

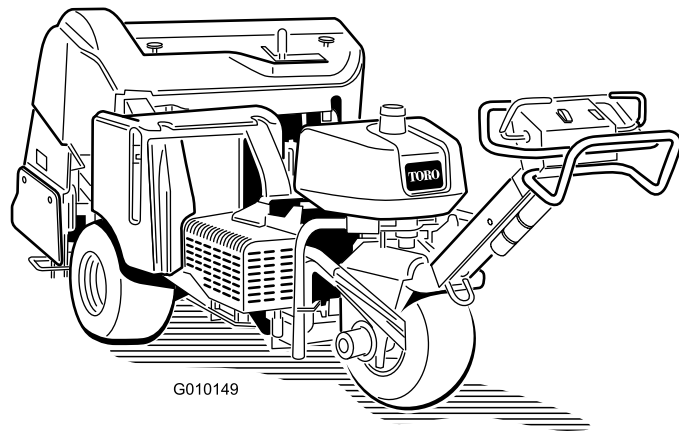


**Count on it.**

**Notendahandbók**

# ProCore® 648-jarðvegsloftunar- vél

Tegundarnúmer 09200—Raðnúmer 41010000 og upp úr



Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisyfirlýsingarskjali vörunnar.

Neistavara er krafist á vél þessarar vinnuvélar á sumum svæðum samkvæmt staðbundnum reglugerðum eða fylkis- eða alríkislögum og af þeim sökum er hann í boði sem aukabúnaður. Leitið til viðurkennds dreifingaraðila Toro ef þörf er á neistavara. Neistavarar frá Toro eru vottaðir af bandarískum skógræktaryfirvöldum.

Meðfylgjandi notendahandbók vélarinnar inniheldur upplýsingar um Umhverfisverndarstofnun Bandaríkjanna (EPA) og útblástursreglugerð Kaliforníu fyrir útblásturskerfi, viðhald þeirra og ábyrgð. Hægt er að panta varahluti hjá framleiðanda vélarinnar.

## ⚠ VIÐVÖRUN

### KALIFORNÍA

#### Viðvörðun, tillaga 65

Vélarútblástur frá þessari vöru inniheldur efni sem Kaliforníuríki eru kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og æxlunarskaða. Þvoið hendur eftir meðhöndlun.

## Inngangur

Gangandi starfsmaður stjórnar þessari vinnuvél og er hún ætluð fagfólki og verktökum til atvinnunota. Vinnuvélin er sérstaklega hönnuð fyrir loftun á stórum svæðum á vel viðhöldnum grasflötum í almenningsgördum, á golfvöllum, íþróttavöllum og atvinnusvæðum. Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

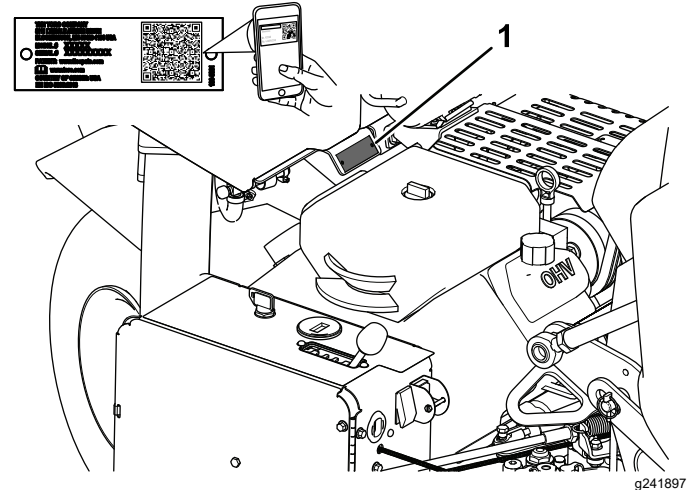
Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Á [www.Toro.com](http://www.Toro.com) er að finna kennsluefni tengt öryggi og notkun vörunnar, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Þegar þörf er á þjónustu, varahlutum frá Toro eða frekari upplýsingum skal hafa samband við

viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða þjónustuver Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. **Mynd 1** sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skrifðu númerin í kassann hér á síðunni.

**Mikilvægt:** Hægt er að nálgast upplýsingar um ábyrgð, varahluti og aðrar vöruupplýsingar með því að skanna QR-kóðann (ef hann er til staðar) á raðnúmersplötunni með fartæki.



Mynd 1

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmera

Tegundarnúmer \_\_\_\_\_

Raðnúmer \_\_\_\_\_

Þessi handbók auðkennir mögulega hættu og í henni eru öryggismerkingar auðkenndar með öryggistáknum (**Mynd 2**), sem sýna hættu sem kann að valda alvarlegum meiðslum eða dauða ef ráðlögðum varúðarráðstöfunum er ekki fylgt.



Mynd 2

Öryggistákn

Þessi handbók notar 2 orð til að auðkenna upplýsingar. „**Mikilvægt**“ vekur athygli á sérstökum véldrænum upplýsingum og „**Athugið**“ undirstrikar almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

# Efnisyfirlit

Öryggi .....	4
Almennt öryggi .....	4
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar .....	4
Uppsetning .....	9
1 Afturhjólin sett á .....	10
2 Uppsetning handfangsins .....	10
3 Vélarhlífín að aftan fest (aðeins CE) .....	11
4 Festing beltishlífar (aðeins CE) .....	11
5 CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrir .....	12
6 Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir .....	12
7 Hleðsla rafgeymis .....	13
Yfirlit yfir vöru .....	13
Stjórnþæki .....	13
Tæknilysing .....	16
Tengitæki/aukabúnaður .....	16
Fyrir notkun .....	17
Öryggi fyrir notkun .....	17
Áfylling eldsneytis .....	17
Daglegt viðhald .....	18
Samlæsingarkerfið .....	18
Meðan á notkun stendur .....	18
Öryggi við notkun .....	18
Öryggi í halla .....	19
Vélin gangsett .....	19
Drepíð á aflvélinni .....	19
Notkun vinnuvélarinnar .....	19
Götunardýptin stillt .....	20
Línúmerking notuð .....	20
Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum .....	20
Uppsetning handvirkrar yfirborðssópu- unar .....	21
Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir .....	22
Skipt um tinda .....	23
Þyngdarfærsla stillt .....	23
Viðbótarþyngd bætt við .....	24
Vinnuvél ýtt/dregin með handafli .....	24
Stjórnrás kerfisins endurstillt .....	24
Vinnuvélin færð til þegar götunarhausinn er niðri .....	25
Ábendingar um notkun .....	25
Eftir notkun .....	28
Öryggi eftir notkun .....	28
Hreinsun vinnuvélarinnar .....	28
Staðsetning bindiauga .....	28
Vinnubíllinn fluttur .....	29
Viðhald .....	30
Öryggi við viðhaldsvinnu .....	30
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir .....	30
Gátlisti fyrir daglegt viðhald .....	31
Undirbúningur fyrir viðhald .....	32
Vinnubíllnum lyft .....	32
Smurning .....	33

Legur götunarhaussins skoðaður .....	33
Viðhald vélar .....	34
Vélaröryggi .....	34
Unnið við loftsíuna .....	34
Forskriftir vélarolíu .....	35
Smurolúhæð könnuð .....	35
Skipt um smurolúu og síu .....	35
Viðhald kerta .....	36
Vélarsían hreinsuð .....	37
Viðhald eldsneytiskerfis .....	37
Skipt um eldsneytissíu .....	37
Eldsneytisgeymirinn tæmdur .....	38
Viðhald rafkerfis .....	38
Öryggi tengt rafkerfi .....	38
Hleðsla rafgeymis .....	38
Viðhald rafgeymis .....	40
Athugun á öryggjum .....	41
Stjórneining jarðvegsloftunarvélar (ACM) .....	41
Viðhald drifkerfis .....	42
Þrýstingur hjólbarða kannaður .....	42
Stilling hlutlausrar stöðu akstursdrifs .....	42
Viðhald reimar .....	43
Dælureimin stillt .....	43
Skoðun reima .....	44
Viðhald stýrikerfis .....	44
Yfirborðssópunarkerfið endurstillt .....	44
Viðhald vökvakerfis .....	45
Öryggi tengt vökvakerfi .....	45
Skoðun vökvaleiðsla .....	45
Forskrift fyrir glussa .....	45
Staða glussa könnuð .....	46
Skipt um glussa og síur .....	46
Prófunartengi vökvakerfis .....	47
Viðhald jarðvegsloftunarvélar .....	48
Hersluátak festingar athugað .....	48
Hliðarhlífur stilltar .....	48
Skipt um grassvarðarhlífur .....	48
Holubili breytt .....	48
Tímasetning götunarhauss .....	49
Geymsla .....	50
Bilanaleit .....	52

# Öryggi

## Almennt öryggi

Þessi vara getur valdið meiðslum á fólki. Fylgið alltaf öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki.

- Lesið vandlega efni þessara *notandahandbókar* áður en vélin er gangsett.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnuvélinni. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða meiðsla eða eignatjóns.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.
- Ekki nota vinnuvélina án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á vinnuvélinni og í nothæfu ástandi.

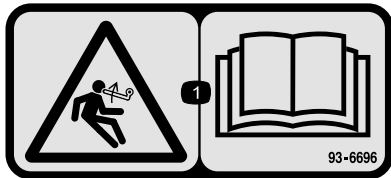
- Haldið nærstöddum fjarri vinnuvélinni þegar hún er á ferð.
- Haldið öruggri fjarlægð frá losunaropum. Haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá vinnuvélinni.
- Haldið börnum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á vinnuvélinni.
- Stöðvið vinnuvélina, svissið af, setjið stöðuhemilinn á, fjarlægið lykilinn og bíðið þar til allir hlutir á hreyfingu hafa stöðvast áður en fyllt er á eldsneyti, stífla í vinnuvélinni er losuð eða viðhaldi er sinnt á vinnuvélinni.

Röng notkun eða viðhald þessarar vinnuvélar getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slyshættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu ▲, sem merkir „Aðgát“, „Viðvörðun“ eða „Hætta“ – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hættu á meiðslum á fólki eða dauða.

## Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar



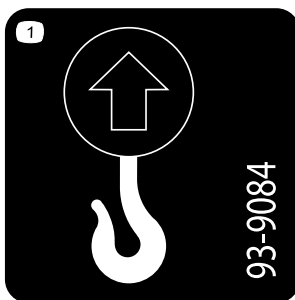
Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hættu er til staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



93-6696

decal93-6696

1. Hætta vegna uppsafnaðrar orku – lesið *notandahandbókina*.



93-9084

decal93-9084

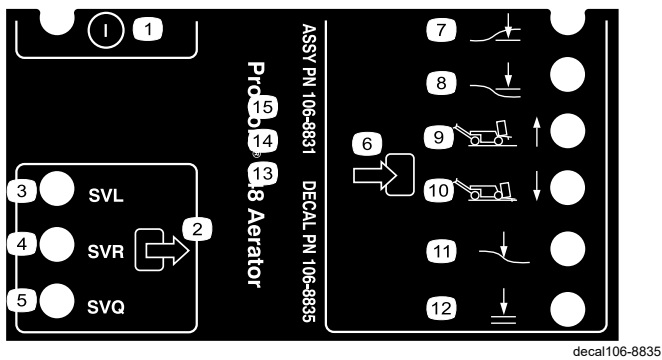
1. Lyftipunktur
2. Bindiauga



93-9363

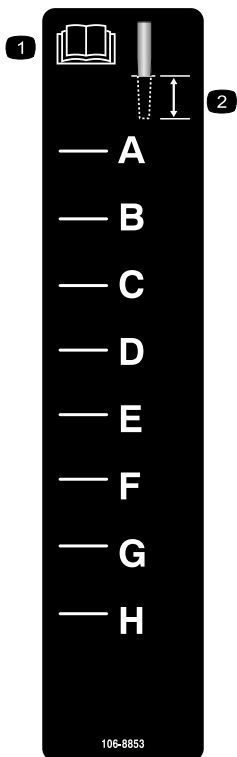
decal93-9363

1. Stöðuhemill
2. Læst
3. Ólæst



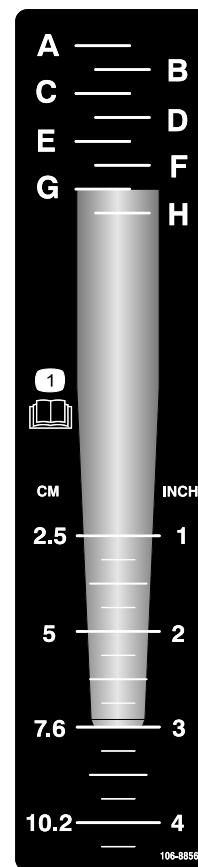
106-8835

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Kveikt/slökkt      | 7. Haus niðri           |
| 2. Úttak              | 8. Haus uppi            |
| 3. Segulloki lækkunar | 9. Flutningur (1)       |
| 4. Segulloki hækkunar | 10. Lofta (4)           |
| 5. Segulloki hraður   | 11. Yfirborðssópun      |
| 6. Inntak             | 12. Í lagi að láta síga |



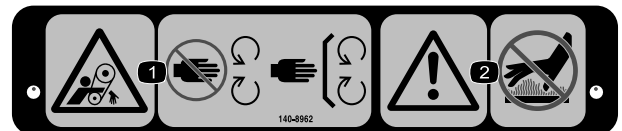
106-8853

1. Lesið *notendahandbókina*. 2. Götunardýpt



106-8856

1. Lesið *notendahandbókina*.

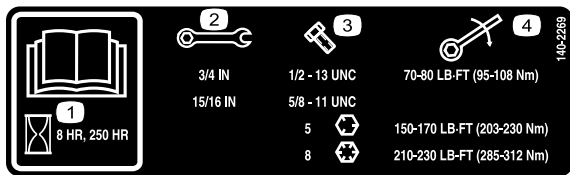


140-8962

1. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggjið að öryggishlífar séu á sínum stað.
2. Viðvörðun - snertið ekki heita fleti.



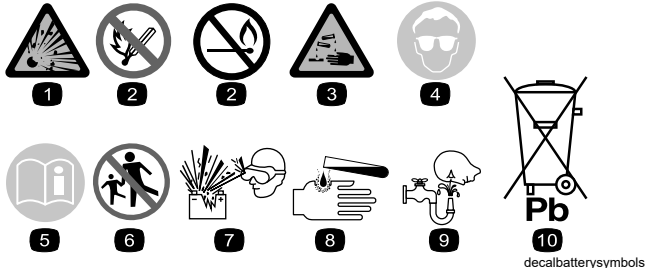
107-7555



decal140-2269

## 140-2269

1. Lesið *notendahandbókina*.
2. Stærð lykils
3. Stærð bolta
4. Hersluátak



decalbatterysymbols

### Tákn á rafgeymi

Sum eða öll þessara tákna eru á rafgeyminum.

1. Sprengihætta
2. Eldur, óvarinn logi eða reykingar bannaðar
3. Hætta á brunasárum vegna ætandi vökva/efna
4. Notið hlífðargleraugu.
5. Lesið *notendahandbókina*.
6. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum.
7. Notið hlífðargleraugu; sprengifimar lofttegundir geta valdið blindu eða öðrum meiðslum.
8. Rafgeymissýra getur valdið blindu eða alvarlegum brunasárum.
9. Skolið augu tafarlaust með vatni og leitið læknishjálpar svo fljótt sem auðið er.
10. Inniheldur blý; fargið ekki

**WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
For more information, please visit [www.tcoCAProp65.com](http://www.tcoCAProp65.com)

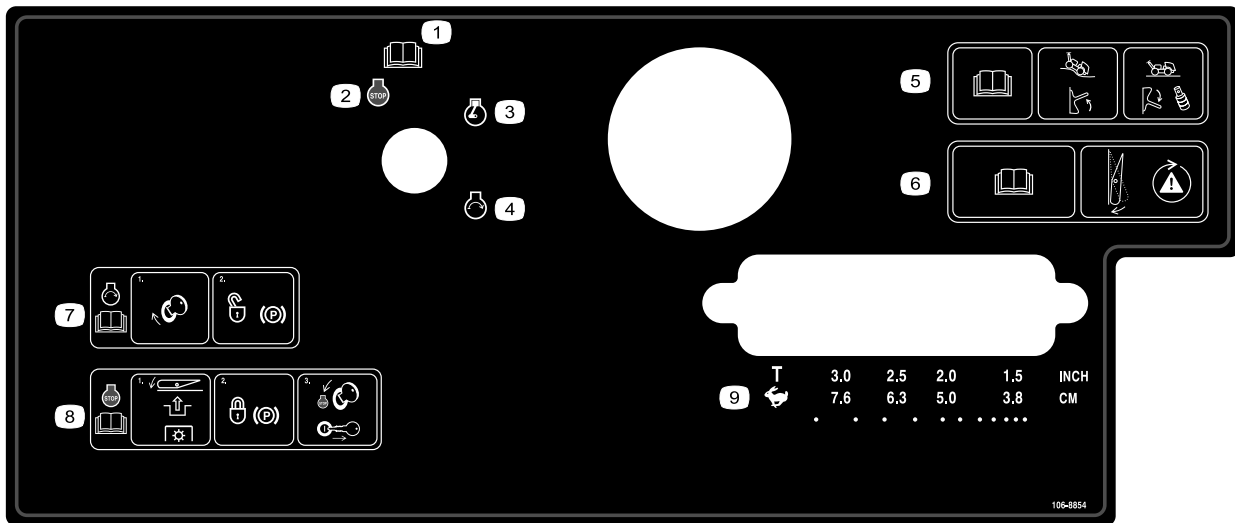
#### CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

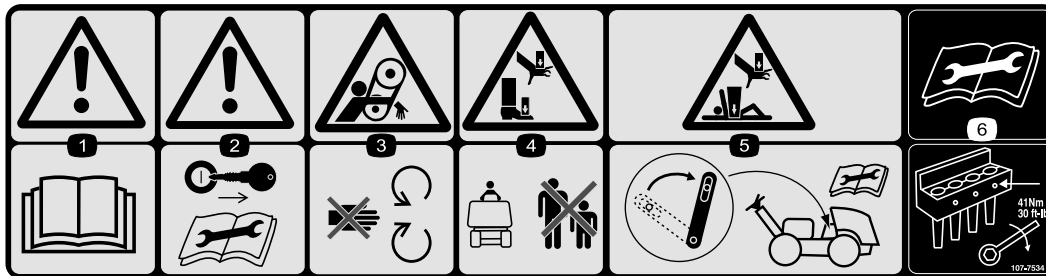
## 133-8062



### 106-8854

decal106-8854

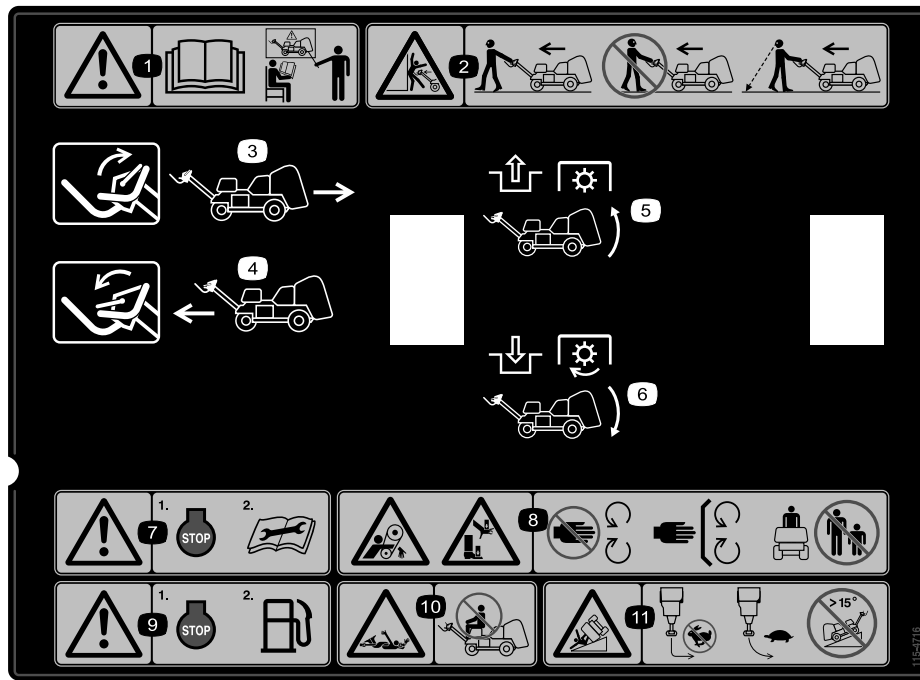
1. Lesið *notendahandbókina*.
2. Drepa á vél
3. Keyra vél
4. Gangsetja vél
5. Lesið *notendahandbókina*; færið rofann upp til að kveikja á yfirborðssópun; færið rofann niður og komið fyrir stöðuhólkum til að slökkva á yfirborðssópun.
6. Lesið *notendahandbókina*; ýtið á rofann til að prófa öryggiskerfið.
7. Snúið svissinum og losið stöðuhemilinn til að ræsa vélina; lesið *lesið notandahandbókina*.
8. Til að slökkva á vélinni skal ýta á rofann til að aftengja aflúttakið, læsa stöðuhemlinum og snúa svissinum í stöðuna „Stöðva“ og taka lykilinn úr; lesið *notendahandbókina*.
9. Flutningur og valkostur holubils



### 107-7534

decal107-7534

1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*.
2. Viðvörðun – takið lykilinn úr áður en viðhaldi er sinnt.
3. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
4. Hætta á að hendur og fætur kremjist – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
5. Hætta á að hendur og fætur kremjist – tengið viðhaldslokann áður en viðhaldi er sinnt.
6. Lesið *notendahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt – herðið pinnboltana í 41 N m.



decal115-4716

### 115-4716

1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*; ekki vinna á þessari vinnuvél án tilhlýðilegrar þjálfunar.
2. Hætta á að kremjast – gangið fyrir fram vinnuvélina og horfið fram fyrir ykkur þegar hún er notuð; gangið ekki aftur á bak á meðan horft er fram á við þegar vinnuvélin er notuð; lítið um öxl ef gengið er aftur á bak þegar vinnuvélin er notuð.
3. Færið stöngina upp til að bakka vinnuvélinni.
4. Færið stöngina niður til að aka áfram.
5. Aftengið aflúttakið og lyftið hausnum
6. Tengjið aflúttakið og látið hausinn síga
7. Viðvörðun – drepið á vélinni áður en viðhaldi er sinnt.
8. Hætta á að flækjast, reim; hætta á að kremja hendur og fætur – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu, tryggjið að hlífar séu á sínum stað; haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
9. Viðvörðun – drepið á vélinni áður en fyllt er á eldsneyti.
10. Hætta á að flækjast, akið ekki með farþega.
11. Hætta á að vinnuvélin sporðreisist – ekki taka krappar beygjur þegar ekið er hratt; akið hægt í beygjum; ekki aka vinnuvélinni í halla sem er meiri en 15°.



# Uppsetning

## Lausir hlutar

Notaðu eftirfarandi töflu til að staðfesta að allir hlutar hafi verið sendir.

Verklag	Lýsing	Magn	Notkun
<b>1</b>	Hjólasamstæða	2	Afturhjólin sett á.
<b>2</b>	Lásró (½ to.)	3	Setjið handfangið á.
	Kapalbraut	1	
	Bolti (5/16 x ½ to.)	2	
<b>3</b>	Klinkulás	2	Vélarhlífín að aftan fest (aðeins CE).
	Uppsniittaður bolti	2	
	Tennt innri lásskinna	2	
<b>4</b>	Dragreipi	1	Festið reimarhlífina (aðeins CE).
	Draghnoð	1	
	Bolti (¼ x 1 to.)	1	
	Lásró (¼ to.)	1	
<b>5</b>	CE-merking	1	Komið fyrir CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið.
	Merking með framleiðsluári	1	
<b>6</b>	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Komið fyrir tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum.
<b>7</b>	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Hlaðið rafgeyminn.

## Margmiðlun og aukahlutir

Lýsing	Magn	Notkun
Svisslykill	2	Vinnuvélin gangsett
Klemma á grassvarðarhlíf	4	Komið grassvarðarhlífinni fyrir.
Sjálflæsandi ró	12	
Notendahandbók	1	Lesið hana áður en unnið er á vinnuvélinni.
Notendahandbók vélar	1	
Samræmisyfirlýsing	1	CE vottun
Gátlisti fyrir afhendingu	1	Gangið úr skugga um að öllum uppsetningarferlum sé lokið fyrir afhendingu.

**Ath.:** Framhluti vinnuvélarinnar er staðsettur við handfang stjórnandans, sem er eðlileg staða hans. Vinstri og hægri miðast við akstursstefnu þegar gengið er með vélinu í eftirdragi.

**Ath.:** Ræsið vélinu og ýtið á endurstillingarhnappinn til að lyfta götunarhausnum þegar vélin hefur verið tekin úr umbúðunum. Sjá [Vélin gangsett \(síða 19\)](#) og [Stjórnrás kerfisins endurstíllt \(síða 24\)](#) til að fá frekari upplýsingar.

# 1

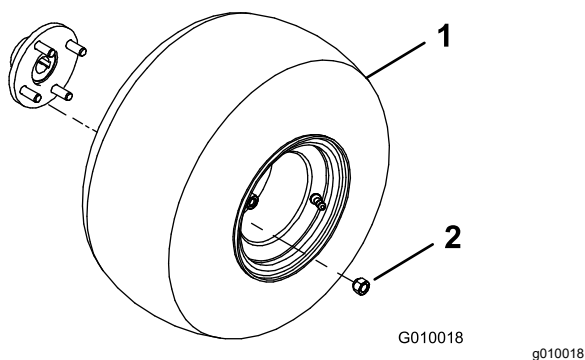
## Afturhjólin sett á

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Hjólasamstæða
---	---------------

### Verklag

1. Fjarlægjið 8 felgurær sem festa afturhluta vinnuvélarinnar við umbúðirnar.
2. Festið hjólasamstæðu á báðar aftari hjólnafirnar ([Mynd 3](#)).



Mynd 3

1. Hjólasamstæða
2. Felguró

3. Skrúfið felgurærnar á ([Mynd 3](#)) og herðið þær í 61 til 75 N m.
4. Hleypið lofti úr öllum hjólbörðum niður í 83 kPa (12 psi).

