



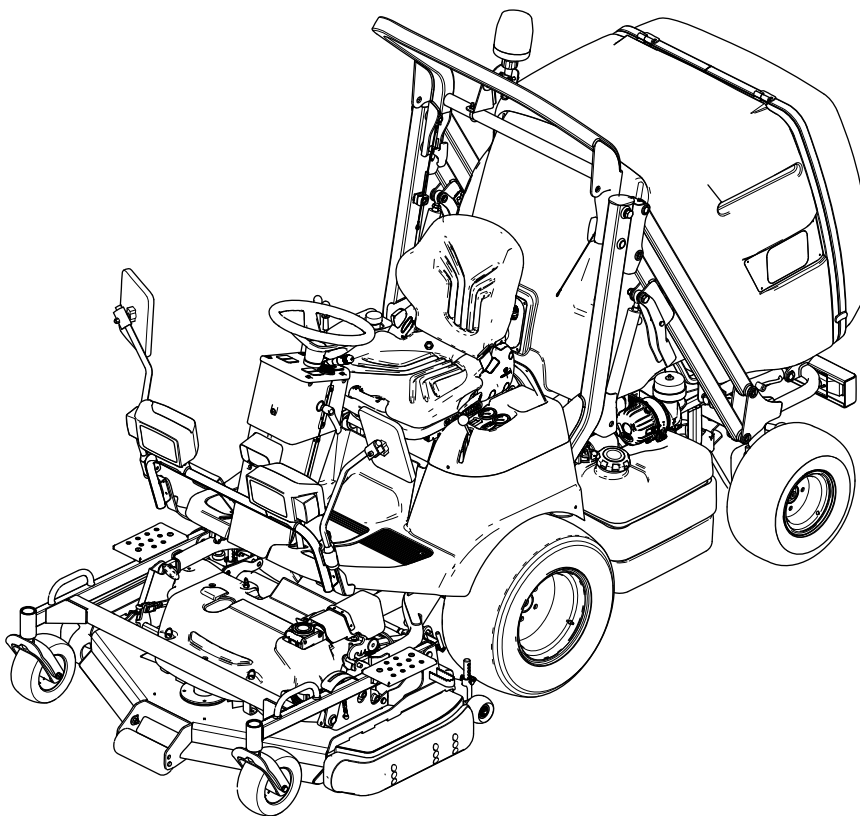
**Count on it.**

Form No. 3469-442 Rev A

**Ръководство за оператора**

## Ротационна косачка ProLine H800

Номер на модела 31050TE—Сериен номер 324000229 и следващ  
Номер на модела 31051—Сериен номер 324000133 и следващ



Настоящият продукт отговаря на всички действащи европейски директиви. За подробна информация, моля, вижте Декларацията за съответствие (ДЗС) на конкретния продукт.

Употребата или експлоатацията на двигателя върху земя, покрита с гора, храстовидна растителност или трева, се смята за нарушение на Кодекса на обществените ресурси на Калифорния, точка 4442 или 4443, освен ако двигателят не е оборудван със система за искрогасене, както е дефинирано в точка 4442, поддържан в ефективно работно състояние, или ако двигателят е конструиран, оборудван и поддържан за предотвратяване на пожар.

Приложеното Ръководство на собственика на двигателя се доставя за предоставяне на информация за Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Съвета за въздушни ресурси на Калифорния, поддръжката и гаранцията. Резервни части могат да бъдат поръчвани чрез производителя на двигателя.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

### КАЛИФОРНИЯ Предупреждение за поправка 65 в конституцията

Изгорелите газове от дизеловите двигатели и някои от техните съставки са признати от щат Калифорния като причинители на рак, вродени пороци и други вреди на възпроизводството.

Клемите и изводите на акумулаторите и свързаните с тях принадлежности съдържат олово и оловни съединения - химикали, признати от щата

Калифорния като причинители на рак и вреди при възпроизводството.

Измивайте ръцете си след работа.

Използването на този продукт може да доведе до излагане на химикали, признати от щата Калифорния като причиняващи рак, вродени заболявания или репродуктивни проблеми.

## Въведение

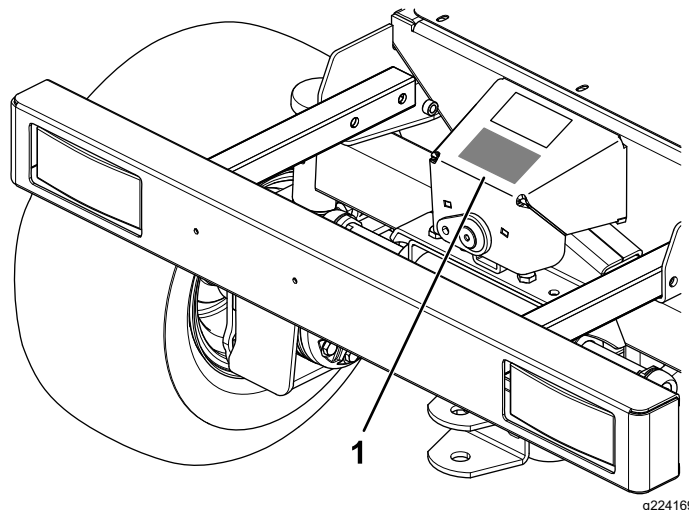
Тази машина представлява самоходна ротационна косачка за трева, предназначена за употреба от професионални оператори за приложения с

търговска цел. Основното предназначение е за косене на трева в добре поддържани тревни площи в паркове, голф игрища, спортни терени, край пътища и площи с търговско предназначение. Машината не е предназначена за използване като косачка за храсти или за употреба в селското стопанство.

Внимателно прочетете тази информация, за да се запознаете с правилните начини за работа и поддръжка на вашия продукт и за избягване на наранявания или повреждане на продукта. Вие носите отговорност за правилната работа с продукта и за безопасността.

Посетете [www.Toro.com](http://www.Toro.com) за учебни материали по безопасност на продукта и експлоатация, информация за аксесоари, помощ при намиране на дилър или за регистриране на продукта.

Във всички случаи, когато се нуждаете от сервизно обслужване, от оригинални резервни части на Торо или от още информация, се свържете с упълномощен за сервизно обслужване представител или с Център за обслужване на клиентите на Торо, като не забравите да укажете модела и серийните номера на Вашия продукт. **Фигура 1** указва местоположението на данните за модела и серийния номер на продукта. Напишете числата в предвиденото поле.



Фигура 1

1. Местоположение на данните за модел и серийен номер

Номер на модела \_\_\_\_\_

Серийен номер \_\_\_\_\_

В това ръководство потенциалните опасности са обозначени със съобщения за безопасност и предупредителен символ за опасност (**Фигура 2**), сигнализиращ опасност, която може да доведе до

сериозно нараняване или смърт при неспазване на препоръчаните предпазни мерки.



Фигура 2

Предупредителни символи за опасност

g000502

За подчертаване на информацията в настоящото ръководство се използват 2 думи. **Важно** обръща внимание върху специализирана информация за машината, а **Забележка** подчертава обща информация, изискваща специално внимание.

## Съдържание

Безопасност .....	5
Обща безопасност .....	5
Етикети с указания за безопасност и инструкции .....	6
Настройка .....	12
1 Зареждане на акумулатора .....	12
2 Проверка на нивата на течността .....	12
3 Проверете налягането на въздуха в гумите.....	12
4 Монтиране на платформата на косачката .....	13
Преглед на продукта .....	14
Органи за управление .....	16
Технически данни .....	22
Приставки/аксесоари.....	23
Преди започване на работа .....	24
Мерки за безопасност преди започване на работа .....	24
Ежедневно техническо обслужване.....	25
Проверете налягането на въздуха в гумите.....	25
Проверка на блокиращата система за безопасност .....	25
Доливане на гориво .....	27
Регулиране на защитната конструкция срещу преобръщане (ЗКСП).....	28
Регулиране на наклона на кормилната колона .....	29
Позициониране на седалката .....	29
Регулиране на окачането на седалката.....	30
Накланяне на гърба на седалката.....	30
Регулиране на лумбалната опора на седалката.....	30
Накланяне на седалката напред.....	31
По време на работа .....	31
Мерки за безопасност по време на работа .....	31

Стартиране на двигателя .....	34
Изключване на двигателя.....	34
Задействане на ръчната спирачка.....	35
Освобождаване на ръчната спирачка.....	35
Работа с бункера.....	35
Почистване на улея от трева .....	37
Регулиране на датчика на бункера.....	37
Регулиране на височината на косене.....	38
Настройка на плъзгачите .....	38
Настройка на предното колелце против заораване .....	38
Настройка на задните колелца против заораване .....	39
Нулиране на функцията на BOM .....	39
Съвети за ползване .....	39
След приключване на работа .....	40
Обща безопасност .....	40
Бутане или теглене на машината .....	40
Преместване на машината.....	41
Повдигане с крик на предната, дясната и предната, лявата страни на машината .....	42
Повдигане с крик на задната част на машината .....	42
Поддръжка .....	43
Препоръчителен график (-ци) за поддръжка .....	43
Контролна карта за ежедневно обслужване.....	45
Предварителни операции по техническо обслужване .....	46
Безопасност по време на поддръжка и обслужване.....	46
Фиксиране на бункера във вдигнато положение .....	47
Смазване .....	48
Смазване на платформата на косачката .....	48
Гресиране на лагерите и втулките .....	49
Смазване на U-образните съединения на телескопичната полуос .....	52
Смазване на U-образните съединения на задвижващия вал .....	54
Техническо обслужване на двигателя .....	55
Безопасност на двигателя .....	55
Достъп до двигателя.....	55
Обслужване на въздухопречиствателя .....	56
Обслужване на маслото на двигателя .....	58
Техническо обслужване на горивната система .....	60
Пълнене на горивната система .....	60
Обезвъздушаване на инжекционната горивна помпа .....	60
Източване на вода от сепаратора за гориво/вода.....	61
Замяна на филтъра на сепаратора за гориво/вода.....	62

Смяна на елемента на горивната помпа .....	63	Завъртане на платформата на косачката в позиция за косене .....	80
Почистване на резервоара за гориво .....	63	Обслужване на ножовете .....	80
Инспектиране на горивопроводите и съединенията .....	63	Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката .....	84
Техническо обслужване на електрическата система .....	64	Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката .....	84
Безопасност на електрическата система .....	64	Сваляне на платформата на косачката .....	85
Достъп до акумулатора .....	64	Монтиране на платформата на косачката .....	86
Обслужване на акумулатора .....	64	Отстраняване на капака на ремъка .....	86
Обслужване на предпазителите .....	66	Монтиране на капака на ремъка .....	87
Обслужване на кабелния сноп .....	67	Сваляне на капака на ремъчната шайба .....	87
Техническо обслужване на системата за задвижване .....	68	Монтиране на капака на ремъчната шайба .....	87
Затягане на колесните гайки .....	68	Смяна на маслото на предавателната кутия на платформата на косачката .....	87
Поддържане на подравняването на задните колела .....	68	Нивелиране на платформата на косачката .....	89
Регулиране на кормилните ограничители .....	68	Проверка на обтягането на ремъка на платформата на косачката .....	92
Техническо обслужване на охладителната система .....	69	Смяна на ремъка на косачка с платформа .....	93
Безопасност във връзка с охладителната система .....	69	Размяна на плъзгачите .....	94
Спецификация на охлаждащата течност .....	69	Поддържане на бункера .....	94
Проверка на системата за охлаждане и нивото на охладителната течност .....	70	Подравняване на бункера по уплътнението на улея .....	94
Проверка за замърсявания по решетката на радиатора и радиатора .....	70	Почистване .....	95
Почистване на замърсявания от решетката на радиатора и радиатора .....	70	Почистване под капака на ремъка на платформата на косачката .....	95
Техническо обслужване на спирачките .....	71	Почистване на платформата на косачката отдолу .....	95
Настройване на работни спирачки .....	71	Почистване на решетката на бункера .....	96
Техническо обслужване на ремъка .....	72	Почистване на задните жлебове на вратата на бункера .....	96
Проверка на състоянието на ремъка на алтернатора .....	72	Изхвърляне на отпадъци .....	97
Обтягане на ремъка на алтернатора .....	72	Съхранение .....	97
Обслужване на ремъците на BOM .....	73	Безопасност при съхранение .....	97
Техническо обслужване на системата за управление .....	75	Съхраняване на акумулатора .....	97
Регулиране на отвора на съединителя на BOM .....	75	Подготовка на машината .....	98
Регулиране на педала за движение .....	76	Подготовка на двигателя .....	98
Техническо обслужване на хидравличната система .....	77	Отстраняване на неизправности .....	99
Безопасност на хидравличната система .....	77		
Спецификация на хидравличната течност .....	77		
Обслужване на хидравличната система .....	78		
Поддръжка на платформата на косачката .....	80		
Завъртане на платформата на косачката в позиция за поддръжка .....	80		




# Безопасност

## Обща безопасност

Продуктът е способен да ампутира ръце и крака, както и да изхвърля обекти. Винаги спазвайте всички инструкции за безопасност за предотвратяване на сериозно нараняване.

- Прочетете и разберете съдържанието на това *Ръководство за оператора* преди да стартирате машината.
- Когато работите с машината, бъдете изключително внимателни. Не се ангажирайте с дейности, които ще Ви разсейват, в противен случай може да възникне телесно нараняване или имуществени щети.
- Не работете с машината, ако не са поставени на място всички предпазители и ако другите защитни устройства за безопасност на машината не функционират правилно.
- Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящи се части. Стойте далеч от отвора за разтоварване.
- Дръжте страничните лица и децата далеч от работния участък. Никога не допускате деца да боравят с машината.
- Изгасете двигателя, извадете ключа за запалването и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да напуснете мястото на оператора. Преди настройка, обслужване, почистване или съхранение на машината оставете време на двигателя да изстине.

Неправилната употреба или поддръжка на тази машина може да доведе до наранявания. За намаляване на потенциалната опасност от нараняване, спазвайте следните инструкции за безопасност и винаги обръщайте внимание на предупредителния символ за опасност , който означава „Внимание“, „Предупреждение“ или „Опасност“ – инструкции, свързани с личната безопасност. Неспазването на тези инструкции може да доведе до нараняване или смърт.

# Етикети с указания за безопасност и инструкции



Етикетите с предупреждения и инструкции за безопасност са лесно видими за оператора и са разположени в близост до всеки потенциално опасен участък. Заменете етикетите, ако са износени или липсват.



## Символи за акумулаторна батерия

Някои от тези символи са разположени върху Вашия акумулатор.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Опасност от експлозия                           | 6. Дръжте страничните лица на разстояние от акумулатора.   |
| 2. Не се допуска огън, открит пламък или пушене    | 7. Да се носят предпазни средства за очите; експлозивните газове могат да причинят ослепяване и други наранявания. |
| 3. Опасност от разяждащи течности/химично изгаряне | 8. Киселината от акумулатора може да причини ослепяване и тежки изгаряния.   |
| 4. Да се носят защитни средства за очите.          | 9. Незабавно изплакнете очите си с вода и потърсете медицинска помощ.  |
| 5. Прочетете <i>Ръководството за оператора</i> .   | 10. Съдържа олово; да не се изхвърля   |



134-0541

decal134-0541

1. Опасност за заплитане – стойте далече от движещи се части; обезопасете подемните цилиндри със заключващо устройство, когато влизате в опасната зона.

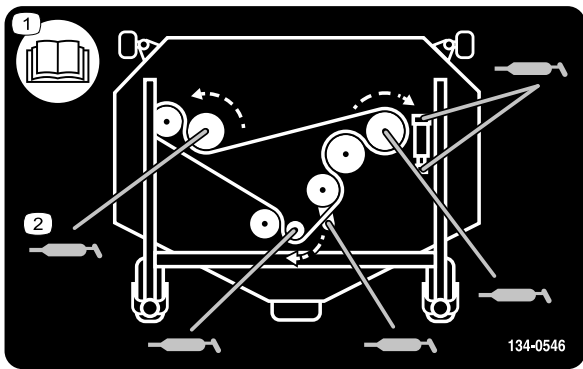


117-3276

decal117-3276

- |  |   |
|--|---|
| 1. Охлаждащата течност на двигателя се намира под налягане               | 3. Предупреждение – не докосвайте нагорещената повърхност.        |
| 2. Опасност от експлозия – прочетете <i>Ръководството за оператора</i> . | 4. Предупреждение – прочетете <i>Ръководството за оператора</i> . |

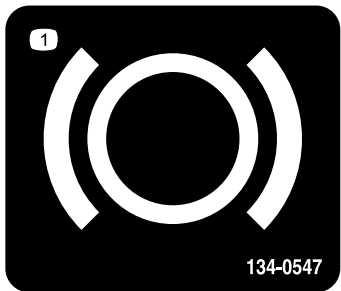




134-0546

decal134-0546

1. Прочетете Ръководството за оператора.
2. Смазочни точки



134-0547

decal134-0547

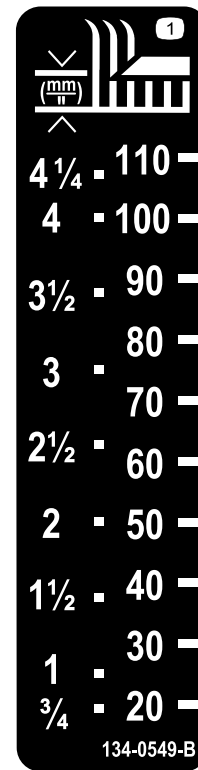
1. Спирачка



134-0548

decal134-0548

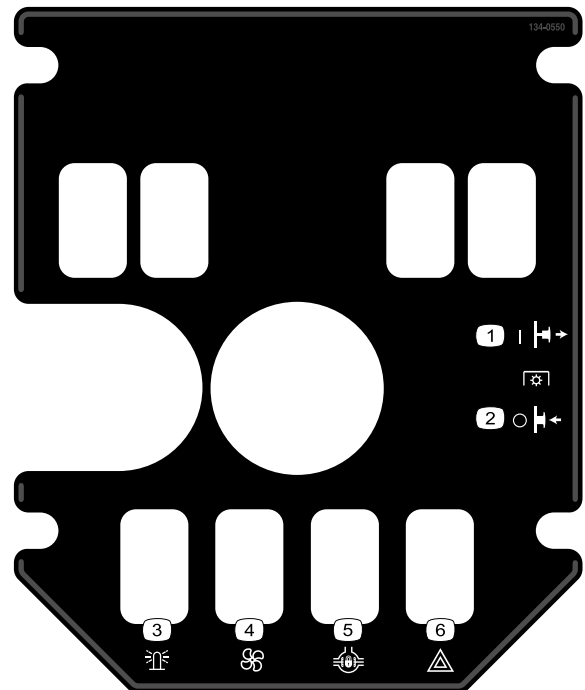
1. Ръчна (паркинг) спирачка



134-0549

decal134-0549

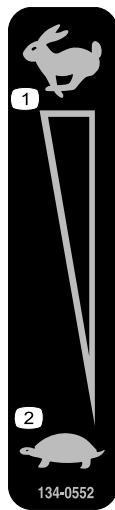
1. Височина на косене



134-0550

decal134-0550

1. BOM – вкл.
2. BOM – изкл.
3. Сигнална лампа
4. Вентилатор на радиатора
5. Блокаж на диференциала
6. Аварийни светлини

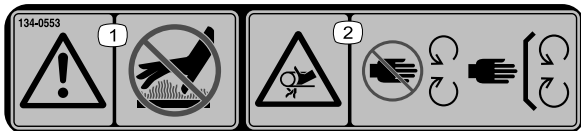


134-0552

decal134-0552

1. Бързо

2. Бавно

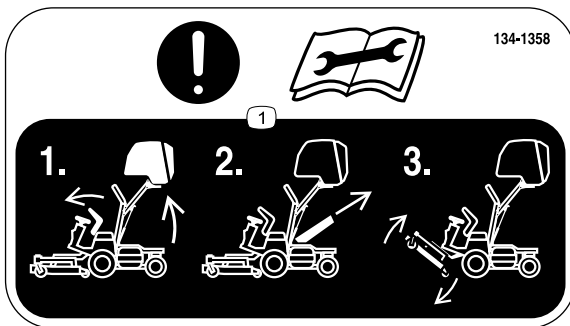


134-0553

decal134-0553

1. Предупреждение – не докосвайте нагорещената повърхност.

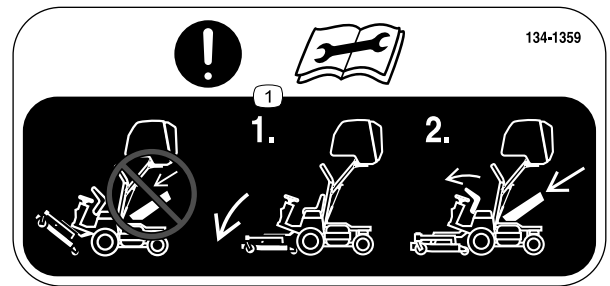
2. Стойте далеч от движещи се части. Поставете предпазителите и щитовете на място.



134-1358

decal134-1358

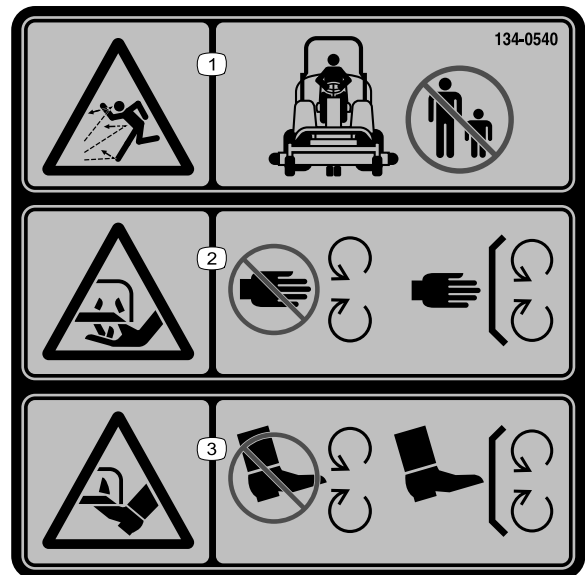
1. Внимание – прочетете *Ръководство за оператора*, преди да пристъпите към сервизно обслужване; при спуснатата платформа на косачката, повдигнете бункера, отстранете улея за трева и повдигнете платформата.



134-1359

decal134-1359

1. Внимание – прочетете *Ръководството за оператора*, пристъпите към сервизно обслужване; не поставяйте улея за трева, когато платформата е вдигната или в положение за поддръжка.



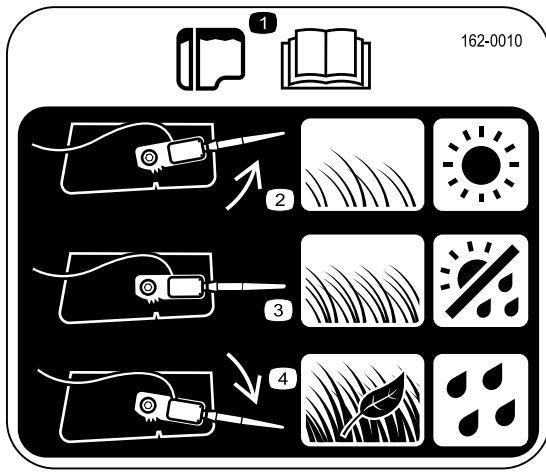
134-0540

decal134-0540

1. Опасност от изхвърляне на предмети – дръжте страничните лица на разстояние от машината.

3. Опасност от порязване/отрязване на краката, нож на косачката – стойте далече от движещи се части; дръжте поставени всички предпазители и щитовете.

2. Опасност от порязване/отрязване на ръцете, нож на косачката – стойте далече от движещи се части; дръжте поставени всички предпазители и щитовете.



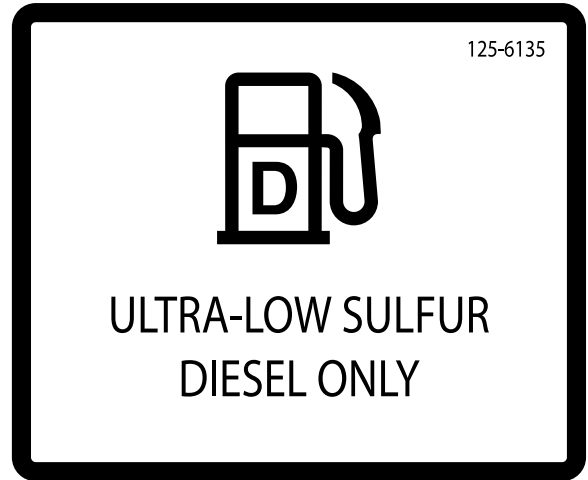
162-0010

162-0010

decal162-0010

1. Прочетете *Ръководството за оператора* за инструкции за бункера.
2. Позиционирайте сензора за бункера нагоре, когато тревата е тънка или условията са сухи.
3. Позиционирайте сензора за бункера по средата, когато тревата и климатичните условия са нормални.
4. Позиционирайте сензора за бункера надолу, когато тревата е дебела или условията са влажни.

Поставете за машини, които не са сертифицирани по CE



125-6135

125-6135

decal125-6135

Поставете върху каталожен номер 134-0539 за машини, които не са сертифицирани по CE

Поставете за машини, които не са сертифицирани по CE

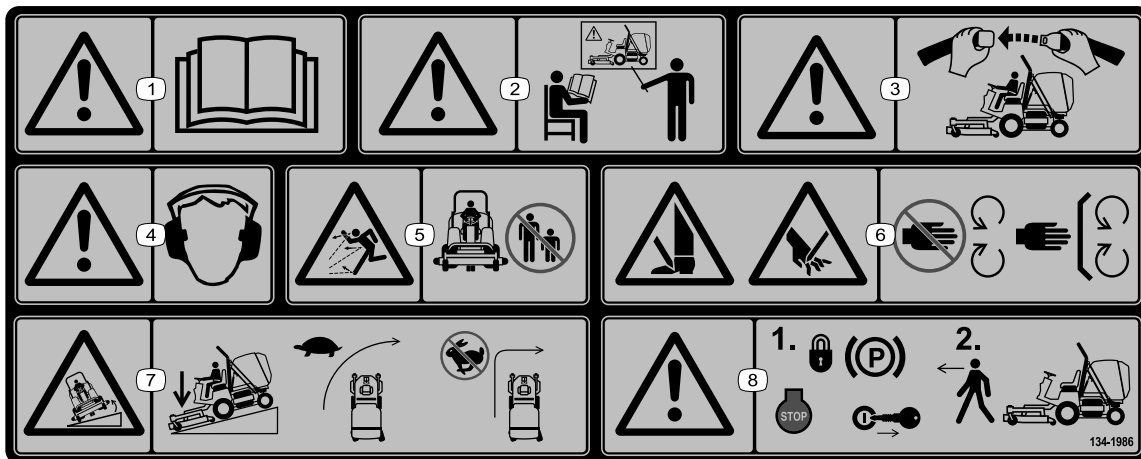
**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
 For more information, please visit [www.tccoCAProp65.com](http://www.tccoCAProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

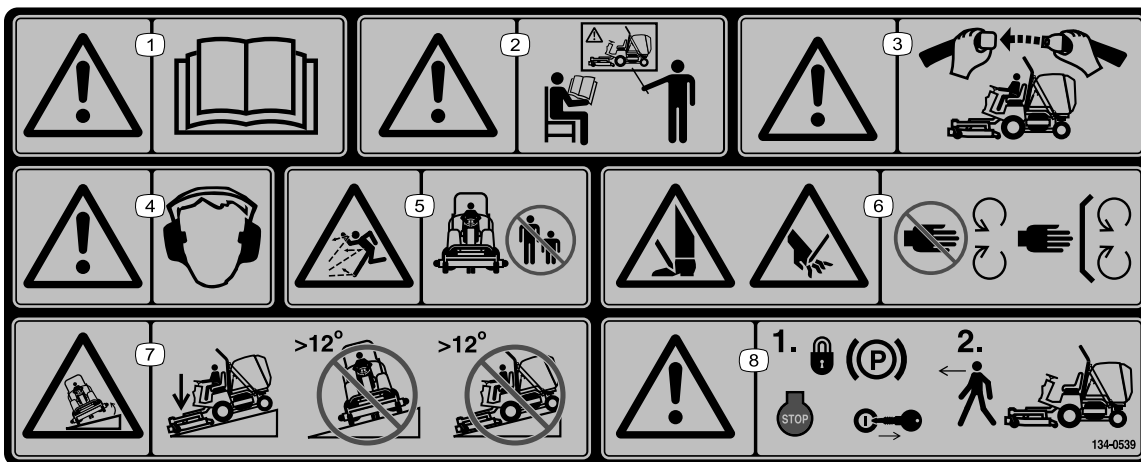




decal134-1986

### 134-1986

1. Предупреждение – прочетете *Ръководството за оператора*.
2. Предупреждение – всички оператори трябва да бъдат обучени, преди да започнат да работят с машината.
3. Предупреждение – винаги поставяйте предпазен колан, когато работите с машината.
4. Предупреждение – носете защита за слуха.
5. Опасност от изхвърляне на предмети – дръжте страничните лица на разстояние от машината.
6. Опасност от порязване/ампутация на ръцете или краката – стойте далеч от движещи се части; дръжте поставени всички предпазители и щитовете.
7. Опасност от преобръщане – спуснете режещите апарати, когато се движите надолу по хълм; шофирайте бавно, когато завивате; не завивайте рязко, когато шофирате бързо.
8. Предупреждение – преди да напуснете машината, изключете двигателя и извадете контактния ключ.



decal134-0539

### 134-0539

**Забележка:** Тази машина отговаря на стандартните промишлени тестове за стабилност в статични странични и надлъжни тестове при максималния препоръчителен наклон, посочен на стикера. Прегледайте инструкциите за експлоатация на машината по наклони в *Ръководството за оператора*, както и условията, при които ще експлоатирате машината, за да определите дали машината може да се експлоатира при тези условия в този ден и на този обект. Промените в терена могат да доведат до промяна в работата на машината върху склона.

1. Предупреждение – прочетете *Ръководството за оператора*.
2. Предупреждение – всички оператори трябва да бъдат обучени, преди да започнат да работят с машината.
3. Предупреждение – носете предпазния колан на седалката.
4. Предупреждение – носете защита за слуха.
5. Опасност от изхвърляне на предмети – дръжте страничните лица на разстояние от машината.
6. Опасност от порязване/ампутация на ръце или крака – дръжте поставени всички предпазители и щитовете.
7. Опасност от преобръщане – когато шофирате надолу по склон, спускайте платформата на косачката; не използвайте по наклони, по-големи от 12°.
8. Предупреждение – преди да напуснете машината, изключете двигателя и извадете контактния ключ.

# Настройка

## Материали и допълнителни части

Описание	Количество	Употреба
Ръководство за оператора	1	Прегледайте, преди да започнете работа с машината.
Ръководство за собственика на двигателя	1	Използвайте за справка относно информацията за двигателя.
Декларация за съответствие	1	

**Забележка:** Определете лявата и дясната страна на машината спрямо нормалното операторско място.

# 1

## Зареждане на акумулатора

Не са необходими части

### Процедура

1. Свържете към полюсите на акумулатора зарядно устройство със заряден ток 3 до 4 А. Заредете акумулатора с ток 3 до 4 А докато електролитът достигне специфично тегло 1,250 или по-високо и температурата на акумулатора стане поне 16 °С, като всички клетки свободно изпускат газ.
2. Когато акумулаторът е напълно зареден, разкачете зареждащото устройство от електрическия контакт, след това разкачете зареждащото устройство от присъединителните клеми на акумулатора.

**Забележка:** Непълното зареждане може да доведе до натрупване на газове в акумулатора и преливане на киселината в акумулатора, което да доведе до корозивна повреда на машината.

# 2

## Проверка на нивата на течността

Не са необходими части

### Процедура

- Проверете нивото на маслото в двигателя, преди да стартирате двигателя; вижте [Проверка на маслото в двигателя \(Страница 58\)](#).
- Проверете нивото на охлаждащата течност в двигателя, преди да стартирате двигателя; вижте [Проверка на системата за охлаждане и нивото на охладителната течност \(Страница 70\)](#).
- Проверете нивото на хидравличната течност, преди да стартирате двигателя; вижте [Проверка на нивото на хидравличната течност \(Страница 78\)](#).

# 3

## Проверете налягането на въздуха в гумите

Не са необходими части

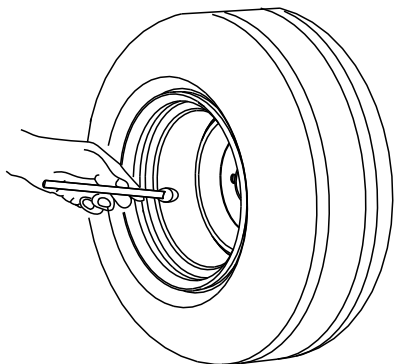
### Процедура

Спецификация на налягането на въздуха в предните и задни гуми: 1,4 bar.

**Спецификация на налягането на въздуха в ходовото колело:** 1,5 bar.

Проверете налягането на въздуха в предните и задни гуми, преди двигателя да се стартира за първи път.

**Забележка:** Гумите може да са прекалено напompани за целите на доставката; поради това може да се наложи да коригирате налягането на въздуха в гумите.



G001055

g001055

**Фигура 3**

# 4

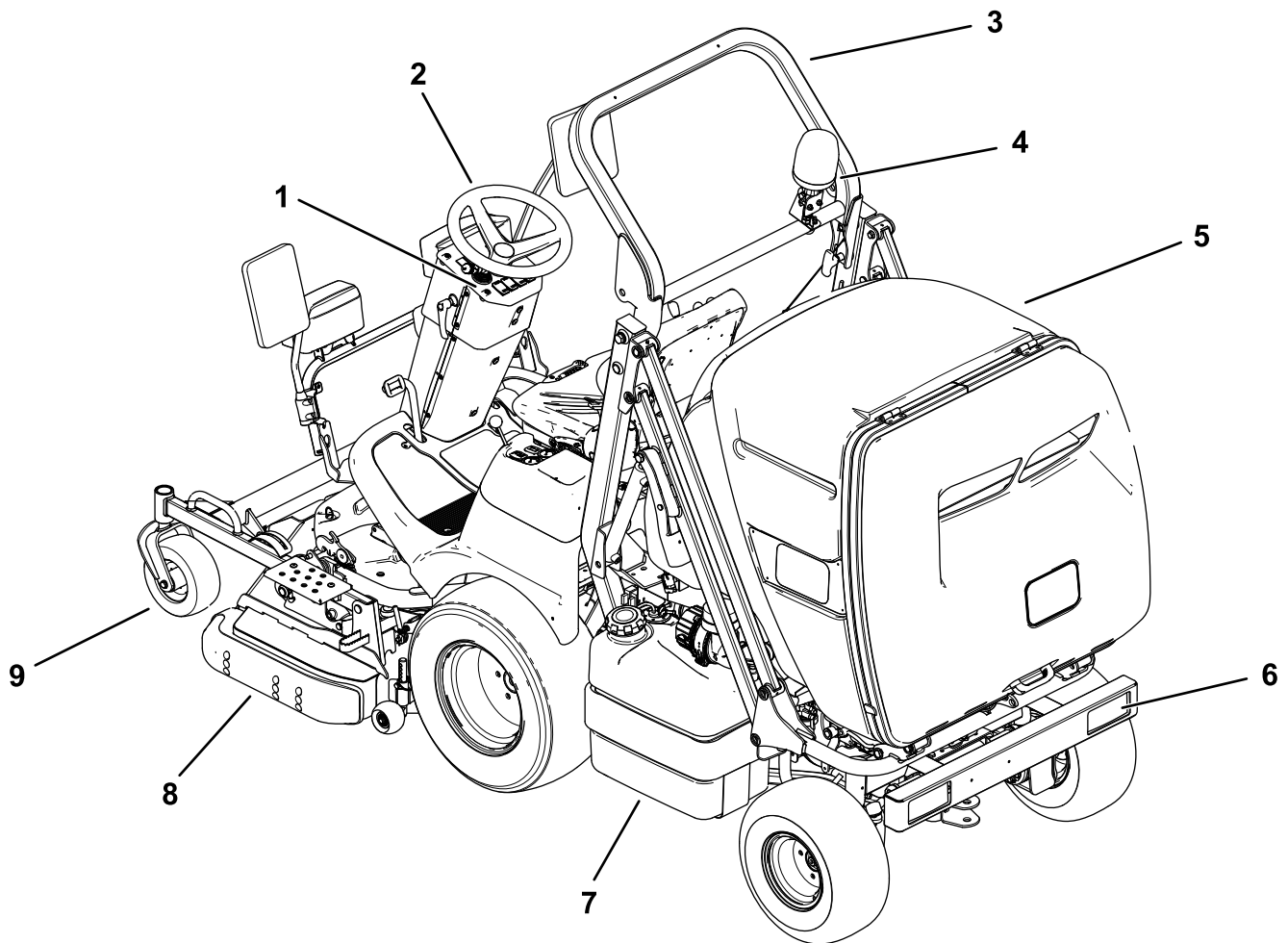
## Монтиране на платформата на косачката

Не са необходими части

### Процедура

1. Отстранете самоходната машина и платформата на косачката от палета за доставка.
2. Монтирайте платформата на косачката към самоходната машина; вижте [Монтиране на платформата на косачката \(Страница 86\)](#).

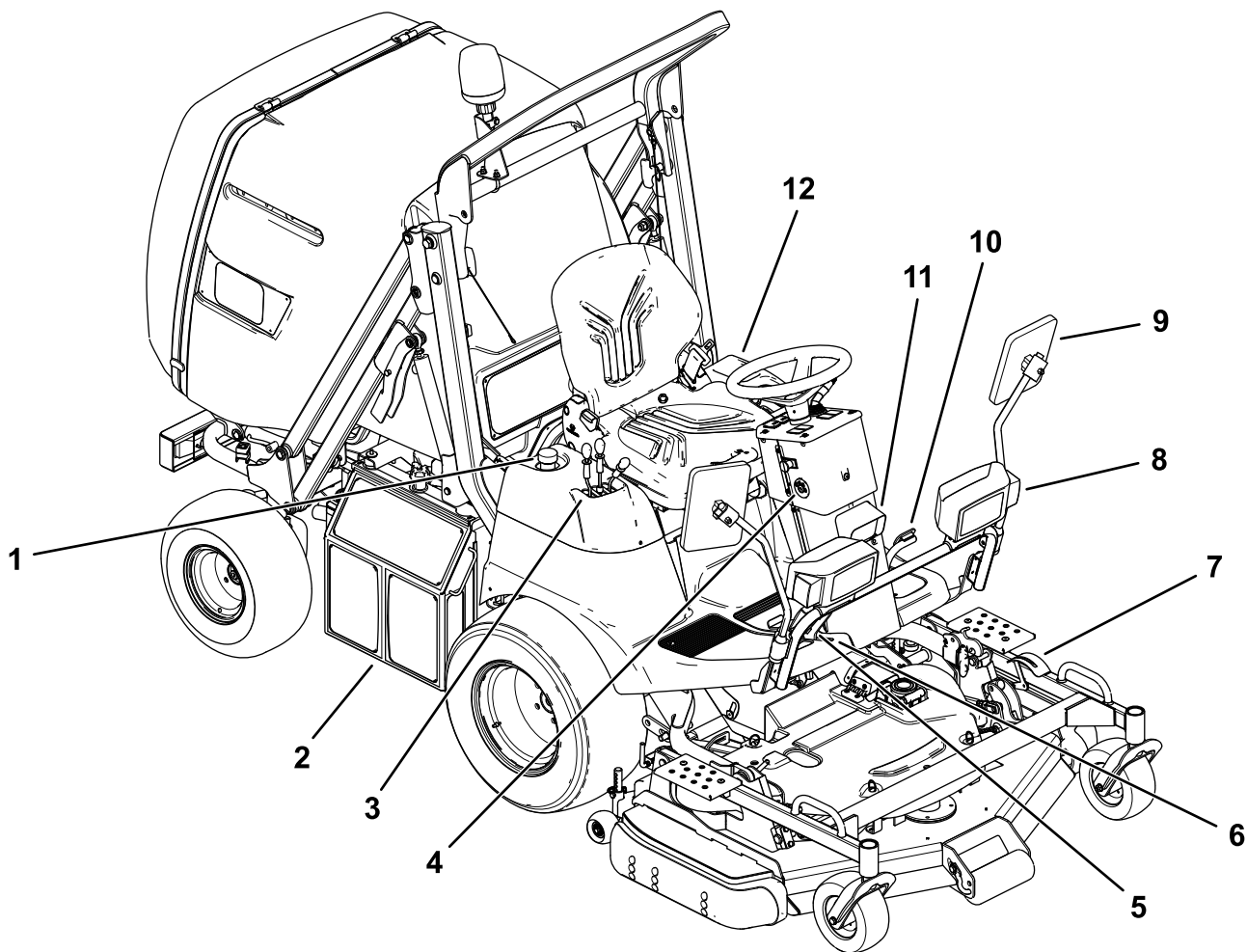
# Преглед на продукта



Фигура 4

g224574

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Табло на машината            | 6. Задна светлина      |
| 2. Волан                        | 7. Резервоар за гориво |
| 3. Защитна конструкция (ролбар) | 8. Плъзгач             |
| 4. Въртяща се сигнална лампа    | 9. Ходово колело       |
| 5. Бункер                       |                        |



g224634

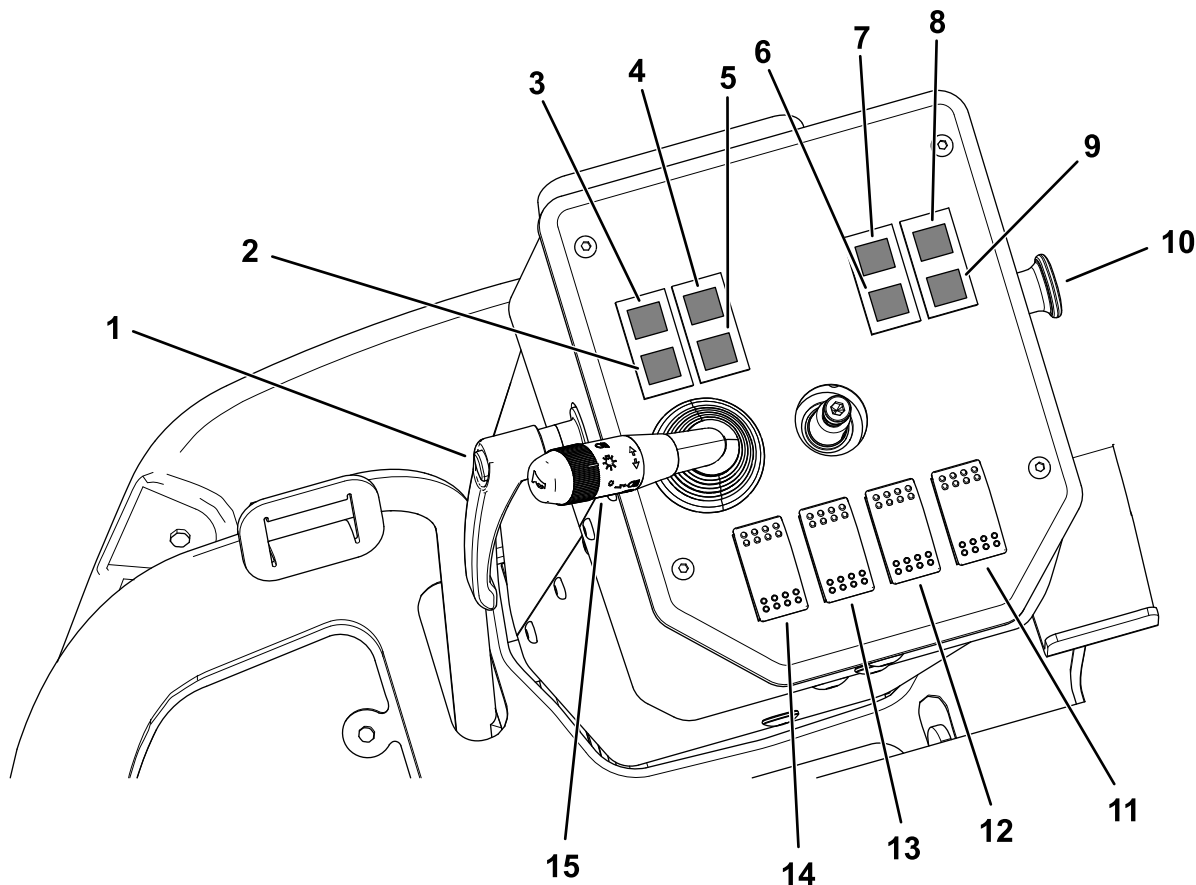
**Фигура 5**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Капачка на резервоара за хидравлична течност | 7. Уреда за измерване на височината на откоса (НОС) |
| 2. Радиатор                                     | 8. Пътна светлина/светлина за мигачите              |
| 3. Дясна конзола                                | 9. Огледало   |
| 4. Ключ на стартера                             | 10. Педал на спирачката                             |
| 5. Педал за движение                            | 11. Работна светлина                                |
| 6. Заклучване на ръчната спирачка               | 12. Лева конзола                                    |

# Органи за управление

**Забележка:** Определете лявата и дясната страна на машината спрямо нормалното операторско място.

## Табло на машината



Фигура 6

g213936

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1. Лоста за накланяне на кормилната колона                      | 5. Индикатор за запушване на въздушен филтър | 9. Индикатор за ръчната спирачка            | 13. Превключвател за обръщане на посоката на вентилатора на радиатора |
| 2. Индикаторна лампа за зареждане на акумулатора                | 6. Пътна светлина – къси светлини (зелено)   | 10. Превключвател на РТО                    | 14. Превключвател за сигналните лампи                                 |
| 3. Светлинна индикация за подгряващата свещ                     | 7. Пътна светлина – дълги светлини (синьо)   | 11. Превключвател за аварийните светлини    | 15. Лост за мигачи/пътни светлини/работни светлини/бутон за клаксона  |
| 4. Предупредителна светлинна индикация за налягането на маслото | 8. Индикаторна лампа за вдигнат бункер       | 12. Превключвател за блокаж на диференциала |   |

## Лоста за накланяне на кормилната колона

Завъртете лоста за накланяне на кормилната колона (Фигура 6) обратно на часовниковата стрелка, за да освободите кормилната колона и я преместете в желаната позиция.

