



14-38Z e 16-42Z

Rider TimeCutter[®] Z

Modello n° 74402 – Serie n° 24000001 e superiori

Modello n° 74403 – Serie n° 24000001 e superiori

Manuale dell'operatore

Il presente sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Indice

	Pagina
Introduzione	3
Sicurezza	3
Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante	3
Norme di sicurezza	3
Sicurezza del rider Toro	5
Pressione acustica del Modello 74402	6
Potenza acustica del Modello 74402	6
Vibrazione del Modello 74402	6
Pressione acustica del Modello 74403	6
Potenza acustica del Modello 74403	6
Vibrazione del Modello 74403	6
Tabella dei pendii	7
Adesivi di sicurezza e di istruzione	9
Benzina e olio	11
Benzina raccomandata	11
Uso dello stabilizzatore/condizionatore	11
Rabbocco del serbatoio del carburante	11
Controllo del livello dell'olio motore	11
Funzionamento	12
La sicurezza prima di tutto	12
Comandi	12
Freno di stazionamento	12
Avviamento e spegnimento del motore	13
Azionamento della presa di forza (PDF)	13
Sistema microinterruttori di sicurezza	14
Collaudo del sistema di sicurezza	14
Guida in marcia avanti o retromarcia	14
Arresto della macchina	15
Regolazione dell'altezza di taglio	15

	Pagina
Regolazione delle ruote del tosaerba	15
Posizionamento del sedile	16
Regolazione delle leve di comando del movimento	16
Spingere la macchina a mano	16
Regolazione del poggiapiedi	17
Rimozione e montaggio del cofano del motore	17
Scarico laterale o mulching	17
Montaggio e rimozione del carter di scarico (per entrambi i modelli)	18
Suggerimenti per il taglio dell'erba	18
Manutenzione	20
Programma di manutenzione raccomandato	20
Cambio dell'olio motore	21
Manutenzione del filtro dell'aria	22
Manutenzione della candela	23
Revisione delle lame di taglio	24
Ingrassaggio e lubrificazione	26
Manutenzione della batteria	26
Spurgo del serbatoio del carburante	28
Sostituzione del filtro del carburante	29
Controllo della pressione dei pneumatici	29
Livellamento laterale del tosaerba	29
Livellamento longitudinale della lama	30
Ispezione delle cinghie	32
Sostituzione della cinghia del tosaerba	32
Rimozione del tosaerba	33
Montaggio del tosaerba	33
Fusibile	34
Lavaggio del sottoscocca del tosaerba	34
Sostituzione del deflettore dello sfalcio	35
Schema elettrico	36
Pulizia e rimessaggio	37
Localizzazione guasti	38

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella Figura 1.

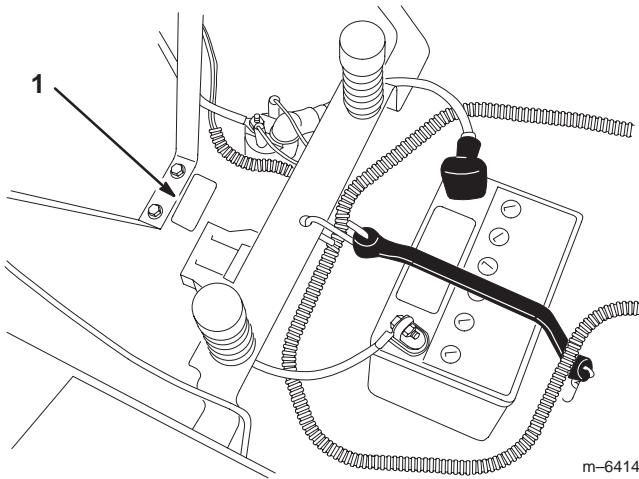


Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

N° del modello: _____
N° di serie: _____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza**, e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che *provoca* infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che *può* provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **▲**, che indica **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA** o **PERICOLO** – “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.

- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
 - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando le leve di comando. I motivi principali della perdita di controllo sono:
 - insufficiente presa delle ruote, specialmente su erba bagnata;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **Avvertenza**—Il carburante è altamente infiammabile.
 - Conservate il carburante in apposite taniche.
 - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
 - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Siate vigili, rallentate e procedete con cautela quando svoltate. Prima di cambiare direzione guardate indietro e ai lati.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.
- Non utilizzate su pendenze superiori a 12–1/2 gradi.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
 - non fermate né avviate improvvisamente la macchina su pendii;
 - rallentate sui pendii, e prima di affrontare brusche curve;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate accessori pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.

- Prima di scendere dal posto di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo gli accessori;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinnestate la trasmissione agli accessori, spegnete il motore e staccate il cappello dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
 - prima di pulire gli intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal piano inclinato;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'accessorio;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il cesto di raccolta;
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete le apparecchiature con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate frequentemente il raccogliherba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno che non utilizzate un blocco meccanico.
- Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere. Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.
- Mentre il motore è in funzione, mantenete mani, piedi, capelli ed abiti svolazzanti a distanza dall'area di scarico degli attrezzi, dalla parte inferiore del tosaerba e da qualsiasi parte mobile.
- Non toccate attrezzature o parti degli attrezzi che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che entri in contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Utilizzate soltanto accessori approvati dalla Toro. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.

Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

Funzionamento su pendenze

- Non tosate pendenze superiori a 12,5 gradi.
- Non tosate nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua. Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.
- Non tosate in pendenza se l'erba è bagnata. L'erba bagnata riduce la trazione e può causare lo slittamento, con perdita di controllo.
- Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
- Rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela.
- Rimuovete ostacoli come pietre, rami di alberi, ecc. dall'area di lavoro; l'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Fate attenzione a fossati, buche, pietre, declivi e rialzi che modificano l'inclinazione del suolo, perché il terreno accidentato può fare ribaltare la macchina.
- Evitate avviamenti e sobbalzi improvvisi in salita, perché il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- In discesa, tenete presente che la macchina potrebbe perdere la trasmissione; il peso si trasferisce sulle ruote anteriori e può fare slittare le ruote motrici, impedendovi di controllare la frenata e lo sterzo.
- Evitate sempre di eseguire partenze o fermate improvvise su una pendenza; se le ruote perdono aderenza, disinnestate le lame e scendete lentamente dalla pendenza.
- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore sulla zavorra o sui contrappesi delle ruote.
- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, che possono influire sulla stabilità della macchina e farvi perdere il controllo.

Pressione acustica del Modello 74402

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 86 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Potenza acustica del Modello 74402

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 100 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE.

Vibrazione del Modello 74402

Questa unità non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 3,22 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Questa unità non supera il livello di vibrazioni al corpo di 0,195 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Pressione acustica del Modello 74403

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 87 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Potenza acustica del Modello 74403

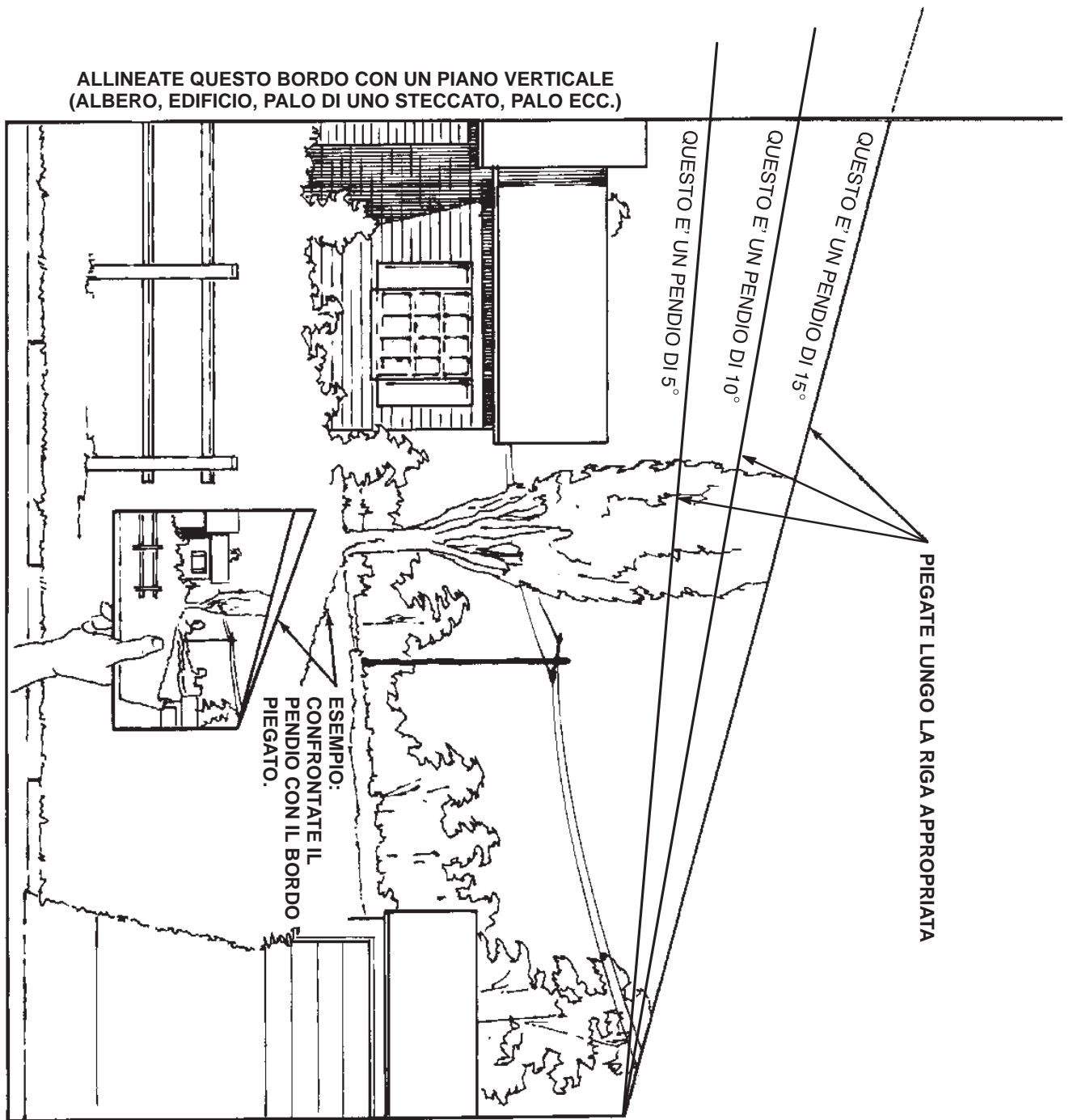
Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 100 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE.

Vibrazione del Modello 74403

Questa unità non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 4,66 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Questa unità non supera il livello di vibrazioni al corpo di 0,14 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Tabella dei pendii



Adesivi di sicurezza e di istruzione



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



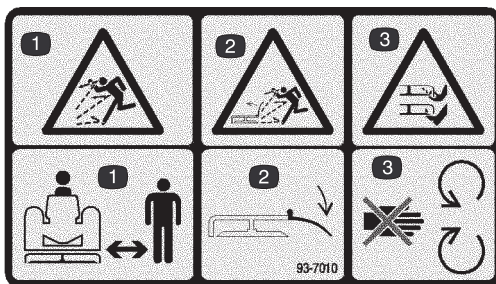
93-6677

1. Avvertenza. Non usate il tosaerba con il deflettore alzato o senza; tenete montato il deflettore.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.



