



Multi-Pro[®] 1200 Græssprøjte

Modelnr. 41164 – Serienr. 240000401 og op

Betjeningsvejledning



Advarsel



CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende samt giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

Vigtigt Motoren i dette produkt er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbeegrøet område som defineret i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

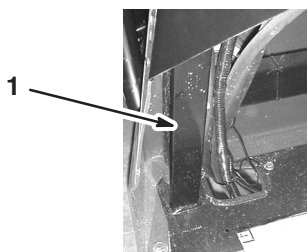
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikkerhed i forbindelse med kemikalier	4
Før betjening	4
Under betjening	5
Vedligeholdelse	7
Lydtryk	7
Vibration	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Specifikationer	12
Ekstraudstyr	12
Montering	13
Løsdele	13
Montering af påfyldningsbeholderen (med antihævertfunktion)	14
Montering af Spray Pro-monitoren	14
Før betjening	15
Kontrol af motorolie	15
Kontrol af dæktrykket	15
Påfyldning af brændstof	15
Kontrol af luftindtagsskærmen	16
Kontrol af bremsevæske	16
Kontrol af gearkasse-/hydraulikolie	17
Påfyldning af vandtanken	17

	Side
Betjening	18
Sæt sikkerheden i højsædet	18
Køretøjets betjeningsanordninger	18
Kontrol før start	19
Start af motoren	20
Kørsel af sprøjten	20
Standstning af motoren	20
Tilkørsel af ny sprøjte	20
Transport af sprøjten	20
Bugsering af sprøjten	21
Sprøjtes betjeningsanordninger og dele	21
Spray Pro™ -monitor	24
Kalibrering af Spray Pro-monitoren	25
Justering af bommenes omløbsventiler	27
Betjening af sprøjten	28
Vedligeholdelse	30
Skema over anbefalet vedligeholdelse	30
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	32
Placering af sprøjten på donkraft	33
Eftersyn af hjulene/dækkene	33
Serviceeftersyn af luftfilteret	34
Serviceeftersyn af motorolien	35
Smøring af sprøjten	36
Udskiftning af brændstoffilter	38
Udskiftning af gearkasse-/hydraulikolie	38
Udskiftning af hydraulikfilteret	39
Skift af pumpedrevets gearkasseolie	39
Eftersyn af bremserne	39
Justering af parkeringsbremsen	40
Justering af forhjulenes spidsning	40
Serviceeftersyn af drivremmen	41
Justering af styrepumperemmen	41
Vedligeholdelse af den primære drivkobling	42
Udskiftning af tændrørene	43
Udskiftning af sikringerne	44
Serviceeftersyn af batteriet	44
Rengøring af sugefilteret	46
Rengøring af gennemstrømningsmåleren	46
Stuvning af forlængerbommene	47
Justering af forlængerbommene	47
Opbevaring	48
Fejlfinding	49
Fejlfinding i motor og køretøj	49
Fejlfinding i sprøjtesystemet	51
Fejlfinding i Spray Pro-monitoren	52

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.


Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.



Sikkerhed

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på  advarselssymbolet, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhedsforskrifter”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Tilsynsførende, operatører og servicepersoner skal være bekendt med følgende standarder og publikationer: (Materialet kan fås ved henvendelse til nedenstående adresse).

- Kodeks for brandfarlige og brændbare væsker: ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association: ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks National Fire Prevention Association Barrymarch Park Quincy, Massachusetts 02269 USA.
- ANSI/ ASME B56.8 Personal Burden Carriers American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 USA.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 USA. eller Underwriters Laboratories 333 Pvingsten Road Northbrook, Illinois 60062 USA.



Sikker brug

	Advarsel	
Sprøjten er et køretøj, som udelukkende er beregnet til anvendelse uden for hovedvejene, og den er ikke udviklet, udstyret eller fremstillet til brug på offentlig vej eller gade eller motorveje.		

Den tilsynsførendes ansvar

- Du skal sikre dig, at operatørerne er fuldt uddannede og fortrolige med betjeningsvejledningen, motorvejledningen og alle mærkater på sprøjten.
- Sørg for at fastlægge dine egne specielle procedurer og arbejdsregler ved usædvanlige driftsforhold (f.eks. skråninger, der er for stejle til kørsel med sprøjten).

Sikkerhed i forbindelse med kemikalier

Advarsel

Kemikalier er farlige og kan skade dig, omkringstående personer, dyr, planter, jord eller anden ejendom.

- **Læs og følg kemikaliets brugsvejledning grundigt, så du blander, bruger og bortskaffer det korrekt.**
- **Pas på, at der ikke kommer kemikalier på din eller omkringståendes hud. Hvis kemikalier skulle komme i kontakt med huden, skal du straks vaske det af med rent vand og en sæbeopløsning.**
- **Bær beskyttelsesbriller og andet beskyttelsesudstyr i overensstemmelse med producentens anbefalinger.**

- Sørg for tilstrækkelig uddannelse, før du bruger eller håndterer kemikalier.
- Brug det rigtige kemikalie til den forhåndenværende opgave.
- Følg kemikalieproducentens brugsvejledning for at bruge kemikaliet på sikker vis.
- Håndter kun kemikalierne på et godt ventileret sted.
- Bær beskyttelsesbriller og andet beskyttelsesudstyr i overensstemmelse med producentens anbefalinger. Sørg for, at så lidt hud som muligt er ubeskyttet, mens du bruger kemikalier.
- Hav altid rent vand ved hånden – især når du fylder sprøjtens tank.
- Undgå at spise, drikke eller ryge, mens du arbejder med kemikalier.
- Vask altid hænderne og andre udækkede områder hurtigst muligt efter arbejdet.
- Bortskaf ubrugte kemikalier og kemikaliebeholdere i overensstemmelse med kemikalieproducentens vejledning og den lokale lovgivning.
- Kemikalier og dampe i tankene er farlige. Du må aldrig kravle ind i tanken eller placere hovedet over eller i åbningen.

Før betjening

- Betjen først maskinen, når du har læst og forstået indholdet i denne vejledning.
- Tillad **aldrig** børn at betjene sprøjten. Enhver, som bruger sprøjten, skal have kørekort til bil.
- Tillad **aldrig** andre voksne at betjene sprøjten, uden at de først har læst og forstået betjeningsvejledningen. Kun uddannede og autoriserede personer må betjene denne sprøjte. Sørg for, at alle operatører er fysisk og mentalt i stand til at betjene sprøjten.
- Denne sprøjte er konstrueret til kun at bære **operatøren**. Kør **aldrig** med passagerer på sprøjten.
- Sprøjten må **aldrig** betjenes af personer, som er påvirket af medicin eller alkohol. Selv receptpligtig medicin og medicin mod forkølelse kan forårsage dødsghed.
- Kør ikke sprøjten, når du er træt. Sørg for at holde pauser indimellem. Det er meget vigtigt, at du altid er vågen og opmærksom.
- Lær betjeningsanordningerne at kende, og vid, hvordan du stopper motoren hurtigt.
- Hold alle afskærmninger, sikkerhedsanordninger og mærkater i orden og på plads. Hvis en afskærmning, sikkerhedsanordning eller mærkat ikke fungerer efter hensigten, er ulæselig eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, før maskinen betjenes.
- Bær altid svært fodtøj. Betjen ikke maskinen, mens du bærer sandaler, tennissko eller gummisko. Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan sætte sig fast i bevægelige dele og forårsage personskade.
- Det tilrådes at bære sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, lange benklæder og hjelm. Dette er påkrævet i henhold til visse landes lokale sikkerheds- og forsikringsregler.
- Undgå at køre i mørke, især på steder, du ikke kender godt. Hvis du er nødt til at køre, når det er mørkt, skal du køre meget forsigtigt, bruge forlygterne og endda overveje at forsyne maskinen med yderligere lys.
- Vær ekstremt forsigtig, når du kører i nærheden af personer. Vær altid klar over, hvor omkringstående personer befinder sig, og hold dem væk fra arbejdsområdet.
- Kontroller altid de udpegede områder på sprøjten, som er angivet i afsnittet om kontrol før start på side 19 i denne vejledning, før du betjener sprøjten. Hvis der er noget galt, må du **ikke** benytte sprøjten. Sørg for, at problemet afhjælpes, før sprøjten eller påmonteret udstyr betjenes.

- Sørg for, at alle olieslangeforbindelser er skruet stramt til, og at alle slanger er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Da benzin er meget brandfarligt, skal det håndteres med stor forsigtighed.
 - Brug en godkendt benzindunk.
 - Fjern ikke dækslet fra brændstoftanken, når motoren er varm eller kører.
 - Ryg ikke, mens du håndterer benzin.
 - Fyld brændstoftanken op udendørs, indtil niveauet er ca. 25 mm under tankens top (påfyldningsstudsens bund). Fyld ikke for meget på.
 - Tør eventuel spildt benzin op.

Under betjening

⚠
Advarsel
⚠

Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.

- Operatøren skal blive siddende, når køretøjet er i bevægelse. Operatøren skal holde begge hænder på rattet, når som helst det er muligt. Hold til enhver tid arme og ben inden for selve sprøjtekøretøjet.
- Hold altid øje med og undgå lave nedhæng såsom grene på træer, døråbninger og gangbroer. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads oven over dig til både sprøjten og dit hoved.
- Hvis ikke køretøjet betjenes sikkert, kan det medføre ulykker. Sprøjten kan vælte og forårsage alvorlige personskader eller død. Kørsel forsigtigt. Sådan forhindres det, at køretøjet vælter, eller at operatøren mister kontrollen over det:
 - Vær ekstremt forsigtig, sænk farten, og hold sikker afstand rundt om bunkere, grøfter, vandløb, ramper, steder du ikke kender eller ethvert sted, hvor forholdene skifter pludseligt, hvad angår jordbundsforholdene eller forhøjninger i terrænet.
 - Hold øje med huller eller andre skjulte farer.
- Vær ekstra forsigtig, når du betjener sprøjten på våde overflader, i dårligt vejr, ved højere hastigheder eller med fuld last. Standsningstiden og bremselængden øges med fuld last.
- Undgå at stoppe og starte pludseligt. Skift ikke fra bak til fremadkørsel eller fremadkørsel til bak uden først at standse helt op.
- Sænk farten, før du drejer. Forsøg ikke at dreje skarpt eller udføre pludselige manøvrer eller andre usikre kørselshandlinger, som kan medføre, at du mister herredømmet over sprøjten.
- Før du bakker, skal du se bagud og sikre dig, at der ikke er nogen bag dig. Bak langsomt.
- Hold øje med trafikken, når du er i nærheden af eller krydser veje. Hold altid tilbage for fodgængere og andre køretøjer. Denne sprøjte er **ikke** beregnet til brug på gader eller motorveje. Vis altid af, når du skal dreje, eller stop tidsnok til, at andre mennesker ved, hvad din hensigt er. Overhold alle færdselsregler og -bestemmelser.
- Sprøjtes el- og udstødningssystemer kan fremkalde gnister, som kan antænde eksplosive materialer. Betjen aldrig sprøjten i eller i nærheden af et område, hvor der er støv eller røggasser i luften, som er eksplosive.
- Hvis du nogen sinde er usikker på en sikker betjening, skal du **standse arbejdet** og spørge din tilsynsførende.
- Berør ikke motoren eller lydpoten, mens motoren kører, ej heller lige efter, at den er stoppet. Disse områder kan være varme nok til at forårsage forbrændinger.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, skal du omgående standse og vente på, at al bevægelse standser. Efterse sprøjten for skader, og reparer alle skader, før du genoptager brugen af maskinen.
- Før du forlader sædet:
 - A. Stop maskinen.
 - B. Sæt gearstangen i neutral position (frigear), og aktiver parkeringsbremsen.
 - C. Drej tændingsnøglen til slukket position.
 - D. Fjern tændingsnøglen.

Bemærk: Hvis sprøjten standses på en hældning, skal hjulene blokeres, når du stiger af sprøjten.

Bremsning

- Sænk farten, før du nærmer dig en forhindring. Således får du ekstra tid til at standse eller undvige. Hvis du rammer en forhindring, kan sprøjten og dens indhold blive beskadiget og hvad vigtigere er, du og din passager kan komme til skade.
- Køretøjets bruttovægt har stor indflydelse på din evne til at standse og/eller dreje. Tung last og påmonteret udstyr gør, at sprøjten er sværere at standse eller dreje. Jo tungere lasten er, jo længere tid tager det at standse.
- Græs og fortove er langt glattere, når det er vådt. Det kan tage to til fire gange længere at standse på våde overflader end på tørre overflader. Hvis du kører gennem stillestående vand, der er dybt nok til at gøre bremserne våde, vil de ikke fungere ordentligt, før de er tørre. Når du er kørt gennem vand, bør du teste bremserne for at sikre dig, at de fungerer korrekt. Hvis de ikke gør det, skal du køre langsomt, mens du trykker let på bremsepedalen. Så vil bremserne tørre.

Betjening på bakker og i vanskeligt terræn

Betjening af sprøjten på en skråning kan medføre, at den vælter eller ruller, eller motoren kan sætte ud, og du kan miste fart på bakken. Dette kan medføre personskaade.

- Accelerer ikke hurtigt, og brems ikke pludseligt hårdt op, når du bakker ned ad en bakke, især ikke med last.
- Kør aldrig på tværs af en stejl bakke. Kør altid lige op eller ned, eller kør rundt om bakken.
- Hvis motoren sætter ud, eller du begynder at miste fart, mens du kører op ad en bakke, skal du gradvist bremse ned og langsomt bakke lige ned ad bakken.
- Det kan være farligt at dreje, mens du kører op eller ned ad bakker. Hvis du er nødt til at dreje på en bakke, skal du gøre det langsomt og forsigtigt. Foretag aldrig skarpe eller hurtige drejninger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reducer belastningen og farten, når du betjener sprøjten på bakker.
- Undgå at standse på bakker, især med last på. Det tager længere tid at standse under kørsel ned ad bakke end på plan grund. Hvis sprøjten skal standses, skal du undgå pludselige hastighedsskift, som kan forårsage, at den vælter eller ruller. Brems ikke pludseligt hårdt op, mens du ruller baglæns ned ad bakke, da dette kan få sprøjten til at vælte.

- Toro Company anbefaler kraftigt, at det ekstra styrtbøjleudstyr monteres, når der arbejdes i bakket terræn. Hvis du monterer styrtbøjleudstyr, skal du altid bære sele, når du betjener sprøjten.
- Sænk farten, og mindsk lasten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten, huller og andre pludselige forandringer i terrænet. Lasten kan forrykkes og gøre sprøjten ustabil.



Advarsel



Pludselige forandringer i terrænet kan give pludselige ratbevægelser, som kan medføre skader på hænder og arme.

- **Sænk farten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten.**
- **Hold løst fast i ratkransen. Hold hænderne fri af rattets eger.**

Lastning

Lastens vægt kan ændre sprøjten's tyngdepunkt og sprøjtehåndteringen. Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og blive udsat for personskaade:

- Mindsk læssets vægt, når du kører på bakker og i ujævnt terræn for at undgå, at sprøjten vælter.
- Flydende læs kan forskydes. Det sker hyppigst under drejning, kørsel op eller ned ad bakke, ved pludseligt skiftende hastigheder, eller når du kører hen over ujævne overflader. Læs, der flytter sig, kan få sprøjten til at vælte.
- Når du kører med et tungt læs, skal du sænke farten og tage højde for tilstrækkelig bremselængde. Brems ikke pludseligt op. Vær ekstra forsigtig på bakker.
- Vær opmærksom på, at en tung last øger bremselængden og mindsker maskinens evne til at dreje hurtigt uden at vælte.

Vedligeholdelse

- Det er kun tilladt kvalificeret og autoriseret personale at vedligeholde, reparere, justere eller efterse sprøjten.
- Før serviceeftersyn og justeringer af maskinen: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen fra tændingen for at forhindre, at nogen kommer til at starte motoren ved et uheld.
- Hold alle møtrikker, bolte og skruer korrekt tilspændt for at sikre, at hele maskinen er i god stand.
- Undgå brand: Hold motorområdet fri for for meget fedt, græs, blade og ophobet snavs.
- Brug aldrig åben ild til at kontrollere niveauet eller lækage af brændstof eller batterielektrolyt.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra motoren og alle bevægelige dele. Hold alle personer på afstand.
- Brug ikke åbne brændstofbeholdere eller brændbare rensesvæsker til rengøring af dele.
- **Juster ikke** kørselshastighedsregulatoren. Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere kørselshastigheden for at sikre sikkerhed og nøjagtighed.
- Hold kroppen og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter højtryksolie ud. Brug pap eller papir til at finde eventuelle lækager. Olie, der trænger ud under tryk, kan trænge gennem huden og forårsage skader, der kræver kirurgisk behandling inden for få timer af en kvalificeret kirurg, da der ellers kan opstå koldbrand.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis det nogen sinde skulle være nødvendigt med større reparationer, eller du har brug for anden hjælp.
- Køb altid originale Toro-reservedele og originalt tilbehør for at være sikker på optimal ydeevne og sikkerhed. Reservedele og tilbehør fremstillet af andre producenter kan være farlige. Ændringer af denne sprøjte på nogen som helst måde kan påvirke dens drift, ydeevne, holdbarhed eller dens brug og kan medføre personskade eller død. Sådant brug kan gøre garantien ugyldig.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 82 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Vibration

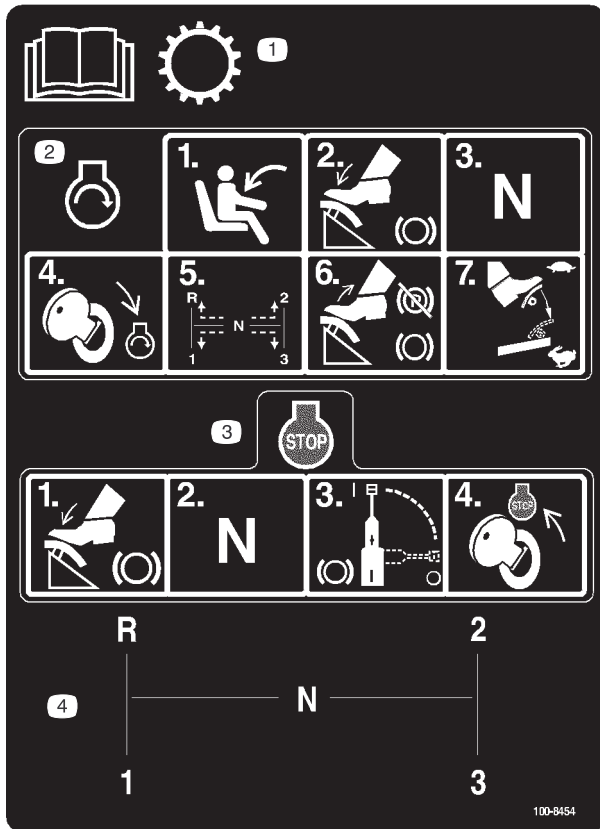
Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,5 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,5 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