Завъртете лоста по посока на часовниковата стрелка, за да закрепите в желаната позиция.

## Индикатор за заряда

Индикаторната лампа за зареждане (Фигура 6) светва, ако системата за електрическо зареждане работи под нормалния работен диапазон.



Проверете и/или ремонтирайте системата за електрическо зареждане.

## Светлинна индикация за подгряващата свещ

Светлинната индикация за подгряващата свещ (Фигура 6) свети в червено, когато запалителните свещи са активирани.

## Предупредителна светлинна индикация за налягането на маслото

Предупредителната светлинна индикация за налягане на маслото (Фигура 6) светва, когато налягането на маслото спадне под безопасното ниво, докато двигателят работи. Ако светлината премигва или свети постоянно, спрете машината, изгасете двигателя и проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е в приемлив диапазон, но светлината не изгасва, когато двигателят работи, изгасете незабавно двигателя и се свържете с упълномощен дистрибутор на Toro за съдействие.

Проверете работата на предупредителните светлинни индикации както следва:

1. Задействайте ръчната спирачка.
2. Завъртете ключа в положение ON/PREHEAT (Вкл./подгряване), но не стартирайте двигателя.

**Забележка:** Светлинната индикация за налягане на маслото трябва да светне в червено. Ако светлинната индикация не функционира, или лампата е изгоряла, или има неизправност в системата и трябва да се ремонтира.

## Индикатор за запусване на въздушен филтър

Индикаторът за запусване на въздушния филтър (Фигура 6) светва, ако въздушният филтър трябва да бъде почистен или сменен; вижте [Обслужване на филтрите на въздухопречиствателя \(Страница 57\)](#).

## Индикатор за пътните светлини

Индикаторът за пътните светлини (Фигура 6) свети в зелено на къси светлини и в синьо на дълги светлини.

## Индикаторна лампа за вдигнат бункер

Индикаторът за вдигнат бункер (Фигура 6) светва, ако бункерът бъде повдигнат от позицията за събиране на трева.

Спуснете бункера, за да изгасне индикаторът.

## Индикатор за ръчната спирачка

Индикаторът за ръчната спирачка (Фигура 6) светва, ако ръчната спирачка е задействана.

## Превключвател на РТО

Превключвателят на BOM (Фигура 6) има 2 позиции: НАВЪН (зацепен) и НАВЪТРЕ (освободен). Издърпайте навън превключвателя за BOM, за да освободите инвентара или ножовете на платформата на косачката. Натиснете бутона за освобождаване на функционирането на инвентара.

**Забележка:** Ако напуснете седалката на оператора, докато BOM е на позиция ON (Вкл.), машината автоматично изключва двигателя с 1-секундно закъснение; вижте [Нулиране на функцията на BOM \(Страница 39\)](#).

## Превключвател за аварийните светлини

Бутнете превключвателя на аварийните светлини (Фигура 6) напред, за да включите аварийните светлини.

Бутнете превключвателя назад, за да изключите аварийните светлини.

## Превключвател за блокаж на диференциала

Бутнете превключвателя за блокаж на диференциала (Фигура 6) напред, за да задействате блокажа на диференциала.

Бутнете превключвателя назад, за да освободите блокажа на диференциала.

## Превключвател за обръщане на посоката на вентилатора на радиатора

Бутнете превключвателя за обръщане на посоката на вентилатора (Фигура 6) напред, за да включите цикъла на обръщане на посоката на вентилатора за радиатора.

## Превключвател за сигналните лампи

Бутнете превключвателя на сигналните лампи (Фигура 6) напред, за да включите сигналните лампи.

Бутнете превключвателя назад, за да изключите сигналните лампи.

## Мигачи и пътни светлини

Завъртете лоста (Фигура 6) напред в позицията на първия жлеб, за да включите отличителните светлини.

Завъртете лоста напред в позицията на втория жлеб, за да включите късите светлини. Зеленият индикатор за пътните светлини ще светне.

Натиснете лоста надолу, за да включите дългите светлини. Синият индикатор за пътните светлини ще светне.

От позиция за къси светлини дръпнете лоста нагоре, за да светнат дългите светлини.

Завъртете лоста назад, за да изключите светлините.

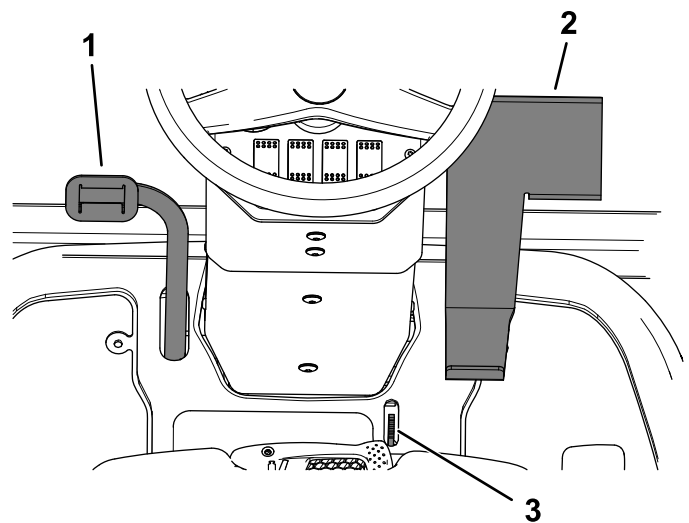
Бутнете лоста напред, за да включите десния мигач. Дръпнете лоста назад, за да включите левия мигач.

## Бутон за клаксона

Натиснете бутона за клаксона, за да активирате клаксона (Фигура 6).

## Педал на спирачката

Използвайте педала на спирачката (Фигура 7), за да спрете или намалите скоростта на машината.



Фигура 7

1. Педал на спирачката
2. Педал за движение
3. Заклучване на ръчната спирачка

g213964

## Педал за движение

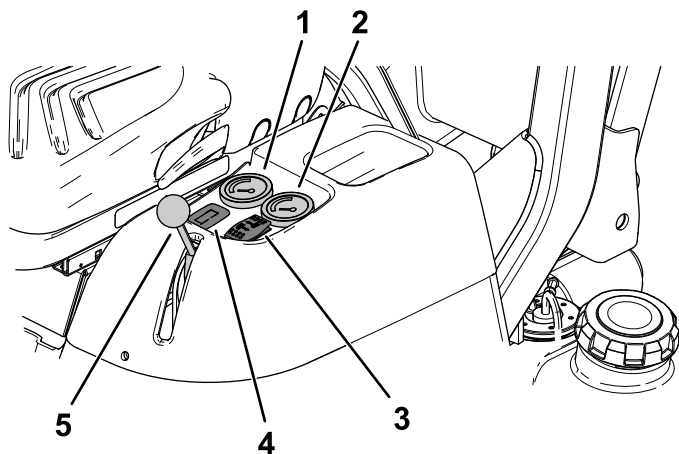
Използвайте педала за движение (Фигура 7), за да придвижвате машината напред или назад. Натиснете горната част на педала за движение, за да придвижите машината напред и долната част на педала за движение назад. Скоростта на придвижване зависи от натиска, който прилагате върху педала. За максимална скорост на придвижване преместете лоста за регулиране на газта към позиция FAST (Бързо) и натиснете докрай педала за движение. Максималната скорост напред е приблизително 14 km/h (9 mph). За получаване на максимална мощност при тежък товар или когато се спускате по хълм, преместете лоста за регулиране на газта към позиция FAST (Бързо) и поддържайте оборотите на двигателя (об./мин) високи, като същевременно плавно натискате педала за движение. Когато оборотите на двигателя започнат да намаляват, освободете педала за движение леко, за да позволите увеличаване на оборотите на двигателя.

## Заклучване на ръчната спирачка

Докато натискате педала на спирачката, натиснете заклучването на ръчната спирачка (Фигура 7) напред, за да заключите ръчната спирачка в задействано положение. За да освободите ръчната спирачка, натиснете педала на спирачката напред. Заклучването на ръчната спирачка се освобождава автоматично.

## Уред за количество на горивото

Уредът за количество на горивото (Фигура 8) показва количеството гориво, оставащо в горивния резервоар.



Фигура 8

g213963

- |  |  |
|--|--|
| 1. Уред за количество на горивото                  | 4. Брояч на работните часове/индикатор за предстоящо техническо обслужване |
| 2. Уред за измерване на температурата на двигателя | 5. Лост за регулиране на газта   |
| 3. Превключвател за височината на косене           |  |

## Уред за измерване на температурата на двигателя

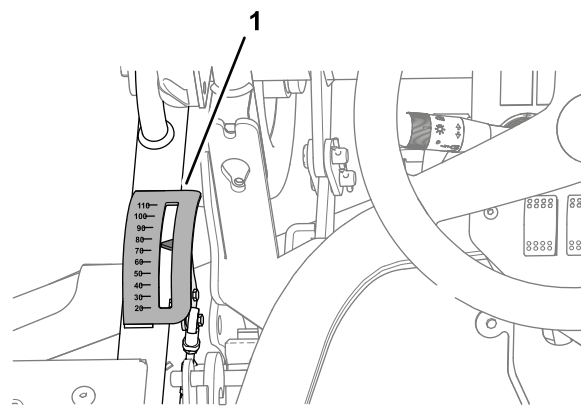
Уредът за измерване на температурата на двигателя (Фигура 8) показва текущата температура на двигателя.

## Превключвател за височината на косене

Използвайте превключвателя за височина на косене (Фигура 8), за да вдигнете или спуснете до желаната височина на косене.

## Уред за измерване на височината на косене

Уредът за измерване на височината на косене (Фигура 9) показва нормалната височина на косене на платформата на косачката.



g232025

Фигура 9

1. Уред за измерване на височината на косене

## Лост за регулиране на газта

Използвайте лоста за регулиране на газта (Фигура 8), за да регулирате оборотите на двигателя. Преместването на лоста за регулиране на газта в положение FAST (Бързо) увеличава оборотите на двигателя. Преместването на лоста за регулиране на газта в положение SLOW (Бавно) намалява оборотите на двигателя. Лостът за регулиране на газта управлява скоростта на ножовете и, с педала за движение, контролира скоростта на придвижване на машината.

## Брояч на работните часове/индикатор за предстоящо техническо обслужване

Броячът на работните часове (Фигура 8) записва и показва натрупаните часове работа на двигателя.

Индикаторът за предстоящо техническо обслужване показва броя на часовете до следващата смяна на маслото и филтъра на двигателя.

**Забележка:** Индикаторът мига автоматично с надписа „OIL CHANGE“ (СМЯНА НА МАСЛОТО) и трябва да смените маслото и филтъра на двигателя.

Индикаторът за предстоящо техническо обслужване показва също броя на часовете, до които трябва да смажете машината.

**Забележка:** Индикаторът мига автоматично с надписа „LUBE“ (СМАЗВАНЕ) и трябва да смажете машината.

Натиснете бутона ON (Вкл.) на брояча на работните часове/индикатора за предстоящо

техническо обслужване, за да изберете функцията на екрана.

**Важно:** През първите 50 часа в режим на смяна на маслото внимавайте неволно да не задържите бутона на брояча на работните часове за повече от 6 секунди. Задържането на бутона за повече от 6 секунди ще зададе интервала на смяна на маслото от 50 на 250 часа.

След смяна на маслото и филтъра на двигателя или след смазване на машината и платформата на косачката изпълнете следното:

1. Натиснете бутона, докато достигнете желания екран.
2. Натиснете и задръжте бутона за 6 секунди, докато индикаторът спре да мига.

**Забележка:** Не можете да нулирате общия брой часове на машината.

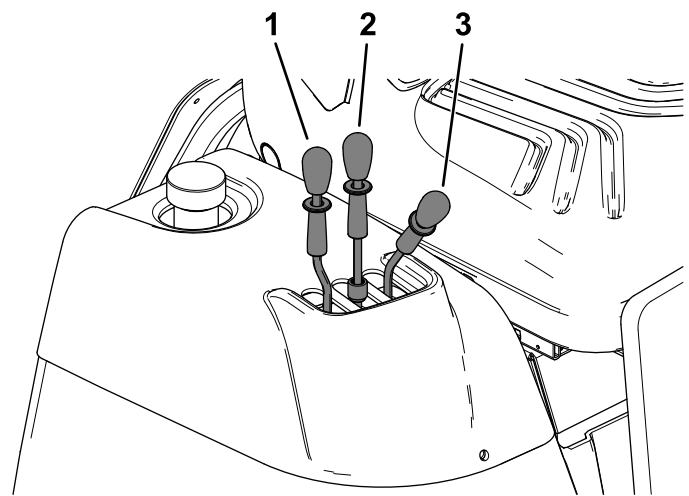
## Лост за вдигане на платформата

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на платформата (Фигура 10) нагоре и преместете лоста назад, за да вдигнете платформата на косачката.

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на платформата (Фигура 10) нагоре и преместете лоста напред, за да спуснете платформата на косачката и да я поставите в плаващо положение.

**Важно:** За да избегнете повреда на системата за вдигане на платформата, поставете лоста за вдигане на платформата в предна (плаваща) позиция, когато управлявате машината, докато платформата е на земята.

**Забележка:** Спуснете платформата и бункера, когато не използвате машината.



Фигура 10

1. Лост за изпразване на бункера
2. Лост за вдигане на бункера
3. Лост за вдигане на платформата

## Лост за вдигане на бункера

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на бункера (Фигура 10) нагоре и преместете лоста назад, за да вдигнете бункера.

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на бункера нагоре и преместете лоста напред, за да спуснете бункера.

## Лост за изпразване на бункера

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за изпразване на бункера (Фигура 10) нагоре и преместете лоста назад, за да изпразните изрезките от бункера.

Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за изпразване на бункера нагоре и преместете лоста напред, за да затворите бункера след изпразване.

## Ключ на стартера

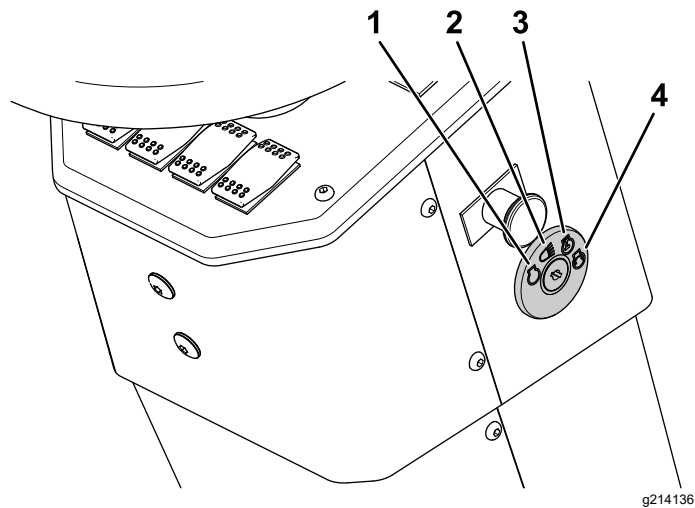
Ключът за запалване има 4 положения: OFF (Изключено), LIGHTS ON (Включени светлини), ON/PREHEAT (Включено/подгриване) и START (Старт).

**Забележка:** Позицията LIGHTS ON (Включени светлини) контролира работната светлина.

Когато завъртите ключа за запалване от позиция OFF (Изключено) в позиция LIGHTS ON (Включени светлини), работната светлина светва.

Когато завъртите ключа за запалване от позиция ON/PREHEAT (Включено/подгриване) в позиция LIGHTS ON (Включени светлини), двигателят продължава да работи и светва светлината.

**Забележка:** Ако двигателят спре да работи и ключът за запалване е в позиция LIGHTS ON (Включени светлини) или ON/PREHEAT (Включено/подгриване) и напуснете седалката на оператора, ще се чуе зумерът след кратко закъснение, за да ви предупреди да поставите ключа в положение OFF (Изключено).

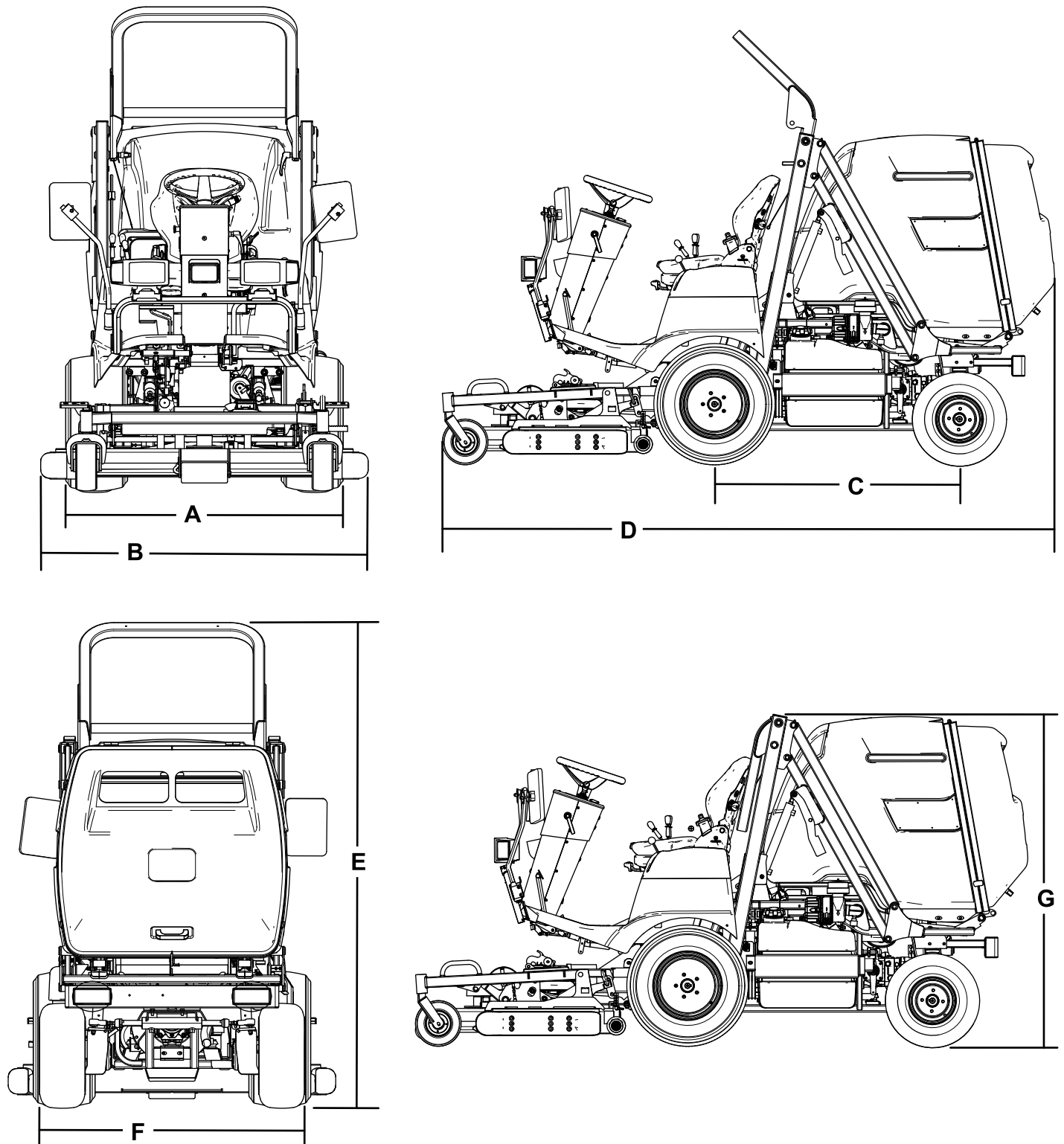


**Фигура 11**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Позиция OFF (Изкл.)                     | 3. Позиция ON/PREHEAT (Включено/подгриване) |
| 2. Положение LIGHTS ON (Включени светлини) | 4. Позиция START (Старт)                    |

# Технически данни

Забележка: Спецификациите и проекта подлежат на промени без уведомяване.



Фигура 12

g214888



Описание	Фигура 12 Препратка	Размер или тегло
Височина с вдигната укрепваща рамка	E	207 см
Височина със спусната укрепваща рамка	G	166 см
Габаритна дължина	D	291 см
Обща ширина	B	143 см
Дължина – междуосие	C	119 см
Широчина на шарката на гумата на предното колело	A	122 см
Широчина на шарката на гумата на задното колело	F	116 см
Просвет		15 см
Нетно тегло (с платформата на косачката)		1005 кг
Нетно тегло (без платформата на косачката)		835 кг
Максимално брутно тегло		1190 кг
Лимит на теглото на предната ос		1000 кг
Лимит на теглото на задната ос		500 кг

## Приставки/аксесоари

Налични са одобрени от Торо приставки и аксесоари за използване с машината, които да подобрят и разширят възможностите. Свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър или упълномощен дистрибутор на Торо, или посетете [www.Toro.com](http://www.Toro.com) за списък с всички одобрени приставки и аксесоари.

Използвайте само оригинални резервни части и аксесоари Торо. Резервни части и принадлежности, произведени от други производители, могат да бъдат опасни, а тяхната употреба може да анулира гаранцията на продукта.

# Действие

## Преди започване на работа

### Мерки за безопасност преди започване на работа

#### Обща безопасност

- Никога не допускате работа или обслужване на машината от деца или персонал без необходимото обучение. Местните наредби могат да ограничават възрастта на оператора. Собственикът носи отговорност за обучението на всички оператори и механици.
- Запознайте се с начините за безопасна експлоатация на оборудването, органите за управление на оператора и предупредителните обозначения за безопасност.
- Изгасете двигателя, извадете ключа за запалването и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да напуснете мястото на оператора. Преди настройка, обслужване, почистване или съхранение на машината оставете време на двигателя да изстине.
- Научете как бързо да спирате машината и да изключвате двигателя.
- Проверете дали органите за контрол на присъствието на оператор, защитните превключватели и преградите са прикрепени и в изправност. Не работете с машината, ако те не функционират правилно.
- Преди косене винаги инспектирайте машината, за да се уверите, че ножовете, болтовете на ножовете и възелът на режещите апарати са в добро работно състояние. За да запазите баланса, сменяйте износените или повредени ножове и болтове в комплект.
- Проверете участъка, в който ще използвате машината, и отстранете всички обекти, които тя може да изхвърли.
- Този продукт генерира електромагнитно поле. Ако носите имплантируемо медицинско изделие, консултирайте се със здравен специалист, преди да използвате този продукт.

#### Безопасност на горивото

- Бъдете изключително внимателни при боравене с гориво. То е изключително запалимо, а парите му са експлозивни.
- Гасете всички цигари, пури, лули и други източници, които могат да предизвикат запалване.
- Използвайте само одобрен за целта контейнер за гориво.
- Не сваляйте капачката за гориво и не доливайте гориво в резервоара, докато двигателят работи или е горещ.
- Не доливайте или източвайте гориво в затворени помещения.
- Не съхранявайте машината или контейнер за гориво на места с открит пламък, искри или където има индикаторни лампи от типа на използваните в бойлери или други уреди.
- Ако разлеее гориво, не опитвайте да стартирате двигателя, избягвайте създаване на източници на запалване, докато горивните пари не се разпръснат.

#### Безопасност на горивото

- Бъдете изключително внимателни при боравене с гориво. То е изключително запалимо, а парите му са експлозивни.
- Гасете всички цигари, пури, лули и други източници, които могат да предизвикат запалване.
- Използвайте само одобрен за целта контейнер за гориво.
- Не сваляйте капачката за гориво и не доливайте гориво в резервоара, докато двигателят работи или е горещ.
- Не доливайте или източвайте гориво в затворени помещения.
- Не съхранявайте машината или контейнер за гориво на места с открит пламък, искри или където има индикаторни лампи от типа на използваните в бойлери или други уреди.
- Ако разлеее гориво, не опитвайте да стартирате двигателя, избягвайте създаване на източници на запалване, докато горивните пари не се разпръснат.

## Ежедневно техническо обслужване

Преди ежедневното стартиране на машината изпълнявайте процедурите преди всяко използване/всеки ден, посочени в [Контролна карта за ежедневно обслужване](#) (Страница 45).

## Проверете налягането на въздуха в гумите

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

**Спецификация на налягането на въздуха в предните и задни гуми:** 1,4 bar.

**Спецификация на налягането на въздуха в ходовото колело:** 1,5 bar.

### ⚠ ОПАСНОСТ

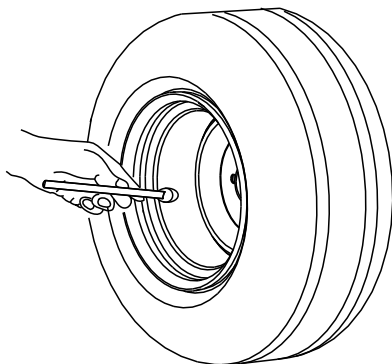
Ниското налягане в гумите намалява страничната стабилност на машината върху склон. Това може да доведе до преобръщане и да причини нараняване или смърт.

**Не допускате недостатъчно налягане на въздуха в гумите.**

Проверете налягането на въздуха в предните и задните гуми. Добавете или отстранете въздух според необходимостта, за да настроите налягането на въздуха в гумите според спецификацията за налягане на въздуха в гумите.

**Важно:** Поддържайте налягането във всички гуми, за да постигнете добро качество на откоса и производителност на машината.

Проверете налягането на въздуха във всички гуми, преди да работите с машината.



G001055

Фигура 13

g001055

## Проверка на блокиращата система за безопасност

Предназначението на системата за предпазно блокиране е да предотврати завъртането или стартирането на двигателя освен ако педалът за движение не е неутрално положение, превключвателят за BOM е на позиция OFF (Изкл.), ръчната спирачка е задействана или операторът е на седалката.

Освен това двигателят трябва да се изгаси, когато:

- Операторът напуска седалката при превключвател за BOM на позиция ON (Вкл.);
- Операторът напуска седалката с педала за движение извън неутрално положение;
- Ако натиснете педала за движение при задействана ръчна спирачка.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако превключвателите на защитните блокировки са прекъснати или повредени, машината може да заработи неочаквано, с което да предизвика телесно увреждане.

- Не възпрепятствайте работата на превключвателите на защитните блокировки.
- Ежедневно проверявайте функционирането на превключвателите на защитните блокировки и сменете всички повредени превключватели, преди да започнете работа с машината.

## Проверка на блокиращата система за безопасност за завъртане на двигателя

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

Проверете работата на превключвателите на блокиращата система за безопасност, като проверите следното:

### Таблица за блокиране на завъртането на двигателя

Условия	Резултат
Ръчната спирачка е освободена Педал за движение в неутрално положение Превключвател на BOM в положение OFF (Изкл.) Няма оператор на седалката	Двигателят не следва да се завърта.

## Таблица за блокиране на завъртането на двигателя (cont'd.)

Условия	Резултат
Ръчната спирачка е освободена Педал за движение в неутрално положение Превключвател на BOM в положение OFF (Изкл.) Оператор на седалката	Двигателят трябва да се завърти.
Ръчната спирачка е освободена Педали за движение натиснат надолу Превключвател на BOM в положение OFF (Изкл.) Оператор на седалката	Двигателят не следва да се завърта.
Ръчната спирачка е задействана Педали за движение натиснат надолу Превключвател на BOM в положение OFF (Изкл.) Оператор на седалката	Двигателят не следва да се завърта.
Ръчната спирачка е задействана Педал за движение в неутрално положение Превключвател на BOM в положение OFF (Изкл.) Няма оператор на седалката	Двигателят трябва да се завърти.

## Проверка на блокиращата система за безопасност за изключване на двигателя

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

Извършете следното, преди да извършите следните проверки:

1. Седнете на седалката на оператора.
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Преместете педала за движение в неутрално положение.
4. Освободете вала на отводна мощност (BOM).
5. Стартирайте двигателя.
6. Освободете ръчната спирачка.

Проверете работата на превключвателите на блокиращата система за безопасност, като проверите следното:

## Таблица за блокиращата система за безопасност за изключване на двигателя

Условия	Резултат
Ръчната спирачка е освободена Операторът леко се повдига от седалката	Двигателят трябва да се изключи.
Ръчната спирачка е задействана Операторът леко се повдига от седалката	Двигателят трябва да продължи да работи.
Ръчната спирачка е задействана Оператор на седалката Педали за движение натиснат надолу	Двигателят трябва да се изключи.
Ръчната спирачка е освободена Оператор на седалката Педали за движение натиснат надолу	Двигателят трябва да продължи да работи.

## Проверка на блокиращата система за безопасност на BOM

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

Извършете следното, преди да извършите следните проверки:

1. Седнете на седалката на оператора.
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Преместете педала за движение в неутрално положение.
4. Освободете вала на отводна мощност (BOM).
5. Стартирайте двигателя.
6. Освободете ръчната спирачка.

Проверете работата на превключвателите на блокиращата система за безопасност, като проверите следното:

## Таблица за блокиращата система на BOM

Условия	Резултат
Превключвателят за BOM е в положение ON (Вкл.) и платформата на косачката работи Операторът леко се повдига от седалката	Двигателят и платформата на косачката трябва да се изключат.

## Таблица за блокиращата система на BOM (cont'd.)

Условия	Резултат
Превключвателят за BOM е в положение Он (Вкл.) и платформата на косачката работи Вдигане на бункера	Платформата на косачката трябва да се изключи.

## Проверка на блокиращата система за безопасност на алармата за заден ход

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

Проверете работата на превключвателите на блокиращата система за безопасност, като проверите следното:

### Таблица за алармата за заден ход

Условия	Резултат
Ключът е в позиция RUN (Работа) Педал за движение в положение за обратен ход	Алармата за заден ход трябва да звучи.

## Доливане на гориво

Използвайте само чисто, свежо дизелово или биодизелово гориво с ниско (<500 ppm) или ултраниско (<15 ppm) съдържание на сяра. Минималното цетаново число трябва да бъде 40. Закупувайте горивото в количество, което може да бъде използвано в рамките на 180 дни, за да гарантирате неговата свежест.

**Вместимост на горивния резервоар:** 41 л

Използвайте лятно дизелово гориво (№ 2-D), пригодно за температури над  $-7^{\circ}\text{C}$  и зимно гориво (№ 1-D или № 1-D/2-D смес) под тази температура. Използването на зимен клас дизелово гориво при по-ниски температури осигурява характеристики като по-ниска точка на възпламеняване и течливост в студени условия което ще улесни стартирането и ще намали задръстването на горивния филтър.

Използването на летен клас дизелово гориво при температури над  $-7^{\circ}\text{C}$  ще удължи експлоатационния живот на горивната помпа и ще осигури по-висока мощност в сравнение с горивото от зимен клас.

**Важно:** Не използвайте керосин или бензин вместо дизелово гориво. Ако това не се спазва, двигателят ще се повреди.

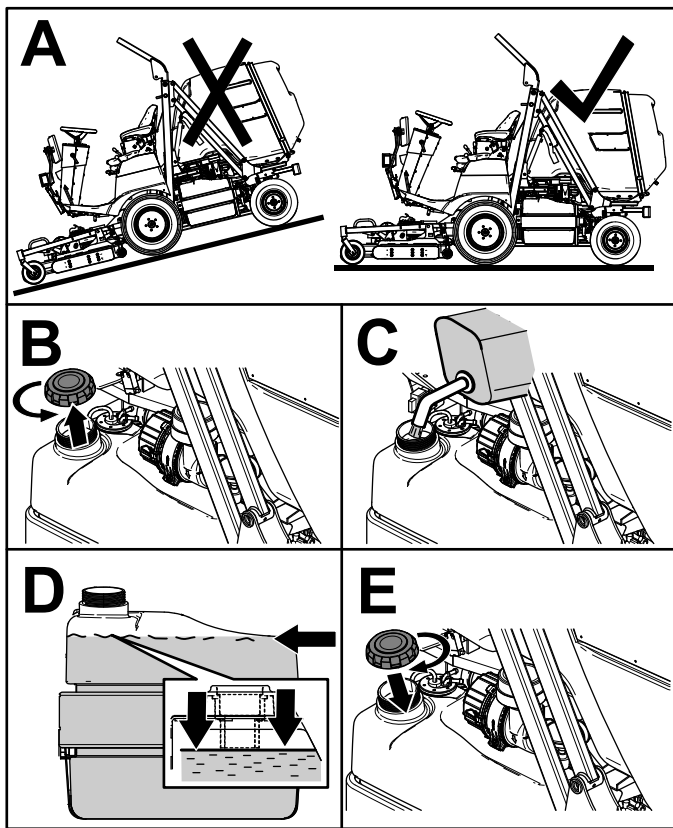
## Готовност за използване на биодизелово гориво

Тази машина може да използва смесено биодизелово гориво до B20 (20% биодизел и 80% петродизел). Частта петродизел (дизелово гориво от нефтопродукти) трябва да бъде с ниско или ултраниско съдържание на сяра. Спазвайте следните предпазни мерки:

- Биодизеловата част на горивото трябва да отговаря на спецификациите ASTM D6751 или EN14214.
- Смесената горивна композиция трябва да отговаря на спецификациите ASTM D975 или EN590.
- Ако разлеете гориво, съдържащо биодизел, горивото може да повреди боядисаните повърхности.
- В студено време използвайте гориво B5 (съдържание на биодизел 5%) или по-малко.
- Контролирайте състоянието на уплътнения, маркучи и гарнитури, влизащи в контакт с горивото, тъй като с времето тяхното състояние може да се влоши.
- Очаквайте запушване на горивния филтър известно време след преминаване към биодизелови смеси.
- Ако искате допълнителна информация относно биодизеловото гориво, се обърнете към вашия упълномощен представител на Того.

## Зареждане на горивния резервоар

**Забележка:** Ако е възможно, пълнете горивния резервоар непосредствено преди употреба; това ще сведе до минимум евентуални наслоения при кондензация във вътрешността на горивния резервоар.



Фигура 14

## ⚠ ВНИМАНИЕ

При укрепваща рамка в свалено положение няма защита от преобръщане.

- Не работете с машината по неравен терен или по страничен наклон с укрепваща рамка в свалено положение.
- Спускате укрепващата рамка само тогава, когато е абсолютно необходимо.
- При укрепваща рамка в свалено положение не носете предпазния колан на седалката.
- Карайте бавно и внимателно.
- Веднага щом разстоянието отгоре го позволява, вдигнете укрепващата рамка.
- Преди да управлявате машината под обект, проверете внимателно дали има достатъчно разстояние отгоре (т.е. дали има клони, портали, електрически кабели) и внимавайте да не влизате в контакт с тях.

## Сваляне на укрепващата рамка

**Важно:** Спускате укрепващата рамка само тогава, когато е абсолютно необходимо.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Наклонете седалката напред (Фигура 15).
5. Отстранете щифтовете на регулатора от укрепващата рамка (Фигура 15).
6. Спуснете укрепващата рамка и я фиксирайте на място с щифтовете на регулатора (Фигура 15).
7. Наклонете седалката назад до фиксирано положение (Фигура 15).

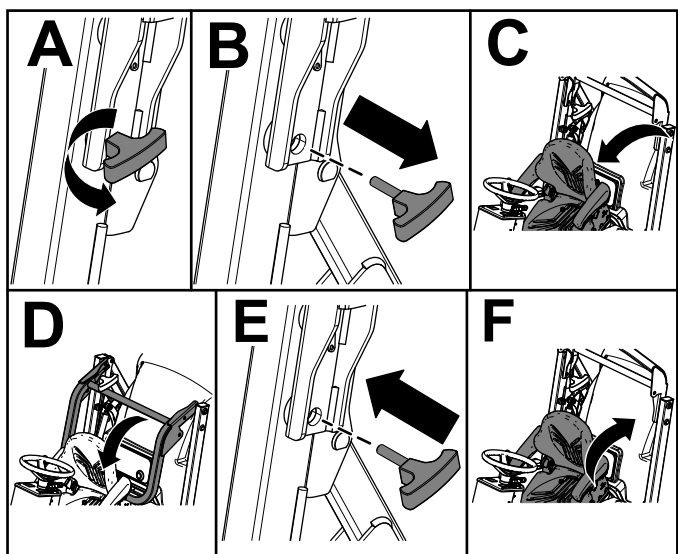
## Регулиране на защитната конструкция срещу преобръщане (ЗКСП)

### ⚠ ВНИМАНИЕ

За да предотвратите нараняване или смърт от злополука с преобръщане, дръжте укрепващата рамка във вдигнато заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката.

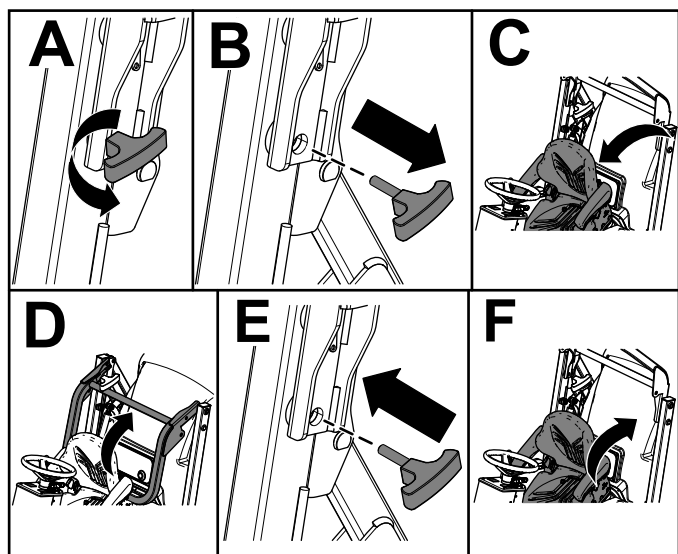
Уверете се, че седалката е сигурно фиксирана с блокировката на седалката.





g218001

Фигура 15



g218002

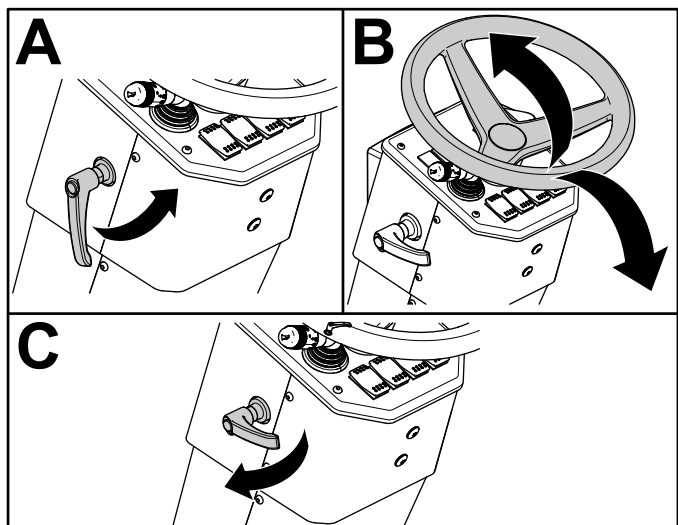
Фигура 16

## Изправяне на укрепващата рамка

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Наклонете седалката напред (Фигура 16).
5. Отстранете щифтовете на регулатора от укрепващата рамка (Фигура 16).
6. Вдигнете укрепващата рамка и я фиксирайте на място с щифтовете на регулатора (Фигура 16).
7. Наклонете седалката назад до фиксирано положение (Фигура 16).

## Регулиране на наклона на кормилната колона

Регулирайте наклона на кормилната колона до желаната позиция, както е показано на [Фигура 17](#).



