



14-38Z och 16-42Z

TimeCutter[®] Z åkgräsklippare

Modellnr 74402 – Serienr 240000001 och upp

Modellnr 74403 – Serienr 240000001 och upp

Bruksanvisning

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

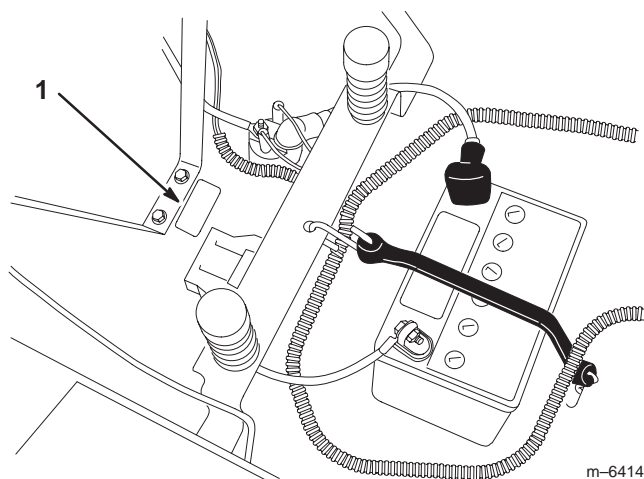
Innehåll

	Sida		Sida
Introduktion	3	Justering av klipphöjd	15
Säkerhet	3	Justering av gräsklipparens hjul	15
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	3	Inställning av säte	16
Säker körning	3	Justering av gasreglagen	16
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5	Skjuta maskinen för hand	16
Ljudtrycksnivå för modell 74402	6	Justering av fotstödet	17
Ljudstyrka för modell 74402	6	Demontering och montering av motorhuven	17
Vibrationsnivå för modell 74402	6	Sidoutkast eller mullning	17
Ljudtrycksnivå för modell 74403	6	Montera och demontera utkastarluckan (för båda modellerna)	18
Ljudstyrka för modell 74403	6	Gräsklippningstips	18
Vibrationsnivå för modell 74403	6	Underhåll	20
Lutningsdiagram	7	Rekommenderat underhåll	20
Säkerhets- och instruktionsdekal	9	Service av motorolja	21
Bensin och olja	11	Service av luftrenare	22
Rekommenderad bensin	11	Service av tändstiftet	23
Användning av bränsle- stabiliserare/konditionerare	11	Service av knivbladen	24
Påfyllning av tanken	11	Smörjning och infettning	26
Kontrollera motorns oljenivå	11	Service av batteriet	26
Körning	12	Tömning av bränsletanken	28
Säkerheten främst	12	Byte av bränslefilter	29
Reglage	12	Kontroll av däcktrycket	29
Parkeringsbroms	12	Inställning av klipparen i sidled	29
Starta och stänga av motorn	13	Justering av främre-bakre knivlutning	30
Använda kraftuttaget (PTO)	13	Kontroll av remmarna	32
Säkerhetssystem	14	Byte av klipparremmen	32
Provning av säkerhetssystemet	14	Demontering av klipparen	33
Köra framåt och bakåt	14	Montering av klipparen	33
Stanna maskinen	15	Säkring	34
		Tvätt av klipparens undersida	34
		Byte av gräsriktaren	35
		Elschema	36
		Rengöring och förvaring	37
		Felsökning	38

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om de försiktighetsåtgärder som rekommenderas inte följs.

Varning anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkas. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen **▲** alltid uppmärksammas, vilken betyder **FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.

- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt inte kan återfås genom att använda reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs,
 - för hög hastighet,
 - otillräcklig inbromsning,
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 12-1/2 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlänter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i upp- och nedförslut,
 - köra långsamt i backar och vid snäva svängar,
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
 - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål har blivit påkört. Inspektera om klipparen har skadats och reparera innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning,
 - innan gräsuppsamlaren tas bort,
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar på utrustningen eller redskapen som kan vara varma från arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftig och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandard.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap har använts.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 12-1/2 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten. Hjul som glider över en kant kan orsaka våltolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan välta maskinen.

- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i medlut. Överföring av tyngdpunkten till framhjulen kan göra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckens förlorar drivningen kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från slutningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå för modell 74402

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka för modell 74402

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå för modell 74402

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 3,22 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger 0,195 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudtrycksnivå för modell 74403

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka för modell 74403

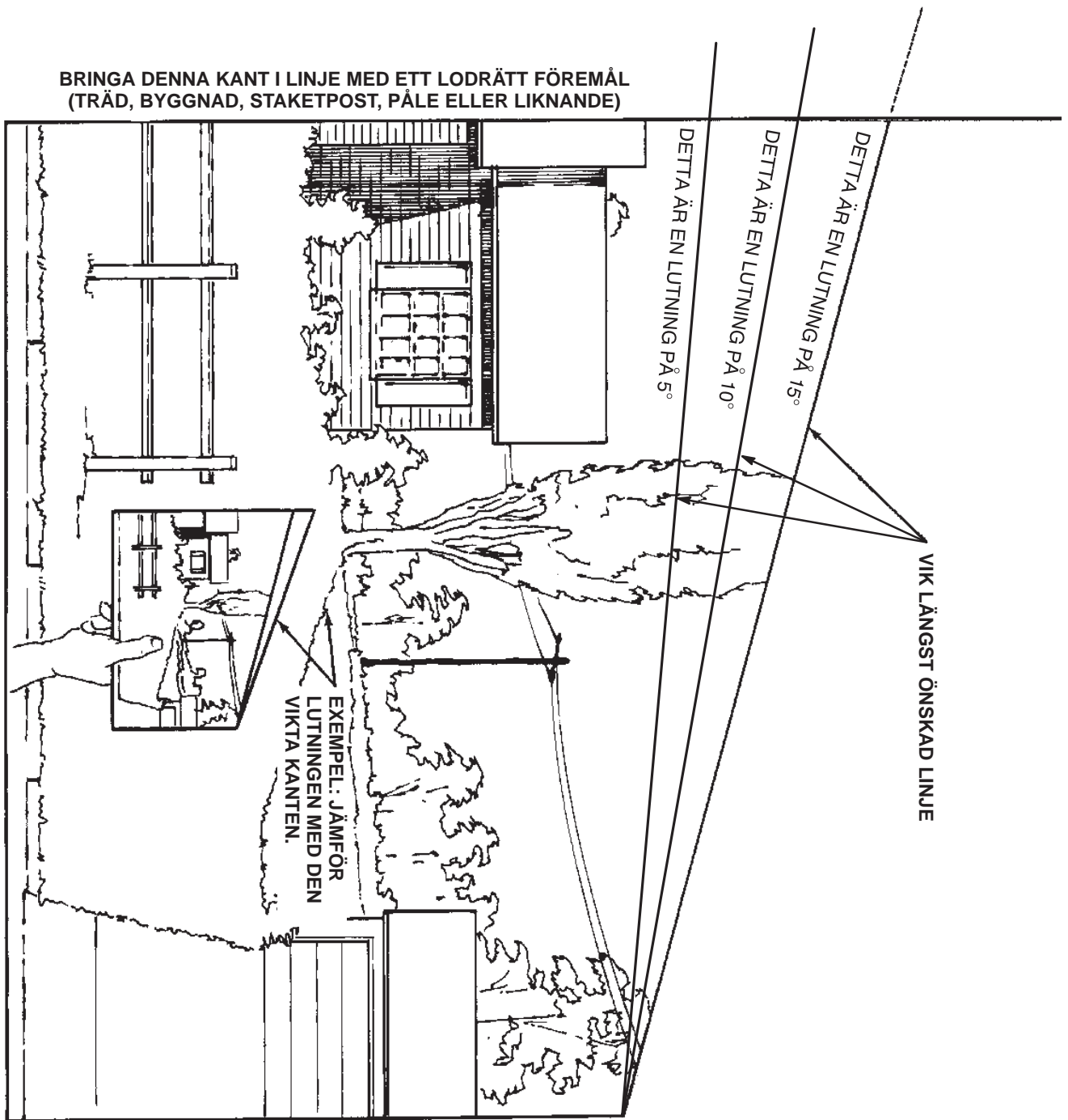
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå för modell 74403

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 4,66 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger 0,14 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



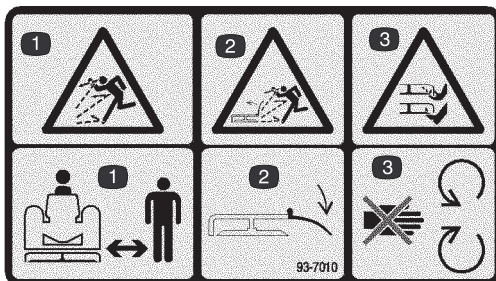
93-6677

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.



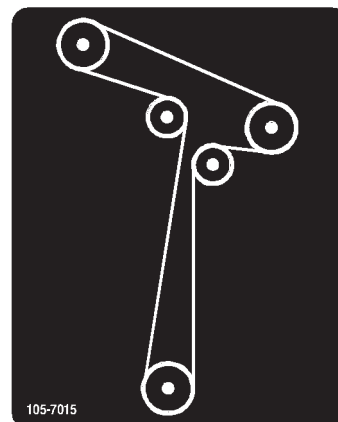
93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen; håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.



