hydraulijärjestelmän huohotin 800 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Useammin, jos olosuhteet ovat erittäin likaiset ja pölyiset.

1. Vapauta salvat ja avaa moottorin suojus.
2. Puhdista huohotinta ympäröivä alue ja väännä se auki kiintoavaimella (kuva 44). Asenna uusi huohotin.



Kuva 44

1. Huohotin

3. Sulje moottorin suojus ja salpaa huolellisesti.

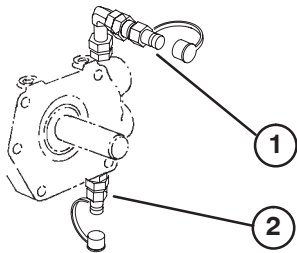
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttämistä.

Hydraulijärjestelmän testiportit

Testiporttien (kuvat 45 ja 46) avulla testataan hydraulipiirien paine. Tarkista kaikki paineet moottorin ollessa täydellä nopeudella ja hydraulioöljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassa. Kysy lisätietoja paikalliselta Toro-jälleenmyyjältäsi.

1. Eteenpäinajon ja peruutuksen (kuva 45) (napamoottorien takana) säätöventtiilin normaali asetus on noin 365 bar (5 300 psi) ja 3,5–10,5 bar (50–150 psi) (syöttöpaine). Käytä mittaria, jossa on täysi asteikko (520–690 bar [7 500–10 000 psi]).



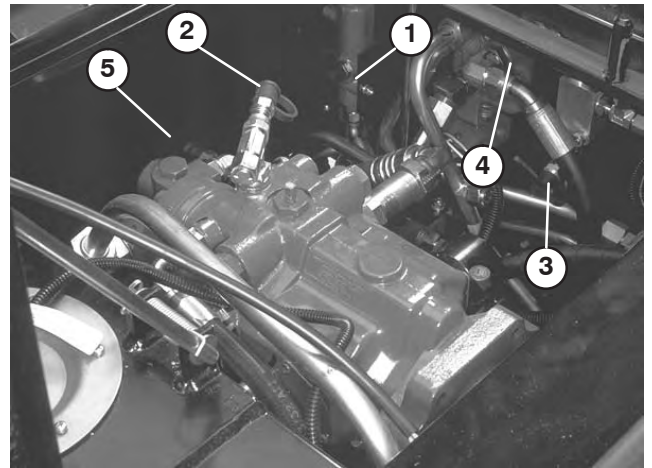
Kuva 45

1. Ajo – eteenpäin
2. Ajo – peruutus

2. Leikkuuyksikön vastapainon painetta voidaan säätää.

- Normaali asetus Kuuma öljy: 34–38 bar (500–550 psi)
 Kylmä öljy: 41–45 bar (600–650 psi)
- Maks. rinteen nousun asetus
 Kuuma öljy: 38+ bar (550+ psi)
 Kylmä öljy: 45+ bar (650+ psi)
- Maks. leikkuulaadun asetus
 Kuuma öljy: 34 bar (500 psi)
 Kylmä öljy: 41 bar (600 psi)
- Nostopiirin avautumispaine on noin 183 bar (2 650 psi), kun vastapaineen asetus on 38 bar (550 psi).

Huomautus: Vastapainoasetuksen muutokset vaikuttavat nostopiirin avautumispaineeseen.



Kuva 46

1. Nosto-/laskupiiri
 2. Syöttöpainepiiri
 3. Leikkuuyksikön vastapaino
 4. Leikkuuyksikköpiiri
 5. Ohjauspiiri
3. Leikkuuyksikköpiirin säätöventtiilin normaali asetus on noin 186–207 bar (2 700–3 000 psi).
 4. Ohjauspiirin säätöventtiilin asetus on noin 103 bar (1 500 psi).
 5. Nosto-/laskupiirin säätöventtiilin normaali asetus on noin 183–190 bar (2 650–2 750 psi).
 6. Syöttöpainepiirin säätöventtiilin asetus on noin 7–10 bar (100–150 psi).

Takapyörien aurauskulmat

Tarkista takapyörien aurauskulmat 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa.

