

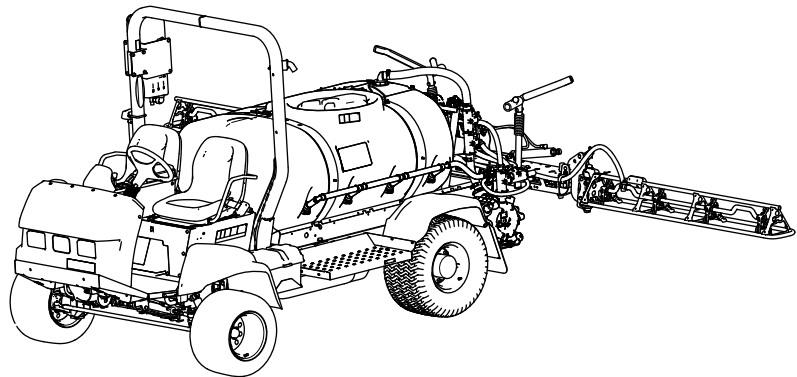


Count on it.

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro[®] 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate[®]

หมายเลขรุ่น 41394—หมายเลขชื่อย่อ 415400000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถอเนกประสงค์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถอเนกประสงค์ดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้ คมของเครื่องยนต์ที่แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออกมลพิษจากหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การถอดพ่นสารในสนาม และมเจตนาให้ใช้งานโดยพรบจากมออาชีพในการใช้งานเชิงพาณิชย์ โดยออกแบบมาสำหรับการพ่นบนสนามกโดรบการดแลรกษาเป็นอยางดในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนกเชิงพาณิชย์เป็นหลัก

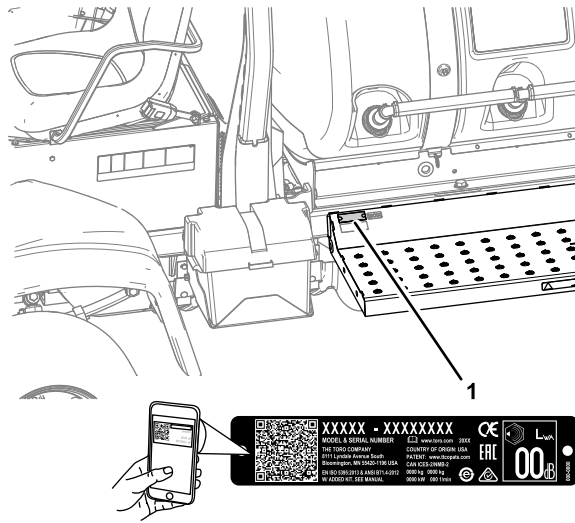
อุปกรณ์ออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนเป็นหลัก และไมมเจตนาสำหรับการขับบนถนนสาธารณะบอยๆ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวตถประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พรอม [SU 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องวางกกำหนดไว้

สำคญ: นอกจากน คณสามารถไขมอถอสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถาม) เพอเขาลงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อณๆ



g238884

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขเซเรียล _____

คอมอบบบนไขขอมลเกยวคบบนตรายทจจกถดชน แลระบขควมควมปลอดททยทแสดงดวยสญลทษณเตอนอนตราย (สพ 2) ซงบงบอกอนตรายทจจกสงผลใหเกดการบาดเจบรยแรงหรือเสยชวตหาคคณไมปฎบตตามขอควรรวงทณะนำ



g000502

สพ 2

สญลทษณเตอนอนตราย

คอมอบบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณสใจศกษาขอมลพเศษเกยวคบบกลไกแลล **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรรใหควมสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดททย	6
ความปลอดททยทวไป	6
สตกเกอรควมปลอดททยแลลคำณะนำ	6
การตงคค	17
1 การประกอบขอตอเตมทงจวดพนของเครองจวดพน	18
2 การตรจวสอบแครแชนบมดำนนอท	19
3 การถอดแพงคบบชนสำหรบชนสง	21
4 การตดตงชด CE	22
ภทพรวมผลตทภทท	23
การควบคค	24
แพงควบคคเครองจวดพน	28
ขอมลจำพะาะ	33
อปรททตพวง/อปรททเสรม	33
กอนการปฎบตงาน	34
ควมปลอดททยกอนการใชงาน	34

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์	35
การเตรียมอุปกรณ์	35
การเบรกรถใหม่	37
การเตรียมเครื่องฉัดพ่น	37
การเติมน้ำลงในถัง	41
การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบบี	43
ตำแหน่งลอบวาลวบายพาสการผสม	45
การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม	45
การหาปริมาณฉัดพ่น	46
ระหวางการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	46
การควบคุมอุปกรณ์	48
ขอความของเครื่องยนต์	49
การใช้งานเครื่องฉัดพ่น	52
ฟังก์ชันของเครื่องฉัดพ่นในโหมดต่อตราการฉัดพ่นและโหมดแมนวล	53
การฉัดพ่นด้วยระบบฉัดพ่น ExcelsaRate	53
การเปลี่ยนตำแหน่งแขนขมฉัดพ่น	59
ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดูแลนามอยางเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องฉัดพ่นในโหมดอยกบ	60
เคล็ดลบในการฉัดพ่น	60
การแกววดดต	60
หลงการปฏิบัติงาน	61
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	61
การทำความสะอาดเครื่องฉัดพ่น	61
การบรรทกอุปกรณ์	67
การลาภเครื่องฉัดพ่น	67
การบำรุงรักษา	70
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	70
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ	71
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	73
บนทกจุดทตองระวัง	73
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	74
การยกเครื่องฉัดพ่น	74
การเขาลงเครื่องยนต์	75
การหลอล	79
การหลอลนปมฉัดพ่น	79
การหลอลนระบบขบเลวและระบบกนสะเทอน	79
การอดจาระบบานพบของแขนขม	80
การหลอลนแบรคคนสงแอกทเอเตอร	81
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	83
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	83
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	83
การเปลยนไลกรองอากาศ	84
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	85
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง	85
การเปลยนตวกรองน้ำมันเครื่อง	86
ปริมาณน้ำมันเครื่อง	87
การเปลยนน้ำมันเครื่อง	88
การตรวจสอบวาลว PCV	88
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายป	89
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	90
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต	90
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	90
การขอมบำรุงตวกรองเชอเพลง	90
การระบายลงเชอเพลง	98
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	99
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	99
การเปลยนฟวส	99
การขอมบำรุงแบตเตอร	99

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	102
การตรวจสอบล/ยาง	102
ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	102
การตรวจสอบน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	102
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	104
การตงมมโทอนลอหนา	106
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	108
ความปลอดภัยของระบบหล่อเยน	108
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเยน	108
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเยน	108
ปริมาณน้ำยาหล่อเยน	110
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเยน	110
การบำรุงรักษาเบรก	111
การปรับเบรก	111
การบำรุงรักษาสายพาน	112
การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร	112
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลล	113
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลล	113
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลล	113
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลล	113
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลล	114
ปริมาณน้ำมันไฮดรอลล	115
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลล	116
การบำรุงรักษาระบบเครื่องจดพน	117
การตรวจสอบทอออน	117
การเปลี่ยนตัวกรองจด	117
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	118
การเปลี่ยนตัวกรองหวด	119
การจดวางเครไทรงกบแขนบมตานนอก	119
การปรับแขนบมไทรระดับ	121
การตรวจสอบบชชงหมนโนลน	122
การบำรุงรักษาปม	124
การตรวจสอบปม	124
การทำความสะอาด	125
การทำความสะอาดครระบายความร้อนของหมอน้ำ	125
การทำความสะอาดเตอรวดการไท	126
การทำความสะอาดวาลวพสมและวาลวแขนบม	127
การจดเกบ	137
ความปลอดภัยเมจจดเกบ	137
การเตรียมอปกรณสำหรับการจดเกบ	137
การเตรียมอปกรณสำหรับการซ่อมบำรุง	140
การแกไขปญหา	141
แผนพง	144

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสารถขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวสวบนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อปกป้องจากการสัมผัสสารเคมี สารเคมีใช้ในระบมเครื่องฉดพนอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้สนสวนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ใตฉดตงแพงกนและอุปกรณ์รภยอนๆ ทงหมดบนอุปกรณ์ หรือแพงกนและอุปกรณ์รภยทำงานผดปฏกกรณอาจยาใช้อุปกรณ์
- อยห่างจากบริเวณชองฉดพนของหวฉดและละอองฝอยกปลวมา กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเดดชาด
- จฉดอุปกรณ์บนพนราบ เขยบเบรจฉด ดบเครื่องยฉด ดงกญแจออก (ถ้าเสยบไว้) และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดฉงกนจะลออกจากตำแหน่งของฝปฏิบตงาน รอให้เครื่องยฉดเย็นลงกนปรบ ซอมบ่าง ทำความสะอาด หรือฉดเกบรฉ

การใช้งานหรือบ่างรภยอาจยงไม่ถกตองอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บฉนได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบตตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสงเกดสญลภษฉนเตอนอันตราย ▲ ใตฉด ชอควรรระวง คำเตอน หรืออันตรายฉงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยสวบนบุคคล การไม่ปฏิบตตามคำแนะนำเหล่านี้อาจสงผลให้บาดเจ็บหรือเสยชวตได้

คมฉฉบบนโมโตกลาวถงอุปกรณ์ตอพวงทงหมดกปรบให้เขากบอุปกรณ์ใตโปรดดคำแนะนำด้านความปลอดภัยพมเตมในคมฉฉใช้ของอุปกรณ์ตอพวงแต่ละรายการ

สตกเกอรความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมฉงเห็นใตฉดฉฉน และตฉดอยใกล้กบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตรายเปลยฉนป้ายกเสยหายหรือหายไไป



93-6686

decal93-6686

1. น้ำฉนใตฉดฉฉน

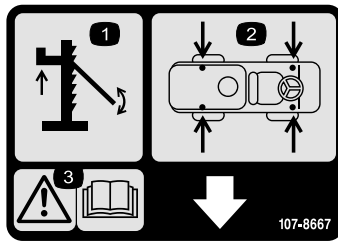
2. ฉฉน *คมฉฉใช้*



106-5517

decal106-5517

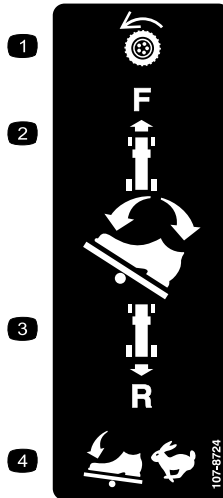
1. คำเตอน—ห้ามเตฉะ พนพวรฉน



107-8667

decal107-8667

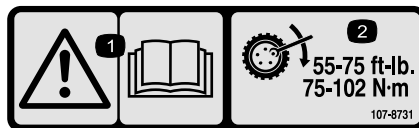
1. การยกดวยแมแรง
2. จดวางแมแรง
3. คำเตือน—อ่านขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกรยกยานพาหนะดวยแมแรงใน *คมอฝไซ*



107-8724

decal107-8724

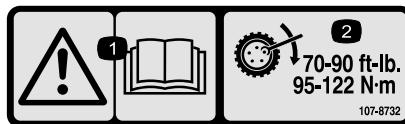
1. การขบเคลอน
2. ไซเกาเหยยบสวบนนของแปนขบเคลอนไปดานหนาเพอขบเคลอนไปขางหน
3. ไซเกาเหยยบสวบลางของแปนขบเคลอนไปดานหลงเพอขบถอยหลง
4. ยงไซแรงเหยยบมากขน อปกรณจะยงขบเคลอนเร็วข



107-8731

decal107-8731

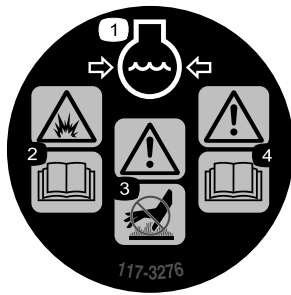
1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ*
2. ขนบถลออนโดแรงบด 75 ถง 102 นวตนมตร (55 ถง 75 ฟต-ปอนด)



107-8732

decal107-8732

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ*
2. ขนบถลออนโดแรงบด 95 ถง 122 นวตนมตร (75 ถง 90 ฟต-ปอนด)



decal117-3276

117-3276

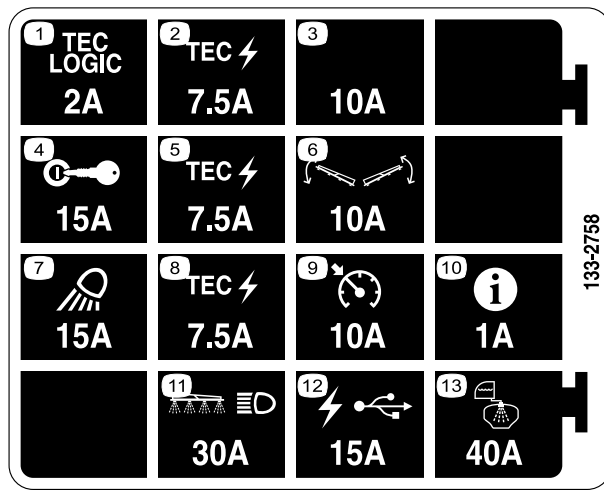
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อดตราจากระเบด—อด *คมอฝไ*
3. ค้ำเตอน—หามเตะ พนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ*



decal117-4955

117-4955

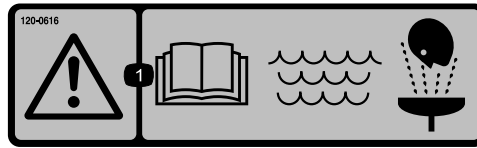
1. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ* คาดเขมขดนรทยเมองงนในตำแหงคนขบ ระวงออยาใหอปกรณเออยง
2. ค้ำเตอน—สวมใสเครองปองกนการโดยน



133-2758

decal133-2758

1. โฉลก TEC—2 แอมป์
2. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
3. ช่องใส่ฟิวส์พิเศษ—10 แอมป์
4. การจذبระเบิด—15 แอมป์
5. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
6. ระบบควบคุมแขนบม—10 แอมป์
7. ไฟสองทำงาน—15 แอมป์
8. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
9. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ—10 แอมป์
10. InfoCenter—1 แอมป์
11. แขนบมและไฟหนา—30 แอมป์
12. กำลังไฟชาร์จ USB—15 แอมป์
13. การลดพจนของถงลดพจน—40 แอมป์



120-0616

decal120-0616

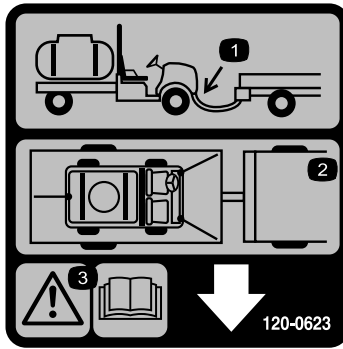
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*, ใช้น้ำจืดทสะอาดในการล้างเพอปฐมพยาบาล



120-0622

decal120-0622

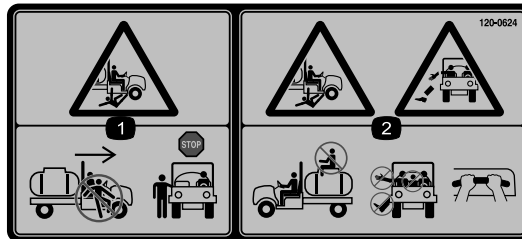
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*
2. คำเตือน—อย่าเข้าไปในถง
3. อันตรายจากของเหลวทกัดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมีและการสดตมกาศพิษ—สวมอุปกรณ์ปกป้องมือ ผวหนง ดวงตา และระบบทงเดนหายใจ



120-0623

decal120-0623

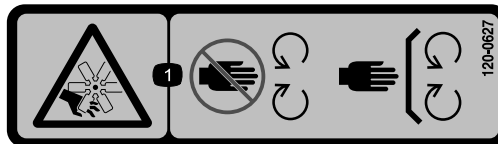
1. ตำแหน่งตะขอลาก
2. ตำแหน่งพกด
3. คำเตือน—อ่านค่มือไฟ



120-0624

decal120-0624

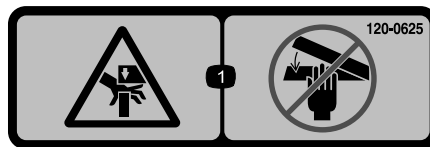
1. อันตรายจากการบด/การตัดอวัยวะของคนโดยรอบ—ห้ามชนหรือลงขณะอุปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ จอดอุปกรณ์ก่อนชนหรือลงจากอุปกรณ์
2. อันตรายจากการตก, การบด—ห้ามขึ้นไปบนรถ เกษแบบและขาให้อยู่ในยานพาหนะตลอดเวลา ยึดมือของพโดยสารใหม่



120-0627

decal120-0627

1. อันตรายจากการกด/กดตัด, พดลม—อยุ่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ตัดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไฟเขาก



120-0625

decal120-0625

1. จดหนบ มอ—เกบมอให่ห่างจากจดหนบ



120-0617

decal120-0617

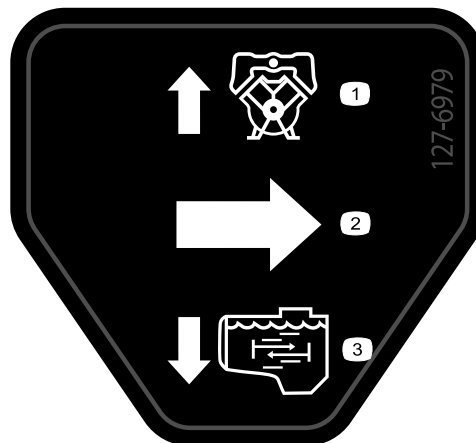
1. จดหมาย—เกมมอไฟหางจากบริเวณบานพับ
2. อันตรายจากการบอด, แขนบม—กนคนรอบข้างออกไป



127-6976

decal127-6976

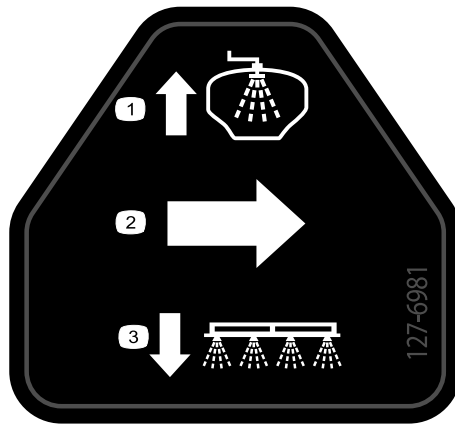
1. ลบ
2. เพล



127-6979

decal127-6979

1. การไหลย้อนกลับไปยังปม
2. การไหล
3. การไหลผสม

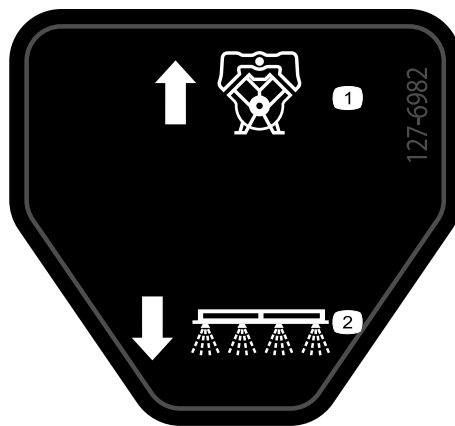


decal127-6981

127-6981

1. การไหลบาศพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การจดพนแบบแยกสวน

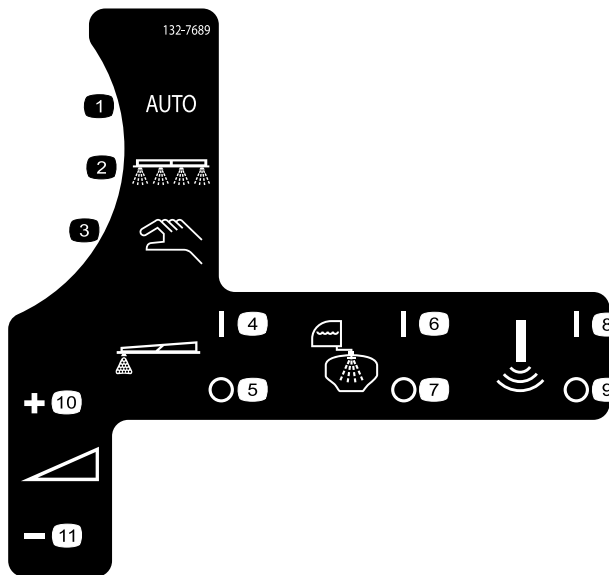


decal127-6982

127-6982

1. การไหลยอนกลบไปยงปบ

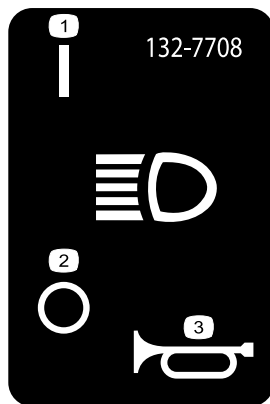
2. การจดพนแบบแยกสวน



132-7689

decal132-7689

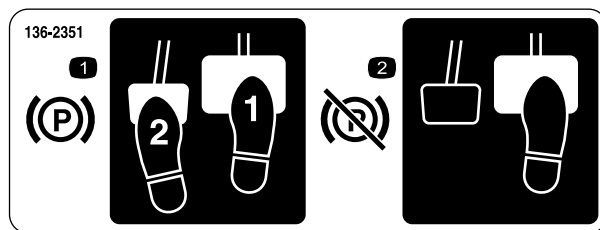
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. โหมดลดพ่นอัตโนมัติ | 7. ระบบชำระล้าง—ปิด |
| 2. โหมดลดพ่น | 8. เซนเซอร์โซนิก—เปิด |
| 3. โหมดลดพ่นแบบแมนวล | 9. เซนเซอร์โซนิก—ปิด |
| 4. เครื่องลดพ่นโฟม—เปิด | 10. อัตราการลดพ่น—เพิ่ม |
| 5. เครื่องลดพ่นโฟม—ปิด | 11. อัตราการลดพ่น—ลด |
| 6. ระบบชำระล้าง—เปิด | |



132-7708

decal132-7708

- | | |
|----------------|--------|
| 1. ไฟหน้า—เปิด | 3. แตร |
| 2. ไฟหน้า—ปิด | |



136-2351

decal136-2351

- | | |
|---|--|
| 1. เขยิบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เมื่อต้องการเข้าเบรก | 2. เขยิบและปล่อยแป้นเบรก เมื่อปลดเบรกจอด |
|---|--|

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

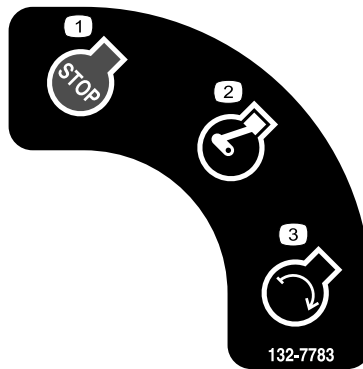
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

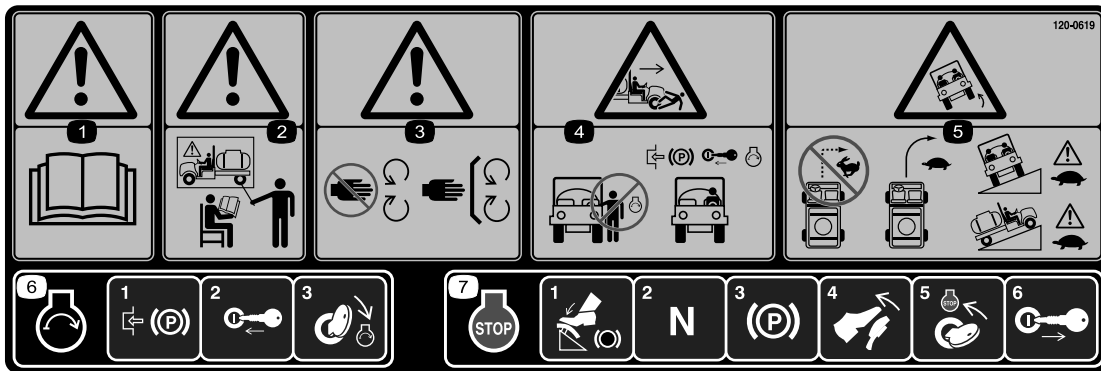
133-8062



decal132-7783

132-7783

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ดับเครื่องยนต์ | 3. สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| 2. เติมน้ำมันเครื่องยนต์ | |



decal120-0619

120-0619

- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อ่านคู่มือใช้ | 5. อันตรายจากการพลกคว่ำ—ห้ามเลี้ยวหักศอกขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ขบซำๆ ขณะเลี้ยว ขบซำๆ ด้วยความเร็วระดับตรงขณะขึ้นและลงเนิน |
| 2. คำเตือน—ห้ามใช้งานอุปกรณ์ยกเว้นวาคณไทรบการฝกอบรมแลว | 6. หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจอด เหยียบกุญแจแลวดกกุญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ท |
| 3. คำเตือน—อยุ่ให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว, ตตตงแพงกนแลงก่ำบงทงหมตไผเซาก | 7. หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรก ตรวจสอบให้แปนขับเคลื่อนอยุ่ในตำแหน่งเกยรวาง จากนเหยียบเบรกจอด ปลอยเบรก บดกุญแจไปยงตำแหน่งดบเครื่องแลวดกกุญแจออก |
| 4. อันตรายจากการบมอด/การตดอวยวะของครอบซำง—ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะชนหรือลงออกจากอปกรณ, เหยียบเบรกจอด เหยียบกุญแจ และสตาร์ทเครื่องยนต์หลงจากงนบในตำแหน่งกนชบเรยบรอยแลว | |

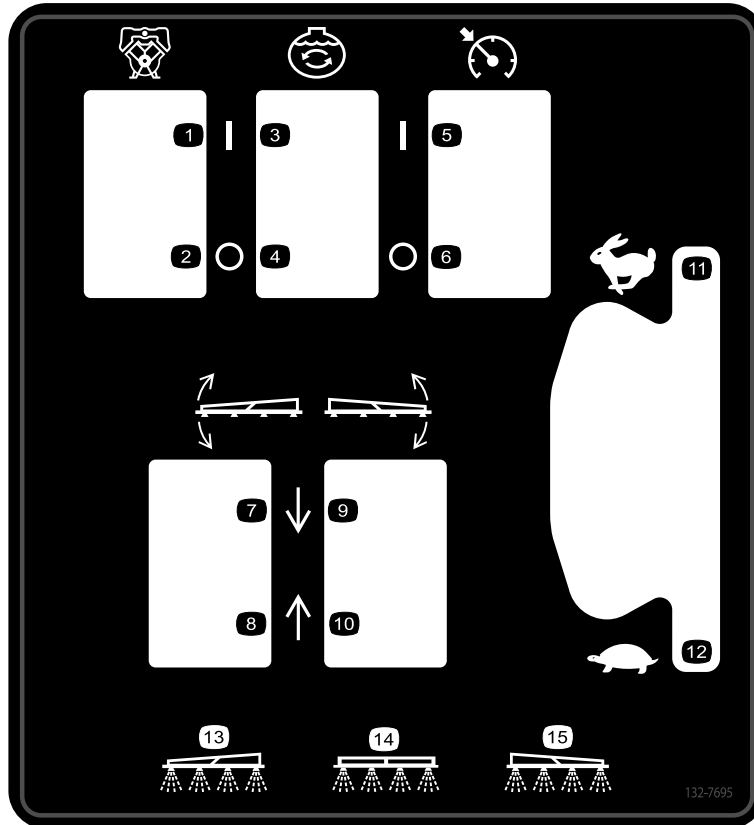


132-7786

decal132-7786

- 1. ឆាប់—ឃ្លា
- 2. ឆាប់—ឃ្លា

- 3. USB



132-7695

decal132-7695

- 1. ឃ្លា—ឃ្លា
- 2. ឃ្លា—ឃ្លា
- 3. ឆាប់—ឃ្លា
- 4. ឆាប់—ឃ្លា

- 5. គ្រប់គ្រងល្បឿន—ឃ្លា
- 6. គ្រប់គ្រងល្បឿន—ឃ្លា
- 7. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 8. គ្រប់គ្រងល្បឿន

- 9. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 10. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 11. គ្រប់គ្រងល្បឿន—គ្រប់គ្រង
- 12. គ្រប់គ្រងល្បឿន—គ្រប់គ្រង

- 13. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 14. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 15. គ្រប់គ្រងល្បឿន

MULTIPRO 5800 QUICK REFERENCE AID

139-3065

CHECK/SERVICE

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 11. AIR FILTER |
| 2. ENGINE OIL FILL | 12. BATTERY |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 13. TIRE PRESSURE: |
| 4. ENGINE OIL FILTER | - 20 PSI FRONT |
| 5. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI REAR |
| 6. HYDRAULIC OIL DIP STICK | 14. RADIATOR CLEAN OUT ACCESS |
| 7. HYDRAULIC OIL FILTER (2) | 15. PLANETARY GEAR |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | 16. SUCTION FILTER |
| 9. FUEL FILL | 17. PRESSURE FILTER |
| 10. FUEL FILTER | ← GREASE POINTS (100 HRS) |

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

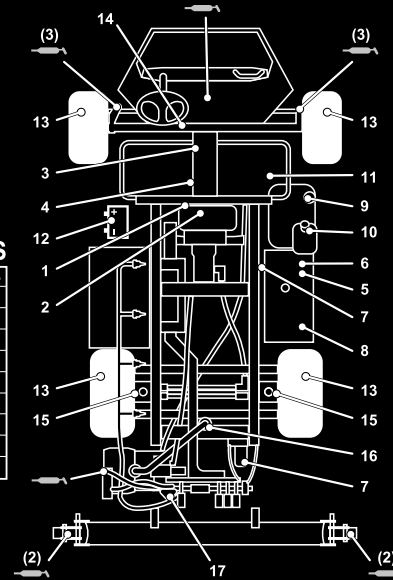
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	4.6	4.9	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	SEE MANUAL	56	60	2000 HRS.	1000 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	45.4	48	—	400 HRS.
RADIATOR		5.5	5.8	400 HRS.	—
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				100 HRS.
PLANETARY GEAR BOX		1.3	1.4	400 HRS.	—
SUCTION FILTER	CLEAN DAILY				400 HRS.
PRESSURE FILTER	CLEAN DAILY				400 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

1



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



139-3065

decal139-3065

1. อานคอปไฟ

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ขอตอกอดเร็ว	1	ประกอบขอตอเติมลงจุดพ่นของเครื่องฉีดพ่น
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ตรวจสอบแคร่แขนขมตามด้านนอก
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ถอดแผงกั้นสำหรับขนส่ง
4	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ตัดตงชุด CE

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กัญแจสตาร์กเตอร์	2	อานคมอกอนใช้งานอปกรณ
คมอฟไซ	1	
คมอสำหรับเจ้าของอปกรณ	1	
บตรแนะนำแคตตาลอกชิ้นส่วน	1	
ตะแครงกรอง	2	

หมายเหตุ: ดตามชายและชวาชองอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณมค้ำถามหรือตองการขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการฉีดพ่น โปรดด *คมอฟไซ* ใหม่กบบระบบ

สำคญ: เครื่องฉีดพ่นจำหน่ายโดยโมมหวัดพพ

การใช้เครื่องฉีดพ่น *คณตองชอและตตตงหวัด* ตตตอตวแทนจำหน่ายของ Toro
ทโรบรอนญาตเพอชอขอมลเกี่ยวกับชุดแขนขมและอปกรณเสริม

หลงจากตตตงหวัดและกอนใช้งานเครื่องฉีดพ่นเป็นครงแรก ใ้ปรบวาลวบายพาสของแขนขม
เพอใ้แรงดันและอัตราการฉีดพ่นของทุกแขนขมเทากนเมอคณปิดแขนขม 1 ส่วนขนไป โปรดด
[การปรบวาลวบายพาสแขนขม \(หนา 44\)](#)

1

การประกอบข้อต่อเติมทรงฉนวนของเครื่องฉนวน

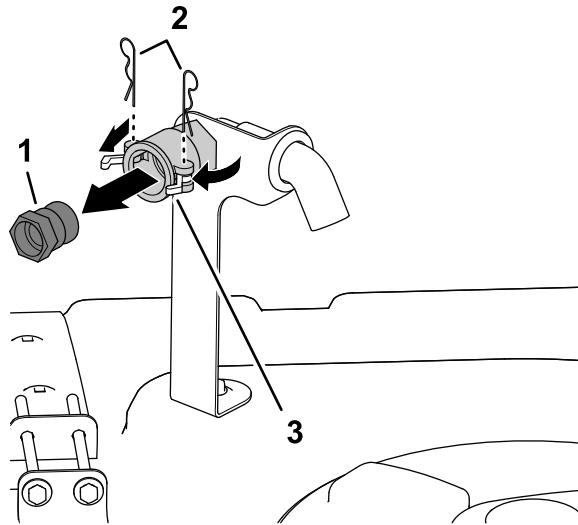
ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อถอดเร็ว
---	---------------

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ในการดำเนินการ คุณต้องตัดตรงข้อต่อเกลียว (NPT) ทั่วความยาว 2.5 ซม. เขากบท่อนและใช้น้ำยาทาเกลียว PTFE

1. ยึดตามหน้าอุปกรณ์ทางฝั่งขวาของฝาครอบถัง จากบนถอดป็นตัวอาร์ 2 ตัดทำหน้าทศของคปปลงถอดเร็วของหัวเติมป้องกันกาลกน้ำ (SU 3)

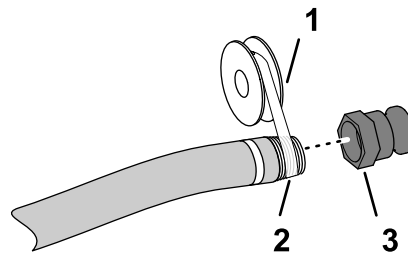


SU 3

g242085

1. ข้อต่อถอดเร็ว
2. ป็นตัวอาร์
3. สลค (คปปลงถอดเร็ว)

2. หมนสลคเปิดออก เพอปลดสลคข้อต่อถอดเร็วออกจากคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
3. ถอดข้อต่อถอดเร็วออกจากคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
4. ปิดสลคและสอดป็นตัวอาร์ลงบนหน้าแปลนของคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
5. ทาน้ำยาทาเกลียว PTFE (SU 4) ลงบนเกลียวของข้อต่อเติม (2.5 ซม.—เกลียวท)



SU 4

g191615

1. น้ำยาทาเกลียว PTFE
2. ข้อต่อเติม (1 ทว—เกลียวท)
3. ข้อต่อถอดเร็ว

6. ขนคปปลงทอดเร็วเขากบทยตมและใช้มอชนไหแนน (sJ 4)

2

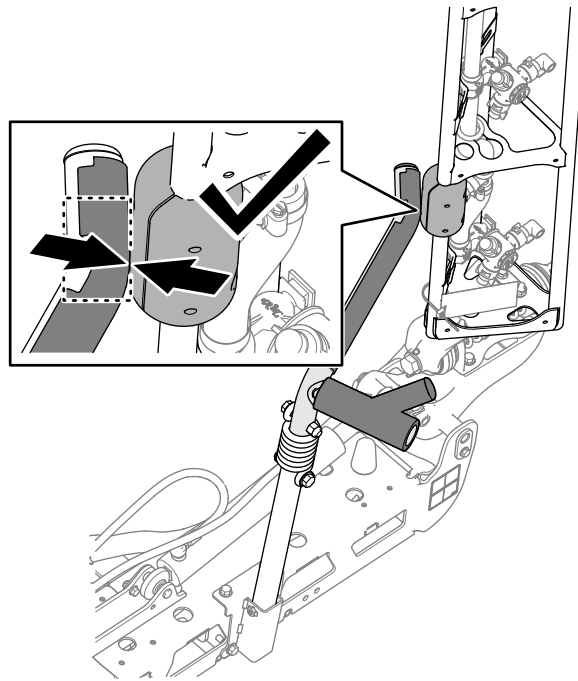
การตรวจสอบแครแขนบมดานนอก

ไมตองใช้ชนสวน

ขั้นตอน

1. เขยบเบรกจอด สตารทเครงยนต์ แลวปรบคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเขา
2. คอยๆ ยกแขนบมฝงชายหรือฝงขวาชน จนกระทั่งแขนบมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนตบแรก
3. คอยๆ แขนบมอกฝงชนจนกระทั่งแขนบมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนตบแรก
4. ตรวจสอบทอแครทอนบนบรเวณทวหยดการเลอนบนทอทอนบนของแขนบมดานนอกสมผลสบแคร

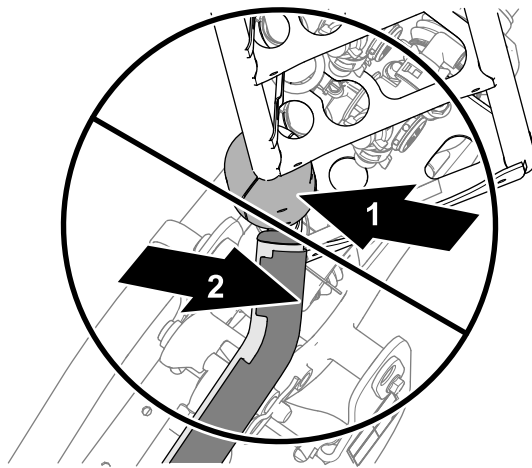
หมายเหตุ: หากทวหยดสมผลสบแครตรงมมโคงจของทอแครทอนบนพอด แสดงวาปรบแครใดกตองแลว (sJ 5)



sJ 5

g354255

5. หากทอแครทอนบนไมอยในตำแหน่งพอดกบทวหยดการเลอนดงแสดงใน sJ 6, sJ 7, หรือ sJ 8 ให้ปรบตำแหน่งแครโปรดดู การจตววงแครให้ตรงกบแขนบมดานนอก (หนา 119)



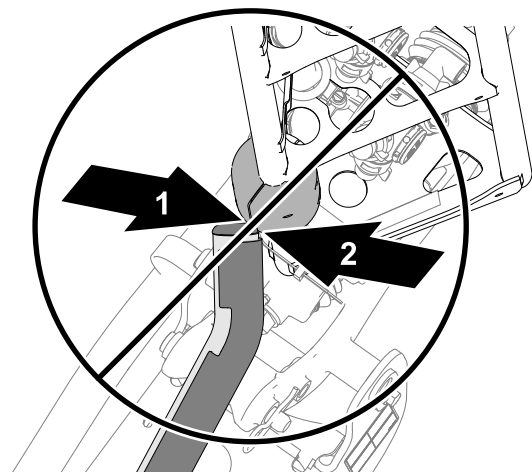
g354256

su 6

ท่อแคทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องตามหลังตัวหยุดการเลอน

1. ตัวหยุดการเลอน

2. ท่อแคทอนบน



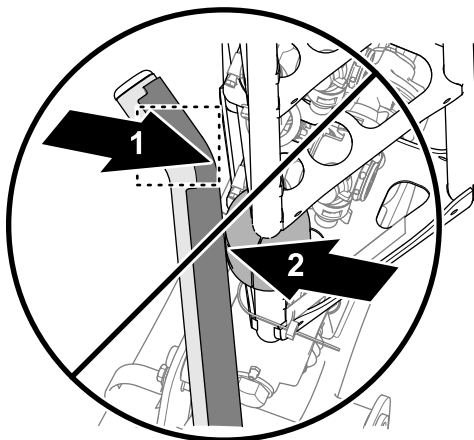
g354257

su 7

ท่อแคทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องตามหลังตัวหยุดการเลอน

1. ท่อแคทอนบน

2. ตัวหยุดการเลอน



รูป 8

g354258

ก้อแครงทอนบนอยในตำหนงหนางจกทวหยดการเลอนมาขงหนนามากเกนไป

1. ก้อแครงทอนบน

2. ทวหยดการเลอน

6. ลดระดบขณบมลง ดบเครองยนต์ ดงกญแจออก และรอไขนสวนเคลอนโหวหยดง

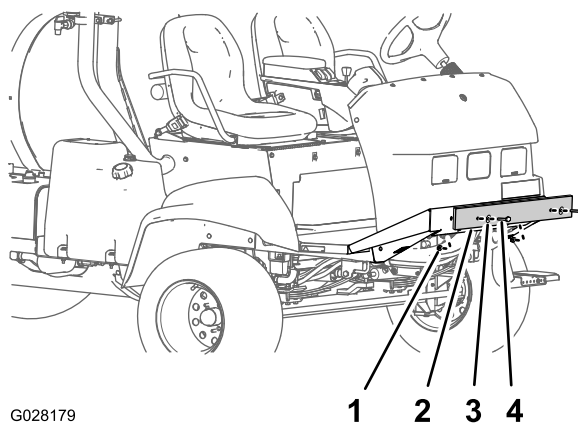
3

การถอดแผงกนชนสำหรับขนสง

ไมตองไขนสวน

ขั้นตอน

1. ถอดสลกเกลยว แหวน และนอตทไขยดแผงกนชนสำหรับขนสงออกจกแพนเพลทขงแซซชตวนหนน (รูป 9)



G028179

รูป 9

g028179

1. นอต

2. แผงกนชนสำหรับขนสง

3. แหวน

4. สลกเกลยว

2. ถอดแผงกนชนออกจกอปกรณ (รูป 9)

หมายเหตุ: นำสลกเกลยว แหวน นอต และแผงกนชนไปทง

4

การตัดทรงชุด CE

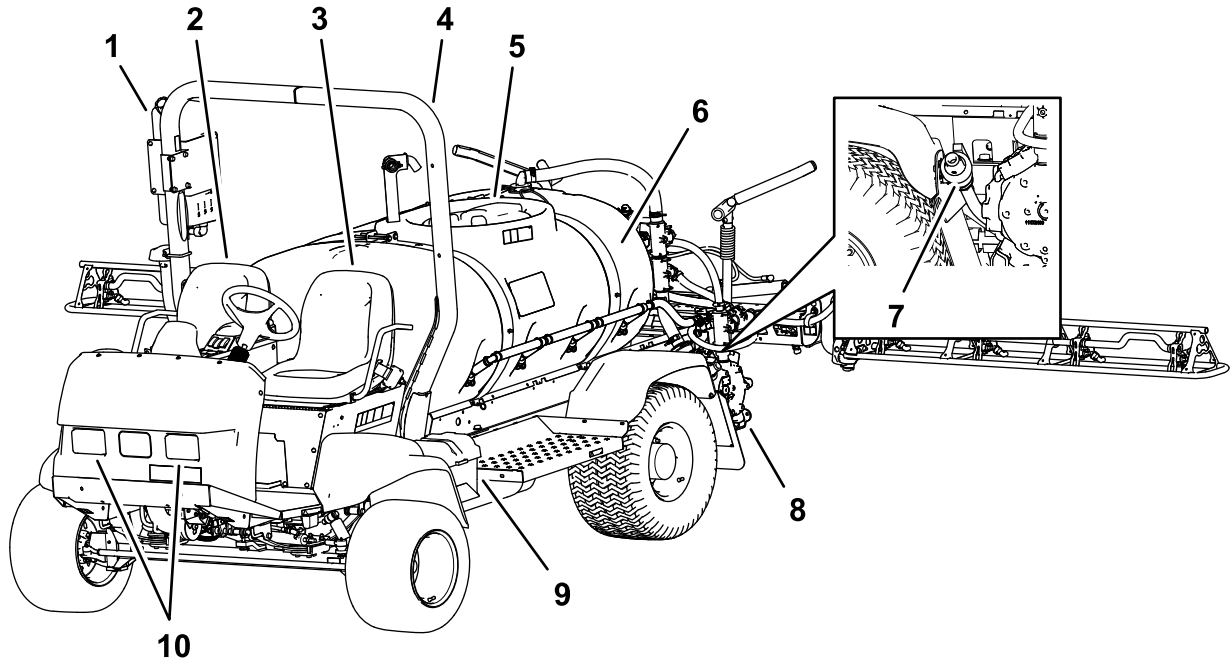
อุปกรณ์ใช้งานในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