# 2

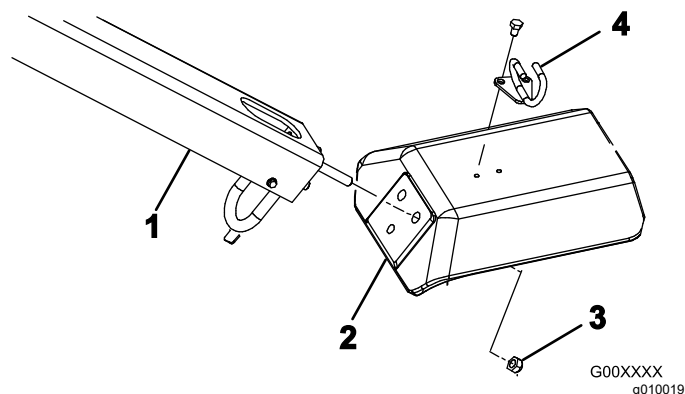
## Uppsetning handfangsins

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

3	Lásró (½ to.)
1	Kapalbraut
2	Bolti (5/16 x ½ to.)

### Verklag

1. Snúið handfanginu varlega að framhluta vinnuvélarinnar. Gætið þess að skemma ekki kaplana.
2. Stingið festipinum handfangsins í götin á gafflinum ([Mynd 4](#)).



Mynd 4

1. Handfang
2. Gaffal
3. Lásró
4. Kapalbraut

3. Festið pinna handfangs við gaffal ([Mynd 4](#)) með 3 lásróm (½ to).
4. Komið kapalbrautinni fyrir utan um kaplana.
5. Festið kapalbrautina efst á gaffalinn ([Mynd 4](#)) með tveimur boltum (5/16 x ½ to).

# 3

## Vélarhlífina að aftan fest (aðeins CE)

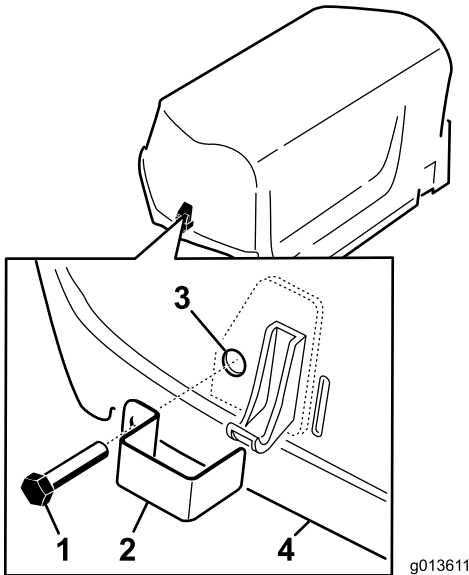
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Klinkulás
2	Uppsniittaður bolti
2	Tennt innri lás skinna

### Verklag

Ef vinnuvélin er sett upp til notkunar í Evrópusambandinu (CE) skal festa vélarhlífina að aftan á eftirfarandi hátt til að hlíta CE-reglugerðum.

1. Setjið klinkulás á vinstri og hægri klinkur vélarhlífarinnar (Mynd 5) með uppsnittuðum bolta (2 alls).



Mynd 5

1. Uppsniittaður bolti
2. Klinkulás
3. Innri lás skinna (innan á vélarhlíf)
4. Vélarhlíf

# 4

## Festing beltishlífar (aðeins CE)

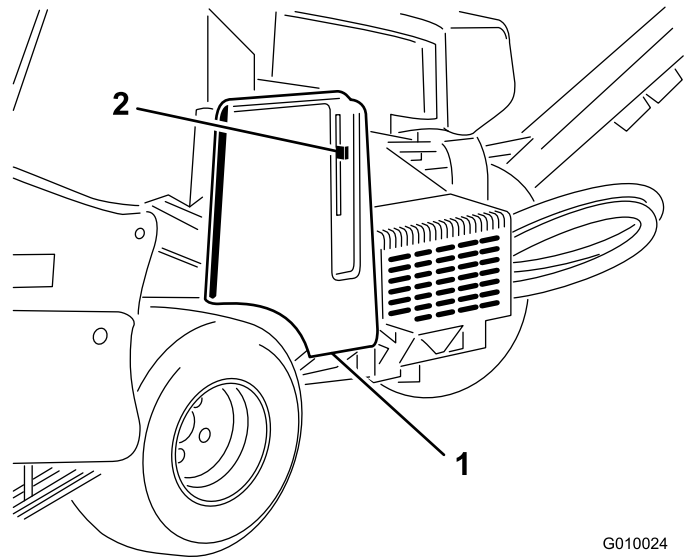
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Dragreipi
1	Draghnoð
1	Bolti (¼ x 1 to.)
1	Lásró (¼ to.)

### Verklag

Ef vinnuvélin er sett upp í samræmi við CE-reglugerðir skal festa reimarhlífina á eftirfarandi hátt.

1. Finnið gatið í reimarhlífinni við hliðina á klinkuhandfanginu (Mynd 6 og Mynd 7).



Mynd 6

1. Reimarhlíf
2. Klinkuhandfang

2. Notið gatið á reimarhlífinni til að koma dragreipissamstæðunni fyrir með draghnoði (Mynd 7).

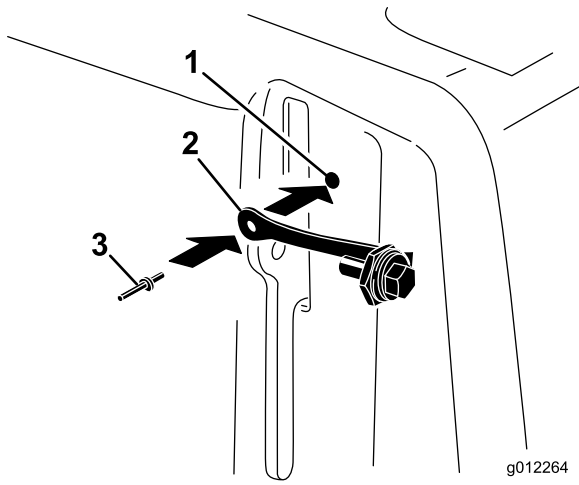
# 5

## CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrir

### Aðeins CE

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	CE-merking
1	Merking með framleiðsluári



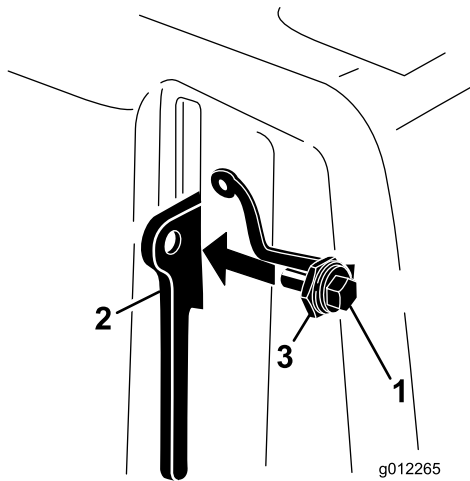
g012264

g012264

Mynd 7

1. Gat reimarhlífar
2. Dragreipi
3. Draghnoð

3. Skrúfið boltann í klinkuhandfangið (Mynd 8).



g012265

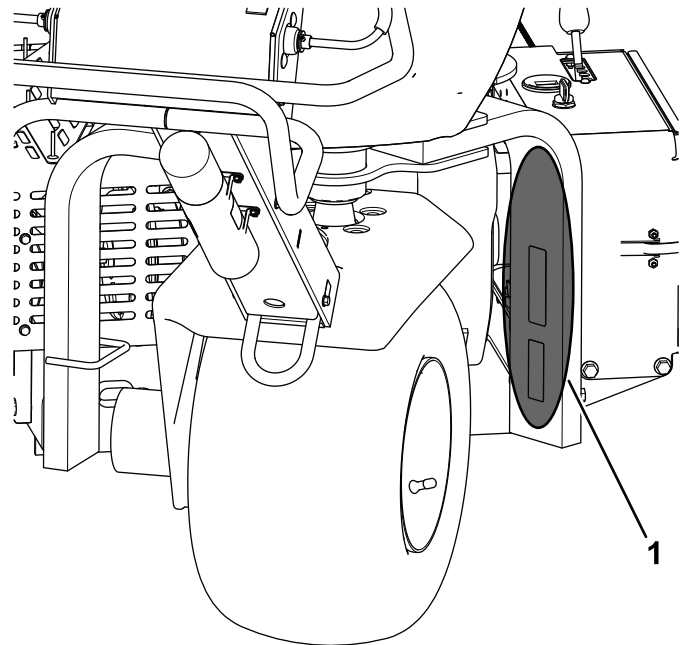
g012265

Mynd 8

1. Bolti
2. Klinkuhandfang
3. Ró

## Verklag

Þegar búið er að uppfylla allar nauðsynlegar CE-kröfur skal setja CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluár á gaffalfótinn (Mynd 9).



g243051

Mynd 9

1. Setjið merkingarnar hér.

# 6

## Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir

Engir hlutar nauðsynlegir

### Verklag

Mikið úrval af tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum er í boði fyrir vinnuvélina. Gerið þá uppsetningu sem hentar ykkur eins og lýst er í [Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir](#) (síða 22).

# 7

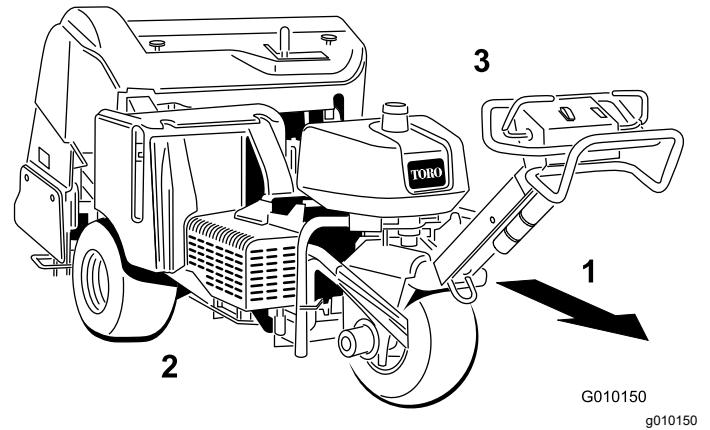
## Hleðsla rafgeymis

Engir hlutar nauðsynlegir

### Verklag

Hlaðið rafgeyminn fyrir fyrstu notkun; sjá [Hleðsla rafgeymis](#) (síða 38).

## Yfirlit yfir vöru

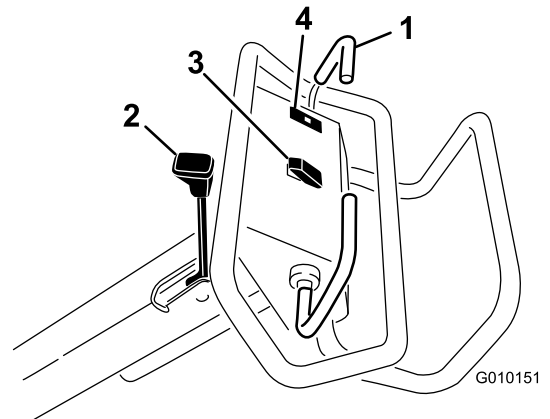


Mynd 10

1. Áfram (notkunarstefna)
2. Hægra megin
3. Vinstra megin

## Stjórnþæki

Lærið á stjórnþækin áður en vélin er gangsett og unnið er á vinnubílnum.



Mynd 11

1. Akstursstöng
2. Stöðuhemilsstöng
3. Rofi fyrir hækka, lækka/tengja
4. Viðvörðunarljós fyrir olíuþrýsting

## Akstursstöng

Ýtið akstursstöngina fram til að fara áfram. Ýtið akstursstönginni niður til að fara aftur á bak ([Mynd 11](#)).

- Því lengra sem akstursstöngin er færð því hraðar fer vinnuvélin.
- Sleppið báðum akstursstöngunum til að stöðva vinnuvélina.

## Stöðuhemilsstöng

**Mikilvægt:** Setjið stöðuhemilinn alltaf á þegar vinnuvélin er stöðvuð eða skilin eftir eftirlitslaus.

- Færið stöðuhemilsstöngina að handfangi stjórnanda til að setja stöðuhemilinn á (Mynd 11).

**Ath.:** Hugsanlega þarf að aka vinnuvélinni örlítið áfram eða aftur á bak þegar stöðuhemillinn er settur á.

- Færið stöðuhemilsstöngina frá handfangi stjórnanda til að taka stöðuhemilinn af.

**Ath.:** Hugsanlega þarf að aka vinnuvélinni örlítið áfram eða aftur á bak þegar stöðuhemillinn er tekinn af.

## Viðvörðunarljós fyrir olíuþrýsting

Það kviknar á viðvörðunarljósinu fyrir olíuþrýsting (Mynd 11) þegar þrýstingur smurolíu fer undir örugg viðmiðunarmörk. Ef upp kemur lítill olíuþrýstingur skal drepa á vélinni og finna orsökina. Gerið við vélinna áður en hún er ræst á ný.

## Rofi fyrir hækka, lækka/tengja

**Lyfta** – Ýtið efst á rofann (Mynd 11) til að lyfta götunarhausnum og aftengja hann. Vélin þarf að vera í gangi til að mynda þrýsting við lyftingu. Ef götunarhausinn er undir flutningshæðinni skal skoða [Stjórnrás kerfisins endurstíllt \(síða 24\)](#).

**Síga/tengja** – Ýtið neðst á rofann (Mynd 11) til að láta götunarhausinn síga og tengja hann. Akstursstöngin verður að vera fram á við til að virkja rofann.

### ⚠ HÆTTA

**Götunarhausinn getur valdið meiðslum á höndum og fótum þegar hann er í gangi.**

**Haldið höndum og fótum frá götunarhausnum. Gangið úr skugga um að engar hindranir séu á svæði götunarhaussins áður en hann er látinn síga.**

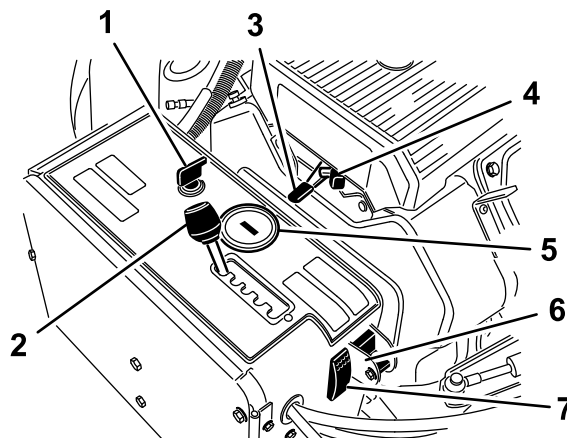
Til að lækka götunarhausinn án þess að tengja hann skal snúa svissinum í stöðuna GANGSETJA (án þess að vélin sé í gangi), færa akstursstöngina í áframstöðu og ýta neðst á rofann.

## Sviss og lykill

Notið svissinn (Mynd 12) til að gangsetja og drepa á vélinni. Rofinn hefur 3 stillingar:

- GANGSETJA – snúið lyklinum réttisælis í stöðuna GANGSETJA til að virkja startarann.

- GANGSETJA – sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang og hann fer sjálfkrafa í KVEIKTA stöðu.
- SLÖKKT – Drepið er á vélinni með því að snúa lyklinum rangsælis til að svissa AF.



Mynd 12

g261348

1. Sviss og lykill
2. Bilstöng fyrir jarðvegsloftunarávél
3. Inngjafarstöng
4. Innsog
5. Vinnustundamælir/snúningshraðamælir
6. Valrofi handvirkrar yfirborðssópunar
7. Rofi kerfisendurstillingar

## Bilstöng fyrir jarðvegsloftunarávél

Færið bilstöng jarðvegsloftunarávélar (Mynd 12) í æskilegt holubil eða í F fyrir flutning.

## Inngjafarstöng

Notið inngjafarstöngina (Mynd 12) til að stjórna vélarhraðanum. Ef inngjafarstöngin er færð fram á við eykst vélarhraðinn (staðan HRATT); aftur á við minnkar vélarhraðinn (staðan HÆGT). Vélarhraðinn stýrir hraða götunarhaussins og stjórnar aksturshraða vinnuvélarinnar.

## Vinnustundamælir/snúningshraðamælir

- Þegar vélin slekkur á sér sýnir vinnustundamælirinn/snúningshraðamælirinn (Mynd 12) fjölda klukkustunda sem vélin hefur verið í gangi.
- Þegar vélin er í gangi sýnir vinnustundamælir/snúningshraðamælir vélarhraðann í snúningum á mínútu (sn./mín.).
- Vinnustundamælirinn/snúningshraðamælirinn sýnir eftirfarandi áminningar um viðhald:

- Eftir fyrstu 50 vinnustundirnar og eftir hverjar 100 vinnustundir (t.d. 150, 250, 350 o.s.frv.) sýnir skjárin „CHG OIL“ til að minna á að það þarf að skipta um smurólíu.
- Eftir hverjar 100 klukkustundir (t.d. 100, 200, 300 o.s.frv.) sýnir skjárin „SVC“ til að minna á að framkvæma þarf aðrar viðhaldsaðgerðir samkvæmt 100, 200 eða 500 klukkustunda áætluninni.

**Ath.:** Þessar áminningar birtast 3 klukkustundum fyrir þjónustutímann og blikka með reglulegu millibili í 6 klukkustundir.

## Innsog

Notið innsogið við gangsetningu kaldrar vélar ([Mynd 12](#)).

## Valrofi handvirkrar yfirborðssópuunar

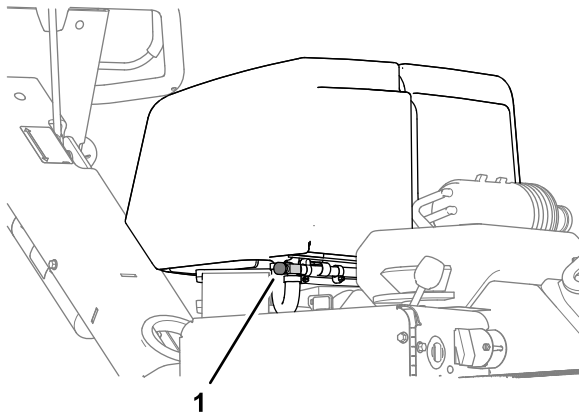
Snúið rofanum niður til að slökkva á TrueCore-eiginleikanum ([Mynd 12](#)). Fjarlægið boltann til að fá aðgang að handvirka yfirborðsrofanum.

## Rofi kerfisendurstillingar

Ýtið á rofa kerfisendurstillingar ([Mynd 12](#)) til að lyfta götunarhausnum ef vinnuvélin verður óvirk (t.d. ef eldsneytið klárast).

## Afsláttarloki eldsneytis

Notið afsláttarloka eldsneytis til að stjórna eldsneyti frá eldsneytisgeyminum ([Mynd 13](#)).



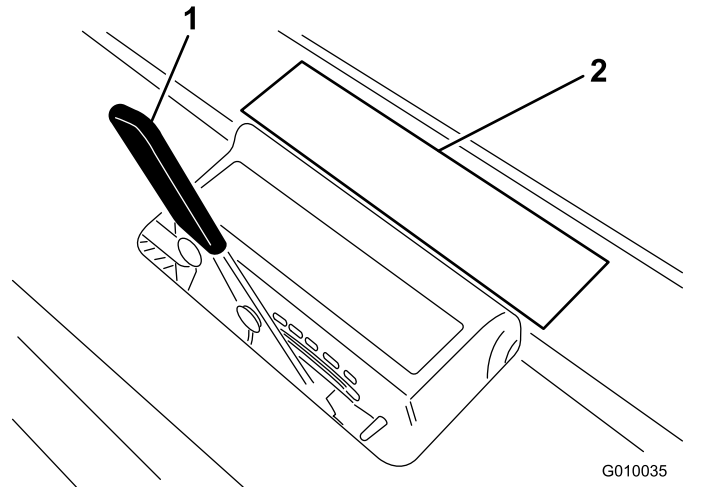
**Mynd 13**

g263574

1. Afsláttarloki eldsneytis

## Dýptarstöng loftunar

Færið stöngina í æskilega dýpt loftunar ([Mynd 14](#)).



**Mynd 14**

G010035  
g010035

1. Dýptarstöng loftunar
2. Dýptarmerking

# Tæknilýsing

**Ath.:** Tæknilýsingar og hönnun geta breyst án fyrirvara.

Breidd	127 cm
Hjólhaf	113 cm
Sporvídd	97 cm
Þvermál götunar	122 cm
Lengd	265 cm
Haushæð (uppi)	114 cm
Haushæð (niðri)	93 cm
Hæð, handfang	104 cm
Fríbil frá jörðu	12 cm
Hraði áfram	0 til 6 km/klst.
Hraði aftur á bak	0 til 3 km/klst.
Nettóþyngd	721 kg

# Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir vinnuvélina til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro eða farið á [www.Toro.com](http://www.Toro.com) þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst og áframhaldandi öryggisvottun vinnuvélarinnar. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Skoðið eftirfarandi samstillingartöflu tinda til að fá upplýsingar um tindahaus, grassvarðarhlíf og tinda:

## Samstillingartafla tinda

Lýsing á tindahaus	Bil milli tindahausa	Stærð leggs	Fjöldi tinda	Gerð grassvarðarhlífar (fjöldi)
Haus með 2x5 litlum tindum	41 mm	9,5 mm	60	5-tindur – stuttur (2) 5-tindur – langur (1)
Haus með 1x6 litlum tindum	32 mm	9,5 mm	36	6-tindur – stuttur (2) 6-tindur – langur (1)
3 tindahaus ( $\frac{7}{8}$ to.)	66 mm	22,2 mm	18	3-tindur – stuttur (2) 3-tindur – langur (1)
3 tindahaus ( $\frac{3}{4}$ to.)	66 mm	19,5 mm	18	3-tindur – stuttur (2) 3-tindur – langur (1)
4 tindahaus ( $\frac{3}{4}$ to.)	51 mm	19,5 mm	24	4-tindur – stuttur (2) 4-tindur – langur (1)
Haus með 5 mjóum tindum	41 mm	—	30	5-tindur – stuttur (2) 5-tindur – langur (1)



# Notkun

**Ath.:** Miðað vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

## Fyrir notkun

## Öryggi fyrir notkun

### Almennt öryggi

- Aldrei leyfa börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna á eða við vinnuvélina. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfja stjórnendur og vélvirkja.
- Kynnið ykkur örugga notkun búnaðarins, stjórnstækjanna og öryggismerkinganna.
- Lærið að stöðva vinnuvélina og drepa á vélinni á skjóttan máta.
- Gangið úr skugga um að kerfi fyrir nærveru stjórnanda, öryggisrofar og hlífar séu á sínum stað og virki rétt. Ekki nota vinnuvélina ef þessir hlutir virka ekki rétt.
- Skoðið ávallt vinnuvélina fyrir notkun til að ganga úr skugga um að tindarnir séu í góðu ásigkomulagi. Skiptið um slitna eða skemmda tinda.
- Skoðið svæðið þar sem nota á vinnuvélina og fjarlægjið alla hluti sem hún getur rekist í.
- Finnið og merkið allar rafmagns- eða samskiptalínur, vökvunarhluta og aðrar hindranir á svæðinu sem á að lofta. Fjarlægjið hætturarnar ef það er hægt eða finnið út hvernig skuli forðast þær.
- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.

## Öryggi í kringum eldsneyti

- Gætið ytrustu varúðar við meðhöndlun eldsneytis. Það er mjög eldfimt og eldsneytisgufur eru sprengifimar.
- Drepið í sígarettum, vindlum, pípum og öðrum kveikjuvöldum.
- Ekki fjarlægja eldsneytislokið eða fylla á eldsneytisgeyminn með vélina í gangi eða á meðan hún er heit.
- Fyllið hvorki á né tappið af eldsneyti í lokuðu rými.

- Geymið ekki vinnuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Ef eldsneyti hellist niður skal ekki reyna að gangsetja vélina og forðast að kveikja minnsta neista þar til eldsneytisgufurnar hafa dreifst.

## Áfylling eldsneytis

### Eldsneytisforskrift

- Best er að nota eingöngu hreint og nýtt (ekki yfir 30 daga gamalt) blýlaust bensín með oktantölu upp á 87 eða hærrí (flokkunaraðferð (R+M)/2).
- Etanól: Hægt er að nota bensín með allt að 10% etanóli (blýlaust bensín+etanól) eða 15% MTBE (metýltertbutýleter). Etanól og MTBE eru ekki eins. Ekki nota bensín með 15% etanóli (E15). Aldrei nota bensín sem inniheldur meira en 10% etanól, svo sem E15 (15% etanólinnihald), E20 (20% etanólinnihald) eða E85 (allt að 85% etanólinnihald). Notkun bensíns sem ekki hefur verið samþykkt getur valdið neikvæðum áhrifum á afköst og/eða skemmdum á vél sem ekki falla undir ábyrgð.
- Ekki nota eldsneyti sem inniheldur metanól.
- Ekki geyma bensín í eldsneytisgeyminum eða eldsneytisílátum yfir vetrartímenn nema notað sé varðveisluefni fyrir eldsneyti.
- Ekki blanda olíu saman við eldsneyti.

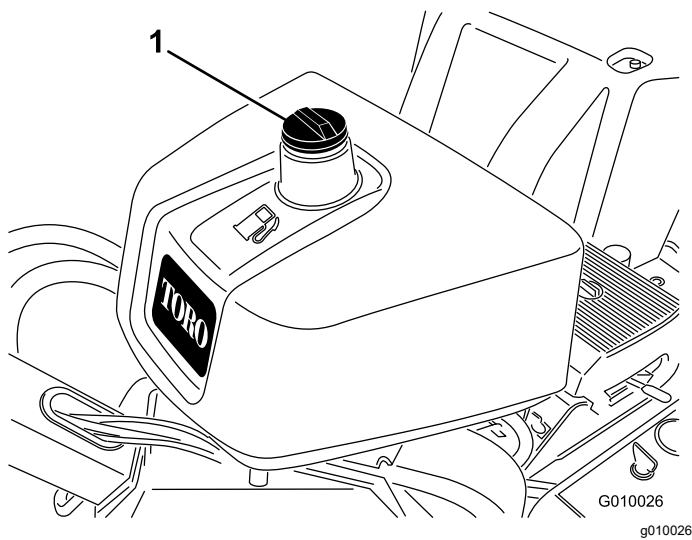
**Mikilvægt:** Notið ekki önnur íblöndunarefni fyrir eldsneyti en eldsneytisstöðgara/-bætiefni. Ekki nota eldsneytisvarðveisluefni sem eru að stofni til úr alkóhóli, eins etanóli, metanóli eða ísoprópanóli.

