

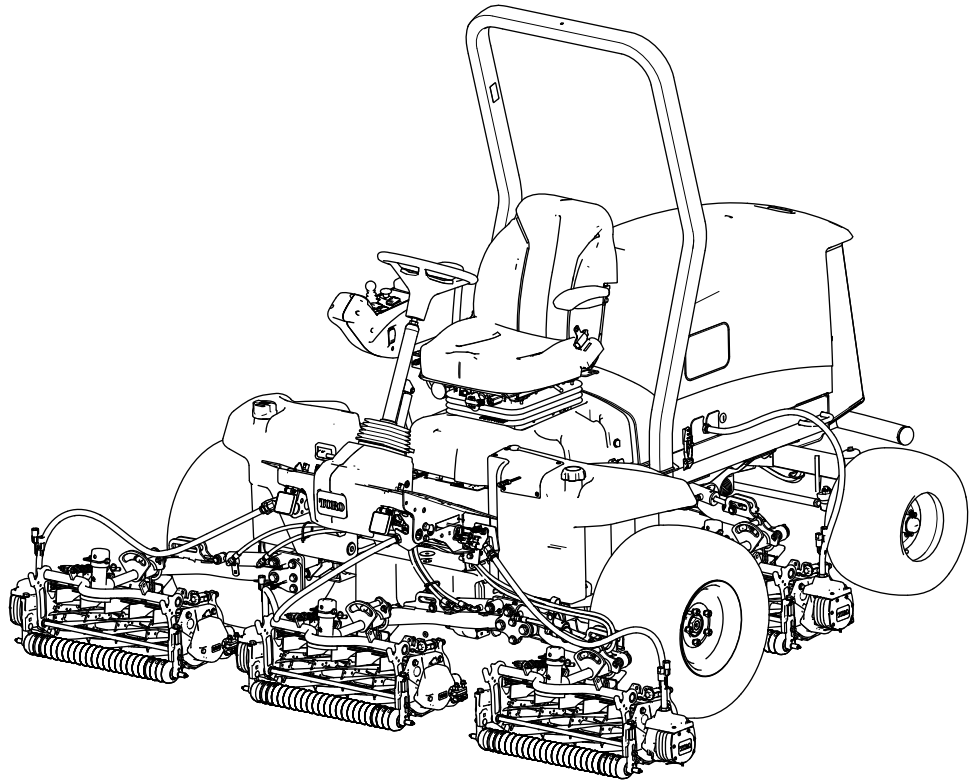


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# รถตัดหญ้า Reelmaster® 5010-H

หมายเลขรุ่น 03950—หมายเลขซีเรียล 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์โดมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทุกส่วนของทั้งหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

#### แคลิฟอร์เนีย

#### คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์  
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบอบ  
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดนชย เหมาะสำหรัยใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมลงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาชอง Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรยลของผลิตภัณฑ์ไว้หพรอม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรยลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องวางกกำหนดไ

**สำคย:** นอกจากน คุณสามารถไขมอลอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



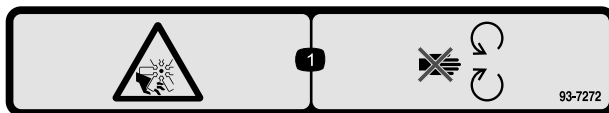
# เนอคา

ความปลอดภัย .....	7
ความปลอดภัยทั่วไป.....	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	7
การตั้งค่า .....	15
1 การเตรียมอุปกรณ์ .....	15
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม .....	16
3 การตัดตงชุดตัดหญ้า.....	16
4 การตัดตงชุดเก็บรายละเอียด.....	26
5 การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า.....	30
6 การตัดตงจอมเปอร์ลาดการเชื่อมต่อ 48 V และการปดฐานเบาะทง .....	31
7 การตัดตงลอกฝากระโปรง CE .....	32
8 การตัดสตกเกอร์ CE .....	34
ภาพรวมผลตทกท .....	37
การควบคุม .....	37
ส่วนควบคุมเบาะทง .....	41
ขอมลจำเพาะ .....	41
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม .....	41
กอนการปฎิบัติงาน .....	42
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน .....	42
การบำรุงรักษาประจำวน .....	42
ขอมลจำเพาะเคียวทงเชอเพลง .....	42
ความจลจงเชอเพลง .....	43
การเติมน้ำมัน .....	43
การตรวจสอบสวตชอนเทอร์ลอก .....	43
การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter.....	45
การใช้เมน .....	47
Protected Menus (เมนุโทรนการปองกน).....	49
การตรวจสอบระยะเบรกไฮโดรสแตตท .....	52
การทำความเขาใจความเรอทยลจ .....	53
การทำความเขาใจความเรอการเคลอนยายทแสดงบนหนจอ .....	53
การทำความเขาใจระบบ PowerMatch .....	53
ระหวางการปฎิบัติงาน .....	54
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน.....	54
การทำความเขาใจลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ .....	55
การใช้งานอุปกรณ์ .....	55
การใช้แป้นขบเคลอน .....	56
การใช้คนสมบตตวหยุดแป้นขบเคลอนเสมือน (VPS).....	56
การใช้ระบบควบคุมความเรออัตโนมัติ.....	57
การทำความเขาใจโหมดเรอความเรอ.....	58
การทำความเขาใจโหมดอนเครื่อง .....	58
การทำความเขาใจ Toro Smart Power™ .....	58
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	59
การดับเครื่องยนต์ .....	59
การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม .....	59
การปรับการทวงน้ำทกแขนยก .....	60
การปรับตำแหน่งทมนรอบของแขนยก.....	60
การตงคาความเรอในมดพวง .....	62
การทำความเขาใจไฟวนจลจ .....	63
การตัดหญ้าตวยอุปกรณ์ .....	63
เคลดลบบการปฎิบัติงาน .....	64
หลงการปฎิบัติงาน .....	65
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน .....	65
ตำแหน่งของจลจทก .....	66
การเคลอนยายอุปกรณ์ .....	67
การดนหรือลาทกอุปกรณ์ .....	67
การบำรุงรักษา .....	69

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....	69
กำหนดการบำรุงรักษาตามแผน .....	69
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน .....	71
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา .....	73
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา .....	73
การเปิดฝากระโปรง .....	73
การปิดฝากระโปรง .....	74
การเปิดตะแกรง .....	74
การปิดตะแกรง .....	75
การยกเบาะที่นั่ง .....	75
การลดระดับเบาะที่นั่ง .....	75
การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ .....	76
การประกอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ .....	76
ตำแหน่งจุดวางแม่แรง .....	77
การหลอกลูบ .....	79
การถอดจากระบบแรงและบชชง .....	79
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	82
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	82
การตรวจสอบตัวกรองอากาศ .....	82
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ .....	83
การรีเซ็ตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	85
ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน .....	85
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	85
ความจุน้ำมันของห้องขงเหยง .....	87
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง .....	87
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง .....	89
การบำรุงรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง .....	89
การจกเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง .....	89
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ-เชื้อเพลิง .....	89
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง .....	91
การระบายกชงเชื้อเพลิง .....	92
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตตอ .....	93
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง .....	93
การทำความสะอาดตะแกรงทอจ่ายเชื้อเพลิง .....	94
การลอน้ำมันเขาระบบเชื้อเพลิง .....	98
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	99
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....	99
การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต .....	99
การเชื่อมตอแบตเตอรี่ 12 โวลต .....	99
การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต .....	100
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ 12 โวลต .....	100
การเปลี่ยนฟวสของกล่องฟวส 12 โวลต .....	101
การเปลี่ยนฟวสขตตคหยา 48 โวลต .....	102
การเปลี่ยนฟวสเปิดใช้งานใบมตพวง .....	103
การเปลี่ยนฟวสเมน .....	104
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน .....	105
การตรวจสอบแรงตนลมยาง .....	105
ตรวจสอบแรงบดของนอตลอ .....	105
การตรวจสอบการวางตำแหน่งลอลง .....	105
การตงมมโทอนลอลง .....	106
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....	107
ความปลอดภัยของระบบลอลเยน .....	107
ขอมลจำเพาะของน้ำยาลอลเยน .....	107
การตรวจสอบระดับน้ำลอลเยน .....	107
การขจตเศษขสตอออกจากระบบลอลเยน .....	108
การบำรุงรักษาสายพาน .....	111
การปรับความตงสายพานอลเทอร์เนตอ .....	111
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลค .....	112

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	112
ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก .....	112
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....	112
การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก .....	113
การเปลี่ยนตัวกรองซารจ .....	113
การตรวจหารอยรัว .....	114
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก .....	114
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก .....	114
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า .....	116
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด .....	116
การตรวจสอบการผสมกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง .....	116
การตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมีด .....	116
การลบคมชุดตัดหญ้า .....	116
การบำรุงรักษาแฮชช .....	118
การตรวจสอบเข็มขดนรภย .....	118
การซ่อมบำรุงในระยะยาว .....	119
แฮชชและเครื่องยนต์ .....	119
การทำความสะอาด .....	120
การล้างอุปกรณ์ .....	120
การจดเกบ .....	121
ความปลอดภัยเมอจดเกบ .....	121
การเตรียมรถลากพวง .....	121
การเตรียมเครื่องยนต์ .....	122
การจดเกบแบตเตอรี่ .....	122

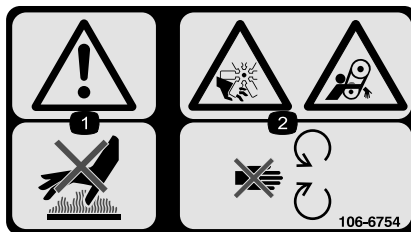




93-7272

decal93-7272

1. อันตรายจากการกบฏ/กตต, พดลม—อยใหางจากขนสวณเคลอนไหว



106-6754

decal106-6754

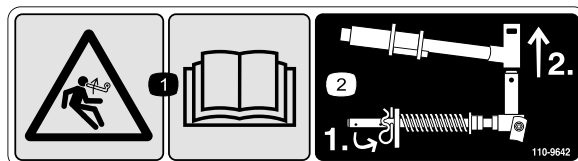
1. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวรอน
2. อันตรายจากการกบฏ/กตต อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยใหางจากขนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

1. นำยาหลอเอนเครองยณตมควมตน
2. อันตรายจากการระเบต—อานคมอฟไซ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวรอน
4. คำเตือน—อานคมอฟไซ

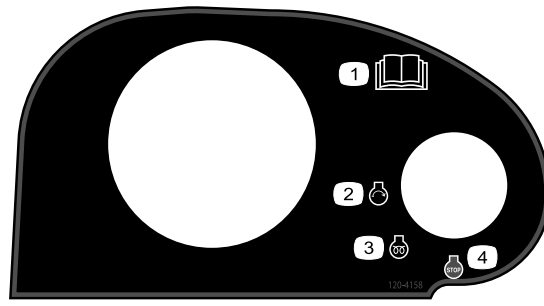


110-9642

decal110-9642

1. อันตรายจากพลงงานสะสม—อานคมอฟไซ
2. ขยบปนตวอารลงในรทไกลกบโครงยตคานมกทสด จากนลตดเขนยคและกามปหมนออก

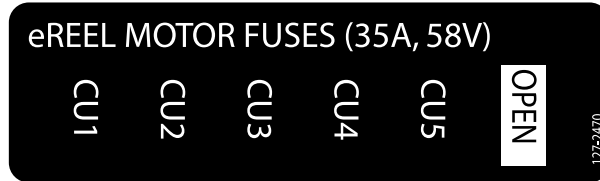




decal120-4158

**120-4158**

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. อานคอปไฟ           | 3. เครื่องยนต์—อนุเครื่อง |
| 2. เครื่องยนต์—สตาร์ท | 4. เครื่องยนต์—หยุด       |



decal127-2470

**127-2470**



decal133-8062

**133-8062**

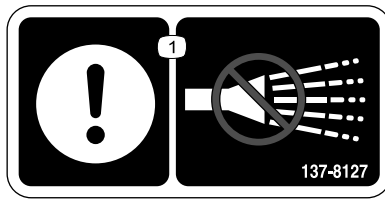


decal136-2159

**136-2159**

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. กดเบาะทงลง         | 3. ยกเบาะทงขึ้น |
| 2. เลอนเบาะทงไปตาดทวน |                 |

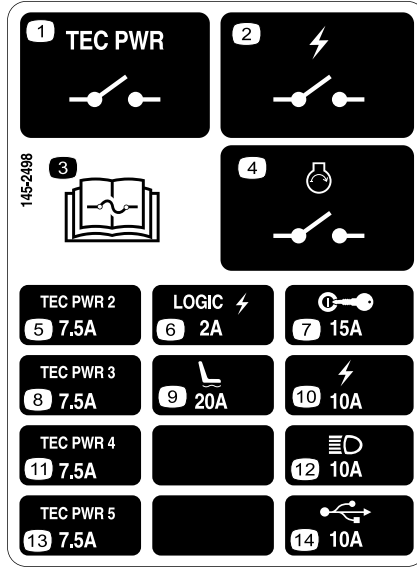




137-8127

decal137-8127

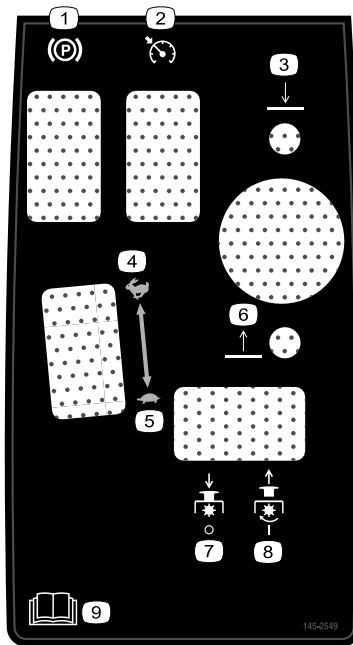
1. ขอควรรระวัง—ห้ามจุดพ่นด้วยน้ำแรงดันสูง



145-2498

decal145-2498

- |                                  |                      |                       |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. สลยกำลัง TEC                  | 6. กำลังไฟฟ้าตรรกะ   | 11. ควบคุมคมกำลัง TEC |
| 2. สลยกำลังไฟฟ้า                 | 7. สวตชกญแจ          | 12. ไฟหนา             |
| 3. อานขอมลเกยวกับฟวสโดจากคมอพิไซ | 8. ควบคุมคมกำลัง TEC | 13. ควบคุมคมกำลัง TEC |
| 4. สลยสตาตรกเรองยนต์             | 9. เบาะกนงกนสะเทอน   | 14. จดตอไฟฟ้า USB     |
| 5. ควบคุมคมกำลัง TEC             | 10. กำลังไฟฟ้า       |                       |



**145-2549**

decal145-2549

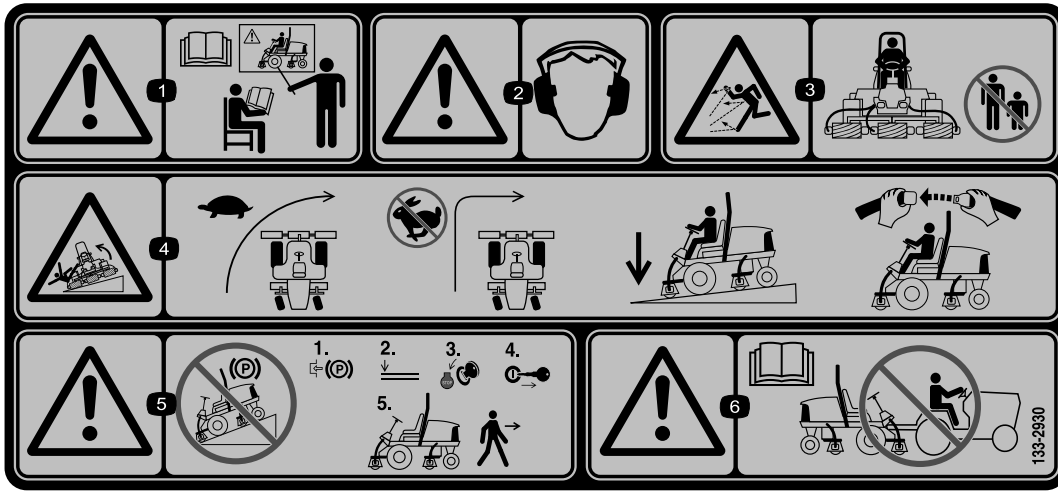
- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. เบรคจอด                     | 6. ยกชุดตัดหญ้าบน     |
| 2. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | 7. PTO – ปลูก         |
| 3. ลดชุดตัดหญ้าลง              | 8. PTO – เผลด         |
| 4. เรว                         | 9. อาน <i>คมอพลไซ</i> |
| 5. ซา                          |                       |



**147-0287**

decal147-0287

1. ขนจนไต่แรงบด 2.82 ถึง 3.16 นวตนมเมตร (25 ถึง 28 นวปอนด์)



133-2930

decal133-2930

1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ขบซๆ ชนเสวย อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชดตดหยาลงแทน และคาดเข็มขัดนรยกทกรง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหยาลง ดบเครื่องยนต์ และดงคยแจสตารทออก ก่อนลออกจาทอปกรณ
6. คำเตือน—อาน *คมอพีไซ* หามลทพวงอปรณ

เครื่องจักร CE



133-2931

decal133-2931

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกท โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมอพีไซ* รวมทงสภาวะคคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลลวและในบรเวณทตองการใดทรอโม สทพเสททงทเปลยนเปลงไปอจจะสงผลตอการทงงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้ ทาท้าได้ ควรวางชดตดหยาไว้ต่ำลงทพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตดหยาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อาน *คมอพีไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตดหยา
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—อย่าขบในแนวขวงหรือลงจากทางลาดทมความชนมาก ทวา 15 องศา ขอบบนทางลาดเมื่อลด ชดตดหยาลงแทน และคาด เข็มขัดนรยกทกรง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหยาลง ดบเครื่องยนต์ และดงคยแจสตารทออก ก่อนลออกจาทอปกรณ
6. คำเตือน—อาน *คมอพีไซ* หามลทพวงอปรณ

**REELMASTER 5010-H / 5510 / 5610**

14	16	17	18	19	
7	SAE 15W-40 CI-4	3.5 QTS* (5010-H) 3.5 L* (5010-H) 5.5 QTS* 5.2 L*	150	150	(A) 108-3841
4	14	11 GALS.* (5010-H) 41 L.* (5010-H) 15 GALS.* 56.8 L*	2000	1000	(B) 75-1310 (B) 94-2621 (5510) (5610)
6				14	(C) 108-3810 (5010-H) (5510) (C) 108-3812 (5610)
13	NO. 2 DIESEL	14 GAL. 53 L	2 YRS	2 YRS	98-7612
11	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	5.5 QTS. (5010-H) 5.2 L 7.0 QTS. (5510) 6.6 L 10.0 QTS. (5610) 9.5 L	2 YRS	2 YRS	
15				400	(D) 110-9049

145-2572

decal145-2572

**145-2572**

- |  |                          |                           |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1. อานขอมลเควย กบการหล<br>อลนโดจากคมอฝไซ | 8. สายพานพดลม            | 15. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง |
| 2. ตรวจสอบทก 8 ชั่วโมง                   | 9. แบตเตอร               | 16. ของเหลว               |
| 3. ฟงกชนการก้างานของเบรก                 | 10. ตะเครงหมอน้ำ         | 17. ความจ                 |
| 4. น้ำมันไฮดรอลค                         | 11. น้ายาหลอเยนเครองยนต์ | 18. รอบของเหลว (ชั่วโมง)  |
| 5. แรงดนมยง                              | 12. ระดบน้ามนเครอง       | 19. รอบตวงรอง (ชั่วโมง)   |
| 6. ตวงกรองอากาศเครองยนต์                 | 13. น้ำมันเซอเพลง        |                           |
| 7. น้ำมันเครอง                           | 14. อานคมอฝไซ            |                           |

**Hankook**  
**AGM 35-650**  
NON-SPILLABLE, Lead Acid Battery

Manufactured by:  
Hankook AtlasBX Co., Ltd.  
185, Daejeon-ro 1331beon-gil, Daedeok-gu  
Daejeon 34365, Korea  
T +38 42 620 4242

TORO PART  
#136-3726  
55.0Ah/12Vdc

**TORO**

1 2 3 4 5 6 7

decal136-3731

**136-3731**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. อานคมอฝไซ                  | 5. อนตรายจากน้ายากดกรอน/เพลโหมจากรสารเคม |
| 2. สวมแว่นบรคย                | 6. อนตรายจากรการระเบต                    |
| 3. หามอยไกลไฟ เปลวไฟ รหอสบทร  | 7. มตะกวมกท                              |
| 4. กนคนโดยรอบใหอยห่างจากอปกรณ |  |