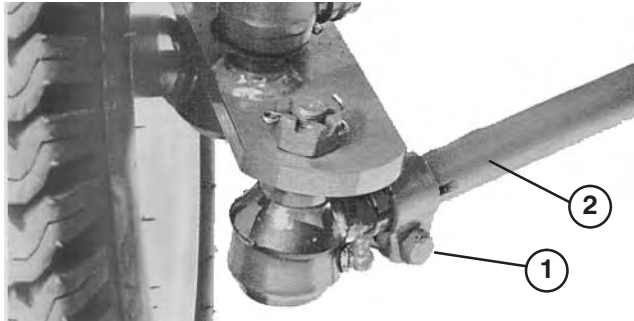
1. Mittaa etäisyys keskeltä keskelle (akselikorkeudella) ohjaavien pyörien etu- ja takapuolella (kuva 47). Edessä mitatun arvon tulee olla 3 mm takana mitattua arvoa pienempi.



Kuva 47

2. Löysää raidetankojen molempien päiden kiristimet (kuva 48).
3. Liikuta renkaiden etupuolta sisään- tai ulospäin pyörittämällä raidetankoa.
4. Kiristä raidetangon kiristimet, kun säätö on oikea.

Huomautus: Varmista, että raidetankojen kiristimet on sijoitettu siten, että ne eivät häiritse ohjausvivuston toimintaa.



Kuva 48

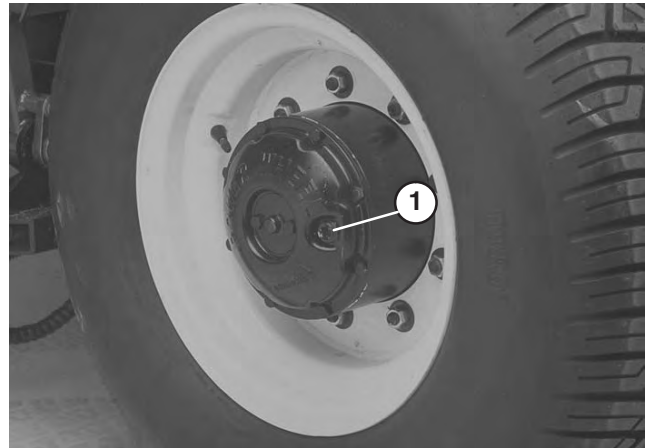
1. Kiristin

2. Raidetanko

Planeettapyörästä öljyn tarkistus

Tarkista öljy ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 800 käyttötunnin välein. Öljytilavuus on noin 885 ml korkealaatuista SAE 80–90 -vaihteistoöljyä (ISO 150/220).

1. Kun öljy tarkistetaan, öljyn on oltava tarkistus-/tyhjennystulpan aukon pohjassa (kuva 49), kun aukko on kello kolmen tai kello yhdeksän asennossa. Ajoyksikön on oltava tasaisella alustalla tämän tarkistuksen aikana.