93-7010

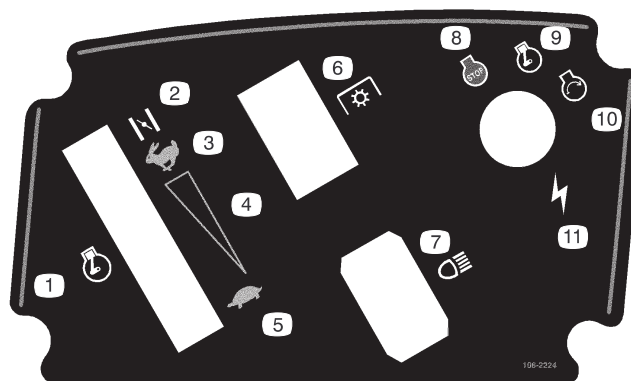
1. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd från rörliga delar.



105-7015



106-2223



106-2224

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Gas | 6. Kraftuttag (PTO) |
| 2. Choke | 7. Strålkastare |
| 3. Fast (Snabbt) | 8. Motor – stäng av |
| 4. Steglös reglerbar inställning | 9. Motor – kör |
| 5. Sakta | 10. Motor – starta |
| | 11. Tändning |



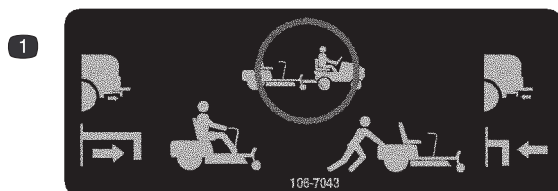
106-8742

1. Parkeringsbroms



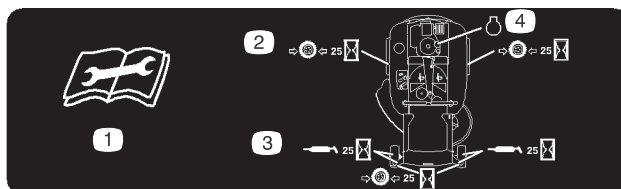
106-8743

1. Klipphöjd



106-7043

1. Bogsera inte maskinen; dra ut spaken för att köra maskinen och tryck in spaken för att skjuta maskinen.



106-8717

1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken var 25:e körtimma.
3. Smörj var 25:e körtimma.
4. Motor



Batterisymboler

En del eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri.

1. Explosionsrisk.
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen.
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



107-2514

1. Varning – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll, dra ut spakarna för att dra åt parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
2. Varning – läs *bruksanvisningen*.
3. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
4. Tipprisk, slutningar större än 12,5 grader – kör inte maskinen i en sluttning som är brantare än 12,5 grader.
5. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen och plocka bort skräp innan du börjar klippa.
6. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – kör inte passagerare.
7. Avkapsnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

!Fara!

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp eventuellt utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

!Varning!

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bensinångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bensinångor under längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

Användning av bränslestabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilket orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

Kontrollera motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivå, sidan 21.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaleringar i avsnittet om säkerhet. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

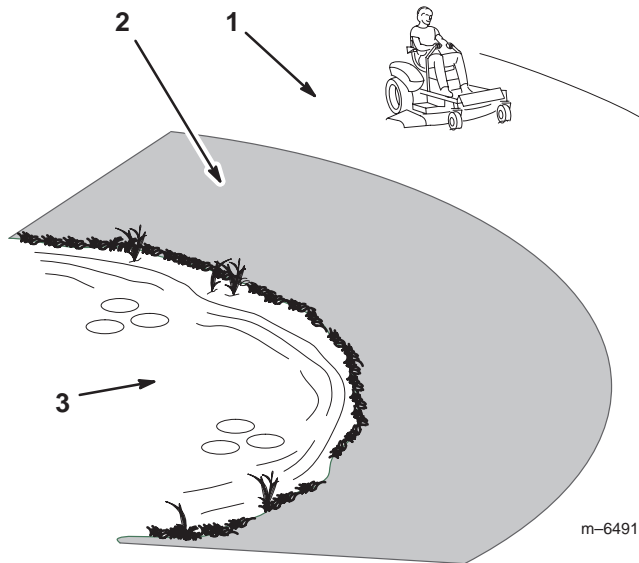
⚠Fara⚠

Klippning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka välto-lyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Gör så här för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen:

- Klipp inte gräset nära stup eller vattendrag.
- Klipp inte i backar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt och att ändra hastighet snabbt.

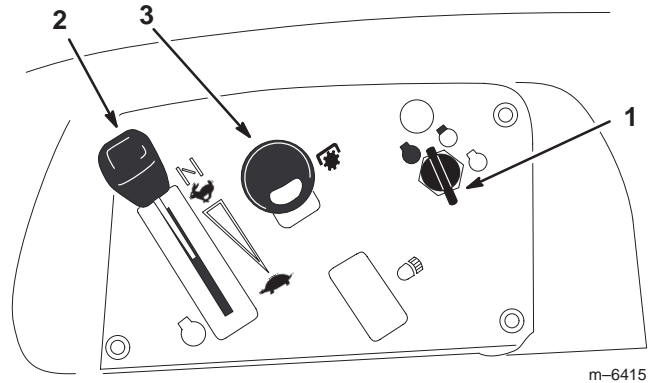


Figur 2

1. Säkert område – använd Timecutter-klipparen här
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vatten

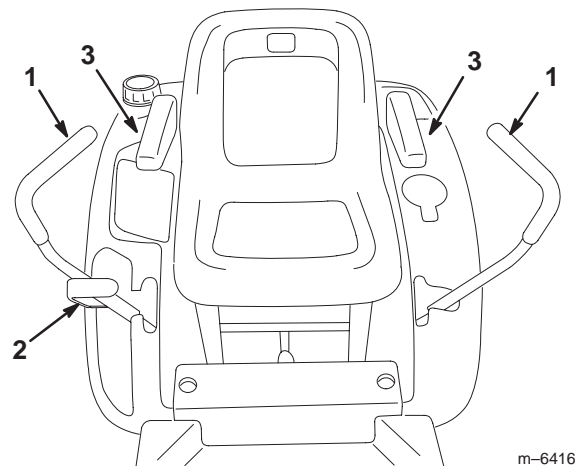
Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 3 och 4) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 3

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Tändningslås | 3. Kraftuttag (PTO) |
| 2. Gas/Choke | |



Figur 4

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Gasreglage | 3. Armstöd – tillval för modellerna 74402 och 74403 |
| 2. Klipphöjdsreglage | |

Parkeringsbroms

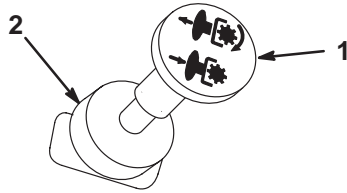
Parkeringsbromsen dras automatisk åt när gasreglagen är i bromsläge (fig. 9).

Ställ alltid gasreglagen i bromsläge när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet och flytta gasreglagen till bromsläge.
2. Flytta PTO (kraftuttaget) till Off/Av (fig. 5).



m-4201

Figur 5

1. Kraftuttag – På
2. Kraftuttag – Av

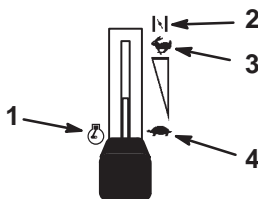
3. Flytta gasen till Choke innan du startar en kall motor (fig. 6).

Observera: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till Start för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, låt den svalna under 60 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

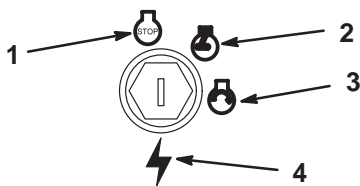
5. Flytta gasen till Fast (Snabbt) (fig. 6) när motorn startar. Flytta gasen tillbaka till Choke ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasen till önskat läge. Upprepa vid behov.



m-5126

Figur 6

1. Motor
2. Choke
3. Snabbt
4. Sakta



m-4268

Figur 7

1. Av (Off)
2. Kör
3. Start
4. Tändning

Stanna motorn

1. Flytta gasen till Fast (Snabbt) (fig. 6).
2. Sätt kraftuttaget (PTO) i läget Off/Av (fig. 5).
3. Vrid tändningsnyckeln till Off/Av (fig. 7).
4. Dra av kabeln från ett eller flera av tändstiften för att förhindra att maskinen startas oavsiktligt då den transporteras eller ställs i förvaring.
5. Stäng bränslekranen under den främre delen av bränsletanken innan du transporterar maskinen eller ställer den i förvaring.

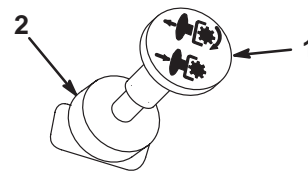
Viktigt Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring eftersom bränsleläckage kan förekomma.

Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget

1. Lätta på trycket på reglagehandtagen och ställ maskinen i neutralläge.
2. Flytta gasen till det snabba läget.
3. Dra ut kraftuttaget för att koppla in det (fig. 8).



m-4201

Figur 8

1. Kraftuttag – På
2. Kraftuttag – Av

Koppla ur kraftuttaget

Flytta kraftuttaget (PTO) i läget Off/Av (fig. 8).

Säkerhetssystem



Försiktighet



Om säkerhetssystemet är frångkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Kraftuttaget (PTO) är inkopplat.
- Gasreglagen är i bromsläge.

Säkerhetssystemet är även avsett att stanna motorn när reglagen inte är i bromsläge och du reser dig upp ur sätet när kraftuttaget (PTO) är inkopplat.