# การตรวจคา

## ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดานलगเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ไมตองใชชนสวน	-	เตรยมอปกรณ
2	ไมตองใชชนสวน	-	ปรบตำแหน่งแขนควบคุม
3	ชดตดทฤษฎา	5	ตดตงชดตดทฤษฎา
4	ชดเกบรยลละเอยด (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดเกบรยลละเอยด (ชดเกบรยลละเอยดมจำหนายแยก)
5	ขาตงชดตดทฤษฎา	1	ตดตงขาตงชดตดทฤษฎา
6	ไมตองใชชนสวน	-	ตดตงจอมเปอรปาดการเชื่อมตอ 48 V และปดฐานเบาะกนง
7	ลอกฟากระโปรง ชล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตดตงลอกฟากระโปรง CE
8	เครื่องหมาย CE สตกเกอรปทผลต สตกเกอรคำเตอน	1 1 1	ตดสตกเกอร CE

## สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช
กญแจ	2	สตารกเครื่องยนต
คมอฟไซ	1	อานคมอฟไซกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารรับรองมาตรฐาน
เอกสารการฝกอบรมฟไซงาน	1	ทบทวนเอกสารกอนใชงานอปกรณ

**หมายเหตุ:** ดดานชายและชวาของอปกรณจากตำแหน่งปกตในการควบคุมเครื่อง

# 1

## การเตรยมอปกรณ

### ไมตองใชชนสวน

### ชนตอน

1. จอดอปกรณบนพนรบราล ลดชดตดทฤษฎาลงมา และเขาเบรกจอด
2. ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
3. ตรวจสอบแรงดนมยงกอนใชงาน โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 105\)](#)

**หมายเหตุ:** ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง ปรับแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)
- อัดจาระบ่ออุปกรณ์ โปรดดู [การอัดจาระบ่อและบชชง \(หน้า 79\)](#)

**สำคัญ:** หากไม่อัดจาระบ่ออุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

- เปิดฝากระโปรงอุปกรณ์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น \(หน้า 107\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากก้นปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหล่แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

## 2

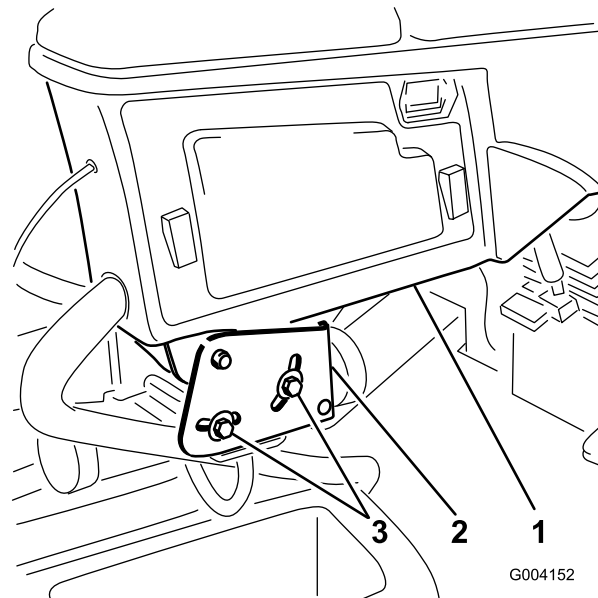
### การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

#### ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบาย

- คลายสลักเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (sJ 3)



sJ 3

- แขนควบคุม
- โครงยึด
- สลักเกลียว (2)

- หมุนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทง 2 ตัว



# 3

## การตัดตงชุดตดทหญา

ชนสวทตองใชสำหรับชนตอนน:

5	ชุดตดทหญา
---	-----------

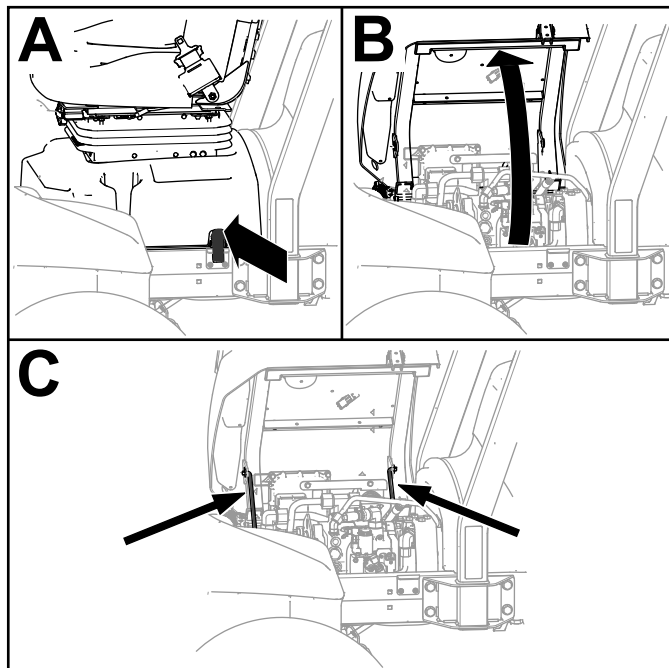
### การเตรยมอปรณ

#### ⚠ ขอควรระวัง

หากคณไมตดไฟชุดตดทหญา อาจมคนมาสตรทชดตดทหญาโดยไมโดตงใจ สงผลหมอและเทอโดรบมดเจบรณแรงโด

ควรถอดชวตตดไฟทกรงกอนการทงงานกบชุดตดทหญา (SU 43)

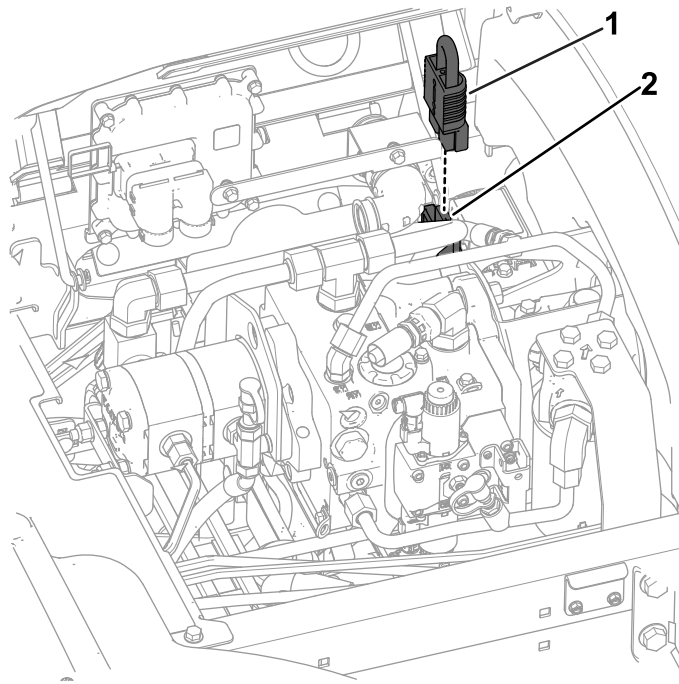
1. ปลดสลกของฐานเบะทง (A ในรูป SU 4)
2. ยกเบะทงและฐานชน (B ในรูป SU 4)
3. ใชกานค้ำพยงเบะเอาโ (C ในรูป SU 4)



SU 4

g419565

4. ถอดมเปอร์ปลดการเชื่อมตอแบตเตอรของระบบ 48 VDC (SU 5)



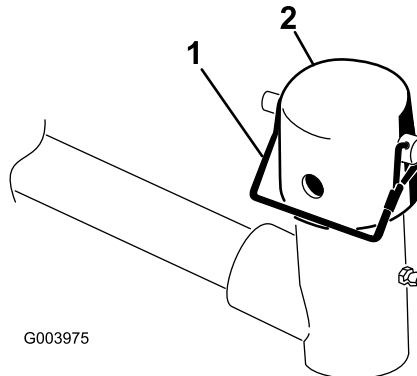
รูป 5

g419579

1. ขวตระบบ 48 V
2. จมเปอรปลดการเซอมตอแบตเตอร

5. ทแชนยกแตละขางของชดตตคหญา ถอดหกดสแนปเปอรทกยดฝากรอบเซากบคกมปทมน แลเปดฝออค (รูป 6)

**สําคญ:** เภฝากรอบโวเพอนํากลบบมาไซในกายหลง



G003975

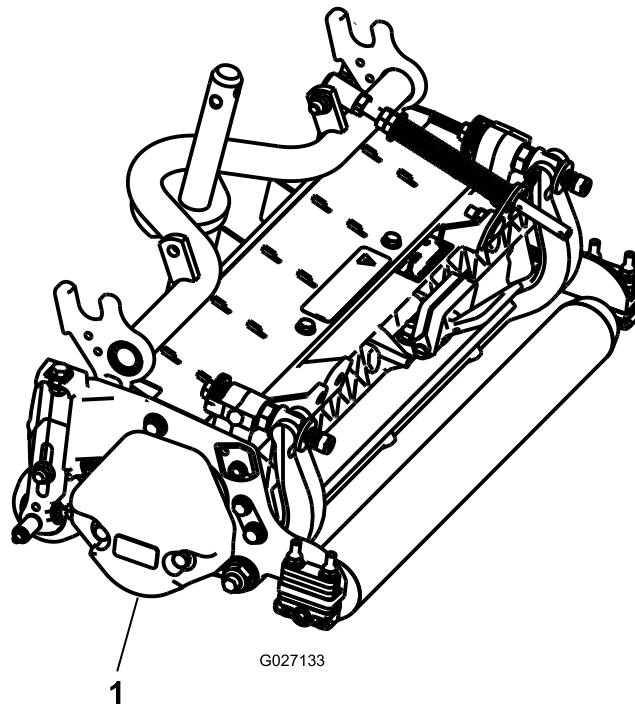
รูป 6

g003975

1. หกดสแนปเปอร
2. ฝากรอบ

## การเตรยมชดตตคหญา

1. นําชดตตคหญาออกจากรคง
2. ประกอบแลปรบตามทขนตอนทอรบายโวใน คมอฝไซของชดตตคหญา
3. ตรวจสอบใหแนใจวามการตตตงนําคกคทง (รูป 7) เซากบปลายของชดตตคหญาตามทกคทงตามทอรบายโวใน คมอฝไซของชดตตคหญา



G027133

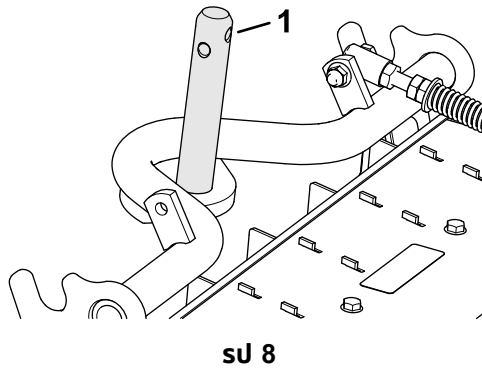
1

**su 7**

g027133

1. นำหมวกทอง

4. ทำเพลาคองสวบนรทกด้วยจาระบหสะอาด (su 8)



**su 8**

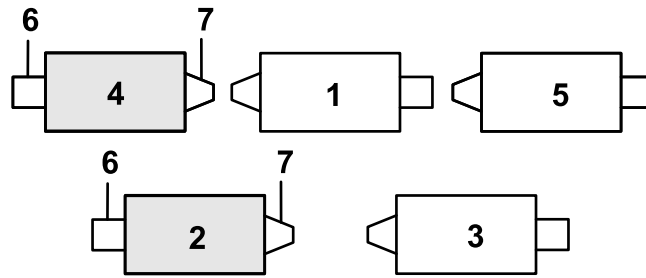
g375263

1. เพลาคองสวบนรทก

5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 สำหรับชุดตดตหญาอน ๆ

# การถอดวางสปรังชดเชยสภาพสนาม

## ชุดตัดหญ้า 2 และ 4

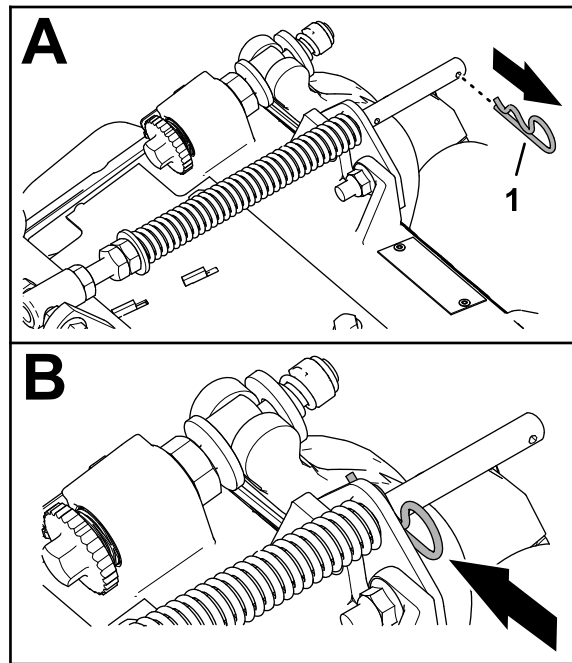


su 9

g378839

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1. ชุดตัดหญ้า 1 | 5. ชุดตัดหญ้า 5   |
| 2. ชุดตัดหญ้า 2 | 6. มอเตอร์ใบมดพวง |
| 3. ชุดตัดหญ้า 3 | 7. น้ำหนักถ่วง    |
| 4. ชุดตัดหญ้า 4 |                   |

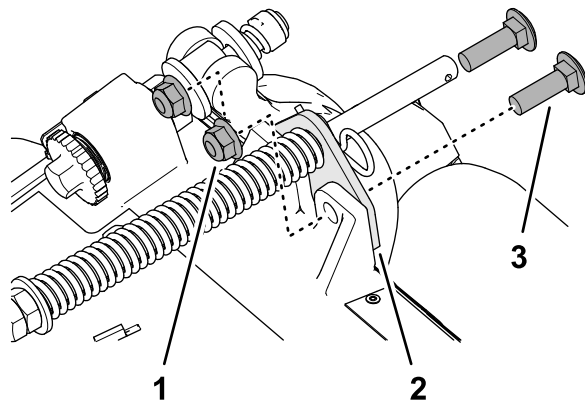
1. หากตัดตงป็นตัวอาร์ไวทกรทายของกานสปรังชดเชยสภาพสนาม ไทถอดป็นตัวอาร์ออกและสอดลงในรปขางโครงยด (su 10)



su 10

g375689

1. ป็นตัวอาร์
2. ถอดนอตลอกตจจน (3/8 นว) 2 ตัวและสลกเกลยวหวมม (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตัวททยดโครงยดตัวชดเชยสภาพสนามเขากบโครงของชุดตัดหญ้า (su 11)



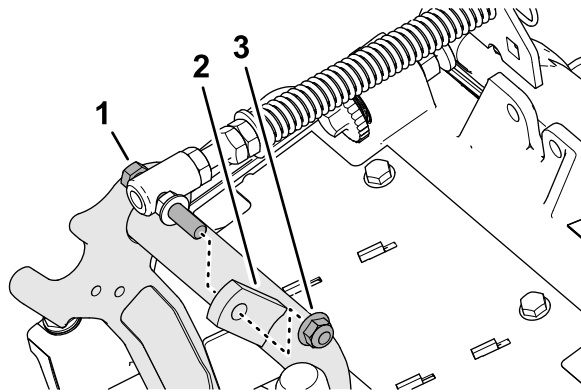
**sU 11**

g375690

1. สลักเกลียวหวม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
2. โครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม
3. นอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว)

3. ถอดนอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว) ถอดสลักหวมของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหัวของโครงสวนบรกก และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า (sU 12)

**หมายเหตุ:** อย่าถอดนอตจานจากรอกออกจากสลักหวม

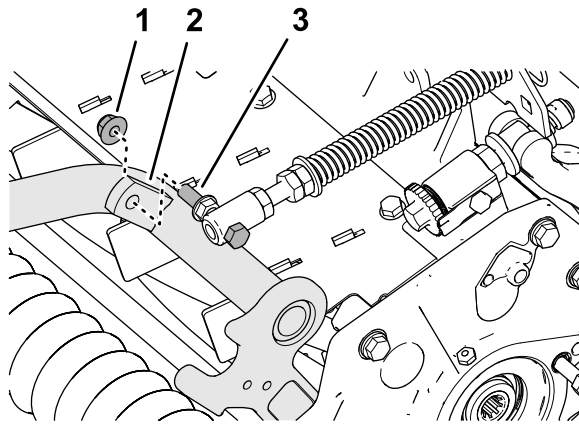


**sU 12**

g375691

1. สลักหวม
2. หัว (โครงสวนบรกก)
3. นอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว)

4. ประกอบสลักหวมของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหัวของโครงสวนบรกก (sU 13) ด้วยนอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว)



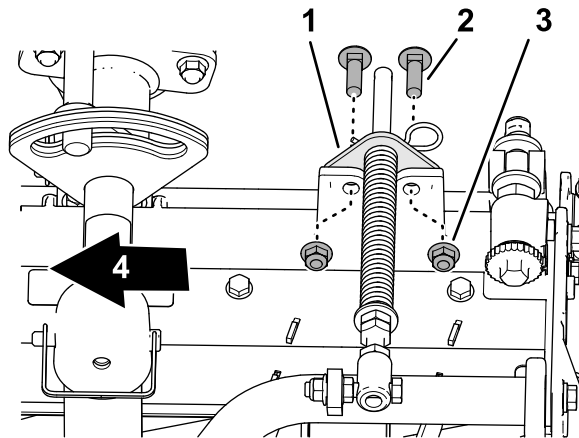
sJ 13

g375694

- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| 1. นอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว) | 3. สกรหจวม |
| 2. หจว (โครงสวบนสรทท)      |            |

5. เรยงรบนโครงยดตจจชดเซยสภพสนมไฟตรงกบรในโครงชดตดหญา (sJ 14)

**หมยเหตุ:** หจงรอมของตจขอน้ำทงทจจะตองตรงกบแนวกขงของปกรณ



sJ 14

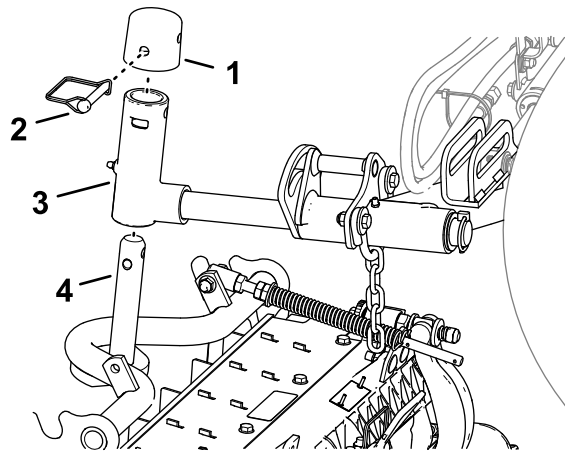
g378789

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. โครงยดตจจชดเซยสภพสนม            | 3. นอตล็อกตจจจาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. สลกเกลยจหจวม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) | 4. บอรตจนใน                 |

6. ปะกรบโครงยดตจจชดเซยสภพสนมเขกบโครงชดตดหญาจยสลกเกลยจหจวม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตวและนอตล็อกตจจจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตว
7. ขนนอตล็อกและสลกเกลยจจนโด้แรงบด 37 ถง 45 นวตนมทร (27 ถง 33 ฟตปอนด)
8. ท้ำข้ำขนตอน 1 ถง 7 ส้ำหรบชดตดหญาอน ๆ

## การตดตงชดตดหญาสวบนหขกบขैनยก

1. เลอนชดตดหญาเขไทขैनยก (sJ 15)



g375274

**สพ 15**

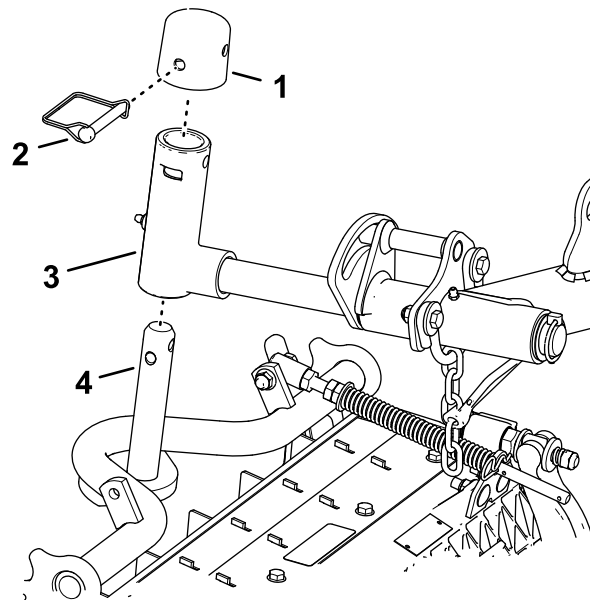
- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ      | 3. ก้ามปหมน        |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาโครงสวนบรรก |

2. ประกอบก้ามปหมนเข้ากับเพลาโครงสวนบรรก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับก้ามปหมน และเรียงบนเพลาโครงสวนบรรก ก้ามปหมน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดฝาครอบและเพลาโครงสวนบรรกเข้ากับก้ามปหมนด้วยหมดสแนปเปอร
5. ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน โปรด  
[ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน \(หน้า 25\)](#)

## การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเขากบแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่สูงขึ้น

1. เลื่อนชุดตัดหญ้าเขาไก่แขนยก (SU 16)



g375252

**สพ 16**

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ      | 3. ก้ามปหมน        |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาโครงสวนบรรก |

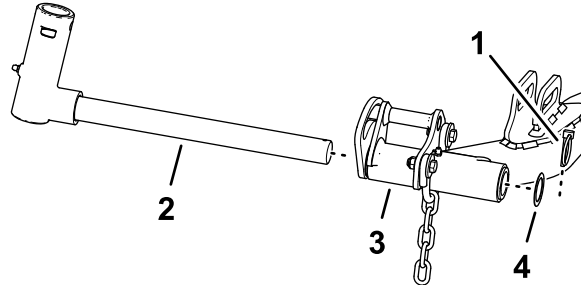
2. ประกอบก้ามปหมนเข้ากับเพลาโครงสวนบรรก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับก้ามปหมน และเรียงบนเพลาโครงสวนบรรก ก้ามปหมน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดเพลาแขนยกและฝาครอบเข้ากับเพลาโครงสวนบรรกด้วยหมดสแนปเปอร

5. ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน โปรดดู ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน (หน้า 25)
6. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

## การตัดแต่งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเขากบแบนยก

### ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดต่ำกว่า

1. ถอดสลักปมและแหวนรองทดยดก้ามป้หมนเขากบแบนยกออก และเลื่อนเพลาออกจากแบนยก (sJ 17)

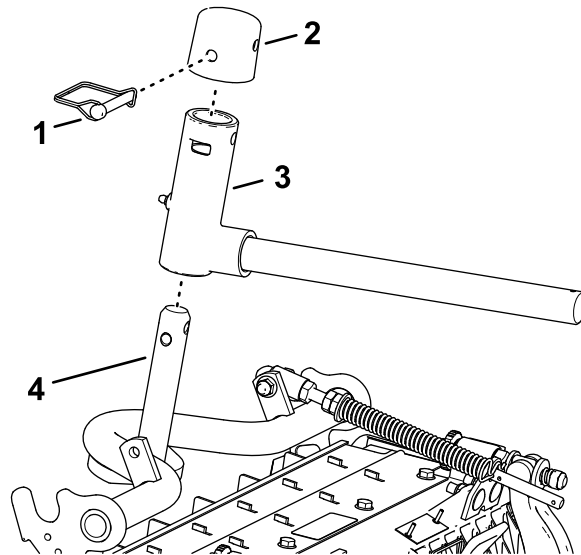


sJ 17

g375236

- |             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| 1. หมดสลก   | 3. แบนยก (ชุดตัดหญ้ส่วนท้ย) |
| 2. ก้มป้หมน | 4. แหวน                     |

2. ประกอบก้ามป้หมนเขากบเพลาโครงสวบนรรทก (sJ 18)



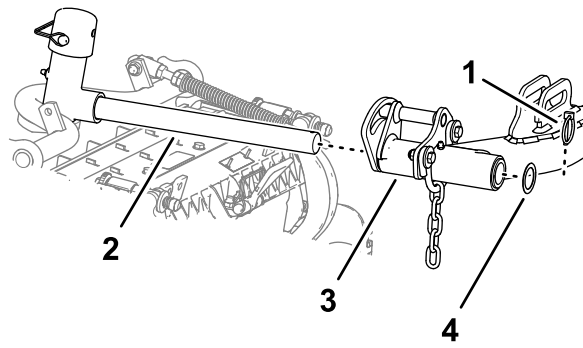
sJ 18

g375237

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1. ฝ้ครอบ     | 3. ก้ามป้หมน        |
| 2. หมดสแนปเปอ | 4. เพลาโครงสวบนรรทก |

3. ประกอบฝ้ครอบเขากบก้ามป้หมน และเรยงรบนเพลาโครงสวบนรรทก ก้ามป้หมน และฝ้ครอบให้ตรงกบ
4. ยดก้ามป้หมนและฝ้ครอบเขากบเพลาโครงสวบนรรทกด้วยหมดสแนปเปอ
5. ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน โปรดดู ลอกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน (หน้า 25)
6. เลอนชุดตัดหญ้เขาใต้แบนยก (sJ 19)





g375239

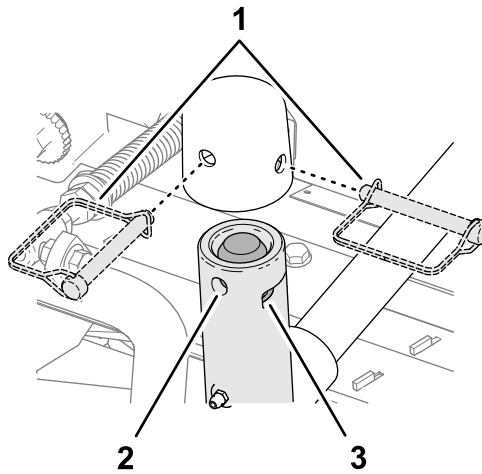
sJ 19

- |              |          |
|--------------|----------|
| 1. หมดสลก    | 3. แขนยก |
| 2. เพลาแขนยก | 4. แหวน  |

7. สอดก้ามปหมนเขากบแขนยก และยึดเพลาเขากบแขนไหแนนดวยสลกปนและแหวนรอง
8. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 7 สำหรับชุดตัดหญ้าสวนทายอน ๆ

## ลอกองศาการหมนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนแน

ลอกองศาการหมนของชุดตัดหญ้าเพอป้องกันไมไหชุดตัดหญ้าหมนลงแนนขณะตัดหญ้าบนแนนลาดชัน ไซรในก้ามปหมน (sJ 20) ลอกชุดตัดหญ้า ไซซองสำหรับชุดตัดหญ้าควมคมกศทาง



g375251

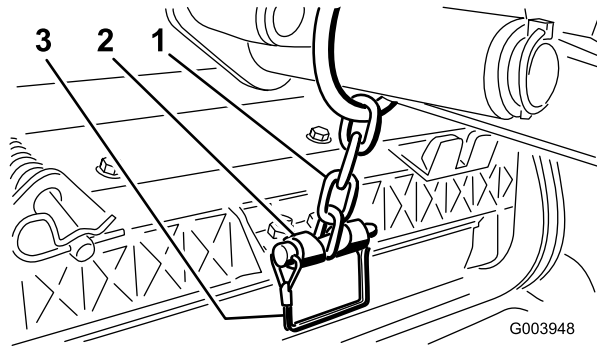
sJ 20

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. ตำแหน่งหมดสแนปเปอร | 3. รอง (ในก้ามปหมน) |
| 2. s (ในก้ามปหมน)     |                     |

## การตัดตงไซแขนยกของชุดตัดหญ้า

ยดไซของแขนยกเขากบครงยดไซดวยหมดสแนปเปอร (sJ 21)

**หมายเหตุ:** ไซขอไซตามจำนวนทอรบายใน *คมอผไซ* ของชุดตัดหญ้า



sJ 21

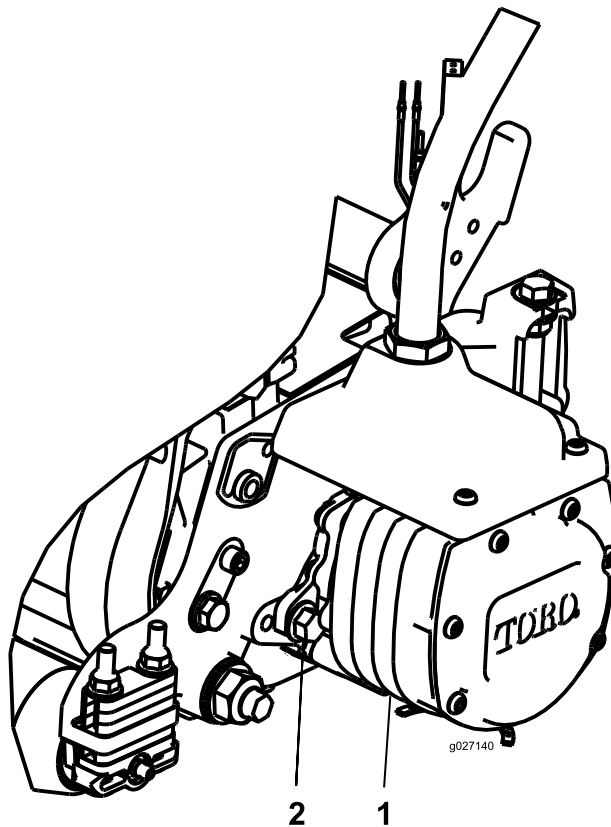
- |               |               |
|---------------|---------------|
| 1. โซของแขนยก | 3. หมตสแนปเปอ |
| 2. โครงยึดโซ  |               |

g003948

## การประกอบมอเตอร์ไฮดรอลิกแบบพวงเขากบชนิดตัดหญ้า

1. การองเพลลาของมอเตอร์ไฮดรอลิกด้วยจาระบทุกสะอาด
2. กานำมทโอรของมอเตอร์ไฮดรอลิก และตตตงเขากบหนาแปลนมอเตอร์
3. วางมอเตอร์ให้ตรงกบชนิดตัดหญ้าเพื่อให้หนาแปลนมอเตอร์รตสลกตามทศทางของเขมนาฬิกา (sJ 22)

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจวาสายไฟมอเตอร์ไฮดรอลิกไม่บด งอ หรือเสยงตอการกทหนบ



sJ 22

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. มอเตอร์ขบไฮดรอลิก | 2. สลกด (2) |
|----------------------|-------------|

g027140

4. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนจะลอมรอบสลกเกลยว
5. ขนสลกเกลยวตจนโดแรงบด 19 ถง 25 นวตนมตร (14 ถง 18 ฟตปอนด)
6. ทำซ้ำขตอน 1 ถง 5 สำหรบชนิดตตตหญอาอน ๆ

# 4

## การตัดตงชุดเกบรายละเออยด

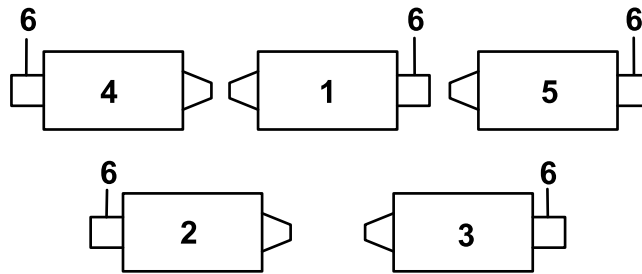
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชุดเกบรายละเออยด (จําหนายแยก)
---	-------------------------------

### ชนตอน

**สําคญ:** ยดมอเตอรเขากบชุดตดทญาทอนแลวคอยตดตงชุดเกบรายละเออยด เพอใหแนใจวาดนสายไฟทกตองและสายไฟไมมดงอ

ใชแผนผังตอไปนเพอจําหนตําหนงชุดตดทญาและมอเตอรไมมดพวง

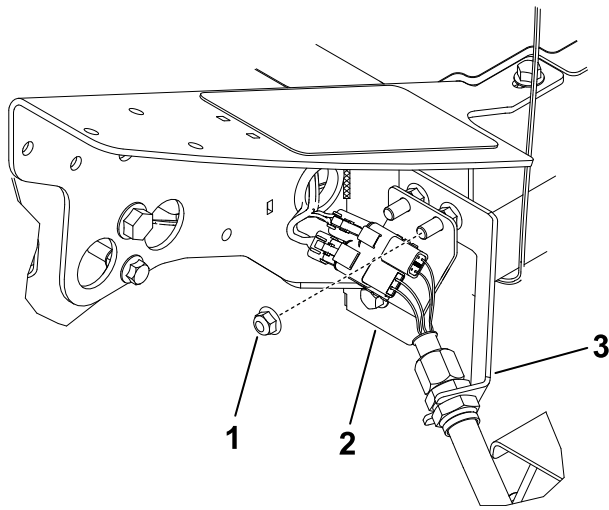


sJ 23

g316995

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. ชุดตดทญาสวนหนาทรงกลาง | 4. ชุดตดทญาสวนหนาดนชาย |
| 2. ชุดตดทญาสวนทายนชายน   | 5. ชุดตดทญาสวนหนาดนขวา |
| 3. ชุดตดทญาสวนทายนขวา    | 6. ตําหนงมอเตอรไมมดพวง |

- กมมชายนหนานของครง (ตําหนงชุดตดทญา #4) ใหถอดนอตตดจวนเสรมบนสลกเกลยวททยดครงยดฝากนเขากบอปกรณ (sJ 24)
- คลายนอตบนขอตอกชุดเกบรายละเออยด สอดทอกเขาในชองบนครงยดฝากนและชนนอตใหแนน  
**หมายเหตุ:** ชนะชนนอต ใหไซบลอกชนนอตเพอปองกนไมใหทอบดทรวงอ
- สอดแพงชวตอเขาไปในสลกเกลยวดยดฝากนโดยวางชวตอตตามทแสดงใน sJ 24
- ยดแพงชวตอเขากบสลกเกลยวดยดตวหนงดวยนอตตดจวนทลอดออกมากอนหนาน
- มอหงทําหนงชดสายไฟบนอปกรณ และตอชวตอสายไฟเขากบชวตอสายไฟของชุดเกบรายละเออยด



g316962

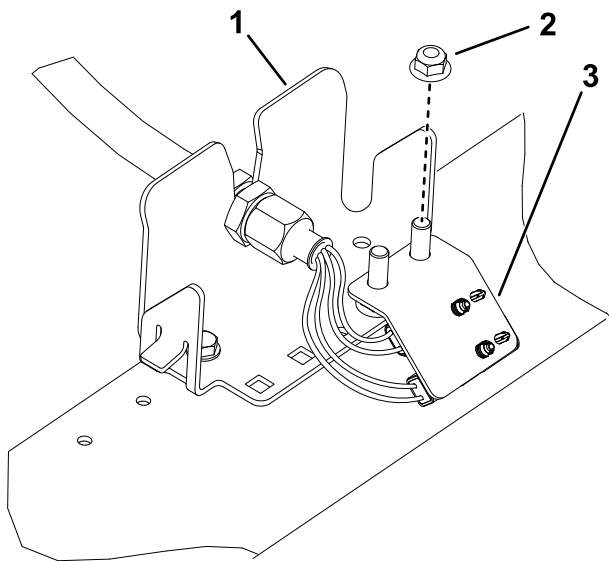
**SU 24**

ชุดตดหญาสวนหนาดานชาย (#4)

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. นอตตดจานเสรม | 3. โครงยดฝากน |
| 2. แผงขวตอ      |               |

6. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับฝากนออก 4 ตำแหน่งดงทแสดงใน [SU 25](#) ถึง [SU 28](#)

**สำคญ:** แผงขวตอจะอยในตำแหน่งแตกตางกนในตำแหน่งทเหลอ เพอใหทอลอดผานโครงยดฝากนและตอกบชุดตดหญาโดโดยไมบดหรงอ

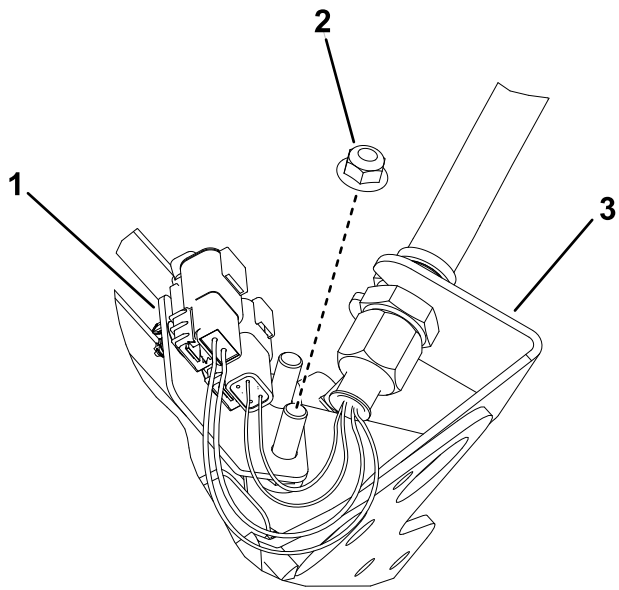


g316994

**SU 25**

ชุดตดหญาสวนทายดานชาย (#2)

- |                 |            |
|-----------------|------------|
| 1. โครงยดฝากน   | 3. แผงขวตอ |
| 2. นอตตดจานเสรม |            |



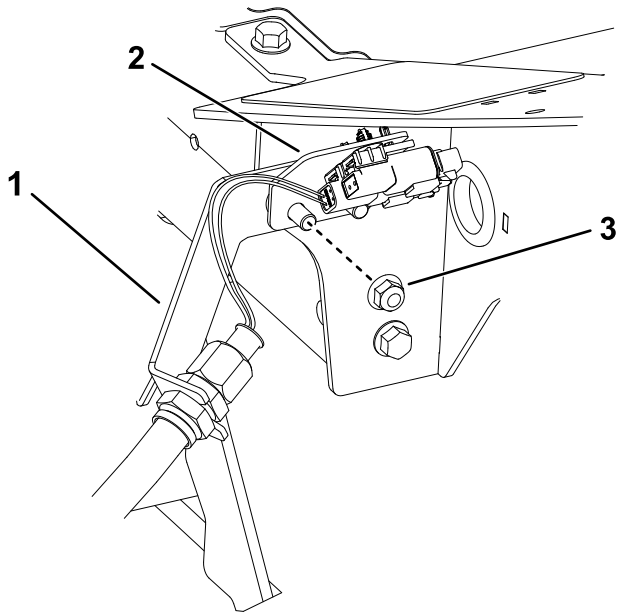
g316976

**sJ 26**

ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทรงกลาง (#1)  
(ภาพตานกลางของอปกรณ)

- 1. แผงขวตอ
- 2. นอตตดจวนเสรม

3. โครงยดฟากน



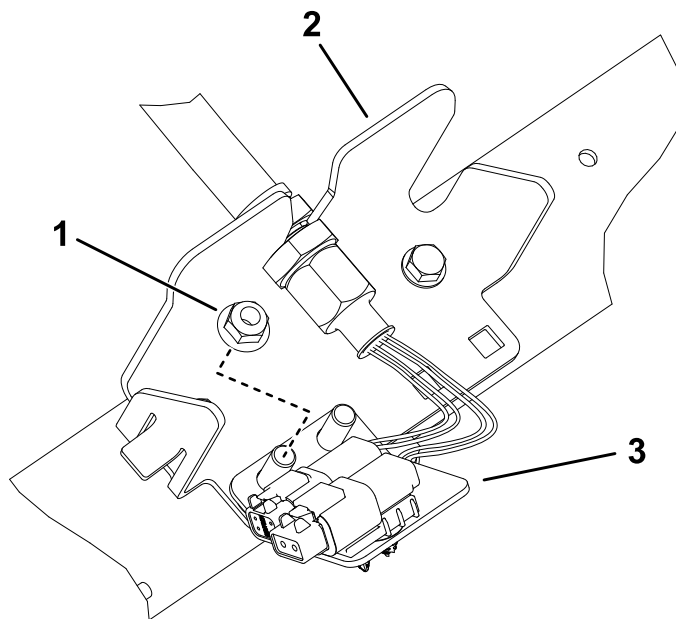
g316996

**sJ 27**

ตําหนงชุดตดทฤษฎาสวนหนากว (#5)

- 1. โครงยดฟากน
- 2. แผงขวตอ

3. นอตตดจวนเสรม



g316998

**SU 28**

ชุดตดหญาสวนทายถานขว (#3)

1. นอตตถจานสรม
2. โครงยดฟากน

3. แผงขวตอ

# 5

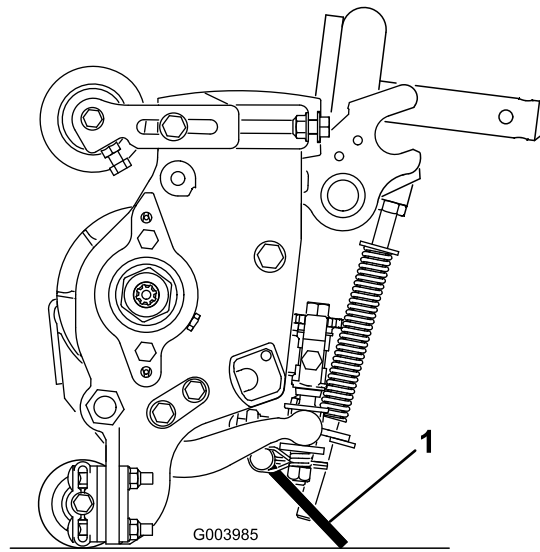
## การใชขาตงชุดตดหญา

ขนสวนทตองใชสำหรับขนตอน:

1	ขาตงชุดตดหญา
---	--------------

### ขนตอน

แมอใดทตามทคณตองเองขตตดหญาเพอตไบมดलग/ไบมดพวง ใหคําสวนทายของขตตดหญาดวยขาตง เพอปกนไมไหนดบนปลายถานหลงของสกรปรนเบดบารไมวางอยบนพน (SU 29)

