



Kaabits

Mudeli nr 54610—Seeria nr 321000001 ja edasi

Kasutusjuhend

Sissejuhatus

See kaabits on ette nähtud koduseks kasutamiseks. See on eelkõige mõeldud elamukinnistute hästi hooldatud muruplatsidel mulla kobestamiseks ning sambla ja umbrohu eemaldamiseks. Toote mittesihipärane kasutamine võib olla teile ja kõrvalolijatele ohtlik.

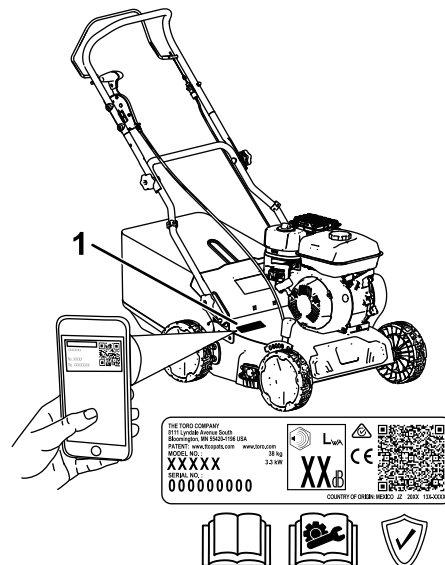
Toote õigeks kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet tähelepanelikult. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

Lisainformatsiooni, sealhulgas ohutusnõuannete, koolitusmaterjalide, lisaseadmete, edasimüüja leidmise või toote registreerimise kohta leiate veebisaidilt www.toro.com.

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisainfot, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga või Toro klienditeenindusega ning vaadake valmis toote mudel ja seerianumber. **Joonis 1** näitab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.

Mudeli nr _____
Seeria nr _____

Tähtis: Garantiiteabele, varuosadele ja muule tooteteabele juurdepääsuks võite skannida mobiilseadmega seerianumbri sildil oleva QR-koodi (kui olemas).



Joonis 1

g340199

1. Mudeli- ja seerianumbri asukohta

Selles juhendis on esitatud potentsiaalsed ohud ja hoiatussümboliga (**Joonis 2**) tähistatud ohutusteed, mis juhivad tähelepanu ohule, mis võib soovitatud ettevaatusabinõude eiramisel tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi.



Joonis 2

Hoiatussümbolid

g000502

Selles juhendis kasutatakse kahte sõna teabe esiletõstmiseks. „**Oluline**” juhhib tähelepanu erilisele mehaanikateabele ja „**Märkus**” rõhutab üldist teavet, millele tuleks erilist tähelepanu pöörata.

See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehelt (DOC).

Ärge muutke ega keelake masina turvaseadmeid ning kontrollige regulaarselt nende nõuetekohast toimimist. Ärge püüdke mootori pöörlemiskiiruse regulaatorit reguleerida ega rikkuda – see võib tekitada ohtlikke töötingimusi, mille tulemuseks on kehavigastus.



Sisukord

Sissejuhatus	1
Ohutus	2
Üldine ohutus	2
Ohutus- ja juhendsildid	3
Paigaldus	4
1 Käepideme kokkupanek	4
2 Mootoriõli lisamine	5
3 Murukogumiskoti kokkupanek	6
Seadme ülevaade	7
Tehnilised andmed	7
Tarvikud/lisaseadmed	7
Kasutamine	8
Enne kasutamist	8
Ohutusteave enne kasutamist	8
Kütusepaagi täitmine	8
Mootoriõli taseme kontrollimine	9
Käepideme kõrguse reguleerimine	9
Maksimaalse löikesügavuse reguleerimine	10
Kasutamiskoostained	12
Kasutamise ajal	12
Ohutusteave kasutamise ajal	12
Mootori käivitamine	13
Mootori väljalülitamine	13
Kaabitsa rakendamine	13
Niidetud materjali kottikogumine	15
Pärast kasutamist	15
Ohutusteave pärast kasutamist	15
Masina põhjaaluse puhastamine	15
Hooldus	17
Soovitatav hooldusgraafik	17
Hoolduse ohutusteave	17
Hoolduseks ettevalmistamine	17
Võllikoostu vahetamine	18
Õhufiltri hooldus	18
Mootoriõli vahetamine	19
Terade kontrollimine	20
Hoiulepanemine	21
Hoiustamise ohutusteave	21
Masina ettevalmistamine hoiustamiseks	21
Masina kasutuselevõtt pärast hoiundamist	22
Veaotsing	23

Ohutus

Üldine ohutus

Toode võib käe või jala amputeerida ja objekte hooga üles paisata. Raskete vigastuste või surma vältimiseks jälgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

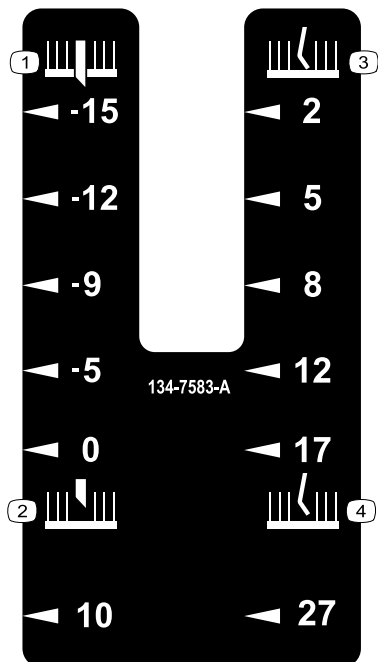
- Enne mootori käivitamist lugege läbi, mõistke ja järgige selles *kasutusjuhendis* ning masinal ja lisaseadmetel olevaid juhiseid ja hoiatusi.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse või masina alla. Hoidke tühjendusavad puhtana.
- Ärge kasutage masinat, kui mõni selle kaitse ja muu ohutusseade on paigaldamata või need ei tööta korralikult.
- Hoidke kõrvalised isikud ja lapsed tööalast eemal. Ärge lubage lastel masinat kasutada. Lubage masinat kasutada vaid vastutustundlikel, koolitatud, juhistega kursis ja füüsiliselt selleks võimelistel inimestel.
- Enne masina hooldamist, tankimist või ummistuse eemaldamist peatage masin, seisake mootor, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ning oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Masina valesti kasutamine või hooldamine võib tekitada kehavigastusi. Kehavigastuste ohu vähendamiseks järgige neid ohutussuuniseid ja pöörake alati tähelepanu hoiatussümbolile ▲, mis tähendab ettevaatust, hoiatus või ohtlik. Nende suuniste eiramine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

Ohutus- ja juhendsildid



Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.



134-7583

decal134-7583

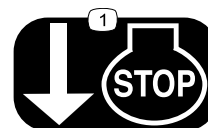
- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tera sügavus (mm), pinnase sees | 3. Pii sügavus pinnase kõrgusel |
| 2. Tera sügavus (mm), pinnase kohal | 4. Pii sügavus (mm), pinnase kohal |



134-5698

decal134-5698

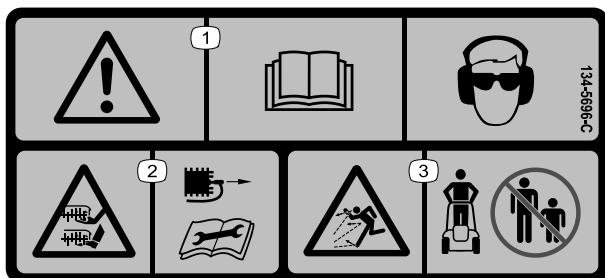
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Transpordi asend — rakendatud | 2. Transpordi asend — vabastatud |
|----------------------------------|----------------------------------|



134-6097

decal134-6097

1. Laske turvahoob lahti, et mootor välja lülitada.



134-5696

decal134-5696

- | | |
|--|--|
| 1. Hoiatus! Lugege <i>kasutusjuhendit</i> ; kandke kuulmiskaitset ja kaitseprille. | 3. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal. |
| 2. Kätte või jalga löikamise oht, tera – enne hooldustööde tegemist lahutage süüteküünla juhe ja lugege <i>kasutusjuhendit</i> . | |

Paigaldus

Tähtis: Eemaldage ja visake ära kogu mootorit kattev plastkile või masinal olev pakkematerjal.