**Mikilvægt:** Ekki nota metanól, eldsneyti sem inniheldur metanól né blöndu af blýlausu bensíni og etanóli sem inniheldur meira en 10% af etanóli, að öðrum kosti geta orðið skemmdir á eldsneytiskerfinu. Ekki blanda olíu við eldsneyti.

## Áfylling á eldsneytisgeyminn

Rúmtak eldsneytisgeymis: 26,5 l

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Hreinsið svæðið í kringum eldsneytislokið og fjarlægjið það ([Mynd 15](#)).



Mynd 15

1. Eldsneytislok

3. Fyllið á eldsneyti þar til það er um 6 til 13 mm fyrir neðan neðri brún áfyllingarstútsins.

**Mikilvægt:** Þetta býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið. Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn.

4. Festið eldsneytislokið tryggilega á.
5. Þurrkið upp eldsneyti sem hellist niður.

## Daglegt viðhald

Framkvæmið eftirfarandi daglega skoðun áður en vinnuvélin er ræst fyrir daginn:

- [Smurolfuhæð könnuð \(síða 35\)](#)
- [Staða glussa könnuð \(síða 46\)](#)
- [Vélarsían hreinsuð \(síða 37\)](#)
- [Öryggissamlæsingarkerfið prófað \(síða 18\)](#)

## Samlæsingarkerfið

### ▲ VARÚÐ

Ef rofar öryggissamlæsingar eru aftengdir eða skemmdir kann vinnuvélin að fara óvænt af stað og valda hættu á meiðslum á fólki.

- Ekki fikta í samlæsingarrofunum.
- Kannið virkni samlæsingarrofanna daglega og skiptið um skemmda rofa áður en unnið er á vinnuvélinni.

## Upplýsingar um öryggissamlæsingarkerfið

Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að vélin fari í gang nema akstursstöngin sé í HLUTLAUSRI stöðu.

## Öryggissamlæsingarkerfið prófað

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega

1. Drepið á vélinni ef hún er í gangi.
2. Gangsetjið vélin á meðan akstursstönginni er haldið fram eða aftur á við.

Vélin ætti ekki að fara í gang.

3. Færið akstursstöngina í HLUTLAUSA stöðu og gangsetjið vélin.
4. Færið vinnuvélin yfir á grasflöt.
5. Tengjið aflúttakið og látið götunarhausinn síga.
6. Sleppið dráttarstönginni eða færið hana í hlutlausa stöðu.

Götunarhausinn á að lyftast og hætta að snúast.

Ef öryggiskerfið virkar ekki eins og lýst er hér að ofan skal tafarlaust fá viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að gera við það.

## Meðan á notkun stendur

## Öryggi við notkun

- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.
- Klæðist viðeigandi klæðnaði, þar á meðal hlífðargleraugum, síðbuxum, sterkum skófatnaði með skrikvörn og heyrnarhlífum. Takið sítt hár í tagl, festið lausan fatnað og berið ekki hangandi skartgrip.
- Notkun vinnuvélarinnar er bönnuð ef stjórnandi er þreyttur, veikur eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Leyfið aldrei farþega á vinnuvélinni og haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá vinnuvélinni meðan á vinnu stendur.
- Vinnið eingöngu á vinnuvélinni með góða yfirsýn til að forðast holur og duldar hættur.
- Haldið höndum og fótum fjarri tindunum.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Stöðvið vinnuvélin, drepið á vélinni, takið lykिलinn úr, bíðið þar til allir hlutir á hreyfingu hafa stöðvast og skoðið tindana ef rekist var í hlut eða vinnuvélin titrar óeðlilega. Sinnið öllum nauðsynlegum viðgerðum áður en vinnu er haldið áfram.

- Haldið ávallt réttum þrýstingi í hjólbörðum.
- Draga úr dráttarhraða á grófum vegum og yfirborði.

## Öryggi í halla

- Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða. Stjórnandinn er ábyrgur fyrir öruggri notkun í halla. Sýna þarf sérstaka aðgát þegar vinnuvélinni er ekið í halla.
- Metið og kannið aðstæður á vinnusvæðinu til að ákvarða hvort hallinn er öruggur til vinnu. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við þessa skoðun.
- Skoðið leiðbeiningarnar fyrir notkun í halla hér að neðan og kannið aðstæður til að ákvarða hvort hægt er að nota vinnuvélina við viðkomandi skilyrði á viðkomandi degi og á viðkomandi vinnusvæði. Breytingar á undirlagi geta leitt til breytinga á notkun vinnuvélarinnar í halla.
- Forðist að taka af stað, stoppa eða beygja vinnuvélinni í halla. Forðist skyndilegar hraðabreytingar eða stefnubreytingar. Beygið hægt og rólega.
- Vinnið ekki á vinnuvélinni við neinar aðstæður þar sem grip, stjórn eða stöðugleiki eru skert.
- Fjarlægjið eða merkið hindranir á borð við skurði, holur, hjólför, ójöfnur, grjót eða aðrar duldar hættur. Hátt gras getur hulið hindranir. Óslétt undirlag getur valdið því að vinnuvélin velti.
- Hafið í huga að vinnuvélin getur misst grip þegar unnið er í blautu grasi, þvert á halla eða niður brekku. Ef dekkinn missa grip er hætta á að vinnuvélin renni til, missi hemlagetu og verði stjórnlaus.
- Gætið fyllstu varúðar þegar unnið er á vinnuvélinni nálægt háum bökkum, skurðum, bökkum, vatni eða annarri hættu. Vinnuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer út fyrir brún eða brún gefur sig. Haldið öruggri fjarlægð á milli vinnuvélarinnar og hvers kyns hættu.

## Vélin gangsett

1. Sleppið akstursstönginni og setjið stöðuhemilinn á.
2. Notið innsogið á eftirfarandi hátt:
  - Áður en köld vél er gangsett skal færa innsogsstýringuna í stöðuna KVEIKT.
  - Ekki er víst að nota þurfi innsogið þegar heit vél er gangsett.
3. Færið inngjafarstöngina í HRAÐA stöðu áður en köld vél er gangsett.
4. Snúið svissinum til að setja í gang. Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang.

**Mikilvægt:** Ekki nota startarann lengur en í 10 sekúndur í senn. Ef vélin fer ekki í gang skal láta 30 sekúndna kælingartíma líða á milli tilrauna. Startarinn getur brennt úr sér ef ekki er farið eftir þessum fyrirmælum.

5. Eftir að vélin fer í gang skal færa innsogið í SLÖKKTA stöðu. Ef vélin byrjar að hiksta skal færa innsogið aftur í KVEIKTA stöðu í nokkrar sekúndur. Færið síðan inngjafarstöngina í æskilega stillingu. Endurtakið eftir þörfum.

## Drepið á aflvélinni

1. Færið inngjafarstöngina í HÆGA stöðu.
2. Látið vélin vera í lausagangi í 60 sekúndur.
3. Snúið lyklinum í SLÖKKTA stöðu og takið lykilinn úr.
4. Lokið afsláttarloka eldsneytis áður en vinnuvélin er flutt til eða sett í geymslu.

**Mikilvægt:** Lokið afsláttarloka eldsneytis áður en vinnuvélin er flutt á eftirvagni eða sett í geymslu. Setjið stöðuhemilinn á áður en vinnuvélin er flutt. Takið lykilinn úr þar sem eldsneytisdælan getur haldið áfram að ganga og valdið því að rafgeymirinn missir hleðslu.

### ▲ VARÚÐ

Börn og nærstaddir geta orðið fyrir meiðslum við að aka eða reyna að aka vinnuvél sem ekki er undir eftirliti.

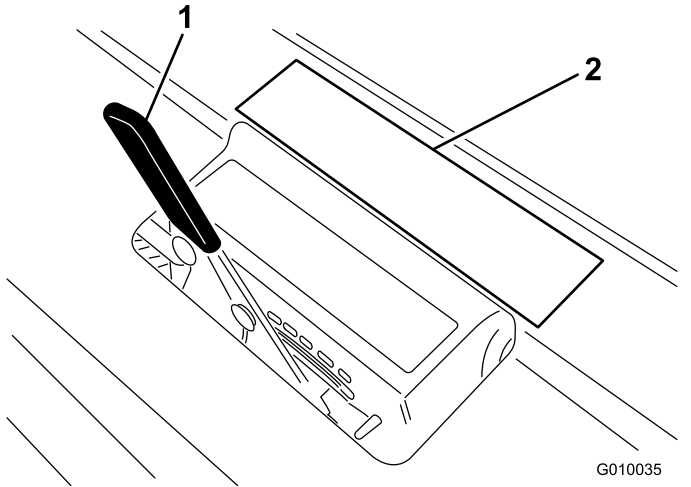
Takið lykilinn alltaf úr og setjið stöðuhemilinn á þegar vinnuvélin er yfirgefin, þótt það sé aðeins í nokkrar mínútur.

## Notkun vinnuvélarinnar

1. Gangsetjið vélin.
  2. Takið stöðuhemilinn af.
  3. Horfið í áttina að fyrirhugaðri leið til að ganga úr skugga um að hún sé greið.
  4. Færið akstursstöngina niður til að aka vinnuvélinni áfram.
- Gangið áfram á meðan vinnuvélin er notuð, gangið ekki aftur á bak þegar vinnuvélin er notuð.
5. Tengjið aflúttakið og látið götunarhausinn síga.
  6. Aftengið aflúttakið og lyftið götunarhausnum.
  7. Sleppið akstursstönginni til að stöðva vinnuvélina.

## Götunardýptin stillt

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykिलinn úr.
2. Veljið æskilegan tind fyrir uppsetninguna.
3. Leggið tindinn á dýptarmerkingu tinds (Mynd 16) með einn endann samsíða við æskilega dýpt loftunar (sjá yfirlögn á tind á merkingunni).



Mynd 16

G010035  
g010035

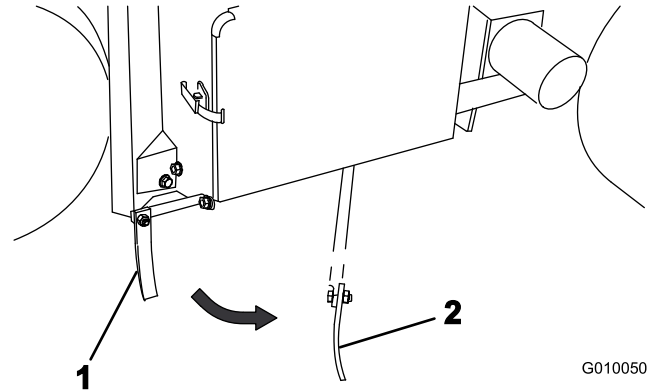
1. Dýptarstöng loftunar
2. Yfirlag á merkingu

4. Ákvarðið hvaða bókstafsstillingu hinn endi tindsins verður samsíða með og stillið dýptarstjórnstöngina á samsvarandi bókstafsstillingu.

**Ath.:** Hugsanlega er hægt að endurstilla dýptarstillinguna til að taka tillit til slits á tindum. Ef nýja dýptarstillingin er til dæmis í G-stillingu, er hægt að endurstilla hana í H-stillingu þegar tindurinn hefur eyðst um 6 mm.

## Línumerking notuð

Notið línumerkingu til að stilla af loftunarlínur (Mynd 17).



Mynd 17

G010050  
g010050

1. Línumerki (geymslustaða)
2. Línumerki (stillingarstaða)

## Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum

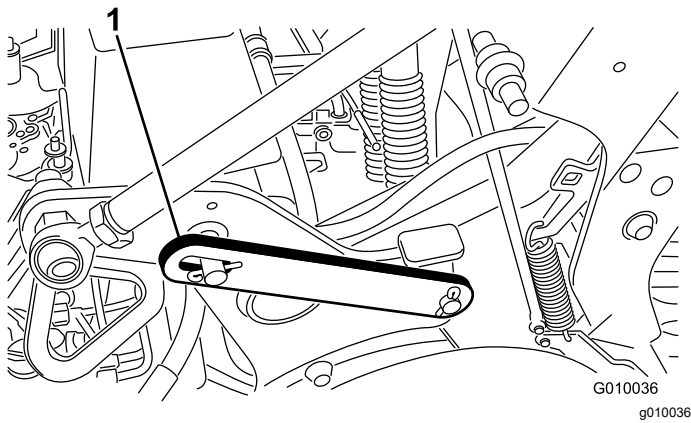
Komið fyrir viðhaldslokanum áður en viðhaldsvinna er framkvæmd á götunarhausnum eða þegar vinnuvélin er sett í geymslu lengur en í tvo daga.

### ⚠ HÆTTA

Ef götunarhausnum er lyft og hann ekki læstur getur hann lækkað skyndilega og valdið meiðslum á stjórnanda vinnuvélarinnar eða öðrum í grenndinni.

Í hvert skipti sem viðhaldsvinna er framkvæmd á götunarhausnum, þ.á.m. á tindum eða grassvarðarhlífum skal nota viðhaldslokann til að festa götunarhausinn í reistri stöðu.

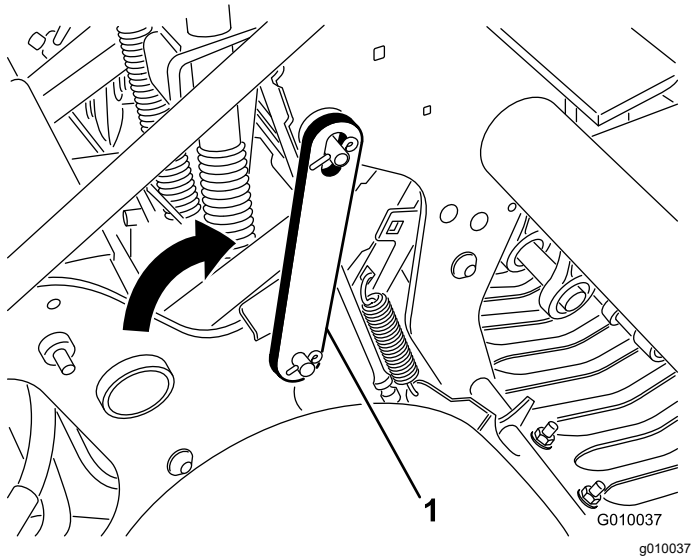
1. Lyftið götunarhausnum.
2. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykिलinn úr.
3. Fjarlægið klemmuhringinn sem festir viðhaldslokann í geymslustöðu (Mynd 18).



Mynd 18

1. Viðhaldsloki í (lækkaðri) geymslustöðu

4. Snúið viðhaldslokanum aftur á bak og festið hann á pinna götunarhaussins (Mynd 19). Festið lokann með klemmuhringnum.



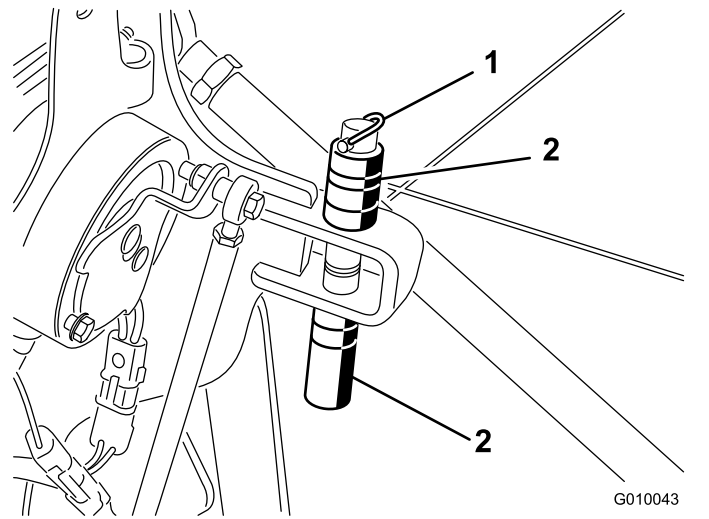
Mynd 19

1. Viðhaldsloki í (hækkaðri) læstri stöðu

## Uppsetning handvirkar yfirborðssópunar

Stöðuhólkar handvirkar dýptarstillingar eru aðeins nauðsynlegir þegar yfirborðssópunarkerfi TrueCore® virkar ekki vegna skemmda á svörunarkerfinu (grassvarðarhlífum, millistöng og gagnsetningarsamstæðu) eða ef þörf er á hámarksgötunardýpt.

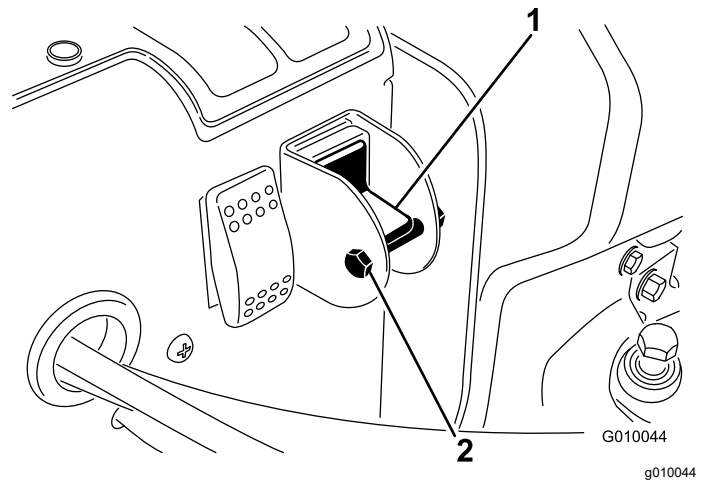
1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Fjarlægið splittið sem heldur stöðuhólkunum og dýptarpinninum (Mynd 20).



Mynd 20

1. Splitti
2. Stöðuhólkar og dýptarpinni

3. Staðsetjið stöðuhólkana fyrir ofan eða neðan festinguna til að ná æskilegri götunardýpt.
  - Þykkir stöðuhólkar jafngilda 19 mm aukningu.
  - Mjóir stöðuhólkar jafngilda 9,5 mm dýptaraukningu.
  - Með alla stöðuhólka á efri hlutanum er dýptarstillingin 10,7 cm.
4. Fjarlægið lásbolta og ró úr valrofanum (Mynd 21).



Mynd 21

1. Valrofi handvirkar yfirborðssópunar
2. Bolti og ró

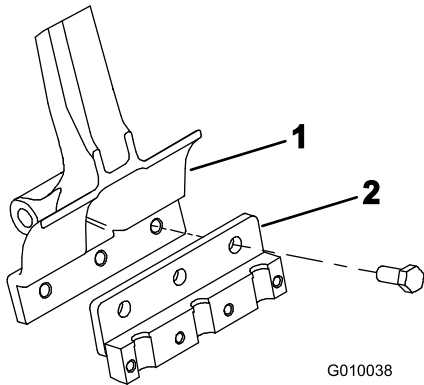
5. Snúið rofanum niður til að slökkva á True Core-eiginleikanum.
6. Komið lásboltanum og rónni fyrir til að koma í veg fyrir óvænta breytingu á stillingunni.

# Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir

Mikið úrval af tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum er í boði fyrir vinnuvélina. Veljið nauðsynlega íhluti í töflu yfir aukabúnað í hlutanum Tengitæki og aukabúnaður.

1. Lyftið götunarhausnum og festið hann á sinn stað með viðhaldslokanum.
2. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykिलinn úr.
3. Festið tindhaldara við hvern tindarm ([Mynd 22](#)) með 3 boltum (1/2 x 1-1/4 to.). Herðið boltana í 101,6 N·m.

**Ath.:** Boltarnir eru hluti af tindhaldarasettunum.

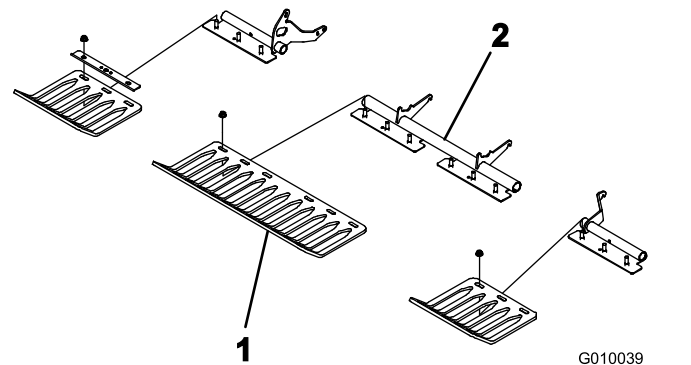


**Mynd 22**

1. Tindarmur
2. Tindhaldari

4. Komið grassvarðarhlífunum lauslega fyrir á festingunum með 4 klemmum og 12 sjálfæsandi róm ([Mynd 23](#)). Ekki herða festingarnar.

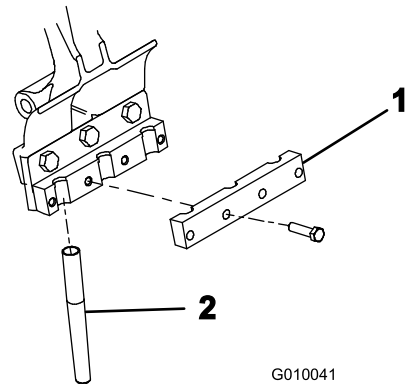
**Ath.:** Verksmiðjan sendir klemmur grassvarðarhlífar og sjálfæsandi rær fastar við festingar grassvarðarhlífar ([Mynd 23](#)).



**Mynd 23**

1. Grassvarðarhlíf
2. Klemma á grassvarðarhlíf

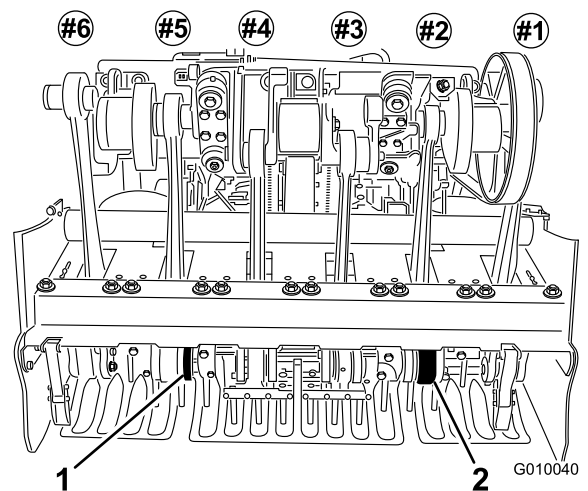
5. Festið tindklemmu lauslega á hvern tindhaldara ([Mynd 24](#)) með 4 boltum (3/8 x 1 1/2 to.). Ekki herða boltana.



**Mynd 24**

1. Tindaklemma
2. Tindur

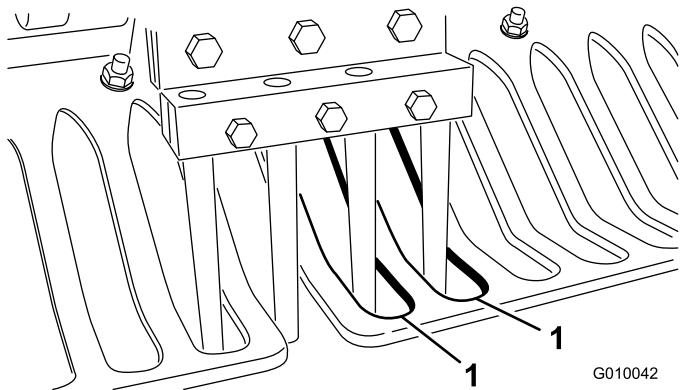
6. Setjið tinda í tindhaldara #2 og #5 ([Mynd 25](#)) Herðið boltana.



**Mynd 25**

1. Festing fyrir 5 tind
2. Festing fyrir 2 tind

7. Gangið úr skugga um að tindarnir séu fyrir miðju bilsins í grassvarðarhlífum ([Mynd 26](#)). Stillið grassvarðarhlífarnar eftir þörfum og herðið rærnar.



Mynd 26

1. Bil í grassvarðarhlífum

8. Setjið hina tindana í tindhaldara #1, 3, 4 og 6. Herðið alla bolta tindhaldarans í 40,6 N m.

## Skipt um tinda

Sjá skýringarmynd [6 Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir \(síða 12\)](#).

1. Lyftið götunarhausnum og festið hann á sinn stað með viðhaldsloknum.
2. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
3. Losið festibolta tindhaldarans og fjarlægið gömlu tindana.
4. Setjið nýju tindana í tindhaldarann.
5. Herðið boltana með ráðlögðu hersluátaki.
6. Endurtakið þetta ferli fyrir hina armana.

## Þyngdarfærsla stillt

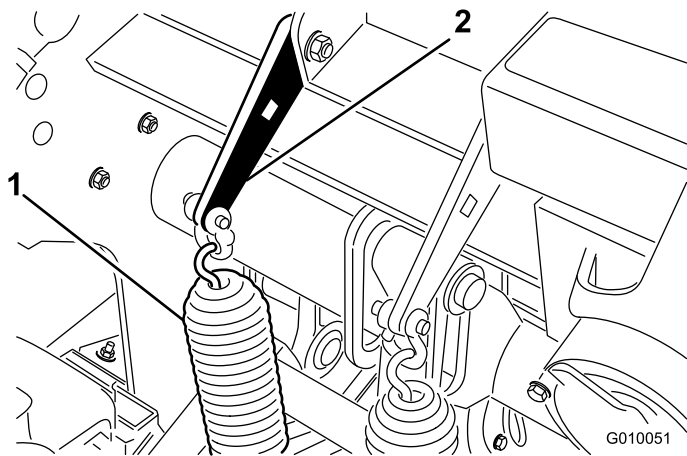
Vélin flytur þyngd frá dráttareiningunni til götunarhaussins til að viðhalda holudýpt í alls kyns jarðvegi. Götunarhausinn gæti þurft meiri þyngdarfærslu ef jarðvegurinn er það þéttur í sér að full loftunardýpt næst ekki. Til að auka niðurþrýsting á gormum þyngdarfærslunnar skal gera eftirfarandi:

### ⚠ VIÐVÖRUN

Skyndileg losun á gormaplötunum gæti valdið meiðslum.

Fáið einhvern sem getur aðstoðað við að stilla gorm þyngdarfærslunnar.

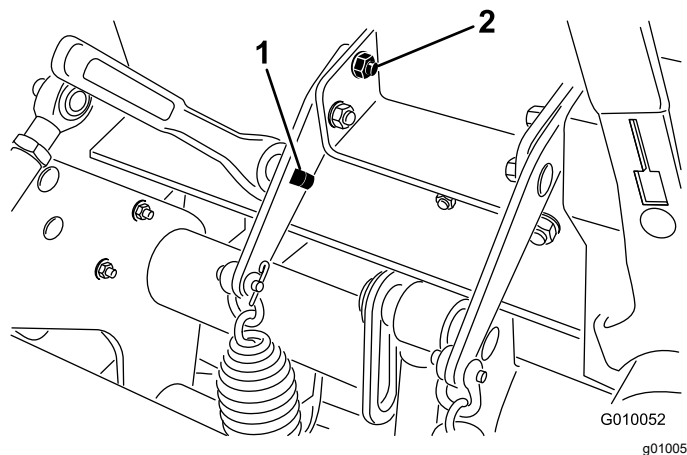
1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið um burðarboltarærnar sem festa gormafestingarnar við götunarhausinn ([Mynd 27](#)). Ekki fjarlægja þær.