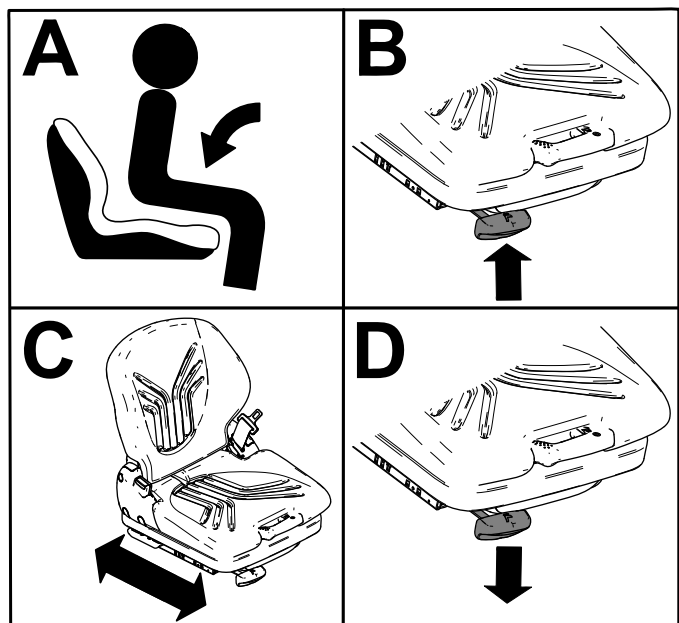
g214731

Фигура 17

## Позициониране на седалката

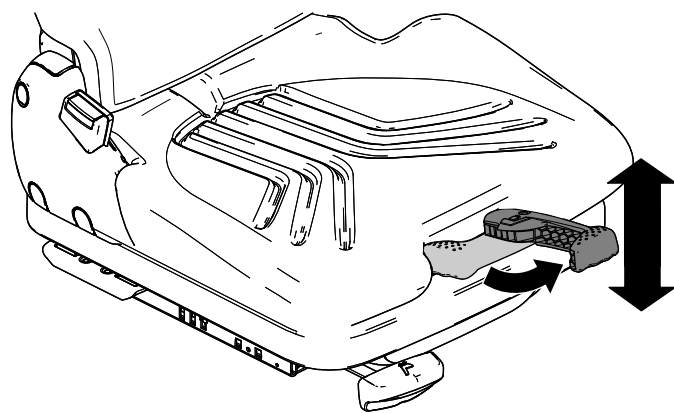
Седалката се движи напред и назад. Поставете седалката в позицията, която ви осигурява най-добър контрол върху машината и ви е най-удобно.

За регулиране издърпайте лоста нагоре и преместете седалката напред или назад (Фигура 18).



Фигура 18

g215133

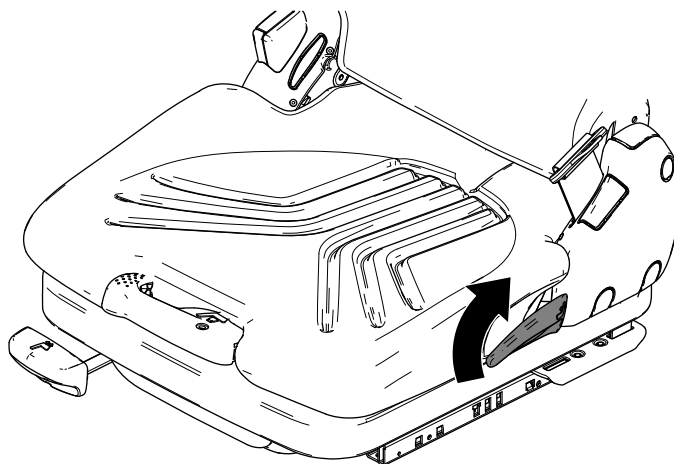


Фигура 19

g215273

## Накланяне на гърба на седалката

Издърпайте лоста (Фигура 20) нагоре, за да наклоните гърба на седалката.



Фигура 20

g215274

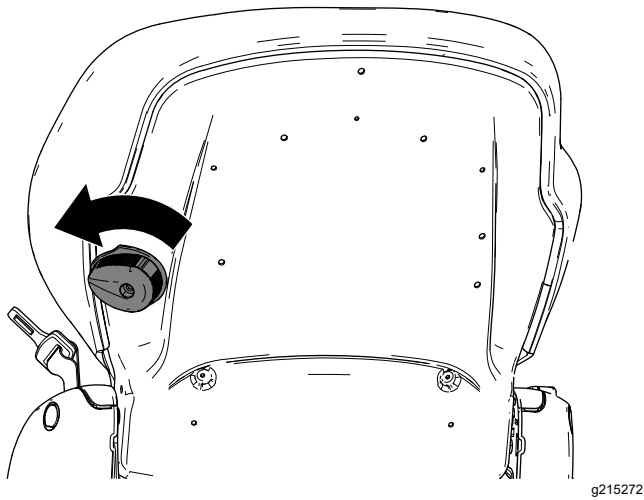
## Регулиране на окачването на седалката

1. Издърпайте лоста за регулируемото окачване на седалката навън (Фигура 19).
2. Докато седите на седалката, регулирайте окачването на седалката, както следва:
  - За по-твърдо окачване дръпнете лоста за регулируемото окачване на седалката нагоре толкова пъти, колкото е необходимо.
  - За по-меко окачване натиснете лоста за регулируемото окачване на седалката надолу толкова пъти, колкото е необходимо.
3. Когато стрелката е в средата, бутнете лоста обратно навътре.

## Регулиране на лумбалната опора на седалката

Завъртете лумбалната опора на седалката (Фигура 21) обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите лумбалната опора.

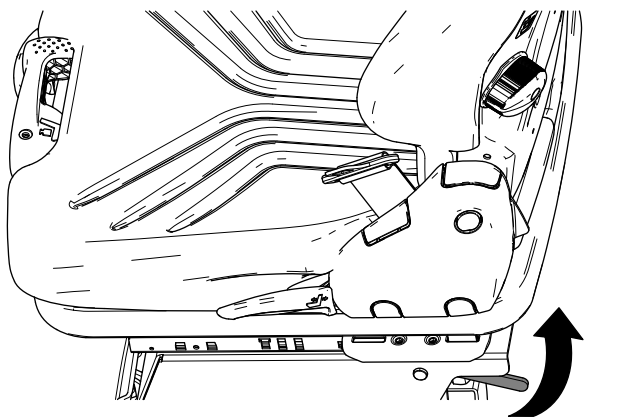
Завъртете лумбалната опора на седалката по посока на часовниковата стрелка, за да намалите лумбалната опора.



Фигура 21

## Накланяне на седалката напред

Вдигнете лоста за накланяне на седалката (Фигура 22) нагоре и наклонете седалката напред.



Фигура 22

## По време на работа

### Мерки за безопасност по време на работа

#### Обща безопасност

- Собственикът/операторът е в състояние да предотврати и носи отговорност за произшествия, които могат да причинят телесно нараняване или имуществени щети.
- Носете подходящо облекло, включително защита за очите, дълги панталони, стабилни, устойчиви на хлъзгане обувки и защита за

слуха. Вържете дългата коса отзад и не носете свободни дрехи или бижута.

- Не работете с машината, когато сте болни, уморени или под въздействието на алкохол или лекарства/опиати.
- Когато работите с машината, бъдете изключително внимателни. Не се ангажирайте с дейности, които ще Ви разсейват, в противен случай може да възникне телесно нараняване или имуществени щети.
- Преди да стартирате двигателя, уверете се, че всички задвижвания са в неутрално положение, паркинг спирачката е задействана и Вие сте на операторското място.
- Никога не превозвайте пътници с машината и дръжте на разстояние страничните лица и децата докато работите.
- Работете с машината само при добра видимост, за да избегнете дупки или скрити опасности.
- Избягвайте да косите мокра трева. Намаленото сцепление може да причини хлъзгане на машината.
- Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящи се части. Стойте далеч от отвора за разтоварване.
- Преди да се придвижите назад, погледнете назад и надолу, за да сте сигурни, че няма препятствия на пътя.
- Бъдете внимателни, когато се приближавате към завои без видимост, храсти, дървета или други обекти, затрудняващи видимостта.
- Винаги спирайте режещите ножове, когато не косите.
- След удар в обект или щом усетите необичайна вибрация в машината, спрете я, извадете контактния ключ и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да инспектирате приставката. Преди да възобновите работа, извършете необходимите ремонти.
- При завиване и прекосяване на пътища и тротоари с машината, намалете скоростта и бъдете внимателни. Винаги отстъпвайте предимство.
- Отцепете задвижването на режещия апарат, изключете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте да спре всяко движение преди да регулирате височината на рязане (освен ако не можете да я регулирате от операторското място).
- Пускайте двигателя само в места с добра вентилация. Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, който при вдишване е смъртоносен.

- Никога не оставяйте работещата машина без наблюдение.
- Преди да напуснете мястото на оператора, направете следното:
  - Паркирайте машината върху равна повърхност.
  - Изключете силоотводния механизъм и спуснете приставките.
  - Задействайте ръчната спирачка.
  - Изключете двигателя и извадете ключа.
  - Изчакайте всички движения на машината да спрат.
- Работете с машината само при добра видимост. Не работете с машината, когато има риск от светкавици.
- Не използвайте машината като превозно средство за теглене.
- Използвайте само аксесоари, приставки и резервни части, одобрени от Toro.
- Използвайте круиз контрола (ако има) само когато можете да използвате машината на открито, на равен терен, без препятствия и където машината може да се движи с постоянна скорост без прекъсване.

## Безопасност на защитна конструкция срещу преобръщане (ЗКСП)

- ЗКСП е неделимо и ефективно устройство за безопасност.
- Не демонтирайте никакви компоненти на защитната конструкция срещу преобръщане (ЗКСП) от машината.
- Уверете се, че предпазният колан на седалката е сигурно закрепен към машината.
- Издърпайте лентата на колана пред Вас и закопчайте колана в катарамата от другата страна на седалката.
- За да отключите предпазния колан на седалката, натиснете бутона на катарамата. След това приберете колана в отвора за автоматично прибиране. Уверете се, че можете бързо да освободите колана в случай на спешност.
- Проверете внимателно за препятствия в горната част и внимавайте да не влезете в контакт с тях.
- Поддържайте ЗКСП в безопасно експлоатационно състояние, като периодично извършвате щателна проверка за повреди

и поддържате всички съединения здраво стегнати.

- Сменете повредените компоненти на ЗКСП. Не ги ремонтирайте и изменяйте.

## Безопасност на защитна конструкция срещу преобръщане (ЗКСП)

- ЗКСП е неделимо и ефективно устройство за безопасност.
- Не демонтирайте никакви компоненти на защитната конструкция срещу преобръщане (ЗКСП) от машината.
- Уверете се, че предпазният колан на седалката е сигурно закрепен към машината.
- Издърпайте лентата на колана пред Вас и закопчайте колана в катарамата от другата страна на седалката.
- За да отключите предпазния колан на седалката, натиснете бутона на катарамата. След това приберете колана в отвора за автоматично прибиране. Уверете се, че можете бързо да освободите колана в случай на спешност.
- Проверете внимателно за препятствия в горната част и внимавайте да не влезете в контакт с тях.
- Поддържайте ЗКСП в безопасно експлоатационно състояние, като периодично извършвате щателна проверка за повреди и поддържате всички съединения здраво стегнати.
- Сменете повредените компоненти на ЗКСП. Не ги ремонтирайте и изменяйте.

## Допълнителни защити на ЗСКП за машини със сгъваема укрепваща рамка

- Дръжте сгъваемата укрепваща рамка във вдигнато заключено положение и носете своя предпазен колан на седалката, когато работите с машината при укрепваща рамка във вдигнато положение.
- Спускайте сгъваемата укрепваща рамка само временно, когато е необходимо. При укрепваща рамка сгъната в спуснато положение, не носете предпазния колан на седалката.
- Имайте предвид, че няма защита от преобръщане, когато сгъваемата укрепваща рамка е в спуснато положение.
- Проверете площта, която ще косите, и никога не сгъвайте в спуснато положение сгъваемата

укрепваща рамка в зони с наклони, свлачища или вода.

## **Допълнителни защити на ЗСКП за машини със сгъваема укрепваща рамка**

- Дръжте сгъваемата укрепваща рамка във вдигнато заключено положение и носете своя предпазен колан на седалката, когато работите с машината при укрепваща рамка във вдигнато положение.
- Спускайте сгъваемата укрепваща рамка само временно, когато е необходимо. При укрепваща рамка сгъната в спуснато положение, не носете предпазния колан на седалката.
- Имайте предвид, че няма защита от преобръщане, когато сгъваемата укрепваща рамка е в спуснато положение.
- Проверете площта, която ще косите, и никога не сгъвайте в спуснато положение сгъваемата укрепваща рамка в зони с наклони, свлачища или вода.

## **Безопасност при работа по склон**

- Склоновете са основен фактор, свързан със загуба на управление и случаи на преобръщане, което може да доведе до тежки наранявания или смърт. Вие носите отговорност за безопасната работа върху склон. Върху всеки склон работата с машината изисква особено внимание.
- Оценявайте условията на обекта, за да определите дали наклонът е безопасен за работа с машината, включително извършвайте оглед на обекта. Винаги се осланяйте на здравия разум и добрата преценка при извършване на този оглед.
- Прегледайте посочените по-долу инструкции за управление на машината върху склон, за да определите дали е възможно да работите с машината в условията на даден ден и обект. Промените в терена могат да доведат до промяна в работата на машината върху склона.
- Избягвайте стартиране, спиране или завиване с машината върху склонове. Избягвайте внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.
- Не работете с машината при каквито и да било условия, в които съществува опасност от загуба на сцепление, управление или стабилност.
- Отстранете или маркирайте препятствия като канавки, дупки, коловози, издатини, камъни или други скрити опасности. Високата трева може

да скрие препятствията. Неравният терен може да обърне машината.

- Имайте предвид, че работата на машината върху влажна трева, по напречен наклон или по нанадолнище може да предизвика загуба на сцепление на машината. Загубата на сцепление на движещите колела може да доведе до приплъзване и невъзможност за спиране и управление.
- Внимавайте изключително много, когато работите с машината близо до свлачища, канавки, насипи, водни или други опасности. Машината може внезапно да се преобръне, ако някое от колелата премине през ръба или ръбът поддаде. Установете безопасна зона между машината и всяка потенциална опасност.
- Идентифицирайте опасностите в основата на склона. Ако има опасности, косете склона с пешеходно управлявана машина.
- Ако е възможно, дръжте режещия(ите) нож(ове) спуснат(и) на земята, докато експлоатирате машината по склонове. Повдигането на режещия(ите) нож(ове) по време на работа по склонове може да доведе до нестабилност на машината.
- Подхождайте с повишено внимание към системите за събиране на тревата и останалите приставки. Те могат да променят стабилността на машината и да причинят загуба на управление.

## **Безопасност при работа по склон**

- Склоновете са основен фактор, свързан със загуба на управление и случаи на преобръщане, което може да доведе до тежки наранявания или смърт. Вие носите отговорност за безопасната работа върху склон. Върху всеки склон работата с машината изисква особено внимание.
- Оценявайте условията на обекта, за да определите дали наклонът е безопасен за работа с машината, включително извършвайте оглед на обекта. Винаги се осланяйте на здравия разум и добрата преценка при извършване на този оглед.
- Прегледайте посочените по-долу инструкции за управление на машината върху склон, за да определите дали е възможно да работите с машината в условията на даден ден и обект. Промените в терена могат да доведат до промяна в работата на машината върху склона.
- Избягвайте стартиране, спиране или завиване с машината върху склонове. Избягвайте

внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.

- Не работете с машината при каквито и да било условия, в които съществува опасност от загуба на сцепление, управление или стабилност.
- Отстранете или маркирайте препятствия като канавки, дупки, коловози, издатини, камъни или други скрити опасности. Високата трева може да скрие препятствията. Неравният терен може да обърне машината.
- Имайте предвид, че работата на машината върху влажна трева, по напречен наклон или по нанадолнище може да предизвика загуба на сцепление на машината. Загубата на сцепление на движещите колела може да доведе до приплъзване и невъзможност за спиране и управление.
- Внимавайте изключително много, когато работите с машината близо до свлачища, канавки, насипи, водни или други опасности. Машината може внезапно да се преобърне, ако някое от колелата премине през ръба или ръбът поддаде. Установете безопасна зона между машината и всяка потенциална опасност.
- Идентифицирайте опасностите в основата на склона. Ако има опасности, косете склона с пешеходно управлявана машина.
- Ако е възможно, дръжте режещия(ите) нож(ове) спуснат(и) на земята, докато експлоатирате машината по склонове. Повдигането на режещия(ите) нож(ове) по време на работа по склонове може да доведе до нестабилност на машината.
- Подхождайте с повишено внимание към системите за събиране на тревата и останалите приставки. Те могат да променят стабилността на машината и да причинят загуба на управление.

## Стартиране на двигателя

**Важно:** Може да е необходимо да обезвъдушите горивната система, когато стартирате нова машина, двигателят вече не работи поради липса на гориво или ако сте сменили или извършили техническо обслужване на компонентите.

1. Вдигнете укрепващата рамка и я заключете на място.
2. Седнете на седалката и затегнете предпазния колан.
3. Проверете дали ръчната спирачка е задействана и превключвателят за BOM е в положение OFF (изключен).

4. Вдигнете крака си от педала за движение и се уверете, че той е в неутрално положение.
5. Завъртете ключа в положение ON/PREHEAT (Вкл./подгръвяване).

**Забележка:** След това автоматичен таймер контролира подгръвяването за няколко секунди.

6. След подгръвяване завъртете контактния ключ на позиция Start (Стартиране), **като завъртите двигателя за не повече от 15 секунди**, и освободете ключа, когато двигателят се стартира.

**Забележка:** Ако е необходимо допълнително подгръвяване, завъртете ключа на позиция OFF (Изкл.), след това на позиция ON/PREHEAT (Вкл./подгръвяване). Ако е необходимо, повторете този процес.

7. Преместете регулатора на газта в положение за обороти на празен ход или частично подаване на газ и оставете двигателя да работи, докато загрее.

**Важно:** Когато двигателят се стартира за пръв път или след като смените маслото на двигателя, хидравличната течност, извършите основен ремонт на двигателя или смените ходови компоненти, движете машината напред/назад в продължение на 1 до 2 минути. Освен това задействайте лоста за повдигане и лоста за BOM, за да се уверите, че всички части функционират правилно. Завъртете волана наляво и надясно, за да проверите реакцията на волана. След това изгасете двигателя, проверете нивата на течностите и проверете за течове на масло, разхлабени части и други неизправности.

## Изключване на двигателя

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За предотвратяване на неизправности преди да проверите за течове на масло, разхлабени части и други неизправности, изключете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат.

1. Преместете лоста за газта назад в положение SLOW (Бавно).
2. Преместете превключвателя на PTO в положение OFF (Изключено).
3. Завъртете контактния ключ в положение OFF (Изключено). Извадете контактния ключ от стартера, за да предотвратите неволно стартиране.



**Забележка:** Ако двигателят спре да работи и ключът за запалване е в позиция LIGHTS ON (Включени светлини) или ON/PREHEAT (Включено/подгрыване) и напуснете седалката на оператора, ще се чуе зумерът след кратко закъснение, за да ви предупреди да поставите ключа в положение OFF (Изключено).

## Задействане на ръчната спирачка

1. Натиснете педала на спирачката надолу.
2. Натиснете надолу заключването на ръчната спирачка и махнете крака си от педала на спирачката, за да задействате ръчната спирачка.

## Освобождаване на ръчната спирачка

Натиснете педала на спирачката надолу, за да освободите ръчната спирачка.

## Работа с бункера

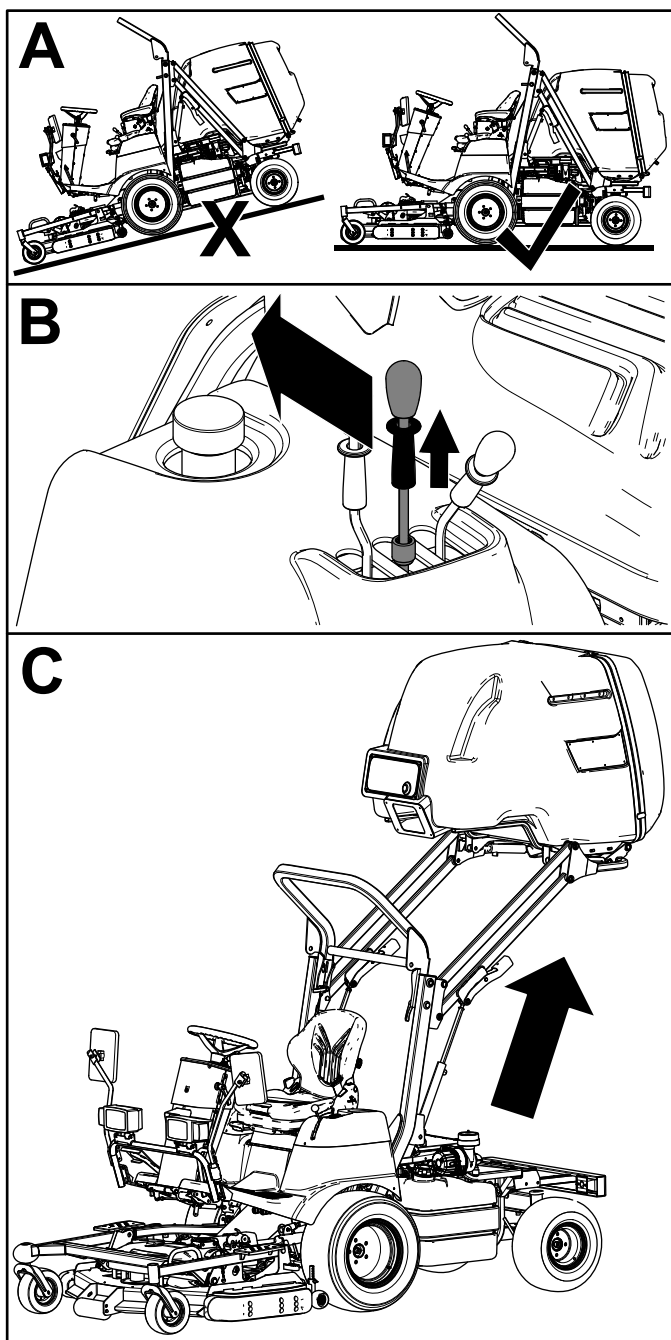
### Безопасна работа с бункера

- Когато разтоварвате, не допускате хора да застават зад машината.
- Уверете се, че има достатъчно място отгоре, когато се вдига бункера; в противен случай може да повредите машината.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите с машината по мокри повърхности, по склонове, при високи скорости или с пълен товар. Времето за спиране се увеличава при пълен товар.
- Дръжте всички странични лица на безопасно разстояние. Преди движение на заден ход огледайте за машината и се уверете, че няма никого. Шофирайте на заден ход бавно.
- Бъдете изключително внимателни и избягвайте движение на машината с бункера във вдигнато положение.
- Дръжте страничните лица на безопасно разстояние когато вдигате или спускате бункера.

### Вдигане на бункера

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на бункера нагоре и преместете

лоста назад, за да вдигнете бункера (Фигура 23).

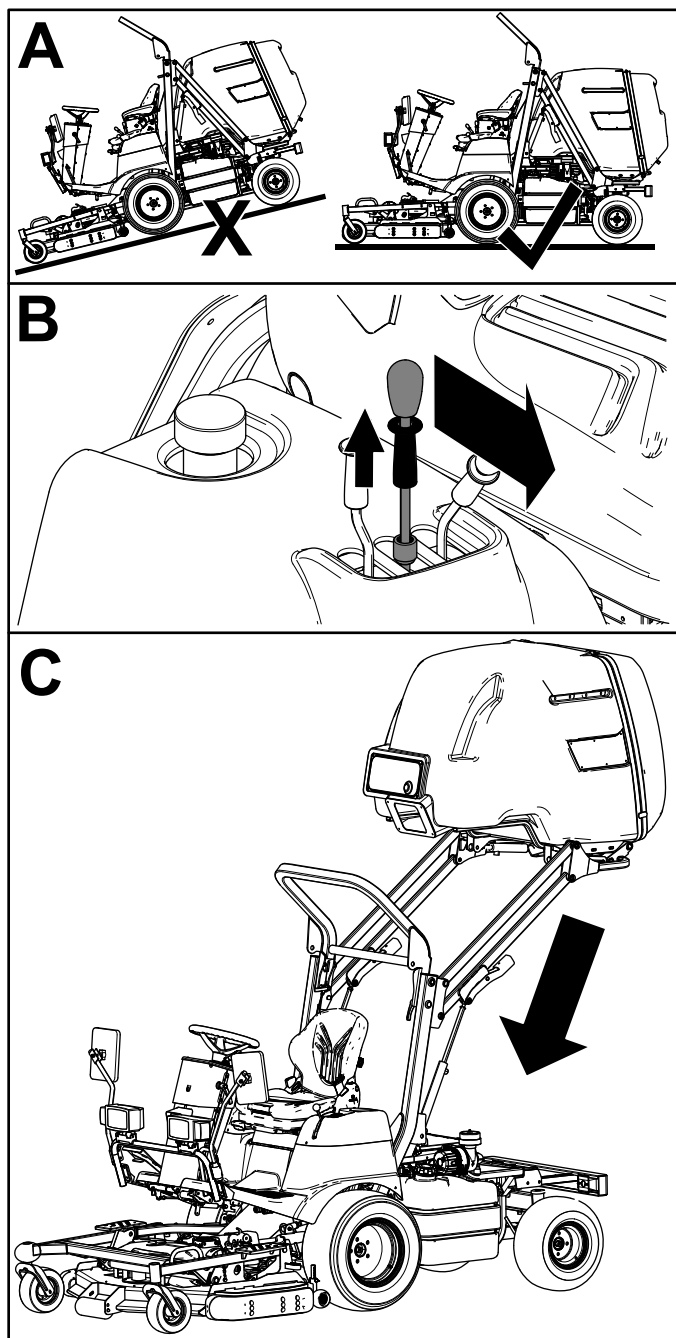


Фигура 23

g215377

### Спускане на бункера

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за повдигане на бункера нагоре и преместете лоста докрай напред, за да спуснете бункера (Фигура 24).



Фигура 24

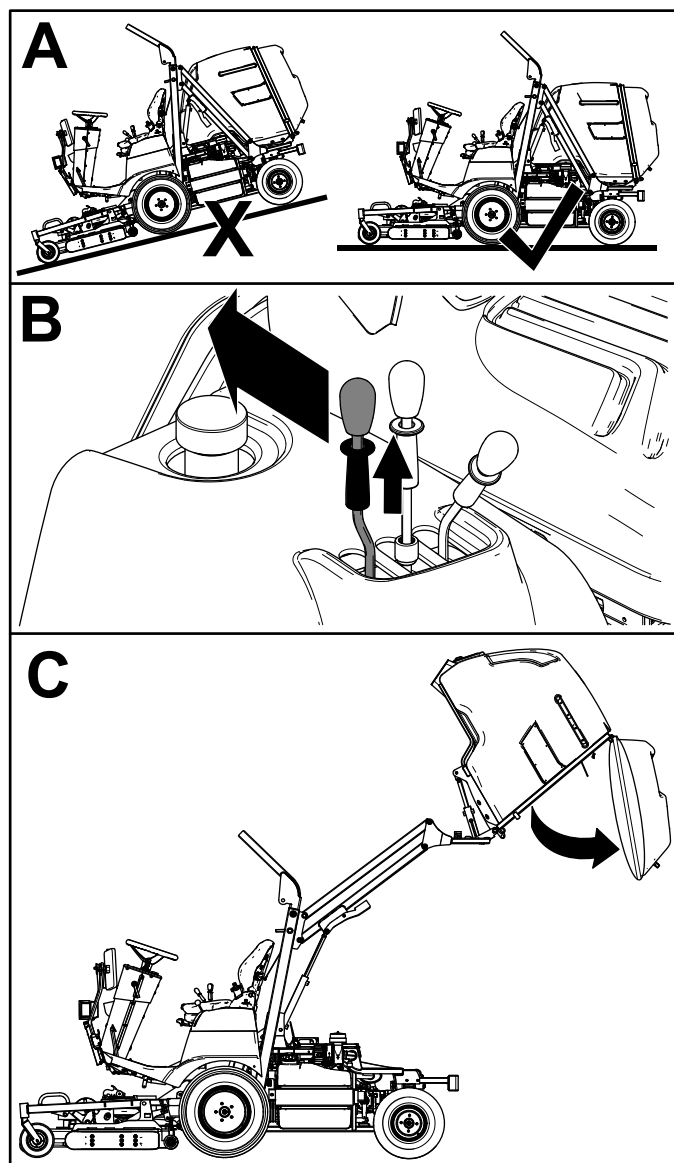
g215378

## Разтоварване на бункера

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за изпразване на бункера нагоре и преместете лоста назад, за да изпразните изрезките от бункера (Фигура 25).

**Забележка:** Вратичката на бункера автоматично се отключва при разтоварване на бункера.

**Забележка:** Можете да разтоварите бункера при всяка височина.



Фигура 25

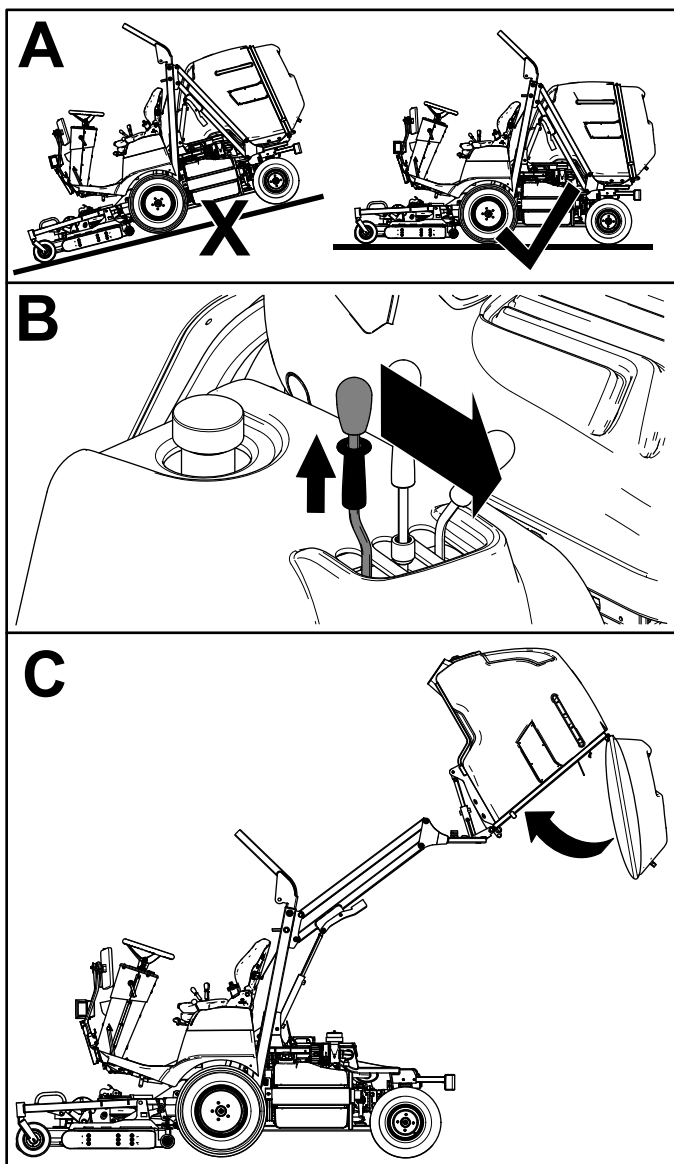
g215381

## Затваряне на бункера

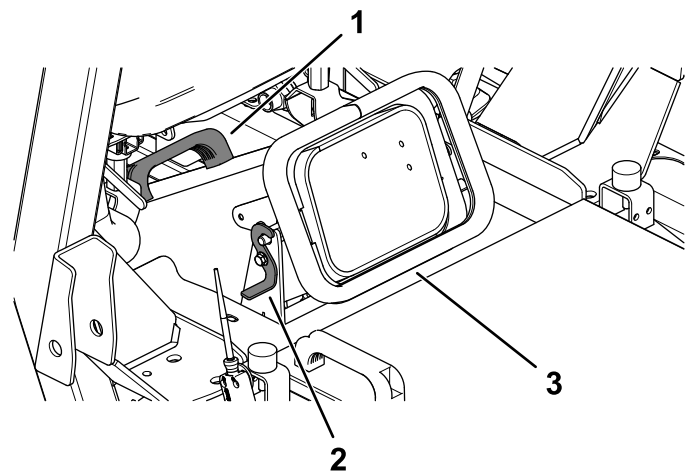
1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. След изпразване издърпайте фиксиращия пръстен на лоста за изпразване на бункера нагоре и преместете лоста напред, за да затворите бункера (Фигура 26).

**Забележка:** Вратичката на бункера автоматично се заключва при затваряне на бункера.





Фигура 26



Фигура 27

1. Ръкохватка  
2. Заклучващо устройство  
3. Долен ръкав

- С помощта на ръкохватката на улея го отстранете и почистете, както и почистете отвора на платформата на косачката (Фигура 27).
- Инсталирайте улея и го закрепете с ключалките (Фигура 27).

## Регулиране на датчика на бункера

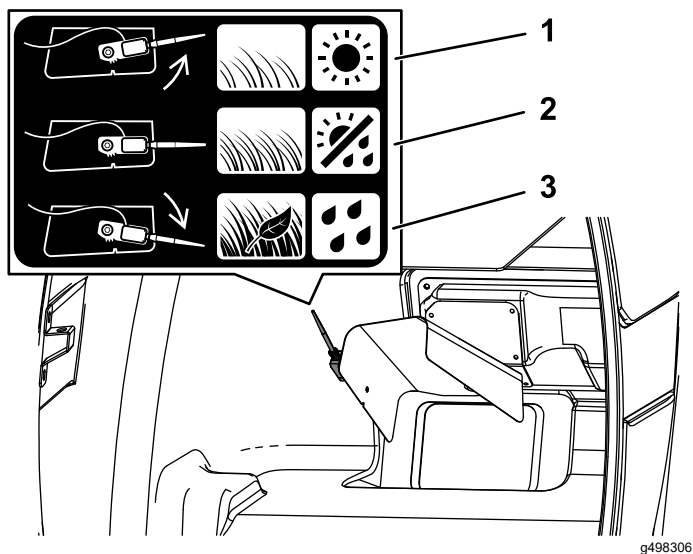
Ако датчикът на бункера се активира и ВОМ автоматично се освободи, когато бункерът не е пълен или ако улеят се запуши, преди да се активира датчикът, трябва да регулирате позицията на датчика.

Регулирайте датчика както следва:

- Отворете вратичката на бункера.
- Регулирайте датчика на бункера въз основа на следното:
  - За нормални условия на тревата и климатични условия завъртете датчика на средно положение (Фигура 28).
  - За мокра, гъста трева, при събиране на листа или ако бункерът се напълни преди активиране на датчика завъртете датчика надолу (Фигура 28).
  - За суха, рядка трева или ако платформата на косачката се освободи преди да се напълни бункера, завъртете датчика нагоре (Фигура 28).

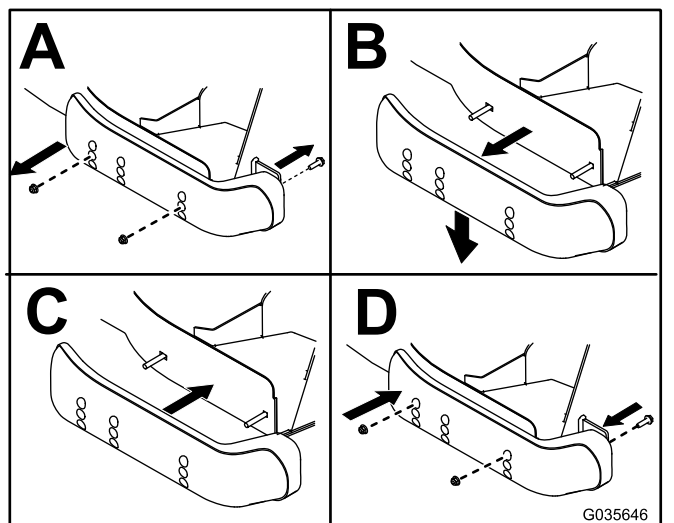
## Почистване на улея от трева

- Паркирайте машината върху равна повърхност.
- Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
- Вдигнете бункера и го фиксирайте, вижте [Вдигане на бункера \(Страница 35\)](#) и [Фиксиране на бункера във вдигнато положение \(Страница 47\)](#).
- Изключете двигателя и извадете ключа.
- Наклонете седалката напред.
- Отключете улея за трева (Фигура 27).



Фигура 28

1. Позиционирайте сензора за бункера нагоре, когато тревата е тънка или условията са сухи.
2. Позиционирайте сензора за бункера по средата, когато тревата и климатичните условия са нормални.
3. Позиционирайте сензора за бункера надолу, когато тревата е дебела или условията са влажни.



Фигура 29

## Настройка на предното колелце против заораване

Монтирайте колелцето в долно положение, когато работите с височини на рязане над 51 мм, и в горно положение, когато работите с височини на рязане под 51 мм.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Отстранете вала, болта и гайката на колелцето, закрепващи го към конзолата на платформата (Фигура 30).

## Регулиране на височината на косене

Можете да регулирате височината на косене непрекъснато от 20 до 110 мм като използвате превключвателя за височината на косене.

Натиснете превключвателя за височината на косене (Фигура 8) напред, за да намалите височината на косене. Натиснете превключвателя за височината на косене назад, за да увеличите височината на косене.

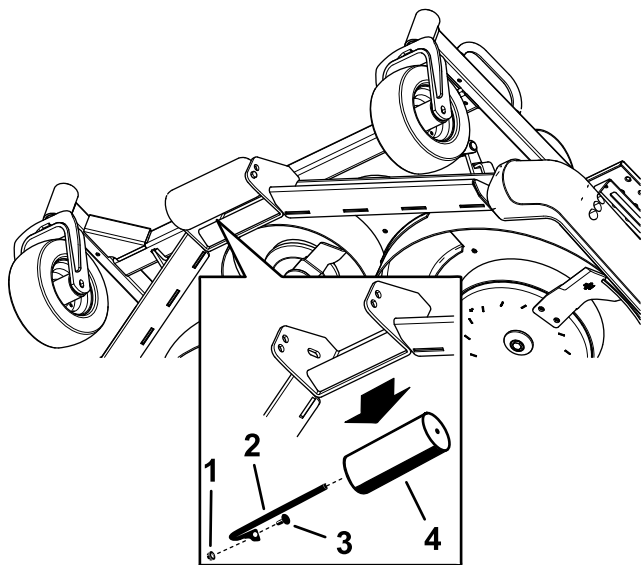
Отчетете показанието на индикатора за височината на косене на уреда за измерване на височината на косене, за да се уверите, че е зададена правилната височина.

Следете височината на косене, докато косите, и я регулирайте, ако е необходимо.

## Настройка на плъзгачите

Монтирайте плъзгачите в долно положение, когато работите с височини на рязане над 51 мм, и в горно положение, когато работите с височини на рязане под 51 мм.

Настройте плъзгачите, както е показано на Фигура 29.

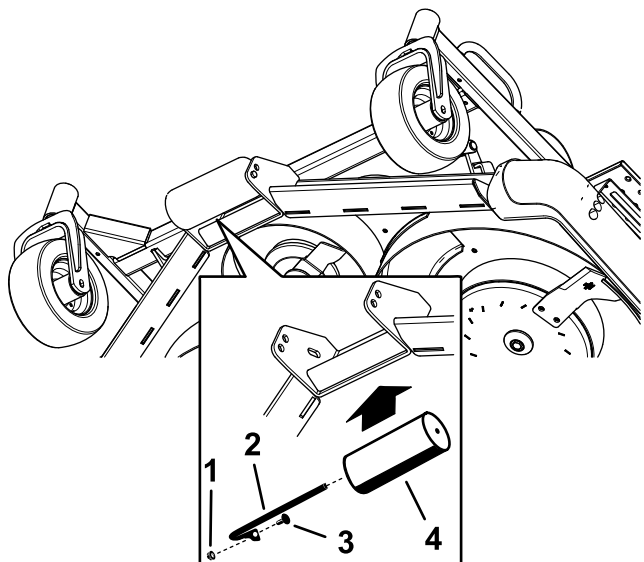


Фигура 30

g215276

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Гайка            | 3. Болт    |
| 2. Вал на колелцето | 4. Барабан |

5. Подравнете колелцето с подходящите отвори и монтирайте вала с болта и гайката (Фигура 31).



Фигура 31

g215277

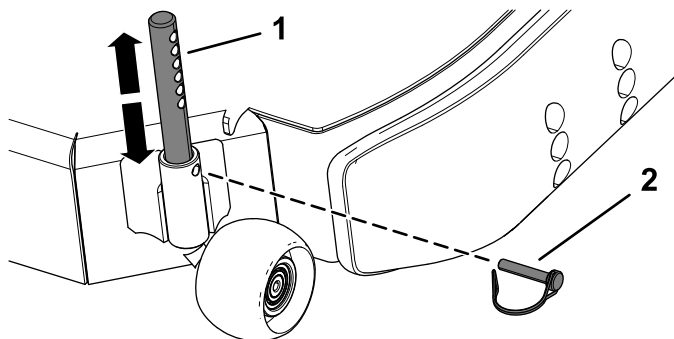
- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Гайка            | 3. Болт    |
| 2. Вал на колелцето | 4. Барабан |

## Настройка на задните колелца против заораване

Монтирайте колелцата така, че да има 19 мм разстояние от земята.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.

2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Извадете заключващия щифт от щифта на колелцето (Фигура 32).



Фигура 32

g215336

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Щифт на колелцето | 2. Заключващ щифт |
|----------------------|-------------------|

5. Преместете щифта на колелцето нагоре или надолу до желаната позиция и го закрепете със заключващия щифт (Фигура 32).
6. Повторете стъпки 4 и 5 от другата страна и се уверете, че съответства на другата настройка.

## Нулиране на функцията на ВОМ

**Забележка:** Ако напуснете седалката на оператора, докато ВОМ е на позиция ON (Вкл.), машината автоматично ще изключи двигателя.

Изпълнете следното нулиране на функцията на ВОМ:

1. Натиснете регулатора на превключвателя на ВОМ.
2. Завъртете ключа в положение OFF (Изключено).
3. Завъртете ключа в положение ON/PREHEAT (Вкл./подгриване), за да стартирате двигателя.
4. Издърпайте регулатора на превключвателя на ВОМ.

## Съвети за ползване

- Упражнявайте се в управлението на машината преди работа с нея, тъй като тя е с хидростатична трансмисия и нейните характеристики са различни от останалите машини за поддържане на тревни площи.