ไม่ต้องใช้ใบอนุญาต

ขั้นตอน

ตัดทรงชุด CE เขากบอุปกรณ์ของคุณ โปรดดู *คู่มือการตัดทรงชุด* Multi Pro 5800 CE

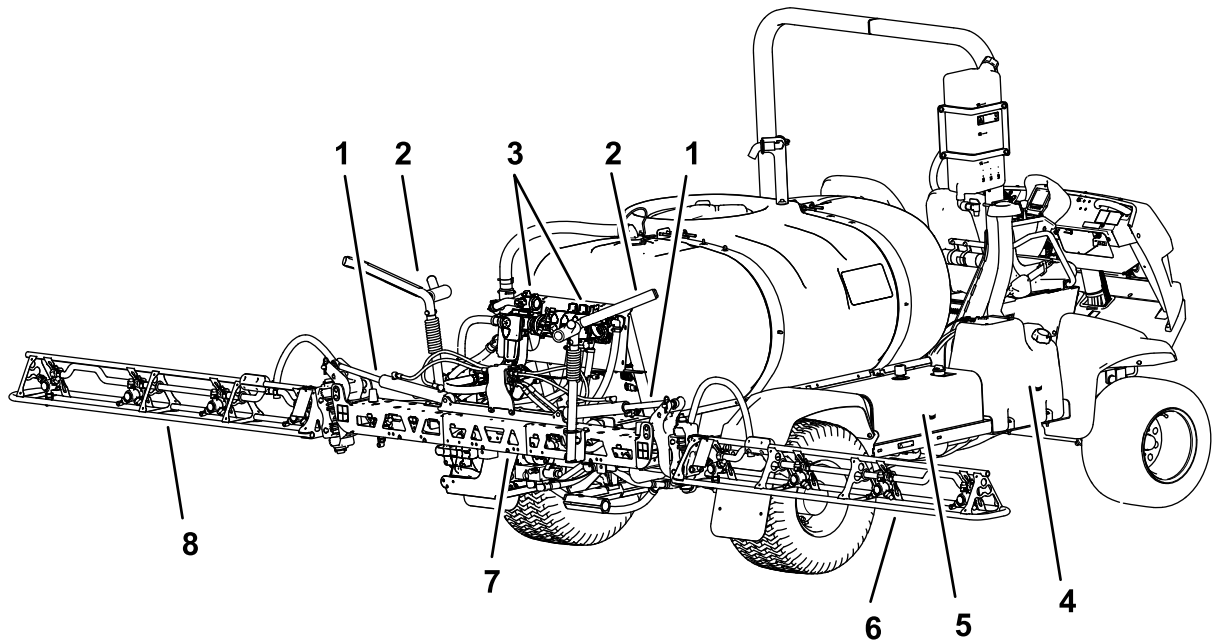
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



สจ 10

g190621

- | | | | |
|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| 1. ถังน้ำสะอาด | 4. โรลลอป (ROPS) | 7. วาล์วระบาย | 10. ไฟส่องทำงาน |
| 2. กงพโดยสาร | 5. ฝาถัง | 8. ปมลดพ | |
| 3. กงพปลุกตงาน | 6. กงสารเคม | 9. แบตเตอร | |

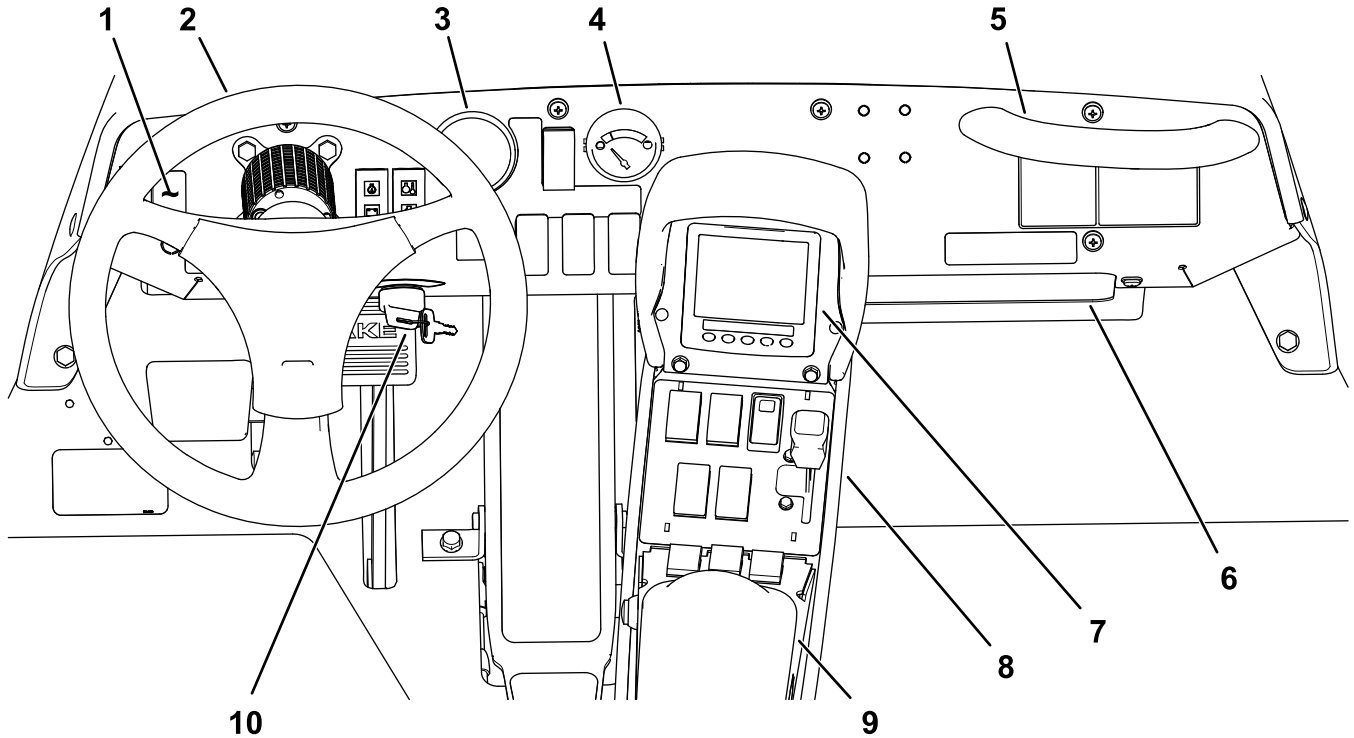


สจ 11

g190600

- | | | | |
|----------------|--------------|---------------|-----------------|
| 1. กรอบคสยค | 3. ฐานตงวาลว | 5. กงไฮดรอลค | 7. แขนบมตรงกลาง |
| 2. แครนลงแขนบม | 4. กงเซอเพลง | 6. แขนบมฝงขวา | 8. แขนบมฝงซ้าย |

การควบคุม



su 12

g216445

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. สวิตช์ไฟสองทำงาน | 6. ช่องเก็บของ |
| 2. พวงมาลัย | 7. InfoCenter |
| 3. เกจแรงดัน | 8. คอนโซล Quick Find™ |
| 4. เกจเชอเพลง | 9. ทกขแน |
| 5. มอจนของผโทยสาร | 10. สวตชสตรรกครงยนต์ |

ส่วนควบคุมยานพาหนะ

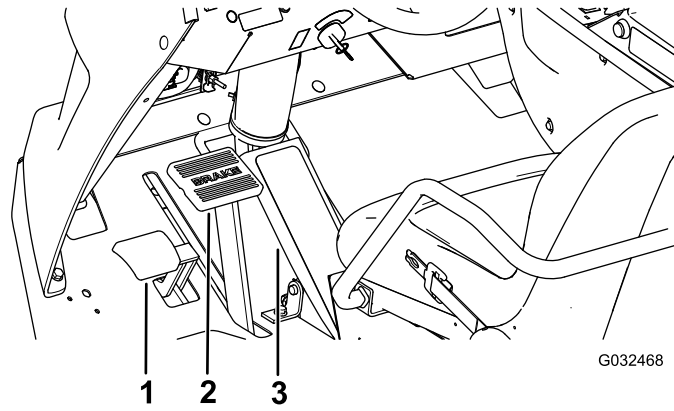
แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (su 13) ควบคุมการเคลื่อนทของอปกรณ โม่วจะเดนหนาและเดนหลง หากตองการเดนหนา ใหไซนวเทาทหรือสนเทาทวากดสวบนบของแปน หรือหากตองการถอยหลง ใหเหยียบสวบนลางของแปน ปลอยแปนเหยียบเพอชะลอและหยุดอปกรณ

สำคญ: เพอเวลาใหครงจตพนหยุดเคลอนทกอนจะสลบตำหนงเดนหนาและถอยหลง

หมายเหตุ: ยงคณเหยียบแปนมากเทาทไร โม่วจะเดนหนาหรือถอยหลง ครงจตพนจะเคลอนทไปโตไกลเทานน หากตองการเดนหนาดวความเรวสงสด ใหदनคนโยกลนเรงไปยงตำหนงเรว และเหยียบแปนขบเคลอนไปขางหนางนสด

หมายเหตุ: หากตองการขบเคลอนดวยกำลางสงสดขณะบรกรกนำหนกมากหรือโตชนเนน ใหदनคนเรงไปยงตำหนงเรว พรอมกบเหยียบแปนขบเคลอนเมาท เพอเดนครงยนต์ดวความเรวรอบสง เมอความเรวครงยนต์เรมจะลดลง ใหปลอยแปนขบเคลอนเลนนอย เพอใหความเรวครงยนต์เพมขนอกครง



su 13

G032468

g032468

1. แผ่นเบรกจอด
2. แผ่นเบรก

3. แผ่นขบเคลอน

แผ่นเบรก

ใช้แผ่นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (su 13)

⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณใช้งานเครื่องจุดพ่นที่ปรับเบรกได้ไม่ต่อหรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องจุดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องจุดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

เบรกจอด

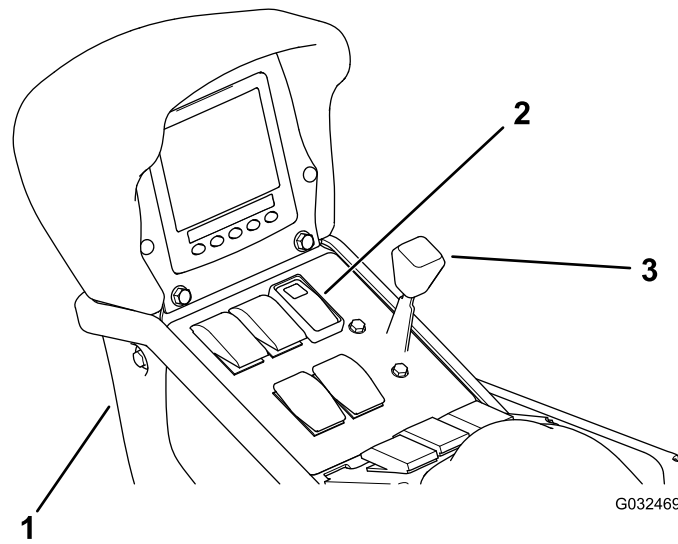
เบรกจอดคือแป้นด้านซ้ายของแผ่นเบรก (su 13) เขาเบรกจอดเสมอเมื่อลอกจากที่นั่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องจุดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการเหยียบเบรกจอด ให้เหยียบแผ่นเบรกค้างไว้ แล้วเหยียบแผ่นเบรกจอด หากต้องการปลดเบรกจอด ให้เหยียบและปล่อยแผ่นเบรก หากเครื่องจุดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกจอดและวางบล็อกไม้ที่ด้านลาดลงของล้อ

สวิตซ์สตาร์ท

สวิตซ์สตาร์ท (su 12) ใช้เพื่อสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สวิตซ์มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ปิด, เปิด/อนเครื่อง และสตาร์ท

สวิตซ์ล็อกความเร็ว

เมื่อใช้สวิตซ์ สวิตซ์ล็อกความเร็วจะล็อกตำแหน่งของแผ่นขบเคลอนเอาไว้ (su 14) เพื่อให้เครื่องจุดพ่นขบเคลอนด้วยความเร็วคงที่ระหว่างขบเคลอนอุปกรณ์บนพ่นราบ



สJ 14

1. คอนโซลกลาง
2. สวตชลอกควมรเว

3. คนโยกลนรเว

คนโยกลนรเว

คนโยกลนรเวอยบนแพงควบควมรเวางเบะกนง (สJ 14) และใชควบควมรเวครองยนต์ ดนคนโยกไปตจนหนเพื่อเพมควมรเวครองยนต์และตงมตจนหลเพื่อลดควมรเวครองยนต์ล

สวตชไฟสองทงน

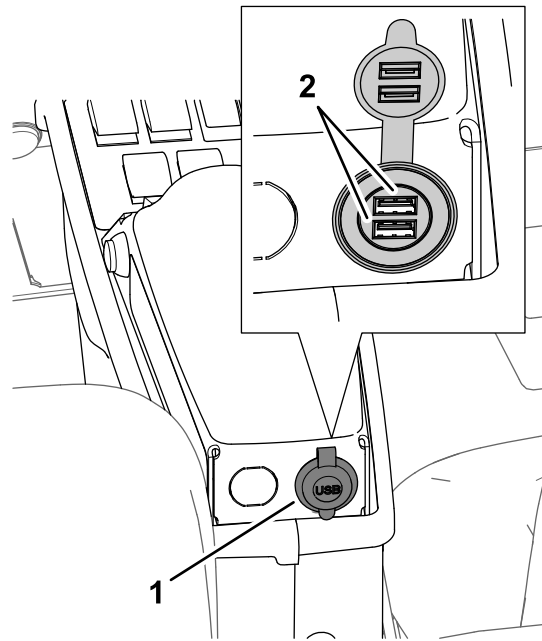
สสวตชเพื่อควบควมไฟสองทงน (สJ 12) กตไปขงหนเพื่อเปดไฟและกตไปขงหลเพื่อปดไฟ

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลงอยบนแพงหนปดของอปกรณและแสดงระดับเชอเพลงในถง (สJ 12)

พอรตขจร USB

พอรตขจร USB แบบ 2 เตารบ อยทจนหลของทพกแซน (สJ 15)



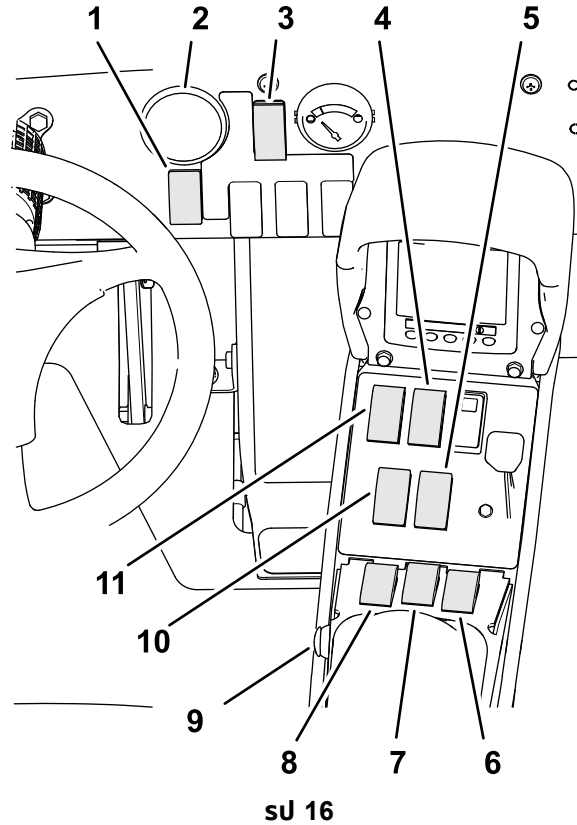
g194424

sU 15

1. ພອດ USB

2. ເຕາສູ USB

แผงควบคุมเครื่องฉดพ



g195515

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. สวตชอตราการฉดพ | 7. สวตชแชนบมตรงกลาง |
| 2. เกจแรงดัน | 8. สวตชแชนบมฝงชาย |
| 3. สวตชโหมดฉดพ | 9. สวตชแชนบมหลก |
| 4. สวตชผสมในถ | 10. สวตชยกแชนบมฝงชาย |
| 5. สวตชยกแชนบมฝงขวา | 11. สวตชปมฉดพ |
| 6. สวตชแชนบมฝงขวา | |

เกจแรงดัน

เกจแรงดัน (sJ 16) อยบนแผงหน้าปด เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบฉดพเป็นหน่วยปอนดต่อตร.นวและกิโลปาสกาล

สวตชโหมดฉดพ

ใช้สวตชโหมดฉดพเพอสลระหว่างโหมดอตราการฉดพ (สปปด) กบโหมดแมนว (สปปด)

สวตชอตราการฉดพ

สวตชอตราการฉดพอยบนแผงหน้าปดดานขวาของพวงมาลัย (sJ 16)

ใช้สวตชอตราการฉดพเพอควบคุมความเร็วของปมฉดพขณะใช้งานเครื่องฉดพในโหมดแมนว

กดสวตชไปขางหน้าคางไว้เพอเพิ่มอตราการฉดพ (แรงดัน) หรือกดคางไปขางหลังเพอลดอตราการฉดพ (แรงดัน)

สวตชปมฉดพ

สวตชปมฉดพอยบนคอนโซลกลางทดานขวาของทง (sJ 16) กดสวตชไปขางหน้าเพอเปิดปมฉดพ หรือกดขางหลังเพอปิดปม
เมอสวตชเปิด โฟบนสวตชจะสว่างขมมา

สำคัญ: ใช้งานสวตชปมฉดพเมอเครื่องยนต์เดรอบเบาเทานน เพอหลกเลียงไมใหทวขบปมชำระ

สวตชยกแชนบม

สวตชยกแชนบมอยบนคอนโซลกลางทดานขวาของทง ใช้สำหรับยกหรือลดระดับแชนบมฝงชายและฝงขวา (sJ 16)

สวิตช์แขนบวมหลัก

สวิตช์แขนบวมหลักอยู่บนโซ่กลางของอุปกรณ์ และช่วยให้คุณสามารถหยุดการรดพ่นได้ กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดระบบรดพ่น (sJ 16)

สวิตช์แขนบวมฝั่งซ้าย ตรงกลาง และฝั่งขวา

สวิตช์ 3 ส่วนอยู่บนคอนโซลกลาง ด้านหน้าพนักแขน (sJ 16) กดแต่ละสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดแขนบวมส่วนบน และกดไปข้างหลังเพื่อปิด เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งเปิด ไอคอนจะปรากฏที่ด้านบนของ InfoCenter

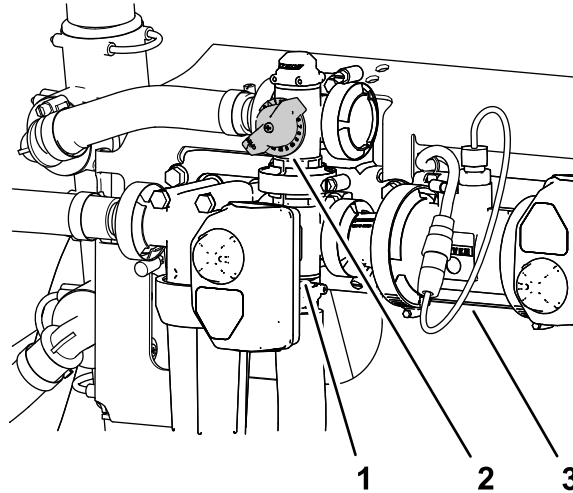
หมายเหตุ: สวิตช์เหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อเมอสวิตช์แขนบวมหลักที่อยู่ในตำแหน่งเปิดเท่านั้น

สวิตช์ผสม

สวิตช์ผสมอยู่บนคอนโซลกลางทางด้านขวาของที่นั่ง (sJ 16) สบสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดการผสมในถังหรือสบสวิตช์ไปข้างหลังเพื่อหยุดการผสม เมอสวิตช์เปิด ไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นมา หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันผสม คุณต้องเปิดระบบปั๊มของเครื่องรดพ่นและเดินเครื่องยนต์เร็วกว่าการเดินรอบเบา

วาล์วบายพาสการผสม

วาล์วบายพาสการผสมจะเปลี่ยนเส้นทางของเหลวคอนกรีตไปยังปั๊มของระบบรดพ่นเมื่อคุณปิดฟังก์ชันการผสม (sJ 17) วาล์วบายพาสการผสมจะช่วยให้คุณสามารถปรับวาล์วบายพาสได้เพื่อคงแรงดันให้เสถียรตลอดเวลาขณะเปิดหรือปิดรอบการผสม โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม \(หน้า 45\)](#)



sJ 17

g194246

1. แอ็กทูเอเตอร์ (วาล์วผสม)
2. แป้นจบบาล์วบายพาสการผสม

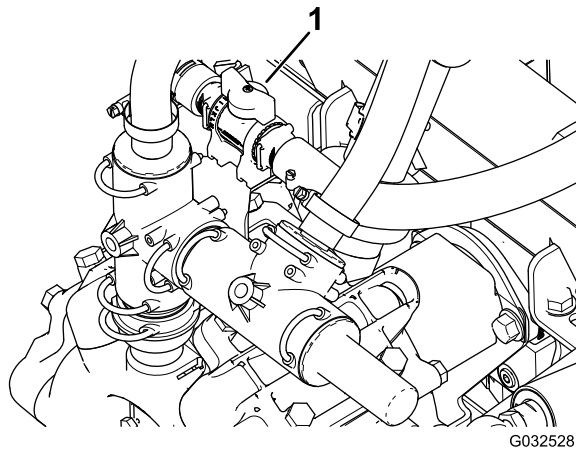
3. เมเตอร์วาล์วการไหล

เมเตอร์วาล์วการไหล

เมเตอร์วาล์วการไหลจะวัดอัตราการไหลของของเหลวเพื่อให้ระบบ InfoCenter นำข้อมูลไปใช้ และขณะรดพ่นในโหมดอัตราการรดพ่น sJ 17

วาล์วลบแรง-ผสม

วาล์วลบแรง-ผสมคือวาล์วกลมหทำงานแบบแมนวอล โดยทำหน้าที่ควบคุมการไหลไปยังหัวรดผสมในถังหลัก และช่วยให้คุณสามารถควบคุมแรงดันระบบเครื่องรดพ่นที่หัวรดผสมของถังหลักได้เมื่อต้องใช้อัตราการรดพ่นสูงจนวาล์วลบแรง-ผสมอยู่ด้านบน (sJ 18)



sJ 18

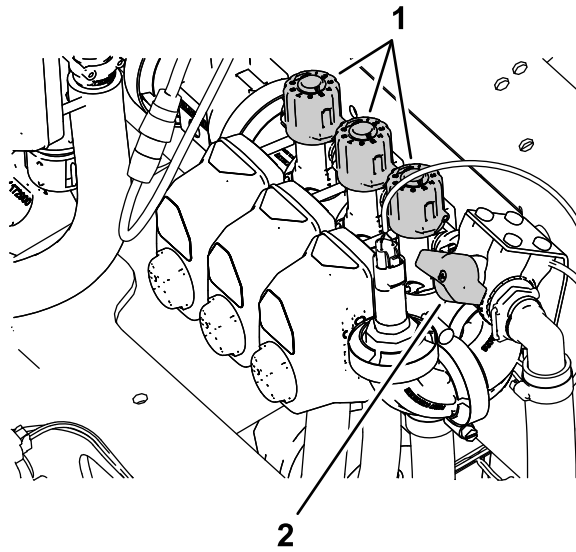
g032528

1. แป้นจบลแรง-ผสม

วาล์วบายพาสของแชนบม

วาล์วบายพาสของแชนบมใช้ปรับแรงดันระบบเครื่องฉีดพ่นทาสไปยงวาล์วแชนบมส่วนต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันเครื่องฉีดพ่นทาสไปยงแชนบมลดพ่นนมความเสถียรตลอดเวลา ไม่ว่าจะฉีดพ่นสารโดยใช้แชนบมกส่วนก็ตาม (sJ 19)

หมายเหตุ: ใช้วาล์วบายพาสนมฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (สแปด) เท่านั้น



sJ 19

g190774

1. ปม (วาล์วบายพาสแชนบม)
2. วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนบม

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนบม

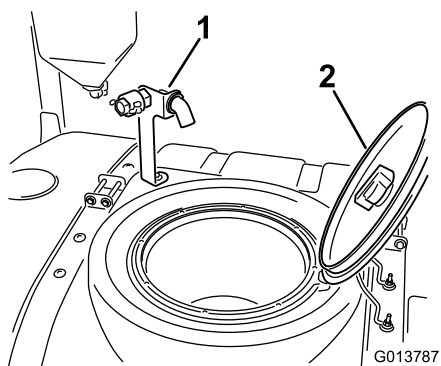
ใช้วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนบมเพื่อกับการไหลของของเหลวจากวาล์วบายพาสของแชนบมไปยังท่อฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (สแปด) โปรดดู sJ 19

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนบมเมื่อต้องฉีดพ่นสารในโหมดออโตการฉีดพ่น (สแปด)

หวตมป้องกันกาลกน้ำ

บริเวณด้านหน้าของฝักงมหวตมป้องกันกาลกน้ำ พร้อมข้อต่อแบบเกลียว ข้อตอง 90 องศา และทอออนสนอย ซงคณสามารถหนไปทงปากกตงโด หวตมนี้ใช้ทอเขากบทอจายนำและเทมนำในกตง โดยไม่ทำไททอสมพสคบสารเคมทอทยในกตง

สำคญ: อยาดกออนจนสมผลสบของเหลวในอง ระยะหางจากปลายทอองระดับนำदानบนสดควรอยภายในชดจ้ำกตก
หน่วยงานทอองก้ำหนด



sP 20

g013787

1. หวแตมปอองกนกาลกน้ำ

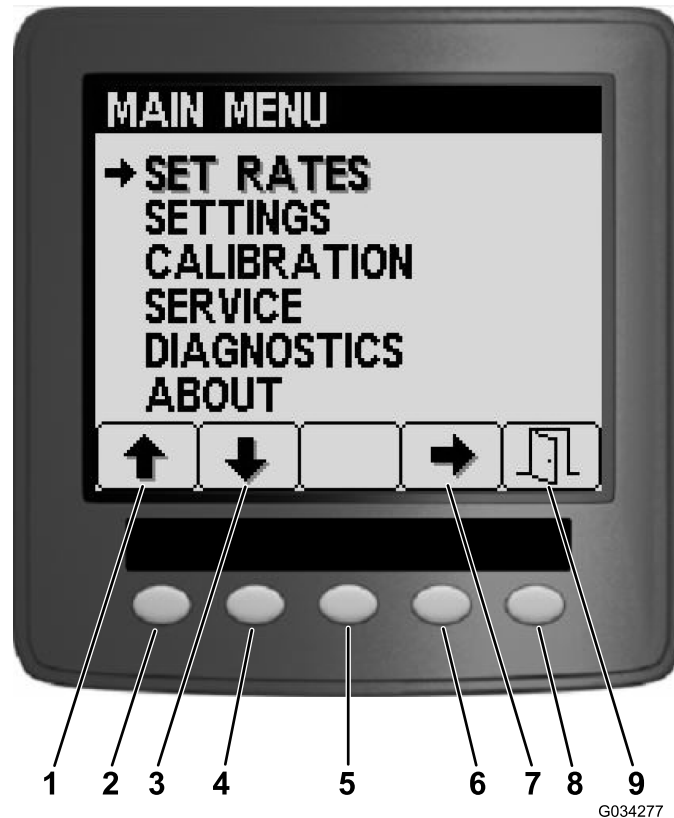
2. ฝาลง

ฝาลง

ฝาลงอยทदानบนสดบรเวณกลางอง หากตองการเปดฝาลง ใดบเครองยนต์ หมนฝำครงหนาไปทางชาย แลวเปดฝำออก
คณสามารถอดตะแครงกรองदानในมาทำควมสะอาดโต เมอตองการปดผนกลอง ใปดฝำและหมนครงหนาของฝาลงไปदानขวา

แผงควบคุม InfoCenter

แผงควบคุม InfoCenter ใช้ปุ่ม 5 ปุ่มตามหน้าจอ LED ในการไปยังเมนูต่างๆ ป้อนข้อมูล และเปลี่ยนฟังก์ชัน



sU 21

g034277

1. ลกศรขม
2. ปม 1
3. ลกศรสว
4. ปม 2
5. ปม 3

6. ปม 4
7. ลกศรสอ
8. ปม 5
9. ออ

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใ้ทราบ

ขอมลจำเพาะของอุปกรณ์

คำอธิบาย	คาถาใจการวด
น้ำหนักฐาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน ไมมของเหลว ไมรวมพปลูกตงาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน บรรจของเหลวเต็ม ไมรวมพปลูกตงาน	2,499 กก.
น้ำหนักยานยนตรวขยอ (GVW) (บนพพรบ)	3,023 กก.
ความจถ	1,135.6 ลต
ความกวางโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานทจถเคบแชนบมในตำแหน่ง 'X'	226 ซม. (89 นว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องลดพจน

คำอธิบาย	คาถาใจการวด
ความยาวโดยรวมพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน	391 ซม. (154 นว)
ความยาวโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานจนถจถสงสดของแชนบมทจถเคบในตำแหน่ง X	442 ซม. (174 นว)
ความสงโดยรวมพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน	146 ซม. (57.5 นว)
ความสงโดยรวมพร้อมระบบลดพจนมาตรฐานจนถจถสงสดของแชนบมทจถเคบในตำแหน่ง X	231 ซม. (91 นว)
ความสงจากพจน	18.4 ซม. (7.25 นว)
ฐานลอ	198 ซม. (78 นว)

อุปกรณ์ตพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจถจำหนายอุปกรณ์ตพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรจถมามากมายสำหรัใช้กบอุปกรณ์เพอเสริมประสทธิภาพและขยายความสามารถ ตตตอถวแทนจำหนายของ Toro ทโตรบอนญาต

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยใ้การใชงานอยางตอเนื่อง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทถแทนและอุปกรณ์เสริมของถจาก Toro อะไหล่ทถแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตราจถอนอาจเปอนตราจถและการใชงานดงกลาวอาจทำให้การรบประคณพผลทภยทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำหนงปรกตในการควบคมอปรณ

กอนการปรกตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเดกหรือพทไมผานการฝกอบรมใชงานหรือชอมบํารงอปรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากดอายุของพชชชเจาชองเปนพรบพดชอมในการจกการฝกอบรมใหภคพควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยภคการใชงานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชชช และปายความปลอดภย
- ดบเครองยนต ตงภยเจออค (ถาเสยบภยเจออย) และรอใหอปรณหยดนงกอนจะออกจาทงคณชชชจากนรอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบรท
- เรยนรทรหดและดบเครองยนตอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาชวนควบคมตรวจจอบปรกตงาน สวตชความปลอดภย และแพงกทงทงมดตตตงไวและทำงานถกตองใชงานเฉพาะอปรณททำงานไดอยางถกตองเทานน
- หากอปรณทำงานไมถกตองหรือความเสยหายในรปแบบใดกตาม ห้ามใชอปรณแกไขปญหากอนจะใชงานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบใหแนใจวาชวเรณทงคณชชชและฝโดยสารสะอาด ไมมสารเคมตคคางและสงสภปรกสสะสม
- ตรวจสอบใหแนใจวาชอตอของเหลวทงทงมดแนนหนา และกอออนทงทงมดอยในสภาทกอนจายเรงดนเขาไปในระบบ

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจกการภคนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโตและละอองนํามนอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ปรป และแหลงจกไฟอณๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภษณะบรรอนํามนทผานการรบบองเทานน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนํามนเชอเพลงในขณะทเครองยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพทกอบ
- อยาจกเกบอปรณหรือภษณะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารองหรือเครองใชไฟฟาอณๆ
- หากนํามนทค อยาพยายามสตาตทเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจกไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

ความปลอดภยของสารเคม

สารเคมทใชในเครองจกพทอาจเปนอนตรายและเปนพชตอตวคณ คนรบบทว และสทว และยงอาจสรางความเสยหายตอพชชดน และกรพยสนอณๆ

- อานชอมลเคยวคภสารเคมแต่ละชนด ปรุเสธการใชงานหรือทำงานภคเครองจกพทสารเคม หากไมมชอมลเหลาน
- กอนทำงานภคเครองจกพท ตรวจสอบใหแนใจวาระบบผานการลางมาแลวสามรบบและทำให้เปนกลางตามคํานะนําชองพผลตสารเคม และวาลวทงทงมดผานการลางแลวสามรบบ
- ตรวจสอบวามแหลงจายนําสะอาดอยางเพยงพอและมสบอยใกลๆ และลางสารเคมออกททกเมอคณสมพผลตสารเคม
- อานและปรกตตามวลาภคําคําเตือนของสารเคมและเอกสารชอมลความปลอดภย (SDS) ของสารเคมทใชทงทงมดและปรกตตวคณเองตามคํานะนําชองพผลตสารเคม
- ปกปองตวเองเสมอขณะใชสารเคม ใชอปรณปองกนตวสนบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจกการสมพผลตสารเคม เช่นอปรณดงตอไปน:
 - แวนนรภย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใบนหนา
 - ชดกนสารเคม
 - เครองชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ถงมอกนสารเคม

- รองเท้านกยางหรือรองเท้าที่ให้การปกป้องอย่างเพียงพอ
- เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนที่สะอาด สบ และพาเช็ดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
- เขารับการฝึกอบรมที่เหมาะสมก่อนใช้หรือจัดการสารเคมี
- ใช้สารเคมีที่ถูกต้องกับงาน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมีเพื่อให้ใช้งานสารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำของระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่กัมพอน โดยเฉพาะเด็กหรือสตรีเลี้ยงอยู่ในพื้นที่
- จัดการสารเคมีในบริเวณที่มอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามกิน ดื่ม หรือสูบบุหรี่ขณะทำงานใกล้สารเคมี
- อย่าทำความสะอาดขวดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
- ล้างมือและบริเวณอื่นๆ ที่สัมผัสสารเคมีทันทีหลังจากทำงานกับสารเคมี
- เก็บสารเคมีไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิม และจัดเก็บไว้ในที่ปลอดภัย
- ทนสารเคมีไม่โดนไฟและภาชนะใส่สารเคมีให้ถูกต้องตามกผลผลิตและกฎหมายของถนนแนะนำ
- สารเคมีและละอองเป็นอันตราย ห้ามเข้าไปในถอกหรือย่นศีรษะเขาไปตามในหรือเหนือปากถอก
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท้องถิ่น รัฐ และรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้องกับการจัดพ่นหรือโรยสารเคมี

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์

ตรวจสอบสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ทุกครั้งก่อนเริ่มใช้งานเครื่องฉีดพ่นสารในแต่ละวัน

- ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ
 - หมายเหตุ:** ล้อของอุปกรณ์ไม่เหมือนกับล้อรถยนต์ เพราะต้องใช้แรงดันลมน้อยกว่าเพื่อลดแรงกดดันบนสนามและสร้างความเสียหายให้สนามน้อยที่สุด
- ตรวจสอบระดับของเหลวทั้งหมด หากพบวาล์วของเหลวชนิดใดเหลือน้อย เติมน้ำมันของเหลวที่กำหนดในปริมาณที่เหมาะสม
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองการบังคับเลี้ยว
- ขณะรถเครื่องยนต์ดับอยู่ ให้ตรวจสอบหาการรั่วไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ ที่สังเกตเห็น

หากพบวาล์วชนิดใดผิดปกติ ควรแจ้งช่างหรือตรวจสอบกับหัวหน้างานก่อนจะนำเครื่องฉีดพ่นออกไปใช้ในวนน หวหน้างานอาจส่งให้คนตรวจเช็คครายการอื่นๆ ด้วยในแต่ละวัน ดังนั้นควรสอบถามว่าคณมนหนักต้องตรวจสอบสิ่งใดบ้าง

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในกล่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ \(หน้า 137\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การเตรียมเครื่องฉีดพ่นก่อนเก็บรักษา \(หน้า 138\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การเตรียมเครื่องฉีดพ่น \(หน้า 138\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางให้แน่ใจว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม อดลมในล้ออัตโนมัติแรงดัน 1,38 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

หมายเหตุ: นอกจากนั้น ตรวจสอบการสกรหรือหรือความเสียหายบนล้อยาง

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ควรปรับเบรก หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรอสถักแรงต้าน โปรด [การปรับเบรก \(หน้า 111\)](#)

⚠ คำเตือน

หากคุณใช้งานเครื่องฉีดพ่นที่ปรับเบรกได้ไม่พอหรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องฉีดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องฉีดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลโมเทน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลเอเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์รุ่นนี้ไม่รองรับให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่โมโตโรการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซิงการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

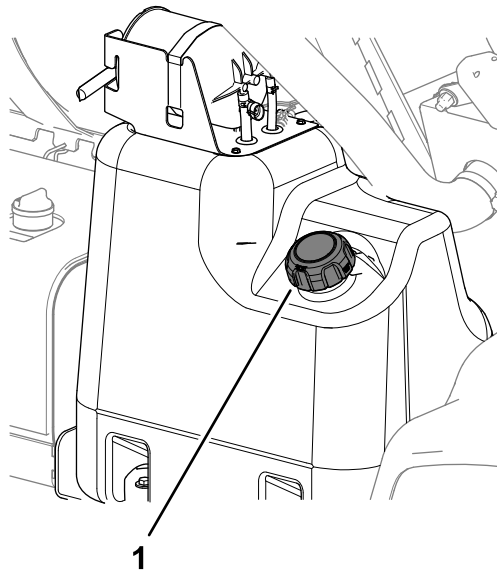
สำคัญ: เพื่อความปลอดภัย ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 45 ลิตร

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน ([ดู 22](#))



ดู 22

g354647

1. ฝาถังน้ำมัน

- เปิดฝาถาดน้ำมัน
- เติมน้ำมันลงในถาดให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาด (ด้านล่างสุดของคอกช่องเติม) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)
- หมายเหตุ:** พนกวางในถาดเพื่อให้อากาศไหลเวียนและกระจายความชื้น
- ติดตั้งฝาถาดเพื่อป้องกันการหก
- เช็ดน้ำมันที่หกออก

การเบรกรถใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก—เพื่อให้อายุการใช้งานเหมาะสมและอายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและน้ำยาเป็นประจำ และคอยสังเกตสัญญาณความผิดปกติในส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องจักร
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ให้อุ่นเครื่องประมาณ 15 นาทีก่อนเหยียบแป้นคันเร่ง
- ระวังไม่ให้เครื่องยนต์เร็วเกินไป
- คอยเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 70\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การเตรียมเครื่องตัดหญ้า

การเลือกหวด

หมายเหตุ: โปรดดูแนวทางการเลือกหวด ซงฮอร์นโตจากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต

ตัวแทนจำหน่ายหวดโต 3 ขนาด เลือกหวดที่ต้องการตามวิธีต่อไปนี้:

- จุดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเหยียบเบรคจุด
- ตั้งคาสวิตช์แขนบนหลังคางตำแหน่ง ปด และตั้งคาสวิตช์ปุ่มกดพรมมายังตำแหน่ง ปด
- หมุนแกนหมุนหวดไปทางใดทางหนึ่งเพื่อเลือกหวดที่ต้องการ
- หากใช้งานอุปกรณ์ในโหมดตัดการตัดหญ้า ควรปรับเทียบการไหล โปรดดู [คู่มือซอฟต์แวร์](#) สำหรับเครื่องตัดหญ้า Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบตัดหญ้า Excelsior

การเลือกตัวกรอง

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

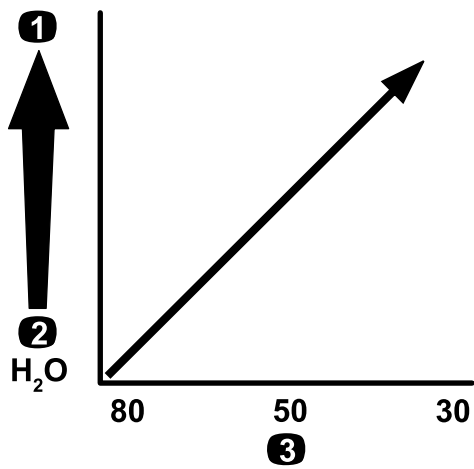
ใช้ตารางตัวกรองดัดเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหวดที่คุณใช้งาน ซงฮอร์นโตหรือแนะนำความหนาแน่นที่เหมาะสม

ตารางตัวกรองดัด

รหัสของหวด (อัตราการใช้)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	น้ำเงิน (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองดัดในตารางนี้อนุญาตตามสารเคมีหรือน้ำยาความหนาแน่นที่เหมาะสม

สำคัญ: เมื่อตัดหญ้าผลผลิตหรือแนะนำความหนาแน่นมากกว่า (ขุ่นกว่า) ให้นำสารเคมีละลายน้ำชนิดผง คมอาจต้องใช้ตะแกรงตาข่ายสำหรับตัวกรองดัด โปรดดู [หน้า 23](#)



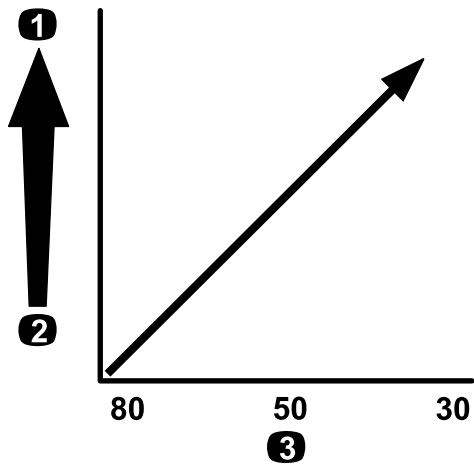
g214212

su 23

ขนาดตะแคง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

- | | |
|---|--------------|
| 1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า | 3. ขนาดตะแคง |
| 2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า | |

เมื่อดัดพนักในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแคงตัวกรองดัดกมของตะแคงใหญ่ชน โปรดดู [su 24](#)



g214214

su 24

ขนาดตะแคง—อัตราการดัดพนัก

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. อัตราการดัดพนักสูง | 3. ขนาดตะแคง |
| 2. อัตราการดัดพนักต่ำ | |

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงมม ไดแก:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

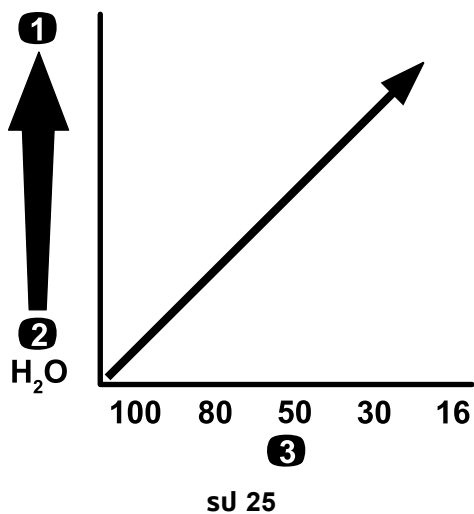
ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหมวดผลิตภัณฑ์ใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลิตภัณฑ์หรือน้ำยาเคมีที่ความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรองแรงดัน

รหัสของหมวดหมู่ (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามที่จำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำหรืออัตราการไหลต่ำ	100	เขียว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามที่จำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงหรืออัตราการไหลสูง	30	แดง
ตามที่จำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงหรืออัตราการไหลสูง	16	น้ำตาล

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองแรงดันในตารางอิงตามสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดเทียบเท่ากัน

สำคัญ: เมื่อดูผลผลิตหรือปริมาณน้ำยาเคมีที่มีความหนืดมากกว่า (ข้นกว่า) ที่เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตาข่ายสำหรับตัวกรองแรงดัน โปรดดู [สพ 25](#)

