



72" maaidek

Groundsmaster[®] 300 serie

Modelnr. 30722 – Serienr. 240000001 en hoger

Modelnr. 30722TE – Serienr. 240000001 en hoger

Modelnr. 30710 – Serienr. 240000001 en hoger

Modelnr. 30710TE – Serienr. 240000001 en hoger

Gebruikershandleiding



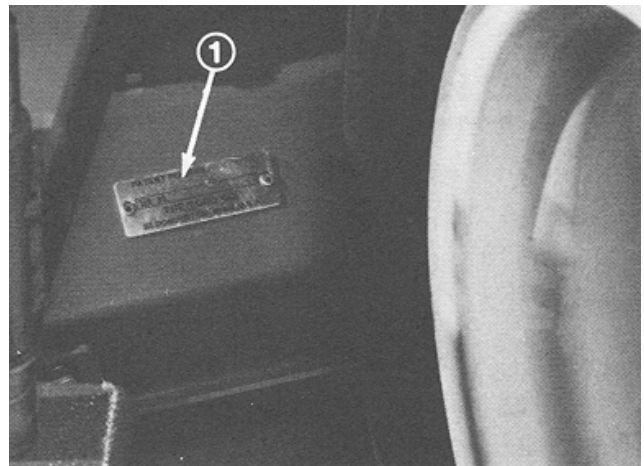
Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Specificaties	8
Algemene specificaties	8
Optionele apparatuur	8
Montage	9
Zwenkwielen monteren	10
Grasgeleider (modellen 30722 & 30722TE)	10
Onderplaat monteren (modellen 30710 & 30710TE)	11
De kogelverbinding plaatsen en de hefcilinder aansluiten	12
Aftakas aan tractie-eenheid bevestigen	12
Rechter duwarm bevestigen aan het maaidek	13
Linker duwarm bevestigen aan het maaidek	14
Aftakas bevestigen en hefkettingen monteren	15
Het maaidek smeren	15
Achtergewichten monteren	15
Vóór het gebruik	16
Smeerolie van de tandwielkast controleren	16
Gebruiksaanwijzing	16
De maaihogte instellen	16
Grasgeleider gebruiken	17
Onderhoud	18
Aanbevolen onderhoudsschema	18
Lagers, lagerbussen en tandwielkast smeren	18
Maaidek loskoppelen van de tractie-eenheid	20
Montage van het maaidek aan de tractie-eenheid	21
Drijfriemen van maaimes vervangen	21
Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen	22
Onderhoud van het achterzwenkwiel en het lager	22
Onderhoud van de lagers van de voorzwenkwielen	23
Maaimes verwijderen	23
Maaimes controleren en slijpen	24
Ongelijke meshogte corrigeren	25
Storingen, oorzaak en remedie	26
De Algemene Garantie bepalingen voor Toro-producten	28

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1 (vlak voor het linker achterzwenkwiel).



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Alle rechten voorbehouden

gedrukt in de VS


Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk**

attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waar u de machine gaat gebruiken, en verwijder alle voorwerpen zoals stenen, speelgoed en kabels die zouden kunnen worden uitgeworpen door de machine.
- Wees extra voorzichtig als u omgaat met benzine of andere brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Niet roken.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld alvorens de motor te starten. De motor mag uitsluitend worden gestart als u in de bestuurderspositie staat. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- U mag het maaidek nooit opheffen als de maaimessen draaien.
- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.

- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersplaats om welke reden ook verlaat.
- Stop de machine en controleer de messen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de maaimessen stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder moet de eventueel bijgeleverde waarschuwingslichten laten knipperen als hij op de openbare weg rijdt, tenzij dit wettelijk is verboden.

Onderhoud en stalling

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder vervolgens het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Gebruiksaanwijzing

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennischoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Vul de brandstoftank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Niet te vol vullen.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle drie interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
 - Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt.
- De grasgeleider moet altijd in de laagste positie op het maaidek zijn gemonteerd. Gebruik de machine nooit zonder grasgeleider of de complete grasvanger.
- Als de afvoeropening van het maaidek verstopt raakt, moet u de motor afzetten voordat u de verstopping verwijdert.
- Maai voorzichtig op een helling. Niet plotseling stoppen, starten of draaien op een helling.
- Raak de motor of de geluiddemper niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.

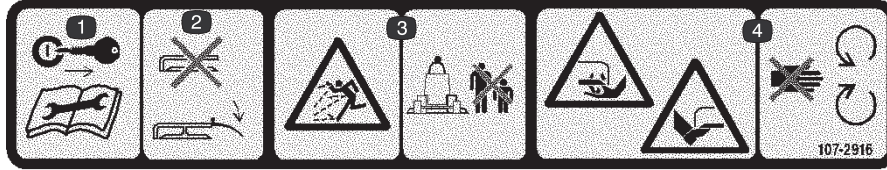
Onderhoud en stalling

- Controleer veelvuldig of de bevestigingsbouten van de maaimessen zijn vastgedraaid met de gespecificeerde torsie.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken neer te laten op de grond.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank leeg is als de maaimachine langer dan 30 dagen wordt gestald. Stal de maaimachine nooit in de nabijheid van open vuur of een plaats waar vonken de benzinedampen kunnen doen ontbranden.
- Verricht onderhoudswerkzaamheden uitsluitend volgens de instructies in deze handleiding. Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Veiligheids- en instructiestickers

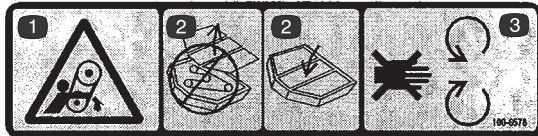


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



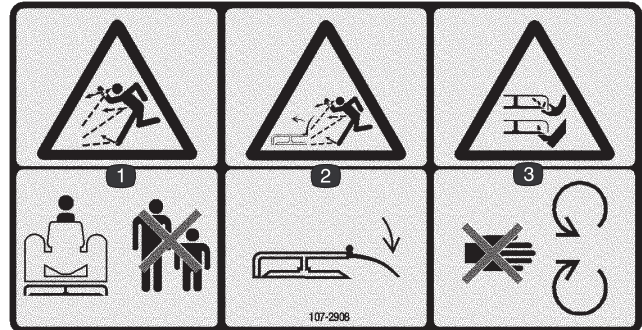
107-2916 (uitsluitend modellen 30722 en 30722TE)

1. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



100-6578

1. Waarschuwing – Handen en armen kunnen worden gegrepen.
2. Laat de maaidekplaten op hun plaats zitten.
3. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen



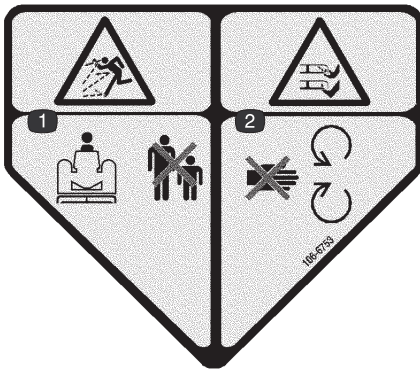
107-2908

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7817

1. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding voor informatie over de torsie van de mesbout.



106-6753

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

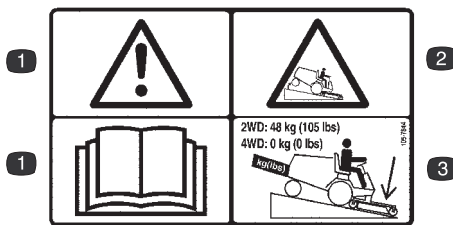


43-8480 (uitsluitend model 30722)



93-6697

1. Lees de gebruikershandleiding voor smeerinstructies.



105-7844

1. Waarschuwing – Lees de gebruikershandleiding.
2. Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt.
3. Een Groundsmaster 328-D of Groundsmaster 345 met 2 wiel aandrijving moeten zijn voorzien van een achtergewicht van 48 kg. Modellen met vierwiel aandrijving hebben geen achtergewicht nodig.