Provning av säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du ska använda maskinen. Låt en auktoriserad återförsäljare reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. När du sitter i sätet, med reglagen i bromsläge och flyttar kraftuttaget (PTO) till On/På. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. När du sitter i sätet, flytta kraftuttaget (PTO) till Off/Av. Flytta ett av gasreglagen till mittläget, olåst läge. Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Gör likadant med det andra gasreglaget.
3. När du sitter i sätet, flytta kraftuttaget (PTO) till Off/Av och lås gasreglaget i neutralläge. Starta motorn. Flytta gasreglagen till mittläget och koppla in kraftuttaget medan motorn är igång och res dig något från sätet; motorn bör stanna.

Köra framåt och bakåt

Gasen styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasen i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid i fullgasläge.



Försiktighet

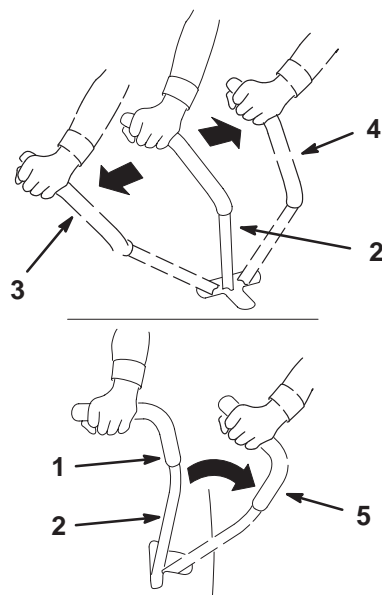


Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ner innan du gör skarpa svängar.

Framåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör framåt genom att försiktigt föra gasreglagen framåt (fig. 9).



Figur 9

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Gasreglage | 4. Bakåt |
| 2. Mittläge, olåst | 5. Bromsläge |
| 3. Framåt | |

m-6466

Kör rakt framåt genom att trycka lika mycket på båda gasreglagen (fig. 9).

För att svänga lättar du på trycket på det gasreglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 9).

Ju längre du flyttar gasreglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Sätt gasreglagen i neutralläge när du vill stanna.

Bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör bakåt genom att försiktigt dra gasreglagen bakåt (fig. 9).

Kör rakt framåt genom att trycka lika mycket på båda gasreglagen (fig. 9).

För att svänga lättar du på trycket på det gasreglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 9).

Sätt gasreglagen i neutralläge när du vill stanna.

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att flytta gasreglagen till neutralläge och dela på dem för att hamna i bromsläge, koppla ur kraftuttaget (PTO), se till att gasen är i det snabba läget och vrida tändningsnyckeln till **off/av**. Kom ihåg att ta ut nycklarna ur tändningslåset.



Försiktighet



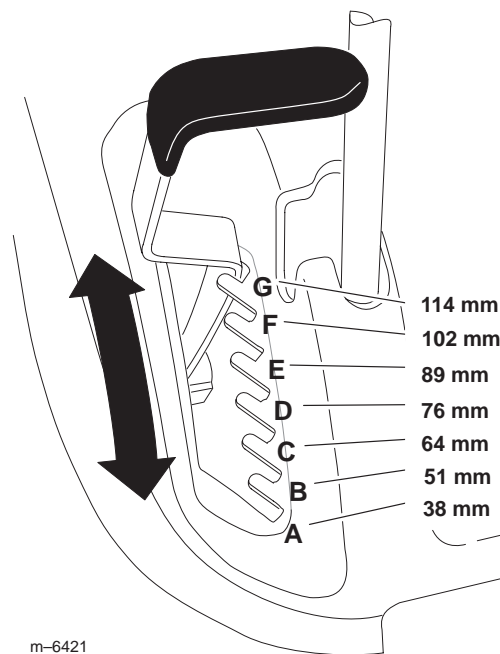
Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och flytta gasreglagen till bromsläget när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.

Justering av klipp höjd

Klipphöjden justeras från 38 till 114 mm i steg om 13 mm genom att flytta klipphöjdsreglaget till olika lägen.

1. Höj klipphöjdsreglaget till transportläget (samma som klipphöjdsreglaget på 114 mm) (fig. 10).
2. Dra i klipphöjdsreglaget för att justera det, och flytta det till önskat läge (fig. 10).



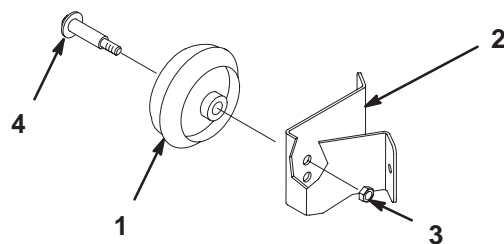
Figur 10

1. Klipphöjdsreglage
2. Klipphöjdslägen

Justering av gräsklipparens hjul

Klipparens framhjul är till för att styra klipparen över ojämn mark. Framhjulens höjd kan ändras så att de stämmer överens med den valda klipphöjden.

1. Skruva bort hjulbulten och byt fästhål för hjulet (fig. 11) för att ändra framhjulens höjd.
2. Använd det översta hålet för den lägsta klipphöjden och det nedersta hålet för högre klipphöjder (fig. 11).



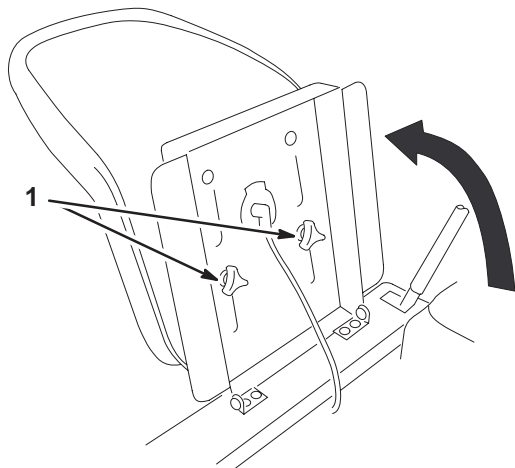
Figur 11

1. Hjul
2. Hjulfäste
3. Låsmutter
4. Hjulbult

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (fig. 12).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



m-6433

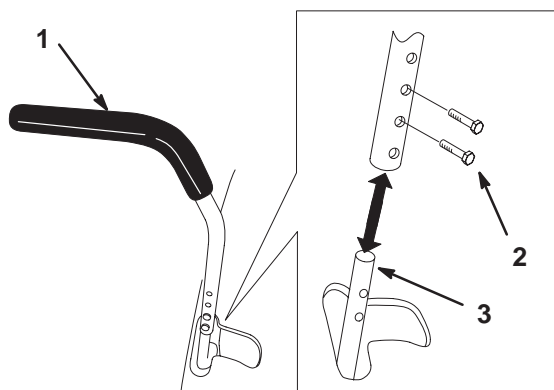
Figur 12

1. Justeringsrattar

Justering av gasreglagen

Gasreglagen kan höjas eller sänkas för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lossa de 2 skruvar som håller reglaget vid reglagearmen (fig. 13).
2. Flytta reglaget till nästa hålpär. Fäst reglaget med de 2 skruvarna (fig. 13).
3. Gör likadant med det andra gasreglaget.



m-6417

Figur 13

1. Reglage
2. Bult
3. Reglagearm

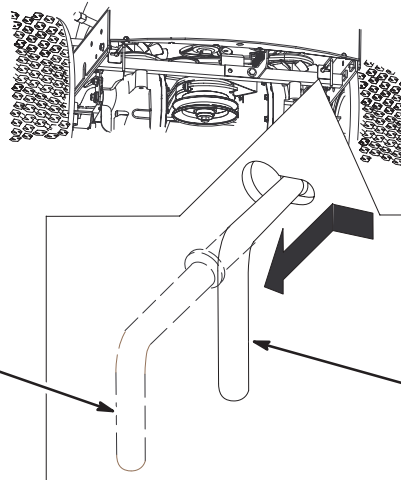
Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsära aldrig maskinen då den kan skadas.

Att skjuta maskinen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen utåt för att dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. För de två förbikopplingsreglagen till insidan och tryck in dem tills brickan på stänggen går igenom spåret (fig. 14).
4. Tryck reglagen mot utsidan så att de låses på plats (fig. 14).
5. Flytta gasreglagen inåt för att frigöra parkeringsbromsen.

Maskinen kan nu skjutas för hand.



m-7276

Figur 14

1. Reggeläge för att skjuta maskinen
2. Reggeläge för att använda maskinen

Använda maskinen

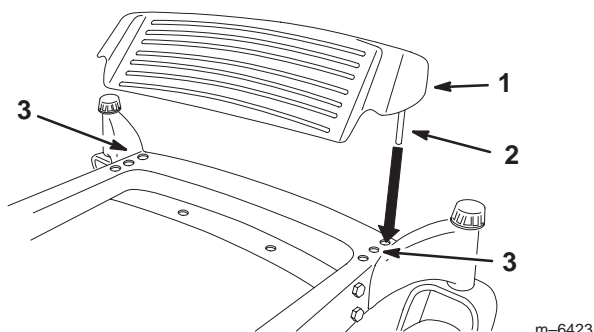
Flytta förbikopplingsreglagen till insidan och dra dem bakåt, så att de helt går igenom spåret (fig. 14).

Observera: Det går inte att köra maskinen om inte förbikopplingsreglagen är utdragna.

Justering av fotstödet

Fotstödet kan skjutas framåt eller bakåt för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lyft upp fotstödet och placera tapparna i samma hålläge (fig. 15).