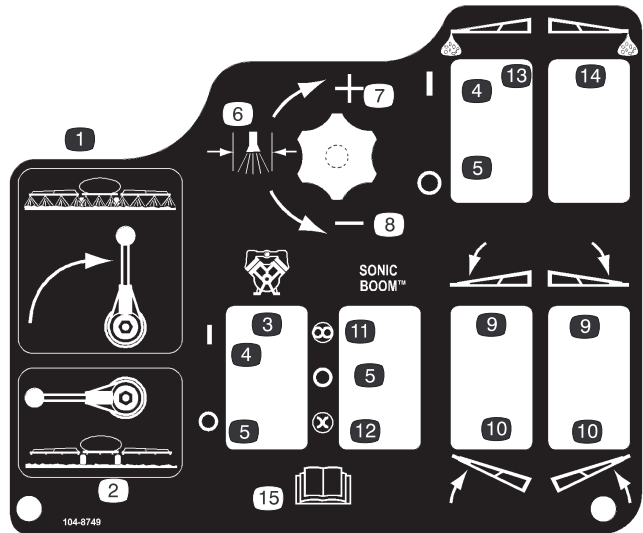
100-8454

1. Læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om gearkassen.
2. Motoren startes ved at sidde på førersædet og træde bremsen ned, sætte gearstangen i neutral position (frigear), dreje tændingsnøglen til motorstart, indstille gearstangen i det ønskede gear, slippe brems pedal og parkeringsbremsen samt træde gaspedalen ned til den ønskede hastighed.
3. Motoren standes ved at træde på pedalen, sætte gearstangen i neutral position (frigear), aktivere bremsen og dreje tændingsnøglen til motorstandsning.
4. Gearstangens gearmønstre



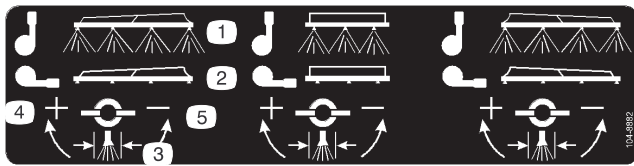
104-7628

1. Læs *betjeningsvejledningen*.



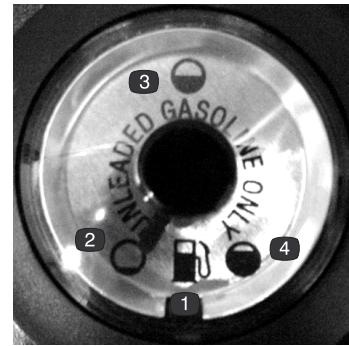
104-8749

- | | |
|----------------|---------------------------------------|
| 1. Sprøjte til | 10. Hæv bommen |
| 2. Sprøjte fra | 11. Automatisk |
| 3. Pumpe | 12. Manuel |
| 4. Til | 13. Skummarkør, venstre bom |
| 5. Fra | 14. Skummarkør, højre bom |
| 6. Sprøjtetryk | 15. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> |
| 7. Øge | |
| 8. Mindske | |
| 9. Sænk bommen | |



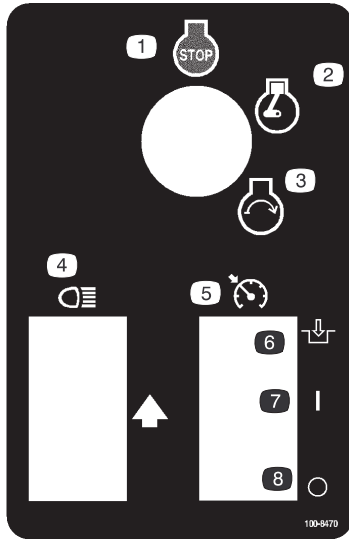
100-8882

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Sprøjte til | 4. Øge |
| 2. Sprøjte fra | 5. Mindske |
| 3. Sprøjtetryk | |



100-8386

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Brændstof | 3. Halvt fuld |
| 2. Tom | 4. Fuld |



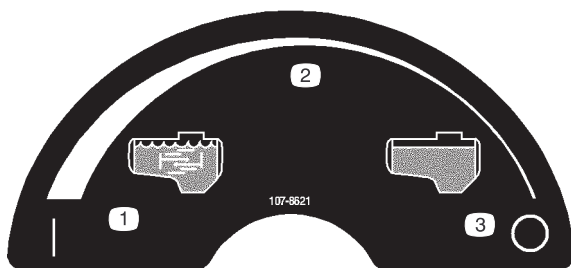
100-8470

- | | |
|---|---------------|
| 1. Motorstandsning | 6. Indkobling |
| 2. Motorkørsel | 7. Til |
| 3. Motorstart | 8. Fra |
| 4. Forlygter | |
| 5. Betjeningsgreb til motorens neutrale indstilling (frigear) | |



100-8621

- Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
- Tippefare – kør langsomt over ujævnt terræn, og når du drejer.
- Den maksimalt tilladte belastning er 585 kg, og operatørens og tilbehørets vægt må højst være 158 kg. Køretøjets vægt er 572 kg, og den maksimale bruttovægt for køretøjet er 1589 kg.
- Fare for fald og skader på arme/ben – medtag ikke passagerer, og hold altid arme og ben inden for køretøjet.
- Motoren standes ved at træde på pedalen, sætte gearstangen i neutral position (frigear), aktivere parkeringsbremsen og dreje tændingsnøglen til motorstandsning og tage nøglen ud.



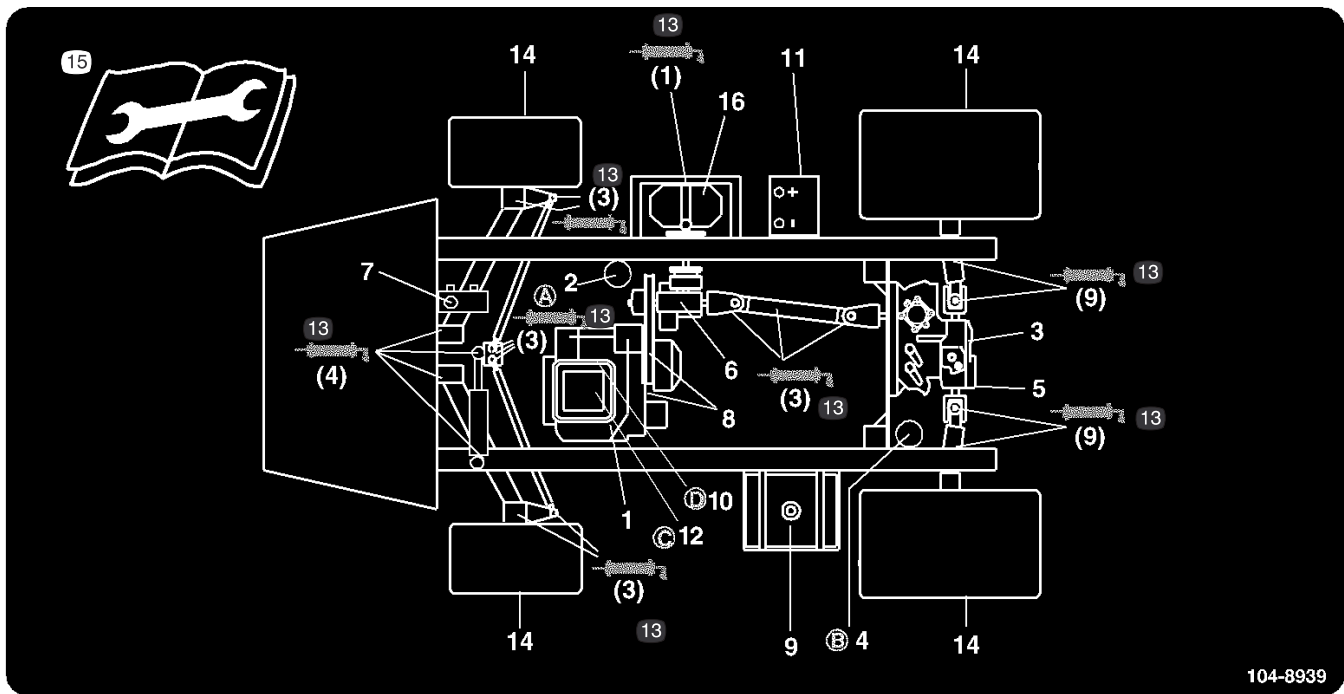
107-8621

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Omrøring slået til | 3. Omrøring slået fra |
| 2. Kontinuerlig, variabel indstilling | |



106-1355

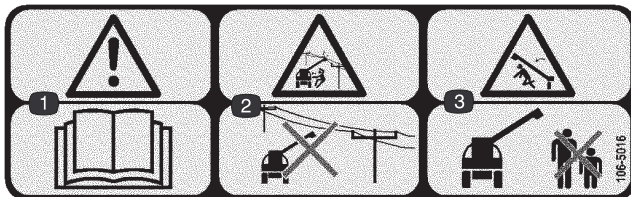
- Advarsel – krav ikke ind i tanken.



104-8939

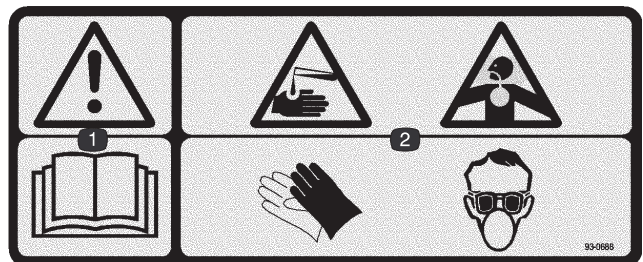
104-8939

- | | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|---|
| 1. Motoroliestand (oliepind) | 4. Gearkassehydraulikfilter | 9. Brændstof, kun blyfri | 14. Dæktryk |
| 2. Motoroliefilter | 5. Hydraulikoliesi | 10. Brændstoffilter | 15. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. |
| 3. Oliestand, gearkasse/hydrauliksystem (oliepind) | 6. Gearkassens oliestand | 11. Batteri | 16. Pumpe |
| | 7. Bremsvæske | 12. Luftfilter | |
| | 8. Remme, styring og drift | 13. Fedt | |



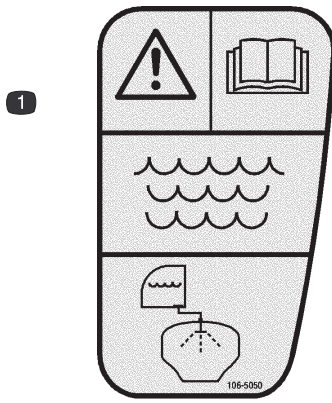
106-5016

- | | |
|---|---|
| 1. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 3. Fare for knusning, bom – hold omkringstående personer på sikker afstand af maskinen. |
| 2. Fare for elektrisk stød, strømkabler i luften – pas på strømkabler i luften. | |



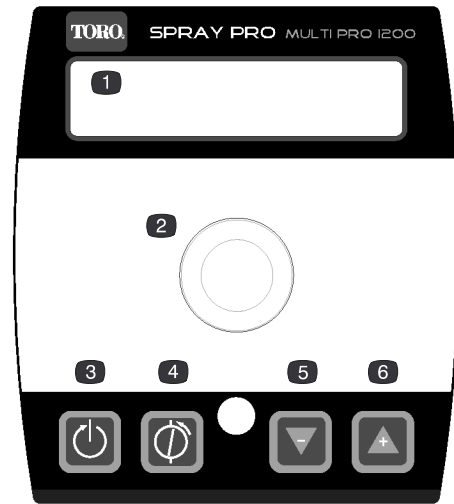
93-0688

- | |
|---|
| 1. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . |
| 2. Fare for ætsende væske/kemisk forbrænding og indånding af giftig gas – bær hånd-/hud-/øjen- og åndedrætsbeskyttelse. |



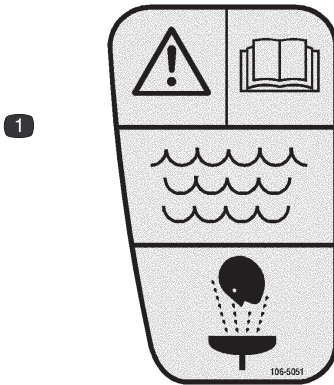
106-5050

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Brug frisk, rent vand til skylning af tanken.



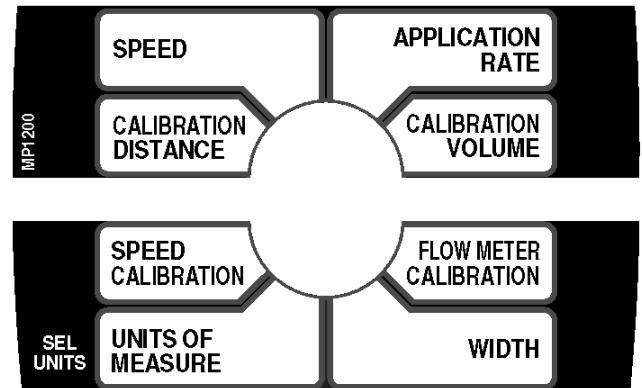
104-8990

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Flydende krystaldisplay | 4. Kalibrere |
| 2. Valgskive | 5. Mindske |
| 3. Nulstille | 6. Øge |

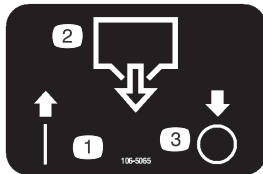


106-5051

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Brug frisk, rent vand til forstehjælp.

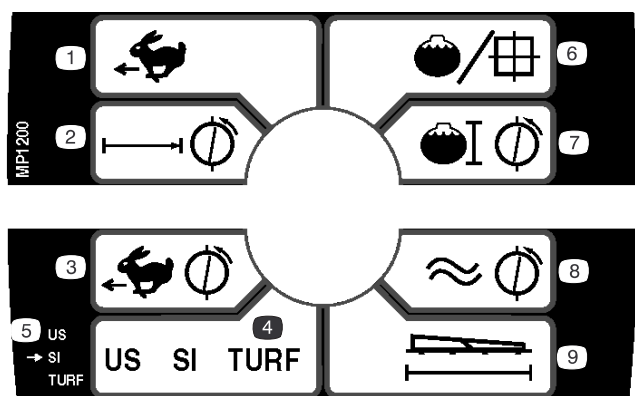


108-3306



106-5065

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Til | 3. Fra |
| 2. Tankdræningsgreb | |



108-3308

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Hastighed | 6. Dosering |
| 2. Kalibreringsafstand | 7. Kalibreringsvolumen |
| 3. Hastighedskalibrering | 8. Kalibrering af gennemstrømningsmåler |
| 4. Måleenheder | 9. Bredde |
| 5. Valg af enheder | |

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Egenvægt	870 kg
Vægt med standardsprøjtesystem, tom, uden operatør	870 kg
Vægt med standardsprøjtesystem, fuld, uden operatør	1.539 kg
Køretøjets maksimale bruttovægt (på en jævn flade)	1.652 kg
Tankkapacitet (omfatter CE-fastsat overløb på 5%)	662 l
Samlet bredde uden standardsprøjtesystem	142 cm

Samlet bredde med standardsprøjtesystem	305 cm
Samlet højde med standardsprøjtesystem til toppen af tanken	95,25 cm
Samlet højde med standardsprøjtesystem til toppen af bommene, som opbevares i et X-mønster	188 cm
Afstand fra jorden	11,4 cm
Akselafstand	157 cm

Ekstraudstyr

Toro Company fremstiller ekstraudstyr og tilbehør, som du kan købe separat og montere på sprøjten. Kontakt en autoriseret serviceforhandler for at få en komplet liste over ekstraudstyr til sprøjten.

Montering

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

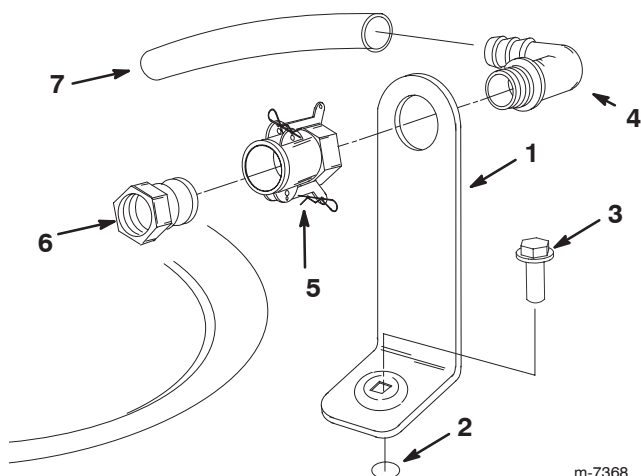
Løsdele

Bemærk: Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
90 graders beslag	1	Monter påfyldningsbeholderen (med antihævertfunktion).
Hurtigkobler	1	
Slangeadapter	1	
Beslag til påfyldningsbeholder	1	
Flangehovedbolt, 5/16 x 3/4 tomme	1	
Antihævertslange	1	
Spray Pro-monitor	1	Monter Spray Pro-monitoren.
Spray Pro-mærkat	1	
Beslag	1	
Flangehovedbolt, 3/4 tomme	2	
Flangemøtrik, 1/4 tomme	2	
Knap	2	
Spændeskive	2	
Bræddebolt	2	
Nøgle	2	Sættes i tændingen.
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af maskinen.
Betjeningsvejledning til motor	1	
Operatørvideo	1	Se før betjening af maskinen.
Reservedelskatalog	1	Bruges til bestilling af reservedele.
Registreringskort	1	Udfyld og returner til Toro.
Skema til kontrol før levering	1	Udfyldes og gemmes i din kundemappe.

Montering af påfyldningsbeholderen (med antihævertfunktion)

1. Placer beslaget til påfyldningskoblingen på hullet med gevind i tanken, og sæt den fast med en flangehovedbolt (5/16 x 3/4 tomme) (fig. 2).



Figur 2

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Beslag til påfyldningsbeholder | 4. 90 graders knærør |
| 2. Hul med gevind i tanken | 5. Hurtigkobler |
| 3. Flangebolt, 5/16 x 3/4 tomme | 6. Slangeadapter |
| | 7. Antihævertslange |

2. Før 90 graders-knærørets gevindende gennem beslaget, og skru hurtigkobleren på beslaget (fig. 2).

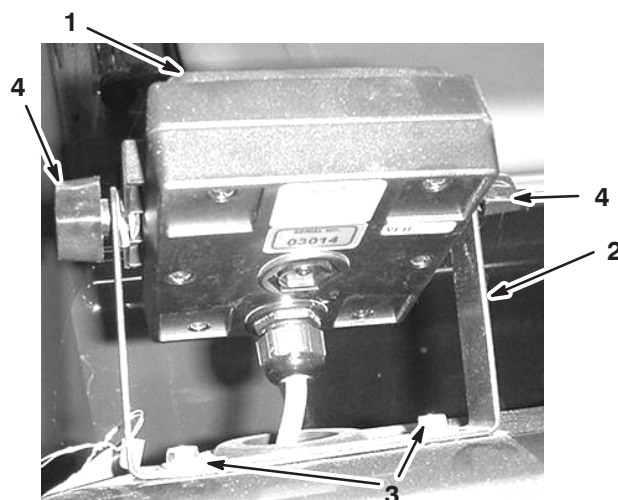
Bemærk: Monter beslaget, så den åbne ende peger mod tankens åbning. Derved løber vandet ind i tanken, når du fylder den.