Mynd 27

1. Þyngdarfærslugormar
2. Gormaplata

3. Stingið 1/2 tommu skralli eða átaksskafti í ferhyrnda gatið á gormaplötunni ([Mynd 28](#)).



Mynd 28

1. Ferhyrnt gat á festingu
2. Aftari burðarbolti

4. Haldið skrallinu eða átaksskaftinu til að losa spennuna á gormaplötunni og fjarlægið aftari burðarboltann.
5. Snúið gormaplötunni þar til hún er samsíða hinu gatinu, setjið burðarboltann í og herðið rærnar.

**Ath.:** Þyngdarfærslan eykst ef gormaplötunum er snúið upp á við.

## Viðbótarþyngd bætt við

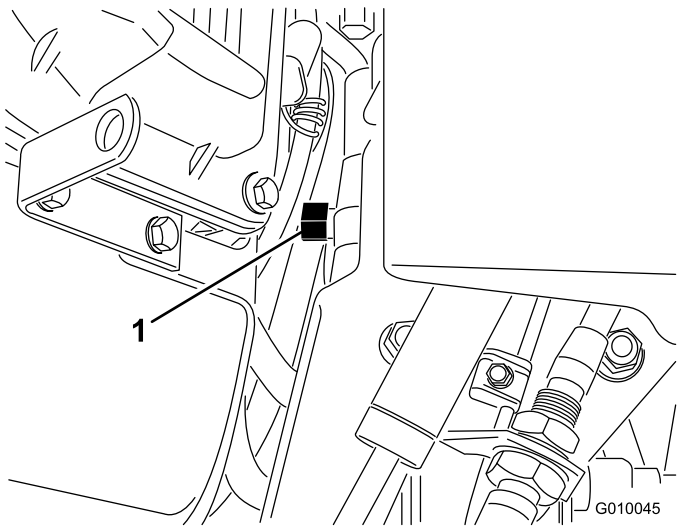
Með aukinni þyngdarfærslu er hægt að lofta mjög þéttan jarðveg þar sem þyngdarfærslan lyftir báðum hjólbörðunum að aftan frá jörðu. Þetta getur orðið til þess að holubil verði óreglulegt.

Ef þetta gerist er hægt bæta annarri þyngdarplötu á afturöxul grindarinnar. Hvert lóð bætir 28,5 kg á vinnuvélina. Hægt er að bæta við allt að 2 plötum. Upplýsingar um þessi varahlutanúmer er að finna í *Varahlutaskránni*.

## Vinnuvél ýtt/dregin með handafli

**Mikilvægt:** Ekki draga vinnuvélina hraðar en 1,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfisíhlut.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykिलinn úr.
2. Finnið hjáveitulokann á milli vélar og vökvadælu ([Mynd 29](#)).
3. Snúið hjáveitulokunum einn hring rangsælis með 5/8 tommu skrúfilykli. Þetta veitir glussanum framhá dælu til að dekkinn geti snúist óheft ([Mynd 29](#)).



Mynd 29

1. Hjáveituloki

**Mikilvægt:** Ekki snúa hjáveitulokanum meira en einn hring. Þannig er komið í veg fyrir að lokinn losni og glussi leki út.

**Mikilvægt:** Ekki ýta eða draga vélina meira en 30,5 m eða hraðar en 0,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfisíhlut.

4. Takið stöðuhemilinn af áður en vinnuvélinni er ýtt eða hún dregin.

**Mikilvægt:** Notið ekki vinnuvélina með hjáveitulokann opinn lengur en í 10 til 15 sekúndur.

5. Snúið hjáveitulokunum 1 hring réttisælis til að nota vinnuvélina aftur ([Mynd 29](#)).

**Ath.:** Ekki ofherða hjáveitulokann.

**Ath.:** Loka verður hjáveitulokanum til að aka vinnuvélinni. Ekki reyna að nota dráttarkerfið með hjáveitulokann opinn.

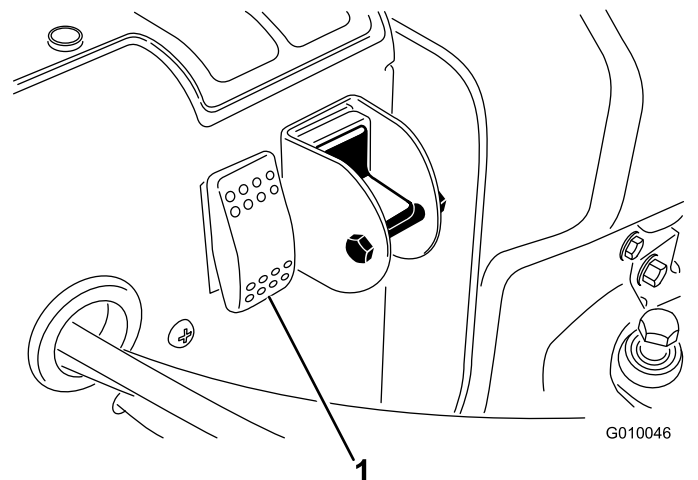
## Stjórnrás kerfisins endurstíllt

Ef götunarhausinn er í loftunarstöðu (eldsneytislaus, gleymdist að koma fyrir viðhaldsloka fyrir geymslu, bilun á vél eða dælu o.s.frv.) slekkur rafkerfið, sem stjórnar vökvaknúnum segullokom og rafknúinni kúplingu, á sér til að koma í veg fyrir óvænta hreyfingu á götunarhausnum án þess að endurstilla kerfið af ásettu ráði.

1. Gangsetjið vélina.
2. Ýtið á rofa kerfisendurstillingar ([Mynd 30](#)).

Götunarhausinn lyftist og rafræna stjórnrásin endurstíllist.

**Ath.:** Ef ekki er hægt að koma vélinni í gang skal gangsetja hana með startaranum á meðan ýtt er á rofa kerfisendurstillingar þar til götunarhausinn snertir ekki lengur jörðina.



Mynd 30

1. Rofi kerfisendurstillingar



# Vinnuvélin færð til þegar götunarhausinn er niðri

Ef vélin bilar eða ekki er hægt að setja hana í ganga með götunarhausinn niðri og tindana ofan í jörðinni skal gera eftirfarandi:

1. Fjarlægjið tindhaldarana af stimpilörmunum.
2. Opnið hjáveitulokann um 1 snúning.
3. Dragið eða ýtið vinnuvélinni á nærliggjandi stað til að halda viðhaldsvinnu áfram eða komið henni fyrir á eftirvagni.

**Mikilvægt:** Ekki draga eða ýta vélinni meira en 30,5 m eða hraðar en 1,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfi.

## Ábendingar um notkun

### Almennt

#### ▲ VIÐVÖRUN

Hætta er á að missa stjórn á vinnuvélinni ef rekist er utan í hindranir.

Verið ávallt vakandi fyrir hindrunum á vinnusvæðinu. Skipuleggið loftunarleiðina til að forðast að vinnuvélin eða notandi hennar rekist utan í hindranir.

- Takið afliðandi beygjur þegar loftun er í gangi. Takið aldrei skarpar beygjur þegar götunarhausinn er í notkun. Skipuleggið loftunarleiðina áður en jarðvegsloftunarvélin er látin síga.
- Verið ávallt meðvituð um það sem framundan er í akstursstefnu. Forðist notkun nálægt byggingum, girðingum og öðrum búnaði.
- Lítið um öxl með reglulegu millibili til að ganga úr skugga um að vinnuvélin starfi eðlilega og að haldið sé sömu stefnu og í umferðinni á undan.
- Hreinsið ávallt svæðið af skemmdum hlutum vinnuvélarinnar, t.d. brotnum tindum o.s.frv., til að koma í veg fyrir að þeir flækist í sláttuvélum og öðrum garðviðhaldsbúnaði.
- Skiptið um brotna tinda og skoðið og lagið skemmdir á þeim sem enn eru nothæfir. Gerið við allar aðrar skemmdir á vélinni fyrir notkun.
- Þegar loftun er gerð með minna en fullri breidd vinnuvélarinnar má fjarlægja tindana, en tindahausarnir eiga að vera áfram á stimpilörmunum til að tryggja rétt jafnvægi og rétta notkun vinnuvélarinnar.
- Þessi vinnuvél loftar dýpra en flestar jarðvegsloftunarvélar ætlaðar grasflötum. Á upprunalegum eða breyttum upphækkuðum flötum

og teigum geta lengri holóttir tindar sem ná dýpra átt erfitt með að losa sig við allan kjarnann. Það er vegna harðari jarðvegs sem festist á enda tindsins. Tindar með hliðarlosun frá Toro haldast hreinni og stytta tímenn sem þarf til að hreinsa úr tindunum. Þetta ástand heyrir sögunni til með áframhaldandi loftun og dreifingaráformum.

## Harður jarðvegur

Ef jörðin er of hörð til að ná tilætlaðri götunardýpt getur götunarhausinn farið að hristast. Það gerist vegna harðs undirlags sem tindarnir eru að reyna að stingast í gegnum. Lagið þetta ástand með því að reyna eftirfarandi:

- Loftið ekki ef jörðin er of hörð eða þurr. Besta loftunin næst daginn eftir úrkomu eða vökvun grassins.
- Skiptið yfir í þriggja tinda haus, ef reynt er að nota fjögurra tinda haus, eða fækkið fjölda tinda á hverjum stimpilarmi. Reynið að halda samhverfri röðun á tindum til að hlaða jafnt á stimpilarmana.
- Ef jörðin er þétt í sér skal draga úr götun (dýptarstillingu) jarðvegsloftunarvélar, hreinsa út kjarnana, vökva grasið og lofta aftur með dýpri götun.

Loftun jarðvegsgerða sem settar eru yfir hart undirlag (þ.e. jarðvegur/sandur sem settur er yfir grýtt undirlag) getur valdið óæskilegum holugæðum. Þetta gerist þegar loftunardýptin er meiri en þykkt jarðvegsins og undirlagið er of hart til að komast í gegnum. Þegar tindarnir komast í snertingu við þetta harðara undirlag getur jarðvegsloftunarvélin lyfst upp og valdið því að efsti hluti holanna verði ílangur. Minnkið loftunardýptina nægilega mikið til að forðast að stinga í hart undirlagið.

## Holugæði við inn- og útgöngu

Ef vinnuvélin skilar eftirfarandi útkomu eru holugæði við inn- og útgöngu að versna:

- Holan er rifin við inngöngu (toguð áfram).
- Götunarhausinn virkar ekki áður en hann snertir grassvörðinn.
- Götunarhausinn myndar þúfu á grassvörðinn við inngöngu eða hristist þegar hann er í grunnri loftunardýpt.

Skoðið eftirfarandi:

- Það gæti þurft að stilla nándarrofa #4 (rofastöðu #4 í H-ramma); sjá [Stilling #4 nándarrofans \(síða 26\)](#).
- Það gæti þurft að stilla rofa virknistöðu (rofastöðu #3 í H-ramma); sjá [Stilling #3 nándarrofans \(síða 27\)](#).
- Vinnuvélin gæti verið með slitna eða snuðandi kúplingu; sjá [þjónustuhandbók vinnuvélarinnar](#).

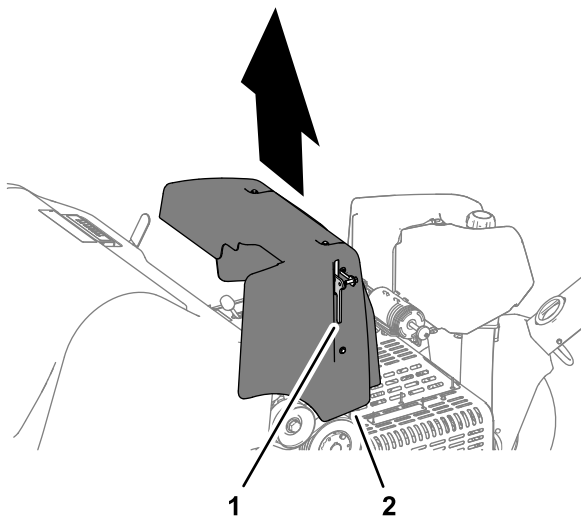
## Stilling #4 nándarrofans

Hægt er að setja nándarrofa #4 í tvær mismunandi stöður festingu nándarrofans; notið efri stöðuna fyrir stillingar A-D á loftunardýpt og neðri stöðuna fyrir stillingar E-H á loftunardýpt.

**Ath.:** Nándarrofi #4 er sjálfgefið í neðri stöðunni til að bæta afköst fyrir inngöngu í holu og dýpt og hann ætti að vera þar meðan á flestum loftunaraðgerðum stendur.

Loftun með nándarrofa #4 í rangri festingarstöðu miðað við stillingu loftunardýptar getur valdið því að götunarhausinn hristist, skjóti tindunum dýpra og/eða myndi þúfur. Stillið nándarrofa #4 með því að ljúka eftirfarandi:

1. Leggið vélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
2. Lyftið klinkuhandfangi vélarhlífarinnar og lyftið vélarhlífina frá vinnuvélinni ([Mynd 31](#)).

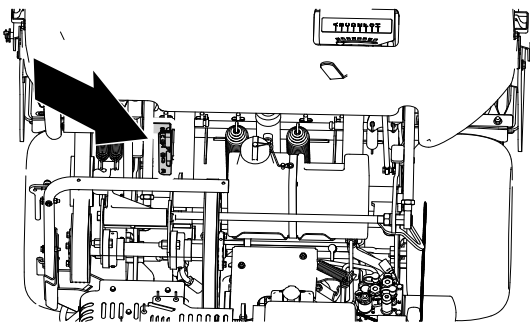


Mynd 31

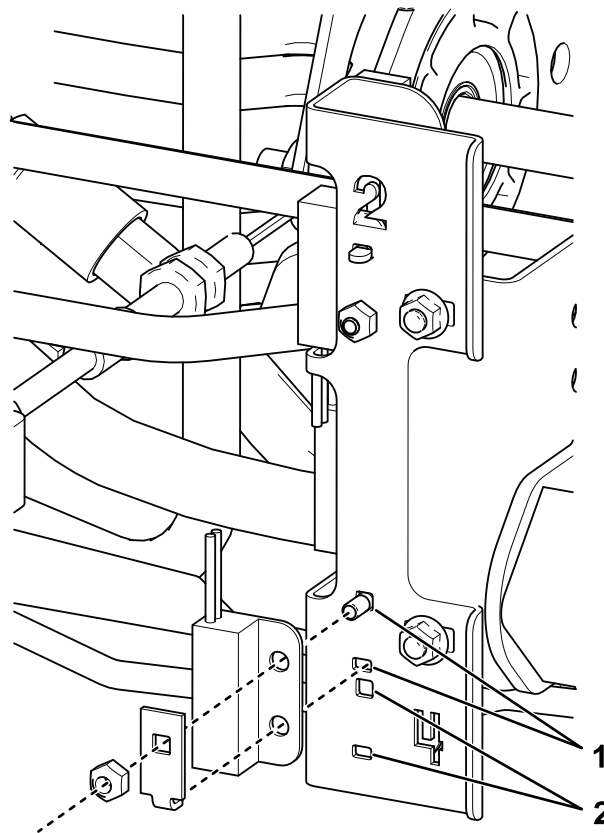
g261627

1. Klinkuhandfang
2. Vélarhlíf

3. Finnið nándarrofana á H-rammanum ([Mynd 32](#)).
4. Setjið rofa #4 í þá stöðu sem loftunardýptin krefst eins og sýnt er á [Mynd 32](#).



g261628



Mynd 32

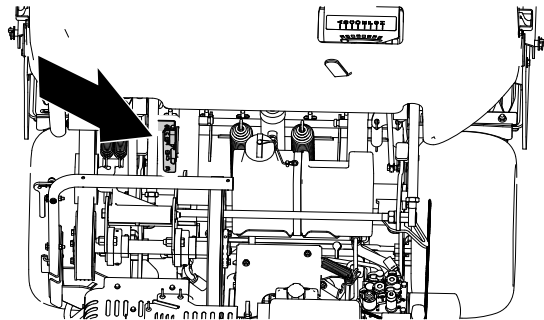
g364784

1. Efri staða (fyrir A-D dýptarstillingar)
2. Neðri staða (fyrir E-H dýptarstillingar)

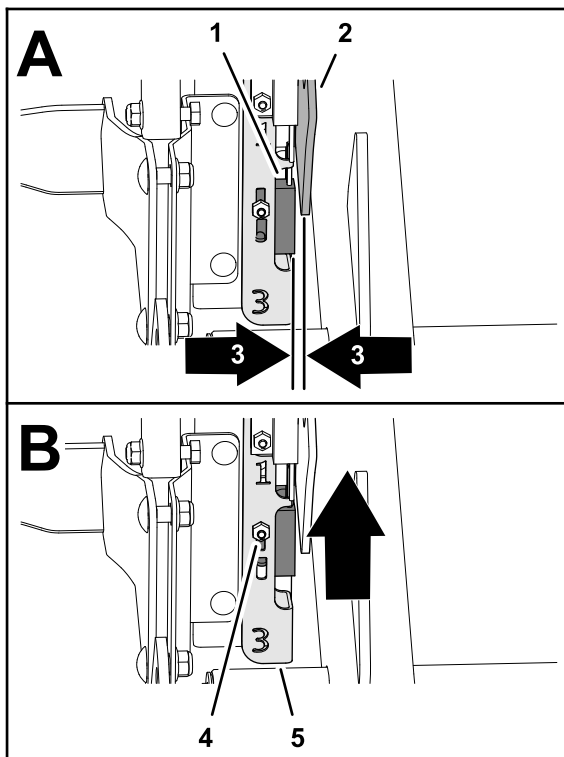
5. Staðsetjið festingu vélarhlífarinnar við vélarhlífarfestingu vinnuvélarinnar.
6. Setjið vélarhlífina á vinnuvélina og gangið úr skugga um að klinkan festi hlífina.
7. Athugið holugæði við inn- og útgöngu.

## Stilling #3 náandarrofans

1. Leggið vélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni
2. Lyftið klinkuhandfangi vélarhlífarrinnar og lyftið vélarhlífinni frá vinnuvélinni (Mynd 31).
3. Gangið úr skugga um að náandarrofinn (í jaðri H-rammans) sé ekki meira en 1,5 mm frá markplötunni (Mynd 33).



g261628



g261629

Mynd 33

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 1. #3 náandarrofi | 4. Lásró og burðarbolti |
| 2. Markplata      | 5. H-festing            |
| 3. 1,5 mm bil     |                         |

4. Gangið úr skugga um að náandarrofi #3 virki á fullnægjandi hátt.
5. Ef þörf krefur skal losa lásróna og burðarboltann sem festa festiplötu rofans og hækka hann upp í efstu stöðu og festa festiplötuna (Mynd 33).

**Ath.:** Kúplingin tengist fyrr ef rofinn er hækkaður.

6. Herðið lásróna (Mynd 33).
7. Staðsetjið festingu vélarhlífarrinnar við vélarhlífarrfestingu vinnuvélarinnar.
8. Setjið vélarhlífina á vinnuvélina og gangið úr skugga um að klinkan festi hlífina.
9. Athugið holugæði við inn- og útgöngu.

**Mikilvægt:** Ef götunarhausinn fer ekki í gang fyrir inngöngu og stöðurofinn er staðsettur eins hátt og leyfilegt er, getur verið að rafknúna kúplingin sé það slitin að töf verði á tengingu. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro eða skoðið þjónustuhandbókina.

## Smágerður tindur (kvaðrantur)

Vegna tvöfaldrar raðar krefst götunarhaus lítilla tinda þess að holubilið sé stillt á 6,3 cm. Aksturshraði skiptir miklu máli við að viðhalda 3,2 cm holubili. Skoðið [Holubili breytt \(síða 48\)](#) ef holubilið þarfnast smávægilegrar breytingar.

Þegar lítill tindahaus eða stærri, gegnheill tindur er notaður skiptir rötarkerfið miklu máli til að koma í veg fyrir skemmdir á grasinu vegna slits á rötarsvæði. Ef miðjuarmarnir tveir byrjar að lyfta grassverðinum eða valda of miklum skemmdum á rötarsvæðinu skal gera eftirfarandi:

- Auka holubilið
- Minnka tindastærð
- Minnka tindadýpt
- Fjarlægja suma tindana

Lyftingin sem verður þegar gegnheilir tindar eru dregnir úr grassverðinum getur valdið skemmdum á grasinu. Lyftingin getur rífið upp rötarsvæðið ef þéttleiki eða þvermál tinda er of mikið.

## Fremri hola dælduð eða þrýst niður (gegnheilir tindar eða mýkri jarðvegur)

Þegar loftað er með lengri gegnheilum tindum (þ.e.  $\frac{3}{8}$  x 4 to.) eða nálartindum geta framhluti holanna rifnað eða lyfst upp. Til að ná aftur góðum holugæðum fyrir þessa stillingu skal hægja á hröðum lausangangi vélarinnar niður í 2800 til 2900 sn./mín. Það hefur ekki áhrif á holubilið vegna þess að aksturshraði og hraði götunarhausins eykst og minnkar með vélarhraða.

Ef ekki tekst að laga holugæðin fyrir stærri gegnheila tinda með því að hægja á vélarhraðanum gæti

Roto-Link dempunarbúnaðurinn þurft stívari stillingu. Stívari stilling á Roto-Link getur komið í veg fyrir að framhluti holunnar aflagist. Verksmiðjustillingin virkar þó best við flestar aðstæður.

**Ath.:** Breytið helmingnum af Roto-Link (þremur örmum) og prófið mismuninn á afviknu svæði.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Fjarlægið stopprænar sem festa Roto-Link dempunarbúnaðinn við grind götunarhaussins.
3. Fjarlægið efsta stöðuhólk demparans sem er 1,25 cm þykkur og festið aftur Roto-Link dempunarbúnaðinn við grind götunarhaussins. Gætið þess að nota hertu D-skinnuna.
4. Losið boltana sem festa höggdeyfisplötuna.
5. Rennið höggdeyfisplötunni fram og festið boltana. Þetta gerir Roto-Link dempurunum kleift að sveiflast til og frá.

Farið með vinnuvélina á prófunarsvæði og berið saman holugæðin. Ljúkið þessu ferli fyrir hina Roto-Link demparana ef gæðin eru betri.

**Ath.:** Snúa verður við stöðu Roto-Link demparana ef skipt er aftur í kjarnatinda eða einhverja af minni tindunum.

## Eftir notkun

### Öryggi eftir notkun

- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
- Haldið öllum hlutum vinnuvélarinnar í góðu ásigkomulagi og tryggjið að vélbúnaður sé vel hertur.
- Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar og setjið nýjar í stað merkinga sem vantar.

### Hreinsun vinnuvélarinnar

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega

1. Þrífið vinnuvélina vandlega.

Notið bursta til að fjarlægja efni sem er fast á vinnuvélinni.

**Ath.:** Notið garðslöngu án stúts til að vatn fari ekki inn fyrir þétti og blandist við legufeiti.

2. Notið mild hreinsiefni til að þrifa hlífarnar.

Berið bílabón reglulega á hlífur eftir að vinnuvélin hefur verið hreinsuð til að viðhalda glansandi áferð hlífa.

3. Leitið eftir skemmdum á vinnuvélinni, olíulekum og sliti á íhlutum og tindum.

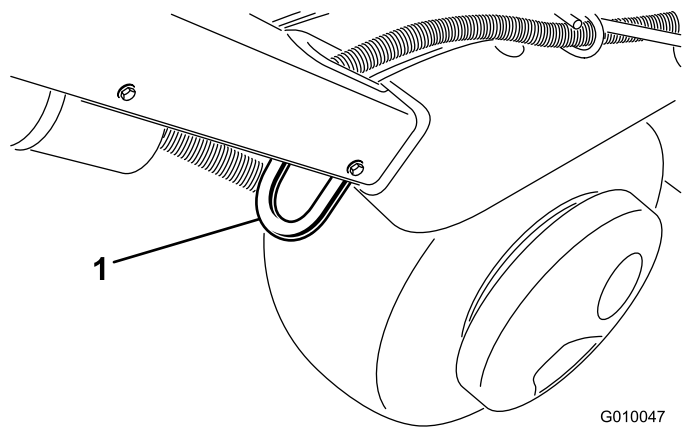
4. Fjarlægið, hreinsið og olíuberið tindana. Úðið léttum olíuúða á legur götunarhaussins (tengibúnað startara og dempara).

**Mikilvægt:** Festið götunarhausinn með viðhaldslokanum ef vinnuvélin er geymd lengur en í tvo daga.

### Staðsetning bindiauga

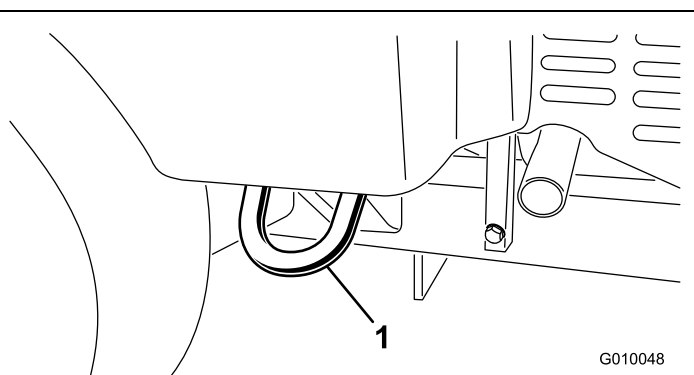
Bindiaugu eru staðsett á fram- og afturhluta vinnuvélarinnar ([Mynd 34](#), [Mynd 35](#) og [Mynd 36](#)).