107-2915 (uitsluitend modellen 30722TE en 30710TE)

1. Risico om gegrepen te worden, as – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.

Specificaties

Algemene specificaties

Maaibreedte	Modellen 30722 en 30710 hebben een maaibreedte van 1,816 meter.
Maaahoogte	Afstelbaar van 25–102 mm in stappen van 13 mm
Maaikast	Beide maaikasten zijn vervaardigd van 13 mm staal en versterkt met 89 mm x 4,76 mm stalen U-balk.
Aandrijving van maaidek	De tandwielkast is op het maaidek gemonteerd en wordt aangedreven door een aftakas. De kracht wordt met behulp van drie B-profiel snaren overgebracht op de messen. De assen hebben een diameter van 32 mm en worden ondersteund door twee buiten afgesloten kegelrollagers, die kunnen worden gesmeerd.
Maaidek	De frontmaaidekken hebben voor- en achterzwenkwielen, drie messen van thermisch behandeld staal met een lengte van 0,63 m en een dikte van 6 mm.
Zwenkwielen	De twee voorzwenkwielen hebben rollagers en 260 mm x 83 mm harde rubberbanden. De twee achterzwenkwielen hebben rollagers en 153 mm x 64 mm harde rubberbanden.
Messnelheid	Bij een motortoerental van 3200 tpm is de messnelheid 76,2 m/sec.
Hefinrichting maaidek	De maaidekken worden opgeheven door een hydraulische cilinder met een boring van 64 mm en een slag van 82 mm.
Breedte	Modellen 30722 & 30722TE: 2,17 m Modellen 30710 & 30710TE: 1,93 m
Gewicht	Modellen 30722 & 30722TE: 181,4 kg Modellen 30710 & 30710TE: 188,2 kg

Optionele apparatuur

Mes met hoge wijk	Onderdeelnr. 23–2410
23 x 10,5 x 12 band en wiel (uitsluitend model 30722)	Onderdeelnr. 36–1050
Mes -en riemset	Onderdeelnr. 95–3087
Mes- en riemset (Hi-Lift)	Onderdeelnr. 95–3094
Voorzwenkwiel	Onderdeelnr. 95–3082
Achterzwenkwiel	Onderdeelnr. 95–3084
Linker-asstel	Onderdeelnr. 95–3089
Middelste asstel	Onderdeelnr. 95–3090
Rechter-asstel	Onderdeelnr. 95–3095
Bladmulchkit	Modelnr. 30733
Quick Attach System (snelkoppeling)	Modelnr. 30719
Atomic mulchmes	Onderdeelnr. 106–4354
Voorzwenkwiel (met schuim gevuld)	Onderdeelnr. 93–5973

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

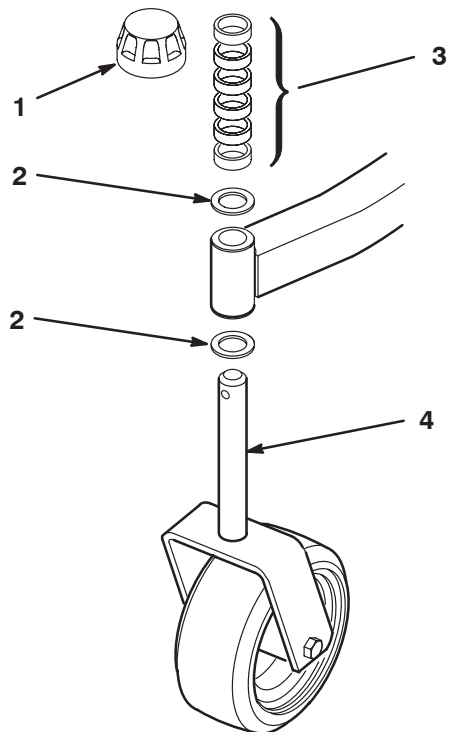
Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden voltooid.

Beschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Grote zwenkwielen, stel	2	Zwenkwielen monteren
Kleine zwenkwielen, stel	2	
Onderplaat	1	Onderplaat monteren (uitsluitend model 30710)
Haak van onderplaat	2	
Borgmoer, 5/16 inch	4	
Ophangbeugel van onderplaat	2	
Tapbout, 3/8 x 1-1/4 inch	2	
Moer	2	
R-pen	2	
Gaffelpen, 3/8 x 1-7/8 inch	2	
Afstandsstuk van onderplaat (uitsluitend bij modellen met dieselmotor)	2	
Tapbout, 7/16 x 3 inch	2	Rechter duwarm aan maaidek bevestigen
Platte ring, 7/16 inch	2	
Moer, 7/16 inch	2	
Platte ring, 7/16 inch	2	Linker duwarm aan maaidek bevestigen
Tapbout, 7/16 x 3 inch	2	
Moer, 7/16 inch	2	
Aftakas	1	Aftakas bevestigen
Tapbout, 5/16 x 1-3/4 inch	2	
Borgmoer, 5/16 inch	2	
Rolpen, 3/16 x 1-1/2 inch	2	
Conformiteitverklaring	1	Uitsluitend modellen 30722 & 30710 TE
EU 105 sticker	1	
Onderdelencatalogus	1	
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.

Zwenkwielen monteren

De drukringen, afstandsstukken en klemkapjes zijn in de fabriek op de zwenkwielassen gemonteerd t.b.v. de verzending.

1. Verwijder de klemkapjes van de assen en schuif de afstandsstukken en drukringen eraf (Fig. 2 en 3).



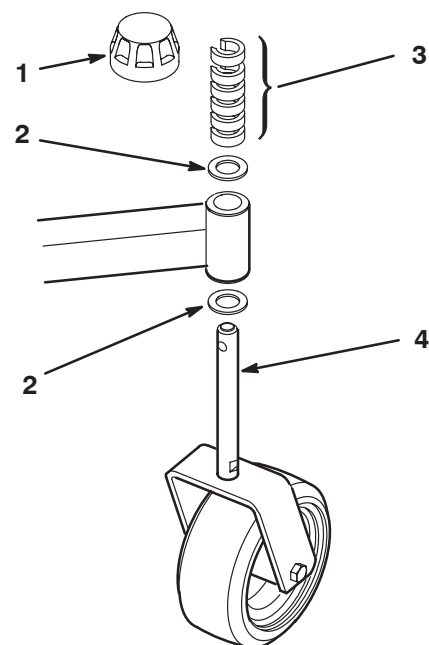
Figuur 2

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Klemkapje | 3. Afstandsstukken |
| 2. Drukringen | 4. As van voorzwenkwiel |

2. Schuif de afstandsstukken op de zwenkwielas tot de gewenste maaihoogte; raadpleeg hierbij de maaihoogtetabel, blz. 16. Schuif een drukring op de as, druk de ronde zwenkwielas door de voorste zwenkwielarm en de zeskantige zwenkwielas door de achterste zwenkwielarm. Plaats nog een drukring en de overige afstandsstukken op de as en monteer het klemkapje om de set vast te zetten.

Belangrijk De drukringen, niet de afstandsstukken, moeten contact maken met de boven- en de onderkant van de zwenkwielarm.

3. Stel alle vier zwenkwielen in op dezelfde maaihoogte en rol het maaidek van de pallet.



Figuur 3

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Klemkapje | 3. Afstandsstukken |
| 2. Drukringen | 4. Achterste zwenkwielas |

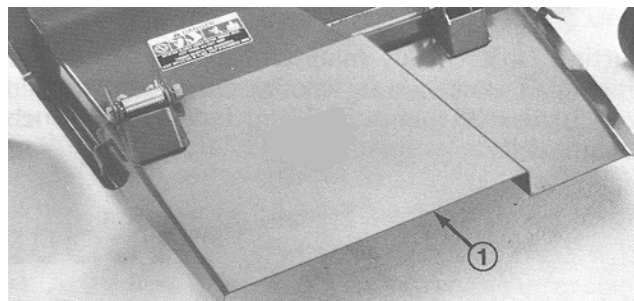
Grasgeleider (modellen 30722 & 30722TE)

Verwijder de transportbanden zodat de grasgeleider neergelaten kan worden (Fig. 4).

⚠ Waarschuwing ⚠

De grasgeleider wordt met een veer omlaag gehouden en zal naar beneden draaien als de band wordt doorgesneden. Indien dit verkeerd gebeurt, kunt u letsel oplopen.

Houd de grasgeleider vast als u de band doorsnijdt.



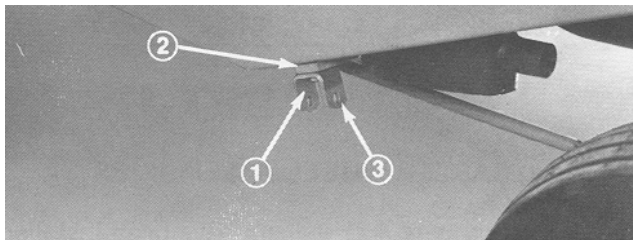
Figuur 4

1. Grasgeleider – laagste stand

Onderplaat monteren (modellen 30710 & 30710TE)

1. Parkeer de tractie-eenheid op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Plaats een blok onder de voorkant van de motor om te voorkomen dat deze tijdens het demonteren verschuift.
3. Verwijder de tapbout en de flensmoer, waarmee de voorste motorsteun is bevestigd aan het frame. Zet de ophangbeugel van de onderplaat en de motorsteun vast aan het frame met een tapbout (3/8 x 1-1/4 inch) en een flensmoer. Herhaal dit aan de andere kant van de machine (Fig. 5). Gooi de verwijderde tapbout (3/8 x 1 inch) weg (uitsluitend bij modellen met benzinemotor).

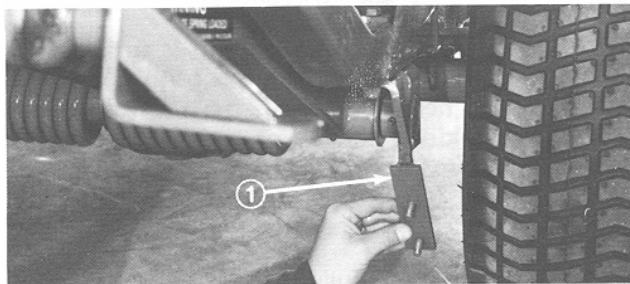
Opmerking: Bij modellen met een dieselmotor moet een afstandsstuk met een dikte van 3/8 inch worden geplaatst tussen de ophangbeugel van de onderplaat en het frame.