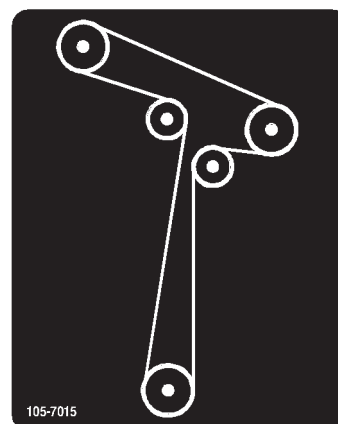
93-7009

1. Avvertenza. Non usate il tosaerba con il deflettore alzato o senza; tenete montato il deflettore.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.



93-7010

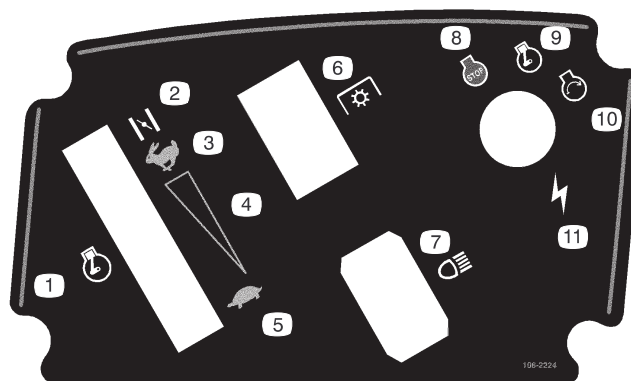
1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



105-7015



106-2223



106-2224

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Acceleratore | 6. Presa di forza (PDF) |
| 2. Starter | 7. Fari |
| 3. Massima | 8. Spegnimento del motore |
| 4. Regolazione continua variabile | 9. In moto |
| 5. Minima | 10. Avviamento del motore |
| | 11. Accensione |



106-8742

1. Freno di stazionamento



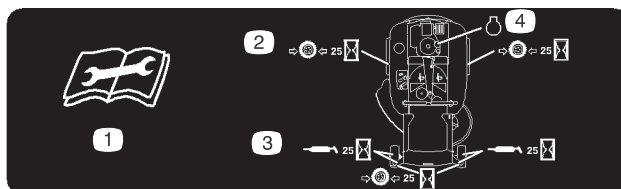
106-8743

1. Altezza di taglio



106-7043

1. Non trainate la macchina; tirate in fuori la leva per guidare la macchina, o inseritela per spingere la macchina.



106-8717

1. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.
2. Controllate la pressione dei pneumatici ogni 25 ore di servizio.
3. Lubrificate con grasso ogni 25 ore di servizio.
4. Motore



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

1. Pericolo di esplosione.
2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere.
3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica.
4. Usate occhiali di sicurezza.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accendere e causare altre lesioni.
8. L'acido della batteria può accendere e ustionare gravemente.
9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.
10. Contiene piombo; non disperdetevi nell'ambiente.



107-2514

1. Avvertenza. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione; prima di lasciare la macchina spostate in fuori le leve per innestare il freno di stazionamento, e togliete la chiave di accensione.
2. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
3. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
4. Pericolo di ribaltamento, pendenze superiori a 12,5 gradi. Non guidate la macchina su pendenze superiori a 12,5 gradi.
5. Pericolo di oggetti scagliati. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina, e raccogliete i detriti prima di iniziare a tosar.
6. Pericolo di schiacciamento o smembramento di astanti. Non trasportate passeggeri.
7. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.

Benzina e olio

Benzina raccomandata

Utilizzate benzina normale SENZA PIOMBO per automobili (minimo 87 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo, è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mescolate mai olio e benzina.



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.
- Non riempite completamente il serbatoio. Riempitelo fino a 6–13 mm dalla base del collo del bocchettone; questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.



Avvertenza



Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di uno stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni). In caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il serbatoio del carburante;
- mantiene pulito il motore durante l'uso;
- elimina i depositi gommosi nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al tappo del serbatoio carburante e togliete il tappo. Riempite fino a 6–13 mm. dalla base del foro di rifornimento con benzina normale senza piombo; questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite completamente il serbatoio.
3. Montate saldamente il tappo, e tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio, pag. 21.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme e gli adesivi di sicurezza contenuti in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.



Pericolo



L'erba bagnata e pendenze ripide possono causare scivolate e la perdita di controllo del tosaerba.

Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.

Per non perdere controllo ed evitare il rischio di ribaltamento:

- non tosate nelle adiacenze di scarpate o acqua;
- non tosate pendenze superiori ai 12,5 gradi;
- rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela;
- evitate curve brusche e rapidi cambiamenti di velocità.

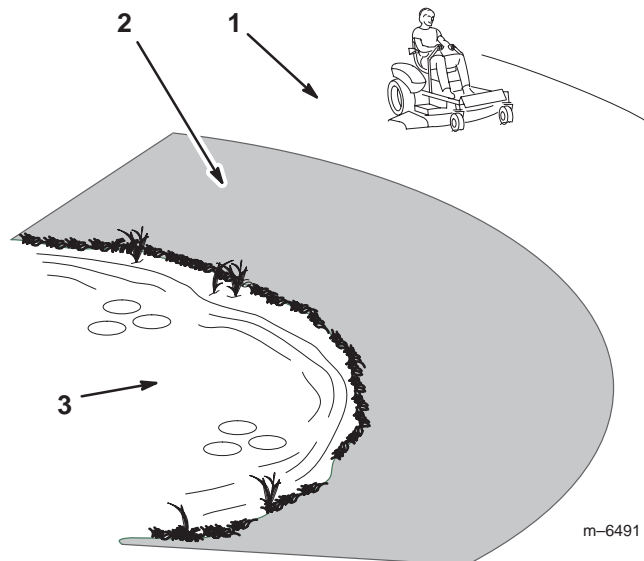


Figura 2

1. Zona di sicurezza, usate il Timecutter
2. Nelle adiacenze di scarpate o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
3. Acqua

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 3 e 4).

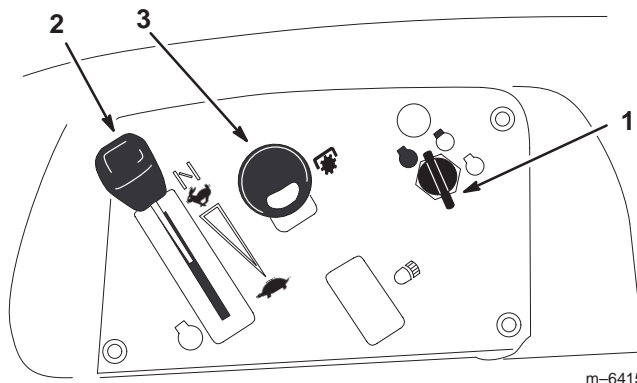


Figura 3

1. Interruttore di accensione
2. Acceleratore/starter
3. Presa di forza (PDF)

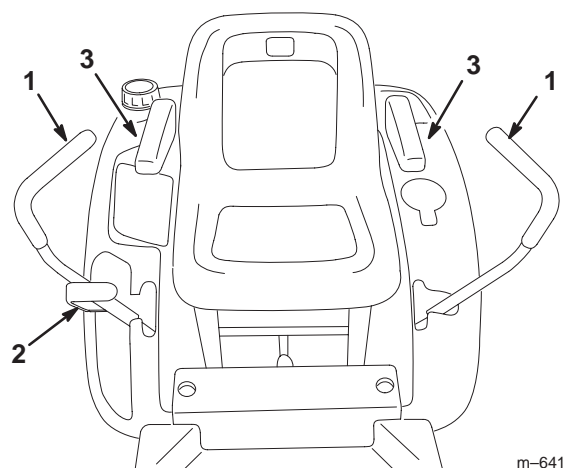


Figura 4

1. Leva di controllo del movimento
2. Leva dell'altezza di taglio
3. Appoggiabraccia—Option al per i modelli 74402 e 74403

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento s'innesta automaticamente quando le leve di controllo del movimento si trovano in posizione freno (Fig. 9).

Quando fermate la macchina o la lasciate incustodita, mettete sempre le leve di controllo del movimento in posizione freno.

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Sedetevi al posto di guida e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno.
2. Disinnestate la presa di forza (posizione Off) (Fig. 5).

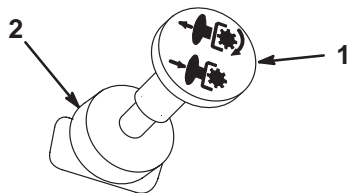


Figura 5

m-4201

1. PDF – Innestata
2. PDF – Disinnestata

3. Prima di avviare il motore a freddo spostate la leva dell'acceleratore in posizione Starter (Fig. 6).

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

4. Girate la chiave di accensione in posizione Start per attivare il motorino di avviamento; rilasciatela quando il motore si accende.

Importante Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 60 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

5. Quando il motore è acceso, muovete la leva dell'acceleratore in posizione Fast (Fig. 6). Se il motore stalla o esita, riportate la leva dell'acceleratore in posizione Starter per qualche secondo. Portate quindi la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata. All'occorrenza, ripetete il procedimento.

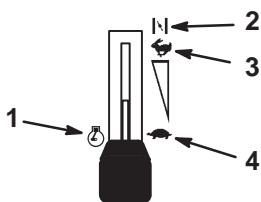


Figura 6

m-5126

1. Motore
2. Starter
3. Massima
4. Minima

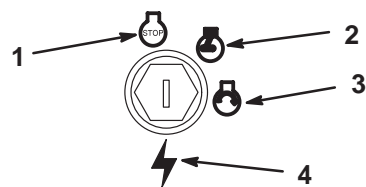


Figura 7

m-4268

1. Off
2. Funzionamento
3. Avvio
4. Accensione

Spegnimento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast (Fig. 6).
2. Disinnestate il comando della PDF (Off) (Fig. 5).
3. Girate la chiave di accensione in posizione Off (Fig. 7).
4. Togliete il cappellino dalla candela (o candele) per impedire che qualcuno avvii accidentalmente la macchina prima di trasportarla o metterla in rimessa.
5. Prima del trasporto e del rimessaggio chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio del carburante.

Importante Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante.

Azionamento della presa di forza (PDF)

Il comando della presa di forza innesta e disinnesta la corrente della frizione elettrica.

Innesto della PDF

1. Rilasciate la pressione sulle leve di comando della trazione, e mettete la macchina in folle.
2. Mettete l'acceleratore in posizione Fast.
3. Innestate il comando della PDF estraendolo (Fig. 8).

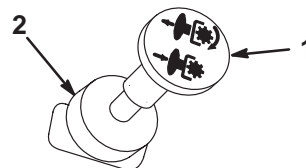


Figura 8

m-4201

1. PDF – Innestata
2. PDF – Disinnestata

Disinnesto della PDF

Disinnestate il comando della PDF (Off) (Fig. 8).

Sistema microinterruttori di sicurezza

Attenzione

Se i microinterruttori di sicurezza sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite i microinterruttori guasti.

Descrizione del sistema microinterruttori di sicurezza

Il sistema microinterruttori di sicurezza è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- la presa di forza sia disinnestata;
- le leve di controllo del movimento siano in posizione freno.

Il sistema dei microinterruttori di sicurezza spegne inoltre il motore quando le leve di controllo non sono in posizione freno e l'operatore si alza quando la PDF è innestata.

Collaudo del sistema di sicurezza

Il sistema di sicurezza deve essere collaudato ogni volta prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Sedetevi sul sedile, con le leve di controllo in posizione freno, e innestate la PDF. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
2. Disinnestate la PDF mentre siete seduto al posto di guida. Sbloccate una qualsiasi delle leve di controllo del movimento, portandola al centro. Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
3. Sedetevi sul sedile, disinnestate la PDF e bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle. Avviate il motore. A motore acceso, sbloccate le leve di controllo del movimento portandole al centro, innestate la PDF ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Posizionate il comando dell'acceleratore in posizione Fast per ottenere prestazioni ottimali. Lavorate sempre con l'acceleratore sulla massima.