**Ath.:** Notið rétta DOT-samþykktu stroffa til að binda vinnuvélina.



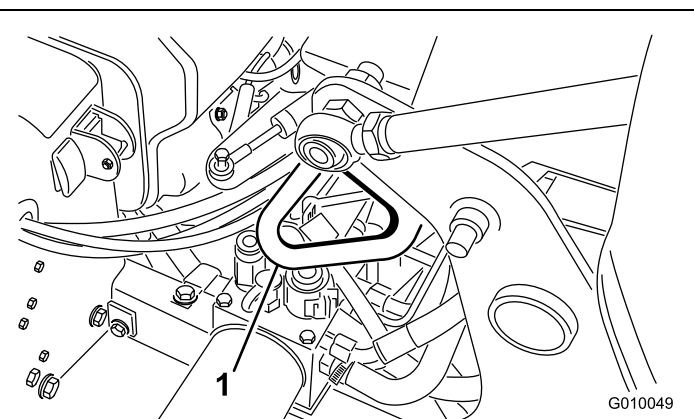
Mynd 34

1. Binding



Mynd 35

1. Binding



Mynd 36

1. Binding

## Vinnubíllinn fluttur

### ⚠ VÍÐVÖRUN

Hættulegt er að aka vinnuvélinni á götum eða vegum án stefnuljósa, ljósa, endurskinsmerkja eða merkingar um hægfara ökutæki og slíkt kann að leiða til slysa og meiðsla á fólki.

Ekki nota vinnuvélina á götum eða vegum.

**Mikilvægt:** Notið skábrautir í fullri breidd við að aka vélinni á eftirvagn eða palla.

1. Akið vinnuvélinni upp á eftirvagn eða pall (helst götunarhausinn á undan).
2. Setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
3. Festið götunarhausinn með þjónustulokanum; sjá [Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokunum \(síða 20\)](#).
4. Lokið afsláttarloka eldsneytis; sjá [Afsláttarloki eldsneytis \(síða 15\)](#).
5. Notið bindiaugun til að binda vinnuvélina við eftirvagn eða pall með köðlum, keðjum eða stroffum.

### Ráðleggingar varðandi eftirvagn

Þyngd	721 kg eða 805 kg með tveimur valkvæðum þyngdum
Breidd	130 cm að lágmarki
Lengd	267 cm að lágmarki
Skábrautarhorn	3,5/12 halli (16°) að hámarki
Hleðsluátt	Götunarhaus snýr fram (æskilegt)
Dráttargeta ökutækis	Meiri en heildarþyngd eftirvagns

**Mikilvægt:** Ekki nota Hydroject-eftirvagn til að flytja þessa vinnuvél.

# Viðhald

Ath.: Miðað vinstri og hægri hlið vinnubílsins út frá hefðbundinni vinnustöðu.

## Öryggi við viðhaldsvinnu

### ▲ VARÚÐ

Ef lykkillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og festið götunarhausinn með viðhaldslokanum áður en viðhaldsvinnu er sinnt eða breytingar gerðar á vinnuvélinni.

- Drepið alltaf á vinnuvélinni, takið lykilinn úr (ef hann er til staðar), bíðið eftir að allir hreyfanlegir hlutar hafa stöðvast og leyfið vinnuvélinni að kólna áður en hún er stillt, unnið er við hana, hún hreinsuð eða sett í geymslu.

- Framkvæmið aðeins viðhald samkvæmt leiðbeiningum í þessari handbók. Ef þörf er á miklum viðgerðum eða notandi vill leita aðstoðar skal hafa samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.
- Tryggið að vinnuvélin sé í öruggu ástandi með því að herða allar rær, bolta og skrúfur.
- Ekki sinna viðhaldi með vélina í gangi, ef því verður við komið. Haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
- Losið varlega uppsafnaðan þrýsting í íhlutum.
- Skoðið festibolta tindanna daglega til að ganga úr skugga um að þeir séu hertir með tilskildu átaki.
- Gangið úr skugga um að allar hlífar séu á sínum stað og að vélarhlífin sé fest eftir viðhald eða breytingar á vinnuvélinni.

## Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stillið dælureimina.</li><li>• Skiptið um glussann og retúr- og hleðslusú.</li><li>• Athugið hersluáttak á festingum götunarhauss, festingum stýrisstangar og felguróm hjóls.</li></ul>
Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skiptið um smurólú og síu.</li></ul>
Fyrir hverja notkun eða daglega	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prófið öryggissamlæsingarkerfið.</li><li>• Vinnuvélin hreinsuð</li><li>• Kannið stöðu smurólú. (Kannið stöðu olú þegar vélin er köld.)</li><li>• Fjarlægið óhreinindi af vélarsíunni. (Hreinsið oftast við óhrein vinnsluskilyrði.)</li><li>• Tengjið vökvagnirnar.</li><li>• Kannið stöðu glussans.</li></ul>
Á 25 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hreinsið svampeingu loftsíunnar og leitið að skemmdum á pappírseiningunni.</li></ul>
Á 50 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kannið þrýsting í hjólbörðum.</li></ul>
Á 100 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skiptið um pappírseiningu loftsíunnar.</li><li>• Skiptið um smurólú og síu.</li><li>• Skiptið um eldsneytissú.</li></ul>
Á 200 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skoðið kertin.</li><li>• Skiptið um glussann og retúr- og hleðslusú.</li></ul>
Á 250 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Athugið hersluáttak á festingum götunarhauss, festingum stýrisstangar og felguróm hjóls.</li></ul>
Á 500 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf krefur.</li></ul>

<b>Tíðni viðhaldsþjónustu</b>	<b>Viðhaldsferli</b>
Fyrir geymslu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Í geymslukaflanum er að finna ferla sem þarf að framkvæma áður en vinnuvélin er sett í geymslu lengur en í 30 daga.</li> </ul>
Árlega	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf krefur.</li> <li>Skoðið tengingar rafgeymiskapla.</li> <li>Skoðið hvort slit og skemmdir eru á reimunum.</li> </ul>

**Mikilvægt:** Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

## Gátlisti fyrir daglegt viðhald

Afritið þessa blaðsíðu til að skrá reglubundið viðhald.

Viðhaldsatriði	Vika:						
	Mán.	Þri.	Mið.	Fim.	Fös.	Lau.	Sun.
Kannið virkni öryggissamlæsingarinnar.							
Kannið virkni stöðuhemilsins.							
Kannið stöðu smurolíu.							
Athuga eldsneytisstöðu							
Skoðið loftsiuna.							
Skoðið hvort óhreinindi séu á vélinni.							
Hlustið eftir óeðlilegum vélarhljóðum.							
Hlustið eftir óeðlilegum vinnsluhljóðum.							
Kannið stöðu glussans.							
Leitið eftir skemmdum á vökvaslöngum.							
Leitið eftir leka.							
Athugið virkni verkfæris.							
Athugið ástand tindanna.							
Bleittið í lakkskemmdir.							

## Athugasemdir um atriði/svæði sem þarf að athuga betur

Skoðun framkvæmd af:		
Hluti	Dagsetning	Upplýsingar
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

**Mikilvægt:** Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

## ⚠ VARÚÐ

Ef lykkillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Takið lykिलinn úr svissinum og aftengið kertavírinn áður en viðhaldi er sinnt. Setjið vírinn til hliðar til að hann komist ekki í snertingu við kertin.

## Undirbúningur fyrir viðhald

**Mikilvægt:** Festingarnar á hlífum á þessari vinnuvél eru hannaðar til að fylgja með hlífinni þegar hún er tekin af. Losið allar festingarnar á hverri hlíf nokkra hringi þannig að hlífin losni án þess að losa hana alveg af, haldið svo áfram að losa þær þar til hlífin losnar alveg. Þetta kemur í veg fyrir að boltarnir séu óvart teknir alveg úr festingunum.

## Vinnubílnum lyft

### ⚠ VARÚÐ

Ef vinnuvélin er ekki almennilega studd með stoðum eða búkkum getur vélin hreyfst til eða fallið, sem getur valdið meiðslum á fólki.

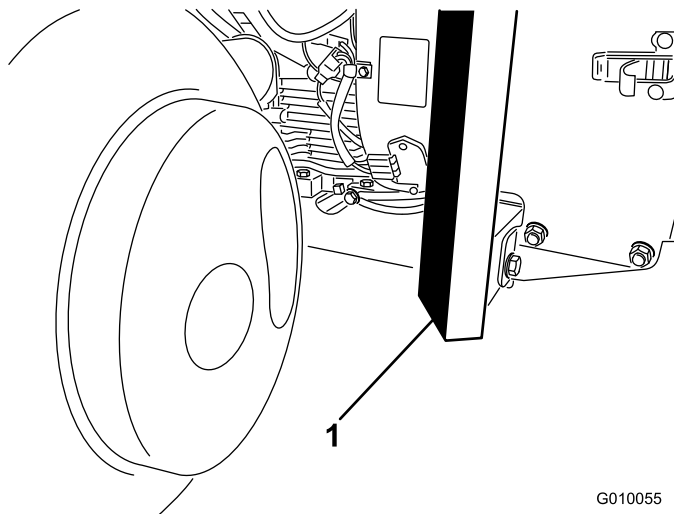
- Þegar skipt er um tengibúnað, hjólbarða eða annarri viðhaldsvinnu sinnt skal nota réttar stoðir, lyftibúnað og tjakka.
- Gangið úr skugga um að vinnuvélinni sé lagt á föstu, sléttu yfirborði eins og steypu gólfi.
- Áður en vinnuvélinni er lyft skal fjarlægja allan tengibúnað sem geta truflað örugga og rétta lyftingu hennar.
- Setjið alltaf skorður við hjól. Notið búkka eða heilar tréblokkir til að styðja við upplyfta vinnuvélina.

## Framhlutanum lyft

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykिलinn úr.
2. Skorðið afturdekkin til að koma í veg fyrir að vinnuvélin fari á hreyfingu.

**Mikilvægt:** Ekki setja tjakkin undir framhjólámótorinn til að forðast að skemma hann.

3. Komið tjakkinum tryggilega fyrir undir framhluta grindarinnar (Mynd 37).



G010055

g010055

Mynd 37

1. Grind

4. Lyftið framhluta vinnuvélarinnar frá jörðu.
5. Setjið búkka eða harðviðarblokkirnar undir framhluta grindarinnar til að styðja við vinnuvélina.

## Afturhlutanum lyft

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykिलinn úr.
2. Skorðið framdekkin til að koma í veg fyrir að vinnuvélin fari á hreyfingu.

**Mikilvægt:** Ekki setja tjakkin undir afturhjólámótorinn til að forðast að skemma hann.

3. Komið tjakkinum tryggilega fyrir undir grindplötunni rétt fyrir innan afturhjólíð (Mynd 38).



# Smurning

## Legur götunarhaussins skoðaður

**Viðhaldstími:** Árlega—Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf krefur.

Á 500 klukkustunda fresti—Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf krefur.

Ekki þarf að smyrja neina smurkoppa á vinnuvélinni.

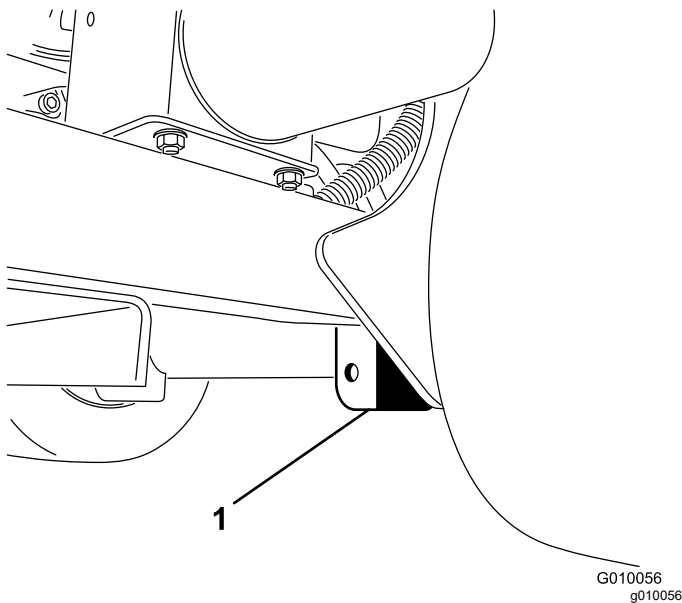
**Mikilvægt:** Legur bregðast sjaldan vegna efnis- eða smíðagalla. Algengasta ástæðan fyrir bilun er raki og mengun sem kemst framhjá þétti. Legur sem eru smurðar þurfa reglubundið viðhald til að hreinsa burt skaðleg óhreinindi af legusvæðinu. Innsiglaðar legur treysta á fyrstu áfyllingu af sérstakri smurfeiti og öflugu innbyggðu þétti til að halda mengun og raka frá keflalegum.

Innsiglaðar legur þurfa ekki smurningu eða skammtíma viðhald. Þetta lágmarkar nauðsynlegt reglubundið viðhald og minnkar líkurnar á grasskemmdum vegna smurmengunar. Þessar innsigluðu legur gefa góða raun og endast lengi við eðlilega notkun, en reglulegar skoðanir á ástandi og heilleika leganna ættu að fara fram til að fyrirbyggja tafir vegna viðgerða. Gerið árstíðabundnar skoðanir á legunum og skiptið um ef þær eru skemmdar eða slitnar. Legur eiga að virka án vandæða og vera lausar við neikvæða þætti eins og háan hita, hávaða, skrölt eða ryðleka.

Vegna vinnsluskilyrða (t.d. sands, iðefna sem notuð eru á grasið, vatns, høgga) teljast þessar legur/þétti vera eðlilegir slithlutir. Legur sem bregðast af öðrum ástæðum en vegna efnis- eða smíðagalla falla yfirleitt ekki undir ábyrgð.

**Ath.:** Það getur farið illa með legurnar ef vinnuvélin er ekki þrífín á réttan hátt. Þrífið ekki vinnuvélina á meðan hún er enn heit og forðist að beina háprýstibunu eða miklu magni af vatni á legurnar.

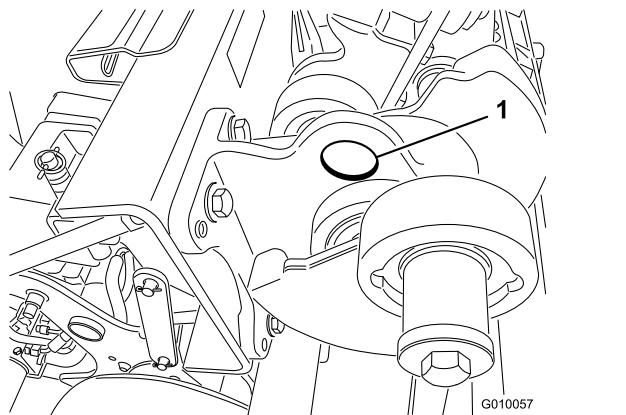
Algengt er að smurfeiti leki úr þétti á nýrri vinnuvél. Þessi smurfeiti verður svört vegna uppsafnaðra óhreininda, ekki of miklum hita. Þurrkið umframfeitina af þéttinu eftir fyrstu 8 klukkustundirnar. Svæðið umhverfis þéttið gæti virst blautt; það hefur ekki neikvæð áhrif á endingartímann og heldur utanverðu þéttinu smurðu.



Mynd 38

1. Grindarplata

**Ath.:** Ef lyftibúnaður er til staðar skal nota hann til að lyfta afturhluta vinnuvélarinnar. Notið kósana í leguhúsum götunarhaussins sem festipunkta lyftibúnaðar (Mynd 39).



Mynd 39

1. Kósi
4. Lyftið afturhluta vinnuvélarinnar frá jörðu.
5. Setjið búkkana eða harðviðarblokkirnar undir grindina til að styðja við vinnuvélina.

# Viðhald vélar

## Vélaröryggi

- Drepið á vélinni áður en olían er könnuð eða olíu hellt á sveifarhúsið.
- Ekki breyta gangráðshraðanum eða setja vélina á yfirsúning.

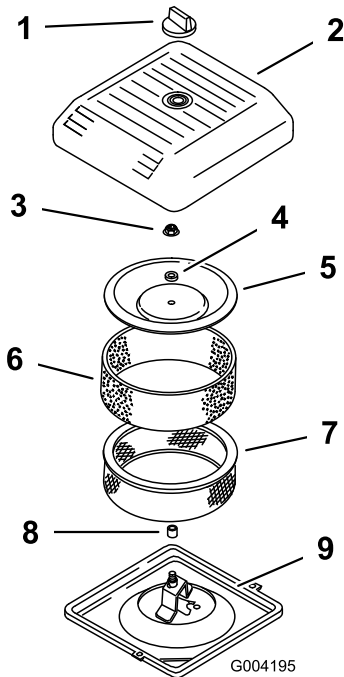
## Unnið við loftsíuna

**Viðhaldstími:** Á 25 klukkustunda fresti—Hreinsið svampeiningu loftsúnnar og leitið að skemmdum á pappírseiningunni.

Á 100 klukkustunda fresti—Skiptið um pappírseiningu loftsúnnar.

## Síur fjarlægðar

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Hreinsið í kringum loftsíuna til að koma í veg fyrir að óhreinindi komist í vélina og valdi skemmdum.
3. Skrúfið hnúðinn af og fjarlægið loftsúhlífina ([Mynd 40](#)).



Mynd 40

g004195

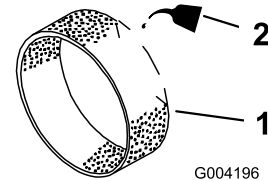
- |                |                     |
|----------------|---------------------|
| 1. Hnúður      | 6. Forsía úr svampi |
| 2. Loftsíulok  | 7. Pappírssía       |
| 3. Hlífðarró   | 8. Gúmmíþétti       |
| 4. Stöðuhólkur | 9. Loftsíugrunnur   |
| 5. Lok         |                     |

4. Rennið svampforsíunni varlega af pappírseiningunni ([Mynd 40](#)).
5. Skrúfið róna af og fjarlægið hlífina, stöðuhólkinn og pappírssíuna ([Mynd 40](#)).

## Svampforsían hreinsuð

**Mikilvægt:** Skiptið um svampeininguna ef hún er rifin eða slitin.

1. Þvoið svampforsíuna með fljótandi sápu og volgu vatni. Skolið hana vandlega þegar hún er orðin hrein.
2. Þurrkið forsíuna með því að kreista hana í hreinum klút (ekki vinda hann).
3. Setjið 3 til 6 cl af olíu á forsíuna ([Mynd 41](#)).

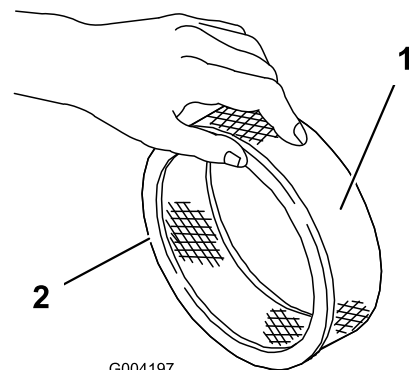


Mynd 41

g004196

1. Svampeining
2. Olía

4. Kreistið forsíuna til að dreifa úr olíunni.
5. Leitið eftir rifum á síupappírnum, olíumengun og skemmdum á gúmmíþéttinu ([Mynd 42](#)).



Mynd 42

g004197

1. Pappírseining
2. Gúmmíþétti

**Mikilvægt:** Hreinsið aldrei pappírselementið. Skiptið um pappírseininguna ef hún er óhrein eða skemmd.

## Síurnar settar í

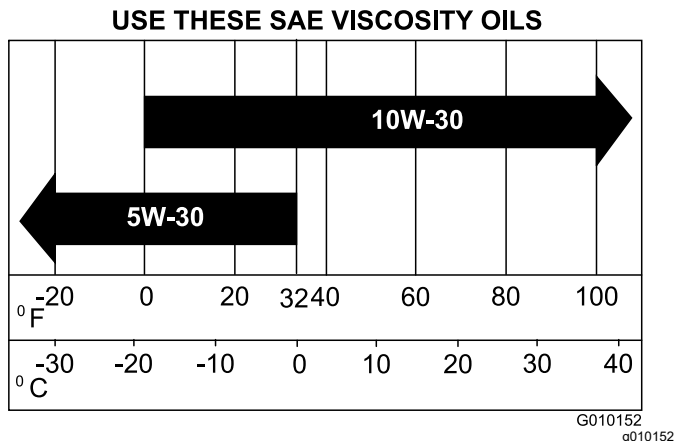
**Mikilvægt:** Notið ávallt vinnuvélina með svamp og loftsiupappír í til að koma í veg fyrir að vélin skemmist.

1. Rennið svampforsíunni varlega á pappírssíuna (Mynd 42).
2. Setjið loftsíusamstæðuna á loftsiugrunninn (Mynd 40).
3. Setjið hlífina á, stöðuhólkinn og festið með rónni (Mynd 40). Herðið róna í 11 N m.
4. Setjið hlífina á lofthreinsarann og festið með hnúðnum (Mynd 40).

## Forskriftir vélarolíu

Gerð olíu: Hágæða hreinsiolía (API-flokkun SJ eða hærri)

Seigja: sjá töflu hér að neðan



Mynd 43

## Smurolíuhæð könnuð

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega (Kannið stöðu olíu þegar vélin er köld.)

Vélina er afhent með olíu í sveifarhúsinu. Engu að síður þarf að kanna stöðu smurolíunnar fyrir og eftir fyrstu gangsetningu vélarinnar.

Notið hágæðasmurolíu eins og lýst er í [Forskriftir vélarolíu \(síða 35\)](#).

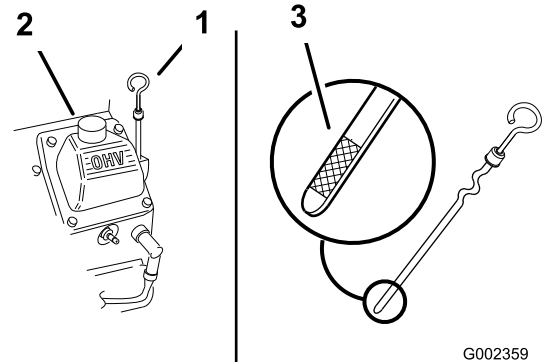
**Mikilvægt:** Yfirfyllið ekki sveifarhúsið með olíu vegna þess að það getur skemmt vélina.

Ekki láta vélina ganga með olíu undir lágmarkinu vegna þess að vélina getur orðið fyrir skemmdum.

**Ath.:** Ráðlagt er að athuga smurolíuhæðina þegar vélina er köld og áður en vélina hefur verið gangsett. Leyfið olíunni að renna aftur niður í pönnuna í a.m.k.

10 mínútur áður en smurolíuhæðin er athuguð ef vélina hefur verið gangsett.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Hreinsið í kringum olíukvarðann (Mynd 44) þannig að óhreinindi komist ekki ofan í áfyllingaropið og skemmi vélina.



Mynd 44

1. Olíukvarði
2. Áfyllingarlanga
3. Málmendi á olíukvarða

3. Takið olíukvarðann úr, þurrkið af honum og stingið honum í þar til hann er kyrflega fastur (Mynd 44).
4. Fjarlægið olíukvarðann og athugið olíuhæðina. Olíuhæðin ætti að vera á milli merkinganna „F“ fyrir fullt og „L“ fyrir lágt á olíukvarðanum (Mynd 44).
5. Ef olíuhæðin er undir lágmarkinu „L“ skal fjarlægja áfyllingarlokið (Mynd 44) og bæta við tilgreindri olíu þar til hæðin nær upp að „F“ á olíukvarðanum.
6. Skrúfið olíuáfyllingarlokið á og stingið olíukvarðanum í.

## Skipt um smurolíu og síu

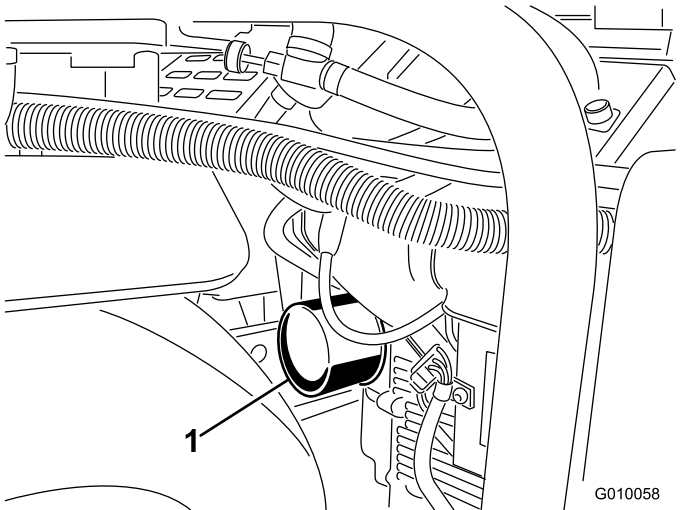
**Viðhaldstími:** Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti—Skiptið um smurolíu og síu.

**Rúmtak sveifarhúss:** u.þ.b. 1,9 l með síunni.

1. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í fimm mínútur. Þetta hitar upp olíuna og þannig er auðveldara að tappa henni af.
2. Leggið vinnuvélina þannig að aftöppunarhliðin sé örflítið neðar en gagnstæð hlið til að tryggja að öll olíu renni út, drepjið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á og takið lykilinn úr.

- Setjið ílát undir olúafrennslið. Fjarlægið botntappa olúafrennslis til að leyfa olíunni að renna út.
  - Setjið tappann aftur á þegar búið er að tappa olíunni alveg af.
- Ath.:** Fargið notuðu olíunni á viðurkenndri endurvinnslustöð.
- Komið fyrir grunnri pönnu eða tusku undir síuna til að taka við olíunni ([Mynd 45](#)).



Mynd 45

- Olúsía

- Setjið nýju olúsíuna á síutengið. Snúðið olúsíunni réttisælis þar til gúmmíþakningin snertir síutengið og herðið svo síuna um hálfan snúning í viðbót.
- Fjarlægið olúafyllingarlokið og hellið rólega um það bil 80% af tilgreindu magni af olíu í gegnum ventlahlífina.
- Kannið olíuhæðina; sjá [Smurolíuhæð könnuð \(síða 35\)](#).
- Bætið rólega við meiri olíu þar til F-merkinu á olúkvarðanum er náð.
- Skrúfið olúafyllingarlokið á og stingið olúkvarðanum í.

## Viðhald kerta

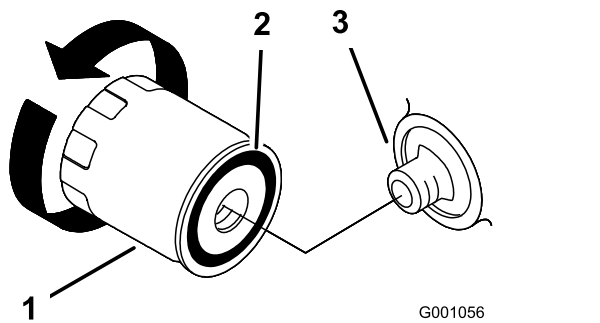
**Viðhaldstími:** Á 200 klukkustunda fresti—Skoðið kertin.