- За поддържане на достатъчна мощност на машината и платформата по време на движение регулирайте педала за движение така, че да поддържа оборотите на двигателя (об./мин) високи и постоянни. Намалете скоростта на придвижване с увеличаване на натоварването на режещите ножове; увеличете скоростта на придвижване с намаляване на натоварването на режещите ножове. По този начин позволявате на двигателя, който работи с трансмисия, да усети правилната скорост на придвижване, докато поддържа висока скорост на върха на ножовете, необходимо за добро качество на рязането. Поради това позволете на педала за движение да се премести нагоре с намаляването на оборотите на двигателя и натиснете бавно педала с увеличаване на скоростта. Когато шофирате от 1 работна зона в друга (без товар и с вдигната платформа), поставете педала на газта в положение FAST (бързо) и натиснете педала за движение бавно, но докрай, за да постигнете максимална скорост на придвижване.
  - Преди изгасяне на двигателя преместете всички средства за управление в NEUTRAL (неутрално) положение и преместете лоста за газта на положение SLOW (бавно). За да изключите двигателя, завъртете контактния ключ на позиция OFF (изкл.).
  - Двигателят не работи, когато охлаждащата течност на двигателя в състояние на свръхтемпература. Оставете двигателя и охлаждащата система да се охладят и проверете охлаждащата система; вижте [Проверка на системата за охлаждане и нивото на охладителната течност \(Страница 70\)](#).
  - Когато работите по машината, е важно да носите гаечен ключ с удължител 100 мм и вложка 17 мм. Използвайте гаечния ключ, за да отворите байпасния клапан, ако е необходимо да бутате или теглите машината.
- задвижванията, заглушителите, охлаждащите екрани и двигателния отсек няма трева и натрупани отпадъци. Почистете разливанията на масло или гориво.
- Ако режещите апарати са в транспортно положение, използвайте положително механично заключване (ако има налично), преди да напуснете машината и да я оставите без надзор.
  - Преди съхраняване на машината в затворено пространство оставете двигателя да се охладят.
  - Извадете ключа и изключете притока на гориво (ако е приложимо) преди съхранение или превозване на машината.
  - Никога не съхранявайте машината или контейнера за гориво на места с открит пламък, искри или където има индикаторни лампи от типа на използваните в бойлери или други уреди.
  - Поддържайте и почиствайте предпазния(ите) колан(и), когато се налага.

## Бутане или теглене на машината

**Инструмент, осигурен от оператора:** гаечен ключ с вложка 17 мм и удължител 100 мм.

В случай на авария можете да теглите машината на много кратко разстояние. Но Того не препоръчва това като стандартна процедура.

**Важно:** Бутането или тегленето на машината по-бързо от 3 до 5 km/h може да повреди трансмисията. Ако машината трябва да се премести на дълго разстояние, тя трябва да се транспортира върху камион или ремарке. Когато бутате или теглите машината, отворете байпасния клапан.

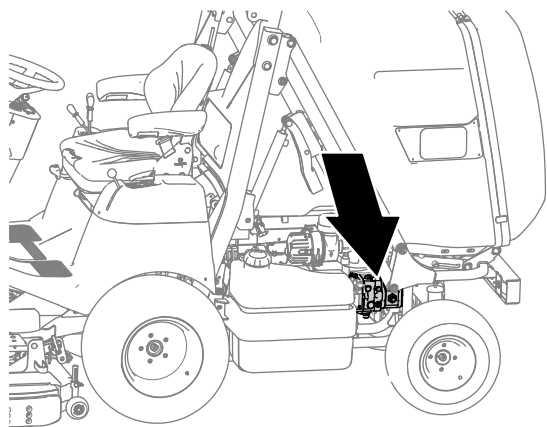
## Отваряне на байпасния клапан на хидравличната помпа за бутане или теглене на машината

1. Намерете контролния регулатор за байпасния клапан от лявата страна на хидравличната помпа ([Фигура 33](#)).

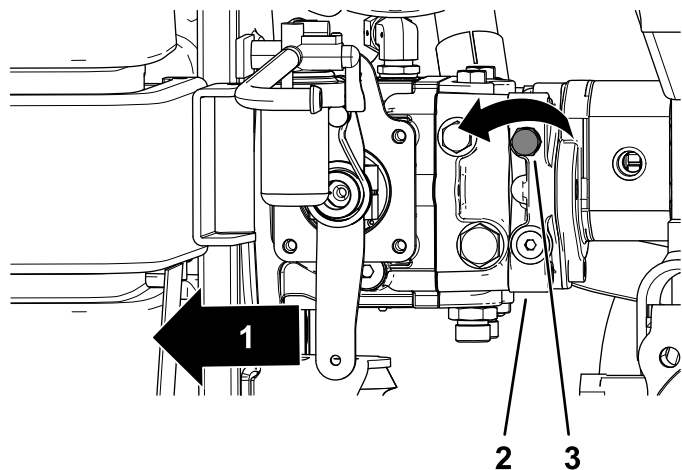
## След приключване на работа

### Обща безопасност

- Изгасете двигателя, извадете ключа за запалването и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да напуснете мястото на оператора. Преди настройка, обслужване, почистване или съхранение на машината оставете време на двигателя да изстине.
- За да помогнете да се предотвратят пожари, уверете се, че по режещите апарати,



g231794



g215176

Фигура 33

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Предна част на машината | 3. Контролен регулатор (байпасен клапан) |
| 2. Хидравлична помпа       |  |

- С помощта на гаечен ключ с вложка 17 мм завъртете контролния регулатор на 3 оборота обратно на часовниковата стрелка (Фигура 33).

**Важно:** Не завъртайте контролния регулатора на повече от 3 оборота.

## Затваряне на байпасния клапан на хидравличната помпа за работа с машината

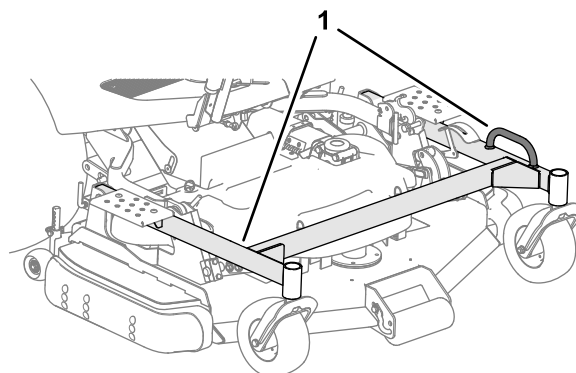
- Намерете контролния регулатор за байпасния клапан от лявата страна на хидравличната помпа (Фигура 33).
- С помощта на гаечен ключ с вложка 17 мм завъртете контролния регулатор (Фигура 33) по посока на часовниковата стрелка, докато усетите съпротивление (байпасният клапан е затворен).

## Преместване на машината

- Проявете внимание, когато натоварвате или разтоварвате машината на/от ремарке или камион.
- Използвайте широки рампи за товарене на машината на/от ремарке или камион.
- Преди да теглите машината, спуснете напълно платформата.
- За транспортиране вържете машината здраво, като използвате ремъци, вериги, метално въже или такелаж. Подравнете предните и задните ремъци така, че да са насочени надолу и навън от машината.

## Връзване на предната част на машината

Направете примка с връзките около ъглите на носещата рама или използвайте анкеризиращите шпригли, ако са осигурени. (Фигура 34 и Фигура 35).

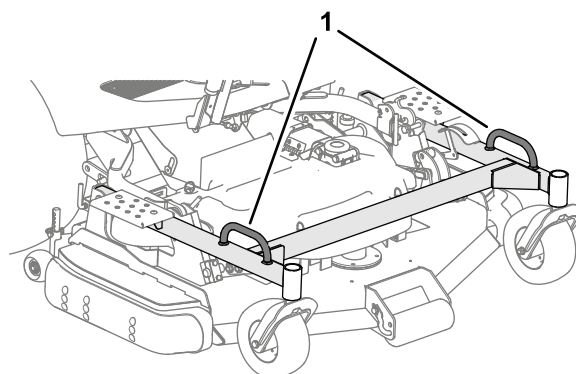


g231805

Фигура 34

Машини с 1 анкеризащ шпригл на носещата рама

- Местоположения за връзките в предната част



g231806

Фигура 35

Машини с 2 анкеризащи шпригъла на носещата рама

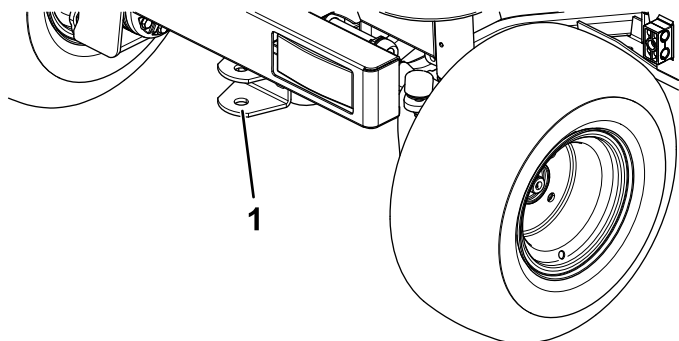
- Местоположения на халките за връзване в предната част



## Връзване на задната част на машината

### Машини без задни анкерирани шпригли

Поставете болт или теглителен щифт в теглича и използвайте задната точка за връзване (Фигура 36).



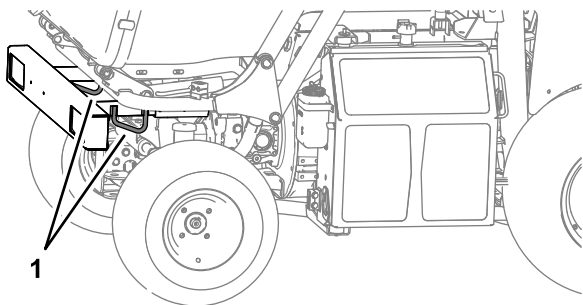
Фигура 36

g217861

## Връзване на задната част на машината

### Машини със задни анкерирани шпригли

Закрепете задната част на машината към 2 анкерирани шпригъла на задната броня (Фигура 37).



Фигура 37

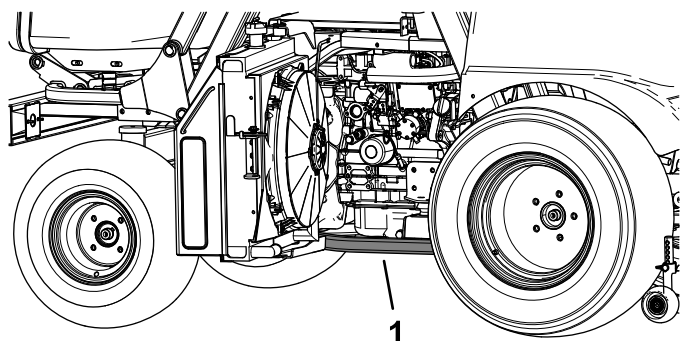
g231807

1. Местоположения на задните анкерирани шпригли

## Повдигане с крик на предната, дясната и предната, лявата страни на машината

1. Завъртете радиатора или резервоара за гориво навън; вижте [Достъп до двигателя от дясната страна \(Страница 55\)](#) или [Достъп до двигателя от лявата страна \(Страница 56\)](#).
2. Поставете крик под тръбата на рамката (Фигура 38 и Фигура 39), директно под

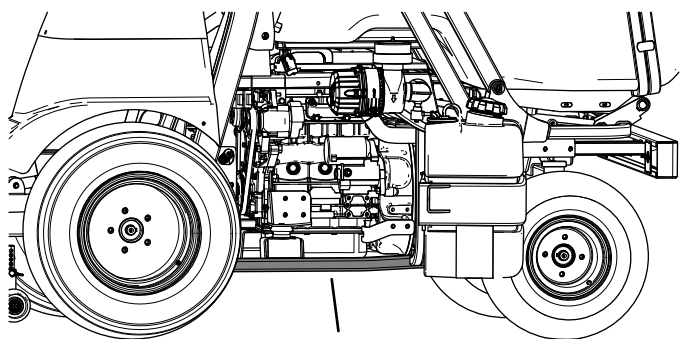
тръбата на ROPS конструкцията или възможно най-близо.



Фигура 38

g224454

1. Тръба на рамката от дясна страна на машината



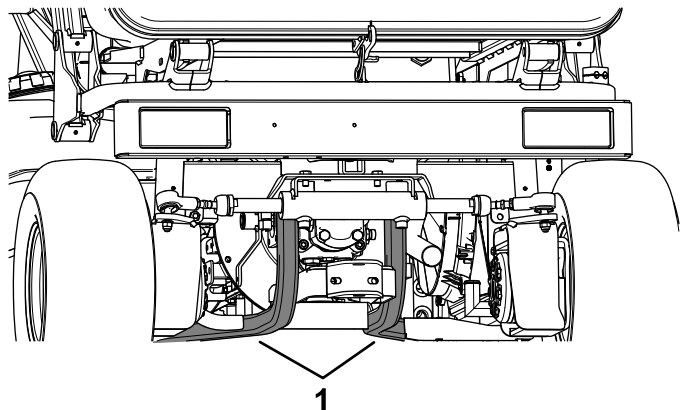
Фигура 39

g224455

1. Тръба на рамата от лява страна на машината

## Повдигане с крик на задната част на машината

Повдигнете с крик задната, лявата или задната, дясната страна на машината с помощта на точките за крик, показани на [Фигура 40](#).



Фигура 40

g224613

1. Задни точки за крик

# Поддръжка

**Забележка:** Свалете безплатно копие на електрическите или хидравличните схеми, като посетите [www.Toro.com](http://www.Toro.com) и потърсите вашата машина чрез връзката към РЪКОВОДСТВОТА на началната страница.

**Важно:** Вижте Вашето ръководство за притежателя на двигателя за допълнителна информация относно поддръжката.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако оставите ключа в ключалката на стартера, някой може да стартира двигателя и сериозно да нарани Вас и стоящите наблизо.

Извадете ключа преди да извършвате каквито и да е операции по поддръжката.

## Препоръчителен график (-ци) за поддръжка

Интервал на техническо обслужване	Процедура по поддръжка
След първия час	<ul style="list-style-type: none"><li>• Затегнете колесните гайки.</li></ul>
След първите 10 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Затегнете колесните гайки.</li><li>• Проверете и регулирайте работните спирачки.</li><li>• Проверете обтягането на ремъка на алтернатора.</li><li>• Проверете обтягането на ремъка на BOM.</li></ul>
След първите 50 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Сменете маслото на двигателя и масления филтър.</li><li>• Проверете и регулирайте работните спирачки.</li><li>• Проверете обтягането на ремъка на BOM.</li><li>• Сменете маслото на предавателната кутия на платформата на косачката.</li><li>• Проверете обтягането на ремъка на платформата на косачката.</li></ul>
След първите 500 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Сменете хидравличната течност.</li></ul>
Преди всяка употреба или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверете налягането на въздуха в гумите на двете колела.</li><li>• Проверете блокиращата система за безопасност за завъртане на двигателя.</li><li>• Проверете блокиращата система за безопасност за изключване на двигателя.</li><li>• Проверете блокиращата система за безопасност на BOM.</li><li>• Проверете блокиращата система за безопасност на алармата за заден ход.</li><li>• Проверете нивото на маслото в двигателя.</li><li>• Проверете системата за охлаждане и нивото на охлаждащата течност.</li><li>• Проверете за замърсявания по решетката на радиатора и радиатора.</li><li>• Проверете нивото на хидравличната течност.</li><li>• Прегледайте ножовете.</li><li>• Почистете под капака на ремъка на платформата на косачката.</li><li>• Почистете платформата на косачката.</li><li>• Почистете решетката на бункера.</li><li>• Почистете задните жлеbove на вратата на бункера.</li></ul>
На всеки 25 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверете нивото на електролита. (Ако машината е оставена за съхранение, проверявайте я на всеки 30 дни.)</li></ul>
На всеки 50 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Смажете платформата на косачката.</li><li>• Гресирание на лагерите и втулките.</li><li>• Свалете капака на въздухопречиствателя и го почистете. Не изваждайте филтъра.</li><li>• Източете на водата от сепаратора за гориво/вода.</li><li>• Проверете обтягането на ремъка на платформата на косачката.</li></ul>
На всеки 100 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Смажете U-образните съединения на задвижващия вал.</li><li>• Заменете въздушния филтър. Ако е замърсен или повреден, подменете своевременно въздушния филтър.</li><li>• Сменете филтъра на въздухопречиствателя C по-голяма честота в условия на висока прахост и замърсявания.</li></ul>

Интервал на техническо обслужване	Процедура по поддръжка
На всеки 200 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Смажете U-образните съединения на полуоста.</li> <li>• Затегнете колесните гайки.</li> <li>• Проверете подравняването на задните колела.</li> <li>• Инспектирайте маркучите на охладителната система.</li> <li>• Проверете състоянието на ремъка на алтернатора.</li> <li>• Проверете обтягането на ремъка на алтернатора.</li> <li>• Проверете състоянието и обтягането на ремъка на BOM.</li> <li>• Регулирайте отвора на съединителя на BOM.</li> <li>• Сменете филтъра за хидравлична течност.</li> </ul>
На всеки 250 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сменете маслото на двигателя и масления филтър.</li> </ul>
На всеки 300 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сменете маслото на предавателната кутия на платформата на косачката.</li> </ul>
На всеки 400 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Изпразнете и почистете горивния резервоар.</li> <li>• Инспектирайте горивопроводите и съединения.</li> </ul>
На всеки 500 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сменете на филтъра на сепаратора за гориво/вода.</li> <li>• Сменете елемента на горивния филтър откъм предната, дясна страна.</li> </ul>
На всеки 1 000 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сменете хидравличната течност.</li> </ul>
На всеки 1 500 часа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Промийте и сменете течността на охладителната система.</li> </ul>
На всеки 1500 часа или 2 години, което настъпи първо	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сменете подвижните маркучи.</li> </ul>



# Контролна карта за ежедневно обслужване

Направете копия от тази карта за ежедневна рутинна употреба.

Проверявана позиция при поддръжка	За седмица:						
	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
Проверете функционирането на блокировката за безопасност.							
Уверете се, че укрепващата рамка е напълно вдигната и фиксирана на позиция.							
Проверете функционирането на спирачката.							
Проверете нивото на горивото.							
Проверете нивото на маслото в двигателя.							
Проверете нивото на течността в охладителната система.							
Проверете индикатора на въздушния филтър. <sup>1</sup>							
Проверете за замърсявания по радиатора и решетката.							
Проверете за необичайни шумове от двигателя. <sup>2</sup>							
Проверете за необичайни шумове при работа.							
Проверете нивото на хидравличната течност.							
Проверете хидравличните маркучи за повреди.							
Проверете за течове на работни течности.							
Проверка на налягането в гумите.							
Проверете функционирането на приборите.							
Проверете състоянието на ножовете.							
Гресирайте всички точки за смазване. <sup>3</sup>							
Поправете всички дребни повреди по боята.							

1. Ако светлинният индикатор свети.

2. Проверете запалителната свещ и дюзите на инжектора, ако забележите, че двигателят трудно се стартира, изпуска прекомерно отработени газове или работи грубо.

3. Незабавно след всяко измиване, независимо от посочения интервал.

**Важно:** Вижте Вашето ръководство за притежателя на двигателя за допълнителна информация относно поддръжката.

Отбелязване на участъци, изискващи повишено внимание		
Инспекцията е извършена от:		
Позиция	Дата	Информация

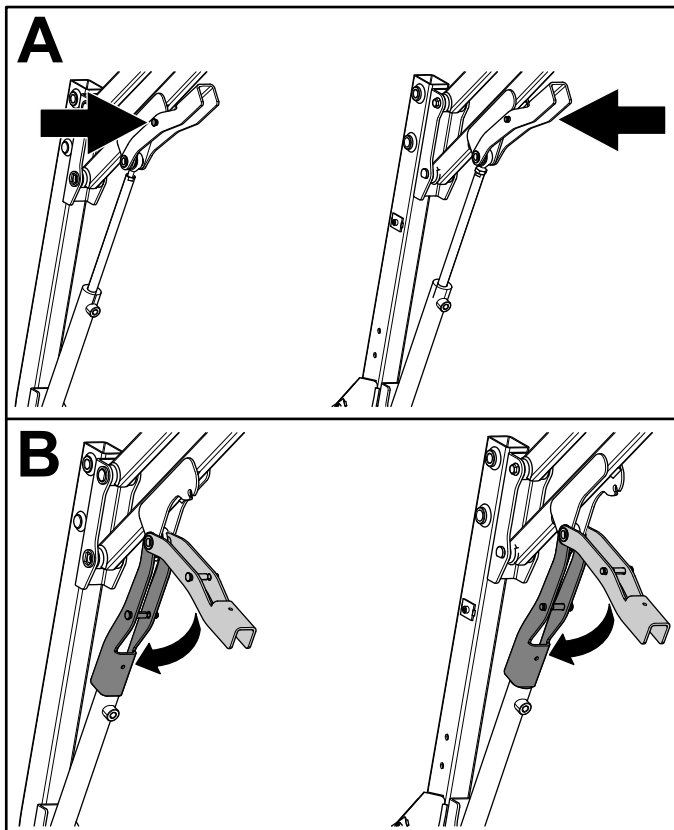
## Предварителни операции по техническо обслужване

### Безопасност по време на поддръжка и обслужване

- Преди да напуснете мястото на оператора, направете следното:
  - Паркирайте машината върху равна повърхност.
  - Изключете силоотводния механизъм и спуснете приставките.
  - Задействайте ръчната спирачка.
  - Изключете двигателя и извадете ключа.
  - Изчакайте всички движения на машината да спрат.
- Носете подходящо облекло, включително защитни очила, дълги панталони, стабилни, устойчиви на хлъзгане обувки. Пазете ръцете, краката, дрехите, бижутата или дългите коси далеч от движещите се части.
- Ако оставите ключа в ключалката на стартера, някой може да стартира двигателя и сериозно да нарани Вас и стоящите наблизо. Извадете ключа преди да извършвате каквито и да е операции по поддръжката.
- Оставете компонентите на машината да се охладят преди извършване на дейности за поддръжка.
- Ако режещите апарати са в транспортно положение, използвайте положително механично заключване (ако има налично), преди да напуснете машината и да я оставите без надзор.
- Ако е възможно, не извършвайте дейности по поддръжката, докато двигателят работи. Стойте далече от движещи се части.
- Пускайте двигателя само в места с добра вентилация. Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, който при вдишване е смъртоносен.
- Подпирайте машината на трупчета или стойки за съхранение, когато работите под нея.
- Внимателно освобождавайте налягането от компоненти с акумулирана енергия.
- Съхранявайте всички части на машината в добро работно състояние и затягайте всички механични устройства, особено съединителите на режещите приставки.
- Заменете всички износени или повредени етикети.
- За гарантиране на безопасна и оптимална работа на машината за безопасност използвайте само оригинални резервни части от Того. Резервни части, произведени от други производители, могат да бъдат опасни, а тяхната употреба може да анулира гаранцията на продукта.

# Фиксиране на бункера във вдигнато положение

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Вдигнете бункера до напълно вдигнато положение; вижте [Вдигане на бункера \(Страница 35\)](#).
3. Фиксирайте бункера като извършите следното:
  - A. Натиснете щифта на магнитната ключалка навътре ([Фигура 41](#)).
  - B. Докато още държите щифта навътре, спуснете предпазната ключалка върху хидравличния цилиндър ([Фигура 41](#)).
  - C. Повторете стъпки [A](#) и [B](#) от другата страна.



Фигура 41

g215390

# Смазване

## Смазване на платформата на косачката

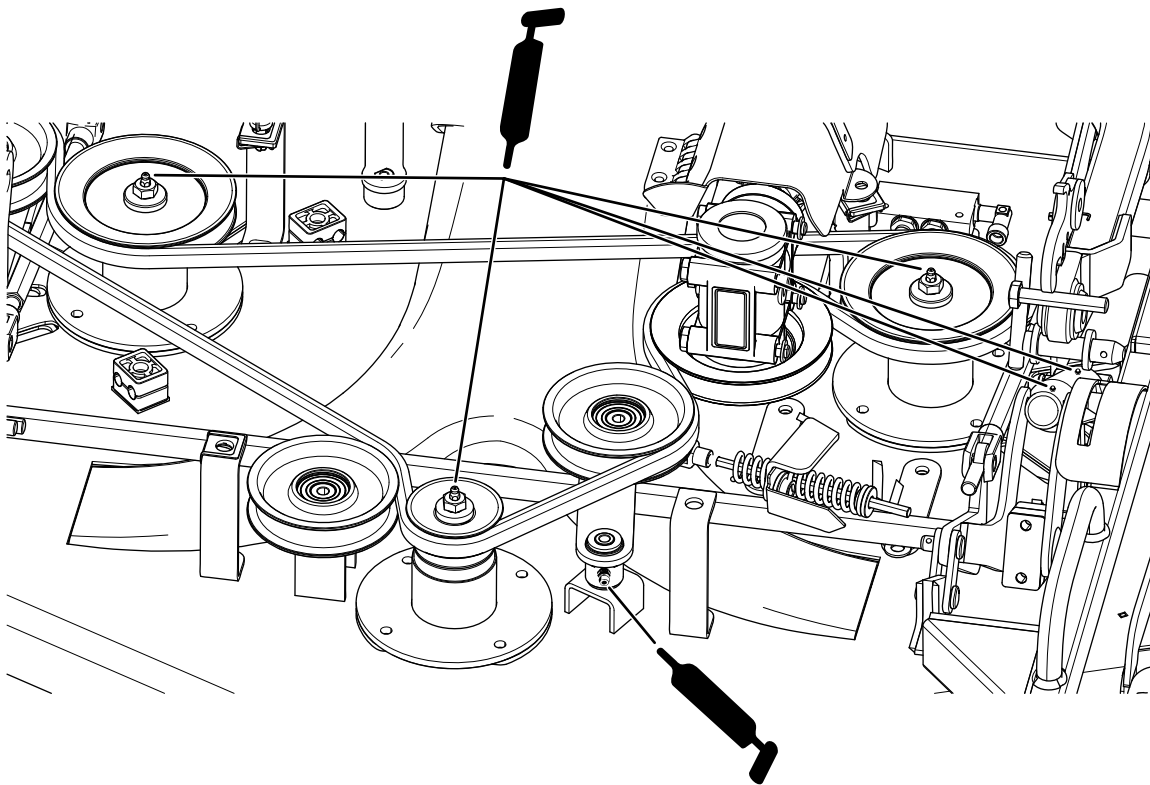
**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 50 часа—Смажете платформата на косачката.  
Когато работите с машината в изключително прашни и мръсни условия, смазвайте платформата на косачката ежедневно.

**Спецификация на греса:** литиева грес № 2

**Важно:** Условия с висока запрашеност и замърсявания могат да предизвикат проникване на замърсявания в лагерите и втулките, което да доведе до ускорено износване.

**Забележка:** Гресируйте гресъорките непосредствено след всяко измиване, независимо от посочения интервал.

1. Свалете капака на ремъка; вижте [Отстраняване на капака на ремъка \(Страница 86\)](#).
2. Забършете гресъорките, за да не попаднат частици в лагера или втулката.
3. Изпомпайте грес в лагера или втулката.
4. Избършете излишната грес.
5. Монтирайте капака на ремъка; вижте [Монтиране на капака на ремъка \(Страница 87\)](#).



Фигура 42

g224587

# Гресирание на лагерите и втулките

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 50 часа—Гресирание на лагерите и втулките. Когато работите с машината в изключително прашни и мръсни условия, смазвайте лагерите и втулките ежедневно.

**Спецификация на греста:** литиева грес № 2

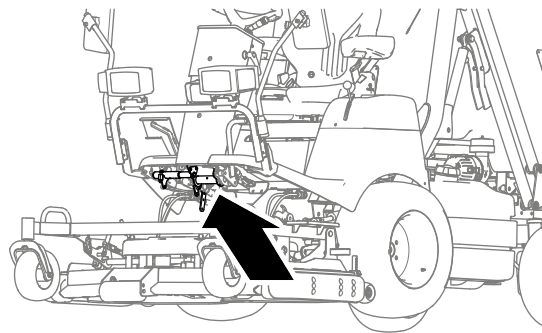
**Важно:** Условия с висока запрашеност и замърсявания могат да предизвикат проникване на замърсявания в лагерите и втулките, което да доведе до ускорено износване.

**Забележка:** Гресирайте гресъорките непосредствено след всяко измиване, независимо от посочения интервал.

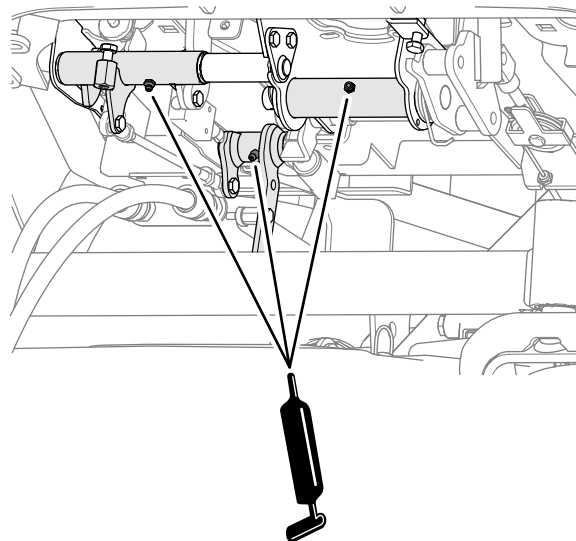
1. Забършете гресъорките, за да не попаднат частици в лагера или втулката.
2. Изпомпайте грес в лагера или втулката.
3. Избършете излишната грес.

Местата на лагерите и втулките са както следва:

- Лагери на шарнирите на педала за спирачката и педала за движение ([Фигура 43](#))



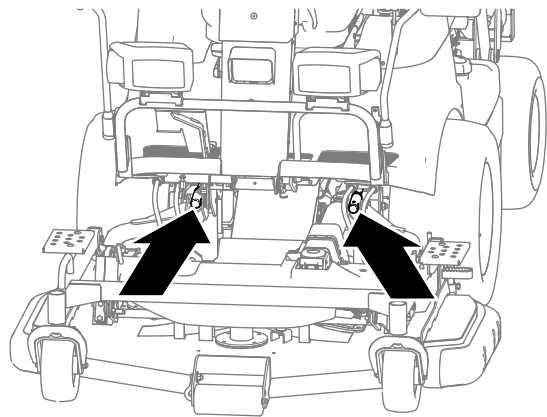
g236053



g236026

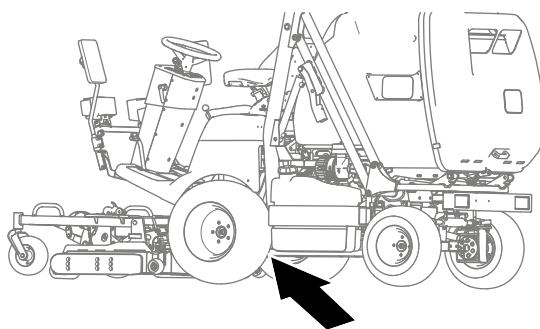
**Фигура 43**

- Фитинги за прътите за цилиндрите за вдигане на платформата ([Фигура 44](#)).

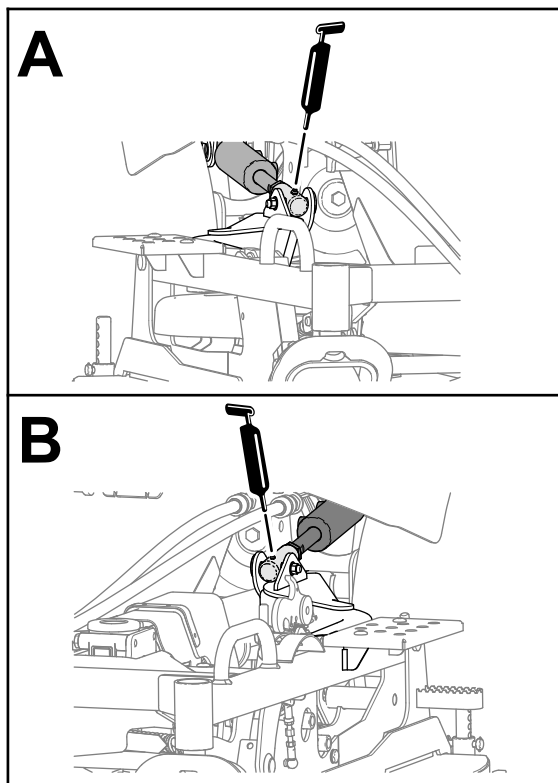


g236051

- Шарнирни точки на подъемното рамо на платформата (Фигура 45)

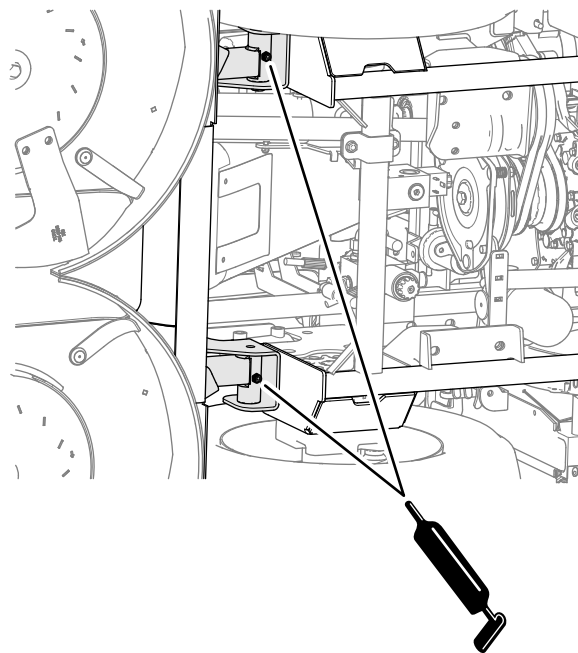


g236050



Фигура 44

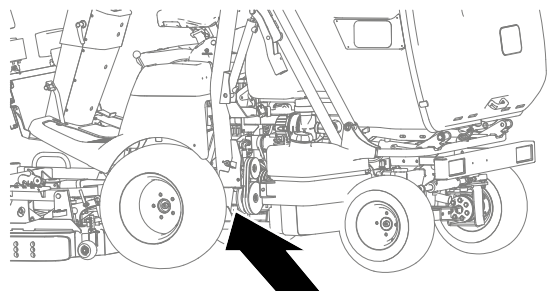
g235949



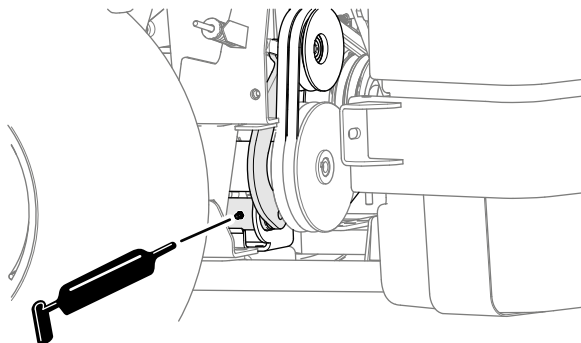
g235947

Фигура 45

- Скоба за ремъчната шайба на междинното колело на ВОМ (Фигура 46)



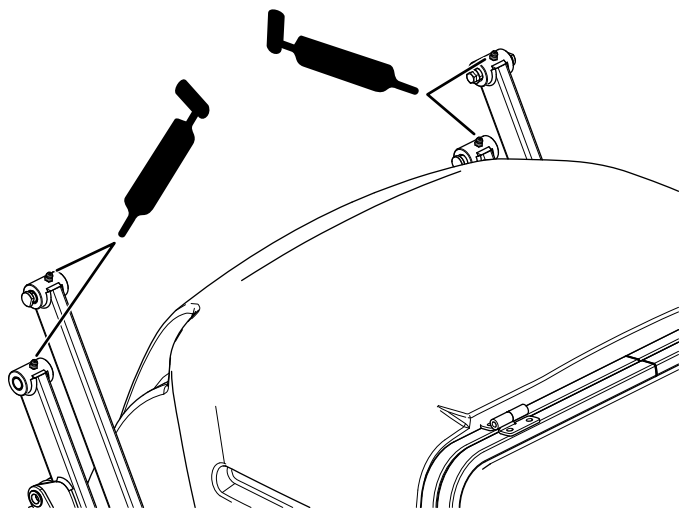
g235950



g235951

**Фигура 46**

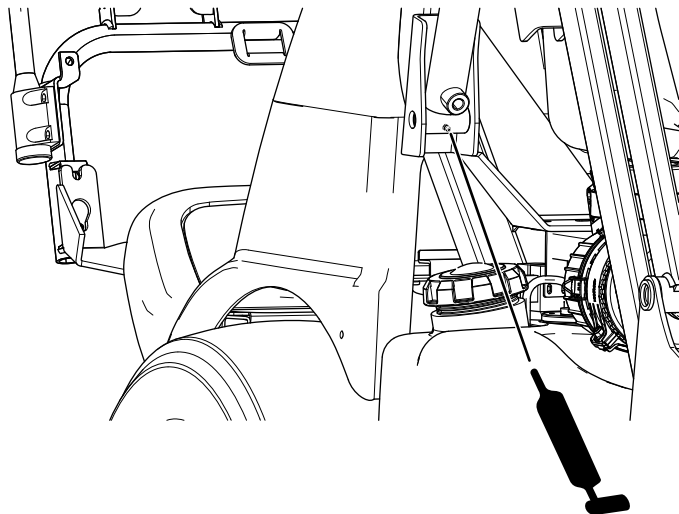
- Рамена на бункера – горни (Фигура 47)



g214732

**Фигура 47**

- Рамена на бункера – долни, отпред (Фигура 48)

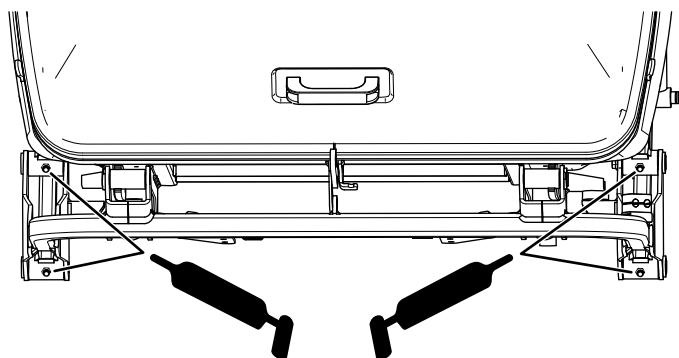


g215132

**Фигура 48**

Показана е лявата страна; повторете от другата страна

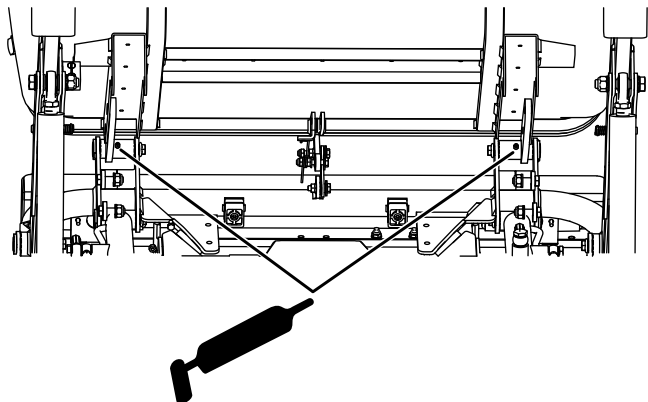
- Рамена на бункера – долни, отзад (Фигура 49)



g215064

**Фигура 49**

- Шарнири на бункера под бункера (Фигура 50)



Фигура 50

g318013

## Смазване на U-образните съединения на телескопичната полуос

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 200 часа—Смажете U-образните съединения на полуоста.

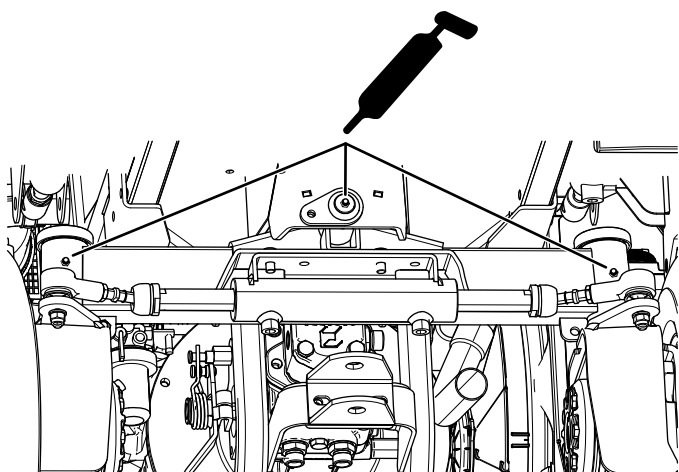
**Спецификация на греса:** литиева грес № 2

**Важно:** Условия с висока запрашеност и замърсявания могат да предизвикат проникване на замърсявания в лагерите и втулките, което да доведе до ускорено износване.

**Забележка:** Гресируйте гресьорките непосредствено след всяко измиване, независимо от посочения интервал.

1. Забършете гресьорките, за да не попаднат частици в лагера или втулката.
  2. Изпомпайте грес в лагера или втулката.
  3. Избършете излишната грес.
- Предно U-образно съединение на задвижващия вал на предавателната кутия на косачката (Фигура 52).