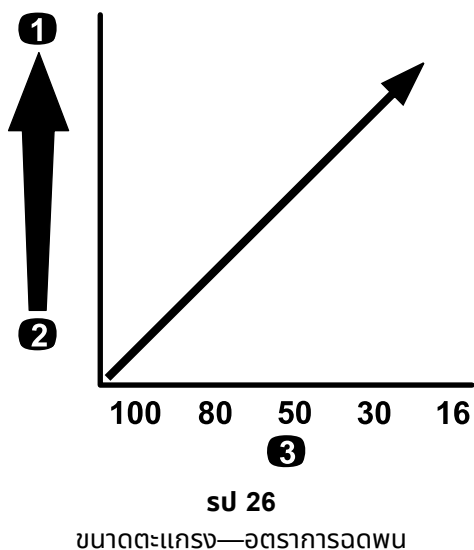


ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูง
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูผลผลิตในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองแรงดันที่มีช่องตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [สพ 26](#)



g214240

1. อัตราการรดพนสูง
2. อัตราการรดพนต่ำ
3. ขนาดตะแคง

การเลือกตัวกรองปลายหวด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหวดเสริมเพื่อปกป้องปลายหวดพนและเพมอายุการใช้งาน

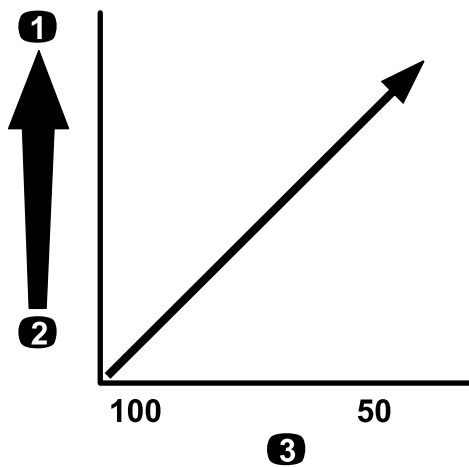
ใช้ตารางตัวกรองปลายหวดเพื่อเลือกตะแคงให้เหมาะกะบหวดทคณใช้งาน
ชงองตามผลทคณทหรอน้ำยาเคมทคณความหนดเทยบเทากบน้ำ

ตารางตัวกรองปลายหวด

รหัสของหวดพน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแคงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

*ขนาดตะแคงของตัวกรองหวดในตารางนงตามสารเคมหรอน้ำยาทคณความหนดเทยบเทากบน้ำ

สำคัญ: เมอจพนผลทคณทหรอน้ำยาเคมทคณความหนดมากกว่าน้ำ (ขนควา) ทเปนสารเคมลละลายนำชนดพง
คณอาจตองใช้ตะแคงตากวางขนสำหรับตัวกรองปลายหวด โปรด [สพ 27](#)



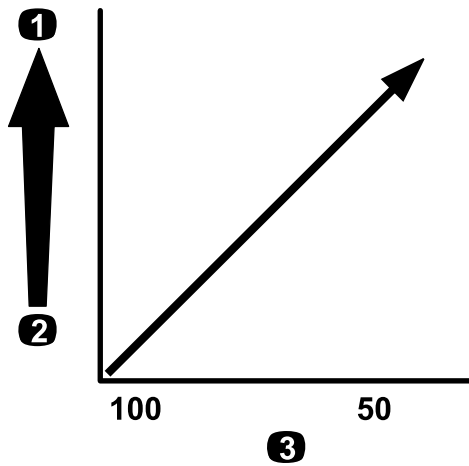
sJ 27

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
3. ขนาดตะแกรง

g214245

เมื่อดัดพนักในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายหวนดกมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [sJ 28](#)



sJ 28

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดพนัก

1. อัตราการดัดพนักสูง
2. อัตราการดัดพนักต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214245

การแตมน้ำลงในถัง

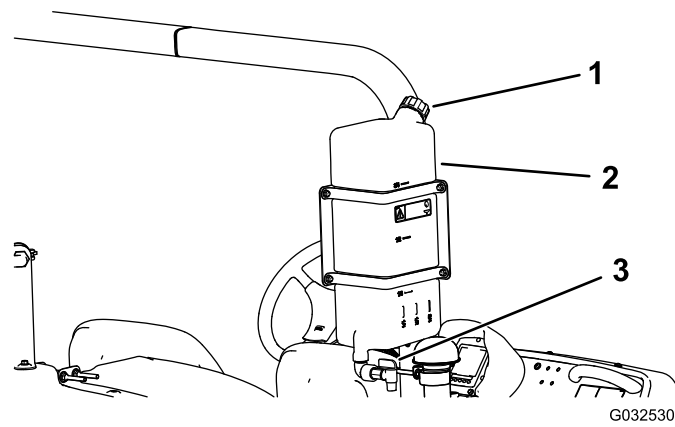
การแตมน้ำสะอาดลงในถังน้ำสะอาด

สำคัญ: อย่าใช้น้ำก้นถังน้ำใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังน้ำสะอาด

หมายเหตุ: ถังน้ำสะอาดใช้เพื่อจ่ายน้ำสะอาดสำหรับล้างสารเคมีออกจากผิว ดวงตา หรือพนักพนักในกรณีสัมผัสสารเคมีโดยอุบัติเหตุ

แตมน้ำสะอาดด้วยน้ำสะอาดไว้เสมอก่อนจัดการหรือผสมสารเคมี

- แตมน้ำลงในถังโดยการหมุนฝาถังด้านบนออก แตมน้ำสะอาดลงในถัง และปิดฝา ([sJ 29](#))
- เปิดหัวกอน้ำสะอาดโดยการบิดหัวกอน้ำ ([sJ 29](#))



sJ 29

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. ฟ้าแตม | 3. หววกอก |
| 2. กอนน้ำสะอาด | |

g032530

การแตมถงดพน

ตตตงอปรกนเสรมชดพสมสารเคม เพอการพสมทมปัสทรภาพและความสะอาดของภายนอกถง

สำคญ: ภาเปนไปโต อยาใชน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำถง) ในถงดพน

สำคญ: ทรจสอบไหแนใจวา สารเคมทคณไซเขากนโดกบ Viton™ (ถลากลของพพลต ถลากลควรรบไวหากไซดวยกนโมโต) การไซสารเคมทเขากนโมโตกบ Viton จะทำไหโอรงในครองถงดพนเสอมสภาพ และทำไหเกดการรวไห

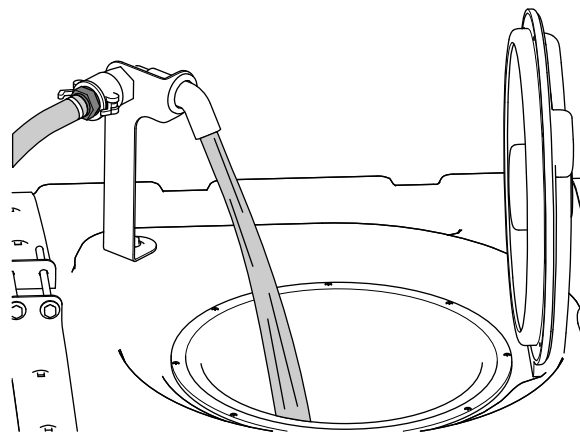
สำคญ: ครองหมายแสดงปรมานของถงไซสำหรบอจองเกานน และโมถวางกถองในการปรบเทยก

1. จอดอปรกนบพนราบ ดบครองยนต์ ดงกญแจออก และเหยยบเบรกจอด
2. ปะเมนปรมานน้ำกถองไซในการพสมสารเคมทต้องการตามค้าแน่น้ำของพพลตสารเคม
3. เปดฟ้าครอบถงบถงดพน

หมายเหตุ: ฟ้าถงอยกถานบจนสดบรเวณกลางถง เปดฟ้าครอบดวการหมนครงหนขาของฟ้าครอบทวนเขมนาฟ้ภาและเปดออก คณสามารถถดตะแกลงไตฟ้าถงออกมาก้าความสะอาดไต

4. ปะกอบทอแตมเขากบขอถถอดเรวของหวแตมปองกนกาลกน้ำ
5. แตมน้ำ ¼ สวณของน้ำถงหมดถถองไซถงในถงดพน (sJ 30)

สำคญ: ไซน้ำสะอาดเสอมในถงดพน อยาเทสารเคมเขมจนลงในถงเปลา



sJ 30

g191616

6. สตาทรกครองยนต์ เหยยบเบรกจอด ถงคาสวตชปมถงดพนไปทตำแหน่งเปด และดคนโยกจนเรงไปทตำแหน่งเดนรอบสาง
7. ถงคาสวตชพสมไปทตำแหน่ง เปด

สำคัญ: ในการเติมผงสารเคมีแยกน้ำโดลงในระบบจัดพ่นของ Toro นน ควรผสมผงสารเคมีกับน้ำสะอาดในปริมาณพอเหมาะในภาชนะที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงกลายเป็นของเหลวข้นหนืดก้อน หากไม่ทำตามคำแนะนำ สารเคมีอาจตกตะกอนออกก้นถัง ผสมได้ไม่เขากัน อดต้นตอกรอง และอุดตันพ่นไม่ถูกต้อง

Toro แนะนำให้ใช้ชุดหัวฉีดกวาดพ่นการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ไดรบบอนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

8. เติมน้ำส่วนที่เหลือลงในถัง ถอดท่อเติมออก แล้วปิดฝาถัง
9. เติมน้ำส่วนที่เหลือลงในถัง ถอดท่อเติมออก แล้วปิดฝาถัง

หมายเหตุ: ปิดผนึกถัง โดยการปิดฝาครอบและหมุนครกหน้าตามเข็มนาฬิกา

สำคัญ: หลังจากเติมถังเป็นครั้งแรก ตรวจสอบแถบรถถังว่าหลวมหรือไม่ ปรับให้แน่นตามทจําเป็น

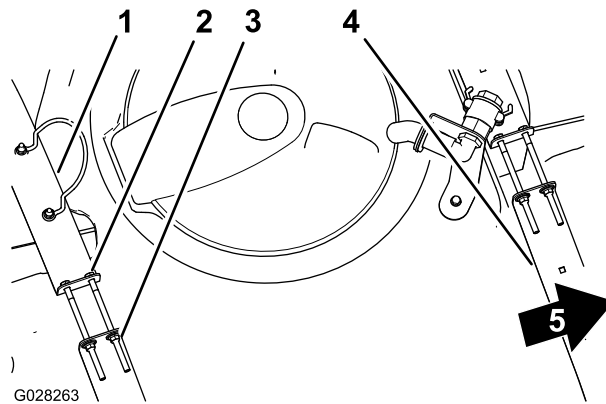
การตรวจสอบแถบรถถัง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแถบรถถัง

สำคัญ: การขันตวยึดแถบรถถังแน่นเกินไปอาจทำให้ถังและแถบรถผิดรูปและเสียหายได้

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกําลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถังจัดพ่น

1. เติมน้ำลงในถังหลัก
2. ตรวจสอบความกระชับระหว่างแถบรถถังกับถังหรือโม (su 31)



su 31

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. แถบรถถังด้านหลัง | 4. แถบรถถังด้านหน้า |
| 2. สลักเกลียว | 5. ด้านหน้ารถ |
| 3. นอตล็อกมมา | |

3. หากแถบรถถังหลวม ขันนอตล็อกมมาและสลักเกลียวทางด้านบนของแถบรถจนกว่าแถบรถจะราบกับพ่นพวของถัง (su 31)

หมายเหตุ: อย่าขันฮาร์ดแวร์แถบรถถังแน่นเกินไป

การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบม

โหมดแมนวอลแทนน

สำคัญ: เมื่อใช้งานโหมดออตราการอดพ่น คุณต้องหมั่นวาลวบายพาสแบบมไปทตำแหน่งปิด

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกําลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถังจัดพ่น

ปรับเทียบการไหลของเครื่องจัดพ่น ความเร็ว และหมั่นวาลวบายพาสแบบมก่อนใช้งานเครื่องจัดพ่นเป็นครั้งแรก ทกครั้งทเปลี่ยนหัวฉีด หรือตามทจําเป็น

สำคัญ: เลอกบริเวณเปิดโลงและราบเพื่อทําเนนการตามขั้นตอนน

การเตรียมอุปกรณ์

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังให้โดครงถง

2. ลดระดับแขนบมลดพลงมา
3. เขยิบเบรกจอด
4. สบสวตชควบคุมการลดพลงไปที่ตำแหน่งแมนวล
5. สบสวตชแขนบม 3 ส่วนไปยังตำแหน่ง เปิด และปล่อยให้สวตชแขนบมหลกอยในตำแหน่ง ปิด
6. สบสวตชปมไปที่ตำแหน่ง เปิด และเปิดการพสม
7. บน InfoCenter ให้ไปยังหน้าจอการปรบเทียบ แลวเลือกความเร็วทดสอบ
โปรดการจำลองความเร็วการทดสอบใน *คอมพิวเตอร์* สำหรับเครื่องลดพลงสารในสนาม Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอระบบลดพลง ExcelaRate
 - A. กดปม 3 หรือ 4 เพอยกหรือลดระดับความเร็วจำลองลงมาเป็น 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลต่อชั่วโมง)
 - B. กดปม 4 เพเปิดการจำลองความเร็วทดสอบ
 - C. กดปม 5 เพอบนทกและออกจากหน้าจอความเร็วทดสอบ

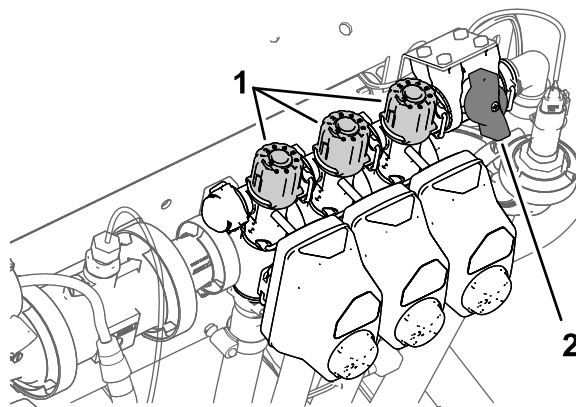
การปรบวาลบายพาสแขนบม

1. ใช้สวตชอตราการลดพลงปรบอตราการลดพลงตามตารางดานล่าง

ตารางอตราการลดพลงของหวลด

สหวลด	SI (เมตรก)	องกฤษ	สนาม
เหลือง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตาล	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำเงิน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนต่อเอเคอร์	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปิดสวตชแขนบมฝ่งชายและปรบปมบายพาสแขนบม (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
หมายเหตุ: ตวเลขชวลดบนลกบบายพาสและเขมมโไว้สำหรับอององเทานน



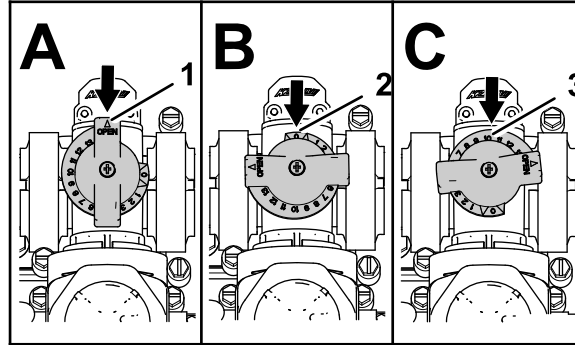
SU 32

g191413

1. ลกบปรบบายพาสแขนบม
 2. วาลวดการบายบายพาสแขนบม
-
3. เปิดสวตชแขนบมฝ่งชายและปิดสวตชแขนบมฝ่งขวา
 4. บดปมบายพาสแขนบมฝ่งขวา (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
 5. เปิดสวตชแขนบมฝ่งขวาและปิดสวตชแขนบมตรงกลาง
 6. บดปมบายพาสแขนบมตรงกลาง (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
 7. ปิดสวตชแขนบมหลก

ตำแหน่งลวดวาลวบายพาสการผสม

- ลวดวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งเปิดสุดตามทแสดงใน [สพ 33A](#)
- ลวดวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งปิด (0) ตามทแสดงใน [สพ 33B](#)
- ลวดวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งปานกลาง (ปรับให้สมพนรบกเกจแรงดันสำหรับระบบเครื่องฉนวน) ตามทแสดงใน [สพ 33C](#)



สพ 33

g214029

1. เปิด
2. ปิด (0)

3. ตำแหน่งปานกลาง

การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

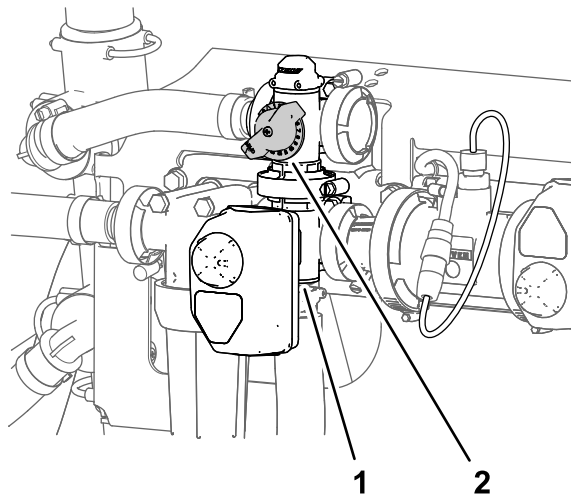
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่านำทนำกลบมาใช้ใหม่ (นำทง) ในองฉนวน

1. เลอกรบริเวณเปิดโองและรสบเพอด้ำเนนการตามขนตอนน
2. เตนนำสะอาดลงในองไฟโดครงง
3. ตรวสอบวาลวควบคุมการผสมเปิดอย

หมายเหตุ: หากมีการปรับแลว ไฟเปิดจนสดตอนน

4. เหยยบเบรกดอดและสตารทเครื่องยนต์
5. สบสวตชโหมดเครื่องฉนวนเปนโหมดแมนวล โปรดด [การฉนวนโหมดแมนวล \(หนา 56\)](#)
6. สบสวตชปมฉนวนและสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปิด
7. บดสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปิด
8. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
9. ใช้สวตชอตราการฉนวนปรับแรงดันของระบบเครื่องฉนวนเปน 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)
10. สบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปิด และอานคาเกจแรงดัน
 - หากเกจแรงดันอานคาโด 689 กิโลปาสกาล แสดงวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบกตองแลว
 - หากเกจแรงดันอานคาโดตางออกไป ให้ด้ำเนนการตามขนตอนกตไป
11. ปรับวาลวบายพาสการผสม ([สพ 34](#)) ทถานหลงของวาลวผสมจนกวาแรงดันของระบบเครื่องฉนวนบนเกจจะอานคาโด 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)



รูป 34

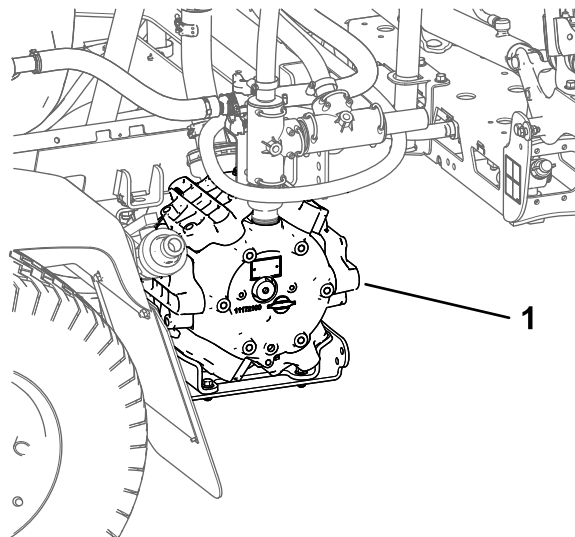
g191362

1. แบตเตอรี่ (วาล์วผสม)
2. วาล์วบายพาสการผสม

12. สวิตช์ปมอดพนักไปทตำแหน่ง เปด
13. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เดนเบห/ชช และบดสวตชกญแจไปทตำแหน่ง ปด

การหาปมอดพนัก

ปมอดพนักอยไกลกบดานหลงของถงทางชชยมอ (รูป 35)



รูป 35

g194233

1. ปมอดพนัก

ระหวางการปลุกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- เจชอง/พควมคมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นพรบพดชอบตเหตุทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย

- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและหมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ยาวใหม่ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผาคลุมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามที่ระบุไว้ในข้อมลตามความปลอดภัยของสารเคมี
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขบรับประทานของเหลว หนอยยา หรือยาสูบใตฤกษ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามให้อุปกรณ์บรรทุกโดยสารมากกว่า 1 คน และผู้โดยสารควรงงอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้เท่านั้น
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานทกมมองเห็นคนสวนดี หลกเสียงหลมหรืออันตรายกชอนอย
- กอนทกะสตารทเครื่องยนต ตรวจสอบให้แน่ใจวาคณอยในตำแหน่งควบคุม แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่ง เกยรวาง และเบรคจอดทำงานอย
- นงประจำทตอนทอปกรณเคลอนท มอกทสองขางจบบนพวงมาลัยทกเมอกทำไต และเกบแขนและขาไว้ในห้องขบเสมอ
- ใชความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมอบ พมโม ตนโม หรือตถอนๆ ทอาจขดขางการมองเห็น
- กอนทอยหลัง มงไปข้างหน้าและตรวจสอบวามีใครอยหลังคณ ทอยหลังซาๆ
- ห้ามจดพนในขณะกมคณอน โดยเจพาะเดทๆ หรือสตวเลงงอยใกล้เคยง
- อยขาบอปกรณเขาใกล้ทางชน คลอง หรือก้านบ เพราะอปกรณอาจพลกคว่ำจดพวน หากลอมขอมหรือขอมลาดลงไป
- ลดความเร็วขณะใช้งานบนเสนทางขรขระ โมสม้ำเสมอ และอยใกล้ขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงจดพวน น้ำหนักอาจทายเท ทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงไต
- หยดอปกรณ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก หยยบเบรคจอด และตรวจสอบความเสียหายหลังจากชนวตถ หรือหากอปกรณ สนพดปทต จากบนขอมแซมทงหมดทจำเป็นกอนทำงานต่อไปขอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานต่อ
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนนและทางเดน ให้ทางรถคณอนเสมอตามสทรทกคอง
- ใชความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะใช้งานอปกรณบนพนเปยง เมอสภาพอากาศไม่เปนใจ เมอใชความเร็วสูง หรือเมอบรรทกเต็มพกต เวลาหยดและระยะทงในการหยดจะเพิ่มขนในสภาวะเหล่าน
- อยขาบเครื่องยนตหรือทอไอเสยขณะกเครื่องยนตกำลังทำงานหรือกนทหลังจากดบเครื่องยนต บริเวณเหล่านอาจรอนจนวนกพวทงไต
- กอนลจากตำแหน่งคณขบ ให้ปฏิบตตามดงน:
 - จดอปกรณบนพนรธา
 - เลอนแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - ปดปมจดพน
 - หยยบเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวหยดง
- ห้ามให้เครื่องยนตทำงานในบริเวณทโมมทระบยไอเสย
- อยขาบอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟ้าฟา
- ใชอุปกรณ์เสริมและอปกรณต่อพวงท Toro susองเทาน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ระบบไว้ใน *คมออฟ* ไซบบน ห้องขบทตตตงโดย Toro คอ ROPS

- อยขาบ ROPS ออกจากอปกรณ
- คาดเขมขด นรทยและตรวจสอบให้แน่ใจวาคณสา มารถปลดออกได้อย่างรวดเร็ว ใกรณจกเดน คาดเขม ขดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสงกตขางเหนอศรพะเพอโมไหชน
- ดแลรทษา ROPS ให้อยในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย และตวยดไหยดแนหนา
- บำรุงรักษาและเชดทำควมสะอาดเขมขดนรทย ตามควมจำเป็น
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทชำรุดเสียหาย ห้ามขอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเป๋นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิต คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพ่นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพ่นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากกยงขบ

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดดานกลาง และพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณตงก ลาวในสภาวะการทำงานของจวนนนโดหรือโม สภาพเสถียรทาง ทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือโม รวมทงสำรวจสถานท ใช้เหตุและผลและพิจารณาญาณทตขณะสำรวจ
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด การขบขบและลงจากทางลาด หลกเลียงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางกะทันหัน หากคตต้องเลี้ยวอุปกรณ์ ไหเลี้ยวซาๆ และคอยเป่นคอยไปบนเนิน ภาเป่นไปได้ ใช้ความระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมอคตโมแนใจเกยวคบแรงลาก การบงคบทศทาง หรือความมคต
- เคลอนย้ายหรือทำสัญญลักษณสงกตขวาง เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอนๆ ทชอนอย เพราะหลยาสงอาจทำใหมองโมเหนสงกตขวาง ทางทโมราบเรยบอาจทำใหอุปกรณ์พลกคว่ำได้
- การใช้งานบนพ่นเปยค บนพ่นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอขบทสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป่นพิเศษเมอใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำวพวนได้ หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลาย ดงนคควรกำหนดพ่นปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เทรยมไว้
- ใช้ความระมัดระวังเป่นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ทมอุปกรณ์ตอพวง เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ส่งผลตอความมคตของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์ตบกลางคต หรือคตเริ่มสูญเสียแรงขณะขบขบ ไหคอยๆ เหยยบเบรก และถอยหลงลงจากเนินตรงๆ
- เขาเคยร (ถาม) อยเสมอขณะทขบอุปกรณ์ลงจากเนิน
- อยาจอดอุปกรณ์บนทางลาดชน
- นำหนกของวสดในถงอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางตอไปนเพื่อหลกเลียงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนก ลดความเร็วและเฟอระยะไหเพยงพอกบการเบรก อยาเหยยบเบรกวพวน ใช้ความระมัดระวังเป่นพิเศษบนทางลาด
 - การถายเทน้ำหนกอาจเกิดขบได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ขนหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็ววพวน หรือขณะขบขบบนพ่นขบระยะ ซงอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้

การควบคุมอุปกรณ์

การสตารทเครื่องยนต

1. บงบนทงคตขบและยกเทอออกจากแปนขบเคลอน
2. ตรวจสอบวสวณควบคุมอยในตำแหน่งตอไปน:
 - เบรกจอดทำงานอย
 - แปนขบเคลอนอยในตำแหน่ง เคยรวาง
 - ปมวดพ่นปดอย
 - คนโยกลนเรงอยในตำแหน่ง ซา
3. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่ง สตารท
4. สตารทเครื่องยนตเป่นเวลาไมเคน 15 วนาท
5. ปลอยคญแจเมอเครื่องยนตสตารท
6. เดนเครื่องยนตด้วยความเร็วเดนรอบเบาหรือใช้คตเรงเพยงบางสวณ แลวเดนเครื่องจนกระทั่งเครื่องยนตออนขบ

การขบอุปกรณ์

1. ปลอยเบรกจอด แลวเหยยบแปนขบเคลอนไปขางหนาทเพอขบอุปกรณ์เดนหนาท หรือเหยยบแปนมาตงหลงเพอขบอุปกรณ์ถอยหลง

สำคัญ: เพื่อเวลาให้เครื่องลดพจนหยุดเคลื่อนก่อนจะสลับตำแหน่งเดนมหาและถอยหลัง

2. หากต้องการให้อุปกรณ์ค่อยๆ จอด ให้อดแอบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: แปนขบเคลอนจะกลบมาอยในตำแหน่ง เกยรวาง

3. หากต้องการให้อุปกรณ์จอดอย่างรวดเร็ว ให้อเหยบแปนเบรก

หมายเหตุ: ระยะจอดของอุปกรณ์จะแตกต่างกันไป ขนอยกบนำหนกบรรกในถงจลดพจนและควมเรวขบเคลอนบนพจนองอุปกรณ์

การตงคาสวตชลอกควมเรวขบเคลอนบนพจน

⚠ ขอกวรระจ

หากคณกตสวตชลอกควมเรวขบเคลอนบนพจนและไมโดวางเทบบนแปนขบเคลอน อุปกรณ์อาจจะหยุดกะกนหนและทำใหคณสยเสยการควบคม จนอาจสงผลใหคณหรอคนรอบขางไดรบบาดเจ็บงนตงองวางเทบไวบนแปนขบเคลอนเสมอตอนปลดสวตชลอกควมเรวขบเคลอนบนพจน

1. เปดปมจลดพจนโดยการกตสวตชปมจลดพจนไปยงตำแหน่ง เปด โปรดต [สวตชปมจลดพจน \(หนา 28\)](#)
2. ขบอุปกรณ์เดนมหาจนไดควมเรวขบเคลอนบนพจนตามตงองการ โปรดต [การขบอุปกรณ์ \(หนา 48\)](#)

หมายเหตุ: คณตงขบอุปกรณ์ดวควมเรวขบเคลอนนอยกว 11 กม./ขบ. (7 ไมลตอชวโมง) จงจะลอกควมเรวขบเคลอนบนพจนได

3. กตถานบนของสวตชลอกควมเรวขบเคลอนบนพจน

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะสวางขบ

4. ไมตงเหยบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องจลดพจนจะเคลอนทดวควมเรวคณตงไว

5. หากตงการปลดสวตชลอกควมเรวขบเคลอนบนพจน ใหวางเทบบนแปนขบเคลอนแล้วเหยบสวณลางของสวตชหรอยกเทบออกจกแปนขบเคลอนแล้วเหยบแปนเบรก

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะดับลงและการควบคมการขบเคลอนจะกลบไปอยกแปนขบเคลอน

การดบเครื่องยนต์


1. ปรบสวณควบคมทงหมดไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. เหยบเบรกเพอจอดเครื่องจลดพจน
3. เหยบเบรกจอด
4. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง เดนมหา/ชา
5. บดคณเจไปทตำแหน่งปด
6. ดงคณเจออกจากสวตชเพอปลองกนไมใหคณอนสตรทอปกรณโดยไมตงใจ

ขอกวมของเครื่องยนต์

ขอกวมของเครื่องยนต์จะปรากฎบน InfoCenter เมอเครื่องยนต์ทำงานนอกขดจำกตการทำงานทปลอดกยแบงออกเปน 2 ประเภท ไดแก:

- ขอกวมแนะนำเกยวกบเครื่องยนต์
- ขอกวมเตอนการดบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คณตงตงคาสวตชลอกการปลดเสยงใน InfoCenter เปน เปด เพอให้อุปกรณ์สงเสยงเตอนเมอมค้ำแนะนำเกยวกบเครื่องยนต์และขอกวมเตอนใทดบเครื่องยนต์ โปรดตไอคณนปลดเสยงใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องจลดพจนสาร์ Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจลดพจน ExcelaRate

หมายเหตุ: สยลคณ  ทบมบนขวของหนาจอหลก ขอกวมแนะนำเกยวกบเครื่องยนต์ และขอกวมเตอนใทดบเครื่องยนต์ แสดงวเกดควมขดของขบคณเครื่องยนต์

ขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์

หากมขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter คุณควรหยุดการจดพบนและขอปรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง
ตอไปนคอตวอยงหนจอกแสดงขอความแนะนำ:

1. เมอสวนควบคมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบควมขดของระดับใหค้ำแนะนำ
ไอคองค้ำแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์จะแสดงชนมม (sJ 36)



sJ 36

g194664

2. ใหยดการจอดพบนและขอปรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง

หมายเหตุ: ขอความ Active Fault แสดงชนมม (sJ 37)



sJ 37

ขอความ Active Fault (Coolant Temp Too High)

g194663

3. กดปม 1 ถง 5 เพอตรจการควมขดของทค้ำเนนอย (sJ 38)

- กดปม 1 หรือ 2 เพอเลอนชนหรือลงในรจการ
- กดปม 3 เพอปลดเสยงเตอน

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

sJ 38

g194666

4. กดปุ่ม 5 เพื่อดูรายการขดของที่กำหนด และกลับไปหน้าจอหลัก (sJ 39)

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

sJ 39

g194665

ขอความเตือนใตบเครื่องยนต์

เมื่อขอความเตือนใตบเครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter ฟไซอุปกรณ์ควรจอดอุปกรณ์ทันทีและดับเครื่องยนต์
ต่อไปนคอตัวอย่างหน้าจอแสดงขอความแนะนำ:

สำคญ: การใชอุปกรณ์ต่อหลังจากระบบแสดงขอความเตือนใตบเครื่องยนต์ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

1. เมื่อส่วนควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบความขดของระดับแรง ไอคอนเตือนใตบเครื่องยนต์จะแสดงขึ้นมา (sJ 40)



sJ 40

g194667

2. **จุดอปรณททและดบเครองยนต์**
3. หลงจกนทท ขอควม Active Fault แดงขมม (sJ 41)



sJ 41

g194663

4. กดปม 1 ถง 5 เพอดรยการควมขดของทดำเนนอย โปรดต sJ 38 ใน **ขอควมแเน่นำเคยวคบเครองยนต์ (หนา 50)**
 - กดปม 1 หรือ 2 เพอเลอนขบหรือลงในรยการ
 - กดปม 3 เพอปลดเสยงเดอน
5. กดปม 5 เพอออกจกรยการควมขดของทดำเนนอย และกลบไปยงหนจอหลก โปรดต sJ 39 ใน **ขอควมแเน่นำเคยวคบเครองยนต์ (หนา 50)**

การใชงานเครองจดพพ

การใชงานเครองจดพพ: เตนนำในถงจดพพ จดพพสารในพททำงาน จกนททำควมสะอาดถงและระบบจดพพ คณตองทำทง 3 ขนตอนใครบตามลำดับเพอไมให้เครองจดพพเสยหาย เช่น อยาพสมหรือเตมสารเคมในถงทงไว่ตอนกลางคณ แลวคอยมาจดพพในต่อนเขา เพราะการทำให้ซนจะทำให้สารเคมแยกขบและอาจสรางควมเสยหายให้กบสว่นประกอบของเครองจดพพได

⚠ ขอบควรระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาด
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี

เครื่องดูดฝุ่น Multi Pro® ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่เพื่อความทนทานสูง จึงมออายุการใช้งานยาวนาน และเราได้ออกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องดูดฝุ่นโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย แต่อาจเสียหายที่โม้วสดใดก็ตามแบบสำหรับการใช้งานที่คาดการณ์ไว้ทั้งหมด

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากับวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป สารเคมีบางอย่าง (เช่น สารผสมชนิดผงละลายน้ำ ผงถ่าน) มีคุณสมบัติที่รุนแรงและทำให้ระบบสกปรกหรือเร็วกว่าปกติ หากสารเคมีมีฤทธิ์กัดกร่อนอาจทำให้การใช้งานของเครื่องดูดฝุ่น โปรดหลีกเลี่ยงการรดน้ำ

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องดูดฝุ่นและระบบดูดฝุ่นให้สะอาดหลังจากการใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้เครื่องดูดฝุ่นใช้งานได้ยาวนานและไม่เกิดปัญหาใดๆ

หมายเหตุ: หากคุณมีคำถามหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการดูดฝุ่น โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ใหม่ล่าสุด

ฟังก์ชันของเครื่องดูดฝุ่นในโหมดอัตราการดูดฝุ่นและโหมดแมนวล

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

ก่อนใช้งาน

- หน้าจอหลักของ InfoCenter
- หน้าจอเมนหลัก
- หน้าจอย่อยของเมนหลัก
- หน้าจอซอมบ้ำรง
- หน้าจอวนจอย
- หน้าจอเคียวกบ

ระหว่างใช้งาน

- การป้อนขอมลงาน
- หน้าจอพทกวดพใน InfoCenter
- คำแนะนำ InfoCenter

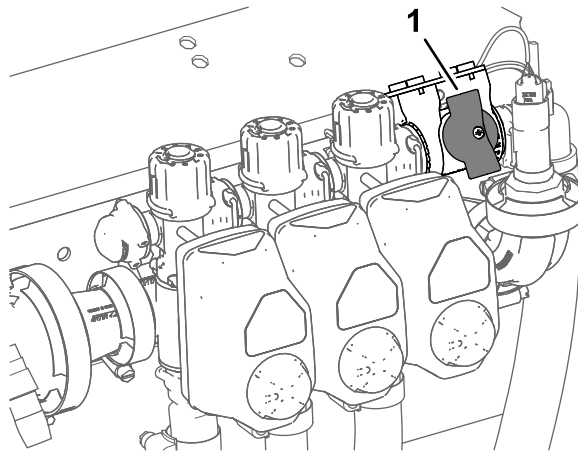
การดูดฝุ่นด้วยระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

โปรดดูขั้นตอนต่อไปใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารเคมีผสมเข้ากับ ไซ้ของคุณสมบัติการผสมที่ตรงตามสารละลายอยู่ในถัง

การดูดฝุ่นในโหมดอัตราการดูดฝุ่น

1. ตรวจสอบวาระบบดูดฝุ่นโดยการเปรียบเทียบให้เหมาะกับการดูดที่เลือกใช้งาน โปรดดู *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate
2. กดปุ่มวาลวตการจ่ายยาพาสแบบมไปกตำแหน่งปด (SU 42)

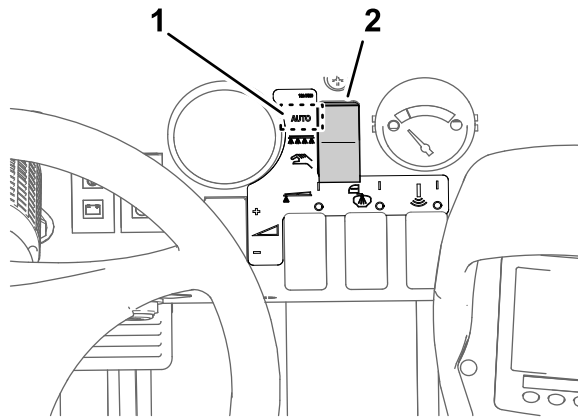


sU 42

g192607

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (ตำแหน่งปิด)

3. สบสวตซ์โหมดเครื่องจุดพ่นเป็นโหมดอตราการจุดพ่น (sU 43)

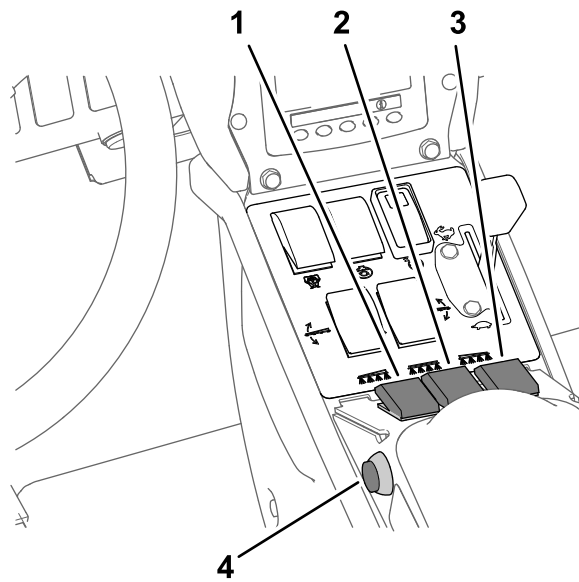


sU 43

g193437

1. ตำแหน่งโหมดอตราการจุดพ่น
2. สบสวตซ์โหมดเครื่องจุดพ่น

4. ขบเครื่องจุดพ่นไปยังบริเวณสนามจะจุดพ่นสาร
5. หากคณกำลังเกบรวบรวมขอมลพนทบริเวณทจุดพ่นและปรมาณสารเคมทจุดพ่นสำหรับแต่ละบริเวณ ให้เลอคหน้าจอพนทขอย (พนทขอย 1 ถึง 20) เพอนทกขอมลพนทและปรมาณสารเคมของแต่ละบริเวณ โปรดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจุดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจุดพ่น ExcelsaRate
หมายเหตุ: เมอคณขบอปรณไปยังพนททำงานอกรบริเวณหนง คณตองเลอคหน้าจอขอยใหม่ เพอจะไดขบนทกขอมลพนทและปรมาณสารเคมสำหรับพนทหนงๆ
6. หากคณตองการสลบอตราการจุดพ่นกำลังใชงานระหวางคอาตรา 1 กบคอาตรา 2 ไทกดปม 1 และ 2 บนหน้าจอหลกของ InfoCenter พรอมๆ กน เพอเลอคอตรา 1 ทรอกดปม 4 และ 5 พรอมกนเพอเลอคอตรา 2 โปรดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจุดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจุดพ่น ExcelsaRate
7. สบสวตซ์เขนบมจุดพ่นไปทตำแหน่ง เปด (sU 44)

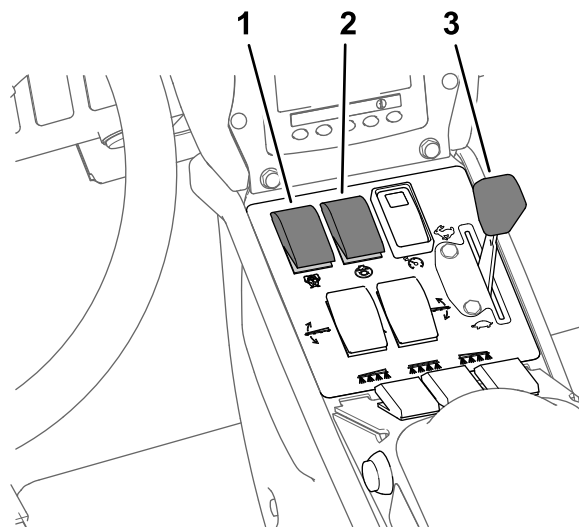


sU 44

g192944

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. สวตชแชนบมอดพนฝงชาย | 3. สวตชแชนบมฝงขวา |
| 2. สวตชแชนบมตรงกลาง | 4. สวตชแชนบมหลก |

8. สบสวตชผสมและสวตชปมอดพนไปทตำแหน่ง เปด (sU 45)



sU 45

g192636

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. สวตชปมอดพน | 3. คนโยกลนเรง |
| 2. สวตชผสม | |

9. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เรว (sU 45)

10. ขบปรกณดวควมเรวทองการ จากนสบสวตชแชนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการอดพน (sU 44)

หมายเหตุ: ใชสวตชแชนบมหลกเพอเรมและหยดจายสารเคมไปยงแชนบมอดพนทเลอก

11. เมออดพนเสรจแลว สบสวตชแชนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด เพอปดแชนบมอดพนทงหมด จากนสบสวตชปมอดพนไปทตำแหน่ง ปด

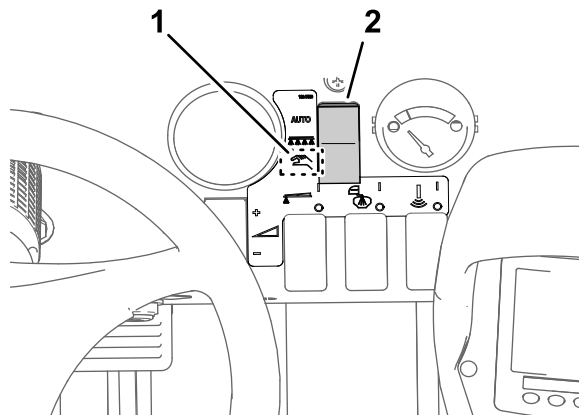
หมายเหตุ: ยกแชนบมอดพนดานนอกขนไปยงตำแหน่งขนสง แลวขบเครองอดพนไปยงบรเวณทำควมสะอาด

สำคย: ยกแชนบมขนจนควาแชนบมจะเลอนเขาไปอยในเครนสงในตำแหน่ง "X" สำรบขนสงเสมอ ระเบอกสบบยกจะหดเขาจนสดทกรทคณขบเครองอดพนจากตำแหน่งอดพนหงไปยงอกตำแหน่งหง หรือเมอขบเครองอดพนไปยงพนทจกเกบหรือทำควมสะอาด