1

Käepideme kokkupanek

Selleks toiminguks vajalikud osad:

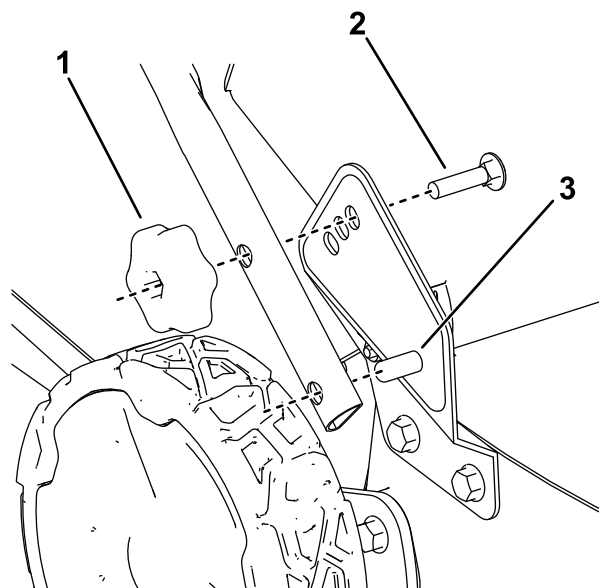
2	Ümarpeaga polt
4	Lukustusnupp
2	Kumer seib
2	Kumera peaga polt

Toiming

⚠ HOIATUS

Käepideme kokkupanemine ja lahtipööramine võib kaableid kahjustada ja seeläbi masina kasutamise ohtlikuks muuta.

- Ärge kahjustage käepideme lahtipööramisel kaableid.
 - Kaabli kahjustamise korral pöörduge volitatud teeninduse poole.
1. Paigaldage alumine käepide alumise käepideme kronsteinil olevale eendile ja asetage alumine käepide soovitud kõrgusele (Joonis 3).
 2. Kinnitage alumise käepideme mõlemad küljed ümarpeaga poldi ja lukustusnupu abil masina külge. Keerake alumise käepideme nupud kinni.



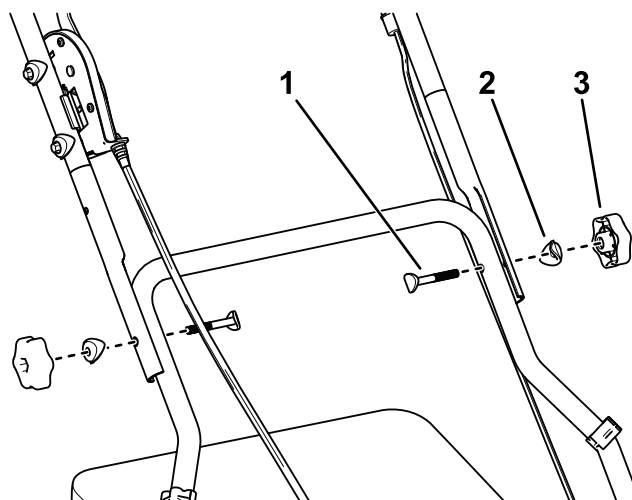
g340201

Joonis 3

Kujutatud kõrgeima käepideme kõrgusele paigaldatuna

1. Lukustusnupp
2. Ümarpeaga polt
3. Eend alumise käepideme kronsteinil

3. Kinnitage ülemise käepideme mõlemad küljed kumera seibi, kumera peaga poldi ja lukustusnupu abil alumise käepideme külge (Joonis 4).



g340202

Joonis 4

1. Kumera peaga polt
2. Kumer seib
3. Lukustusnupp

4. Kinnitage ülemisest käepidemest alumisse käepidemesse ulatuvad kaablid kaabliklemmide abil.

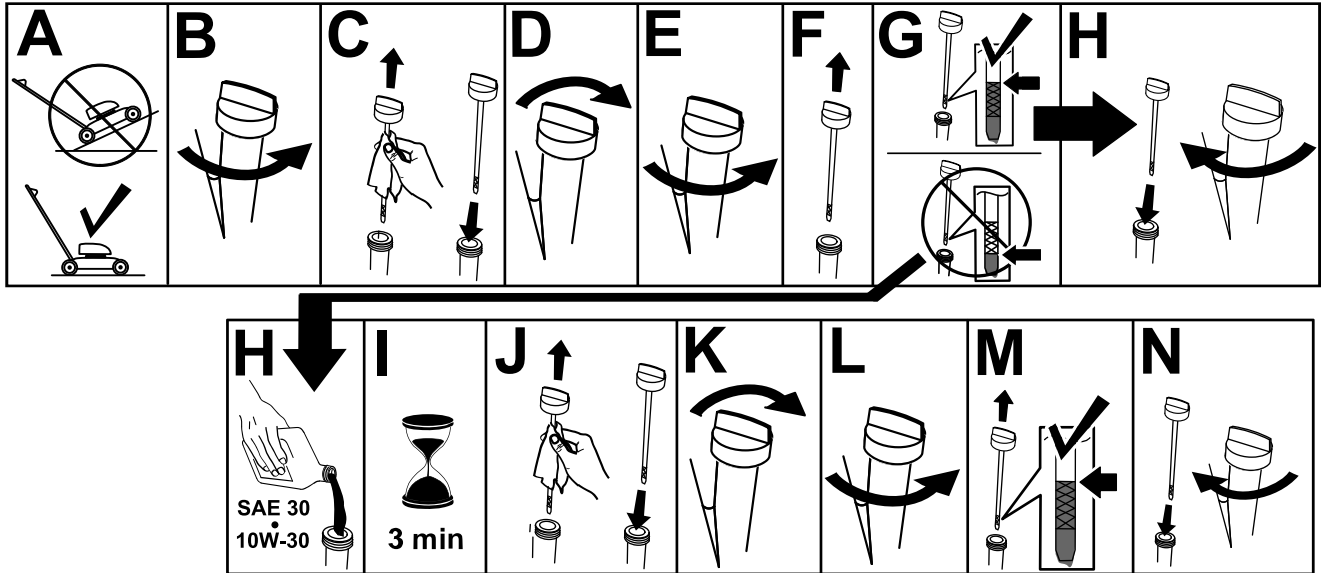
2

Mootoriõli lisamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Tähtis: Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on mootori õlitase liiga madal või liiga kõrge.



Joonis 5

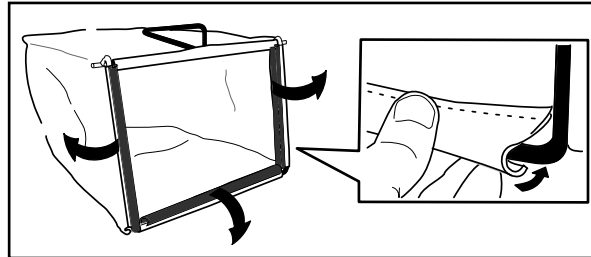
g222533

3

Murukogumiskoti kokkupanek

Ühtegi osa pole vaja

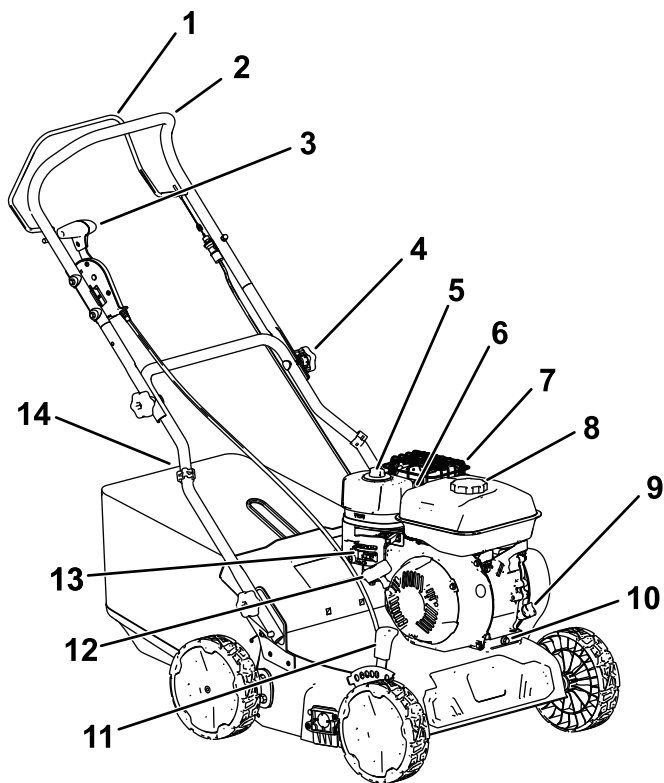
Toiming



Joonis 6

g230447

Seadme ülevaade



Joonis 7

g340200

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Tera juhtimise hoob | 8. Kütusepaagi kork |
| 2. Ülemine käepide | 9. Õli täiteava/mõõtevarras |
| 3. Transpordihob | 10. Õli väljalaskekork |
| 4. Käepideme lukustusnupp | 11. Lõikesügavuse hoob |
| 5. Õhufilter | 12. Tagasitõmbevedruga starteri käepide |
| 6. Süüteküüna(pole kujutatud) | 13. Mootori juhtseadised |
| 7. Väljalaskekaitse | 14. Murukogumiskott |