Figuur 5

1. Tapbout en flensmoer
2. Motorsteun of afstandsstuk (alleen bij modellen met dieselmotor)
3. Ophangbeugel van onderplaat

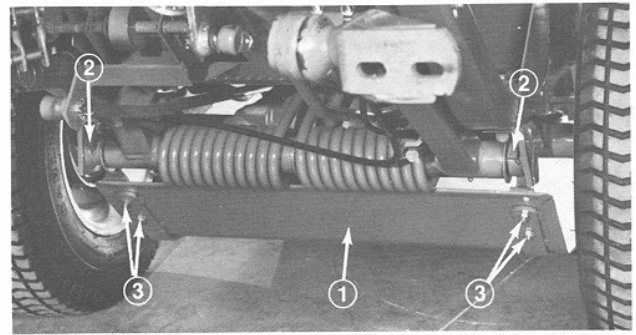
4. Plaats de bevestigingshaken van de onderplaat op de naaf van de bevestigingsbeugels van de duwarm (Fig. 6).



Figuur 6

1. Montagehaken van onderplaat

5. Zet de onderplaat vast aan de haken met 2 borgmoeren (5/16 inch) aan beide kanten (Fig. 7).



Figuur 7

1. Onderplaat
2. Haak van onderplaat
3. Borgmoeren

6. Hef de achterkant van de onderplaat op en zet deze aan beide kanten vast aan de ophangbeugels van de onderplaat met een gaffelpen en een R-pen (Fig. 8). Druk de R-pen helemaal naar de lus om te voorkomen dat u deze verliest.



Figuur 8

1. Ophangbeugel van onderplaat
2. Gaffelpen
3. R-pen

De kogelverbinding plaatsen en de hefcilinder aansluiten

Opmerking: De kogelverbindingen worden met de tractie-eenheden geleverd.

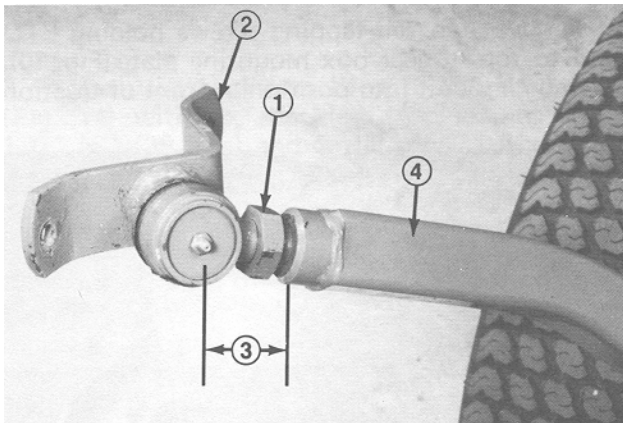
1. Draai de contraoer volledig op de rechter kogelverbinding.
2. Schroef de kogelverbinding in de rechter duwarm totdat het midden van de kogelverbinding 60 mm van de voorkant van de duwarm is (Fig. 9). Draai de contraoer niet te vast aan.

! Waarschuwing !

De duwarmen staan onder veerspanning. Als de duwarmen plotseling losschieten, kunt u letsel oplopen.

Tijdens de montage van de kogelverbindingen of andere werktuigen moet een andere persoon de duwarmen omlaag drukken.

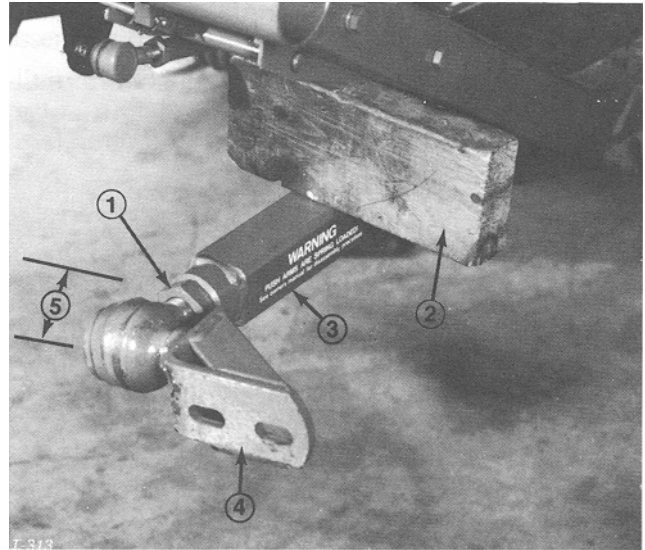
3. Laat een andere persoon de linker duwarm omlaag drukken. Steek vervolgens een blokje hout van 51 x 102 mm tussen het frame en de bovenkant van de duwarm (Fig. 9). Schroef de kogelverbinding in de linker duwarm totdat het midden van de kogelverbinding 60 mm van de voorkant van de duwarm is (Fig. 10). Draai de contraoer niet te vast aan.



Figuur 9

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. Contraoer | 3. 60 mm |
| 2. Bevestiging voor kogelverbinding | 4. Rechter duwarm |

4. Verwijder voorzichtig het blokje hout tussen het frame en de duwarm.
5. Verwijder de spanstift van de cilinderpen en schuif de cilinderpen uit de cilinder.
6. Til de voorkant van de hefarm omhoog totdat het gat in het beweegbare uiteinde van de cilinder op één lijn met de gaten in de beugels van de hefarm staat. Wees voorzichtig omdat de hefarm veerbelast is. Houd de onderdelen bijeen met de cilinderpen, de spanstift en een borgpen. De borgpen moet zich op de buitenkant bevinden.



Figuur 10

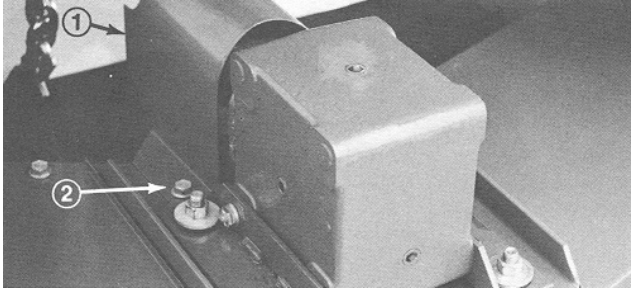
- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Contraoer | 4. Bevestiging voor kogelverbinding |
| 2. Blokje van 51 x 102 mm | 5. 60 mm |
| 3. Linker duwarm | |

Aftakas aan tractie-eenheid bevestigen

Schuif het kleine gaffeluiteinde van de aftakas op de aftakas van de tractie-eenheid terwijl u de gaten tegenover elkaar houdt (Fig. 14). Zet deze vast met een rolpen. Monteer nu nog niet het voorste uiteinde van de aandrijfjas.

Rechter duwarm bevestigen aan het maaidek

1. Verwijder de banden waarmee de aftakas is bevestigd aan de onderkant van de tractie-eenheid.
2. Verwijder de 2 parkerschroeven waarmee het scherm van de aftakas is bevestigd aan de bovenkant van de bevestigingsplaat van de tandwielkast (Fig. 11). Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.



Figuur 11

1. Scherm van aftakas
2. Parkerschroef (2)



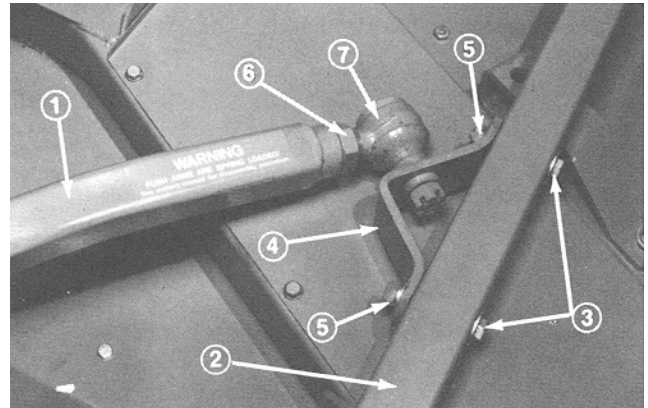
Waarschuwing



De rechter duwarm staat onder een veerspanning van ongeveer 445 N. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Een andere persoon moet de duwarm omlaag drukken.

3. Laat een andere persoon de duwarm voorzichtig omlaag drukken totdat de gaten in de bevestiging van de kogelverbinding op één lijn met de gaten in de zwenkwielarm staan.
4. Zet de bevestiging van de kogelverbinding vast aan de zwenkwielarm (Fig. 12) met 2 tapbouten (7/16 x 3 inch), een platte ring (7/16 inch) en moeren (7/16 inch). De kop van de tapbout en grote platte ring moeten zich buiten de zwenkwielarm bevinden.
5. Draai de grote contraoer vast tegen de voorkant van de rechter duwarm (Fig. 12). Als u de contraoer vastdraait, moet u de kogelverbinding recht houden voor een juiste oscillatie als het maaidek wordt opgeheven of neergelaten.



Figuur 12

1. Rechter duwarm
2. Zwenkwielarm
3. Tapbouten en platte ringen
4. Bevestiging van kogelverbinding
5. Flensmoeren
6. Contraoer
7. Kogelverbinding

Linker duwarm bevestigen aan het maaidek

1. Verwijder de tapbouten, moeren en platte ringen uit de montagegaten voor de bevestiging van de duwarm in de linker zwenkwielarm.



Waarschuwing



De linker duwarm staat onder een veerspanning van ongeveer 667 N. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Een andere persoon moet de duwarm omlaag drukken.