3. Monter slangeadapteren på hurtigkobleren (fig. 2).
4. Fastgør adapteren ved at svinge håndtagene mod adapteren og derefter fastgøre dem med låseclipsene (fig. 2).
5. Monter antihævertslangen på den ende med modhager på 90 grader-knærøret (fig. 2).

Vigtigt Forlæng ikke slangen, så den kommer i kontakt med væsken i tanken.

Montering af Spray Pro-monitoren

1. Monter monitorbeslaget på instrumentbrættet (fig. 3) ved hjælp af to flangehovedbolte (1/4 x 3/4 tomme) og to flangemøtrikker (1/4 tomme).

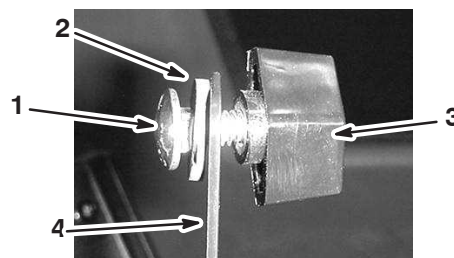


Figur 3

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Spray Pro-monitor | 3. Flangehovedbolte, 1/4 x 3/4 tomme |
| 2. Beslag | 4. Knap |

2. Sæt de to brædebolte, gummiskiver og knapper løst fast på beslaget som vist i figur 3 og 4.

Bemærk: Monter brædeboltene og gummiskiverne på beslagets inderside og knapperne på ydersiden.



Figur 4

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Brædebolt | 3. Knap |
| 2. Gummiskive | 4. Beslag |

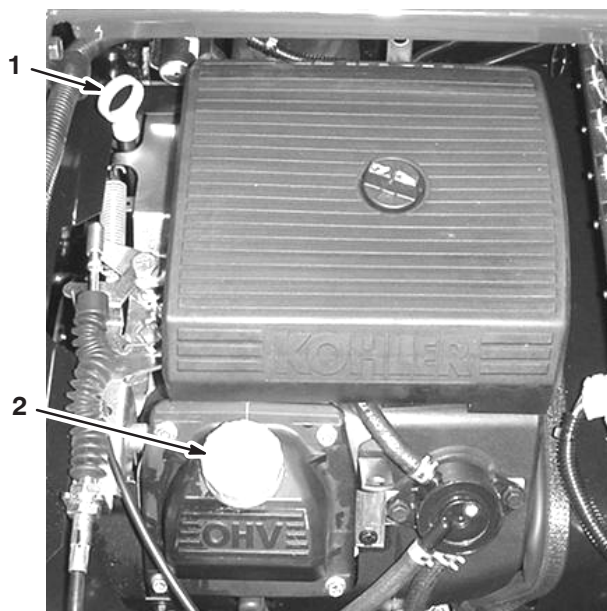
3. Fjern den store krans fra hullet i instrumentbrættet, og skru kablet på monitoren gennem kransen og instrumentbrættet.
4. Monter kransen på instrumentbrættet.
5. Monter Spray Pro-mærkatens på monitoren. Sørg for, at den vender som vist i figur 24.
6. Monter Spray Pro-monitoren på brædeboltens hoveder (fig. 3), og stram møtrikkerne for at fastgøre den.
7. Tilslut Spray Pro-monitorens ledning til den åbne ledningskonnektor under instrumentbrættet.

Før betjening

Kontrol af motorolie

Motoren leveres med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Fjern oliepinden, og tør den af med en ren klud (fig. 5). Sæt oliepinden ned i oliepindsrøret, og sørg for, at den sidder helt i bund. Fjern oliepinden, og kontroller oliestanden.



Figur 5

1. Oliepind

2. Påfyldningsdæksel

3. Hvis oliestanden er lav, skal du tage påfyldningsdækslet af ventildækslet (fig. 5), og hælde olie i åbningen, indtil oliestanden når op til Full-mærket på oliepinden. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 35, hvor du kan finde den korrekte olietype og viskositet. Hæld langsomt olie på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**
4. Sæt oliepinden helt på plads.

Kontrol af dæktrykket

Kontroller dæktrykket hver 8. time eller dagligt for at sikre, at niveauerne er korrekte. Pump dækkene op til 124 kPa (18 psi). Kontroller også dækkene for slitage og beskadigelse.

Påfyldning af brændstof



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra sprøjten, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhængerens, og udstyret skal påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Anbefalet benzintype

Brug frisk, ren, **blyfri**, almindelig benzin (mindst 87 oktan) beregnet til køretøjer. Blyholdig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

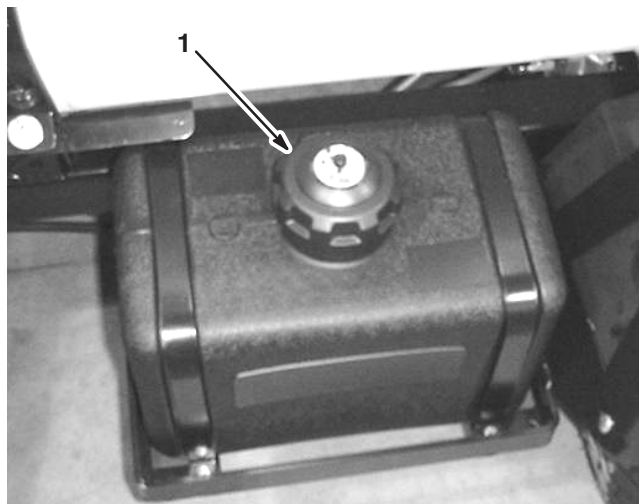
Vigtigt Brug aldrig benzin, der indeholder **methanol**, benzin, der indeholder mere end 10% ethanol, benzintilsætningsstoffer eller hvid gas, da dette kan medføre skader på motorens brændstofs-system.

Opfyldning af brændstoftanken

Brændstoftankens kapacitet er cirka 21 l.

Bemærk: Brændstoftankens dæksel indeholder en måler, som viser brændstofstanden. Kontroller den jævnligt.

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet (fig. 6).



Figur 6

1. Brændstofdæksel

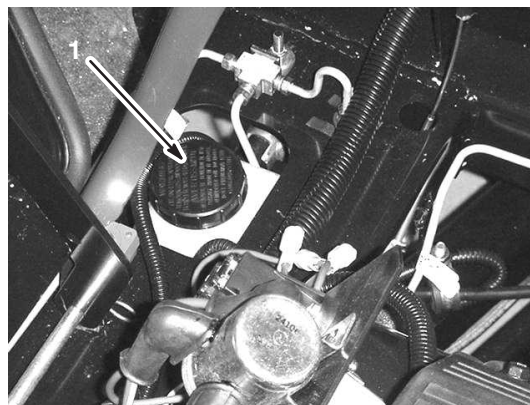
3. Fjern brændstofdækslet.
4. Fyld tanken op til ca. 1 tomme under toppen af tanken (bunden af påfyldningsstudsens). Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. **Fyld ikke for meget på.**
5. Skru brændstofdækslet godt fast.
6. Tør eventuel spildt brændstof op.

Kontrol af luftindtagsskærmen

Kontroller og rengør luftindtagsskærmen på motorens forside efter behov for hver 8 driftstimer.

Kontrol af bremsevæske

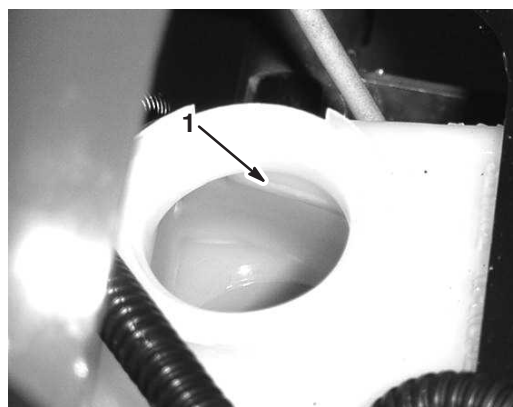
Bremsevæskebeholderen leveres fra fabrikken fyldt med DOT 3-bremsevæske. Kontroller standen hver dag, før motoren startes.



Figur 7

1. Bremsevæskebeholder

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Væskestanden skal nå op til Full-linjen på beholderen (fig. 8).



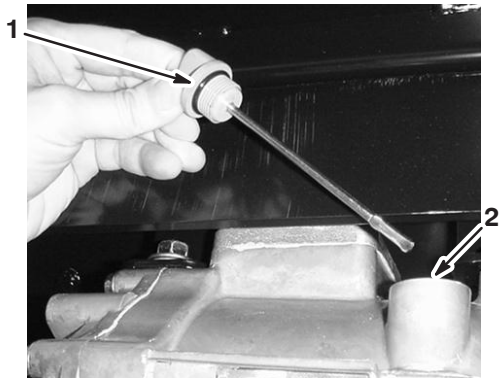
Figur 8

1. Full-linje

3. Hvis væskestanden er lav, skal du rengøre området omkring dækslet, tage dækslet af, og derefter efterfylde til det korrekte niveau. **Fyld ikke for meget på.**

Kontrol af gearkasse-/hydraulikolie

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern oliepinde fra gearkassen, og tør den af med en ren klud (fig. 9).



Figur 9

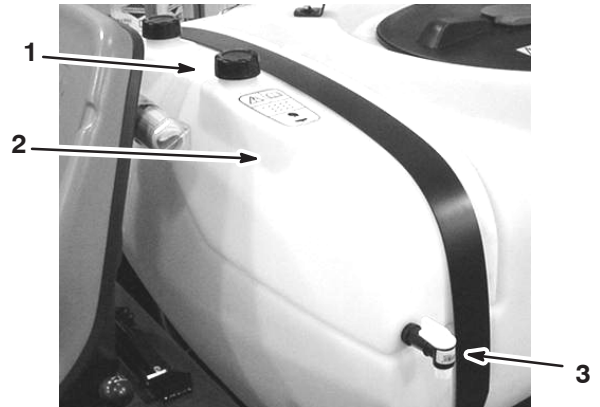
1. Oliepind
2. Påfyldningshul

Vigtigt Pas på, at der ikke trænger snavs og andre kontaminanter ned i åbningen, når du kontrollerer olien i gearkassen.

3. Sæt oliepinde ned i oliepinde-røret, og sørg for, at den sidder helt i bund. Fjern oliepinde, og kontroller oliestanden.
4. Oliestanden i gearkassen bør nå op til den flade del af oliepinde. Hvis det ikke er tilfældet, skal du fylde beholderen med en passende mængde olie. Se afsnittet Udskiftning af gearkasse-/hydraulikolie på side 38.
5. Sæt oliepinde helt på plads.

Påfyldning af vandtanken

Sprøjten er udstyret med en vandtank (fig. 10), som indeholder vand, du kan bruge til at vaske kemikalier af huden, øjnene eller andre kropsdele, hvis du ved et uheld skulle få kemikalier på dig. Fyld altid vandtanken med rent vand, før du håndterer eller blander kemikalier.



Figur 10

1. Påfyldningsdæksel
2. Vandtank
3. Taphane

Vandtankens taphane åbnes ved at dreje håndtaget på taphanen.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

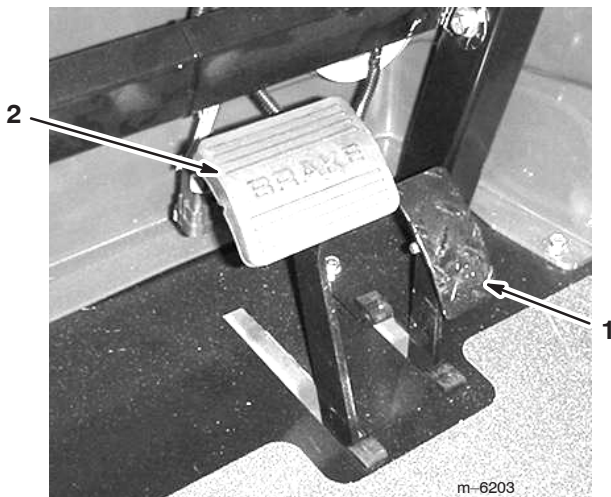
Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Køretøjets betjeningsanordninger

Gaspedal

Gaspedalen (fig. 11) giver operatøren mulighed for at variere køretøjets kørselshastighed. Når du træder pedalen længere ned, øges kørselshastigheden. Når du slipper pedalen, sænkes sprøjtens hastighed, og motoren kører i tomgang.



Figur 11

1. Gaspedal
2. Bremsepedal

Bremsepedal

Bremsepedalen bruges til at standse sprøjtten eller sænke farten (fig. 11).

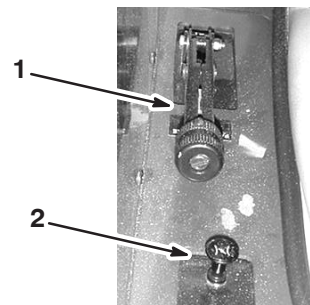
! Forsigtig !

Bremser kan blive slidte eller kan justeres forkert, hvilket kan medføre personskaade.

Hvis bremsepedalen vandrer til inden for 2,5 cm fra køretøjets gulvbræt, skal bremserne justeres eller repareres.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen er et stort håndtag til højre for førersædet (Fig. 12). Aktiver parkeringsbremsen, når du har tænkt dig at forlade førersædet. Derved forhindrer du, at sprøjtten bevæges ved et uheld. Træk håndtaget op og tilbage for at aktivere parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen deaktiveres ved at skubbe håndtaget fremad og ned. Hvis sprøjtten er parkeret på en stejl hældning, skal parkeringsbremsen aktiveres og stopklodser placeres bag hjulene.



Figur 12

1. Parkeringsbremsehåndtag
2. Choker

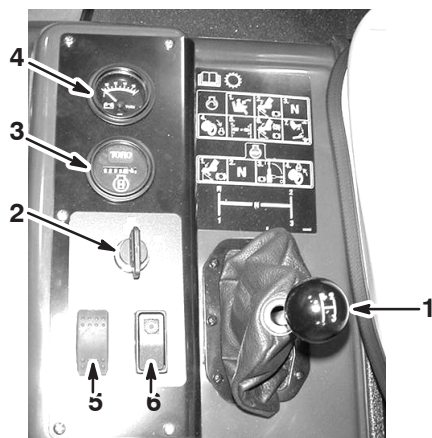
Choker

Chokeren er et lille greb til højre for førersædet (fig. 12). For at starte en kold motor skal du trække chokeren op. Når motoren starter, skal du regulere chokeren for at holde motoren jævnt kørende. Så snart det er muligt, skal du trykke grebet ind til slukket position. En varm motor kræver ingen eller kun lidt choker.

Gearstang

Gearstangen er placeret til venstre for førersædet og har fem positioner: Tre fremadgående hastigheder, frigear og bakgear (fig. 13). Motoren kan kun starte, når gearstangen er indstillet til frigear. Du skal også træde bremsen helt ned, når sprøjten er standset for at skifte gear.

Vigtigt Gå ikke ud af et gear, og skift ikke gear, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan beskadige gearkassen.



Figur 13

- | | |
|---------------|---|
| 1. Gearstang | 5. Forlygtekontakt |
| 2. Tænding | 6. Betjeningsgreb til motorens neutrale indstilling (frigear) |
| 3. Timetæller | |
| 4. Voltmeter | |

Tænding

Tændingen (fig. 13), som bruges til at starte og standse motoren, har tre positioner: Stop, kør og start. Drej nøglen med uret til startpositionen for at starte motoren, og lad den blive i kørepositionen, når køretøjet er startet. Drej nøglen til stoppositionen for at standse motoren.

Timetæller

Timetælleren (fig. 13) angiver det samlede antal timer, motoren har kørt. Timetælleren begynder at tælle, når tændingsnøglen drejes til kørepositionen.

Voltmeter

Voltmeteret (fig. 13) angiver batteriets ladning. Når batteriet er fuldt opladet, står voltmeteret midt på skalaen, når nøglen er i kørepositionen, og motoren er standset. Når motoren kører, skal voltmeterets nål være til højre.

Forlygtekontakt

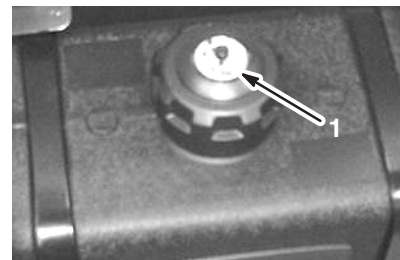
Vip kontakten for at betjene forlygterne (fig. 13). Skub den fremad for at tænde lygterne og tilbage for at slukke dem.

Betjeningsgreb til motorens neutrale indstilling (frigear)

Når gearstangen er i neutral position (frigear), kan du bruge speederen til at give motoren gas. Skub denne kontakt fremad for at indstille motoren til den ønskede hastighed. Det er nødvendigt for at betjene udstyr som f.eks. håndsprøjten (fig. 13).

Brændstofmåler

Brændstofmåleren (fig. 14) viser, hvor meget brændstof der er i tanken.



Figur 14

1. Brændstofmåler

Kontrol før start

Kontroller følgende ting hver gang, inden du begynder at bruge køretøjet.

- Kontrol af dæktrykket.
Bemærk: Disse dæk er anderledes end bildæk. De kræver mindre tryk for at minimere plænekomprimering og skader.
- Kontroller alle væskestande, og påfyld den rette mængde angivne væske, hvis der mangler noget.
- Kontroller bremsepedalens funktion.
- Kontroller, om lygterne fungerer.
- Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet.
- Efterse for olielækager, løse dele og andre tegn på fejlfunktioner. Sørg for, at motoren er slukket, og at alle bevægelige dele er standset, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

Hvis nogen af ovenstående elementer ikke er korrekte, skal mekanikeren eller den tilsynsførende underrettes, før sprøjten tages i brug. Den tilsynsførende vil muligvis have dig til at kontrollere andre elementer dagligt. Spørg derfor, hvad dit ansvarsområde omfatter.

Start af motoren

1. Tag plads i førersædet, sæt nøglen i tændingslåsen, og drej nøglen med uret til kørepositionen.
2. Træd på bremsepedalen, og flyt gearstangen til neutral position (frigear).
3. Kontroller, at pumpekontakten er indstillet til slukket position.
4. Hvis motoren er kold, skal chokerhåndtaget trækkes op.

Vigtigt Brug ikke chokeren, hvis motoren er varm.

5. Drej nøglen til startpositionen, indtil motoren starter.

Vigtigt Hold ikke nøglen i startpositionen i mere end 10 sekunder. Hvis motoren ikke er startet efter 10 sekunder, skal du vente i 1 minut, før du prøver igen. Forsøg ikke at skubbe eller bugsere sprøjten for at starte den.

6. Når motoren starter, skal du langsomt skubbe chokerhåndtaget i bund.

Kørsel af sprøjten

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Skub parkeringsbremsehåndtaget fremad for at udløse parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til det ønskede gear.
4. Træd gaspedalen ned for at køre, eller træd på bremsepedalen for at standse.

Bemærk: Bremselængden kan variere afhængigt af sprøjtes last og hastighed.

Standning af motoren

1. Træd på bremsepedalen for at standse sprøjten.
2. Træk parkeringsbremsehåndtaget opad og tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.
3. Sæt gearstangen i neutral position.
4. Drej tændingsnøglen til positionen Stop.
5. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.