Tehnilised andmed

Mudel	54610
Kaal	38 kg
Pikkus	122 cm
Laius	61 cm
Kõrgus	107 cm
Lõikelaius	40 cm
Lõikesügavus (6 asendit)	10 mm pinnase kohal kuni 15 mm pinnase sees

Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle võimekuse suurendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendit küsige volitatud hooldusfirmast või ametlikult Toro edasimüüjalt või vaadake seda veebisaidil www.Toro.com.

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

Kasutamine

Märkus: Masina vasaku ja parema poole tuvastamine tavalises tööasendis.

Enne kasutamist

Ohutusteave enne kasutamist

Üldine ohutus

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ning laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
- Tutvuge seadmete ja juhtelementide ohutu kasutamise ning ohutussiltidega.
- Kontrollige, et kõik kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor ja/või murukoguja, oleks paigas ja töötaksid korralikult.
- Kontrollige alati masinat, et terad ja rulli koostu osad ei oleks kulunud või kahjustatud.
- Vaadake üle ala, kus hakkate masinat kasutama, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad masina tööd segada või masinalt viskuda, sealhulgas maa-alused esemed, nagu sprinklerid, kastmistorud, maapinna lähedal olevad elektrijuhtmed jne.
- Kokkupuude liikuvate teradega põhjustab tõsiseid vigastusi. Ärge pange sõrmi korpuse alla.

Kütuse ohutus

- Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.
 - Et vältida kütuse süttimist staatilisest elektrist, asetage kanister ja/või masin enne paagi täitmist otse maapinnale, mitte sõidukisse või esemele.
 - Täitke kütusepaaki õues, vabas õhus, kui mootor on külm. Pühkige möödavalatud kütus ära.
 - Ärge käsitage kütust, kui suitsetate, või lahtise leegi ja sädemete läheduses.
 - Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütusepaaki kütust, kui mootor töötab või on kuum.

- Kui olete kütust mööda kallanud, ärge proovige mootorit käivitada. Vältige süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
- Hoidke kütust heakskiidetud mahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Kütus on allaneelamisel ohtlik või surmav. Pikaajaline kokkupuude aurudega võib põhjustada raskeid vigastusi ja haigusi.
 - Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
 - Hoidke käed ja nägu otsakust ja kütusepaagi avast eemal.
 - Vältige kütuse sattumist silma ja nahale.

Kütusepaagi täitmine

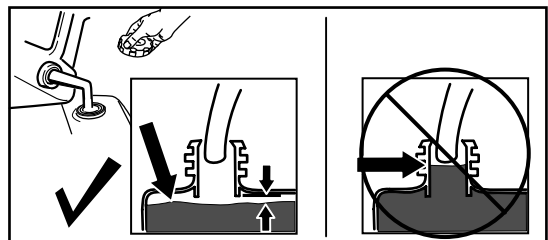
Tüüp	Pliivaba bensiin
Minimaalne oktaanarv	87 (USA) või 91 (uurimismeetodil määratud oktaanarv; väljaspool USA-d)
Etanool	Mitte rohkem kui 10% mahuprotsenti
Metanool	Puudub
MTBE (metüül-tert-butüüleeter)	Vähem kui 15% mahuprotsenti
Õli	Ärge lisage kütusele

Kasutage ainult puhast, värsket (mitte üle 30 päeva vana), usaldusväärsest allikast pärit kütust.

Tähtis: Käivitumisprobleemide vähendamiseks lisage värsketele kütusele stabilisaatorit / omaduste parandajat vastavalt kütuse stabilisaatori / omaduste parandaja tootja juhistele.

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus ja eemaldage paagilt kork.

Märkus: Ärge täitke kütusepaaki üle täitekaela alumise otsa (Joonis 4).



Joonis 8

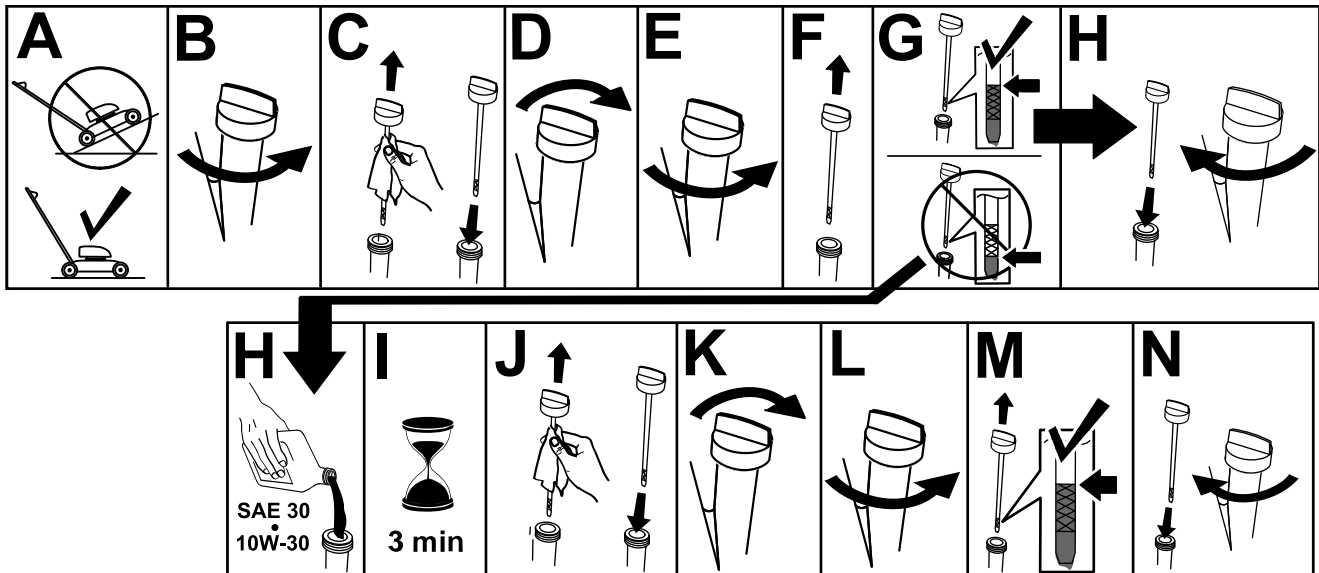
g230458

2. Pange kork kütusepaagile tagasi ja pingutage see korralikult käsitsi kinni.

Mootoriõli taseme kontrollimine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev

Tähtis: Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on karteri õlitase liiga madal või liiga kõrge.



Joonis 9

g222533

Käepideme kõrguse reguleerimine

Võite käepidet tõsta või langetada nii, kuidas on teile kõige mugavam.

Eemaldage käepidemelt lukustusnupud ja ümarpeaga poldid, liigutage käepide ühte kolmest asendist ning keerake lukustusnupp ja ümarpeaga poldid uues asendis korralikult kinni (Joonis 3).

Maksimaalse löikesügavuse reguleerimine

⚠ OHT

Löikesügavuse hoobade reguleerimisel võivad teie käed liikuvate teradega kokku puutuda ja raskelt viga saada.