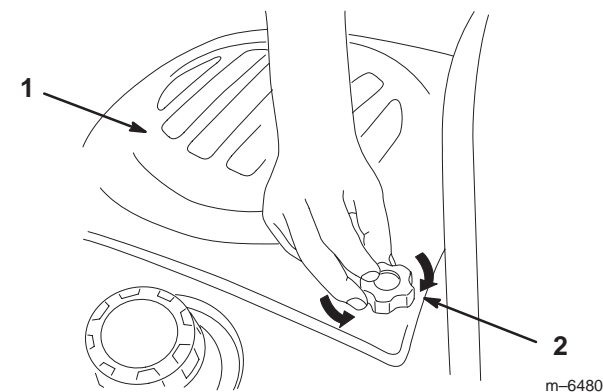


Figur 15

1. Fotstöd
2. Stång
3. Hållägen

Demontering och montering av motorhuv

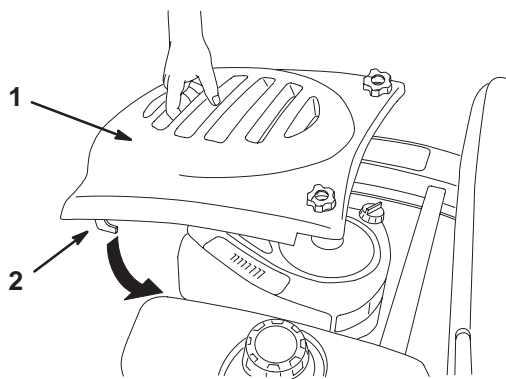
1. Demontera motorhuv



Figur 16

1. Motorhuv
2. Ratt

2. Montera huv
3. Dra åt rattarna



Figur 17

1. Motorhuv
2. Krok

Sidoutkast eller mullning

Denna klippare kan mulla gräs eller kasta ut det åt sidan. När den kommer från fabriken är den inställd på mullning.



Fara



När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig rensa området kring utkastaren eller knivarna om inte kraftuttaget (PTO) förts till *disengage* (koppla ur) och tändningsnyckeln vridits till *off/av*. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet (-stiften).

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan när den är i utkastarläge.

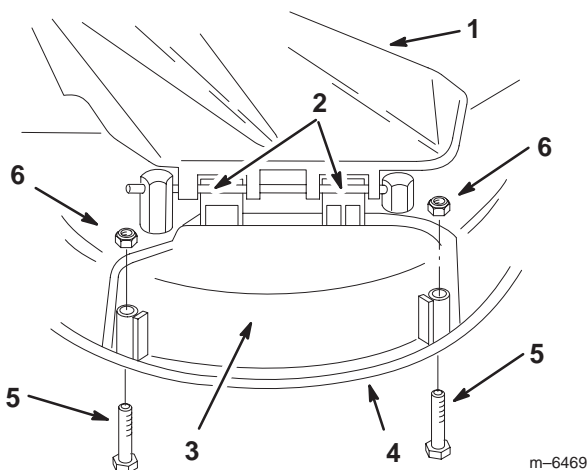
För att du ska kunna mulla det klippta gräset måste du montera utkastarluckan i öppningen på sidan av klipparen, se Montering av utkastarlucka, på sidan 18.

Montera och demontera utkastarluckan (för båda modellerna)

Montering av utkastarluckan

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre kanten på klipparen (fig. 18).
3. Fäst utkastarluckan på den undre kanten på klipparen med bultar och muttrar (fig. 18).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra luckan skev och förorsaka kontakt med kniven.



Figur 18

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre kant |
| 2. Flikar under stängen | 5. Bult |
| 3. Utkastarlucka | 6. Mutter |

Demontering av utkastarlucka

För att ändra till utkastarläge gör du på följande sätt.

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Avlägsna alla muttrar och bultar som fäster utkastarluckan på gräsklipparen (fig. 18).
3. Demontera utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i läge Fast (Snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps ordentligt. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. Vid klippning av längre gräs än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glesst eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannas under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett redan klippt område med knivarna inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart med en Toro originalkniv.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter varje körning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera motoroljenivån.• Kontrollera säkerhetssystemet.• Rengör gräsklipparkåpan.
Efter de första 5 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt oljan i motorn.
Var 5:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera knivbladen.
Var 25:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj alla smörjpunkter.¹• Olja länkbussningar.¹• Serva skumgummiluftfiltret.¹• Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna.• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.• Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motoroljan.²
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Rengör kylsystemet.¹• Serva pappersluftfiltret.¹• Byt oljefiltret.²• Byt ut bränslefiltret.• Byt ut tändstiftet.
Före förvaring	<ul style="list-style-type: none">• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.• Töm bränsletanken.• Ladda batteriet och lossa batterikablarna.• Måla i eventuella lackskador.

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

²Oftare vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

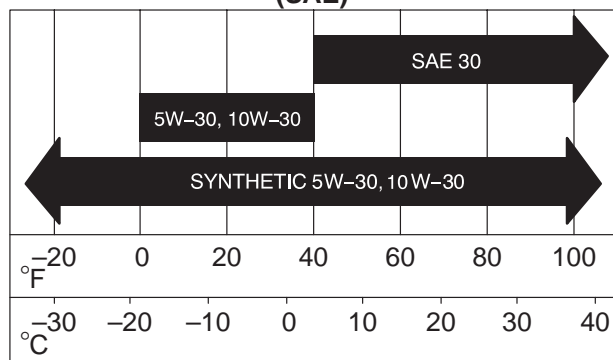
Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym:

- 1 400 cc/1,4 l när filtret **inte** har bytts;
- 1 700 cc/1,7 l när filtret **har** bytts (modell 74403)

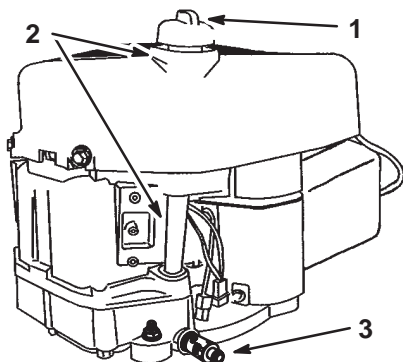
Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontroll av oljenivån

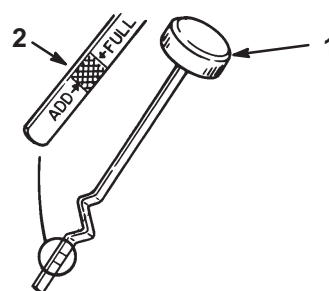
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring oljestickan (fig. 19) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 19

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljetömningsventil

3. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (fig. 20).



Figur 20

1. Oljesticka
2. Metallände

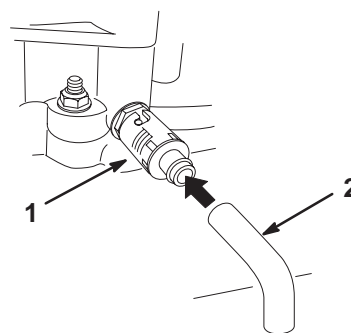
4. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet. Skruva loss stickan, dra ut den och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full, men inte mer, på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
5. Sätt på tömningsslangen på ventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (fig. 21).
7. Stäng tömningsslangen när oljan runnit ur helt.
8. Avlägsna tömningsslangen (fig. 21).

Observera: Kassera spilloljan på en mottagningsstation.



Figur 21

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningsrör

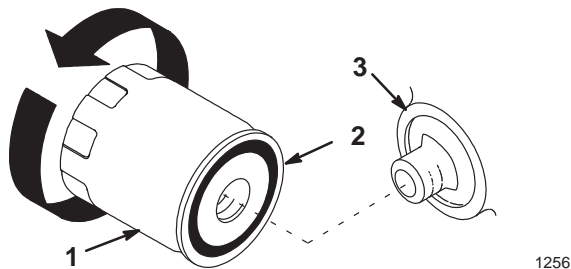
9. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 22).
10. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (fig. 19).
11. Håll sakta i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (fig. 19). Se avsnittet Service av motorolja, sidan 21.
12. Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, på sidan 21.
13. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

Byte av oljefilter (endast modell 74403)

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sidan 21.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av filteradapterpackningens yta (fig. 22).
3. Stryk på ett tunt lager ren olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 22).



Figur 22

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptern; skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (fig. 22).
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Byte och avtappning av olja, sidan 21.

Service av luftrenare

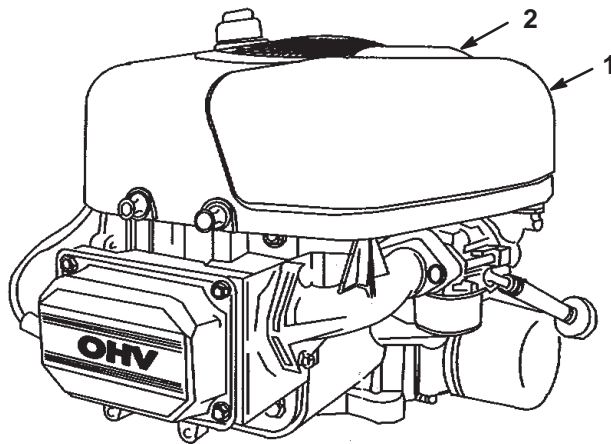
Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Pappersinsats: Byt var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

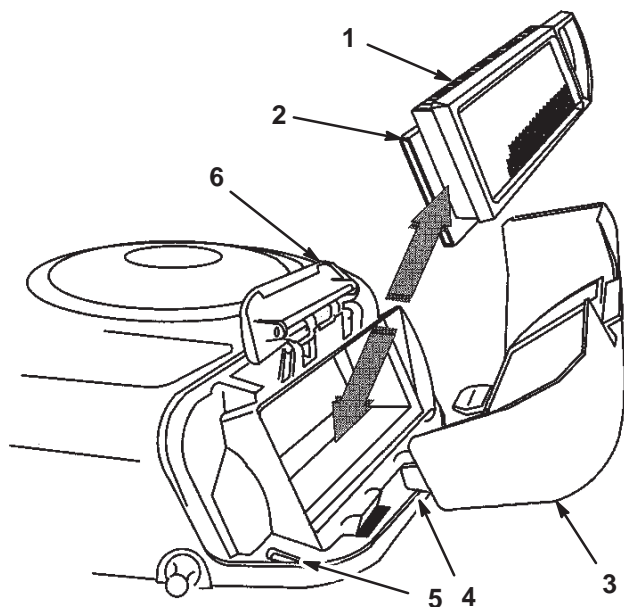
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador. Drag uppåt i luftrenarkåpan handtag och vrid det mot motorn (fig. 23). Avlägsna luftrenarkåpan.