Attenzione

La macchina può girare molto rapidamente. L'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- Prestate molta attenzione quando sterzate.
- Rallentate prima di prendere curve strette.

Avanti

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Fig. 9).

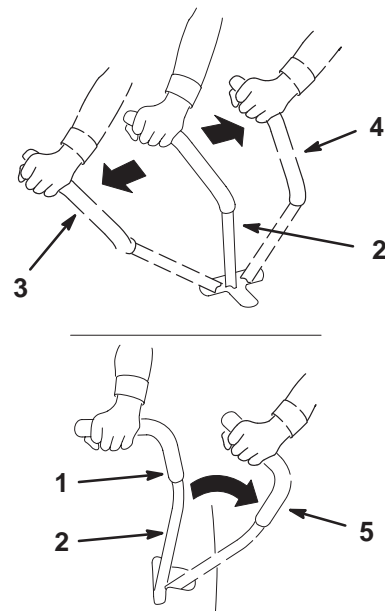


Figura 9

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento | 3. Marcia avanti |
| 2. Posizione centrale di sbloccaggio | 4. Indietro |
| | 5. Posizione 'freno' |

Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 9).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Fig. 9).

Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Per fermarvi tirate in folle le leve di controllo del movimento.

Indietro

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Fig. 9).

Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 9).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Fig. 9).

Per fermarvi spingete in folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina mettete in folle le leve di controllo del movimento e separatele in posizione freno, disinnestate la PDF, verificate che l'acceleratore sia in posizione Fast, e girate la chiave di accensione in posizione **off**. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.

! **Attenzione** !

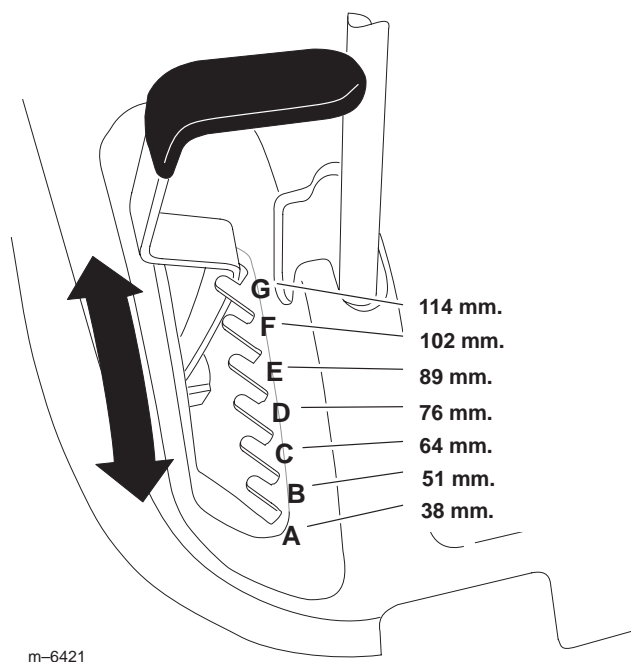
Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di avviamento e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio è regolabile da 38 a 114 mm a scatti di 13 mm, spostando la leva dell'altezza di taglio in fori diversi.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasporto (anche la posizione di 114 mm dell'altezza di taglio) (Fig. 10).
2. Per regolare, alzate la leva di regolazione dell'altezza di taglio e spostatela nella posizione desiderata (Fig. 10).



m-6421

Figura 10

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Posizioni dell'altezza di taglio

Regolazione delle ruote del tosaerba

Le ruote anteriori del tosaerba servono a guidare il tosaerba su terreno sconnesso. L'altezza delle ruote anteriori può essere modificata per ottenere l'altezza di taglio selezionata.

1. Per modificare l'altezza delle ruote anteriori del tosaerba, rimuovete il bullone di montaggio della ruota e cambiate il foro di montaggio della ruota (Fig. 11).
2. Utilizzate il foro superiore per altezza di taglio minima e quello inferiore per altezza di taglio massima (Fig. 11).

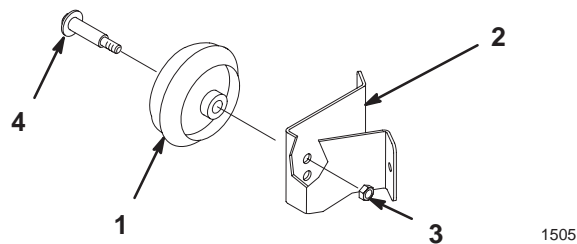


Figura 11

1. Ruota
2. Staffa della ruota
3. Dado di bloccaggio
4. Bullone della ruota

1505

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

1. Sollevate il sedile ed allentate le manopole di regolazione (Fig. 12).
2. Spostate il sedile nella posizione desiderata e serrate le manopole.

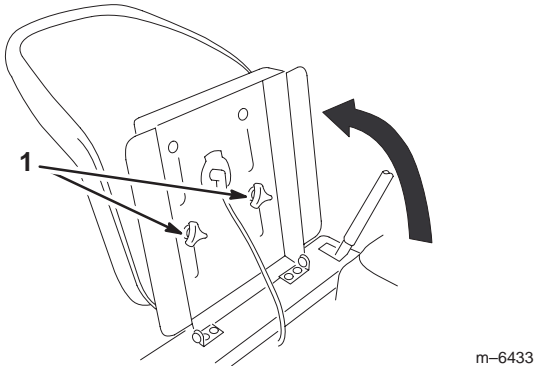


Figura 12

1. Manopole di regolazione

Regolazione delle leve di comando del movimento

Le leve di comando del movimento possono essere alzate o abbassate, per il maggiore comfort dell'operatore.

1. Togliete i due bulloni che fissano la leva di comando all'albero del braccio di controllo (Fig. 13).
2. Spostate la leva di comando nella serie di fori successiva. Fissate la leva con i due bulloni (Fig. 13)
3. Ripetete la regolazione sulla leva di comando opposta.

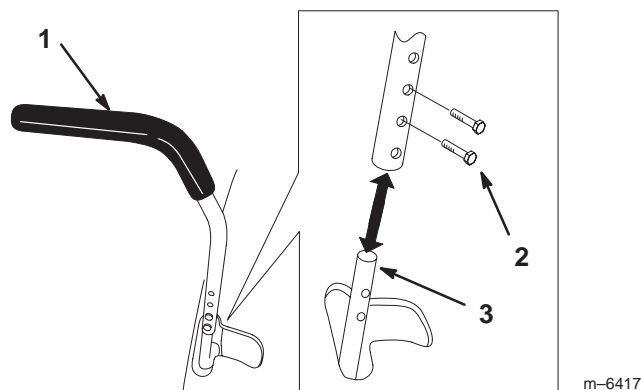


Figura 13

1. Leva di comando
2. Bullone
3. Albero del braccio di controllo

Spingere la macchina a mano

Importante Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, in quanto potreste danneggiarla.

Per spingere la macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Spostate in fuori le leve di controllo del movimento per innestare il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Spostate verso l'interno le due leve di bypass e spingetele finché la rondella sull'asta non passa attraverso la fessura (Fig. 14).
4. Spingete le leve verso l'esterno per bloccarle (Fig. 14).
5. Spostate verso l'interno le leve di controllo del movimento per disinnestare il freno di stazionamento.

La macchina è pronta per essere spinta a mano.

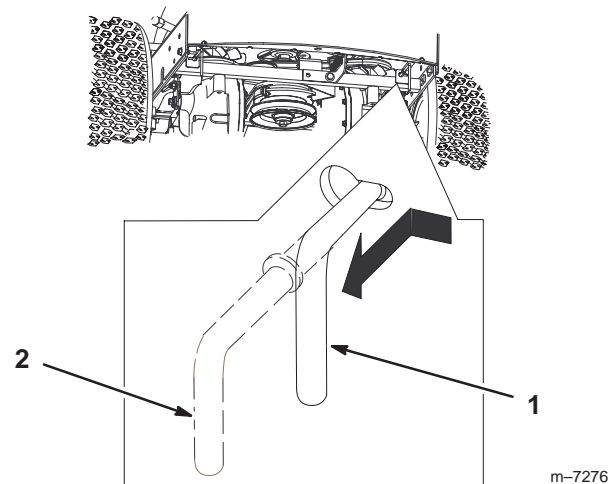


Figura 14

1. Posizione della leva per spingere la macchina
2. Posizione della leva per azionare la macchina

Per azionare la macchina

Spostate ogni leva di bypass verso l'interno, quindi tiratele tutte completamente indietro attraverso la fessura (Fig. 14).

Nota: La macchina non si sposta se le leve di bypass sono state estratte.

Regolazione del poggiapiedi

Il poggiapiedi è regolabile avanti e indietro per il maggior comfort dell'operatore.

1. Alzate il poggiapiedi e inserite le aste in fori identici (Fig. 15).

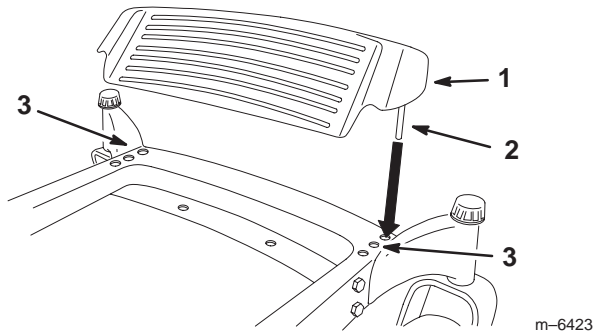


Figura 15

1. Poggiapiedi
2. Asta
3. Posizioni dei fori

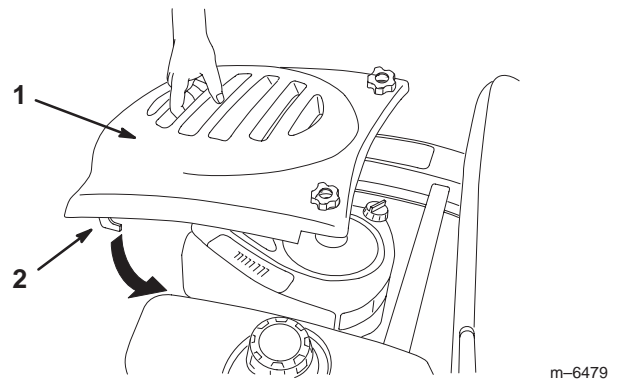


Figura 17

1. Cofano del motore
2. Gancio

Rimozione e montaggio del cofano del motore

1. Per rimuovere il cofano, allentate le manopole, tirate indietro il cofano ed alzatelo (Fig. 16).

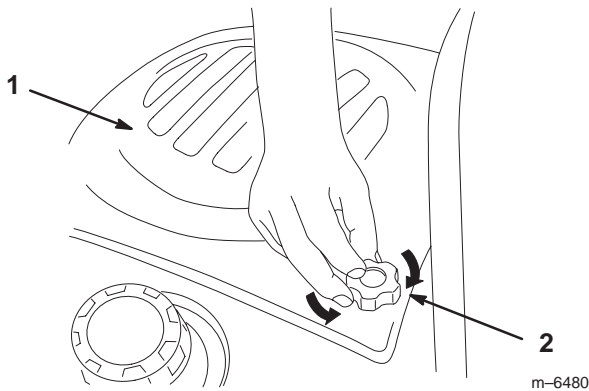


Figura 16

1. Cofano del motore
2. Manopola

2. Per montare il cofano, inserite i ganci nelle fessure e spingetelo in avanti (Fig. 17).
3. Serrate a fondo le manopole (Fig. 16).

Scarico laterale o mulching

Questo tosaerba funziona con scarico laterale o con il mulching. In fabbrica il tosaerba viene impostato per il mulching.