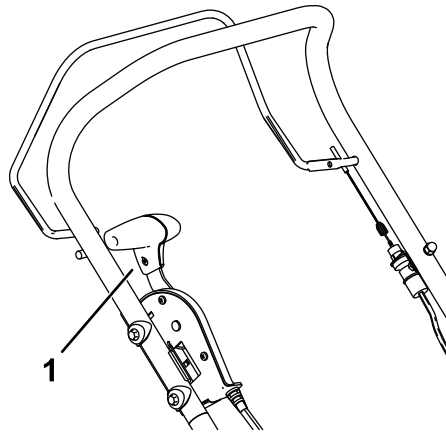
- Enne löikesügavuse reguleerimist lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ja oodake, kuni kõik osad peatuvad.
- Ärge pange sõrmi löikesügavuse reguleerimisel korpuse alla.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui mootor töötab, on summuti kuum ja võib teid põletada.

Hoidke kuumast summutist eemale.

1. Lülitage masin välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist.
2. Esirataste maapinnalt ülestõstmiseks suruge põhilisi juhthoobasid allapoole.
3. Liigutage transpordihob täielikult enda poole tagasi transpordiasendisse ([Joonis 10](#)).



Joonis 10

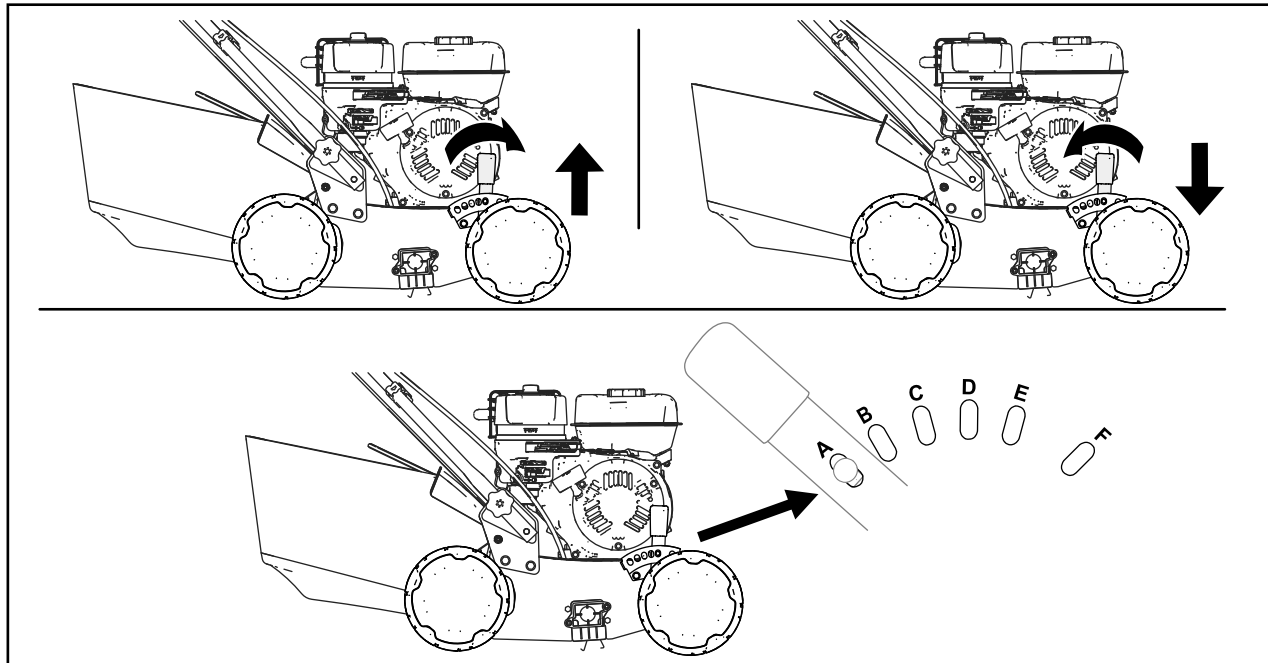
g340366

1. Transpordihob transpordiasendis

4. Maksimaalse löikesügavuse reguleerimiseks reguleerige löikesügavuse hoova asendit, lükates seda masina poole ja viies teise avasse ([Joonis 11](#)).
 - Maksimaalse löikesügavuse vähendamiseks liigutage löikesügavuse hooba ettepoole.
 - Maksimaalse löikesügavuse suurendamiseks liigutage löikesügavuse hooba tahapoole.
 - Löikesügavus sõltub paigaldatud võlli koostust; vt [Joonis 11](#) ja järgnevat tabelit.

Märkus: Masina transportimisel lükake lõikesügavuse hoob lõpuni ettepoole.

Seadistus	Vedruvõlli koost	Teravõlli koost
A	2 mm (maapinna kõrgusel)	-15 mm
B	5 mm	-12 mm
C	8 mm	-9 mm
D	12 mm	-5 mm
E	17 mm	0 mm (maapinna kõrgusel)
F	27 mm	10 mm



Joonis 11

g376507

Kasutamissooanded

- Õige voolikoostu valimine on vajalik tagamaks, et tera või pii komponendid ei kuluks kiiresti ega vähendaks komponendi kasutusiga.
 - Terasest teravõlli koostu tuleks kasutada rasketel või hooldamata kulu ja samblaga kaetud muruplatsidel.
 - Piidega vedruvõlli koostu tuleks kasutada korrapäraselt kobestatud muruplatsidel, kus esineb vähe kulu ja sammalt.
- Alustage muruniitmisest madalaimale lõikekõrgusele (HOC), et vähendada kaabitsa koormust.
- Valige kaabitsal HOC, mis toodab ühtlase koguse materjali/kulu.

Tähtis: Pii terad tuleb seada nii, et nende otsad puudutaksid maapinda. Kui terad tungivad liigselt maapinnast läbi, on masin ülekoormatud ja see vähendab selle kasutusiga.
- Rasketel või hooldamata muruplatsidel alustage kaabitsa kasutamist kõrgema HOC-ga, et vähendada masina koormust ja pikendada selle kasutusiga.
- Iga kasutuskorra järel tõstke piid maapinnast kõrgemale, et vähendada nende pinna kulumist.
- Teistkordset kobestust tuleks teha esimese suhtes diagonaalnurga all (umbes 30°).
- Niitke, et eemaldada igasugune praht.

Kasutamise ajal

Ohutusteave kasutamise ajal

Üldine ohutus

- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Ärge kasutage masinat haigena, väsinuna või alkoholi ja ravimite mõju all.
- Tera on terav; kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.

- Hoidke kõrvalised isikud tööalast eemale. Hoidke väikesed lapsed tööpiirkonnast eemal vastutustundliku täiskasvanu järelevalve all, kes ei kasuta masinat. Kui keegi siseneb tööalale, peatage masin.
- Enne tagurdamist vaadake alati enda taha ja alla.
- Kasutage masinat ainult hea nähtavuse ja sobivate ilmastikutingimuste korral. Ärge kasutage masinat, kui esineb äikeseoht.
- Märj muru ja märjad lehed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi, kui libastute ja terade vastu puutute. Vältige masina kasutamist märgades tingimustes.
- Olge nähtavust piiravatele pimenurkadele, pöösastele, puudele või muudele objektidele lähenedes eriti ettevaatlik.
- Ärge kasutage masinat, kui tagadeflektor on langetatud või murukogumiskott pole paigaldatud. Peatage tera(d) kruusapindade ületamisel.
- Olge ettevaatlik aukude, vagude, künngaste, kivide ja muude peidetud objektide suhtes. Ebatasane pinnas võib põhjustada teie tasakaalu või kindla jalgealuse kaotust.
- Kui masin läheb mis tahes eseme vastu või hakkab vibreerima, lülitage mootor kohe välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses), oodake, kuni kõik liikuvad osad seiskuvad ning lahutage juhe süüteküünlast, enne kui hakkate masinat võimalike kahjustuste suhtes kontrollima. Enne tööde jätkamist tehke kõik vajalikud parandustööd.
- Enne töötamiskohast lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist.
- Kui mootor töötab, on see kuum ja võib teid tõsiselt põletada. Hoidke kuumast mootorist eemale.
- Käituge mootorit ainult hästiventileeritud kohtades. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, surmav mürk.
- Kontrollige murukogu ja komponente ja väljutustoru sageli kulumise või kahjustuste suhtes ning vajaduse korral asendage need Toro originaalosaadega.