Tryggið að bilið á milli miðjunnar og hliðarrafskauta sé rétt áður en hvert kerti er sett í. Notið kertalykil til að skrúfa kertin í og úr og kertabilsverkfæri/föler til að kanna og stilla bilið. Setjið ný kerti í ef þess gerist þörf.

Gerð: Champion RC12YC eða samsvarandi. Loftbil: 0,75 mm

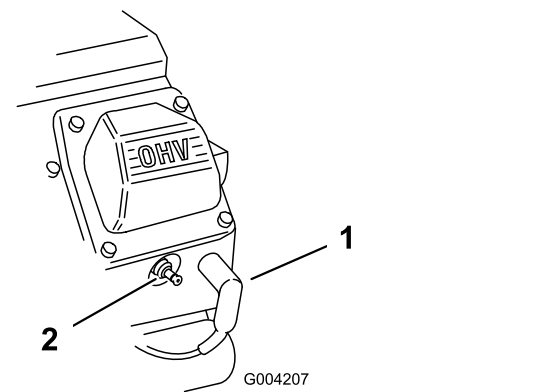
## Kertin fjarlægð

- Drepið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á og takið lykilinn úr.
- Togið vírana af kertunum ([Mynd 47](#)).



Mynd 46

- Olúsía
- Pakkning
- Millistykki



Mynd 47

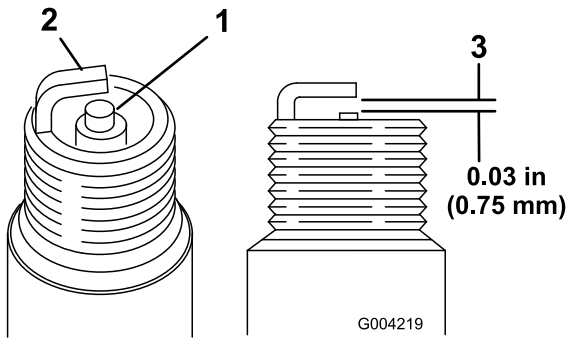
- Kertavír
- Kerti
- Hreinsið svæðið í kringum kertin.
- Fjarlægið bæði kerti og málpakkingar.

- Fjarlægið gömlu síuna ([Mynd 45](#) og [Mynd 46](#)) og strjúkið af pakkningu síutengisins.
- Hellið nýrri olíu af réttri gerð í gegnum miðjuop síunnar. Hættið að hella þegar olían er komin að neðri brún gengjanna.
- Látið síunarefnið taka upp olíuna í eina eða tvær mínútur og hellið síðan umframolíunni af.
- Berið þunnt lag af nýrri olíu á gúmmíþakninguna á nýju síunni.

## Kertin skoðuð

- Skoðið miðju beggja kertanna ([Mynd 48](#)). Ef brúnn eða grár litur sést á einangruninni vinnur vélin rétt. Svört húð á einangruninni gefur yfirleitt til kynna að loftsían sé skítug.

**Mikilvægt:** Hreinsið aldrei kertin. Skiptið alltaf um kertin ef þau eru þakin svartri húð, með slitin rafskaut, olíuborin eða með sprungum.



Mynd 48

g004219

1. Einangrari á miðjurafskauti
2. Hliðarrafskaut
3. Loftbil (ekki raunstærð)

2. Skoðið bilið á milli miðju- og hliðarrafskauta (Mynd 48).
3. Beygið hliðarrafskautið (Mynd 48) ef bilið er ekki rétt.

## Kertin sett í

1. Stingið kertunum inn í kertisgötin.
2. Herðið kertin í 27 N m.
3. Þrýstið vírunum á kertin (Mynd 47).

## Vélarsían hreinsuð

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega (Hreinsið oftast við óhrein vinnslukilyrði.)

Skoðið og hreinsið vélarsúna fyrir hverja notkun. Fjarlægið uppsafnað gras, mold og önnur laus óhreinindi af loftinntakssú vélarinnar.

## Viðhald eldsneytiskerfis

### ⚠ HÆTTA

Við tiltekin skilyrði eru eldsneyti og eldsneytisgufur sérstaklega eldfim og sprengifim. Eldur eða sprenging af völdum eldsneytis getur valdið brunasárum og eignatjóni.

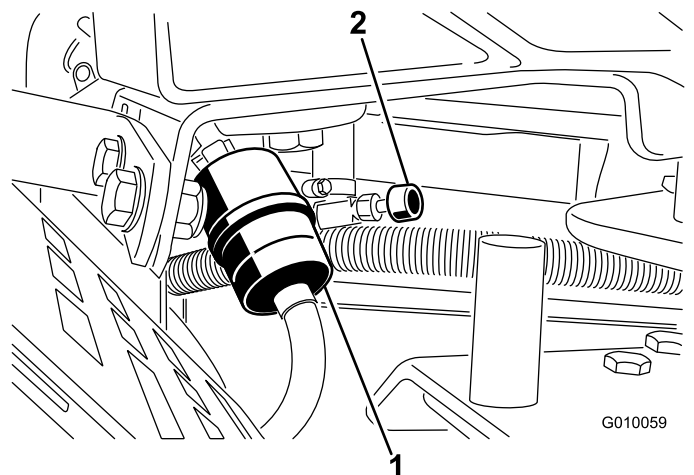
- Fyllið á eldsneytisgeyminn utandyra, á opnu svæði, með kalda vél sem er ekki í gangi. Þurrkið upp allan eldsneytisleka.
- Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn. Fyllið á eldsneyti þar til það hæðin er um 25°mm fyrir neðan efri brún geymisins, ekki áfyllingarstútsins. Þetta tómarúm býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið.
- Aldrei reykja við meðhöndlun eldsneytis og haldið eldsneyti fjarri opnum eldi, annars er hætt á að neistaflug geti kveikt í eldsneytisgufum.
- Geymið eldsneytið í hreinu og öryggisvottuðu íláti og hafið lokið á.

## Skipt um eldsneytissíu

**Viðhaldstími:** Á 100 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)

**Mikilvægt:** Setjið aldrei skítuga síu aftur í eftir að hún hefur verið fjarlægð af eldsneytisleiðslunni.

1. Bíðið þar til vinnuvélin hefur kólnað.
2. Lokið afsláttarloka eldsneytis (Mynd 49).



Mynd 49

g010059

1. Eldsneytissía
2. Afsláttarloki eldsneytis

3. Kreistið saman endana á hosuklemmunum og rennið þeim frá síunni (Mynd 49).
4. Fjarlægið síuna úr eldsneytisleiðslunum.
5. Setjið nýja síu í og færið hosuklemmurnar nálægt síunni (Mynd 49).
6. Þurrkið upp eldsneyti sem hellist niður.
7. Opnið afsláttarloka eldsneytis (Mynd 49).

## Eldsneytisgeymirinn tæmdur

### ⚠ HÆTTA

Við sérstakar aðstæður getur eldsneyti verið sérstaklega eldfimt og mjög sprengifimt. Eldur eða sprenging af völdum eldsneytis getur valdið brunasárum og eignatjóni.

- Tappið eldsneyti af eldsneytisgeyminum þegar vélin er orðin köld. Þetta skal gera utan dyra og á opnu svæði. Þurrkið upp allan eldsneytisleka.
- Aldrei reykja þegar eldsneyti er tappað af og haldið eldsneyti fjarri opnum eldi, annars er hættu á að neistaflug geti kveikt í eldsneytisgufum.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Lokið afsláttarloka eldsneytis (Mynd 49).
3. Losið hosuklemmuna við eldsneytissíuna og rennið henni upp eldsneytisleiðsluna í áttina frá eldsneytissíunni (Mynd 49).
4. Togið eldsneytisleiðsluna af eldsneytissíunni (Mynd 49). Opnið afsláttarloka eldsneytis og leyfið eldsneytinu að renna í eldsneytisbrúsa eða á afrennslispönnu.

**Ath.:** Nú er besti tíminn til að setja upp nýja eldsneytissíu því eldsneytisgeymirinn er tómur.

5. Stingið eldsneytisleiðslunni í eldsneytissíuna. Rennið hosuklemmunni nálægt eldsneytissíunni til að festa eldsneytisleiðsluna (Mynd 49).

## Viðhald rafkerfis

### Öryggi tengt rafkerfi

- Aftengið rafgeyminn áður en gert er við vinnuvélina. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengjið plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Hlaðið rafgeyminn á opnu og vel loftræstu svæði, fjarri neistum og opnum eldi. Takið hleðslutækið úr sambandi áður en rafgeymirinn er tengdur eða aftengdur.
- Klæðist hlífðarfatnaði og notið einangruð verkfæri.

### VIÐVÖRUN

#### KALIFORNÍA

Viðvörðun, tillaga 65

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki hefur upplýsingar um að valda krabbameini og hafa skaðleg áhrif á æxlunarfæri. Þvoðið hendur eftir meðhöndlun.

## Hleðsla rafgeymis

### ⚠ VIÐVÖRUN

Hleðsla rafgeymisins myndar sprengifimar lofttegundir.

Aldrei reykja nærri rafgeymi og verjið hann gegn neistaflugi og opnum eldi.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málmi geta valdið skammhlaupi á málmhlutum dráttareiningar eða vinnuvélar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

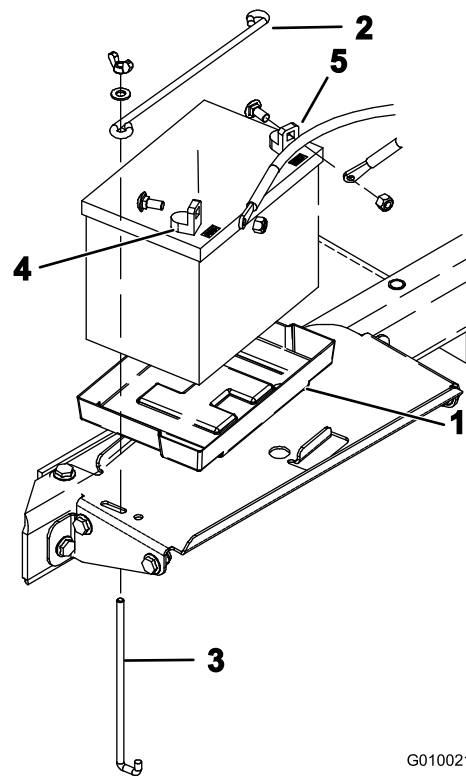
- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmhluta vinnuvélarinnar.
- Komið í veg fyrir að verkfæri úr málmi valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskauta og málmhluta.

## ▲ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á vinnuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- **Aftengið** alltaf mínusrafgeymiskapalinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
- **Tengið** alltaf plúsrafgeymiskapalinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.

1. Losið og opnið hlíf rafgeymahólfsins.
2. Fjarlægið rafgeyminn úr rafgeymahólfinu:
  - A. Fjarlægið rafgeymisfestingu og stangarfestingar sem festa rafgeyminn á bakkann ([Mynd 50](#)).
  - B. Fjarlægið burðarboltann og róna sem festa (svartan) mínuskapal rafgeymisins við mínusskautið (-) og aftengið mínuskapalinn.
  - C. Fjarlægið burðarboltann og róna sem festa (rauðan) plúskapal rafgeymisins við plússkautið (+) og aftengið plúskapalinn.
3. Hreinsið efsta hluta rafgeymisins.
4. Tengjið 3 til 4 A hleðslutæki fyrir rafgeymi við rafgeymaskautin. Hlaðið rafgeyminn við 3 til 4 A í 4 til 8 klukkustundir.
5. Þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn skal taka hleðslutækið úr sambandi við rafmagnsinnstunguna og rafgeymaskautin.
6. Setjið rafgeyminn á bakka rafgeymahólfsins eins og sýnt er á [Mynd 50](#).



G010021

g010021

**Mynd 50**

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Rafhlöðubakki    | 4. Plússkaut (+)  |
| 2. Rafgeymisfesting | 5. Mínusskaut (-) |
| 3. Stangarfesting   |                   |
- 
7. Tengjið (rauða) plúskapalinn við plússkaut (+) rafgeymisins með áður fjarlægðum burðarbolta og ró; rennið gúmmihettunni yfir plússkautið til að koma í veg fyrir mögulegt skammhlaup.
  8. Tengjið (svartan) mínuskapal rafgeymisins við mínusskautið (-) með áður fjarlægðum burðarbolta og ró.
  9. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) á kaplaskautin og rafgeymaskautin.
  10. Lokið og festið hlíf rafhlöðuhólfsins.

# Viðhald rafgeymis

**Viðhaldstími:** Árlega—Skoðið tengingar rafgeymiskapla.

Rafgeymiskaplarnir þurfa að vera vel hertir á skautunum til að tryggja góða rafmagnstengingu.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á vinnuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- **Aftengið** alltaf mínusrafgeymiskapalinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
- **Tengið** alltaf plúsrafgeymiskapalinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.

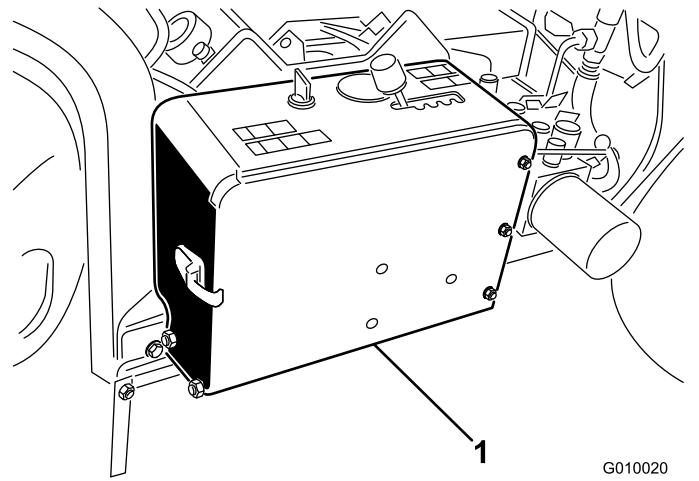
Ef skautin byrja að tærast þarf að aftengja kaplana (mínuskapalinn (-) fyrst) og skrapa af klemmunum og skautunum. Tengjið kaplana (plúskapalinn (+) fyrst) og berið vaselín á skautin.

## ⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymiskaut eða verkfæri úr málm geta valdið skammhlaupi í málmhluta dráttarvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymiskautin snerti málmhluta vinnuvélarinnar.
- Komið í veg fyrir að verkfæri úr málm valdi skammhlaupi á milli rafgeymiskautanna og málmhluta vinnuvélarinnar.

1. Losið og opnið hlíf rafgeymahólfsins ([Mynd 51](#)).



G010020  
g010020

Mynd 51

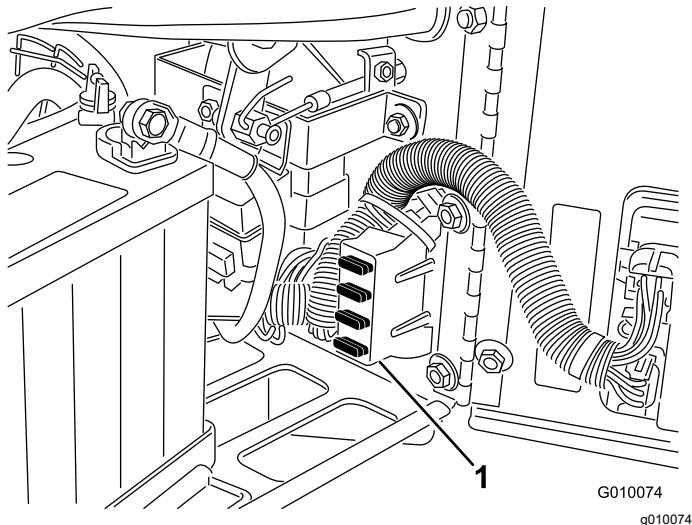
1. Rafhlöðuhólf
2. Gangið úr skugga um að kapalklemmur rafgeymisins séu festar og herðið allar lausar klemmur vélbúnaðar.  
**Mikilvægt:** Gangið úr skugga um að bil sé á milli rafgeymiskapla og gírstangar hraðastillingar. Gangið úr skugga um að gírstöng hraðastillingar sé ekki nær öðrum hvorum rafgeyminum en sem nemur 2,5 cm þegar hún er hreyfð í allar áttir. Ekki festa neikvæðu og jákvæðu rafgeymiskaplana saman með vír eða límbandi.
3. Athugið hvort þið sjáið tæringu á klemmum rafgeymiskapals og rafgeymiskautum; ef tæring er á skautunum skal gera eftirfarandi:
  - A. Fjarlægið burðarboltann og róna sem festa (svartan) mínuskapal rafgeymisins við mínusskautið (-) og aftengið mínuskapalinn.
  - B. Fjarlægið burðarboltann og róna sem festa (rauðan) plúskapal rafgeymisins við plússkautið (+) og aftengið plúskapalinn.
  - C. Hreinsið kapalklemmurnar og rafskautin.
  - D. Tengjið (rauða) plúskapalinn við plússkaut (+) rafgeymisins með áður fjarlægðum burðarbolta og ró; rennið gúmmíhettunni yfir plússkautið til að koma í veg fyrir mögulegt skammhlaup.
  - E. Tengjið (svartan) mínuskapal rafgeymisins við mínusskaut (-) rafgeymisins með áður fjarlægðum burðarbolta og ró.
  - F. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) á kaplaskautin og rafgeymiskautin.
4. Lokið og festið hlíf rafhlöðuhólfsins.



# Athugun á öryggjum

Rafkerfið er varið með öryggjum (Mynd 52). Ekki er þörf á viðhaldi; ef öryggi springur þarf hins vegar að leita eftir bilun eða skammhlaupi í íhlut/rafrás.

1. Togið út öryggið sem þarf að skipta um til að fjarlægja það.
2. Setjið nýtt öryggi í.

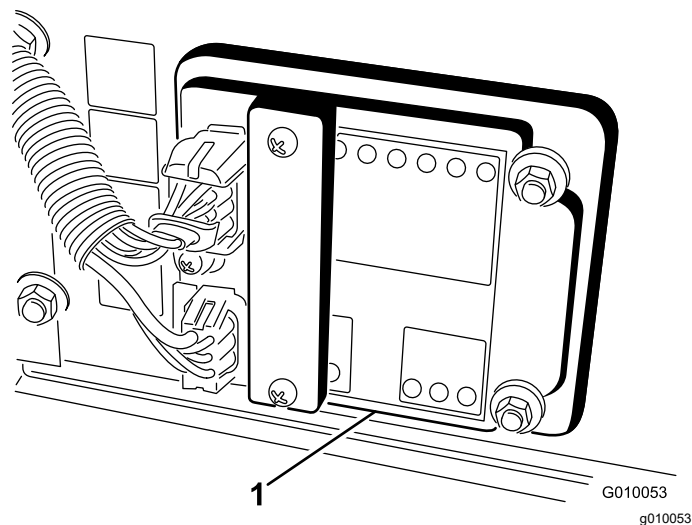


Mynd 52

1. Öryggjabox

## Stjórneining jarðvegsloftunarfélur (ACM)

Stjórneining jarðvegsloftunarfélur er rafrænt tæki sem framleitt er í einni stærð sem hentar öllum uppsetningum. Einingin notar óhreyfanlega, vélræna hluta til að fylgjast með og stjórna rafrænum þáttum sem þarf fyrir örugga notkun vörunnar.



Mynd 53

1. Stjórneining jarðvegsloftunarfélur

Einingin fylgist með inntaki á borð við haus niðri, haus uppi, flutning, loftun og yfirborðssópun. Einingunni er skipt niður í inntak og úttak. Inntak og úttak eru auðkennd með grænum gaumljósum á prentplötunni. Afl er auðkennt með rauðu gaumljósi.

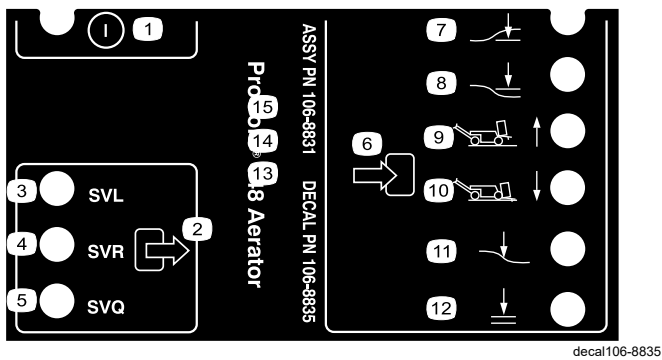
Hleypt er 12 VDC rafmagn inn á inntak startararásar. Hleypt er rafmagn á annað inntak þegar rafrásin er lokuð við jörð. Hvert inntak er með LED-ljós sem kviknar á þegar hleypt er rafmagn á tiltekna rafrás. Notið LED-ljós inntaks fyrir bilanagreiningu á rofa og rafrás inntaks.

Rafrásur úttaks er gefin straumur með viðeigandi inntaksskilyrðum. Til eru þrjár gerðir úttaks: SVL, SVR og SVQ. LED-ljós úttaks fylgjast með skilyrðum rafliða sem gefa til kynna að spenna sé til staðar á 1 af 3 tilteknum úttaksstöðvum.

Úttaksrásir ákvarða ekki heilleika úttaksbúnaðarins, þannig að bilanagreining á rafmagn felur í sér skoðun á LED-ljósi úttaks og prófun á heilleika hefðbundins búnaðar og rafleiðslukerfis. Mælið samviðnám aftengdra hluta, samviðnám í gegnum rafleiðslukerfið (aftengt í ACM) eða með því að prófa tímabundið að hleypa rafmagn á tiltekinn hluta.

ACM tengist ekki við utanaðkomandi tölvu eða fartæki, er ekki hægt að endurforrita og skráir ekki gögn bilanagreiningar vegna tímabundinna bilana.

Merkingin á ACM inniheldur aðeins ták. Þrjú úttakstákn LED-ljósa eru sýnd í úttaksreitnum. Öll önnur LED-ljós eru inntak. Taflan hér að neðan sýnir tákinn.



Mynd 54

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Kveikt/slökkt      | 7. Haus niðri           |
| 2. Úttak              | 8. Haus uppi            |
| 3. Segulloki lækkunar | 9. Flutningur (1)       |
| 4. Segulloki hækkunar | 10. Lofta (4)           |
| 5. Segulloki hraður   | 11. Yfirborðssópun      |
| 6. Inntak             | 12. Í lagi að láta síga |

Eftirfarandi eru rökrétt skref bilanagreiningar fyrir ACM-tækið:

1. Ákvarðið úttaksbilunina sem reynt er að laga.
2. Færið svissinn í KVEIKTA stöðu og gangið úr skugga um að það kvikni á rauða LED-ljósinu fyrir afl.
3. Hreyfið alla inntaksrofa til að ganga úr skugga um að staða allra LED-ljósanna breytist.
4. Komið inntakstæki í viðeigandi stöðu til að ná fram viðeigandi úttaki.
5. Ef kviknar á tilteknu LED-ljósi úttaks án viðeigandi úttaksáðgerðar skaltu athuga rafleiðslukerfi, tengingar og íhluti úttaksins. Gerðu við eins og þörf er á.
6. Ef kviknar ekki á tilteknu LED-ljósi úttaks skaltu athuga bæði öryggin.
7. Ef kviknar ekki á tilteknu LED-ljósi úttaks og inntak er í viðeigandi ástandi skaltu setja upp nýtt ACM og sjá hvort bilunin hverfi.

## Viðhald drifkerfis

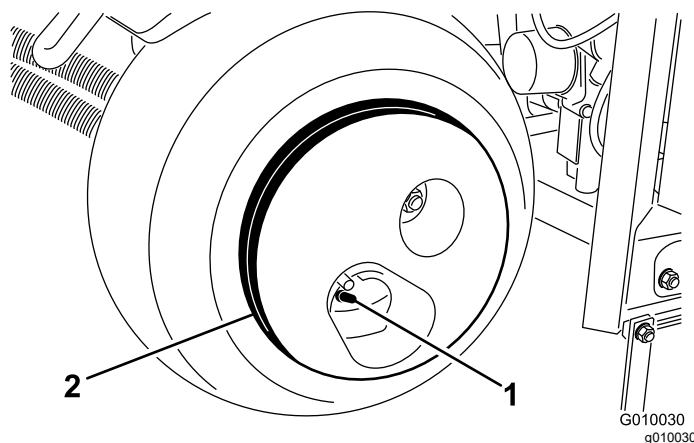
### Þrýstingur hjólbarða kannaður

**Viðhaldstími:** Á 50 klukkustunda fresti/Mánaðarlega (hvort sem verður á undan)

Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.

Gangið úr skugga um að loftþrýstingur í öllum hjólbörðum sé 83 kPa (12 psi). Nákvæmasta þrýstingsmælingin næst þegar hjólbörðarnir eru kaldir.

**Mikilvægt:** Ójafn þrýstingur í hjólbörðum getur valdið ójafnri götunardýpt.



Mynd 55

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1. Ventilleggur | 2. Þyngd hjóls |
|-----------------|----------------|

### ⚠ VARÚÐ

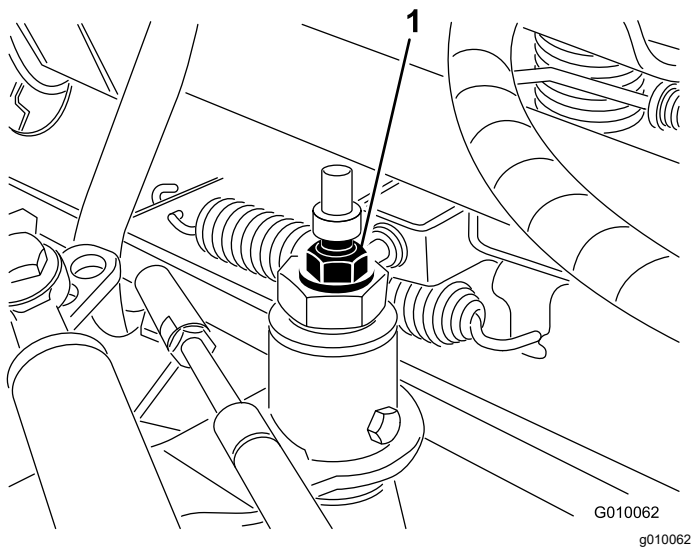
Hjólið er mjög þungt, 33 kg.

Gætið varúðar þegar það er tekið undan.