2. Laat een andere persoon de duwarm voorzichtig omlaag drukken totdat de bevestiging van de kogelverbinding contact maakt met de voorkant van de bevestigingsbeugel op het maaidek. Schuif direct een blokje hout van 102 x 102 mm tussen de bovenkant van de duwarm en de onderkant van het chassis.



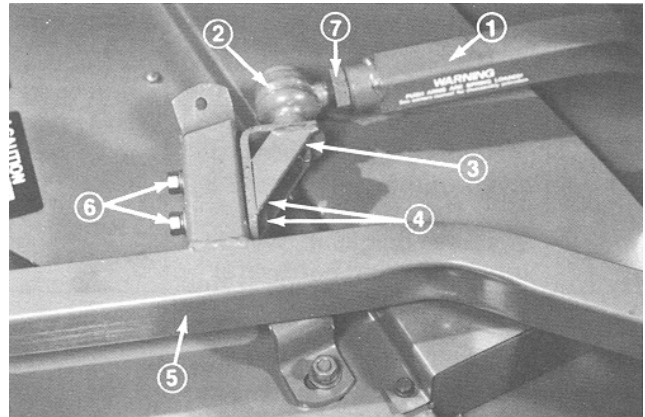
Waarschuwing



Zorg ervoor dat het blokje niet per ongeluk wegschuift.

Opmerking: Als de gaten in de bevestiging van de kogelverbinding niet in één lijn met de gaten in de bevestigingsbeugel staan, moet u de kogelverbinding draaien totdat dit wel het geval is.

3. Zet de bevestiging van de kogelverbinding (Fig. 13) vast aan bevestigingsbeugel met 2 tapbouten (7/16 x 3 inch), een platte ring (7/16 inch) en moeren (7/16 inch). De koppen van de tapbouten en de platte ringen moeten contact maken met de bevestiging van de kogelverbinding.
4. Draai de grote contraoer vast tegen de voorkant van de linker duwarm (Fig. 13). Als u de contraoer vastdraait, moet u de kogelverbinding recht houden voor een juiste oscillatie als het maaidek wordt opgeheven of neergelaten.
5. Verwijder voorzichtig het blokje waarmee de duwarm omlaag wordt gehouden.



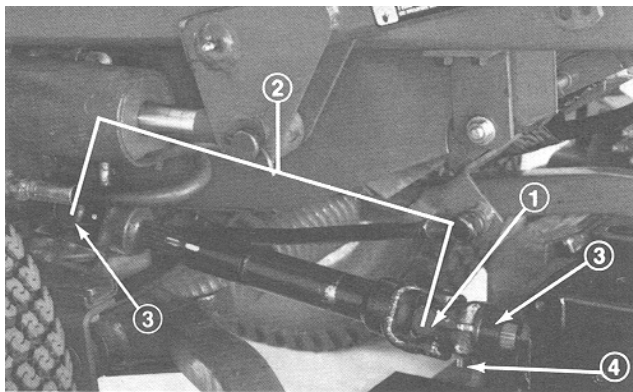
Figuur 13

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Linker duwarm | 5. Zwenkwielarm |
| 2. Kogelverbinding | 6. Flensmoeren |
| 3. Bevestiging van kogelverbinding | 7. Contraoeren |
| 4. Tapbouten en platte ringen | |

Aftakas bevestigen en hefkettingen monteren

Belangrijk De gaffels van de aftakas moeten precies op één lijn met elkaar staan als de buitenhuls van de aftakas wordt gemonteerd op de gleufas. Verwijder de huls en wijzig de positie van de gaffels als deze niet op één lijn staan. Als de twee gaffels niet op één lijn staan, zal dit de levensduur van de aftakas bekorten en onnodige trillingen veroorzaken als de machine wordt gebruikt.

1. Plaats de gaten in de gaffel en de aandrijfas van de tandwielkast op één lijn. Schuif de gaffel op de as (Fig. 14) en zet beide onderdelen aan elkaar vast met een rolpen (3/16 x 1-1/2 inch). Draai de 2 tapbouten en borgmoeren vast waarmee de gaffel is bevestigd aan de aandrijfas.

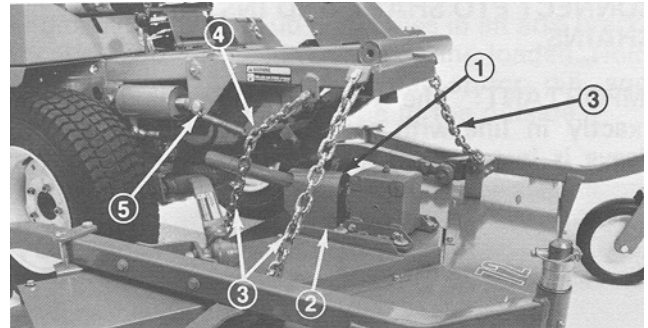


Figuur 14

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Gaffel van aftakas | 4. Tapbouten en borgmoeren |
| 2. Gaffels in fase | |
| 3. Rolpen | |

2. Monteer het scherm van de aftakas over de aandrijfas en op de bevestigingsplaat van de tandwielkast met twee parkerschroeven (Fig. 15).
3. Bevestig de hefkettingen op de hefarm en het maaidek (Fig. 15) met 6 sluitingen, veerpennen (3/8 x 1-1/2 inch) en borgpennen (1/8 x 3/4 inch). Verstel de lengte van de kettingen zodat beide kettingen tegelijk strak staan als de hefarm omhoog wordt gebracht.

4. Verbind de uiteinden van de spanveer tussen de vierde schakel van de achterste ketting en het oog van de borgpen waarmee de cilinderpen op zijn plaats wordt gehouden (Fig. 15). Verstel de lengte van de ketting zodat de achterzwenkwielen in de transportstand vrij van de grond zijn.



Figuur 15

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Scherm van aftakas | 4. Veer in vierde schakel |
| 2. Parkerschroeven | 5. Veer in borgpen |
| 3. Hefketting | |

Het maaidek smeren

Voordat het maaidek wordt gebruikt, moet dit worden gesmeerd, zodat een goede smering is gewaarborgd; zie Lagers, lagerbussen en tandwielkast smeren, blz. 18. Als de machine niet wordt gesmeerd, kunnen hierdoor belangrijke onderdelen voortijdig slijten of defect raken.

Achtergewichten monteren

De tractie-eenheden met tweewielaandrijving van de Groundsmaster 300 serie zijn in overeenstemming met de ANSI-norm B71.4-1999 als zij zijn voorzien van een achtergewicht. Raadpleeg de tabel in de Gebruikershandleiding van de tractie-eenheid om te bepalen welke gewichtscombinaties zijn vereist. U kunt de onderdelen bestellen bij een erkende Toro-dealer.

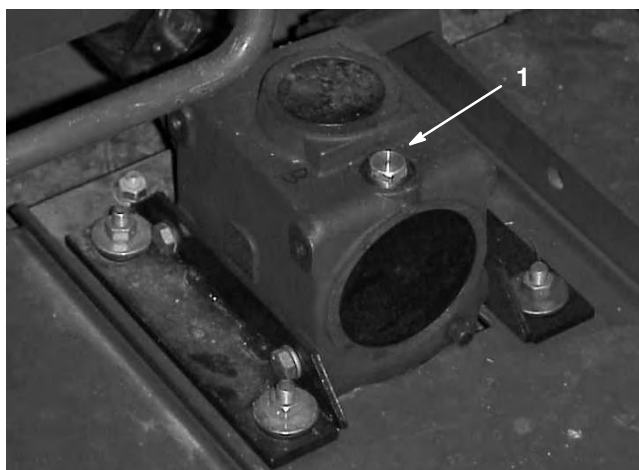
De tractie-eenheden van de Groundsmaster 300 serie met vierwielaandrijving hoeven niet te worden verzwaaard met een extra achtergewicht om te voldoen aan ANSI-norm B71.4-1999.

Vóór het gebruik

Smeerolie van de tandwielkast controleren

De tandwielkast is ontworpen voor gebruik met SAE 80–90 tandwielolie. De tandwielkast is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat het maaidek voor de eerste keer wordt gebruikt.

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok-/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Fig. 16) en controleer of het peil van de smeerolie tussen de merktekens op de peilstok staat. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het peil tussen de merktekens staat.



Figuur 16

1. Peilstok-/vulplug

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

Voorzichtig

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 17

1. Voorzichtig
2. Draag gehoorbescherming

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 25 tot 102 mm in stappen van 13 mm door een gelijk aantal afstandsstukken toe te voegen aan de voor- en achterzwenkwielvorken of daaruit te verwijderen. Onderstaande maaihoogtetabel geeft aan welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihoogte af te stellen.

Opmerking: Er zijn 6 mm afstandstukken Onderdeelnr. 27–1040 verkrijgbaar en u kunt deze bestellen bij uw Toro-dealer (per 8 stuks).