การจดพินโหมดแมนวล

หมายเหตุ: ขั้นตอนจะสมมติฐานว่าปมดพนเปดอย โปรด [sJ 45](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดประระบบเครื่องจดพนไหเหมาะกะหวดพนทคนเลอกใช้งานแลว โปรด [การเตรียมอปกรณ \(หนา 43\)](#)
2. สบสวตชโหมดเครื่องจดพนเปนโหมดแมนวล ([sJ 46](#))

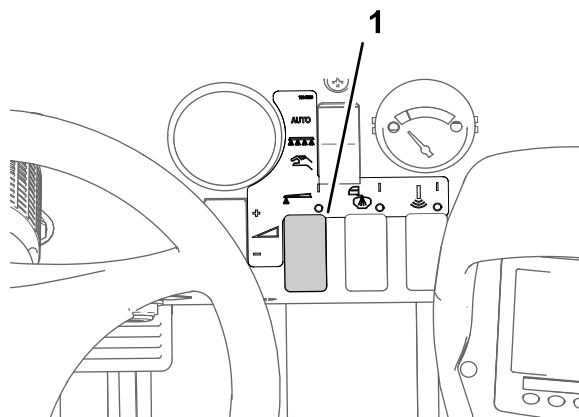


sJ 46

g195516

1. ตำแหน่งโหมดแมนวล
2. สวตชโหมดเครื่องจดพน

3. สบสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
4. ดนคนโยกลนเรงเลอกความเร็วเครื่องยนตทตองการสำหการจดพน โปรด [sJ 45](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
5. ขบอปกรณไปยงตำแหน่งกะจดพนสารเคม
6. ลดระดับแขนบมลงมาในตำแหน่ง
7. สบสวตชแขนบมแต่ละสวทตองการใช้งานไปทตำแหน่ง เปด โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
8. ไซสวตชอตราการจดพนตงคาเรงดนการจดพนทตองการตามขอมลในคมอการเลอกหวดทไหมาพรอมกบเครื่องจดพน ([sJ 47](#))



sJ 47

g195528

1. สวตชอตราการจดพน

9. ขบอปกรณดวยความเร็วทตองการ จากนสบสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการจดพน โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)

หมายเหตุ: เมอสารเคมในทงไกลทหมด การผสมอากอไหเกดโพมชนในทง ในกรณน ไสสบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปด หรือจะเตมสารปองกนการเกดโพมลงในทงกไดเซนกน

10. หลงจากจุดพ่นเสร็จแล้ว สบสวตซ์แขนบมหลคไปทตำแหน่ง ปด เพอปิดแขนบมอดพทงทหมด
จกนสบสวตซ์ปมอดพทงไปทตำแหน่ง ปด

หมายเหตุ: เลอนแขนบมอดพทงทลบเขทตำแหน่งขนสง แลวขบเครองจดพทงไปยงบรเวณททำควมสะออด

สำคัญ: ยกแขนบมขนจกควมแขนบมจะเลอนเขทไปอยในเครนสงในตำแหน่ง "X" สำหรบขนสงเสมอ
กระบอทสบแขนบมจะหคเขทจอนสดททคทขบเครองจดพทงจกตำแหน่งจดพทงทงไปยงออกตำแหน่งทง
หรือเมอขบเครองจดพทงไปยงพททจกเกบหรือทำควมสะออด

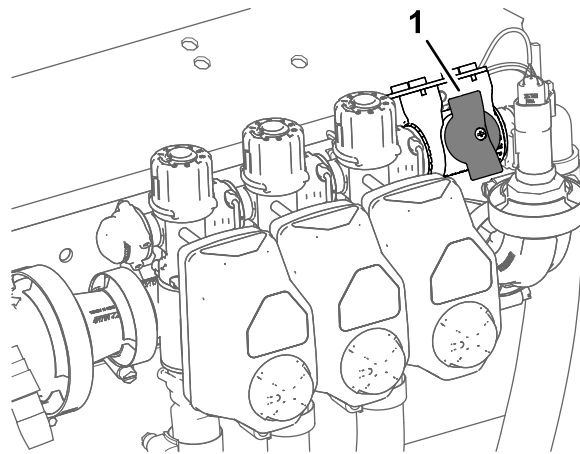
การทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ในการทดสอบ คุณต้องใช้ภาชนะรับน้ำทมอดบอทปรมาตร (แนะนำให้ใช้ภาชนะทมอดบอทปรมาตรละเออยด
0.01 มล. [1/2 ออนซของเหลว]) และนฬภจอบเวลา

การเตรียมตัวทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ถาเปนไปโต อยงใช้น้ำทนำทลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในทงจดพทง

1. ทรจสบวาทงของเครองจดพทงสะออด ไปรดด การทำควมสะออดระบบเครองจดพทง (ทหน้า 61)
2. ทยมน้ำสะออดอยงนอย 568 ลตรองในทง ไปรดด การทยมทงจดพทง (ทหน้า 42)
3. ทรจสบให้แนใจวาทจวททคทงจะทจสบอยในตำแหน่งจดพทง (ลตต่ำง)
4. หกไซงานอปรทงนโหมดอตรากการจดพทง ปมวาลวตทการจายบยพาสแขนบมทยงอยในตำแหน่งปด (SU 48)



SU 48

g192607

1. วาลวตทการจายบยพาสแขนบม (ตำแหน่งปด)

-
5. หกไซงานอปรทงนโหมดอตรากการจดพทง วาลวตทการจายบยพาสแขนบมทยงอยในตำแหน่งปด (SU 48)

6. ทยบเบรทจอดและสตารทเครองยท

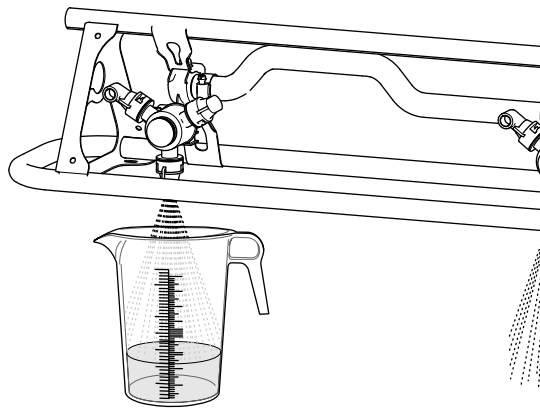
หมายเหตุ: อนเครองยทประมาณ 10 นาท

7. หกไซงานอปรทงนโหมดอตรากการจดพทง ควรทำตามขนตอนในการใช้ควมเรวทจสบ
ไปรดด *คอมอชอฟทแวร* สำหรบเครองจดพทงสาร์ Multi Pro 5800-D และ 5800-G พสอระบบจดพทง ExcelsaRate

หมายเหตุ: ทงคาคควมเรวจดพทงจ่าลจทงตง 4 กม./ขม. (โม่ลต่อชวโม่) ถง 14 กม./ขม. (9 โม่ลต่อชวโม่)

การทดสอบการรับน้ำ

1. สบสวตซ์แขนบมอดพทงของแขนบมสวนทคทงจะทจสบไปทตำแหน่ง เปด
2. ทนคทโยทลนเรงไปทตำแหน่ง เรว
3. สบสวตซ์แขนบมมหลคไปทตำแหน่ง เปด
4. ทำการทจสบการรับน้ำเปนเวลา 15 นาททบทงในทจวจดพทงทเปดไซงานนอย



sJ 49

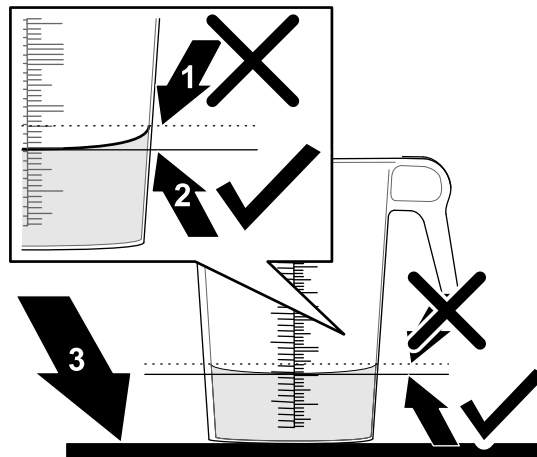
g193177

5. ปิดสวิตช์แขนบมหลก ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งซา ปิดปมจดพน และดบเครื่องยนต์
6. วางภาชนะรับน้ำบนพนเรยบ แลวจดปรมาตของเหลวในภาชนะ (sJ 50)

สำคัญ: ในการอ่านปรมาณของเหลวในภาชนะกมขดบออกปรมาตรณ คณตองวางภาชนะโอบนพนรสบ

สำคัญ: เมออ่านปรมาณของเหลวในภาชนะกมขดบออกปรมาตร ไหอ่านปรมาณของเหลวทจดต่ำสดของแนวโคงพวน้ำ

สำคัญ: ขอผดพลาตเพยงเลกนอยจกการอ่านปรมาตรของเหลวในภาชนะกมขดบออกปรมาตร จะสงผลตอความแมนย่ำในการปรบเทยบเครื่องจดพนอยางมนยสำคัญ



sJ 50

g193829

1. จดสงสดของแนวโคงพวน้ำ (หามวดตรงน)
2. จดต่ำสดของแนวโคงพวน้ำ (จดจกตรงน)
3. ระดบพนพว

7. เปรยบเทยบปรมาณน้ำในภาชนะกมขดบออกปรมาตรคบปรมาณน้ำในหวจดโดยไซตารางทคดสอบการรบนำ 15 วนาก

ตารางทคดสอบการรบนำ 15 วนาก

สหวจด	ปรมาตรเปนมลลเมตรทรวบรวมโตใน 15 วนาก	ปรมาตรเปนอนชทรวบรวมโตใน 15 วนาก
หลอง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตา	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำเขน	946	32.0
เขยว	1,419	48.0

8. หากระดับของเหลวในภาชนะรับน้ำหนักชนิดบอกรวมประมาณ 7.4 มล. ขึ้นไป หรือน้อยกว่าปริมาณน้ำที่วัดในตารางทดสอบการรับน้ำ 15 นาที ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:
- ปรบเทียบการไหล หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรบเทียบการไหล โปรดดูขั้นตอนการปรบเทียบการไหลใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องวัดพลาสมา Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบวัดพลาสมา ExcelaRate
 - ปรบเทียบวาล์วบายพาสการผสม หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรบเทียบวาล์วบายพาสการผสม โปรดดู [การปรบเทียบวาล์วบายพาสการผสม \(หน้า 45\)](#)

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมวัดพลาสมา

สวิตช์แขนบวมบนแผงควบคุมเครื่องวัดพลาสมาช่วยให้คุณสามารถสลับตำแหน่งแขนบวมวัดพลาสมาจากตำแหน่งวัดพลาสมาได้โดยไม่ต้องสลับออกจากที่นั่งคนขับ ถ้าเป็นไปได้ ควรหยุดอุปกรณ์ก่อนเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมวัดพลาสมา

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมวัดพลาสมา

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเล่นแขนบวมวัดพลาสมาด้านนอกไปยังตำแหน่งวัดพลาสมา

1. จอดอุปกรณ์บนพลาสมา
2. ใช้สวิตช์แขนบวมเพื่อสลับระดับส่วนด้านนอก

หมายเหตุ: รอจนกว่าส่วนวัดพลาสมาด้านนอกจะเคลื่อนมาถึงตำแหน่งวัดพลาสมาที่ย้ายออกจนสุด

วัดพลาสมาจนเสร็จ จากนั้นทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเล่นแขนบวมวัดพลาสมากลับมายังตำแหน่งคนขับ

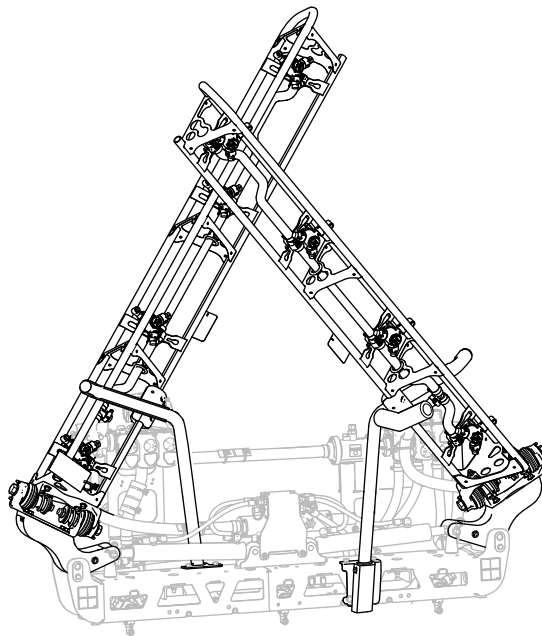
สำคัญ: หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดปลอกครอบแขนบวมสำหรับลดการปลิวของละอองสารชุดปรับระดับแขนบวมอลตราโซนิก หรือทงค ไทเทเนียมเล่นแขนบวมด้านนอกกลับเขาสถาแหน่งแขนบวมวัดพลาสมา การเล่นแขนบวมที่ติดตั้งชุดปลอกครอบหรือชุดปรับระดับกลับเขาสถาแหน่งคนขับพร้อมกันทั้งสองฝั่ง อาจทำให้ปลอกเซ็นเซอร์ หรืออุปกรณ์ทงคเสียหาย

1. จอดอุปกรณ์บนพลาสมา
2. ใช้สวิตช์แขนบวมเพื่อยกแขนบวมวัดพลาสมาด้านนอกขึ้น จนกว่าจะเล่นเขาสถาแหน่งคนขับของแขนบวมอย่างเต็มที่จนเป็นรูป "X" สำหรับคนขับ และกระบอกสูบยกหดเขาจนสุด

สำคัญ: ปลอยสวิตช์แขนบวมเมื่อส่วนวัดพลาสมาด้านนอกเคลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ หากแอกทเอเตอร์ชนกับทงคกลไก อาจทำให้กระบอกสูบยกและ/หรือส่วนประกอบไฮดรอลิกอื่นๆเสียหายได้

สำคัญ: ตรวจสอบว่าแขนบวมวัดพลาสมาไม่กระทบกระแทกกับสถาแหน่งคนขับระหว่างเล่นสลับระหว่างแขนบวมวัดพลาสมาในตำแหน่งคนขับ เพราะอาจทำให้แขนบวมวัดพลาสมาเสียหายได้

สำคัญ: ส่วนวัดพลาสมาอาจชำรุดจากการชนสลับ หากอยู่ในตำแหน่งคนขับนอกเหนือจากตำแหน่ง "X" สำหรับคนขับ ชงไฮดรอลิกแขนบวม



g467635

สป 51
ตำแหน่ง "X" สำหรับขนส่ง

สำคัญ: เพื่อบริการไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง แยกเอาเตอรจะต้องหัดกลบจนสกก่อนเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดูแลสนามอย่างเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องจัดพ่นในโหมดออยกบ

สำคัญ: ในบางสถานการณ์ ความร้อนจากเครื่องยนต์ หมอมน้ำ และหมอกอาจทำร้ายสายตาได้ เมอใช้งานเครื่องจัดพ่นในโหมดออยกบ โหมดออยกบ ไตแก การผสมในถัง การจัดพ่นด้วยมอโดยใช้ปืนจัดพ่น หรือการใช้รถเข็นรถนำ

ปฏิบัติตามขอควรระวังดังต่อไปนี้:

- **หลีกเลี่ยง**การจัดพ่นออยกบเมอสภาพแวดล้อมร้อนจัดและ/หรือแห้งจัด เนื่องจากสนามจะมีความเครียดสูงในระหว่างช่วง
- **หลีกเลี่ยง**การจัดพ่นบนสนามขณะจัดพ่นด้วยโหมดออยกบ จัดพ่นบนทางรถ ถ้าเป็นไปได้
- **ลดเวลา**ในการจัดพ่นที่กำลังทำงานทงโบนจุดใดจุดหนึ่งของสนาม ทงเวลาและอณทกต่างกสผลกระทบต่อความเสียหายทมต่อหญ้า
- **ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกสจน**ไตแรงดันและการไหลทต้องการ วรรณชวลลดความร้อนเกิดชนและความเร็วลมจากพดลมระบายความร้อน
- **ปล่อยให้ความร้อน**ระบายชนไปจากสวนเครื่องยนต์ โดยการยกชดเบาะทงชนในขณะใช้งานออยกบ แทนที่จะระบายความร้อนจากไตอุปกรณ์เพ่งทงเดียว

เคล็ดลบบในการจัดพ่น

- ออย่าจัดพ่นแหลมชอนกบบริเวณทจัดพ่นไปก่อนหนานแล้ว
- ระหวจัดพ่น เปลยนหวจัดทงทกสกหรือหรือช่ารด
- ใช้สวตชแขนบมหลกเพอหยุดการไหลของการจัดพ่นก่อนปิดเครื่องจัดพ่น เมอหยุดแล้ว ใช้การควบคุมลนแรงเครื่องยนต์เพอรกษารอบเครื่องยนต์ไว้ในระดับการผสมทำงานไต
- คลนจะไตรบผลลพรรทชน หากเครื่องจัดพ่นเคลื่อนทชณะทคณเปิดสวนจัดพ่น

การแกหวจัดพ่น

หากหวจัดพ่นขณะจัดพ่น ไททำความสะอาดหวจัดพ่น:

1. จัดเครื่องจัดพ่นบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และเหยียบเบรกดจัด

2. ตงคาสวตขแนบมหลกโปยงตำแหนง ปด จากนตงคาสวตขปมเครื่องจดพนโปยงตำแหนง ปด
3. ถอดหวอดทอดตนออกมาทำควมสะอาดโดยใชชวดจดนำและแปรงสฟน
4. ตตทงหวอด

หลงการปฏิบตงาน

ควมปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ควมปลอดภัยทวไป

- กอนลจากตำแหนงคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - เลอนแปนขมเคลอนโปยงตำแหนงเกยรวาง
 - ปดปมจดพน
 - เขยบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใการเคลอนไหวหยุดนง
 - รอใเครื่องยนต์เยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำควมสะอาด หรือจดเกบรถ
- หลงจากทใช้งานอปกรณเสรจแลวในวนน ใหลางคราบสารเคมทหลงเหลอจากดานนอกของอปกรณ และตรวจสอบใแนใจวาไดปรบสภาพในระบบและลางสามครงตามค้ำแน้นำของพผลตสารเคม และลางวาลวทงหมด 3 รอบแลว ปรดตควมปลอดภัยของสารเคม
- ปลอยใเครื่องยนต์เยนลงกอนจดเกบอปกรณในทปด
- หามจดเกบอปกรณหรือกาชนะบรรจน้ำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใชไฟฟ้านๆ โดยเด็ดขาด
- ดแลรษาใชนสวนทงหมดของอปกรณมสภาพดและทำงานใตตามปกต และชนชนสวนทงหมดใแนนหนา
- เปลยนปายทสกหรือ ชำรด หรือหอยไป

การทำควมสะอาดเครื่องจดพน

ลางรถตามทจำเป็นโดยใชน้ำเปลารหรือน้ำผสมน้ำยาทำควมสะอาดออนๆ คณอาจใชผาขรวลางรถได

สำคญ: อยาใน้ำกรอยหรือน้ำหมนเวยนลางรถ

หมายเหตุ: อยาใเครื่องจดนำแรงดนใการลางรถ เครื่องจดนำแรงดนอาจสรางควมเสยหายใระบบไฟฟ้า ทำใสทกเกอรทสำคญหลดหาย หรือลางจาาระบทจำเป็นทจดเสยดส หลกเลยงการใน้ำมากเกนไปใลกบแพงควบคม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

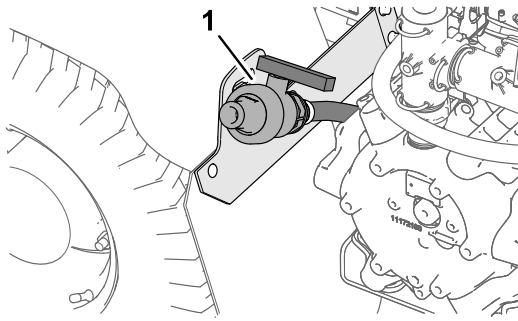
สำคญ: อยาลางรถขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสรางรถใขณะทเครื่องยนต์ทำงานอยอาจสงผลใเครื่องยนต์กาใยใเสยหาย

การทำควมสะอาดระบบเครื่องจดพน

การระบายถ

1. หยดเครื่องจดพน เขยบเบรกจอด ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. มองหาตำแหนงของวาลวระบายทบงโคลนหลงทางดานชายของอปกรณ (SU 52)

หมายเหตุ: วาลวระบายจะอยบนโครงยดวาลวระบาย ชงตตตงเขากบบงโคลนทายของดานชายของอปกรณ

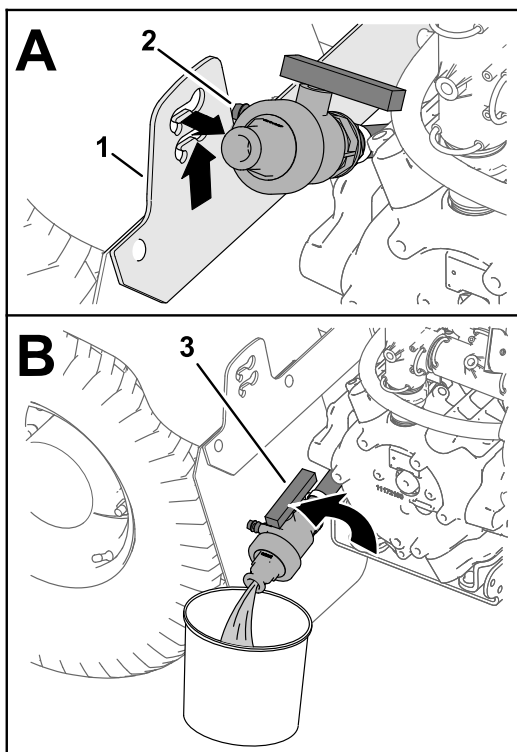


SU 52

g191084

1. วาล์วระบาย

3. ยกวาล์วบนจนกว่าหมดของวาล์วพ่นของในโครงยดวาล์วระบาย และถนวาล์วไปถนหลง (SU 53A)



SU 53

g191083

1. โครงยดวาล์วระบาย
2. หมัด (วาล์วระบาย)
3. มอจวาล์วระบาย (ตำแหน่งเปิด)

4. จดตำแหน่งปลายวาล์วไฟตรงกบภษณะระบาย แลวหมนมอจวาล์วไปยงตำแหน่งเปิด (SU 53B)
5. เมอระบายกจนหมดแลว หมนมอจวาล์วไปยงตำแหน่งเปิด และประกอวาล์วกลบเข้โครงยดวาล์วระบาย (SU 53B และ SU 53A)

สำคัญ: ทงสารเคมระบายออกกถงเครื่องจถพนตามกฎหมยทงถนและค้ำแน้นำของพผลต

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายในของเครื่องจถพน

สำคัญ: ไซเฉพาะนำสะอาดขณะลางเครื่องจถพน

สำคัญ: คณตองระบายและไลลางระบบเครื่องจถพน รวมถงอปรณเสรมระบบจถพนทตตงโวกนทหลงการใชงานแต่ละครงเสมอ การไมไลลางและทำความสะอาดเครื่องจถพนอาจทำให้สารเคมแห้งและอดตณทางถน ตวกรอง วาล์ว ตวหวจถปม และสวนประกอบอณๆ

Toro แนะนำให้ใช้ชุดล้างทำความสะอาดทวนการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro
ที่ได้อนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: คำแนะนำและขั้นตอนต่อไปนี้อาจทำขึ้นโดยสมัครใจตามความไม่ตรงตงชุดล้าง Toro 6

ล้างระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นที่ติดตั้งไว้หลังจากจบการฉีดพ่น**แต่ละครั้ง**
ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำความสะอาดระบบฉีดพ่นอย่างเหมาะสม:

- ล้างระบบฉีดพ่นให้ครบ 3 รอบ
- ใช้สารทำความสะอาดและสารทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
- ในการล้าง**ครั้งสุดท้าย** ให้ใช้น้ำสะอาด (ไม่ผสมสารทำความสะอาดหรือสารทำให้เป็นกลาง)

1. เติมน้ำสะอาดอย่างน้อย 190 ลิตร (50 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถังและปิดฝาครอบ

หมายเหตุ: คุณสามารถเติมน้ำทำความสะอาด/สารทำให้เป็นกลางในน้ำได้ตามต้องการ ในการล้างรอบสุดท้าย
ใช้เฉพาะน้ำใสสะอาดเท่านั้น

2. ลดระดับสวนฉีดพ่นด้านนอกไปยังตำแหน่งฉีดพ่น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ สบฉีดพ่นไปทุกตำแหน่ง ปิด และถอนคันโยกจนแรงเพื่อกดเครื่องยนต์ด้วยรอบสูง
4. ตงคาสวตซ์ผสมไปทุกตำแหน่ง ปิด
5. ใช้สวตซ์ขอตราการฉีดพ่นเพิ่มแรงดันเป็นระดับสูง
6. ตงคาสวตซ์แขนบมแต่ละตัวและสวตซ์แขนบมหลักไปยังตำแหน่ง ปิด
7. ตรวจสอบหัวฉีดให้แน่ใจว่าทงหมดฉีดพ่นได้อย่างถูกต้อง
8. ปลอยให้น้ำในถังฉีดพ่นออกจากหัวฉีดจนหมด
9. สบฉีดพ่นแขนบมหลักไปทุกตำแหน่ง ปิด สบฉีดพ่นผสมและสวตซ์ฉีดพ่นไปทุกตำแหน่ง ปิด และดับเครื่องยนต์
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 9 อย่างน้อยอีก 2 ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นสะอาดแล้ว

สำคัญ: คุณต้องล้างให้ครบ 3 รอบเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นสะอาดแล้ว
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระบบเสียหาย

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายนอกของเครื่องฉีดพ่น

1. ทำความสะอาดตัวกรองแขนบมและตัวกรองแรงดัน โปรดดู [การทำความสะอาดตัวกรองตด \(หน้า 63\)](#) และ
[การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน \(หน้า 64\)](#)

สำคัญ: หากคุณใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง ให้ล้างตะแกรงหลังจากล้างแต่ละถัง

2. ใช้สายยางล้างด้านนอกของเครื่องฉีดพ่นด้วยน้ำสะอาด
3. ถอดหัวฉีดออกมาทำความสะอาดด้วยมือ

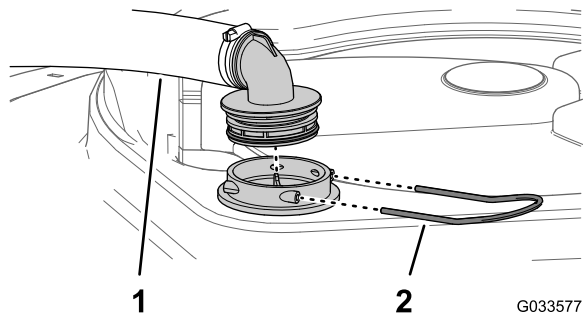
หมายเหตุ: เปลี่ยนหัวฉีดที่ชำรุดหรือสกปรก

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัวกรองหัวฉีดเสริม ให้ทำความสะอาดตัวกรองก่อนจะตัดหัวฉีด โปรดดู
[การทำความสะอาดตัวกรองหัวฉีด \(หน้า 65\)](#)

การทำความสะอาดตัวกรองตด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน—ทำความสะอาดตัวกรองตด ทำความสะอาดตัวกรองตด
(ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทดแทนบนของถงเครื่องฉีดพ่น ถอดแหวนล็อกกดยดขอตอกอออกนทตดกบทอออนขนาดใหญจากตัวเรอนไสกรอง ([SU 54](#))



SU 54

G033577

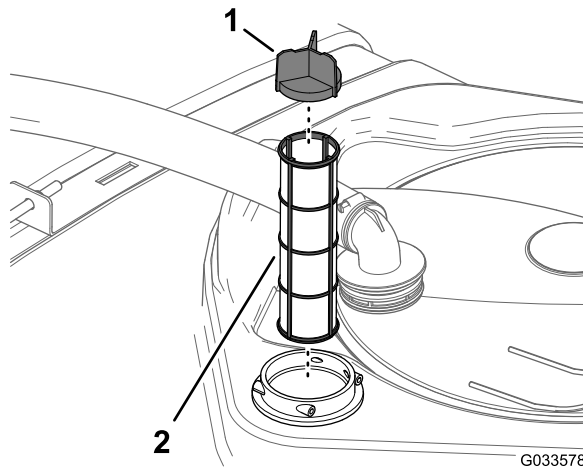
g033577

1. ท่ออุดตัน

2. แหวนล็อก

3. ถอดท่ออุดตันและขอตอกท่ออุดตันออกจากตัวเรือนไสกรอง (SU 54)

4. ดึงตะแกรงดัดออกจากตัวเรือนไสกรองในถาด (SU 55)



SU 55

G033578

g033578

1. ใยพดตะแกรง

2. ตะแกรงดัด

5. ทำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าในตัวเรือนไสกรองจนกว่าจะเสด

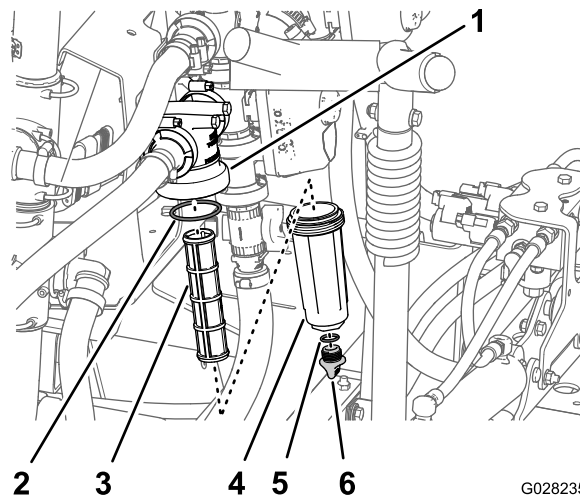
7. จัดเรียงท่ออุดตันและขอตอกท่ออุดตันให้ตรงกับตัวเรือนไสกรองที่ด้านบนบนสุดของถาด และสอดท่ออุดตันและตัวเรือนไสกรองให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาขอมบํารุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมเครื่องลดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองแรงดัน (SU 56)



SU 56

G028235

g028235

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. หวตวกรอง | 4. กวย |
| 2. ปะเกน (กวย) | 5. ปะเกน (ฝาระบาย) |
| 3. ตวกรอง | 6. ฝาระบาย |

3. หมนฝาระบายทวนเขมณพ้ภกและถอดออกจกกวยของตวกรองแรงดัน (SU 56)

หมายเหตุ: ปลอยใวกวยระบายออกจนหมด

4. หมนกวยทวนเขมณพ้ภกและถอดหวตวกรองออก (SU 56)
5. ถอดโสกรองแรงดันออก (SU 56)
6. ทำควมสะออดโสกรองแรงดันด้วยน้สะออด

สำคญ: เปลยนตวกรองหกข้รดหรือทำควมสะออดมไโด

7. ตรวจสอบปะเกนของจกระบาย (อยดณใวกวย) และปะเกนของกวย (อยดณใหวตวกรอง) เพอหควมเสยหยและการสทหรือ (SU 56)

สำคญ: เปลยนปะเกนทข้รดหรือสทหรือสำหรบจก กวย หรือทจค

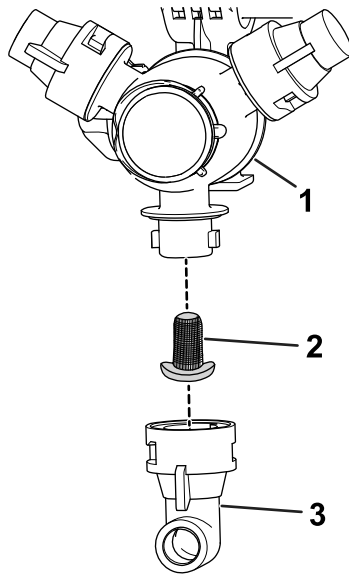
8. ตตตงโสกรองแรงดันเขใหวตวกรอง (SU 56)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหนใจวโสกรองวางอยใหวตวกรองอยงนแนนหน

9. ตตตงกวยลงใหวตวกรอง และชนใหนแนนด้วยมอ (SU 56)
10. ประกอบฝาระบายลงบนขอตอกตณลางของกวย และปดฝไฟแนนด้วยมอ (SU 56)

การทำควมสะออดตวกรองหวด

1. จอดปรณบนพนรบบ เขยบบเบรจอด ปดปมเครองหวดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ถอดหวดออกจกแทนหมนหวดพน (SU 57)



สU 57

g209504

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. แกนหมุนลดพวน | 3. หวด |
| 2. ตัวกรองหวด | |

-
3. ถอดตัวกรองหวด (สU 57)
 4. ทำความสะอาดตัวกรองหวดด้วยน้ำสะอาด
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากขำรดหรือทำความสะอาดไม่ได้
 5. ติดตั้งตัวกรองหวด (สU 57)
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง
 6. ติดตั้งหวดเข้ากับแกนหมุนลดพวน (สU 57)

การปรับสภาพระบบลดพวน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบลดพวนหลงจากการใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ: โพรพานโกลคอลล “สารป้องกันการแข่งขัน RV ชนิดไม่เปเนพช” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโพรพานโกลคอลลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โพรพานโกลคอลลโซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข่งขันชนิดเอกทลนโกลคอลล

ห้ามใช้โพรพานโกลคอลลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรับสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพวนราบ เหยียบเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เติมสารปรับสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลลกับน้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องลดพวน เตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขันตามทพผลตแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องลดพวน
 - B. สตาร์ทเครื่องยนต์และตงคาสวตชปมลดพวนไปทตำแหน่ง เฟด
 - C. เหยียบแป้นคนแรงเพอเพมรอบเครื่องยนต์

- D. ตงคาสวตชผสมไปงตำแหน่ง เปด
 ปล่อยให้สารปรบสภาพและนำหมนเวอน 3 นาทขนไป

การจดพนสารปรบสภาพ

เครื่องมอกแนะนำ: ภาชนะรองรบสใส

1. ยายอปกรณไปงบรเวณสำหรบระบายและเหยยบเบรกจอด
2. ลดระดับแขนบมตานนอกง
3. ตงคาสวตชแขนบมสวนชาย ตรงกลาง และชวาและสวตชแขนบมหลกไปงตำแหน่ง เปด
4. ปล่อยให้ระบบจดพนทำงานจดพนจนควาหวดจะจดสารปรบสภาพออกมา

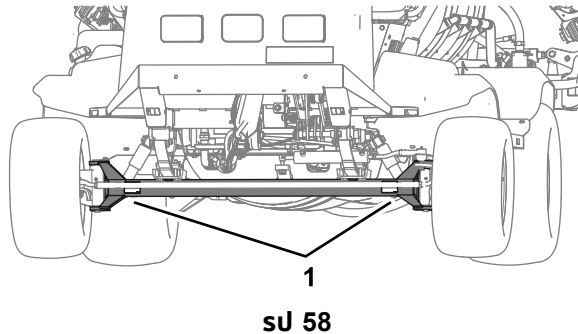
หมายเหตุ: สารปองกนการแขงตว RV โพรพลนโกลคอสวนใหญ่มสมพ
 ใชภาชนะรองรบเพอเกบตวอยางนำยากจดพนออกมาจากหลายๆ หวด

5. ปดสวตชแขนบมหลก สวตชแขนบมทง 3 สวน สวตชผสม สวตชปมจดพน และตบเครื่องยต

การบรรกทอปกกรณ

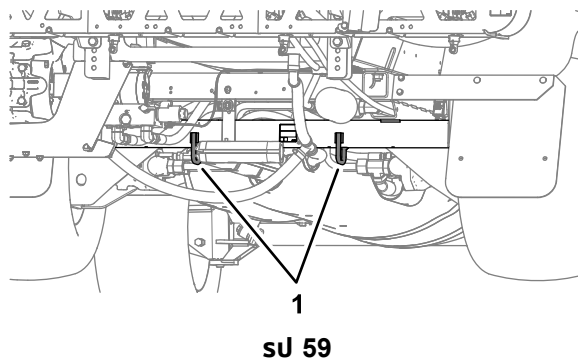
ใชรทพวงหอรบรรกทเมอเคลอนยายอปกรณในระยะไกล

- ใชทางลาดแบบตมควาวงเพอยายอปกรณขนรทพวงหอรบรรกท
- ผกแขนบมจดพนสวนนอกเขากบเครชนสงสำหรบสวนแขนบม
- ผกยดอปกรณเขากบรทขนยายให้แนหนา [sU 58](#) และ [sU 59](#) แสดงตำแหน่งผกยดของอปกรณ



g239411

1. จดผกยดตานหนา (พลาหนา)



g239412

1. จดผกยดตานทาย (ทอพลาทาย)

การลากเครื่องจดพน

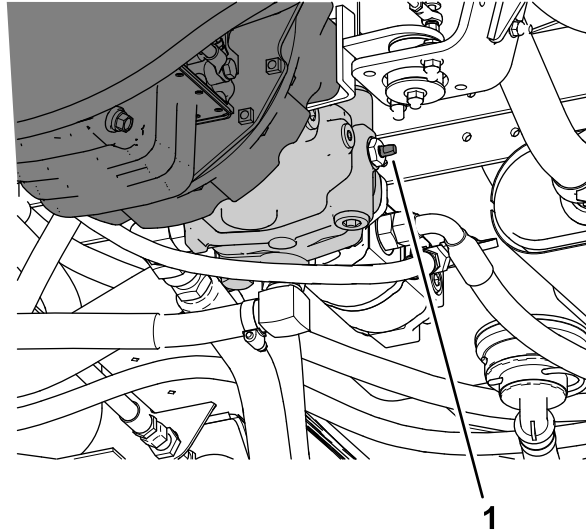
ในกรณจกเวน คณสามารถเปดควาลากจอง แลวลากเครื่องจดพนเประยะทางสนๆ ได อยางไรก็ตาม
 เราไมแนะนำให้ใชรทนเปนขนตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉุดพ่นด้วยความเร็วเกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉุดพ่นเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉุดพ่นเป็นระยะทางไกล
ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การบรรทุกอุปกรณ์ \(หน้า 67\)](#)

1. รอให้ระบบไอเสียเย็นสนิท
2. ถอดฝาครอบช่วงล่างออก โปรดดู [การถอดฝาครอบช่วงล่าง \(หน้า 76\)](#)
3. บดวาลวาลากจูง (sJ 60) ไปยังทิศทางใดทิศทางหนึ่ง 90° เพื่อเปิดวาลวาลากจูง



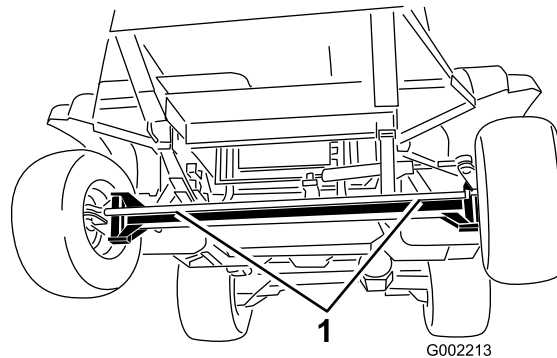
sJ 60

g187500

1. วาลวาลากจูง

สำคัญ: หากไม่เปิดวาลวาลากจูงก่อนลากเครื่องฉุดพ่น จะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

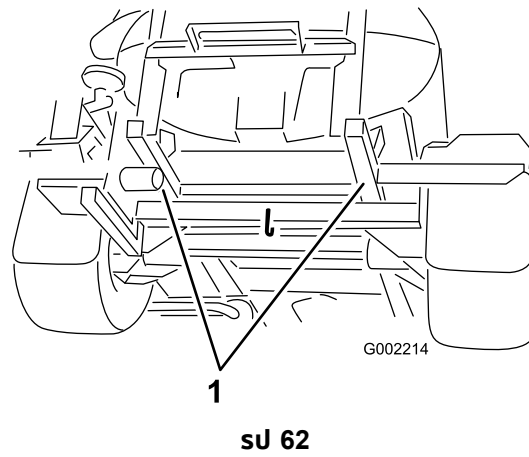
4. ยึดสายลากจูงเข้ากับโครงรถ โปรดดูจุดลากจูงด้านหน้าและด้านหลัง (sJ 61 และ sJ 62)



sJ 61

g002213

1. จุดลากจูงด้านหน้า



g002214

1. จดลากจูงตามหลัง

5. ปลดเบรกจอด

6. ลากเครื่องฉุดพन्दด้วยความเร็วไมยกว่า 4.8 กม./ชม. (3 ไมลตอชวโมง)

7. หลงจากลากจูงเสรจแลว ปลดวาลวลากจูงและชนจนโโดแรงบด 7 ถง 11 นวตุนเมตร (5 ถง 8 ฟต-ปอนด)

สำคญ: ตดตงฝำครอบชวงलगlobเขำทกอนนำอปรกณกลบไปไซ โปรตด **การตดตงฝำครอบชวงलग (หนำ 77)**

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปที่ www.Toro.com
แล้วคุณทราบรถของคุณจากลงคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคอมสำหรับเจ้าของเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพาราบ
 - เลอนแปนขับเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - เขยบบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกยูแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวหยุดง
- รอให้คนสวนเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- เฉพาะพคมคนสมบตและโดรบอนุญาตเทานกสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบอุปกรณ์โด
- ก่อนการบำรุงรักษา ให้ทำความสะอาดและลางเครื่องดพนเสมอ โปรดดความปลอดภัยของสารเคม
- สารเคมทใช้ในระบบเครื่องดพนอาจเป็นอนตรายและเป็นพชตอตวคน คนรอบทว สทว พช ดน หรือกรพยสนอนๆ
 - อานและปฏิบัติตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใช้ทงหมดและปกป้องตวคนเองตามคำแนะนำของพผลตสารเคม
 - ปกป้องพวหนงของคุณเสมอขณะกอยไกลสารเคม ใชอุปกรณ์ป้องกันตวสวนบุคคล (PPE) ทเหมาะสมเพอปกป้องจากการสมพสสารเคม เช่น อุปกรณ์ดงตอไปน:
 - ◇ แวนบรคย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงป้องกันในหนา
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครื่องชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รองเทาทยงหรือรองเทาทให้การปกป้องอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผาลำหรับเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใช้แลวกทงสำหรัการทำควมสะอาด
 - ปฏิเสธการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องดพนสารเคม หากไม่มขอมลความปลอดภัยของสารเคม
 - อยาเต็ม ปรบเทยบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะกมพอน โดยเฉพาะเดกหรือสทวเลยงอยในพนท
 - จดการสารเคมในบริเวณทมอากาศทยทเสดวท
 - เตรยมนำสะอาดไวไฟพรมโดยเฉพาเมอเต็มทงพนสเปรย
 - หามคน ดม หรือสบบหรขณะทำงานไกลสารเคม
 - อยาทำความสะอาดหวอดดโดยการเป่าหรือวางไวในปาก
 - ลางมอและบริเวณอื่นๆ ทสมพสสารเคมทกทลจากทำงานกบสารเคม
 - สารเคมและละอองเป็นอนตราย หามเขาไปในถหรือยนศระเขาไปดานในหรือเหนอปากถ
- ขนคนสวนทงหมดให้แนหนาเพื่อไรรถกคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกดพลงใหม่ โดยดแลไม่ไหบริเวณเครื่องยนต์นนำม สารเคม หลยา ใบไม้ หรือดนสะสมมากเคนไป
- หากคตตงปรบแต่งบำรุงรักษาในขณะกเครื่องยนต์ทำงานอย ไทเกบมอ เทา เสอผา และสวนตางๆ ของร่างกายออกทงจากเครื่องยนต์และขนสวนเคลอนไหว กนคนโดยรอบออกไป
- อยาปรบควมเรวขบเคลอนบนพนของอุปกรณ์ เพอความปลอดภัยและควมเทยงตรง โปรดให้ตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนุญาตตรวจสอบควมเรวขบเคลอนบนพน
- หากอุปกรณ์ตงโดรบการซอมแซมครั้งใหญ่ หรือคตตงการควมชวยเหลอทางเทคนค โปรดตตอตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนุญาต
- การดดเปลงอุปกรณ์โมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ควมทนทาน หรือการใชอุปกรณ์ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การดำเนินการดงกลวามผลให้การรบประกนพผลตทกทเป็นโมชะ

- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนครกเมอตองทำงานไตทองรท
- คอยๆ ปล่อยแรงดจนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกดอกหล่อ • ตรวจสอบสายพานพดลม/อลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทงน้ำมันสงเคราะห์) • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ • เปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้เครื่องจดพมประสกรภพทเหมาะสมและมอัยการใชงานยาวนาน ปลูกตตามแนวทงเหลานหลังจากใชงานครบ 100 ชั่วโมงแรก:
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาาระบทแบงลอหนา
ก่อนการใชงานแต่ละครง หรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวาเชมขดนรทยกการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเชมขดนรทยกทสวณประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง • ตรวจสอบแรงดนลมมาย • ตรวจสอบเบรค • ตรวจสอบแกบรตถง • ทำความสะอาดตัวกรองดด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดน • ตรวจสอบระบบกรองอากาศ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค
หลังจากการใชงานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาดเครื่องจดพม • ปรบสภาระบบจดพมหลังจากใชงานเสรจในแตละวน
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอสนปม • หลอสนจดอดจาาระบททงทมด • หลอสนระบบบงคบเลยวและระบบคนสะเทอน • หลอสนระบบบงคบเลยวและระบบคนสะเทอน • ตรวจสอบการเชอมตอสายแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอสนบานพบของเชนบม • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ • ขนออกดอกหล่อ • ตรวจสอบสภการสทหรือของยงลอ • ตรวจสอบสายพานพดลม/อลเทอร์เนเตอร
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองใหมอยชนหากอปรทนบรททนำหนทมากหรือใชอ ปรทนในอณททมสง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทงน้ำมันสงเคราะห์) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหมอยชนหากอปรทนบรท ททนำหนทมากหรือใชอปรทนในอณททมสง • ตรวจสอบมมโทอนลอหนา • ตรวจสอบทอออนและการเชอมตอทงทมดเพอดวการเชอมตอเหมาะสมและไมซำรตเสยหาย • ทำความสะอาดครบระบยความรอนของหมอน้ำ • ทำความสะอาดมเตอรวดการไหล (ลางใหมอยชนเมอใชสารเคมละลายนำชนดพง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอกลนแรงคนสงแอกกเอเตอร์ • บำรุงรักษาเครื่องยนตรายป • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • ซ่อมบำรุงตัวกรองเชอเพลง • ระบายและทำความสะอาดงเชอเพลง • อดจาระบบแรงลोजना • ตรวจสอบน้ำมันหลอลนชดชบเฟองแพลนเนตตาร • ตรวจสอบน้ำยาหลอเยน (ตามค้ำแนะนำของพผลต) และเปลยนใหม่ ถาจำเปน • ตรวจสอบสภาพโอรงกายในชดวาลวและเปลยนใหม่ ถาจำเปน • เปลยนตัวกรองดต • เปลยนตัวกรองแรงดน • ตรวจสอบบชงหมนโนลอน • ตรวจสอบโดอะแฟรมปมและเปลยน ถาจำเปน (ดตวแทนจำหนาย Toro ๓โดรบอนญาต) • ตรวจสอบเชกวาลวของปมและเปลยน ถาจำเปน (ดตวแทนจำหนาย Toro ๓โดรบอนญาต)
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลยนน้ำมันหลอลนชดชบเฟองแพลนเนตตาร ทรอรายป แลวแตวาสงใดเกดชนก่อน • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ ทรอเคยเตมน้ำมันทางเลอกลงในถงไหเปลยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลก • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ ทรอเคยเตมน้ำมันทางเลอกลงในถงไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวาลว PCV • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ เปลยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ เปลยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุกป	<ul style="list-style-type: none"> • ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องค	พร	พฤษ	ศกร	เสาร	อากตย
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกจอด							
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ป้องกันรถสตาร์ท							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและหม้อพ่นน้ำบนเครื่องพ่นดอก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและท่อของเหลวทั้งหมดเพื่อหาความเสียหาย การบดงอ หรือการสกรอ							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของคนเร่ง							
ทำความสะอาดตะแกรงดัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกชนิด ¹							
ล้างรถ							
ทำสก๊อต							

¹กนทหลังจากการล้างรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกตรวจตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
ราย ร	จนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠️ ข้อควรระวัง

หากคุณเสียบกัญแจทงไว้อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยโมตงใจและทำให้อคุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องลดพูน

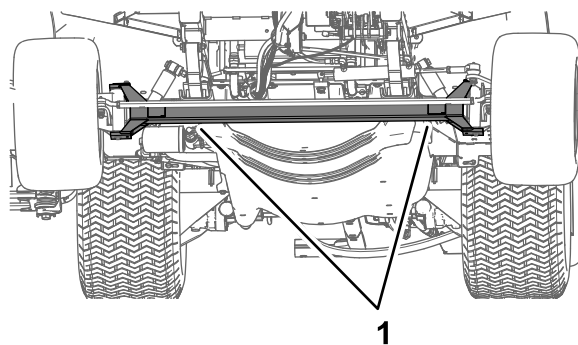
เมื่อคนเดินเครื่องยนต์เพื่อบำรุงรักษาประจำและ/หรือจนจอยเครื่องยนต์ ลอกลงของเครื่องลดพูนจะต้องยกขึ้นจากพูน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนนเพลาทายบนขาตงแม่แรง

⚠️ อันตราย

เครื่องลดพูนทอยบนแม่แรงอาจโมมนคงและเลอนหลุดจากแม่แรง และทำให้อพทอยดานกลางบาดเจ็บได้

- ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนลงจากเครื่องลดพูนเสมอ
- ขดลอมอเครื่องลดพูนอยบนแม่แรง
- ไซขาตงแม่แรงหนนอปกรณ

จดวงแม่แรงกดานหนาของเครื่องลดพูนจะอยใต้เพลานา ขางใต้หนน (sJ 63)

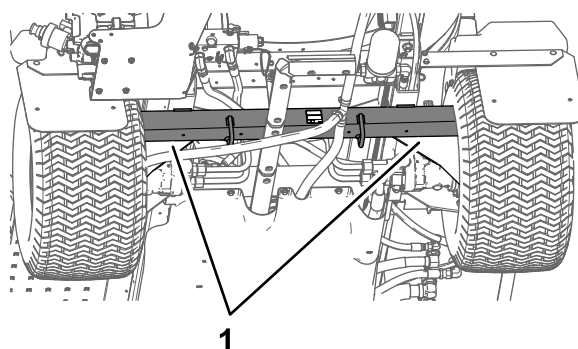


sJ 63

g203110

1. จดวงแม่แรงกดานหนา

จดวงแม่แรงกดานหลงของเครื่องลดพูนจะอยดานหลงอปกรณ บริเวณสวนรองรบแขนบม (sJ 64)



sJ 64

g203111

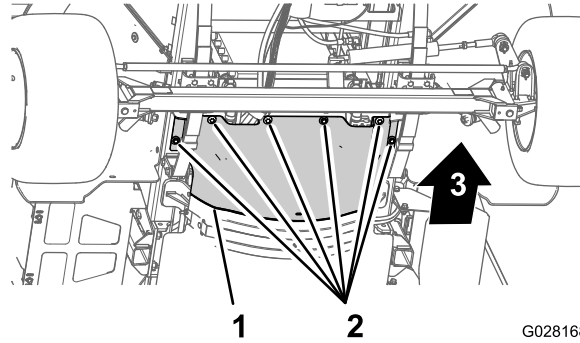
1. จดวงแม่แรงกดานหลง

การเข้างเครื่องยนต์

การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า

1. เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพุน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกด้านหน้าและด้านท้ายของอุปกรณ์ขึ้น แลวหนนด้วยขาตงแมแรงแง ไปรดด การยกเครื่องจุดพุน (หนา 74)
3. ถอดสลกเกลยวหคเหลยมและแหวนทง 6 ชดทยกดแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบแซสออก จากนบดงแพงกนความร้อนออกมา (sJ 65)

หมายเหตุ: เกบสลกเกลยว แหวน และแพงกนความร้อนเอาไว่กอน เพอตตงกลบเขากใน การตตงแพงกนความร้อนด้านหน้า (หนา 75)

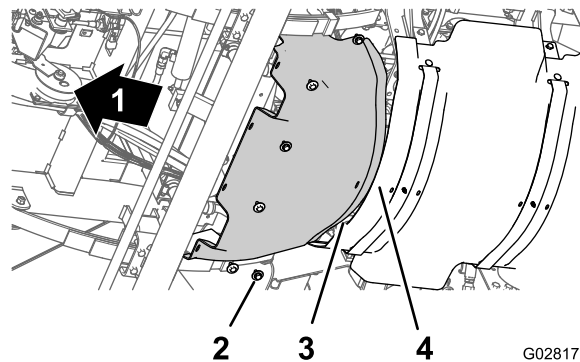


1. แผงกั้นความร้อนด้านหน้า
2. สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน

3. ด้านหน้ารถ

การตตงแพงกนความร้อนด้านหน้า

1. วางปกหลังของแพงกนความร้อนด้านหน้าไว่เหนือปกหน้าของแพงกนความร้อนด้านหลัง (sJ 66)



1. ด้านหน้ารถ
2. สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน

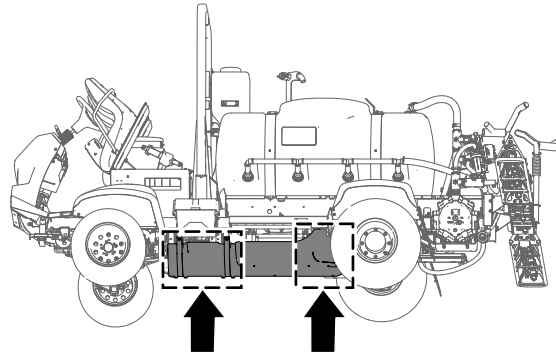
3. ปกหลัง (แพงกนความร้อนด้านหน้า)
4. ปกหน้า (แพงกนความร้อนด้านหลัง)

2. จดตำแหน่งให้รบบแพงกนความร้อนด้านหน้าตรงกบรเกลยวบนแซส (sJ 66)
3. ประกอบแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบอุปกรณ์โดยใช้สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน 6 ชด (sJ 66) ทคณถอดออกมาในขั้นตอนท 3 ของ การถอดแพงกนความร้อนด้านหน้า (หนา 75)
4. ขนสลกจนโตแรงแบด 1,978 ถง 2,542 นวตบเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)
5. นำขาตงแมแรงแงออกมาและลดระดบอุปกรณ์ลง

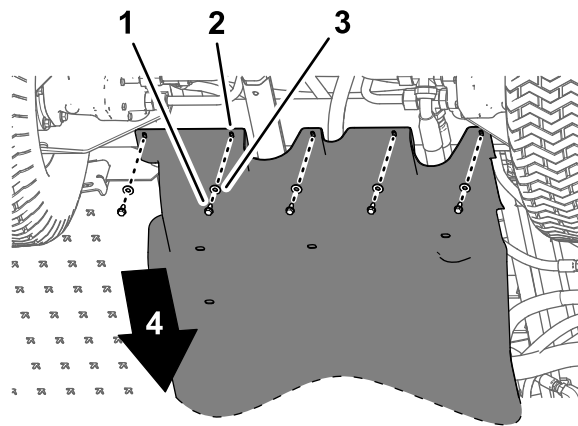
การถอดฝาครอบช่วงล่าง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) 5 ชุดที่ยึดด้านล่างของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับแอสซิมบลีของอุปกรณ์ออก (sJ 67)

หมายเหตุ: เก็บสลักเกลียวหนาแปดและแหวนเอาไว้ใช้ติดตั้งฝาครอบช่วงล่างกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 5 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



g189584



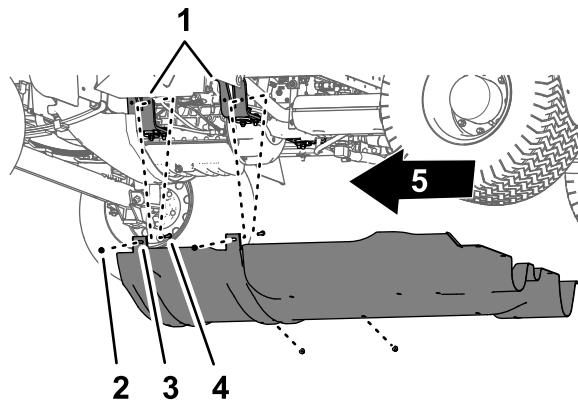
g189585

sJ 67

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) | 3. แหวน (5/16 นิ้ว) |
| 2. ฝาครอบช่วงล่าง | 4. ตานหารถ |

2. ถอดนอตมา (5/16 นิ้ว) 4 ตัวออกจากสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมที่ยึดของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ (sJ 68)

หมายเหตุ: อย่าถอดสลักเกลียวออกจากอุปกรณ์ เก็บนอตมาเอาไว้ใช้ติดตั้งกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 3 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



sJ 68

g189583

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. โครงยึดเครื่องยนต์ | 4. นอตมมา (5/16 นิ้ว) |
| 2. สลักเกลียว—ใช้ประกอบการอธิบายแทนน ไม่ตองถอดออกมา | 5. ดานหนารก |
| 3. หยด (ฝากรอบชวงกลาง) | |

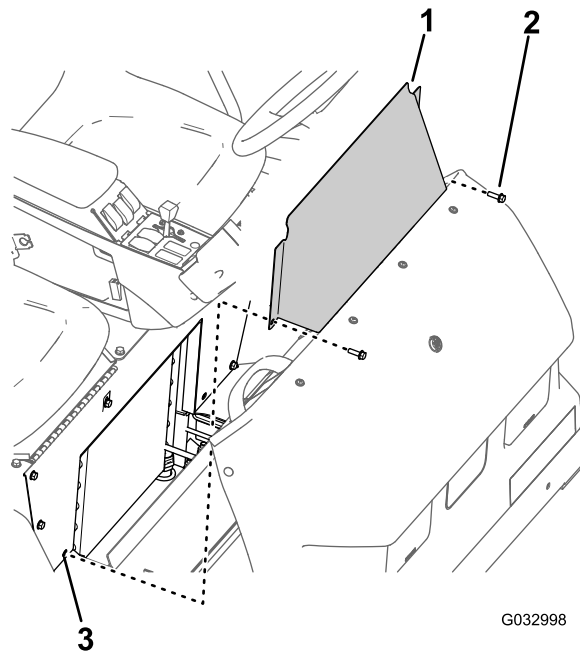
-
3. เลอนหยดออกจากสลักเกลียวกยดฝากรอบชวงกลางเขากบโครงยึดเครื่องยนต์
 4. ถอดฝากรอบชวงกลางออกจากอปรณ (sJ 67 และ sJ 68)

การตตงฝากรอบชวงกลาง

1. วางฝากรอบชวงกลางลงบนแชสชกลางของอปรณ โปรตด sJ 68 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
2. วางหยดของฝากรอบชวงกลางเหนอสลักเกลียวและสลักเกลียวหวกลมคอเหลยมบนโครงยึดเครื่องยนต์ โปรตด sJ 68 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
3. ประกอบฝากรอบชวงกลางเขากบโครงยึดเครื่องยนต์และสลักเกลียว (sJ 68) โดยใช่นอตมมา (5/16 นิ้ว) 4 ตวกถอดออกมาขในขตอนท 2 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
4. จดตำแหน่งไทรบนสวนหลงของฝากรอบชวงกลางตรงกบรบนแชสช โปรตด sJ 67 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
5. ประกอบสวนหลงของฝากรอบชวงกลางเขากบแชสช (sJ 67) โดยใชสลักเกลียวหนาแปน (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) ทง 5 ชดกถอดออกมาในขตอนท 1 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
6. ขนนอตและสลักเกลียวจวนไต่แรงบด 1,129 ถง 1,582 นวตนเซนตเมตร (100 ถง 140 นวปอนด์)

การถอดแพงเขากงฐานทง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปน 2 ตวกยดแพงเขากงฐานทงเขากบฐานทง sJ 69



รูป 69

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. แผงเข้างานที่นั่ง | 3. ส (ฐานที่นั่ง) |
| 2. สลักเกลียวหนาแปด | |

-
- ถอดแผงเข้างานที่นั่งออกจากอุปกรณ์ (รูป 69)

การติดตั้งแผงเข้างานที่นั่ง

- จดตำแหน่งใดของแผงเข้างานที่นั่งตรงกับบนฐานที่นั่งรูป 69
- ประกอบแผงเข้างานที่นั่งเข้ากับฐานที่นั่งโดยใช้สลักเกลียวหนาแปด 2 ตัว (รูป 69) ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 ใน [การถอดแผงเข้างานที่นั่ง \(หน้า 77\)](#)
- ขันสลักจนได้แรงบิด 1,975 ถึง 2,542 เซนตเมตร (175 ถึง 225 นิวตัน)

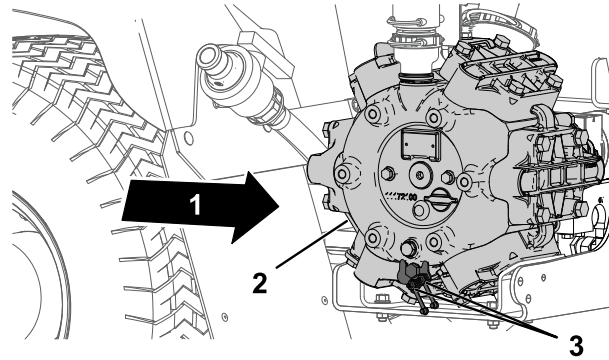
การหล่อลื่น

การหล่อลื่นปมอดพูน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—หล่อลื่นปม
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งไต่เกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: Mobil XHP 461

1. เซดรอดจาระบทุก 2 รโหสะอาด (sJ 70)



g204693

1. ตานหลงอปกรณ
2. ปมอดพูน
3. จดอดจาระบ (2)

-
2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 70)

3. เซดจาระบสวนเกนออก

การหล่อลื่นระบบบังคับคบลอยและระบบกันสะเทอน

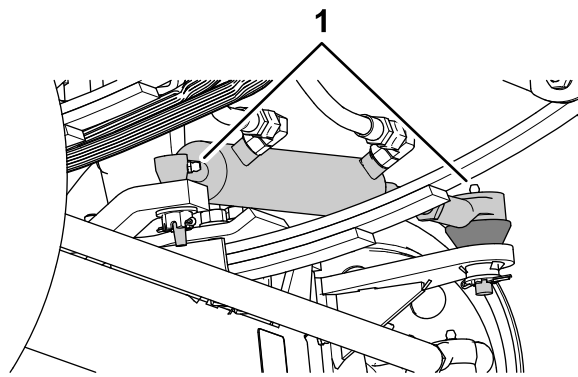
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—หล่อลื่นระบบบังคับคบลอยและระบบกันสะเทอน
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งไต่เกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: จาระบลเรยมหมายเลข 2 จาระบอเนกประสงคแบบพรเมยมของ Toro หาซอไดจากตัวแทนจําหนายของ Toro ที่ไดรบอนุญาต

- กระบอคสบบังคับคบลอย—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานสบแตละตาน
- กานตอบบังคับคบลอย—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานแตละตาน
- เกนหมน—มรอดจาระบ 2 รอยทแตละตานของอปกรณ

1. เซดรอดจาระบโหสะอาด (sJ 71 และ sJ 72)
2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 71 และ sJ 72)
3. เซดจาระบสวนเกนออก

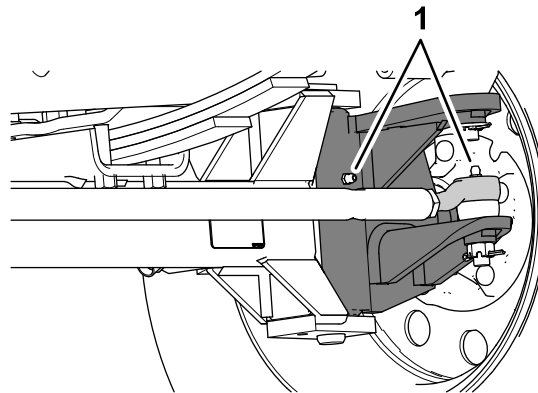
หมายเหตุ: ตําแหนงรอดจาระบไดจาก sJ 71



sU 71

g187456

1. รอดจาาระบ



sU 72

ลอกหนาแต่ละฟงมรอดจาาระบอย 2 s

g187457

1. รอดจาาระบ

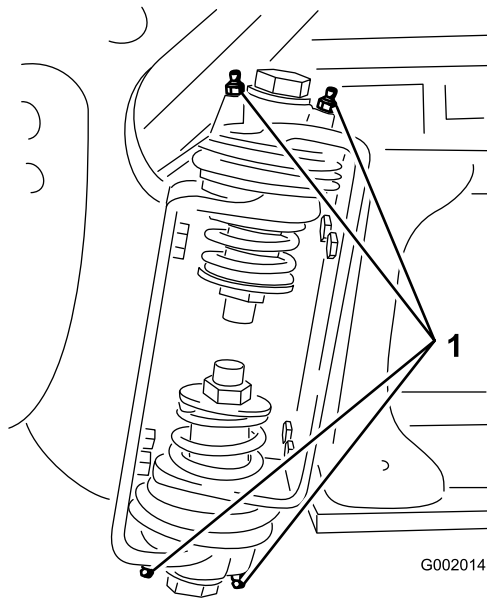
การอดจาาระบบานพบของแขนบม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ซวโมง

สำคัญ: หลงจากลางบานพบแขนบมดวยนนำ ไทเซตนำและสงสกปรกออกจากชดบานพบและอดจาาระบใหม่

ประเภทจาาระบ: จาระบลเรยมหมายเลข 2

1. เซตอดจาาระบใหม่สะอาด เพอปองคนไมไหวตลแปลกปลอมกตนเขาไปในแบรงหรอบชชง
2. อดจาาระบเขาในแบรงหรอบชชงทแต่ละร (sU 73)



su 73
แขนบมฝงขวา

g002014

1. รอดจาาระบ

3. เซดจาาระบสวณเกนออก

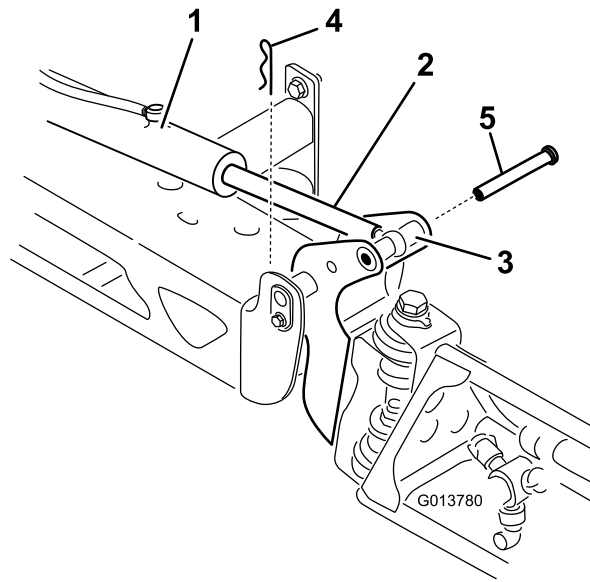
4. ทำชำขนตอนเดมสำหรบจดหมนของแขนบมแต่ละจด

การหลอลนแบรงคนสงแอกทเอเตอร

ระยะการชอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ประเภทจาาระบ: จาระบลเรยหมมายเลข 2

1. ลดระดบแขนบมวดพนตานนอกไปยงตำแหนงวดพน
2. ถอดปนตวอรอกจากหมดเคลวส (su 74)
3. ยกแขนบมขนมมา ถอดหมดเคลวส และคอยๆ ลดระดบแขนบมลงกบพน (su 74)
4. ตรวจสอบควมเสยหายบนหมดเคลวส และเปลยน ถำจำเปน



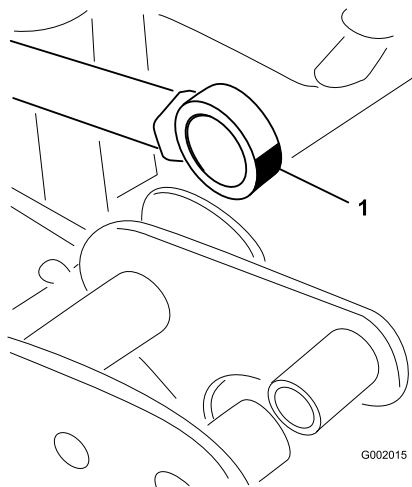
sU 74

g013780

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. แอกกเอเตอร์ | 4. ปนตวอาร์ |
| 2. คนสงแอกกเอเตอร์ | 5. หมดเคลวส |
| 3. ตวเรอนหมดหมนของแซนบม | |

5. หมนลกปนตาเหลอกและหยอดจาระบเขาไปในลกปน (sU 75)

หมายเหตุ: เซดจาระบสวนเคนออก



sU 75

g002015

แซนบมฝงขวา

1. หยอดจาระบในลกปนตาเหลอก

6. ยกแซนบมวดพนเพอเรียงหมดไทรงกบคนสงแอกกเอเตอร์
7. ขณะพยงแซนบมคางไว สอดหมดเคลวสผานทงขอหมนแซนบมและคนสงแอกกเอเตอร์ (sU 74)
8. ยดหมดไทรอยกบท จากบนปลอยแซนบมวดพนและยดหมดเคลวสด้วยปนตวอาร์ทลอดออกมากอนหนา
9. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 8 ทแแรงคนสงแอกกเอเตอร์รอกฝงของอปกรณ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

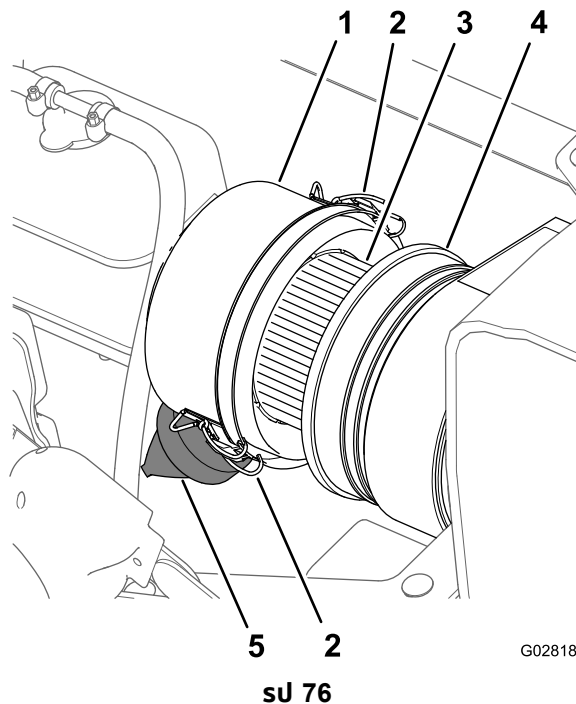
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

ดบเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยการขอมบํารง: ขอนการใชงานแตละครงหรือทวอน ขอมบํารงระบบกรองอากาศใทยอยขน หากใชงานอปกรณในสภาวะกมฝนหรือทวอนมาก

1. เขยบเบรกจอด ปดปมจดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. เอยงทงงพโดยสารไปตวนหนา และวางเหล็กคําเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กคํา
3. ทําคความสะอาดฝากรอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 76)



- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ฝากรอบ | 4. ตวเรอนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลก (ฝากรอบกนฝน) | 5. วาลกนฝน |
| 3. สกรองอากาศ | |

4. ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทําใหอากาศรวไหลโต (SU 76)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฝากรอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ หากเสยหาย

5. ขบวาลกนฝนเพอจําดสงสปรก ฝน และดบออกไป (SU 76)

6. คลายสลก 2 ตวทใชยดฝากรอบกนฝนเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ

7. ตรวจสอบสกรองอากาศเพอดการสะสมของฝน ดน และสงสปรก (SU 76)

หมายเหตุ: หามทําคความสะอาดสกรองอากาศ หากสปรก แตใทยเปลี่ยนมาใชสกรองอากาศขนใหมแทน

8. ปดฝากรอบกนฝนบนตวเรอนระบบกรองอากาศและยดใวดวยสลก 2 ตว (SU 76)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหวาลกนฝนอยในตําแหนงระหวาง 5 ถง 7 นาฬิกาเมอมองจากตวนปลาย

9. ลดระดับทงงพโดยสารลงมา

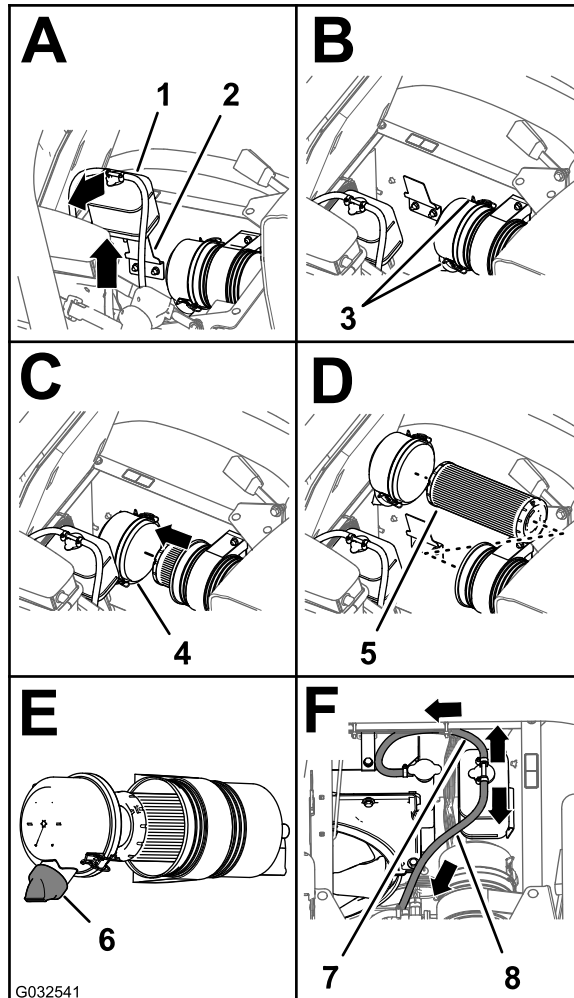
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง เปลี่ยนไส้กรองกระดาษขอยนหากใช้งานในสภาวะทวมฝนหรือสกปรก

1. หากตัดตงไส้กรองอนใหม่ ไทตรวจสภาพของไส้กรองอนใหม่เพอหาความเสยหายจากการชนสงรวมทงความเสยหายของผนกทปลายไส้กรองดวย

สำคญ: อยาดตตงไส้กรองทชำรด

2. ทำความสะอาดฝาคอบกนฝนและทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 76)
3. ยกทงพกน้ำยาหลอเยนขนและนำออทจากโครงยดทง (SU 77)



G032541

g032541

SU 77

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. ทงพกน้ำยาหลอเยน | 5. ไส้กรองอากาศ |
| 2. โครงยดทง | 6. วาลวกนฝน (ตำแหน่ง 5 ทง 7 นาฬิกา) |
| 3. สลก (ฝาคอบกนฝน) | 7. ทอระบายแรงดบ |
| 4. ฝากนฝน | 8. ทอระบายของทง |

4. คลายสลท 2 ทวทไชยดฝาคอบกนฝนเขากบทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 77)
5. คอยๆ เลอนไส้กรองอนเทออทจากทวเรอนระบบกรองอากาศเพอลดฝนฟงกระจาย

หมายเหตุ: ระวงโมไห้ไส้กรองชนกบทวเรอนระบบกรองอากาศ

6. ทำความสะอาดทนในของฝากนฝน ทวเรอนระบบกรองอากาศ และวาลวกนฝนดวยฝาชบนำหมาดๆ (SU 76 และ SU 77)
7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปนทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 77)

หมายเหตุ: ตดตงไส้กรองเขากบทนในของทวกรองระบบอากาศอยางเหมาะสมดวยออกแรงกดททขอบทนนอกของไส้กรองขณะตดตง หามกดบรเวณททยดหยนตรงทงลางของไส้กรอง

8. ปิดฝาบนตัวเรือนระบบกรองอากาศและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว (SU 77)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้วาลวบนฝอยในตำแหน่งระหว่าง 5 ถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากด้านบน (SU 77)

9. วางถังพักน้ำยาหล่อเย็นลงในโครงยึดถัง โดยวางถังให้มั่นคง (SU 77)

สำคัญ: ตรวจสอบว่าการเดินท่อน้ำยาแรงดันไปด้านหน้าและด้านล่าง และเดินท่อน้ำยาของถังไปด้านหลังดังแสดงใน SU 77

10. ลดระดับถนนพโดยสารลงมา

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

- **ประเภทน้ำมัน:** ระดับ API Service Classification SL ขึ้นไป
- **ความหนืดน้ำมัน:** โปรดดูตารางความหนืดน้ำมันเครื่องด้านล่าง

ตารางความหนืดน้ำมันเครื่อง

ช่วงอุณหภูมิแวดล้อม	ความหนืดน้ำมัน
สูงกว่า 25°C (77°F)	SAE30, SAE10W-30 หรือ SAE15W-40
0°C ถึง 25°C (32°F ถึง 77°F)	SAE20 หรือ SAE10W-30
0°C ถึง 20°C (-32°F ถึง -4°F)	SAE10W หรือ SAE10W-30

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W40 หรือ 10W30 โปรดดูหมายเลขอะไหล่จาก *แคตตาล็อกอะไหล่*

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

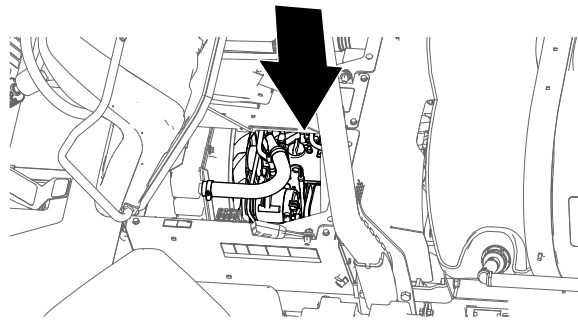
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเดินเครื่องยนต์ไปแล้ว ควรปล่อยให้ น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอย่างน้อย 10 นาทีก่อนตรวจสอบ

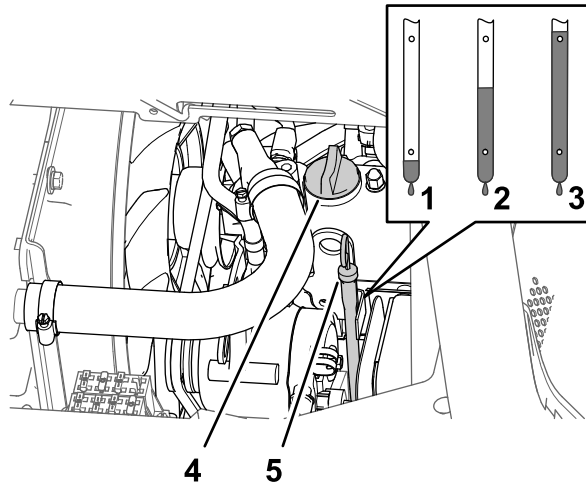
เครื่องยนต์จอดสงมาโดยมีน้ำมันในหอนขอเหยง อยางไรก็ตาม ไ้ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดก้อยใต้ถนนพโดยสารออกมา แล้วเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด (SU 78)

หมายเหตุ: สอดก้านวัดลงในทอและดูว่าก้านวัดเขาไปจนสุด ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



g195363



g195189

sJ 78

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

- หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอขวดวาลว (sJ 78) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกวาระดับน้ำมันจะถึงขีดเตมบนกานวด

หมายเหตุ: เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจเช็กระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอนน อย่าเติมจนลน

- ปิดฝาเติม (sJ 78)
- ใส่กานวดกลับเขากให้แน่นหนา (sJ 78)

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนตัวกรองใหม่อยุขนหากอุปกรณ์บรรทุกนำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอณทกมสง

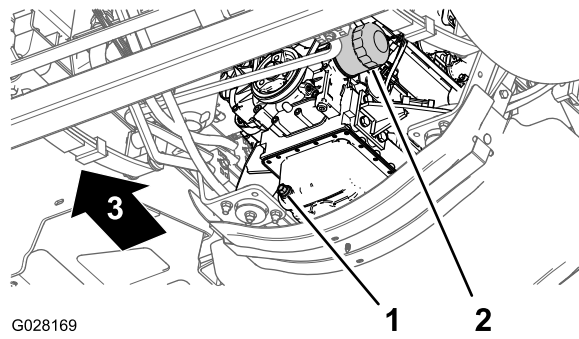
- ถอดแพงกนควมรอนตันทนหน โปรตด การถอดแพงกนควมรอนตันทนหน (ทนห 75)
- ยกเบะกนงขน

⚠ ขอควรระวง

สวนประกอบไตทงจะรอนขน หากเครื่องลดพนทำงนอย การสมพสวนประกอบทรอนอจไหเทดแพลควมรอนลวกได

ปลอยไหเครื่องลดพนเขนลงกอนทำกำรบำรุงรทษหรือสมพสวนประกอบไตกระโปรงรท

- วางองระบยไตตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 79)



G028169

SU 79

g028169

1. จักรเย็บผ้า
2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดตัวกรองน้ำมันนอกรอก (SU 79)

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซเคลทการรบบรอง

5. ใช้ผ้าเช็ดอะแดปเตอร์ตัวกรองน้ำมันของเครื่องยนต์ให้สะอาด
6. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: แซตัวกรองน้ำมันแซอยในน้ำมัน

7. ทาน้ำมันที่กำหนดเป็นชนบางๆ ทปะเคนยงบนตัวกรองน้ำมันทจะเปลยน
8. ตดตงตัวกรองน้ำมันเขากบอะแดปเตอร์ตัวกรอง และหมนตัวกรองน้ำมันจนกวาปะเคนยงจะสมผลสบอะแดปเตอร์ตัวกรองจากนชนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ (SU 79)

หมายเหตุ: อยชนตัวกรองน้ำมันเครื่องแนนเคนไป

9. เซดน้ำมันตคคางออกให้หมดจด

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ประมาณ 5.1 ลิตร (5.4 ควอร์ตสหรัฐฯ) พร้อมตัวกรอง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

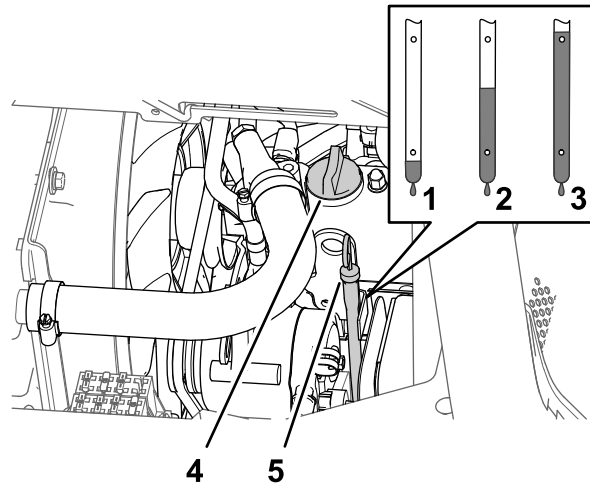
ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ขยชนหากอปรกรมบรรทุกน้ำหนักมากหรือใชอปรกรมในอณหมมสง

1. วางอองระบอยใตจกระบอย (sJ 79)
2. เปดจกระบอย (sJ 79) และปลอยใให้น้ำมันระบอยลงใอองจนหมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบชลจกระบอยเพดวามการสทหรือหรือความเสยหายหรือไม หากพบวาสทหรือหรือเสยหายใให้เปลยนอนใใหม่

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใแสวกศนยรไซเคลทมการรรบรอง

3. ปดจกระบอยเขากบชองระบอยบนอองน้ำมันเครื่อง และชนจกอนใดแรงบด 33 ถง 37 นวตณเมตร (24 ถง 27 ฟต-ปอนด)
4. เอยงทงพใดยสารไปดณหนา และวางเหล็กค้ำเขาใใตวลอกภายใรองเหล็กค้ำ
5. ถอดฝาทมออกจกชองเทมบนฝาครบวาลวชองเครื่องยนต์ (sJ 80) แลวคอยๆ เทน้ำมันลงใชองเทมประมณ 80% ชองปรมณทระบไว



sJ 80

g195189

- | | |
|--------|----------|
| 1. ต้ำ | 4. ฝาทม |
| 2. เตม | 5. กานวด |
| 3. สง | |

6. ดงกานวดออกและตรวจสอบระดบน้ำมันใเครื่องยนต์ (sJ 80)

7. คอยๆ เตมน้ำมันเพมจนถงชดเทมบนกานวด (sJ 80)

สำคญ: การเทมน้ำมันเครื่องจนลนอาจทำให้เครื่องยนต์เสยหายใ

8. ปดฝาชองเทมและสอดกานวดกลบเขาใใชองใสากานวด (sJ 80)

9. สตารทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันรวใล

10. ดบเครื่องยนต์และรอ 2 ถง 3 นาท ดงกานวดออกและตรวจสอบระดบน้ำมันใเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากจ้ำเปใ ใให้เปดฝาทม แลวเทมน้ำมันก้ำหนดจนควาระดบน้ำมันบนกานวดจะเพมชนมาถงชดเทมจกนบปดฝาทม

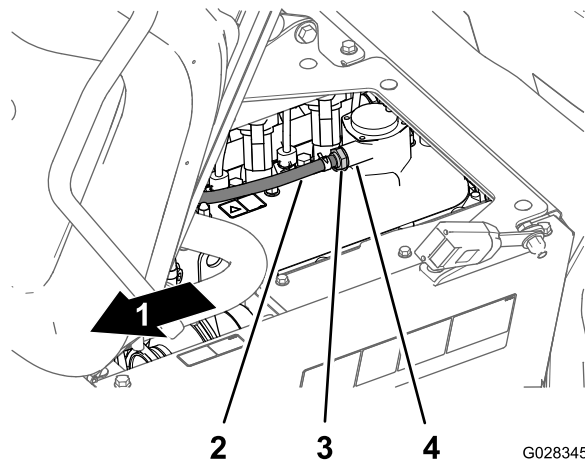
11. ใสากานวด แพงกนควารอนชองเครื่องยนต์กลบเขาท และเอนเบาะกนงลง

การตรวจสอบวาลว PCV

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง

1. เอนทงคนขบไปดณหนา และวางเหล็กค้ำเขาใใตวลอกภายใรองเหล็กค้ำ
2. ถอดวาลว PCV ออกจกชอตอนบฝาครบวาลว (sJ 81)

หมายเหตุ: อยถอดทอออนออกจกวาลว PCV



g028345

SU 81

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. ฝารองกรอง | 3. วาล์ว PCV |
| 2. ถังกรอง (ท่อระบายห้องขอเหวียง) | 4. ซีตอฝาครอบวาล์ว |

3. เปลี่ยนวาล์ว PCV

หมายเหตุ: หากตรวจพบการไหลภายในวาล์วเขี้ยวแล้วมเสียง แสดงวาล์ว PCV ยังซ่อมบำรุงได้ แต่หากเขี้ยวแล้วไม่มเสียง ให้เปลี่ยนวาล์ว PCV ใหม (SU 81)

4. สอดวาล์ว PCV เข้าไปจนกระทั่งลงล็อกภายในช่องของซีตอฝาครอบวาล์ว (SU 81)
5. ลดเบาะกนงคนขับลง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสงใดเกิดก่อน)

ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปีทั้งหมดตามที่กำหนดในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ เพลงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและพอนโดรบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ใช้กรวยเติมเซอเพลงภายนอกอาคารในพันทโง และควรเติมในขณะที่เครื่องยนต์เย็นและไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เซตน้ำมันทหก
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันน้อยใต้ช่องเติมเซอเพลง 25 มม. (1 นิ้ว) พันทโงในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

หมายเหตุ: หากพบเห็นน้ำมันเซอเพลงรั่วไหล ให้ซ่อมส่วนประกอบของระบบเซอเพลงก่อนใช้งานอุปกรณ์

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ทำตามขั้นตอนหลังจากที่คุณซ่อมบำรุงตรวจสอบหรือเติมน้ำมันหรือเครื่องยนต์จนกระทั่งน้ำมันหมด แล้วเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเซอเพลงมีน้ำมันน้อย 1/2 ถัง
2. เสียบกัญแจในสวิตซ์สตาร์ทและบิดไปทตำแหน่ง เปด
3. บดกัญแจไปทตำแหน่งปิด
4. พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนท 2 และ 3 หลายๆ ครั้ง จากนั้นพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

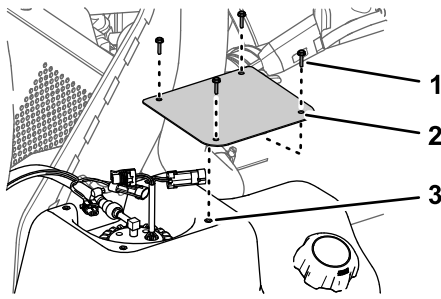
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนท 5 จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

การซ่อมบำรุงตรวจสอบเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

การถอดฝาครอบปมเซอเพลง

1. เขยิบเบรกจอด ปิดปมลดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกัญแจออก
2. ถงเซอเพลง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ทว ทงดฝาครอบเขากบตามบนของถงเซอเพลงออก จากนั้นถอดฝาครอบ (SU 82)



sU 82

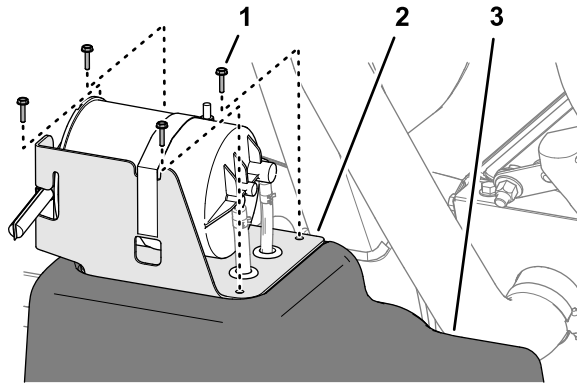
g323402

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ฝากล่องเพลง

การถอดกลองตกโขน้ำมน

เครื่องยন্ত্রน 41394

1. แยกเบรคจอด ปลดปมฉนวน ดับเครื่องยন্ত্রน และดึงกุญแจออก
2. ถอดฝาครอบ ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ถอดโครงยন্ত্রนกลองตกโขน้ำมนเข้ากับบานบนของฝากล่องเพลงออก (sU 83)

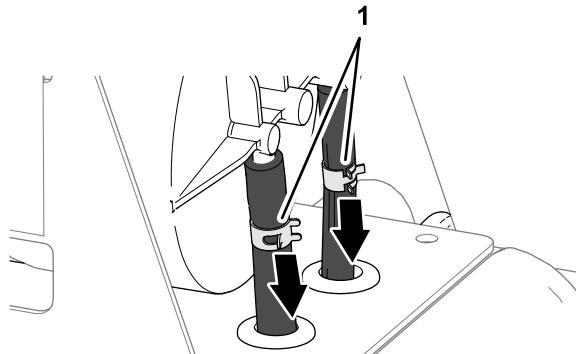


sU 83

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยন্ত্রนกลองตกโขน้ำมน
3. ฝากล่องเพลง

3. ถอดขอร์ดทอออน 2 ตัว ถอดทอออนเข้ากับขอตของกลองตกโขน้ำมนออก (sU 84)

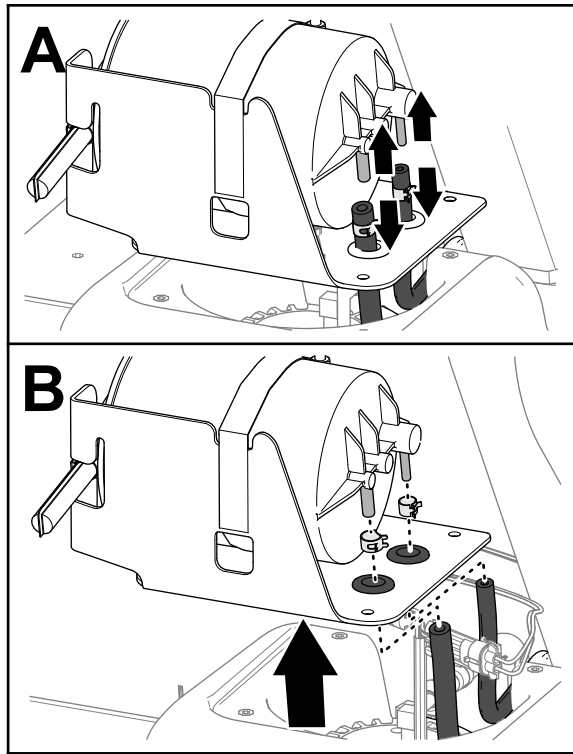


sU 84

g323399

1. ขอร์ดทอออน

4. แยกทอออนออกจากขอต (sU 85)



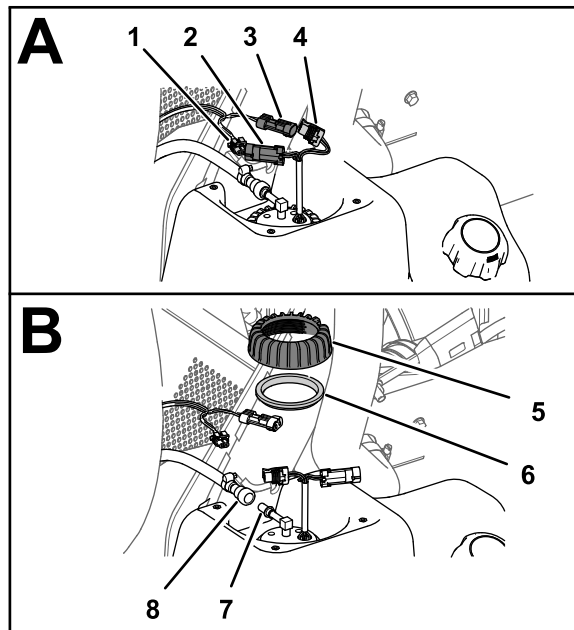
su 85

g323398

5. ถอดขอร์ดออกจากท่อน (su 85)
6. ถอดกล่องตกโถ้มน้ำมออกจากถงเซอเพลง (su 85)

การถอดปมเซอเพลงและหน่วยสง

1. ถอดขวตอตวเมย 2 ของชดสายไฟอปรณออกจากขวตอตวพ 2 หมดของปมเซอเพลง/หน่วยสง ถอดขวตอตวพ 2 หมดของชดสายไฟอปรณออกจากขวตอตวเมย 2 ของปมเซอเพลง/หน่วยสง (su 86)



su 86

g323401

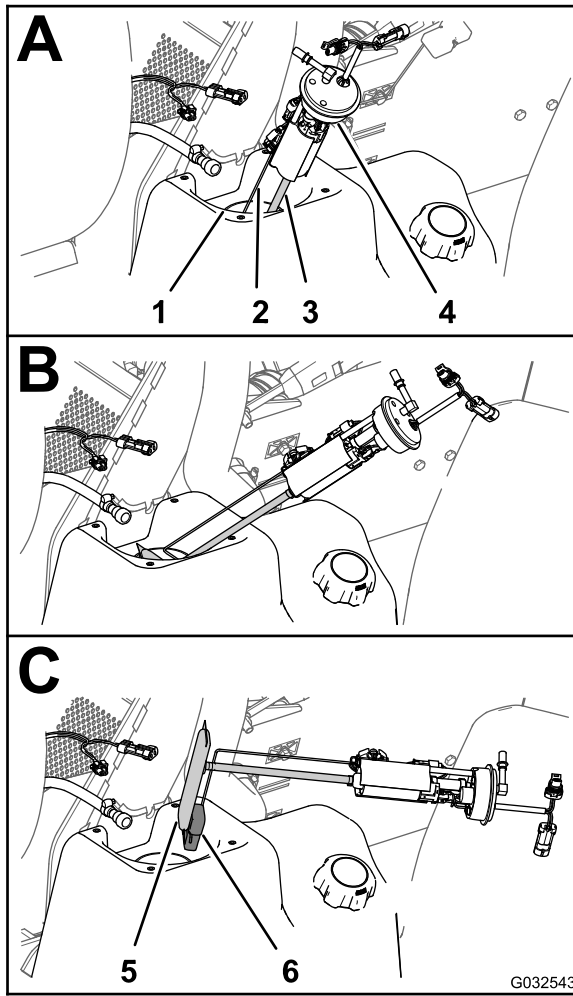
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. ขวดตอวเมย 2 s (อปกรณ—ชดสายไฟ) | 5. นอต (ปมเชอเพลง/หนวยสง) |
| 2. ขวดตอตพ 2 หนต (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 6. ชล |
| 3. ขวดตอตพ 2 หนต (อปกรณ—ชดสายไฟ) | 7. ขอตอ (ปมเชอเพลง) |
| 4. ขวดตอตวเมย 2 s (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 8. คปปลงทอเชอเพลง |

2. เลอนปลอกลอกของคปปลงทอเชอเพลงออกจากขอตอของปมเชอเพลง/หนวยสง จากนถอดคปปลงและทอออกจากขอตอ (su 86)

หมายเหตุ: ทำความสะอาดเชอเพลงทโหลออกมาจากคปปลงหรือขอตอปมเชอเพลง

3. ขนนอตของปมเชอเพลง/หนวยสงทวนเขมนาฟ้กา จากนถอดนอตและชลออกมา (su 86)
4. คอยๆ ยกและหมบนปมเชอเพลง/หนวยสงออกมาจากคองเชอเพลง (su 87)

สำคญ: ไขความระมดระวงขณะจตการกบปมเชอเพลง/หนวยสง เพอปองกนไมไหเขนลกลอยของหนวยสงเสยหาย



sU 87

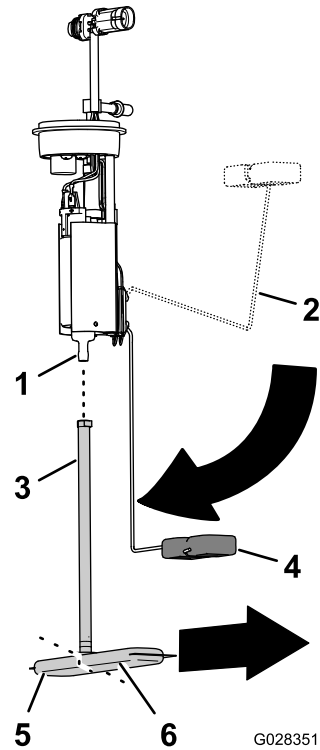
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. คอกลงน้ำม | 4. ปมเชอเพลง/ทวอยส |
| 2. แชน (ลกลอยของทวอยส) | 5. ทวอรอง |
| 3. ทอร (ทวอรองเชอเพลง) | 6. ลกลอย |

g032543

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ถอดทอรับของตัวกรองเซอเพลงออกจากข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเซอเพลงไป



sJ 88

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. ข้อต่อ (ปมเซอเพลง) | 4. แขนกลอย (ตำแหน่งลงปลา) |
| 2. แขนกลอย (ตำแหน่งเต็ม) | 5. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานสน) |
| 3. กอดด | 6. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานยาว) |

g028351

-
2. วางทอรับของตัวกรองเซอเพลงอนใหม่ให้ตรงกบข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)
 3. วางขาดานยาวของตัวกรองเซอเพลงให้ตรงกบกลอยขณะกแขนกลอยอยในตำแหน่งลงปลา (sJ 88)
 4. สอดข้อต่อปมเซอเพลงเขาไปในทอรับจนกระทั่งกข้อต่อเขาก (sJ 88)

การติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงและหน่วยส่ง

1. จับแขนกลลอยและทอร์มรวบเข้าด้วยกัน และสอดกลลอยและตัวกรองเชื้อเพลิงเข้าไปในปากถังเชื้อเพลิง (sJ 87)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลลอยและขาดานยาวของตัวกรองหันไปตามหน้าภายในถัง และขอตอดานบนถังเชื้อเพลิงหันทำมุม 90° กับเส้นกึ่งกลางของอุปกรณ์

2. วางปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่งลงในปากถัง (sJ 87 และ sJ 88)
3. ตัดถังชลและนอตบนปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง และบนคอกถังเชื้อเพลิง แล้วขันนอตด้วยมือให้แน่น (sJ 87)
4. ตอกปลงบนทอกเชื้อเพลิงเข้ากับขอตอดของปั๊มเชื้อเพลิง (sJ 87)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกล็อกของคปลงทอกเชื้อเพลิงยึดคปลงเข้ากับขอตอดปั๊มแน่นหนาแล้ว

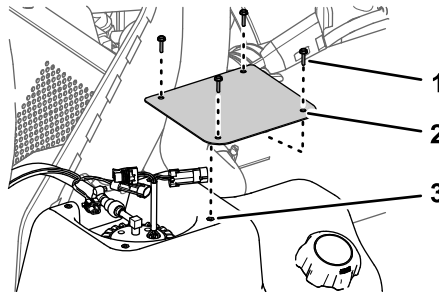
5. ตอขวดตอตวเมย 2 ของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอตอตวพ 2 หมดของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง ตอขวดตอตวพ 2 หมดของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอตอตวเมย 2 ของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง (sJ 87)
6. บดสวตชสตาร์กไปทตำแหน่ง ปิด และตรวจสอบคปลงทอกเชื้อเพลิงเพื่อกำหนดนำมรวโหล

หมายเหตุ: หากพบนำมรวโหล ใสบดสวตชสตาร์กไปทตำแหน่ง ปิด ดงกยแจออก ถอดคปลงออกมา ตรวจสอบคปลงและขอตอดเพื่อความฝืนหรือความเสียหายหรือไม่ จากนั้นนอตทอกและคปลงเข้ากับขอตอด

หมายเหตุ: ซ่อมแซมนำมรวโหลก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป

การติดตั้งฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง

1. ประกอบฝาครอบเข้ากับปั๊ม (sJ 89) ด้วยสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ทดสอบออกมาในขั้นตอนที่ 2 ของการถอดฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง (หน้า 90)



sJ 89

g323402

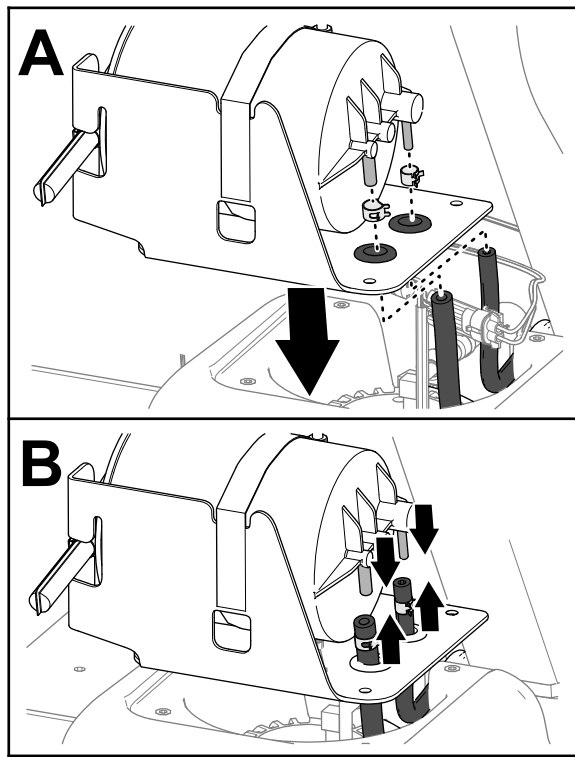
1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

2. ขนสกรชนิดแรงบด 113 นวตมเซนตเมตร (10 นวปอนต)

การติดตั้งกล่องดกโอนำม

เครื่องยন্ত্রน 41394

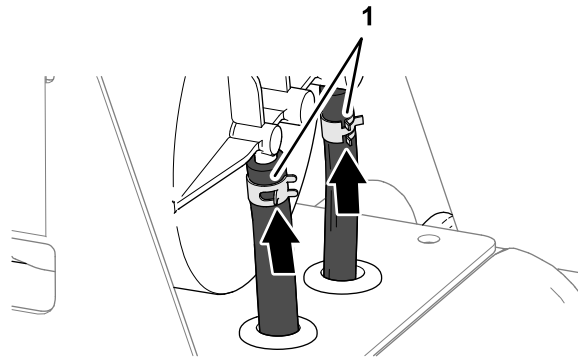
1. สอดทอกถังเชื้อเพลิงผ่านช่องบนโครงยดกล่องดกโอนำม (sJ 90)



su 90

g323414

2. ประกอบขอร์ดเขากบทอออน (su 90)
3. ประกอบทอออนเขากบขอตของกลองตกโอนำมน (su 90)
4. ยดทอออนเขากบขอตอดวยขอร์ด (su 91)

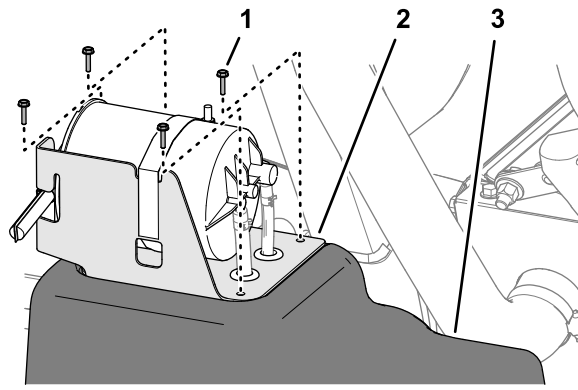


su 91

g323413

1. ขอร์ดทอออน

5. จัดตำแหน่งไทรบนโครงยดกลองตกโอนำมนตรงกบรบนลงเซอเพลง (su 92)



sU 92

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยึดกลองตกโถ้นำนํม
3. กงเซอเพลง

6. ประกอบโครงยึดเขากบกงเซอเพลง (sU 92) โดยใช้สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
7. ขนสกรจนโตแรงบด 113 นวตมเซนตมเตร (10 นวปอนด)

การระบายนกงเซอเพลง

ระยะเวลาซอมบํารง: ทก 400 ซวโมง/ทกป (แลวแตวสางใดเกดกอน)

ระบายนและทําสะอาดกงเซอเพลง หากระบบเซอเพลงมสงปนเปอนหรือหากคณวางแผนทจะจดเกบอปกรณไเวเปนเวลานาน ทําสะอาดกงเซอเพลงโดยใช้นํมเซอเพลงใหมทสะอาดมาซําระลาถ

1. ถายนํมเซอเพลงออกจากกงลงในภษณะบรจเซอเพลงทผานการบรจโดยไซปมแบบมอบบ
ถายนํมเซอเพลงออกจากอปกรณกอนจะเทนํมเซอเพลงสวทเหลอภายในกงลงในภษณะบรจเซอเพลงผานหวตม

หมายเหตุ: หากคณตสสนใจวจะถอดกงเซอเพลงออก คณตองถอดทอเซอเพลงและซวตอไฟฟาออกจากปมเซอเพลงและหนวยสง โปรดด [การถอดปมเซอเพลงและหนวยสง \(หนา 92\)](#)

2. ลางกงเซอเพลงดวยนํมเซอเพลงทใหม่และสะอาด ถาจําเปน
3. เปลยนทวกรองเซอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเซอเพลง \(หนา 95\)](#)
4. ตดตงกงเขาก ถาถอดออกมาในขนตอนท 1

หมายเหตุ: หากถอดกงเซอเพลงออกมา คณจะตองตอกทอเซอเพลงและซวตอไฟฟาเขากบปมเซอเพลงและหนวยสง โปรดด [การตดตงปมเซอเพลงและหนวยสง \(หนา 96\)](#)

5. เตมนํมใหม่และสะอาดลงในกงเซอเพลง

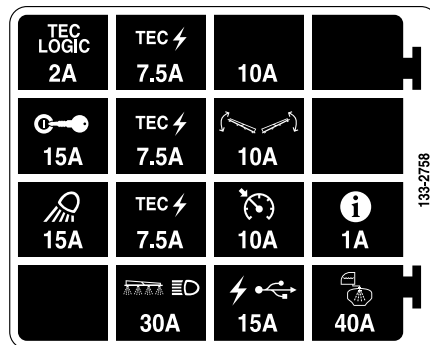
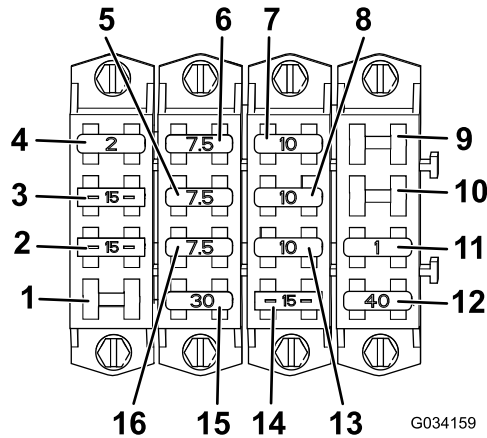
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใส่อุปกรณ์และใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ของระบบไฟฟ้าอยู่ใต้ที่นั่งคนขับ (SU 93)



SU 93

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. ช่องว่าง | 9. ช่องว่าง |
| 2. ไฟสองทำงาน | 10. ช่องว่าง |
| 3. การลดระดับ | 11. InfoCenter |
| 4. โลจิก TEC | 12. การลดพจนของถงดพจน |
| 5. กำลัง TEC | 13. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| 6. กำลัง TEC | 14. กำลังไฟชาร์จ USB |
| 7. ช่องใส่ฟิวส์พิเศษ | 15. แขนบมและไฟหนา |
| 8. การควบคุมแขนบม | 16. กำลัง TEC |

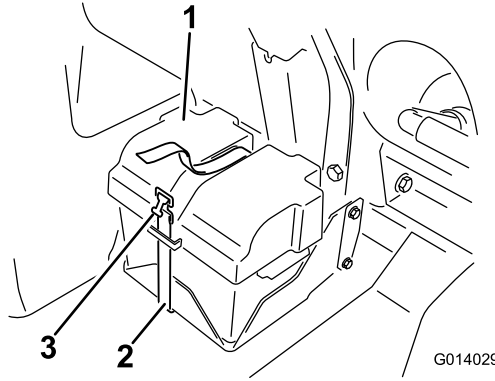
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟงฟ 1 ส่วน ทาจาบบางๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 690 แอมป์ที่ -18°C (0°F)

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจุดพบนบนพบนราบ เขยิบเบรคจอด ปิดปมจุดพบน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ถอดฝากรอบแบตเตอรี่ออกและปลดสายไฟกราวดขวลบ (สดำ) ออกจากเส้าแบตเตอรี่ (sJ 94)



1. ฝากรอบแบตเตอรี่
2. สายสด

3. หวงยดสายสด

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจุดพบนและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยกาซททำไหระเบด สงผลไหเกิดการบาดเจบชนได

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค (สแดง) เสมอ
- ตอสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค (สแดง) ก่อนตอสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขวบแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลดงจรทบสวนประกอบเครื่องจุดพบนทเปนโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยกาซททำไหระเบด สงผลไหเกิดการบาดเจบชนได

- เมอถอดหรือตตงแบตเตอรี่ ออย่าไหขวบแบตเตอรี่สมพสกบสวนโลหะของเครื่องจุดพบน
- ออย่าไหเครื่องมือโลหะลดงจรระหวางขวบแบตเตอรี่ทบสวนโลหะของเครื่องจุดพบน
- ไซสายสดแบตเตอรี่เสมอเพอปกปองและยดแบตเตอรี่อยางแนนหนา

3. ถอดสายขวบวค (สแดง) ออกจากเส้าแบตเตอรี่
4. ถอดแบตเตอรี่ออก

การตตงแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่บนกลองแบตเตอรี่ โดยไหเส้าแบตเตอรี่หนออกจากเครื่องจุดพบน
2. ตอสายขวบวค (สแดง) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขวบวค (+) และสายขวลบ (สดำ) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขวลบ (-) โดยไซสลกเกลยวและนอต
3. เลอนบทนวนครอบเส้าแบตเตอรี่ขวบวค
4. ตตงฝากรอบแบตเตอรี่และยดไหแนนดวยสายสดทถอดออกมากอนหนาน (sJ 94)

สำคัญ: ตตงแลบสดแบตเตอรี่เขากเสมอเพอปกปองและยดแบตเตอรี่อยางแนนหนา

การชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ ขอน้ำจืดมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery และชาร์จแบตเตอรี่ที่อัตรา 3 ถึง 4 แอมป์ เป็นเวลา 4 ถึง 8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

3. ตัดตงแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจกเก็บรถไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ ถอดสายแบตเตอรี่ออก หากเก็บแบตเตอรี่บนอุปกรณ์ จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เย็นจก ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบลอ/ยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสกรของยาง

ขนนอตลอกหน้าจอนโดแรงบด 75 ถึง 102 นวตนมตร (55 ถึง 75 ฟต-ปอนด) และขนนอตลอกจอนโดแรงบด 95 ถึง 122 นวตนมตร (75 ถึง 90 ฟต-ปอนด)

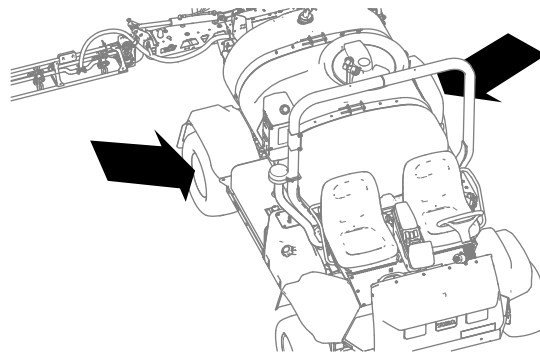
อบตเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสรางความเสยหายตอยางหรือขอบลอด และยงทำไหลอโมตรง ดงนนไหลตรวจสอบสภาพยางหลงเกดอบตเหตุ

ขอมลจำเพาะนำมนหลอลนชดขบเฟองแพนเนตตาร

นำมนหลอลนเกย SAE 85W-140

การตรวจสอบนำมนหลอลนชดขบเฟองแพนเนตตาร

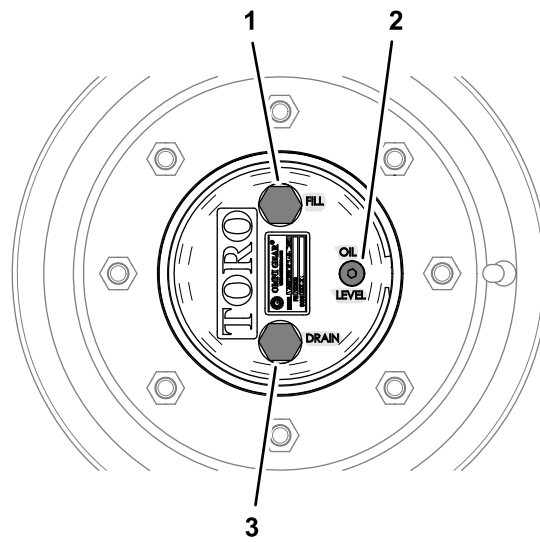
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง



sJ 95

g238953

1. จอดอปกรณบนพพราบ และจดตำแหน่งของลอหนงไฟอกเตมอยกตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายอยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) (sJ 96)



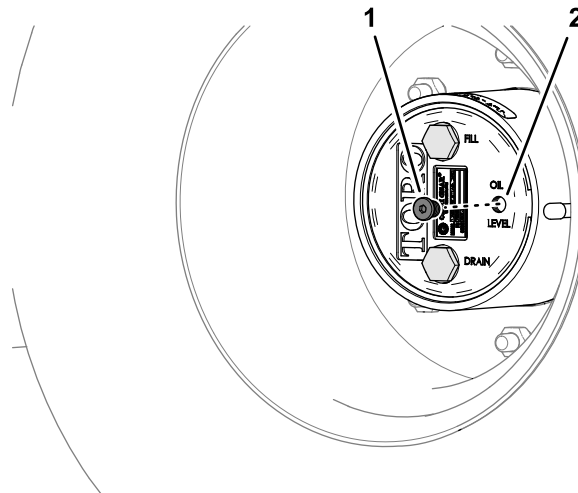
sU 96

g238952

1. จกเติม (12 นาฬิกา)
2. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
3. จกระบาย (6 นาฬิกา)

2. ถอดจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 53)

คุณจะมีมองเห็นระดับน้ำมันหล่อลื่นกลางของเกสวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน



sU 97

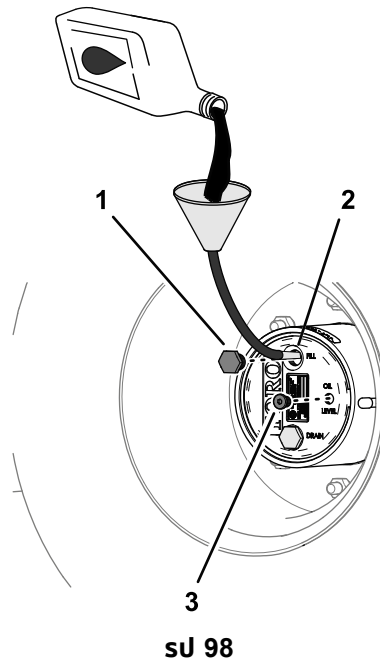
g238949

1. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)

3. ตรวจสอบโอรองของจกตรวจสอบระดับน้ำมันเพื่อความเสียหาย

หากโอรองเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

4. หากระดับน้ำมันหล่อลื่นเหลือน้อย ให้ถอดจกเติมและเติมน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดจนกว่าน้ำมันจะไหลออกจากช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 98) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองแพลนเนตตาร \(หน้า 102\)](#)



g238948

1. จกเตม
2. ระเบมน้ำมน (น้ำมนหลอลนเฟองแพลนเนตตาร)
3. จกตรวจสอบระเบดน้ำมน

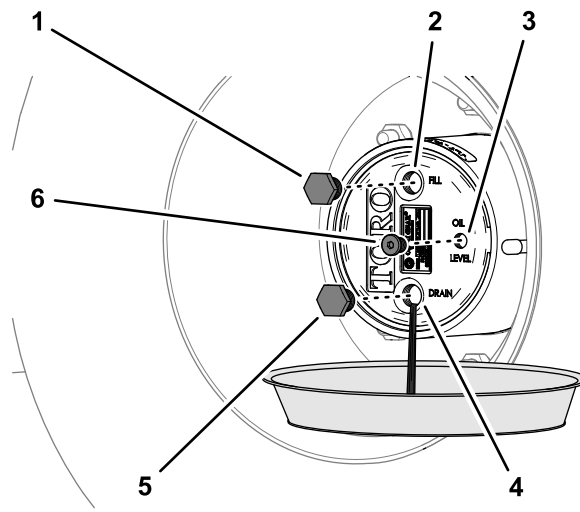
5. ตรวจสอบโอรงของจกเตมเฟอดควมเสยหาย
หาคโอรงเสยหาย ไผเปลยนใหม่
6. ปรดจกเตมและจกตรวจสอบระเบดน้ำมน (สจ 98)
7. ทำชำขนตอน 1 ถง 6 สำหรบชดขบเฟองแพลนเนตตารทอกดณหงของอปกรณ

การเปลยนน้ำมนหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

ระยการชอมบํารง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก
ทก 800 ชวโมง หรอรายป แลวแตวาสงไดเกดขนทอน

การระบายนํานมหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

1. จอดอปกรณบนพนรบ และจดตำแหน่งของลอหงไฟจกเตมอยทตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นาศ์กา) และจกระบายออยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นาศ์กา) ปรดต สจ 96 ใน [การตรวจสอบน้ำมนหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
2. วางองน้ำมนไตดมของชดขบเฟองแพลนเนตตาร จากนทอดจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระเบดน้ำมนออก แลวปลอยให้นํานมระบายออกจนหมด (สจ 99)

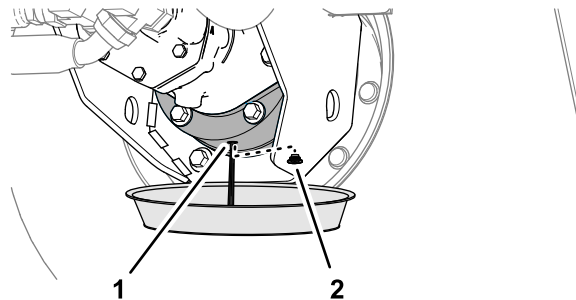


g238951

สJ 99

- | | |
|---|--|
| 1. จกเตม | 4. ซองระบายน้ำมัน (น้ำมันหล่อลนเฟองแพลนเนตตาร) |
| 2. รเตมน้ำมัน (น้ำมันหล่อลนเฟองแพลนเนตตาร) | 5. จกระบาย |
| 3. ซองตรวจสอบระดับน้ำมัน (น้ำมันหล่อลนเฟองแพลนเนตตาร) | 6. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน |

3. ตรวจสอบจกระบายและจกเตมเพอดเศษโลหะ
หากจกระบายและจกเตมมีเศษโลหะติดอย ใซอมแซมชดชบเฟองแพลนเนตตาร
4. ตรวจสอบโอรงของจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระดับน้ำมันเพอดความเสยหาย
หากโอรงเสยหาย ใไเปลยนใใหม่
5. ปดจกระบาย
6. วางองระบายใตวเรอนเบรก ถอดจกระบายออก แลวปลอยใให้น้ำมันหล่อลนระบายออกจนหมด (สJ 100)



g238950

สJ 100

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. จกระบาย (ตวเรอนเบรก) | 2. จกระบาย |
|-------------------------|------------|

7. ปดจกระบายกลบเขากบนตวเรอนเบรก

ชดชบเฟื่องแพนเนตตารกบปรมาณนํามนหลอลน

0.62 ลตร โปรดต [ขอมลจําพาะนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)

การเตมนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร

1. คอยๆ เตมนํามนหลอลนทําหนดพารเตมนํามน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
คณจะมอองเหนระดับนํามนหลอลนทาดานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดับนํามน
สําคญ: หากชดชบเฟื่องแพนเนตตารเตมกอนจะเตมนํามนหลอลนครบปรมาณทําหนด ไหรอหนงชวโมง
หรอปดจกเตมและเคลอนอปกรณประมาณ 3 เมตร เพอกระจายนํามนหลอลนไปทระบบเบรก จาคนน เปดจกเตมออก
แลวเตมนํามนหลอลนสวนทเลอ
2. รอใหรนํามนหลอลนกระจายทระบบประมาณ 10 นาท ตรวจสอบระดับนํามน
แลวเตมนํามนหลอลนตามจําเปนจนระดับนํามนขนมาทงดานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดับนํามนหลอลน
3. ปดจกเตมและจกตรวจสอบระดับนํามน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
4. ทําซําชนตอน [การระบายนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร \(หนา 104\)](#) และ
[การเตมนํามนหลอลนชดชบเฟื่องแพนเนตตาร \(หนา 106\)](#) สําหรชดชบเฟื่องแพนเนตตารอกทานหนงชองอปกรณ

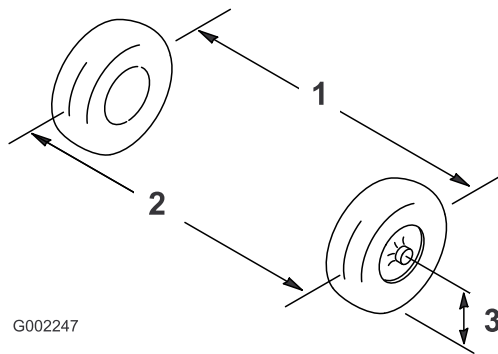
การตงมมโทอนลอกนา

ระยะการขอมบํารง: ทก 200 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

สวนตางระหวางแนวศนยลอดานหนาทบแนวศนยลอดานหลงควรวดโต 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

1. ตรวจสอบและอดลมลอกทหมด โปรดต [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 35\)](#)
2. วดระยะหางระหวางลอกนาทงสองลอกความสงเพลาทงดานหนาและดานหลงของลอกนา ([สป 101](#))

หมายเหตุ: ระยะหางระหวางดานหนาของลอกนาควรนอยกวาระยะหางระหวางดานหลงของลอกนา 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

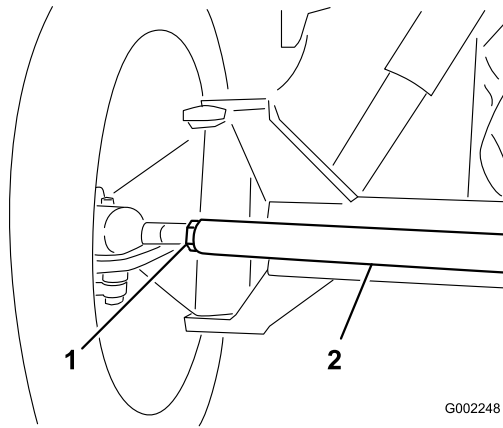


สป 101

g002247

1. แนวศนยลอ - ดานหลง
2. แนวศนยลอ - ดานหนา
3. แนวศนยเพลาท

3. หากคากวดโตไมอยในชวงทําหนด ไหลายนอตสวมทกปลายทงสองดานของคณสง ([สป 102](#))



สJ 102

g002248

1. นอตสวมทบ

2. คนสง

-
4. หมนคนสงทงสองเพอใตถนหนายางหนเขอรอหนออก
 5. ขนนอตสวมทบของคนสงเมอการปรบถกตองแลว
 6. ตรวจสอบวพวงมลายหมนไดเทากนทงทางชายและทางขวา

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการผสมหมอน้ำร้อนและส่วนผสมอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อน
– ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
– ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบรคโดยฝาคอบโมเขาก
- เกบนว มอ และเสอผาใหางจากพดลมหมนและสายพานขบ

ขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็น

ถงนำยาหล่อเย็นมการเติมสารละลายยกประกอบด้วยนำและนำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลลแบบยดอายุการใชงานในสดสวน 50/50 มาจากโรงงาน ทรอจสอบระดับนำยาหล่อเย็นกอนสตรรกเครื่องยนต์ครงแรก และทกวนหลงจากนบ โปรดต การทรอจสอบระดับนำยาหล่อเย็น (หนา 108)

นำยาหล่อเย็นทมจำหนายทวไปใทงอถลาดดงตอไปน หรอนำยาหล่อเย็นทพผลทรบววมคณสมบตเทยกเทากบขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็นแบบอายุการใชงานยาวนาน:

ผลทกทนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน

Ford (Motorcraft™)	WSS-M97B44-D
FCA—Chrysler (Mopar™)	MS-12106
General Motors (AC Delco™)	GM6277M (Dex-Cool™)
	GMW 3420
Volkswagen	G12
	G12+
	G12++
นำยาหล่อเย็นทโดมาตรฐานทางเทคนค ASTM D3306 or D4985, or SAE J1034, J814 หรือ 1941	
สำคญ: นำยาหล่อเย็นแบบดงเดม (IAT) กบนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน (OAT) ไมสามารถจำแนกโดโดยการสงเกดจากส ผลตนำยาหล่อเย็นอจจะยอมสนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน (OAT) เปนสใดสหนงดงตอไปน: แดง, ชมพ สม หลออง ฟา เขยวนกเปดนำ มวง และเขยว	

ประเภทนำยาหล่อเย็น

นำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลล	นำยาหล่อเย็นผสมสารปองกนการกดกรอน	ระยะเวลาการชอมบำรง
สารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใชงาน	เทคโบลยกรดอนทรย (OAT)	5 ป
สารปองกนการแขงทวแบบดงเดม	เทคโบลยกรดอนทรย (IAT)	2 ป

หมายเหตุ: ใการเติมนำยาหล่อเย็น การผสมสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) เขากบสารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใชงาน (OAT) จะไมทำใระบบหล่อเย็นเสยหาย แตวการผสมสารปองกนการแขงทวหลายชนดเขาดวยกนจะลดทอนคณสมบตใการยดอายุการใชงาน/อายุการใชงานยาวนานของสารปองกนการแขงทวสตร OAT ลว

สำคญ: นำยาหล่อเย็นทผสมทงสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) และแบบยดอายุการใชงาน (OAT) ไมวจะผสมกนในสดสวนเทาดอ จะมระยะเวลาชอมบำรงเทากบนำยาหล่อเย็นชนดทมระยะการชอมบำรงสนทสทรอคคอ 2 ป

การทรอจสอบระดับนำยาหล่อเย็น

ระยะการชอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงทรอกทวน ทรอจสอบระดับนำยาใหมอนำและถงพกน้ำดงเดมทนวนใหมกอนจะสตรรกเครื่องยนต์

⚠ ขอบระวัง

หากเดินเครื่องยนต์ไปแล้ว น้ำยาหล่อเย็นอาจจะร้อนและมแรงจน

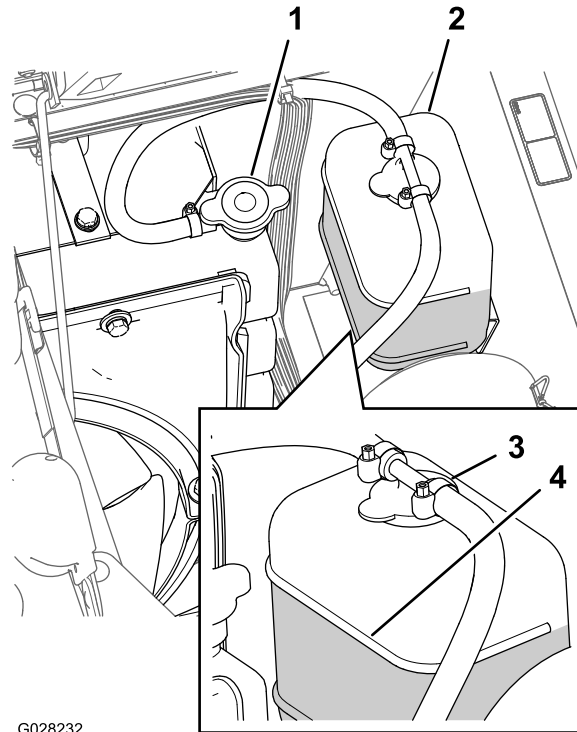
หากคุณเปิดฝ้าหมอน้ำตอนทน้ำยาหล่อเย็นยังรอนอย

น้ำยาหล่อเย็นอาจจะกระเซ็นขึ้นมาและทำให้คุณหรือคนรอบข้างเป้นแผลจากน้ำรอนลวกอย่างรุนแรง

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนเปิดฝ้าหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่รอนเกินไป ควรรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นสนิท
การเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่รอนเกินไป อาจทำให้เสอสบของเครื่องยนต์เสียหาย

1. จอดเครื่องจรถบนบพนราบ
2. เขยิบเบรคจอด ปิดปมจรถ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
3. เปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำดวยควมระมดระวง (sJ 103)



G028232

g028232

sJ 103

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. ฝ้าหมอน้ำ | 3. ฝ้าถงพกน้ำ |
| 2. ถงพกน้ำ | 4. ชดเตม |

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำและถงพกน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำควรชนมถงส่วนบนของช่องเตม ส่วนในถงพกน้ำ
ระดับน้ำยาควรเทกบชดเตมภายในถง (sJ 103)