## Stilling hlutlausrar stöðu akstursdrifs

Vinnuvélin má ekki silast áfram þegar akstursstönginni er sleppt. Ef hún gerir það þarf að stilla hana.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Lyftið vélinni þannig að framhjól og eitt afturhjól eru örlítið upp frá jörðu. Setjið bókka undir vinnuvélina. Frekari upplýsingar eru í [Vinnubílnum lyft \(síða 32\)](#).
3. Losið lásróna á stillikambi dráttar ([Mynd 56](#)).



Mynd 56

1. Dráttarstillikambur

4. Gangsetjið vélina og takið stöðuhemilinn af.

### ⚠ VIÐVÖRUN

Vélin verður að vera í gangi til að hægt sé að gera lokastillingu á stillikambi dráttarins. Þetta getur valdið meiðslum á fólki.

Haldið höndum, fótum, andliti og öðrum líkamshlutum í öruggri fjarlægð frá hljóðkútnum, öðrum heitum hlutum vélarinnar og öllu sem snýst.

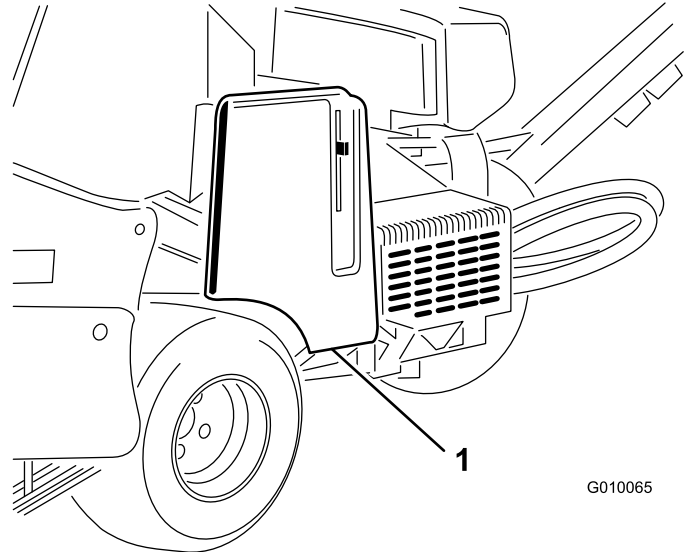
5. Snúið sexkantsboltum kamsins í aðra hvora áttina þar til hjólin snúast ekki.
6. Herðið lásróna til að festa stillinguna.
7. Drepið á vélinni.
8. Fjarlægið búkkana og látið vinnuvélina síga til jarðar.
9. Prófið vinnuvélina til að tryggja að hún silist ekki áfram.

## Viðhald reimar

### Dæ lureimin stillt

**Viðhaldstími:** Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

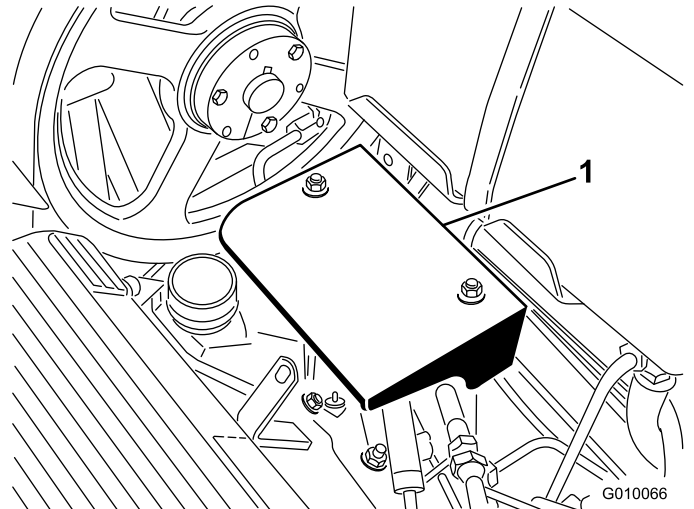
1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið og fjarlægið reimarhlífina (Mynd 57).



Mynd 57

1. Reimarhlíf

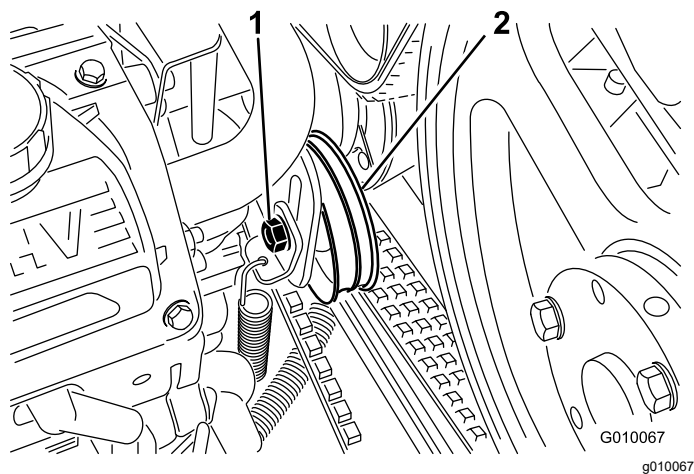
3. Fjarlægið báðar festirær dæluhlífarinnar og fjarlægið hlífina (Mynd 58).



Mynd 58

1. Dæluhlíf

4. Losið lausahjólsbolta dæ lureimarinnar rétt nóg til að leyfa hreyfingu innan í stilliraufinni (Mynd 59).



Mynd 59

1. Lausahjólsbolti
2. Lausahjól

5. Smellið efst á lausahjólíð og leyfið strekkifjöðrinni að stilla strekkingu reimarinnar.

**Ath.:** Ekki strekkja reimina meira en strekkifjöðrin leyfir því að skemmdir geta orðið á íhlutum.

6. Festið lausahjólsbolta reimarinnar.
7. Komið dæluhlífinni og reimarhlífinni fyrir.

## Skoðun reima

**Viðhaldstími:** Árlega

Drifreimar á vinnuvélinni eru endingargóðar. Hins vegar getur venjuleg útsetning fyrir útfjólublárri geislun, ósoni eða tilfallandi útsetning fyrir íðefnum orðið til þess að gúmmíið skemmist með tímanum og valdið ótímabæru sliti og efnistapi (þ.e. klumpun).

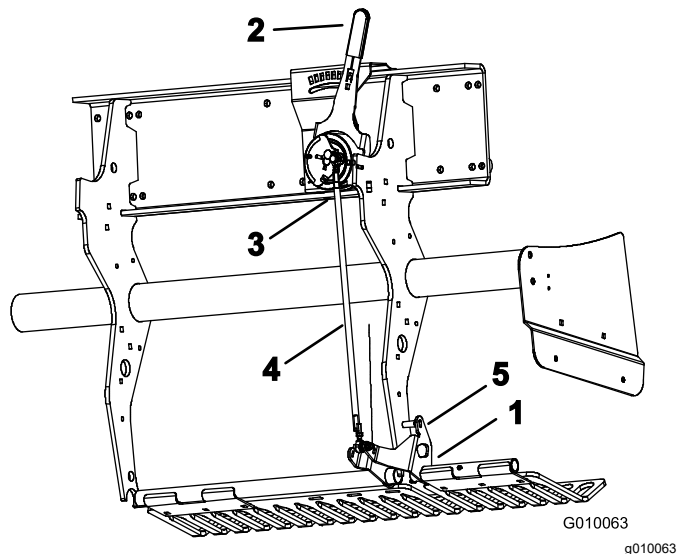
Skoðið reimarnar árlega í leit að sliti, miklum sprungum eða áföstum óhreinindum. Skiptið um reimar eftir þörfum. Fullbúið viðhaldssett fyrir reimar er fánlegt hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

## Viðhald stýrikerfis

### Yfirborðssópunarkerfið endurstílt

Ef yfirborðssópunarkerfi True Core þarfnast viðhalds af einhverju tagi (nema ef skipta á um grassvarðarhlífar) eða ef tindahaldararnir snerta grassvarðarhlífarinnar í dýpstu stillingu gæti reynst nauðsynlegt að endurstílla millistöng dýptarstillingarinnar.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Snúið festingu vinstri grassvarðarhlífarinnar ([Mynd 60](#)) upp á við þar til hægt er að koma fyrir láspinna, t.d. 8 mm borstöng eða bolta, á milli festingarinnar og dýptarstillingarleiðslunnar sem er soðin föst við grindina.



Mynd 60

1. Festing grassvarðarhlífar
2. Dýptarstöng tinda
3. Utanálíggjandi kúlufofi
4. Millistöng dýptarstillingar
5. Láspinni

3. Færið dýptarstöng tinda ([Mynd 60](#)) í H-stillingu (dýpstu).
4. Aftengið utanálíggjandi kúlufofa ([Mynd 60](#)) frá rafleiðslukerfinu (rofinn haus niðri).
5. Losið festirænar (vinstri og hægri) á millistöng dýptarstillingarinnar ([Mynd 60](#)).
6. Notið fjölmæli til að staðfesta rafmagnslokun kúlurofans.
7. Snúið millistönginni þar til kúlurofinn rétt lokast eða nær snertingu.
8. Festið vinstri og hægri festirænar á millistönginni.

9. Tengid kúlurofann við rafleiðslukerfið.
10. Fjarlægið pinnann úr festingu grassvarðarhlífar og dýptarstillingarleiðslu.

## Viðhald vökvakerfis

### Öryggi tengt vökvakerfi

- Leitið tafarlaust til læknis ef glussi sprautast undir húð. Læknir verður að fjarlægja glussa sem kemst undir húð með skurðaðgerð innan nokkurra klukkustunda frá slysi.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásigkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfinum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.

### Skoðun vökvaleiðsla

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega

Fyrir notkun skal leita eftir leka á vökvaleiðslum og slöngum, lausum festingum, beygluðum leiðslum, lausum festistöðum, vélrænu sliti og ummerkjum eftir slit af völdum veðurs eða íðefna. Framkvæmið nauðsynlegar viðgerðir fyrir notkun.

**Ath.:** Tryggið að óhreinindi safnist ekki upp í kringum vökvakerfið.

### Forskrift fyrir glussa

**Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid**  
(fæst í 19 lítra fötum eða 208 lítra tunnum. Hlutanúmer má finna í varahlutaskrá eða hjá dreifingaraðila Toro.)

Aðrar gerðir glussa: Ef tilgreindur glussi er ekki í boði er hægt að nota aðrar gerðir alhliða UTHF-glussa en notið þó eingöngu hefðbundna jarðolíuglussa, ekki tilbúna eða lífbrjótanlega. Forskriftirnar verða að falla innan uppgefins sviðs fyrir alla efniseiginleika og glussinn þarf að uppfylla uppgefna iðnaðarstaðla. Leitið upplýsinga hjá söluaðila glussa um hvort glussinn uppfylli þessar forskriftir.

**Ath.:** Toro tekur ekki ábyrgð á skemmdum vegna notkunar rangrar gerðar af glussa og því skal eingöngu nota vörur frá áreiðanlegum framleiðendum sem geta ábyrgst vörur sínar.

Efniseiginleikar:	
Seigja, ASTM D445	cSt @ 40°C 55 til 62
Seigjustuðull, ASTM D2270	140 til 152
Rennslismark, ASTM D97	-37°C til -43°C

Forskriftir iðnaðarstaðla:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 og Volvo WB-101/BM

**Ath.:** Margar gerðir glussa eru nánast litlausar og því erfitt að greina þær við leka. Rautt litarefni fyrir glussa er í boði í 20 ml flöskum. Ein flaska dugar fyrir 15 til 22 l af glussa. Pantið hlutarnr. 44-2500 frá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

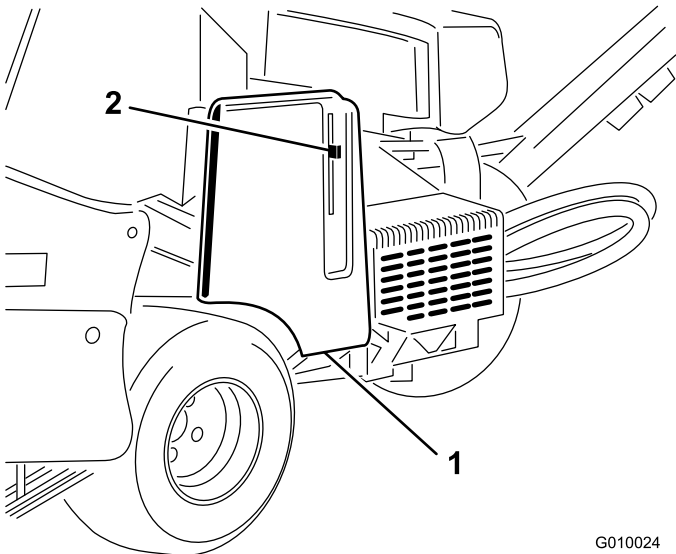
## Staða glussa könnuð

**Viðhaldstími:** Fyrir hverja notkun eða daglega

**Mikilvægt:** Athugið glussahæðina áður en vélin er gangsett í fyrsta sinn og daglega þar á eftir

Glussageymirinn er fylltur í verksmiðju með gæðaglussa.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið og fjarlægið reimarhlífina (Mynd 61).

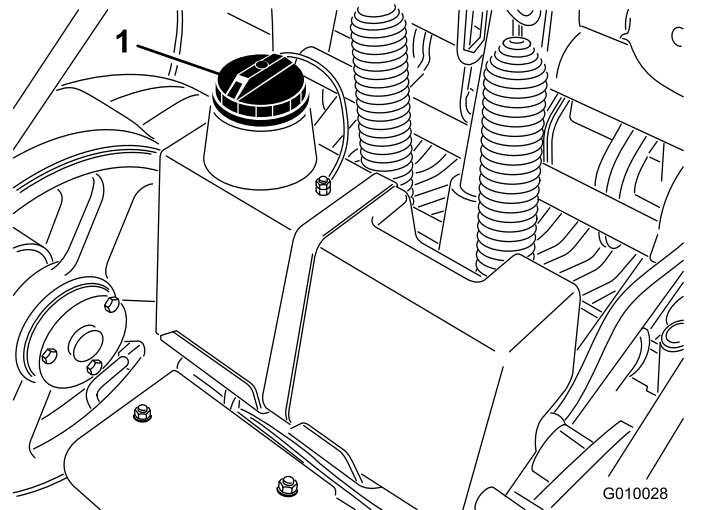


Mynd 61

G010024  
g010024

1. Reimarhlíf
2. Hlífarklinka

3. Hreinsið svæðið í kringum áfyllingarstút og lok glussageymisins (Mynd 62). Fjarlægið lokið af áfyllingarrörinu.

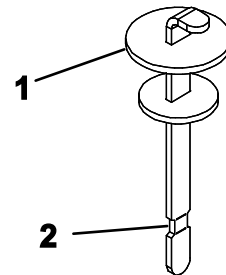


G010028  
g010028

Mynd 62

1. Lok glussageymis

4. Takið olíukvarðann úr og strjúkið af honum með hreinum klút. Stingið olíukvarðanum í áfyllingarstúttinn; takið hann aftur úr og athugið vökvahæðina. Vökvahæðin ætti að vera upp að merkingunni á olíukvarðanum (Mynd 63).



G010029

g010029

Mynd 63

1. Olíukvarði
2. Hámarksstöðukvarði

5. Þegar vökvahæðin er lág skal fylla á með tilgreindum glussa þar til vökvahæðin er við fulla merkingu.
6. Komið olíukvarðanum og lokinu fyrir á áfyllingarstúttum.

## Skipt um glussa og síur

**Viðhaldstími:** Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

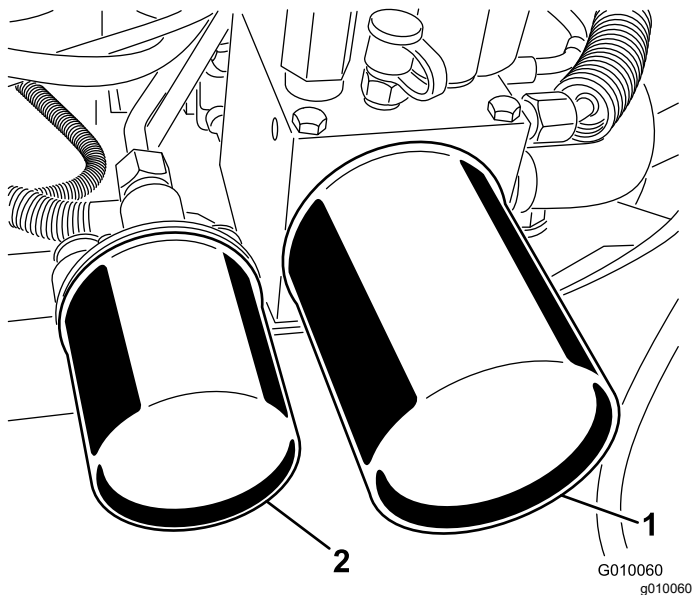
Á 200 klukkustunda fresti

**Rúmtak glussageymis:** u.þ.b. 6,6 l

**Mikilvægt:** Ekki nota olíusíur fyrir bíla. Slíkt kann að leiða til alvarlegra skemmda á vökvakerfinu.

**Ath.:** Ef rétursían er fjarlægð tæmist allur vökvageymirinn.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Setjið afrennslispönnu undir síurnar, fjarlægið gömlu síurnar og strjúkið af pakkingartenginu ([Mynd 64](#)).



**Mynd 64**

1. Retúrsía vökvakerfis
2. Glussahleðslusía

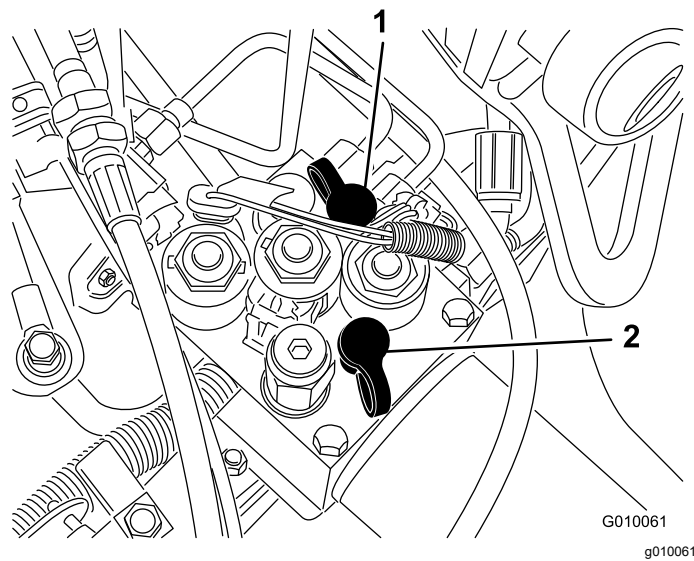
3. Berið þunnt lag glussa á gúmmípakkinguna á nýju síunum.
4. Setjið nýju síurnar á síutengin. Snúið báðum síunum réttisælís þar til gúmmípakkingin snertir síutengið og herðið svo báðar síurnar um hálfan snúning í viðbót.
5. Bætið við tilgreindum glussa þar til vökvahæðin er við fulla merkingu á olíukvarðanum, sjá [Staða glussa könnuð \(síða 46\)](#).
6. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í tvær mínútur til að lofttæma kerfið. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og leitið að lekum.
7. Kannið vökvahæðina aftur þegar glussinn hefur hitnað. Fyllið á með tilgreindum glussa þar hæðin er við fulla merkingu á olíukvarðanum ef þess gerist þörf.

**Ath.:** Ekki yfirfylla glussageyminn.

## Prófunartengi vökvakerfis

Prófunartengin eru notuð til að athuga þrýsting í vökvárásunum. Hægt er að fá frekari aðstoð hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

- Prófunartengi G2 ([Mynd 65](#)) er notað til að aðstoða við bilanagreiningu á rafrás dráttarhleðslu.



**Mynd 65**

1. Prófunartengi G2
2. Prófunartengi G1

- Prófunartengi G1 ([Mynd 65](#)) er notað til að aðstoða við bilanagreiningu á þrýstingi í lyftirás.

# Viðhald jarðvegsloftun- arvélar

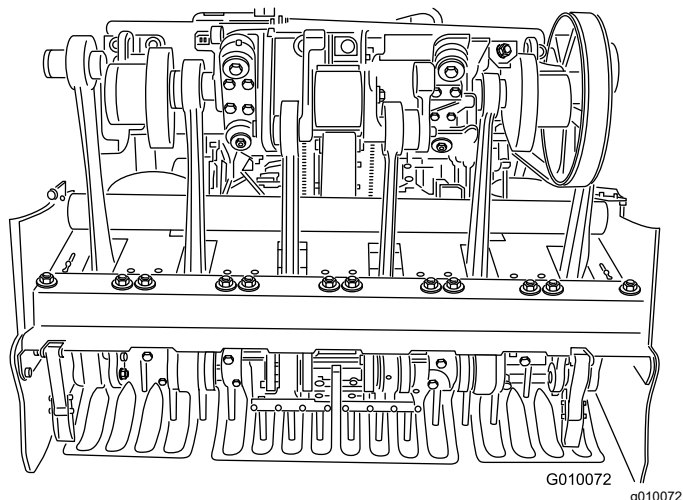
## Hersluátak festingar athugað

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

Á 250 klukkustunda fresti

Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.

Athugið festingar götunarhauss, festingar stýrisstangar og felgurær hjóls til að ganga úr skugga um að herslan sé rétt. Kröfur um hersluátak festingar eru sýndar á viðhaldsmerkingunni á götunarhausnum.

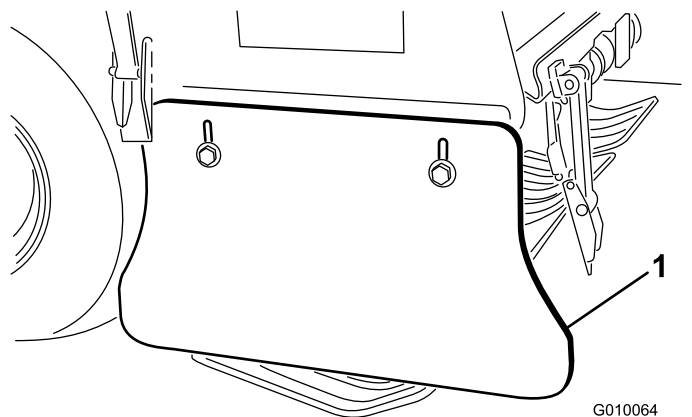


Mynd 66

## Hliðarhlífur stilltar

Hliðarhlífur götunarhaussins skulu stilltar þannig að neðri brún þeirra sé 25 til 38 mm frá grassverðinum þegar loftun er í gangi.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið boltana og rærnar sem festa hliðarhlífina við grindina (Mynd 67).



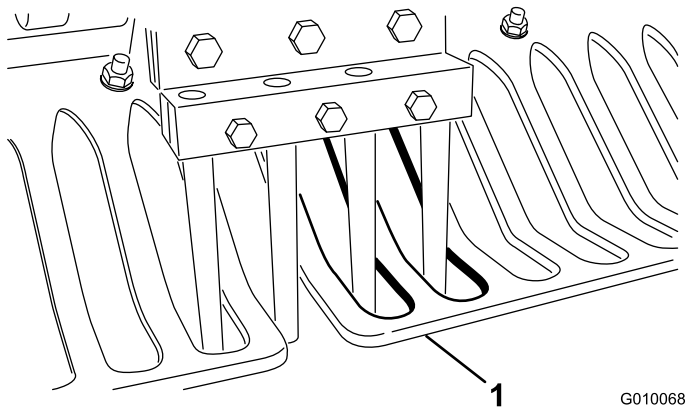
Mynd 67

1. Hliðarhlíf

3. Færið hlífarnar upp eða niður og herðið rærnar.

## Skipt um grassvarðarhlífur

Skipta skal um allar grassvarðarhlífur ef þær eru brotnar eða minna en 6 mm á þykkt. Brotnar grassvarðarhlífur geta rífið upp grassvörðinn og valdið óæskilegum skemmdum.



Mynd 68

1. Grassvarðarhlíf

Þessar grassvarðarhlífur geta valdið því að yfirborðssópunarkerfi True Core nái ekki æskilegri dýptarstillingu vegna bæði slits og minni stífleika.

## Holubili breytt

Holubili jarðvegsloftunarvélarinnar fer eftir aksturshraðanum sem dráttarkerfið á að halda. Holubilið er stillt á innan við 3 mm frá nafnstillingu í verksmiðjunni.

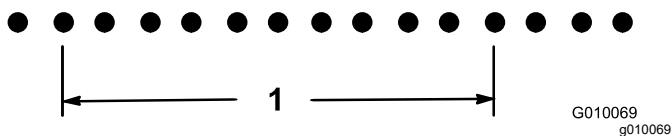
Ef holubilið er lengra frá nafnstillingunni en æskilegt er skal gera eftirfarandi:



1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið og fjarlægið reimarhlífina (Mynd 57).
3. Fjarlægið báðar festirær dæluhlífarinnar og fjarlægið hlífina (Mynd 58).
4. Á opnu svæði þar sem má gera loftun að vild (t.d. á afviknum stað) skal stilla bilstöng jarðvegsloftunarvélarinnar á æskilegt holubíl og fara eina loftunarumferð sem er a.m.k. 4,5 m.
5. Mælið bilið á milli nokkurra hola og deilið með holufjöldanum sem var mældur til að fá meðaltalsbil á milli hola.

**Dæmi:** Nafnstilling holubils er 2 tommur:

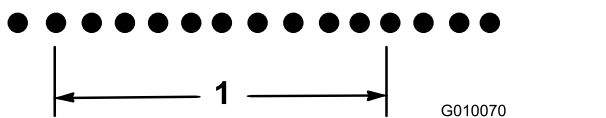
21,2 deilt með 10 er 2,12, holubilið er 0,12 tommum lengra en nafnbilið (Mynd 69).



Mynd 69

1. 21,2 tommur (10 holur)

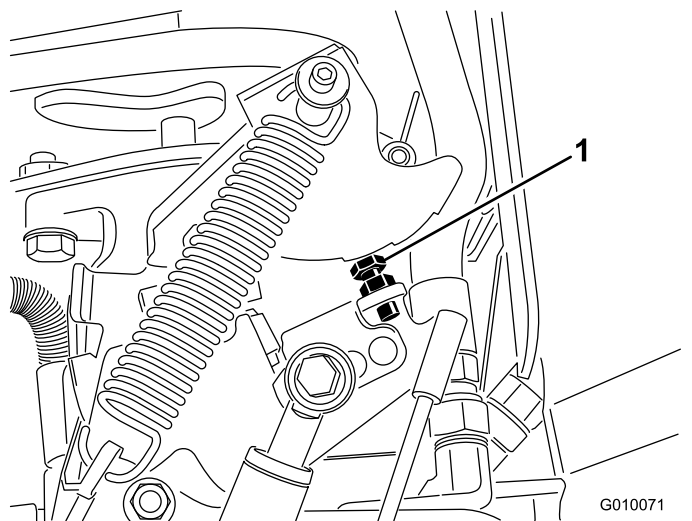
18,8 deilt með 10 er 1,88, holubilið er 0,12 tommum styttra en nafnbilið (Mynd 70).