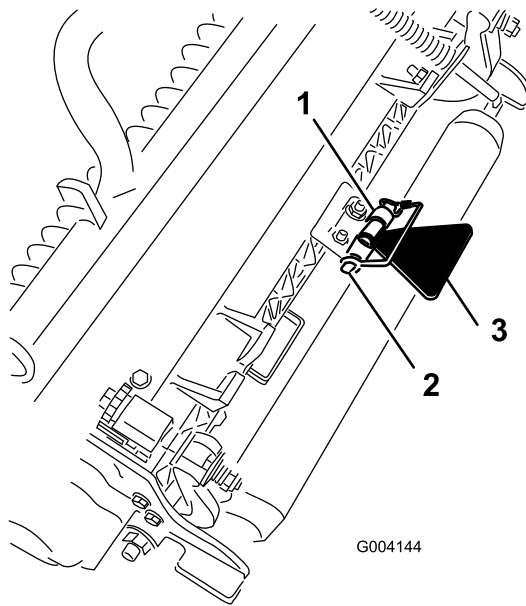


**sJ 29**

g003985

1. ขาตงชดตดหญา

ยดขาทงเขากบครงยดโซดวยหมตสแนปเปอร (sJ 30)



**sJ 30**

g004144

1. ครงยดโซ
2. หมตสแนปเปอร
3. ขาตงชดตดหญา

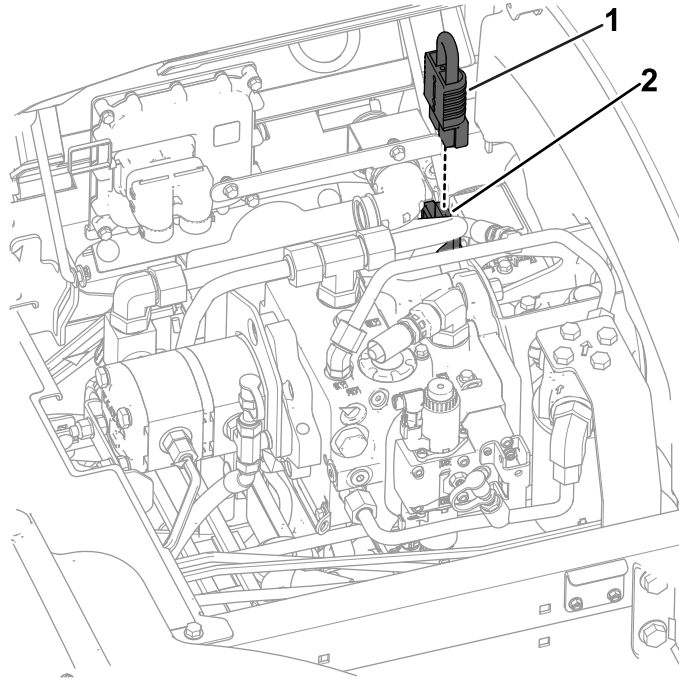
# 6

## การติดตั้งจอมเปอร์ปลัดการเชื่อมต่อ 48 V และการปิดฐานเบาะนั่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

1. ทากาาระบบลโคนสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบนพ่นพวสมพลของจอมเปอร์ปลัดการเชื่อมต่อ (sU 31)

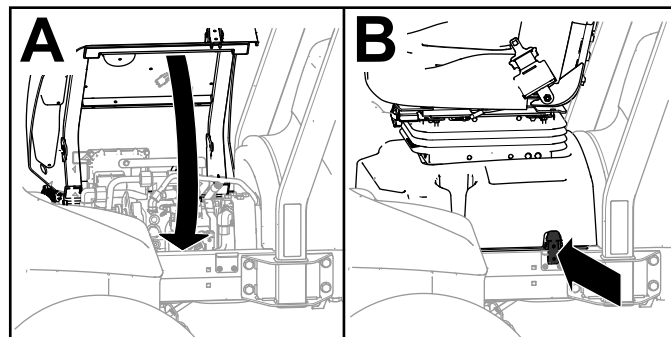


sU 31

g419579

1. ขวตระบบ 48 V
2. จมเปอร์ปลัดการเชื่อมต่อแบตเตอร

2. เสยบจอมเปอร์ปลัดการเชื่อมต่อแบตเตอรเขากบขวตระบบ 48 V
3. ปดเบาะทงลงบนฐานเบาะ (A ในสU sU 32)
4. สลลคฐานเบาะทง (B ในสU sU 32)



sU 32

g419732



# 7

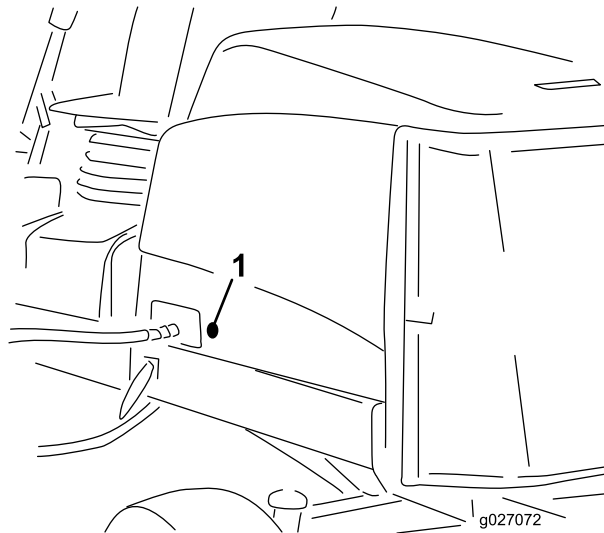
## การตัดตงลอกฝากระโปรง CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ลอกฝากระโปรง ซล และนอตสวมทบ
1	แหวน

### ขั้นตอน

1. ปลดสลกและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดแหวนยางออกจากรถดานซ้ายของฝากระโปรง (SU 33)

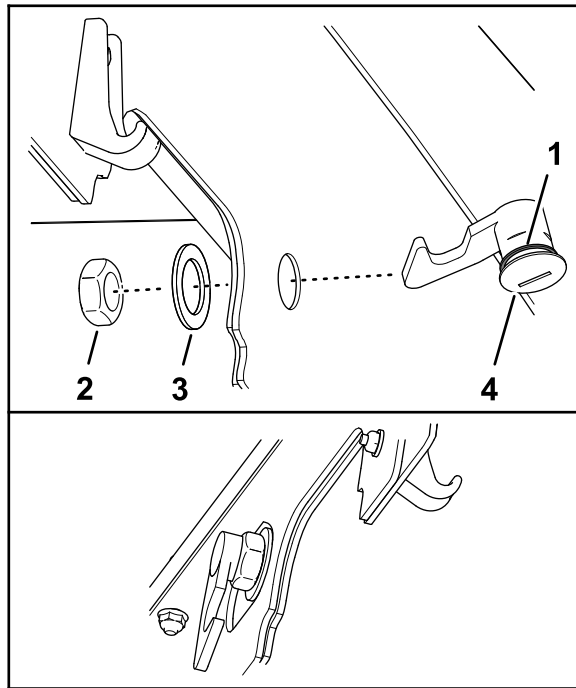


SU 33

g027072

1. แหวนยาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเขากบลอกฝากระโปรงตงแลว (SU 34)



สพ 34

g375326

- |                |         |
|----------------|---------|
| 1. สลกฝาระโปรง | 3. ซล   |
| 2. นอต         | 4. แหวน |

4. ถอดนอตออกจากลอก
5. จากตานนอกฝาระโปรง สอดปลายตะขอของสลกฝารในฝาระโปรง

**หมายเหตุ:** ซลวางเรียงเขากบตานนอกของกระโปรง

6. ภายในฝาระโปรง ยดลอกเขากบฝาระโปรงให้แนนดวยแหวนรองและนอต
7. ปดฝาระโปรง และใช้กฎแจสลกฝาระโปรงทใหม่มาตรวสอบวาตะขอของลอกเกวยเขากบทเกวยของโครงเมอลอกแลว

# 8

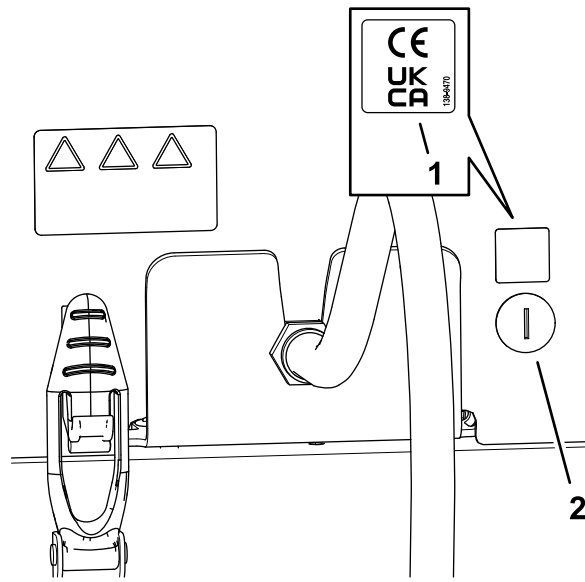
## การตตทกเกอร CE

ชนสวนทตองใช้สำหรับชนตอนน:

1	เครองหมาย CE
1	สตทกเกอรปกพลต
1	สตทกเกอรค้ำเตอน

## การตตทกเกอร CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และพาชรวสะอาดทำควมสะอาดบริเวณฝาระโปรงขางลอกฝาระโปรง และรอให้ฝาระโปรงแห้ง (สพ 35)



sU 35

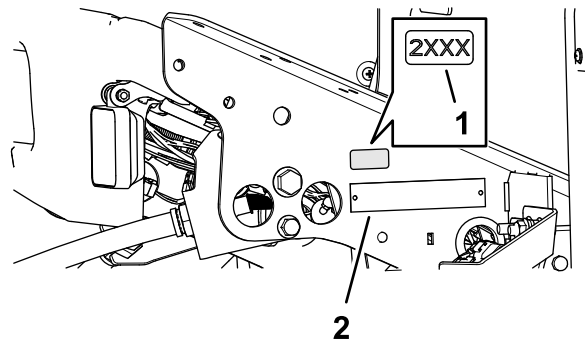
g419590

1. สตทเคอร CE
2. ลอกฝากระโปรง

2. แคะสตทเคอร CE ออกจากกระดาดชรอง
3. ตดสตทเคอรเขากบฝากระโปรง

## การตดสตทเคอรปทผลต

1. ไซแอลกอฮอลและฝาชรวสะอาดทำควมสะอาดบริเวณครงยดพนขาง پایชเรยล และปลอยไหครงยดแหง (sU 36)



sU 36

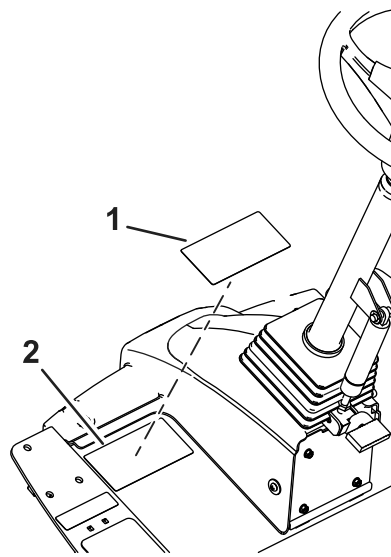
g375339

1. สตทเคอรปทผลต
2. پایشเรยล

2. แคะสตทเคอรสตทเคอรปทผลตออกจากกระดาดชรอง
3. ตดสตทเคอรเขากบครงยดพน

## การตดสตทเคอรค้ำเตอน CE

1. ไซแอลกอฮอลและฝาชรวสะอาดเชดพนพวขอสตทเคอรค้ำเตอนและปลอยไหสตทเคอรแหง (sU 37)



**รูป 37**

g383678

1. สตทเคอรค้ําเตอน CE

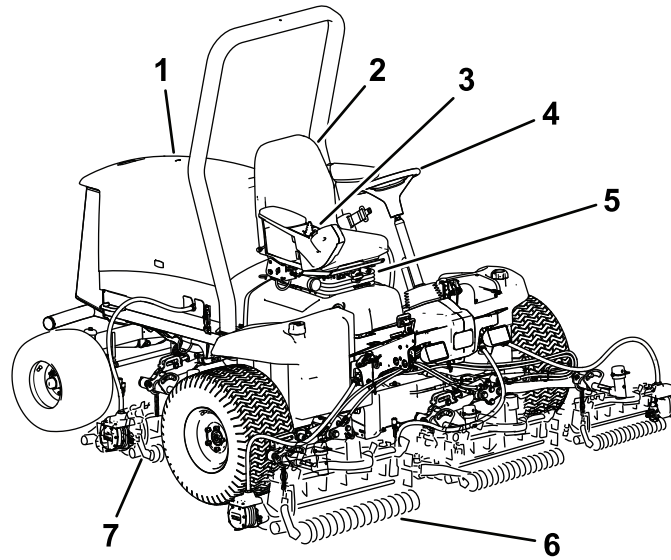
2. สตทเคอรค้ําเตอน 133-2930

---

2. แทะสตทเคอรค้ําเตอน CE ออทจากกระทาษรอน

3. ตตสตทเคอรค้ําเตอน CE ทบสตทเคอรทอนงเดม

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



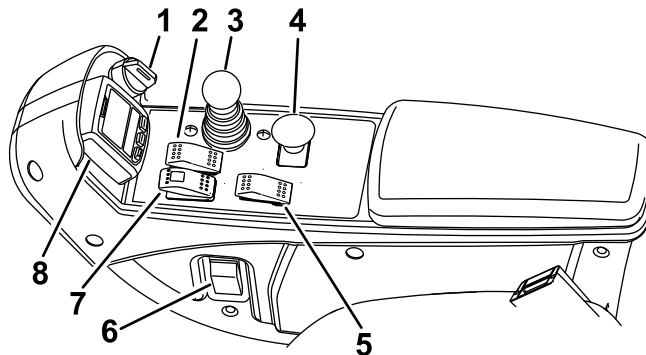
รูป 38

g260768

1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แขนควบคุม
4. พวงมาลัย

5. การปรับเกียร์
6. ชุดตดหญ้าส่วนหน้า
7. ชุดตดหญ้าส่วนท้าย

# การควบคุม

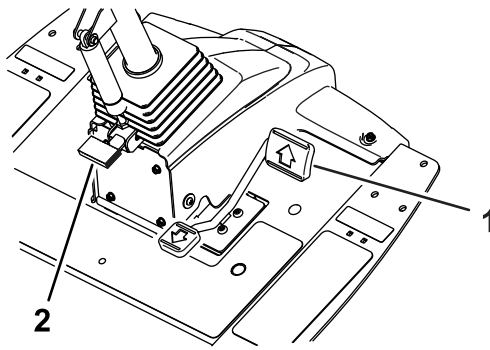


รูป 39

g419708

1. สวิตช์ความเร็ว
2. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
3. คันควบคุมการยก/ลดชุดตดหญ้า
4. สวิตช์ PTO

5. สวิตช์ความเร็วเครื่องยนต์
6. สวิตช์ไฟหน้า
7. สวิตช์เบรกจอด
8. InfoCenter



SU 40

g383839

1. แป้นขับเคลื่อน

2. แป้นปรูปพวงมาลัย

## แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (SU 40) ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหน้าและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพวงมาลัยจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด

หากต้องการใช้ความเร็วขับเคลื่อนบนพวงมาลัยสูงสุด ตั้งค่าความเร็วสูงสุด แล้วเหยียบแป้นไปตามหน้าขณะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย หากต้องการลดแรงกดของพวงมาลัย ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นคืนกลับมากตำแหน่งกลาง (เกยราง)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์จะกลับมาใช้เกยรางอย่างรวดเร็วเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน

## สวิตซ์ความเร็วเครื่องยนต์

สวิตซ์ความเร็วเครื่องยนต์ (SU 39) มี 2 โหมด สำหรับใช้ปรับเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ การแตะสวิตซ์ครั้งหนึ่งจะเป็นการเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ทีละ 100 รอบต่อนาที หากคุณกดสวิตซ์ค้างไว้ เครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นการเดินรอบสูงหรือเดินรอบเบาโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับว่าคุณกดที่ปลายด้านใดของสวิตซ์

## สวิตซ์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สวิตซ์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ปิด, เปิด และใช้งาน

เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการกดสวิตซ์ไปยังตำแหน่งตรงกลาง

หากต้องการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดสวิตซ์ไปตามหน้าเป็นระยะเวลานานๆ เมอร์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน หน้าจอระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะปรากฏใน InfoCenter ใช้ปุ่มบน InfoCenter ปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ โดยปรับเพิ่มได้ครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

## แป้นปรูปพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคุณ ให้เหยียบแป้นปรูปพวงมาลัย (SU 40) แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยให้แป้นเหยียบ

## สวิตซ์กัญแจ

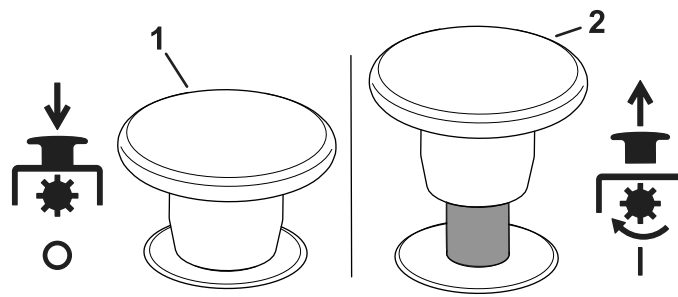
สวิตซ์กัญแจ (SU 39) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

## สวิตซ์เกียร์ฟาก (PTO)

เมื่อเปิดสวิตซ์ PTO อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดตัดหญ้า ทให้คนขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 13 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้อำนาจความเร็วสูงสุดเอาไว้

เมื่อไม่ได้อำนาจสวิตซ์ PTO (SU 41) อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย ทให้คนขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้อำนาจความเร็วสูงสุดเอาไว้

**หมายเหตุ:** ตั้งค่าความเร็วสูงสุดในแต่ละโหมดด้วยเมนูการป้องกันใน InfoCenter



g424477

สพ 41

1. โคมไฟใช้งาน

2. ใช้งาน

## เบรกจอด

เขาเบรกจอด (สพ 39) โดยการกดสวิตช์ไปด้านหน้าบนแผงควบคุม ไฟสีแดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้นมาเมื่อระบบพร้อมใช้งาน หากต้องการปลดเบรกจอด ให้กดสวิตช์มาด้านหลัง

การเปิดสวิตช์เบรกจอดจะทำให้อุปกรณ์ชะลอความเร็วลงโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเหยียบแป้นขับเคลื่อนหรือไมก็ตาม หลังจากนั้น เขาเบรกจอดทนต่อการหยุดนิ่ง

หลังจากเครื่องยนต์ดับลงและอุปกรณ์จอดสนิทแล้ว เบรกจอดจะทำงาน ไม่ว่าสวิตช์เบรกจอดจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

## คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

คนควบคุมอนัน (สพ 39) ใช้ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง

คนควบคุมไปด้านหน้าหากต้องการยกชุดตัดหญ้าลง เมื่อสวิตช์ PTO เปิดใช้งาน อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดตัดหญ้า ส่วนชุดตัดหญ้าจะเริ่มหมุนเมื่อลดระดับลงมา

**หมายเหตุ:** คุณต้องลดระดับชุดตัดหญ้าลงหลังจากเปิดใช้งานสวิตช์ PTO แล้วเท่านั้น เพื่อให้ชุดตัดหญ้าเริ่มทำงาน หากลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาก่อนเปิดใช้งานสวิตช์ PTO ชุดตัดหญ้าจะไม่หมุน

หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้นจนสุด ให้ดึงคนควบคุมมาด้านหลัง เมื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้นและปลดการทำงานของสวิตช์ PTO อุปกรณ์จะเขาสีโหมดเคลื่อนย้าย

หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้นเพียงเล็กน้อยให้อยู่ในตำแหน่งเลี้ยวกลับ ดึงคนควบคุมมาด้านหลัง*เป็นระยะเวลานานๆ*

## InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (สพ 39)

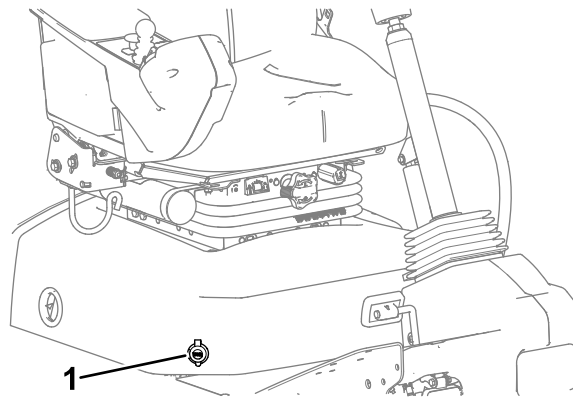
ระบบจะแสดงหน้าจอแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทคุณเลือก วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น

## สวิตช์ไฟหนา

หมุนสวิตช์ขึ้นเพื่อเปิดไฟหนา (สพ 39)

## จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (สพ 42)



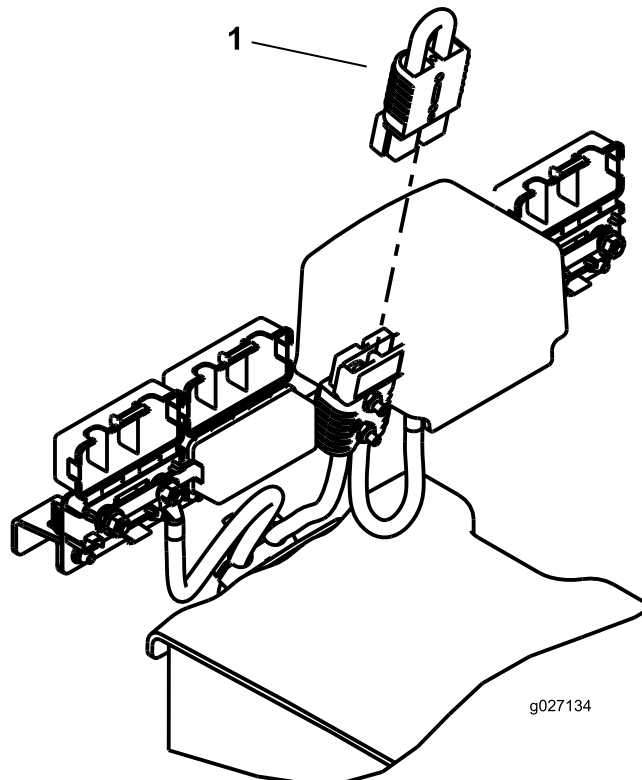
sJ 42

g419730

1. จุดต่อไฟฟ้า

## การตัดไฟฟ้าชุดตัดหญ้า

ก่อนตัดหญ้า ถอด หรือทำงานกับชุดตัดหญ้า ให้ตัดไฟของชุดตัดหญ้าออกจากแหล่งจ่ายไฟ โดยถอดขั้วต่อตัดไฟฟ้าชุดตัดหญ้า (sJ 43) ชงอวยไต่ถนนงออก และก่อนใช้อุปกรณ์ จงคอยเสียบขั้วต่อกลับเขาไปอีกครั้ง



sJ 43

g027134

g027134

1. ขั้วต่อตัดไฟฟ้า

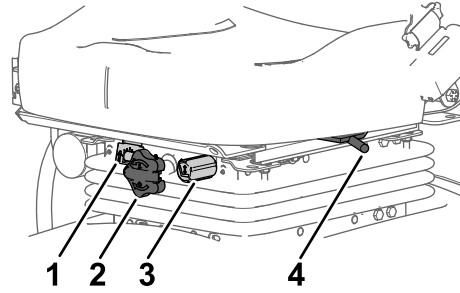
### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากคุณไม่ตัดไฟชุดตัดหญ้า อาจมีคนมาสตาร์ทชุดตัดหญ้าโดยไม่ตั้งใจ ส่งผลใหม่และเท่าไต่ถนนงอาจรุนแรงได้

ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าทุกครั้งก่อนการทำงานกับชุดตัดหญ้า



## ส่วนควบคุมเบาะนั่ง



su 44

g419753

1. เกอน้ำหนัก
2. ลกบดปรับนำหนัก
3. ลกบดปรับความสง
4. คนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

### ลกบดปรับนำหนัก

หมนลกบดปรับนำหนักจนควำนำหนักของคุณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

### ลกบดปรับความสง

หมนลกบดปรับความสงเพอปรับความสงของเบาะนั่ง

### คนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ดงคนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (su 44) เพอขยบเบาะนั่งไปขางหนาและถอยหลัง ปล่อยคนปรับเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

## ขอมลจำเพาะ

**หมายเหตุ:** ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	228 ซม. (90 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
ความสูงเมอม ROPS	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก*	1360 กก. (2,999 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กโวลตต (24.8 แรงมา)
ความจถงเชอเพลิง	53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถง 16 กม./ชม. (0 ถง 10 ไมลต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถง 13 กม./ชม. (0 ถง 8 ไมลต่อชั่วโมง)

\*น้ำหนักรวมของเหลวและชุดตัดหญำขนาด 12.7 ซม. (5 นิ้ว) 8 ใบมด

## อปรกณตอพวง/อปรกณเสริม

เรำจดจำหนำยอปรกณตอพวงและอปรกณเสริมท Toro สรองมำกมำยสำหรัใช้กับเครื่องตัดหญำรนนเพอเสริมประสกรภำพและขยำยควำมสำมรภของเครื่องตัดหญำ โปรดตตตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนำยทโดรบอนญำต หรือเขำไป [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอตรำยการอปรกณตอพวงและอปรกณเสริมทบรรองทงหมด

เพอสมรรณนะสงสดและควำมปลอดภัยในการใช้งำนอยำงตอเอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรกณเสริมของแถำจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปรกณเสริมทผลตโดยผลตรำยอนอจเปอนตรำยและการใช้งำนดงกลำวอจจำให้การรบประกณผลทกทเปอนมอขะ

# การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## กอนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพทไมโดรบการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกัดอายุของพบบช เจ้าชองเป็นพรบผดชอบในการจตการฝกอบรบให้กบผควบคุมและชางชอมบำรุง
- ทำความคณเคยภภการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และ پایความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติงานตามดงน
  - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
  - ปลดและลดชดตตดหญาลง
  - เขาบเรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
  - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดดง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ชอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจตเกบอุปกรณ์
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเรว
- หากไมโดตตตงแพงกนและอุปกรณ์รทยอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์รทยองทำงานผดปกติ ทรณาอย่าใช้เครื่อง
- กอนตตดหญา ทรวจสอบอุปกรณ์ให้เนใจเสมอวาชดตตดหญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ทรวจสอบพนทบรเวณทตองการชออุปกรณ์และจตเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกให้หมด
- ผลตภณทนสรางสนามแมเหล็กไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอุปกรณ์เลกทรองกสทงการแพทยโไว้ในรางกาย โปรดปรกษาแพทยกอนใช้ผลตภณทน

#### ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระบดระวงอย่างยงเมอจตการกบนำมน นำมนเปบวตถตตไฟฟ้าโดและละอองนำมนอาจรเบตโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอณๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผวนการบรรองเกานน
- อยาเปดฝาลงเชอเพลงหรือเตมถงเชอเพลงในชณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบชายนำมนในพนทอ
- อยาจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ปรคายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอณๆ
- หากนำมนทค อยาพยายามสตรกเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟอณควาละอองนำมนจะระเหยไป

### การบำรุงรักษาประจำวน

กอนสตรกเครื่องยนต์แต่ละวน ให้ทำตามชนตอนการใช้แต่ละครง/ชนตอนประจำวนทรบใน [รายการทรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 71\)](#)

### ขอมลจำเพาะเกยวภเชอเพลง

ใช้เฉพาะนำมนดเชลหรือโอบโดเชลสสะอาดและใหม่ ชงมคาชลเฟอรต่ำ (นอยกว่า 500 สวตอมลลตร) หรือต่ำพิเศษ (นอยกว่า 15 สวตอมลลตร) เกานน อตราชเทนชนต่ำควรเกากบ 40 ชอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วนเพอรบรองวานำมนใหม่

ใช้นำมนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณททมสงกว่า -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณททมต่ำกวานน

การใช้นำมนเกรดฤดูหนาวทอณททมต่ำทำให้นำมนมจตวบไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตรกเครื่องยนต์ชางชบ และลดตวกรองเชอเพลงจตต

การใช้น้ำมันเกรดอุตสาหกรรมคุณภาพสูงกว่า  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมอายุการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกบน้ำมันเกรดอุตสาหกรรม

**สำคัญ:** ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

### ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์สูงสุดถึง B20 (ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมีค่าเพอร์เซ็นต์ต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

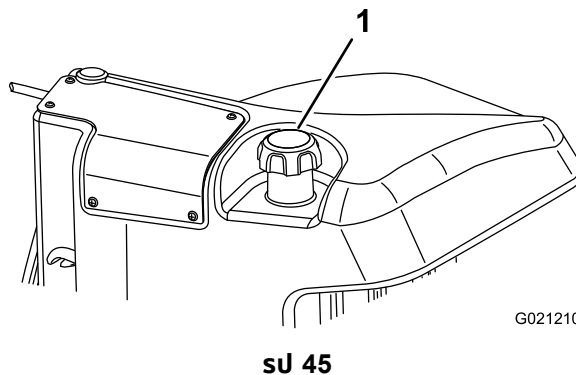
- ส่วนของไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากสัมผัสโดนน้ำมันผสมไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์
- ใช้น้ำมัน B5 (ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์

## ความจางเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

## การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้น้ำสะอาดทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (sJ 45)



1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ขีดของเติมน้ำมันดีเซล
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

**หมายเหตุ:** ถ้าทำได ไฮเติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

## การตรวจสอบสวิตช์คอนเทอร์ลอค

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์คอนเทอร์ลอคชำรุดหรือทำงานผิดปกติ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์คอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

**สำคัญ:** หากการตรวจสอบสวตซอนเทอรลอกของอปกรณลมเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนญาตของ Toro

## การเตรียมอปกรณ

1. ขอบอปกรณซาๆ ไปยงพนกเปลดโลจ
2. ลดชดตตดยาลงมา ดบเครองยนต์ และเขาเบรกจอด

## การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของแปนขบเคลอน

1. บงลงบนทงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหงปลด
4. เขยบแปนขบเคลอน
5. บดสวตชกยแจไปทตำแหงสตารท

**หมายเหตุ:** เครองยนต์ไมควรสตารทขณะกเขยบแปนขบเคลอน

## การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของ PTO

1. บงลงบนทงคนขบ
2. ดงสวตช PTO ไปทตำแหงไซงาน
3. บดสวตชกยแจไปทตำแหงสตารท

**หมายเหตุ:** เครองยนต์ไมควรสตารทขณะกสวตช PTO อยในตำแหง ไซงาน

## การตรวจสอบอนเทอรลอกวงของ PTO

1. บงลงบนทงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหงปลด
3. สตารทเครองยนต์
4. ดงสวตช PTO ไปทตำแหงไซงาน
5. ลดระดบชดตตดยาลงมาเพอไหสวตช PTO ทำงาน
6. ลกขนจากเบาะทง

**หมายเหตุ:** PTO ไมควรงเมอคนลกอออกจากเบาะทงของฝปลฎบตงาน

**หมายเหตุ:** ระหวางกดสอบ ไมควรปลอยไหชดตตดยาลมมนานเกิน 2-3 วนาท เพอหลกเลยงไมไหเกดการสทหรือโดยไมจำเปน

## การตรวจสอบอนเทอรลอกวงของเบรกจอดและแปนขบเคลอน

1. บงลงบนทงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหงปลด
4. สตารทเครองยนต์
5. เขยบแปนขบเคลอน

**หมายเหตุ:** ระหวางทเบรกจอดทำงาน ไมควรมการตบสนองใตๆ เกดขนกบอปกรณเมอคนเขยบแปนขบเคลอน และบน InfoCenter ควรมขอความเนะนำปรากฎขน

## การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติของเบรกจอด

1. บงลงบนทงคนขบ
2. สตารทเครองยนต์
3. ปลดเบรกจอด
4. ลกขนจากเบาะทง

**หมายเหตุ:** ไฟแสดงบนสวิตช์เบรกจอดรถควรสว่างขึ้นเมื่อคุณลอกจากเบาะนั่งคนขับ เพื่อแสดงว่าเบรกจอดกำลังทำงาน

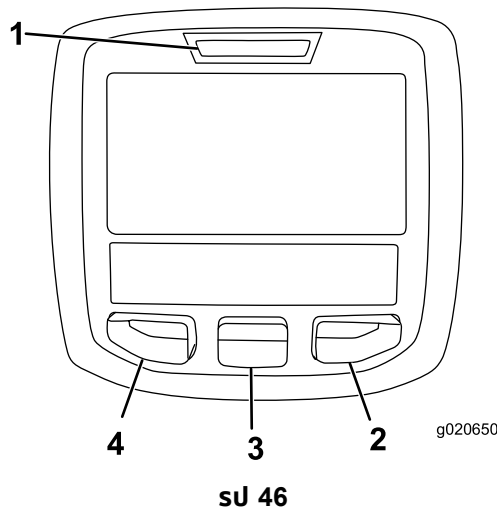
## การตรวจสอบระบบเบรกจอดรถล็อกปิดใช้งานการลดระดับชุดตัดหญ้า

1. นازلบนที่นั่งคนขับ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าชุดตัดหญ้าถูกยกขึ้นและอยู่ในตำแหน่งเคลอนย้าย
4. ลกขจากเบาะนั่ง
5. ลดชุดตัดหญ้าลง

**หมายเหตุ:** ชุดตัดหญ้าไม่ควรลดระดับลงมาเมื่อคุณลอกจากเบาะนั่งคนขับ

## การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงขอมลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (ดู sU 46) InfoCenter ประกอบด้วยจอแสดงผลหลายหน้าจอ ซึ่งคุณสามารถสลับเปลี่ยนหน้าจอใดก็ตาม โดยการกดปุ่มใดก็ได้ของ InfoCenter จากนนเลือกกลยุทธ์ทางตองการ







- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา    | 4. ปุ่มซ้าย |























- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาดงเมน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนเพื่อเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพื่อถอยกลับจากเมนทใช้งานอยได
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มนเพื่อเลอนเมนลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มนเพื่อเปิดเมน ซึ่งกลยุทธ์จะระบบเนอหาเพมเติม

**หมายเหตุ:** วัตถุประสงคของแตละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกบความตองการในขณะนน แตละปุ่มจะตดฉลากไอคอนแสดงฟงกชันการทำงานในปจจุบัน

### คำอธิบายไอคอน InfoCenter

	กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
		เมตรอนบชั่วโมง
		ไอคอนขอมล
		เรอ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ชา
	ระดับเชื้อเพลิง
	ควเทยนทำางาน
	ยกชดตดหญาขน
	ลดชดตดหญาล
	บงอยในเบาะกนง
	เบรกจอดใชางานอย
	ชวงสง (ขนสง)
	เกยรวาง
	ชวงต่ำ (ตดหญา)
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
	อุณหภูมิ (รอน)
	PTO ทำางานอย
	ไมอนุญาต
	สตารกเครื่องยนต์
	ดบเครื่องยนต์
	เครื่องยนต์
	สวตชกญแ
	แบตเตอร
	มอเตอร/เจเนอเรเตอร (ไมโดซารจอย)
	มอเตอร/เจเนอเรเตอร (กำลังซารจ)
	ใบมดพวงไฟฟ้า

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลบคมีส่วนหน้า
	ลบคมีส่วนหลัง
	ชุดตดหยูกำลังลดระดับลง
	ชุดตดหยูกำลังยกขบน
PIN	PIN สรคผวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	โม่ทรลอมเหลว
	หลอดไฟ
OUT	เจตตพทของสวณควบคค TEC หรือสยควบคคในชุดสยไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเป็นสทงนระบ
	โม่ดอนเครอง
สญลคขณมคจะอຍรวมกนเป็นประโยค ตตวอยงบงสวณโต่จกตงนลยง	
	เซยเคยรยง
	การสตรกเครองยงนตถกปลุเสร
	เครองยงนตตบ
	น้ยหลอเยนเครองยงนตรอนเกนไป
	นงลยหรือไซเบรคจอด

## การใช้เมน

หคกตองการเซยทงระบบเมน InfoCenter ใคทดปมเซยทงเมนขณะทอยในหนยจอหลก สวณพคคคไปยงเมนหลก  
ไปรตดขอมลสรปลเคยวคบตวเลอคทมในเมนจกตารยงตงนลยง

Main Menu (เมนหลก)	
รยยการเมน	คำอธิบาย

Faults (ความผิดปกติ)	เมนูความผิดปกติของระบบรายการความผิดปกติของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและขอมูลภายในเมนูดังกล่าว โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบนหน้าจอของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงขอมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ถวนบวมองการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ทั่วสายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่ผิดปกติและส่วนใดที่ปกติได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (การซ่อมบำรุง)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเวลาที่กำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบอนพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการยกชุดตัดหญ้าและสูง
Hi/Low Range	ระบบอนพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการขับเคลื่อนในโหมดเคลื่อนย้าย
PTO	ระบบอนพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการไขว้จอร์ PTO
Engine Run	ระบบอนพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
Backlap	ระบบอนพด ขอมูลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการใช้งานฟังก์ชันลบคม

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter เลือกในเมนู ไตแก อังกฤษหรือเมตรก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพื้นหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงด้านหน้า)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหน้าในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงด้านหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหลังในโหมดลบคม
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดบนใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)	ควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนพ่นเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC))	ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
Protected Menus (เมนูไดรบบนการป้องกัน)	อนุญาตให้คลิกไดรบบนอนุญาต (หัวหน้างาน/ช่างซ่อมบำรุง) จากบริษัทและรหัส PIN เขาลงเมนูไดรบบนการป้องกันได้
Protect Settings (การตั้งค่าการป้องกัน)	อนุญาตให้เปลี่ยนการตั้งค่าในการตั้งค่าไดรบบนการป้องกัน



Acceleration (การเร่งความเร็ว)	การตั้งค่า กลาง สง เป็นตัวควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนจะตอบสนองเร็วแค่ไหนเมื่อคุณเหยียบแป้นขับเคลื่อน
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดตัดหญ้า (ช่วงต่ำ)
Trans. Speed (ความเร็วการเคลื่อนย้าย)	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย (ช่วงสูง)
Smart Power	เปิดใช้งานระบบ Smart Power
Turnaround (การเลี้ยว)	เปิดและปิดการเลี้ยว
Economy Mode (โหมดประหยัด)	เมื่อเปิดใช้งาน โหมดประหยัดจะลดความเร็วเครื่องยนต์ขณะตัดหญ้าเพื่อลดเสียงรบกวนและการใช้เชื้อเพลิง ความเร็วโหมดพวงไม่เปลี่ยนแปลง แต่ความเร็วในการตัดหญ้าจะลดลง ถ้าไม่ได้อัปเกรด
Clip Control	เปิดและปิดระบบ Clip Control

\* แปลเฉพาะข้อความที่ใช้อ่านแทน หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซอจะเป็นภาษาเลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

โตรบการป้องกันไวกายไตเมนโตรบการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพอเขาลงแทน

About (เกี่ยวกับ)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
CU 1 CU 2 CU 3 CU 4 CU 5	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าแต่ละชุด
เจเนอเรเตอร์	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์/เจเนอเรเตอร์
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

## Protected Menus (เมนูโตรบการป้องกัน)

การกำหนดการทำงานบางอย่างสามารถปรับได้ในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenter หากต้องการลออกการตั้งค่าเหล่านี้ โปรดใช้ Protected Menus (เมนูโตรบการป้องกัน)

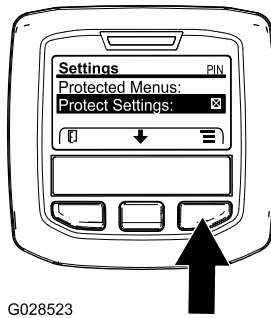
**หมายเหตุ:** ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่ารหัสผ่านของคุณไว้

### การเขาลงเมนูโตรบการป้องกัน

**หมายเหตุ:** รหัส PIN ๓ เป็นค่าเริ่มต้นมาจากโรงงานสำหรับอุปกรณ์ของคุณอาจเป็น 0000 หรือ 1234

หากคุณเปลี่ยนรหัส PIN และลรหัส โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโตรบอนุญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนูหลัก ไขปุ่มกลางเลื่อนลงไปเมนูการตั้งค่า และกดปุ่มขวา (SU 47)

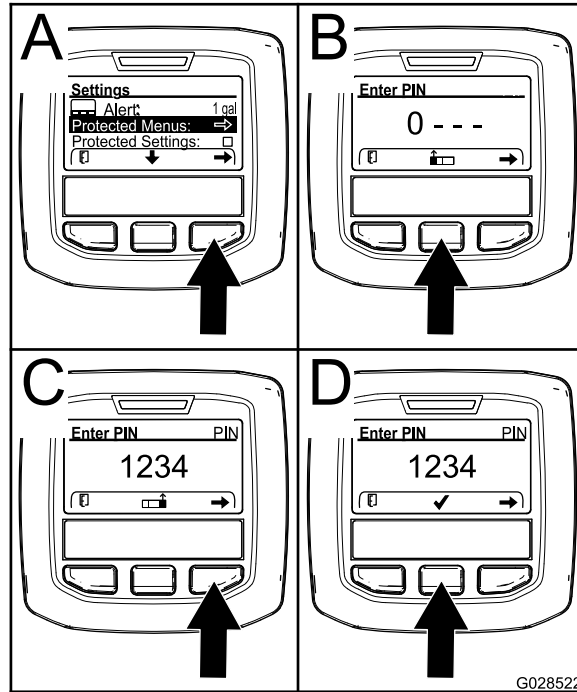


G028523

sJ 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรเวอร์การป้องกัน และกดปุ่มขวา (sJ 48A)



G028522

sJ 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกถูกกดจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sJ 48B และ sJ 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาออกหนึ่งครั้ง

4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sJ 48D)

รออนควาไฟสถานะสีแดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

**หมายเหตุ:** หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูไดรเวอร์การป้องกันจะปลดล็อก คำว่า "PIN" ปรากฏบนทอมมวชนของหน้าจอ

**หมายเหตุ:** ทอมสวตชกญแจไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปทตำแหน่งเปิด เพื่อลอคเมนูไดรเวอร์การป้องกัน

## การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูไดรเวอร์การป้องกัน

1. ในเมนูไดรเวอร์การป้องกัน เลื่อนลงมายังป้องกันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ปิด
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยตองป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น เปิด แลวตั้งการรหัส PIN จากนั้นกดกญแจในสวตชสตรกไปทตำแหน่ง ปิด จากนั้นกดไปทตำแหน่ง เปิด

## การตั้งค่าเวลาจำกัดการซอมบ้ำรง

ตจเวลาจำกัดการซอมบ้ำรงจะรเซตชวโมงจำกัดการซอมบ้ำรงหลจกทบ้ำรงรชษตามกำหนดการไปแลว

1. ในเมนการตจค ไซปมกลางเลอนลงมายงเมนทโดรบการปองกน และกดปมชว
2. ปอน PIN โปรดดการเขलगเมนทโดรบการปองกนใน *คมอฝไซ*ของอปกรณของคุณ
3. ในเมนซอมบ้ำรง ไปทเมนชวโมง
4. เลอนลงไปทสญลภษณซอมบ้ำรง ✕

**หมายเหตุ:** หากการซอมบ้ำรงลจกกำหนดแลวตอนน ไอคองแรกจะแสดง ตอนน

5. ไตไอคองแรกคอรายการรอมการซอมบ้ำรง ✕+ (รอมเวลา เช่น 250, 500 เปนตน)

**หมายเหตุ:** รอมการซอมบ้ำรงเปนรายการในเมนทโดรบการปองกน

6. ไอไลตรอมการซอมบ้ำรงและกดปมชว
7. เมอหนาจอใหม่ปรากฎขณมา ไหยนยน รเซตชวโมงซอมบ้ำรง—คุณแนใจหรือไม?
8. เลอก ไซ(ปมกลาง) หรือ โม (ปมชย)
9. หากคุณเลอก ไซ ซอมลบนหนาจอรอมจะถกลางออก และยอนกลบไปเปนการเลอกชวโมงซอมบ้ำรง

## การตจคจำนวนใบมด

1. ในในเมนการตจค เลอนลงมายงจำนวนใบมด
2. กดปมชวเพอเปลยจำนวนใบมดพวงระหวาง 8 หรือ 11 ใบมด

## การตจคควมสงในการตด (HOC)

1. ในเมนการตจค เลอนลงมายง HOC
2. กดปมชวเพอเลอก HOC
3. กดปมกลางและปมชวเพอเลอกการตจคควมสงในการตดทตรงกบการตจคเบนชของชดตดหลย หากไมมการตจคทพอดแสดงขณมา ไหลอกการตจค HOC ทไกลเคยทสจจกรายการทแสดง
4. กดปมชยเพอออกจกเมน HOC และบนทกการตจค

## การตจคควมเรวใบมดพวงดานหนาและดานหลง

ขณะเปดใช้งานระบบ Clip Control (คารเมตน) ควมเรวของใบมดพวงจะเพมขนหรือลดลงตามสจสวนตควมเรวในการขบคลอนทไฟควมค

ขณะปดใช้งานระบบ Clip Control ใบมดพวงจะท้งานดวควมเรวคทงทชมการตจคให้สมพนรทควมเรวการตดหลยสจสททหวหนงจำนวนกำหนด

โปรดด [การตจคควมเรวใบมดพวง \(หนา 62\)](#)

## การตจคโหมดประหยด

การท้งานในโหมดประหยดเหมาะกบงานเบาๆ หรือการท้งานทไมตองการสร้งเสยบรมกวนครองยนจะท้งานดวควมเรวลดลง แต่ไมไซกบควมเรวในการขบคลอนและควมเรวใบมดพวง

**หมายเหตุ:** โม่แนะนำให้ไซควมเรวใบมดพวงเคน 8.6 กม./ชม. (5.5 โม่ตจชวโมง)

1. จกเมนหลก ไซปมกลางเลอนลงมทเมนการตจค
2. กดปมชวเพอเลอก
3. ในเมนการตจค ไซปมกลางเลอนลงมทโหมดประหยด
4. กดปมชวเพอเลอกเปดฟงกชน
5. กดปมชยเพอบนทกการตจคและออกจกการตจค

## การเขलगหนาจอแสดงผลกมการปองกน

จกหนาจอหลก กดปมกลางหนงครง เมอลครปรากฎขณเหนอปม ไหลกดปมกลางออกครงเพอเลอนดหนาจอแสดงผล

กดปุ่มกลางออกตรงเพื่อเขาสนาจ้อมอล eReel ซึ่งแสดงใบมดพวงปัจจุบันและความเร็วของชุดตดทญา 5 ชุดแยกกัน  
กดปุ่มกลางออกตรงเพื่อเขาสนาจ้อมดพวงงานทแสดงส่วนประกอบ การไหลของพวงงาน และทศทางขณะทำงาน

## การตดทญาความเรวการตดทญาสงสททอนญาท

ความเรวเลอทจะก้ากบดวยเครอทหมาย X ในแผนทมแกทความเรวการชบเคลอน  
พรอมดวยการตดทญาระบบคอบคมความเรวอทโนมดและทวทยดแปนชบเคลอน โดยเครอทหมาย X  
ในแกทแผนทมแปนสงทแสดงทวาททงานทอจ้ากคความเรวสงสทอ (su 50 หรือ su 52)

**ทมายท:** ระบบจะจกเคบการตดทญาทอในหน่วยความจ้าและน้าไปชกบความเรวการชบเคลอนจนทวาทคณจะเปลยนการตดทญา

1. จกเมนการตดทญา เลอนลงมายงเมนความเรวการตดทญา จกนทกดปุ่มชวาท
2. ชกปุ่มชวาทเพมความเรวการตดทญาสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลต่อชวโมง) จนอยระหว่าง 1.6 ถง 12.9 กม./ชม.  
(1.0 ถง 8.0 ไมลต่อชวโมง)
3. ชกปุ่มกลางลดความเรวการตดทญาสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลต่อชวโมง) จนอยระหว่าง 1.6 ถง 12.9 กม./ชม.  
(1.0 ถง 8.0 ไมลต่อชวโมง)
4. กดปุ่มชวาทเพออท

## การตดทญาความเรวการเคลอนยายสงสททอนญาท

ความเรวเลอทจะก้ากบดวยเครอทหมาย X ในแผนทมแกทความเรวการชบเคลอน  
พรอมดวยการตดทญาระบบคอบคมความเรวอทโนมดและทวทยดแปนชบเคลอน โดยเครอทหมาย X  
ในแกทแผนทมแปนสงทแสดงทวาททงานทอจ้ากคความเรวสงสทอ (su 50 หรือ su 52)

**ทมายท:** ระบบจะจกเคบการตดทญาทอในหน่วยความจ้าและน้าไปชกบความเรวการชบเคลอนจนทวาทคณจะเปลยนการตดทญา

1. จกเมนการตดทญา เลอนลงมายงเมนความเรวการเคลอนยาย จกนทกดปุ่มชวาท
2. ชกปุ่มชวาทเพมความเรวการเคลอนยายสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลต่อชวโมง) จนอยระหว่าง 8.0 ถง 16.0 กม./ชม.  
(5.0 ถง 10.0 ไมลต่อชวโมง)
3. ชกปุ่มกลางลดความเรวการเคลอนยายสงสทตรงละ 0.8 กม./ชม.(0.5 ไมลต่อชวโมง) จนอยระหว่าง 8.0 ถง 16.0 กม./ชม.  
(5.0 ถง 10.0 ไมลต่อชวโมง)
4. กดปุ่มชวาทเพออท

## การเปด/ปด Smart Power

1. ในเมนการตดทญา เลอนลงมายง Smart Power
2. กดปุ่มชวาทเพออทหรือปด
3. กดปุ่มชวาทเพออท

## การตดทญาโหมดเรทความเรว

1. ในเมนการตดทญา เลอนลงมายงการเรทความเรว
2. กดปุ่มชวาทเพออทความเรวต่ำ ปานกลาง หรือสง
3. กดปุ่มชวาทเพออท

## การทรวจสอบระยะเบรทไฮโดรสเตทท

อปรทณจะเบรทและทยดโดยอทโนมดเมอคณกอนแปนชบเคลอนมาอยในตำแหน่งเกยรวาง

**ทมายท:** คอยๆ ยกเทาทชบมาจนกระทงแปนชบเคลอนกลบมาอยในตำแหน่งเกยรวาง เพอให้อปรทณชะลอค  
ความเรวอยางนมนวล อยายยกเทาทชบอยางกะทนทนและเปลยไฮแปนชบเคลอนดดทวชบมาอยในตำแหน่งเกยรวาง  
ยกเวนคณต้องการทยดอปรทณอยางรวดเรว

อปรทณควรจกอดสนททภายในระยะทางประมาณ 3.7 ม. (12 ฟด) เมอชกความเรวการเคลอนยายสงสท 16 กม./ชม.  
(10 ไมลต่อชวโมง)

1. บนทางเรยบและแกท ท้าเครอทหมายจกเรมทนและจกสนสทของระยะเบรท 3.7 ม. (12 ฟด)
2. ชบอปรทณดวยความเรวการเคลอนยายสงสท 16 กม./ชม. (10 ไมลต่อชวโมง) แลวคอยๆ  
ยกเทาทชบจากแปนเมอชบมาถจกเรมทนของระยะเบรท 3.7 ม. (12 ฟด)

3. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์หยุดภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสนดระยะเบรก (3.7 ม. หรือ 12 ฟุต) หรือไม่
4. หากไม่สามารถจอดอุปกรณ์ภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสนดระยะเบรกดังกล่าว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro

## การทำความเข้าใจความเร็วถอยหลัง

### ความเร็วถอยหลังในโหมดเคลื่อนย้าย

- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดเกินกว่า 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะอยู่ที่ 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดไว้ที่ 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือน้อยกว่า ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะเท่ากับความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดที่หัวหน้างานกำหนดไว้

### ความเร็วถอยหลังในโหมดตัดหญ้า

- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดเกินกว่า 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดจะอยู่ที่ 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- หากหัวหน้างานตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดไว้ที่ 6.4 กม./ชม. (4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือน้อยกว่า ความเร็วถอยหลังสูงสุดจะเท่ากับความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดที่หัวหน้างานกำหนดไว้

## การทำความเข้าใจความเร็วการเคลื่อนย้ายที่แสดงบนหน้าจอ

อุปกรณ์จะแสดงความเร็วการเคลื่อนย้ายโดยประมาณเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) หรือไมล์ต่อชั่วโมง

- อัตราความเร็วขณะใดขณะหนึ่งแสดงอยู่บนหน้าจอระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน
- ระบบจะประมาณและปรับเทียบความเร็วการขับเคลื่อนให้เป็นตัวเลขที่ถูกต้องแม่นยำที่สุดที่ความเร็ว 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะตัดหญ้า ความเร็วที่แสดงบนหน้าจอจะถูกต้องที่สุดเมื่ออุปกรณ์ใช้ความเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่าความเร็วบนหน้าจอ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะขับเคลื่อนทางเรียบและแห้ง
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรอปันญาของ Toro หากสังเกตเห็นว่าความเร็วของอุปกรณ์เบี่ยงเบนจากความเร็วบนหน้าจอ เกินกว่า 2.4 กม./ชม. (1.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

## การทำความเข้าใจระบบ PowerMatch

อุปกรณ์จะส่งกำลังแรงมาเพิ่มเติมจากชุดแบตเตอรี่ 48-VDC เพื่อใช้ในยามจำเป็นภายใต้การจัดการของระบบ PowerMatch™ กำลังแรงมาเพิ่มเติมจากแบตเตอรี่ชนิด NiMH ชาร์จเร็วเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้งานต่อเนื่องหรือติดต่อกันเป็นเวลานานด้วยกำลังแรงมาสูงสุด PowerMatch ประกอบด้วย 2 กระบวนการ ได้แก่

### การทำความเข้าใจโหมดลดความต้องการพลังงาน

เมื่อความต้องการกำลังแรงมาเกินกว่า 24.8 แรงม้าของเครื่องยนต์ เจเนอเรเตอร์จะคอยๆ ลดการชาร์จแบตเตอรี่ และชุดแบตเตอรี่ 48-VDC จะเริ่มขมไข่มดพวง เป็นหลักการที่เข้าใจง่ายสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์ กล่าวคือเจเนอเรเตอร์จะลดการดึงพลังงานจากเครื่องยนต์ เพื่อส่งกำลังแรงมาจากเครื่องยนต์ไปยังระบบไฮดรอลิกส์สำหรับการขับเคลื่อน

**หมายเหตุ:** Toro แนะนำให้เปิดโหมดลดพลังงานไว้ในการทำงานส่วนใหญ่ หากต้องการปิดโหมดลดพลังงาน ให้ใช้เมนูไดรอปันญาใน InfoCenter

### การทำความเข้าใจโหมดบัสพลังงาน

เมื่ออุปกรณ์จำเป็นต้องใช้กำลังขับเคลื่อนเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง (เช่น ขณะขับเคลื่อนบนถนนลาดชัน) ชุดแบตเตอรี่ 48-VDC จะส่งกำลังไฟกลับเจเนอเรเตอร์ในฐานะมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อช่วยเครื่องยนต์ได้ เช่น นอกจากนั้น ชุดแบตเตอรี่ 48-VDC ยังทำหน้าที่ขมไข่มดพวงไข่มดของชุดตัดหญ้าด้วย

**หมายเหตุ:** Toro แนะนำให้เปิดโหมดบัสพลังงานระหว่างการทำงานส่วนใหญ่ หากต้องการปิดโหมดบัสพลังงาน ให้ใช้เมนูไดรอปันญาใน InfoCenter

# ระหวางการปลูกตงาน

## ความปลอดภยระหวางการใชงาน

### ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปกองกอบตเหตุใด และยงเป็นผรับผิดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอาผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปกองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปกรณปกองกนการโดยนถาพมยาวใหม่ตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอาผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใชงานอปกรณขณะปวย เหนอยลา หรืออยกายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ไปรตมสามารถควบคุมอปกรณ อยากำกจกรรมททำให้เสยสามารถมจะนอบอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด และคนอยในตำแหน่งใชงาน
- หามนำอปรณไปชนสงผโดยสารถ คนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยตทานนเพื่อหลกเสียงหลมบหรืออันตรายกมองไมเหน
- หลกเสียงการตตตททงเปยภ แรงยดเกาะทลดทงอาจทำใหอปกรณลนไกลโต
- เกบมอและเทาทไหวางจากชดตตตททง
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอปกรณเพื่อใหแนใจวาเสนทงโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตทอนๆ ทอาจชดขางการมองเหน
- หยดการททำงานของชดตตตททงเมอไมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และชบอปกรณดวยความระมดระวงขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามกนและทงเดน ไหวทงแกทงเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปกรณในบริเวณทระบายอากาศโตดทานน ใสเสยมภาษการบอนมอนอกไซด์ชงเปนอนตรายทงแกชวตทททงสทหายใจเขาไป
- หามปลอยรถทตตทงทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใชงาน ไหวปลูกตตามตงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปลดและลดชดตตตททง
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
  - รอใหการเคลื่อนไหวทงหมดหยดนง
  - รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยตและสภาพอากาศเหมาะสมทานน อยาใชอปกรณเมอมความเสยทงจะเกิดฟาฟา
- ใชระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถาตตตทงไว) เฉพาะตอนทคนใชงานอปกรณในพนทราบและเปดโลง ปราศจากสงกตขางชงอปกรณสามารถเคลื่อนททดวยความเร็วทงทโดยไมมสงใดมาทำใหหยดชะงก

### ความปลอดภยของระบบปกองกนการพลกคว่ำ (ROPS)

- อยากอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรภยแนหนาและคนปลดออกไดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกตขางเหนอศรษะเพื่อไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ไหวอยในสภาพพรอมการททำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเป็นครงคราวเพื่อหาความเสียหายและตรวจเชคตวยดไหวดแนหนา
- เปลี่ยนสวนประกอบ ROPS ทชำรดทงหมด หามซอมแซมหรือดดเปลง

### ความปลอดภยบนทงลาด

- ทงลาดเป็นปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลใหเกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตใด คนตองดแลรผดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอง การใชงานอปกรณบนพนลาดเองตองใชความระมดระวงเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบสถานกใช้เหตุและผลและวจาารณญาณกตขณะสำรวจ
- ดค้ำนแนะนำเกยวกับทางลาดดานกลางสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกตองการใดหรือไมสภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการก้างานของอุปกรณ์บนพนลาดใด
  - หลกเลยงการสตาารท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือทศทางอยางฉวยพลวไลเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
  - อยาใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไมแนอน
  - เคลอนยายหรือก้าสญลษณอุปสรรคตาางๆ เช่น หลมบอ แอง แนน หน หรืออันตรายอนๆ กชอนอยัญญาสงอาจก้าไหมองไมเหนสงกตขวาง ทางกไมราบเรยบอาจก้าให้อุปกรณ์พลกคว้าใด
  - การใช้งานบนหญาเปยงก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลให้อุปกรณ์สญเสยการควบคุมใด
  - ใช้ความระมัดระวงเปนพิเศษเมอใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง ก้านบ อนตรายจากน้าหรืออันตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกคว้าฉวยพลวใด หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลายดงนควรก้ากหนดพนทปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตยวมไ
  - ตรวจสอบหาสงทอาจกอไห้เกดอนตรายบริเวณดานกลางของทางลาด หากมอันตรายอยไฮ้ตตหญาบนทางลาดดวยเครองตตหญาแบบเดนตาม
  - ถาก้าใด ควรวางชดตตหญาไ้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตตหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจก้าให้อุปกรณ์ไมมั่นคงไ้

## การทำความเขาใจลักษณะการก้างานของอุปกรณ์

- เมอคณยกเทากออกจากแปนขบเคลอน อุปกรณ์จะเบรกและจอด
- การควบคุมแปนขบเคลอนไ้ดรบการปรบปรนงไห้ตบสนองอยางรวดเร็วตามความเสถยรเพื่อชวยไห้คณควบคุมอุปกรณ์โดยางคงเสนคงวาชขณะใช้งานบนสนามขรชระ โดยทงคงเบรกโดยางรวดเร็วและนมนวล
- ขณะตตหญา ความเร็วเครองยงจะเพมชนโดยอัตโนมัติตามเดนรอบเบาสง
- หวหนางานจะตงคาคความเร็วสงสโตไ้ในเมนทไ้ดรบการปองกนดวยรหัส PIN เพื่อจ้ากตความเร็วการขบเคลอนสงสโตของอุปกรณ์
- ดงน ความเร็วการขบเคลอนกไ้จากการใช้แปนขบเคลอน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตวหยุดแปนขบเคลอนจะก้ากจกตดวยความเร็วสงสโตกตงคาคไ้ในเมนทไ้ดรบการปองกนดวยรหัส PIN

## การใช้งานอุปกรณ์

- หากพบอุปสรรคสงกตขวางอยาระหวางเสนทางตตหญา ไ้ยกชดตตหญาชนหรือตตหญารอบๆ อุปสรรคเหลานน
- เมอเคลอนยายอุปกรณ์จากบริเวณหนงไปยงอกบริเวณหนง ไ้ปด PTO และยกชดตตหญาจนสโตวรนจะก้าให้อุปกรณ์เปลยนมาใช้โหมดเคลอนยาย
- ขบอุปกรณ์ซาๆ หากพนขรชระ
- อยาดบเครองขณะขบอุปกรณ์

## ฝกใช้งานอุปกรณ์

- ฝกใช้งานอุปกรณ์เพื่อไห้คณเคยกบคณสมบตตาางๆ ของอุปกรณ์
- ยกชดตตหญาชน ปลดเบรกจอด เหยยบแปนขบเคลอน และขบอุปกรณ์ไปยงพนทเปดโลงดวยความระมัดระวง
- ควรฝกขบอุปกรณ์ใกล้คลอง เพราะระบบขบเคลอนแรงดนน้าของอุปกรณ์มคณสมบตการก้างานแตกตาางจากอุปกรณ์บ้ารงกษาสนามแบบอนๆ
- ฝกขบอุปกรณ์เดนหนาและถอยหลง สตาารทและหยุดอุปกรณ์ หากตองการหยุดอุปกรณ์ ไ้กลอนเทากออกจากแปนขบเคลอนโดยปลอยแปนไ้กลมมาอยในตำแหน่งเกยววาง

**หมายเหตุ:** ขณะลงเนน คณอาจตองเหยยบแปนถอยหลงเพื่อชวยหยุดดวย

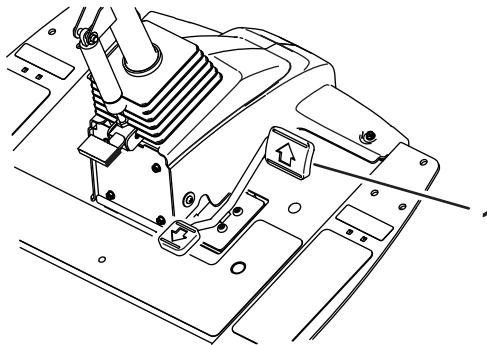
- ฝกขบขามสงกตขวางขณะยกชดตตหญาชนและลง ใช้ความระมัดระวงขณะขบขรชระหวางวตทเพื่อปองกนไมให้อุปกรณ์หรือชดตตหญาเสยหาย