Figur 23

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpan handtag

4. Dra försiktigt bort pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Pappersinsats | 4. Flik |
| 2. Skumplastinsats | 5. Skåra |
| 3. Luftrenarkåpa | 6. Flätkåpa |

Rengöring av skumplastinsatsen:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj **inte** insatsen med olja.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Rengöring av pappersinsatsen:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätskor som lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montering av skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med skårorna på fläkthuset (fig. 24). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.

Service av tändstiftet

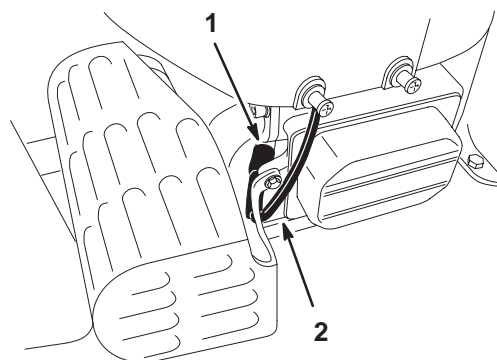
Byt ut tändstiftet var 100:e körtimma. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm

Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Dra av kabeln från tändstiftet (fig. 25). Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
3. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 25

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Tändstift | 2. Tändkabel |
|--------------|--------------|

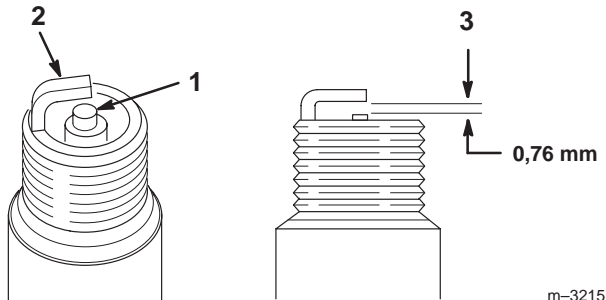
m-6436

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 26). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroden (fig. 26). Böj sidoelektroden (fig. 26) om avståndet är felaktigt.



Figur 26

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 41 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiften (fig. 25).

Service av knivbladen

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart med en Toro originalkniv. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar till hands.



Fara



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

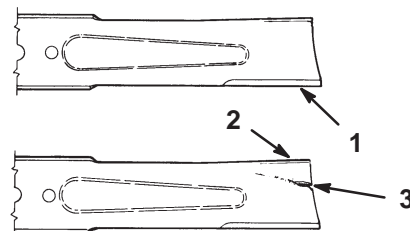
- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Gör följande innan du kontrollerar eller utför service på knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO) och flytta gasreglagen till bromsläget. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

Kontroll av knivarna

1. Kontrollera eggarna (fig. 27). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna, på sidan 25.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (fig. 27). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår har bildats i detta område (del 3 i fig. 27),

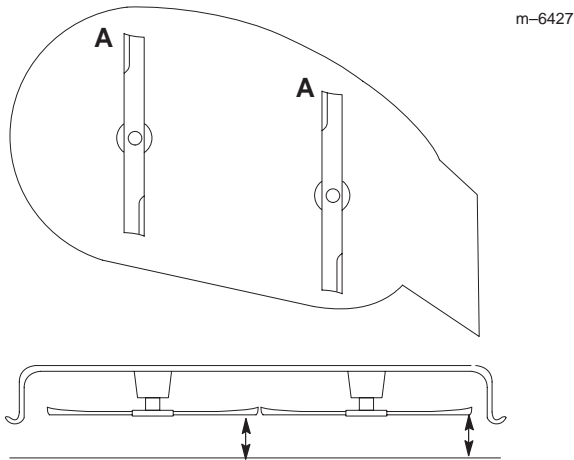


Figur 27

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

Kontroll av böjda knivar

1. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (fig. 28). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg, läge A på knivarna (fig. 28). Anteckna detta mått.



Figur 28

2. Roter knivarnas motsatta ändrar framåt.
3. Mät från en jämn yta till knivarnas egg i samma läge som i steg 1. Skillnaden mellan måtten som erhålls i steg 1 och 2 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se Demontering av knivarna och Montering av knivarna, sidan 25.

⚠ Varning ⚠

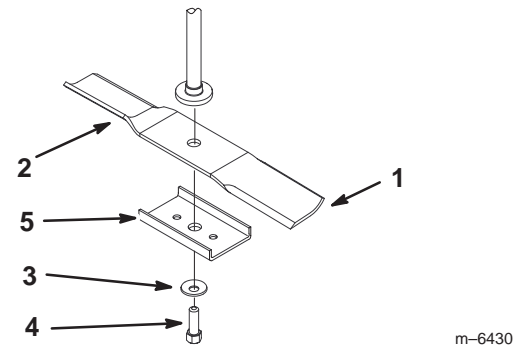
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontering av knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toro originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder knivar från andra tillverkare kan maskinens säkerhet äventyras.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, den böjda brickan, knivförstärkningen och kniven från spindelaxeln (fig. 29).



Figur 29

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Knivförstärkning |
| 3. Böjd bricka | |

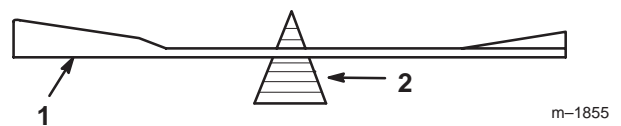
Slipning av knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändrar av kniven med en fil (fig. 30). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 30

1. Slipa med ursprunglig vinkel
2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 31). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (fig. 29). Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 31

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

Montering av knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (fig. 29).

Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera knivförstärkningen, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 29). Dra åt knivens bult till ett moment på 47–88 Nm.

Smörjning och infettning

Smörj maskinen så som visas på smörjguidesdekalen (fig. 32) som sitter under sätet. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

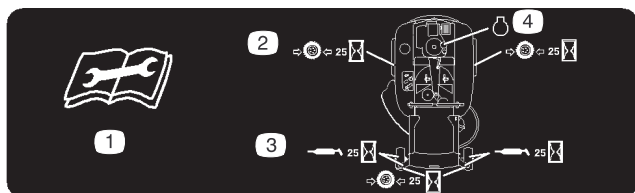
Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas.

Smörjning

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från nippelarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nippelarna tills fett börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

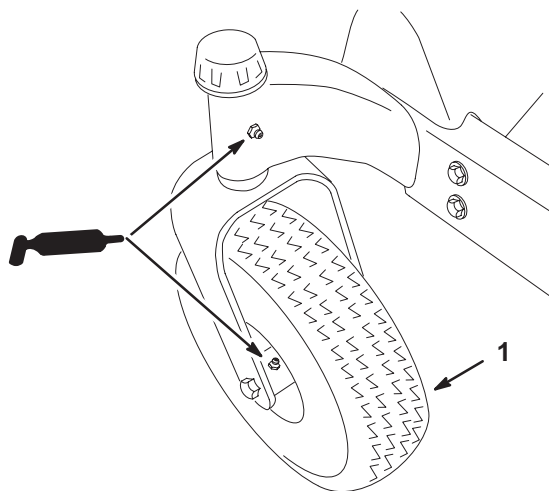
Smörj smörjnippelarna så som visas på dekalen Smörjguide (fig. 32) som sitter under sätet.



Figur 32

Smörjning av lager

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Smörj den främre hjulsvängarmen och drivhjul (fig. 33).



m-6435

Figur 33

1. Främre hjul

Service av batteriet

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timma. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

Demontering av batteriet



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.

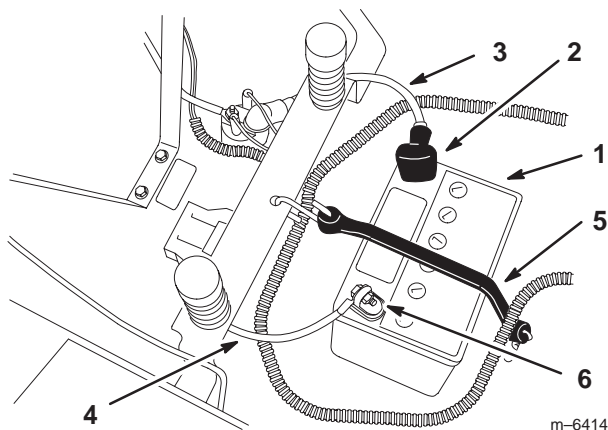
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 34).

Varning

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personsador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 34).
6. Demontera batteriets låsfäste (fig. 34) och lyft ut batteriet från batterilådan.