Mynd 70

1. 18,8 tommur (10 holur)

6. Ef þörf er á stillingu skal snúa dælustöðvunarboltanum (Mynd 71) nær stöðvunarplötunni til að minnka holubilið eða snúa stöðvunarboltanum frá stöðvunarplötunni til að auka holubilið.



Mynd 71

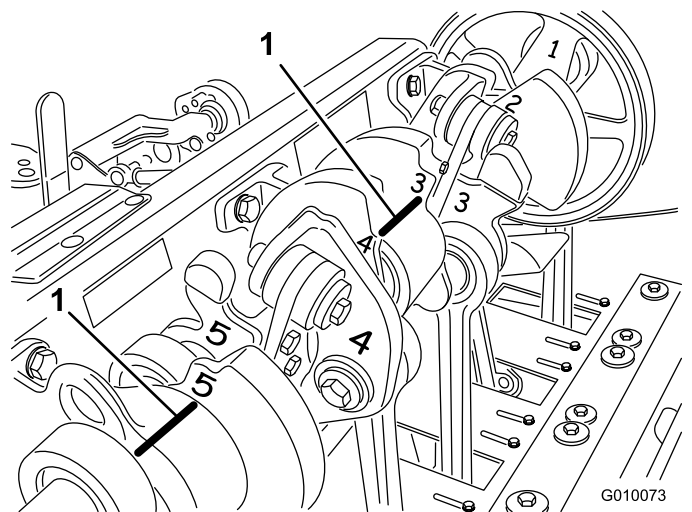
1. Dælustöðvunabolti

7. Endurtakið skref 4 til 6 þar til bilið er það sama og nafnstillingin.

**Ath.:** Einn heill snúningur stöðvunarboltans stillir holubilið um u.þ.b. 16 mm.

## Tímasetning götunarhauss

Auðvelt er að sjá tímastillingarmörk götunarhaussins á merkingum hússins.



Mynd 72

1. Tímastillingarmörk

# Geymsla

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
2. Tengjið kertavírinn.
3. Fjarlægið gras, mold og óhreinindi af ytri hluti vinnuvélarinnar, sérstaklega vél og vökvakerfi. Hreinsið mold og hismi af fönum strokkloks vélarinnar og blásturshúsinu.
4. Skiptið um loftsíuna; frekari upplýsingar eru í [Unnið við loftsíuna \(síða 34\)](#).
5. Skiptið um olíu á sveifarhúsi; sjá [Skipt um smurolíu og síu \(síða 35\)](#).
6. Skiptið um glussasúr og glussa; sjá [Skipt um glussa og síur \(síða 46\)](#).
7. Kannið þrýsting í hjólbörðum; sjá [Þrýstingur hjólbörða kannaður \(síða 42\)](#).
8. Athugið ástand tindanna.
9. Ef vinnuvélin er geymd í meira en 30 daga skal undirbúa hana á eftirfarandi hátt:
  - A. Fjarlægið rafgeymiskaplana af rafgeymaskautunum og fjarlægið rafgeyminn úr vinnuvélinni.
  - B. Hreinsið rafgeyminn og skautin með vírbursta og matarsóðalausn.
  - C. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) eða vaselín á kaplaskautin og rafgeymaskautin til að koma í veg fyrir tæringu.
  - D. Endurhlaðið rafgeyminn hægt og rólega í sólarhring á 60 daga fresti til að hefta myndun blýsúlfats í rafgeyminum. Gangið úr skugga um að rafgeymirinn sé fullhlaðinn til að koma í veg fyrir að það frjósi á honum. Eðlisþyngd fullhlaðins rafgeymis er 1,265 til 1,299.

## ▲ VIÐVÖRUN

**Hleðsla rafgeymisins myndar sprengifimar lofttegundir.**

**Aldrei reykja nærri rafgeymi og hann þarf að verja gegn neistaflugi og opnum eldi.**

- E. Geymið rafgeyminn annaðhvort á hillunni eða vinnuvélinni. Ef rafgeymirinn er geymdur í vinnuvélinni skal hafa kaplana áfram ótengda. Geymið hann í svölu umhverfi til að koma í veg fyrir að hann afhlaðist of hratt.

- F. Bætið jarðolíublönduðu varðveisluefni/bætiefni fyrir eldsneyti á geyminn. Fylgið leiðbeiningum um blöndun frá framleiðanda varðveisluefnisins. **Ekki nota alkóhól-blönduð varðveisluefni (etanól eða metanól).**

**Ath.:** Best er að blanda alltaf varðveisluefni/bætiefni fyrir eldsneyti í ferskt eldsneyti.

- G. Látið vélina ganga til að dreifa meðhöndluðu eldsneyti í gegnum eldsneytiskerfið í fimm mínútur.
- H. Drepið á vélinni, bíðið þar til hún kólnar og tappið af eldsneytisgeyminum; sjá [Eldsneytisgeymirinn tæmdur \(síða 38\)](#).
- I. Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til hún drepur á sér.
- J. Setjið innsogið á. Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til ekki er hægt að gangsetja hana.
- K. Fargið eldsneyti á viðeigandi máta. Endurvinnið það samkvæmt gildandi reglum.

**Mikilvægt: Ekki geyma eldsneyti sem inniheldur varðveisluefni/bætiefni lengur en framleiðandi eldsneytisvarðveisluefnisins mælir með.**

10. Fjarlægið kertin og kannið ástand þess; sjá [Viðhald kerta \(síða 36\)](#). Eftir að kertin hafa verið tekin úr vélinni skal hella tveimur matskeiðum af smurolíu í hvort kertagatið. Notið startarann til að gangsetja vélina og dreifa olíunni um strokkana. Setjið kertin aftur í. Ekki tengja vírana við kertin.
11. Skoðið og herðið alla bolta, rær og skrúfur. Gerið við eða skiptið um skemmda eða slitna hluti.
12. Skolið og þurrkið vinnuvélina vandlega. Fjarlægið tindana og hreinsið þá og olíuberið. Úðið léttum olíuúða á legur götunarhaussins (tengibúnað startara og dempara).

**Mikilvægt: Vinnuvélina má þrifa með mildu hreinsiefni og vatni. Ekki skal háþrýstipvo vinnuvélina. Forðist mikla notkun vatns, sérstaklega nærri stjórnborðinu, vélinni, vökvadælunum og móturunum.**

**Ath.:** Látið vélina ganga í hröðum lausangangi í tvær til fimm mínútur að loknum þvotti.

13. Lakkið yfir rispaða eða óvarða málmfleti. Lakk er fánlegt hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.
14. Festið viðhaldsloka ef geyma á vinnuvélina lengur en í tvo daga.
15. Geymið vinnuvélina í hreinni, þurri vélageymslu eða geymslusvæði. Takið lykilinn úr svissinum

og geymið þar sem börn eða óviðkomandi ná ekki til.

16. Breiðið yfir vinnubílinn til að verja hann og halda hreinum.

# Bilanaleit

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Startarinn gangsetur ekki.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akstursstöngin er ekki í HLUTLAUSRI stöðu.</li> <li>2. Rafgeymirinn er tómur.</li> <li>3. Raftengingar eru tærðar eða lausar.</li> <li>4. Hlutlausí rofinn er rangt stilltur.</li> <li>5. Rafliði eða rofi er bilaður.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Færið akstursstöngina í HLUTLAUSA stöðu</li> <li>2. Hlaðið rafgeyminn.</li> <li>3. Gangið úr skugga um raftengingar hafi góða tengingu.</li> <li>4. Stillið hlutlausu rofann.</li> <li>5. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.</li> </ol>
Vélin fer ekki í gang, erfitt er að gangsetja hana eða hún drepur á sér.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eldsneytisgeymirinn er tómur.</li> <li>2. Innsogið er ekki á.</li> <li>3. Loftsían er óhrein.</li> <li>4. Kertavírarnir eru lausir eða aftengdir.</li> <li>5. Kertin eru holótt, menguð eða bilið á milli er ekki rétt.</li> <li>6. Óhreinindi í eldsneytissíunni.</li> <li>7. Eldsneytiskerfið inniheldur óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyllið á eldsneytisgeyminn með eldsneyti.</li> <li>2. Færið innsogið alveg fram.</li> <li>3. Hreinsið eða skiptið um loftsíueininguna.</li> <li>4. Tengið vírana við kertin.</li> <li>5. Komið fyrir nýjum kertum með réttu bili.</li> <li>6. Skiptið um eldsneytissíu.</li> <li>7. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.</li> </ol>
Vélin missir afl.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Of mikið álag á vélinni.</li> <li>2. Loftsían er óhrein.</li> <li>3. Smurolíuhæðin er lág.</li> <li>4. Kælifanir og loftgöng undir blásturshúsi vélarinnar eru stífluð.</li> <li>5. Kertin eru holótt, menguð eða bilið á milli er ekki rétt.</li> <li>6. Óhreinindi í eldsneytissíunni.</li> <li>7. Eldsneytiskerfið inniheldur óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dragið úr aksturshraða.</li> <li>2. Hreinsið loftsíuna.</li> <li>3. Fyllið á olíu í sveifarhúsinu.</li> <li>4. Fjarlægið óhreinindi úr kælifönum og loftgöngum.</li> <li>5. Komið fyrir nýjum kertum með réttu bili.</li> <li>6. Skiptið um eldsneytissíu.</li> <li>7. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.</li> </ol>
Vélin ofhitnar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Of mikið álag á vélinni.</li> <li>2. Smurolíuhæðin er lág.</li> <li>3. Kælifanir og loftgöng undir blásturshúsi vélar eru stífluð.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dragið úr aksturshraða.</li> <li>2. Fyllið á olíu í sveifarhúsinu.</li> <li>3. Fjarlægið óhreinindi úr kælifönum og loftgöngum.</li> </ol>
Óeðlilegur titringur er til staðar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Festiboltar vélarinnar eru lausir.</li> <li>2. Legur drifskafitsins eða götunarhaussins eru slitnar.</li> <li>3. Íhlutir drifskafitsins eða götunarhaussins eru lausir eða slitnir.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Herðið festiboltana.</li> <li>2. Skiptið um legurnar.</li> <li>3. Herðið á eða skiptið um íhluti.</li> </ol>
Ekki er hægt að aka vinnuvélinni.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stöðuhemillinn er á.</li> <li>2. Glussastaða er lág.</li> <li>3. Dráttarlokinn er opinn.</li> <li>4. Vökvakerfið er skaddað.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Takið stöðuhemilinn af.</li> <li>2. Fyllið á glussa.</li> <li>3. Lokið dráttarlokann.</li> <li>4. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.</li> </ol>

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Götunarhausinn keyrir ekki.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Glussastaða er lág.</li> <li>2. Dráttarlokinn er opinn.</li> <li>3. Reim er slitin eða laus.</li> <li>4. Kúplingin er slitin.</li> <li>5. Rofi eða rafiði er slitinn.</li> <li>6. Vökvakerfið er skaddað.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyllið á glussa.</li> <li>2. Lokið dráttarlokanaum.</li> <li>3. Stillið reimarnar eða skiptið um þær.</li> <li>4. Skiptið um kúplinguna.</li> <li>5. Skiptið um rofa eða rafiða.</li> <li>6. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.</li> </ol>
Hausinn skoppar við loftun.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jarðvegurinn er of harður.</li> <li>2. Vandamál kom upp í losunarstillingu/þrengingaropi.</li> <li>3. Staða rofa #4 er sett saman í lægstu stöðu á meðan grunn loftun er í gangi</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sjá ráðleggingar um notkun.</li> <li>2. Það er breytileg svörun í lyftukerfinu. Stillið þrýsting kerfisins; sjá <i>þjónustuhandbókina</i>.</li> <li>3. Sjá kaflann um stillingu á náandarrofa #4.</li> </ol>
Grassvörðurinn rifnar upp við inn- og útgöngu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Það þarf að stilla rofabúnaðinn.</li> <li>2. Hausinn sígur of hægt.</li> <li>3. Það þarf að stilla rofa virknistöðu (rofastöðu #3 í H-ramma).</li> <li>4. Það þarf að stilla náandarrofa #4 (rofastöðu #4 í H-ramma).</li> <li>5. Kúplingin er slitin eða hún snuðar.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stillið rofann. Frekari upplýsingar eru í <i>þjónustuhandbókinni</i>.</li> <li>2. Athugið virkni SVQ-segullidans.</li> <li>3. Sjá kaflann um stillingu á náandarrofa #3</li> <li>4. Sjá kaflann um stillingu á náandarrofa #4</li> <li>5. Frekari upplýsingar eru í <i>þjónustuhandbókinni</i>.</li> </ol>
Vandamál kom upp vegna holubils kvaðranta (smágerðra tinda).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Holurnar eru ekki með jöfnu millibili.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Athugið bilið. Sjá ráðleggingar um notkun.</li> </ol>
Tindar með hliðarlosun mynda bungur á holum.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Losunarglugginn grípur í við útgöngu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snúið tindinum 45° til 90° þannig að hann losi út á hliðinni. Ef það gengur ekki skal prófa holóttan tind.</li> </ol>
Grassvörðurinn lyftist/rifnar upp við loftun.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skoðið afstöðu götunarhaussins.</li> <li>2. Þvermál, bil eða fjöldi tinda er ekki réttur fyrir notkunina.</li> <li>3. Dýptin er mikil.</li> <li>4. Holubilið er of þröngt.</li> <li>5. Ástand grassvarðarins (þ.e. rötarkerfið) er ekki nógu gott til að standast álag.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frekari upplýsingar er að finna í <i>þjónustuhandbókinni</i>.</li> <li>2. Minnkið þvermál tinda, fækkið fjölda tinda á haus eða aukið holubilið.</li> <li>3. Dragið úr dýptinni.</li> <li>4. Aukið holubilið.</li> <li>5. Breytið loftunaraðferðunum eða tímastillingunni.</li> </ol>
Framhluti holunnar er dældaður eða siginn niður.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Roto-Link er í mjúkri stöðu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sjá ráðleggingar um notkun.</li> </ol>

# Upplýsingar um viðvörun vegna tillögu 65 í Kaliforníu (California Proposition 65)

## Hvaða viðvörun er þetta?

Mögulega sérðu vöru til sölu með viðvörunarmerkingu á borð við eftirfarandi:



**VIÐVÖRUN:** Hætta á krabbameini og skaða á æxlunarfærum –  
[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).

## Hvað er tillaga 65?

Tillaga 65 nær til allra fyrirtækja sem starfa í Kaliforníu, selja vörur í Kaliforníu eða framleiða vörur sem kunna að vera seldar eða keyptar í Kaliforníu. Samkvæmt henni skal ríkisstjóri Kaliforníu viðhalda og birta lista yfir íðefni sem vitað er að valdi krabbameini, fæðingargöllum og/eða öðrum æxlunarskaða. Listinn er uppfærður árlega og inniheldur hundruð íðefna sem finna má í mörgum hversdagslegum hlutum. Tilgangur tillögu 65 er að upplýsa almenning um váhrif þessara íðefna.

Tillaga 65 bannar ekki sölu vara sem innihalda þessi íðefni en krefst þess í stað að viðvaranir séu settar á vörur, vöruumbúðir eða fylgiskjöl viðkomandi vara. Enn fremur gefur viðvörun á grunni tillögu 65 ekki til kynna að vara brjóti gegn öryggisstöðlum eða -kröfum vara. Yfirvöld Kaliforníu hafa í raun útskýrt að viðvörun á grunni tillögu 65 jafngildi ekki ákvörðun á grunni reglugerða um hvort vara er „örugg“ eða „öörugg“. Mörg þessara íðefna hafa verið notuð í hversdagslegum vörum um árabíl án skráðs skaða. Frekari upplýsingar er að finna á <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Viðvörun á grunni tillögu 65 þýðir að fyrirtæki hefur annaðhvort (1) metið váhrifin og komist að þeirri niðurstöðu að hættustig sé hverfandi; eða (2) hefur valið að birta viðvörunina vegna þess að íðefni af listanum er til staðar án þess að váhrifin hafi verið metin.

## Gilda þessi lög alls staðar?

Viðvaranir á grunni tillögu 65 eru eingöngu áskildar samkvæmt lögum Kaliforníu. Þessar viðvaranir er að finna víðs vegar um Kaliforníu, í mismunandi samhengi, þar á meðal en ekki takmarkað við á veitingastöðum, kjörbúðum, hótélum, skólum og spítölum og á ýmis konar vörum. Við þetta bætist að sumar netverslanir og vörulistaverslanir birta viðvaranir á grunni tillögu 65 á vefsvæðum sínum og í vörulistum.

## Hvernig standa viðvaranir Kaliforníu í samanburði við mörk í landslögum?

Staðlar tillögu 65 eru oft mun strangari en í landslögum og alþjóðlegum stöðlum. Ýmis efni krefjast viðvörunar á grunni tillögu 65 í mun minni styrk en krafist er samkvæmt bandarískum landslögum. Til dæmis eru mörk tillögu 65 fyrir viðvörun vegna blýs 0,5 µg/dag, sem er mun lægra en samkvæmt bandarískum landslögum og alþjóðlegum stöðlum.

## Af hverju bera ekki allar sambærilegar vörur viðvörunina?

- Vörur sem seldar eru í Kaliforníu þarf að merkja samkvæmt tillögu 65 á meðan ekki þarf að merkja sambærilegar vörur sem seldar eru annars staðar.
- Fyrirtæki sem nær samkomulagi vegna málsóknar á grunni tillögu 65 þarf mögulega að merkja vörur sínar með viðvörunum á grunni tillögu 65 en önnur fyrirtæki sem framleiða samsvarandi vörur þurfa þess ekki.
- Ekki er samræmi í því hvernig tillögu 65 er framfylgt.
- Fyrirtæki kunna að sleppa því að nota þessar viðvaranir vegna þess að viðkomandi fyrirtæki telja sig ekki þurfa þess samkvæmt tillögu 65; það að vara sé ekki með viðvörun merkir ekki að viðkomandi vara sé án þeirra íðefna og í þeim styrk sem listinn segir til um.

## Af hverju notar Toro þessa viðvörun?

Toro hefur kosið að veita neytendum eins miklar upplýsingar og hægt er til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir um vörurnar sem þeir kaupa og nota. Toro notar þessar viðvaranir í tilteknum tilvikum vegna þess að það veit af tilvist eins eða fleiri skráðra íðefna án þess að leggja mat á váhrif, þar sem ekki fylgja öllum skráðum íðefnum upplýsingar um váhrifamörk. Þótt váhrif af völdum vara frá Toro kunni að vera hverfandi eða langt innan þeirra marka sem segja til um hverfandi hættu hefur Toro ákveðið að kjósa frekar meiri aðgát en minni og valið að nota viðvaranir á grunni tillögu 65. Enn fremur skal hafa í huga að ef Toro birtir ekki þessar viðvaranir kann það að verða lögsótt af Kaliforníuríki eða einkaaðilum sem framfylgja vilja tillögu 65 og gert að greiða umtalsverðar sektir.



## Ábyrgð Toro

Takmörkuð tveggja ára ábyrgð

### Skilmálar og vörur sem falla undir ábyrgð

Toro Company og tengdur aðili þess, Toro Warranty Company ábyrgjast sameiginlega gagnvart þér, samkvæmt samkomulagi á milli þessara tveggja aðila, að Toro Hydroject- eða ProCore-jarðvegsloftunarfélín („vara“) sé laus án efnis- og smíðagalla í tvö ár eða 500 vinnustundir\*, hvort sem kemur á undan. Allar vörur falla undir þessa ábyrgð (sjá aðskildar ábyrgðaryfirlýsingar fyrir þessar vörur). Komi upp tilvik sem falla undir ábyrgð önnur stíð viðgerð á vörunni þér að kostnaðarlausu, þar með talið greining, vinna, varahlutir og flutningur. Þessi ábyrgð tekur gildi þegar varan er afhent fyrsta kaupanda. \* Varan er búin vinnustundamæli.

### Leiðbeiningar um hvernig skal nálgast ábyrgðarþjónustu

Þú berð ábyrgð á að tilkynna dreifingaraðila eða vottuðum söluaðila sem þú keyptir vöruna frá um ábyrgðartilvik um leið og það kemur í ljós. Ef þú þarfnast aðstoðar við að finna næsta dreifingaraðila eða vottaða söluaðila eða ef þú hefur spurningar um ábyrgðarréttindi þín eða skyldur geturðu haft samband við okkur á:

Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
952-888-8801 eða 800-952-2740  
Netfang: commercial.warranty@toro.com

### Skyldur eiganda

Sem eigandi vörunnar berð þú ábyrgð á nauðsynlegu viðhaldi og stillingum sem lýst er í *notendahandbókinni*. Ef reglubundið viðhald og stillingar eru ekki framkvæmd er möguleiki á að ábyrgð falli úr gildi.

### Hlutir og ástand sem ekki fellur undir ábyrgð

Ekki eru allar bilanir sem upp koma innan ábyrgðartímabilsins vegna efnis- eða smíðagalla. Þessi ábyrgð nær ekki yfir eftirfarandi:

- Bilanir í vöru sem rekja má til notkunar varahluta sem ekki eru frá Toro eða uppsetningar og notkunar viðbóta eða aukahluta og vara sem ekki eru frá Toro. Hugsanlega býður framleiðandi þessara hluta upp á að sína eigin ábyrgð.
- Bilanir í vöru sem rekja má til þess að ráðlögðu viðhaldi og/eða stillingum var ekki sinnt. Ef Toro-vörunni er ekki viðhaldið í samræmi við ráðlagt viðhald í *notendahandbókinni* kann ábyrgðarkröfum að verða hafnað.
- Bilanir í vöru sem rekja má til misnotkunar, hirðulausrar eða ógætilegrar notkunar.
- Íhluti sem slitna við notkun, nema þeir reynist gallaðir. Dæmi um varahluti sem eru notaðir, eða gemyttir, við hefðbundna notkun eru, en ekki takmarkaðir við, bremsuklossar og -borðar, kúplingsborðar, hnífar, kefli, fastir hnífar, tindar, kerti, elti hjól, hjólbarðar, síur, reimar og tilteknir úðaraíhlutir á borð við himnur, stúta og einsteftnuloa o.s.frv.
- Bilanir vegna utanaðkomandi þátta. Atriði sem teljast til utanaðkomandi þátta teljast vera, en eru ekki takmörkuð við, geymsluvenjur, mengun,

### Önnur lönd en Bandaríkin eða Kanada

Viðskiptavinir sem kaupa Toro-vörur sem fluttar er út frá Bandaríkjunum eða Kanada skulu hafa samband við viðkomandi dreifingaraðila (söluaðila) Toro vegna upplýsinga um ábyrgð í viðkomandi landi, héraði eða ríki. Ef þú ert af einhverjum sökum óánægð(ur) með þjónustu dreifingaraðilans eða átt í erfiðleikum með að nálgast ábyrgðarupplýsingar skaltu hafa samband við innflytjanda Toro. Ef allt annað bregst geturðu haft samband við okkur hjá Toro Warranty Company.

notkun ósamþykks kælívökva, smurefni, íblöndunarefni, áburð, vatn eða íðefni o.s.frv.

- Eðlilegan hávaða, titring, slit og tæringu.
- Eðlilegt slit telst t.d., en er ekki takmarkað við, skemmdir á sætum vegna slits eða svörfunar, slit á máluðum flötum, rispur á merkingum eða rúðum o.s.frv.

### Íhlutir

Íhlutir sem skipta þarf um í tengslum við nauðsynlegt viðhald falla undir ábyrgð fram að þeim tíma sem skipta þarf um þá samkvæmt reglubundnu viðhaldi. Íhlutir sem skipt er út í tengslum við þessa ábyrgð falla undir ábyrgð út gildistíma upprunalegrar ábyrgðar vörunnar og þeir eru eign Toro. Toro tekur lokaákvörðun um hvort á að gera við fyrirgjandi íhlut eða samstæðu eða hvort skipta eigi um hana. Toro kann að nota endurgerða varahluti við viðgerðir sem falla undir ábyrgð.

### Eigandi greiðir fyrir viðhald

Vélarstilling, smurning, þrif og bón, skipti sem ekki falla undir ábyrgð, kælívökvaskipti og framkvæmd reglulegs viðhalds er á meðal hefðbundinnar þjónustu sem sinna þarf á vörum Toro og sem er á kostnað eigandans.

### Almennir skilmálar

Viðgerð hjá vottuðum dreifingar- eða söluaðila Toro er þitt eina úrræði samkvæmt þessari ábyrgð.

**Hvorki Toro Company né Toro Warranty Company bera ábyrgð á óbeinu, tilfallandi eða afleiddu tjóni vegna notkunar Toro-vara sem undir þessa ábyrgð falla, þar á meðal kostnaði eða útgjöldum vegna staðgöngubúnaðar eða þjónustu á bilunartíma eða stöðvunar fram að lokum viðgerða samkvæmt þessari ábyrgð. Engin önnur bein ábyrgð er í boði, utan útblástursábyrgðarinnar sem vísað er til hér að neðan, ef hún á við.**

Allar óbeinar ábyrgðir á söluhæfi og notagildi takmarkast við endingartíma þessarar beinu ábyrgðar. Sum ríki leyfa ekki takmörkun á ábyrgð vegna tilfallandi eða afleidds tjóns, eða takmörkun á því hversu lengi óbein ábyrgð er í gildi, og því kunna takmarkanir hér á undan ekki að gilda um þig.

Þessi ábyrgð veitir eiganda sérstök lagaleg réttindi, auk annarra mögulegra réttinda sem kunna að vera mismunandi á milli ríkja.

### Varðandi ábyrgð á vél:

Útblástursstjórnkerfi vörunnar þinnar kann að falla undir aðskilda ábyrgð sem uppfyllir kröfur Umhverfisverndarstofnunar Bandaríkjanna (EPA) og/eða loftslagsráðs Kaliforníu (CARB). Vinnustundamörk sem gefin eru upp hér á undan tengjast ekki ábyrgð útblástursstjórnkerfisins. Frekari upplýsingar eru í ábyrgðaryfirlýsingu útblástursstjórnkerfisins sem er að finna í *notendahandbókinni* eða í fylgiskjöllum vélarframleiðandans



**Count on it.**