# การใช้แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอนใช้ควบคุมความเร็วในการเดินหน้าและถอยหลังของอุปกรณ์ และจะเบรคอุปกรณ์โดยอัตโนมัติเมื่อก่อนเทออออกจากแป้นขบเคลอนจนแป้นกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง

- ยงคณเหยยบแป้นขบเคลอนไปตาดหน้าหรือตาดหลังมากเทออไรอ อุปกรณ์จะเคลอนทเร็วขณเทานน
- หากตองการควบคุมให้อุปกรณ์จอดอยางนมนวระหวางเคลอนยายหรือตดหลญา ไหยกเทออออกจากแป้นขบเคลอนจนแป้นกลับมาอยในตำแหน่งเกยรวาง โดยคณสามารถควบคุมให้อุปกรณ์จอดตามความเร็วตองการ
- หากตองการออุปกรณ์จอดโดยเร็วสด ไหยกเทออออกจากแป้นขบเคลอน โดยปลอยแป้นดกลับมาอยในตำแหน่งเกยรวาง หลงจากนนออุปกรณ์จะเบรคโดยอัตโนมัติและหยด

ระบบขบเคลอนแบบนชวยไหคณปรบการตงการเรงความเร็วโดตามสภาพสนามและความสบายของฟไซงาน โปรดการเขาถงเมนทโตรการปองกน (หนา 49) เกยวกับการเปลยนการตงการ



sJ 49

g383737

1. แป้นขบเคลอน

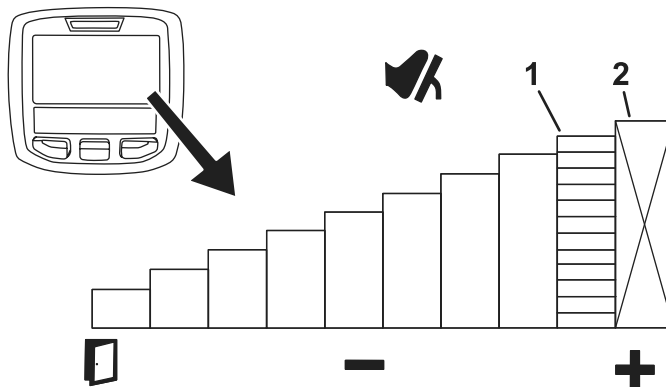
# การใช้คณสมบตทวหยดแป้นขบเคลอนเสมอน (VPS)

คณสมบตทวหยดแป้นขบเคลอนเสมอน (VPS) ไหยคณตงการความเร็วการขบเคลอนสงสดชวครวากนอยกวาความเร็วการขบเคลอนสงสดทวหนางานกำหนดไวในการตงการโตรการปองกนด้วยรหัสพาน

ในการตงการความเร็วสงสดชวครวของออุปกรณ์ ไหยเหยยบแป้นขบเคลอนไปตาดหน้าจนสด (sJ 49) คณจะกำหนดความเร็วสำหรับารตดหลญาและการเคลอนยายแยกกันโด (sJ 50)

- เลอกปมกลางบนหนางจหลกของ InfoCenter เพอเขาถงคณสมบตน (sJ 50)

**หมายเหตุ:** หลงจากปดสวตชกญแจ คณสมบตนจะเปลยนกลับมาเป็นการตงการความเร็วสงสดของทวหนางาน



sJ 50

g322245

1. แสดงความเร็วการขบเคลอนสงสด (ทวหยดแป้นขบเคลอน)
2. ความเร็วจะถลอกไวในเมนโตรการปองกนด้วยรหัส PIN

- คณสมบตนชวยไหคณปรบการตงการความเร็วโดเองเพอความสบายของฟไซงาน หรือปรบการตงการความเร็วไหเหมาะกับการทำงาน



เมื่อใดก็ตามที่การเปลี่ยนความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดผ่านการตั้งค่าความเร็วสูงสุดโดยหน่วยงานหรือตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน แป้นขับเคลื่อนจะกักตุนโปรแกรมใหม่โดยอัตโนมัติให้ใช้ระยะเหยียบเบรค กล่าวคือระยะตั้งแต่ตำแหน่งเกียร์วางจนถึงตำแหน่งความเร็วสูงสุด ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้สามารถควบคุมความเร็วการขับเคลื่อนได้แม่นยำมากขึ้นโดยกักตุนความเร็วสูงสุดน้อยลง

## เคล็ดลับการใช้คุณสมบัติตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน (VPS)

- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงสำหรับการตกหลุมหรือการเลี้ยวในแพรเวย์
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมอุปกรณ์เมื่อใช้งานในหรือใกล้กับโรงซ่อมบำรุง
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อควบคุมอุปกรณ์ใดก็ตามขณะบรรทุกอุปกรณ์ขนรถพวง

## การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

### การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

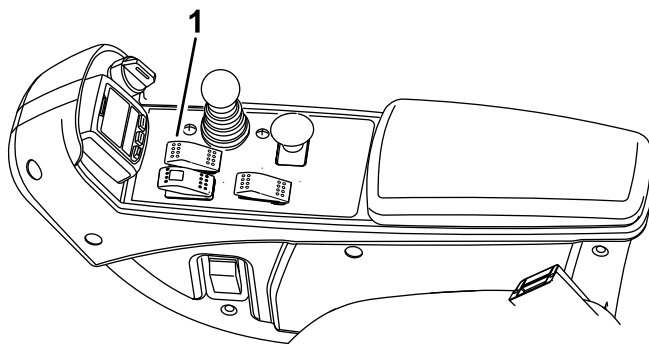
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะลอคระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่บนพนักด้วยความเร็วที่ต้องการ หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้กดปุ่มหลังของสวิตช์ ตำแหน่งตรงกลางของสวิตช์ใช้เปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ส่วนด้านหน้าของสวิตช์ใช้ตั้งค่าความเร็วขับเคลื่อนบนพนักที่ต้องการ

หลังจากเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตั้งค่าความเร็วแล้ว (sJ 51) ให้ใช้ InfoCenter ปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (sJ 46 และ sJ 52)

ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามวิธีต่อไปนี้:

- เมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เหยียบแป้นถอยหลัง เขาเบรคจอดหรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปิด
- เมื่อตกหลุม เหยียบแป้นถอยหลัง เขาเบรคจอด ปลดเกียร์ PTO หรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปิด

**หมายเหตุ:** การปรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะทำให้อุปกรณ์เบรคโดยอัตโนมัติและหยุด หากต้องการปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแต่ต้องการขับต่อไป ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อสลับจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมาใช้ระบบควบคุมความเร็วด้วยตัวเองอย่างนุ่มนวล



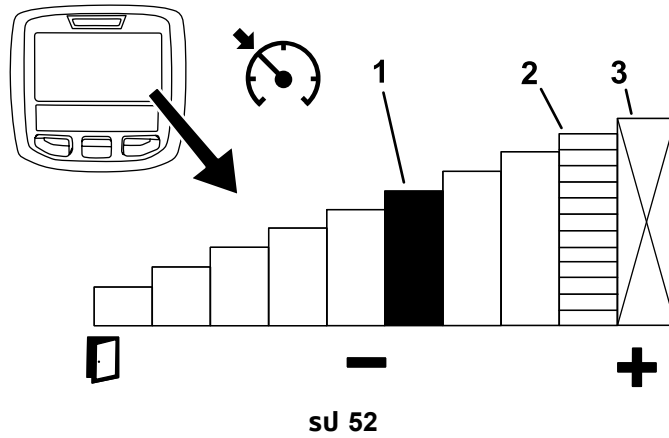
sJ 51

g419946

1. สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

## การปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนแผงควบคุมแล้ว (sJ 51) ให้ใช้ InfoCenter ปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (sJ 52)



g321767

1. แสดงความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
2. แสดงความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด (ตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน)
3. ความเร็วจะถูกล็อกไว้ในเมนูโปรแกรมป้องกันด้วยรหัส PIN

## เคล็ดลับการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ตงค่าความเร็วเดินทางเมื่อขับอุปกรณ์เป็นระยะทางไกลโมบิลิตี้สูงกวดขวางมากนค
- หากขับอุปกรณ์ในสนามขรชระ แนะนำให้ใช้ InfoCenter ควบคุมความเร็ว
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสำหรับการเลี้ยววงดงต่อไปนี้:
  1. ขณะตดหญา ใหตงค่าความเร็วปลอดภัยและสะดวกสบายสำหรับการเลี้ยวกลับตอนกตดหญาจบแถว
  2. เขยบแป้นขับเคลื่อนเพอเพิ่มความเร็วในการตดหญาะหวางตดหญา
  3. ยกเทอออกจากแป้นขับเคลื่อนขณะเลี้ยวกลับไปตดหญาแถวตอไป
  4. อปกรณจะชะลอความเร็วมาใช้ในการตงคาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพอให้คณเลี้ยวอปกรณได้อย่างมประสกรภพดว้ยความเร็วเทากนทกคสรง
  5. หลงจากเลี้ยวเสร็จ เขยบแป้นขับเคลื่อนเพอเพิ่มความเร็วของอปกรณอกรงสำหรับตดหญาในแถวตอไป

## การทำความเร็วโหมดแรงความเร็ว

คณสมบตณกำหนดวออปกรณจะเปลยนความเร็วในการขับเคลื่อนเร็วแคไหนเมอแป้นขับเคลื่อนไม่ดออยในตำแหน่งเกยรวาง


**หมายเหตุ:** หากคณยกเทอออกจากแป้นขับเคลื่อนและปล่อยให้แป้นดกกลับปออยตำแหน่งเกยรวางขณะกอปกรณกำลังเคลื่อนทระบบเบรคจะทำงาน ระบบเบรคจะเหมือนเดิมเสมอและไม่สามารถปรบตงดออยใช้คณสมบตโหมดการเร่งความเร็วได้

หากตงการเปลยนแปงโหมดการเร่งความเร็ว ไปทเมนูโปรแกรมป้องกันใน InfoCenter โหมดการเร่งความเร็วประกอบด้วย 3 ตำแหน่งดงต่อไปนี้:

- ต้า—เร่งและชะลอความเร็วอย่างมนนวลมากทสด
- ป่านกลาง (คาระมตบ)—เร่งและชะลอความเร็วดว้ยความมนนวลปานกลาง
- สง—เร่งและชะลอความเร็วอย่างกะกนหนมมากทสด

## การทำความเร็วโหมดดองเครอง

เมอสตารทเครองยนต์ในสภพอากศหนว โหมดดองเครองจะจำกัดรอบเครองยนต์ให้เดนรอบเขาเป็นระยะเวลาสนๆ หลงจากสตารทเครองยนต์ เพอป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบเสยหายจากการเดนเครองดว้ยน้ำมยเนน

ไอคณเคลดหมะ  บนหนจอ InfoCenter แสดงวโหมดดองเครองทำงานออย อยาเพงใช้งานอปกรณจนกวาจะพนระยะอนเครองไป

## การทำความเร็ว Toro Smart Power™

Smart Power ช่วยให้ไฟใช้งานไม่ตองค่านงทงความเร็วรอบเครองยนต์เมอทำงานในสภพทอปกรณตองรบการะหนก Smart Power ปรองกนไม่ให้เครองยนต์หนวงหรือหยุดชะงกขณะตดหญาในสภพสนามทไม่อำนวย โดยจะควบคุมความเร็วของอปกรณและเพิ่มประสกรภพการตดโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** ตามคารเมตต อปกรณจะเปิดใช้งานคนสมบต Smart Power เอาไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

**สำคัญ:** คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากคนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหนานคนได้บ้ำารงรษาาระบบเชื้อเพลิงไป โปรด **การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (หน้า 93)**

1. บงบนเบาะทงนง ยกเอาออกจากระบบขับเคลื่อนเพื่อใหเบาะนอยในตำแหน่งเคจรวาง เขาเบรคจอด และตรวจสอบวาสวตช PTO ไม่ไตทำงานนอย
2. บดกญแจไปทตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง  
ตวจบเวลาตโนมตควบคุมการอนทวทเยนเป็นเวลา 6 วนาท
3. หลงจากอนทวทเยนแลว ใหบดกญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ท  
สตาร์ทเครื่องยนต์โมเคน 15 วนาท จากนบปล่อยกญแจเมอเครื่องยนต์สตาร์ทล้าเรอ หากตองอนเครื่องเพมเติม บดกญแจไปยงตำแหน่งปลด จากนบดไปยงตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนนตามก้าเป็น
4. เตนเครื่องยนต์ดวยรอบความเร็วต่ำจนกวาเครื่องยนต์จะอน

## การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทงหมดไปตำแหน่งเคจรวาง เขาเบรคจอด ดนสวตชความเร็วเครื่องยนต์ไปทตำแหน่งเดนรอบเขา และปล่อยใหเครื่องยนต์ทำงานทงความเร็วรอบต่ำ

**สำคัญ:** ปล่อยให้เครื่องยนต์เดนรอบเขา 5 นาทก่อนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำแบบนี้อาจทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เสียหายไต

2. บดกญแจในสวตชไปยงตำแหน่งปลด และดงกญแจออก

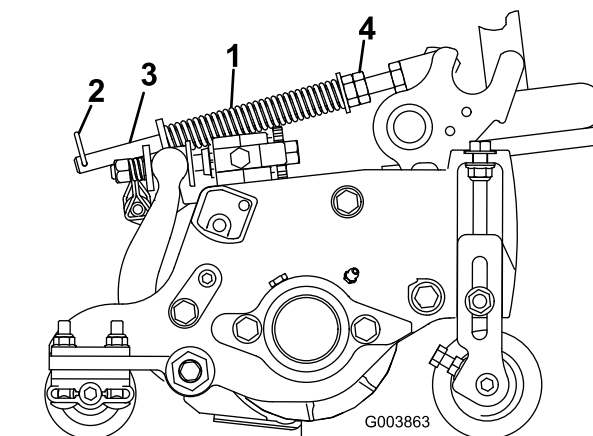
## การปรับปรุงชดเชยสภาพสนาม

สปรงชดเชยสภาพสนาม (su 53) ทำนากสงตอนำหนกจากลกลองหนาไปยงลกลองหลง ซงจะชวลดรอยลกลบนบนสนามไต นยมเรยกวามารเซลลง (Marcelling) หรืออบบง (Bobbing)

**สำคัญ:** ปรับสปรงโดยใหชดชดทงยงตอกบรกดททงญา และหนตรงไปขางหนา และลดระดบลงมาบนพนอชอมบ้ำารง

1. ตรวจสอบใหแนใจวาปนตวอารตตงอยในรสวนทายทายในกานสปรง (su 53)

**หมายเหตุ:** ชณะชอมบ้ำารงชดชดททงญา ใหเคลอนปนตวอารเขาไปในรگانสปรงขางๆ สปรงชดเชยสภาพสนาม



su 53

g003863

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. สปรงชดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปรง    |
| 2. ปนตวอาร           | 4. นอตทกเหลยม |

2. ชนนอตทกเหลยมทปลายดานหนาของกานสปรงจนไตความยาวสปรงตอนทดอยท 15.9 ซม. (6.25 นว) โปรด (su 53)

**หมายเหตุ:** ชณะใช้งานบนพนสนามชรระ ลดความยาวสปรงลงเหลอ 13 มม. (1/2 นว) สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพนพวจะลดลงเลกนอย

## การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

### ⚠️ ข้อควรระวัง

สปริงที่ตงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

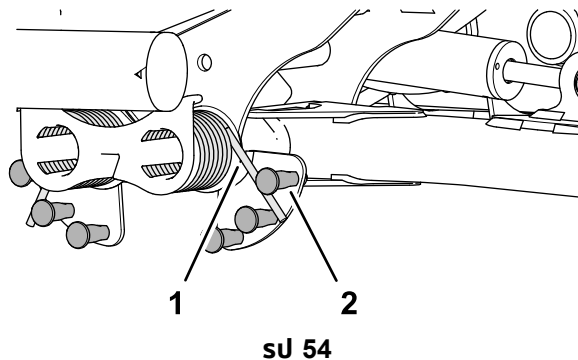
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อตัดหญ้าสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

**หมายเหตุ:** หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงไว้เหนือสลกมมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในทอหรือสลกมมา และหมุนสปริงไปรอบสลกมมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (ดู [SU 54](#))



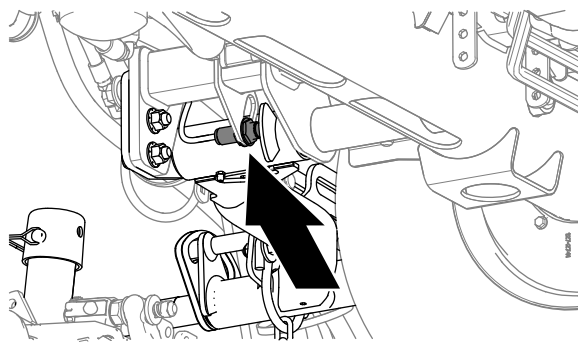
g375585

1. สปริง
2. สลกมมา

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 ที่สปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

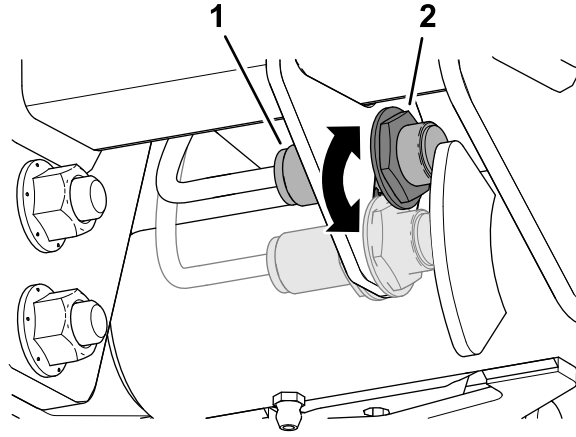
## การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกที่ใต้ถ่วงน้ำหนักและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5 (ดู [SU 21](#))



g375697

3. คลายนอตสวมทกทยดสวตชแขนยกเขากบแพงสวตช (สJ 56)



สJ 56

g375696

1. สวตช

2. อปกรณตรวจอบแขนยก

4. ปรบสวตชแขนยกดงน:

- หากต้องการเพิ่มความสูงการหมุนรอบของแขนยก ไทขยบสวตชลง
- หากต้องการลดความสูงการหมุนรอบของแขนยก ไทขยบสวตชขน

**สำคัญ:** ระยะห่างระหว่างสวตชกบทรกเกอร์แขนยกจะต้องเทากบ 1.0 ถึง 2.5 มม. (0.040 ถึง 0.100 นิ้ว) เสมอ ไฟ LED บนสวตชจะเป็นตัวยืนยันวสวตชทำงานอย่างถูกต้อง

5. ขนนอตสวมทกจนโดแรงบด 20 นวตนมตร +/- 2 นวตนมตร (15 +/- 1.5 ฟตปอนด)

**สำคัญ:** อยขาขนนอตสวมทกบแนนเกนไป เพราะอาจทำให้เซนเซอร์เสียหายได้

# การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

หากคุณสมบัติ Clip Control เปิดอยู่และอุปกรณ์ทำงานโดยใช้การตั้งค่าสมรรถนะของวางเปล่าในแผนภูมิการตัดหญ้า Clip Control จะส่งการให้ใช้ความเร็วใบมดพวงระดับ 9

หากหัวหน้างานปิดคุณสมบัติ Clip Control เอาไว้ คุณจะปรับเปลี่ยนความเร็วใบมดพวงตามหน้าและตามหลังได้ แผนภูมิการตัดเหล่านี้แนะนำความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม ของทิวเขาและการกำหนดค่าที่ไม่แสดงในตารางหมายความว่า ขนาดใบมดพวง จำนวนใบมด ความสูงในการตัด และความเร็วการขับเคลื่อนเหล่านี้ไม่ควรใช้รวมกัน การตัดหญ้าด้วยการตั้งค่าเหล่านี้อาจทำให้คุณภาพการตัดลดลง

## สำคัญ: ควรใช้ความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสมในการตัดหญ้า

หากความเร็วใบมดพวงช้าเกินไปอาจทำให้สนามหญ้าเป็นรอยลึกลง หรือเรียกกันว่ารอยตัด (Clip marks) มาร์เซลลิ่ง (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing) หากสังเกตเห็นลักษณะเหล่านี้ในสนาม ให้เพิ่มความเร็วใบมดพวงหรือลดความเร็วการตัดหญ้าลง

