



**Count on it.**

Form No. 3469-643 Rev A

**Bruksanvisning**

**Traktorenhet i serien  
Groundsmaster® 7210**

Modellnr 30695—Serienr 409300000 och högre



Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäck mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för emissionssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

## ⚠ VARNING

### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

**Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.**

**Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.**

**Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.**

## Introduktion

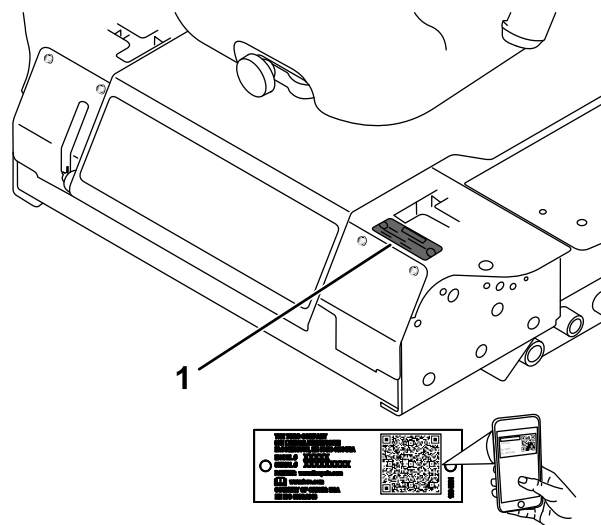
Maskinen är en åkgräsklippare med roterande knivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna parkgräsmattor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Det är inte avsett för att klippa snår, gräs och annat längs med motorvägen eller för jordbruksändamål. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök [www.Toro.com](http://www.Toro.com) om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.

**Viktigt:** Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



Figur 1

g241316

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr \_\_\_\_\_

Serienr \_\_\_\_\_

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

Varningsymbol

g000502

Två ord används också i bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

## Innehåll

Säkerhet .....	4
Allmän säkerhet.....	4
Säkerhets- och instruktionsdekaler .....	5
Montering .....	12
1 Fälla upp störbågen .....	12
2 Montera klippenheten .....	12
3 Justera det främre, vänstra svänghjulet.....	12
4 Kontrollera däcktrycket .....	13
5 Kontrollera vätskenivåerna .....	13
6 Montera dekalen (endast CE-maskiner) .....	13
Produktöversikt .....	14
Reglage .....	14
Specifikationer .....	16
Redskap/tillbehör.....	17
Före körning .....	18
Säkerhet före användning.....	18
Fylla på bränsle .....	18
Justera störbågen.....	20
Justera klipphöjden.....	21
Använda säkerhetssystemet .....	22
Ställa in sätet .....	23
Ändra sätets fjädring.....	23
Lossa spärren till sätet.....	23
Använda InfoCenter.....	24
Använda menyerna .....	25
Låsta menyer.....	26
Åtkomst till låsta menyer .....	26
Under arbetets gång .....	27
Säkerhet under användning.....	27
Använda parkeringsbromsen.....	28
Starta motorn.....	29
Köra maskinen .....	29
Stänga av motorn .....	30
Använda gräsklipparen.....	30
Klippa gräs med maskinen.....	31
Regeneration av dieselpartikelfilter.....	32
Arbetstips .....	44
Efter körning .....	45
Allmän säkerhet.....	45
Skjuta maskinen framåt .....	45

Transportera maskinen.....	45
Lasta maskinen .....	46
Underhåll .....	48
Säkerhet vid underhåll .....	48
Rekommenderat underhåll .....	48
Kontrollista för dagligt underhåll.....	50
Smörjning .....	51
Smörja lager och bussningar .....	51
Serva smörjoljan i klippenhetens växellåda.....	51
Motorunderhåll .....	52
Motorsäkerhet .....	52
Kontrollera luftrenaren .....	52
Serva luftrenaren .....	53
Serva motoroljan .....	53
Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret .....	54
Underhålla bränslesystemet .....	55
Serva motorbränslefiltret .....	55
Utföra service på vattenseparatorn .....	56
Tömma bränsletanken.....	56
Kontrollera bränsleledningar och anslutningar .....	56
Underhålla elsystemet .....	57
Säkerhet för elsystemet .....	57
Utföra service på batteriet.....	57
Förvaring av batteriet.....	58
Kontrollera säkringarna .....	58
Underhålla drivsystemet .....	59
Kontrollera däcktrycket .....	59
Byta ut svänghjulen och lagren .....	59
Underhålla kylsystemet .....	60
Säkerhet för kylsystemet .....	60
Specifikationer för kylvätska .....	60
Kontrollera kylsystemet .....	60
Rengöra kylaren .....	60
Underhålla bromsarna .....	61
Justera parkeringsbromsens säkerhetsbrytare.....	61
Underhålla remmarna .....	62
Kontrollera generatorremmens spänning .....	62
Underhålla styrsystemet .....	63
Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge .....	63
Justera rörelsereglagets neutralläge.....	63
Justera drivningens neutralinställning.....	65
Justera maxhastigheten .....	66
Justera spårningen .....	67
Underhålla hydraulsystemet .....	68
Hydraulvätskevolym .....	68
Specifikation för hydraulvätska .....	68
Säkerhet för hydraulsystemet .....	68
Kontrollera hydraulsystemet .....	68
Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltret.....	69
Rengöring .....	69
Rengöra klippenhetens undersida .....	69
Avfallshantering.....	69

Förvaring .....	70
Säker förvaring .....	70
Förbereda maskinen för förvaring .....	70
Motorpreparering .....	70


# Säkerhet

Maskinen uppfyller kraven i standarden ANSI B71.4-2017 och i SS-EN ISO 5395 när monteringsprocedurerna har följts och CE-satsen har monterats i enlighet med försäkran om överensstämmelse.

## Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll avstånd till utkastaröppningen.
- Håll kringstående och barn borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen . Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

# Säkerhets- och instruktionsdekaler



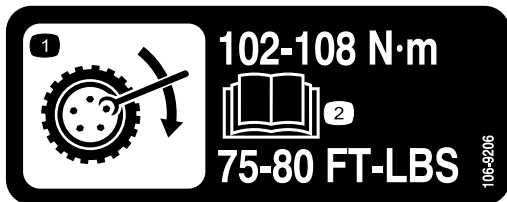
Säkerhetsdekaler och anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



## Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

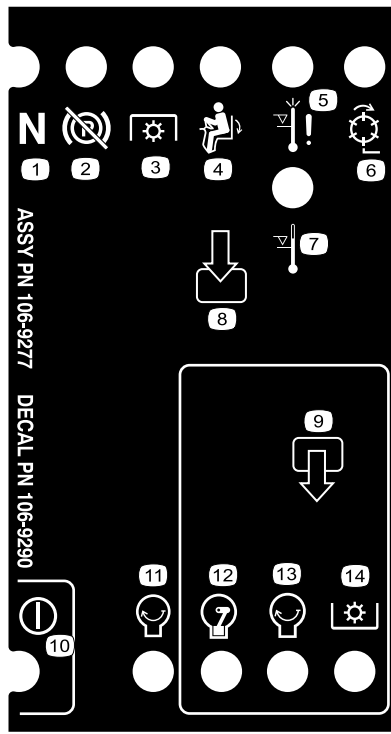
1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly – får inte kastas i hushållssoporna.



106-9206

decal106-9206

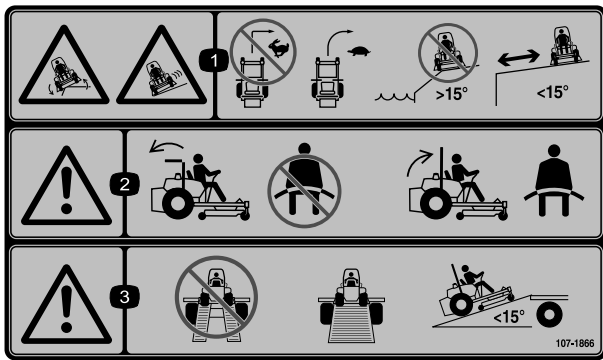
1. Specifikationer för hjulmuttrar
2. Läs *bruksanvisningen*.



decal106-9290

**106-9290**

- |                                   |                                   |                           |            |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------|
| 1. Inmatning                      | 5. I säte                         | 9. Utdata                 | 13. Start  |
| 2. Ej aktiv                       | 6. Kraftuttag                     | 10. Kraftuttag            | 14. Effekt |
| 3. Avstängning vid hög temperatur | 7. Parkeringsbromsen är urkopplad | 11. Start                 |            |
| 4. Varning för hög temperatur     | 8. Neutral                        | 12. ETR (Energize to Run) |            |

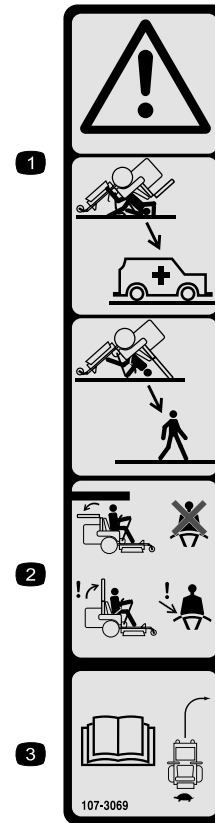


decal107-1866

107-1866

**Obs:** Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning, och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* och beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som för närvarande råder på arbetsplatsen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras. Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.

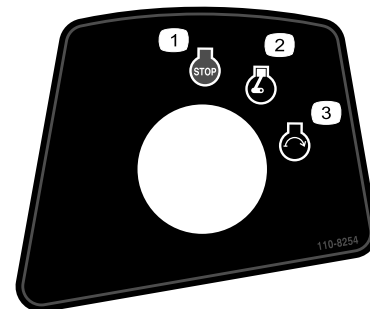
1. Risk för att slira/förlora kontrollen; vältrisk, stup – Sväng endast i låg hastighet. Använd inte i sluttningar i närheten av öppet vatten eller i sluttningar vars lutning överstiger 15°. Håll avstånd till stup.
2. Varning – använd inte säkerhetsbältet när störbågen är nedfälld. Använd säkerhetsbältet om störbågen är uppfälld.
3. Varning – använd inte två ramper när du lastar maskinen på ett släp. Använd en ramp som är tillräckligt bred för maskinen och som inte lutar mer än 15 grader.



decal107-3069

107-3069

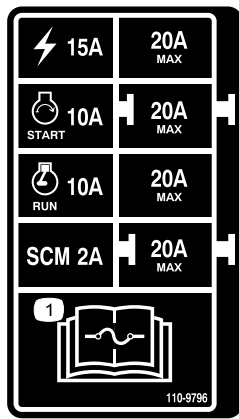
1. Varning – det finns inget vältskydd när störbågen är nedfälld.
2. Minska risken för personskador och dödsfall i vältoolyckor genom att hålla störbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störbågen är nedfälld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



decal110-8254

110-8254

1. Motor – stopp
2. Motor – Kör
3. Motor – Starta



decal110-9796

**110-9796**

1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.



decal117-3276

**117-3276**

1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs *bruksanvisningen*.

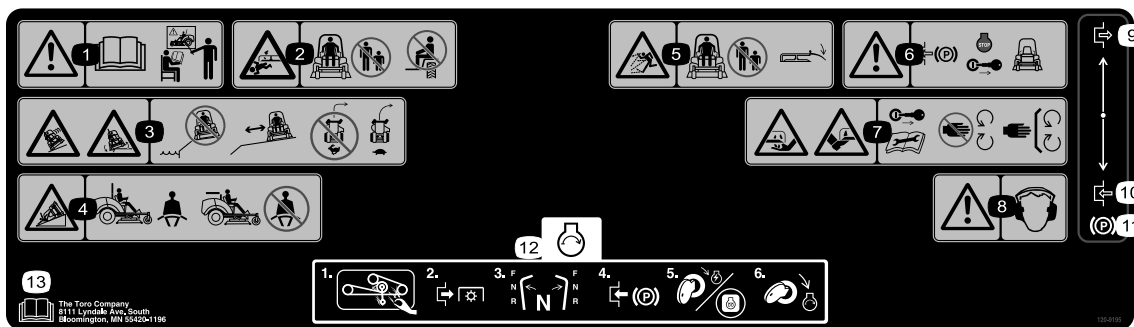
**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
 For more information, please visit [www.tcoCAProp65.com](http://www.tcoCAProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

**133-8062**



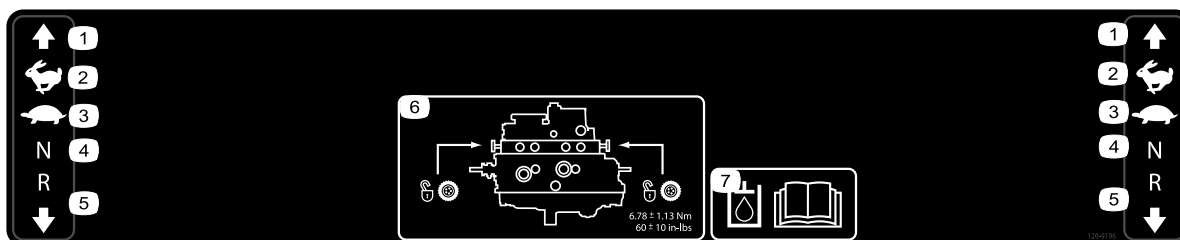


120-9195

decal120-9195

**Obs:** Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning, och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* och beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som för närvarande råder på arbetsplatsen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras. Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.

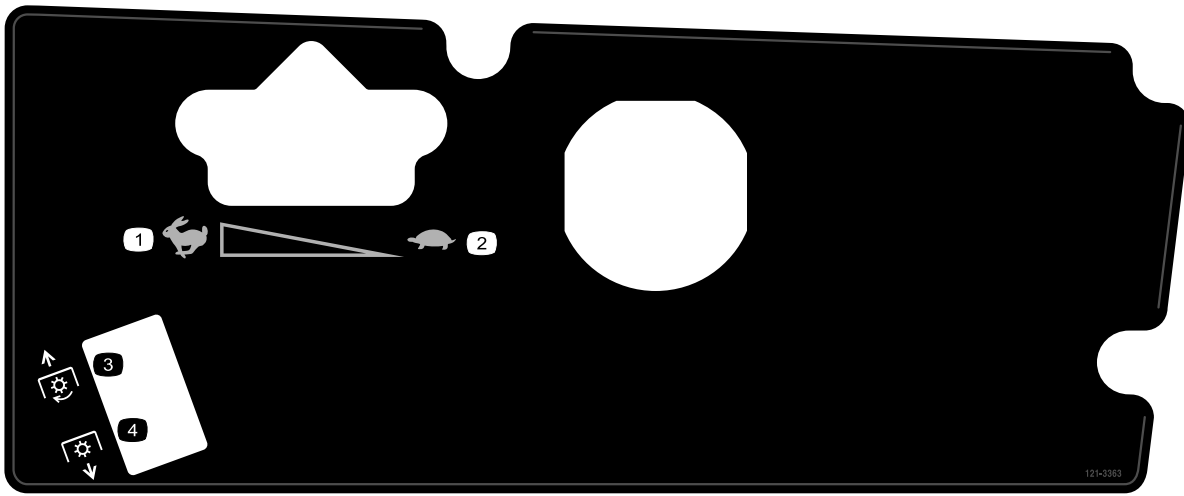
- |   |  |
|---|--|
| 1. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . Använd endast maskinen om du har genomgått lämplig utbildning.   | 8. Varning – använd hörselskydd.   |
| 2. Avkapnings-/avslitningsrisk, klipparkniv – håll kringstående på avstånd. Kör inte passagerare på maskinen.   | 9. Frikoppla   |
| 3. Risk för att slira/förlora kontrollen; vältrisk; stup – klipp inte nära stup; undvik stup; sväng inte i hög hastighet; sväng i låg hastighet.  | 10. Dra åt   |
| 4. Vältrisk – använd säkerhetsbältet när störbåge används. Använd inte säkerhetsbältet när störbågen är nedfälld.   | 11. Parkeringsbroms  |
| 5. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd; sänk ned gräsriktaren innan du använder maskinen.   | 12. Starta motorn – Ta bort gräs och skräp från klipparremmen och remskivorna. Koppla ur kraftuttaget. Sätt drivningen i neutralläge. Koppla in parkeringsbromsen. Vrid nyckeln till strömläget och starta motorn med nyckeln. |
| 6. Varning – koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen.   | 13. Läs <i>bruksanvisningen</i> .  |
| 7. Avkapnings-/avslitningsrisk för hand och fot, klipparkniv – ta ut nyckeln ur tändningen och läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför underhåll; håll avstånd till rörliga delar; se till att alla skydd sitter på plats. |  |



120-9196

decal120-9196

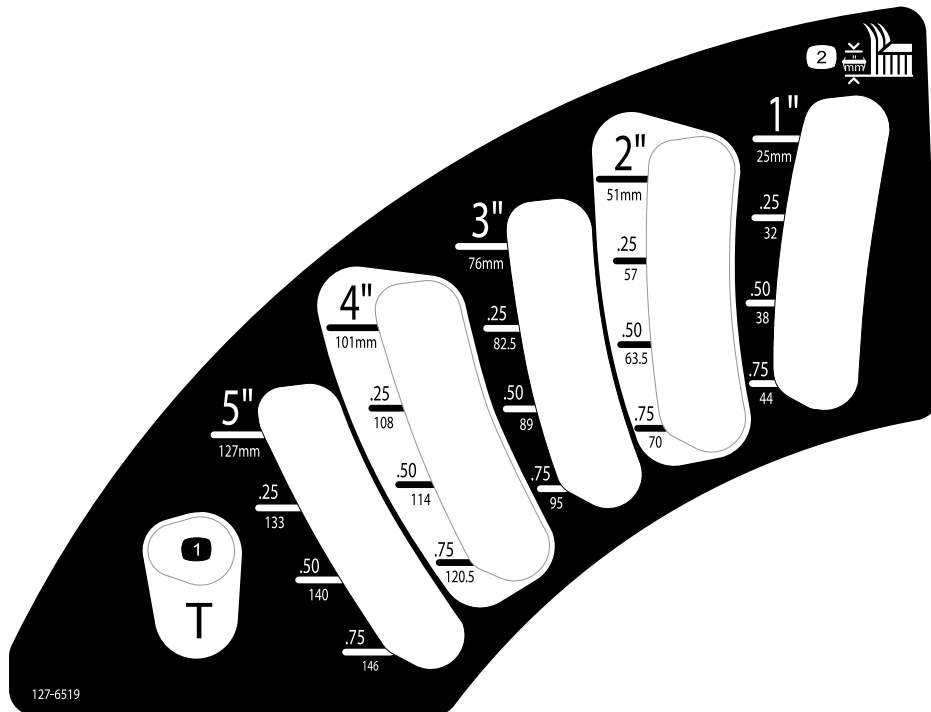
- |           |             |   |   |
|-----------|-------------|---|---|
| 1. Framåt | 3. Långsamt | 5. Back   | 7. Mer information om hydraulvätska finns i <i>bruksanvisningen</i> . |
| 2. Snabbt | 4. Neutral  | 6. Placering av bogserventiler: dra åt bogserventilerna till ett moment på 5,65–7,91 N·m. |   |



decal121-3363

**121-3363**

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 1. Snabbt   | 3. Aktivera kraftuttaget  |
| 2. Långsamt | 4. Koppla ur kraftuttaget |



decal127-6519

**127-6519**

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. Transportläge | 2. Klipphöjd |
|------------------|--------------|

## GROUNDMASTER 7210

1	17	18	19	20	
9	15W-40 C.J-4	5.5 QTS. 5.2 L	250	250	(A) 125-7025
14		10.9 QTS 10.3 L	800	800	(B) 108-5194
5					(C) 108-3810
15				400	(D) 125-2915
8	> 32 F NO. 2-DIESEL	11 GALS. 41 L	800	400	(E) 125-8752
16	< 32 F NO. 1-DIESEL				
16	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	6 QTS. 5.7 L	2 YRS		
12	SAE EP90W	12 OZ. 355 mL	400		

144-7258

decal144-7258

### 144-7258

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför underhåll.</li> <li>2. Fläkttremsspänning</li> <li>3. Kylargaller</li> <li>4. Batteri</li> <li>5. Motoroljenivå</li> <li>6. Kontrollera var 8:e timme</li> <li>7. Bränslefilter</li> <li>8. Endast diesel</li> <li>9. Intervall för filterbyte</li> <li>10. Däcktryck</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Remsträckning</li> <li>12. Växellåda</li> <li>13. Parkeringsbroms</li> <li>14. Hydraulvätska</li> <li>15. Bränsle-/vattenseparator</li> <li>16. Kylvätska</li> <li>17. Vätskor</li> <li>18. Kapacitet</li> <li>19. Vätskeintervall (timmar)</li> <li>20. Filterintervall (timmar)</li> </ol> |
|---|---|

# Montering

## Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
<b>1</b>	Inga delar krävs	–	Fäll upp vältskyddet.
<b>2</b>	Klippenhetens monteringsanvisningar	1	Montera klippenheten.
<b>3</b>	Inga delar krävs	–	Justera det främre, vänstra svänghjulet.
<b>4</b>	Inga delar krävs	–	Kontrollera däcktrycket.
<b>5</b>	Inga delar krävs	–	Kontrollera hydraulvätske-, motorolja- och kylvätskenivån.
<b>6</b>	Dekal med uppgift om tillverkningsår	1	Montera dekalen (endast CE-maskiner).

## Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs den innan du använder maskinen.
Bruksanvisning till motorn	1	Används som referens för motorinformation.
Tändningsnycklar	2	Starta motorn.

# 1

## Fälla upp störbågen

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Fäll upp störbågen. Se [Justera störbågen \(sida 20\)](#).

# 2

## Montera klippenheten

Delar som behövs till detta steg:

1	Klippenhetens <i>monteringsanvisningar</i>
---	--

### Tillvägagångssätt

Montera klippenheten med hjälp av *monteringsanvisningarna* för den specifika klippenheten.

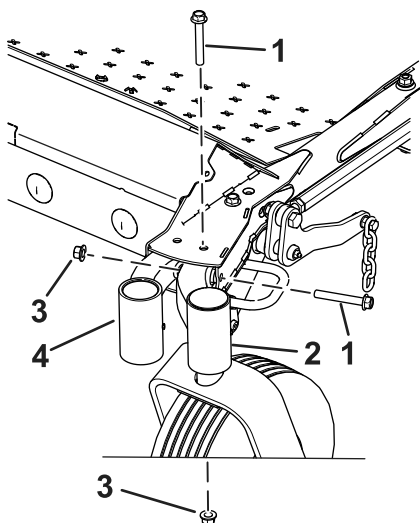
# 3

## Justera det främre, vänstra svänghjulet

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Justera det främre, vänstra svänghjulet till det yttre läget för klippenheten på 183 cm och till det inre läget för klippenheten på 152 och 157 cm (Figur 3).



Figur 3

g346839

- |  |   |
|--|---|
| 1. Skruvhållare                        | 3. Mutter   |
| 2. Position för klippenheter på 183 cm | 4. Position för klippenheter på 152 cm och 157 cm |

# 4

## Kontrollera däcktrycket

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 59\)](#).

**Viktigt:** Se till att ha rätt tryck i alla däck så att du får en bra klippkvalitet och maskinen fungerar som den ska. Däcken får inte vara för löst pumpade.

# 5

## Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Kontrollera hydraulvätskenivån innan du startar motorn. Se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 68\)](#).
2. Kontrollera oljenivån innan du startar motorn. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 53\)](#).
3. Kontrollera kylsystemet innan du startar motorn. Se [Kontrollera kylsystemet \(sida 60\)](#).