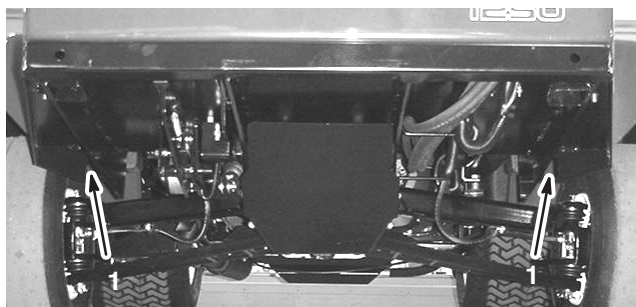
Tilkørsel af ny sprøjte

Følg disse retningslinjer i de første 100 driftstimer for at få korrekt ydeevne og lang levetid ud af sprøjten:

- Kontroller væske- og motoroliestanden regelmæssigt, og vær opmærksom på tegn på overophedning i sprøjtes dele.
- Når du har startet en kold motor, skal du lade den varme op i ca. 15 sekunder, før du accelererer.
- Undgå situationer med hårde opbremsninger i de første timer med tilkørsel af den nye sprøjte. Nye bremsebelægninger har måske ikke en optimal ydeevne, før adskillige timers brug har trykpoleret (tilkørt) bremserne.
- Undgå at speede motoren op i tomgang.
- Varier sprøjtes hastighed under betjening. Undgå hurtig start og standsning.
- Se afsnittet Vedligeholdelse for at få oplysninger om særlige kontrolforanstaltninger efter få timers kørsel.

Transport af sprøjten

Du kan flytte sprøjten over lange afstande ved at bruge en trailer. Fastgør sprøjten til traileren. Figur 15 illustrerer de forreste bindepunkter.



Figur 15

1. Bindepunkter

De bageste bindepunkter er to ståløjler under bagsiden af stellet foran den justerbare bomramme.

Bugsering af sprøjten

I nødstilfælde kan sprøjten bugseres over korte afstande. Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

Advarsel

Bugsering ved høje hastigheder kan forårsage mistet kontrol over styringen og medføre personskaade.

Bugser aldrig sprøjten med en hastighed på mere end 8 km/t.

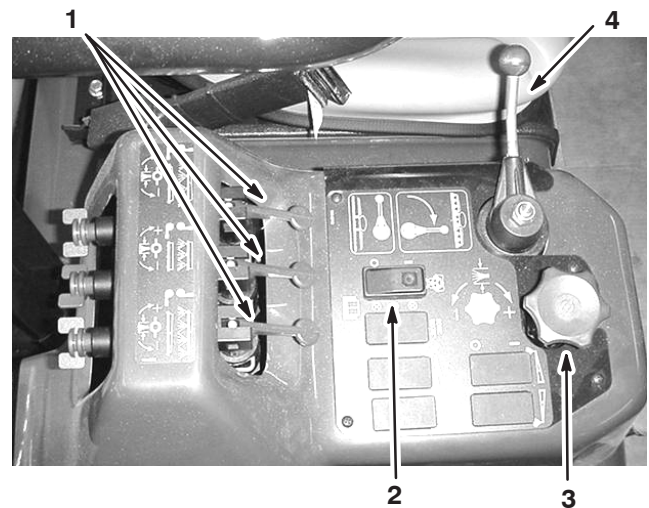
Bugsering af sprøjten skal udføres af to personer. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger. Se afsnittet Transport af sprøjten på side 20.

1. Fastgør et slæbetov på stellet.
2. Flyt gearstangen til frigear, og deaktiver parkeringsbremsen.
3. Bugser altid sprøjten med en hastighed på mindre end 8 km/t.

Sprøjten betjeningsanordninger og dele

Hovedsprøjtehåndtag

Hovedsprøjtehåndtaget gør det muligt at starte eller standse sprøjtningen. Drej håndtaget fremad for at aktivere sprøjtesystemet og bagud for at deaktivere det (fig. 16). Når hovedsprøjtehåndtaget er i positionen Off, viser Spray Pro-skærmen meddelelsen "Hold".



Figur 16

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Bomhåndtag | 3. Doseringsgreb |
| 2. Pumpekontakt | 4. Hovedsprøjtehåndtag |

Bomhåndtag

Bomhåndtagene er placeret bagest på kontrolpanelet til højre for førersædet (fig. 16). Skub hvert håndtag ned for at aktivere den tilsvarende bomsektion og op for at deaktivere den. Disse håndtag påvirker kun sprøjtesystemet, når bommens hovedhåndtag er aktiveret.

Pumpekontakt

Pumpekontakten er placeret på kontrolpanelet til højre for sædet (fig. 16). Skub denne kontakt fremad for at køre pumpen eller tilbage for at standse pumpen.

Doseringsgreb

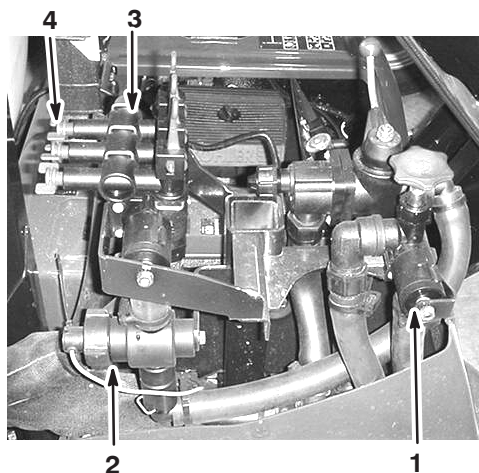
Doseringsgrebet er placeret på kontrolpanelet til højre for sædet (fig. 16). Drej grebet med uret for at øge sprøjtesystemets tryk eller mod uret for at mindske trykket.

Placering af kontakter til bomhejs, Sonic-bom og skummarkør

Hvis du monterer den elektriske bomhejs, sonic-bommen og skummarkørsættet, føjes der også kontakter til kontrolpanelet til styring af deres funktioner. Sprøjten leveres med plastpropper på disse steder.

Hastighedsreguleringsventil

Denne ventil (fig. 17) styrer den mængde væske, der sendes ud til bommene ved at føre væsken ud til bommene eller omløbsslangen ud til tanken. For at styre denne ventil skal doseringsgrebet oven på ventilen drejes for at opnå det ønskede tryk.



Figur 17

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Hastighedsreguleringsventil | 3. Bomventiler (3) |
| 2. Flowmeter (gennemstrømningsmåler) | 4. Bomomløbsventiler |

Gennemstrømningsmåler

Gennemstrømningsmåleren måler gennemstrømningshastigheden for den væske, der bruges af Spray Pro™-systemet (fig. 17).

Bomventiler

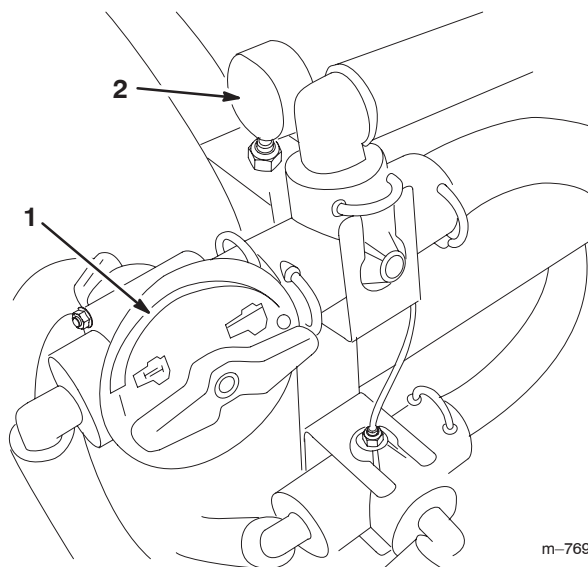
Disse ventiler aktiverer og deaktiverer de tre bomme (fig. 17).

Bomomløbsventiler

Bommens omløbsventiler omdirigerer væskegennemstrømningen til en bom til tanken, når du frakobler bomsektionen. Du kan justere disse ventiler for at sikre, at bomtrykket forbliver konstant, uanset hvor mange bomme der anvendes. Se afsnittet Justering af bommens omløbsventiler på side 27.

Omrøringskontrolventil

Denne ventil er placeret på højre side af tanken (fig. 18). Drej grebet på ventilen til positionen klokken 9 for at aktivere tankomrøringen og til positionen klokken 3 for at deaktivere tankomrøringen.



Figur 18

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Omrøringskontrolventil | 2. Trykmåler |
|---------------------------|--------------|

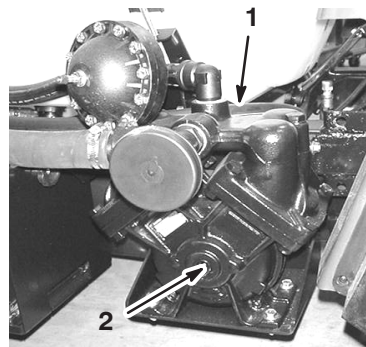
Omrøringen fungerer kun, hvis pumpen er aktiveret, og motoren må ikke køre i tomgang. Hvis du stopper sprøjten, men har brug for stadig at have aktiveret omrøringen, skal du placere gearstangen i neutral position (frigear), aktivere parkeringsbremsen, træde gaspedalen helt i bund og aktivere betjeningsgrebet til motorens neutrale indstilling (frigear).

Trykmåler

Denne trykventil er placeret på højre side af tanken (fig. 18). Måleren viser væsketrykket i systemet i psi og kPa.

Pumpe

Denne pumpe er placeret i nærheden af tankens forside på højre side (fig. 19).



Figur 19

- | | |
|----------|----------------|
| 1. Pumpe | 2. Smørenippel |
|----------|----------------|

Tankdræningshåndgreb

Tankdræningshåndtaget er placeret oven på tanken (fig. 20). Træk håndtaget ud for at dræne tanken.

Vigtigt Træk håndtaget ud forsigtigt, indtil det ikke kan komme længere. Hvis du trækker for hårdt, kan det blive beskadiget.



Figur 20

1. Tankdræningshåndgreb

Tankdæksel

Tankdækslet er placeret midt på tankens top (fig. 21). Det kan åbnes ved at slukke for motoren og derefter dreje den forreste del af dækslet til venstre og åbne det. Du kan tage filteret ud, hvis det trænger til rengøring. Du kan forsegle tanken ved at lukke dækslet og dreje den forreste halvdel mod højre.



Figur 21

1. Tankdæksel
2. Påfyldningskobling (med antihævertfunktion)

Påfyldningskobling (med antihævertfunktion)

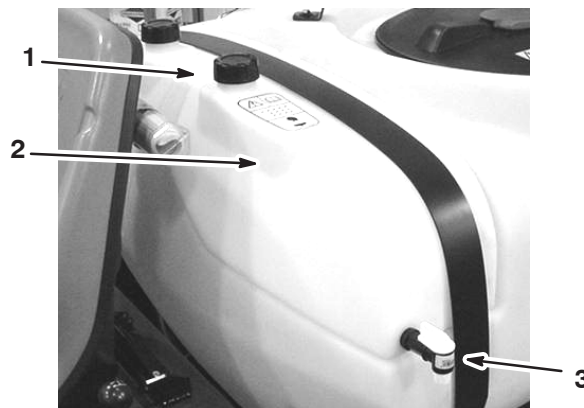
På forsiden af tankdækslet er der placeret en kobling med et 90 graders-knækrør med modhager og en kort slange, som kan rettes mod tankens åbning (fig. 21). Denne kobling gør det muligt at tilslutte vandslangen til den og fylde tanken med vand uden at kontaminere slangen med kemikalierne i tanken.

Vigtigt Forlæng ikke slangen, så den kommer i kontakt med væsken i tanken.

Tank til rent vand

Tanken til rent vand sidder forrest til venstre på tanken (fig. 22). Den indeholder vand, der kan bruges til at vaske kemikalier af huden, øjnene eller andre kropsdele, hvis du ved et uheld skulle få kemikalier på dig. Fyld altid vandtanken med rent vand, før du håndterer eller blander kemikalier.

Vandtankens taphane åbnes ved at dreje håndtaget på taphanen.



Figur 22

1. Påfyldningsdæksel
2. Vandtank
3. Taphane

Skyllevandstank

Skyllevandstanken sidder forrest til højre på tanken (fig. 23). Hvis du monterer det ekstra skyllesæt, kan du fylde den med rent vand og automatisk skylle tanken.



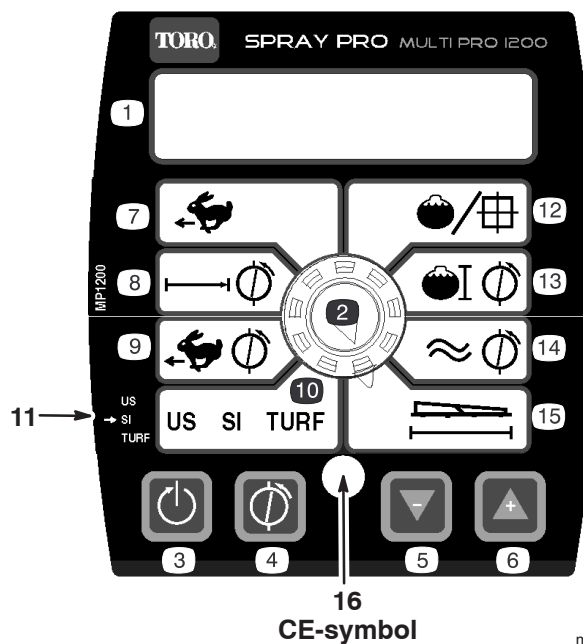
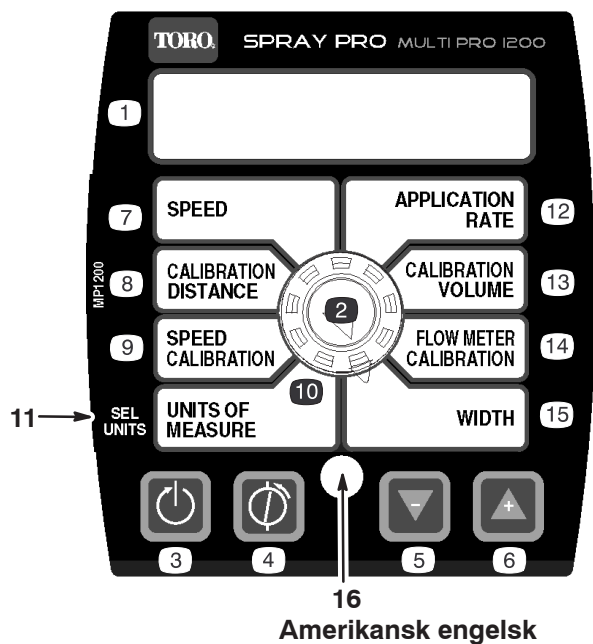
Figur 23

1. Skyllevandstank (anvendes sammen med det ekstra skyllesæt)

Spray Pro™ -monitor

Spray Pro-monitoren viser og overvåger forskellige systemydelsesdata som f.eks. køretøjets hastighed og doseringer. Den styrer ikke doseringen.

Monitoren består af et flydende krystaldisplay, der viser de data, du vælger, en valgskive og 4 knapper til kalibrering af monitoren (fig. 24).



Figur 24

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| 1. Flydende krystaldisplay | 6. Øge, kalibreringsknop | 10. Måleenheder | 14. Kalibrering af gennemstrømningsmåler |
| 2. Valgskive | 7. Hastighed | 11. Valg af enheder | 15. Bredde |
| 3. Nulstille, kalibreringsknop | 8. Kalibreringsafstand | 12. Dosering | 16. Lysdiode |
| 4. Kalibrere, kalibreringsknop | 9. Hastighedskalibrering | 13. Kalibreringsvolumen | |
| 5. Mindske, kalibreringsknop | | | |

Valgskive

Valgskiven kan indstilles i følgende positioner:

- Speed (hastighed)

Viser køretøjets hastighed i miles i timen (hvis Units of Measure (måleenheder) er indstillet til US eller TURF) eller kilometer i timen (hvis måleenheden er indstillet til SI).

- Calibration Distance (kalibreringsafstand)

Registrerer den tilbagelagte afstand i fod (US og TURF) eller meter (SI) under kalibreringen af gennemstrømningsmåleren.

- Speed Calibration (hastighedskalibrering)

Skifter mellem hastighedskalibreringsværdien og den aktuelt indtastede kalibreringsafstandsværdi med 3 sekunders mellemrum. Benyt denne indstilling til at regulere hastighedssensorkalibreringen.

- Units of Measure (måleenheder)

Viser den valgte måleenhed:

- US (amerikansk målesystem)
- SI (metrisk system)
- TURF (som det amerikanske system, men rumindholdene er angivet i amerikanske gallons pr. 1000 kvadratfod i stedet for amerikanske gallons pr. acre)

- Application Rate (dosering)

Viser doseringen i amerikanske gallons pr. acre (US), liter pr. hektar (SI) eller amerikanske gallons pr. 1000 kvadratfod (TURF).

- Calibration Volume (kalibreringsvolumen)

Registrerer den mængde, som du udsprøjter, i amerikanske gallons (US og TURF) eller liter (SI). Benyt denne indstilling til at kalibrere gennemstrømningsmåleren.

Vigtigt For at kunne registrere mængden nøjagtigt skal alle tre bomventiler være slået til. Sprøjten kan ikke genberegne tankmængden korrekt, når en eller flere bomventiler er slået fra.

- Flowmeter Calibration (kalibrering af gennemstrømningsmåler)

Skifter mellem gennemstrømningsmålerens kalibreringsværdi og den aktuelt indtastede kalibreringsværdi med 3 sekunders mellemrum. Benyt denne indstilling til at regulere gennemstrømningsmålerens kalibrering.

- Width (bredde)

Indstiller og viser bombredden. Standardindstillingen er 460 cm. Dette er baseret på fire dyser til højre og venstre bom og tre på den midterste bom, når alle er placeret med en afstand fra hinanden på 50,8 cm.

Kalibreringsknapper

Monitoren har følgende knapper:

- Nulstille

Nulstiller indstillingerne kalibreringsvolumen og kalibreringsafstand i displayet til 0.

- Kalibrere

Bruges til at åbne og lukke kalibreringsindstillingen.

- Mindske

Reducerer de værdier, der vises på skærmen under kalibreringen.

- Øge

Øger de værdier, der vises på skærmen under kalibreringen.

Kalibrering af Spray Pro-monitoren

Spray Pro-monitoren har en kalibreringsindstilling, der gør det muligt at ændre visse indstillinger og derved tilpasse displayet og kalibrere monitoren, så den lever op til dine behov. Du kan kalibrere eller ændre følgende indstillinger:

- Boom Width (bombredde)
- Units of Measure (måleenheder)
- Flowmeter (gennemstrømningsmåler)
- Hastighed

Indstilling af bombredde

Standardindstillingen er 460 cm. Dette er baseret på fire dyser til højre og venstre bom og tre på den midterste bom, når alle er placeret med en afstand fra hinanden på 50,8 cm. Hvis du ændrer afstanden mellem dyserne, skal du ændre bombredden, så den svarer til dine ændringer:

1. Stands sprøjten, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Indstil hovedsprøjtehandtaget i slukket position. Displayet viser meddelelsen "HOLD".
3. Tryk på knappen Kalibrere, indtil displayet viser meddelelsen "CAL HOLD", og den røde lampe på monitoren tændes.
4. Drej valgskiven til positionen Width.
5. Brug kalibreringsknapperne Øge eller Mindske til at ændre bombredden efter behov.
6. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe slukkes. Du kan også afslutte kalibreringsindstillingen ved at køre sprøjten.