Ohutusteave kallakutel töötades

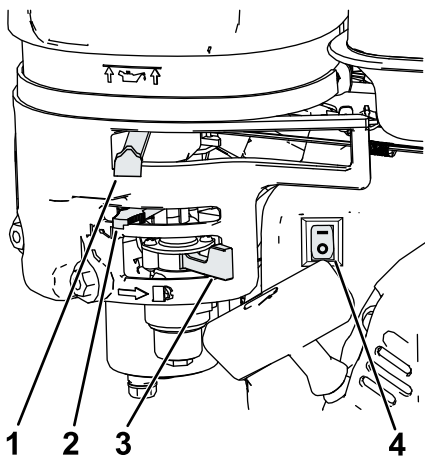
- Kasutage masinat nõlvadel risti liikudes, mitte kunagi üles- või allamäge. Olge kallakutel suuna muutmisel äärmiselt tähelepanelik.
- Ärge kasutage masinat liiga järskudel nõlvadel. Ebakindel jalgealune võib põhjustada libisemisest ja kukumisest tingitud õnnetusi.
- Kasutage masinat ettevaatlikult järsakute, kraavide või kallaste läheduses.

Mootori käivitamine

1. Vajutage mootori sisse-/väljalülitamise lülitile üles nii, et see oleks SISSELÜLITATUD asendis.
2. Liigutage kütusehoob AVATUD asendisse.
3. Lülitage õhuklapp SISSE.

Märkus: Soe või kuum mootor ei vaja õhuklapi kasutust.

4. Liigutage gaasihoob asendisse FAST (KIIRE).



Joonis 12

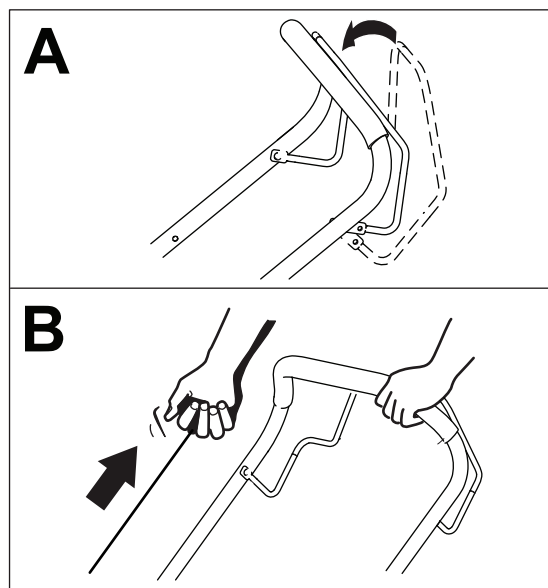
g356293

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Gaasihoob on KIIRES asendis | 3. Kütusehoob on SISSELÜLITATUD asendis |
| 2. Õhuklapp on SISSELÜLITATUD asendis | 4. Sisse-/väljalülitamise lülitil on SISSELÜLITATUD asendis |

5. Liigutage transpordihoo täielikult enda poole tagasi transpordiasendisse (Joonis 10).
6. Hoidke tera juhtimise hoo vastu käepidet (Joonis 13 A).
7. Tõmmake mootori juurest tagasitõmbevedruga starteri käepidet (Joonis 13 B).

Märkus: Tõmmake tagasitõmbevedruga käepidet kergelt, kuni tunnete vastupanu. Seejärel tõmmake seda järsult. Laske nõõril aeglaselt käepideme juurde naasta.

Märkus: Kui masin pärast mitut katset ei käivitu, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.



Joonis 13

g348516

8. Pärast mootori käivitumist liigutage õhuklappi järk-järgult tagasi VÄLJALÜLITATUD asendisse. Mootori seiskumisel liigutage õhuklappi uuesti SISSELÜLITATUD asendisse, kuni mootor soojeneb, ja seejärel VÄLJALÜLITATUD asendisse.

Mootori väljalülitamine

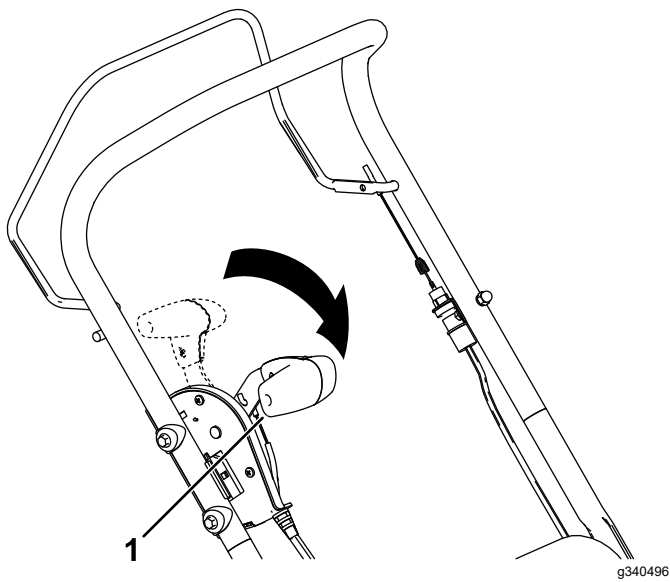
Mootori väljalülitamiseks vabastage tera juhtimise hoo ja tõmmake transpordihoo täielikult enda poole tagasi transpordiasendisse (Joonis 10).

Kaabitsa rakendamine

Kui kaabitsa mootor on sisse lülitatud, hakkab rull pöörlema.

Lükake transpordihoo aeglaselt lõpuni ette, et rull maapinda tungiks (Joonis 14).

Märkus: Kui teil on paigaldatud tera rullvõll ja kaabits ei tungi maapinda soovitud sügavusel, reguleerige maksimaalset lõikesügavust; vt [Maksimaalse lõikesügavuse reguleerimine \(lehekülj 10\)](#).



Joonis 14

1. Transpordihoob TÖÖASENDIS

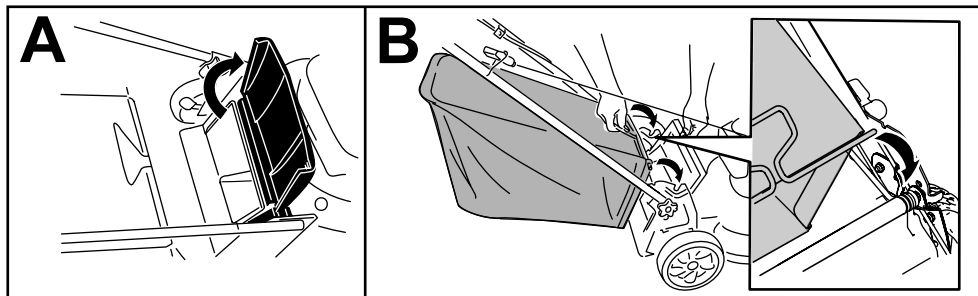
Pärast kobestamise lõpetamist suruge juhthoobasid allapoole, et tõsta esirattad maapinnalt üles. Seejärel liigutage transpordihooa lõpuni enda suunas tahapoole transpordiasendisse ja vabastage tera juhtimise hoo, et masin välja lülitada.

Niidetud materjali kottikogumine

Märkus: Paigaldage murukogumiskott masina õigele küljele.

Murukogumiskoti paigaldamine

1. Tõstke tagadeflektor üles ja hoidke seda üleval (A, [Joonis 15](#)).
2. Paigaldage murukogumiskott nii, et koti tihvtid asetseksid käepideme süvendites (B, [Joonis 15](#)).
3. Langetage tagadeflektor.



Joonis 15

g233434

Murukogumiskoti eemaldamine

Koti eemaldamiseks järgige [Murukogumiskoti paigaldamine \(lehekülg 15\)](#) etappe vastupidises järjekorras.