# 6

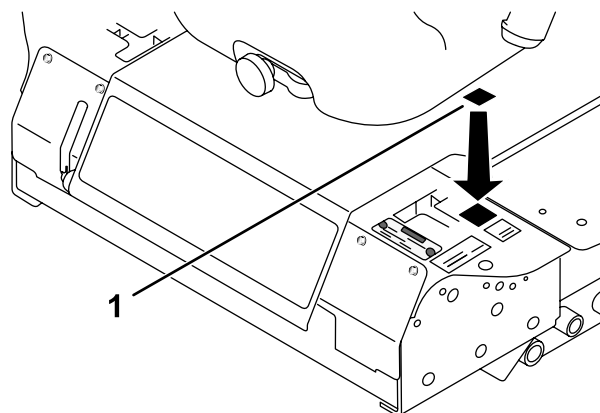
## Montera dekalen (endast CE-maskiner)

Delar som behövs till detta steg:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Dekal med uppgift om tillverkningsår |
|---|--------------------------------------|

### Tillvägagångssätt

Montera dekalen med uppgifter om tillverkningsår som medföljer de lösa delarna och CE-satsen (säljs separat) för maskiner som kräver CE-efterlevnad (Figur 4).

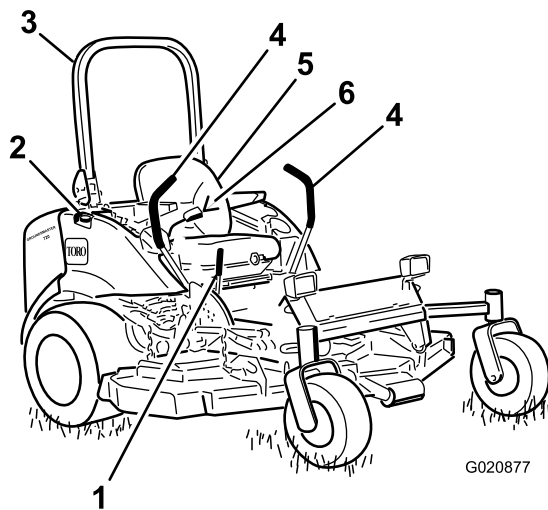


Figur 4

g345627

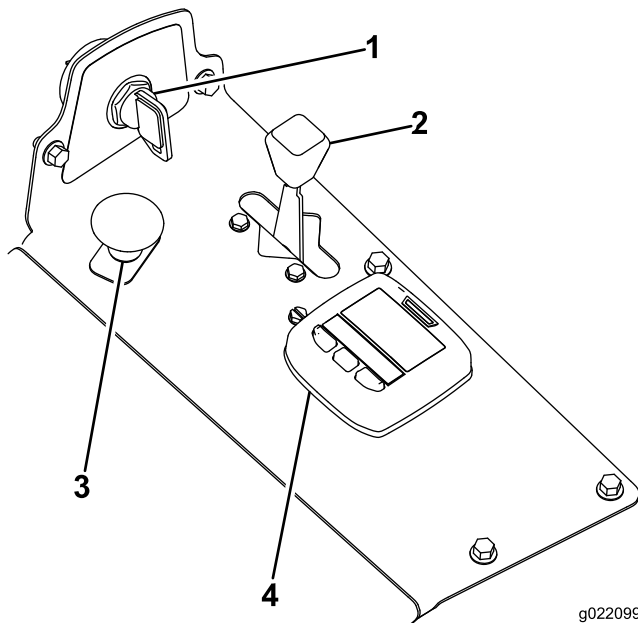
1. Dekal med uppgift om tillverkningsår

# Produktöversikt



Figur 5

- |                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Parkeringsbromsspak          | 4. Rörelseglagespak |
| 2. Bränsletanklock (båda sidor) | 5. Säte             |
| 3. Störtbåge                    | 6. Säkerhetsbälte   |



Figur 6

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Tändningslås | 3. Kraftuttagsbrytare |
| 2. Gasreglage   | 4. InfoCenter         |

## Reglage

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

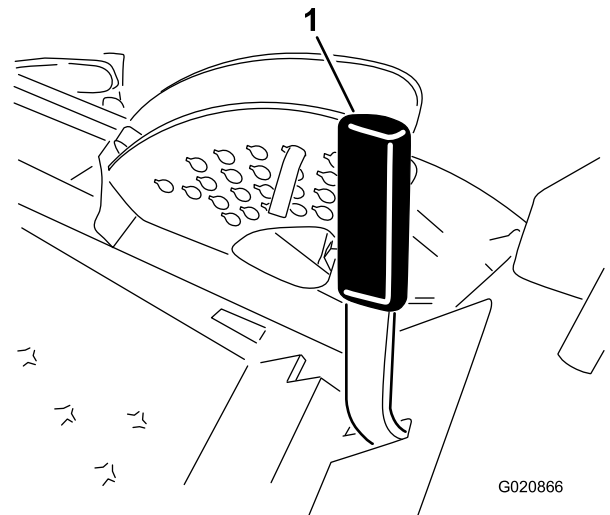
Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 5 och Figur 6).

## Rörelsereglage

Med rörelseglagespakarna styr du maskinens rörelse framåt och bakåt samt svänger med den. Mer information finns i [Köra maskinen \(sida 29\)](#).

## Parkeringsbromsspak

Lägg i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när du stänger av motorn. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken bakåt och uppåt (Figur 7). Släpp upp parkeringsbromsen genom att föra spaken framåt och nedåt.



Figur 7

1. Parkeringsbromsspak

## Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: AV, PA/FÖRVÄRMNING och START.

## Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns hastighet, knivarnas hastighet och, tillsammans med rörelseglagen, maskinens hastighet. Om du för gasreglaget framåt mot det SNABBA läget ökar motorhastigheten. Om du för det bakåt mot det LÅNGSAMMA läget sänks motorhastigheten. Kör alltid maskinen med gasreglaget i det SNABBA läget då du klipper gräs.

## Kraftuttagsbrytare

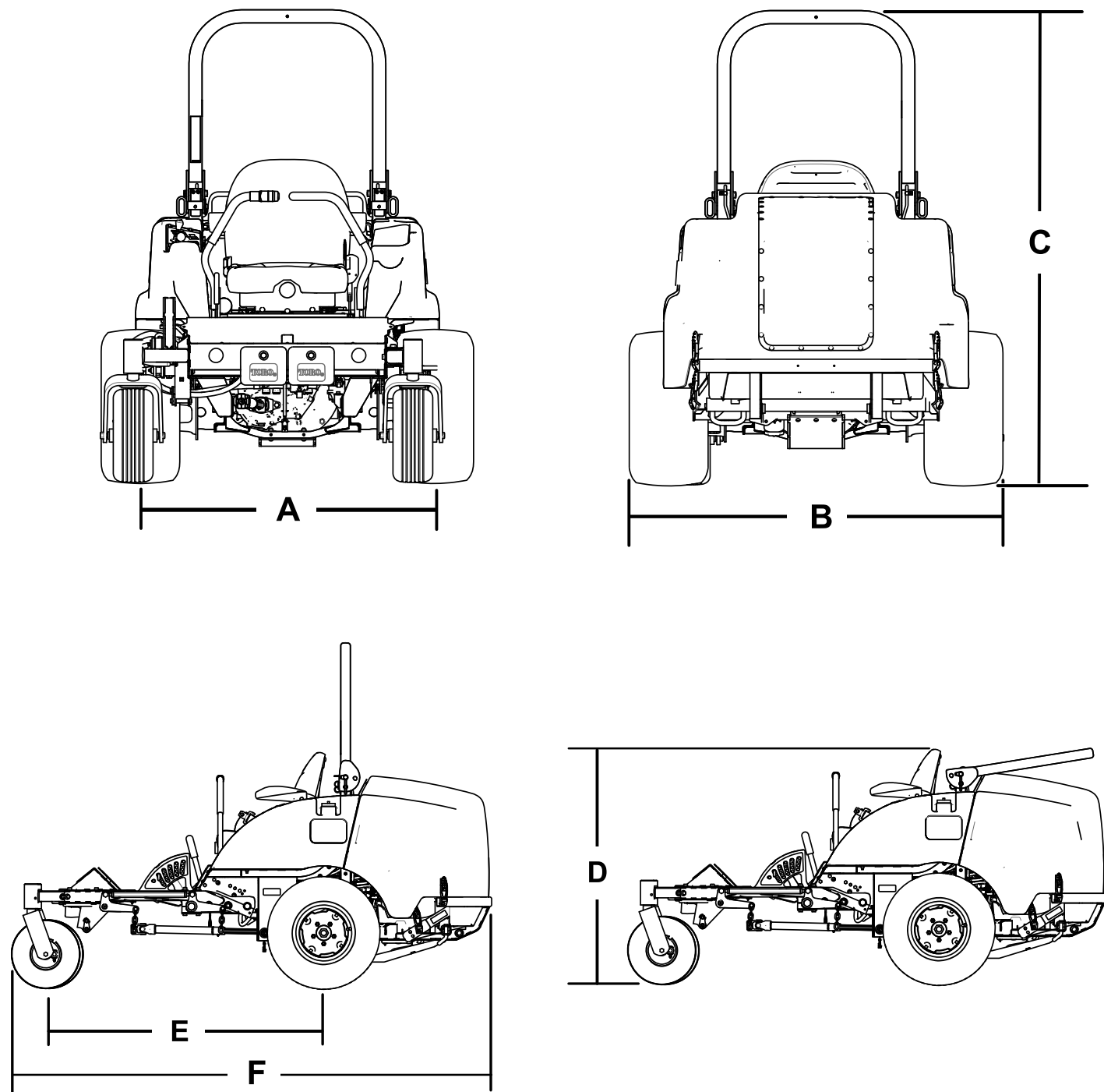
Med kraftuttagsbrytaren startar och stannar du klipparknivarna.

## LCD-skärmen InfoCenter

På LCD-skärmen InfoCenter ([Figur 6](#)) visas information om maskinen, till exempel driftstatus, diagnostik och övrig information om maskinen.

Vilka skärmar som visas beror på vilka knappar du väljer. Knapparnas funktioner kan ändras beroende på omständigheterna.

# Specifikationer



Figur 8

g242498

Beskrivning	Figur 8 referens	Mått och vikt
Höjd med störtbågen uppfälld	C	183 cm
Höjd med störtbågen nedfälld	D	125 cm
Total maskinlängd	F	253 cm
Total maskinbredd	B	145 cm
Hjulbas	E	145 cm
Spårvidd (däck mitt till mitt), bakhjul	A	114 cm



Markfrigång		10 cm
Vikt, med 183 cm bred klippenhet med sidoutkast (modell 30354 eller 30481)		1 052 kg
Vikt, med 152 cm bred klippenhet med sidoutkast (modell 30456)		1 036 kg
Vikt, med 183 cm bred klippenhet med bas (modell 30353)		1 012 kg
Vikt, med 183 cm bred klippenhet med bas (modell 30457)		990 kg
Vikt med 254 cm bred klippenhet med bakre utkast (modell 31101)		1 200 kg

**Obs:** Specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

## Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller Toro-återförsäljare eller gå till [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

# Körning

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Före körning

## Säkerhet före användning

### Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Före klippning ska du alltid kontrollera att knivarna, knivbultarna och klippenheterna är i gott fungerande skick. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satsen så att balanseringen bibehålls.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som maskinen kan slunga iväg.

## Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och allt annat som brinner.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

## Fylla på bränsle

### Bränslespecifikation

**Viktig:** Använd endast dieselbränsle med mycket låg svavelhalt. Bränsle med högre svavelhalt försämrar dieseloxideringskatalysatorn (DOC), vilket orsakar funktionsproblem och förkortar livslängden på motorkomponenterna.

**Underlåtenhet att följa nedanstående försiktighetsåtgärder kan skada motorn.**

- Använd aldrig fotogen eller bensen istället för dieselbränsle.
- Blanda aldrig fotogen eller använd motorolja med dieselbränslet.
- Förvara aldrig bränsle i behållare med zinkplätering på insidan.
- Använd inte bränsletillsatser.

### Petroleumdiesel

**Cetantal:** 45 eller högre

**Svavelhalt:** mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

## Bränsletabell

Specifikationer för dieselbränsle	Plats
ASTM D975 Nr 1-D S15 Nr 2-D S15	USA
EN 590	EU
ISO 8217 DMX	Internationell
JIS K2204 klass nr 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Använd endast ren, färsk diesel eller biogasbränslen.
- Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar så att det garanterat är färskt.

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$  och bränsle för vinterbruk (nr 1-D eller en blandning av nr 1-D/2-D) under  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

**Obs:** Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att inte bränslefiltret sätts igen i lika hög grad.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$  bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

## Använda biodieselbränsle

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel).

**Svavelhalt:** mycket låg svavelhalt ( $< 15\text{ ppm}$ )

**Specifikation för biodieselbränsle:** ASTM D6751 eller SS-EN 14214

**Specifikation för blandat bränsle:** ASTM D975, SS-EN 590 eller JIS K2204

**Viktigt:** Petroleumdieselandelens svavelhalt måste vara mycket låg.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Biodieselblandningar kan skada målade ytor.
- Använd B5 (andel biodiesel är 5 %) eller blandningar med mindre biodieselandel vid kallt väder.
- Kontrollera tätningar, slangar och packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats över tiden.
- Vid byte till biodieselblandningar kan bränslefiltret sättas igen i början.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om biodieselbränsle.

## Bränsletankens kapacitet

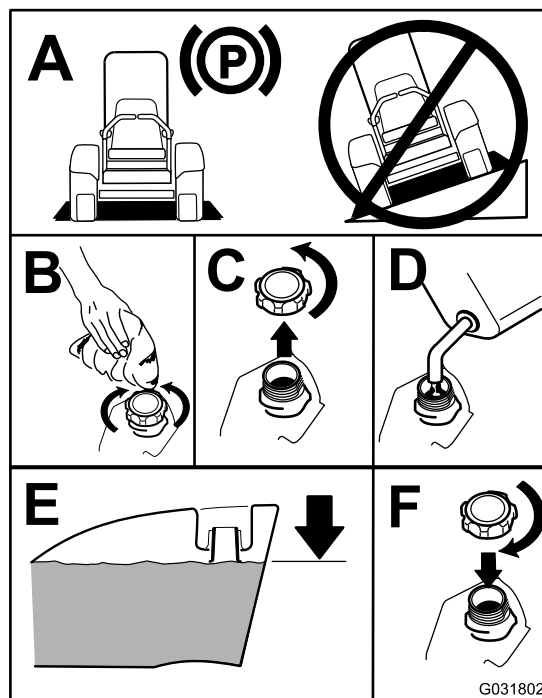
43,5 liter

## Fylla på bränsletanken

**Viktigt:** Bränsletankarna är anslutna till varandra, men bränslet överförs inte fort från en tank till en annan. Det är viktigt att du parkerar på en jämn yta när du ska fylla på bränsle. Om du parkerar på en kulle kanske du oavsiktligt fyller på för mycket i tankarna.

**Viktigt:** Fyll inte på bränsletankarna för mycket.

**Viktigt:** Öppna inte bränsletankarna då du står parkerad på en kulle. Du kan spillta ut bränsle.

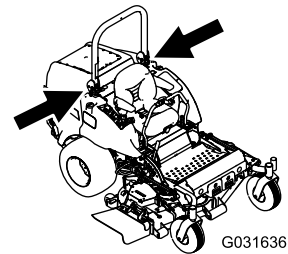


Figur 9

g031802

**Obs:** Fyll om möjligt på bränsletankarna varje gång maskinen har använts. Detta minimerar ansamlingen av kondens i bränsletanken.

# Justera störbågen



## ⚠ VARNING

Undvik vältolyckor som kan leda till livshotande personskador genom att hålla vältskyddet i upprätt låst läge och använda säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätespärren håller sätet på plats.

## ⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd om störbågen är nedfäld.

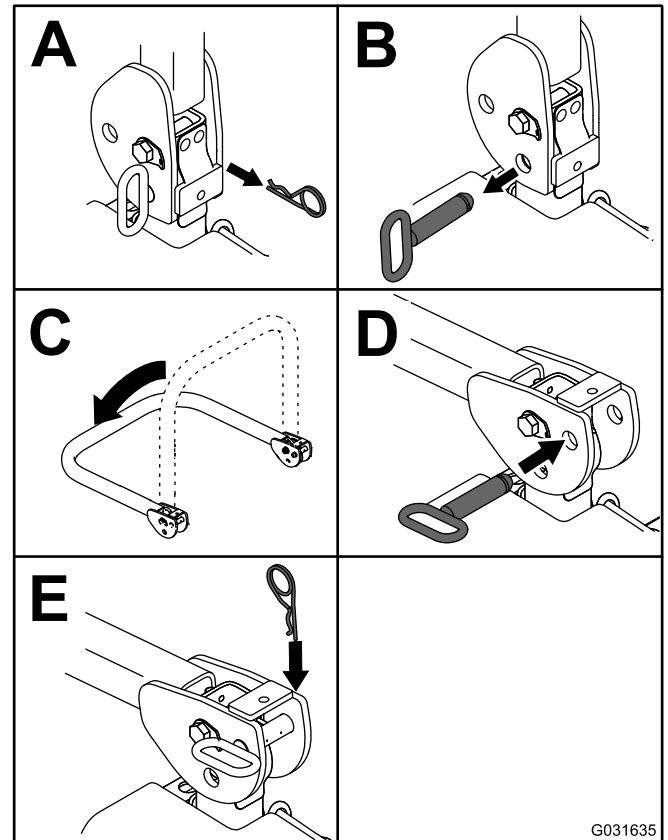
- Kör inte maskinen på ojämn mark eller i en sluttning med störbågen nedfäld.
- Fäll inte ned störbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störbågen är nedfäld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under ett föremål och vidrör dem inte.

**Viktigt:** Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är i det uppfällda och låsta läget. Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedsänkt.

## Fälla ned störbågen

Fäll ned störbågen enligt [Figur 11](#).

**Obs:** För bågen framåt för att lätta trycket på tapparna.

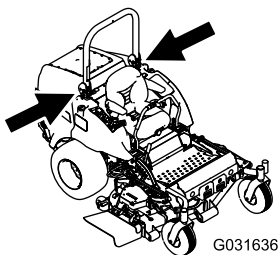


Figur 10

**Obs:** Fäst störbågen så att den inte skadar motorhuven.

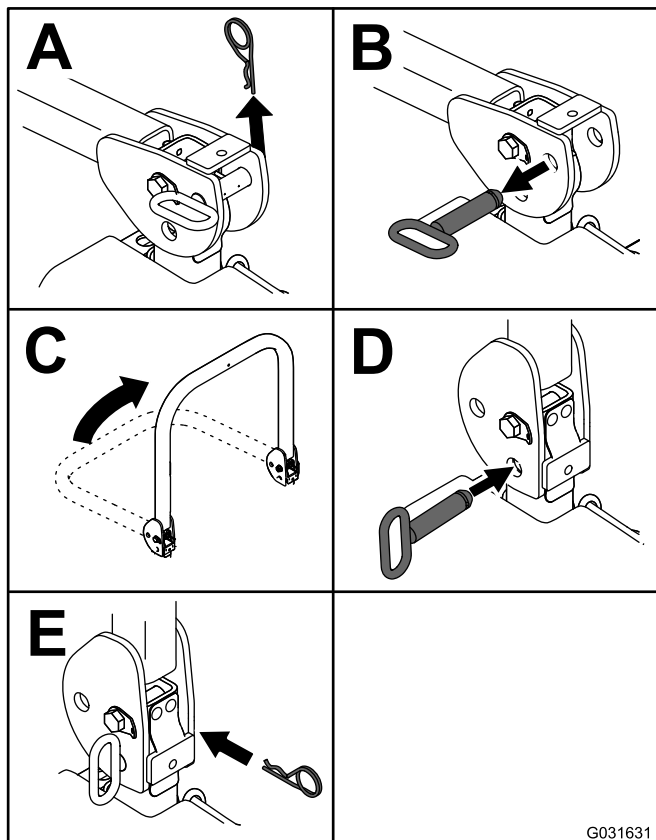
## Fälla upp störbågen

Fäll upp störbågen enligt [Figur 10](#).



G031636

g031636



G031631

g031631

Figur 11

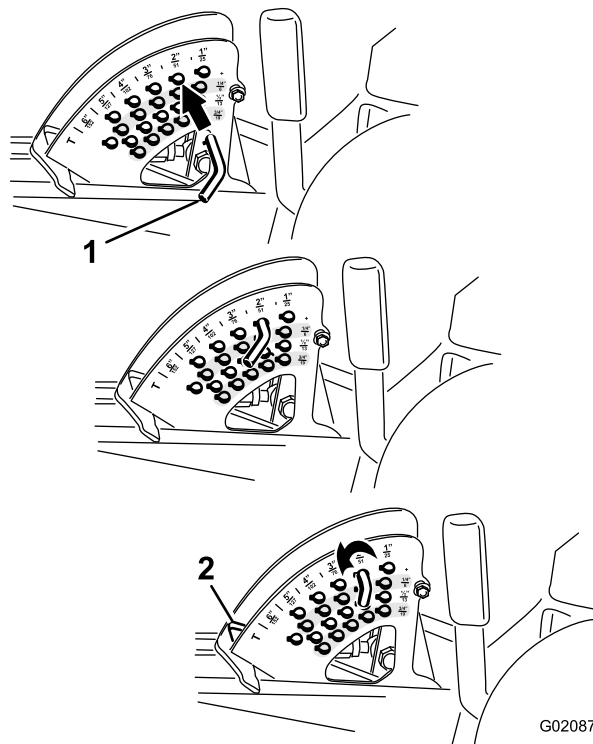
**Viktig:** Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är i det uppfällda och låsta läget. Använd inte säkerhetsbälte när störbågen är nedsänkt.

## Justera klipphöjden

Klipphöjden kan justeras från 2,5 till 15,8 cm i steg om 6 mm genom att stopptappen flyttas till olika hål.

1. För tillbaka brytaren för däcklyft medan motorn är igång tills klippenheten är helt upphöjd och **släpp omedelbart brytaren** ([Figur 26](#)).
2. Rotera stopptappen tills rulltappen inuti är i linje med springorna i hålen i klipphöjdsfästet och lossa den ([Figur 12](#)).
3. Sätt tappens i det hål i klipphöjdsfästet som motsvarar önskad klipphöjd, och vrid tappens nedåt för att låsa den på plats ([Figur 12](#)).

**Obs:** Det finns fyra rader med hål ([Figur 12](#)). Den översta raden ger den klipphöjd som visas ovanför tappens. Den andra raden ger angiven höjd plus 6 mm. Den tredje raden ger angiven höjd plus 12 mm. Den nedersta raden ger angiven höjd plus 18 mm. För läget 15,8 cm finns bara ett hål, på den andra raden. Här läggs inte 6 mm till 15,2 cm-läget.



G020870

g020870

Figur 12

1. Stopptapp
2. Stopp för klipphöjd

4. Justera antiskalpvalsarna och medarna om det behövs.

# Använda säkerhetssystemet

## ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är frånkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

## Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet förhindrar att motorn startas om inte

- du sitter i sätet eller parkeringsbromsen är inkopplad
- kraftuttaget är urkopplat
- rörelsreglagen är i det NEUTRALA LÅSLÄGET
- motortemperaturen understiger maximal driftstemperatur.

Säkerhetssystemet stänger också av motorn om du för rörelsreglagen från det NEUTRALA LÅSLÄGET med parkeringsbromsen inkopplad. Om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat stängs motorn av efter en sekunds fördröjning.

## Testa säkerhetssystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

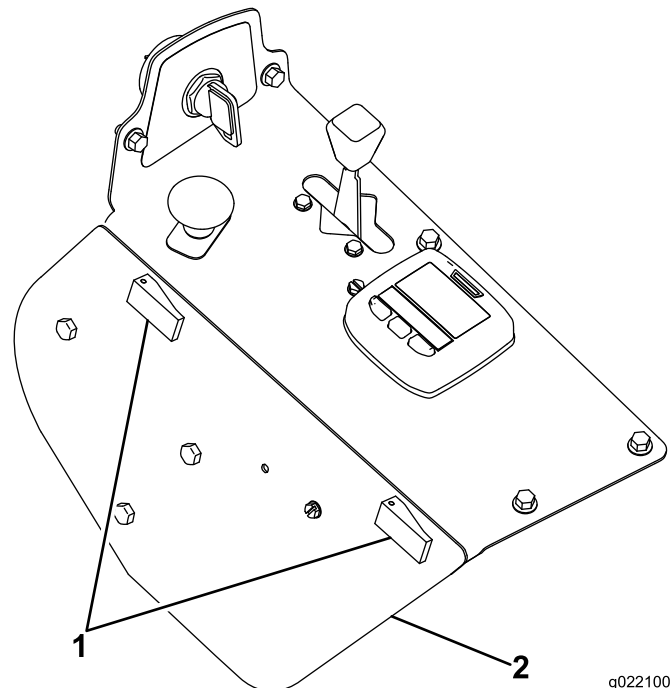
Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt i sätet, dra åt parkeringsbromsen och för kraftuttaget till det PÅSLAGNA läget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt i sätet, dra åt parkeringsbromsen och för kraftuttaget till det AVSTÄNGDA läget. Flytta något av rörelsreglagen från det NEUTRALA LÅSLÄGET. Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra rörelsreglaget.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, placera kraftuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelsreglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET. Starta motorn. Koppla ur parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn bör stängas av inom två sekunder.