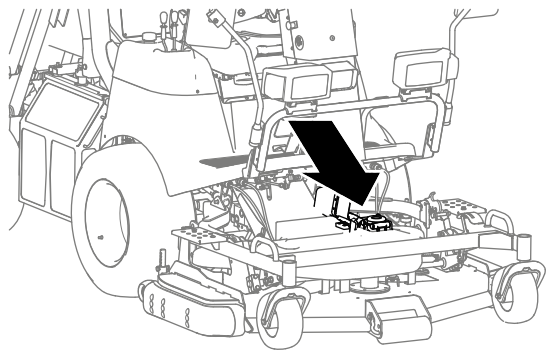
- Точки на кормилната ос (Фигура 51)



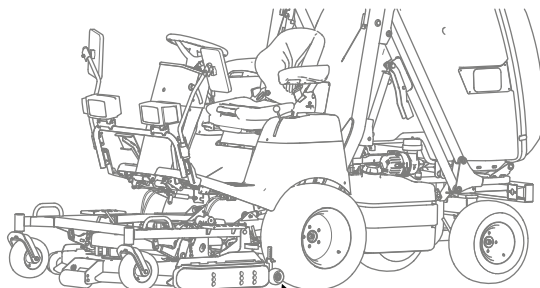
Фигура 51

g215063

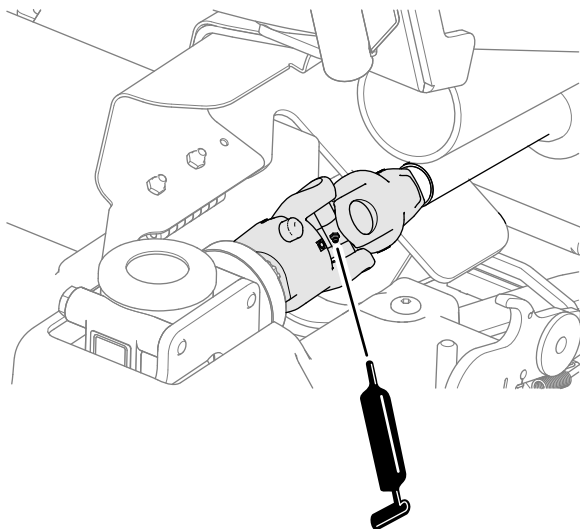




g236049

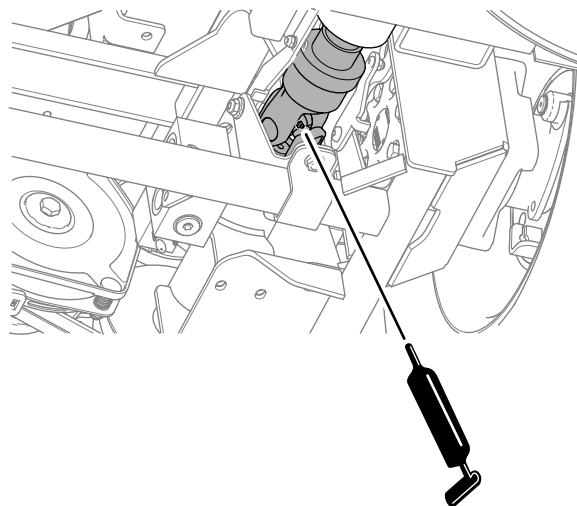


g236052



g235948

**Фигура 52**



g235952

**Фигура 53**

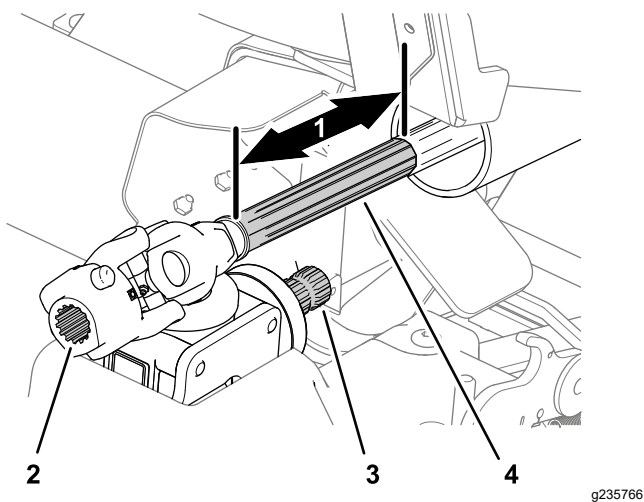
- Задно U-образно съединение на задвижващия вал на ВОМ (Фигура 53).

# Смазване на U-образните съединения на задвижващия вал

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 100 часа—Смажете U-образните съединения на задвижващия вал.

**Спецификация на смазването:** противозадираща смазка

1. Разединете задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката; вижте [Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката \(Страница 84\)](#).
2. Издърпайте предната половина на задвижващия вал ([Фигура 54](#)) с около 25 см.



**Фигура 54**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. 25 см                        | 3. Шлици (вал на предавателната кутия) |
| 2. Шлици (U-образно съединение) | 4. Шлици (задвижващ вал)               |

3. Забършете шлиците на вала на предавателната кутия и шлиците на задвижващия вал ([Фигура 54](#)).
4. Забършете плъзгащата се повърхност на задвижващия вал напред ([Фигура 54](#)).
5. Нанесете противозадираща смазка по шлиците на вала на предавателната кутия и U-образното съединение ([Фигура 54](#)).
6. Нанесете противозадираща смазка по плъзгащата се повърхност на задвижващия вал напред ([Фигура 54](#)).
7. Преместете предната половина на задвижващия вал назад, за да подравните U-образното съединение с вала на предавателната кутия.

8. Забършете излишната противозадираща смазка от задвижващия вал.
9. Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката; вижте [Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката \(Страница 84\)](#).

# Техническо обслужване на двигателя

## Безопасност на двигателя

- Изгасете двигателя и извадете контактния ключ, преди да проверявате маслото или да доливате масло в картера.
- Не променяйте оборотите на регулатора за хода на машината и не допускайте прекомерно високи обороти на двигателя.

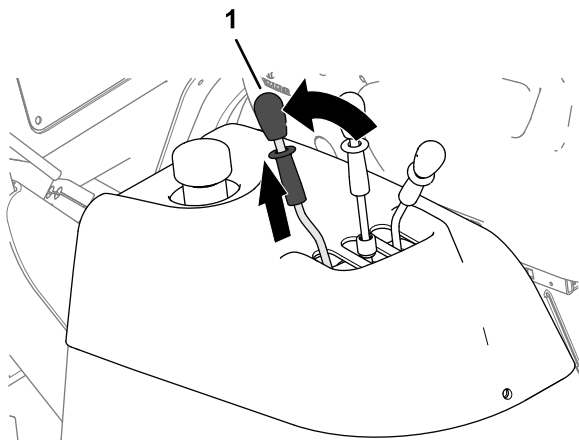
## Достъп до двигателя

### Ръчно завъртане на бункера

**Важно:** Използвайте тази процедура за достъп до двигателя, когато двигателят не работи.

**Забележка:** Ако има трева в бункера, когато го завъртите ръчно, тревата ще се изсипе.

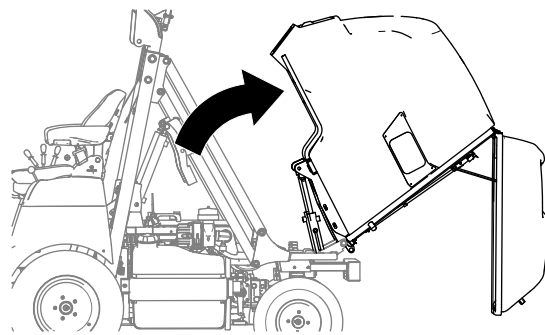
1. Помолете друго лице да издърпа назад и да задържи лоста за изпразване на бункера (Фигура 55).



Фигура 55

g231808

2. Завъртете бункера нагоре и назад (Фигура 56) на ръка.

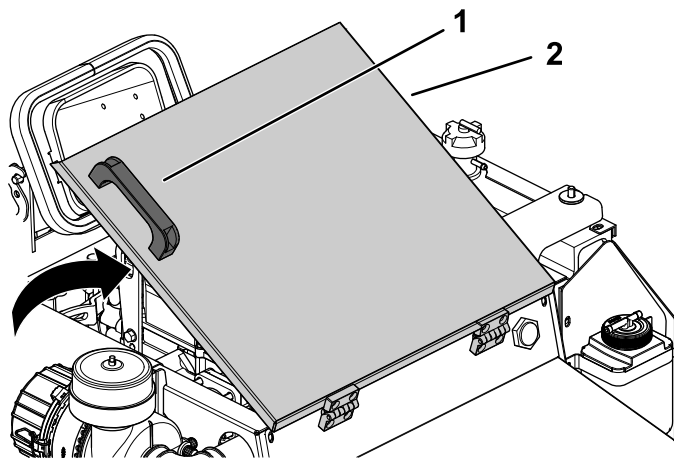


Фигура 56

g231809

## Достъп до двигателя от капака за достъп до двигателя

1. Вдигнете бункера до напълно вдигнато положение и го фиксирайте с магнитни предпазни ключалки; вижте [Вдигане на бункера \(Страница 35\)](#) и [Фиксиране на бункера във вдигнато положение \(Страница 47\)](#).
2. Използвайте ръкохватката на капака за достъп до двигателя, за да го вдигнете и да получите достъп до двигателя (Фигура 57).



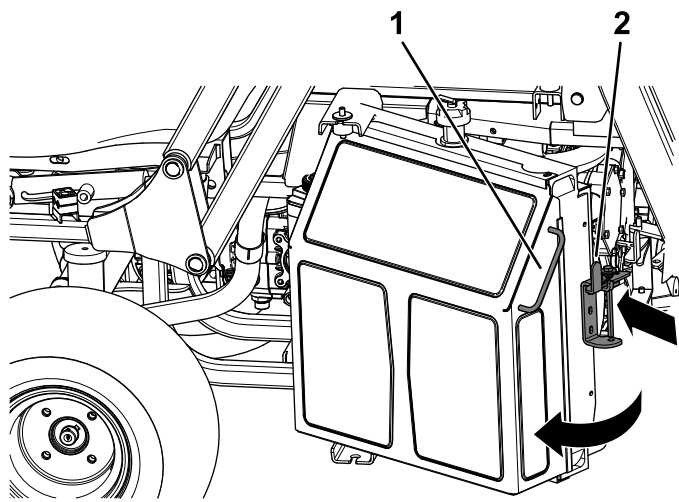
Фигура 57

g214957

1. Ръкохватка
2. Капак за достъп до двигателя

## Достъп до двигателя от дясната страна

1. Натиснете ключалката на радиатора навътре към радиатора (Фигура 58).
2. Използвайте ръкохватката отстрани на радиатора, за да завъртите радиатора и да получите достъп до двигателя (Фигура 58).



Фигура 58

g215339

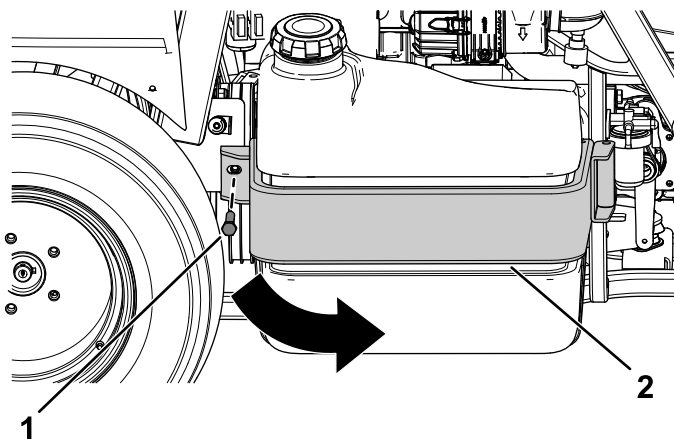
1. Ръкохватка

2. Заклучващо устройство

## Достъп до двигателя от лявата страна

Отстранете болта от лявата страна на скобата на резервоара за гориво и завъртете резервоара за гориво надясно, за да получите достъп до двигателя (Фигура 59).

**Забележка:** За да завъртите напълно резервоара за гориво, завъртете волана надясно до достигане на напълно заключено положение.



Фигура 59

g216339

1. Болт

2. Скоба на резервоара за гориво

## Обслужване на въздухопречиствателя

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 100 часа—Заменете въздушния

филтър. Ако е замърсен или повреден, подменете своевременно въздушния филтър.

**Забележка:** Сменяйте въздушния филтър по-често (на всеки няколко часа), ако работи в силно запрашена или пясъчлива среда.

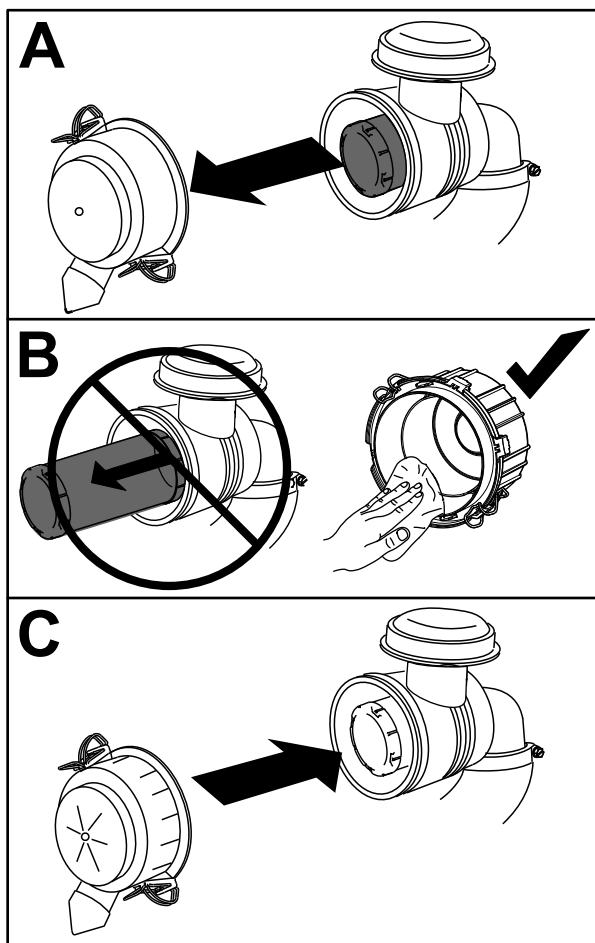
## Почистване на капака на въздухопречиствателя

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 50 часа—Свалете капака на въздухопречиствателя и го почистете. Не изваждайте филтъра.

**Забележка:** Не използвайте въздух под налягане за почистване на капака или въздушния(те) филтър(ри).

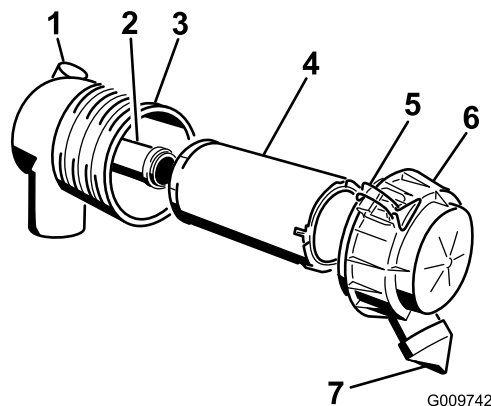
Проверете тялото на въздухопречиствателя за повреди, които могат да предизвикат изпускане на въздух. Заменяйте повреденото тяло на въздухопречиствателя.

Почистете капака на въздухопречиствателя, както е показано на Фигура 60.



Фигура 60

g216811



G009742

g009742

Фигура 61

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Индикатор за обслужване на въздушния филтър | 5. Езичета                   |
| 2. Предпазен филтър                            | 6. Капак на въздухочистителя |
| 3. Корпус на въздушния филтър                  | 7. Капаче за прах            |
| 4. Груб филтър                                 |                              |

- Отстранете предпазния филтър (ако има).

**Забележка:** Сваляйте предпазния филтър само ако възнамерявате да го смените.

**Важно:** Не се опитвайте да почиствате предпазния филтърен елемент. Ако филтърът за безопасност е задръстен, то грубият филтър е повреден и трябва да смените и двата.

- Инспектирайте новия(ите) филтър(и) за повреда, като огледате филтъра срещу ярка светлина от външната страна на филтъра.

**Забележка:** Отворите във филтъра се виждат като ярки петна. Оглеждат елемент за скъсвания, маслен слой или повреда на гуменото уплътнение. Ако филтърът е повреден, не го използвайте.

- Ако смените вътрешния предпазния, внимателно го плъзнете в корпуса на новия филтър (Фигура 61).

**Важно:** За да не позволите повреда на двигателя, винаги работете с двигателя с поставени въздушни филтри и капак.

- Внимателно плъзнете новия първичен филтър над предпазния филтър и се уверете, че е легнал плътно като натиснете външния ръб на филтъра, докато го инсталирате.

**Важно:** Не натискайте меката вътрешна зона на филтъра.

- Поставете капака на филтъра на въздухочистителя със страната,

## Обслужване на филтрите на въздухочистителя

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 100 часа—Сменете филтъра на въздухочистителя С по-голяма честота в условия на висока пращиност и замърсявания.

- Внимателно плъзнете грубия филтър навън от корпуса на въздухочистителя (Фигура 61).

**Забележка:** Избягвайте почукване на филтъра по корпуса отстрани.

**Важно:** Не се опитвайте да почиствате първичния филтър.

обозначена с „UP“ насочена нагоре и фиксирайте етикетата (Фигура 61).

## Обслужване на маслото на двигателя

Двигателят се доставя с масло в картера.

**Вместимост на картера:** приблизително 3,4 литра с филтъра.

**Спецификации на двигателното масло:**

- **Тип на двигателното масло** – изисквано ниво на класификация съгласно API: CH-4, CI-4 или по-високо.
- **Вискозитет на двигателното масло**
  - Предпочитано масло: SAE 15W-40 (над -18 °C)
  - Алтернативно масло: SAE 10W-30 или 5W-30 (за всички температури)

**Забележка:** Двигателно масло Toro Premium с вискозитет 15W-40 или 10W-30 може да бъде доставено от упълномощения дистрибутор на Toro. За номера за заявка проверете в каталога за резервни части.

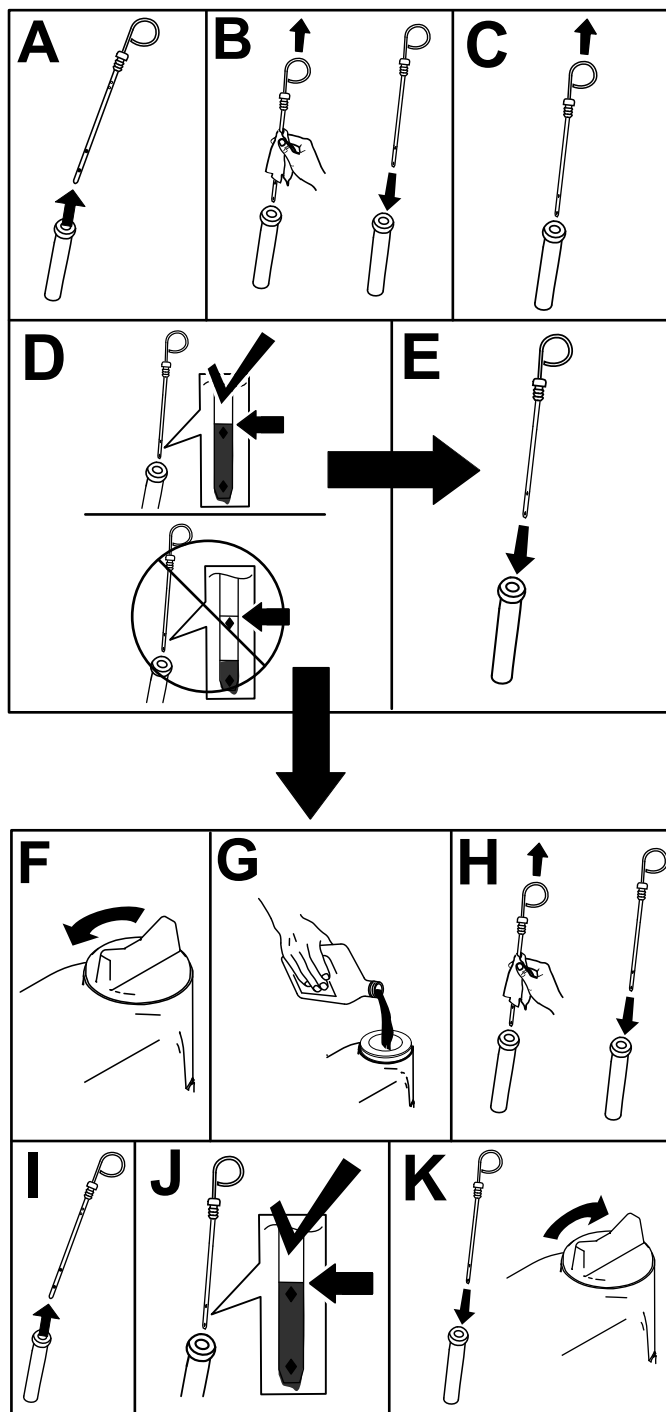
## Проверка на маслото в двигателя

**Интервал на сервизното обслужване:**

Преди всяка употреба или ежедневно—Проверете нивото на маслото в двигателя. Проверявайте нивото на маслото в двигателя преди първото стартиране на двигателя и всеки ден след това.

**Забележка:** Най-доброто време за проверка на маслото е когато двигателят е изстинал, преди да бъде стартиран за работа през деня. Ако двигателят вече е работил, преди проверка оставете маслото да се стече в картера за поне 10 минути. Ако нивото на маслото е на или под долната маркировка на маслоизмерителната щетка, долейте масло до достигане на горната маркировка. Не препълвайте. Ако нивото на маслото е между горната и долната маркировки, не е необходимо да доливате масло.

Проверете нивото на маслото в двигателя, както е показано в Фигура 62.



Фигура 62

g215447

## Смяна на маслото на двигателя и филтъра

**Интервал на сервизното обслужване:** След първите 50 часа

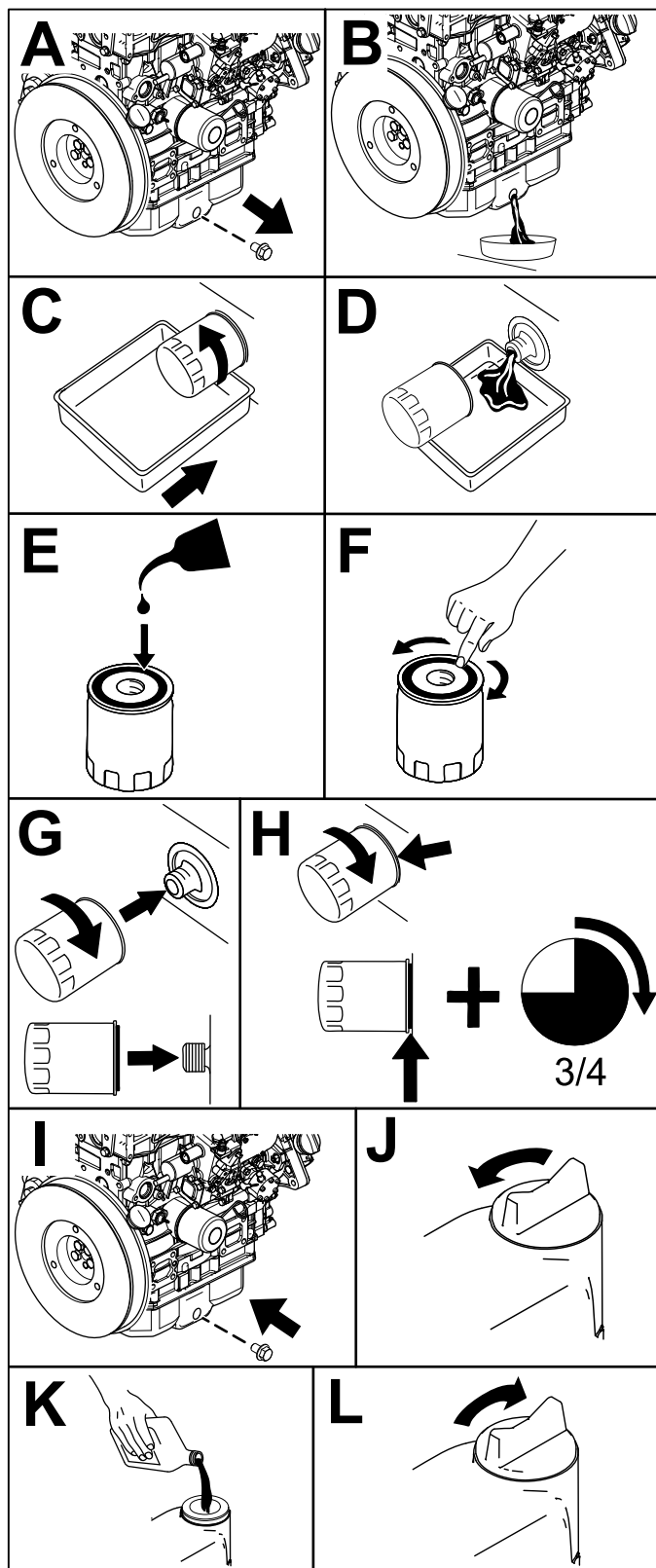
На всеки 250 часа

**Забележка:** Сменяйте маслото и филтъра на двигателя по-често при работни условия, които са силно запрашени или пясъчливи.



1. Стартирайте двигателя и го оставете да работи 5 минути, за да се стопли маслото.
2. Паркирайте машината върху равна повърхност.
3. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
4. Вдигнете и фиксирайте бункера и отворете капака за достъп до двигателя; вижте [Достъп до двигателя от капака за достъп до двигателя \(Страница 55\)](#).
5. Изключете двигателя и извадете ключа.
6. Сменете маслото на двигателя и масления филтър, както е показано на [Фигура 63](#).

**Забележка:** Затегнете филтъра, докато гарнитурата на масления филтър опре в двигателя и след това завъртете филтъра на още 3/4 оборот.



Фигура 63

g216819

# Техническо обслужване на горивната система

**Забележка:** Вижте [Доливане на гориво](#) (Страница 27) за правилните препоръки за гориво.

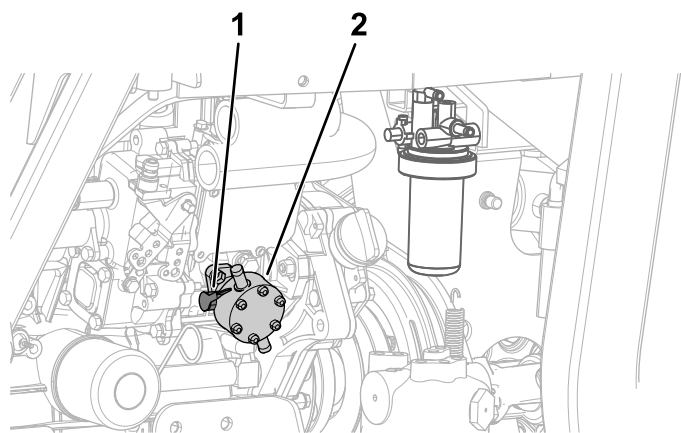
## ⚠ ОПАСНОСТ

При определени условия, дизеловото гориво и горивните изпарения могат да бъдат лесно възпламеними и експлозивни. Пожар или експлозия на гориво може да предизвика изгаряния на вас или други лица и да причини щети на имуществото.

Никога не пушете, когато боравите с гориво и стойте далеч от открит пламък или място, където искра може да запали горивните изпарения.

## Пълнене на горивната система

Задействайте лоста на горивната помпа от лявата страна на двигателя, докато напълните съда на горивния филтър ([Фигура 64](#)).



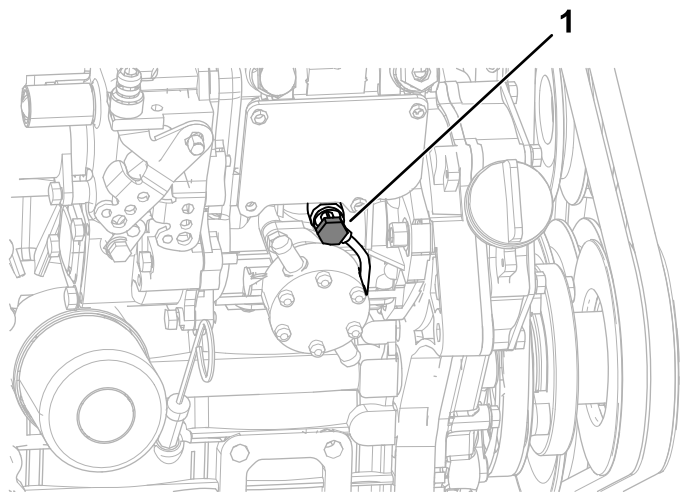
Фигура 64

g215557

1. Лост
2. Горивна помпа

## Обезвъздушаване на инжекционната горивна помпа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Уверете се, че горивният резервоар е пълен поне до половината.
4. Откачете ключалките на радиатора; вижте [Достъп до двигателя от дясната страна](#) (Страница 55).
5. Поставете съд за източване под винта за обезвъздушаване.
6. Отворете винта за обезвъздушаване на инжекционната горивна помпа ([Фигура 65](#)).



Фигура 65

g215134

1. Винт за обезвъздушаване
- 
7. Задействайте лоста на горивната помпа, докато видите плътна струя гориво да изтича около винта; вижте [Фигура 64](#) в [Пълнене на горивната система](#) (Страница 60).
  8. Затегнете винта за обезвъздушаване ([Фигура 65](#)).

**Забележка:** Обикновено двигателят трябва да се стартира след извършване на тази процедура. Обаче ако двигателят не запали, възможно е въздух да е задържан в участъка между горивната помпа и дюзите за впръскване. Свържете се с вашия упълномощен представител на Того.

9. Забършете евентуално налично гориво, натрупано около инжекционната помпа.

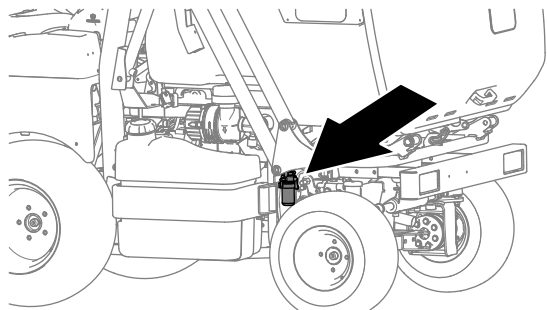


# Източване на вода от сепаратора за гориво/вода

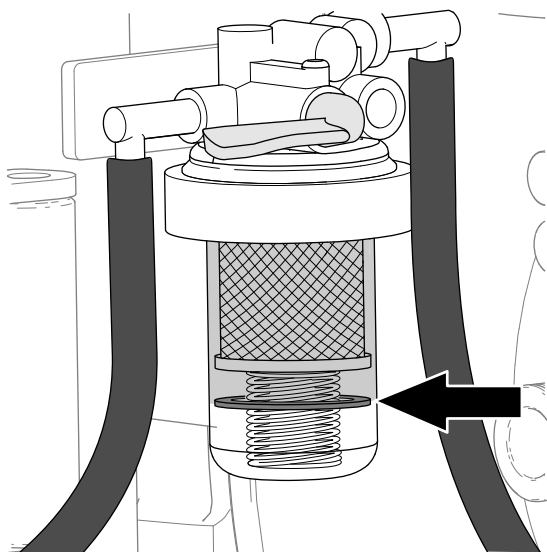
Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа

## Проверка за вода в съда за гориво

1. Погледнете индикатора за вода в съда на горивния филтър, за да определите дали поплавъкът е повдигнат от водата в съда на горивния филтър (Фигура 66).



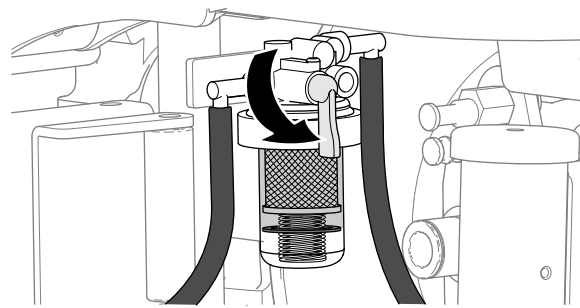
g231812



g231813

Фигура 66

2. Ако има вода в съда на горивния филтър, завъртете вентила за спиране на притока на гориво за сепаратора за гориво/вода в положение CLOSED (затворено) (Фигура 67) и изпълнете стъпките в Източване на вода от съда за гориво (Страница 61).



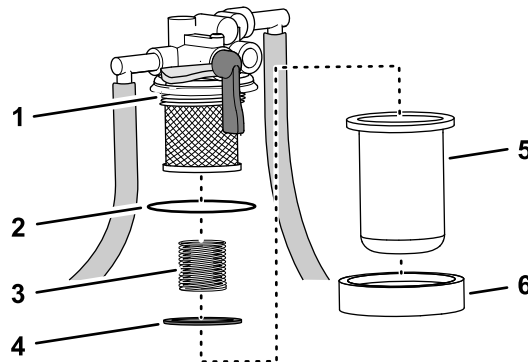
g231811

Фигура 67

## Източване на вода от съда за гориво

1. Поставете съд за източване под съда на горивния филтър, свалете гайката на съда и свалете филтърната чаша от главата на филтъра (Фигура 68).

**Забележка:** Ще премахнете пружината и поплавъка, когато свалите филтърната чаша.



g231810

Фигура 68

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Глава на филтъра         | 4. Плаващ                 |
| 2. Пръстеновиден уплътнител | 5. Съд на горивния филтър |
| 3. Пружина                  | 6. Гайка на съда          |

2. Източете горивото и водата от филтърната чаша.

3. Проверете състоянието на O-пръстена на главата на филтъра (Фигура 68).

**Забележка:** Заменете O-пръстена, ако е повреден.

4. Смажете O-пръстена с чисто гориво.

5. Поставете пружината и поплавъка в съда на горивния филтър (Фигура 68).

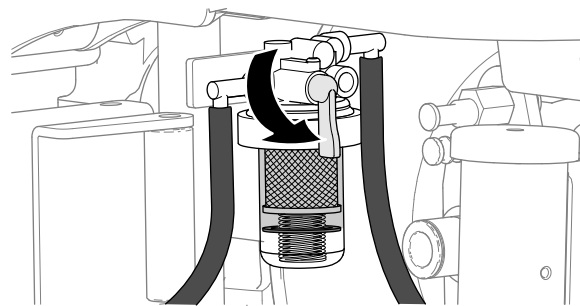
6. Сглобете филтърната чаша и гайката на чашата към главата на филтъра и затегнете гайката на ръка (Фигура 68).

7. Отворете вентила за спиране на притока на гориво и, ако е необходимо, напълнете

горивната система; вижте [Пълнене на горивната система \(Страница 60\)](#).

8. Проверете сепаратора за гориво/вода за течове.

**Забележка:** Отстранете всички течове на гориво, преди да пристъпите към работа с машината.



Фигура 70

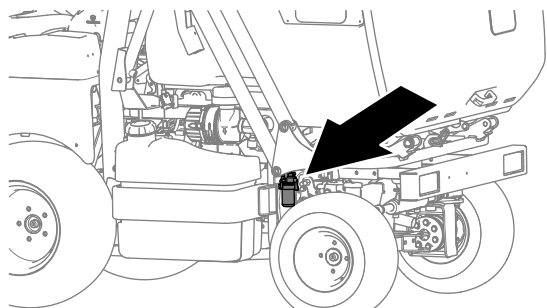
g231811

## Замяна на филтъра на сепаратора за гориво/вода

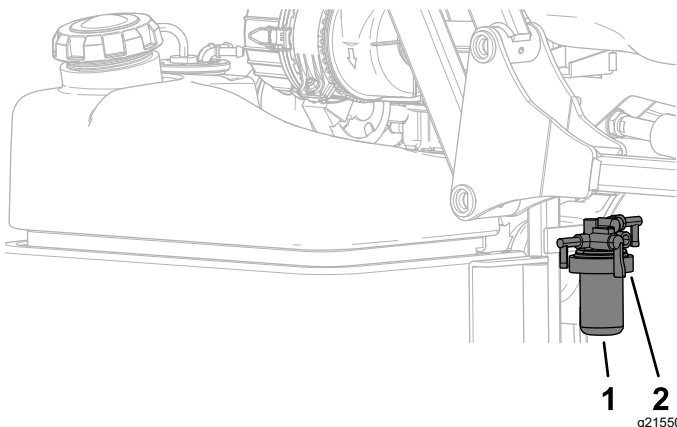
**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 500 часа—Сменете на филтъра на сепаратора за гориво/вода.

### Премахване на филтърния елемент

1. Почистете участъка около главата на горивния филтър ([Фигура 69](#)).



g231812



g215504

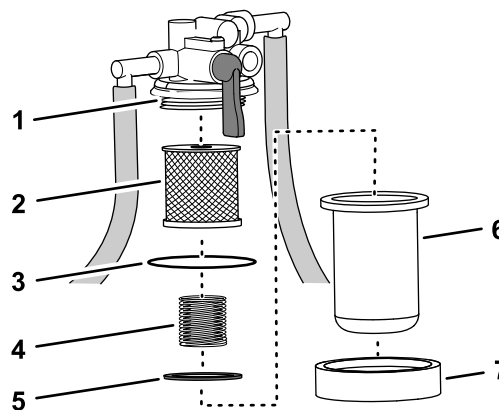
Фигура 69

1. Глава на горивния филтър
2. Филтър

2. Завъртете вентила за спиране на притока на гориво за сепаратора за гориво/вода в положение CLOSED (затворено) ([Фигура 70](#)).

3. Поставете съд за източване под съда на горивния филтър, свалете гайката на съда и свалете филтърната чаша от главата на филтъра ([Фигура 71](#)).

**Забележка:** Ще премахнете пружината и поплавъка, когато свалите филтърната чаша.



Фигура 71

g231824

1. Глава на филтъра
2. Филтърен елемент
3. Пръстеновиден уплътнител
4. Пружина
5. Плаващ
6. Съд на горивния филтър
7. Гайка на съда

4. Източете горивото и водата от филтърната чаша и почистете монтажната повърхност на главата на филтъра.

### Поставяне на филтърния елемент

1. Смажете O-пръстена с чисто гориво.
2. Поставете филтърния елемент върху главата на филтъра; вижте [Фигура 71](#) в [Премахване на филтърния елемент \(Страница 62\)](#).
3. Поставете пружината и поплавъка в съда на горивния филтър; вижте [Фигура 71](#) в [Премахване на филтърния елемент \(Страница 62\)](#).

- Сглобете филтърната чаша и гайката на чашата към главата на филтъра и затегнете гайката на ръка; вижте [Фигура 71](#) в [Премахване на филтърния елемент](#) ([Страница 62](#)).
- Отворете вентила за спиране на притока на гориво и, ако е необходимо, напълнете горивната система; вижте [Пълнене на горивната система](#) ([Страница 60](#)).
- Проверете сепаратора за гориво/вода за течове.

**Забележка:** Отстранете всички течове на гориво, преди да пристъпите към работа с машината.

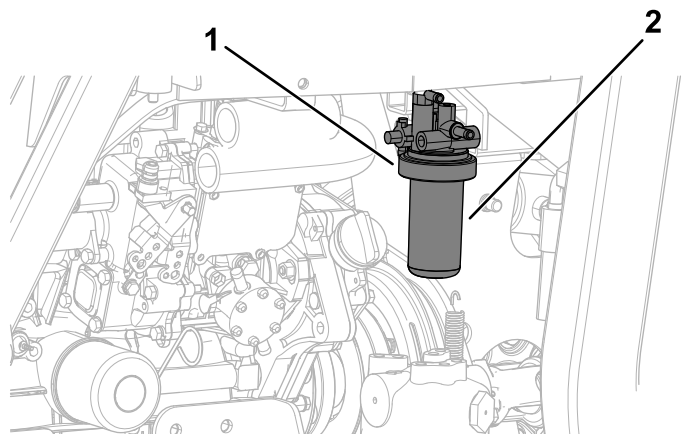
- Напълнете горивната система; вижте [Пълнене на горивната система](#) ([Страница 60](#)).
- Проверете сепаратора за гориво/вода за течове.

**Забележка:** Отстранете всички течове на гориво, преди да пристъпите към работа с машината.

## Смяна на елемента на горивната помпа Откъм предната, дясна страна

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 500 часа—Сменете елемента на горивния филтър откъм предната, дясна страна.

- Почистете участъка около главата на горивния филтър ([Фигура 72](#)).



Фигура 72

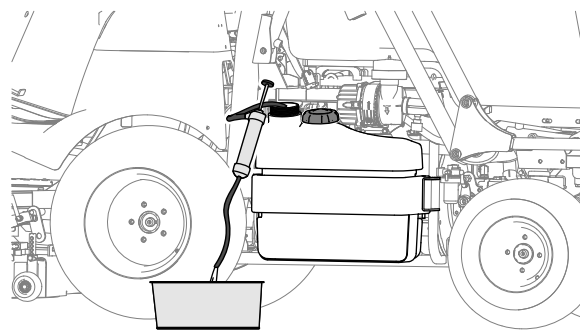
g215503

- Глава на горивния филтър
- Филтър

- Свалете филтъра и почистете монтажната повърхност на главата на филтъра ([Фигура 72](#)).
- Смажете филтърната гарнитура с чисто гориво.
- Поставете филтърния елемент върху главата на филтъра.
- Сглобете филтърната чаша и гайката на чашата към главата на филтъра и затегнете гайката на ръка

## Почистване на резервоара за гориво

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 400 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)—Изпразнете и почистете горивния резервоар.



Фигура 73

g236135

- Ако съхранявате машината продължително време, използвайте сифонна помпа за изпразване на горивния резервоар ([Фигура 73](#)).
- Ако горивната система се замърси, използвайте сифонна помпа за изпразване на резервоара за гориво ([Фигура 73](#)), почистете резервоара и използвайте чисто дизелово гориво, за да промиете резервоара.

## Инспектиране на горивопроводите и съединенията

**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 400 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)

Инспектирайте горивопроводите и съединенията за остаряване, повреди или разхлабени връзки.

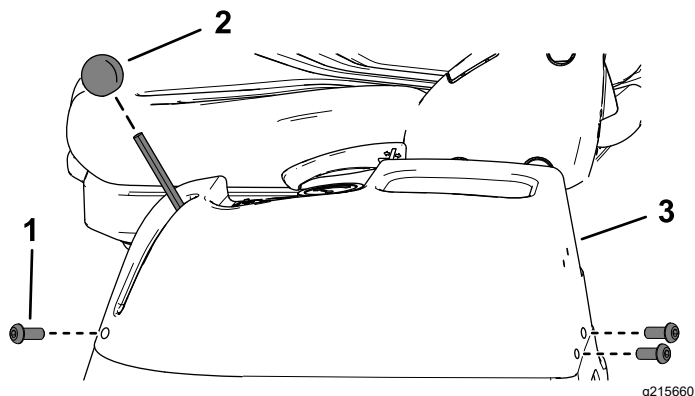
# Техническо обслужване на електрическата система

## Безопасност на електрическата система

- Откачете акумулатора, преди да пристъпите към ремонт на машината. Първо прекъснете връзката към отрицателната и накрая към положителната клема. Най-напред свържете положителната клема, а след това отрицателната.
- Зареждайте акумулатора на открито, добре проветрено място, далече от искри и открит пламък. Изключете зарядното устройство, преди да го свържете или разкачите от акумулатора. Носете защитни ръкавици и използвайте изолирани инструменти.

## Достъп до акумулатора

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете BOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Отстранете 3 винта с шестостенни гнезда от лявата конзола (Фигура 74).
5. Отстранете регулатора на лоста за газта (Фигура 74).
6. Повдигнете лявата конзола нагоре и я оставете настрана (Фигура 74).



Фигура 74

1. Шестостенен винт с шлиц
2. Регулатор на лоста за газта
3. Лява конзола

# Обслужване на акумулатора

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 25 часа—Проверете нивото на електролита. (Ако машината е оставена за съхранение, проверявайте я на всеки 30 дни.)

**Важно:** Преди да изпълнявате заваръчни операции по машината, изключете отрицателния кабел от акумулатора, за да предотвратите повреда на електрическата система.

## Сваляне на акумулатора

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Клемите на акумулатора или метални инструменти могат да създадат късо съединение с метални компоненти на машината, което да причини образуването на искри. Искрите могат да доведат до експлозия на акумулаторните газове, която да причини наранявания.

- Когато сваляте или монтирате акумулатора, не допускате клемите му да се докоснат до каквито и да било метални части на машината.
- Не допускате метални инструменти да предизвикат късо съединение между клемите на акумулатора и метални части на машината.