Pärast kasutamist

Ohutusteave pärast kasutamist

Üldine ohutus

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda, eemaldage süüteküünla juhe süüteküünlast ning laske masinal jahtuda.
- Puhastage masin murust ja prahist, et vältida tulekahjusid. Pühkige ära möödavalatud õli või kütus.
- Ärge kunagi hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.

Transpordiohutus

- Viige transpordihoob enne transportimist transpordiasendisse.
- Olge masina peale- või mahalaadimisel hoolikas.
- Tõkestage rattad, et vältida masina veerema hakkamist.

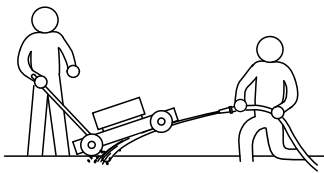
Masina põhjaaluse puhastamine

Teenindusvahemik: Pärast iga kasutamiskorda

Parima tulemuse saavutamiseks puhastage masina põhjaalus kohe, kui olete masina kasutamise lõpetanud.

1. Lülitage mootor välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
2. Lahutage süüteküünla juhe süüteküünla küljest; vt [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülg 17\)](#).
3. Tõstke masin kõrgeima lõikesügavuse asendisse.
4. Viige masin sillutatud tasasele pinnale.
5. Käepidemest kinni hoides kallutage masinat üles nii, et korpuse põhi oleks ligipääsetav ([Joonis 16](#)).
6. Peske korpuse alust veega ([Joonis 16](#)).

Tähtis: Ärge peske mootorit veega; vesi võib kahjustada mootorit või saastada kütusesüsteemi.



g345240

Joonis 16

-
7. Kui rohkem prahti välja ei tule, laske masin alla, pange vesi kinni ja viige masin kuivale alale.
 8. Ühendage süüteküünla juhe ja käitage mootorit mõne minuti vältel, et kuivatada masina põhjaalust.

Hooldus

Soovitav hooldusgraafik

Hooldusintervallid	Hooldustoimingud
Pärast esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none">Vahetage mootoriõli.
Enne iga kasutamist või iga päev	<ul style="list-style-type: none">Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli.Kontrollige õhufiltrit ja vajadusel puhastage või vahetage see välja.Kontrollige löiketerasid.
Pärast iga kasutamiskorda	<ul style="list-style-type: none">Eemaldage masina alt kaabitsale kogunenud praht ja pori.
Iga 50 tunni järel	<ul style="list-style-type: none">Puhastage õhufiltrit; tolmustes töötingimustes puhastage seda sagedamini.Vahetage mootoriõli.
Iga 200 tunni järel	<ul style="list-style-type: none">Vahetage õhufilter; tolmustes töötingimustes hooldage seda sagedamini.
Kord aastas	<ul style="list-style-type: none">Hooldage õhufiltrit; tolmustes töötingimustes hooldage seda sagedamini.Vahetage mootoriõli.Kontrollige terasid.
Kord aastas või enne hoiulepanemist	<ul style="list-style-type: none">Tühjendage kütusepaak vastavalt juhistele enne remontimist ja iga-aastast hoiustamist.

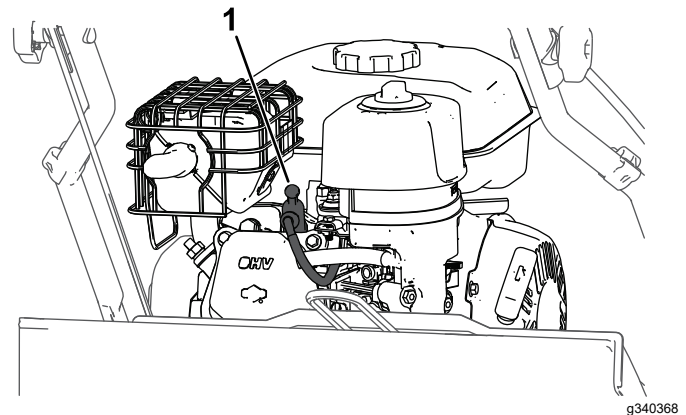
Tähtis: Hoolduse kohta teabe saamiseks vt mootori kasutusjuhendit.

Hoolduse ohutusteave

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda, lahutage süüteküünla juhe süüteküünlast ning laske masinal jahtuda.
- Masina hooldamisel kandke kindaid ja kaitseprille.
- Terad on teravad; kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kandke terasid käsitsedes kindaid. Ärge remontige ega muutke terasid.
- Ärge kunagi tehke muudatusi ohutusseadmetele. Kontrollige nende nõuetekohast toimimist regulaarselt.
- Masina kallutamine võib põhjustada kütuse lekkimist. Kütus on kergesti süttiv ja plahvatusohtlik ning võib põhjustada vigastusi. Käivitage mootor kuival või eemaldage kütus käsipumba abil; ärge kunagi imege kütust.
- Masina optimaalse jõudluse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

Hoolduseks ettevalmistamine

- Lülitage mootor välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
- Lahutage süüteküünla juhe süüteküünla küljest ([Joonis 17](#)).



Joonis 17

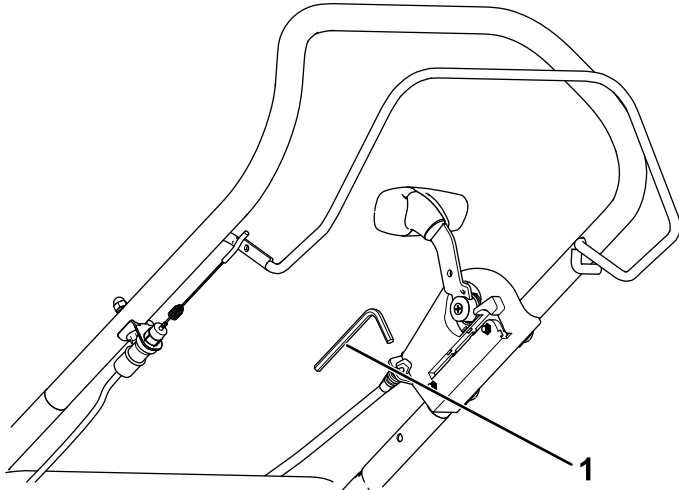
- Süüteküünla juhe

- Pärast hooldustoimingu(te) tegemist ühendage süüteküünla juhe süüteküünlaga.

Võllikoostu vahetamine

Kaabits hõlmab terade võllikoostu kobestamiseks ja eraldi piide võllikoostu õhutamiseks.

1. Valmistage masin hoolduseks ette, vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülg 17\)](#).
2. Eemaldage transpordihoova koostust kuuskantvõti (Joonis 18).



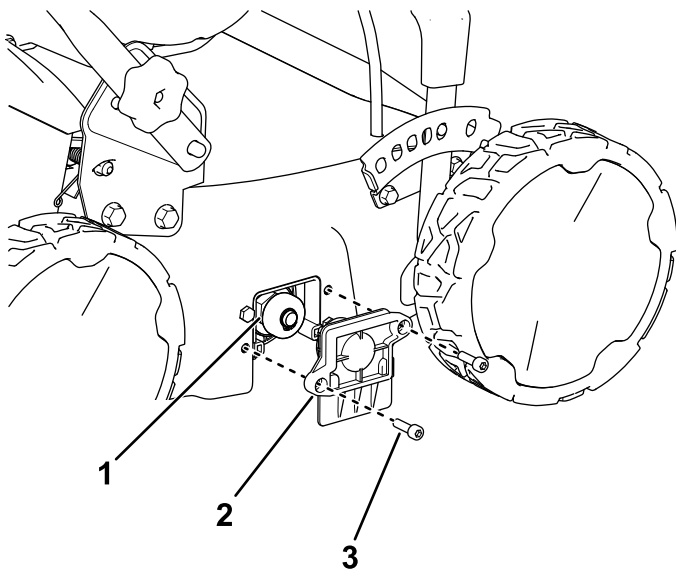
Joonis 18

g352899

1. Kuuskantvõti

3. Eemaldage kuuskantvõtme abil laagri korpust ja rullvõlli kinnitavat 2 kruvi masina paremalt küljelt (Joonis 19).

Märkus: Hoidke kõik eemaldatud osad hilisemaks paigaldamiseks alles.