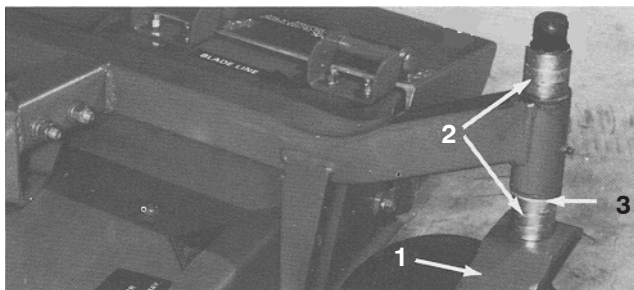
Maaihoogte	Afstandsstukken onder zwenkwielarm	
	Vóór	Achter
25 mm	0	0
38 mm	1	1
51 mm	2	2
64 mm	3	3
76 mm	4	4
89 mm	5	5
102 mm	6	6

Opmerking: Bij lagere maaistanden kan een fraaier maieresultaat worden bereikt door de achterkant van het maaidek lager te zetten. Hiervoor moet u de assen van de achterzwenkwieken in het bovenste gat van de zwenkwielvorken plaatsen (Fig. 19). Plaats de assen in de lagere gaten van de zwenkwielvorken voor hogere maaistanden als geen optimaal maieresultaat wordt vereist.

Belangrijk Probeer nooit meer dan 25 mm van de grassprietten af te maaien bij een maaihogte van 25 mm als de achterkant van het maaidek lager is gezet, omdat dit de motor overmatig kan belasten.

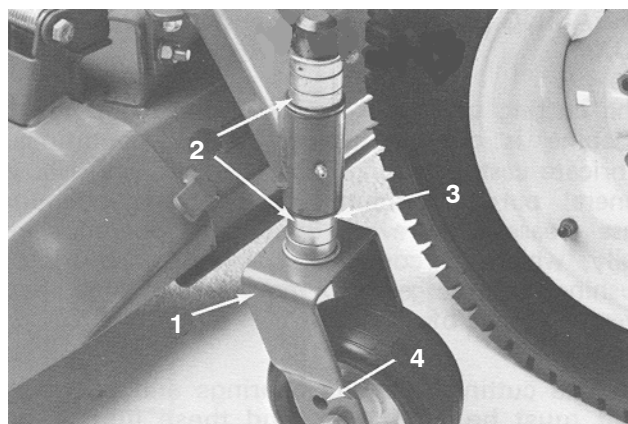
1. Start de motor en hef het maaidek op zodat de maaihogte van de voorzwenkwieken kan worden gewijzigd. Zet de motor af nadat het dek is opgeheven. De maaihogte van de achterzwenkwieken kan worden gewijzigd als het maaidek is neergelaten.
2. Verwijder het klemkapje van de as. Schuif de afstandsstukken op de zwenkwielas tot de gewenste maaihogte (Fig. 18 en 19). Schuif vervolgens de ring (Fig. 18 en 19) op de as.
3. Druk de zwenkwielas door de zwenkwielarm. Schuif de overige afstandsstukken op de as (Fig. 18 en 19). Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.

Opmerking: Als het maaidek wordt gebruikt op een maaihogte van 25 of 38 mm, moeten de voor- en achterrollen van het maaidek in de bovenste gaten in de beugels worden geplaatst.



Figuur 18

1. Groot zwenkwiel (vóór)
2. Afstandsstukken
3. Ring



Figuur 19

1. Klein zwenkwiel (achter)
2. Afstandsstukken
3. Ring
4. Uitsluitend voor maaihogte van 25 mm

Grasgeleider gebruiken



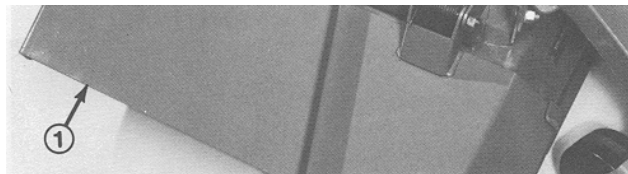
Gevaar



Als de grasgeleider niet is gemonteerd, kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met een draaiend maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Gebruik de maaimachine nooit als de grasgeleider is verwijderd van het maaidek of in een opgeheven stand is vastgezet of klem zit.

Opmerking: De grasgeleider wordt met een veer omlaag in zijn normale bedrijfsstand gehouden (Fig. 20), maar de gebruiker kan de grasgeleider tijdelijk wegklappen zodat deze gemakkelijker op een aanhanger kan worden geladen of als dit anderszins noodzakelijk mocht zijn.



Figuur 20

1. Grasgeleider in laagste stand

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

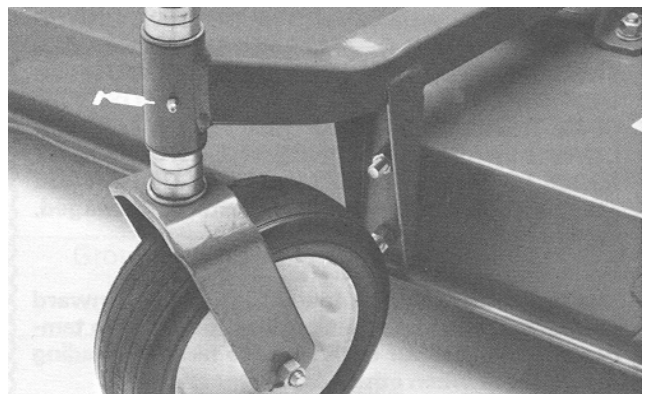
Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 2 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Moeren van zwenkwielen aandraaien.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Moeren van zwenkwielen aandraaien.• Torsie van mesbouten controleren.
Dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Maaimessen controleren.• Lagerbussen van zwenkwielarmen smeren.• Lagers van zwenkwielen smeren.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Moeren van zwenkwielen aandraaien.• Torsie van mesbouten controleren.• Vet in alle smeernippels spuiten.• Ruimte onder de drijfriemkappen van het maaidek reinigen.• Afstelling van drijfriem van maaimessen controleren.• Olie in tandwielkast controleren.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Olie in tandwielkast verversen.

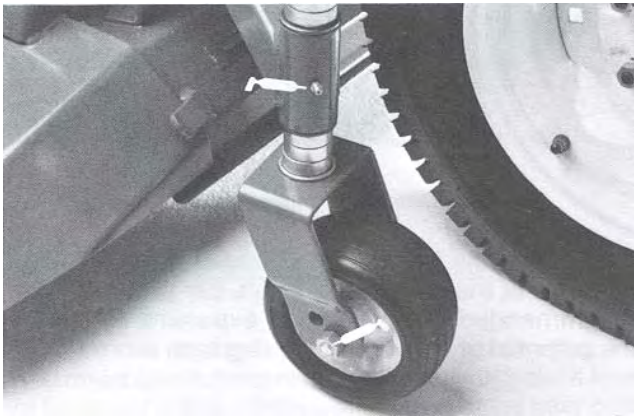
Lagers, lagerbussen en tandwielkast smeren

Het maaidek moet regelmatig worden gesmeerd. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u de lagers en lagerbussen van de zwenkwielen om de 8 bedrijfsuren of dagelijks smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molydeenbasis voor algemene doeleinden, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Alle andere lagers en lagerbussen en de tandwielkast moeten om de 50 bedrijfsuren worden gesmeerd.

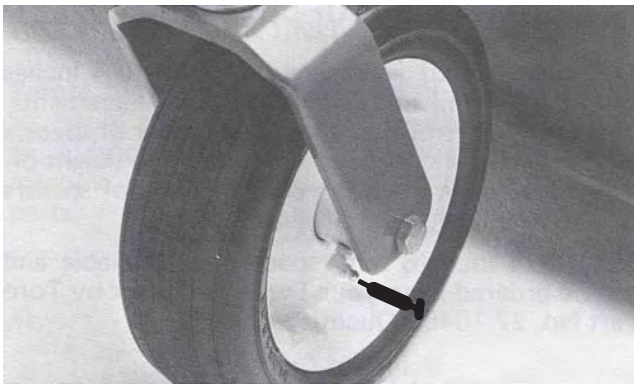
1. Het maaidek heeft lagers en lagerbussen die moeten worden gesmeerd. Smeerpunten:
 - lagerbussen van zwenkwielas (Fig. 21 en 22)
 - lagers van zwenkwielen (Fig. 22 en 23).
 - lagers van mesas (Fig. 24)
 - kogelverbindingen van rechter en linker duwarm (Fig. 24)
2. Plaats de machine en het maaidek op een horizontaal oppervlak en laat het maaidek neer. Verwijder de peilstok-/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast ((Fig. 25) en controleer of het peil van de smeeroilie tussen de merktekens op de peilstok staat. Als het peil te laag is, vult u bij met SAE 80–90 olie totdat het peil tussen de merktekens staat.