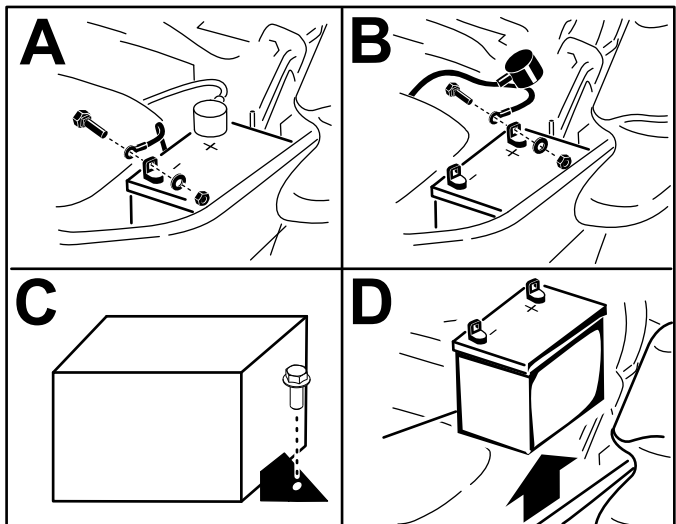
### ⚠ ВНИМАНИЕ

Неправилното прекарване на акумулаторния кабел може да повреди машината и кабелите и да предизвика искрене. Искрите могат да доведат до експлозия на акумулаторните газове, която да причини наранявания.

- Винаги изключвайте първо отрицателния (черен) кабел, преди да изключите положителния (червен) кабел.
- Винаги свързвайте първо положителния (червен) кабел, преди да свържете отрицателния (черен) кабел.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.

- Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
- Изключете двигателя и извадете ключа.
- Осъществете достъп до акумулатора; вижте [Достъп до акумулатора \(Страница 64\)](#).
- Свалете акумулатора както е показано на [Фигура 75](#).

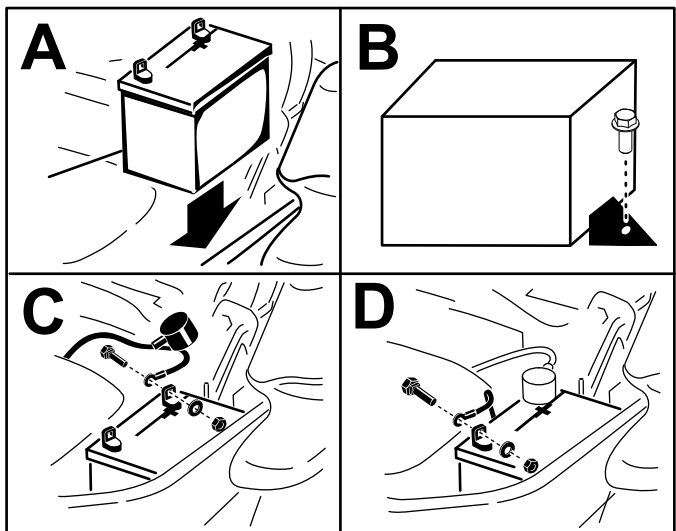


Фигура 75

g216923

## Монтиране на акумулатора

Монтирайте акумулатора както е показано на [Фигура 76](#).



Фигура 76

g216922

## Зареждане на акумулатора

### ⚠ ВНИМАНИЕ

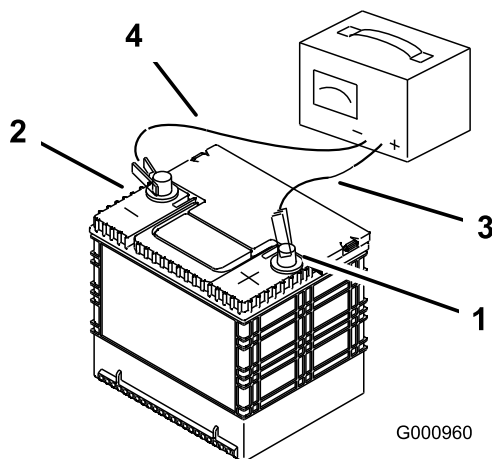
При зареждане на акумулатора се отделя газ, който може да експлодира.

Никога не пушете в близост до акумулатора и дръжте искри и открит пламък далеч от акумулатора.

**Важно:** Винаги поддържайте акумулатора напълно зареден (относително тегло 1,265). Това е изключително важно за предотвратяване на повреда на акумулатора, когато температурата е под 0° C.

- Заредете акумулатора за 10 до 15 минути при 25 до 30 А или за 30 минути при 10 А.
- Когато акумулаторът е напълно зареден, разкачете зареждащото устройство от електрическия контакт, след това разкачете проводниците на зареждащото устройство от присъединителните клеми на акумулатора ([Фигура 77](#)).
- Монтирайте акумулатора в машината и свържете кабелите на акумулатора; вижте [Монтиране на акумулатора \(Страница 65\)](#).

**Забележка:** Не работете с машината с разкачен акумулатор, може да възникне електрическа повреда.



Фигура 77

G000960

g000960

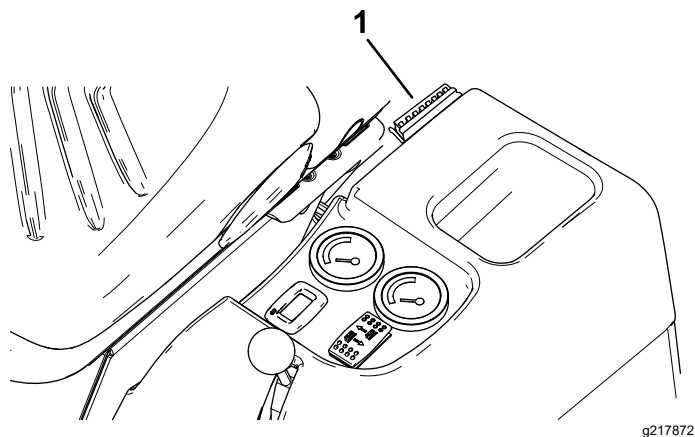
- Положителна клема на акумулатора
- Отрицателна клема на акумулатора
- Червен (+) зареждащ кабел
- Черен (-) зареждащ кабел



# Обслужване на предпазителите

Електрическата система е защитена с предпазители. Не изискват поддръжка, ако все пак изгори предпазител, проверете компонента/веригата за неизправност или късо съединение.

Блокът на предпазителите и самите предпазители се намират от лявата страна на седалката на оператора (Фигура 78).



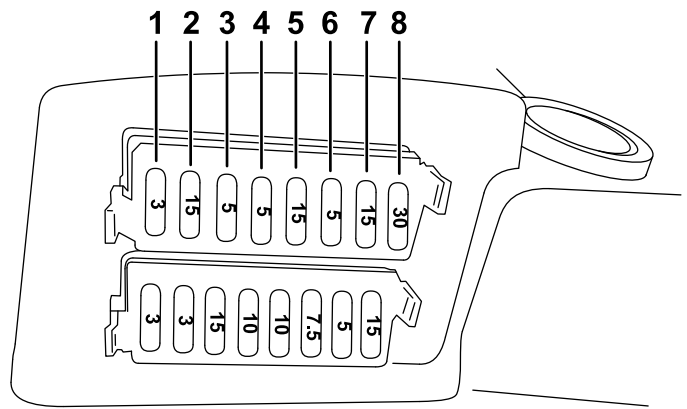
Фигура 78

1. Блок на предпазителите

Използвайте следната таблица, когато смените предпазител:

## Предпазители – Фигура 79

Верига	Тип предпазител
Защита	3 А
РТО (ВОМ – Вал за отвеждане на мощността)	15 А
Електронен контролен модули зумер	5 А
Блокаж на диференциала	5 А
Клапан на платформата на косачката и седалка на оператора	15 А
Алтернатор и табло	5 А
Работни светлини, светлини на спирачката, дълги светлини и блок за управление на светлините	15 А
Превключвател за аварийни светлини, запалителни свещи и ключ за запалването	30 А

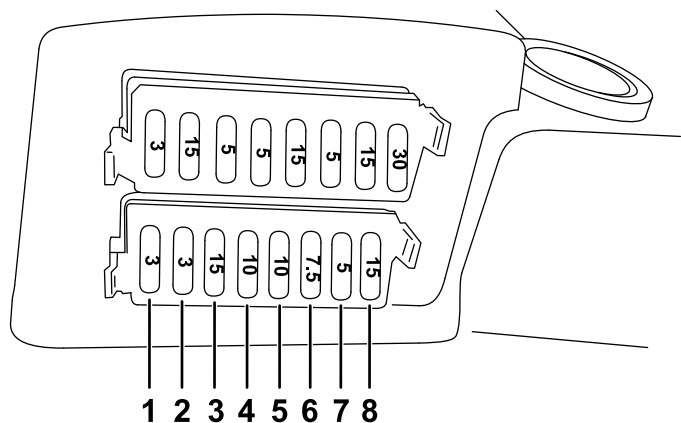


Фигура 79

1. Предпазител за защита (3 А)
2. Предпазител за ВОМ (15 А)
3. Предпазител за модула за управление на двигателя и зумера (5 А)
4. Предпазител за блокаж на диференциала (5 А)
5. Предпазител за клапана на платформата на косачката и седалка на оператора (15 А)
6. Предпазител за алтернатора и таблото (5 А)
7. Предпазител за работните светлини, светлините на спирачката, дългите светлини и блока за управление на светлините (15 А)
8. Предпазител за превключвателя за аварийни светлини, запалителните свещи и ключа за запалването (30 А)

## Предпазители за светлините – Фигура 80

Верига	Тип предпазител
Дясна постоянна светлина и светлина за номера	3 А
Лява постоянна светлина	3 А
Дълга светлина	15 А
Фар	10 А
Предупредителни устройства	10 А
Светлинни индикатори	7,5 А
Въртяща се сигнална лампа	5 А
Превключвател за аварийните светлини	15 А

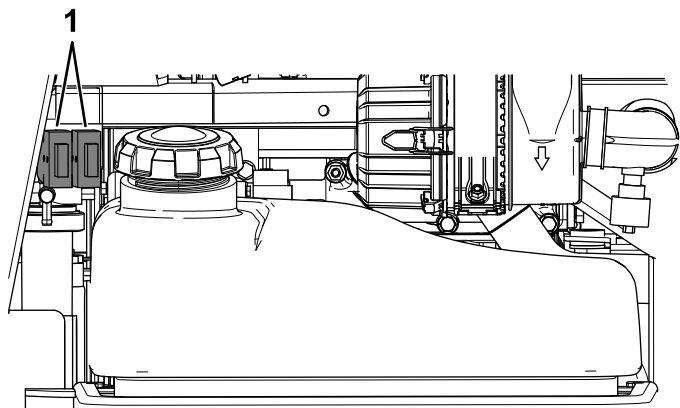


Фигура 80

g224646

- |   |  |
|---|--|
| 1. Предпазител за дясната постоянна светлина и светлината за номера (3 A) | 5. Предпазител за предупредителните устройства (10 A)          |
| 2. Предпазител за лявата постоянна светлина (3 A)                         | 6. Предпазител за светлинните индикатори (7,5 A)               |
| 3. Предпазител за дългите светлини (15 A)                                 | 7. Предпазител за въртящата се сигнална лампа (5 A)            |
| 4. Предпазител за фаровете (10 A)   | 8. Предпазител за превключвателя за аварийните светлини (15 A) |

Има също така 2 предпазителя (40 A), които защитават основния кабелен сноп на машината (Фигура 81).



Фигура 81

g224476

1. Предпазители (40 A)

## Обслужване на кабелния сноп

Предотвратете корозия по клемите на проводниците като нанесете грес Grafo 112X (Skin-over), каталожен № на Toro 505-47, по

# Техническо обслужване на системата за задвижване

## Затягане на колесните гайки

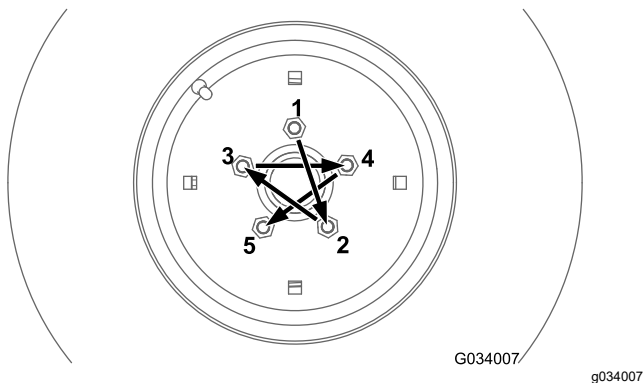
Интервал на сервизното обслужване: След първия час

След първите 10 часа

На всеки 200 часа

Спецификация на колесните гайки: 85 до 90 N·m

Затегнете колесните гайки на предните и задните колела на кръст, както е показано на [Фигура 82](#), до посочения въртящ момент.



Фигура 82

## Поддържане на подравняването на задните колела

### Проверка на подравняването на задните колела

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 200 часа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете BOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Завъртете волана, така че задните колела да сочат право напред.

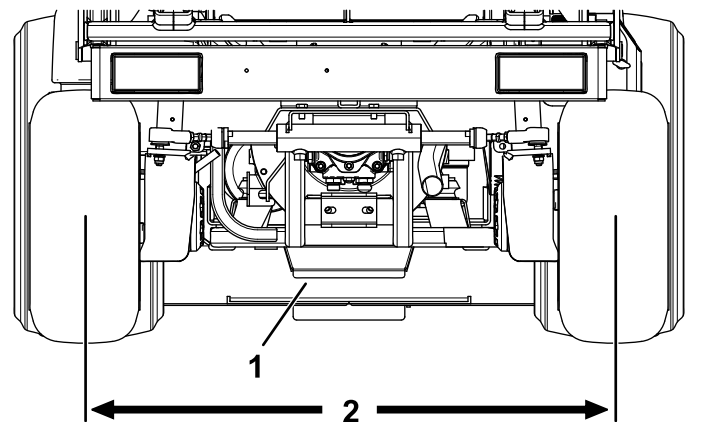
5. Проверете разстоянието от център до център на височината на главината отпред и отзад на задните гуми.

**Забележка:** Задните колела не трябва да се отклоняват навътре или навън, когато са подравнени правилно.

6. Ако колелата се отклоняват навътре или навън, подравнете колелата; вижте [Проверка на схождение на задните колела \(Страница 68\)](#).

## Проверка на схождение на задните колела

1. Разхлабете контрагайките в двата края на левите и десните щанги.
2. Регулирайте двете щанги, докато разстоянието от център до център в предната и задната част на задните колела стане еднакво ([Фигура 83](#)).
3. Когато задните колела са регулирани правилно, затегнете контрагайките към щангите.



Фигура 83

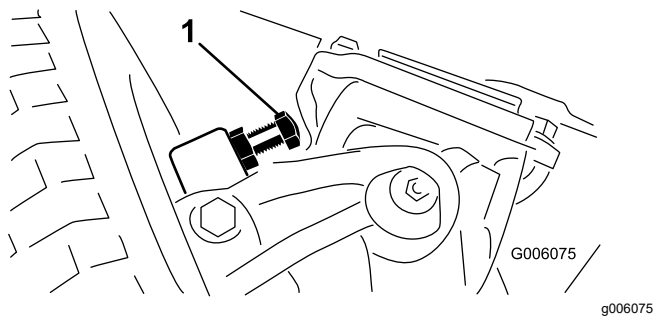
1. Кормилна планка
2. Един и същ размер в предната и задната част на колелата

## Регулиране на кормилните ограничители

Кормилният ограничител на задния мост помага за предотвратяване на прекомерния ход на кормилния цилиндър в случай на удар на задните колела. Регулирайте ограничителите, така че да има 0,23 cm просвет между главата на болта и шарнира на моста, когато завъртате волана докрай наляво или надясно.

Завийте или развийте болтовете, докато постигнете просвет от 0,23 cm; вижте [Фигура 84](#).





Фигура 84

1. Кормилен ограничител (показана е дясната страна)

## Техническо обслужване на охладителната система

### Безопасност във връзка с охладителната система

- Поглъщането на охладителна течност за двигател може да причини отравяне; дръжте я далеч от досега на деца и домашни любимци.
- Изпускането на гореща охладителна течност под налягане или докосването на горещ радиатор и околните части може да причини тежки изгаряния.
  - Винаги оставяйте двигателя да се охлади поне 15 минути преди отстраняване на капачката на радиатора.
  - При отваряне на капачката на радиатора използвайте платнена кърпа и отваряйте капачката бавно, така че парите да могат да излязат.
- Не работете с машината без поставен капак.
- Пазете пръстите, ръцете и дрехите си далеч от въртящи се компоненти и ремъчна предавка.

### Спецификация на охлаждащата течност

Вместимост на охладителната система: 7,5 л

Спецификация на типа на охлаждащата течност:

Препоръчителна охлаждаща течност

**Забележка:** Охлаждащата течност трябва да отговаря или да надвишава изисквания на ASTM стандарт 3306

Базирана на гликол, предварително разрежена охлаждаща течност (смес 50/50)

или

Базирана на гликол охлаждаща течност, смесена с дестилирана вода (смес 50/50)

или

Базирана на гликол охлаждаща течност, смесена с вода с добро качество (смес 50/50)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170 \text{ ppm}$

Хлорид  $< 40 \text{ ppm (Cl)}$

Сяра  $< 100 \text{ ppm (SO}_4)$

# Проверка на системата за охлаждане и нивото на охлаждащата течност

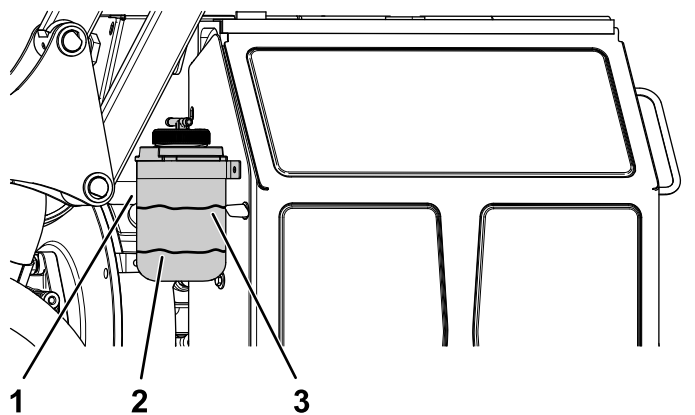
Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

## ▲ ВНИМАНИЕ

Ако двигателят работи, радиаторът ще бъде под налягане и охлаждащата течност вътре ще е гореща. Ако отстраните капачката, може да пръсне охлаждаща течност, което да причини тежки изгаряния.

- Не отстранявайте капачката на резервоара за възстановяване за проверка на нивата на охлаждащата течност. Вместо това вижте нивото отстрани на резервоара.
- Не отваряйте капачката на резервоара за възстановяване, докато двигателят в горещ. Оставете двигателят да се охлади поне 15 минути или докато капачката на радиатора изстине достатъчно, за да се докосва без да изгаря ръката ви.

1. Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд (Фигура 85).



Фигура 85

g215608

1. Разширителен съд
2. Отметка за пълно в студено състояние – 19 мм от долната част
3. Отметка за пълно в топло състояние – 19 мм от горната част

2. Ако нивото на охлаждащата течност е ниско, отстранете капачката на разширителния съд и долейте препоръчителната охлаждаща течност според необходимостта.

Не използвайте само вода или базирана на спирт охлаждаща течност. Не препълвайте.

3. Поставете обратно капачката на разширителния съд.

## Проверка за замърсявания по решетката на радиатора и радиатора

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

За да предотвратите прегряване на радиатора, поддържайте решетката на радиатора и радиатора чисти. Проверете решетката на радиатора и радиатор за напластяване на трева, прах и отломки и, ако е необходимо, почистете отломките от тези части.

## Почистване на замърсявания от решетката на радиатора и радиатора

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 200 часа—Инспектирайте маркуците на охлаждащата система.

На всеки 1500 часа или 2 години, което настъпи първо—Сменете подвижните маркуци.

На всеки 1 500 часа—Промийте и сменете течността на охлаждащата система.

**Забележка:** Ако ВОМ се изключи поради висока температура на двигателя, първо проверете решетката на радиатора и радиатора за прекомерни напластявания на отпадъци. Почистете системата, преди да работите с машината. Не изключвайте незабавно двигателя; оставете двигателя да се охлади, като работи без товар.

Почистете радиатора както следва:

1. Свалете решетката на радиатора.
2. Като работите от страната на вентилатора на радиатора, продухайте със сгъстен въздух с ниско налягане 1,72 bar (**не използвайте вода**). Повторете тази стъпка от предната

страна на радиатора и отново от страната на вентилатора.

3. След като щателно сте почистили радиатора, изчистете евентуални отпадъци, които може да сте събрали в канал при основата на радиатора.
4. Почистете решетката на радиатора и я поставете на машината.

## Техническо обслужване на спирачките

### Настройване на работни спирачки

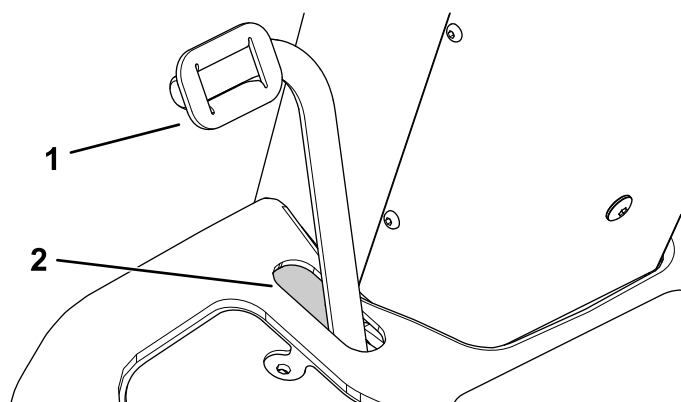
**Интервал на сервизното обслужване:** След първите 10 часа—Проверете и регулирайте работните спирачки.

След първите 50 часа—Проверете и регулирайте работните спирачки.

След регулиране на работните спирачки след първите 50 часа работа, трябва да регулирате спирачките след значителна употреба.

Разстояние между спирачния педал и предния край на отвора, когато спирачният педал е натиснат докрай, трябва да е приблизително 13 мм.

1. Натиснете педала на спирачката надолу, за да проверите дали има достатъчно разстояние в предния край на отвора ([Фигура 86](#)).

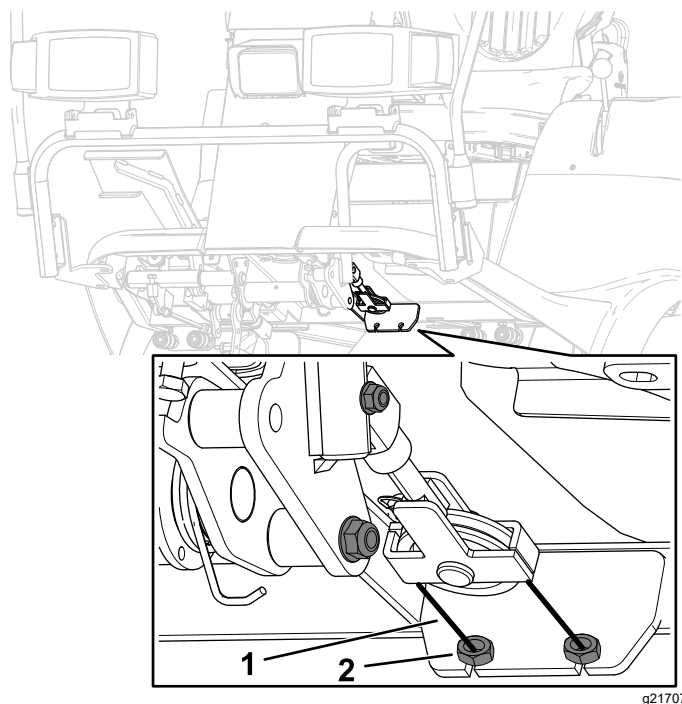


Фигура 86

g217076

1. Педал на спирачката
2. Пропуск

2. Отпуснете педала на спирачката.
3. Ако е необходима настройка, разхлабете предната и задната законтряща гайка от двете страни на спирачните жила ([Фигура 87](#)).



Фигура 87

1. Спирачно въже                      2. Законряща гайка

4. Натиснете педала на спирачката надолу и преместете спирачните жила напред или назад.
5. Затегнете законрящите гайки, за да фиксирате позициите на жилата.
6. Повторете стъпки 3 до 5, докато настроите педала на спирачката в желаното положение.

## Техническо обслужване на ремъка

### Проверка на състоянието на ремъка на алтернатора

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 200 часа

Проверявайте ремъка на алтернатора за износване или повреда.

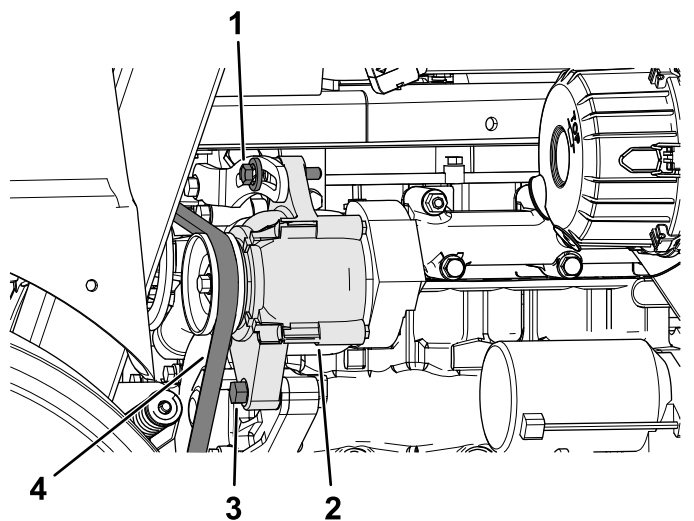
**Забележка:** Сменете ремъка на алтернатора, ако установите, че е износен или повреден.

### Обтягане на ремъка на алтернатора

Интервал на сервизното обслужване: След първите 10 часа

На всеки 200 часа

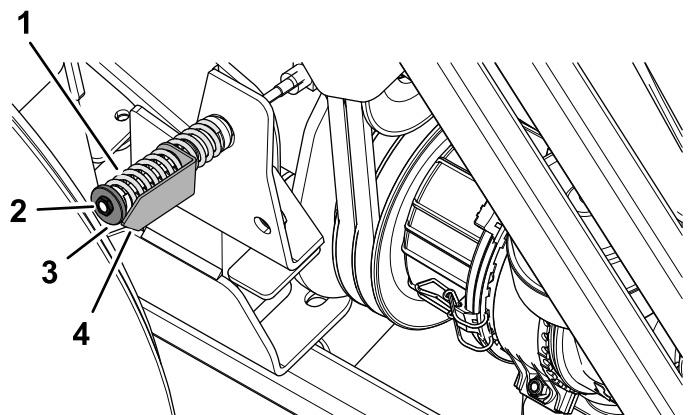
1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Осъществете достъп до двигателя от лявата страна; вижте [Достъп до двигателя от лявата страна \(Страница 56\)](#).
5. Разхлабете шарнирния болт и фиксиращия болт на ремъка на алтернатора ([Фигура 88](#)).
6. Обтегнете ремъка на алтернатора, докато постигнете 10 mm огъване на ремъка в средата между ремъчните шайби при сила 4,5 kg.
7. Обтегнете фиксиращия болт на алтернатора ([Фигура 88](#)).
8. Обтегнете шарнирния болт на алтернатора ([Фигура 88](#)).



Фигура 88

g216341

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Фиксиращ болт на алтернатора | 3. Шарнирен болт на алтернатора |
| 2. Алтернатор                   | 4. Ремък на алтернатора         |



Фигура 89

g232231

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Пружина за обтягане на ремъка | 3. Гайка (обтегач за ремъчната шайба на междинното колело) |
| 2. Шайба                         | 4. Стрелка на индикатора на обтегача                       |

## Обслужване на ремъците на VOM

### Проверка на обтягането на ремъка на VOM

**Интервал на сервизното обслужване:** След първите 10 часа

След първите 50 часа

На всеки 200 часа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете VOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Вижте стрелката на индикатора за обтягане на обтегача междинно колело-ремъчна шайба.

Външната повърхност на шайбата трябва да е подравнена със стрелката на индикатора за обтягане

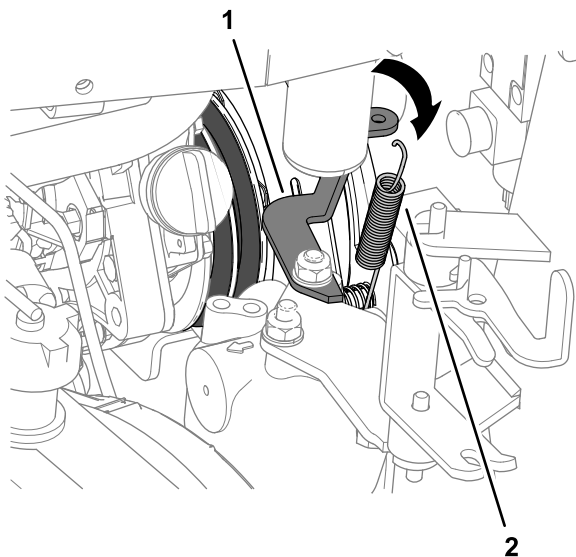
5. Ако е необходимо, завъртете гайката за обтегача междинно колело-ремъчна шайба, докато стрелката на индикатора на обтегача се подравни с външната повърхност на шайбата (Фигура 89).

## Смяна на ремъците на VOM

**Важно:** Сменяйте ремъците на VOM в комплект.

### Отстраняване на ремъците на VOM

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете VOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Достъп от лявата и дясната страна на двигателя; вижте [Достъп до двигателя от лявата страна \(Страница 56\)](#) и [Достъп до двигателя от дясната страна \(Страница 55\)](#).
5. От страната на радиатора откачете демпферната пружина на съединителя от скобата за пружината (Фигура 90).

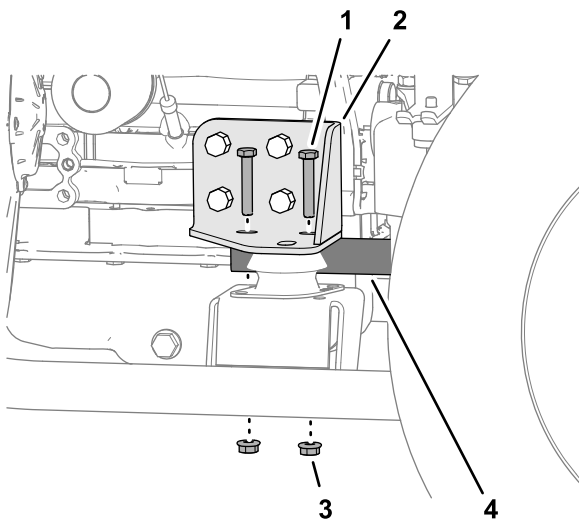


**Фигура 90**

g232324

1. Скоба за пружината
2. Демпферна пружина на съединителя

6. Свалете 2 болта и 2 гайки, които закрепват скобата на тръбата против завъртане към дясната монтажна стойка на двигателя (Фигура 91).

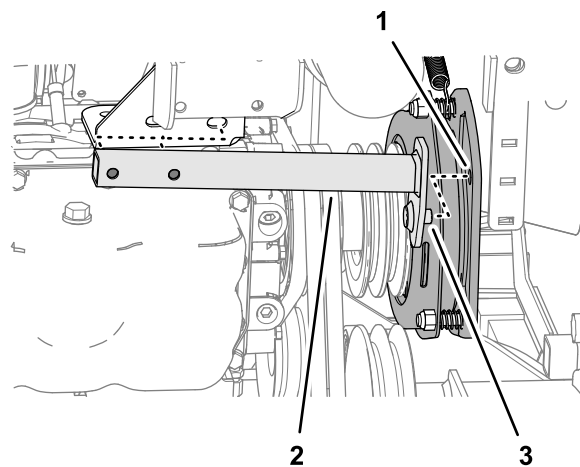


**Фигура 91**

g232322

1. Болт
2. Дясна монтажна стойка на двигателя
3. Гайка
4. Тръба против завъртане

7. Преместете тръбата против завъртане назад и я извадете от машината (Фигура 92).



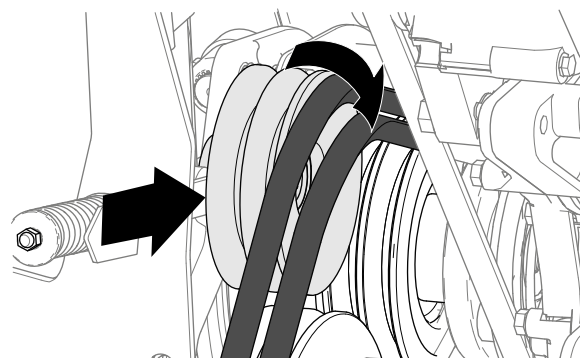
**Фигура 92**

g232325

1. Отвор (пластина на съединителя на BOM)
2. Щифт (тръба против завъртане)
3. Тръба против завъртане

8. Разхлатете гайката на обтегача за ремъчната шайба на междинното колело; вижте [Фигура 89](#) в [Проверка на обтягането на ремъка на BOM \(Страница 73\)](#).

9. Завъртете ремъчната шайба на междинното колело към двигателя и отстранете ремъците от машината (Фигура 93).

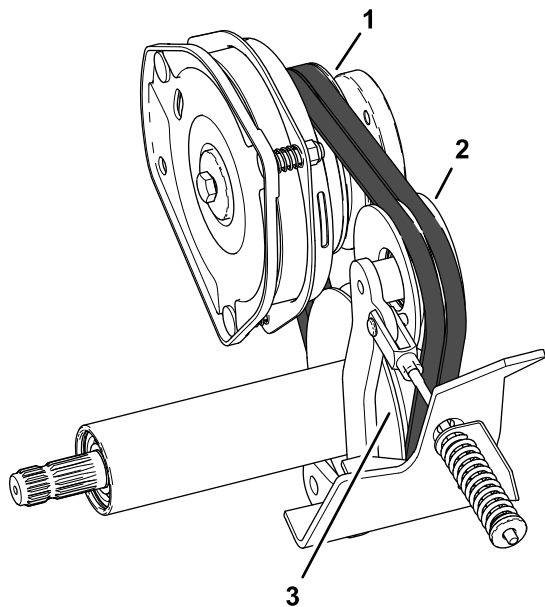


**Фигура 93**

g232232

### Инсталиране на ремъците на BOM

1. Подравнете ремъците на BOM върху ремъчните шайби (Фигура 94).



Фигура 94

g232323

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ремъчната шайба на съединителя   | 3. Ремъчна шайба на вала на VOM |
| 2. Ремъчна шайба на паразитна ролка |                                 |

- Подравнете щифта на тръбата против завъртане с отвора в пластината на пластина на съединителя на VOM; вижте [Фигура 92](#) в [Отстраняване на ремъците на VOM](#) ([Страница 73](#)).
- Закрепете скобата на тръбата против завъртане към дясната монтажна стойка на двигателя с 2 болта и 2 гайки, които сваляхте в стъпка 6 на [Отстраняване на ремъците на VOM](#) ([Страница 73](#)).
- Закачете демпферната пружина на съединителя между болта на вътрешната пластина на съединителя и скобата на пружината; вижте [Фигура 90](#) в [Отстраняване на ремъците на VOM](#) ([Страница 73](#)).
- Затегнете гайката за обтегача междинно колело-ремъчна шайба; вижте [Проверка на обтягането на ремъка на VOM](#) ([Страница 73](#)).
- Затворете радиатора към машината; вижте [Достъп до двигателя от дясната страна](#) ([Страница 55](#)).
- Завъртете резервоара за гориво към шасито и закрепете резервоара за гориво; вижте [Достъп до двигателя от лявата страна](#) ([Страница 56](#)).

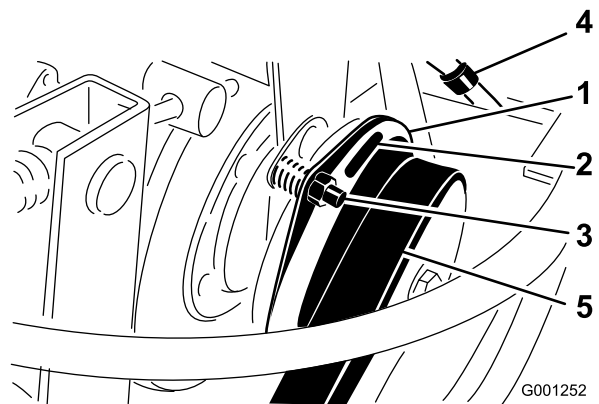
# Техническо обслужване на системата за управление

## Регулиране на отвора на съединителя на VOM

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 200 часа

- Паркирайте машината върху равна повърхност.
- Освободете VOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
- Вдигане и фиксиране на бункера; вижте [Вдигане на бункера](#) ([Страница 35](#)) и [Фиксиране на бункера във вдигнато положение](#) ([Страница 47](#)).
- Изключете двигателя и извадете ключа.
- Отворете капака за достъп до двигателя; вижте [Достъп до двигателя от капака за достъп до двигателя](#) ([Страница 55](#)).
- Регулирайте луфта, така че дебелимерна пластина от 0,4 мм да се плъзга между обшивките за диска на съединителя и фрикционния му диск с лек натиск ([Фигура 95](#)).

**Забележка:** Можете да намалите разстоянието, като завъртите регулиращата гайка по посока на часовниковата стрелка ([Фигура 95](#)). Максималното работно разстояние е 0,7 мм. Коригирайте и 3 луфта.



G001252

g001252

Фигура 95

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Съединител           | 4. Електрически конектор |
| 2. 0,4 мм луфт (3)      | 5. Ремък на VOM          |
| 3. Регулираща гайка (3) |                          |



7. След като сте регулирали и 3-те разстояния, ги проверете отново.

**Забележка:** Регулирането на 1 разстояние може да промени другите.

## Регулиране на педала за движение

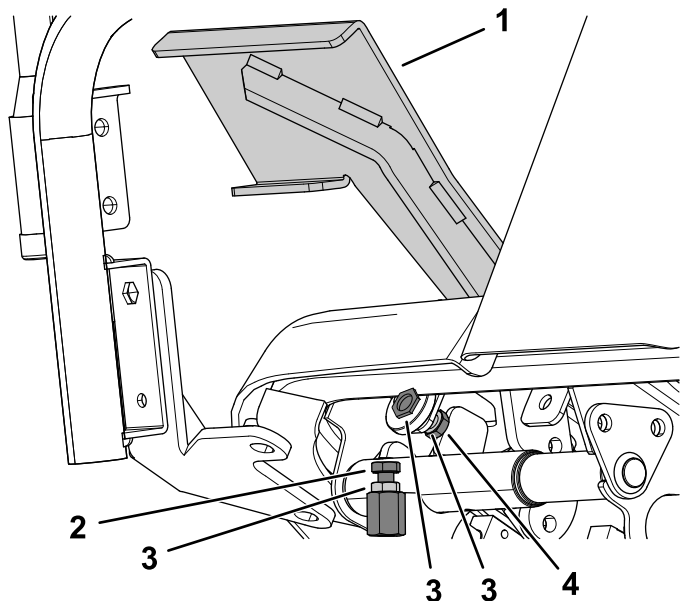
### Настройване на ограничителя на педала за движение

Можете да регулирате педала за движение за удобство на оператора или за намаляване или увеличаване на максималната скорост напред на машината.

Можете също да регулирате педала за движение за намаляване или увеличаване на максималната скорост назад на машината.

1. Преместете педала за движение докрай напред (Фигура 96).

За максимална скорост трябва да има разстояние от 3 mm между педала за движение и ограничителя на педала за движение.



Фигура 96

- |  |   |
|--|---|
| 1. Педал за движение                       | 3. Законстрящи гайки                        |
| 2. Ограничител на педала за движение назад | 4. Ограничител на педала за движение напред |

напред и разхлабете контрагайката от задната страна на скобата (Фигура 96).

- B. Преместете педала за движение в желаното положение (Фигура 96).
- C. Регулирайте контрагайката на гърба на скобата, докато ограничителят на педал за движение опре в педала за движение (Фигура 96).

**Забележка:** Скъсяването на позицията на ограничителя на педала за движение напред ще увеличи скоростта на машината напред.

- D. Докато държите ограничителя на педала за движение, завийте контрагайката в предната част на скобата с 37 до 45 N·m.

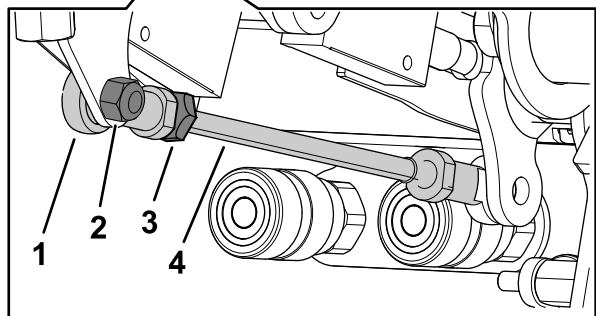
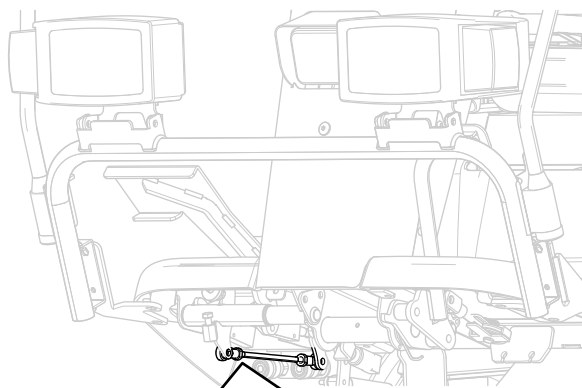
## Регулиране на стабилизиращата щанга

Ако са необходими още настройки, регулирайте стабилизиращата щанга (Фигура 97) по следния начин:

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете BOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Отстранете болта и гайката, закрепващи края на стабилизиращата щанга към педала.
5. Разхлабете законстрящата гайка, закрепваща края на щангата към стабилизиращата щанга (Фигура 97).
6. Завъртете щангата, докато постигнете желаната дължина.
7. Затегнете законстрящата гайка (Фигура 97) и фиксирайте края на щангата към педала за движение с отстранените болт и гайка, за да фиксирате ъгъла на педала за движение.

2. Ако искате да намалите скоростта на машината напред, извършете следното:
  - A. С помощта на гаечен ключ задръжте ограничителя на педала за движение





g216434

Фигура 97

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Край на щангата | 3. Законряща гайка     |
| 2. Гайка и болт    | 4. Стабилизираща щанга |

## Техническо обслужване на хидравличната система

### Безопасност на хидравличната система

- В случай на впръскване на хидравлична течност в кожата незабавно потърсете медицинска помощ. Впръсканата течност трябва да се отстрани хирургично от лекар в рамките на няколко часа.
- Преди създаване на налягане в системата се уверете, че всички линии и маркучи за хидравлична течност са в добро състояние, а хидравличните съединения и фитинги не пропускат.
- Дръжте тялото и ръцете си далеч от течове през микроскопични отвори или дюзи, от които се изхвърля хидравлична течност под високо налягане.
- За установяване на течове на хидравлична течност използвайте хартия или картон.
- За безопасност, преди извършване на работи по хидравличната система, освободете изцяло налягането в нея.