Pericolo



Se il deflettore di sfalcio, il carter di scarico o il raccogliërba completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante e con i detriti scagliati può provocare gravi infortuni o la morte.

- Non togliete mai il deflettore di sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore di sfalcio qualora sia danneggiato.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima *disinnestato* la presa di forza (PDF) e girato la chiave di accensione in posizione *off*. Togliete inoltre la chiave e staccate il cappellotto dalla candela (o candele).

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che, durante lo scarico laterale, sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno.

Per il mulching dello sfalcio occorre montare il carter di scarico nell'apertura sul lato del tosaerba; vedere Montaggio del carter di scarico, pag. 18.

Montaggio e rimozione del carter di scarico (per entrambi i modelli)

Montaggio del carter di scarico

1. Spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Sollevate il deflettore ed infilate le linguette in cima al carter di scarico, sotto l'asta di fissaggio del deflettore. Ruotate il carter di scarico verso il basso, sull'apertura, quindi sul bordo inferiore del tosaerba (Fig. 18).
3. Fissate il carter di scarico al bordo inferiore del tosaerba con i bulloni ed i dadi (Fig. 18).

Nota: Non serrate troppo i dadi, perché potreste deformare il carter e causare il contatto con la lama.

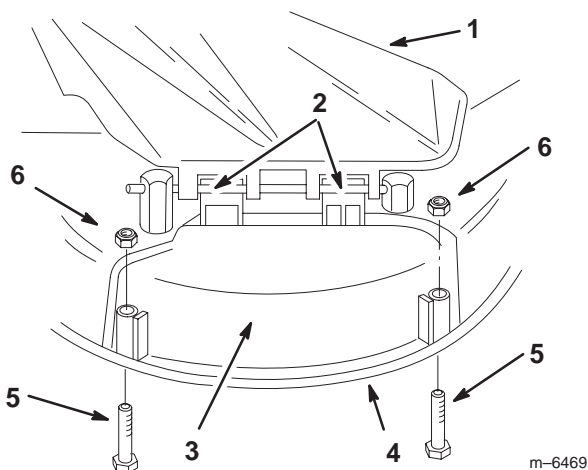


Figura 18

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Deflettore di sfalcio | 4. Bordo inferiore |
| 2. Linguette sotto l'asta di ritenuta | 5. Bullone |
| 3. Carter di scarico | 6. Dado |

Rimozione del carter di scarico

Per scegliere lo scarico laterale osservate la seguente operazione.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Togliete i dadi e i bulloni che fissano il carter di scarico al tosaerba (Fig. 18).
3. Togliete il carter di scarico ed abbassate il deflettore di sfalcio sull'apertura di scarico.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore in posizione Fast. L'aria è necessaria per tagliare accuratamente lo sfalcio, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Se l'erba è più alta di 15 cm, è preferibile praticare due passate per garantire una migliore qualità di taglio.

Tagliate 1/3 del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di tosatura

Alternate la direzione della tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni quattro giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio scegliete una velocità di spostamento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate di una tacca l'altezza di taglio per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di sfalcio. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame innestate verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate sfalcio e morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di sfalcio e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio motore.• Controllate i microinterruttori di sicurezza.• Pulite la scocca del tosaerba.
Dopo 5 ore di rodaggio	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.
Ogni 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate le lame di taglio.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate tutti i punti di lubrificazione.¹• Lubrificate le boccole della tiranteria.¹• Revisionate il filtro dell'aria in schiuma sintetica.¹• Controllate incrinature/usura delle cinghie.• Controllate l'elettrolito nella batteria.• Controllate la pressione dei pneumatici.
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.²
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Pulite l'impianto di raffreddamento.¹• Revisionate il filtro dell'aria di carta.¹• Cambiate il filtro dell'olio.²• Sostituite il filtro del carburante.• Sostituite la candela.
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati.• Vuotate il serbatoio del carburante.• Caricate la batteria e scollegatene i cavi.• Verniciate le superfici scheggiate.

¹Più spesso in ambienti sporchi e polverosi.

²Più spesso quando si lavora con carichi pesanti o a temperature elevate.

Importante Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.



Attenzione



Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione e staccate il cappello della candela, e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Cambio dell'olio motore

Controllate l'olio quotidianamente od ogni otto ore.

Cambiate l'olio dopo le prime 5 ore di servizio, ed in seguito ogni 50 ore di servizio.

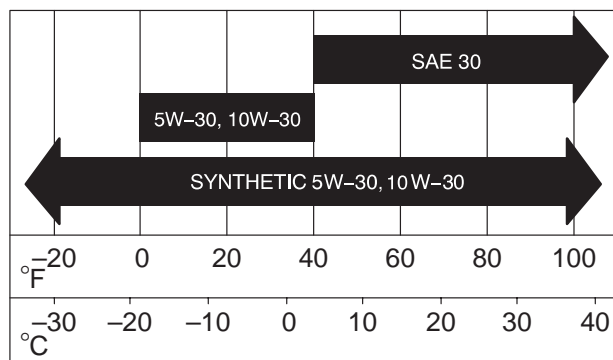
Tipo di olio: Olio detergente (API service SF, SG, SH, SJ o superiore)

Capacità della coppa dell'olio:

- 1,4 litri quando il filtro **non viene cambiato**;
- 1,7 litri **al cambio del filtro** (Modelli 74403)

Viscosità: vedere la tabella seguente.

UTILIZZATE OLI CON QUESTA VISCOSITÀ SAE



Controllo del livello dell'olio

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e sodo, disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Pulite attorno all'asta di livello (Fig. 19) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

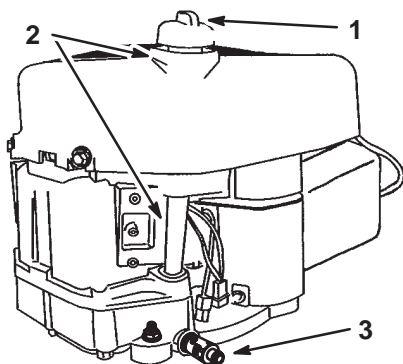


Figura 19

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento
3. Valvola di spurgo dell'olio

3. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulite l'estremità metallica (Fig. 20).

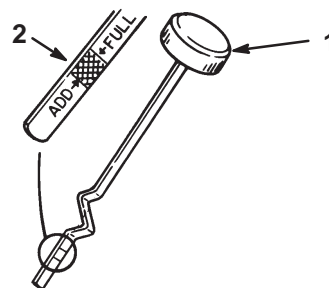


Figura 20

1. Asta di livello dell'olio
2. Estremità metallica

4. Avvitare a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento. Svitare l'asta, estraetela e controllate l'estremità metallica. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel bocchettone di rifornimento solo quanto basta per portare il livello al segno Full, ma non oltre.

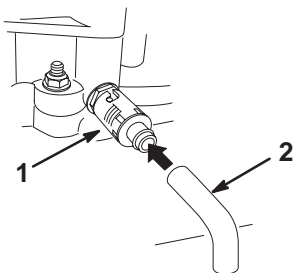
Importante Non riempite eccessivamente d'olio la coppa, o potreste danneggiare il motore.

Cambio e spurgo dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
4. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Spostate il tubo di spurgo sopra la valvola di spurgo.
6. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo. Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciare defluire l'olio (Fig. 21).
7. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.

8. Togliete il tubo di spurgo (Fig. 21).

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.



m-6438

Figura 21

1. Valvola di spurgo dell'olio 2. Tubo di spurgo dell'olio

9. All'occorrenza, cambiate il filtro dell'olio (Fig. 22).

10. Pulite la zona circostante l'asta di livello dell'olio e svitate il tappo (Fig. 19).

11. Versate lentamente nel tubo di rifornimento (Fig. 19) l'80% circa dell'olio indicato. Vedere Cambio dell'olio motore, pag. 21.

12. Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio, pag. 21.

13. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno di pieno.

Cambio del filtro dell'olio (solo Modello 74403)

Sostituite il filtro dell'olio ogni 100 ore, o a cambi d'olio alterni.

Nota: Cambiate il filtro dell'olio più spesso in ambienti particolarmente sporchi o polverosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio e spurgo dell'olio, pag. 21.
2. Togliete il filtro usato e tergete la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro (Fig. 22).
3. Spalmate un velo di olio pulito sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 22).

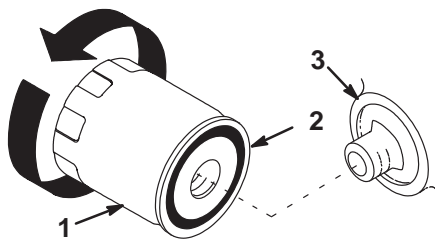


Figura 22

1. Filtro dell'olio 3. Adattatore
2. Guarnizione

1256

4. Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore. Girate il filtro dell'olio in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro 1/2 o 3/4 di giro (Fig. 22).

5. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio e spurgo dell'olio, pag. 21.

Manutenzione del filtro dell'aria

Elemento in schiuma sintetica: pulitelo ogni 25 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Elemento di carta: sostituitelo ogni 100 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore) in ambienti molto sporchi o sabbiosi.

Rimozione degli elementi di carta o di schiuma sintetica

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Pulite intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando gravi danni. Alzate il manico del carter del filtro dell'aria e giratelo verso il motore (Fig. 23). Togliete il coperchio del filtro dell'aria.

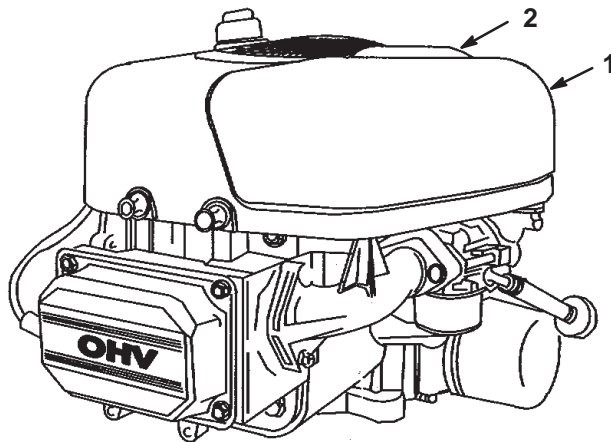


Figura 23

1. Coperchio del filtro dell'aria 2. Manico del coperchio del filtro dell'aria

4. Estraiete con cautela l'elemento in schiuma sintetica e l'elemento di carta dal convogliatore (Fig. 24).

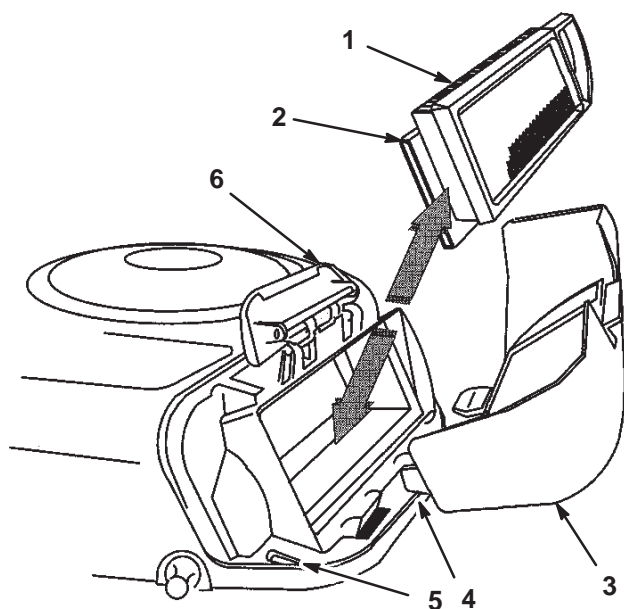


Figura 24

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Elemento di carta | 4. Linguetta |
| 2. Elemento in schiuma sintetica | 5. Fessura |
| 3. Coperchio del filtro dell'aria | 6. Convogliatore |

Pulizia dell'elemento in schiuma sintetica

1. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone; quando è pulito, risciacquatelo accuratamente.
2. Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito. **Non** oliate l'elemento.