Indstilling af måleenhederne

Standardindstillingen for måleenhederne er US. Du kan også ændre måleenheden til SI (metrisk) eller TURF.

1. Stands sprøjten, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Indstil hovedsprøjtehandtaget i slukket position. Displayet viser meddelelsen "HOLD".
3. Tryk på kalibreringsknappen, indtil displayet viser meddelelsen "CAL HOLD", og den røde lampe på monitoren tændes.
4. Drej valgskiven til positionen Units of Measure.
5. Brug kalibreringsknapperne Øge eller Mindske til at vælge de ønskede måleenheder.
6. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe slukkes. Du kan også afslutte kalibreringsindstillingen ved at køre sprøjten.

Kalibrering af gennemstrømningsmåleren

Spray Pro er allerede kalibreret til gennemstrømningsmåleren ved leveringen. Gennemfør følgende procedure for at finindstille kalibreringen af gennemstrømningsmåleren:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Fyld sprøjtetanken med en kendt mængde vand, mindst 380 l.

Bemærk: Hvis du parkerer sprøjten på en flad, plan overflade og fylder tanken op, indtil vandet løber ud af toppen af tanken, svarer det til 662 l.

Bemærk: Undlad at anvende mærkerne på siden af tanken til afmåling af vandmængden under denne procedure. De er omtrentlige mål, men ikke nøjagtige nok til denne kalibrering.

3. Indstil pumpekontakten til tændt position for at starte pumpen.
4. Indstil alle tre bomhåndtag og hovedsprøjtehåndtaget til tændt position. Kør kun bommene, indtil luften renses ud af ledningen. Sluk derefter for dem ved hjælp af hovedsprøjtehåndtaget.

Vigtigt For at kunne registrere mængden nøjagtigt skal alle tre bomventiler være slået til under denne procedure. Bommene må kun slås fra ved hjælp af hovedsprøjtehåndtaget. Sprøjten kan ikke beregne tankmængden nøjagtigt, når en eller flere bomventiler er slået fra.

5. Drej valgskiven til positionen Calibration Volume (kalibreringsvolumen).
6. Tryk på kalibreringsknappen Nulstil, indtil displayet viser "0".
7. Indstil hovedsprøjtehåndtaget til positionen On (Til), og kør bommene, indtil alt vandet er løbet ud af tanken. Stands dem derefter ved hjælp af hovedsprøjtehåndtaget.
8. Sammenlign det rumindhold, som vises i displayet med den mængde vand, som du fyldte på tanken.
 - Hvis rumindholdene er identiske, behøver du ikke kalibrere monitoren yderligere.
 - Hvis værdierne er forskellige, skal du gå videre med resten af proceduren.
9. Drej valgskiven til positionen Flowmeter Calibration (kalibrering af gennemstrømningsmåler).
10. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe på monitoren tændes.

Displayet vil skifte mellem gennemstrømningsmålerens kalibreringsværdi (angivet med ordet "CAL" på monitoren) og kalibreringsvolumen.
11. Når kalibreringsvolumen vises, skal du bruge kalibreringsknapperne Øge eller Mindske til at ændre den til den mængde vand, du fyldte på tanken.

12. Når displayet begynder at skifte igen, er værdien for gennemstrømningsmålerkalibreringen blevet ændret. Skriv dette tal ned, og gem det. Dette er kalibreringsværdien for din sprøjte.

13. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe slukkes. Du kan også afslutte kalibreringsindstillingen ved at køre sprøjten.

Kalibrering af hastighedssensoren

Spray Pro er allerede kalibreret til hastighedssensoren ved leveringen. Gennemfør følgende procedure for at finindstille kalibreringen af hastighedssensoren:

1. Kontroller og pump alle dæk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 15.
2. Fyld vandtanken op.
3. Fyld sprøjtens tank halvt op med vand.
4. Vælg et jævnt, fladt underlag, som minder om forholdene på græsplænen.

Bemærk: Hvis du bruger en vej eller en anden asfalteret overflade, kan det medføre en unøjagtig aflæsning, når du senere kører sprøjten på græsplænen.

5. Mål 150 meter op (500 fod), og marker både start- og slutpunkterne.
6. Placer sprøjten cirka 9 meter (30 fod) bag startpunktet.
7. Indstil pumpekontakten til positionen Off (Fra).
8. Ret forhjulets forreste del ind efter det afmærkede startpunkt.
9. Drej valgskiven til positionen Calibration Distance.
10. Tryk på kalibreringsknappen Nulstil, indtil displayet viser "0".
11. Kør maskinen fra startpunktet, som du afmærkede, til 150 m (500 fod) slutpunktet, idet du standser forsigtigt, så den forreste del af forhjulet rettes ind efter slutpunktet.
12. Se på den afstand, som vises i displayet.
 - Hvis den viser "150 meter" (500 fod), behøver du ikke kalibrere monitoren yderligere.
 - Hvis den ikke viser "150 meter" (500 fod), skal du gå videre med resten af denne procedure.
13. Aktiver parkeringsbremsen.
14. Drej valgskiven til positionen Speed Cal.
15. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe på monitoren tændes.

Displayet vil skifte mellem hastighedskalibreringsværdien (angivet med ordet "CAL" på monitoren) og kalibreringsafstanden.

16. Når kalibreringsafstanden vises, skal du bruge kalibreringsknapperne Øge eller Mindske til at ændre den til 500 fod.
17. Når displayet begynder at skifte igen, er værdien for hastighedskalibreringen blevet ændret. Skriv dette tal ned, og gem det. Dette er kalibreringsværdien for din sprøjte.
18. Tryk på knappen Kalibrere, indtil den røde lampe slukkes. Du kan også afslutte kalibreringsindstillingen ved at køre sprøjten.

Nulstilling af en OFL-tilstand

Hvis displayet viser meddelelsen "OFL", angiver det, at du har overskredet monitorens skærmdimensioner. Tryk på kalibreringsknappen Nulstil, indtil displayet viser 0.

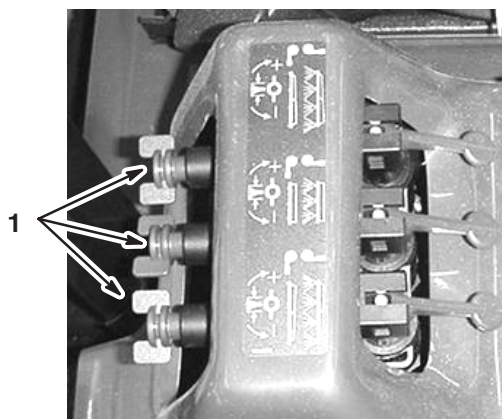
Justering af bommenes omløbsventiler

Når du har monteret bomme og dyser, hvis det er nødvendigt, skal du før den første anvendelse af sprøjten justere bommenes omløbsventiler, så trykket og doseringen forbliver den samme for alle bomme, når du slukker for en eller flere bomme.

Vælg et åbent, fladt område til udførelse af denne procedure.

1. Fyld sprøjtetanken med rent vand.
2. Fold forlængerbommene ned, hvis de er monteret.
3. Aktiver parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Indstil valgskiven på Spray Pro-monitoren til Application Rate (dosering).
5. Sæt gearstangen i neutral position (frigear).
6. Træd gaspedalen helt i bund, og indstil kontakten til indstilling af motoren i frigear til positionen On (Til).

7. Indstil pumpekontakten til tændt position for at starte pumpen.
8. Indstil alle tre bomhåndtag og hovedsprøjtehåndtaget til tændt position.
9. Brug doseringsgrebet til at justere trykket, som aflæses på trykmåleren, indtil det befinder sig inden for området for de dyser, du monterede på bommene (typisk 50 psi).
10. Noter det aflæste resultat fra trykmåleren.
11. Afbryd en af bommene ved hjælp af den relevante bomkontakt.
12. Juster bommens omløbsventil (fig. 25) for den bom, som du deaktiverede, indtil trykangivelsen på måleren er den samme som i trin 10.



Figur 25

1. Bomomløbsventiler

13. Aktiver bommen.
14. Gentag trinene 11 til 13 for de andre bomme.
15. Kør sprøjten ved den ønskede hastighed, mens du sprøjter, og deaktiver hver bom individuelt. Målerens tryk bør ikke ændre sig meget.

Betjening af sprøjten

For at betjene sprøjten skal du først fylde sprøjtetanken, herefter sprøjte opløsningen på arbejdsområdet og til sidst rengøre tanken. Det er vigtigt, at du gennemfører alle tre trin umiddelbart efter hinanden for at undgå at beskadige sprøjten. Bland og fyld f.eks. ikke kemikalier i sprøjtetanken om aftenen for derefter først at sprøjte om morgenen. Dette medfører nemlig udskillelse af kemikalierne og mulig beskadigelse af sprøjtens dele.



Forsigtig



Kemikalier er farlige og kan forårsage personskader.

- Læs vejledningen på kemikaliernes etiketter, før de håndteres, og følg producentens anbefalinger og forholdsregler.
- Få ikke kemikalier på huden. Skulle det alligevel ske, skal det påvirkede område vaskes grundigt med sæbe og vand.
- Bær beskyttelsesbriller og andet beskyttelsesudstyr i overensstemmelse med producentens anbefalinger.

Opfyldning af sprøjtetanken

Vigtigt Kontroller, at de kemikalier, du skal bruge, er kompatible til brug med Viton (se producentens mærkat. Den bør angive, om produktet er kompatibelt). Brugers du et kemikalie, som ikke er kompatibelt med Viton, nedbrydes O-ringene i sprøjten, hvilket forårsager lækager.

1. Stands sprøjten på en plan overflade, flyt gearstangen i neutral position (frigear), stands motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Kontroller, hvor meget vand du skal bruge til at blande den ønskede mængde kemikalie i henhold til kemikalieproducenten.
3. Åbn låget på sprøjtetanken.
4. Tilsæt 3/4 af det påkrævede vand til sprøjtetanken. Brug påfyldningskoblingen (med antihævertfunktion).

Vigtigt Brug altid frisk, rent vand i sprøjtetanken. Hæld ikke koncentrat i en tom tank.

5. Start motoren, træd gaspedalen helt i bund, og indstil kontakten til indstilling af motoren i frigear til positionen On (Til).

6. Indstil pumpekontakten til positionen On (Til).
7. Drej fordelingskontrolventilen til positionen ”klokken 9” for at starte fordelingen i tanken.
8. Tilsæt den korrekte mængde kemisk koncentrat til tanken som foreskrevet af kemikalieproducenten.

Vigtigt Hvis du bruger et pulver, skal det blandes med en lille mængde vand for at danne en slamlignende masse, før du hælder det på tanken.

9. Hæld den resterende mængde vand på tanken.

Tilsætning af kemikalier

Vigtigt For at sikre at opløsningen forbliver godt blandet, skal du bruge omrøringsfunktionen, når du har fyldt en opløsning på tanken. Omrøringen fungerer kun, hvis pumpen er aktiveret, og motoren må ikke køre i tomgang. Hvis du standser køretøjet og har brug for at have fordelingsfunktionen aktiveret, skal du sætte gearstangen i neutral position (frigear), aktivere parkeringsbremsen, træde gaspedalen helt i bund og aktivere kontakten til indstilling af motoren i frigear.

Bemærk: Denne procedure forudsætter, at pumpen har været aktiveret siden påfyldningen af sprøjtetanken.

1. Sving bommene på plads.
2. Indstil hovedsprøjtehåndtaget i slukket position. Spray Pro-monitoren viser meddelelsen ”HOLD”.
3. Indstil efter behov de enkelte bomhåndtag til aktiveret position.
4. Kør hen til det sted, hvor du ønsker at sprøjte.
5. Drej Spray Pro-valgskiven til positionen Application Rate (dosering), og brug doseringsgrebet til at opnå den ønskede dosering.
6. Indstil hovedsprøjtehåndtaget til positionen On (Til) for at påbegynde sprøjtningen.

Bemærk: Når tanken næsten er tom, kan omrøringsfunktionen forårsage skumdannelse i tanken. I sådanne tilfælde skal du flytte fordelingskontrolventilen til positionen ”klokken 3” for at frakoble den. Du kan også bruge et stof, som forhindrer skumdannelse i tanken.

7. Når du er færdig med at sprøjte, skal du indstille hovedsprøjtehåndtaget til positionen Off (Fra) for at deaktivere alle bommene. Indstil derefter pumpekontakten til positionen Off (Fra).

Tip vedrørende betjening

- Overlap ikke områder, som du allerede har sprøjtet.
- Hold øje med tilstoppede dyser. Udskift alle slidte eller beskadigede dyser.
- Brug hovedsprøjtehåndtaget til at standse gennemstrømningen til sprøjten, før selve sprøjten standses. Når du har standset sprøjten, kan du bruge kontakten til indstilling af motoren i frigear til at bevare motorhastigheden, hvilket holder fordelingen i gang.
- Du kan få bedre resultater, hvis sprøjten er i bevægelse, når du aktiverer bommene.
- Vær opmærksom på forandringer i doseringen. De kan angive, at din hastighed har ændret sig og overskredet dysernes kapacitet, eller der er måske opstået et problem med sprøjtesystemet.

Rengøring af sprøjten

Vigtigt Du skal altid tømme og rengøre sprøjten umiddelbart efter brug. Gør du ikke dette, kan kemikalierne tørre ind eller fortykkes i slangerne, hvilket tilstopper pumpen og andre dele.

Bemærk: Denne procedure kan automatiseres, hvis det ekstra skyllesæt monteres.

1. Stands sprøjten, aktiver parkeringsbremsen, flyt gearstangen til neutral position (frigear), og stands motoren.
2. Brug tankens dræningsgreb til at dræne eventuelt ubrugt materiale fra tanken og bortskaffe det i henhold til den lokale lovgivning og producentens anvisninger.
3. Fyld tanken med mindst 190 l rent, frisk vand, og luk låget.

Bemærk: Du kan bruge et rengørings-/neutraliseringsstof i vandet efter behov. Ved den sidste skylning må du kun bruge rent, klart vand.

4. Start motoren.
 5. Når gearstangen er indstillet til den neutrale position, skal du træde gaspedalen helt i bund og indstille kontakten til indstilling af motoren i frigear i positionen On (Til).
 6. Kontroller, at omrøringskontrolventilen er i positionen On (Til).
 7. Indstil pumpekontakten til positionen On (Til), og brug doseringsgrebet til at øge trykket.
 8. Indstil hovedsprøjtehåndtaget og bomhåndtagene til positionen On (Til) for at påbegynde sprøjtningen.
 9. Lad alt vandet i tanken blive sprøjtet ud gennem dyserne.
 10. Kontroller, at dyserne sprøjter korrekt.
 11. Indstil hovedsprøjtehåndtaget til positionen Off (Fra), indstil pumpekontakten til positionen Off (Fra), og stands motoren.
 12. Gentag trin 3 til 11 mindst to gange mere for at sikre, at sprøjtesystemet er helt rent.
 13. Rengør filteret. Se afsnittet Rengøring af sugefilteret på side 46.
- Vigtigt** Hvis du har brugt pulverkemikalier, skal du rengøre filteret efter hver tank.
14. Brug en haveslange til at rengøre ydersiden af sprøjten med rent vand.
 15. Afmonter dyserne, og rengør dem manuelt. Udskift slidte eller beskadigede dyser.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Vedligeholdelses-intervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	<ul style="list-style-type: none">• Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.• Udskiftning af hydraulikfilteret.• Kontrol af drivremmens stramning.• Kontrol af styrepumperemmen.
8 timer	<ul style="list-style-type: none">• Kontrol af motorolien.• Kontrol af dæktrykket.• Rengøring af sugefilteret.³
25 timer	<ul style="list-style-type: none">• Rengøring og smøring af luftfilterets skumindsats.²
50 timer	<ul style="list-style-type: none">• Kontrol af batteriets elektrolytstand.• Kontrol af batterikabelforbindelserne.• Rengøring af sugefilteret.
100 timer	<ul style="list-style-type: none">• Skift af motorolie (omfatter syntetisk olie).¹• Udskiftning af motoroliefilteret.• Smøring af alle smørenipler.• Udskiftning af brændstoffilteret.• Eftersyn af bremserne.• Rengøring af motorens roterende skærm.²• Udskiftning af papirrengøringselementet.²• Eftersyn af bremsen og parkeringsbremsen.• Eftersyn af dækkenes tilstand og slid.• Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.• Kontrol af forhjulenes spidsning.• Kontrol af styrepumperemmen.• Kontrol af gearskiftets neutrale position.
200 timer	<ul style="list-style-type: none">• Udskiftning af tændrør.• Kontrol af parkeringsbremsen.• Kontrol af gearkablerne.• Kontrol af drivremmen.

Vedligeholdelses-intervaller	Vedligeholdelsesprocedure
400 timer eller årligt	<ul style="list-style-type: none"> • Skift af olie i pumpedrevets gearkasse. • Rengøring og smøring af den primære drivkobling. • Eftersyn af brændstofslergerne. • Få membranerne efterset af en autoriseret Toro-forhandler, og kontroller ventilerne i pumpen, og udskift dem efter behov. • Udfør alle de vedligeholdelsesprocedurer, som skal foretages en gang om året, der er angivet i betjeningsvejledningen til motoren. • Efterse pumpemembranen, og udskift den om nødvendigt. • Efterse trykdæmperens membran, og udskift den om nødvendigt. • Efterse pumpens kontraventiler, og udskift dem om nødvendigt. • Efterse O-ringene i ventilsamlingerne, og udskift dem om nødvendigt.
800 timer eller årligt	<ul style="list-style-type: none"> • Skift af gearkasse-/hydraulikolie. • Udskiftning af hydraulikfilteret.

¹Hyppigere ved arbejde med tung last eller ved høje temperaturer

²Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

³Hyppigere ved brug af pulver

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til rutinemæssig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Eftersyn af bremsens og parkeringsbremsens funktion.							
Eftersyn af gearskiftets/frigearets funktion.							
Kontrol af brændstofstanden.							
Kontrol af motoroliestanden.							
Kontrol af gearkassens oliestand.							
Eftersyn af luftfilteret.							
Eftersyn af motorens køleribber.							
Kontrol af usædvanlige motorlyde.							
Kontrol af usædvanlige driftslyde.							
Kontrol af dæktrykket.							
Kontrol for væskelækager.							
Kontrol af instrumenternes funktion.							
Kontrol af gaspedalens funktion.							
Rengøring af sugefilteret.							
Kontrol af spidsningen.							
Smøring af alle smørenipler. ¹							
Pletreparationsmaling.							

¹Straks efter hver vask, uanset det angivne interval.

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:		
Punkt	Dato	Oplysninger
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet/-erne til side, så de(t) ikke kommer i berøring med tændrøret/-ene ved et uheld.