Figur 34

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 4. Minuskabel |
| 2. Anslutningssko | 5. Batterilåsfäste |
| 3. Pluskabel | 6. Bult, mutter och bricka |

Montering av batteriet

1. Placera batteriet i lådan med anslutningspolerna vända från kontrollpanelen (fig. 34).
2. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Montera minuskabeln på batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), brickor (1/4 tum) och muttrar (1/4 tum) (fig. 34).
5. Trä på den röda anslutningsskon på pluspolen (röd).
6. Fäst batteriet med lås-fästet (fig. 34).

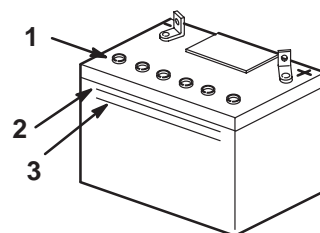
Kontroll av elektrolytnivån

Fara

Batterielekolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 35). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 35).



m-5004

Figur 35

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje | |

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 27.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteri, sidan 26.

Viktigt Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten då batteriet är monterat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 35).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 35).

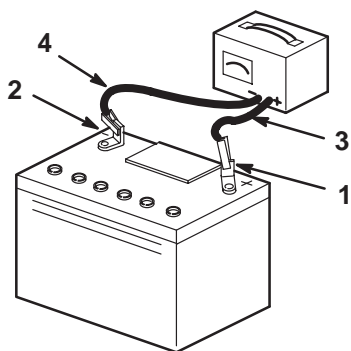
Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

- Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 35).
- Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

- Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 26.
- Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån, sidan 27.
- Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet under 1 timma vid 25–30 ampere eller 6 timmar vid 4–6 ampere. Överladda inte batteriet.
- När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 36).



Figur 36

m-4970

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

- Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteriet, sidan 27.

Observera: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Tömning av bränsletanken



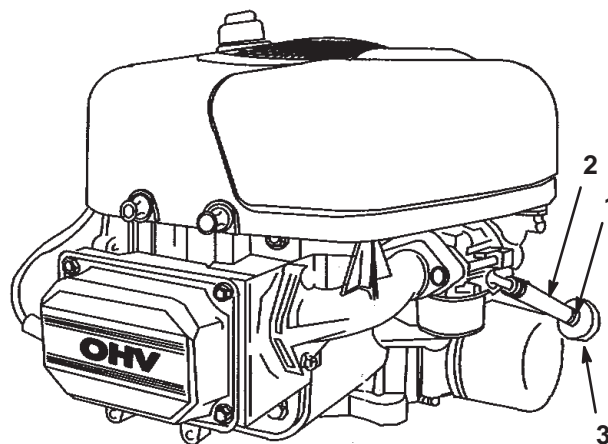
Fara



Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensen när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensen.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångorna kan antändas av gnistor.

- Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
- Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
- Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
- Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleledningen, bort från filtret (fig. 37).
- Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (fig. 37).



Figur 37

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangklämma | 3. Filter |
| 2. Bränsleslang | |

- Öppna bränslekranen. Låt bensen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

- Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleledningen (fig. 37).

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

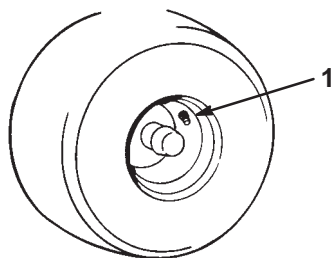
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (fig. 37).
5. Ta bort filtret från bränsleledningarna.
6. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (fig. 37).
7. Öppna bränslekranen.

Kontroll av däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskaftet var 50:e körtimme eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 38). Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.

Bakhjul: 90 kPa (13 psi)

Framhjul (klippenhetens hjul): 139 kPa (35 psi)



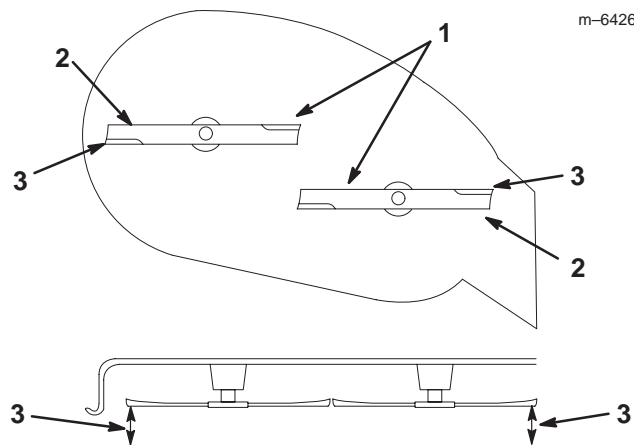
Figur 38

1. Ventilskaft

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontroll av däcktryck, sidan 29.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm).
5. Vrid försiktigt kniven (knivarna) så att de är parallella (fig. 39). Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana markytan (fig. 39). Om inte båda måtten ligger inom 5 mm krävs en justering; se steg 6 till 8.



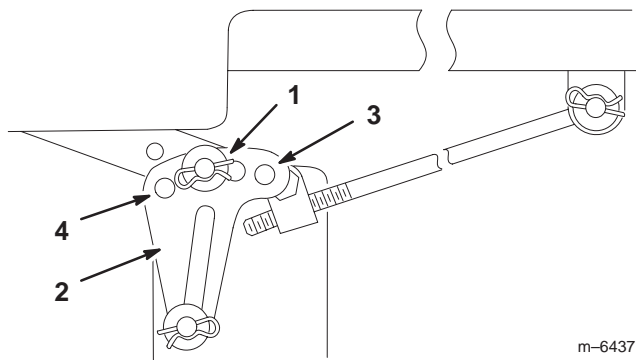
Figur 39

1. Knivarna är parallella
2. Yttre knivegg
3. Mät här

m-1872

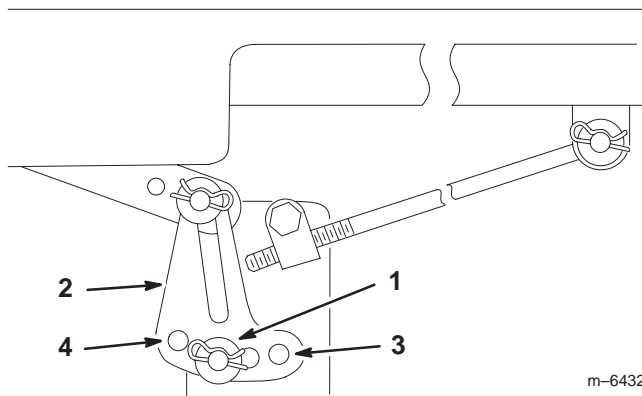
m-6426

6. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 40).
7. För att ställa in kniven (knivarna) placerar du nivåfästet (-fästena) i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten. (fig. 40 och 41). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Justera båda sidor vid behov.



Figur 40

- | | |
|---|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste –
42-tumsmodell visas | 4. Bakre hål |



Figur 41

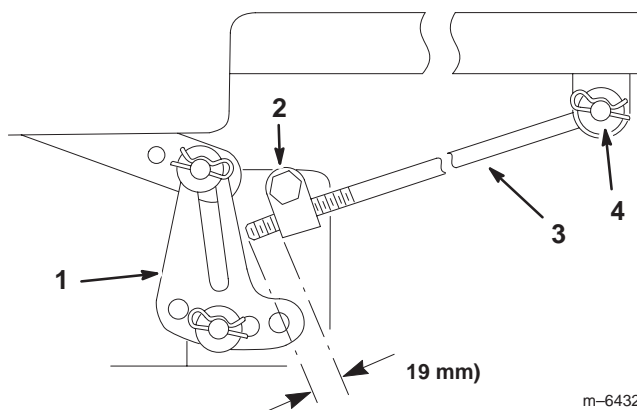
- | | |
|---|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste –
38-tumsmodell visas | 4. Bakre hål |

8. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justering av främre-bakre knivlutning, på sidan 30.

Justering av främre-bakre knivlutning

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klippaggregatet. Om klipparens front inte befinner sig inom ett område som är 7,9 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

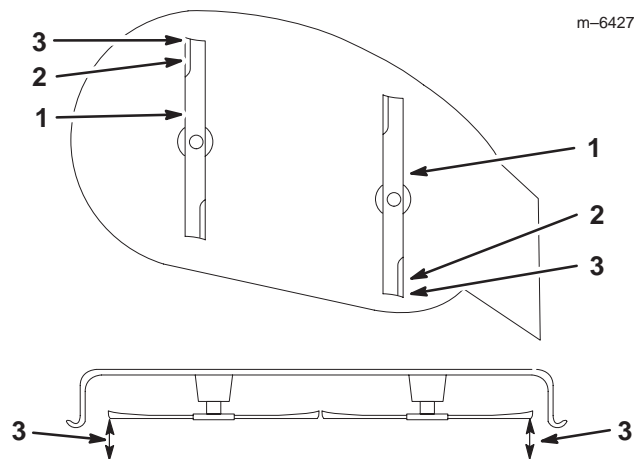
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontroll av däcktrycket, sidan 29.
4. Kontrollera och justera knivens inställning i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, på sidan 29.
5. Mät längden på stängan som sticker ut från justeringsblocket på chassisdorna (fig. 42).
6. Om stängens längd **inte** är 19 mm, avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från justeringsstängens ände (fig. 42) och vrider stängens tills måttet på 19 mm uppnås.
7. Sätt stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten. Upprepa steg 5 till 7 på klipparens andra sida.



Figur 42

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Utjämningsfäste –
38-tumsmodell visas | 3. Justeringsstång |
| 2. Justeringsblock | 4. Hårnålssprint och bricka |

8. Flytta klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm), och rotera knivarna försiktigt så att de står i riktning framåt-bakåt (fig. 43).
9. Mät från knivens främre ände till den platta ytan och från knivens bakre ände till den platta ytan (fig. 43). Justera de främre låsmutterna om änden på knivens främre del inte är 1,6–7,9 mm lägre än änden på knivens bakre del.