### Спецификация на хидравличната течност

Резервоарът за хидравлична течност е напълнен фабрично с висококачествена хидравлична течност. **Проверете нивото на хидравличната течност преди първото стартиране на двигателя за първи път, а след това ежедневно.**

Използвайте всесезонната хидравлична течност **Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (Предлага се в съдове по 19 литра и варели от по 208 литра. За каталожен номер проверете в *каталога за резервни части* или се обърнете към дистрибутор на Toro.)

Ако не разполагате с хидравлична течност Toro, възможно е да се ползват и други течности, при условие че те отговарят на всички характеристики и промишлени спецификации. Консултирайте се с Вашия доставчик на смазочни вещества, за да откриете подходящ продукт.

**Забележка:** Toro не носи отговорност за щети, причинени от неправилно подбрани заместители, така че използвайте само продукти

от производители с доказана репутация, способни да подкрепят своите предложения.

## Хидравлична течност срещу износване с висок коефициент на вискозитет/ниска точка на застиване/втъврдяване, ISO VG 46

### Свойства на материала

Вискозитет, ASTM D445 St при 40 °C 42 до 50

St при 100 °C 7,6 до 8,5

Коефициент на вискозитет ASTM D2270 140 или по-висок

Точка на застиване/втъврдяване, ASTM D97 -40°F до -49°F

FZG, етап на отказ 11 или по-добро

Водно съдържание (нова течност) 500 ppm (максимум)

Промишлени спецификации: Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

**Важно:** Универсалната течност по ISO VG 46 предлага оптимални характеристики в широк обхват температурни условия. За работа при постоянно високи температури на околната среда 18 °C до 49 °C, хидравличната течност по ISO VG 68 може да предложи подобрени характеристики.

**Важно:** Повечето хидравлични течности са почти безцветни, което затруднява откриването на течове. Предлага се червено багрило – добавка за оцветяване на течността в хидравличната система, в бутилки по 20 милилитра. Една бутилка е достатъчна за 15 до 22 литра хидравлично масло. Поръчайте част с каталожен № на Того 44-2500 от вашия упълномощен дистрибутор на Того продукти.

## Обслужване на хидравличната система

### Подготовка за обслужване на хидравличната система

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете BOM, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Поставете всички лостове за управление в НЕУТРАЛНО положение и стартирайте двигателя.

4. Оставете двигателя са работи при възможно най-ниските обороти на двигателя, за да прочистите системата от въздух.

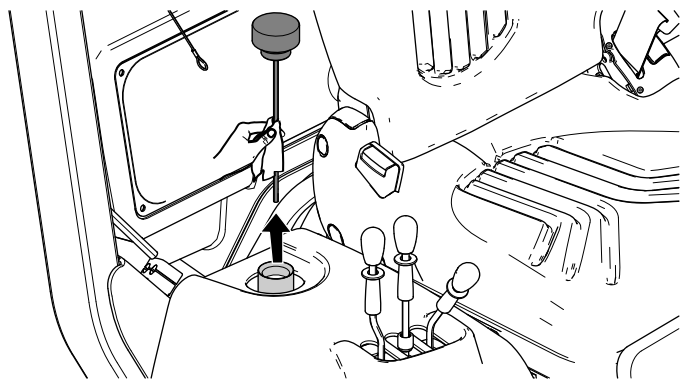
**Важно:** Не задействайте BOM.

5. Завъртете волана няколко пъти докрай наляво и надясно и подравнете колелата право напред.

## Проверка на нивото на хидравличната течност

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

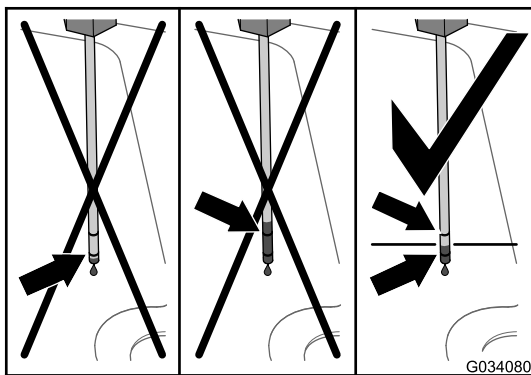
1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Уверете се, че бункерът е спуснат и в хоризонтално положение и платформата на косачката също е спусната.
3. Освободете BOM, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и извадете ключа.
4. Извадете маслоизмервателната щеха от хидравличния резервоар и я избършете с чиста кърпа (Фигура 98).



Фигура 98

5. Вкарайте маслоизмервателната щеха в тръбата за пълнене и завийте капачката на маслоизмервателната щеха на тръбата.
6. Извадете маслоизмервателната щеха и проверете нивото на течността (Фигура 99).

Нивото на хидравличната течност е нормално, когато течността е между двата белега на маслоизмервателната щеха.

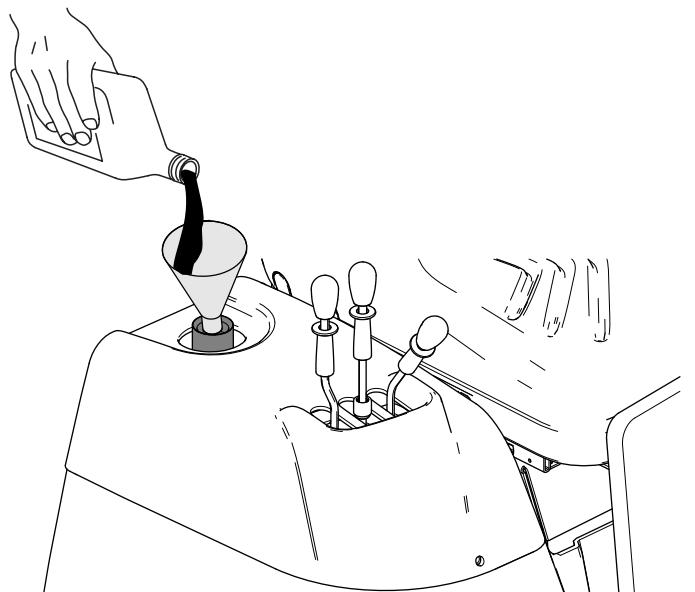


Фигура 99

g034080

7. Ако нивото на течността е под долния белег на маслоизмервателната щеха, долейте от посочената хидравлична течност в тръбата за пълнене (Фигура 100), докато видите, че нивото на течността е между 2 белега на маслоизмервателната щеха.

**Важно:** Не пълнете хидравличния резервоар до горния белег на маслоизмервателната щеха.



Фигура 100

g215905

8. Завийте капачката на маслоизмерителната пръчка към гърловината за пълнене.

**Забележка:** Не затягайте капачката с гаечен ключ.

9. Проверете всички маркучи и съединителни елементи за течове.

## Смяна на хидравличната течност и филтъра

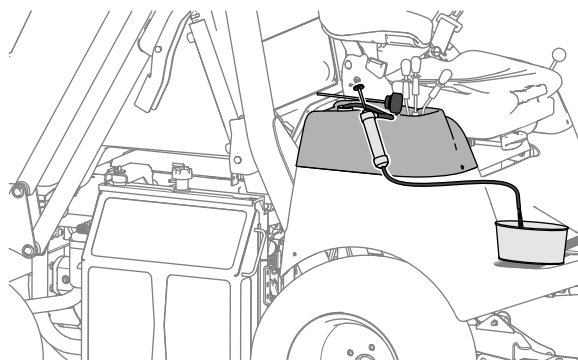
**Интервал на сервизното обслужване:** На всеки 200 часа—Сменете филтъра за хидравлична течност.

След първите 500 часа—Сменете хидравличната течност.

На всеки 1 000 часа—Сменете хидравличната течност.

**Вместимост на хидравличния резервоар:** приблизително 5,0 литра

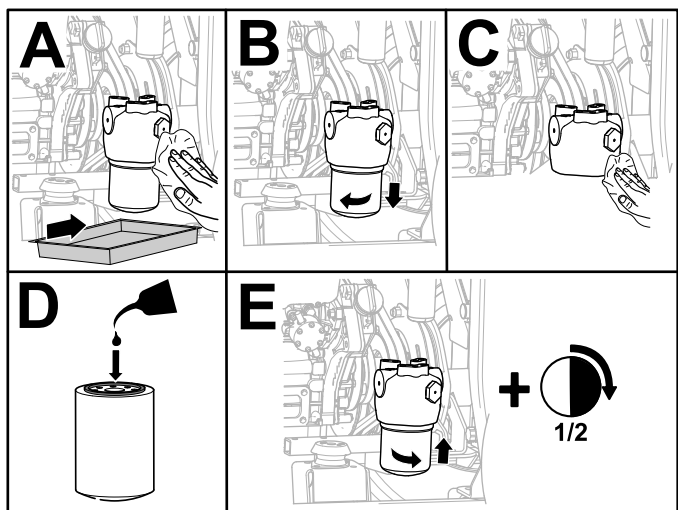
1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Уверете се, че бункерът е спуснат и в хоризонтално положение и платформата на косачката също е вдигната.
3. Освободете ВОМ, задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и извадете ключа.
4. Използвайте сифонна помпа за изпразване на резервоара за хидравлична течност (Фигура 101).



Фигура 101

g236164

5. Завъртете радиатора за достъп до филтъра; вижте [Достъп до двигателя от дясната страна \(Страница 55\)](#).
6. Сменете хидравличния филтър, както е показано в [Фигура 102](#).



Фигура 102

g215918

7. Долейте от посочената хидравлична течност в тръбата за пълнене, докато видите, че нивото на течността е между 2 белега на маслоизмервателната щека (Фигура 99).

**Важно:** Не пълнете хидравличния резервоар до горния белег на маслоизмервателната щека.

8. Стартирайте двигателя, завъртете волана и цилиндрите за вдигане на платформата и проверете за течове на работни течности. Позволете на двигателя да работи за около 5 минути, след това го изгасете.
9. След 2 минути проверете нивото на хидравличната течност; вижте [Проверка на нивото на хидравличната течност \(Страница 78\)](#).

## Поддръжка на платформата на косачката

### Завъртане на платформата на косачката в позиция за поддръжка

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Вдигнете бункера и задействайте магнитните предпазни ключалки; вижте [Фиксиране на бункера във вдигнато положение \(Страница 47\)](#).
4. Отключете и отстранете улея за трева, вижте [Почистване на улея от трева \(Страница 37\)](#).
5. Издърпайте и завъртете щифтовете на задната връзка от двете страни на платформата на косачката.
6. Вдигнете платформата на косачката.
7. Изключете двигателя и извадете ключа.
8. Като използвате ръкохватката и степенката от лявата страна на платформата на косачката, завъртете предната част на платформата на косачката нагоре до позиция за поддръжка.

### Завъртане на платформата на косачката в позиция за косене

**Важно:** Уверете се, че сте отстранили улея за трева, преди да изпълните тази процедура; в противен случай може да възникне повреда.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Спуснете платформата на косачката.
3. Завъртете щифтовете на задните връзки, за да ги освободите от задните връзки.
4. Въведете улея за трева, завъртете седалката на оператора и спуснете бункера.

## Обслужване на ножовете

За да осигурите превъзходно качество на рязане, поддържайте ножовете остри. За

удобно подостряне и смяна е добре да имате на разположение резервни ножове.

Сменете ножовете, ако ударят твърд предмет, не са балансирани или са огънати. За гарантиране на най-добра работа и непрекъснато съответствие със сертификацията за безопасност на машината използвайте само оригинални резервни ножове от Toro. Резервни ножове, направени от други производители, може да не отговарят на стандартите за безопасност.

## Безопасност във връзка с ножовете

- Инспектирайте периодично режещите ножове за износване или повреда.
- Бъдете внимателни при проверка на режещите ножове. Увивайте ножовете или носете ръкавици и работете с повишено внимание при обслужване на ножовете. Само сменяйте или заточвайте ножовете; никога не ги изправяйте или заварявайте.
- Внимавайте при машини с няколко ножа, тъй като завъртането на един нож може да предизвика завъртане на други ножове.

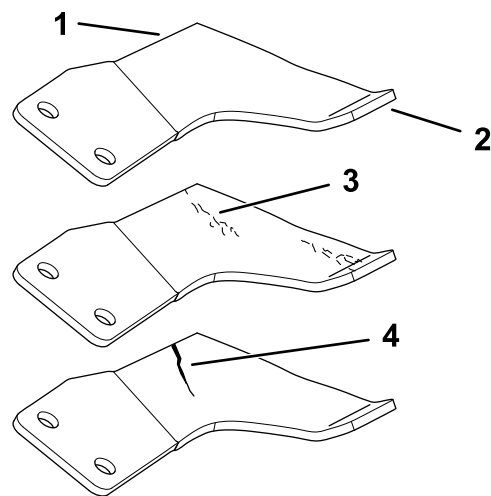
## Преди инспектиране или обслужване на ножовете

Подгответе платформата на косачката за поддръжка; вижте [Фиксиране на бункера във вдигнато положение](#) (Страница 47).

## Преглеждане на ножовете

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

1. Инспектирайте режещите ножове ([Фигура 103](#)).
2. Ако ръбовете не са остри или имат нащърбвания, свалете и заточете ножа; вижте [Заточване и балансирание на ножовете](#) (Страница 82).
3. Инспектирайте ножовете, особено в зоната на крилото.
4. Ако забележите напуквания, износване или формиране на канали в тази част, незабавно сменете ножа с нов ([Фигура 103](#)).



Фигура 103

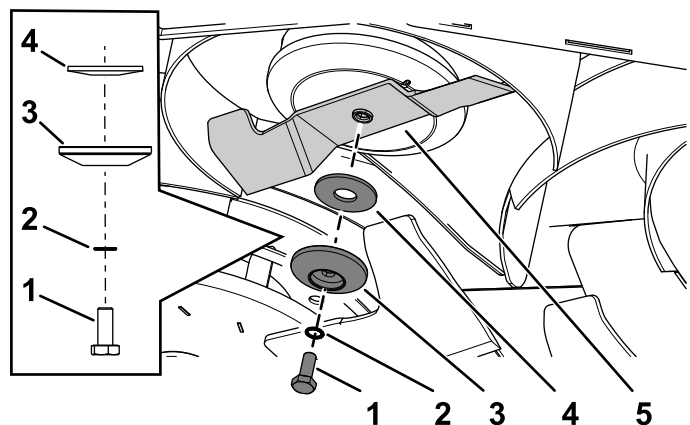
g215978

1. Режещ ръб
2. Крыло на ножаобласт
3. Износване/формиране на канал
4. Напукване

## Сваляне на ножовете

### Сваляне на централния нож

1. Задръжте края на ножа с помощта на кърпа или дебело подплатена ръкавица.
2. Свалете болта на ножа, зъбчатата шайба, фиксатора на ножа, закривената шайба и ножа от вала на шпиндела ([Фигура 104](#)).



Фигура 104

g454426

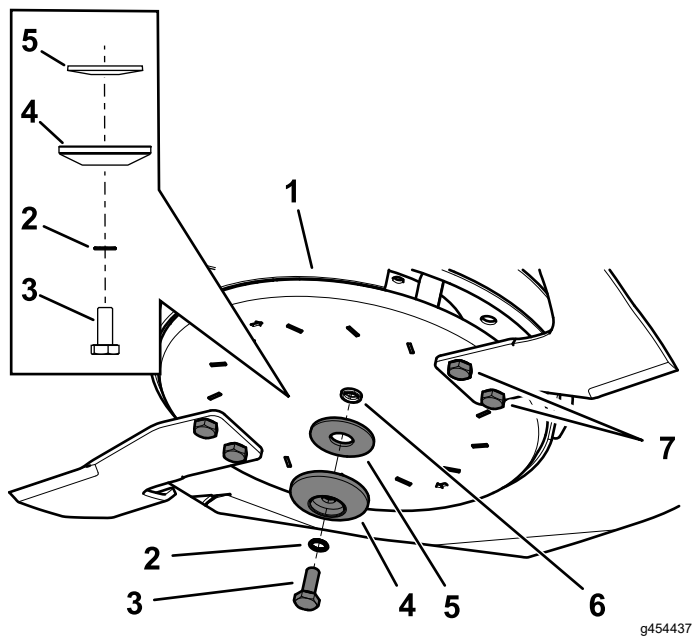
1. Болт на ножа
2. Зъбчата шайба
3. Задръжащ елемент за ножа
4. Закривена шайба
5. Централен нож

### Демонтиране на блока на ножа с крило

Десният и левият нож се въртят в противоположни посоки и са с позиция на поставяне. Уверете се, че сте монтирали дисковете и ножовете на вентилатора в правилните позиции.

1. Задръжете блока на ножа с крило с помощта на кърпа или дебело подплатена ръкавица.
2. Свалете болта на ножа, зъбчатата шайба, фиксатора на ножа и закривената шайба от вала на шпиндела (Фигура 105).
3. Свалете блока на ножа (Фигура 105).

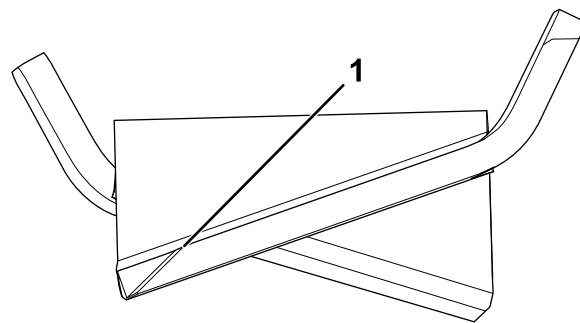
**Важно:** Монтажният болт за десния блок на нож има лява резба. Завъртете болта на ножа по посока на часовниковата стрелка, за да го разхлабите.



Фигура 105

g454437

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Блок на ножа с крило                     | 5. Закривена шайба |
| 2. Зъбчата шайба                            | 6. Ос на шпиндела  |
| 3. Болт на ножа                             | 7. Болтове на ножа |
| 4. Елемент за закрепването на блока на ножа |                    |



Фигура 106

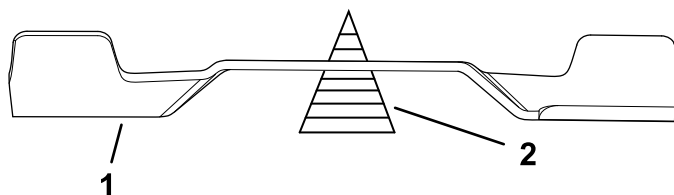
g216118

1. Заточете под първоначалния ъгъл – 22°.

2. Проверете баланса на ножа, като го поставите на балансиращо устройство за нож (Фигура 107).

**Забележка:** Ако ножът остане в хоризонтално положение, той е балансиран и готов за употреба.

**Забележка:** Ако ножът не е балансиран, изпилете малко количество метал само от тежкия край на ножа в зоната на крилото (Фигура 106).



Фигура 107

g216115

- |           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 1. Острие | 2. Балансиращо устройство |
|-----------|---------------------------|

3. Повторете тази процедура, докато ножът се балансира.

## Заточване и балансиране на ножовете

### Заточване и балансиране на централния нож

1. Използвайте пила или инструмент за заточване на режещия ръб в двата края на ножа (Фигура 106).

**Забележка:** Запазете първоначалния ъгъл – 22°.

**Забележка:** Ножът ще остане балансиран, ако отстранявате еднакво количество материал от двата режещи ръба.

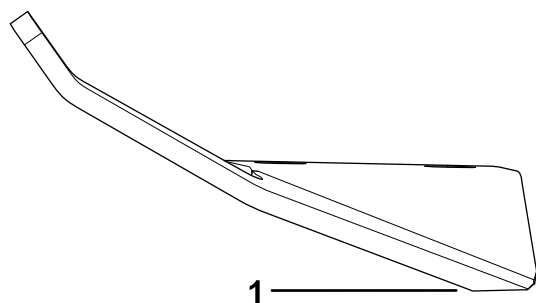
### Заточване и балансиране на ножовете с крило

1. Използвайте пила или инструмент за заточване на режещия ръб в двата края на блока на ножа (Фигура 108).

**Забележка:** Запазете първоначалния ъгъл – 22°.

**Забележка:** Ножът ще остане балансиран, ако отстранявате еднакво количество материал от двата режещи ръба.





Фигура 108

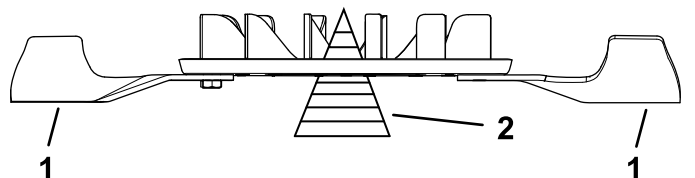
g216119

1. Заточете под първоначалния ъгъл – 22°.

2. Проверете баланса на блока на ножа, като го поставите на балансиращо устройство за нож (Фигура 109).

**Забележка:** Ако блокът на ножа остане в хоризонтално положение, той е балансиран и готов за употреба.

**Забележка:** Ако блокът на ножа не е балансиран, изпилете малко количество метал само от тежкия край на ножа в зоната на крилото (Фигура 108).



Фигура 109

g216116

1. Блок на ножа
2. Балансиращо устройство

3. Повторете тази процедура, докато блокът на ножа се балансира.

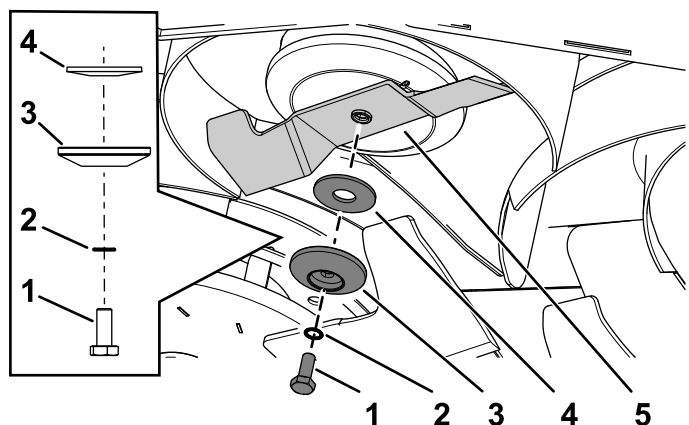
## Монтиране на ножовете

### Монтиране на централния нож

1. Задръжте края на ножа с помощта на кърпа или дебело подплатена ръкавица.
2. Инсталирайте ножа с помощта на по-рано сваленият болт на ножа, зъбчатата шайба, фиксатора на ножа и закривената шайба (Фигура 110).

**Важно:** Крилото на ножа трябва да е насочено нагоре към вътрешността на косачката, за да се гарантира правилно рязане.

**Забележка:** Поставете извитата страна на закривената шайба към ножа.



Фигура 110

g454426

1. Болт на ножа
2. Зъбчатата шайба
3. Задържащ елемент за ножа
4. Закривена шайба
5. Централен нож

3. Затегнете болта на ножа с въртящ момент от 53 N·m.

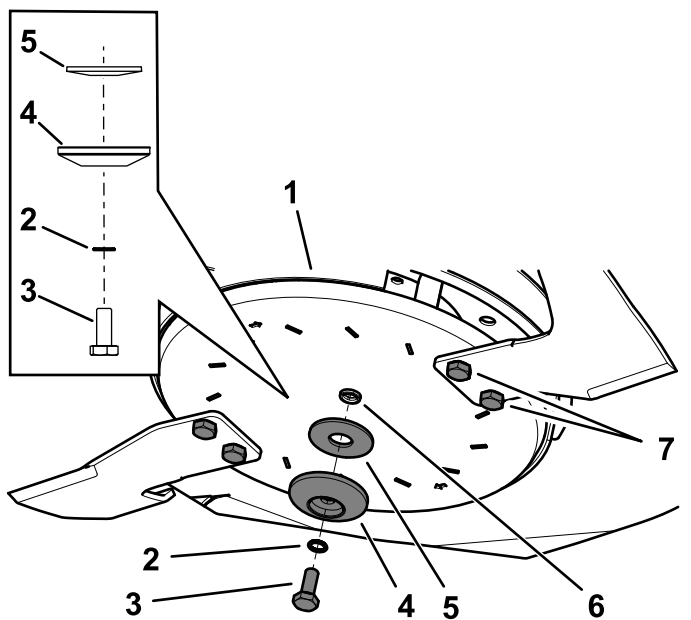
### Монтиране на блока на ножа с крило

**Важно:** Монтажният болт за десния блок на нож има лява резба. Уверете се, че завъртате болта на ножа в правилната посока; в противен случай може да причините щети.

1. Задръжте блока на ножа с крило с помощта на кърпа или дебело подплатена ръкавица.
2. Инсталирайте блока на ножа с крило с помощта на по-рано сваленият болт на диска, зъбчатата шайба, фиксатора на ножа и закривената шайба (Фигура 111).

**Важно:** Крилото на ножовете трябва да е насочено нагоре към вътрешността на косачката, за да се гарантира правилно рязане.

**Забележка:** Поставете извитата страна на закривената шайба към ножа.



Фигура 111

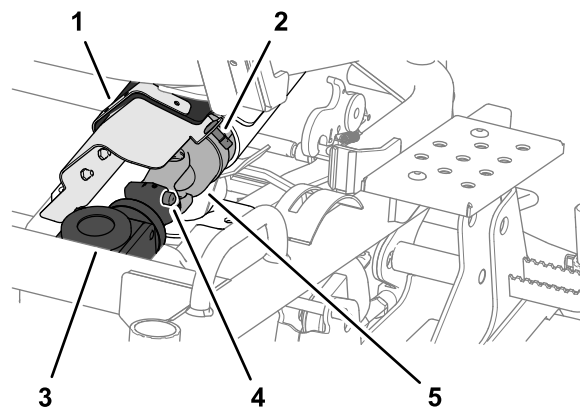
g454437

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Блок на ножа с крило     | 5. Закривена шайба |
| 2. Зъбчата шайба            | 6. Ос на шпиндела  |
| 3. Болт на диска            | 7. Болтове на ножа |
| 4. Задържащ елемент за ножа |                    |

- Затегнете болта на диска с въртящ момент от 53 N·m.
- Затегнете болтовете на ножа с въртящ момент от 50 N·m.

## Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката

- Завъртете затягащия елемент на четвърт оборот и отворете капака на универсалното съединение от капака на ремъка (Фигура 112).



Фигура 112

g231879

- |   |   |
|---|---|
| 1. Капак на U-образното съединение                | 4. Универсално съединение (задвижващ вал) |
| 2. Затягащ на четвърт оборот елемент              | 5. Пружинен щифт                          |
| 3. Предавателна кутия на платформата на косачката |   |

- Разединете предния край на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката като натиснете пружинно заредения щифт и след това издърпайте края на задвижващия вал назад (Фигура 112).

## Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката

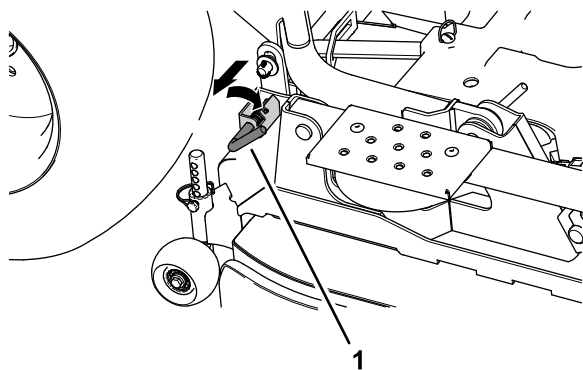
- Подравнете шлиците на универсалното съединение на задвижващия вал с шлиците в съединението на предавателната кутия; вижте Фигура 112 в Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката (Страница 84).
- Натиснете пружинно заредения щифт и след това избутайте края на задвижващия вал напред; вижте Фигура 112 в Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката (Страница 84).
- Освободете пружинно заредения щифт и проверете дали универсалното съединение на задвижващия вал е фиксирано в предавателната кутия на платформата на косачката; вижте Фигура 112 в Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката (Страница 84).
- Затворете капака на универсалното съединение и го фиксирайте към капака на ремъка със затягащия на четвърт оборот



елемент; вижте [Фигура 112](#) в [Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката](#) (Страница 84).

## Сваляне на платформата на косачката

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете вала на отводна мощност (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка.
3. Преди да спуснете платформата, издърпайте и завъртете щифтовете на задната връзка в двата края на платформата на косачката ([Фигура 113](#)).

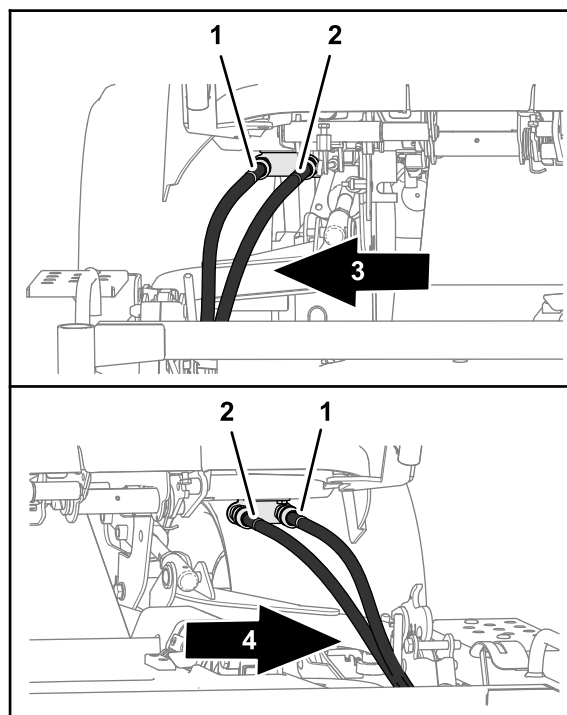


Фигура 113

g231878

1. Щифт на задната връзка

4. Разкачете хидравличните маркучи от всяка страна на самоходната машина ([Фигура 114](#)).

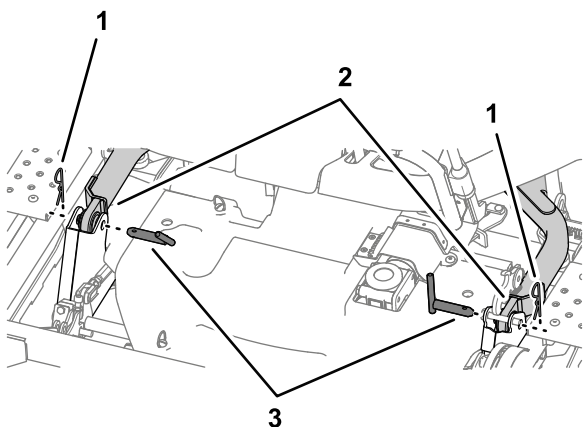


g231876

Фигура 114

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Външен маркуч (идентификатор с червен цвят)  | 3. Дясна страна на машината |
| 2. Вътрешен маркуч (идентификатор със син цвят) | 4. Лева страна на машината  |

5. Спуснете платформата на косачката и наклонете назад бункера.
6. Изключете двигателя и извадете ключа.
7. Наклонете седалката напред.
8. Отстранете улея за трева, вижте [Почистване на улея от трева](#) (Страница 37).
9. Разединете универсалното съединение на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката; вижте [Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката](#) (Страница 84).
10. Отстранете 2 клапщекера и 2 щифта с шплентове, които държат подемните рамена от всяка страна на платформата на косачката ([Фигура 115](#)).



Фигура 115

g231877

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. Клапцекери       | 3. Скоби |
| 2. Повдигащи рамена |          |

11. Завъртете платформата на косачката нагоре и навън от самоходната машина.

## Монтиране на платформата на косачката

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Наклонете задната част на бункера.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Отстранете улея за трева, вижте [Почистване на улея от трева \(Страница 37\)](#).
5. Завъртете платформата на косачката назад към самоходната машина.
6. Монтирайте клапцекера и щифта с шплент, за да фиксирате подемните рамена от всяка страна; вижте [Фигура 115 в Сваляне на платформата на косачката \(Страница 85\)](#).
7. Свържете универсалното съединение на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката; вижте [Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката \(Страница 84\)](#).
8. Отстранете улея за трева; вижте [Почистване на улея от трева \(Страница 37\)](#).
9. Наклонете седалката назад.
10. Стартирайте двигателя.
11. Спуснете бункера.
12. Вдигнете платформата на косачката, докато ходовите колела леко се отдръпнат от земята.
13. Завъртете щифтовете на задната връзка, за да захванете задните връзки за повдигане на косачката; вижте [Фигура 113 в Сваляне на платформата на косачката \(Страница 85\)](#).

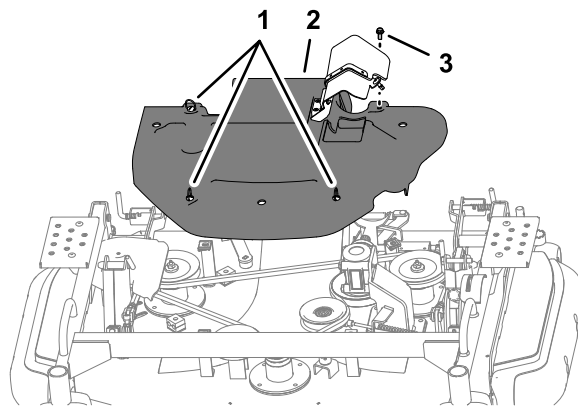
14. Свържете хидравличните маркучи, както следва:

- A. Свържете хидравличния маркуч, маркиран със син идентификатор, към вътрешния съединител за бърза връзка (маркиран със син идентификатор); вижте [Фигура 114 в Сваляне на платформата на косачката \(Страница 85\)](#).
- B. Свържете хидравличния маркуч, маркиран с червен идентификатор, към външния съединител за бърза връзка (маркиран с червен идентификатор); вижте [Фигура 114 в Сваляне на платформата на косачката \(Страница 85\)](#).
- C. Повторете стъпки A и B за хидравличните маркучи от другата страна на платформата на косачката.

## Отстраняване на капака на ремъка

**Забележка:** Трябва да разедините U-образното съединение на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката преди отстраняване на капака на ремъка; вижте [Разединяване на задвижващия вал от предавателната кутия на платформата на косачката \(Страница 84\)](#).

1. Завъртете 3 затягащи на четвърт оборот елемента обратно на часовниковата стрелка ([Фигура 116](#)).



Фигура 116

g231881

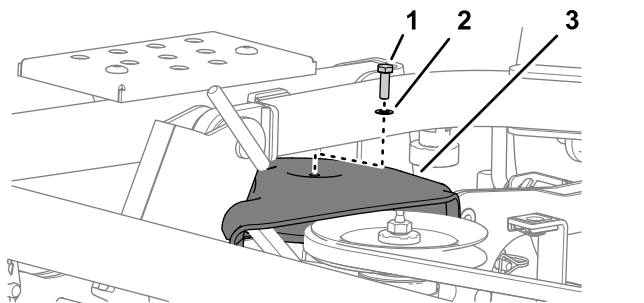
- |  |         |
|--|---------|
| 1. Затягащи на четвърт оборот елементи | 2. Болт |
|--|---------|
2. Разхлабете болта ([Фигура 116](#)).
  3. Свалете капака на ремъка от платформата на косачката.

## Монтиране на капака на ремъка

1. Подравнете затягащите на четвърт оборот елементи на капака на ремъка със защитващите гайки на платформата на косачката; вижте [Фигура 116](#) в [Отстраняване на капака на ремъка](#) (Страница 86).
2. Завъртете затягащите на четвърт оборот елементи по посока на часовниковата стрелка.
3. Поставете болта на капака на ремъка към скобата на гайката на косачката; вижте [Фигура 116](#) в [Отстраняване на капака на ремъка](#) (Страница 86).

## Сваляне на капака на ремъчната шайба

1. Свалете капака на ремъка; вижте [Отстраняване на капака на ремъка](#) (Страница 86).
2. Свалете болта и шайбата, които държат капака на ремъчната шайба към платформата на косачката ([Фигура 117](#)).



Фигура 117

1. Болт
2. Шайба
3. Капак на ремъчната шайба

3. Свалете капака на ремъчната шайба от машината.

## Монтиране на капака на ремъчната шайба

1. Подравнете капака на ремъчната шайба над най-дясната ремъчна шайба; вижте [Фигура 117](#) в [Сваляне на капака на ремъчната шайба](#) (Страница 87).
2. Закрепете капака на ремъчната шайба към защитващата гайка на платформата с болта

и шайбата, които сваляхте в стъпка 2 в [Сваляне на капака на ремъчната шайба](#) (Страница 87).

## Смяна на маслото на предавателната кутия на платформата на косачката

**Интервал на сервизното обслужване:** След първите 50 часа—Сменете маслото на предавателната кутия на платформата на косачката.

На всеки 300 часа—Сменете маслото на предавателната кутия на платформата на косачката.

**Спецификация на маслото на предавателната кутия:** PG2 и API GL4, GL5 или MT1

**Вискозитет на маслото на предавателната кутия:** LSX 75W90

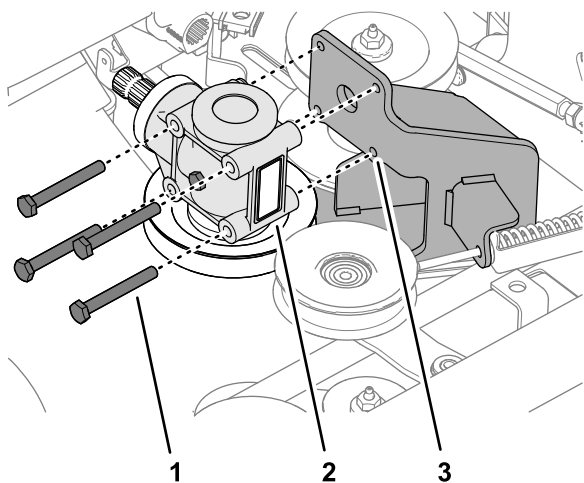
**Вместимост за масло в предавателната кутия:** 112 мл

## Подготовка за смяна на маслото в предавателната кутия

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете BOM и спуснете платформата на косачката.
2. Задействайте ръчната спиращка, изключете двигателя и извадете ключа.
3. Свалете капака на ремъка; вижте [Отстраняване на капака на ремъка](#) (Страница 86)

## Демонтиране на предавателната кутия

1. Разхлабете обтегача на ремъка на косачката и свалете ремъка на косачката от ремъчната шайба на предавателната кутия; вижте стъпка 4 в [Сваляне на ремъка на косачката](#) (Страница 93).
2. Отстранете 4 болта, които закрепват предавателната кутия на косачката към опората на предавателната кутия ([Фигура 118](#)).



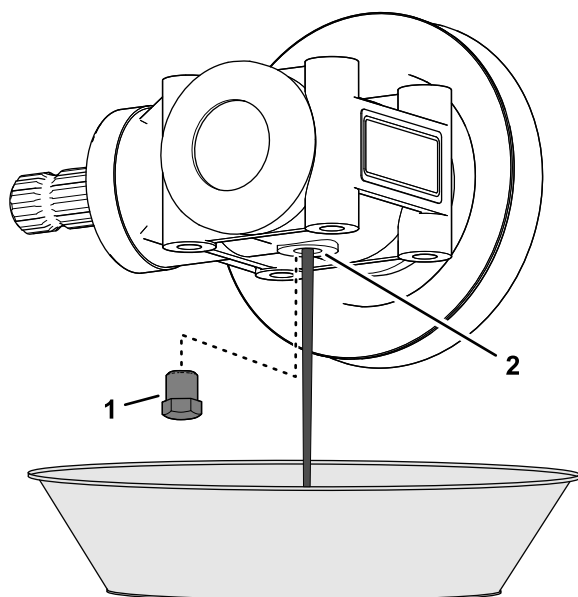
Фигура 118

g233005

1. Болт
2. Предавателна кутия на платформата на косачката
3. Опора на предавателната кутия

## Смяна на маслото в предавателната кутия

1. Отстранете пробката на кутията от отвора за пробката на кутията на предавателната кутия на косачката (Фигура 119).



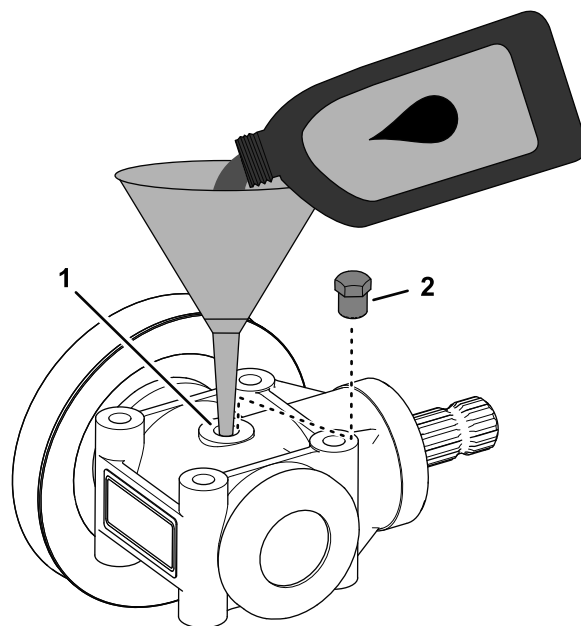
Фигура 119

g233003

1. Пробка на кутията
  2. Отвор на пробката на кутията (предавателна кутия на платформата на косачката)
2. Позиционирайте предавателната кутия над съда за източване и източете напълно

маслото от предавателната кутия (Фигура 119).

3. Завъртете предавателната кутия, за да подравните отвора на пробката на кутията така, че да е отгоре (Фигура 120).



Фигура 120

g233004

4. Добавете 112 мл от определеното масло за предавателна кутия в кутията на предавателната кутия през отвора на пробката на кутията (Фигура 120).
5. Поставете пробката на кутията в отвора за пробката на кутията на предавателната кутия на косачката (Фигура 120).

## Монтиране на предавателната кутия

1. Подравнете дупките в предавателната кутия на косачката с отворите в опората на предавателната кутия; вижте Фигура 118 в Демонтиране на предавателната кутия (Страница 87).
2. Закрепете предавателната кутия към опората с 4 болта, които свалихте в стъпка 2 на Демонтиране на предавателната кутия (Страница 87).
3. Монтирайте и обтегнете ремъка на косачката; вижте стъпки 1 и 2 в Монтиране на ремъка на косачката (Страница 93).
4. Монтирайте капака на ремъка; вижте Монтиране на капака на ремъка (Страница 87).
5. Свържете задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката; вижте

Свързване на задвижващия вал с предавателната кутия на платформата на косачката (Страница 84).

## Нивелиране на платформата на косачката

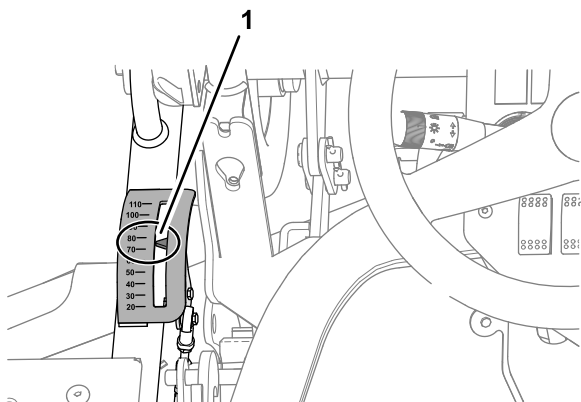
### Подготовка за нивелиране на платформата

1. Паркирайте машината на равно хоризонтално място.
2. Спуснете платформата на косачката и поставете лоста за вдигане на платформата в плаващо положение.
3. Проверявайте за огънати или повредени ножове на косачката или на дисковете на ножа с крило, вижте [Преглеждане на ножовете \(Страница 81\)](#).