Placering af sprøjten på donkraft

Når motoren køres med henblik på rutinemæssig vedligeholdelse og/eller motordiagnostik, skal sprøjten baghjul være 25 mm fra jorden med bagakslen understøttet på donkrafte.



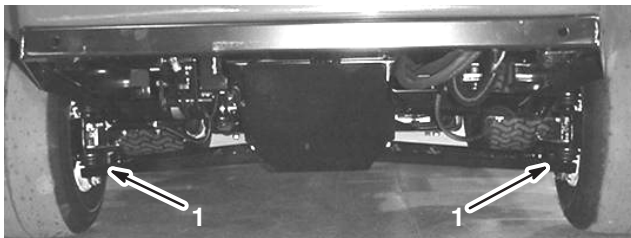
Fare



En sprøjte på en donkraft kan være ustabil og glide ned af donkraften, hvorved personer nedenunder den vil komme til skade.

- Start ikke motoren, mens sprøjten står på en donkraft.
- Fjern altid nøglen fra tændingen, før du forlader sprøjten.
- Bloker hjulene, når sprøjten står på en donkraft.

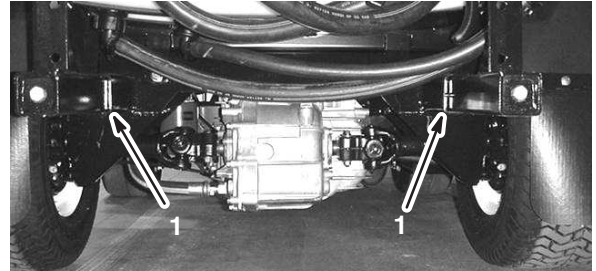
Donkraftpunkterne foran på sprøjten er placeret under A-armene (fig. 26)



Figur 26

1. Donkraftpunkter fortil

Donkraftpunktet bagtil på sprøjten er placeret på den bageste ramme mellem vinkelsvejsepunkterne (fig. 27).



Figur 27

1. Donkraftpunkter bagtil

Eftersyn af hjulene/dækkene

Kontroller hjulene efter de første otte driftstimer for at sikre, at de er monteret sikkert. Kontroller dem herefter for hver 100 driftstimer. Spænd de forreste bolte til 68–74 Nm og de bageste låsemøtrikker til 54–81 Nm.

Efterse dækkenes tilstand mindst hver 100. driftstime. Ulykker som f.eks. kollision med kantsten kan beskadige et dæk eller en fælg samt bringe hjulsporingen ud af balance. Dækkenes stand skal derfor kontrolleres efter en ulykke.

Serviceeftersyn af luftfilteret

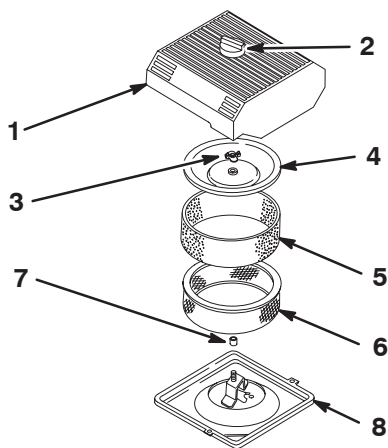
Skumindsats: Rengør og smør det efter hver 25 driftstimer, eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskift det efter hver 100 driftstimer, eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Udløs låsen bag på sædet, og skub sædet fremad.
3. Gør rent omkring luftfilteret for at forhindre, at der trænger snavs ind i motoren og forårsager skader (fig. 28).



Figur 28

m-3214

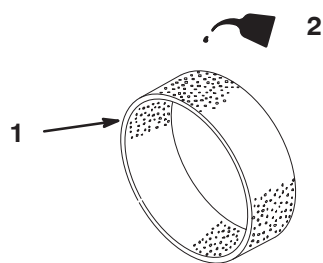
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Luftfilterdæksel | 5. Skumindsats |
| 2. Knap | 6. Papirindsats |
| 3. Dækselmøtrik | 7. Gummipakning |
| 4. Dæksel | 8. Luftfilterbund |

4. Løsn møtrikken på luftfilterdækslet, og tag dækslet af (fig. 28).
5. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (fig. 28).
6. Skru dækselmøtrikken af, og afmonter dæksel- og papirelementet (fig. 28).

Rengøring af skumindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand.
2. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
3. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.
4. Hæld ca. 50 ml olie på indsatsen (fig. 29).

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



Figur 29

m-3247

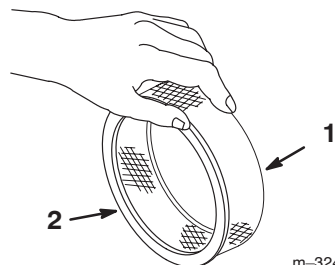
1. Skumindsats
2. Olie

5. Klem på indsatsen for at fordele olien.

Kontrol af papirindsatsen

Kontroller papirindsatsen for flænger, olieagtig film, beskadigelse af gummipakningen, ophobet snavs eller anden beskadigelse (fig. 30). Hvis du finder nogle af disse ting på filteret, skal det udskiftes.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske som f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum.



Figur 30

m-3248

1. Papirindsats
2. Gummipakning

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

Montering af skum- og papirindsatser

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 28).
2. Skyd luftfiltersamlingen og dækslet på den lange stang.
3. Skru derefter dækselmøtrikken fast med fingrene på dækslet (fig. 28).

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade og dækslet.

4. Monter luftfilterdækslet og møtrikken (fig. 28).
5. Luk og fastlås sædet.

Serviceeftersyn af motorolien

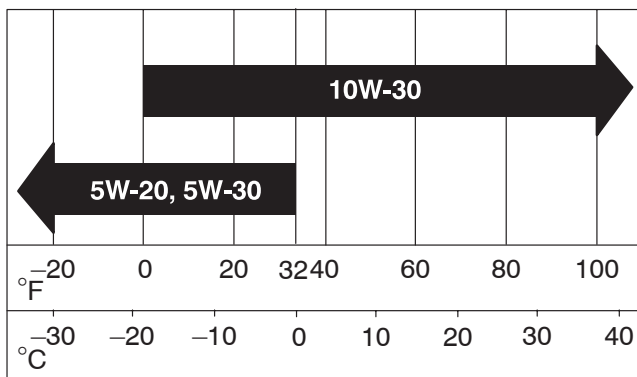
Skift motorolie og oliefilter for hver 100 driftstimer.

Olietype: Selvrejsende olie (API-service SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m/filter, 2,0 l

Viskositet: Se følgende tabel.

ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOLIER



Skift af motorolie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
3. Udløs låsen bag på sædet, og skub sædet fremad.

⚠

Forsigtig

⚠

Delene under sædet bliver varme, hvis sprøjten har kørt. Hvis du rører ved varme dele, kan du blive forbrændt.

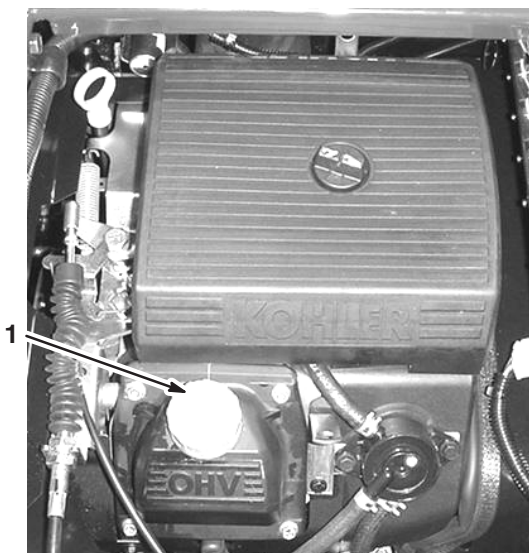
Lad sprøjten køle af først, før du udfører vedligeholdelsesarbejde, eller før du rører ved dele under kølerhjelm.

4. Placer en bakke under olieaftapningsproppen.
5. Afmonter aftapningsproppen (fig. 31).



Figur 31

1. Olietaftningsprop
6. Når olien er drænet helt, skal du sætte aftapningsproppen på plads og spænde den til 13,6 Nm.
7. Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.
8. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 32).



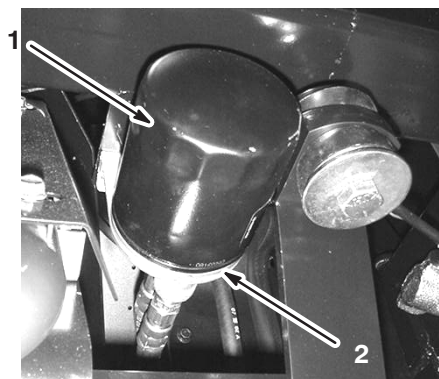
Figur 32

1. Oliepåfyldningsrør
9. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motorolie på side 15.
10. Hæld langsomt olie på for at bringe oliestanden op til fuld-mærket på oliepinden.

Vigtigt Fylder du for meget olie på krumtaphuset, kan det beskadige motoren.

Skift af motoroliefilteret

1. Tap olie af motoren. Se afsnittet om Skift af motorolie på side 35, trin 1 til 7.
2. Fjern det gamle filter (fig. 33).



Figur 33

1. Oliefilter
2. Filteradapter

3. Aftør filteradapterens pakningsoverflade (fig. 33).
4. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (fig. 33).
5. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 33).
6. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet om Skift af motorolie på side 35, trin 8 til 10.
7. Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.

Smøring af sprøjten

Smør alle lejer og bøsninger hver 100. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

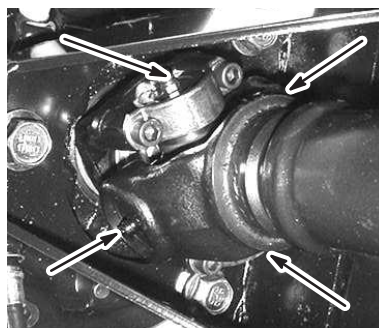
Fedttype: Lithiumbaseret universalfedt nr. 2

1. Tør smøreniplen ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i lejet eller bøsningen.
3. Tør overskydende fedt af.

Smøreniplernes placering er illustreret i figur 34 til 40.

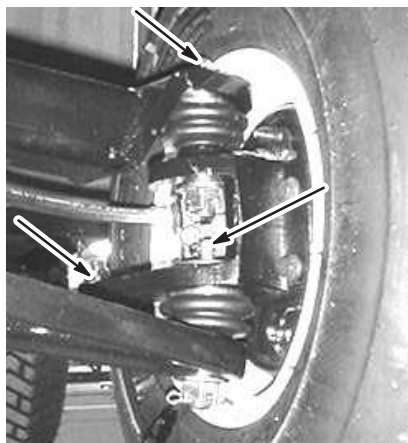


Figur 34



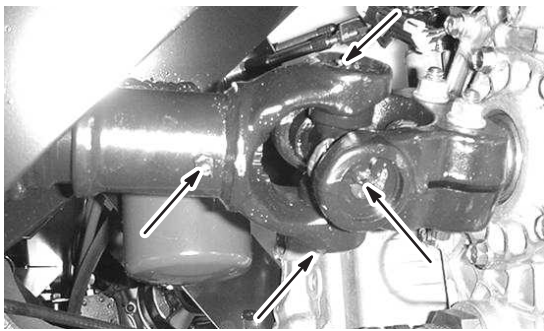
Figur 35

Fire på hver side

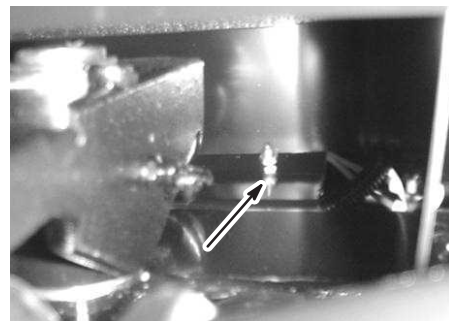


Figur 36

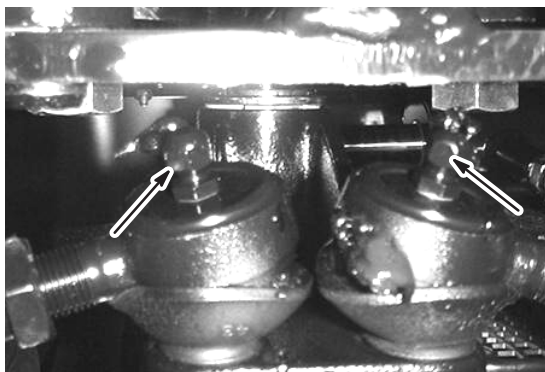
Tre på hver side



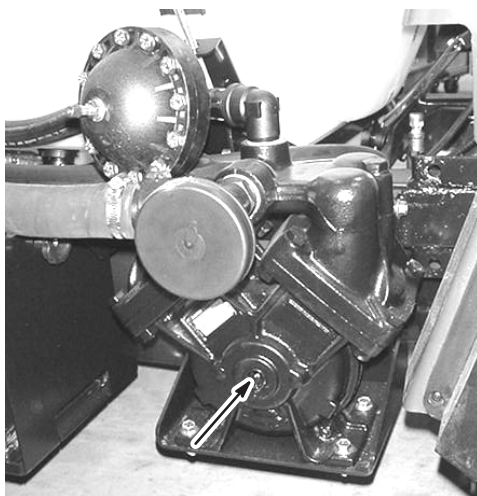
Figur 37
Fem på hver side



Figur 40



Figur 38



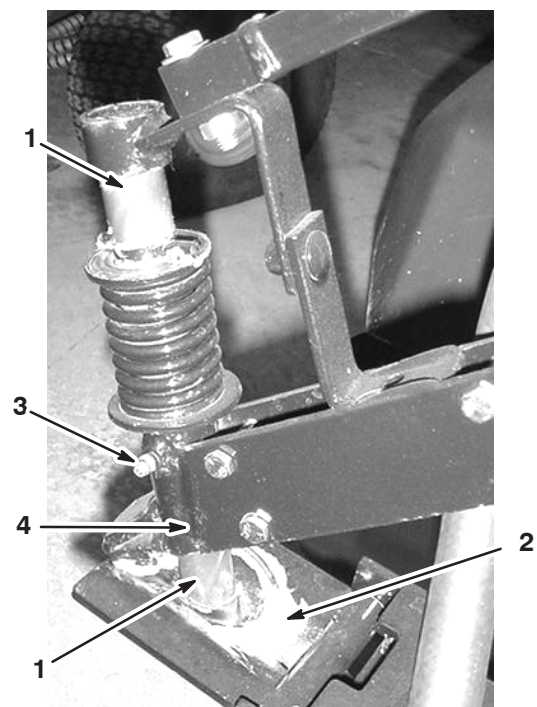
Figur 39

Smøring af bommens drejearme

Bommens drejearme smøres ikke ved fremstilling på fabrikken og skal derfor smøres før brug.

Feddtype: Lithiumbaseret universalfedt nr. 2

1. Smør manuelt akselstøtten og inde i den hængslede plades kuglesæde som vist i figur 41.
2. Pump fedt i den nippel, der er placeret under fjederen, indtil fedtet kommer til syne ved bunden af drejeenheden (fig.41).
3. Gentag denne procedure for den modsatte drejearm.



Figur 41

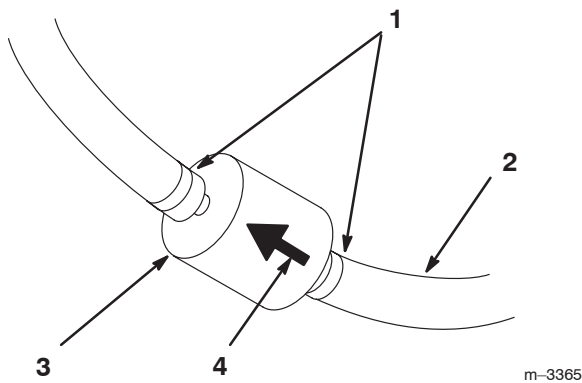
Venstre drejearm vist

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Akselstøtte | 3. Smørenippel |
| 2. Kuglesæde på hængslet plade | 4. Drejeenhed |

Udskiftning af brændstoffilter

Kontroller brændstoffilteret efter hver 100 driftstimer.

1. Aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Udløs låsen bag på sædet, og skub sædet fremad.
3. Sæt klemmer på slangen på hver side af brændstoffilteret for at forhindre, at der flyder benzin ud af slangerne, når du fjerner filteret.
4. Anbring en dræningsbakke under filteret.
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 42).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.



Figur 42

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter
4. Pil, der angiver gennemstrømningsretningen

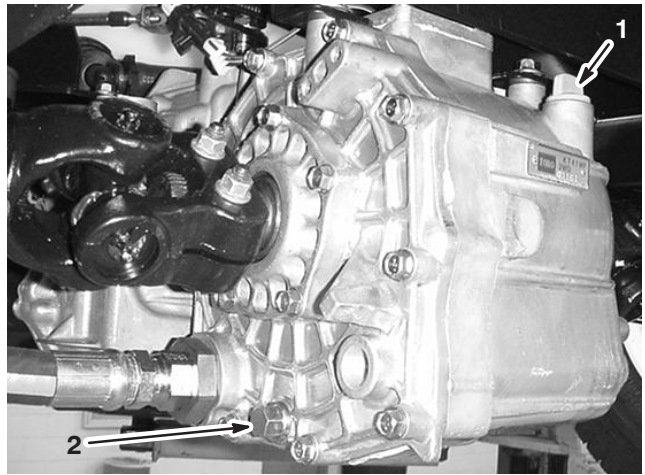
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.

Kontroller, at pilen, som angiver gennemstrømningsretningen, peger mod motoren.

Udskiftning af gearkasse-/hydraulikolie

Skift gearkassens hydraulikolie og filteret, og rengør oliesien for hver 800 timer.

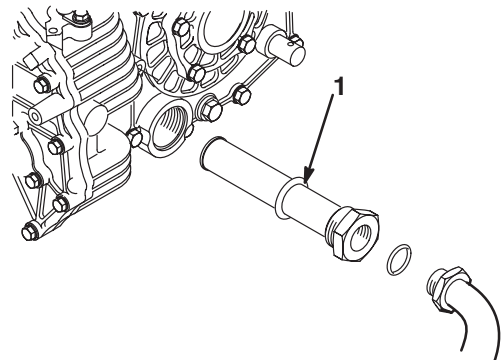
1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Placer en drænbakke under beholderens aftapningsprop.
3. Fjern aftapningsproppen fra siden af beholderen, og lad hydraulikolien løbe ned i dræningsbakken.



Figur 43

1. Målepind, hydraulikolie
2. Aftapningskrue

4. Læg mærke til hydraulikslangens retning og 90°-fittingen, som er tilsluttet sien.
5. Afmonter hydraulikslangen og 90°-fittingen.
6. Fjern oliesien, og rengør den ved at skylle den fra den rene side mod den snavsede med et rent affedningsmiddel.