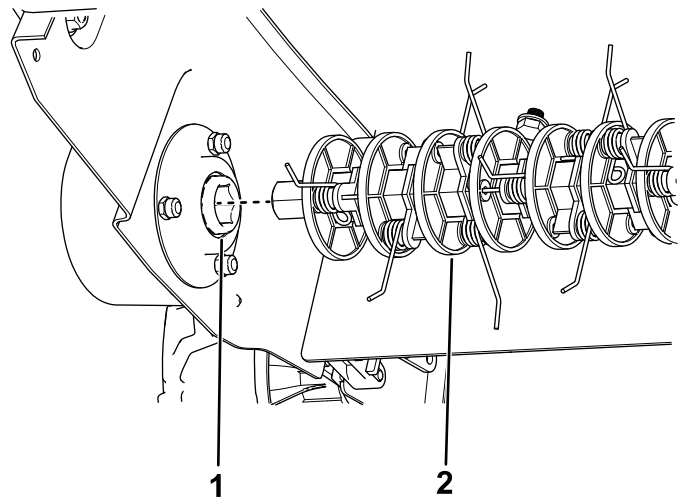


Joonis 19

g352898

1. Võllikoost
2. Laagri korpus
3. Kuuskantpeaga kruvi

4. Libistage võllikoostu teine ots ajami küljest välja ja asendage soovitud võllikoostuga (Joonis 20).



g352900

Joonis 20

1. Võlliajam
2. Olemasolev rullvõll (kujutatud piide vedruvõll)

5. Paigaldage laagri korpus nii, et see kinnitaks äsja paigaldatud võllikoostu, kasutades etapis 3 eemaldatud 2 kuuskantpeaga kruvi; paigaldage kuuskantvõti koostu tagasi (Joonis 19).

Õhufiltri hooldus

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev—Kontrollige õhufiltrit ja vajadusel puhastage või vahetage see välja.

Iga 50 tunni järel—Puhastage õhufiltrit; tolmustes töötingimustes puhastage seda sagedamini.

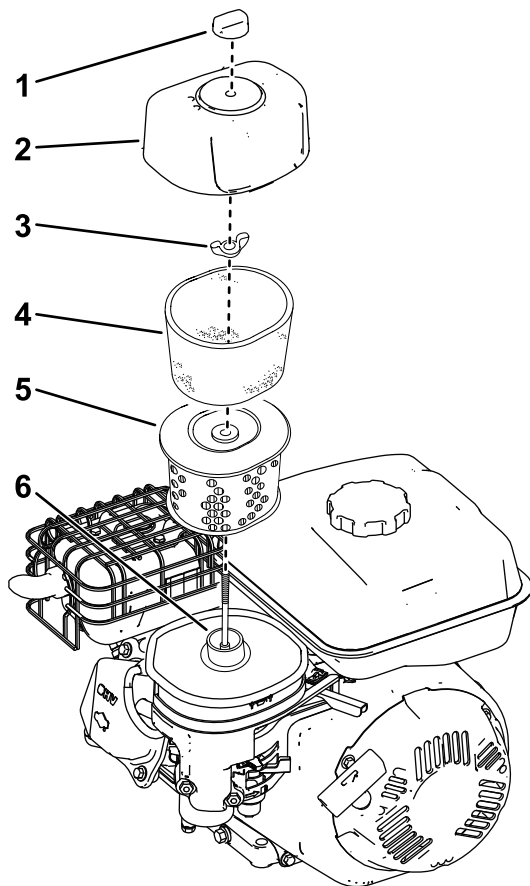
Kord aastas—Hooldage õhufiltrit; tolmustes töötingimustes hooldage seda sagedamini.

Iga 200 tunni järel—Vahetage õhufilter; tolmustes töötingimustes hooldage seda sagedamini.

Tähtis: Ärge käitage mootorit ilma õhufiltri koostuta, kuna see võib mootorit kahjustada.

1. Vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülg 17\)](#).
2. Eemaldage katet kinnitav mutter (Joonis 21).
3. Eemaldage õhufiltri kate (Joonis 21).

Tähtis: Veenduge, et alusele ei satuks mustust ega prahti.



Joonis 21

g340497

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Kattemutter | 4. Vahuelement |
| 2. Kate | 5. Paberelement |
| 3. Kinnitus | 6. Alus |

4. Eemaldage aluselt vahu- ja paberelementid.
5. Eemaldage vahuelement paberelemendilt.
6. Kontrollige vahu- ja paberelemente ning vahetage need välja, kui need on kahjustatud või liigselt määrdunud.
 - Kui filter on kahjustatud või õli või kütuse tõttu märg, vahetage see välja.
 - Kui filter on määrdunud, koputage seda mitu korda kõvale pinnale või puhastage prügi filtri sisemusest väljapoole suruõhu abil rõhu alla 207 kPa.
7. Puhastage õhufiltri korpus ja kate niiske lapiga. **Hoidke mustus õhuavast eemal.**
8. Puhastage vahuelementi soojas seebivees või mitesüttivas lahustis.

Märkus: Ärge kasutage vahuelemendi puhastamiseks kütust, kuna see võib tekitada tulekahju või plahvatuse ohu.

9. Loputage ja kuivatage vahuelement põhjalikult.
10. Kastke vahuelement puhtasse mootoriõlisse, seejärel pigistage liigne õli välja.

Märkus: Liigne õli vahuelemendis piirab õhuvoolu läbi elemendi ning võib jõuda paberfiltrini ja selle ummistada.
11. Pühkige aluselt ja kaanelt mustus niiske lapiga.

Tähtis: Veenduge, et alusele ei satuks mustust ega prahti.
12. Paigaldage õhufiltri elemendid ja veenduge, et need on õigesti paigutatud.
13. Paigaldage kate ja keerake kinnitus korralikult kinni.

Mootoriõli vahetamine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 5 tundi

Iga 50 tunni järel

Kord aastas

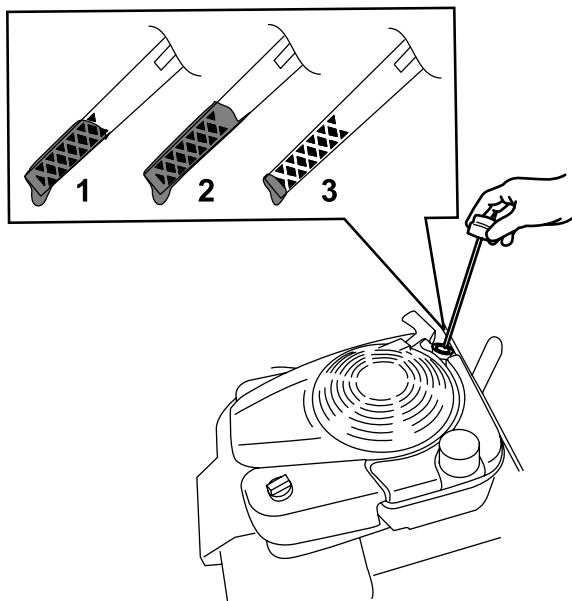
Märkus: Käivitage mootor mõni minut enne õli vahetamist, et lasta sel soojeneda. Soe õli voolab paremini ja kannab rohkem saasteaineid.

Mootoriõli spetsifikatsioonid

Mootoriõli paak	0,53 l*
Õli viskoossus	SAE 30 või SAE 10 W-30 korrosioonikaitse õli
API kvaliteediklass:	SJ või kõrgem

*Pärast õli väljalaskmist jääb karterisse jääkõli. Ärge valage karterisse kogu õli. Täitke karter õliga vastavalt järgmistele juhistele.

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülj 17\)](#).
3. Eemaldage mõõtevarras, keerates korki vastupäeva ja tõmmates seda välja ([Joonis 22](#)).



Joonis 22

g193261

- | | |
|----------|----------|
| 1. Täis | 3. Madal |
| 2. Kõrge | |

4. Kallutage masinat ettepoole, eemaldage õli väljalaskekork ja laske kasutatud õli väljalaskekorgi ava kaudu välja (Joonis 7).