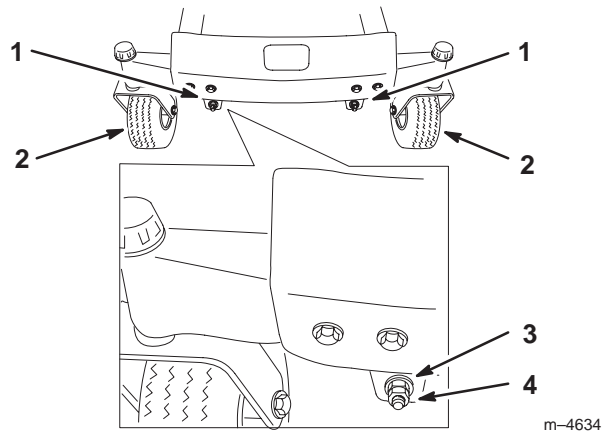
Figur 43

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Knivar framåt-bakåt | 3. Mät här |
| 2. Yttre kniveggar | |

10. För att justera framåt-bakåt-lutningen avlägsnar du låsmutterna och roterar justeringsmutterna i klipparens främre del (fig. 44).
11. För att höja klipparens front skruvar du åt justeringsmutterna. För att sänka klipparens front lossar du på justeringsmutterna.

12. Kontrollera lutningen framåt-bakåt igen när båda låsmutterna justerats jämnt. Fortsätt justera muttrarna tills den främre knivspetsen är 1,6–7,9 mm lägre än den bakre knivspetsen (fig. 44).

Observera: När du har justerat justeringsmutterna, se till att det **inte finns något spel** i någon av stödstängerna (fig. 46). Dra åt någon av dem för att avlägsna spelet (fig. 44).



Figur 44

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Låsmutter och justeringsmutter | 3. Justeringsmutter |
| 2. Framdäck | 4. Låsmutter |

13. När den främre-bakre lutningen är korrekt drar du åt låsmutterna och kontrollerar klipparens lutning i sidled; se Inställning av klipparen i sidled, på sidan 29.

Kontroll av remmarna

Kontrollera alla remmar var 100:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byte av klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ in klipphöjden till **A** (38 mm).
4. Ta bort remkåporna på de utvändiga spindlarna och lossa på remstyrningen (fig. 45).
5. Dra mellanremskivan i riktning enligt figur 45 och rulla av remmen från skivorna.

! Varning !

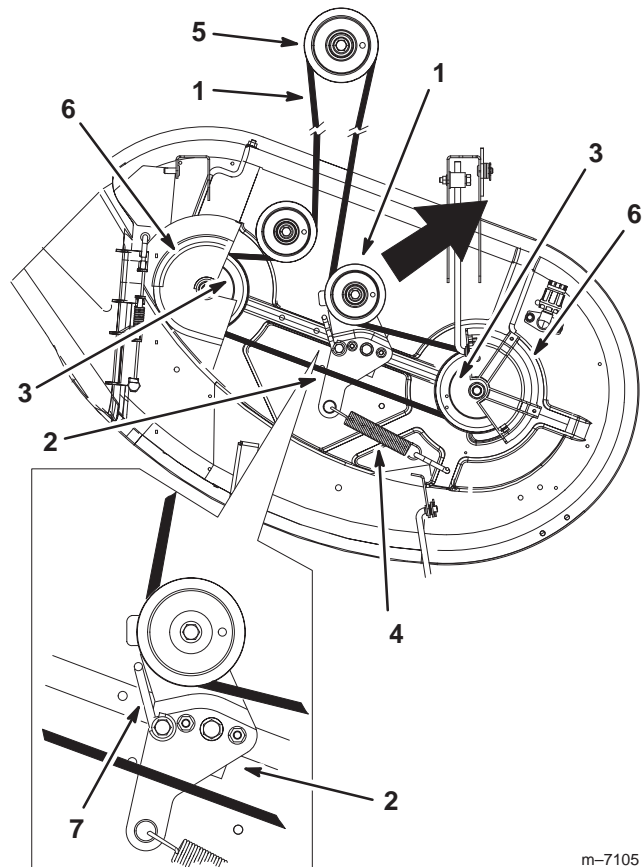
Fjäders är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Var försiktig när du tar bort fjädern.

6. Drag den nya remmen runt motorremskivan och klipparremsskivan (fig. 45).
7. Dra mellanremskivan i riktning enligt figur 45 och dra på remmen på mellanremskivan (fig. 45).
8. Roterar remstyrningen på mellandrevsarmen mot remskivan tills den stannar (fig. 45).

9. Dra åt remstyrningen (fig. 45).

10. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.



m-7105

Figur 45

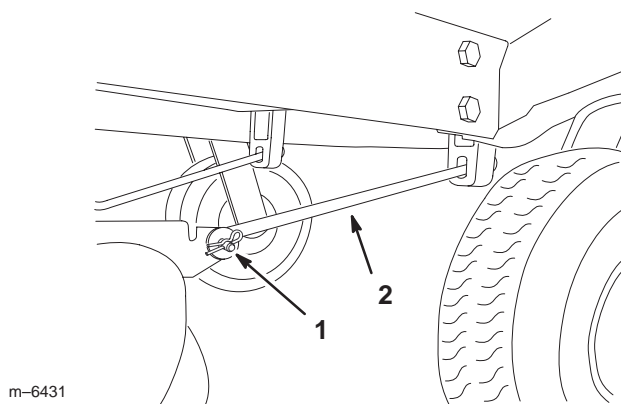
Vy uppifrån

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Klipparrem | 5. Motorremskiva |
| 2. Remskivearm | 6. Remkåpa |
| 3. Utvändig remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Fjäder | |

Demontering av klipparen

Observera: Skriv ner vilka hål som används för utjämningsfästena innan klipparen demonteras (fig. 47).

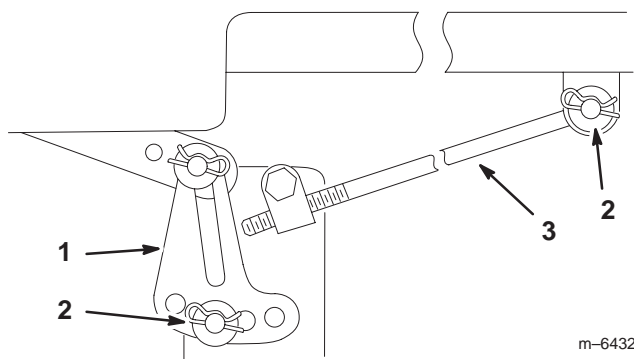
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
4. Avlägsna hårnålssprinten och sprintbulten från den främre stödstången på varje sida av klipparen (fig. 46).



Figur 46

1. Hårnålssprint och sprintbult
2. Stödstång

5. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från justeringsstången (fig. 47) på varje sida av klipparen.
6. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från klipparens utjämningsfästen (fig. 47) på varje sida av klipparen. Notera i vilka hål utjämningsfästet är monterat för framtida montering. Drag av fästena från monteringspinnen.



Figur 47

1. Utjämningsfäste – 38-tumsmodell visas
2. Hårnålssprint och bricka
3. Justeringsstång

7. Skjut klipparen bakåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.
8. Dra ut klipparen från traktorns undersida.

Observera: Spara alla delar för framtida montering.

Montering av klipparen

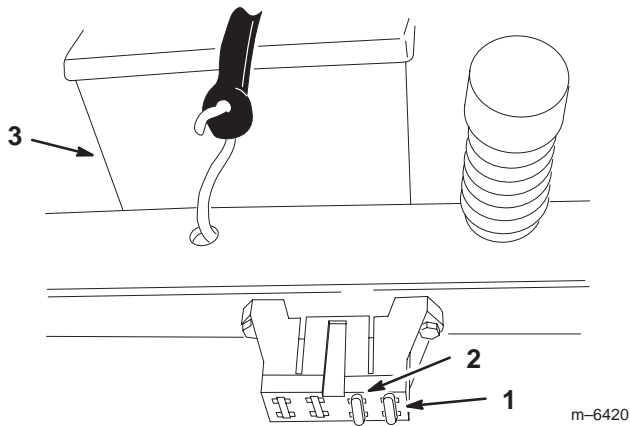
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Skjut in klipparen under traktorn.
4. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
5. Fäst justeringsstången på traktorn med hårnålssprinten och brickan (fig. 47) på varje sida av klipparen.
6. Skjut på utjämningsfästena på monteringspinnarna och fäst dem med brickorna och hårnålssprintarna (fig. 47).
7. Fäst de främre stödstångerna på traktorn med sprintbultarna och hårnålssprintarna (fig. 46).
8. Montera klipparremmen på motorremskivan, se Byte av klipparremmen, på sidan 32.

Säkring

Elsystemet skyddas av säkringar. Den kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

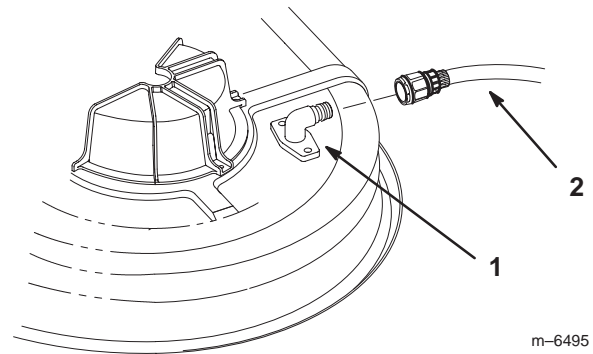
Säkring: huvud F1 – 30 amp, knivtyp
laddkrets F2 – 25 amp, knivtyp

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (fig. 48).
2. Byt ut en säkring genom att dra ut den (fig. 48).