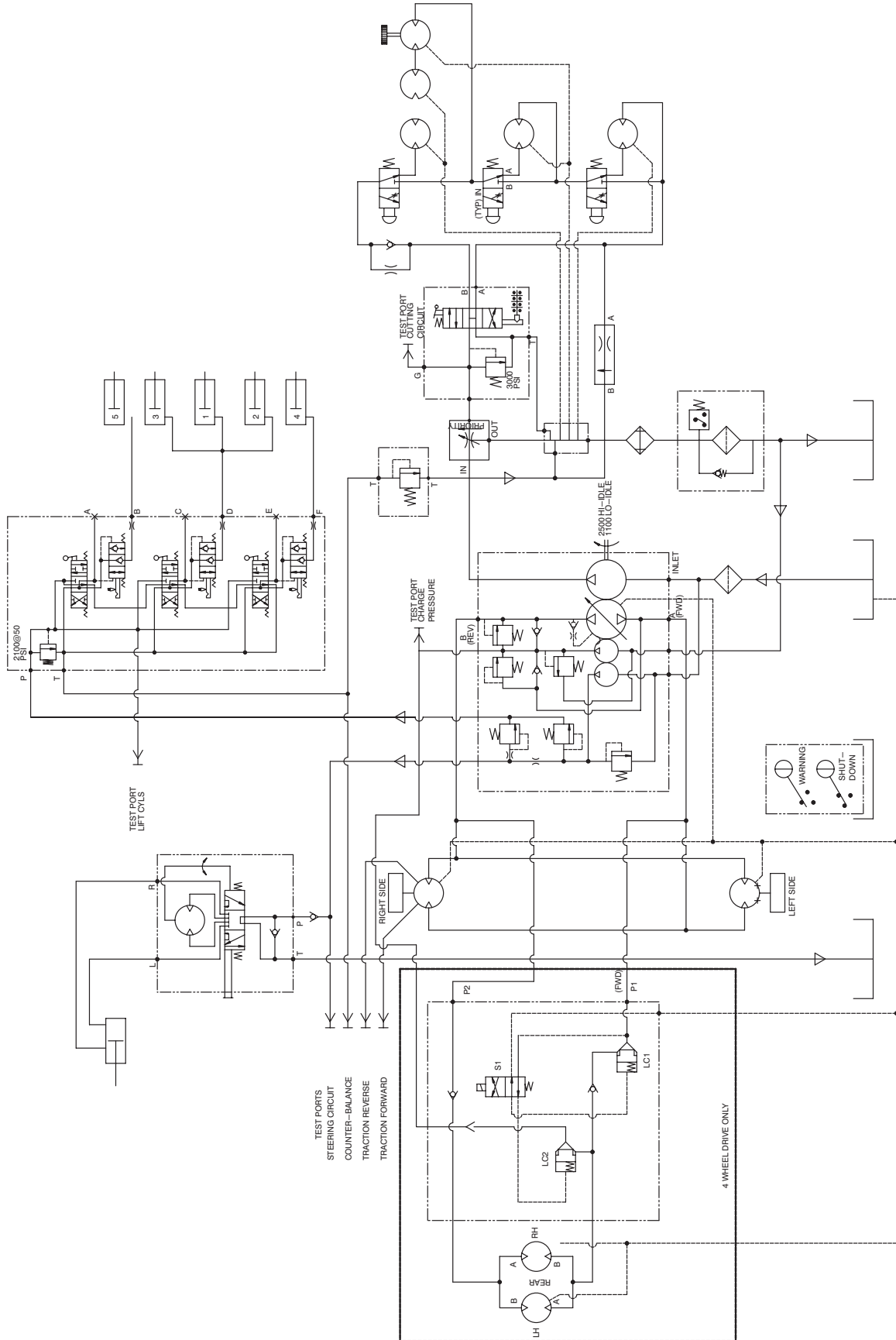
Kuva 49

1. Tarkistus-/tyhjennystulppa

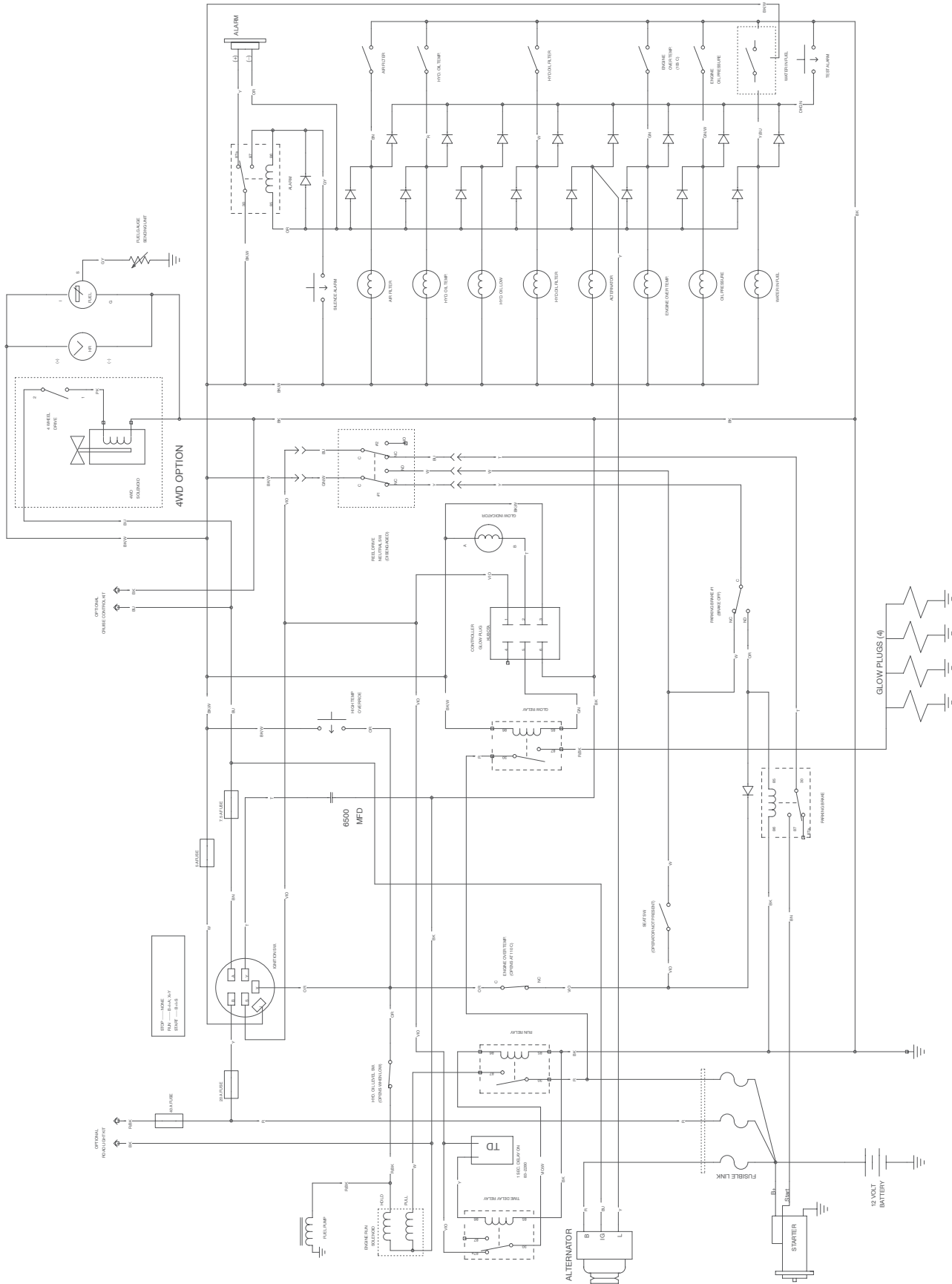
Moottorin venttiilien vällys

Säädä 800 käyttötunnin välein.



Hydraulikaavio



Kytentäkaavio



Akun huolto



 **Vaara** 

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus



Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. *Pese kädet, kun olet käsitellyt akkua.*

Tärkeää Ennen kuin hitsaat koneessa, irrota kumpikin akun kaapeli sekä irrota kumpikin johdinsarjan pistoke elektronisesta ohjausyksiköstä ja napaliitin laturista sähköjärjestelmän vaurioiden estämiseksi.

 **Vaara** 

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöintiä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.



- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkuja akun napojen ja koneen metalliosien välille.

 **Vaara** 

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- *Irrota* aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- *Kytke* aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelin (mustan) asentamista.

Huomautus: Tarkista akun kunto viikoittain tai 50 käyttötunnin välein. Pidä liittimet ja koko akkukotelo puhtaana, koska likainen akku purkautuu vähitellen. Puhdista akku pesemällä koko kotelo liuoksella, jossa on ruokasoodaa ja vettä. Huuhtelee puhtaalla vedellä. Päälystä akunavat ja kaapeliliittimet Grafo 112X -suojarasvalla (Toron rasvalla osanro 50547) tai vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.

 **Hengenvaara** 

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.



Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian.

Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystietoja sekä tietoja takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista saa ottamalla yhteyden:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952 888 8801 tai 800 982 2740
Sähköpostiosoite: commercial.service@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetystä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten, muutettujen tai hyväksymättömien lisävarusteiden asennuksesta ja käytöstä
- Tuoteviat, jotka johtuvat vaadittujen huoltojen tai säätöjen laiminlyönnistä
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi terät, kelat, kiinteät terät, piikit, sytytystulpat, kieppupyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttiimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteyksiä Toro-maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäädytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Normaali kulumisen. Normaali kulumisen kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti.

Tämän takuun mukaisesti vaihdetut osat siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro saattaa käyttää tehtaan kunnostamia osia uusien osien sijaan joissakin takuukorjauksissa.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus: Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on käyttöoppaassa olevassa moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement) tai moottorin valmistajan oppaissa.