Tähtis: Enne masina kallutamist õli vahetamiseks kasutage niitmisel ära kogu kütusepaagis olev kütus. Juhul kui peate masinat enne kütuse lõppemist kallutama, kasutage kütuse eemaldamiseks käsikütusepumpa.

⚠ HOIATUS

Masina kallutamine võib põhjustada kütuse lekkimist. Kütus on kergesti süttiv, plahvatusohtlik ja võib põhjustada vigastusi.

Käivitage mootor kuivalt või eemaldage kütus käsipumba abil; ärge kunagi imege kütust.

5. Pärast kasutatud õli väljutamist pange masin tagasi tööasendisse ning keerake õli väljalaskekork korralikult kinni.
6. Täitke ettevaatlikult õli täiteava kaudu umbes $\frac{3}{4}$ mootoriõli paagist.
7. Oodake 3 minutit, kuni õli mootorisse voolab.
8. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks.
9. Sisestage mõõtevarras õli täiteavasse ning seejärel eemaldage mõõtevarras.
10. Kontrollige mõõtevarral õlitaset (Joonis 22).

- Kui õlitase mõõtevarral on liiga madal, valage õli täiteavasse ettevaatlikult väike kogus õli, oodake 3 minutit ja 8korrake 10 toiminguid, kuni õlitase mõõtevarral on õige.
- Kui õlitase mõõtevarral on liiga kõrge, laske üleliigne õli välja, kuni õlitase mõõtevarral on õige.

11. Sisestage mõõtevarras õli täiteavasse ja keerake korralikult kinni.
12. Utiliseerige kasutatud õli nõuetekohaselt.

Terade kontrollimine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev

Kord aastas

Vahetage terad välja, kui masin tabab kõva objekti või kui terad on kahjustatud või painutatud. Kasutage ainult Toro originaalterasid.

⚠ HOIATUS

Terad ja piid on teravad; kokkupuude tera või piiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Võllikoostuga töötades kandke polsterdatud kindaid.

⚠ HOIATUS

Kulunud või kahjustunud tera võib puruneda ning tera tükk võib lennata teie või kõrvalseisja suunas, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Kontrollige terasid regulaarselt kulumise ja kahjustuste suhtes.
- Asendage kulunud või kahjustunud tera.

Märkus: Teritage lõiketerasid; teravad terad aitavad masinal sujuvalt töötada ja lõigata puhtalt ilma muru liigselt rebimata või purustamata.

1. Vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülj 17\)](#).
2. Kallutage masinat vasakule küljele, kuni ülemine käepide toetub maapinnale.

Tähtis: Enne masina kallutamist terade kontrollimiseks või asendamiseks kasutage niitmisel ära kogu kütusepaagis olev kütus. Juhul kui peate masinat enne kütuse lõppemist kallutama, kasutage kütuse eemaldamiseks käsikütusepumpa. Kallutage masinat vasakule küljele (väljalaskekaitse

allapoole, õlifilter ülespoole), et õli õhufiltrisse ei lekiks.

3. Kontrollige kaabitsa rullvõlli väljavahetamise eesmärgil painutuste ja kahjustuste suhtes; kui need on vaja välja vahetada, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
4. Eemaldage võllikoostu ümbert sinna kogunenud muru ja mustus.

Hoiulepanemine

Hoiustage masinat jahedas, puhtas ja kuivas kohas.

Hoiustamise ohutusteave

Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda, eemaldage süüteküünla juhe süüteküünlast ning laske masinal jahtuda.

Masina ettevalmistamine hoiustamiseks

1. Aasta viimasel tankimisel lisage kütusele kütusestabilisaatorit vastavalt mootori tootja juhistele.

Tähtis: Kütusepaagis olev vana kütus on raske käivitamise peamine põhjus. Ärge hoiustage kütust ilma kütuse stabilisaatorita kauem kui 30 päeva ja ärge hoiustage stabiliseeritud kütust kauem, kui seda on soovitanud kütuse stabilisaatori tootja.

2. Utiliseerige kasutamata kütus nõuetekohaselt. Kõrvaldage see vastavalt kohalikele seadustele või kasutage seda oma sõidukis.
3. Laske masinal töötada, kuni mootor kütuse lõppemise tõttu välja lülitub.
4. Käivitage mootor uuesti ja laske sel töötada, kuni see välja lülitub. Kui mootorit pole enam võimalik käivitada, on kütusesüsteem piisavalt tühi.
5. Lahutage juhe süüteküünlast ja ühendage see kinnituspoldiga (kui on varustuses).
6. Eemaldage süüteküünal, lisage süüteküünla ava kaudu 30 ml mootoriõli ning tõmmake mitu korda aeglaselt starternööri, et õli jaotuks kogu silindris ja et vältida silindrite korrosiooni hooajavälisel ajal.
7. Paigaldage süüteküünal lõdvalt.
8. Pingutage kõiki mutreid, polte ja kruvisid.

Masina kasutuselevõtt pärast hoiundamist

1. Kontrollige ja pingutage kõiki kinnitusi.
2. Eemaldage süüteküünal ja tõmmake tagasitõmbevedruga starteri käepidet, et lasta mootoril kiiresti pöörelda ja seeläbi silindrist liigne õli välja lasta.
3. Paigaldage süüteküünal ja pingutage dünamomeetrilise võtmega pöördemomendini 20 N·m.
4. Viige läbi kõik hooldustoimingud; vt jaotist [Hooldus \(lehekülg 17\)](#).
5. Kontrollige mootori õlitaset; vt jaotist [Mootoriõli taseme kontrollimine \(lehekülg 9\)](#).
6. Täitke kütusepaak värske bensiiniga; vt jaotist [Kütusepaagi täitmine \(lehekülg 8\)](#).
7. Ühendage juhe süüteküünlaga.

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Parandamine
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mootor on koormatud. 2. Kütusepaak on tühi. 3. Õhuklapp on avatud. 4. Gaasihoob pole kiires tööasendis. 5. Süüteküünla juhe on lõdvenenud või lahti ühendatud. 6. Süüteküünla juhe on lõdvenenud. 7. Süüteküünla sädevahe on vale. 8. Süüteküünal on määrdunud või kahjustatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enne käivitamist veenduge, et transpordihob oleks transpordiasendis, nii et kaabits ei puutuks maapinnaga kokku. 2. Täitke paak uue kütusega. 3. Külma mootori käivitamisel sulgege õhuklapp. 4. Liigutage gaasihoob kiiresse tööasendisse. 5. Veenduge, et süüteküünla juhe oleks puhas ja korralikult ühendatud. 6. Keerake süüteküünal vastavalt mootori kasutusjuhendile kinni. 7. Kontrollige elektrodide vahet ning vajaduse korral korrigeerige vastavalt mootori kasutusjuhendile. 8. Puhastage või vahetage süüteküünal välja.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp on suletud. 2. Õhufilter on ummistunud. 3. Kütuses on vett või saasteaineid. 4. Süüteküünlad on kulunud või elektrodidele on kogunenud mustus. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avage õhuklapp. 2. Puhastage või vahetage õhufilter välja. 3. Tühjendage kütusepaak ja täitke uue kütusega. 4. Kontrollige elektrodide vahet ja puhastage või vahetage süüteküünal välja.
Kaabitsat on raske lükata.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõikesügavus on liiga suur. 2. Rattad on kahjustatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tõstke maksimaalset lõikesügavust ja kobestage mitu korda. 2. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Väljutustoru ummistub.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõikesügavus on liiga suur. 2. Murukogumiskott on täis. 3. Murukogumiskotist ei liigu õhku läbi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tõstke maksimaalset lõikesügavust ja kobestage mitu korda. 2. Tühjendage murukogumiskott. 3. Tühjendage ja puhastage murukogumiskott.
Masin vibreerib või teeb ebatavalisi hääli.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kruvid-mutrid on lahti. 2. Masin on kahjustatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollige lahtiste kruvide-mutrite olemasolu ja vajaduse korral pingutage. 2. Remontimiseks võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Ebarahuldavad kobestamise tulemused.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maksimaalne lõikesügavus on liiga suur. 2. Lõiketerad on kulunud või kahjustatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vähendage maksimaalset lõikesügavust. 2. Laske need välja vahetada; võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.



Count on it.