Figur 44

1. Hydraulikoliesi

7. Lad sien lufttørre.
 8. Monter sien.
 9. Monter hydraulikslangen og 90°-fittingen i sien.
 10. Monter aftapningsproppen igen, og spænd den til.
 11. Fyld beholderen med cirka 7 liter Dexron III ATF.
- Vigtigt** Brug kun de angivne hydraulikolier. Andre væsker kan beskadige systemet.
12. Start motoren, og lad sprøjten køre for at fylde hydrauliksystemet op. Kontroller oliestanden igen, og påfyld olie om nødvendigt.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Hydraulikfilteret skal i første omgang udskiftes efter otte driftstimer. Herefter skal det udskiftes for hver 800 driftstimer.

Udskift med et Toro-filter (del nr. 54-0110).

Vigtigt Brug af andre filtertyper kan annullere garantien på visse dele.

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Rengør det område, hvor filteret monteres.
3. Anbring en dræningsbakke under filteret.
4. Afmonter oliefilteret.
5. Smør den nye filterpakning.



Figur 45

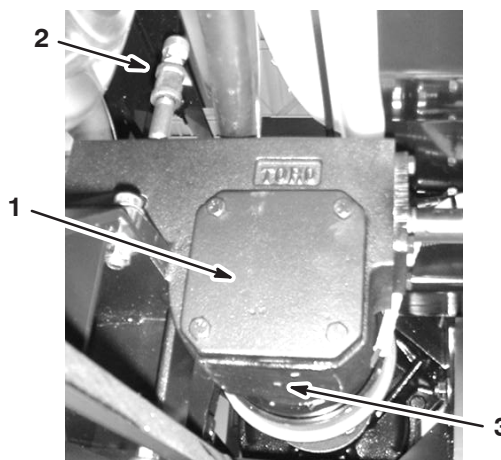
1. Hydraulikfilter
2. Pakning

6. Sørg for, at filtermonteringsområdet er rent.
7. Skru filteret på, indtil pakningen har kontakt med monteringspladen. Stram herefter filteret med en halv omgang.
8. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller hydraulikoliestanden, og om der er lækager.

Skift af pumpedrevets gearkasseolie

Skift gearkasse til pumpedrevet efter de første 50 driftstimer og derefter for hver 400 driftstimer.

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Placer en dræningsbakke under aftapningsproppen på pumpedrevets gearkasse.



Figur 46

1. Pumpedrevets gearkasse
2. Påfyldningsrør
3. Aftapningsskruen

3. Fjern påfyldningsproppen og aftapningsproppen (fig. 46), og lad olien løbe ned i bakken.
4. Monter og tilspænd aftapningsproppen, når væsken er holdt op med at løbe.
5. Tilsæt cirka 1 l Mobil SHC 634 syntetisk smøremiddel i påfyldningsrøret.

Vigtigt Brug kun Mobil SHC 634 syntetisk smøremiddel eller tilsvarende syntetisk væske i gearkassen. Ikke-syntetiske olier kan nedbrydes og beskadige pumpens gearkasse.

6. Skru påfyldningsproppen på.

Eftersyn af bremsene

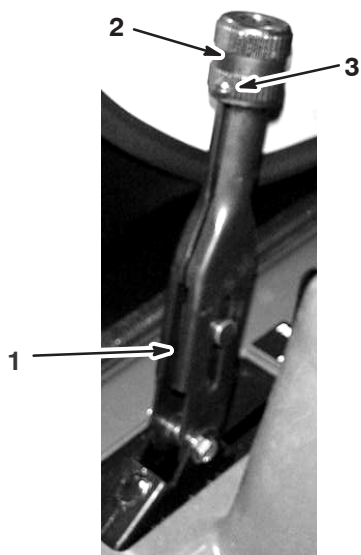
Bremseser er en vigtig sikkerhedskomponent i sprøjten. Efterser dem på følgende måde for hver 100 driftstimer:

- Efterser bremseskoene for slid eller skader. Hvis belægningens (bremseklodsens) tykkelse er under 1,6 mm, skal bremseskoene udskiftes.
- Efterser bagpladen og andre dele for tegn på for stor slitage eller forvrængning. Hvis der konstateres forvrængning, skal de pågældende dele udskiftes.

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller justeringen af parkeringsbremsen for hver 200 driftstimer.

1. Løsn sætskruen, der fastholder møtrikken på parkeringsbremsehåndtaget.



Figur 47

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Parkeringsbremsehåndtag | 2. Knap |
| | 3. Sætskrue |

2. Drej knappen, indtil der kræves en kraft på ca. 47–61 Nm for at aktivere grebet.
3. Stram sætskruen.

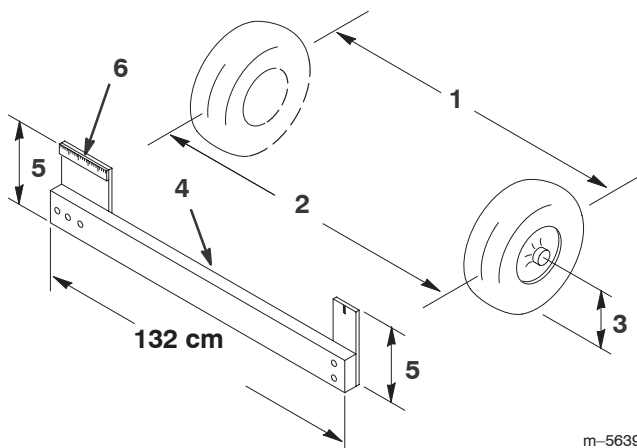
Justering af forhjulenes spidsning

Efterse forhjulenes spidsning for hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Spidsningen skal være 0 til 6 mm.

1. Fyld tanken med cirka 303 l vand.
2. Kontroller og pump alle dæk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 15.
3. Kør sprøjten frem og tilbage nogle gange for at slække A-armene, og køр den derefter mindst 3 meter fremad.

4. Mål afstanden mellem begge forhjulene på akselhøjde foran og bag på forhjulene (fig. 48). Der skal bruges en opspændingsanordning eller en justeringsmåler til målingen bag på fordækkene ved akselhøjde. Brug den samme opspændingsanordning eller justeringsmåler til en nøjagtig måling foran på fordækkene ved akselhøjde (fig. 48).

Den forreste del af dækkene skal være 0 til 6 mm tættere på hinanden end bagsiden af fordækkene.

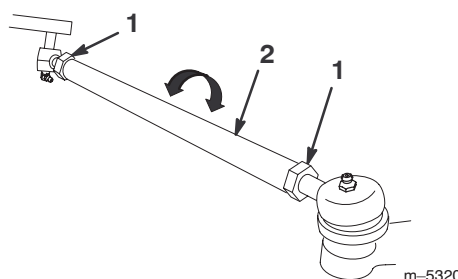


m-5639

Figur 48

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Dækmidterlinje – bag | 4. Opspændingsanordning |
| 2. Dækmidterlinje – for | 5. Akselmidterlinjeafstand |
| 3. Akselmidterlinje | 6. 15 cm lineal |

5. Hvis målingen ikke falder inden for det specificerede område, skal du løsne kontramøtrikkerne i begge ender af forbindelsesstængerne (fig. 49).



m-5320

Figur 49

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kontramøtrik | 2. Forbindelsesstang |
|-----------------|----------------------|

6. Drej begge forbindelsesstænger for at flytte dækkets forside indad eller udad.

Bemærk: Forbindelsesstængerne skal have den samme længde, når du er færdig.

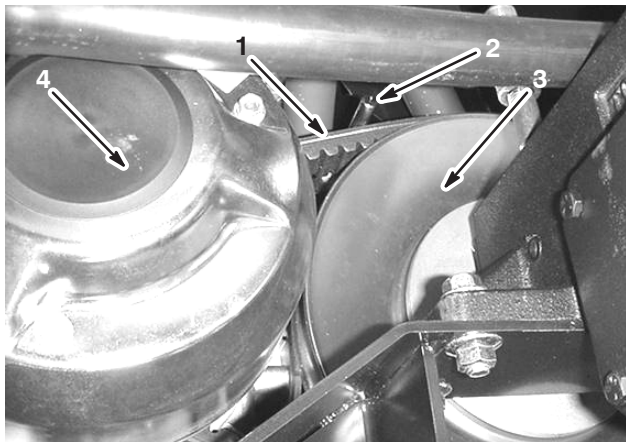
7. Tilspænd forbindelsesstængens kontramøtrikker, når justeringen er korrekt.
8. Sørg for, at rattet har fuld vandring i begge retninger.

Serviceeftersyn af drivremmen

Eftersyn af drivremmen

Kontroller drivremmens tilstand og tilspænding efter den første dag i brug og derefter for hver 200 driftstimer.

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, flyt gearstangen til neutral position (frigear), stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Drej og efterse drivremmen for for stort slid eller skader. Udskift om nødvendigt remmen.



Figur 50

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Drivrem | 3. Primær kobling |
| 2. Remstyr (der er kun vist én) | 4. Sekundær kobling |

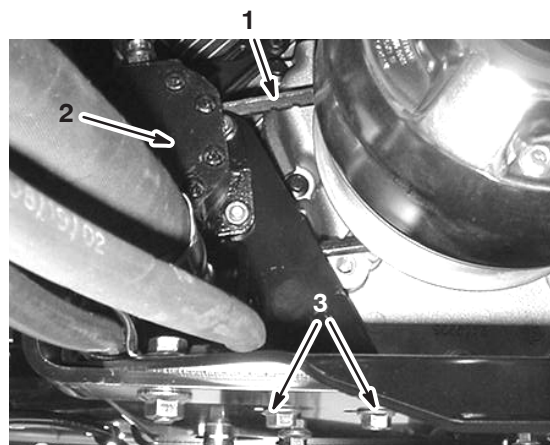
Udskiftning af drivremmen

1. Løsn de to remstyr i nærheden af den sekundære kobling (fig. 50).
2. Drej remmen, og før den over den sekundære kobling (fig. 50).
3. Fjern remmen fra den primære kobling (fig. 50).
4. Fjern den nye rem fra den primære kobling (fig. 50).
5. Drej remmen, og monter den over den sekundære kobling (fig. 50).
6. Stram remstyrene 1/2 cm fra remskiven.

Justering af styrepumperemmen

Kontroller styrepumperemmens stramning efter den første dag i brug og derefter for hver 100 driftstimer. Remmen skal kunne bøjes 5 mm, når der påføres en belastning på 22 N midt på den øverste spændvidde.

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Løsn styrepumpens monteringsbolte (fig. 51).



Figur 51

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Styrepumperem | 3. Styrepumpens monteringsbolte |
| 2. Styrepumpe | |

3. Bevæg pumpen, indtil remmen bøjes 5 mm ved en belastning på 22 N. Stram derefter monteringsboltene. Begynd med den bolt, der er tættest på motorens krumtapaksel.

Vedligeholdelse af den primære drivkobling

Koblingen skal rengøres og smøres hver 400. driftstime eller en gang om året på følgende måde:

1. Stop motoren, fjern nøglen, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Hæv den forreste del af sprøjten, og understøt den med donkrafte.



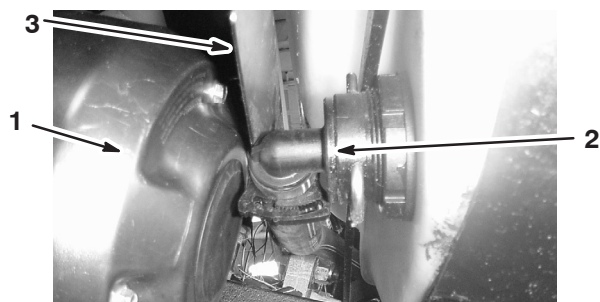
Fare



En sprøjte på en donkraft kan være ustabil og glide ned af donkraften, hvorved personer nedenunder den vil komme til skade.

- Start ikke motoren, mens sprøjten står på en donkraft.
- Fjern altid nøglen fra tændingen, før du forlader sprøjten.
- Bloker hjulene, når sprøjten står på en donkraft.

3. Frakobl slangen, der sidder nederst foran på tanken (fig. 52).

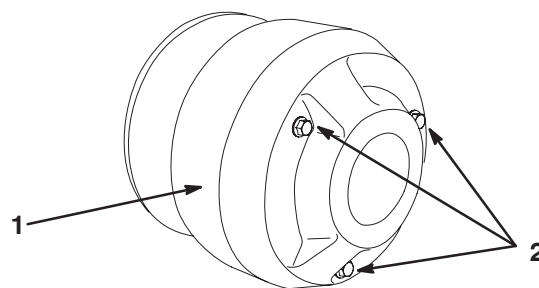


Figur 52

1. Koblingsdæksel
2. Slange
3. Varmeskjold

4. Fjern de tre bolte, som fastholder koblingens dæksel, og tag dækslet af (fig. 53).

Bemærk: Du er muligvis nødt til at skubbe varmeskjoldet (fig. 52) tilbage, når du tager dækslet af.



m-6988

Figur 53

1. Dæksel
2. Bolte

5. Rengør indersiden af dækslet og koblingens indre komponenter grundigt ved hjælp af trykluft.



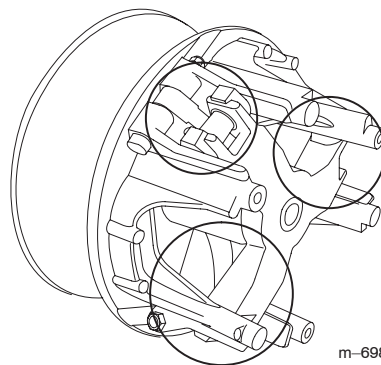
Forsigtig



Støvet i koblingen kommer ud i luften og kan skade øjnene. Du risikerer også at indånde støvet, hvilket kan medføre åndedrætsbesvær.

Brug sikkerhedsbriller og støvmaske eller anden øjen- og åndedrætsbeskyttelse under rengøringen.

6. Smør de bevægelige dele i de områder, der er tegnet cirkler om i figur 54, ved hjælp af Toros tørre smørings-spray, som fås hos en autoriseret Toro-forhandler.



m-6989

Figur 54

7. Monter koblingens dæksel, og fastgør det med de tre bolte, der tidligere blev fjernet.
8. Tilkobl slangen på tankens forside (fig. 52).

Udskiftning af tændrørene

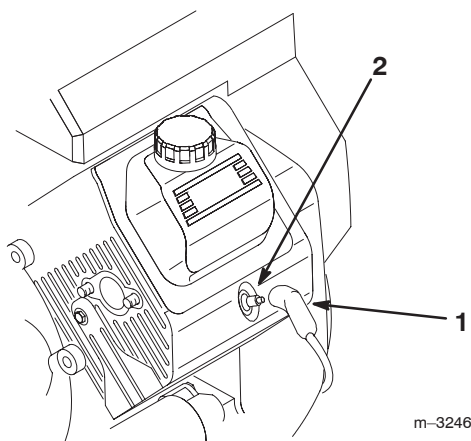
Udskift tændrørene efter hver 200 driftstimer. Kontroller, at luftgabets mellem elektroderne i midten og ved siden er korrekt, før tændrørene monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere luftgabets størrelse.

Type: Champion RC-12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrøret

1. Aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Udløs låsen bag på sædet, og skub sædet fremad.
3. Tag tændrørskablerne af tændrørene (fig. 55).
4. Gør rent omkring tændrørene for at forhindre, at der trænger snavs ind i motoren. Dette kan udgøre en potentiel fare for skader.
5. Afmonter tændrørene og metalskiverne.



Figur 55

1. Tændrørsledning
2. Tændrør

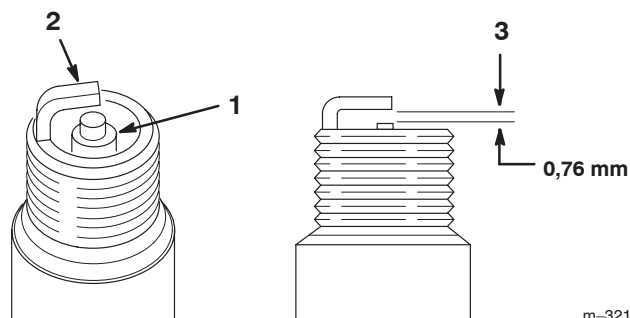
Kontrol af tændrørene

1. Se på midten af tændrørene (fig. 56).

Hvis du ser en lysebrun eller grå belægning på isoleringen, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rengør aldrig tændrørene. Udskift altid et tændrør, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 56), og bøj sideelektroden, hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 56

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

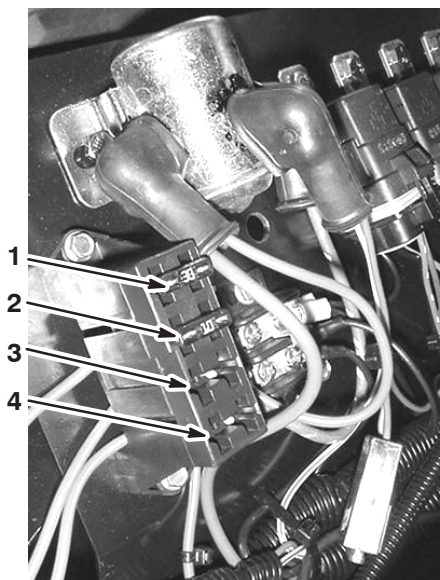
Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene og metalskiverne.
2. Tilspænd tændrørene med et moment på 24,4 til 29,8 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrørene (fig. 55).
4. Luk og fastlås sædet.

Udskiftning af sikringerne

Der er 2 sikringer og 2 tomme sokler i det elektriske system. De er placeret under sædet (fig. 57).

Primært elektrisk system	30 A
Sprøjtesystem	10 A
Åben	20 A
Åben	30 A



Figur 57

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Primært elektrisk system | 3. Åben 20 A |
| 2. Sprøjtesystem | 4. Åben 30 A |

Serviceeftersyn af batteriet

! **Advarsel** !

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. *Vask hænder efter håndtering.*

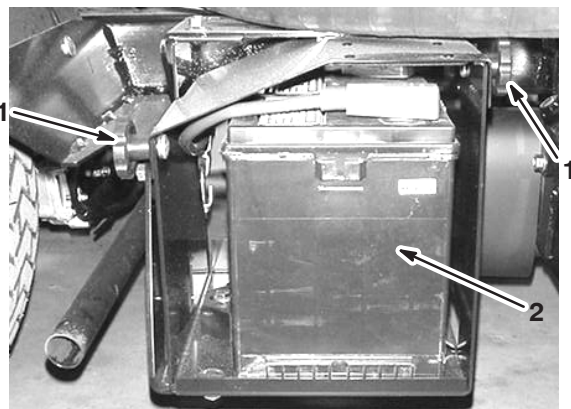
Vigtigt Start ikke sprøjten med startkabler.

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 volt med 280 ampere til koldstart ved 0° C

Afmontering af batteriet

- Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Løsn grebene på siderne af batterikassen, og tag batteridækslet af (fig. 58).



Figur 58

- | | |
|------------|------------|
| 1. Knapper | 2. Batteri |
|------------|------------|

- Fjern batteriholderen og beslagene (fig. 58).
- Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol.

! **Advarsel** !

Forkert batterikabelføring kan forårsage gnister og beskadige sprøjten og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl* altid batteriets sorte negative kabel, før du frakobler det røde positive kabel.
- Tilkobl* altid batteriets røde pluskabel igen, før du tilkobler det sorte minuskabel igen.