5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นเหลอนอย ใหเปิดฝ้าถงพกน้ำและฝ้าหมอน้ำออก
จากนบเตมน้ำยาหล่อเย็นลงในถงพกน้ำจนถงชดเตม ส่วนในหมอน้ำ ควรเตมน้ำยาจนชนมถงส่วนบนของช่องเตม
(sJ 103)

สำคัญ: อย่าเตมน้ำยาในถงพกน้ำมกเกินไป

สำคัญ: อย่าเตมน้ำเปลออย่างเดยวหรอน้ำยาหล่อเย็นชนิดแอลกอฮอล์/เมทานอล

6. ปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำ (sJ 103)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

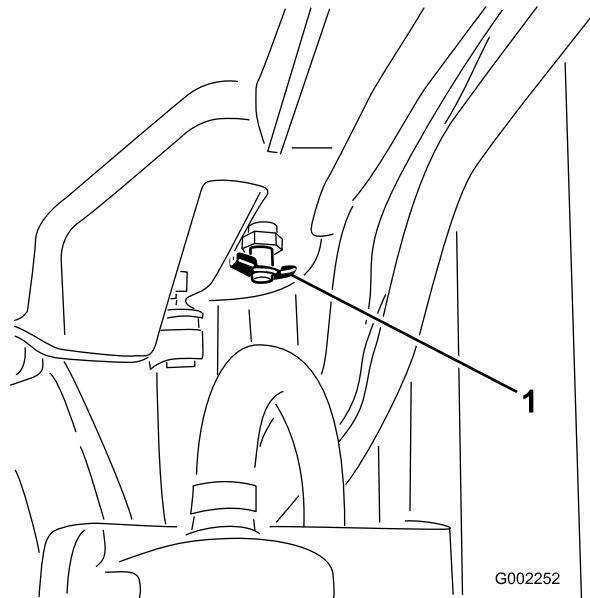
5.5 ลตร (5.8 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 108\)](#)

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น (ตามคำแนะนำของผลต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม: เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นแบบมอกอ

1. จอดเครื่องจุดพบบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. รอให้เครื่องยนต์เย็นสนิท แล้วเปิดฝาคอมม่อน้ำ (SU 103)
3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้คอมม่อน้ำ
4. เปิดวาลวระบายและระบายน้ำยาหล่อเย็นลงในอ่าง (SU 104)



SU 104

g002252

1. วาลวระบาย

-
5. ปิดวาลวระบาย (SU 104)
 6. เปิดฝาคอมม่อน้ำ (SU 103)
 7. คอยๆ เติมน้ำยาหล่อเย็นลงในคอมม่อน้ำจนระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของฝาปิดประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นให้พอดกบเครื่องยนต์และท่อในระบบ เพื่อให้น้ำยาหล่อเย็นขยายตัวได้โดยไมลนออกมาตอนทเครื่องยนต์คอยๆ รอนชน

8. ปิดฝาคอมม่อน้ำไว้หลวมๆ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (SU 103)
9. อนเครื่องยนต์จนกระทั่งเทอร์โมสตัททำงาน

หมายเหตุ: เทอร์โมสตัทของเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อเครื่องวัดอุณหภูมิแบบมอกออ่านอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นได้ระหว่าง 79° ถึง 88°C (175° ถึง 190°F)

10. หลงจากน้ำยาหล่อเย็นอนชนแล้ว ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มจนกระทั่งชนมาอยู่ในระดับเดียวกับขีดฝาปิด จากบนปิดฝา (SU 103)
11. เปิดฝาทงพกน้ำและเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในทงจนถึงระดับเย็น (SU 103)
12. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นอีกครั้งหลงจากสตาร์ทและดับเครื่องยนต์หลายๆ รอบ

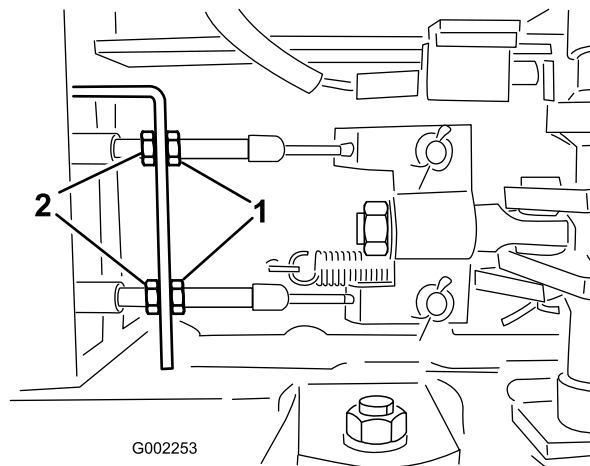
หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มในคอมม่อน้ำและทงพกน้ำ ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก

หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดลงแรงตาม ควรปรับเบรกตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพวงมาลัย ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เขี่ยเบรกจอด
3. ขดลวดเพื่อป้องกันอุปกรณ์เคลื่อนที่
4. ปลดเบรกจอด
5. คลายนอตสวมทวนด้านหน้าบนสายเบรกที่อยู่ใต้ส่วนหน้าของเครื่องลดพ่น [SU 105](#)



G002253

SU 105

G002253

1. นอตสวมทวนด้านหน้า
2. นอตสวมทวนด้านหลัง

6. ขนอตสวมทวนด้านหลังให้เท่าๆ กัน จนกระทั่งแป้นเบรกดกลง 1 ถึง 2 ซม. (1/2 ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดแรงตาม ([SU 105](#))

สำคัญ: คุณต้องขนอตด้านหลังทั้งสองตัวเท่าๆ กัน เพื่อให้ปลายสายเบรกที่อยู่ด้านหน้าขนอตด้านหน้ามีความยาวเท่ากัน

7. ขนอตสวมทวนด้านหน้า

การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

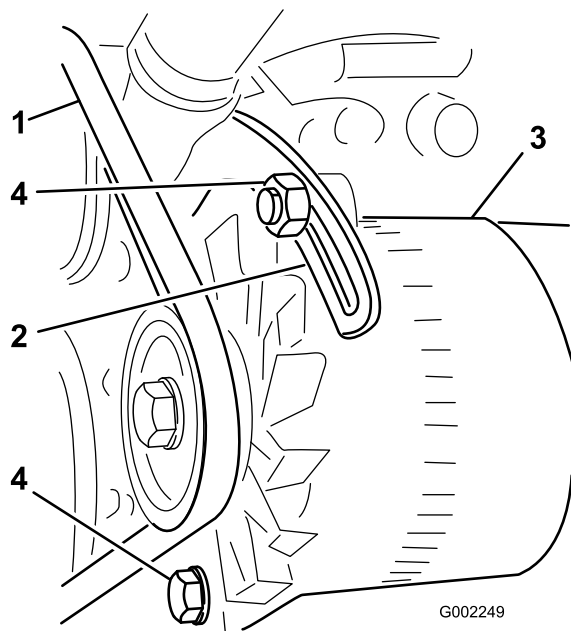
ทก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอ/พดลมระบายอากาศ ปลายสายพาน ตามความจำเป็น

1. จอดเครื่องจอดพนบนพนราบ เขยิบเบรคจอด ปดปมวดพน ดบเครื่องยนต และตงกญแจออก
2. ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอ โดยการกดบริเวณกึ่งกลาง องสายพานระหวางอล อรเนเตอรบสกรอกเพลลาขอเวียงดวยแรง 10 กก.

หมายเหตุ: สายพานควรบน 10 ถึง 12 มม. (0.39 ถึง 0.47 นิ้ว) หากสายพานแบนมากเกินไป ไปยงขนตอก 3 หากความตงสายพานถกตอง คุณสามารถขามขนตอกเหลอโต และใชงานเครื่องจอดพนโตตามปกต

3. คลายสลกเกลยวกจดหมบนบออลเทอร์เนเตอ และคลายสลกเกลยวทยดอลเทอร์เนเตอเขากบเหลกค้ำแบบมรอง (sJ 106)



sJ 106

g002249

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. สายพานอลเทอร์เนเตอ | 3. อลเทอร์เนเตอ |
| 2. เหลกค้ำ | 4. สลกเกลยว |

4. สอดชะแลงเขาไปในช่องระหวางอลเทอร์เนเตอรบเครื่องยนต แลวคอยๆ งดอลเทอร์เนเตอออกมา
5. เมอโตความตงทเหมาะสมแลว ตตตงอลเทอร์เนเตอและขนสลกเกลยวไหนดนหนาเพอตรงคากปรบไว
6. ขนนอตลอกเพอตรงคากปรบเอาไว

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา ก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดแลใหม่และร่างกายออกห่างจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจด์จำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐฯ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐฯ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จด์จำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงกระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออชใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จด์โหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถ 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จด์โหลเท, ASTM D97

-37°C ถ -45°C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของจด์สทกรรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมอหาจด์วโดยท

สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมจด์จำหนายเป็นขดขนท 20 มล. ขงขดขนทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร สทมรถแจงทมเลขสงชอโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอญท

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์แบบพรเมยมขนดอยสลายโดทงขวททของ Toro

คอน้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายโดทงขวทททวเดยวท Toro ไทการสบอง

ผลทกททนเขทกนโดทกบออสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิกของ Toro และเหมาะสมกบสทวระอหมทกทกหลาย

นอจกนยงเขทกนโดทกบ่น้ำมันแรบเบดงเดม แต่เพอสมรรรณะและประสทกรททสงสดใการยอยสลายทงขวทท

ควรรลางระบบไฮดรอลิกให้สะอาดทมดจด์ดวยน้ำมันไฮดรอลิกแบบดงเดม ผลทกททมจด์จำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐฯ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐฯ) โดยทวขอโดจกทวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอญท

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยการขอมบ้ง: ก่อนการชงงานแต่ละครทหรือทกว ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากน

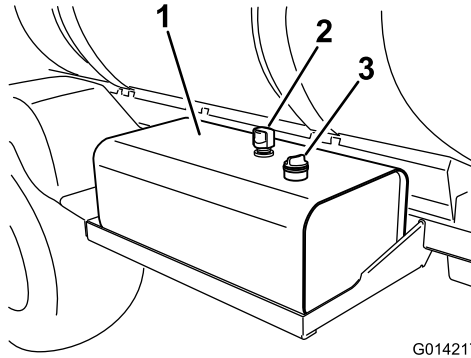
สำคัญ: หากน้ำมันไฮดรอลิกในระบบป่นเปอน โปรดตดตอทวแทนจำหนายของ Toro

ทโดรบอญทเพอขอรบรการลางระบ

น้ำมันไฮดรอลิกทป่นเปอนจะเปลี่ยนเป็นสวขนหรือสดำคล่ำ เมอเทยบกบ่น้ำมันทสะอาด

1. จอดเครื่องจด์พนบนพนรบ เทยบเบรจจด์ ปดปมจด์พน ดบเครื่องยนต์ และดงกยแจออก

2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาภาวนวดลงน้ำมันไฮดรอลิก แลวเปิดฝาดออก (sJ 107)



G014217

g014217

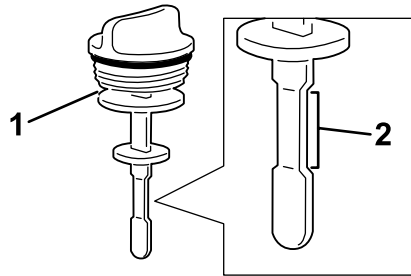
sJ 107

1. ฝาถงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ช่องระบาย
3. ฝาภาวนวด

สำคย: ระวังอย่าให้ฝนหรือสงสกปรกอนๆ เขาไปใปากถงขณะตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

3. ใช้ผาเชดภาวนวดให้สะอาด จากนสอดเขาไปใถงจนสนท
4. ดงภาวนวดออกมาจากช่องเตม และตรวจสอบระดับน้ำมัน (sJ 108)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยตรงขดลางบนภาวนวดตอนทน้ำมันเขนอย



G014218

g014218

sJ 108

1. ภาวนวด
2. ชวงทำงานทปลอดถย

5. หากน้ำมันเหลอนอย ให้เตมน้ำมันไฮดรอลิกทกำหนดใถงจนระดับน้ำมันขนมาถงขดลาง ปรดต [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 113\)](#)
6. ปดฝาภาวนวดลงบนถงและชนให้แนหนา

การเปลยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการขอมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง—หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกทแนะนำ เปลยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลิก ทก 800 ชวโมง—หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกทแนะนำ หรือเคยเตมน้ำมันทางเลอกลางใถง ให้เปลยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตอน

น้ำมันไฮดรอลิกทมอณทกมสงอาจทำใหพวหนงลวถอยางรุนแรง
รอน้ำมันไฮดรอลิกเขนลงกอนทำงานบำรงรทษาระบบไฮดรอลิก

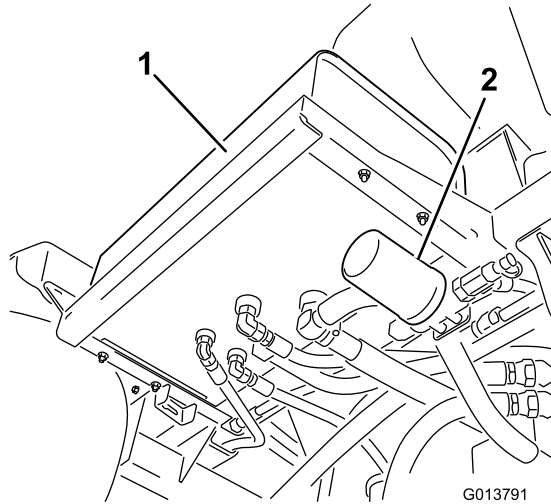
สำคย: หากคณใช้ตวกรองอน อาจทำใหการรบบประกนสวณประกอบบางชนเปนโมชะได

ใช้ตวกรองอะไหลของ Toro (ดหมายเลขอะไหลทกถกตองไดใ *คมอะไหล*)

1. จอดเครองจดพบนพนรทบ เขยบเบรจจอด ปดปมจดพน ดบเครองยนต์ และดงถกญแจออก
2. หาตำแหน่งตวกรองน้ำมันไฮดรอลิกทง 2 ชนบนนอปรทน (sJ 109 และ sJ 110)

หมายเหตุ: ตัวกรองชนแรกอยู่ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก ส่วนตัวกรองออกชนอยู่บนโครงถาดท้ายอุปกรณ์

- ตัวกรองถาดหน้า—ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก

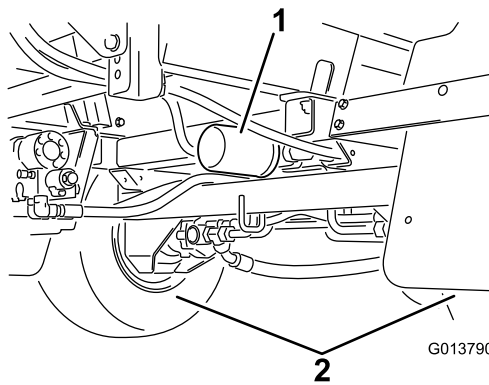


รูป 109

1. ถังไฮดรอลิก

2. ตัวกรองถาดหน้า

- ตัวกรองถาดหลัง—บนโครงอุปกรณ์



รูป 110

1. ตัวกรองถาดหลัง

2. ลอหลัง

3. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง
5. ถอดตัวกรองออก
ทงตัวกรองใช้แลวกศนยรไซเคลทมการรบริง
6. หลอสนปะเกนของตัวกรองอนใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)
7. ใช้ฝาเช็ดบริเวณตดตงตัวกรองให้สะอาด
8. ขนเกลยวตัวกรองจนกวาปะเกนจะสมผลสบโครงยด จากนขนเกลยวตัวกรองอก 1/2 รอบ
9. สตารทเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว แลวเดนเครื่องยนต 3 ถง 5 นาท
เพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
10. ดบเครื่องยนต จากนนตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหาคารรวไหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก

54 ลิตร โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

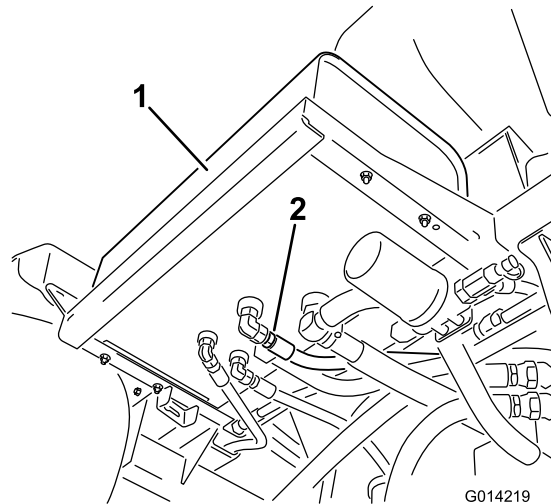
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่หมอลงอาจทำให้ผิวหนังลอกอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

สำคัญ: หากคุณใช้น้ำมันอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

1. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 114\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ขอตอกไฮดรอลิกที่ก้นถังน้ำมันไฮดรอลิก ([SU 111](#))



SU 111

G014219

1. ถังไฮดรอลิก
2. ท่อไฮดรอลิกและขอตอก

3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ขอตอกไฮดรอลิก
4. ถอดขอตอกออกจากถัง เพราะน้ำมันลงในอ่างด้านล่าง ([SU 111](#))
ก้นน้ำมันเคอร์ซีแลว ณ ศูนย์โซเคลทการรบบรอง
5. ตอกและขอตอกเขากบถ และขันให้แน่นหนา
6. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่ผสมตามเกณฑ์ที่กำหนดในถังประมาณ 53 ลิตร โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว แลวเดนเครื่องยนต์ 3 ถง 5 นาที เพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
8. ดบเครื่องยนต์ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหากการรวโหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดพุน

การตรวจสอบท่อน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)—ตรวจสอบสภาพโรงแยกภายในชดวาลวและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

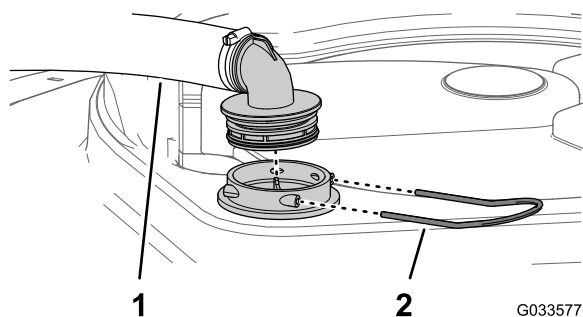
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบดูดพุนเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดยวคน ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อ หากเสียหาย

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 37\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพุนราบ เขยิบเบรกจอด ปลดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทดามบนของถงเครื่องดูดพุน ถอดแหวนลอกกดยดข้อต่อท่อนอกทตดกท่อนขนาดใหญจากตัวเรอนไสกรอง ([sJ 112](#))

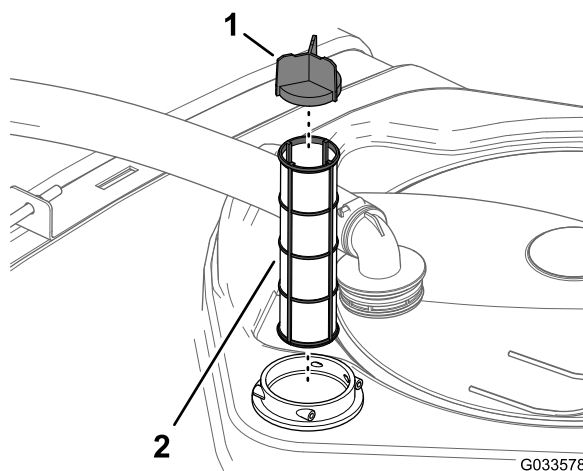


sJ 112

1. ท่อนด
2. แหวนลอก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรอนไสกรอง ([sJ 112](#))
4. ถอดตัวกรองดองเกาจากตัวเรอนไสกรองในถง ([sJ 113](#))

หมายเหตุ: ถงตัวกรองเกาไป



sJ 113

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ตดตงตัวกรองดตองใหมเขาในตัวเรอนไสกรอง

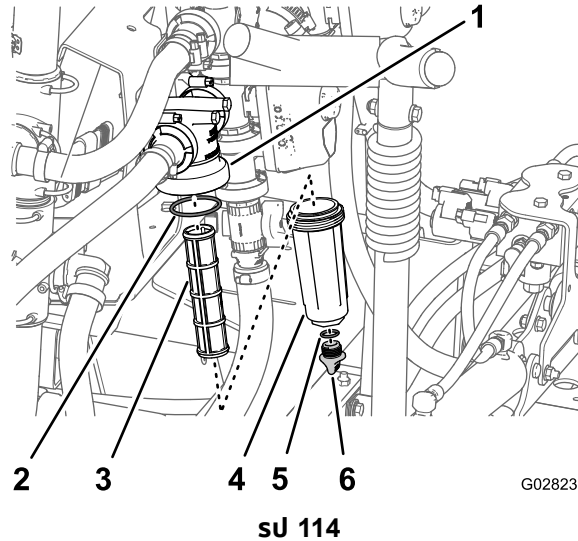
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

- จุดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทางด้านบนสุดของถัง และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

- ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ปิดปลั๊กคัตออฟ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (SU 114)



- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. กว |
| 2. โอรง (กว) | 5. โอรง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

- หมุนจกระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากกวยของตัวกรองแรงดัน (SU 114)

หมายเหตุ: ปล่อยให้กวยระบายออกจนหมด

- หมุนกวยทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหวตัวกรอง (SU 114)
- ถอดตัวกรองแรงดันนอนเกาออก (SU 114)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

- ตรวจสอบโอรงของจกระบาย (อยดำนในกวย) และโอรงของกวย (อยดำนในหวตัวกรอง) เพื่อกาความเสียหายและการสกหรอ (SU 114)

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอรงทขำรดหรอสกหรอสำหรับจก กว หรอกทก

- ติดตั้งตัวกรองแรงดันใหม่เขาในหวตัวกรอง (SU 114)

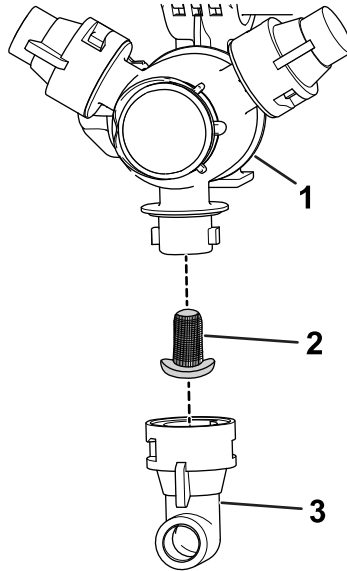
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองวางอยในหวตัวกรองอยางแนหนา

- ติดตั้งกวยลงในหวตัวกรอง และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)
- ติดตั้งจกเขากบกวย และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรด [การเลือกตัวกรองปลายหวด \(หน้า 40\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพรมหรือเสื่อ ยเหยียบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแกนหมั่นฉดพว (sJ 115)



sJ 115

g209504

1. แกนหมั่นฉดพว
2. ตัวกรองหวด

3. หวด

-
3. ถอดตัวกรองหวดออก (sJ 115)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

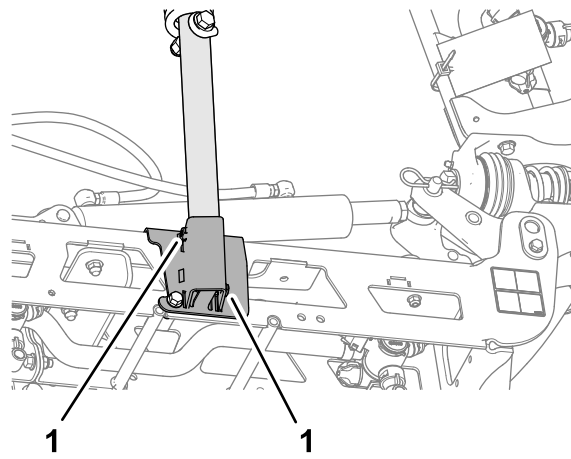
4. ตดตงตัวกรองหวดใหม่ (sJ 115)

หมายเหตุ: ตรวดไหนดใจวาทรงวางจนสดทง

5. ตดตงหวดเขากบแกนหมั่นฉดพว (sJ 115)

การจดวางเครไทรงกบเขนบมดำนอก

1. เหยียบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์ แลวปรบคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเขา
2. คอยๆ ยกเขนบมฝงชายหรือฝงขวาจนกระทั่งเขนบมเขาไกลกอเครทอนบ
3. คลายสกรทวนอน 2 ทวททำหนาทดทอเครสวกลาง (sJ 116)

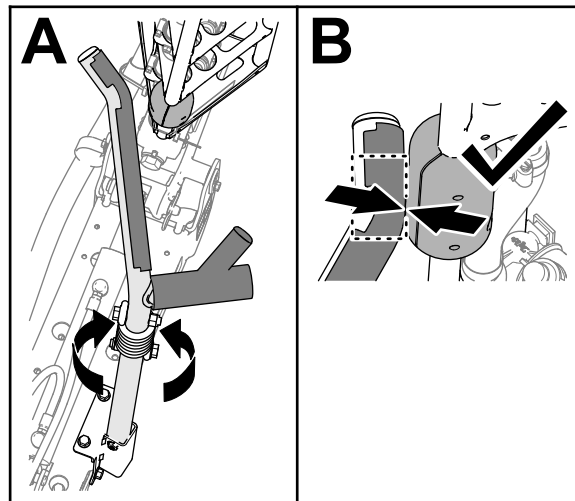


su 116

g354260

1. สกรตวหนอน

4. หมนชดแครงนครงของอบนทอแครงยในแนวเดยวคบทวหยดการเลอนบนทอสนบนนของแชนบมตาดนนอก (su 117)



su 117

g354259

5. ขนสกรตวหนอน 2 ตวจนโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

6. ลดระดบแชนบมตาดนนอกถง

7. คอยๆ แชนบมอกฟงจนจนครงแชนบมสมพสกบทอแครงอนบนเปนอนดบแรก

8. หากทอแครงอนบนมอยในแนวเดยวคบทวหยดการเลอน ใหทำซ้ำจนตอนท 2 ถง 7

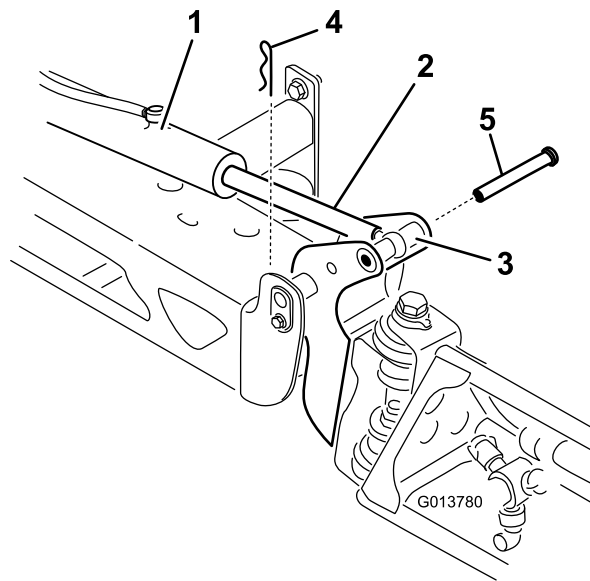
หมายเหตุ: ตวหยดจะตองสมพสกบแครงตรงของอบนทอแครงอนบน (su 117)

9. ยกแชนบมตาดนนอกจนจนสด ดบแครงยนต์ ตงกยแเจออก แลระอไซจนสวนเคลอนโหวหยดถง

การปรับแขนบมไฟโดระดับ

คุณสามารถปรับแอกกเอเตอร์บนแขนบมตรงกลางได้โดยการทำตามขั้นตอนต่อไป เพื่อให้แขนบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวาอยู่ในระนาบเดียวกัน

1. ยึดแขนบมให้อยู่ในตำแหน่งจุดพจน
2. ถอดสลกปลายแยกออกจากหมตหมน (SU 118)

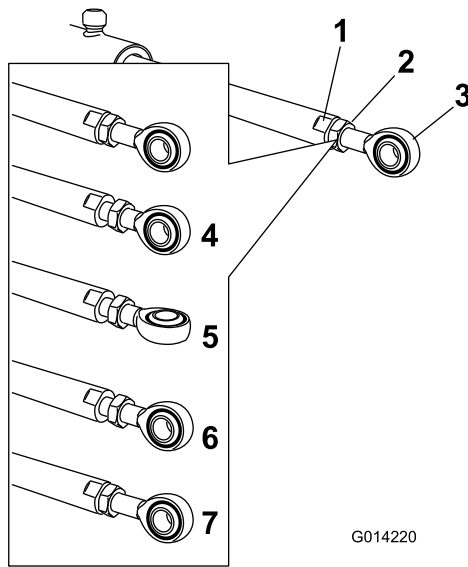


SU 118

g013780

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. แอกกเอเตอร์ | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนสงแอกกเอเตอร์ | 5. สลก |
| 3. ตวเรอนหมตหมนของแขนบม | |

-
3. ยกแขนบมขึ้นและถอดหมตออก (SU 118) จากบนค้อยๆ ลดระดับแขนบมลงบนพจน
 4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมตและเปลยน ถ่าจำเป็น
 5. ไซประแจจอบคนสงแอกกเอเตอร์ตรงรองแขนบนคนสง แลวค้อยคลายนอตสวมทบ (SU 119)



สJ 119

g014220

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. รองแบบบนคนสงแอกกเอเตอร์ | 5. ปลายคนสงทปรบแลว |
| 2. นอตสวมทบ | 6. ตำแหน่งปลายคนสงสำหรับประกอบ |
| 3. ปลายคนสง | 7. นอตสวมทบทชนแนนเพอลอกตำแหน่งใหม่ |
| 4. นอตสวมทบทคลายแลว | |

6. หมนปลายกานในคนสงแอกกเอเตอร์เพอปรบความสนหรือยาวของแอกกเอเตอร์ไหยดตามตำแหน่งกต้องการ (สJ 119)

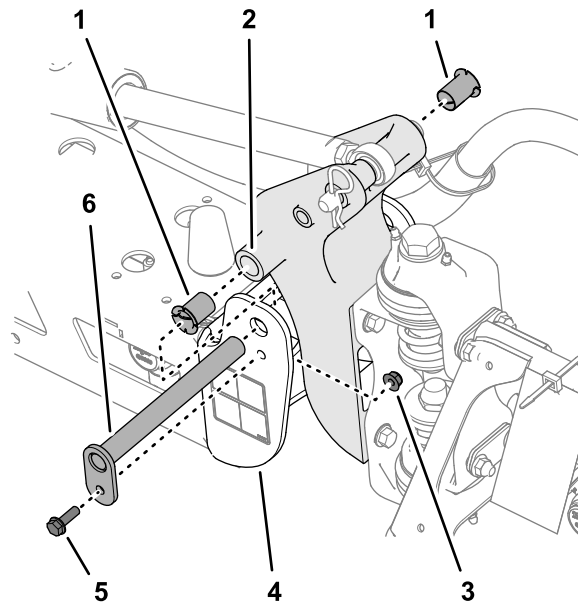
หมายเหตุ: คุณตองหมนปลายกานครงรอบหรือหงรอบเพอให้สามารถประกอบกานเขากบแขนบมได้

7. ชนนอตสวมทบใหม่แนนเพอยดแอกกเอเตอร์เขากบปลายคนสง
8. ยกแขนบมเพอเรียงหมดให้ตรงกบคนสงแอกกเอเตอร์
9. ชลระถอแขนบมคางไว้ สอดหมดผานทงขอหมนแขนบมและปลายคนสง (สJ 118)
10. ชลระทหมดอยกบท ปลอยแขนบมและยดหมนใหม่แนนดวยสลกปลายแยกกถอดออกมากอนหนาน
11. ทำซ้ำชนตอนนกบคนสงแอกกเอเตอร์กอนหนง ถ่าจำเป็น

การตรวจสอบชชงหมนในลอน

ระยะการชอมบ่ารง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดอปกรณบนพนราบ เขยบเบรจกอด ปดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ยดแขนบมดานนออกออกไปยงตำแหน่งจดพน และรองรบแขนบมโดยไชขาตงหรือสายรดกบอปกกรณยก
3. ถอดสลกเกลยวและนอตททยดหมดหมน และถอดหมดออก (สJ 120)



su 120

g242083

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| 1. บชชงไบลอน | 4. แพนกน (โครงอุปกรณ์ตรงกลาง) |
| 2. โครงยึดหมต | 5. สลคเกลยวหนาแปลน |
| 3. นอตลอกมบา | 6. หมตหมน |

-
4. ถอดแขนบมและชดโครงยึดหมตออกจากแพนกนของโครงตรงกลางเพอเขากงบชชงไบลอน
 5. ถอดและตรวจสอบบชชงไบลอนจากดานหนาและดานหลงของโครงยึดหมต (su 120)

หมายเหตุ: เปลี่ยนบชชงทสกหรือหรือซำรด

6. หลอลนบชชงไบลอนดวยนำมนปรมาณเลขนอย และตตงบชชงเขากบโครงยึดหมต (su 120)
7. จดตำแหนงไทรบนโครงยึดหมตตรงกบรบนแพนกน (su 120)
8. ตตงหมตหมนและยดไฟแนนดวยสลคเกลยวหนาแปลนและนอตมบาถอดออกมาในขั้นตอนก 3
9. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 ถึง 8 กบแขนบมดานนอกสวนอื่นๆ

การบำรุงรักษาปม

การตรวจสอบปม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบโดอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาต)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบเซกวาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาต)

หมายเหตุ: สวนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถอดเป็นวสดสนเปลอง ยกเวนพบขอบคพรอง และโมมการคมครองโดยการรบประกนทเกยวของคบอุปกรณ์

ใตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาตตรวจสอบสวนประกอบปมภายในตอไปเพอหาความเสยหาย:

- โดอะแฟรมปม
- ชดเซกวาลวของปม

เปลี่ยนสวนประกอบ ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาด

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ คุณอาจใช้ผ้าขว้างรถได้

สำคัญ: ออยใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวียนล้างรถ

หมายเหตุ: ออยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์สำคัญหลุดหาย หรืออาจล้างจาระบีที่จำเป็นที่ถอดเสียดสี หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปไกลขอบแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ออยล้างรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของหมอน้ำ

ระยะเวลาขอมบารง: ๓๐-๖๐ นาที—ทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของหมอน้ำ

สำคัญ: ออยแนะนำให้เข้าไปในช่องเครื่องยนต์ตามขั้นตอน เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรคจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เอนทงคนขับและทงคนขับไปด้านหน้า และวางเหล็กค้ำเข้าไปในตวล็อกภายในรองเหล็กค้ำ
3. รอให้ระบบหล่อเย็นเย็นสนิท
4. ถอดแผงเขาถงฐานทงออก โปรดดู [การถอดแผงเขาถงฐานทง \(หน้า 77\)](#)
5. ใช้แปรงขนนุ่มและลมอัดแรงดันต่ำทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของหมอน้ำ

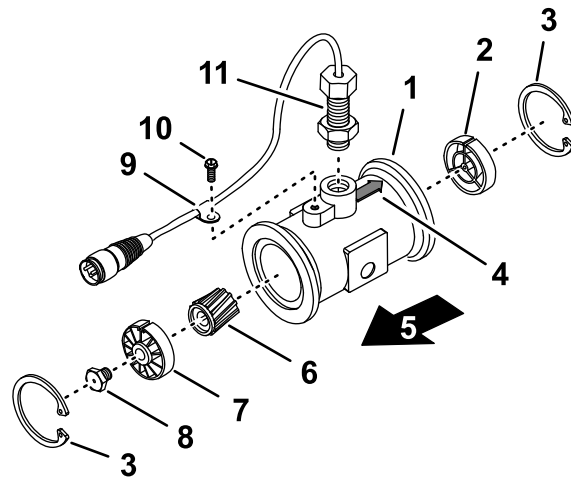
หมายเหตุ: ทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของหมอน้ำใหม่บ่อยๆ ถ้าจำเป็น ตรวจสอบท่อน้ำหล่อเย็นทงหมดแล้วเปลี่ยนทงทงหรือ รว หรือเสียหาย

6. ลดระดับทงคนขับและทงพโดยสารลง
7. ครอบแผงเขาถงฐานทงทงกลบเขาก โปรดดู [การติดตั้งแผงเขาถงฐานทง \(หน้า 78\)](#)

การทำความสะอาดเตอรวด์การไหล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแตวาสงใดเกดกอน) (ลางโหลอยชนเมอไซสารเคมละลายนำชนดพง)

1. ลางและระบายระบบอดพนทงหมดโหลสะอาด
2. ถอดมเตอรวด์การโหลออกจากเครื่องอดพนและโหลลางด้วยนำสะอาด
3. ถอดแหวนลอกบนตานตนนำออก (สจ 121)



สจ 121

g214630

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตวเรอนมเตอรวด์การโหล) | 7. สบตนนำและแบรง (รองสลกหนชน) |
| 2. สบปลายนำ (รองสลกหนชน) | 8. หมดเทอโรน |
| 3. แหวนลอก | 9. ขอรดชดสายไฟ |
| 4. ลกศรปลายนำ (ตวเรอนมเตอรวด์การโหล) | 10. สลกเกลยวหน้าแปลน |
| 5. ตนนำ | 11. ชดเซนเซอร์ |
| 6. โรเตอร์/แมเหล็ก | |

4. ทำความสะอาดเทอโรนและสบเทอโรนเพอชอดพงตะโโโลหะและสารเคมละลายนำชนดพง
5. ตรวจสอบใบพดเทอโรนเพอหาการสกหรือ

หมายเหตุ: จมเทอโรนโหวในมอและหมน เทอโรนควรหมนโดอสระโดยมแรงลากเลกนอย หากโม่เพนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอรวด์การโหล
7. ไซการเปาลมแรงดทนต่ำ (50 กโโลปาสกาลหรือ 5 ปอนดต่อตร.มว) เพอโหลแใจวาทะโรนหมนอยางอสระ

หมายเหตุ: หากเทอโรนโม่หมนอยางอสระ โหลคลยสลกหกลอยมทตานไตของสบเทอโรน ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมนโดอหยางอสระ

การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบม

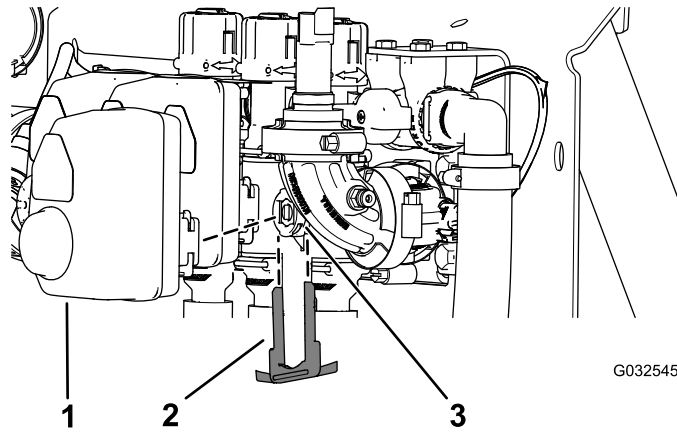
- การทำความสะอาดวาล์วผสม โปรดดูส่วนต่อไป:
 1. การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 2. การถอดฐานตงวาล์วผสม (หน้า 127)
 3. การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 4. การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 5. การตัดตงวาล์วทอรวมผสม (หน้า 135)
 6. การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)
- การทำความสะอาดวาล์วแขนบม 3 ส่วน โปรดดูส่วนต่อไป:
 1. การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 2. การถอดฐานตงวาล์วของแขนบม (หน้า 129)
 3. การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 4. การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 5. การตัดตงฐานตงวาล์วแขนบม (หน้า 133)
 6. การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)

การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว

1. จอดเครื่องลดพบบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมลดพบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดแหวนล็อกยึดแอกเอเตอร์เข้ากับฐานตงวาล์วสำหรับวาล์วแขนบมหรือวาล์วผสม (SU 122)

หมายเหตุ: บม 2 ขาของแหวนล็อกเขาดด้วยคนพร้อมกดลงไปด้วย

หมายเหตุ: เกบแอกเอเตอร์และแหวนล็อกไว้ตัดตงใน การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)



G032545

SU 122

แสดงแอกเอเตอร์วาล์วแขนบม (แอกเอเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกัน)

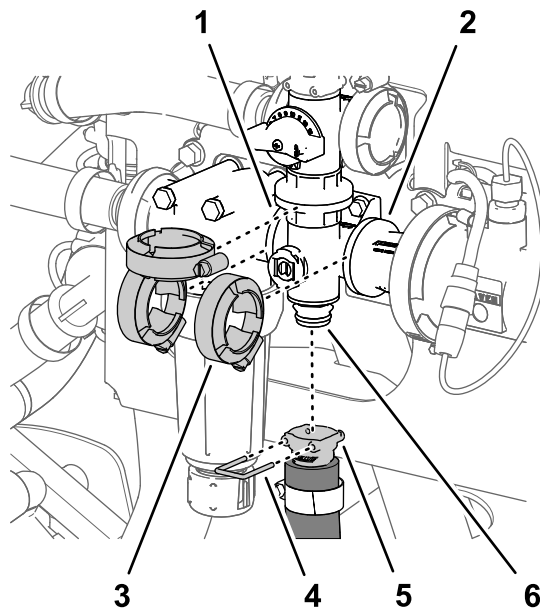
g032545

1. แอกเอเตอร์ (วาล์วแขนบม)
2. แหวนล็อก
3. พอร์ตเสียบกาน

3. ถอดแอกเอเตอร์ออกจากฐานตงวาล์ว

การถอดฐานตงวาล์วผสม

1. ถอดหมุดต่อเรวกทำหนาที่ยึดหัวต่อแบบต่อเรวของท่อผสมเข้ากับฐานตงวาล์วผสม (SU 123)

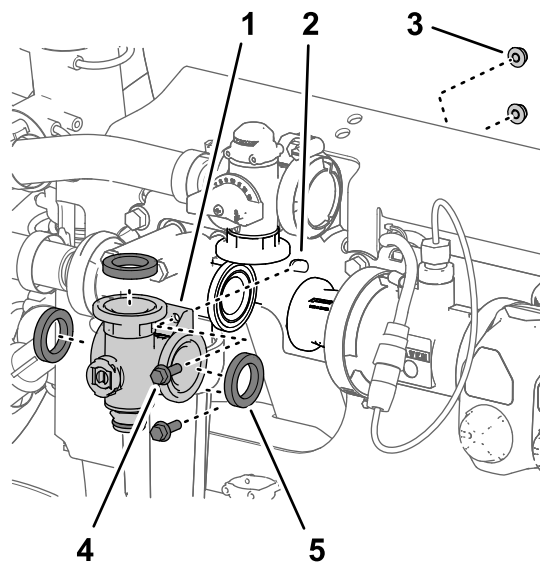


su 123

g191301

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ห้กรองแรงดัน) | 4. หมุดตอเรือ |
| 2. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คปปลง) | 5. หวตอแบบตอเรือ (ทอผสม) |
| 3. ขอรดหน้าแปลน | 6. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตงวาลผสม) |

- ถอดขอรดหน้าแปลน 3 ตวทงยดฐานตงวาลผสมเขากบหน้าแปลนของหวตวกรองแรงดันและอะแดปเตอร์คปปลง (su 123)
- ถอดสลกเกลยวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทงยดฐานตงวาลผสมเขากบสวนรองรบวาลว (su 124)



su 124

g191302

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. ฐานตง (วาลผสม) | 4. สลกเกลยวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นว) |
| 2. สวนรองรบวาลว | 5. ปะเกน |
| 3. นอตมบา (1/4 นว) | |