4. Dra åt parkeringsbromsen, placera kraftuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelsreglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET, utan att någon förare sitter i sätet. Starta motorn. Centrera något av rörelsreglagen medan motorn är igång. Motorn bör stängas av inom två sekunder. Gör likadant med det andra rörelsreglaget.
5. Koppla ur parkeringsbromsen, placera kraftuttagsbrytaren i det AVSTÄNGDA läget och för rörelsreglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET, utan att någon förare sitter i sätet. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.

## Använda SCM för att diagnosticera systemproblem

Maskinen är utrustad med övervakningssystemet SCM (Standard Control Module) som övervakar olika funktioner i huvudsystemen. SCM-modulen är placerad under den högra kontrollpanelen. Du når den via sidopanelkåpan (Figur 13). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra ut den.



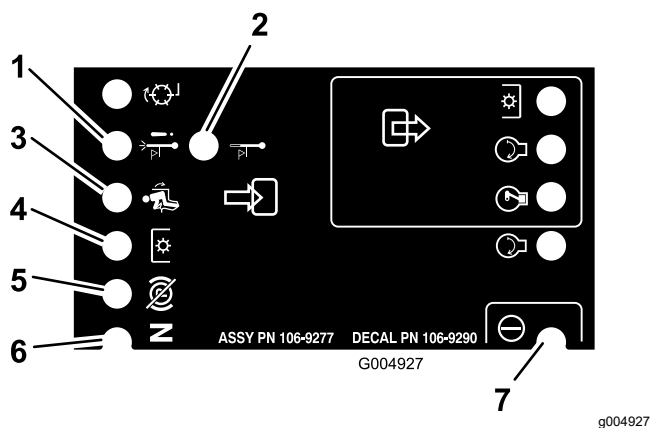
Figur 13

1. Sidopanelkåpa
2. Spärrhakar

g022100  
g022100

På SCM-modulens framsida finns 11 lampor som lyser på olika sätt för att visa på olika systemförhållanden. Du kan använda sju av dessa lampor för systemdiagnos. Se Figur 14 för en beskrivning av vad alla lampor betyder. Mer information om hur du använder övriga SCM-funktioner finns i

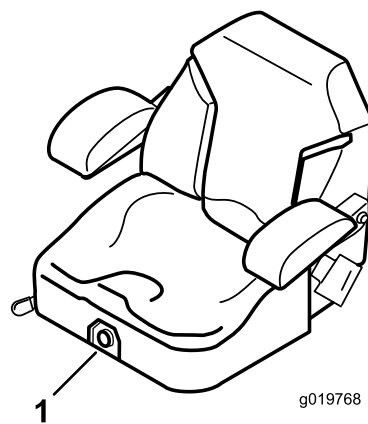
servicehandboken som du kan få via din auktoriserade Toro-återförsäljare.



Figur 14

1. Avstängning vid hög temperatur – motortemperaturen har överskridit säkerhetsnivån och motorn har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
2. Varning för hög temperatur – motortemperaturen stiger till ej säkra nivåer och klippningen har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
3. Föraren sitter på sätet.
4. Kraftuttaget är inkopplat.
5. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.
6. Reglagen är i neutralläge.
7. Strömmen är ansluten till SCM-modulen och den fungerar.

Justera genom att vrida ratten i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 16).



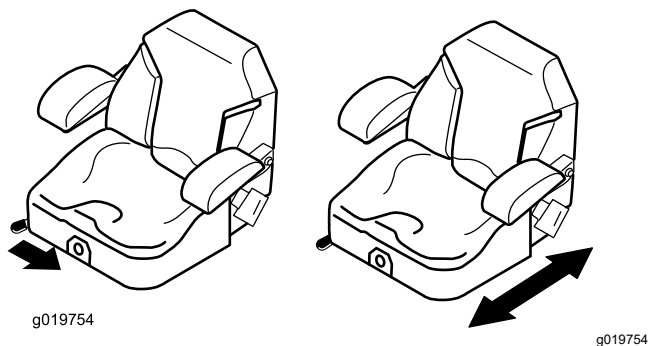
Figur 16

1. Fjädringsreglage för säte

## Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 15).

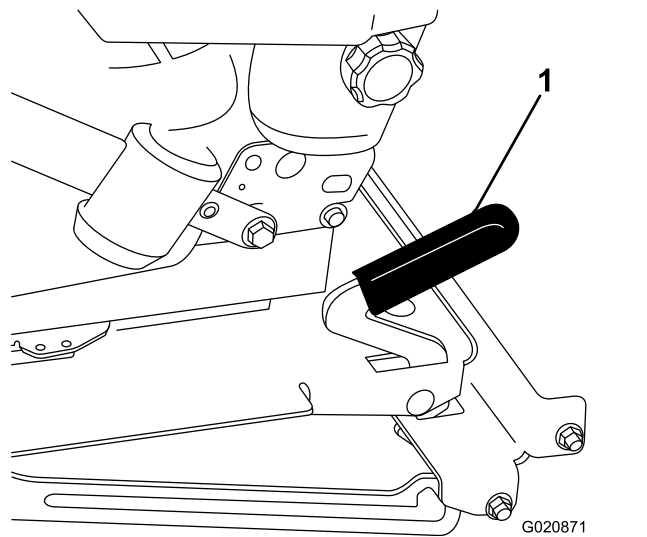


Figur 15

## Lossa spärren till sätet

För att komma åt hydraulsystemet och andra system under sätet måste du lossa sätet och fälla det framåt.

1. Använd sättesjusteringsspaken för att skjuta sätet så långt fram som möjligt.
2. Dra sätesspärren framåt och lyft uppåt för att lossa sätet (Figur 17).



Figur 17

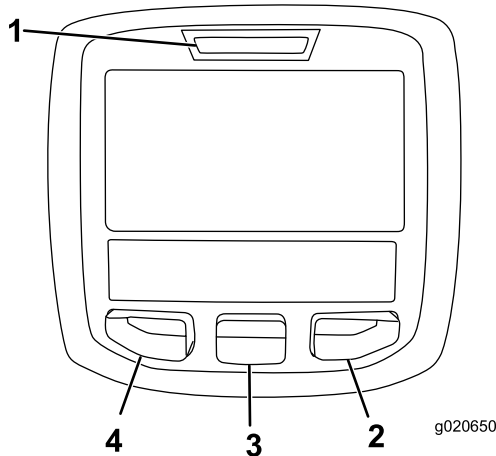
1. Sätesspär

## Ändra sätets fjädring

Sätet kan justeras så att du får en mjuk och bekväm åkning. Ställ in sätet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

# Använda InfoCenter

På LCD-skärmen InfoCenter visas information om maskinen, till exempel driftstatus, diagnostik och övrig information om maskinen (Figur 18). En startskärm och en huvudinformatiionsskärm visas på InfoCenter. Du kan växla mellan startbilden och huvudinformatiionsbilden närsomhelst genom att trycka på någon av InfoCenter-knapparna och sedan välja lämplig riktningsspil.



Figur 18

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Indikatorlampa | 3. Mittknapp    |
| 2. Högerknapp     | 4. Vänsterknapp |

- Vänster knapp, menyåtkomst-/tillbakaknapp – tryck på den här knappen för att öppna InfoCenter-menyer. Du kan använda den för att stänga den meny som är aktiv just nu.
- Mittenknapp – använd den här knappen för att bläddra nedåt i menyerna.
- Högerknapp – använd den här knappen för att öppna en meny där en högerpil visar att det finns mer innehåll.
- Pip – aktiveras när du sänker ned däcken eller för meddelanden och fel.




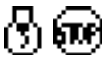



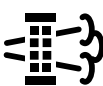




**Obs:** Varje knapps funktion kan ändras beroende på vad tillfället kräver. Vid varje knapp visas en ikon som förklarar den aktuella funktionen.

## Ikonbeskrivning InfoCenter

	Anger när schemalagd service bör utföras
	Motorvarvtal/-status – visar motorns varvtal
	Timmätare
	Infoikon
	Stationär regenerering krävs
	Glödstiften har aktiverats
	Föraren måste sitta på stolen
	Parkeringsbromsindikator – anger när parkeringsbromsen är åtdragen
	Kylvätsketemperatur – visar temperaturen på motorns kylvätska i antingen °C eller °F
	Temperatur (hög)
	Nekas eller ej tillåtet
	Motorstart
	Stopp eller avstängning
	Motor
	Tändningslås
	PIN-kod
	CAN-buss
	InfoCenter
	Ogiltig eller misslyckad
	Lampa
	Högt: över det tillåtna området
	Lågt: under det tillåtna området
	Utanför området
	Brytare



## Ikonbeskrivning InfoCenter (cont'd.)

	Föraren måste frisläppa brytaren
	Föraren ska ändra till det angivna läget
Symbolerna kombineras ofta och skapar meningar. Vissa av exemplen visas nedan.	
	Motorstart nekad
	Motorn stängs av
	Motorns kylvätska är för varm
	Sitt ned eller lägg i parkeringsbromsen
	Varning om ansamling av aska i dieselpartikel filtret. Mer information finns i <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 54)</a> .
	Begäran om återställnings-/standbyregenerering
	Förfrågan om parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering
	En parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering pågår.
	Hög avgastemperatur
	Fel i NOx-kontroll diagnos. Kör tillbaka maskinen till verkstaden och kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare (programvaruversion F eller senare).

## Använda menyerna

Tryck på menyåtkomstknappen i huvudskärmen för att få åtkomst till InfoCenters menysystem. Då kommer du till huvudmenyn. Se följande tabeller för en sammanfattning av vilka alternativ som finns tillgängliga från menyerna:

Huvudmeny	
Menyobjekt	Beskrivning
Fel	Felmenyn innehåller en lista med de senaste maskinfelen som uppstått. Läs servicehandboken eller kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om felmenyn och den information som finns där.
Service	Service menyn innehåller information om maskinen som t.ex. antal brukstimmar och andra liknande siffror.
Inställningar	Med hjälp av inställningsmenyn kan du anpassa och ändra konfigurationsvariabler på InfoCenter-skärmen.
Om	I menyn Om står maskinens modellnummer, artikelnummer och programvaruversion.

Service	
Menyobjekt	Beskrivning
Hours	Anger det totala antal timmar som maskinen, motorn och fläkten har varit på samt antalet timmar som maskinen har transporterats och har överhettats.

Inställningar	
Menyobjekt	Beskrivning
Enheter	Styr enheterna som används på InfoCenter. Menyalternativen är brittiska standardenheter eller metrisk
Språk	Styr språken som används på InfoCenter*.
Bakgrundsbelysning	Styr LCD-skärmens ljusstyrka.
Kontrast	Styr LCD-skärmens kontrast.
Låsta menyer	Med en PIN-kod kan en person som har godkänts av företaget få åtkomst till låsta menyer.

\* Endast text som är riktad mot föraren är översatt. Skärmarna Fel, Service och Diagnostik visas vid service. Rubrikerna är på det valda språket, men menyobjekten är på engelska.

Om	
Menyobjekt	Beskrivning
Modell	Visar maskinens modellnummer.
Art.nr	Visar maskinens artikelnummer.
Maskinstyrenhetens versionsnummer	Visar versionsnumret för masterstyrenheten.
InfoCenter-versionsnummer	Visar versionsnumret för InfoCenter.
CAN-buss	Visar status för maskinens kommunikationsbuss.

## Låsta menyer

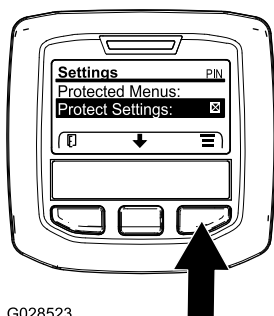
Det finns en inställning för driftskonfigurering som kan justeras på servicemenyn i InfoCenter: Regenerering begärd. Se [Gå till menyerna för DPF-regenerering \(sida 35\)](#). Denna inställning finns i den låsta meny.

## Åtkomst till låsta menyer

**Obs:** Den fabriksinställda PIN-koden för maskinen är antingen 0000 eller 1234.

Om du har ändrat PIN-koden och därefter glömt den nya koden kan du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

1. På HUVUDMENYN bläddrar du ned till INSTÄLLNINGSMENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 19).

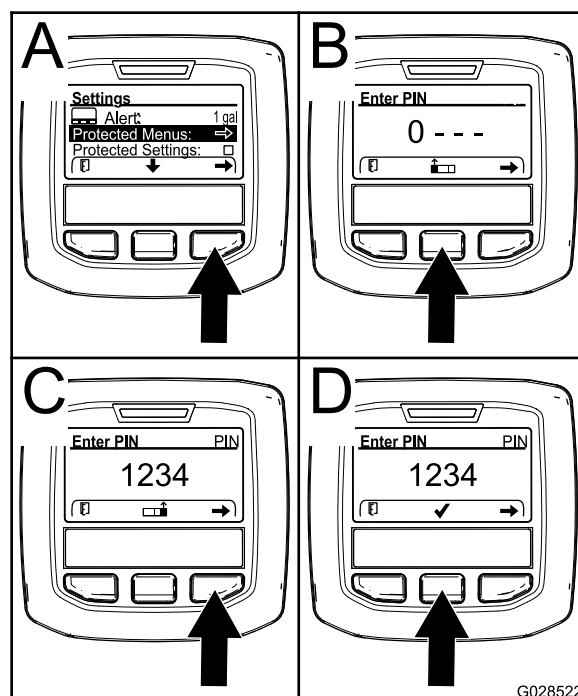


G028523

Figur 19

g028523

2. På INSTÄLLNINGSMENYN bläddrar du ned till den LÅSTA MENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 20A).



G028522

g028522

Figur 20

3. Ange PIN-koden genom att trycka på mittknappen tills rätt första siffra visas. Tryck sedan på högerknappen för att gå till nästa siffra (Figur 20B och Figur 20C). Upprepa detta steg tills den sista siffran har skrivits in och tryck på högerknappen igen.
4. Tryck på mittknappen för att ange PIN-koden (Figur 20D).

Vänta tills den röda indikatorlampan på InfoCenter tänds.

**Obs:** Om InfoCenter bekräftar PIN-koden och den låsta meny blir tillgänglig visas ordet "PIN" i skärmens övre högra hörn.

**Obs:** Spärra den låsta meny genom att vrida tändningslåset till läget Av och sedan till läget PA.

Du kan se och ändra på inställningarna i den låsta meny. När du har fått åtkomst till den låsta meny bläddrar du ned till alternativet Lås inställn. Tryck på högerknappen för att ändra inställningen. Om du ställer in Lås inställn. på Av kan du se och ändra inställningarna i den låsta meny utan att ange PIN-koden. Om du ställer in Lås inställn. på PA döljs de låsta alternativen och du måste ange PIN-koden för att ändra inställningarna i den låsta meny. När du har angivit PIN-koden vrid du tändningslåset till läget Av och tillbaka till läget PA för att aktivera och spara funktionen.

# Under arbetets gång

## Säkerhet under användning

### Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga olyckor samt ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Se till att alla drivenheter är i neutralläge, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Skjutsa inte passagerare på maskinen och håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Använd endast maskinen om du har god sikt, så att du kan undvika gropar och dolda faror.
- Undvik att klippa vått gräs. Försämrat grepp kan göra att maskinen glider.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll avstånd till utkastaröppningen.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
- Stanna maskinen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du undersöker redskapet om du kör på ett föremål eller om maskinen vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Koppla ur klippenhetens drivenhet, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörelser har avstannat innan du justerar klipphöjden (såvida du inte kan justera den från arbetsläget).
- Kör endast motorn i välventilerade utrymmen. Avgaser innehåller koloxid, vilket är dödligt om det andas in.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd endast maskinen när sikten är god. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd inte maskinen som bogserfordon.
- Använd endast tillbehör, redskap och reservdelar som har godkänts av Toro.

### Säkerhet för vältskyddssystemet

- Vältskyddet är en inbyggd, effektiv säkerhetsanordning.
- Ta inte bort några vältskyddsdelar från maskinen.
- Kontrollera att säkerhetsbältet fäster vid maskinen.
- Dra bältesremmen över knät och spänn fast säkerhetsbältet i spännet på andra sidan sätet.
- För att lossa säkerhetsbältet ska du hålla i bältet, trycka på knappen på spännet för att frigöra bältet och styra in det i den automatiska indragningens öppning. Säkerställ att du kan lossa säkerhetsbältet snabbt i en nödsituation.
- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut skadade vältskyddsdelar. Reparera eller ändra dem inte.

### Ytterligare vältskyddsåtgärder för maskiner med fällbar störtbåge

- Håll den fällbara störtbågen i upprätt låst läge, och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen med störtbågen uppfälld.
- Störtbågen ska endast fällas ned tillfälligt när så behövs. Använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfälld.
- Tänk på att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nedfälld.
- Kontrollera området som ska klippas och ha aldrig störtbågen nedfälld i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.

## Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Du ansvarar för säker drift i sluttningar. Du måste vara extra försiktig när du kör maskinen i en sluttning.
- Utvärdera förhållandena på platsen för att bedöma om sluttningen är säker för körning av maskinen, bland annat genom att undersöka hela arbetsplatsen. Använd alltid sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför kontrollen.
- Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar nedan och fastställ om maskinen kan användas under de förhållanden som råder på den platsen och den dagen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.
- Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning. Sväng långsamt och successivt.
- Använd inte maskinen under förhållanden där det råder tvekan om dragkraft, styrning eller stabilitet.
- Avlägsna eller märk ut hinder såsom diken, hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Observera att maskinen kan tappa drivkraft om maskinen körs på vått gräs, tvärs över sluttningar eller nedför en sluttning. Drivhjul som tappar drivkraft kan leda till att maskinen glider och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning.
- Var mycket försiktig när du använder maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vattendrag eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig. Håll ett säkert avstånd mellan maskinen och riskfyllda områden.
- Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen. Klipp sluttningen med en handgräsklippare om det finns faror.
- Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.
- Var mycket försiktig när du använder gräsuppsamlingssystem och andra redskap. De kan ändra maskinens stabilitet och leda till att du förlorar kontrollen.

## Använda parkeringsbromsen

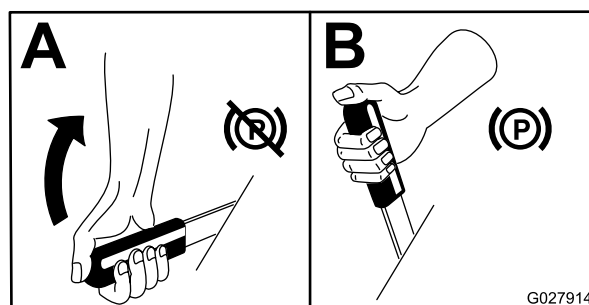
Koppla alltid in parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

### Koppla in parkeringsbromsen

#### ⚠ VARNING

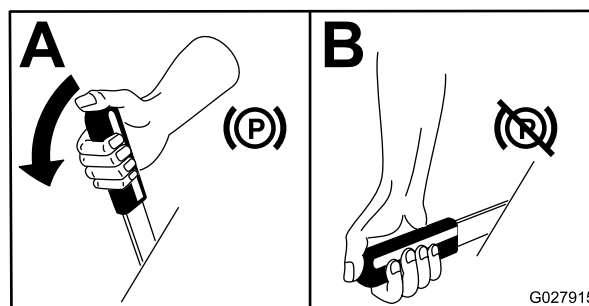
Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.



Figur 21

### Frigör parkeringsbromsen



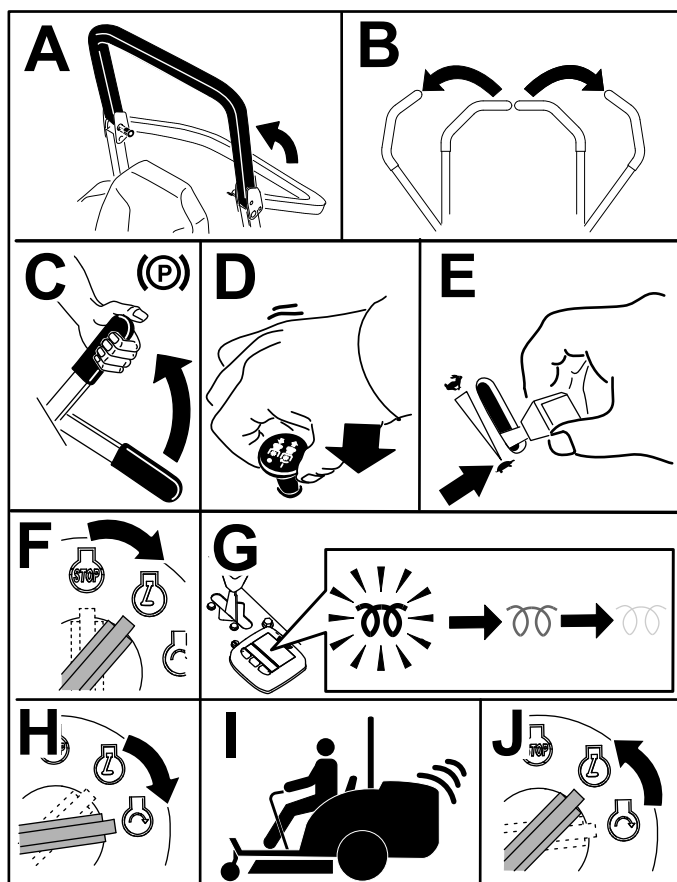
Figur 22

# Starta motorn

**Obs:** Glödstiftslampan tänds i 6 sekunder när du vrider tändningsnyckeln till KÖRLÄGET. Vrid tändningen till STARTLÄGET när lampan släcks.

**Viktigt:** De startcykler du använder får inte överstiga 15 sekunder per minut, för då kan startmotorn överhettas.

**Viktigt:** När du startar motorn för första gången, efter det att motorns olja har bytts ut eller om motorn, transmissionen eller hjulmotorn har genomgått översyn ska du köra framåt och backa med gasreglaget i det LÅNGSAMMA läget i en till två minuter. Prova lyftspaken och kraftuttaget så att du är säker på att de fungerar som de ska. Stäng av motorn och kontrollera vätskenivåerna samt undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara funktionsfel på maskinen.



Figur 23

g191793

**Obs:** Håll gasreglaget i mittläget mellan LÅNGSAMT och SNABBT tills motorn och hydraulsystemet värmts upp.

# Köra maskinen

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget

för bästa prestanda. Kör alltid med gasreglaget i det SNABBA läget när du använder motordrivna redskap.

## ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan vända väldigt snabbt. Du kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

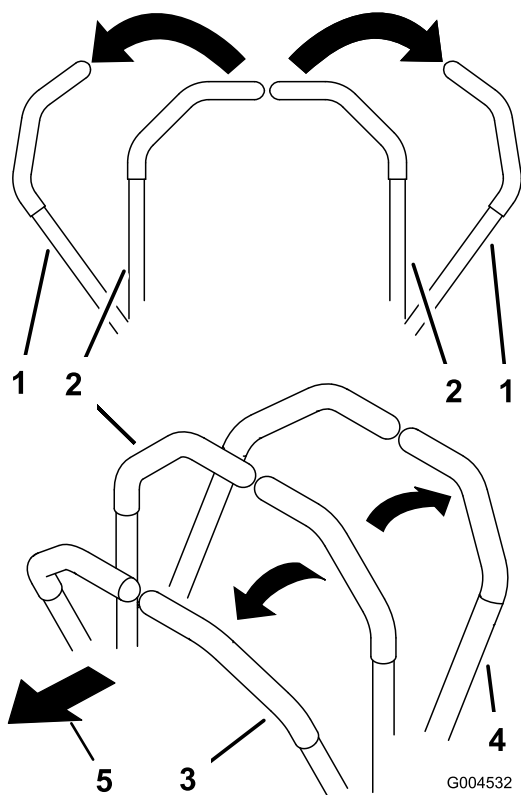
1. Frigör parkeringsbromsen.

**Obs:** Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas ur det NEUTRALA LÄSLÄGET när parkeringsbromsen är åtdragen.

2. För reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör så här:

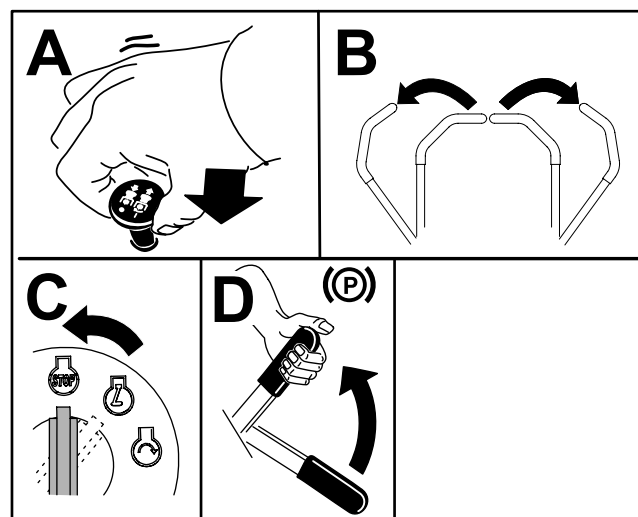
- Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt (Figur 24).
- Om du vill backa drar du försiktigt rörelsereglagen bakåt (Figur 24).
- Sakta ned maskinen för att vända genom att dra båda reglagen bakåt och sedan föra spaken på motsatt sida som du vill svänga åt framåt (Figur 24).
- Dra rörelsereglagespakarna till NEUTRALLÄGET för att stanna.

**Obs:** Ju längre du för rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.



Figur 24

- |                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Rörelsereglage –<br>NEUTRALLÄSLÄGE | 4. Bakåt                |
| 2. Mittläge, olåst                    | 5. Maskinens främre del |
| 3. Framåt                             |                         |



Figur 25

g243800

## Använda gräsklipparen

### Använda brytaren för däcklyft

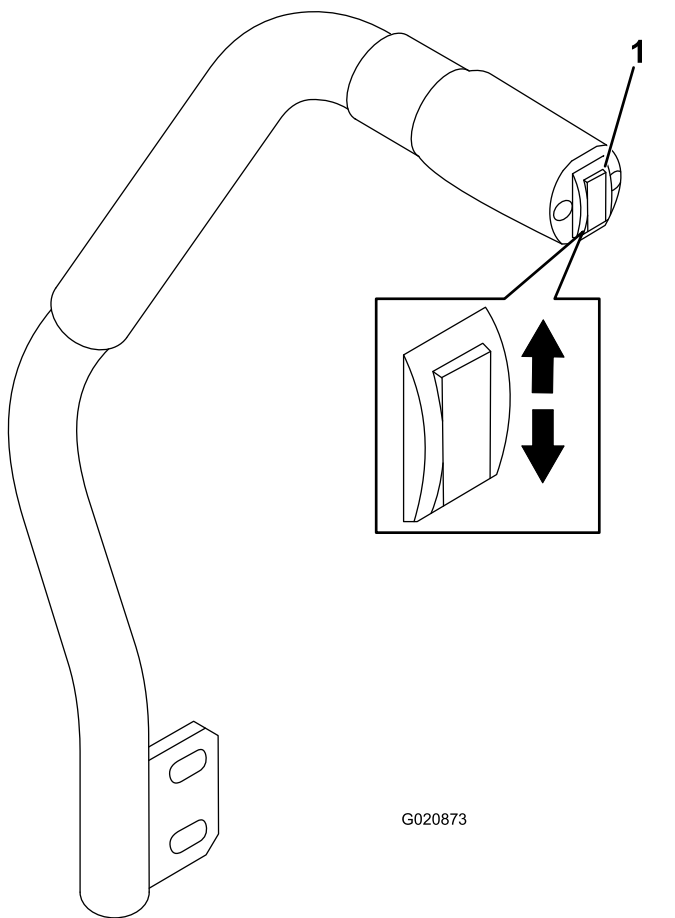
Med brytaren för däcklyft höjer och sänker du klippenheten (Figur 26). Motorn måste vara igång för att du ska kunna använda denna spak.

## Stänga av motorn

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn och kringstående kan skadas om de försöker flytta eller köra traktorn när den har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.



Figur 26

1. Brytare för däcklyft

- Sänk klippenheten genom att föra däcklyftsbytaren framåt (Figur 26).

**Viktigt:** När du sänker klippenheten sätts den i ett flytande/oanvänt läge.

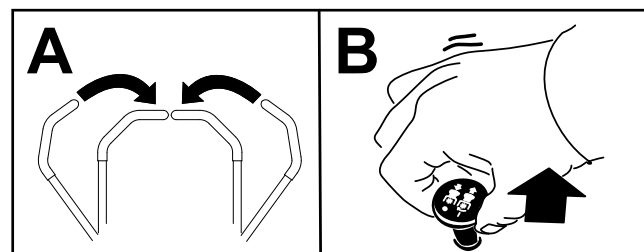
- Hög gräsklippardäcket genom att trycka däcklyftsbytaren uppåt (Figur 26).

**Viktigt:** Släpp brytaren när gräsklipparen är helt höjd eller sänkt. Annars skadas hydraulsystemet.

## Koppla in kraftuttaget

Med kraftuttagsbrytaren startar och stannar du klipparens knivar och vissa motordrivna redskap.

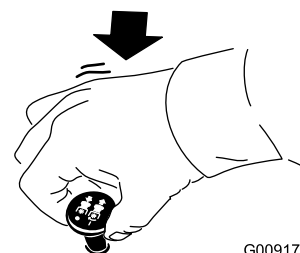
**Obs:** Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.



Figur 27

g243799

## Koppla ur kraftuttaget



Figur 28

G009174

g009174

## Klippa gräs med maskinen

**Obs:** Att klippa gräs med en hastighet som utsätter motorn för belastning förbättrar DPF-regenereringen.

1. Flytta maskinen till arbetsområdet.
  2. Sätt om möjligt gasreglaget på hög tomgång.
  3. Aktivera kraftuttagsbrytaren.
  4. Tryck gradvis rörelse-reglagespaken framåt och kör maskinen långsamt över klippområdet.
  5. Sänk klippenheterna när de främre klippenheterna befinner sig ovanför klippområdet.
  6. Klipp gräset så att knivarna kan klippa och mata ut klippet med hög hastighet och samtidigt ge en god klippkvalitet.
- Obs:** Om klipp hastigheten är för hög kan klippkvaliteten försämrats. Sänk maskinens körhastighet eller minska klippbredden för att återfå ett högt tomgångsvarvtal.
7. När klippenheterna sitter över kanten längst ut på klippområdet ska du höja klippenheterna.
  8. Genomför en tårformad sväng för att snabbt komma i läge för nästa klippsträcka.

# Regeneration av dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret (DPF) ingår i avgassystemet. Katalysatorn för dieseloxidering i dieselpartikelfiltret minskar mängden skadliga gaser och tar bort sot från motorns avgasrör.

Dieselpartikelfiltrets regenereringsprocess använder värme från avgasröret till att förbränna sot som ansamlats på sotfiltret, vilket omvandlar sotet till aska och rensar kanalerna i sotfiltret så att filtrerade avgaser från motorn flödar ut ur dieselpartikelfiltret.

Motorns dator övervakar mängden sot genom att mäta baktrycket i dieselpartikelfiltret. Om baktrycket är för högt kan sotet inte förbrännas i sotfiltret då motorn går normalt. Tänk på följande för att hålla dieselpartikelfiltret fritt från sot:

- Passiv regenerering förekommer kontinuerligt medan motorn är igång. Kör motorn på fullt motorvarvtal när det är möjligt för att främja DPF-regenerering.
- Om baktrycket i dieselpartikelfiltret är för högt eller en återställningsregenerering inte har gjorts på 100 timmar visar motorns dator när en återställningsregenerering pågår via InfoCenter.
- Låt processen för återställningsregenerering slutföras innan du stänger av motorn.

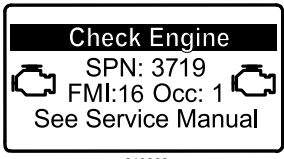
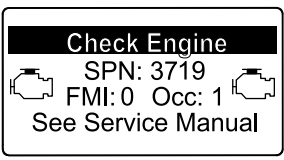
Använd och underhåll maskinen med dieselpartikelfiltrets funktioner i åtanke. Motorbelastning på tomgång med högt motorvarvtal (full gas) producerar i allmänhet tillräcklig avgastemperatur för DPF-regenereringen.

**Viktigt:** Minimera tiden som du låter motorn gå på tomgång eller du kör motorn på ett lägre varvtal för att minska ansamlingen av sot i sotfiltret.

## Ansamling av sot i dieselpartikelfiltret

- Med tiden ansamlas sot i dieselpartikelfiltrets sotfilter. Motorns dator övervakar sotsnivån i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med sot har ansamlats meddelar datorn dig att det är dags att regenerera dieselpartikelfiltret.
- DPF-regenerering är en process som värmer upp dieselpartikelfiltret, vilket omvandlar sotet till aska.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av sotansamling.

## Motorns varningsmeddelanden – sotansamling

Indikeringsnivå	Felkod	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Motorvarning	 <p style="text-align: center;">g213866 <b>Figur 29</b> Kontrollera motor SPN 3719, FMI 16</p>	Datorn minskar motoreffekten till 85 %	Utför en parkerad regenerering så snart som möjligt. Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 39)</a> .
Nivå 2: Motorvarning	 <p style="text-align: center;">g213867 <b>Figur 30</b> Kontrollera motor SPN 3719, FMI 0</p>	Datorn minskar motoreffekten till 50 %	Utför en återställningsregenerering så snart som möjligt. Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 39)</a> .

## Ansamling av aska i dieselpartikelfiltret

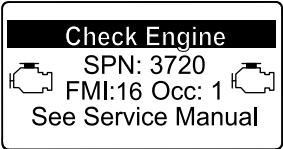
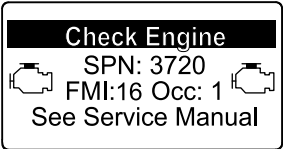
- Lättare aska töms ut genom avgassystemet. Tyngre aska ansamlas i sotfiltret.

- Aska är en biprodukt av regenereringsprocessen. Med tiden ansamlas aska i dieselpartikelfiltret, som inte töms ut genom motorns avgasrör.
- Motorns dator beräknar mängden aska som har ansamlats i dieselpartikelfiltret.




- När tillräckligt med aska har ansamlats skickar motorns dator information till InfoCenter i form av ett motorfel för att ange att det ansamlats aska i dieselpartikelfiltret.
- Felmeddelandena anger att det är dags att serva dieselpartikelfiltret.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av askansamling.

### Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska


Indikeringsnivå	Felkod	Minskning av motorvarvtal	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Motorvarning	 <p>Check Engine SPN: 3720 FMI:16 Occ: 1 See Service Manual</p> <p><small>g213863</small></p> <p><b>Figur 31</b> Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16</p>	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 85 %.	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och soffiltret (sida 54)</a>
Nivå 2: Motorvarning	 <p>Check Engine SPN: 3720 FMI:16 Occ: 1 See Service Manual</p> <p><small>g213863</small></p> <p><b>Figur 32</b> Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16</p>	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 50 %.	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och soffiltret (sida 54)</a>

# Typer av regenerering av dieselpartikelfilter


## Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Passiv</b>	Inträffar under normal användning av maskinen vid högt motorvarvtal eller hög motorbelastning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• InfoCenter visar inte en symbol som anger passiv regenerering.</li> <li>• Under passiv regenerering bearbetar dieselpartikelfiltret mycket varma avgaser, oxiderar skadliga utsläpp och bränner sot till aska.</li> </ul> Se <a href="#">Passiv DPF-regenerering (sida 37)</a> .
<b>Stöd</b>	Inträffar till följd av låga motorvarvtal och låg motorbelastning, eller efter det att datorn har upptäckt att dieselpartikelfiltret är tilltäppt av sot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• InfoCenter visar inte en symbol som anger stödregenerering.</li> <li>• Under stödregenereringen justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.</li> </ul> Se <a href="#">DPF-stödregenerering (sida 37)</a> .
<b>Återställning</b>	Inträffar var 100:e timme  Inträffar även efter stödregenereringen utifall att datorn upptäcker att stödregenereringen inte minskade sotnivån tillräckligt	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• När symbolen för hög avgastemperatur visas i InfoCenter pågår en regenerering.</li> <li>• Under återställningsregenerering justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.</li> </ul> Se <a href="#">Återställningsregenerering (sida 37)</a> .

## Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Parkerad</b>	Inträffar till följd av att datorn upptäcker baktryck i dieselpartikelfiltret som orsakats av att sot har ansamlats  Inträffar även till följd av att föraren startar en parkerad regenerering  Kan inträffa till följd av att du har ställt in att återställningsregenerering ska spärras i InfoCenter och sedan har fortsatt använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats när dieselpartikelfiltret redan behöver en återställningsregenerering  Detta kan inträffa som en följd av användning av fel bränsle eller motorolja	 eller MEDDELANDE NR 188 visas i InfoCenter har en regenerering begärts. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genomför en parkerad regenerering så snart som möjligt så att du slipper behöva genomföra en återhämtningsregenerering.</li> <li>• En parkerad regenerering tar 30–60 minuter.</li> <li>• Tanken måste vara minst ¼ full.</li> <li>• Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en parkerad regenerering.</li> </ul> Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 39)</a> .

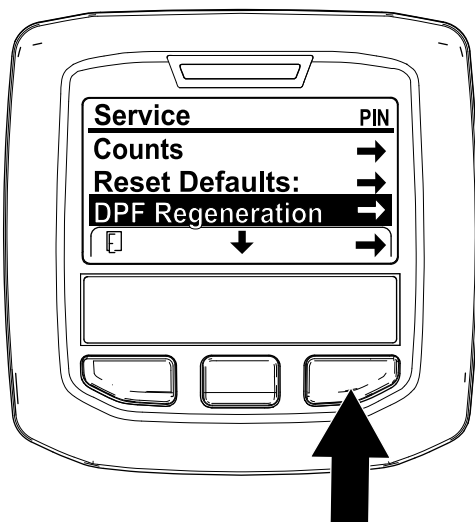
**Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:  
(cont'd.)**

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Återställning</b>	Inträffar till följd av att föraren har ignorerat förfrågningarna om parkerad regenerering och fortsatt att använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats i dieselpartikelfiltret	<ul style="list-style-type: none"> <li>När en symbol för återställning-standby/parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering  eller MEDDELANDE NR 190 visas i InfoCenter har en återhämtningsregenerering begärts.</li> <li>En återhämtningsregenerering tar upp till tre timmar att slutföra.</li> <li>Tanken måste vara minst halvfull.</li> <li>Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering.</li> </ul> <p>Se <a href="#">Parked regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 39)</a>.</p>

**Gå till menyerna för DPF-regenerering**

**Gå till menyerna för DPF-regenerering**

1. Gå till servicemenyn och tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet DPF-REGENERERING (Figur 33).



Figur 33

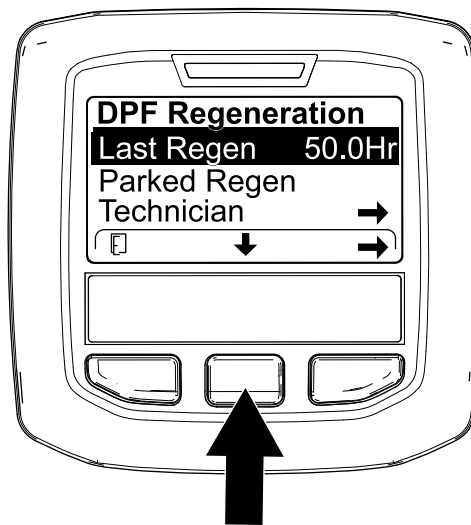
g227667

2. Välj alternativet DPF-regenerering genom att trycka på högerknappen (Figur 33).

**Timmar sedan senaste regenereringen utfördes**

Gå till menyn för DPF-regenerering och tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet LAST REGEN (Figur 34).

Använd fältet LAST REGEN för att avgöra hur många timmar du har kört motorn sedan den senaste parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen.



Figur 34

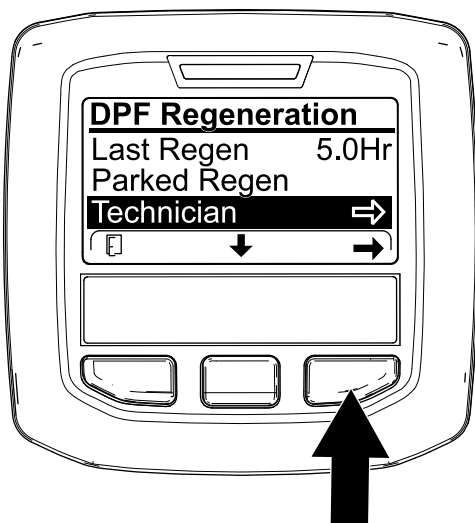
g224693

**Menyn för tekniker**

**Viktigt:** Av praktiska skäl är det möjligt att välja att utföra en parkerad regenerering innan sotnivån når 100 %, förutsatt att motorn har gått i mer än 50 timmar sedan den senaste genomförda parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen.

Använd menyn för tekniker för att se den aktuella statusen för reglaget för motorregenerering och den angivna sotnivån.

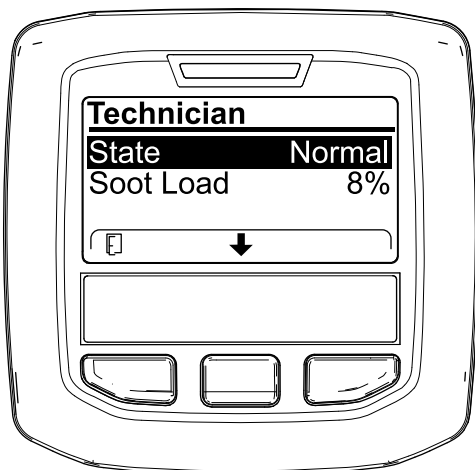
Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet TECHNICIAN och tryck på den högra knappen för att välja alternativet för tekniker (Figur 35).



Figur 35

g227348

- Använd tabellen över dieselpartikelfiltrets drift för att se den aktuella statusen för dieselpartikelfiltrets drift (Figur 36).



Figur 36

g227360

### Tabell över dieselpartikelfiltrets drift

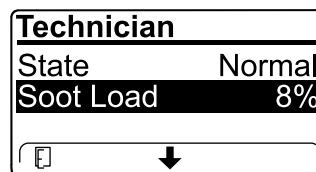
Status	Beskrivning
Normal	Dieselpartikelfiltret är i normalt driftläge – passiv regenerering.
Assist Regen (stödregenerering)	Motorns dator utför en stödregenerering.

### Tabell över dieselpartikelfiltrets drift (cont'd.)

Status	Beskrivning	
Reset Stby (standby för återställning)	Motorns dator försöker att utföra en återställningsregenerering, men något av följande villkor förhindrar regenereringen:	Inställningen för att spärra regenerering är inställd på PA. Avgasttemperaturen är för låg för regenerering.
Reset Regen (återställningsregenerering)	Motorns dator utför en återställningsregenerering.	
Parked Stby (standby för parkerad regenerering)	Motorns dator begär att du utför en parkerad regenerering.	
Parked Regen (parkerad regenerering)	Du har initierat en regenereringsbegäran och motorns dator bearbetar nu regenereringen.	
Recov. (återhämtning) Stby	Motorns dator begär att du utför en återhämtningsregenerering.	
Recov. (återhämtning) Regen	Du har initierat en begäran för återhämtningsregenerering och motorns dator bearbetar nu regenereringen.	

- Se hur hög sotnivån är, beräknat som den procentuella andelen sot i dieselpartikelfiltret (Figur 37). Se tabellen över sotnivån.

**Obs:** Sotnivån varierar när maskinen används och DPF-regenerering utförs.



Figur 37

g227359

### Tabell över sotnivån

Viktiga sotnivåvärden	Regenereringsstatus
0 till 5 %	Minimiläge för sotnivån
78 %	Motorns dator utför en stödregenerering.
100 %	Motorns dator begär automatiskt en parkerad regenerering.
122 %	Motorns dator begär automatiskt en återhämtningsregenerering.

## Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering genomförs som en del av motorns vanliga drift.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

## DPF-stödregenerering

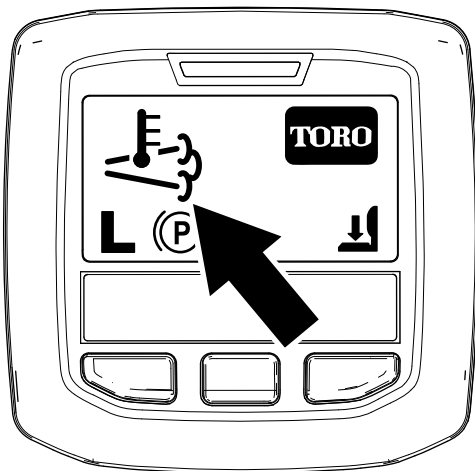
- Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

## Återställningsregenerering

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.



Figur 38

g224417

**Viktigt:** Symbolen för hög avgastemperatur visar att maskinens avgastemperatur kan vara varmare än under regelbunden drift.

- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.
- Symbolen visas i InfoCenter medan återställningsregenereringen pågår.
- När så är möjligt bör du inte stänga av motorn eller minska motorns varvtal medan återställningsregenereringen pågår.

**Viktigt:** När så är möjligt ska du låta maskinen slutföra återställningsregenereringsprocessen innan du stänger av motorn.

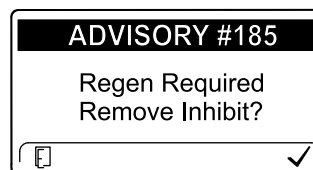
## Regelbunden återställningsregenerering

Om motorn inte har genomgått en parkerad regenerering eller återställnings- och återhämtningsregenerering under de senaste 100 timmarna av användning kommer motorn att försöka utföra en återställningsregenerering.

## Ställa in Inhibit Regen (spärra regenerering)

Endast återställningsregenerering

**Obs:** Om du ställer in att regenerering ska spärras i InfoCenter visar InfoCenter MEDDELANDE NR 185 (Figur 39) var femtonde minut medan motorn begär en återställningsregenerering.




Figur 39

g224692

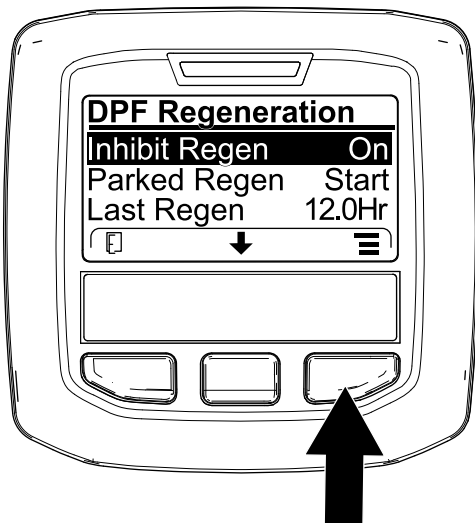
En återställningsregenerering leder till ökade motoravgaser. Om du använder maskinen i närheten av träd, buskar, högt gräs eller andra temperaturkänsliga växter eller material kan du använda inställningen Inhibit Regen för att hindra motorns dator från att utföra en återställningsregenerering.