Advarsel



Batteriport eller metalværktøj kan kortslutte mod metalsprøjtede dele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må batteripolerne ikke få kontakt med metaldele på sprøjten.
- Lad ikke metalværktøjer kortslutte mellem batteripolerne og sprøjtens metaldele.
- Lad altid batteristroppe sidde på plads for at beskytte og fastgøre batteriet.

5. Tag det røde pluskabel af batteriets pol.
6. Fjern batteriet.

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet på batterikassen, så batteripolerne vender mod sprøjtens forende.
2. Slut det røde pluskabel til batteriets positive (+) pol og det sorte minuskabel til batteriets negative (-) pol vha. boltene og vingemøtrikkerne. Skyd gummikappen hen over batteriets positive pol.
3. Monter batteriholderen, og fastgør den med de beslag, som du tidligere afmonterede (fig. 58).

Vigtigt Lad altid batteriholderen sidde på plads for at beskytte og fastgøre batteriet.

4. Monter batteridækslet, og fastgør det med de to møtrikker (fig. 58).

Kontrol af elektrolytstanden

Kontroller elektrolytstanden for hver 50 driftstimer, eller hvis maskinen opbevares, for hver 30 dage.

1. Løsn grebene på siderne af batterikassen, og tag batteridækslet af (fig. 58).
2. Fjern påfyldningsdækslerne. Hvis elektrolytstanden ikke når op til påfyldningslinjen, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 45.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå at få det på huden, i øjnene og på tøjet. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
2. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle op med destilleret vand, indtil elektrolytstanden når op til påfyldningslinjen. Monter påfyldningsdækslerne igen.

Vigtigt Fyld ikke for meget på batteriet. Elektrolyt vil løbe over, ramme andre dele af sprøjten og medføre alvorlig korrosion og forringelse.

Opladning af batteriet

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 44.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 45.
3. Tilslut en 3–4 ampere batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3–4 ampere i fire til otte timer (12 volt). Batteriet må ikke overoplades.



Advarsel



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

4. Monter batteriet i chassiset. Se afsnittet Montering af batteriet på side 45.

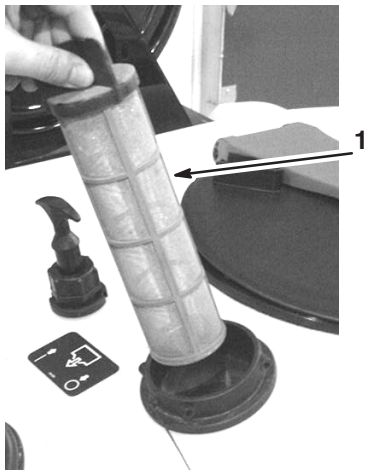
Opbevaring af batteriet

Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, skal du fjerne batteriet og oplade det helt. Opbevar det enten på hylden eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis det opbevares på maskinen. Opbevar batteriet i kølige omgivelser for at undgå hurtig reduktion af batteriladningen. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til.

Rengøring af sugefilteret.

Rengør sugefilteret dagligt. Hvis du bruger pulverstoffer, skal det rengøres efter hver tank.

1. Fjern holderen fra den røde fitting, som er fastgjort til den store slange oven på tanken.



Figur 59

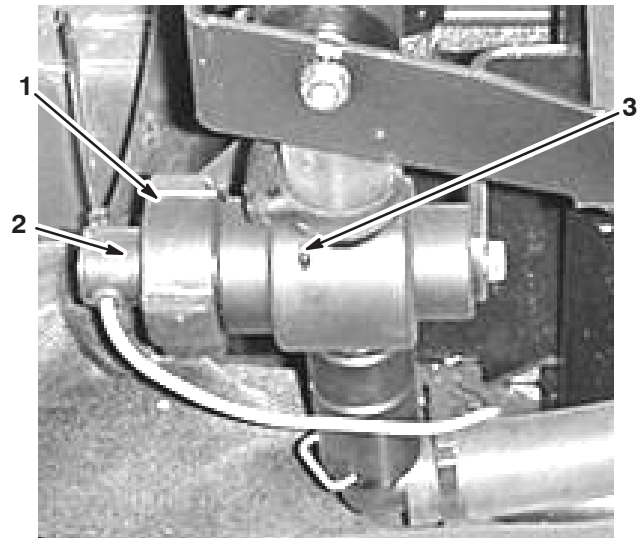
1. Sugefilter

2. Fjern slangen fra tanken.
3. Træk filteret ud af hullet.
4. Rengør filteret med rent rindende vand.
5. Sæt filteret på plads igen, og sørg for, at det sidder korrekt i hullet.
6. Tilslut slangen til toppen af tanken, og fastgør den med holderen.

Rengøring af gennemstrømningsmåleren

Nogle gange kan det være nødvendigt at rengøre gennemstrømningsmåleren for at fjerne en forhindring. Dette kan gøres på følgende måde:

1. Tag spærrehætten af gennemstrømningsmåleren (fig. 60).



Figur 60

1. Spærrehætte
2. Skovlhjulsaggregat
3. Gennemstrømningsmåler

2. Træk forsigtigt skovlhjulsaggregatet af gennemstrømningsmåleren.
3. Brug varmt vand, en blød børste og et mildt rengøringsmiddel efter behov til at rengøre gennemstrømningsmåleren og skovlhjulet. Fjern eventuelle små metalaflejringer.

Vigtigt Brug ikke opløsningsmidler eller brændstof til at rengøre gennemstrømningsmåleren.

4. Monter skovlhjulsaggregatet på gennemstrømningsmåleren.

Vigtigt Skovlhjulsaggregatet kan kun vende én vej i gennemstrømningsmåleren. Ret skovlhjulsaggregatets tap ind efter hullet i gennemstrømningsmåleren. Forsøg ikke at sætte skovlhjulaggregatet fast på gennemstrømningsmåleren i nogen anden retning.

5. Sæt dækslet på.

Stuvning af forlængerbommene

Brug bomstøtterne til at fastlåse forlængerbommene i X-positionen, når du ikke sprøjter.

1. Drej venstre forlængerbom til oprejst position.

Vigtigt Tving ikke forlængerbommen forbi støttekrogen, når du stuver den, da det kan beskadige forlængerbommen og dyserne.

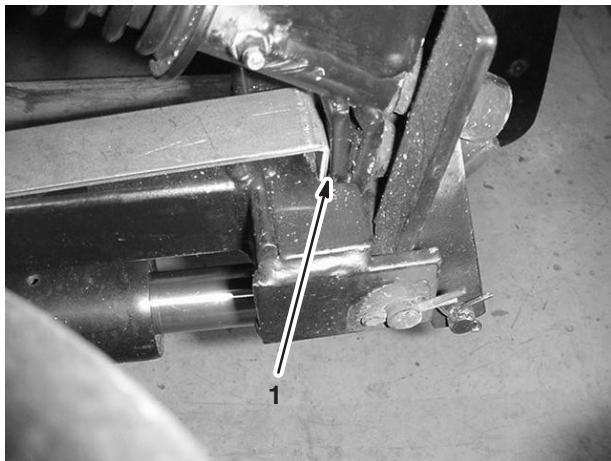
2. Tryk på højre støttegreb for at sammentrykke fjederen og forlænge krogen.
3. Mens fjederen er trykket ned, skal du dreje krogen, så den griber fat i forlængerbommens stel.
4. Slip grebet, så krogen griber fat i forlængerbommens ramme, og fastgør den på bomholderen.
5. Gentag trin 1 til 4 med højre forlængerbom og venstre bomholder.

Justering af forlængerbommene

Det elektriske løftegreb på hver forlængerbom justerer bommens position. For at sikre problemfri betjening, skal du lade forlængerbomstrukturen have kontakt med en del af bomstrukturen under betjening.

Du skal lade aktuatoren nå sin fulde vandring og stoppe af dens egne indre grænser.

Når bommen er i fuldt oprejst position, skal du sørge for, at kuglens hjælpestruktur på bommen ikke berører udkæringen på den midterste bom. Der skal være en afstand, der er lig tykkelsen på et stykke stål med pladetykkelse 3 mm mellem disse to komponenter (fig. 61).



Figur 61

1. 12-Stålafstandsplade i tykkelse 12

Bommen skal justeres som følger for at sikre denne afstand:

1. Indstil bommen i vandret position.
2. Drej justeringsmøtrikken, indtil den er så tæt på gaffelbolten som muligt.
3. Sæt gaffelbolten på plads ved at stramme kontramøtrikken.
4. Aktiver det elektriske løftegreb for at hæve bommen til fuldt oprejst position.

Bemærk: Aktuatorens skal være helt udstrakt på dette tidspunkt (når den har nået sin fulde vandring, vil koblingen blive udkoblet, og du hører et klik, hvis der stadig er kraft forbundet til aktuatoren).

5. Indsæt et stykke stål med pladetykkelse 12 mellem kuglens støtte og udkæringen på den midterste bom.
6. Løsn kontramøtrikken, og drej justeringsmøtrikken for at bringe kuglens støtte i kontakt med afstandsklodsens med pladetykkelse 12 og udkæringen på den midterste bom.
7. Stram kontramøtrikken.
8. Fjern afstandsklodsens.
9. Flyt bommen gennem hele dens vandring.

Bemærk: Sørg for, at ingen dele af bommen er i kontakt med genstande, der kan hindre bommens vandring.

Bemærk: Når justeringen er tilendebragt, skal du sørge for, at aksens på gaffelbolten er vandret.

Bemærk: Forlængerbommens dyser skal være placeret med en afstand på 20 tommer mellem hinanden. Kontroller denne afstand, og juster dyserne om nødvendigt.

Opbevaring

1. Anbring sprøjten på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stands pumpen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern snavs fra hele maskinen, herunder ydersiden af motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrensere til at** vaske maskinen med. Hvis maskinen højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter, motoren og batteriet.

3. Rengør sprøjtesystemet. Se afsnittet om rengøring af sprøjten på side 29.
4. Tilsæt en rusthæmmende antifrostopløsning, som ikke er baseret på alkohol, til systemet, og kør pumpen i nogle få minutter for at cirkulere det gennem systemet. Dræn derefter sprøjtesystemet så godt som muligt.
5. Efterse bremserne. Se afsnittet Eftersyn af bremserne på side 39.
6. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 34.
7. Smør sprøjten. Se afsnittet Smøring af sprøjten på side 36.
8. Skift krumtaphusolie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 35.
9. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 15.
10. Ved opbevaring i mere end 30 dage skal brændstofssystemet forberedes på følgende måde:
 - A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken.

Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten (7,8 ml/l). **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**
 - Bemærk:** Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.
 - B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
 - C. Stands motoren, lad den køle af, og dræn brændstoftanken.
 - D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

- E. Giv motoren choker.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
- G. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

11. Afmonter tændrørene, og kontroller deres tilstand. Se afsnittet Udskiftning af tændrørene på side 43.
12. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet.
13. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen.
14. Monter tændrørene, og stram dem til det anbefalede drejningsmoment. Se afsnittet Udskiftning af tændrørene på side 43.

Bemærk: Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.

15. Afmonter batteriet fra chassiset, kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 44.

Bemærk: Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C. Et fuldt opladet batteri bevarer opladningen i cirka 50 dage ved temperaturer under 4° C. Hvis temperaturen er over 4° C, skal du kontrollere vandstanden i batteriet og oplade det hver 30. dag.

16. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
17. Kontroller alle sprøjteslangernes tilstand, og udskift dem, der er beskadigede eller slidte.
18. Stram alle slangefittingerne.
19. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader.

Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
20. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted.
21. Fjern tændingsnøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.
22. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Fejlfinding i motor og køretøj

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tårner ikke.	<ol style="list-style-type: none">1. Gearstangen er i et andet gear end frigear.2. De elektriske forbindelser er rustne eller løse.3. Der er sprunget en sikring, eller den sidder løst.4. Batteriet er afladet.5. Sikkerhedslåsesystemet fungerer ikke korrekt.6. En defekt startmotor eller magnetventil i startmotoren.7. Sammenbrændte indvendige motorkomponenter.	<ol style="list-style-type: none">1. Træd på bremsepedalen, og flyt gearstangen til neutral position.2. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse.3. Fastgør eller udskift sikringen.4. Oplad eller udskift batteriet.5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren tårner, men vil ikke starte.	<ol style="list-style-type: none">1. Brændstoftanken er tom.2. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet.3. Tilstoppet brændstofrør.4. Tændrørskablet er ikke tilsluttet.5. Et tændrør er beskadiget eller snavset.6. Afbryderrelæet er ikke koblet til.7. Tændingen er i stykker.	<ol style="list-style-type: none">1. Fyld op med frisk brændstof.2. Dræn og skyl brændstofssystemet, og hæld frisk brændstof på.3. Rengør eller udskift.4. Tilslut tændrøret igen.5. Udskift tændrøret.6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren starter, men bliver ikke ved med at køre.	<ol style="list-style-type: none">1. Brændstoftankens aftræk er begrænset.2. Der er snavs eller vand i brændstofsystemet.3. Brændstoffilteret er tilstoppet.4. Der er sprunget en sikring, eller den sidder løst.5. Brændstofpumpen er i stykker.6. Karburatoren er i stykker.7. Løse ledninger eller dårlige forbindelser.8. Cylinderhovedets pakning er i stykker.	<ol style="list-style-type: none">1. Udskift brændstofdækslet.2. Dræn og skyl brændstofsystemet, og hæld frisk brændstof på.3. Udskift brændstoffilteret.4. Fastgør eller udskift sikringen.5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.7. Kontroller og stram ledningsforbindelserne.8. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren kører, men banker eller sætter ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet. 2. Et tændrørskabel er løst. 3. Et tændrør er i stykker. 4. Løse ledninger eller dårlige forbindelser. 5. Motoren overopheder. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dræn og skyl brændstofssystemet, og hæld frisk brændstof på. 2. Tilslut tændrørskablet igen. 3. Udskift tændrøret. 4. Kontroller og stram ledningsforbindelserne. 5. Se punktet Motoren overopheder nedenfor.
Motoren vil ikke gå i tomgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstoftankens aftræk er begrænset. 2. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 3. Et tændrør er beskadiget eller i stykker. 4. Karburatorens tomgangskanaler er tilstoppede. 5. Justeringsskruen til tomgangshastighed er ikke indstillet korrekt. 6. Brændstofpumpen er i stykker. 7. Lav kompression. 8. Luftfilterelementet er snavset. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift brændstofdækslet. 2. Dræn og skyl brændstofsystemet, og hæld frisk brændstof på. 3. Udskift tændrøret. 4. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 8. Rengør eller udskift.
Motoren overopheder.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Krumtaphusets oliestand er ukorrekt. 2. For stor belastning. 3. Luftindtagsskærmene er snavsede. 4. Køleribberne og luftpassagerne under motorens blæserhus og/eller den roterende luftindtagsskærm er tilsluttet. 5. Brændstofblandingen er for tynd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påfyld eller dræn, indtil olien når op til Full-mærket. 2. Mindsk belastningen, kør med lavere hastighed. 3. Rengør ved hver anvendelse. 4. Rengør ved hver anvendelse. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Sprøjten kan ikke betjenes eller kører trægt i begge retninger, fordi motoren går i stå eller sætter ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkeringsbremsen er aktiveret. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktiver parkeringsbremsen.
Unormal vibration eller støj.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Der er et problem med motoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Krumtaphusets oliestand er ukorrekt. 2. Luftfilterelementet er snavset. 3. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet. 4. Motoren er overophedet. 5. Et tændrør er beskadiget eller snavset. 6. Udluftningshullet i brændstoftanken er tilstoppet. 7. Lav kompression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påfyld eller dræn, indtil olien når op til Full-mærket. 2. Rengør eller udskift. 3. Dræn og skyl brændstofssystemet, og hæld frisk brændstof på. 4. Se punktet Motoren overopheder nedenfor. 5. Udskift tændrøret. 6. Udskift brændstofdækslet. 7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Sprøjten fungerer ikke i nogen af retningerne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gearstangen er i neutral position (frigear). 2. Parkeringsbremsen var ikke deaktiveret, eller den kan ikke deaktiveres. 3. Gearkassen er i stykker. 4. Ledforbindelsen kræver justering eller udskiftning. 5. Drivakslen eller hjulnavskilen er blevet beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Træd på bremsen, og sæt gearstangen i gear. 2. Deaktiver parkeringsbremsen, eller kontroller ledforbindelsen. 3. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 4. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Fejlfinding i sprøjtesystemet

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
En bomsektion sprøjter ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klemt slange. 2. En af bommens omløbsventiler er justeret forkert. 3. Beskadiget bomventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparer eller udskift slangen. 2. Juster bommens omløbsventiler. 3. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
En bomsektion afbrydes ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventilen er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stands sprøjtesystemet og pumpen, og afbryd sprøjten. Afmonter holderen under bomventilen, og træk motoren og skaffet ud. Efterse alle dele, og udskift de dele, der virker beskadigede.
Der er en lækage i en bomventil.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En O-ring er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stands sprøjtesystemet og pumpen, og afbryd sprøjten. Skil ventilen ad, og udskift O-ringene.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Trykket falder, når en bom aktiveres.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bommens omløbsventil er justeret forkert. 2. Der sidder noget på tværs i bommens ventil. 3. Et dysefilter er tilstoppet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bommens omløbsventil 2. Fjern indgangs- og udgangsforbindelserne til bomventilen, og fjern eventuelle forhindringer. 3. Afmonter og rengør alle dyserne.

Fejlfinding i Spray Pro-monitoren

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Monitoren fungerer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoren kabel sidder løst eller er frakoblet. 2. Monitoren eller kablet er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilslut monitoren kabel. 2. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Hastigheden er altid 0 eller er uregelmæssig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoren kabel sidder løst. 2. Hastighedssensoren er ikke kalibreret korrekt. 3. Hastighedssensoren er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilslut monitoren kabel. 2. Kalibrer hastighedssensoren. 3. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Afstanden er unøjagtig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hastighedssensoren er ikke kalibreret korrekt. 2. Hastighedssensoren er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kalibrer hastighedssensoren. 2. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Monitoren viser ikke doseringen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoren kabel sidder løst. 2. Gennemstrømningsmåleren er snavset eller tilstoppet. 3. Gennemstrømningsmåleren er ikke kalibreret korrekt. 4. Gennemstrømningsmåleren er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilslut monitoren kabel. 2. Rengør gennemstrømningsmåleren. 3. Kalibrer gennemstrømningsmåleren 4. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Kalibreringsmængden er forkert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle tre bomventiler er ikke slået til under sprøjtning. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprøjt med alle tre bomventiler slået til.
Monitoren viser 6553,5, når den er indstillet til Application Rate (dosering).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoren modtager ikke data fra hastighedssensoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Monitoren er ustabil i drift.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En kommunikationsradio er for tæt på monitoren eller dens kabler. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hold kommunikationsradioer på afstand fra monitoren og dens kabler.
De viste målinger giver ikke mening.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Måleenhederne er indstillet til et andet system end det, du forventer. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller måleenhederne for at sikre, at de er indstillet korrekt.
Monitoren viser meddelelsen "OFL".	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dataene har overskredet det tilladte maksimum. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tryk på og hold knappen [Reset] nede, indtil monitoren ryddes.