Importante Sostituire l'elemento in schiuma sintetica se fosse danneggiato o usurato.

Pulizia dell'elemento di carta

1. Picchiettate leggermente l'elemento su una superficie piana per rimuovere polvere e morchia.
2. Pulite con cautela la tenuta di gomma sull'elemento di carta, per impedire che corpi estranei penetrino nel motore.
3. Controllate che l'elemento non sia strappato, strati untuosi, e che la tenuta in gomma non sia danneggiata.

Importante Non pulite mai l'elemento di carta con aria compressa o liquidi come solventi, benzina o kerosene. Sostituire l'elemento di carta nel caso in cui sia danneggiato o non possa essere pulito correttamente.

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

Importante Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e schiuma montati.

1. Collocate l'elemento in schiuma sintetica e l'elemento di carta nella sede della ventola.

Nota: Accertatevi che la tenuta di gomma sia piatta contro la base del filtro dell'aria.

2. Allineate le linguette del coperchio del filtro dell'aria con le fessure del convogliatore (Fig. 24). Agganciate il manico sul coperchio, quindi premete sul manico per fissare saldamente il coperchio.

Manutenzione della candela

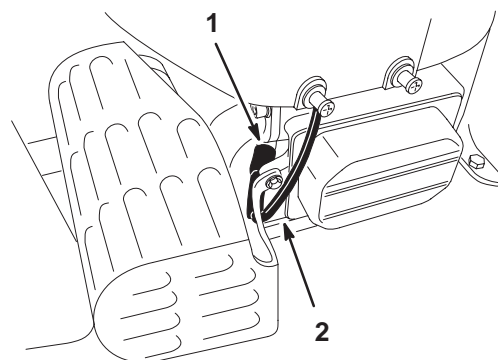
Sostituire la candela ogni 100 ore di servizio. Prima di montare la candela verificate che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio della candela (o candele), ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate una nuova candela.

Tipo: Champion RC12YC (o equivalente)

Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm

Rimozione della candela

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Staccate il cappello della candela (Fig. 25) Pulite intorno alla candela per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.
3. Togliete la candela e la rondella metallica.



m-6436

Figura 25

- | | |
|------------|---------------------------|
| 1. Candela | 2. Cappello della candela |
|------------|---------------------------|

Controllo della candela

1. Controllate il centro della candela (Fig. 26). Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante Non pulite mai la candela. Sostituitela sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o incrinature.

2. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Fig. 26). Piegate l'elettrodo laterale (Fig. 26) se la distanza non è corretta.

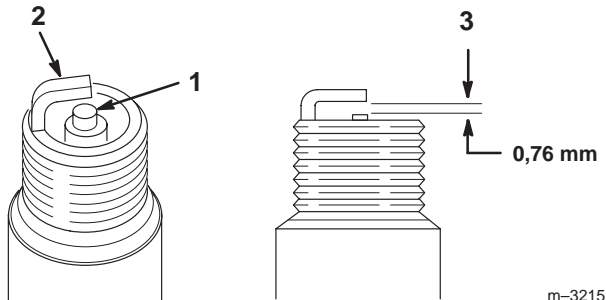


Figura 26

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Montaggio della candela

1. Collegate il cappello della candela. Verificate che la distanza fra gli elettrodi della candela sia corretta.
2. Serrate la candela a 41 Nm.
3. Collegate il cappello alla candela (Fig. 25).

Revisione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o

usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.

Pericolo

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno. Spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappello della candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Fig. 27). Se i taglienti non sono affilati o presentano intaccature, togliete le lame ed affilatele; vedere Affilatura delle lame, pag. 25.
2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Fig. 27). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 27, voce 3) montate immediatamente una nuova lama.

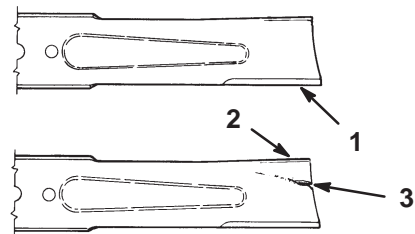


Figura 27

1. Tagliente
2. Area curva
3. Usura/scanalatura

Controllo delle lame curve

1. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Fig. 28). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, posizione A, (Fig. 28). Prendete nota di questa misura.

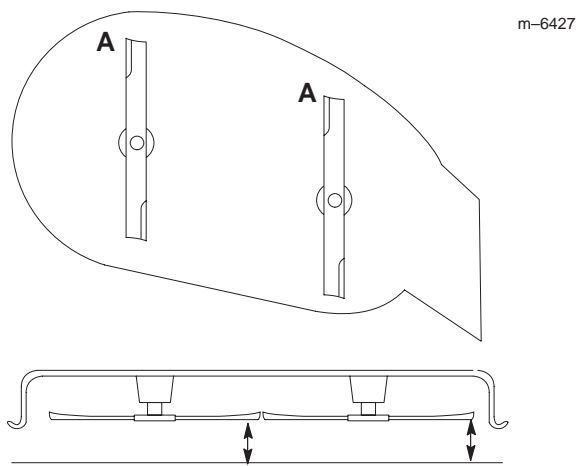


Figura 28

2. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
3. Misurate da una superficie piana al tagliente delle lame, nella stessa posizione indicata alla voce 1. La differenza tra le dimensioni ottenute alle voci 1 e 2 non deve superare i 3 mm. Se la differenza supera i 3 mm, la lama è curva e dev'essere sostituita. Vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame, pag. 25.

Avvertenza

La lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova le lame curve o danneggiate.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido, se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete il bullone, la rondella curva, il rinforzo della lama e quest'ultima dall'asse del fusello (Fig. 29).

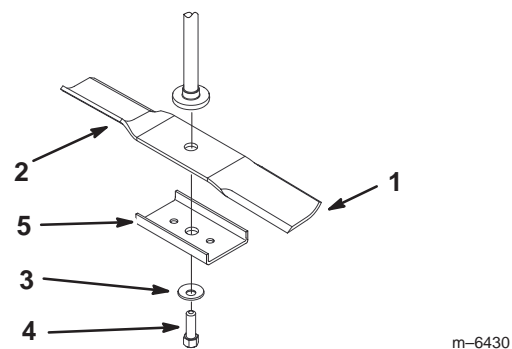


Figura 29

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Costa | 4. Bullone della lama |
| 2. Lama | 5. Rinforzo della lama |
| 3. Rondella curva | |

Affilatura delle lame

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Fig. 30). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

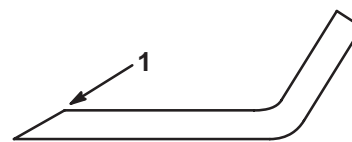


Figura 30

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 31). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Fig. 29). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

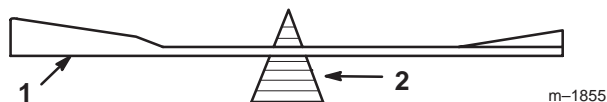


Figura 31

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Lama | 2. Bilanciatore |
|---------|-----------------|

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Fig. 29).

Importante Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in alto, verso l'interno del tosaerba.

2. Montate il rinforzo della lama, la rondella curva (lato concavo verso la lama) ed il bullone della lama (Fig. 29). Serrate il bullone della lama ad una coppia tra 47 e 88 Nm.

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificare la macchina come riportato sull'adesivo Promemoria per la manutenzione (Fig. 32) affisso sotto il sedile. Lubrificare più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Usate grasso universale N. 2 a base di litio o di molibdeno.

Lubrificazione

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio, e togliete eventuali tracce di vernice davanti ai raccordi.
4. Collegate al raccordo d'ingrassaggio un ingrassatore a pressione. Pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

Punti di ingrassaggio

Lubrificare i raccordi di ingrassaggio come riportato sull'adesivo Promemoria per la manutenzione (Fig. 32) affisso sotto il sedile.

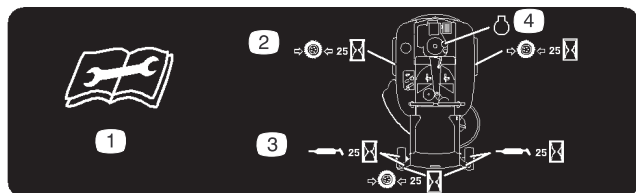
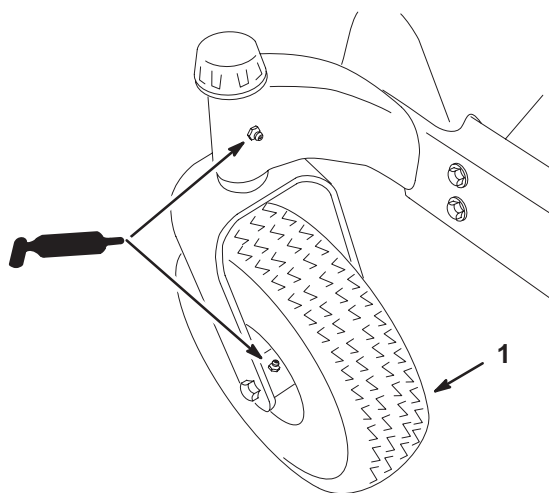


Figura 32

Ingrassaggio dei cuscinetti

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Ingrassate il perno della rotella orientabile anteriore e le ruote motrici (Fig. 33).



m-6435

Figura 33

1. Rotella orientabile anteriore

Manutenzione della batteria

Controllate il livello dell'elettrolito nella batteria ogni 25 ore. Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la cassetta della batteria con una salvietta di carta. Se i morsetti della batteria presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Lubrificare leggermente i morsetti della batteria con del grasso per prevenirne la corrosione.

Tensione: 12 V

Rimozione della batteria



Avvertenza



I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici del trattore, e provocare scintille, e causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti infortuni.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche del trattore.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche del trattore.**

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.

- Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
- Staccate il cavo negativo (nero) di terra dal polo della batteria (Fig. 34).

⚠ Avvertenza ⚠

Se il percorso dei cavi della batteria è errato, le scintille possono danneggiare il trattore ed i cavi, e causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

- Infilate il cappuccio di gomma sul cavo positivo (rosso) della batteria. Staccate il cavo positivo (rosso) dal polo della batteria (Fig. 34).
- Togliete la cinghia dalla batteria (Fig. 34) e togliete la batteria dal vassoio.

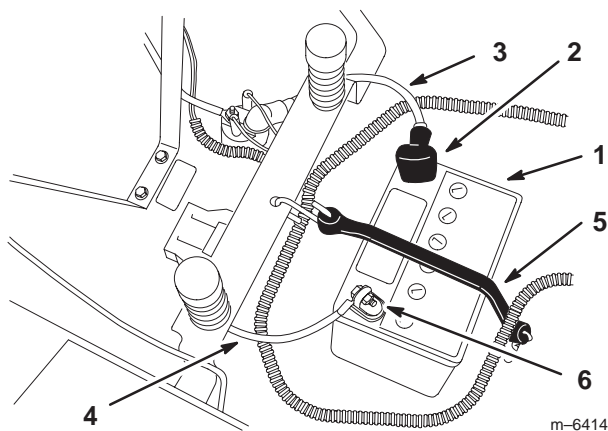


Figura 34

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Batteria | 4. Cavo negativo della batteria |
| 2. Guaina del morsetto | 5. Cinghia di fissaggio della batteria |
| 3. Cavo positivo della batteria | 6. Bullone, dado e rondella |

Montaggio della batteria

- Posizionate la batteria nel vassoio con i poli dei morsetti lontano dalla plancia (Fig. 34).
- Montate il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
- Montate il cavo negativo della batteria sul morsetto negativo (-) della batteria.
- Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 poll.), rondelle (1/4 poll.) e dadi (1/4 poll.) (Fig. 34).

- Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
- Fissate la batteria con l'apposita cinghia (Fig. 34).

Controllo del livello dell'elettrolito

⚠ Pericolo ⚠

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- **Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.**
- **Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.**

- Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
- Guardate il fianco della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea superiore (Fig. 35). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto la linea inferiore (Fig. 35).

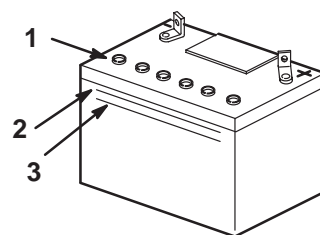


Figura 35

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Tappi di sfiatione | 3. Linea inferiore |
| 2. Linea superiore | |

- Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria, pag. 27.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

- Togliete la batteria dal trattorino; vedere Rimozione della batteria, pag. 26.

Importante Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nel trattorino. Potreste versare dell'elettrolito su altri componenti e corroderli.

- Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
- Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Fig. 35).

4. Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Fig. 35) sulla cassetta della batteria.

Importante Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.

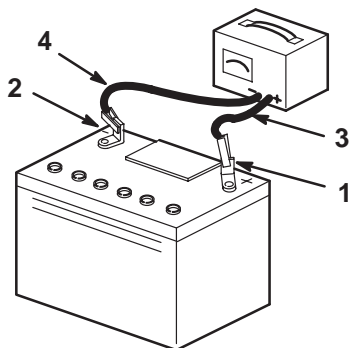
5. Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete dell'acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Fig. 35) sulla cassetta della batteria.

6. Rimontate i tappi di sfiato sulla batteria.

Ricarica della batteria

Importante La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,260). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C.

1. Togliete la batteria dal telaio; vedere Rimozione della batteria, pag. 26.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito, pag. 27.
3. Verificate che i tappi di sfiato siano montati sulla batteria. Caricate la batteria per un'ora a 25 – 30 ampere, o per sei ore a 4 – 6 ampere. Non sovraccaricate.
4. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Fig. 36).



m-4970

Figura 36

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Polo positivo | 3. Cavo di ricarica rosso (+) |
| 2. Polo negativo | 4. Cavo di ricarica nero (-) |

5. Montate la batteria nel trattore e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria, pag. 27.

Nota: Non usate il trattore se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Spurgo del serbatoio del carburante



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto, e tergete la benzina versata.
- Non fumate mai quando spurgate la benzina, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio carburante.
4. Allentate la fascetta stringitubo e spostatela in alto sul tubo del carburante, lontano dalla valvola di intercettazione del carburante (Fig. 37).
5. Togliete i tubi del carburante dal filtro del carburante (Fig. 37).

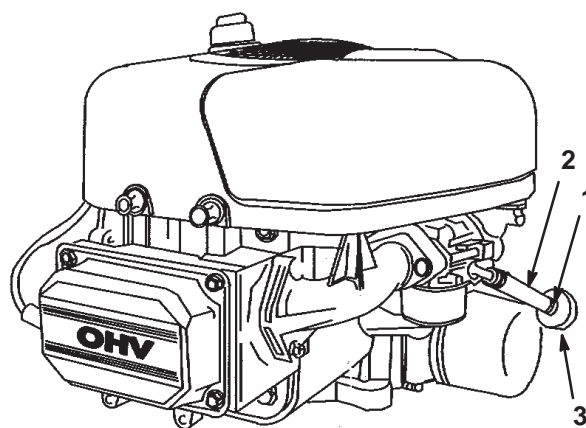


Figura 37

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Fascetta stringitubo | 3. Filtro |
| 2. Tubo di alimentazione | |

6. Aprite la valvola di intercettazione del carburante. Lasciate spurgare la benzina in una tanica apposita o in una bacinella.

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

7. Collegate la linea del carburante al filtro del carburante. Portate la fascetta vicino al filtro del carburante, per fissare il tubo del carburante (Fig. 37).

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituite il filtro del carburante ogni 100 ore di funzionamento oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio carburante.
4. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Fig. 37).
5. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
6. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro (Fig. 37).
7. Aprite la valvola di intercettazione del carburante.

Controllo della pressione dei pneumatici

Mantenete la pressione pneumatica delle ruote anteriori e posteriori come riportato. La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di servizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Fig. 38). Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

Pneumatici posteriori: 90 kPa (13 psi)

Ruote anteriori (ruote orientabili) 139 kPa (35 psi)

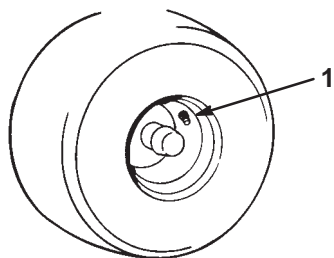


Figura 38

m-1872

1. Stelo della valvola

Livellamento laterale del tosaerba

Le lame del tosaerba devono essere livellate da un lato all'altro. Il livellamento deve essere controllato ogni volta che si mette in opera il tosaerba oppure quando il taglio è irregolare.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolate gonfiando al valore consigliato; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pag. 29.
4. Regolate la leva dell'altezza di taglio nella posizione **D** (76 mm).
5. Fate girare con cautela la lama (o lame) da un lato all'altro (Fig. 39). Misurate la distanza tra i taglienti esterni e la superficie piatta (Fig. 39). Qualora entrambe le misure non siano inferiori a 5 mm è necessaria una regolazione; vedere da 6 a 8.

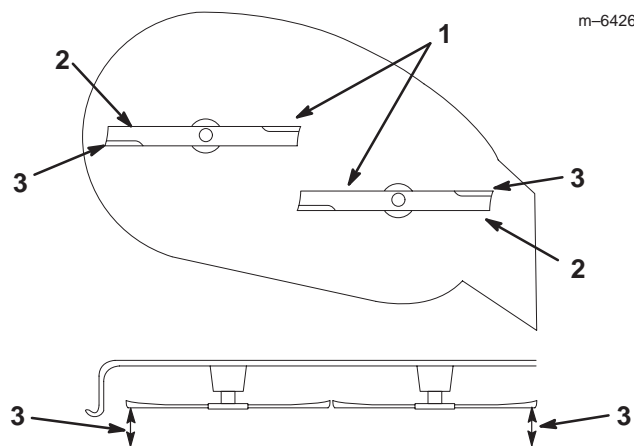


Figura 39

m-6426

1. Lame in posizione laterale
2. Taglienti esterni
3. Misurate qui

6. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dalla staffa di livellamento (Fig. 40).
7. Per livellare la lama (o lame), riposizionate la staffa (o staffe) di livellamento in un foro diverso, e montate la rondella e la coppiglia a forcina. (Fig. 40 e 41) Il foro anteriore corrisponde ad un'altezza inferiore della lama, mentre il foro posteriore corrisponde ad un'altezza maggiore. Regolate entrambi i lati come opportuno.

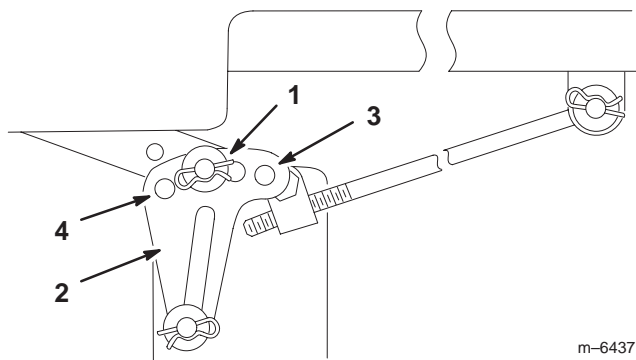


Figura 40

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Coppiglia a forcina e rondella | 3. Foro anteriore |
| 2. Staffa di livellamento (modello da 42 poll.) | 4. Foro posteriore |

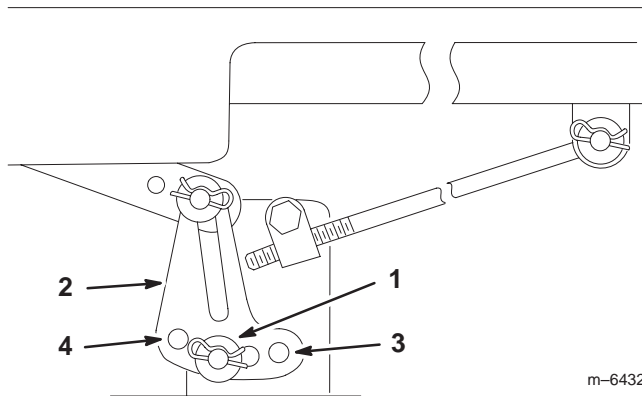


Figura 41

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Coppiglia a forcina e rondella | 3. Foro anteriore |
| 2. Staffa di livellamento (modello da 38 poll.) | 4. Foro posteriore |

8. Controllate l'inclinazione longitudinale della lama; vedere Livellamento longitudinale della lama, pag. 30.

Livellamento longitudinale della lama

Controllate il livello longitudinale della lama ogni volta che mettete in opera il tosaerba. Se il lato anteriore del tosaerba è più basso di 7,9 mm. rispetto al lato posteriore, regolate l'inclinazione della lama procedendo come segue.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolate gonfiando al valore consigliato; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pag. 29.
4. Se non avete controllato la registrazione, verificate il livello laterale della lama, ed all'occorrenza regolatelo; vedere Livellamento laterale del tosaerba, pag. 29.
5. Misurate la sporgenza dell'asta dal blocco di regolazione ai lati del telaio (Fig. 42).
6. Se l'asta **non** è lunga 19 mm, togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta di regolazione (Fig. 42) e girate l'asta fino ad ottenere la lunghezza di 19 mm.
7. Inserite l'estremità dell'asta nel foro dell'attacco del tosaerba, e fissatela con la rondella e la coppiglia a forcina. Ripetete le operazioni da 5 a 7 per l'altro lato del tosaerba.

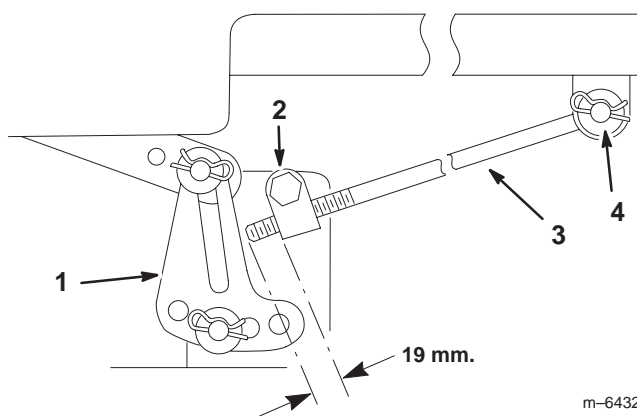


Figura 42

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa di livellamento (modello da 38 poll.) | 3. Asta di regolazione |
| 2. Blocco di regolazione | 4. Coppiglia a forcina e rondella |

8. Impostate l'altezza di taglio nella posizione **D** (76 mm), e fate girare con cautela le lame in modo che siano disposte longitudinalmente (Fig. 43).
9. Misurate il valore dalla punta della lama anteriore e dalla punta della lama posteriore alla superficie piana (Fig. 43). Se la punta della lama anteriore non è inferiore alla punta della lama posteriore di 1,6 – 7,9 mm, regolate i dadi di bloccaggio anteriori.