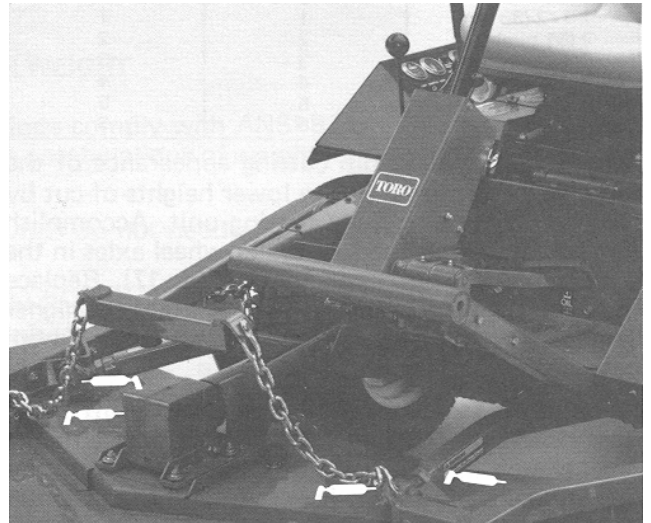
Figuur 21



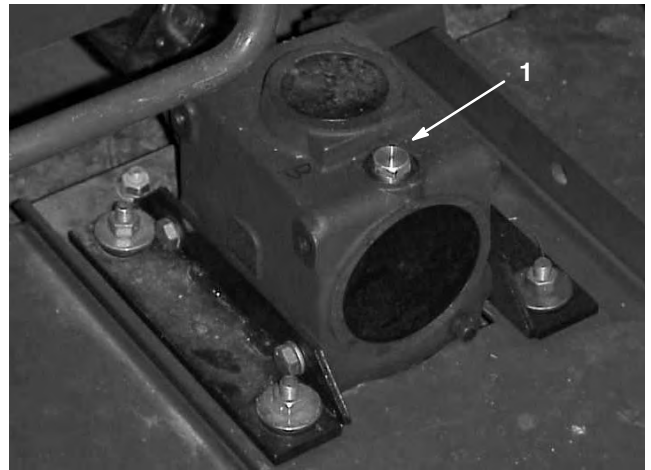
Figuur 22



Figuur 23



Figuur 24

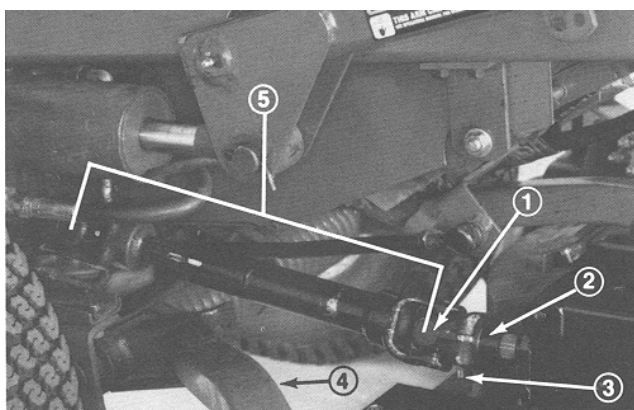


Figuur 25

1. Vul-/controleplug

Maaidek loskoppelen van de tractie-eenheid

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat het maaidek neer op de grond, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai de parkerschroeven los waarmee het scherm is bevestigd aan de bovenkant van het maaidek, en haal het scherm weg.
3. Verwijder de rolpen uit de gaffel en de aandrijfas van de tandwielkast (Fig. 26). Draai ook de tapbouten en borgmoeren los. Schuif de gaffel van de aandrijfas. Als de tractie-eenheid zonder het maaidek wordt gebruikt, moet u de rolpen uit de gaffel van de aftakas halen en de complete universele as verwijderen van de tractie-eenheid.



Figuur 26

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Gaffel van aftakas | 4. Rechter duwarm |
| 2. Rolpen | 5. Gaffels in fase |
| 3. Tapbouten en borgmoeren | |



Gevaar



Als de motor wordt gestart terwijl de aftakas kan ronddraaien, ontstaat kans op ernstig letsel.

U mag nooit de motor starten en de aftakashendel bedienen als de aftakas niet is bevestigd aan de tandwielkast van het maaidek.

4. Maak de veer los van de borgpen van de hefcylinder. Verwijder de borgpennen en de gaffelpennen waarmee de hefkettingen zijn bevestigd aan de hefarm.



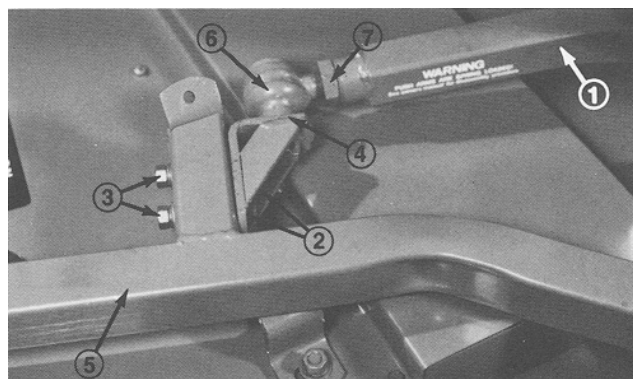
Waarschuwing



De rechter duwarm staat onder een veerspanning van ongeveer 445 N en de linker duwarm onder een spanning van 667 N. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Een andere persoon moet de duwarm omlaag drukken.

5. Laat een andere persoon de rechter duwarm omlaag drukken terwijl u de tapbouten, platte ringen, borgringen en moeren verwijdert waarmee de bevestiging van de kogelverbinding vastzit aan de zwenkwielarm van het maaidek (Fig. 26). Laat vervolgens de andere persoon de duwarm voorzichtig omhoog bewegen, waarbij geleidelijk de veerspanning van 445 N wordt opgeheven.
6. Laat een andere persoon de linker duwarm omlaag drukken terwijl u de tapbouten, platte ringen, borgringen en moeren verwijdert waarmee de bevestiging van de kogelverbinding vastzit aan de bevestigingsbeugel van het maaidek (Fig. 27). Laat vervolgens de andere persoon de duwarm voorzichtig omhoog bewegen, waarbij geleidelijk de veerspanning van 667 N wordt opgeheven.



Figuur 27

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Linker duwarm | 5. Zwenkwielarm |
| 2. Tapbout en platte ring | 6. Kogelverbinding |
| 3. Flensmoer | 7. Contra moer |
| 4. Bevestiging van kogelverbinding | |

7. Rol het maaidek weg van de tractie-eenheid.

Montage van het maaidek aan de tractie-eenheid

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.



Waarschuwing



De rechter duwarm staat onder een veerspanning van ongeveer 445 N en de linker duwarm onder een spanning van 667 N. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Een andere persoon moet de duwarm omlaag drukken.

3. Schuif een grote platte ring (1/2 inch) op beide tapbouten (7/16 x 3 inch).
4. Laat een andere persoon de rechter duwarm voorzichtig omlaag drukken totdat de gaten in de bevestiging van de kogelverbinding op één lijn met de gaten in de zwenkwielarm staan. Zet de bevestiging van de kogelverbinding vast aan de zwenkwielarm met 2 tapbouten met grote platte ringen, een platte ring (7/16 inch), 2 borgringen en moeren (7/16 inch). De koppen van de tapbouten en grote platte ringen moeten zich buiten de zwenkwielarm bevinden.
5. Schuif de platte ringen (7/16 inch) op de 2 tapbouten (7/16 x 3 inch).
6. Laat een andere persoon de linker duwarm voorzichtig omlaag drukken totdat de gaten in de bevestiging van de kogelverbinding op één lijn met de gaten in de bevestigingsbeugel van het maaidek staan. Schuif direct een blokje hout van 102 x 102 mm tussen de bovenkant van de duwarm en de onderkant van het chassis.



Waarschuwing

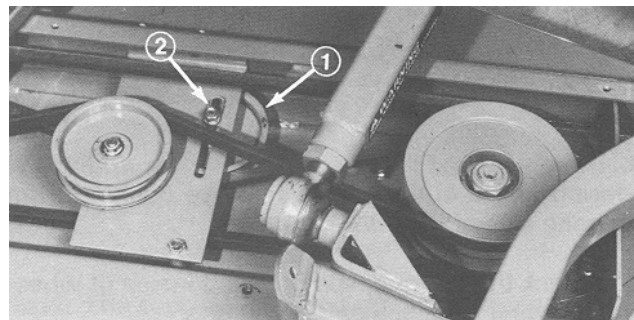


Zorg ervoor dat het blokje niet per ongeluk wegschuift.

7. Zet de bevestiging van de kogelverbinding vast aan de bevestigingsbeugel met 2 tapbouten, platte ringen en flensmoeren (7/16 inch). De koppen van de tapbouten en de platte ringen moeten contact maken met de bevestiging van de kogelverbinding.
8. Bevestig de aftakas aan de tandwielkast met een rolpen en 2 tapbouten en moeren, monteer het scherm en zet de hefkettingen vast aan de hefarm; zie Aftakas bevestigen en hefkettingen monteren, blz. 15.

Drijfriemen van maaimes vervangen

1. Laat de maaidekken neer op de grond. Verwijder de kappen die boven op het maaidek zitten. Zet de kappen weg. Maak de spanpoelies los om de riemen te ontspannen.
2. Verwijder de rijtuigbouten, de borgringen en de moeren waarmee de tandwielkast vastzit. Til de tandwielkast op van de bevestigingsplaat en leg deze op het maaidek.
3. Haal de riemen van de aspoelies.
4. Plaats een riem in de onderste poeliegleuf van de linker- en rechteras, schuif de riem onder de bevestigingsplaat van de riempoeleie en leg deze rond de middelste aspoelie. Span de riem door de spanpoelie tegen de riem te schuiven en draai de flensmoer van de spanpoelie vast (Fig. 28).