**Забележка:** Сменете огънатите или повредени ножове и дискове преди нивелиране на платформата.

### Нивелиране на платформата на косачката от ляво надясно

1. Регулирайте височината на косене на позиция за 75 mm ([Фигура 121](#)).



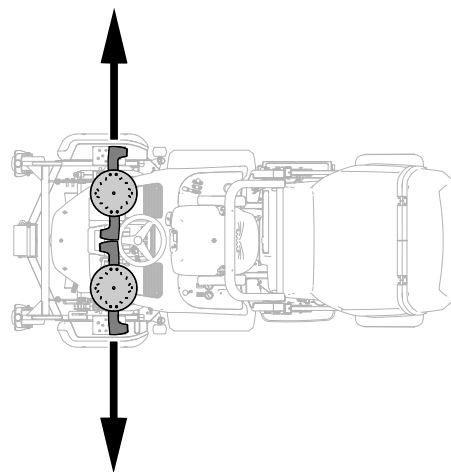
Фигура 121

g231943

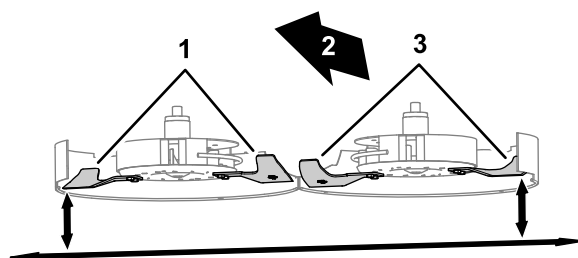
1. Индикатор за височината на косене (позиция 75 mm)

---

2. Изключете двигателя и извадете ключа.
3. Подравнете нож с крило по най-външната позиция ([Фигура 122](#)).



g232023



g231917

Фигура 122

1. Десни ножове с крило
2. Предна част на машината
3. Леви ножове с крило

4. Измерете разстоянието между земята и най-външната точка на ръба на режещия апарат с измервателен блок ([Фигура 122](#)).

Запишете измерването тук: \_\_\_\_\_

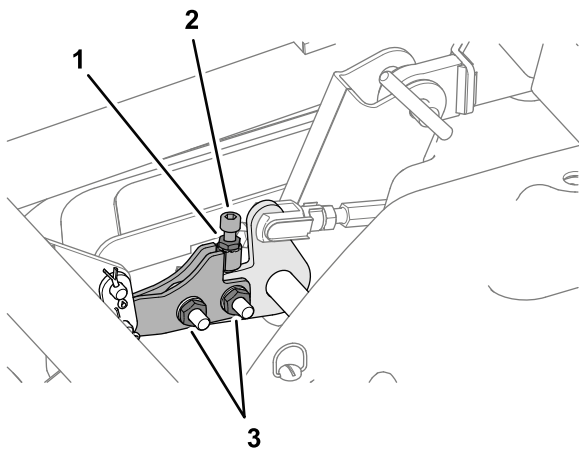
5. Подравнете ножа с крило от другата страна на платформата на косачката до най-външната позиция ([Фигура 122](#)).

6. Измерете разстоянието между земята и най-външната точка на режещия апарат с измервателен блок ([Фигура 122](#)).

Запишете измерването тук: \_\_\_\_\_

7. Ако разликата между измерванията е по-малка от 3,2 mm, извършете следното:

- A. Разхлабете 2 гайки, които държат връзката за нивелиране ([Фигура 123](#)).



**Фигура 123**

g231919

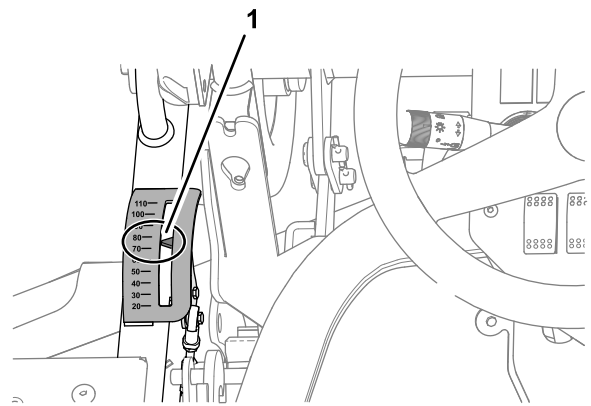
1. Законстряща гайка
2. Болт с вътрешен шестостен
3. Гайки (връзка за нивелиране)

- B. Разхлабете законстрящата гайка, която фиксира болта с вътрешен шестостен (Фигура 123).
- C. Регулирайте височината на ножа с крило от дясната страна на платформата, както следва:
  - Завъртете болта с вътрешен шестостен по посока на часовниковата стрелка, за да спуснете дясната страна на платформата на косачката.
  - Завъртете болта с вътрешен шестостен обратно часовниковата стрелка, за да вдигнете дясната страна на платформата на косачката.

8. Измерете най-външната точка на ръбовете на режещия апарат (Фигура 122).
9. Повторете стъпки 7 и 8, докато разликата между измерванията е 3,2 мм или по-малко.
10. Затегнете 2 гайки за връзката за нивелиране и законстрящата гайка за болта с вътрешен шестостен (Фигура 123).

## Нивелиране на платформата на косачката отпред назад

1. Регулирайте височината на косене на позиция за 75 mm (Фигура 124).

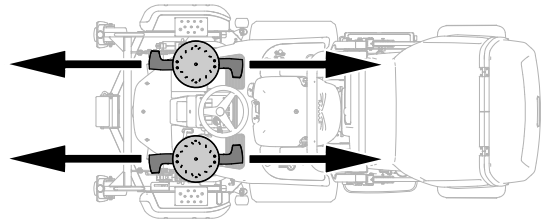


**Фигура 124**

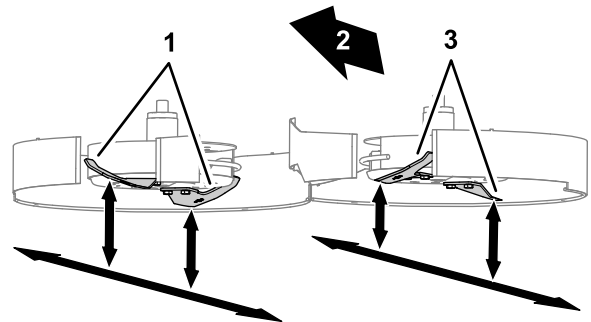
g231943

1. Индикатор за височината на косене (позиция 75 mm)

2. Изключете двигателя и извадете ключа.
3. Подравнете нож с крило по най-предната позиция (Фигура 125).



g232024



g231946

**Фигура 125**

1. Десни ножове с крило
2. Предна част на машината
3. Леви ножове с крило

4. Измерете разстоянието между земята и най-предната точка на ръба на режещия апарат с измервателен блок (Фигура 126).

Запишете измерването на левия нож тук:

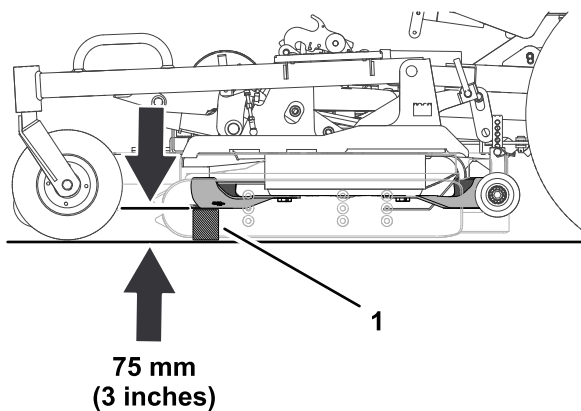
Запишете измерването на десния нож тук:

---



---





75 mm  
(3 inches)

Фигура 126

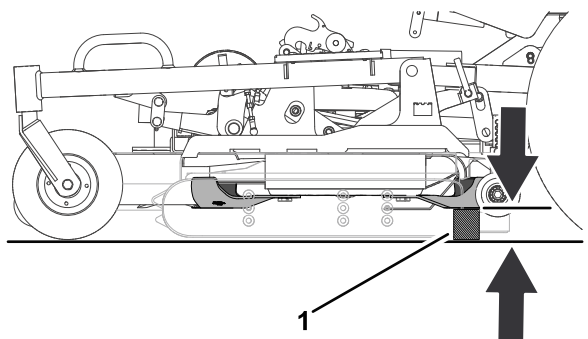
g231944

1. Измервателен блок

5. Измерете разстоянието между земята и най-задната точка на ръба на режещия апарат с измервателен блок (Фигура 127).

Запишете измерването на левия нож тук:

Запишете измерването на десния нож тук:



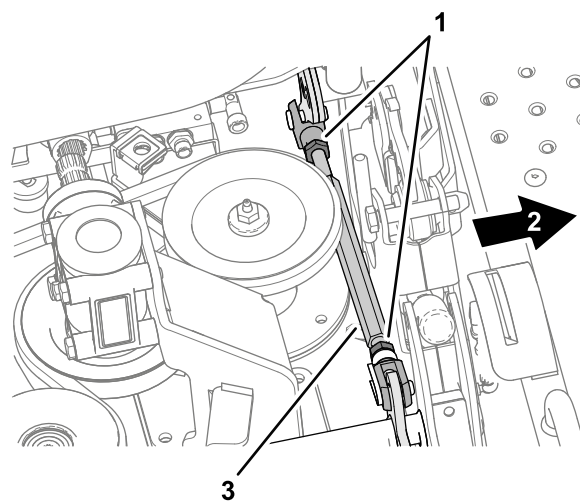
81 to 84 mm  
(3-3/16 to  
3-5/16 inches)

Фигура 127

g231947

1. Измервателен блок

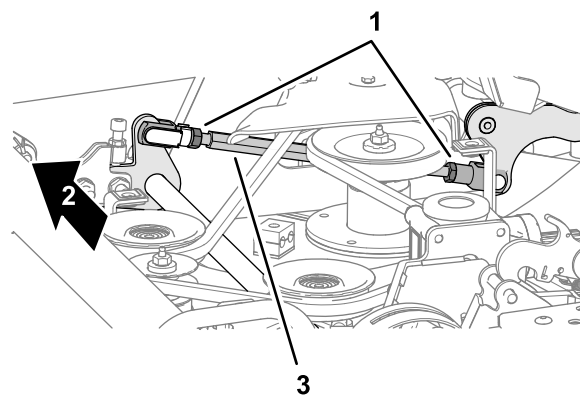
6. Ако разликата между измерванията е по-малка от 4,8 мм или по-голяма от 8 мм, извършете следното:
  - A. Свалете капака на ремъка; вижте [Отстраняване на капака на ремъка \(Страница 86\)](#).
  - B. Разхлабете законтрящите гайки за регулаторите на наклона на платформата (Фигура 128 и Фигура 129) от всяка страна на платформата.



Фигура 128

g231949

1. Законтрящи гайки
2. Лева страна на машината
3. Регулатор на наклона на платформата



Фигура 129

g231950

1. Законтрящи гайки
2. Дясна страна на машината
3. Регулатор на наклона на платформата

- C. Завъртете регулаторите за наклон на платформата, докато най-задната точка ръба на режещия апарат стане с 4,8 до 8 мм по-висока от най-предната точка на режещия апарат.

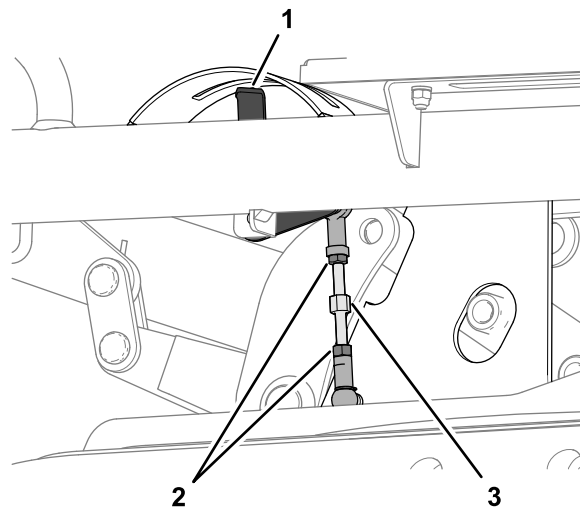
- D. Повторете стъпка C за ножа от другата страна на машината.

**Важно:** Уверете се, че най-задните точки на левия и десния режещ апарат са в рамките на 3,2 мм една от друга.

7. Затегнете законтрящите гайки за регулаторите на наклона на платформата (Фигура 123).
8. Проверете платформата за нивелиране от ляво надясно; вижте [Нивелиране на](#)

платформата на косачката от ляво надясно (Страница 89).

9. Монтирайте капака на ремъка; вижте [Монтиране на капака на ремъка \(Страница 87\)](#).



Фигура 131

g231994

1. Показалец (индикатор за височина на косене)
2. Законстрящи гайки
3. Връзка за височината на косене

- В. Завъртете връзката, докато показалецът на индикатора за височината на косене се подравни с маркировката за 75 мм, когато се гледа от седалката на оператора (Фигура 130 и Фигура 131).
- С. Затегнете 2-те законстрящи гайки (Фигура 131).

## Проверка на обтягането на ремъка на платформата на косачката

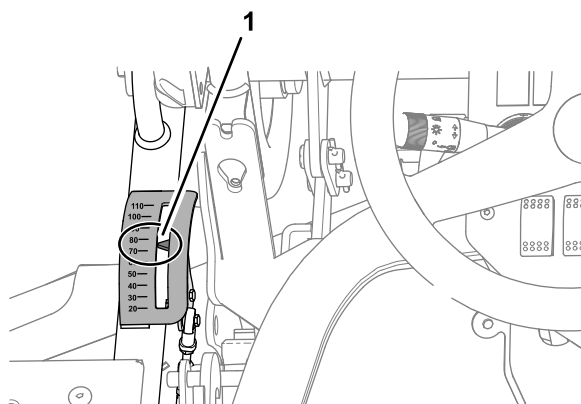
Интервал на сервизното обслужване: След първите 50 часа

На всеки 50 часа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете ВОМ, спуснете платформата на косачката и задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Разхлабете или затегнете законстрящата гайка, докато стрелката на индикатора за обтягане се изравни с външната повърхност на шайбата (Фигура 132).

## Регулиране на показалеца за височина на косене

1. При подравнени ножове на косачката отпред назад и в предната част на ножовете регулирайте до 75 мм от земята, проверете индикатора за височината на косене.
2. Седнете на седалката на оператора и погледнете към показалеца на индикатора за височината на косене (Фигура 130).

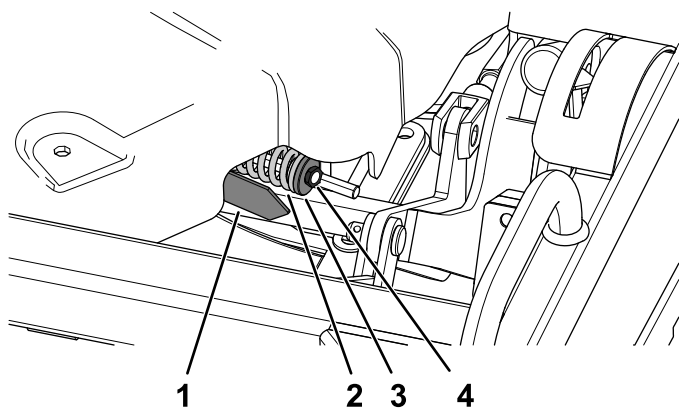


Фигура 130

g231943

1. Индикатор за височината на косене (позиция 75 мм)
- 
3. Ако показалецът на индикатора за височината на косене не е подравнен по маркировката за 75 мм, извършете следното:
    - А. Разхлабете 2-те законстрящи гайки, които фиксират връзката за височина на косене (Фигура 131).

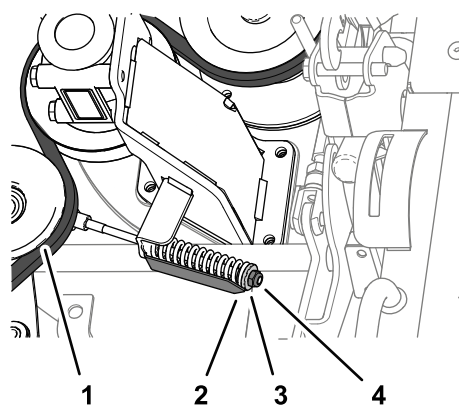




Фигура 132

g216382

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Стрелка на индикатора за обтягането | 3. Шайба             |
| 2. Пружина за обтягане на ремъка       | 4. Законстряща гайка |



Фигура 133

g231993

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Ролка за обтягане на ремъка         | 3. Шайба             |
| 2. Стрелка на индикатора за обтягането | 4. Законстряща гайка |

## Смяна на ремъка на косачка с платформа

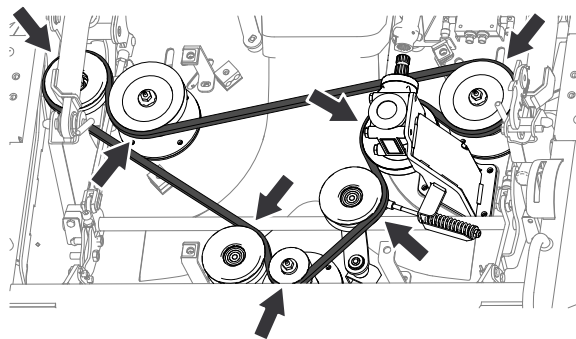
### Сваляне на ремъка на косачката

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ВОМ и спуснете платформата на косачката.
2. Задействайте ръчната спирачка, изключете двигателя и извадете ключа.
3. Свалете капака на ремъка и капака на ремъчната шайба; вижте [Отстраняване на капака на ремъка \(Страница 86\)](#) и [Сваляне на капака на ремъчната шайба \(Страница 87\)](#).
4. Разхлабете законстрящите гайки на обтегача на ремъка, докато можете да изхлuzите ремъка от ролката за обтягане на ремъка ([Фигура 133](#)).

5. Отстранете ремъка от ремъчните шайби на платформата на косачката.

### Монтиране на ремъка на косачката

1. Разположете новия ремък около ремъчната шайба, както е показано на [Фигура 134](#).



Фигура 134

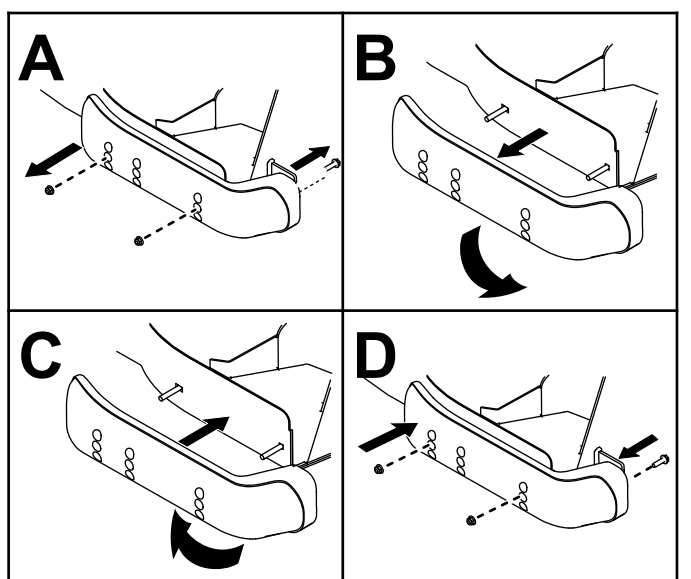
g231992

2. Затегнете законстрящите гайки, докато стрелката на индикатора за обтягане се изравни с външната повърхност на шайбата ([Фигура 133](#)).
3. Монтирайте капака на ремъчната шайба; вижте [Монтиране на капака на ремъчната шайба \(Страница 87\)](#).
4. Монтирайте капака на ремъка; вижте [Монтиране на капака на ремъка \(Страница 87\)](#).

## Размяна на плъзгачите

Когато плъзгачите се износят, можете да ги размените и поставите от другата страна на косачката, за да ги използвате още.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Освободете вала на отводна мощност (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка.
3. Завъртете платформата на косачката в позиция за поддръжка; вижте [Завъртане на платформата на косачката в позиция за поддръжка \(Страница 80\)](#).
4. Изключете двигателя и извадете ключа.
5. Отстранете плъзгачите от страните на платформата на косачката ([Фигура 135](#)).



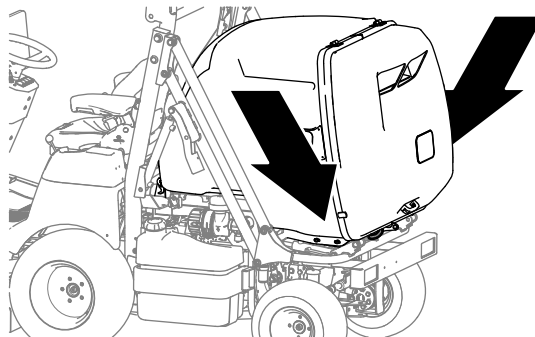
Фигура 135

g232026

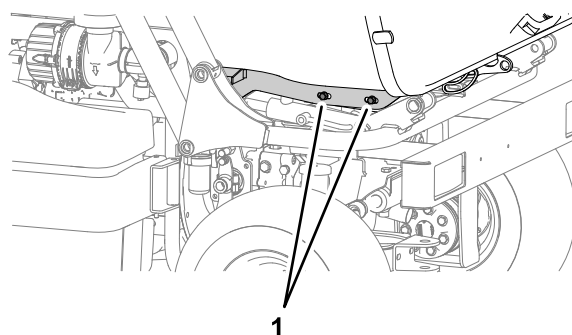
## Поддържане на бункера

### Подравняване на бункера по уплътнението на улея

1. Разхлабете 4 болта, които фиксират опорите за вдигане на бункера към фитингите на шарнирите ([Фигура 136](#)).



g232010



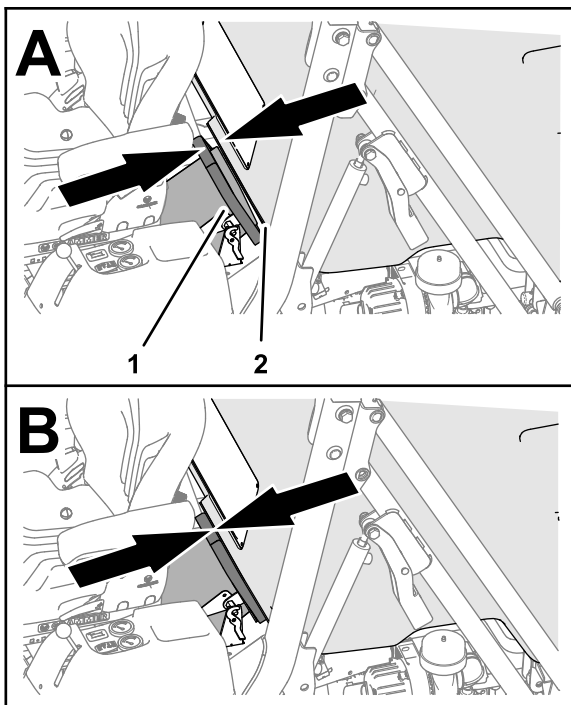
g232011

Фигура 136

1. Болтове
2. Плъзнете бункера напред или назад, докато входът на бункера се подравни с уплътнението на улея ([Фигура 137](#)).

6. Разменете плъзгачите и ги монтирайте, като използвате предварително отстранените винтове ([Фигура 135](#)).

**Важно:** Използвайте само горните 2 броя отвори, когато монтирате плъзгачите.



Фигура 137

g232009

1. Уплътнение на улея
  2. Вход на бункера
- 
3. Затегнете 4-те болта (Фигура 136).

## Почистване

**Забележка:** Неправилни процедури за промиване могат да засегнат негативно експлоатационния живот на лагера. Не мийте машината, докато все още е нагорещена, и избягвайте насочване на струя под високо налягане или с голям дебит към лагерите.

## Почистване под капака на ремъка на платформата на косачката

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

1. Освободете ключа за управление на ножа (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Вкарайте дюза за въздух в просвета между капака на ремъка и горната част на платформата на косачката. Използвайте състен въздух за почистване на натрупана трева под капака на ремъка на платформата на косачката.

## Почистване на платформата на косачката отдолу

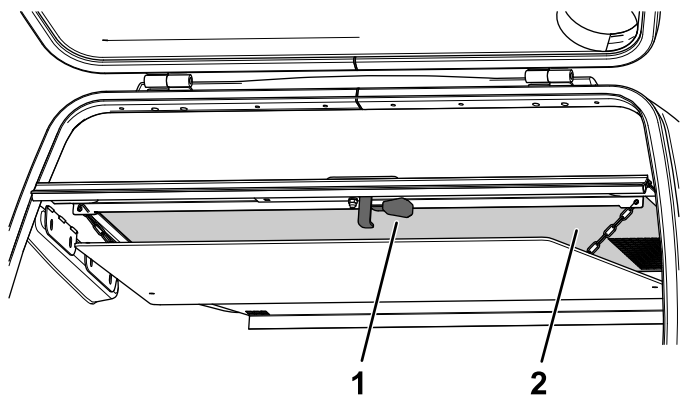
**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

1. Освободете ключа за управление на ножа (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Подгответе платформата на косачката за поддръжка; вижте [Завъртане на платформата на косачката в позиция за поддръжка \(Страница 80\)](#).
4. Отстранете натрупана трева и отпадъци и почистете според необходимостта.

# Почистване на решетката на бункера

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

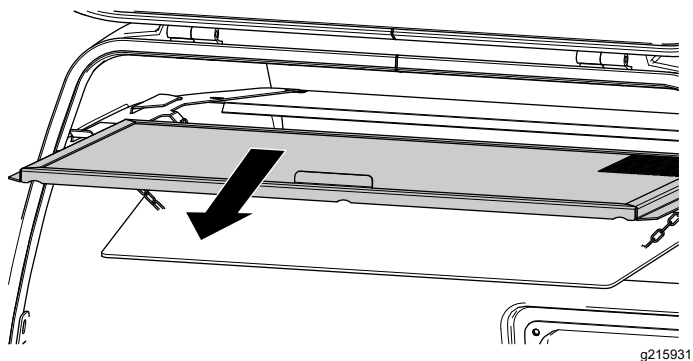
1. Отворете вратичката на бункера.
2. Издърпайте надолу лоста за освобождаване на дъното на решетката на бункера ([Фигура 138](#)).



Фигура 138

1. Лост за освобождаване
2. Решетка на бункера

3. Отстранете решетката на бункера и я почистете ([Фигура 139](#)).



Фигура 139

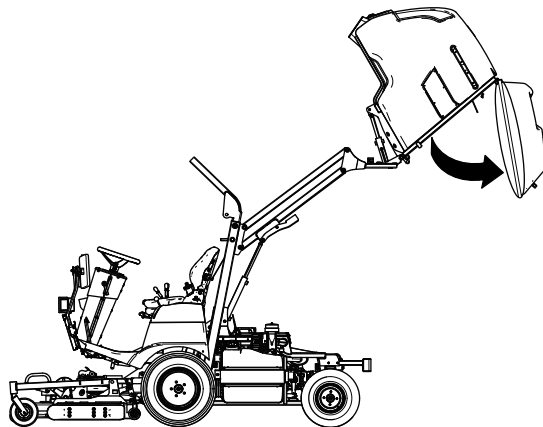
4. Монтирайте решетката на бункера.

# Почистване на задните жлебове на вратата на бункера

**Интервал на сервизното обслужване:** Преди всяка употреба или ежедневно

1. Освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.

2. Вдигнете бункера ([Фигура 140](#)) до напълно вдигнато положение; вижте [Вдигане на бункера \(Страница 35\)](#).

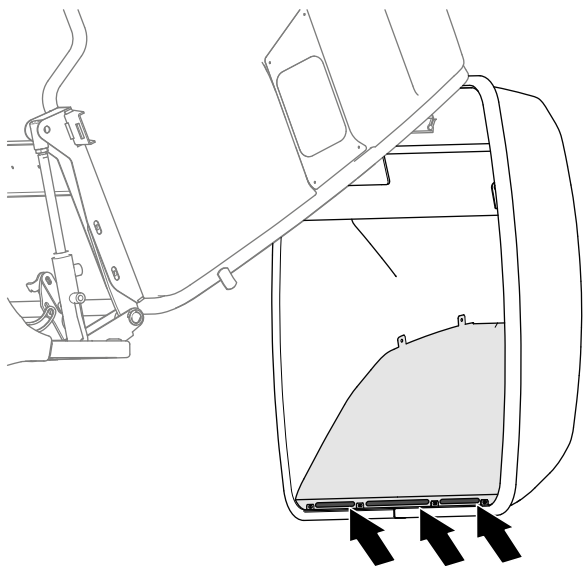


Фигура 140

3. Изпразнете бункера ([Фигура 140](#)) и го оставете в положение за напълно изпразване, като задната врата трябва да виси свободно; вижте [Разтоварване на бункера \(Страница 36\)](#).

**Забележка:** Вратичката на бункера автоматично се отключва при разтоварване на бункера.

4. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
5. Закрепете вдигнатия бункер с предпазните ключалки; вижте [Фигура 41](#) в [Фиксиране на бункера във вдигнато положение \(Страница 47\)](#).
6. С помощта на сгъстен въздух почистете тревата и отломките от жлебовете в долната част на вътрешната метална пластина на вратата на бункера. ([Фигура 141](#)).



Фигура 141

g232008

7. Закрепете предпазните ключалки в прибрано положение; вижте [Фигура 41](#) в [Фиксиране на бункера във вдигнато положение \(Страница 47\)](#).
8. Завъртете бункера в позиция за нивелиране.
9. Спуснете бункера; вижте [Спускане на бункера \(Страница 35\)](#).

## Изхвърляне на отпадъци

Двигателно масло, акумулатори, хидравлична течност и охлаждащо вещество за двигателя са замърсители на околната среда. Изхвърляйте ги в съответствие с вашите държавни и местни разпоредби.

# Съхранение

## Безопасност при съхранение

- Изгасете двигателя, извадете ключа за запалването и изчакайте всички движещи се части да спрат, преди да напуснете мястото на оператора. Преди настройка, обслужване, почистване или съхранение на машината оставете време на двигателя да изстине.
- Не съхранявайте машината или контейнер за гориво на места с открит пламък, искри или където има индикаторни лампи от типа на използваните в бойлери или други уреди.

## Съхраняване на акумулатора

- Извършете обслужване на акумулатора и кабелите както следва:
  1. Свалете клемите от полюсите на акумулатора; вижте [Сваляне на акумулатора \(Страница 64\)](#).
  2. Почистете акумулатора, клемите и полюсите с телена четка и разтвор на сода бикарбонат.
  3. За предотвратяване на корозия покрийте клемите и полюсите на акумулатора с грес Grafo 112X (за притягане), Того част № 505-47, или технически вазелин.
  4. Ако планирате да съхранявате машината повече от 30 дни, извадете акумулатора и го заредете напълно.

**Забележка:** Бавно зареждайте акумулатора за 24 часа на всеки 60 дни, за да предотвратите сулфатизация на акумулатора.
- Съхранявайте акумулатора на мястото му в машината.
- Оставете кабелите разкачени, ако съхранявате акумулатора в машината.
- Съхранявайте акумулатора на хладно място, за да избегнете бързото понижаване на заряда му.
- За предотвратяване замръзване на акумулатора, вземете мерки той да е напълно зареден. Специфичната плътност на електролита на напълно зареден акумулатор е 1,265 до 1,299.

## Подготовка на машината

**Важно:** Не използвайте солена или регенерирана вода за почистване на машината.

- Щателно почистете машината, платформата на косачката и двигателя, като обърнете специално внимание на следващите зони:
  - Радиатор и решетка на радиатора
  - Под платформата
  - Под капаците на ремъка на платформата
  - Комплект на вала на ВОМ
  - Всички гресьорки и смазочни точки на шарнирите
  - Отстранете панела за достъп в задната част на кормилната колона и почистете външната страна
  - Под планката на седалката и горната част на трансмисията
- Проверете и регулирайте налягането в гумите, вижте [Проверете налягането на въздуха в гумите \(Страница 25\)](#)
- Отстранете, заточете и балансирайте ножовете на косачката; вижте *Ръководството за оператора* за вашата платформа за косачка.
- Проверете за разхлабени затягащи елементи и при необходимост ги затегнете.
- Смажете всички гресьорки и нанесете масло по шарнирните точки и щифтовете на байпасния клапан на трансмисията. Избършете излишната смазочна течност.
- Леко шлайфайте със шкурка и използвайте точкуване с боя по издраскани, олюпени или ръждясали боядисани повърхности. Ремонттирайте всички вдлъбнатини в металния корпус.
- Внимателно почистете и избършете техническо обслужване на въздухопречиствателя; вижте [Обслужване на филтрите на въздухопречиствателя \(Страница 57\)](#).
- Уплътнете входа на въздухопречиствателя и изпускателния изход с лента за защита от климатично въздействие.
- Затегнете всички фитинги на горивната система.
- Проверете нивото на противозадиращата смазка на охладителната система и регулирайте концентрацията на охлаждаща течност според необходимостта за очакваните най-студени температури за вашата зона.
- Проверете капачката на филтъра за масло и на резервоара за гориво, за да гарантирате, че са фиксирани.

## Подготовка на двигателя

- Сменете маслото на двигателя и масления филтър; вижте [Смяна на маслото на двигателя и филтъра \(Страница 58\)](#).
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за 2 минути.
- Изгасете двигателя.
- Изпразнете горивото от горивния резервоар, горивопроводите, помпата, филтъра и сепаратора.
- Промийте горивния резервоар с чисто дизелово гориво и свържете всички горивопроводи.

# Отстраняване на неизправности

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Контактният ключ е във включено положение, но индикаторната лампа на таблото на машината не свети.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Няма ток в акумулатора.</li> <li>2. Нивото на електролит в акумулатора е ниско.</li> <li>3. Акумулаторът няма заряд.</li> <li>4. Има неизправен предпазител.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете състоянието на проводниците.</li> <li>2. Проверете нивото на електролита в акумулатора.</li> <li>3. Заредете акумулатора.</li> <li>4. Сменете предпазителя.</li> </ol>
Индикаторните лампи на таблото светват, когато контактният ключ е във включено положение, но електромотора на стартера не работи.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не идва достатъчно ток от акумулатора.</li> <li>2. Педалът за движение не се връща в NEUTRAL (неутрално) положение.</li> <li>3. Не сте седнал на операторската седалка.</li> <li>4. WOM е деактивиран.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заредете акумулатора.</li> <li>2. Преместете педала за движение в NEUTRAL (неутрално) положение.</li> <li>3. Седнете на седалката на оператора.</li> <li>4. Освободете вала на отводна мощност (WOM).</li> </ol>
Двигателят стартира само накъсано или работи с накъсвания.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Въздушният филтър е неизправен.</li> <li>2. В горивото има утайки или замърсители.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Почистете или сменете въздушния филтър.</li> <li>2. Проверете и сменете горивния филтър, ако е необходимо.</li> </ol>
Електромоторът на стартера се завърта, но двигателят не стартира.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Горивото не преминава през системата.</li> <li>2. Горивото не преминава през системата.</li> <li>3. Горивото не преминава през системата.</li> <li>4. Запалителните свещи не са достатъчно подгряти, когато двигателят е студен.</li> <li>5. Запалителните свещи не са достатъчно подгряти, когато двигателят е студен.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете нивото на горивото в резервоара.</li> <li>2. Проверете и сменете горивния филтър, ако е необходимо.</li> <li>3. Уверете се, че вентилацията на капачката на резервоара за гориво не е запушена.</li> <li>4. Изчакайте предупредителната лампа за запалителните свещи да премине в положение ИЗКЛЮЧЕНО.</li> <li>5. Изгасете двигателя и завъртете контактния ключ в положение ON/PREHEAT (Вкл./подгряване) за да извършите втори цикъл на запалителните свещи.</li> </ol>
Двигателят изгасва, когато WOM е зацепен.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. WOM е неизправен.</li> <li>2. Операторът напуска седалката.</li> <li>3. WOM е неизправен.</li> <li>4. Ръчната спирачка е задействана и педалът за движение е натиснат.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете функцията на превключвателя за WOM.</li> <li>2. Седнете на седалката на оператора.</li> <li>3. Затворете и спуснете бункера.</li> <li>4. Освободете ръчната спирачка.</li> </ol>



<b>Проблем</b>	<b>Възможна причина</b>	<b>Внасяне на корекции</b>
Косенето е неравномерно и системата за събиране е недостатъчна.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Платформата на косачката не е успоредно на земята.</li> <li>2. Платформата на косачката не е успоредно на земята.</li> <li>3. Ефективността на ножовете е лоша.</li> <li>4. Ефективността на ножовете е лоша.</li> <li>5. Ефективността на ножовете е лоша.</li> <li>6. Скоростта ви е прекалено висока за височината на тревата и условията.</li> <li>7. Улеят е блокиран.</li> <li>8. Улеят е блокиран.</li> <li>9. Улеят е блокиран.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уверете се, че гумите са правилно напомпани.</li> <li>2. Регулирайте платформата на косачката така, че да е успоредно на земята.</li> <li>3. Уверете се, че ножовете са монтирани правилно.</li> <li>4. Заточете или заменете ножовете.</li> <li>5. Регулирайте на обтягането на ремъка на ВОМ.</li> <li>6. Забавете скоростта на хода.</li> <li>7. Почистете улея.</li> <li>8. Уверете се, че максималните обороти на двигателя са 3000 об./мин.</li> <li>9. Почистете решетката за улавяне на трева.</li> </ol>
Машината вибрира, докато работи.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ножовете са дебалансирани.</li> <li>2. Болтовете са разхлабени.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Балансирайте ножовете или ги сменете, ако са повредени.</li> <li>2. Затегнете болтовете на ножовете, болтовете на двигателя и винтовете на рамката, ако са разхлабени.</li> </ol>
Предупредителната рамка на маслото на двигателя свети.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нивото на маслото на двигателя е недостатъчно.</li> <li>2. Нивото на маслото на двигателя е недостатъчно.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте според необходимостта.</li> <li>2. Сменете маслото на двигателя и масления филтър.</li> </ol>
Платформата на косачката не работи, когато превключвателят на ВОМ е задействан.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Операторът не е на седалката.</li> <li>2. Бункерът не е в напълно спуснато положение.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Седнете на седалката на оператора.</li> <li>2. Спуснете напълно бункера.</li> </ol>

**Бележки:**

**Бележки:**

**Бележки:**

# Предупредителна информация за Поправка 65 на Калифорния

## Какво е това предупреждение?

Може да видите продукт за продажба с предупредителен етикет като следния:



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** причиняващи рак и репродуктивни увреждания  
– [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).

## Какво е Поправка 65?

Поправка 65 се отнася за всяко дружество, работещо в Калифорния, продаващо продукти в Калифорния или произвеждащо продукти, които могат да се продават или закупят в Калифорния. Според нея губернаторът на Калифорния поддържа и публикува списък на химическите вещества, за които е известно, че причиняват рак, родилни дефекти и/или репродуктивни увреждания. Ежегодно актуализираният списък включва стотици химически вещества в множество ежедневно използвани предмети. Предназначението на Поправка 65 е да информира обществеността за излагането на въздействието на тези химически вещества.

Поправка 65 не забранява продажбата на продукти, съдържащи тези химически вещества, а изисква предупреждения на всеки продукт, опаковка на продукта или свързана с продукта литература. Освен това предупреждението на Поправка 65 не означава, че даден продукт нарушава стандартите или изискванията за безопасност. Всъщност правителството на Калифорния е пояснило, че предупреждението по Поправка 65 „не е като регулаторно решение, отсъждащо, че даден продукт е „безопасен“ или „небезопасен“. Много от тези химически вещества от години се използват в продукти от ежедневното без документирана вреда. За повече информация посетете <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Предупреждението на Поправка 65 означава, че даденото дружество или (1) е оценило излагането на въздействието и е заключило, че то надвишава „нивото на липса на значителен риск“; или (2) е избрало да постави предупреждение въз основа на разбирането си относно наличието на изброените химически вещества, без да опитва да оценява излагането на въздействието им.

## Навсякъде ли важи този закон?

Предупрежденията по Поправка 65 се изискват само съгласно законите на Калифорния. Тези предупреждения могат да се видят навсякъде в Калифорния в най-различни обстановки, включително, но не само, ресторанти, хранителни магазини, хотели, училища и болници и на най-различни продукти. Освен това някои търговци, занимаващи се с онлайн и дистанционна продажба, предоставят предупреждения по Поправка 65 на уебсайтовете си или в каталозите.

## Какво е отношението между предупрежденията на щата Калифорния и федералните ограничения?

Стандартите на Поправка 65 често са много по-стриктни от федералните и международните стандарти. Има много различни вещества, изискващи предупреждение по Поправка 65 при нива, които са далеч по-ниски от федералните ограничения за действие. Например стандартът на Поправка 65 за предупреждения за олово е 0,5 микрограма/ден, което е далеч под федералните и международните стандарти.

## Защо не всички подобни продукти имат предупреждение?

- Продуктите, продавани в Калифорния, изискват етикет по Поправка 65, докато същите продукти, продавани другаде, не изискват.
- Дружество, подведено под отговорност по дело въз основа на Поправка 65 и постигнало договорка, може да бъде задължено да използва предупреждения по Поправка 65 за продуктите си, но други дружества с подобни продукти е възможно да нямат подобно изискване.
- Прилагането на Поправка 65 е непоследователно.
- Различните дружества могат да изберат да не предоставят предупреждения, ако заключат, че такива не се изискват по Поправка 65; липсата на предупреждение не означава, че в продукта няма химически вещества от списъка на поправката с подобни концентрации.

## Защо Того поставя това предупреждение?

Дружеството Того е избрало да предостави на клиентите колкото може повече информация, за да вземат информирани решения относно продуктите, които закупуват и използват. Того предоставя предупрежденията в определени случаи въз основа на знанията за наличие на едно или повече химически вещества от списъка, без да оценява степента на излагане на тяхното въздействие, тъй като не всички химически вещества от списъка имат изисквания за ограничение на излагането на въздействието им. Макар излагането на въздействието на веществата от продуктите на Того да е пренебрежимо малко или в диапазона „без значителен риск“, поради повишена загриженост дружеството Того е избрало да предоставя предупреждения по Поправка 65. Освен това, ако дружеството Того не предостави тези предупреждения, може да бъде подведено под отговорност в щата Калифорния или от частни лица, желаещи налагането на Поправка 65, и да бъде подложено на значителни наказания.