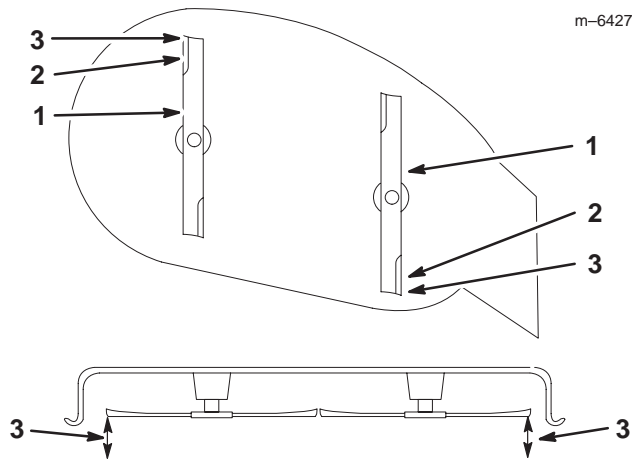


Figura 43

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Lame in posizione longitudinale | 2. Taglienti esterni |
| 3. Misurate qui | |

10. Per regolare l'inclinazione longitudinale della lama, togliete i dadi di bloccaggio e fate girare i dadi di regolazione sul frontale del tosaerba (Fig. 44).
11. Per alzare la parte anteriore del tosaerba, serrate i dadi di regolazione, e per abbassarla allentate i dadi di regolazione.

12. Dopo avere regolato in modo uniforme entrambi i dadi di regolazione, controllate nuovamente l'inclinazione longitudinale. Continuate la regolazione dei dadi finché la punta della lama anteriore non è più bassa di 1,6 – 7,9 mm rispetto a quella posteriore (Fig. 44).

Nota: Dopo aver messo a punto i dadi di regolazione, verificate che le aste di supporto **non siano allentate** (Fig. 46). All'occorrenza, serrate una delle aste per tenderle (Fig. 44).

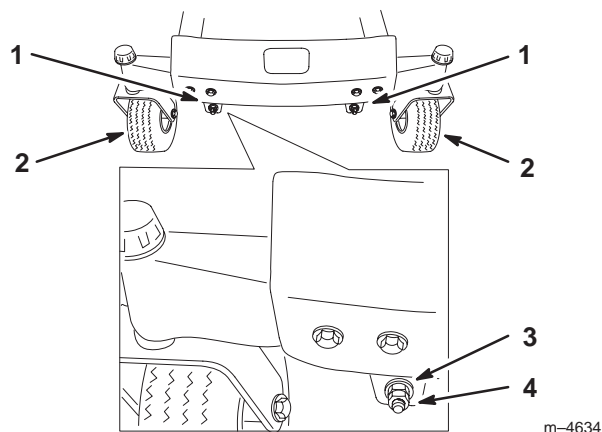


Figura 44

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio e dado di regolazione | 3. Dado di regolazione |
| 2. Pneumatico anteriore | 4. Dado di bloccaggio |

13. Quando l'inclinazione longitudinale della lama è esatta, serrate i dadi di bloccaggio e verificate il livellamento laterale del tosaerba; vedere Livellamento laterale del tosaerba, pag. 29.

Ispezione delle cinghie

Controllate tutte le cinghie ogni 100 ore.

Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tostate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Impostate l'altezza di taglio su **A** (38 mm).
4. Togliete i paracinghia dai fuselli esterni ed allentate il guidacinghia (Fig. 45).
5. Tirate la puleggia tendicinghia nel senso riportato nella Figura 45, e togliete la cinghia dalle pulegge.



Avvertenza

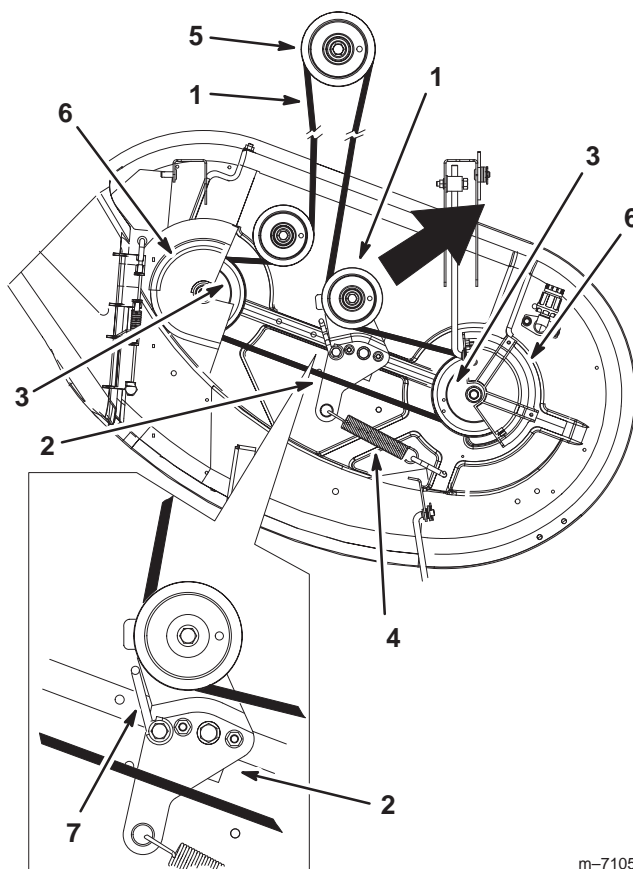


La molla viene montata sotto tensione, e può causare gravi ferite.

Prestate la massima attenzione quando togliete la molla.

6. Montate la nuova cinghia attorno alla puleggia del motore ed a quelle del tosaerba (Fig. 45).
7. Tirate la puleggia tendicinghia nel senso riportato nella Figura 45, e montatela sulla puleggia tendicinghia (Fig. 45).

8. Fare girare il guidacinghia, sul braccio di rinvio, verso la puleggia finché non si ferma (Fig. 45).
9. Stringete il guidacinghia (Fig. 45)
10. Montate i paracinghia sui fuselli esterni.



m-7105

Figura 45

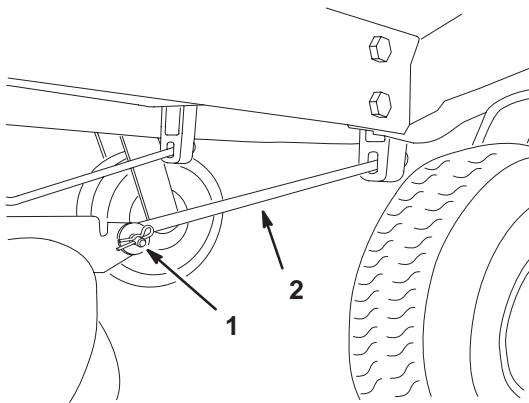
Vista dall'alto

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Cinghia del tosaerba | 5. Puleggia del motore |
| 2. Braccio di rinvio | 6. Paracinghia |
| 3. Puleggia esterna | 7. Guidacinghia |
| 4. Molla | |

Rimozione del tosaerba

Nota: Prima di togliere il tosaerba prendete nota dei fori utilizzati nelle staffe di livellamento (Fig. 47).

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Abbassate la leva dell'altezza di taglio alla posizione inferiore.
4. Togliete la coppiglia a forcina e il perno con testa dall'asta di supporto anteriore (Fig. 46) da ciascun lato del tosaerba.

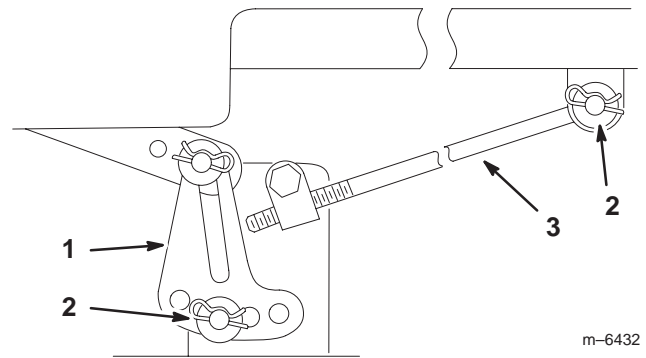


m-6431

Figura 46

1. Coppiglia a forcina e perno con testa
2. Asta di supporto

5. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'asta di regolazione (Fig. 47) da ciascun lato del tosaerba.
6. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dalle staffe di livellamento del tosaerba (Fig. 47) da ciascun lato del tosaerba. Prendete nota del foro in cui è montata la staffa di livellamento, per il futuro montaggio. Estraiete le staffe dal perno di montaggio.



m-6432

Figura 47

1. Staffa di livellamento (modello da 38 poll.)
2. Coppiglia a forcina e rondella
3. Asta di regolazione

7. Spostate indietro il tosaerba per rimuovere la relativa cinghia dalla puleggia del motore.
8. Togliete il tosaerba da sotto il trattore.

Nota: Conservate tutte le parti per il successivo montaggio.

Montaggio del tosaerba

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Infilate il tosaerba sotto il trattore.
4. Abbassate la leva dell'altezza di taglio alla posizione inferiore.
5. Attaccate l'asta di regolazione al trattore, utilizzando la rondella e la coppiglia a forcina (Fig. 47), su ciascun lato del tosaerba.
6. Fate scorrere le staffe di livellamento sui perni di montaggio, e fissatele con le rondelle e le coppiglie a forcina (Fig. 47).
7. Attaccate le aste di supporto al trattore, utilizzando i perni a testa e le coppiglie a forcina (Fig. 46).
8. Montate la cinghia del tosaerba sulla puleggia del motore; vedere Sostituzione della cinghia del tosaerba, pag. 32.

Fusibile

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, che non necessitano di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibile: principale F1—30 A, tipo a lamella
Circuito di carica F2—25 A, tipo a lamella

1. Alzate il sedile per accedere al portafusibili (Fig. 48).
2. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Fig. 48) ed estraetelo dall'attacco.

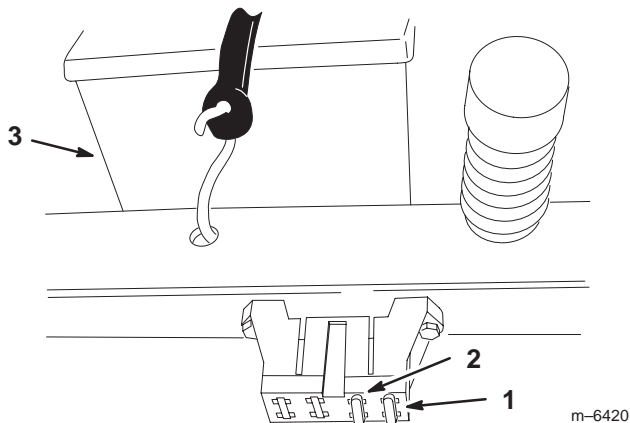
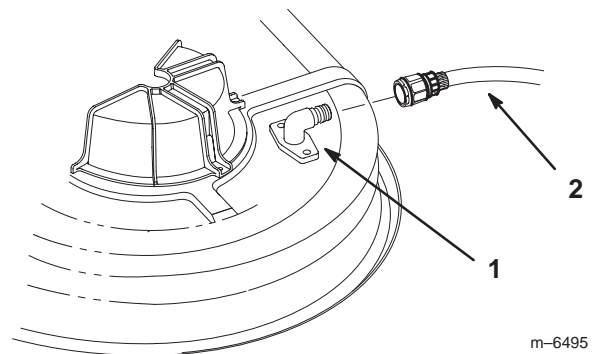


Figura 48

1. Rete – 30 A
2. Circuito di ricarica – 25 A
3. Batteria



m-6495

Figura 49

1. Raccordo di lavaggio
2. Flessibile da giardino

4. Abbassate il tosaerba all'altezza di taglio minima.
5. Sedetevi sul sedile ed avviate il motore. Innestate la PDF e lasciate girare il motore per un massimo di tre minuti.
6. Disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.
7. Chiudete il rubinetto e togliete il raccordo a disinnesto rapido dal raccordo di lavaggio.