Figuur 28

1. Onderste riempoeleie

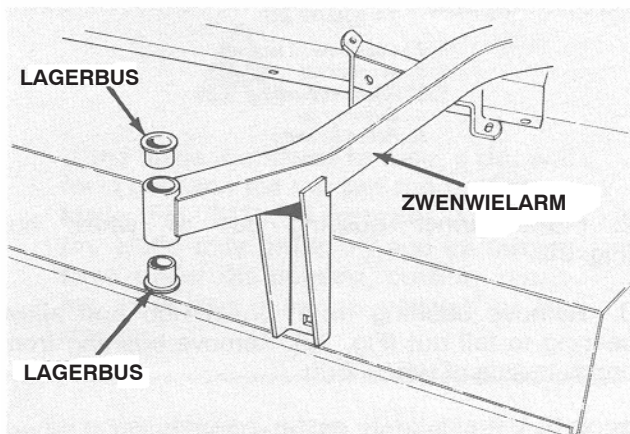
2. Flensmoer

5. Plaats de riem van de rechteras onder de bevestigingsplaat van de tandwielkast en het andere uiteinde op de poelie van de rechteras. Plaats de riem van de linker- en rechteras onder de bevestigingsplaat van de tandwielkast en het andere uiteinde op de poelie van de linker- en rechteras. Monteer de tandwielkast en laat de riemen rond de poelie van de tandwielkast lopen.
6. Leid de riemen van de linker- en de rechteras over de poelies door de maaimessen rond te draaien. Zet de bevestigingen van de tandwielkast vast.
7. Span beide riemen met de spanpoelies. Monteer de kappen op het maaidek.

Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de zwenkwielas los in de lagerbussen zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.

1. Hef het maaidek op en zet dit vast om te voorkomen dat het per ongeluk naar beneden valt.
2. Verwijder het klemkapje en de afstandsstukken boven op de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd. Laat het afstandsstuk (of de afstandsstukken) en de drukring onder op de as zitten, zodat de maaihogte gelijk blijft als de zwenkwielas wordt gemonteerd.
4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis (Fig. 29). Tik ook de andere lagerbus uit de buis. Reinig de binnenkant van de buizen.



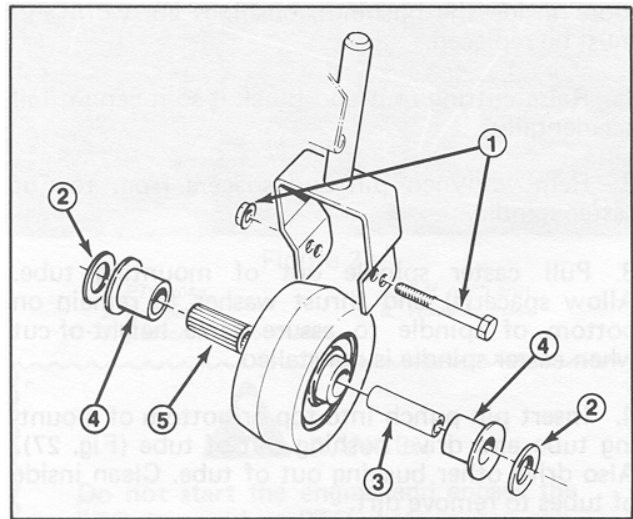
Figuur 29

5. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
6. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.
7. Steek de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis. Schuif de afstandsstukken op de as. Monteer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

Onderhoud van het achterzwenkwiel en het lager

De achterzwenkwielen hebben hoogwaardige rollagers die worden ondersteund door holle asjes. Zelfs na een groot aantal bedrijfsuren zal de slijtage van het lager zeer gering zijn, mits het lager steeds goed gesmeerd was. Indien dat niet het geval is, zal het lager echter snel slijten. Een slingerend zwenkwiel duidt erop dat het lager is versleten.

1. Verwijder de tapbout en de borgmoer waarmee het zwenkwiel vastzit, en de 2 ringen in de zwenkwielvork (Fig. 30).
2. Haal het holle asje uit de wielnaaf (Fig. 30).



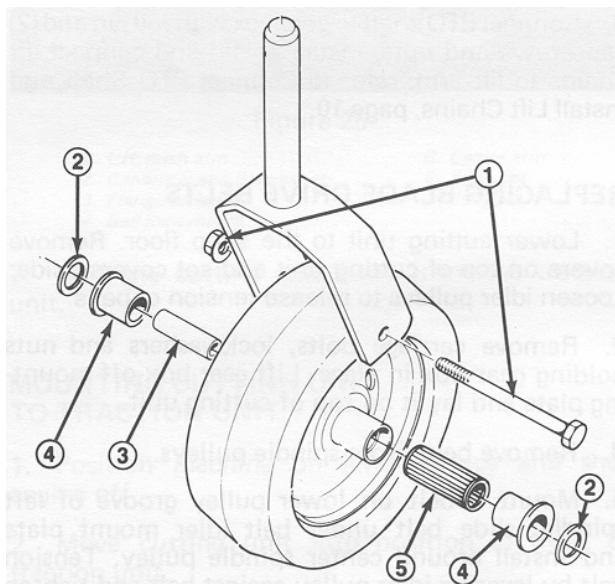
Figuur 30

1. Tapbout en borgmoer
 2. Ring (2)
 3. Holle asje
 4. Lagerbus (2)
 5. Rollager
3. Verwijder de lagerbus uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Fig. 30). Verwijder de lagerbus vanaf de andere kant van de wielnaaf.
 4. Controleer het lager, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang beschadigde delen.
 5. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u de lagerbus in de wielnaaf. Schuif het lager in de wielnaaf. Druk de andere lagerbus in de wielnaaf om het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf vast te zetten.
 6. Schuif het holle asje voorzichtig door de lagerbussen en de wielnaaf.
 7. Plaats de zwenkwielset en de 2 ringen in de zwenkwielvork en zet deze vast met behulp van een tapbout en een borgmoer.
 8. Smeer de lagers van de zwenkwielen via de smeernippel. Gebruik Nr. 2 op lithiumbasis voor algemene doeleinden.

Onderhoud van de lagers van de voorzwenkwieken

De voorzwenkwieken hebben hoogwaardige rollagers die worden ondersteund door holle asjes. Zelfs na een groot aantal bedrijfsuren zal de slijtage van het lager zeer gering zijn, mits het lager steeds goed gesmeerd was. Indien dat niet het geval is, zal het lager echter snel slijten. Een slingerend zwenkwiel duidt erop dat het lager is versleten.

1. Verwijder de tapbout en de borgmoer waarmee het zwenkwiel vastzit, en de 2 ringen in de zwenkwielvork (Fig. 31).
2. Haal het holle asje uit de wielnaaf (Fig. 31).



Figuur 31

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Tapbout en borgmoer | 4. Lagerbus (2) |
| 2. Ring (2) | 5. Rollager |
| 3. Holle asje | |
-
3. Verwijder de lagerbus uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Fig. 31). Verwijder de lagerbus vanaf de andere kant van de wielnaaf.
 4. Controleer het lager, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang beschadigde delen.
 5. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u de lagerbus in de wielnaaf. Schuif het lager in de wielnaaf. Druk de andere lagerbus in het open uiteinde van de wielnaaf om het lager in de wielnaaf vast te zetten.
 6. Schuif het holle asje voorzichtig door de lagerbussen en de wielnaaf.
 7. Plaats de zwenkwielset en de 2 ringen in de zwenkwielvork en zet deze vast met behulp van een tapbout en een borgmoer.

8. Smeer de lagers van de zwenkwieken via de smeernippel. Gebruik Nr. 2 op lithiumbasis voor algemene doeleinden.

Maaimes verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans, versleten of krom is. Gebruik ter vervanging altijd originele Toro-messen zodat u zeker bent van een veilig gebruik en optimale prestaties. Gebruik nooit messen van andere fabrikanten, omdat deze gevaarlijk kunnen zijn.



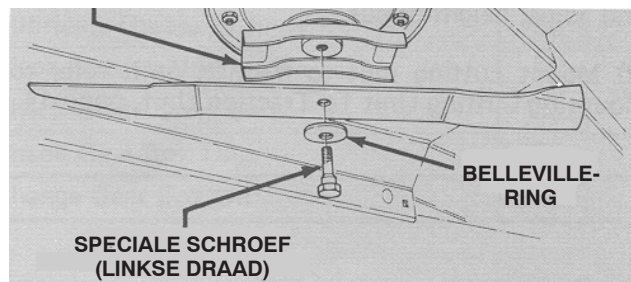
Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer geen kromme messen te richten.
- Las nooit een gebroken of gescheurd mes.
- Vervang altijd een versleten of beschadigd mes door een nieuw Toro-mes om er zeker van te zijn dat de veiligheidscertificatie van het product gehandhaafd blijft.

1. Hef het maaidek op in de hoogste positie, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Verwijder de speciale schroef, de Belleville-ring en het mes van de spil (Fig. 32).



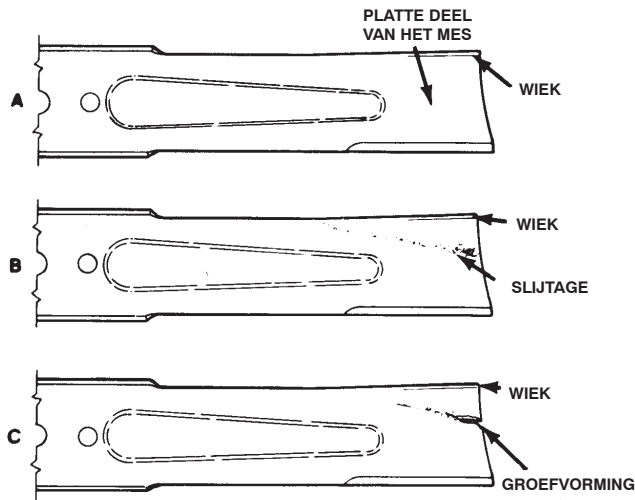
Figuur 32

Opmerking: De speciale schroef heeft een linkse draad.