**Viktigt:** När du stänger av motorn och startar den igen återgår inställningarna för Inhibit Regen automatiskt till Av.

1. Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet INHIBIT REGEN och tryck på högerknappen för att välja alternativet Inhibit Regen (Figur 40).

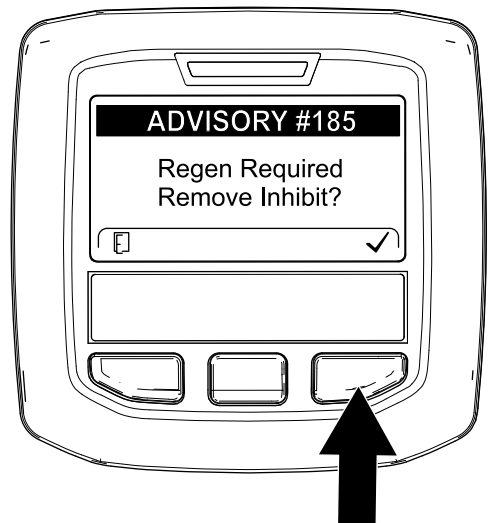
- Symbolen för hög avgastemperatur  visas i InfoCenter (Figur 38).

- Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.



Figur 40

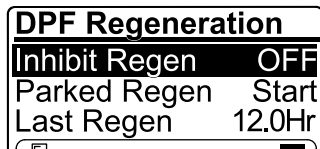
g227304



Figur 42

g224394

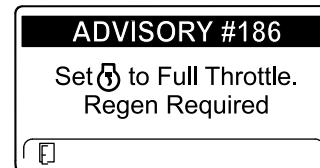
- Tryck på högerknappen för att ändra inställningen för spärra regenerering från På till Av (Figur 40) eller från Av till På (Figur 41).



Figur 41

g224691

**Obs:** Om InfoCenter visar MEDDELANDE NR 186 (Figur 43) ställer du in motorn på full gas (hög tomgång) så att återställningsregenereringen kan fortsätta.



Figur 43

g224395

## Godkänna en återställningsregenerering

InfoCenter visar symbolen för hög avgastemperatur



när återställningsregenereringen pågår.

**Obs:** Om INHIBIT REGEN är inställd på PÅ visas MEDDELANDE NR 185 (Figur 42) i InfoCenter. Tryck på knapp 3 för att ställa in inställningarna för spärra regenerering på AV och fortsätta med återställningsregenereringen.

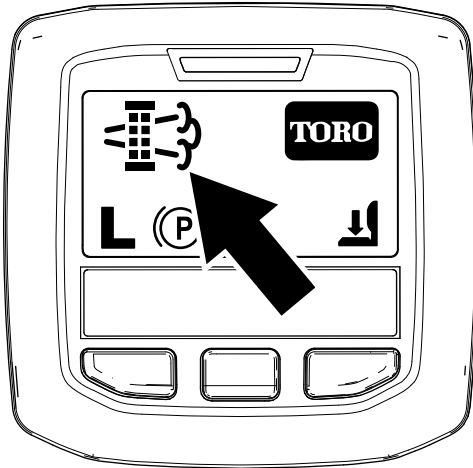
**Obs:** När återställningsregenereringen har slutförts

försvinner symbolen för hög avgastemperatur från InfoCenter-skärmen.



## Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

- När motorns dator begär antingen en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering visas symbolen för regenereringsförfrågan (Figur 44) i InfoCenter.



Figur 44

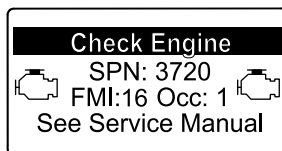
g224404

- Maskinen utför inte en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering automatiskt, utan du måste köra regenereringen via InfoCenter.

### Meddelanden om parkerad regenerering

När motorns dator begär en parkerad regenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

- Motorvarning SPN 3720, FMI 16 (Figur 45)

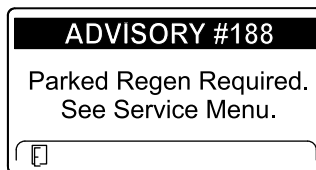


Figur 45

g213863

- Parkerad regenerering begärs MEDDELANDE NR 188 (Figur 46)

**Obs:** Meddelande nr 188 visas var femtonde minut.

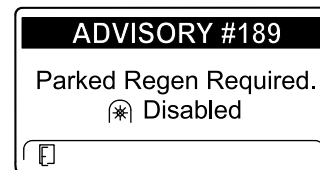


Figur 46

g224397

- Om du inte utför en parkerad rengöring inom två timmar visar InfoCenter meddelandet parkerad

regenerering krävs – kraftuttaget inaktiverat MEDDELANDE NR 189 (Figur 47).

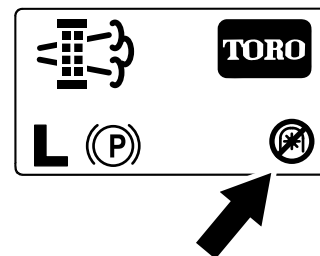


Figur 47

g224398

**Viktigt:** Utför en parkerad regenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering \(sida 40\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 40\)](#).

**Obs:** Symbolen för avaktiverat kraftuttag (Figur 48) visas på startskärmen.



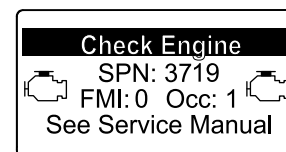
Figur 48

g224415

### Meddelanden om återhämtningsregenerering

När motorns dator begär en återhämtningsregenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

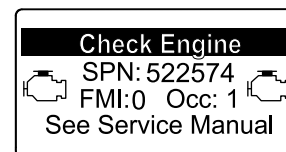
- Motorvarning SPN 3719, FMI: 0 (Figur 49)



Figur 49

g213867

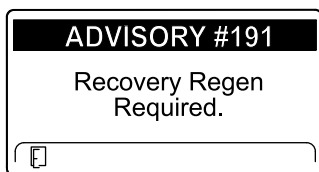
- Motorvarning SPN 522574, FMI: 0 (Figur 50)



Figur 50

g318159

- Återhämtningsregenerering krävs – kraftuttaget avaktiverat MEDDELANDE NR 190 (Figur 51)



Figur 51

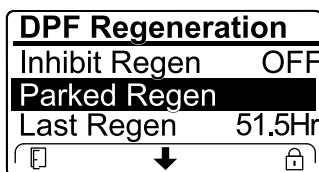
g243798

**Viktigt:** Utför en återhämtningsregenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering \(sida 40\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 40\)](#).

**Obs:** Symbolen för avaktiverat kraftuttag visas på startskärmen. Se [Figur 48 i Meddelanden om parkerad regenerering \(sida 39\)](#).

### Statusbegränsning för dieselpartikelfiltret

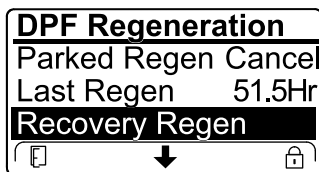
- Om motorns dator begär en återhämtningsregenerering eller utför en återhämtningsregenerering och du bläddrar till alternativet PARKED REGEN låses parkerad regenerering och låssymbolen ([Figur 52](#)) visas i det nedre högra hörnet av InfoCenter.



Figur 52

g224625

- Om motorns dator inte har begärt en återhämtningsregenerering och du bläddrar till alternativet RECOVERY REGEN låses återhämtningsregenerering och låssymbolen ([Figur 53](#)) visas i det nedre högra hörnet av InfoCenter.



Figur 53

g224628

### Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering

- Kontrollera att maskinen har tillräckligt med bränsle i tanken för den typ av regenerering du ska utföra:
  - Parkerad regenerering:** Se till tanken är minst  $\frac{1}{4}$  full.
  - Återställningsregenerering:** Se till att tanken är minst halvfull.
- Flytta maskinen utomhus till ett område utan brandfarligt material.
- Ställ maskinen på ett plant underlag.
- Kontrollera att gaspedalerna eller rörelsreglagespakarna är i NEUTRALLÄGET.
- När så är möjligt bör du stänga av kraftuttaget och sänka klippenheterna eller tillbehören.
- Koppla in parkeringsbromsen.
- Ställ in gasreglaget på LÅG TOMGÅNG.

### Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering

#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

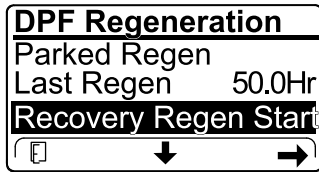
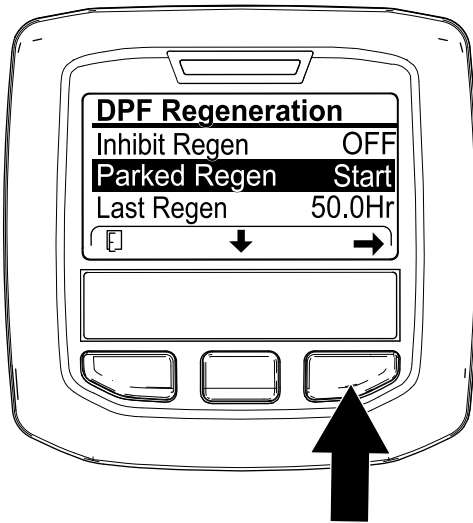
Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.

**Viktigt:** Maskinens dator avbryter DPF-regenereringen om du ökar motorvarvtalet från låg tomgång eller kopplar ur parkeringsbromsen.

- Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till antingen alternativet PARKED REGEN START eller RECOVERY REGEN START ([Figur 54](#)) och tryck på högerknappen för att starta regenereringen ([Figur 54](#)).



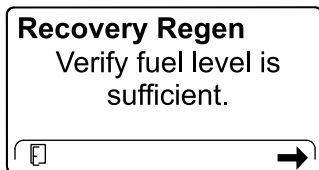
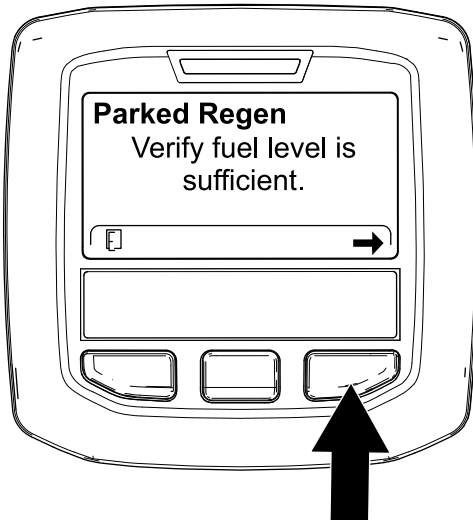


Figur 54

g224402

g224629

2. Kontrollera via skärmen KONTROLLERA BRÄNSLENIVÅ att minst en fjärdedel av tanken är fylld om du ska utföra en parkerad regenerering eller att den är minst halvfull om du ska utföra en återhämtningsregenerering och tryck sedan på högerknappen för att fortsätta (Figur 55).

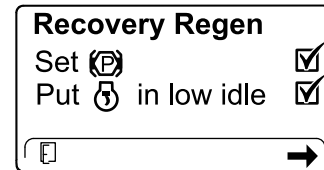
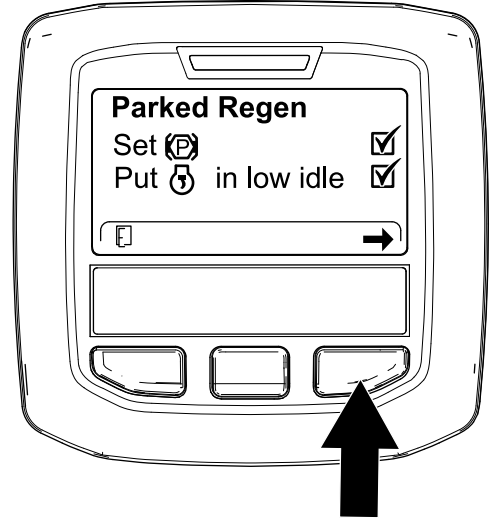


Figur 55

g224414

g227678

3. Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad och att motorvarvtalet är inställt på låg tomgång via skärmen för kontrollistan för dieselpartikelfiltret (Figur 56).

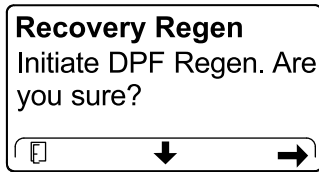


Figur 56

g224407

g227679

4. Tryck på högerknappen för att fortsätta när du är på skärmen INITIATE DPF REGEN (starta DPF-regenerering) (Figur 57).

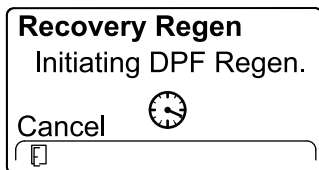
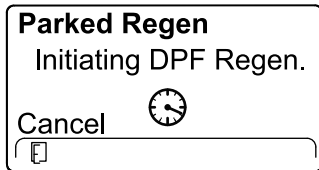


Figur 57

g224626

g224630

5. Meddelandet INITIATING DPF REGEN (startar DPF-regenerering) visas i InfoCenter (Figur 58).

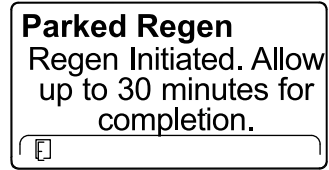
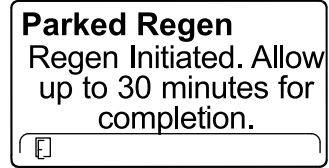


Figur 58

g224411

g227681

6. Ett meddelande om tidsspännet för slutföring visas i InfoCenter (Figur 59).



Figur 59

g224406

g224406

7. Motorns dator kontrollerar motorns status och felinformation. De meddelanden som anges i tabellen nedan kan komma att visas i InfoCenter:

**Obs:** Detta meddelande visas om du försöker göra en forcerad parkerad regenerering inom 50 timmar efter senast genomförda regenerering. Om maskinen begär en regenerering och detta meddelande visas ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare angående service.

### Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder

<p><b>Åtgärd:</b> Stäng menyfältet för regenerering och kör maskinen tills det har gått mer än 50 timmar sedan den senaste regenereringen. Se <a href="#">Timmar sedan senaste regenereringen utfördes (sida 35)</a>.</p>	
<p><b>Åtgärd:</b> Felsök motorfelet och prova att utföra DPF-regenereringen igen.</p>	
<p><b>Åtgärd:</b> Starta och kör motorn.</p>	

## Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder (cont'd.)

**Åtgärd:** Låt motorn gå tills kylmedelstemperaturen har nått 60 °C.

**Parked Regen**  
Put  in low idle.

**Recovery Regen**  
Put  in low idle.

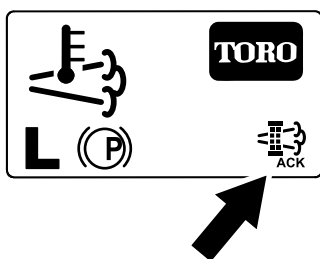
**Åtgärd:** Ändra motorvarvtalet till låg tomgång.

**Parked Regen**  
Regen refused by ECU.

**Recovery Regen**  
Regen refused by ECU.

**Åtgärd:** Felsök motorns dator och prova att utföra DPF-regenereringen igen.


- Startskärmen visas i InfoCenter och symbolen för bekräftad regenerering (Figur 60) visas i det nedre högra hörnet allt eftersom regenereringen fortlöper.



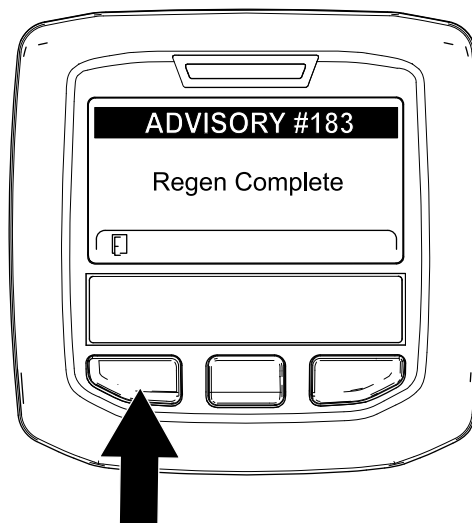
Figur 60

g224403

**Obs:** Medan DPF-regenereringen pågår visas

symbolen för hög avgastemperatur  i InfoCenter.

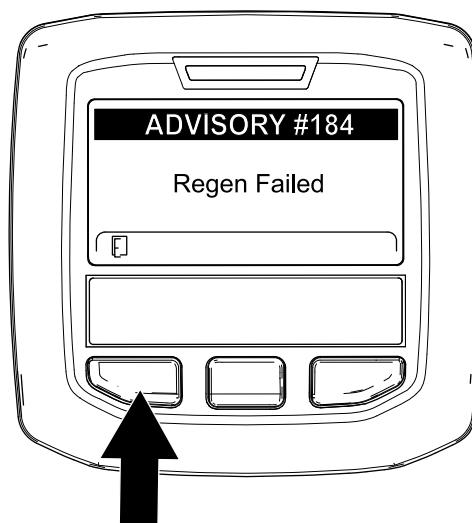
- När motorns dator har slutfört en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering visas MEDDELANDE NR 183 i InfoCenter (Figur 61). Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen.



Figur 61

g224392

**Obs:** Om regenereringen inte slutförs visas Meddelande nr 184 i InfoCenter (Figur 61). Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen.



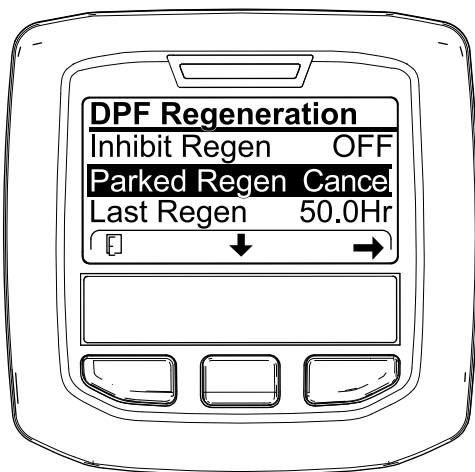
Figur 62

g224393

## Avbryta en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

Använd inställningarna Parked Regen Cancel eller Recovery Regen Cancel för att avbryta en pågående parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering.

1. Gå till menyn för DPF-regenerering (Figur 63).



Figur 63

g227305

2. Tryck på mittknappen för att bläddra ner till alternativet PARKED REGEN CANCEL (avbryt parkerad regenerering) (Figur 63) eller RECOVERY REGEN CANCEL (avbryt återhämtningsregenerering) (Figur 64).



Figur 64

g227306

3. Tryck på högerknappen för att välja alternativet Regen Cancel (Figur 63 eller Figur 64).

## Arbetstips

### Snabbt gasläge/snabb hastighet

Kör med motorn i det SNABBA gasläget och anpassa hastigheten efter omgivningen för att erhålla tillräcklig kraft till maskinen och däckets medan du klipper. Sänk hastigheten allteftersom belastningen på knivarna ökar, och öka den allteftersom belastningen minskar.

### Byta klippriktning

Byt klippriktning så att du undviker att göra hjulspår i gräset med tiden. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

### Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

### Undvika låg klipphöjd

Höj klipphöjden om din nya maskins klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

### Välj lämplig klipphöjdsinställning, beroende på förhållandena

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået. Om du klipper ovanligt frodigt och tätt gräs kan du behöva sänka farten och/eller höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

**Viktigt:** Använd knivarnas plana segel om du klipper mer än en tredjedel av grässtrået, klipper gles långt gräs eller under torra förhållanden för att minska mängden luftburet boss och skräp som belastar däckets drivkomponenter.

### Klippa högt gräs

Klipp med högre klipphöjdsinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

### Hålla klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket, parkeringsbromsen, klippenheterna och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska

brandrisken. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

## Underhålla knivarna

- Håll knivarna slipade under klippsäsongen. Vassa blad ger ett bra klippresultat utan att de sliter eller rycker av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.
- Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Slipa knivarna om så behövs.
- Om en kniv är skadad eller slitna ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro. Anvisningar om hur man byter knivar finns i klippenshetens *bruksanvisning*.

## Efter körning

### Allmän säkerhet

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Ta bort gräs och skräp från klippensheterna, ljuddämparna och motorrummet för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Om klippensheterna är i transportläget ska du använda det positiva låset (om så utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsikt.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Ta ut nyckeln och stäng av bränsletillförseln (i förekommande fall) vid förvaring och transport.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.
- Underhåll och rengör säkerhetsbälten vid behov

## Skjuta maskinen framåt

I nödfall kan du skjuta maskinen en mycket kort bit genom att aktivera överströmningsventilerna i hydraulpumpen och sedan skjuta maskinen.

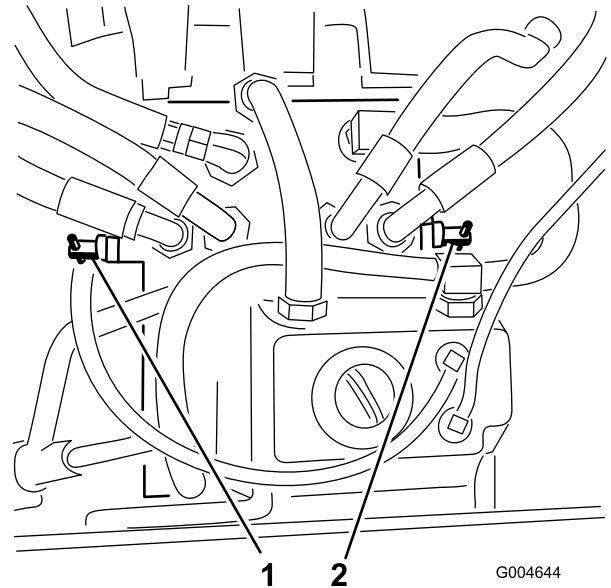
**Viktigt:** Överströmningsventilerna måste alltid vara öppna när maskinen skjuts eller bogseras. Stäng ventilerna när du har skjutit eller bogserat maskinen till avsedd plats.

1. Lyft sätet enligt [Lossa spärren till sätet \(sida 23\)](#)

2. Lokalisera överströmningsventilerna ([Figur 65](#)) och rotera dem ett varv motsols.

**Obs:** Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera.

**Viktigt:** Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventilerna kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.



Figur 65

1. Höger överströmningsventil
2. Vänster överströmningsventil

3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är inkopplad och skjut sedan maskinen till avsedd plats.
4. Stäng ventilerna genom att rotera dem ett varv medsols ([Figur 65](#)).

**Obs:** Dra inte åt ventilerna för hårt.

5. Dra åt ventilerna till ca 8 Nm.

**Viktigt:** Kontrollera att överströmningsventilerna är stängda innan du startar motorn. Transmissionen överhettas om motorn körs med öppna överströmningsventiler.

## Transportera maskinen

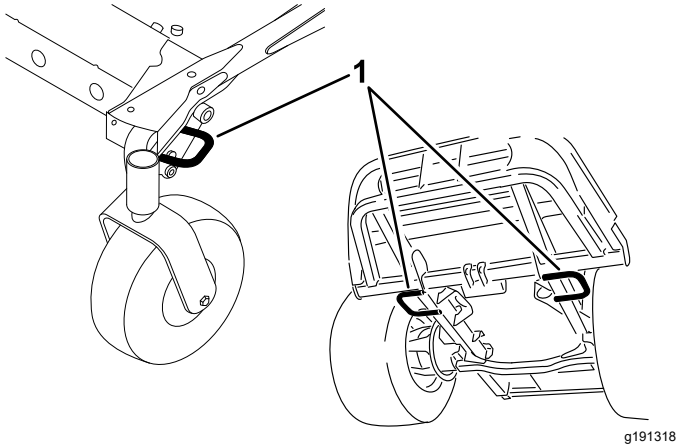
Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Risken för att du, din familj, dina husdjur eller kringstående skadas minskar om du känner till denna information.

## ⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt med "långsamgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

### Kör inte maskinen på allmän väg.

1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
2. Anslut släpvnagsbromsarna om tillämpligt.
3. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen enligt [Lasta maskinen \(sida 46\)](#).
4. Stäng av motorn, ta ut nyckeln, koppla in parkeringsbromsen och stäng bränslekranen.
5. Använd fästöglorna på maskinen för att säkra den på släpvagnen eller lastbilen med hjälp av spännband, kedjor, vajrar eller rep ([Figur 66](#)).

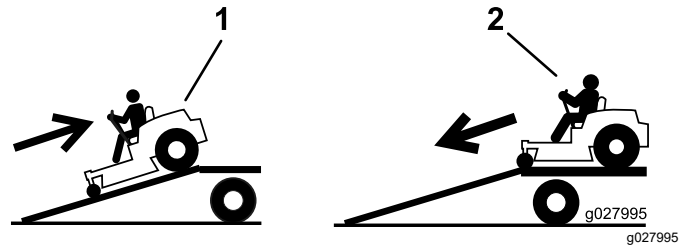


Figur 66

1. Fästöglor på traktorenheten

## Lasta maskinen

Var mycket försiktig när du lastar på eller av maskiner på ett släp eller en lastbil. Använd en fullbreddsramp som är bredare än maskinen för den här proceduren. Backa maskinen upp för ramper och kör den framåt nedför ramper ([Figur 67](#)).



Figur 67

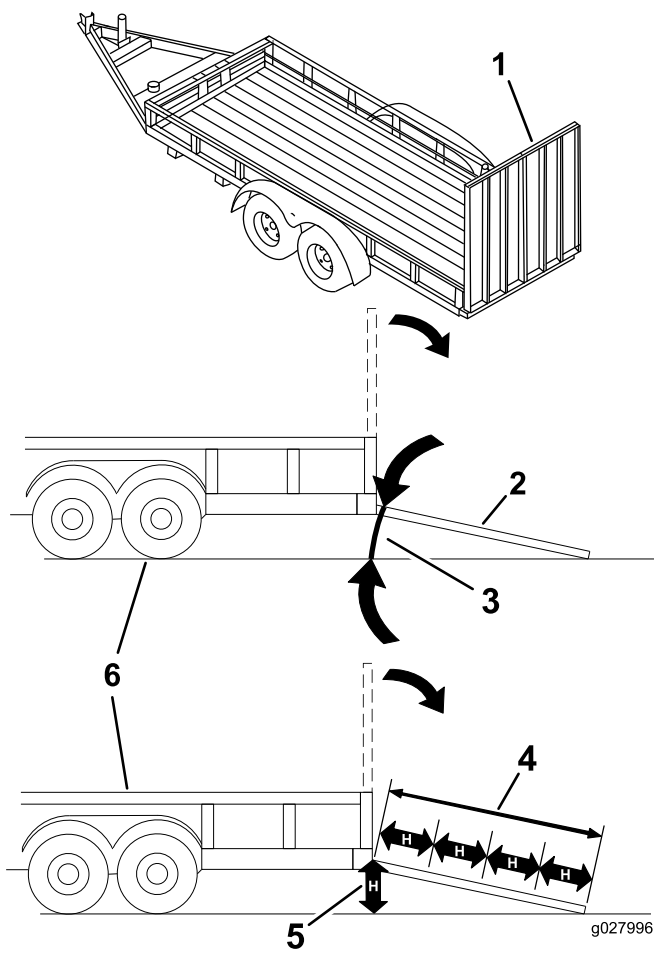
1. Backa maskinen upp för ramper.
2. Kör maskinen framåt nedför ramper.

**Viktigt:** Använd inte smala, åtskilda ramper för maskinens båda sidor.

## ⚠ VARNING

Vältrisen ökar om du lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil. Detta kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara.

- Var mycket försiktig vid körning på ramper.
- Använd säkerhetsbältet och kontrollera att störtbågen är i uppfällt läge när du lastar på eller av maskinen. Kontrollera att släpvagnen är tillräckligt hög för störtbågen.
- Använd endast en fullbreddsramp. Använd inte åtskilda ramper för var sida av maskinen.
- Kontrollera att lutningen mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, inte är större än 15°.
- Kontrollera att rampen är minst fyra gånger så lång som släpvnags- eller lastbilsflakets höjd från marken. Det tillförsäkras att rampens vinkel inte överstiger 15° på plan mark.
- Backa maskinen upp för ramper och kör den framåt nedför ramper.
- Undvik plötslig acceleration eller inbromsning när du kör maskinen på en ramp, eftersom det kan leda till att du tappar kontrollen eller tippar.



**Figur 68**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Fullbreddsramp i uppfällt läge                      | 4. Rampen är minst fyra gånger så lång som släpets eller lastbilsflakets höjd från marken |
| 2. Fullbreddsramp i lastningsposition, sedd från sidan | 5. "H" anger släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken.                           |
| 3. Högst 15°   | 6. Släp   |

# Underhåll

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

**Viktigt:** Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

**Obs:** Hämta en kostnadsfri kopia av elschemat eller hydraulschemat på [www.Toro.com](http://www.Toro.com). Klicka på länken Manuals och sök efter din maskin.

## Säkerhet vid underhåll

- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller

någon annan person allvarligt. Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

- Låt maskinens komponenter svalna innan du utför underhåll.
- Om klippenheterna är i transportläget ska du använda det positiva låset (i förekommande fall) innan du lämnar maskinen utan uppsikt.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Stötta upp maskinen med pallbockar när du arbetar under maskinen.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med lagrad energi.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna, i synnerhet knivens fästelement.
- Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera en säker, optimal prestanda för maskinen. Det kan vara farligt att använda reservdelar från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

## Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>Dra åt ramens fästbultar.</li><li>Dra åt hjulmuttrarna.</li></ul>
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>Byt smörjoljan i klippenhetens växellåda.</li></ul>
Efter de första 200 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>Byt ut hydraulvätskan och hydraulfiltret.</li></ul>
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none"><li>Testa säkerhetssystemet.</li><li>Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn.</li><li>Kontrollera motorns kylvätskenivå.</li><li>Rengör kylaren med tryckluft (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).</li><li>Kontrollera hydraulvätskenivån.</li><li>Rengör klippenheten och maskinen.</li><li>Rengör och underhåll säkerhetsbältet.</li><li>Rengör maskinen.</li></ul>
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>Smörj lagrens och bussningarnas smörjnipplar (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden och efter varje tvätt).</li><li>Kontrollera batterikablarnas anslutningar</li><li>Kontrollera däcktrycket.</li></ul>
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera generatorremmens spänning.</li></ul>
Var 150:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrollera smörjoljan i klippenhetens växellåda.</li></ul>
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>Inspektera kylsystemets slangar och tätningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna.</li><li>Dra åt hjulmuttrarna.</li></ul>
Var 250:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>Byt motoroljan och oljefiltret.</li></ul>



Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt smörjoljan i klippenhetens växellåda.</li> <li>• Serva luftrenarfiltret. – utför service på filtret när luftrenarindikatorn är röd. Serva luftrenarfiltret oftare i mycket dammiga eller smutsiga förhållanden.</li> <li>• Serva luftrenaren</li> <li>• Byt ut motorbränslefiltret.</li> <li>• Byt ut bränslefilterskålen.</li> <li>• Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.</li> </ul>
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Töm och rengör bränsletanken.</li> <li>• Byt ut hydraulvätskan och hydraulfiltret.</li> <li>• Kontrollera motorns ventilspel. Se motorns bruksanvisning.</li> </ul>
Var 1500:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut rörliga slangar.</li> </ul>
Var 3000:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ta isär, rengör och sätt ihop sotfiltret i dieselpartikelfiltret, eller rengör sotfiltret om motorfel SPN 3720 FMI 16 eller SPN 3720 FMI 0 visas i InfoCenter.</li> </ul>
Före förvaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Töm och rengör bränsletanken.</li> </ul>
Vartannat år	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spola ur och byt vätskan i kylsystemet.</li> </ul>

# Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar.							
Kontrollera gräsriktaren i nedfällt läge (om tillämpligt).							
Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera hydraulvätskenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera kylvätskenivån.							
Kontrollera vatten-/bränsleseparatorn.							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator. <sup>1</sup>							
Undersök om det finns skräp i kylaren eller gallret.							
Undersök ovanliga motorljud. <sup>2</sup>							
Kontrollera om det finns missljud vid körning/användning.							
Kontrollera att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Kontrollera att systemet inte har några oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera knivarnas tillstånd.							
Smörj alla smörjnipplar. <sup>3</sup>							
Rengör maskinen							
Bättra på skadad lack.							

1. Om lampan lyser rött.

2. Kontrollera glödstiftet och insprutarmunstyckena om motorn är trögstartad, om det kommer överdrivet mycket rök från maskinen eller om den går ojämnt.

3. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

## ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

## Smörjning

### Smörja lager och bussningar

**Serviceintervall:** Var 50:e timme (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden och efter varje tvätt).

Maskinen har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med fett nr 2 på litiumbas. Smörj oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden eftersom smuts kan tränga in i lagren och bussningarna och ge upphov till ökat slitage.

1. Torka av smörjnipplarna så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i nipplarna.
3. Torka av överflödigt fett.

**Obs:** Lagrens livslängd kan påverkas negativt av olämpliga tvättprocedurer. Tvätta inte maskinen när den fortfarande är varm och undvik att rikta högtrycks- eller högvolymsstrålar mot lagren eller tätningarna.

### Serva smörjoljan i klippenhetens växellåda

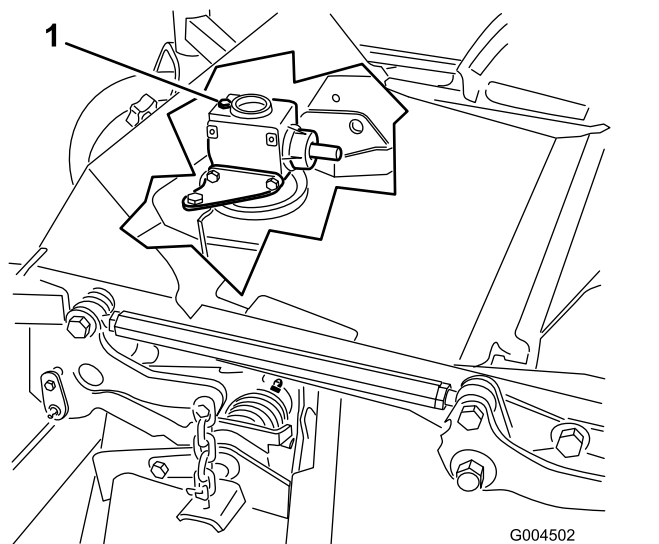
Växellådan är konstruerad för att drivas med olja av typen SAE EP90W. Även om växellådan levereras med olja från fabriken bör du kontrollera nivån första gången du använder klippenheten och enligt rekommendationen i [Kontrollera smörjoljan i klippenhetens växellåda \(sida 51\)](#).

### Kontrollera smörjoljan i klippenhetens växellåda

**Serviceintervall:** Var 150:e timme

1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.

2. Sänk ned klippenheten till en klipphöjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÅSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippenheten.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovansidan av växellådan och kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna på oljestickan ([Figur 69](#)).



Figur 69

1. Påfyllningsplugg och oljesticka
- 
7. Om oljenivån är låg fyller du på så mycket olja att nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

## Byta smörjoljan i klippenhetens växellåda

**Serviceintervall:** Efter de första 50 timmarna

Var 400:e timme

1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Sänk ned klippenheten till en klipp höjd på 2,5 cm.
3. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
5. Lyft på fotstödet för att visa övre delen av klippenheten.
6. Ta ut oljestickan/påfyllningspluggen från ovsidan av växellådan (Figur 69).
7. Placera en tratt och ett avtappningskärl under avtappningspluggen som finns under växellådans främre del, ta ut pluggen och tappa ur oljan i kärlet.
8. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
9. Fyll på cirka 283 ml olja tills nivån ligger mellan markeringarna på oljestickan.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket eftersom det kan skada växellådan.

## Motorunderhåll

### Motorsäkerhet

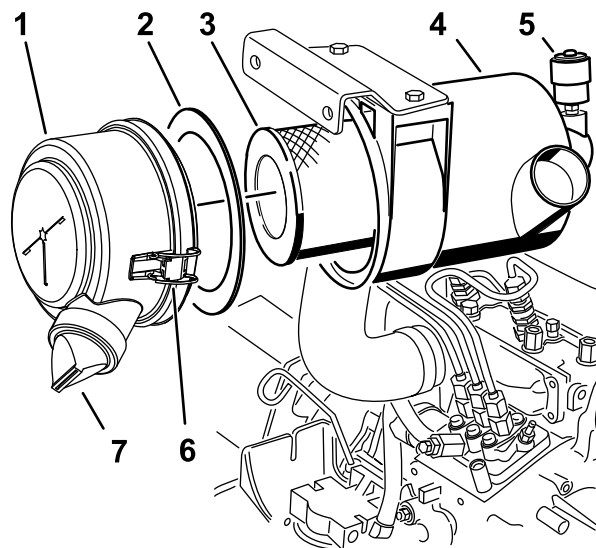
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Ändra inte varvtalshållarens inställning och övervarva inte motorn.

### Kontrollera luftrenaren

**Serviceintervall:** Var 400:e timme – utför service på filtret när luftrenarindikatorn är röd. Serva luftrenarfiltret oftare i mycket dammiga eller smutsiga förhållanden.

1. Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.
2. Kontrollera luftintagssystemet och leta efter läckor, skador eller lösa slangklämmor.
3. Serva luftrenarfiltret (Figur 70).

**Viktigt:** Serva inte luftfiltret för ofta.



Figur 70

- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 5. Luftrenarindikator        |
| 2. Packning      | 6. Spärrhake till luftrenare |
| 3. Filter        | 7. Gummiutloppsventil        |
| 4. Luftrenarhus  |                              |

4. Försäkra dig om att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenarhuset.

# Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 400:e timme

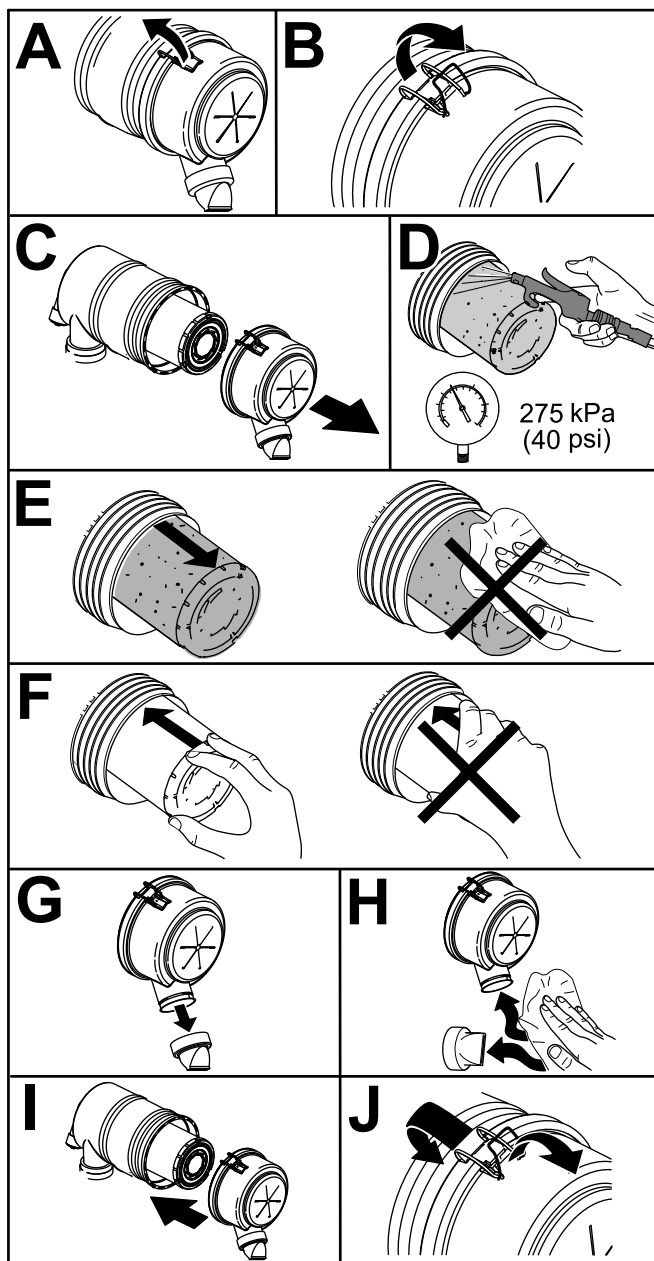
**Obs:** Om skumpackningen i kåpan är skadad ska den bytas ut.

**Viktigt:** Undvik att använda högtrycksluft eftersom den kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.

**Viktigt:** Rengör inte det använda filtret eftersom det då finns risk för att filtret skadas.

**Viktigt:** Använd inte ett skadat filter.

**Viktigt:** Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.



Figur 71

g243913

# Serva motoroljan

## Oljespecifikationer

Använd högkvalitativ motorolja med låg askhalt som uppfyller eller överträffar följande specifikationer:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

**Viktigt:** Om motorolja av annan typ än API CJ-4 eller högre, ACEA E6 eller JASO DH-2 används kan detta orsaka att dieselpartikelfiltret täpps igen eller att motorn skadas.

Använd motorolja med följande viskositetsgrad:

- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över  $-18^{\circ}\text{C}$ )
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja med en oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos auktoriserade Toro-återförsäljare. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

## Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

**Viktigt:** Kontrollera motoroljan dagligen. Om oljenivån är ovanför markeringen Full på oljestickan kan motoroljan vara utspädd med bränsle.

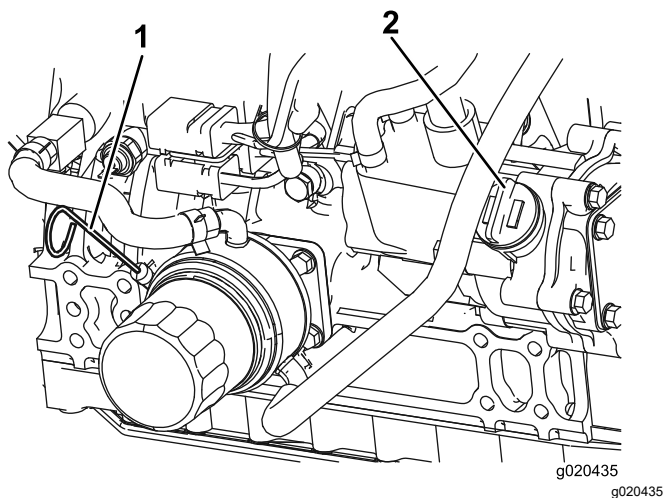
Om oljenivån är ovanför markeringen Full ska du byta motoroljan.

Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Om motorn redan har varit igång, ska du låta oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den. Fyll på olja tills nivån når upp till markeringen "Full" på oljestickan om nivån ligger på eller under markeringen "Add". Fyll inte på för mycket olja i motorn.

**Viktigt:** Motoroljenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan gå sönder om du kör den med för mycket eller för lite olja.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Lossa motorhuvsspärrarna och öppna huven.
3. Ta ut oljestickan, torka av den, sätt tillbaka den i röret och dra ut den igen.

Oljenivån ska ligga inom de säkra markeringarna (Figur 72).



**Figur 72**

1. Oljesticka
2. Oljepåfyllningslock

4. Om oljenivån ligger under den säkra markeringen tar du av påfyllningslocket (Figur 72) och fyller på olja tills nivån når markeringen "Full".

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket olja i motorn.

**Obs:** När du använder annan olja, bör du tappa ut all gammal olja ur vevhuset innan du fyller på ny olja.

5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och oljestickan.
6. Stäng huven och lås den med spärrarna.

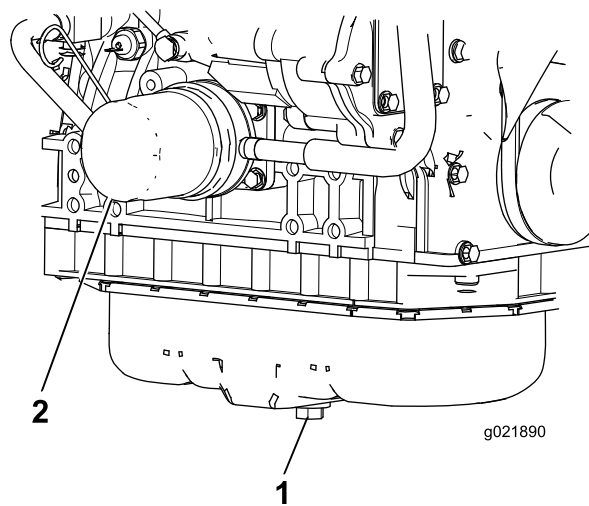
## Vevhusvolym

5,2 liter med filtret.

## Byta motorolja och filtret

**Serviceintervall:** Var 250:e timme

1. Ta bort avtappningspluggen för olja (Figur 73) och låt oljan rinna ned i ett avtappningskärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har tappats ur.



**Figur 73**

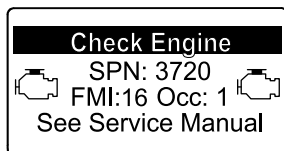
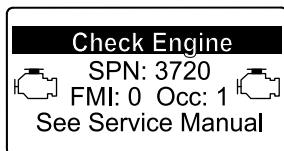
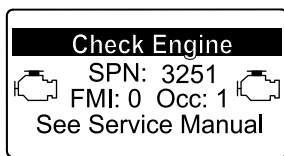
1. Avtappningsplugg för olja
2. Oljefilter

2. Avlägsna oljefiltret (Figur 73). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **Dra inte åt för hårt.**
3. Fyll på olja i vevhuset, se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 53\)](#).

## Serva dieseloxideringskatalysatorn (DOC) och sotfiltret

**Serviceintervall:** Var 3000:e timme eller rengör sotfiltret om motorfel SPN 3720 FMI 16 eller SPN 3720 FMI 0 visas i InfoCenter.

Om motorfel CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0 (Kontrollera motor), CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0 (Kontrollera motor) eller CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 (Kontrollera motor) visas i InfoCenter (Figur 74) ska du rengöra sotfiltret genom att följa stegen nedan:



Figur 74

1. I avsnittet om motorn i *servicehandboken* finns information om demontering och montering av dieseloxideringskatalysatorn och sotfiltret i dieselpartikelfiltret.
2. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver reservdelar eller service av dieseloxideringskatalysatorn och sotfiltret.
3. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att låta dem återställa motorns styrenhet när du har monterat ett rent dieselpartikelfilter.

## Underhålla bränslesystemet

**Obs:** Se [Bränslespecifikation \(sida 18\)](#) för lämpliga bränslerekommendationer.

### ⚠ FARA

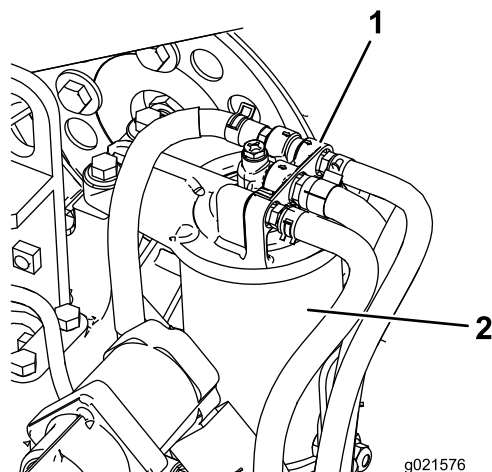
Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

## Serva motorbränslefiltret

**Serviceintervall:** Var 400:e timme

1. Gör rent omkring bränslefilterhuvudet ([Figur 75](#)).



Figur 75

1. Bränslefilterhuvud
2. Bränslefilter

2. Demontera filtret och rengör filterhuvudets monteringsyta ([Figur 75](#)).
3. Smörj filterpackningen med ren motorsmörjolja. Mer information finns i den bruksanvisning till motorn som följde med maskinen.