Nota: Se dopo un lavaggio il tosaerba non è pulito, lasciatelo in acqua per 30 minuti, e ripetete l'operazione.

8. Fate girare il tosaerba per altri tre minuti al massimo, al fine di eliminare l'acqua superflua.

Lavaggio del sottoscocca del tosaerba

Al termine di ogni utilizzo lavate il sottoscocca del tosaerba per impedire che lo sfalcio si accumuli, e per migliorare il mulching e la dispersione dello sfalcio.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disinnestate il comando della lama (PDF).
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Montate il manicotto del tubo flessibile sul raccordo di lavaggio del tosaerba, quindi aprite il rubinetto per erogare un getto forte (Fig. 49).

Nota: Spalmate della vaselina sull'o-ring del raccordo di lavaggio, per agevolare l'inserimento del manicotto e proteggere l'o-ring.



Avvertenza



Se il raccordo di lavaggio è rotto o mancante, voi ed altre persone siete esposti al rischio di essere colpiti da oggetti o di venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama ed oggetti scagliati può causare ferite ed anche la morte.

- Sostituite immediatamente il raccordo rotto o mancante prima di riutilizzare il tosaerba.
- Tappate il foro (o fori) del tosaerba con bulloni e dadi di bloccaggio.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba o nelle aperture del tosaerba.

Sostituzione del deflettore dello sfalcio



Avvertenza



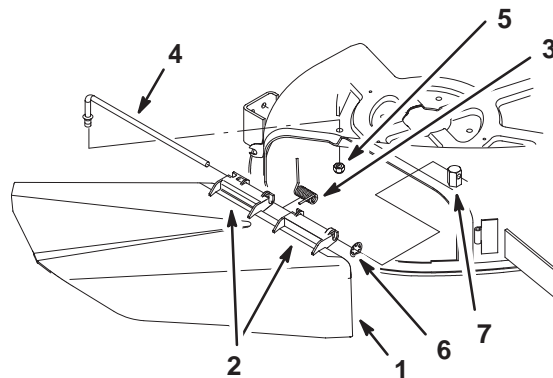
Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni. È inoltre possibile venire a contatto con la lama.

Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato la piastra di copertura, la piastra di mulching o un piano inclinato ed un raccoglitore.

1. Individuate le parti illustrate nella Fig. 50.
2. Togliete il dado (3/8 poll.) dall'asta sottostante il tosaerba (Fig. 50).
3. Estraete l'asta dal distanziatore corto, dalla rosetta di sicurezza interna, dalla molla e dal deflettore di sfalcio (Fig. 50). Togliete il deflettore di sfalcio se è danneggiato o consumato.
4. Rimontate il deflettore di sfalcio e la rosetta di sicurezza interna (Fig. 50).
5. Infilate l'asta, con l'estremità diritta, nella staffa posteriore del deflettore di sfalcio.

6. Collocate la molla sull'asta (tenendo abbassati i fili alle estremità), tra le staffe del deflettore di sfalcio. Infilate l'asta nella seconda staffa del deflettore di sfalcio e nella rosetta di sicurezza interna (Fig. 50).
7. Inserite l'asta dalla parte anteriore del deflettore dello sfalcio, nel piccolo isolatore sul piatto di taglio. Fissate l'estremità posteriore dell'asta nel tosaerba con un dado (3/8 poll.) (Fig. 50).

Importante Il deflettore di sfalcio dev'essere caricato a molla e abbassato. Alzate il deflettore e verificate che quando scatta si abbassi completamente.

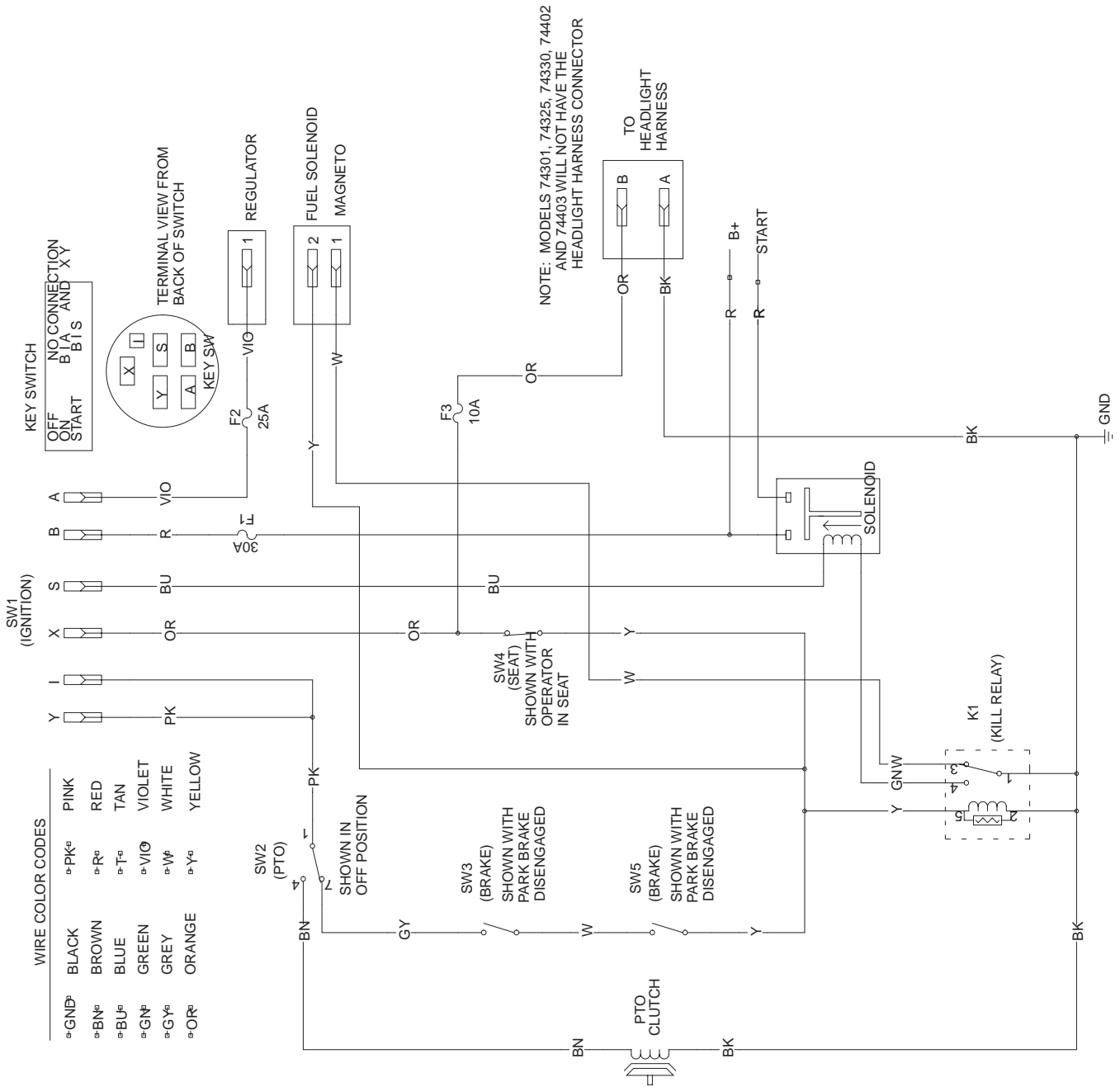


m-6461

Figura 50

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Deflettore di sfalcio | 5. Dado 3/8 poll. |
| 2. Staffa del deflettore di sfalcio | 6. Rosetta di sicurezza interna |
| 3. Molla | 7. Isolatore corto |
| 4. Asta | |

Schema elettrico



Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dal convogliatore.

Importante La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

3. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Manutenzione del filtro dell'aria, pag. 22.
4. Lubrificate la macchina con grasso ed olio; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, pag. 26.
5. Cambiate l'olio del carter ed il filtro; vedere Cambio dell'olio motore, pag. 21.
6. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pag. 29.
7. Caricate la batteria; vedere Manutenzione della batteria, pag. 26.
8. Controllate le condizioni delle lame; vedere Revisione delle lame da taglio, pag. 24.
9. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.
10. Aggiungete uno stabilizzatore/condizionatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio. Osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzatore. **Non utilizzate stabilizzatori a base di alcool (etanolo o metanolo).**

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre, insieme a benzina fresca.

- A. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- B. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, pag. 28.

- C. Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.
- D. Avviate o iniettate il carburante per favorire l'accensione del motore. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più. Se presente, azionate diverse volte l'iniettore per accertarvi che non sia rimasto carburante nel sistema di iniezione.
- E. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

11. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Manutenzione della candela, pag. 23. Con la candela (o candele) staccata dal motore, versate due cucchiainate d'olio motore nel foro della candela. Attivate il motorino di avviamento elettrico per distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele), Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
12. Eliminate morchia e pula da sopra il tosaerba.
13. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.
14. Controllate le condizioni delle cinghie di trasmissione e del tosaerba.
15. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti consumate o danneggiate.
16. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
17. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dell'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedi
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Rabboccate il carter con olio adatto. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motorino di avviamento non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il comando della lama (PDF) è innestato. 2. Le leve di controllo del movimento non sono in posizione freno. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. È bruciato un fusibile. 7. Relè o interruttore difettoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinnestate la PDF (Disengaged). 2. Mettete le leve di comando del movimento in posizione freno. 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola del carburante è disattivata. 3. Lo starter non è attivato. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. Il cappello della candela (o candele) si è allentato o è scollegato. 6. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 9. Il carburante nel serbatoio è inadatto. 10. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola del carburante. 3. Spostate la leva dello starter in posizione On. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Collegare il cappello alla candela (o candele). 6. Montate una nuova candela (o candele), con gli elettrodi alla giusta distanza. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 9. Svuotate il serbatoio e riempitelo con carburante adatto. 10. Rabboccate il carter con olio adatto.
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il foro di sfiato del tappo del carburante è chiuso. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 9. Il carburante nel serbatoio è inadatto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate il carter con olio adatto. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate una nuova candela (o candele), con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Aprite lo sfiato nel tappo del carburante. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 9. Svuotate il serbatoio e riempitelo con carburante adatto.

Problema	Possibili cause	Rimedi
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cinghie della trazione sono usurate, allentate o rotte. 2. Le cinghie della trazione sono scivolote dalle pulegge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 2. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Si nota una vibrazione anormale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una puleggia del motore, o puleggia tendicinghia o puleggia della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 4. La lama (o le lame) di taglio è piegata o sbilanciata. 5. Un bullone di montaggio della lama è allentato. 6. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 4. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 5. Serrate il bullone del supporto della lama. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Altezza di taglio irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama (o lame) non è affilata. 2. La lama (o lame) di taglio è curva. 3. Il tosaerba non è a livello. 4. La ruota antistrappo non è messa a punto. 5. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 6. La pressione dei pneumatici è errata. 7. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Affilate la lama (o lame). 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Regolate il livellamento latitudinale e longitudinale del tosaerba. 4. Regolate l'altezza della ruota antistrappo. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 6. Regolate la pressione dei pneumatici. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta. 2. La cinghia di comando è scivolata dalla puleggia. 3. La cinghia del tosaerba è usurata, allentata o rotta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova cinghia di trasmissione. 2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano in posizione corretta. 3. Montate una nuova cinghia del tosaerba.