3. Om het mes te monteren, moet u de onderdelen in omgekeerde volgorde assembleren en ervoor zorgen dat de wijk van het mes naar boven is gericht. Draai de speciale schroef vast met een torsie van 102 tot 136 Nm.

Maaimes controleren en slijpen

1. Hef het maaidek op in de hoogste positie, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Controleer nauwkeurig de uiteinden van het maaimes, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gebogen deel samenkomen (Fig. 33-A). Omdat het metaal dat het platte en het gebogen deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een slijtplek ziet (Fig. 33-B), moet u het mes vervangen; zie Maaimes verwijderen, blz. 23.



Figuur 33

3. Controleer de snijranden van alle messen. Als de snijranden niet scherp zijn of bramen vertonen, moeten ze worden geslepen. Gebruik een vijl om de bovenkant van het mes te slijpen en de oorspronkelijke snijhoek te behouden en ervoor te zorgen dat het mes scherp blijft (Fig. 34). Het mes zal in balans blijven als dezelfde hoeveelheid metaal aan beide snijranden wordt weggehaald.



Figuur 34

4. Om te controleren of het maaimes recht en evenwijdig is, moet u het mes op een horizontaal vlak leggen en de uiteinden inspecteren. De uiteinden moeten iets lager dan het midden zijn en de snijrand moet lager dan de onderkant van het mes zijn. Dit mes zorgt voor een goede maaikwaliteit en vereist minimaal vermogen van de motor. Als echter de uiteinden van het mes hoger dan het midden zijn of de snijrand hoger dan de onderkant is, betekent dit dat het mes krom of verbogen is, en moet het worden vervangen.
5. Om het mes te monteren, moet u de onderdelen in omgekeerde volgorde assembleren en ervoor zorgen dat de wijk van het mes naar boven is gericht. Draai de speciale schroef vast met een torsië van 102 tot 136 Nm.



Waarschuwing



Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de wijk en het platte deel van het mes (Fig. 33-C). Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang altijd een versleten of beschadigd mes door een nieuw Toro-mes om er zeker van te zijn dat de veiligheidscertificatie van het product gehandhaafd blijft.

Ongelijke meshoogte corrigeren

Indien de messen niet op gelijke hoogte zijn afgesteld, zullen er na het maaien strepen zichtbaar zijn op de grasmat. Dit probleem kan worden gecorrigeerd door de messen recht te zetten en ervoor te zorgen dat alle messen op hetzelfde niveau maaien.

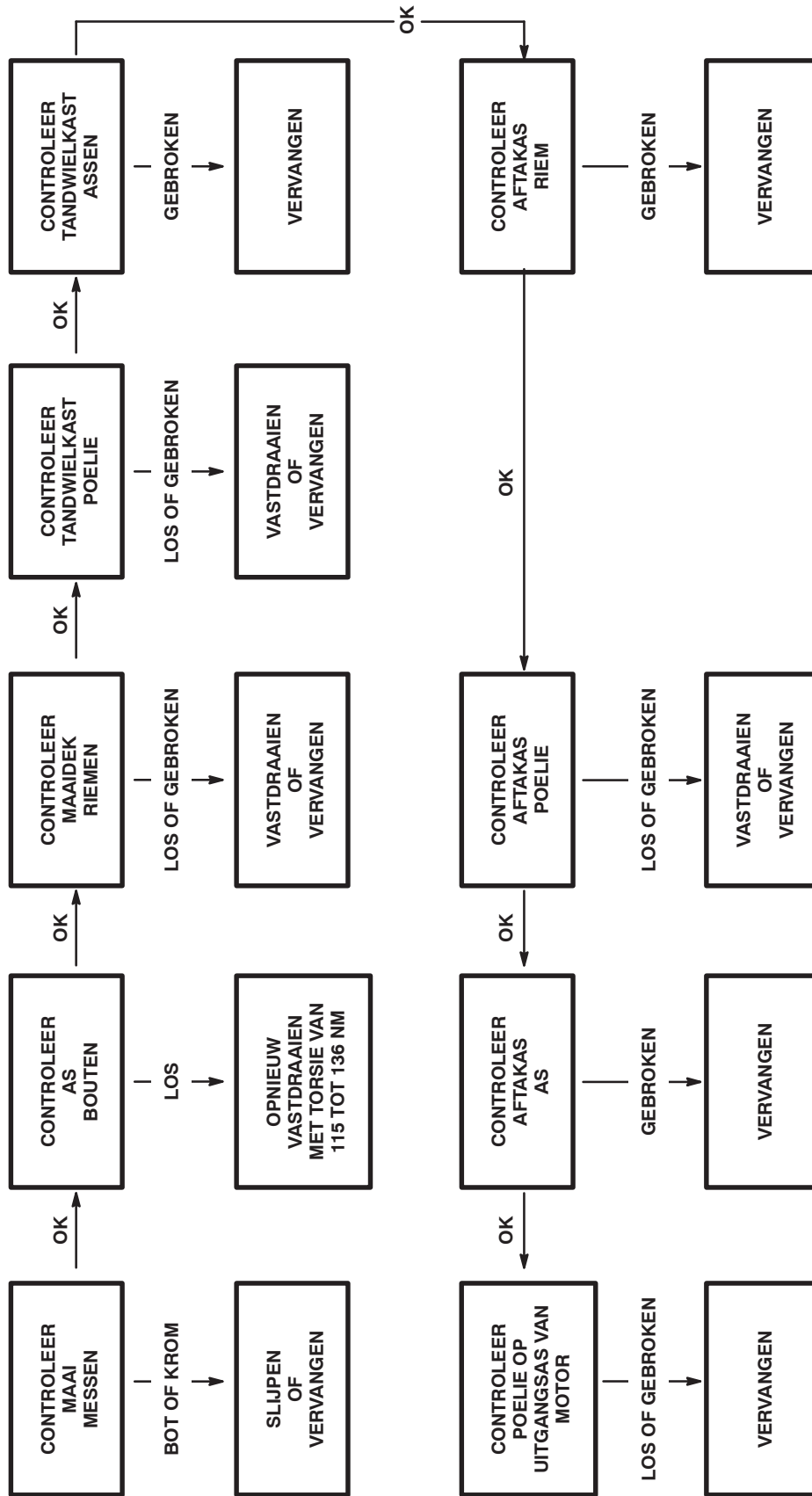
1. Gebruik een waterpas van ongeveer 1 meter lang en zoek een horizontaal oppervlak op de grond.
2. Plaats de achterzwenkwielen in het bovenste gat van de zwenkwielvorken en stel de maaihoogte zodanig af dat alle 6 afstandsstukken voor de maaihoogte onder de zwenkwielarm zitten.
3. Laat het maaidek neer op een horizontaal oppervlak. Verwijder de kappen die boven op het maaidek zitten. Maak de spanpoelies los om alle 3 riemen te ontspannen.
4. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorkant van de snijrand en noteer deze afstand. Draai vervolgens hetzelfde mes zodat het andere uiteinde voor komt en meet opnieuw. Het verschil tussen de afstanden mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen. U moet alle drie messen meten.
5. Vergelijk de metingen van de buitenste messen met het middelste mes. Het middelste mes mag niet meer dan 10 mm lager zijn dan de buitenste messen. Indien het middelste mes meer dan 10 mm lager is dan de buitenste messen, ga dan verder met stap 7 en plaats opvulstukken tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek.
6. Draai de messen totdat de randen van de messen op één lijn staan ten opzichte van elkaar. De afstand tussen de randen van messen die zich naast elkaar bevinden, mag niet meer dan 3 mm zijn. Als die afstand meer dan 3 mm is, gaat u verder met stap 7 en plaats u opvulstukken tussen het spilhuis en de onderkant van het maaidek.
7. Verwijder de tapbouten, platte ringen, borgringen en moeren van de buitenste as op de plek waar de opvulstukken moeten worden geplaatst. Om het mes hoger of lager te zetten, moet een opvulstuk, Onderdeel Nr. 3256-24, tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek worden geplaatst. Ga verder en controleer de uitlijning van de messen en plaats opvulstukken totdat de randen van de messen binnen de gewenste afstand blijven.

Belangrijk Gebruik niet meer dan drie opvulstukken voor één gat. Gebruik minder opvulstukken in naastgelegen gaten indien er meer dan één opvulstuk voor één gat is gebruikt.

8. Span alle 3 riemen met de spanpoelies. Plaats de kappen op het maaidek.
9. Plaats de achterzwenkwielen in de lagere gaten in de zwenkwielvorken bij een maaihoogte van meer dan 25 mm en stel de maaihoogte af.
10. Monteer het maaidek op de tractie-eenheid; zie Montage van het maaidek aan de tractie-eenheid, blz. 21.

Storingen, oorzaak en remedie

MAAIER MAAIT NIET OF SLECHT





De Algemene Garantievoorwaarden voor Toro-producten

2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden gebruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwieken, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantievoorwaarde die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.