4. Montera den torra filterskålen för hand tills packningen kommer i kontakt med filterhuvudet, och vrid den sedan ytterligare ett halvt varv.
5. Starta motorn och kontrollera om det finns bränsleläckor kring filterhuvudet.

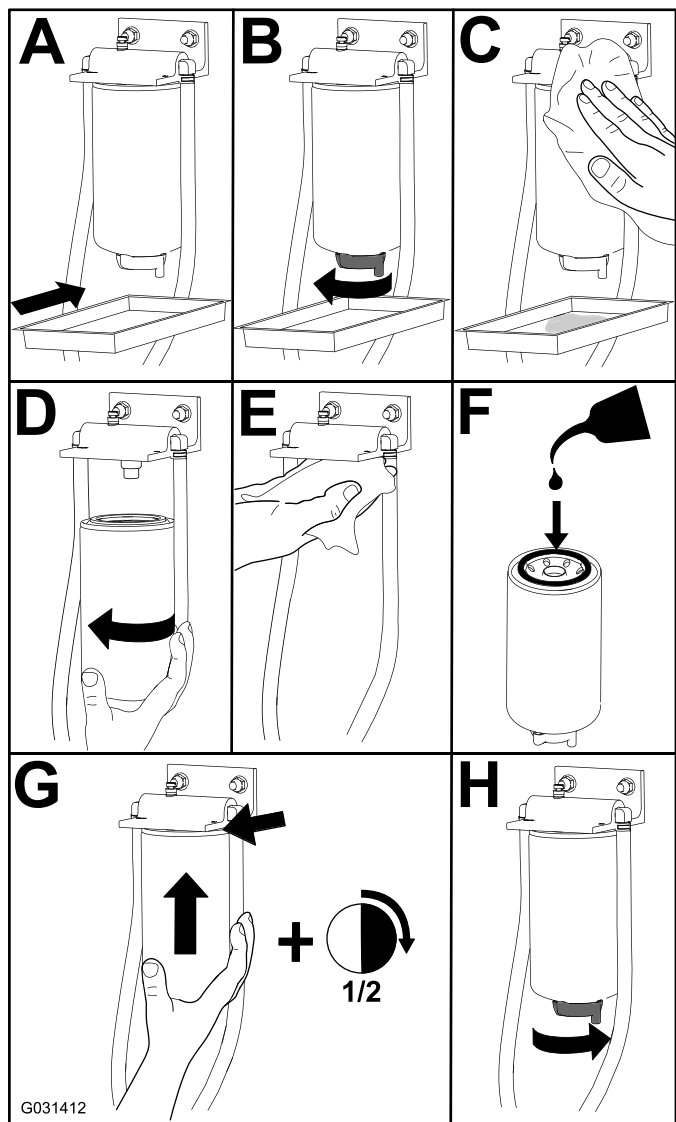
## Utföra service på vattenseparatorn

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen—Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn.

Var 400:e timme—Byt ut bränslefilterskålen.

Serva vattenseparatorn enligt [Figur 76](#).

När du har bytt ut vattenseparatorn ska du vrida nyckeln till ON i 10 sekunder utan att starta motorn. Vrid nyckeln till det avstängda läget och upprepa detta två gånger.



Figur 76

## Tömma bränsletanken

**Serviceintervall:** Var 800:e timme—Töm och rengör bränsletanken.

Före förvaring—Töm och rengör bränsletanken.

Utöver vid de angivna serviceintervallen ska tanken tömmas och rengöras om bränslesystemet förorenas eller om du ställer maskinen i förvaring under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.

## Kontrollera bränsleledningar och anslutningar

**Serviceintervall:** Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)



Kontrollera om bränsleledningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.

# Underhålla elsystemet

## Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

## Utföra service på batteriet

**Serviceintervall:** Var 50:e timme

Håll batteriets ovansida ren. Om maskinen förvaras på en plats med extremt hög temperatur, kommer batterierna att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en sval plats.

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovansida med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring av batteriet.

Batteriets kablar måste vara ordentligt åtdragna på kabelanslutningarna för att ge god elektrisk kontakt.

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion lossar du kablarna. Minuskabeln (-) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Anslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Bestryk sedan kabelanslutningarna med vaselin.

### **⚠ VARNING**

**Batteriets kabelanslutningar eller metalldelar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.**

- **Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.**

## ⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

## Förvaring av batteriet

Om maskinen ska förvaras i mer än 30 dagar ska batteriet demonteras och laddas helt. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Anslut inte kablarna om du förvarar det på maskinen. Förvara batteriet på en sval plats för att förhindra att batteriet laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

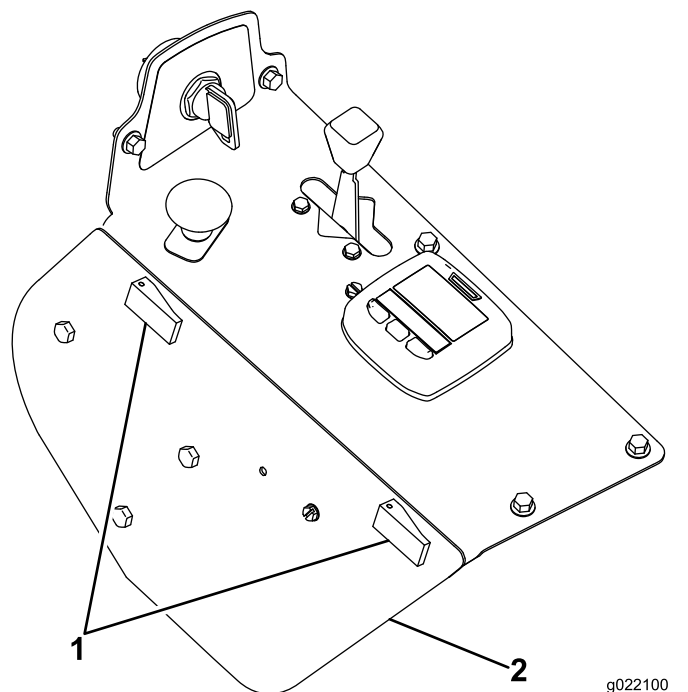
## Kontrollera säkringarna

Säkringarna sitter under kontrollpanelen. Du når dem via sidopanelkåpan (Figur 77). Öppna sidopanelkåpan genom att lossa de två hakarna och dra ut den.

Kontrollera säkringarna om maskinen stannar eller om det är något annat elektriskt problem. Lossa varje säkring i tur och ordning och kontrollera om de gått.

**Viktigt:** Om du måste byta en säkring måste du alltid använda en säkring av samma typ och med samma strömstyrka som den som du byter ut, annars kan du skada elsystemet. Ett schema över alla säkringar och respektive strömstyrka finns på dekalen bredvid säkringarna (Figur 78).

**Obs:** Om säkringarna ofta går är det möjligt att det finns en kortslutning i det elektriska systemet, och du bör då låta en behörig servicetekniker undersöka klipparen.

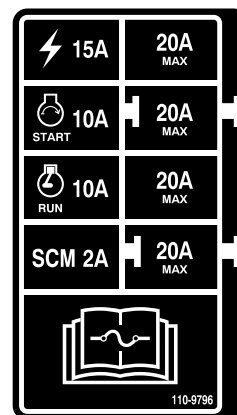


g022100  
g022100

Figur 77

1. Sidopanelkåpa

2. Spärr



decal110-9796nc

Figur 78

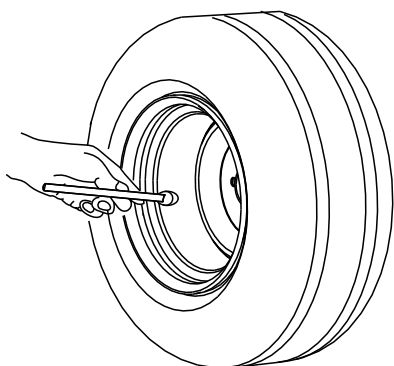
# Underhålla drivsystemet

## Kontrollera däcktrycket

**Serviceintervall:** Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken (Figur 79). Rätt lufttryck är 1,03 bar i bakdäcken och 1,72 bar i svänghjulen. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning.

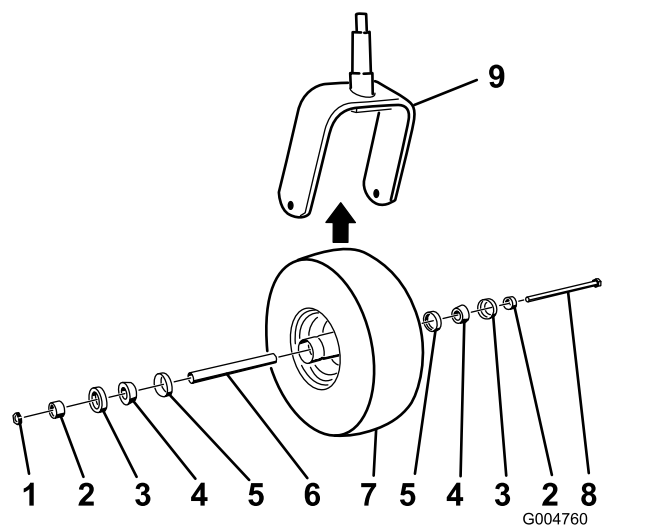
**Obs:** Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



G001055

Figur 79

g001055



G004760

g004760

Figur 80

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Låsmutter               | 6. Distansbricka |
| 2. Distansbricka för lager | 7. Svänghjul     |
| 3. Yttre lagerpackning     | 8. Axelbult      |
| 4. Konlager                | 9. Hjulgaffel    |
| 5. Inre lagerpackning      |                  |

## Byta ut svänghjulen och lagren

1. Du kan erhålla nya svänghjul, konlager och lagerpackningar från din auktoriserade Toro-återförsäljare.
2. Ta bort låsmuttern från skruven (Figur 80).

3. Fatta tag i svänghjulet och skjut ut skruven ur gaffeln eller svängarmen.
4. Släng det gamla svänghjulet och lagren.
5. Montera svänghjulet genom att föra in konlagren och packningarna, tätade med fett, i hjulnavet, så som visas i Figur 80.
6. För in distansbrickan i hjulnavet via lagren, och lås på så sätt fast distansbrickan inuti hjulnavet med två distansbrickor för lager.

**Viktigt:** Kontrollera att packningens kanter inte viks in.

7. Sätt svänghjulet i hjulgaffeln och fäst det med bulten och låsmuttern.
8. Dra åt låsmuttern tills hjulet inte längre snurrar fritt och vrid sedan tillbaka något så att hjulet precis snurrar fritt.
9. Fäst en fettspruta på smörjnippeln på svänghjulet och smörj med fett nr 2 på litiumbas.

# Underhålla kylsystemet

## Säkerhet för kylsystemet

- Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring. Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.
  - Låt motorn svalna i minst 15 minuter innan du öppnar kylarlocket.
  - Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.
- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.

## Specifikationer för kylvätska

Kylvätsketanken fylls på fabriken med en 50/50-blandning av vatten och etylenglykolbaserad kylvätska med längre livslängd.

**Viktigt:** Använd endast kommersiellt tillgängliga kylvätskor som uppfyller specifikationerna som anges i tabellen för kylvätskestandarder med längre livslängd (Extended Life Coolant Standards Table).

Använd inte konventionell (grön), oorganisk syra-teknik (IAT) som kylvätska i maskinen. Blanda inte konventionell kylvätska med kylvätska med längre livslängd.

### Tabell för kylvätsketyp

Typ av etylenglykol-kylvätska	Typ av korrosionshämmare
Långlivad frostskyddad	Organisk syra-teknik (OAT)

**Viktigt:** Förlita dig inte på färgen på kylvätskan för att identifiera skillnaden mellan konventionella (gröna), oorganiska syra-teknik (IAT) kylvätskor och kylvätskor med längre livslängd.

Kylvätsketillverkare färgar ibland kylvätska med längre livslängd i någon av följande färger: röd, rosa, orange, gul, blå, turkos, lila och grön. Använd kylvätska som uppfyller specifikationerna som anges i tabellen för kylvätskestandarder med längre livslängd.

### Kylvätskestandarder med längre livslängd (Extended Life Coolant Standards)

ATSM International	SAE International
D3306 och D4985	J1034, J814 och 1941

**Viktigt:** Kylvätskekonzentrationen ska vara en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

- **Rekommenderat:** blanda kylvätska från ett koncentrat med destillerat vatten.
- **Rekommenderat alternativ:** om destillerat vatten inte är tillgängligt bör du använda en färdigblandad kylvätska istället för ett koncentrat.
- **Minimikrav:** om varken destillerat vatten eller färdigblandad kylvätska finns tillgängligt ska du blanda den koncentrerade kylvätskan med rent drickbart vatten.

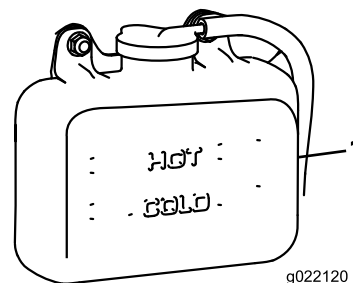
## Kontrollera kylsystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Kylsystemet fylls med en 50/50 blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kylsystemets kapacitet är 7,5 liter.

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 81).

**Obs:** Nivån bör ligga mellan markeringarna på sidan av tanken.



Figur 81

1. Expansionstank

2. Ta bort locket på expansionstanken och fyll på kylvätska i systemet om kylvätskenivån är låg.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket.

3. Sätt tillbaka locket på expansionstanken.

## Rengöra kylaren

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Var 1500:e timme—Byt ut rörliga slangar.

Var 200:e timme—Inspektera kylsystemets slangar och tätningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna.

Vartannat år—Spola ur och byt vätskan i kylsystemet.

Rengör kylaren för att förhindra att motorn överhettas.

**Obs:** Om klippenheten eller motorn stannar på grund av överhettning kontrollerar du om det samlats mycket skräp i kylaren.

Rengör kylaren på följande sätt:

1. Öppna motorhuven.
2. Börja från fläktsidan av kylaren och blås den ren med tryckluft med lågt tryck (3,45 bar). Upprepa från kylarens framsida och den andra fläktsidan.

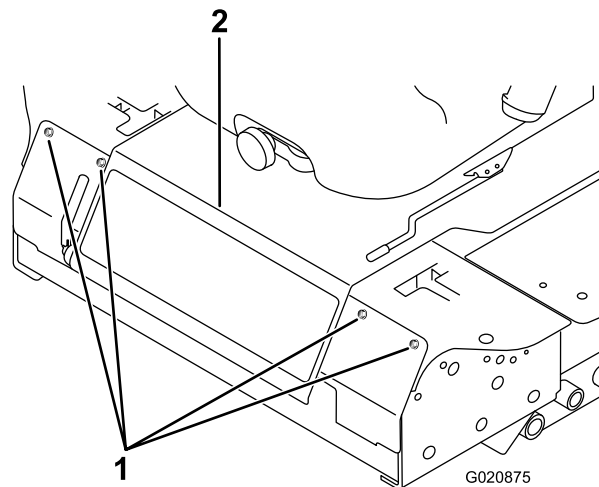
**Viktigt: Använd inte vatten.**

3. När kylaren är noggrant rengjord ska du avlägsna allt skräp som kan ha samlats i kanalen vid kylarens nedre del.
4. Stäng motorhuven.

## Underhålla bromsarna

### Justera parkeringsbromsens säkerhetsbrytare

1. Stanna maskinen, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Lossa skruvarna som håller fast den främre panelen och ta bort den (Figur 82).

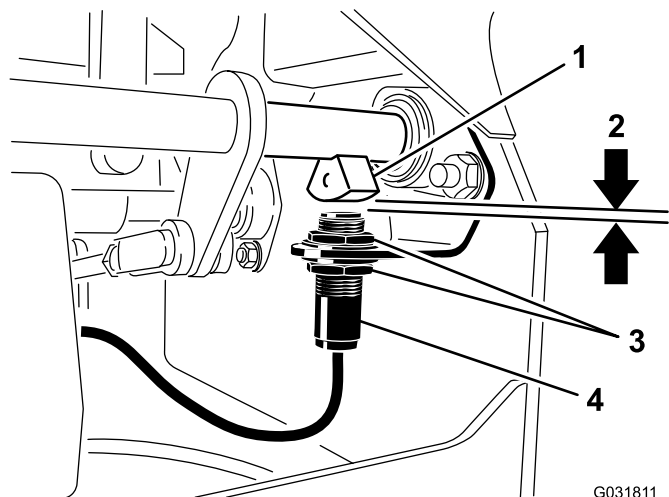


Figur 82

g020875

1. Skruv
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två kontramuttrarna som håller fast parkeringsbromsens säkerhetsbrytare på monteringsfästet.



Figur 83

G031811  
g031811

1. Bromsaxelgivare
2. 4 mm
3. Kontramutter
4. Parkeringsbromsens säkerhetsbrytare

4. För säkerhetsbrytaren upp och ned på fästet tills avståndet mellan bromsaxelsensorn och brytarkolven är 4 mm. Se [Figur 83](#).

**Obs:** Kontrollera att bromsaxelsensorn inte kommer i kontakt med brytarkolven.

5. Dra åt brytarens kontramuttrar.
6. Prova justeringen på följande sätt:
  - A. Kontrollera att parkeringsbromsen ligger i och sitt inte på sätet. Starta sedan motorn.
  - B. För rörelseglagen från det NEUTRALA LÄSLÄGET.

**Obs:** Motorn ska stängas av. Kontrollera justeringen av brytaren om den inte gör det.

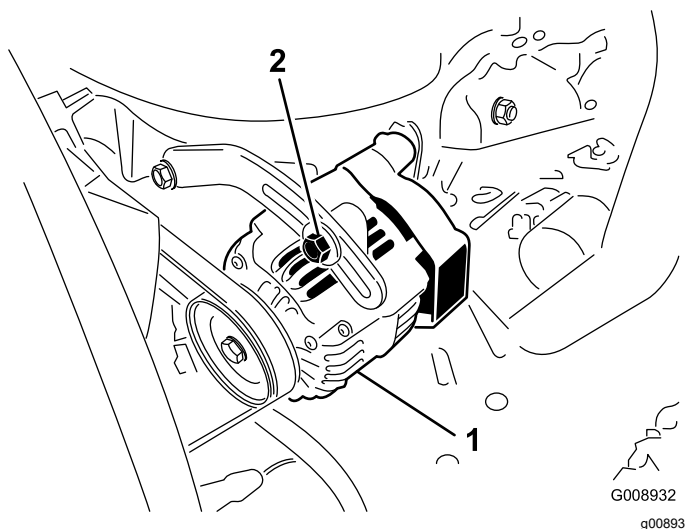
7. Sätt tillbaka den främre panelen.

## Underhålla remmarna

### Kontrollera generatorremmens spänning

**Serviceintervall:** Var 100:e timme

1. Tryck ned generatorremmen med en kraft på 44 N, mitt emellan remskivorna.
2. Om nedböjningen inte är 10 mm lossar du generatorns fästbultar ([Figur 84](#)).



**Figur 84**

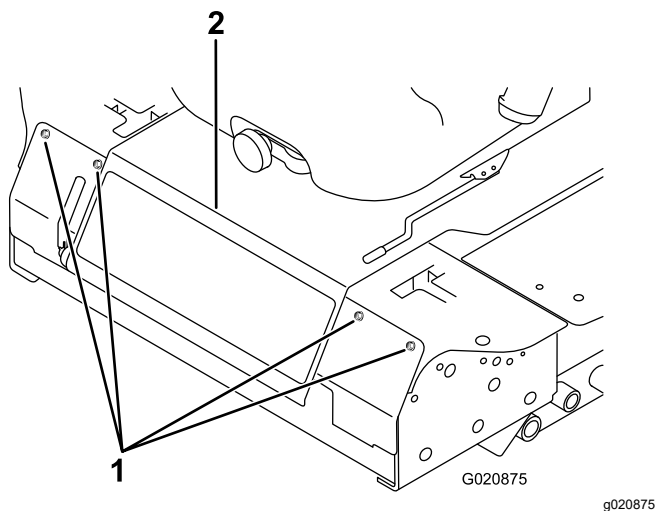
1. Fästbult
2. Generator

3. Öka eller minska generatorremmens spänning.
4. Dra åt fästbultarna.
5. Kontrollera remmens nedböjning igen för att säkerställa att spännkraften är korrekt.

# Underhålla styrsystemet

## Justera reglagets säkerhetsbrytare för neutralläge

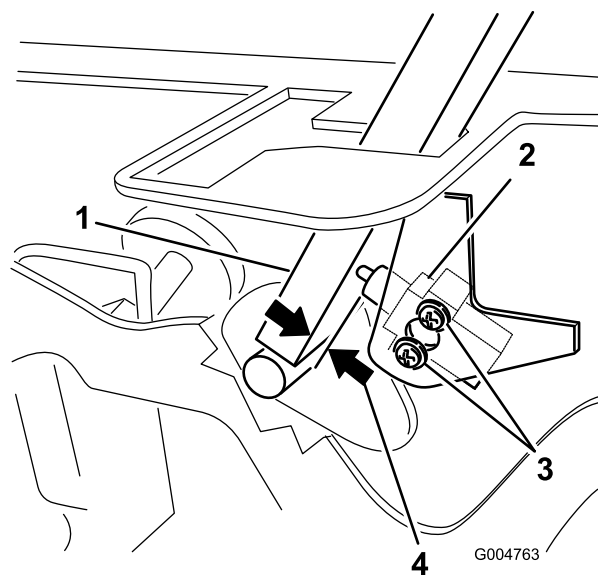
1. Stanna maskinen, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Lossa skruvarna som håller fast den främre panelen och ta bort den (Figur 85).



Figur 85

1. Skruv
2. Kontrollpanel

3. Lossa de två skruvarna som fäster säkerhetsbrytaren (Figur 86).



Figur 86

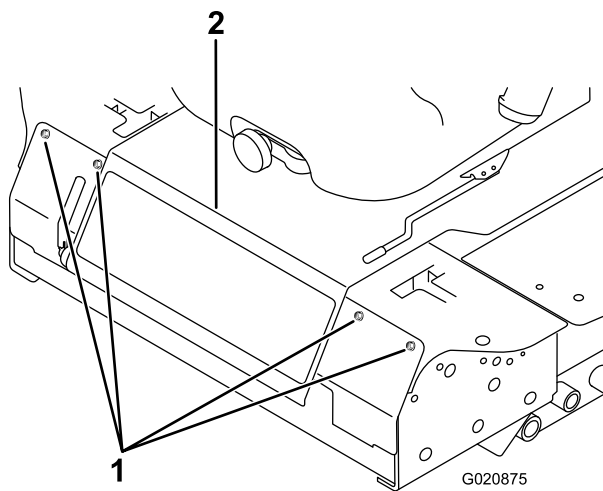
1. Reglage
2. Säkerhetsbrytare för neutralläge
3. Skruv
4. 0,4–1 mm

4. Håll rörelsereglaget mot ramen och flytta brytaren mot reglaget tills avståndet mellan reglaget och brytaren är 0,4–1 mm. Se Figur 86.
5. Fäst brytaren.
6. Upprepa steg 3 t.o.m. 5 för det andra reglaget.
7. Sätt tillbaka den främre panelen.

## Justera rörelsereglagets neutralläge

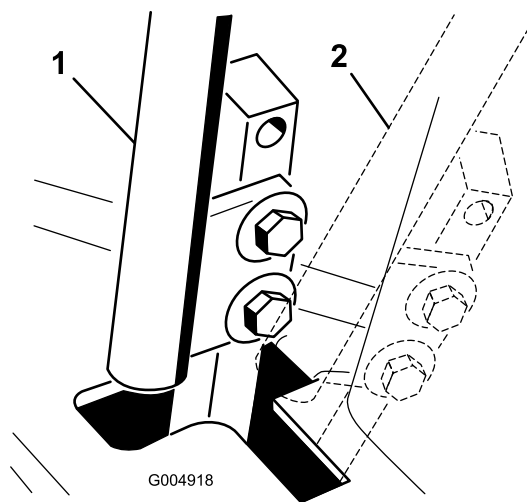
Om rörelsereglagespakarna inte åker tillbaka i ett läge som är i linje med neutrallägesspårerna då de släpps från BACKNINGSLÄGET måste de justeras. Justera varje reglage, fjäder och stav separat.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglaget till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna som håller fast den främre panelen och ta bort den (Figur 87).