Figur 48

1. Huvud – 30 amp.
2. Laddkrets – 25 amp.
3. Batteri



Figur 49

1. Tvättkoppling
2. Slang

4. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
5. Sitt på sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
6. Koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
7. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen.

Observera: Om klipparen inte är ren efter en tvätt, lägg den i blöt i 30 minuter. Upprepa därefter proceduren.

8. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.

Tvätt av klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta gasreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Anslut slangkopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (fig. 49).

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringens.



Varning



Om kopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflugade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan orsaka skada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Byte av gräsriktaren



Varning

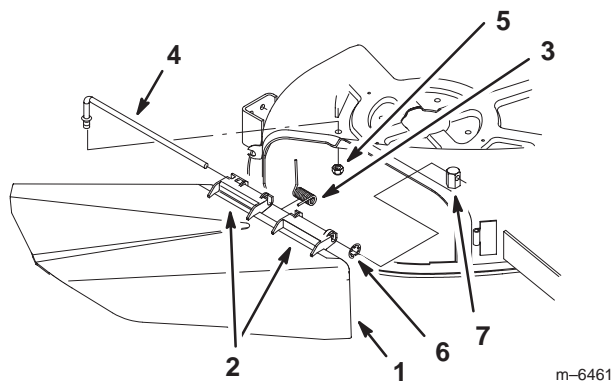


En öppen utkastaröppning kan leda till att gräsklipparen kastar föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna innebära kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.

1. Lokalisera de delar som visas i figur 50.
2. Avlägsna muttern (3/8 inch) från stången under klippaggregatet (fig. 50).
3. Skjut ut stången från det korta avståndsstycket, den invändiga låsbrickan, fjädern och gräsriktaren (fig. 50). Avlägsna den skadade eller slitna gräsriktaren.
4. Byt ut gräsriktaren och den invändiga låsbrickan (fig. 50).
5. Skjut stången, med den räta änden genom gräsriktarens bakre fäste.
6. Sätt fjädern på stången, med ändkablarna nedåt, och mellan gräsriktarens fästen. Skjut stången genom gräsriktarens andra fäste och invändiga låsbricka (fig. 50).
7. För in stången i gräsriktarens front i det korta avståndsstycket på däck. Fäst stångens bakre ände i klippaggregatet med en mutter (3/8 inch) (fig. 50).

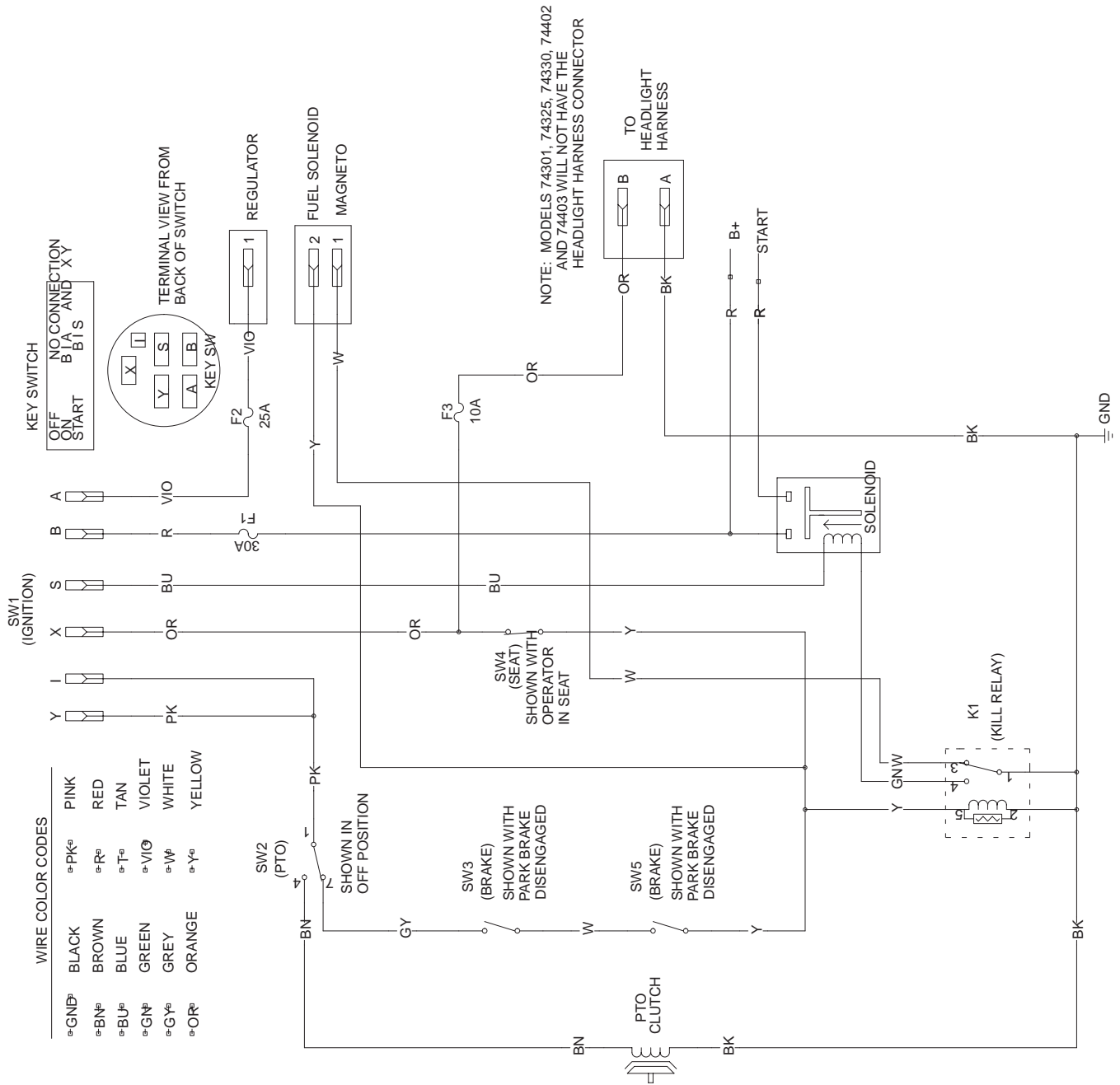
Viktigt Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.



Figur 50

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Gräsriktare | 5. Mutter, 3/8 tum |
| 2. Gräsriktarfäste | 6. Invändig låsbricka |
| 3. Fjäder | 7. Kort avståndsstycke |
| 4. Stång | |

Elschema



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
 2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
- Viktigt** Du kan tvätta maskinen med mildt tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära manöverpanel, motor, hydraulpumpar och elmotorer.
3. Utför service på luftrenaren, se Service av luftrenaren, på sidan 22.
 4. Smörj maskinen, se Smörjning och infettning, sidan 26.
 5. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motorolja, sidan 21.
 6. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontroll av däcktrycket, sidan 29.
 7. Ladda batteriet. Se även Service av batteriet, på sidan 26.
 8. Kontrollera knivarnas skick, se Service av knivbladen, sidan 24.
 9. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i mer än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
 10. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- A. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- B. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömning av bränsletanken, sidan 28
- C. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- D. Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om en sådan finns, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

11. Ta ur tändstiften och kontrollera deras skick, se Service av tändstiftet, sidan 23. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet. Sätt inte på tändkabeln.
12. Rengör eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
13. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
14. Kontrollera driv- och klipparremmarnas tillstånd.
15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade återförsäljare.
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Startmotorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge (Engaged). 2. Gasreglagen är inte i bromsläge. 3. Föraren sitter inte ner. 4. Batteriet är dött. 5. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 6. En säkring har gått. 7. Ett relä eller en brytare är defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koppla ur kraftuttaget (PTO). 2. Flytta gasreglagen till bromsläge. 3. Sitt på sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Choken är inte igång. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. En eller flera tändkablar är lös(a) eller urkopplad(e). 6. Tändstiftet (-stiften) är anfränt(a), skadat (skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 10. Oljenivån i vevhuset är låg. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Flytta choken till On/På. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Kontrollera att tändkablarna är påsatta på tändstiften. 6. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ. 10. Fyll på olja i vevhuset.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn tappar kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet (-stiften) är anfrätt(a), skadat (skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Tanklockets luftningshål är stängt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 6. Öppna tanklockets luftningshål. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.
Maskinen driver inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmarna är slitna, lösa eller trasiga. 2. Drivremmarna har lossnat från remskivorna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Maskinen vibrerar onormalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorns fästbultar är lösa. 2. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 3. Motorremskivan är skadad. 4. Kniven (knivarna) är böjd(a) eller obalanserad(e). 5. En fästbult för en kniv är lös. 6. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt motorns fästbultar. 2. Dra åt aktuell remskiva. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 4. Montera nya klippblad. 5. Dra åt knivens fästbult. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Klipphöjden blir ojämn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bladet (bladen) är inte skarpt (skarpa). 2. Kniven (knivarna) är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Ett antiskalhjul är felaktigt inställt. 5. Klipparens undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slipa kniven (knivarna). 2. Montera nya klippblad. 3. Balansera klipparen i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Justera antiskalhjulets höjd. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montera en ny drivrem. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Montera en ny klipparrem.