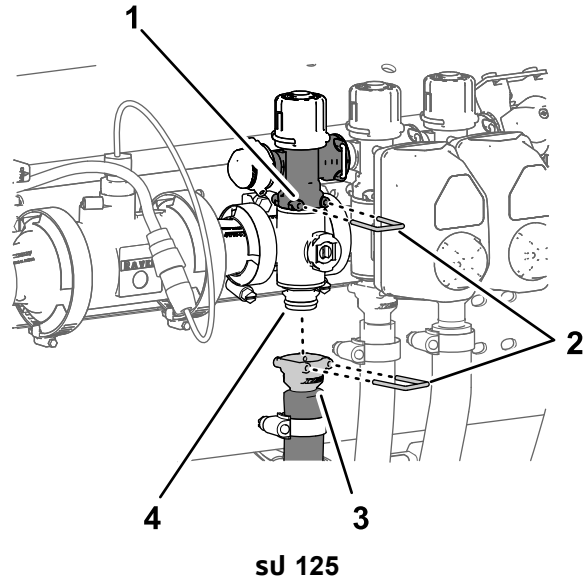
- ถอดฐานตงวาลผสมและปะเกนออกจากอปรณ (su 124)

หมายเหตุ: ถากำเปน ใคหลายฮารดแเวรยดของหวตวกรองแรงดันตามทกำเปนเพอใหมพพน

หมายเหตุ: เกบขอรดหน้าแปลน ปะเกน และหมุดตอเรือเอาไวดตตงกลบเขาไปใขนตอณท [การตตงวาลทอรวมผสม \(หน้า 135\)](#)

การถอดฐานตวงวาลวของแขนบม

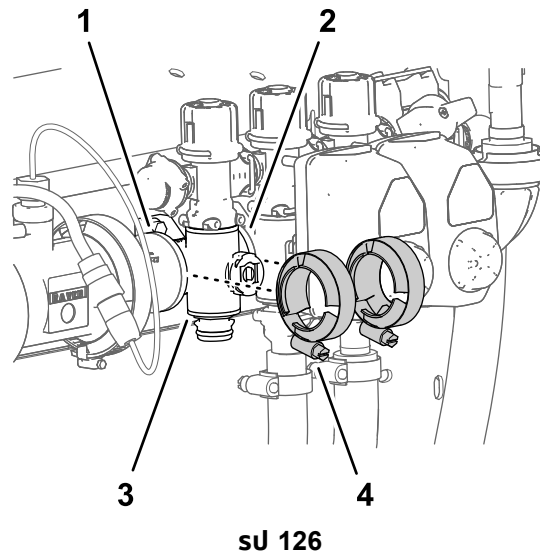
- ถอดหมุดตอเร็วทำหน้ากวดหวตอแบบตอเร็วของวาลวบายฟาสแขนบมเขากบฐานตวงวาลวแขนบม (SU 125)



g191303

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. วาลวบายฟาสแขนบม | 3. หวตอแบบตอเร็ว (ทอจ่ายแขนบม) |
| 2. หมุดตอเร็ว | 4. ซอตอแบบตอเร็ว (ฐานตวงวาลวฟสม) |

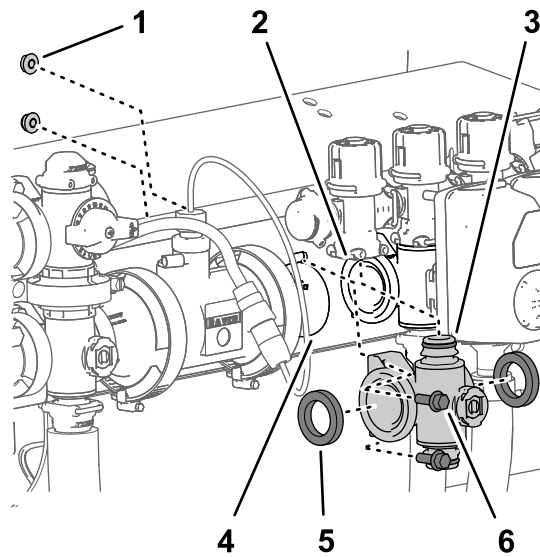
- ถอดหมุดตอเร็วทำหน้ากวดหวตอแบบตอเร็วของทอจ่ายแขนบมเขากบทอรวมของซอตอแบบตอเร็วของฐานตวงวาลวแขนบม (SU 125)
- ถอดซอรดหนาแปลน 2 ทวกวดฐานตวงวาลวแขนบมเขากบหนาแปลนของสวณประกอบทอยไกลกน (SU 126)



g191300

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตวงวาลวแขนบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตวงวาลวแขนบม) | 4. ซอรดหนาแปลน |

- สำหรับฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวา ไทถอดสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ทว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ทว กวดฐานตวงวาลวแขนบมเขากบสวณรองรบบวาลว (SU 127)



su 127

g191304

- | | |
|--|--|
| 1. นอตมมา (1/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายและฝงขวา) | 4. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คปปลง) |
| 2. วาลวบายพาสแขนบม | 5. ปะเกน |
| 3. ขอตอแบบตอเร็ว (ฐานตวงวาลวแขนบม) | 6. สลคเกลยวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายและฝงขวา) |

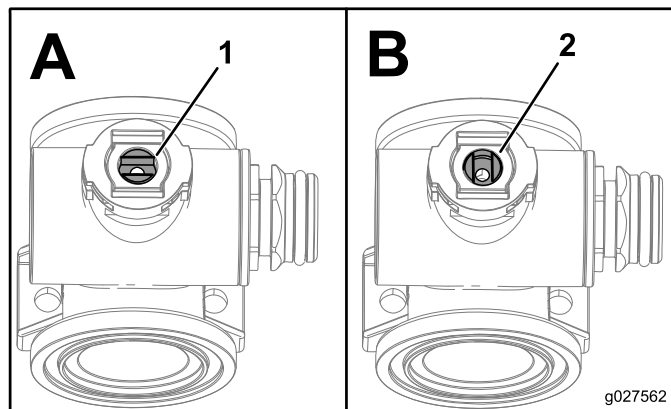
5. เลนฐานตวงวาลวแขนบมและปะเกนลงมาเพอเขาถวาลวบายพาสแขนบม และถอดออกจាកอปกรณ (su 127)

หมายเหตุ: ถ่าจ่าเปน ไคคลายฮาร์ดแวร์ดของฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวาตามถ่าเปนเพอใหม่พนท

หมายเหตุ: เกบขอรดหน้าแปลน ปะเกน และหมดตอเร็วเอาไวดตตงกลบเขาไปใขนตอณท [การตตงฐานตวงวาลวแขนบม \(หนา 133\)](#)

การท่าความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางถ่าแหน่งกานวาลวใหอยใถ่าแหน่งปด (su 128B)

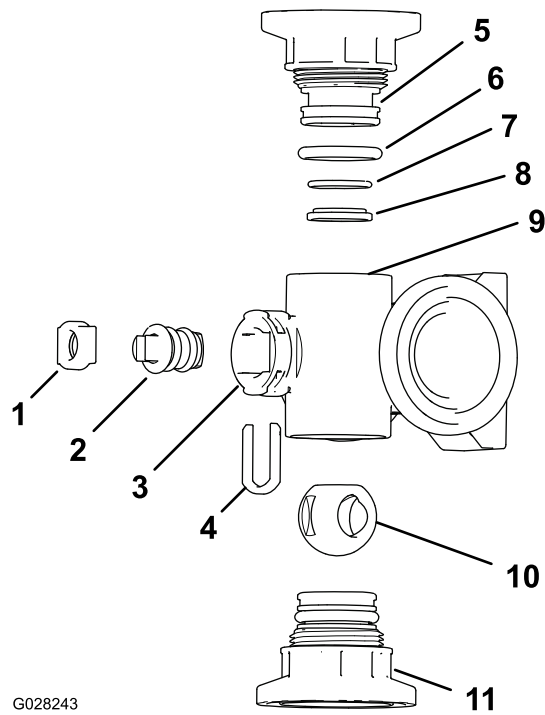


su 128

g027562

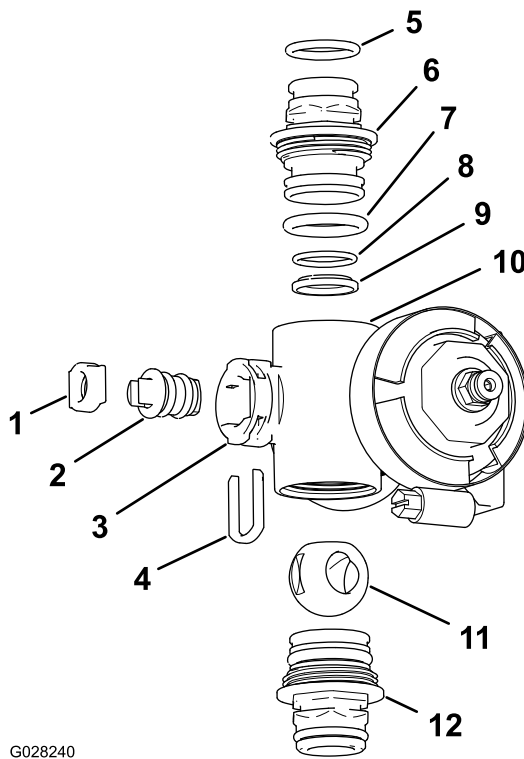
- | | |
|-------------|------------|
| 1. วาลวเปิด | 2. วาลวปิด |
|-------------|------------|

2. ถอดขดขอตอฝ่าปดปลาย 2 อนุอจากฝ่าและถ่านของถวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130)



ສປ 129
ກອຣ໌ມວາລຸຟສຸ

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. ແຫວນລອກຄາມ | 7. ໂຮງມາດານລຸງ (0.676 x 0.07 ມວ) |
| 2. ການວາລຸ | 8. ແຫວນຕາວາລຸ |
| 3. ພອຣ໌ຕເສຍບຄາມ | 9. ຕວເຣອນກອຣ໌ມ |
| 4. ເຕຍຍຈບຄາມ | 10. ວາລຸຄລຸມ |
| 5. ຂອຕຸຟາປດ | 11. ຂດຂອຕຸຟາປດ |
| 6. ໂຮງຊລຸຟາປດ (0.796 x 0.139 ມວ) | |



G028240

g028240

SU 130
 ทอรวมวาลวแซนบม

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โอร่งฟาด (0.796 x 0.139 มม) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โอร่งบาดานหลง (0.676 x 0.07 มม) |
| 3. พอรตเสยบگان | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอกกาน | 10. ตวเรอนทอรวม |
| 5. โอร่งขอตอทางออท (0.737 x 0.103 มม) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (ทอรวม) | 12. ชดประกบ (ทอรวม) |

3. หมนตำแหงกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำแหงเปด (SU 128A)
หมายเหตุ: เมอกานวาลวขนานกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา
4. ถอดแหวนลอกกานออกจากชองในพอรตเสยบگانในทอรวม (SU 129 และ SU 130)
5. ถอดแหวนลอกกานและกานวาลวออกจากทอรวม (SU 129 และ SU 130)
6. เจอมเขาไปถงตวเรอนทอรวมและถอดชดกานวาลว (SU 129 และ SU 130)
7. ทำความสะอาดในทอรวมและภายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตวจบกาน และขอตอสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วสททพฏบตงานตองจตเตรียม: จาระบชลโคนใส

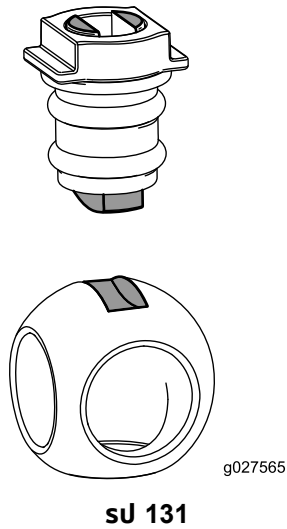
สำคญ: ไซเฉพาะจาระบชลโคนเทานนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอบสภาพของโอร่งขอตอทางออท (เฉพาะทอรวมวาลวแซนบมเทานน), โอร่งฟาด, โอร่งบาดานหลง และเบากลม เพอหาความเสยหายหรือการสทหรือ (SU 129 และ SU 130)
หมายเหตุ: เพลนโอร่งหรือบากซำรดหรือสทหรือ
2. ทาจาระบชลโคนทกานวาลวและสอดเขาในบากานวาลว (SU 129 และ SU 130)
3. ตตตงกานวาลวและบาเขาบทอรวมและยดกานและบาไหแนนดวยแหวนลอกกาน (SU 129 และ SU 130)
4. ตรวจสอบไหแนใจว่าโอร่งบาดานหลงและเบากลมตรงกน และวางอยในขอตอฟาด (SU 129 และ SU 130)
5. ตตตงชดขอตอฟาดลงบนตวเรอนทอรวมจนกวาหนาแปลนของขอตอฟาดจะแตะกบตวเรอนทอรวม (SU 129 และ SU 130) จากนหมนขอตอฟาดเพมออก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมัดระวังไม่ไหปลายขอต่อเสียหาย

6. สอดบอลกลมเข้าไปในตัวเรอนวาลว (SU 131)

หมายเหตุ: กานวาลวควรเข้าไปข้างในของขมบอลกลมโตพอดี หากกานวาลวเข้าไปไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของบอลกลม (SU 131)



g027565

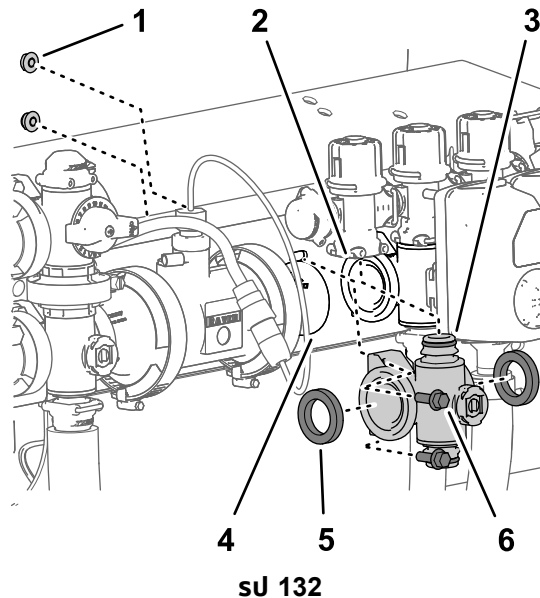
7. หมนชดกานวาลวให้วาลวปิด (SU 128B)

8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 และ 5 สำหรับชุดขอต่อฝาปิดชุดอื่นๆ

การติดตั้งฐานตวงวาลวแบบม

1. ประกอบปะเกน 2 ชิ้นที่ถอดออกมาในขั้นตอนก การถอดฐานตวงวาลวของแบบม (หน้า 129) เขากบนหนาแปลนของฐานตวงวาลวแบบม (SU 132)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ยึดของฐานตวงวาลวแบบมฝั่งชายหรือฝั่งขวาตามจำเป็นเพื่อใหม่พนัก



g191304

1. นอตมมา (1/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝั่งชายและฝั่งขวา)

2. วาลวบายพาสแบบม

3. ขอต่อแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาลวแบบม)

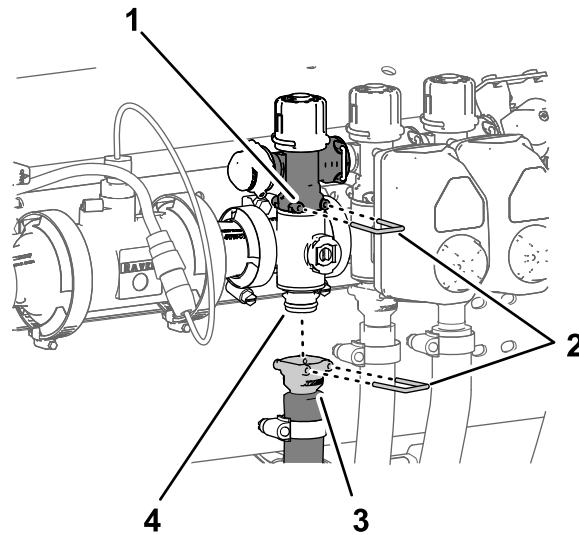
4. หนาแปลน (อะแดปเตอร์คปปลง)

5. ปะเกน

6. สลักเกลียวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝั่งชายและฝั่งขวา)

2. วางหนาแปลนของฐานตวงวาลวแบบมระหว่างหนาแปลนของวาลวแบบมตัวอื่นๆ และ/หรืออะแดปเตอร์คปปลง (SU 132)

3. ประกอบข้อต่อแบบต่อเร็วของฐานตวงवालแบบมเขากบข้อต่อตัวเมียแบบต่อเร็วของवालนายพาสแบบมโดยใช้หมตต่อเร็ว (SU 132 และ SU 133)

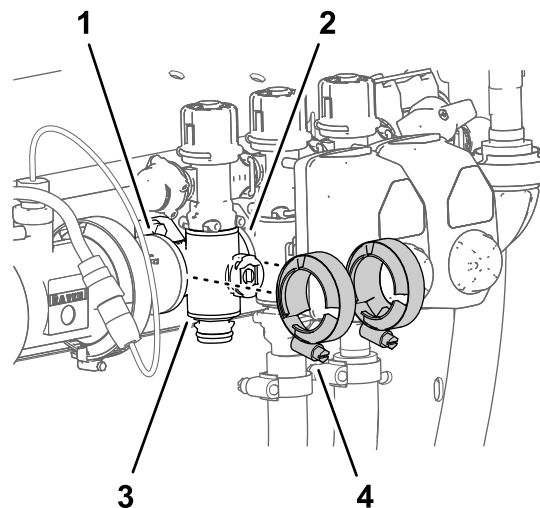


SU 133

g191303

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| 1. วาลนายพาสแบบม | 3. หวตอแบบต่อเร็ว (กอจายแบบม) |
| 2. หมตต่อเร็ว | 4. ข้อต่อแบบต่อเร็ว (ฐานตวงवालพสม) |

4. ประกอบขอรตหนาแปลนทถอดออกมาในขั้นตอนท การถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 129) เขากบหนาแปลนของฐานตวงवालแบบมและหนาแปลนของवालแบบมออนๆ และ/หรืออะแดปเตอรคปปลงไว้อย่างหลวมๆ (SU 134)



SU 134

g191300

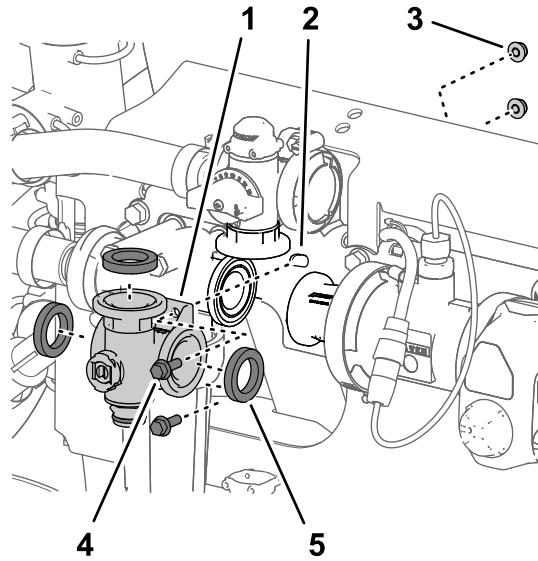
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตวงवालแบบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตวงवालแบบม) | 4. ขอรตหนาแปลน |

5. สำหรับฐานตวงवालแบบมฝงชายหรือฝงขวา ให้ประกอบฐานตวงवालแบบมเขากบสวนรองรवाल (SU 132) โดยใช้สลกเกลยหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ทว และนอตลอมกบมา (1/4 นว) 2 ทว ทถอดออกมาขั้นตอนท การถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 129)
6. ขนสลกเกลยหนาแปลนและนอตมทจนไโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตุนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด์)
7. ขนขอรตหนาแปลนทง 2 ทวไหแนนดวยมอ (SU 134)
8. ประกอบหวตอแบบต่อเร็วของกอจายแบบมเขากบข้อต่อแบบต่อเร็วของฐานตวงवालแบบมโดยใช้หมตต่อเร็ว (SU 133)
9. หากคคยคลายฮารตแวรยดของवालแบบมหลกไว ไหขนนอตและสลกเกลยไโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตุนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด์)

การตัดทวงวาล์วคอมผสม

1. วางหนาแผ่นของฐานตวงวาล์วผสมและปะเก็น 3 ชั้นในแนวเดียวกับหนาแผ่นของวาล์วบายพาสการผสม หัวตวงแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิง (SU 135 และ SU 136)

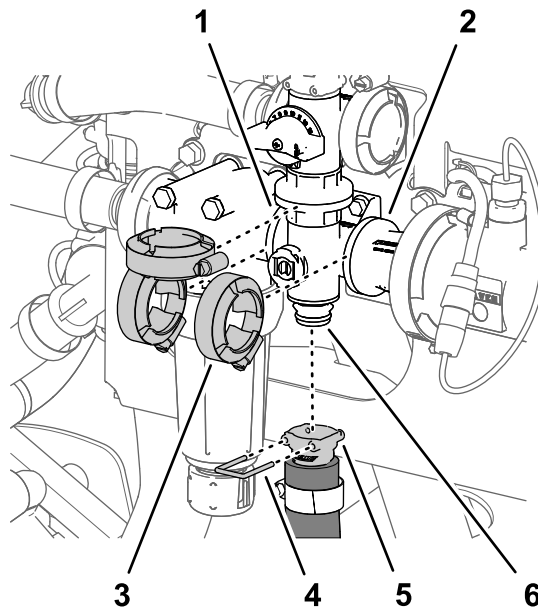
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวตวงแรงดันตามจำเป็นเพื่อใหม่พจน



SU 135

g191302

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. ฐานตวง (วาล์วผสม) | 4. สลักเกลียวหนาแผ่น (1/4 x 3/4 นิ้ว) |
| 2. ส่วนรองรับวาล์ว | 5. ปะเก็น |
| 3. นอตมมา (1/4 นิ้ว) | |



SU 136

g191301

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. หนาแผ่น (หัวตวงแรงดัน) | 4. หมดต่อเร็ว |
| 2. หนาแผ่น (อะแดปเตอร์คัปปลิง) | 5. หัวต่อแบบต่อเร็ว (กอล์ฟผสม) |
| 3. ขอรดหนาแผ่น | 6. ขอรดแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาล์วผสม) |

2. ยึดฐานตวงวาล์วผสมเข้ากับวาล์วบายพาสการผสม หัวตวงแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิงไว้อย่างหลวมๆ (SU 136) โดยใช้ขอรดหนาแผ่น 3 ตัวที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตวงวาล์วผสม \(หนา 127\)](#)

3. ประกอบฐานตงวาลวผสมเขากบสวนรองรบวาลวโดยใชสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทถอดออกมาในขั้นตอนก [การถอดฐานตงวาลวผสม \(หนา 127\)](#)
4. ขนสลกเกลยวหนาแปลนและนอตมบาจนโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)
5. ขนขอร์ดหนาแปลนทง 3 ตวไหแนนดวยมอ ([สพ 136](#))
6. ประกอบหวตอแบบตอเรวของทอผสมเขากบขอตอแบบตอเรวของฐานตงวาลวผสมโดยใชหมดตอเรว ([สพ 136](#))
7. หากคณคลายฮารดแวรอยดของหวกรองแรงدنไว ไชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

การตตงแอกทเอเตอรวาลว

1. ประกอบแอกทเอเตอรเขากบฐานตงวาลว ([สพ 122](#))
2. ยดแอกทเอเตอรและวาลวดวยแหวนยดทณถอดออกมาในขั้นตอนก [2](#) ของ [การถอดแอกทเอเตอรวาลว \(หนา 127\)](#)

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพวงราบ
 - ปิดปมฉนวน
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในกัมมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเก็บ

การเก็บรักษาระยะสั้น

(ไม่ลง 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องฉนวนก่อนเก็บรักษา (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องฉนวน (หน้า 138)

การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์

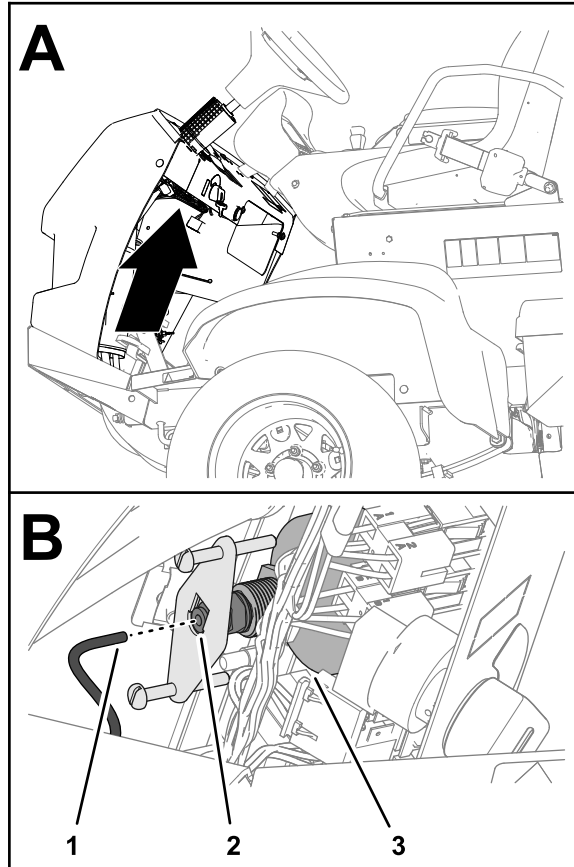
สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมักเวียงกลางรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพวงราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมฉนวนและดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดฝาและคราบออกจากรถถังคน รวมถึงถาดนอกครีบระบายความร้อนและตัวเรือนโบลเวอร์ของเครื่องยนต์ด้วย

สำคัญ: คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ *ห้ามใช้น้ำแรงดันสูง* ในการล้างอุปกรณ์ การล้างด้วยแรงดันอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะล้างจาระบัตที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดทานออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป โดยเฉพาะใกล้แผงควบคุม หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

การเตรียมเครื่องฉดพนกอนเกบรภษ

1. ขบปรณไปยงพนภษยของหลว หลยบเบรภจอด ปดปมฉดพนและดบเครองยบด ดงภญแจออก และรอใภการเคลอนโหวทงหมดหยดบงกอนจะลกออกจากทงคณขบ
2. ภษยภงน้สออด หลวเปดภวภคภงภงทงโว
3. ภษยภงของหลวใภภงฉดพนจนหมด
4. เตรมสภรปองภนการแขงทว RV พสมสภรภนสนมขบดโม่ไซแอลภจฮอล โปรดด [การเตรมสภรปรมสภภ \(ภน 66\)](#)
5. ภอดทอออกภจภนทงภงภจเรภงดบ และวภงปลายทอโหวใภภษนระรภงรภ ([สพ 137](#))



สพ 137

g276304

1. ทอภจเรภงดบ
2. ภวตภทอ
3. ภจเรภงดบ

6. สตภรภเครองยบดและลภดระดบแขนบมดภนนภคภง

การเตรมเครองฉดพน

1. เปดไซภนปมฉดพนเปนเวลสภงสภนภคภเพอใภสภรปองภนการแขงทว RV หมนเวภนใภระบบฉดพนและอปรณเสรมฉดพนทตตภงโวจนทภ
2. สบสวตขแขนบมฝภงชภย ตรภคภลภง และฝภงชวภไปยงต้ภนภง เปด
3. สบสวตขแขนบมภลภคภไปยงต้ภนภง เปด และด้ภนภการดงตอไปน:
 - ตรภจสบอใภแนโหวภสภรปองภนการแขงทว RV โหวลออกภจภปลายทอภจเรภงดบภคภดอออกภ
 - ฉดสภรภจภภคภจภนภคภภภงภงเหภนสภรปองภนการแขงทว RV
4. บดสวตขแขนบมภลภคภภคภไปทต้ภนภง ปด
5. สบสวตขปมภคภไปทต้ภนภง ปด
6. ไซสวตขภคภแขนบมเพอภคภสวนแขนบมดภนนภคภขบ
ภคภแขนบมจภนเขภสเครขบภงแขนบมจภนสดและอภยใภต้ภนภง "X" ส้ภรบขบภง และภคภภคภสภภภคภภคภจภนสด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสูบยกหัดเขวจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้คนส่งแอกกเอเตอร์เสียหาย

7. ดบเครื่องยนต์
8. ระบายของเหลวในถังจวดพจนหมด

การเก็บรักษาระยะสั้น

(นานกว่า 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปใน การเก็บรักษาระยะสั้น (หน้า 137):

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องจวดพจนก่อนเก็บรักษา (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องจวดพจน (หน้า 138)

นอกจากนี้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

1. การซ่อมบำรุงแชสซี (หน้า 139)
2. ซ่อมบำรุงเครื่องจวดพจน (หน้า 139)
3. การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (หน้า 139)
4. การซ่อมบำรุงระบบเชอเพลง (หน้า 139)
5. การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (หน้า 139)
6. การปกป้องอุปกรณ์ (หน้า 140)

การซ่อมบำรุงแชสซี

1. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 35)
2. ตรวจสอบเบรก โปรดดู การปรับเบรก (หน้า 111)
3. ตรวจสอบและขันสลก นอต และสกรทงหมด

หมายเหตุ: ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนทชำรุดหรือเสียหาย

4. ซ่อมสรวยขดขวนและพนพวทเปลดงโลหะทงหมด (สหาชอโดจากทวแทนจำหนายของ Toro nโดรบอนญาต)

ซ่อมบำรุงเครื่องจวดพจน

1. ทำความสะอาดวาลวพสมและวาลวแขนบมทง 3 ทว โปรดดู การทำความสะอาดวาลวพสมและวาลวแขนบม (หน้า 127)
2. อดจาระบบเครื่องจวดพจน โปรดดู การหลอลนปมจวดพจน (หน้า 79)
3. ตรวจสอบเชคสภาพของทจวดพจนทงหมด

หมายเหตุ: เปลี่ยนทอกทชำรุดหรือเสียหาย

4. ทอทอออนและขอทอทงหมดให้ครบ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

1. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู การตรวจสอบระบบกรองอากาศ (หน้า 83)
2. เปลี่ยนทวกรองน้ำมนเครื่องและน้ำมน โปรดดู การเปลี่ยนทวกรองน้ำมนเครื่อง (หน้า 86) และ การเปลี่ยนน้ำมนเครื่อง (หน้า 88)

การซ่อมบำรุงระบบเชอเพลง

1. ระบายทงเชอเพลง โปรดดู การระบายทงเชอเพลง (หน้า 98)
2. เทรยมเชอเพลงพรวมสาคงสภาพตามคำแนะนำของพผลต และเติมลงในทงเชอเพลง
3. สตารทเครื่องยนต์และให้เดนรอบเขาเป็นเวลา 5 นาท
4. ดบเครื่องยนต์
5. ยดขอทอระบบเชอเพลงทงหมดให้แนบ

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

1. ขบอุปกรณ์มาจอดในพนทจวดเกบทงแหวงและสะอาด

- ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ในระหว่างจุดเชื่อม

- ตรวจสอบระดับน้ำกลีโกล
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 101\)](#)

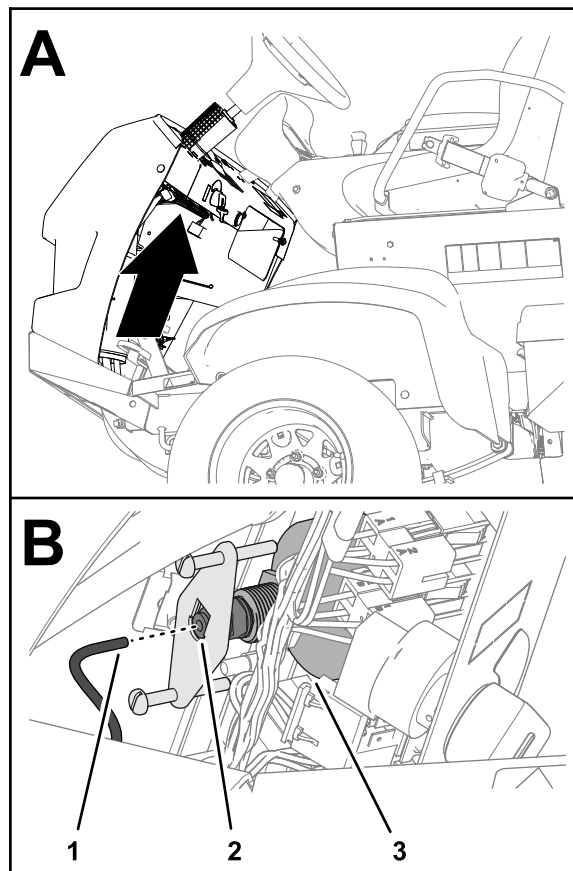
สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การปกป้องอุปกรณ์

- ตั้งคีย์แจ๊คออกจากสวิตช์สตาร์ทและเกวไอในทปลดภัยห่างจากมือเด็ก
- คลุมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง

- ตอกเกจแรงดันเข้ากับหวตอกกดด้านหลังของเกจแรงดัน (SU 138)



SU 138

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. กอเกจแรงดัน | 3. เกจแรงดัน |
| 2. หวตอก | |

- ปิดก๊อกกึ่งน้ำสะอาด
- เติมเชอเพลิงในถังเชอเพลิง
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 101\)](#)
- ติดตั้งแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การติดตั้งแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

g276304

การแก้ไขปัญหา

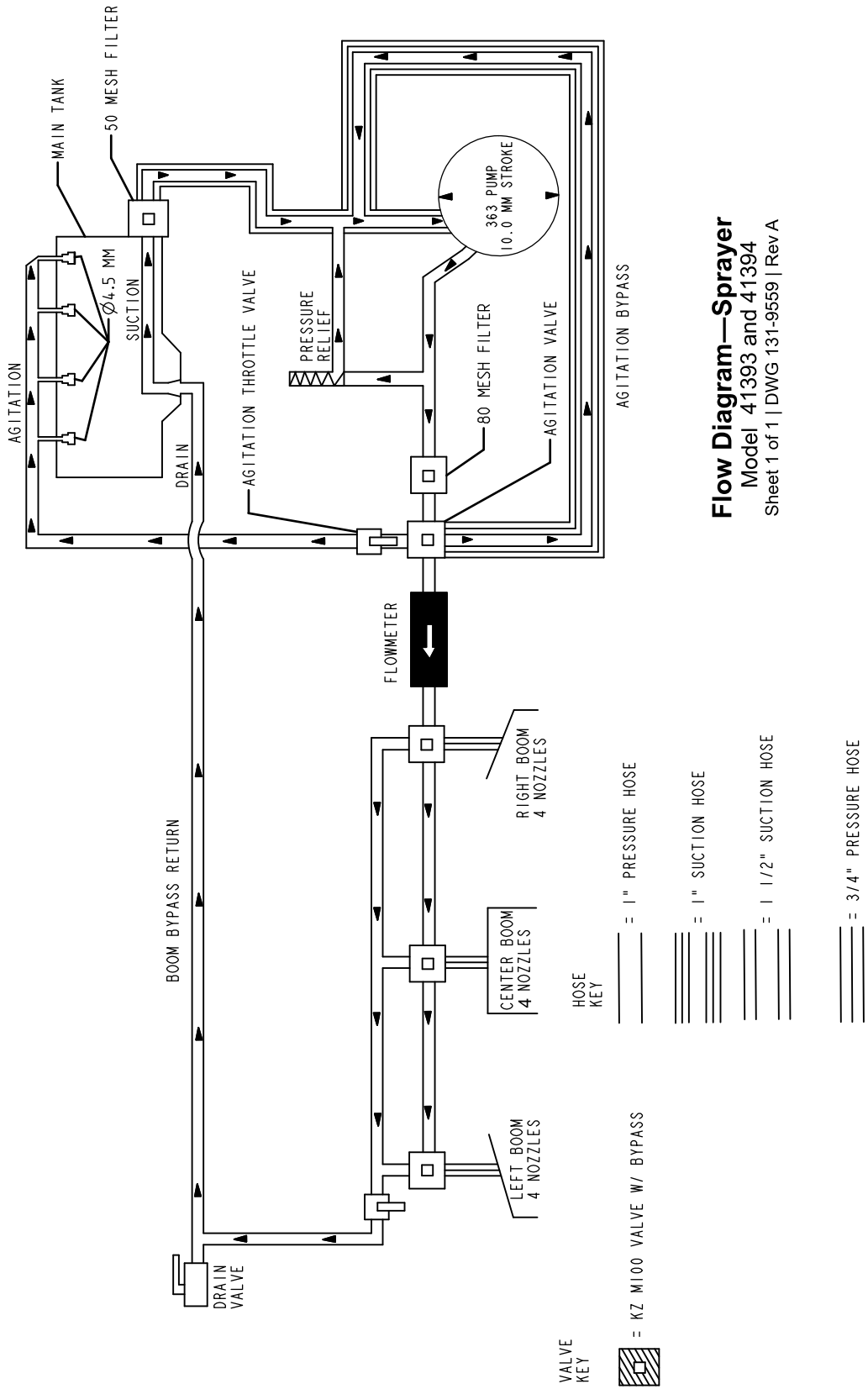
การแก้ไขปัญหาคำรถยนต์และยานพาหนะ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ทเตอร์ไม่หมุนเครื่องยนต์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดตอทางไฟฟ้าเป็นสนิมหรือหลวม 2. ฟิวส์ขาดหรือหลวม 3. แบตเตอรี่หมด 4. สตาร์ทเตอร์หรือโซลินอยด์ของสตาร์ทเตอร์เสีย 5. ส่วนประกอบภายในเครื่องยนต์ติดขัด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบขวดตอทางไฟฟ้าว่าเหมาะสมสภาพ 2. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟิวส์ 3. ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์กระตุกแต่ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถังเชื้อเพลิงว่างเปล่า 2. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. กอเชื้อเพลิงอุดตัน 4. ระเบิดทำงานไม่พอ 5. สวิตช์สตาร์ทเสีย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ลงในถัง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์สตาร์ทแต่ไม่ทำงานต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอระบายถังเชื้อเพลิงอุดตัน 2. ม้วนหรือรอยร้าวในระบบเชื้อเพลิง 3. ตัวกรองเชื้อเพลิงอุดตัน 4. ฟิวส์ขาดหรือหลวม 5. ปุ่มเชื้อเพลิงชำรุด 6. มสายไฟหลวมหรือจุดต่อไม่ดี 7. ปะเก็นหัวกระบอกสูบขาด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง 4. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟิวส์ 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 6. ตรวจสอบและขันจุดต่อสายไฟให้แน่นหนา 7. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์ทำงานแต่ไม่ออกหรือดับ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 2. มสายไฟหลวมหรือจุดต่อไม่ดี 3. เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 2. ตรวจสอบและขันจุดต่อสายไฟให้แน่นหนา 3. ด "เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป" ตามกลาง
เครื่องยนต์ไม่เดินรอบเบา	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอระบายถังเชื้อเพลิงอุดตัน 2. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. ปุ่มเชื้อเพลิงชำรุด 4. เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป 5. ตัวกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมันห้องขี้นสูงเกินไป 2. ระดับน้ำยาหล่อเย็นเหลือน้อย 3. เครื่องยนต์ทำงานโดยมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ 4. ตะแกรงไอดีสกปรก 5. ระบายความร้อนและถอดหม้อไอน้ำเครื่องยนต์และ/หรือตะแกรงไอดีหม้อไอน้ำเครื่องยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายจนขจัดเต็ม 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติม ถ้าจำเป็น 3. ลดภาระงาน ใช้ความเร็วเคลื่อนที่บนพนักต่ำลง 4. ทำความสะอาดตะแกรงไอดีที่เครื่องใช้งาน 5. ทำความสะอาดครีบระบายความร้อนและถอดหม้อไอน้ำที่เครื่องใช้งาน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์สูญเสยกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง ไส้กรองอากาศสกปรก ฟืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ระบายในข้อต่อของระบายของถังเชื้อเพลิงอุดตัน เครื่องยนต์มีกำลังลดต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> เติมหรือระบายจนถังเต็ม เปลี่ยนไส้กรองอากาศ ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิงเต็มเชื้อเพลิงใหม่ ด "เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน" ตามบน เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
มีการสนสะเทือนหรือเสียงรบกวนผิดปกติ	<ol style="list-style-type: none"> สลักเกลียวยึดเครื่องยนต์หลวม มีปัญหาที่เครื่องยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> ขันสลักเกลียวยึดเครื่องยนต์ให้แน่น ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออดในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพราะเครื่องยนต์สะดุดหรือกระตุก	<ol style="list-style-type: none"> เบรกจอดทำงานน้อย 	<ol style="list-style-type: none"> ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่ว่าในทิศทางใด	<ol style="list-style-type: none"> เบรกจอดทำงานน้อยหรือไม่ปลดเบรกจอด ระบบส่งกำลังชำรุด ส่วนโยกควมคมต้องปรับหรือเปลี่ยน เพลลาชบหรือคุดมลอเสียหาย 	<ol style="list-style-type: none"> ปลดเบรกจอดหรือตรวจสอบส่วนโยก ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ฉนวนบวมฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดไฟฟ้าบนฉนวนสกปรกหรือขาดจากกัน 2. มพวสขาด 3. มทออ่อนสกปรก 4. ทอบายพาสของฉนวนบวมโครงการปรบโมกตอง 5. ฉนวนฉนวนชำรุด 6. ระบบไฟฟ้าชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หมั่นตรวจสอบความสะอาดของฉนวนสกปรกสกปรกจากกันเชื่อมต่ออีกครั้ง 2. ตรวจสอบพวสและเปลี่ยนตามจำเป็น 3. ซ่อมหรือเปลี่ยนทออ่อน 4. ปรบทอบายพาสของฉนวน 5. ติดตามตรวจสอบคำแนะนำของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 6. ติดตามตรวจสอบคำแนะนำของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
ฉนวนฉนวนไม่ปิด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฉนวนชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนฉนวนฉนวน ไปรดรดขอ การทำความสะอาดฉนวน ตรวจสอบชั้นฉนวนทั้งหมดและเปลี่ยนหากพบชำรุด
ฉนวนฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงเสริมสภาพ 2. บวฉนวนสกปรกหรือชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนฉนวนและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมฉนวน ติดตามตรวจสอบคำแนะนำของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 2. ถอดแยกเอาตัวฉนวนและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมฉนวน ติดตามตรวจสอบคำแนะนำของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
แรงดันลดลงเมื่อเปิดฉนวนฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฉนวนบายพาสของฉนวนโครงการปรบโมกตอง 2. มการอดทนในตัวเรณฉนวนฉนวน 3. ตัวกรองหวัดชำรุดหรืออดทน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบฉนวนบายพาสของฉนวน 2. ถอดทางเขาและทางออกกตอกบวฉนวน มออก และแก้ไขการอดทน 3. ถอดและตรวจสอบหวัดทั้งหมด
หวัดฉนวนหยุดเมื่อปิดสวิตซ์ฉนวนแล้ว	<ol style="list-style-type: none"> 1. มสกปรกสกปรกสระหว่างตัวเรณหวัดกบโดอะแฟรมเซกฉนวน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดตัวเรณหวัดและโดอะแฟรม ไปรดรด การทำความสะอาดหวัดและโดอะแฟรมเซกฉนวน
แรงดันเครื่องฉนวนลดลงขณะฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตะแกรงตัวกรองดอดทน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถอดตัวกรองดอดออกมาล้างทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่



แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 131-9559 Rev A)

G034336

g034336

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งอีเมลหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านั้น

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านั้น แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านั้นหลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านั้นเห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ภัตตาคารออนไลน์และร้านค้าทางออนไลน์บางแห่งระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มลสารมากมายก่อดังระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับจำกัดของสวนกลางดำเนินการของสวนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระดับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทหลายแห่งในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาขอมลจากเจ้าพนักงานคำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามกตรวามสารเคมีในรายการที่ระบุในรายการข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านั้น Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.