**Figur 87**

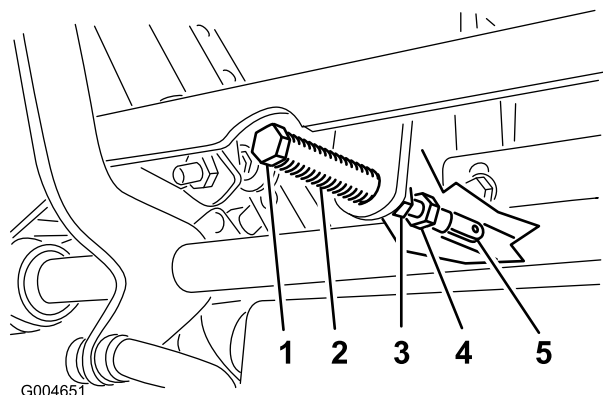
1. Skruv
2. Kontrollpanel



**Figur 89**

1. NEUTRALLÄGE
2. NEUTRALT LÄSLÄGE

4. Flytta reglaget till NEUTRALLÄGET, men **lås inte fast det** (Figur 89).
5. Dra reglaget bakåt tills sprintbulten (på armen ovanför den vridbara axeln) kommer i kontakt med spårets ände (så att det precis börjar tryckbelasta fjädern) enligt (Figur 88).



**Figur 88**

1. Sprintbult
2. Skåra
3. Kontramutter
4. Justerskruv
5. Ok

6. Kontrollera var rörelseglaget står i relation till spåret i konsolen (Figur 89).

**Obs:** Reglaget ska vara centrerat så att det kan vridas utåt mot det NEUTRALA LÄSLÄGET.

7. Lossa muttern och kontramuttern mot oket om justering krävs (Figur 88).
8. Dra rörelseglagespaken något bakåt och vrid huvudet på justerskruven i lämplig riktning tills rörelseglagespaken är centrerad i det NEUTRALA LÄSLÄGET (Figur 88).  
**Obs:** Fortsätt dra spaken bakåt – detta håller sprintbulten i änden av spåret så att justerskruven kan flytta reglaget till rätt position.
9. Dra åt muttern och kontramuttern (Figur 88).
10. Upprepa steg 4 t.o.m. 9 för det andra rörelseglaget.
11. Sätt tillbaka den främre panelen.



# Justera drivningens neutralinställning

Justeringen ska göras medan drivhjulen snurrar.

## ⚠ FARA

Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stötta maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

- Använd domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

## ⚠ VARNING

Motorn måste vara igång för att justeringen ska kunna utföras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar borta från de roterande delarna, ljuddämparen och andra heta ytor.

1. Lyft upp ramen med stabila domkrafter så att drivhjulen kan rotera fritt.
2. Skjut sätet framåt, lossa spärren och fäll upp det framåt.
3. Lossa elkontakten från sätets säkerhetsbrytare.
4. Montera tillfälligt en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
5. Starta motorn, kontrollera att gasreglaget är mitt emellan det LÅNGSAMMA och det SNABBA läget och frigör parkeringsbromsen.

**Obs:** Rörelsereglagen måste vara i det NEUTRALA LÅSLÄGET medan du gör eventuella justeringar.

6. Ställ in pumpstavslängden på en sida genom att vrida sexkantsaxeln i lämplig riktning tills motsvarande hjul står stilla eller långsamt roterar bakåt (Figur 90).

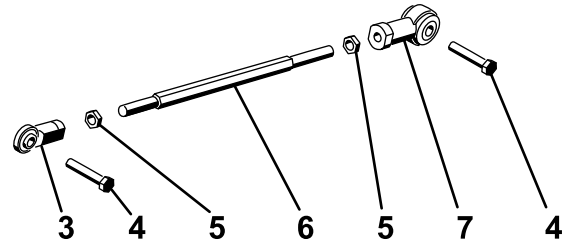
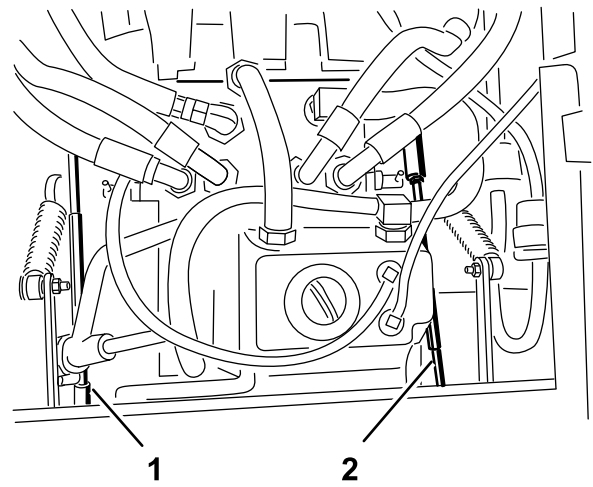


Figure 56

g004488

Figur 90

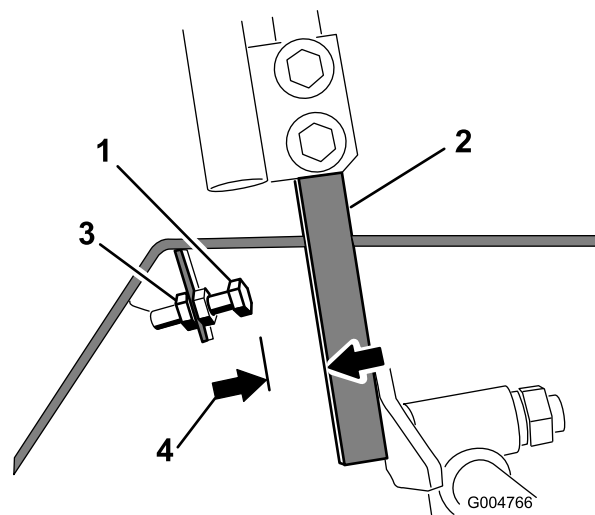
- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Höger pumpstav   | 5. Kontramutter |
| 2. Vänster pumpstav | 6. Sexkantsaxel |
| 3. Kulled           | 7. Kulled       |
| 4. Bult             |                 |
7. För rörelsereglaget framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget.  
**Obs:** Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
  8. För gasreglaget till det SNABBA läget.  
**Obs:** Kontrollera att hjulet fortfarande står stilla eller att det långsamt kryper bakåt. Justera vid behov.
  9. Upprepa steg 6 till 8 på klipparens andra sida.
  10. Dra åt kontramuttrarna vid kullederna (Figur 88).
  11. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget och stäng av motorn.
  12. Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.

## ⚠ VARNING

Elsystemet stängs inte av korrekt när bygeln är monterad.

- Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren när justeringen är klar.
- Kör aldrig maskinen med bygeln monterad och sätesomkopplaren förbikopplad.

13. Sänk ned sätet.
14. Ta bort domkrafterna.

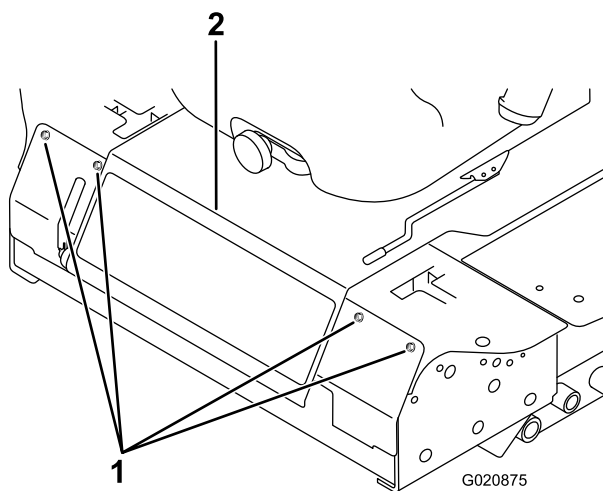


Figur 92

- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| 1. Stoppbult | 3. Kontramutter |
| 2. Reglage   | 4. 1,5 mm       |

## Justera maxhastigheten

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna som håller fast den främre panelen och ta bort den (Figur 91).



Figur 91

1. Skruv
2. Kontrollpanel

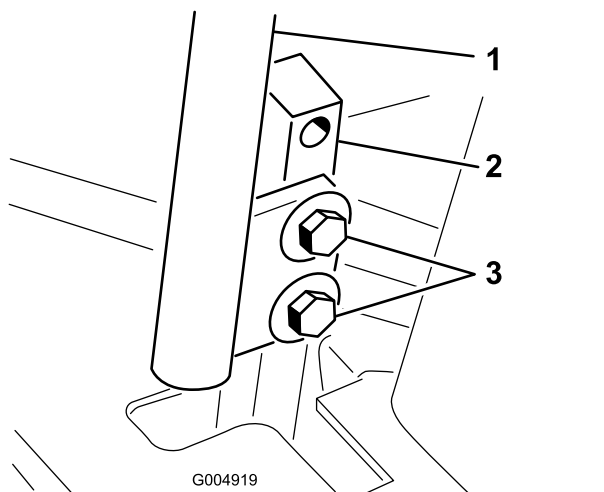
4. Lossa kontramuttern på stoppbulten för ett rörelsereglage (Figur 92).

5. Skruva in stoppbulten hela vägen (bort från rörelsereglaget).
  6. För rörelsereglaget så långt det går framåt tills det säger stopp och håll kvar där.
  7. Skruva ut stoppbulten (mot rörelsereglaget) tills det finns ett glapp på 1,5 mm mellan stoppbultens huvud och rörelsereglaget.
- Obs:** Om du vill minska maskinens maxhastighet skruvar du ut varje stoppbult lika mycket, i riktning mot rörelsereglaget, tills du når önskad maxhastighet. Du kan behöva testa justeringen flera gånger.
8. Dra åt kontramuttern för att hålla stoppbulten på plats.
  9. Upprepa steg 4 t.o.m. 8 för det andra rörelsereglaget.
  10. Sätt tillbaka den främre panelen.
  11. Kontrollera att maskinen kör rakt och inte drar åt sidan då bägge rörelsereglagen är helt framskjutna.

**Obs:** Om maskinen drar åt sidan är stoppbultarna inte likadant inställda och du måste justera dem ytterligare.

# Justera spårningen

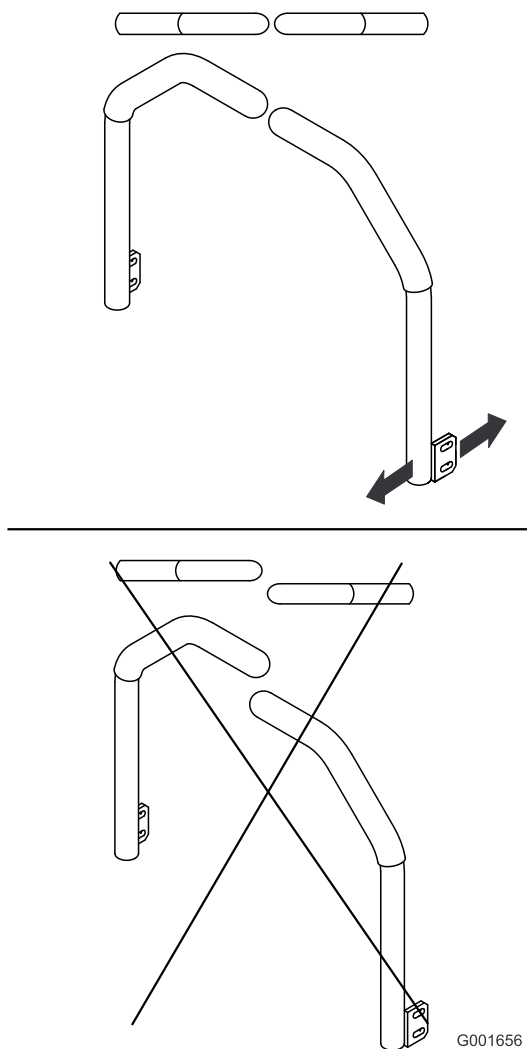
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa skruvarna som håller fast rörelsereglagen (Figur 93).



**Figur 93**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| 1. Reglage              | 3. Skruvar |
| 2. Rörelsereglagestolpe |            |

4. Låt någon annan trycka rörelsereglagestolparna (ej rörelsereglagen) så långt fram som möjligt till maxhastighetsläget och hålla dem kvar där.
5. Justera rörelsereglagen så att de är i linje med varandra och dra åt skruvarna så att reglagen fästs vid stolparna (Figur 94).



**Figur 94**

# Underhålla hydraulsystemet

## Hydraulvätskevolym

Tanken rymmer ca 4,7 liter.

## Specifikation för hydraulvätska

Tanken fylls på fabriken med högkvalitativ traktor-transmissions-/hydraulvätska. Rekommenderad utbytesvätska:

**Traktortransmissions-/hydraulvätska av typen Toro Premium** (Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se *reservdelskatalogen* eller kontakta en Toro-återförsäljare för artikelnummer).

Alternativa vätskor: Om Toro-vätska inte finns tillgängligt kan du använda Mobil® 424-hydraulvätska.

**Obs:** Toro tar inget ansvar för skador som orsakas av olämpliga ersättningsvätskor.

Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstillsats till hydrauloljan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulvätska. Beställ artikelnr 44-2500 från en auktoriserad Toro-återförsäljare.

## Säkerhet för hydraulsystemet

- Sök omedelbart läkare om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

## Kontrollera hydraulsystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

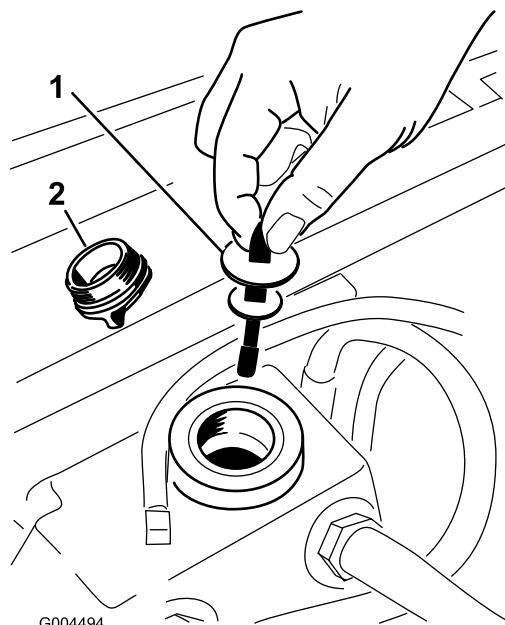
Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. För rörelsereglagespakarna till det NEUTRALA LÅSLÄGET och starta motorn.

**Obs:** Kör motorn på lägsta möjliga varvtal för att lufta systemet.

**Viktigt:** Koppla inte in kraftuttaget.

3. Lyft däckets för att sträcka lyftcylindrarna, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Lyft sätet för att komma åt hydraultanken.
5. Lossa hydraultankens påfyllningslock från påfyllningsröret ([Figur 95](#)).



**Figur 95**

1. Oljesticka
2. Påfyllningslock

6. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa ([Figur 95](#)).
7. För in oljestickan i påfyllningsröret, ta ut den igen och kontrollera nivån ([Figur 95](#)).

**Obs:** Om nivån är lägre än markeringen på oljestickan, fyller du på tillräckligt med högkvalitativ hydraulolja för att höja nivån till markeringen.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket.

8. Sätt tillbaka oljestickan och vrid på locket på påfyllningsröret manuellt.

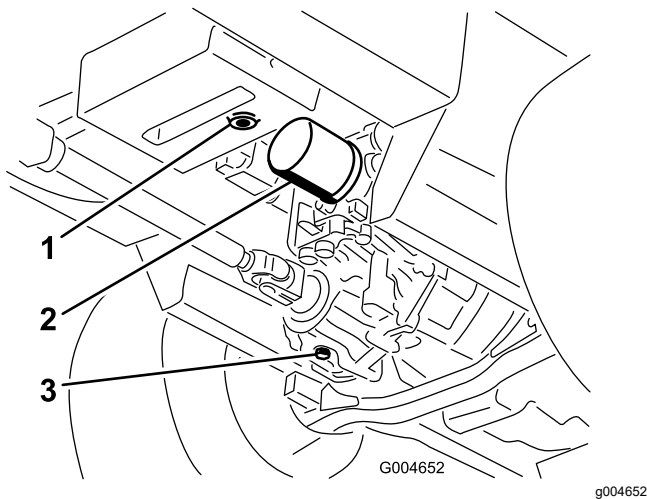
9. Kontrollera alla slangar och nipplar för läckor.

## Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltret

**Serviceintervall:** Efter de första 200 timmarna

Var 800:e timme

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ställ ett stort kärl under hydraultanken och transmissionslådan, lossa pluggarna och tappa ur all hydraulolja (Figur 96).



**Figur 96**

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Hydraultankens avtappningsplugg | 3. Transmissionslådans avtappningsplugg |
| 2. Filter                          |   |

4. Rengör området runt hydraulvätskefiltret och ta loss filtret (Figur 96).
5. Sätt omedelbart dit ett nytt hydraulvätskefilter.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggarna för hydraultanken och transmissionslådan.
7. Fyll tanken till korrekt nivå (ca 5,7 liter). Se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 68\)](#).
8. Starta motorn och undersök om det finns oljeläckor. Låt motorn gå i cirka fem minuter och slå sedan av den.
9. Kontrollera hydrauloljenivån efter två minuter, se [Kontrollera hydraulsystemet \(sida 68\)](#).

## Rengöring

### Rengöra klippenhetens undersida

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det LÅNGSAMMA läget, stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Höj upp klippenheten till transportläget.
4. Höj upp den främre delen av maskinen med hjälp av pallbockar.
5. Rengör noggrant klippenhetens undersida med vatten.

### Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulvätska och kylvätska är föroreningar. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

# Förvaring

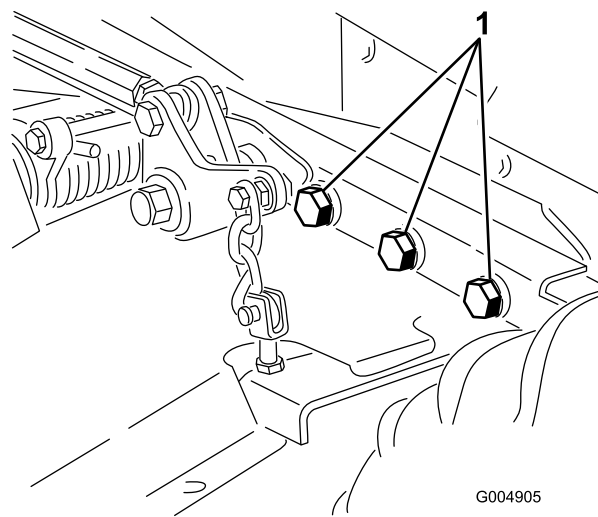
## Säker förvaring

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

## Förbereda maskinen för förvaring

**Viktigt:** Använd inte bräckt eller återvunnet vatten (gråvatten) när du gör rent maskinen.

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den på en plats du inte glömmer.
2. Rengör maskinen, klippdäcket och motorn nogga och var särskilt uppmärksam på följande områden:
  - Kylaren och kylargallret
  - Under däcket
  - Under däckremmens kåpor
  - Motviktsfjädrarna
  - Kraftuttagsaxel
  - Samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter
  - Inuti kontrollådan
  - Under sätesplattan och transmissionens ovansida
3. Kontrollera och justera trycket i de främre och bakre däcken. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 59\)](#).
4. Ta loss, slipa och balansera klipparknivarna. Montera knivarna och dra åt deras fästelement till 115–149 N·m.
5. Kontrollera alla fästelement och dra åt dem om de är lösa. Dra åt de sex bultarna som håller fast klippdäcksramen på traktorenheten ([Figur 97](#)) till ett moment på 359 N·m.



**Figur 97**

Höger sida visas ej.

1. Bultar
6. Smörj alla smörjnipplar, upphängningspunkter och transmissionens förbikopplingsventilsprintar. Torka av överflödigt fett.
7. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
8. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
  - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
  - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
  - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
  - D. Ladda långsamt batteriet var 24 timmar i 60:e dag för att förhindra att det blyulfateras.

## Motorpreparering

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Byt motoroljan och oljefiltret; se [Byta motoroljan och filtret \(sida 54\)](#).
3. Fyll motorn med rätt mängd motorolja. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 53\)](#).
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter.
5. Tappa av bränslet från bränsletanken, bränsleledningarna, pumpen, filtret och

separatorn. Spola bränsletanken med ren diesel och anslut alla bränsleledningar.

6. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
7. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig maskeringstejp.
8. Kontrollera att oljepåfyllningslocket och bränsletankens lock sitter ordentligt på plats.

# Anteckningar:



# Anteckningar:

## Integritetsmeddelande för EES/STORBRITANNIEN

### Toros bruk av dina personuppgifter

The Toro Company ("Toro") respekterar din integritet. I samband med dina köp av våra produkter kan vi samla in vissa personuppgifter om dig, antingen direkt från dig eller via din lokala Toro-återförsäljare. Toro använder dessa uppgifter till att utföra sina avtalsenliga skyldigheter (t.ex. registrera din garanti, behandla dina garantianspråk eller kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas) och för att tillfredsställa legitima affärsändamål (t.ex. mäta kundnöjdhet, förbättra våra produkter eller tillhandahålla produktinformation som kan vara av intresse för dig). Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi kan även vidarebefordra personuppgifter i de fall som lagen kräver det eller i samband med försäljning, köp eller fusion av ett företag. Vi säljer inte dina personuppgifter i marknadsföringssyfte till något annat företag.

### Kvarhållande av personuppgifter

Toro kvarhåller dina personuppgifter så länge de är relevanta för ovan nämnda syften och i enlighet med gällande lagstiftning. Kontakta [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) för ytterligare information om tillämpliga perioder för kvarhållande.

### Toros säkerhetsengagemang

Dina personuppgifter kan komma att behandlas i USA eller i något annat land som kan ha mindre strikta dataskyddslagar än landet där du är bofast. I de fall som vi överför uppgifter från landet där du är bosatt vidtar vi lagstadgade åtgärder för att tillförsäkra att dina uppgifter skyddas och behandlas konfidentiellt.

### Åtkomst och korrigering

Du kan äga rätt att korrigera eller granska dina personuppgifter samt neka eller begränsa behandlingen av dina data. Om du önskar göra det ska du kontakta oss via e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Om du har frågor rörande det sätt på vilket Toro har hanterat dina uppgifter, uppmanar vi dig att diskutera det direkt med oss. Observera att personer som är bosatta i europeiska har rätt att lämna in klagomål till avsedd myndighet för dataskydd.

# Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

## Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



**WARNING: Cancer och fortplantningsskador – [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).**

## Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

## Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

## Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarderna för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

## Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

## Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.



## Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

### Fel och produkter som omfattas

The Toro Company garanterar att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar\*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

\* Produkt som är utrustad med en timmätare.

### Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

### Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som uppstått till följd av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas inte av denna garanti.

### Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monterats och används.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som har förbrukats genom användning och som inte är defekta. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understål, tändstift, svänghjul och svänghjuls-lager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken, flödesmätare och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt "slitage" omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor samt repor på dekaler och fönster.

### Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du ett auktoriserat Toro-servicecenter.

### Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

### Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Obs! (Endast litiumjonbatteri): Se batterigarantin för ytterligare information.

### Livstidsvevaxelgaranti (endast ProStripe 02657-modeller)

ProStripe, som i standardutförande är försedd med en originalfriktionskiva från Toro och en vevaxelsäker knivbromsokoppling (integrerad knivbromsokoppling (Blade Brake Clutch, BBC) + friktionskivenhet) och som används av den ursprungliga köparen enligt de rekommenderade drifts- och underhållsförfarandena omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsokopplingsenheter och andra sådana enheter täcks inte av livstidsvevaxelgarantin.

### Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

### Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

**The Toro Company ansvarar inte för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.**

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

### Anmärkning om emissionsgarantin

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.