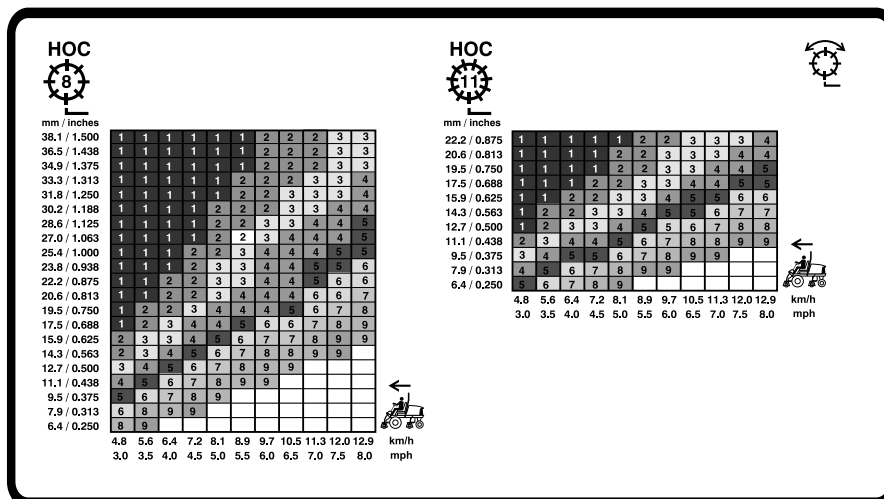
หากความเร็วใบมดพวงสูงเกินไป อาจทำให้สนามเสียหายและ/หรือใบมดพวง ใบมดกลาง และส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบกลไกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

## โปรดดู การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงตามหน้าและตามหลัง (หน้า 51)

หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวงด้วยตัวเอง โปรดดูขอมลต่อไปนี้:

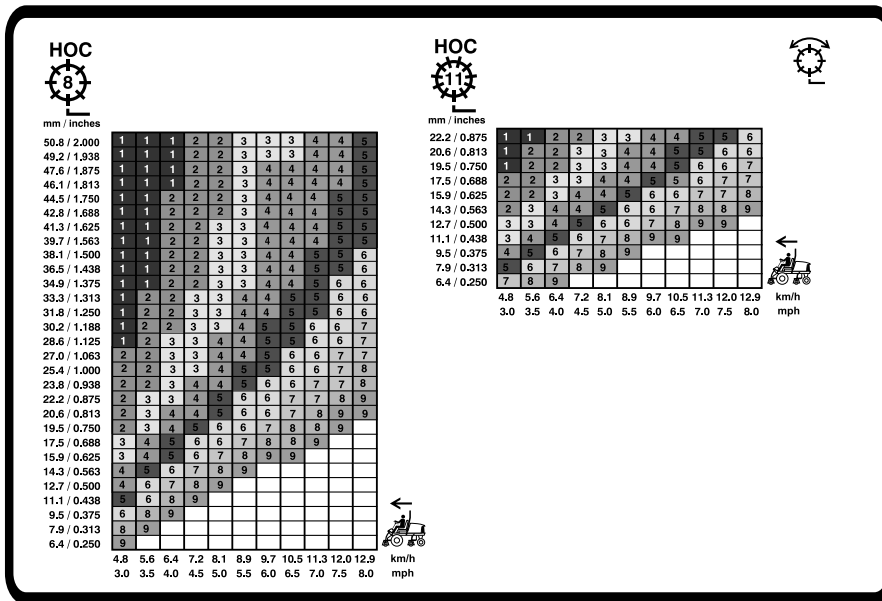
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสมบัติ Clip Control ปิดอยู่
2. ใน InfoCenter ป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ในเมนูการตั้งค่า เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม
3. หากต้องการปรับเพิ่มเติม ในเมนูการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมาจนถึง F Reel RPM, R Reel RPM หรือของค
4. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง จะแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC แต่จะแสดงค่าใหม่ไว้ด้วย

**หมายเหตุ:** คุณอาจจะต้องเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ



sU 57

ตารางความเร็วใบมดพวง 127 มม. (5 ใบ)



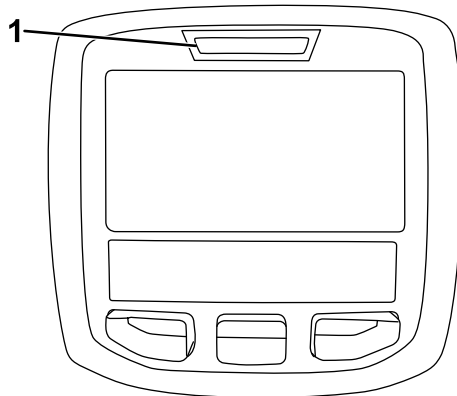
**sJ 58**

ตารางความเร็วใบมดพวง 178 มม. (7 ทว)

g420088

## การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อุปกรณ์ตัดตงมาพร้อมคบบไฟวนจอย ซึ่งจะแสดงว่าตวคบบมอเลกตรอนกสตรจวพบความผดปทในระบบอเลกตรอนกสหรือไม ไฟวนจอยตงอยใน InfoCenter เหนอหนาจอแสดงผล (sJ 59) เมออุปกรณ์ทงานถกตองและสวตชกญแจบดไปยงต่าแ หนงเปด/ทงาน ไฟวนจอยจะตดขนมาคบบหนงเพอแสดงวไฟทงานถกตอง เมอขอความแน่นำของออุปกรณ์แสดงขนมา ไฟจะตดขนมาเมอมขอความ และเมอขอความแสดงความขดของปรากฎขนมา ไฟจะกะพรบจนกวาคความขดของจะไดรบการแกไข



g021272

**sJ 59**

g021272

1. ไฟวนจอย

## การตัดทญาดวยออุปกรณ์

1. ปลดเบรจจอด ปลดเกยร PTO และยกชดตดทญาขน
2. ขบออุปกรณ์ไปยงบรเวลทจะตดทญา
3. จอดออุปกรณ์หจกแพรเวยประมาณ 6 เมตร (20 ฟต) โดยหนหนาไปยงทศทงทจะตดทญา
4. ลดชดตดทญาลงมจอนสดโดยไซคบบคบบการยก/ลดชดตดทญา
5. เขากยร PTO





## การถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการชอยหญ้า

- **การถาก/การตัดหญ้าเป็นวงกลม**
  - การถากและการตัดหญ้าเป็นวงกลมถือเป็นการทำงานหนัก ดังนั้นควรใช้ใบมดพวงท้อแบบมาสำหรับการทำงานเหล่านี้โดยเฉพาะ
  - ทำตามกฎ 1/3 (ตัด 1/3 ของใบหญ้าเท่านั้นในแต่ละครั้ง)
- **การชอยหญ้า**
  - ตงคาความลึกของใบมดชอยหญ้าไม่เกิน 1/8 นิ้ว
  - ใบมดของชุดตัดหญ้าจะต้องคมกริบ ปรบอย่างถูกต้อง และใบมดใบมดตอนไหนโค้งงอ เพราะหากใบมดท้อและโค้งงอจะทำให้ต้องใช้กำลังมากกว่าปกติ
  - นอกจากนี้ การเพิ่มจำนวนใบมดเพื่อลดระยะห่างระหว่างใบมดจะทำให้สนเปลืองพลังงานมากขึ้นเช่นกัน
- **วรกแนะนำในการถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการชอยหญ้า**
  - เปิดแผงป้องกันของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย
  - ความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดแนะนำคือ 6 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
  - ตงคาความเร็วใบมดพวงท้อ 6
  - **หมายเหตุ:** ยิงตงคาความเร็วใบมดพวงท้อสูงเท่าไร ก็จะใช้แรงหมุนใบมดน้อยลงเท่านั้น ในการถากหญ้าแนะนำให้ตงคาความเร็วใบมดพวงท้อต่ำๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสมรรถนะในการทำงาน
  - ไม่ควรใช้โหมดประหยัด
  - ตรวจสอบนำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิเจเนอเรเตอร์ผ่าน InfoCenter
  - ตรวจสอบตะแกรงหมอนำदानหลังและตะแกรงระบบกรองอากาศและช่องนำอากาศเข้าของเจเนอเรเตอร์บนหมอนำบอยๆ เพื่อเช็คเศษหญ้าสะสม
  - Smart Power จะจำกัดความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดอย่างต่อเนื่องเมื่ออุณหภูมิของเจเนอเรเตอร์และมอเตอร์ใบมดพวงท้อใกล้ขีดจำกัด ทงนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยการป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบร้อนเกินไป
  - หากเครื่องยนต์ เจเนอเรเตอร์ หรือมอเตอร์ใบมดพวงท้อร้อนเกินไป ควรจอดอุปกรณ์ในบริเวณที่ลมอากาศถ่ายเทสะดวกเพื่อให้ส่วนประกอบเย็นตัวลง

## การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลังตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดโดยใช้สายยางทวไปทใช้ในสวน และไม่ควรรใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนและแบร่งปนเปื้อนหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสูงเกินไป นอกจากนี้ ควรดูแลไม่ให้สนสกปรกหรือเศษหญ้าเข้าไปในหมอนำและหมอพกน้ำมันเครื่อง หลังทำความสะอาดเสร็จให้ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เพื่อมองหาจุดที่น้ำมันไฮดรอลิกหรือสกปรก ความเสียหายหรือการสึกหรอบนส่วนประกอบของระบบไฮดรอลิกและกลไกต่างๆ รวมทั้งตรวจสอบความคมของใบมดชุดตัดหญ้า

## หลังการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

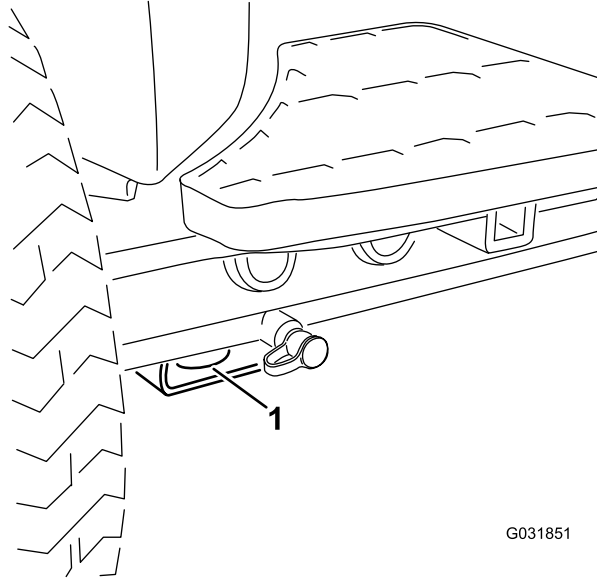
#### ความปลอดภัยทวไป

- จอดอุปกรณ์บนพธราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญาลง
- เขาระกจอด
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
- รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดทง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชดขบ หมอพกไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่หมยาหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันกาเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงทกทก
- ปลดระบบขบเคลอนออกจากอุปกรณ์ต่อพวงเมื่อคนเคลอนย้ายหรือไม่ใช่อุปกรณ์

- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเก็บบรรยากาศหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## ตำแหน่งของจุดพกยด

- **ตานหนออปกรณ**—รใบแพนสเหลยมใตทอเพลากายใบลอหนาแต่ละลอ (sJ 60)



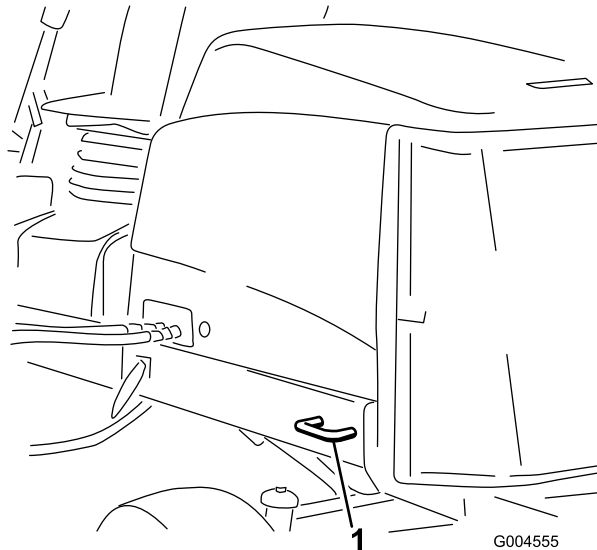
G031851

**sJ 60**

g031851

1. จดพกยดตานหนา

- **ตานทายอปกรณ**—แต่ละตานของอปกกรณตรงโครงสวนทาย (sJ 61)



G004555

**sJ 61**

g004555

1. จดพกยดตานทาย

## การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

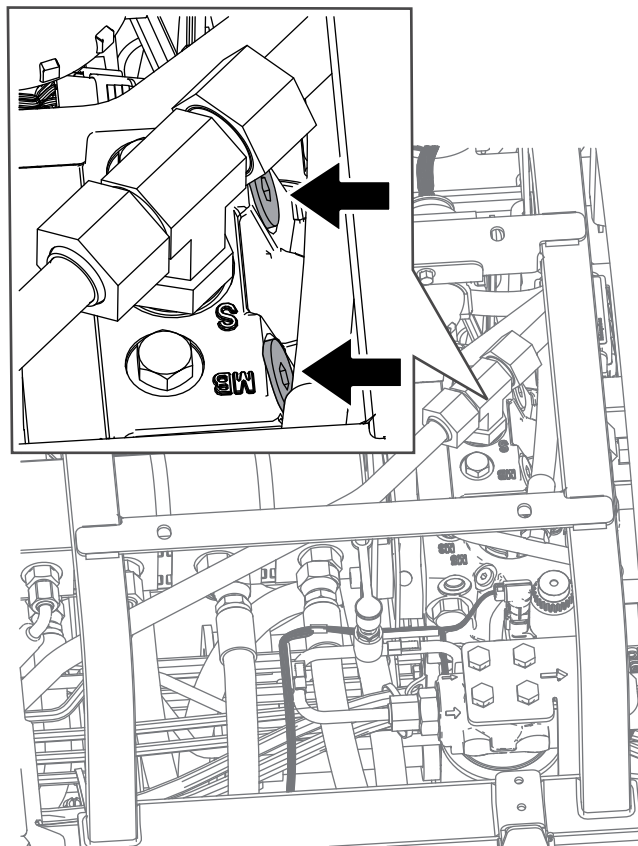
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ชนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แบนหนา

## การตรวจรอกลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปข้างหน้าได้โดยเปิดใช้งานวาลวบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ แลวดนรอกลากอุปกรณ์

**สำคัญ:** อยาดนรอกลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคนดันรอกลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ เปิดวาลวบายพาสและปลดเบรกเมื่อต้องเข็นรอกลากอุปกรณ์

1. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่งและยกเบาะที่นั่งขึ้น
2. หาดำแหน่งของวาลวบายพาสใต้เบาะที่นั่งและบนระบบขับเคลื่อนแรงดันน้ำ (sJ 62)



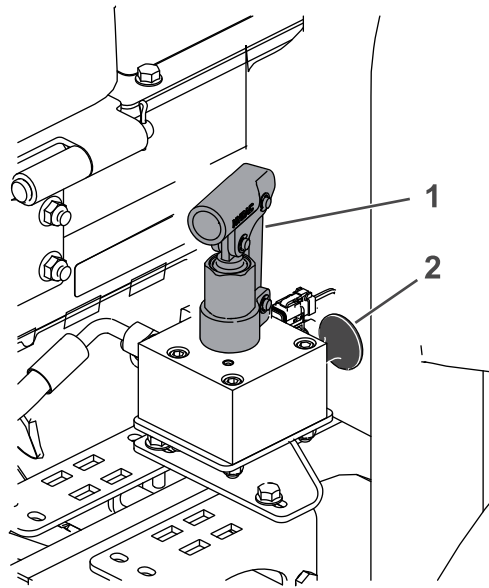
sJ 62

g420085

3. คลายวาลว 3 รอบ เพื่อปล่อยให้น้ำมันบายพาสภายในระบบ

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์จะเคลื่อนกชชๆ เนื่องจากน้ำมันนบายพาส โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

4. หาดำแหน่งของทอรวมปลดเบรกใกล้กับล้อหน้าด้านขวาและด้านหลังของไฮดรอลิก (sJ 63)



รูป 63

g420086

1. กลไกปั๊มบนทอรวมระบบเบรก

2. ปั๊มสตาร์ท

5. สอดท่อหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกัน จบปั๊มสตาร์ทบนทอรวม และกดปั๊มทอรวม 3 ครั้ง  
เมื่อสมผัสลงแรงตามขณะกดปั๊มแสดงว่าเบรกถูกปลดแล้ว

**สำคัญ:** อย่ากดปั๊มทอรวมต่อหลังจากพบวากดยาก เพราะหากกดปั๊มทอรวมมากเกินไปอาจทำให้ระบบเสียหายได้

**หมายเหตุ:** หลังจากแรงดันสะสมในทอรวมเพียงพอ เบรกจะถูกปลดเป็นเวลาประมาณ 60 นาที  
หากยังต้องการปลดเบรกหลังจากผ่านไป 60 นาที สามารถปลดเบรกอีกครั้งได้โดยการกดปั๊มทอรวม

6. ดนหรือลาคอปกรณ

7. ตงคาเบรกโดยการตงปั๊มสตาร์ทหรือสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** เบรกจะระเซตอัตโนมัติเมื่อคนสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยคนไม่จำเป็นต้องตงปั๊มสตาร์ท

8. ปรดวาลวบายพาส ขนวาลวจนโดแรงบด 11 N·m (5 ถง 8 ฟตปอนด์)

**สำคัญ:** ทรวดไหแนใจวาลวบายพาสปลดแล้วก่อนจะเรมใช้งานอปกรณ  
การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาลวบายพาสเปลดอยจะทำให้ระบบสงกำลังรอนเกินไป

# การบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com)  
แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคมอในหน้าหลัก

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพธราน
  - ปลดและลดชดตตคหยาลง
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงคญแจออก
  - รอให้การเคลอนไหวทงทมดหยดง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- สวมใส่เสอผาทเหมาะะสม รวมถอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเทากนลนทแนนหนา เกบมอ เทา เสอผาเครื่องประดับ และผมยยาวให้ห่างจากขนสวณเคลอนไหว
- รอให้ขนสวณเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได อยบบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากขนสวณเคลอนไหว
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศโตดแทนน ไอเสยมกษาคารบอมมอนอกไซด์ซงเปนอนตรายถงแกชวตหาคสทหยใจเขาไป
- ใช้ขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ขนสวณทงทมดของอุปกรณ์มสภาทดและทำงานไต่ตามปกติ และขนขนสวณทงทมดให้แนนหนา
- เปลยนสटकเกอร์ทงทมดทสกหรือหรือซ้ารด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจก Toro แทนนอะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนออจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การรบประกบผลตทงทมดเปนโมชะ

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนนอตลออนโตแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนนอตลออนโตแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนรอบเขาและลนเรงทำงานเตมท)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสวิตช์คอนโทรลลอค</li> <li>• ตรวจสอบส่วนประกอบของ ROPS ว่ามีการสกรูหรือขันตรึงหรือไม่</li> <li>• ตรวจสอบตัวกรองอากาศ</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li> <li>• ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกจากเครื่องแยกน้ำ/เซอเฟลจ</li> <li>• ตรวจสอบสายไฟัดความเสียหาย การสกรูหรือ ขอต้อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น</li> <li>• ขจัดเศษวัสดุสะสม รวมถึงเศษหญ้า ใบไม้ และวัสดุแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากอุปกรณ์ (ทำให้บ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกมาก) เน้นบริเวณตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และ/หรือหมอน้ำเป็นพิเศษ</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>• ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็การรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยกดักหลวม การสกรูหรือ ขอต้อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี</li> <li>• ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดกลาง</li> <li>• ตรวจสอบว่าเข็มขัดนรขยมีการสกรูหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มขัดนรขยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง</li> </ul>
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• อดจาาระบขบแรงและบขขง (และกนทหลงลางทกคขง)</li> <li>• ทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ (หรือทำเป็นประจำทุกสัปดาห์ แลวแตวาลงไถกคขงนคอง)</li> <li>• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่</li> </ul>
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบทอระบขน้ำหล่อเย็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร</li> </ul>
ทุก 150 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง</li> </ul>
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบายน้ำออกจากถังเซอเฟลจและถังน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>
ทุก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ขนบอถลองนไถแรงบด 94 ถง 122 บวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)</li> </ul>
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ซอมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซอมบำรุงใหบอยขนหาคไขงานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก)</li> <li>• ซอมบำรุงระบบกรองอากาศคองลขกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเปลสแดง</li> <li>• เปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เซอเฟลจ</li> <li>• เปลี่ยนตัวกรองเซอเฟลจเครื่องยนต์</li> <li>• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต้อ</li> <li>• ตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมด</li> <li>• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดรนอบเขาและสนเรงทำงานเตมท)</li> </ul>
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบายและทำความสะอาดถังเซอเฟลจ ระบายและทำความสะอาดถังเซอเฟลจ</li> <li>• าระบบเซอเฟลจปนเปอน</li> <li>• ตรวจสอบมมทอนลอลง</li> <li>• หากคณไมไต่ไขน้ำมันไฮดรอลิกคแนะน้ำ หรือเคยเตมน้ำมันทางเลอกลงในถง ไหเปลี่ยนตัวกรองซารจ</li> <li>• หากคณไมไต่ไขน้ำมันไฮดรอลิกคแนะน้ำ หรือเคยเตมถงน้ำมันดวขน้ำมันทางเลอกมากอน ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>• อดแรงลอลงไหแนบ</li> <li>• ปรบวาลวเครื่องยนต์ (ไปรดคมอซอมบำรุงเครื่องยนต์)</li> </ul>
ทุก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคณไขน้ำมันไฮดรอลิกคแนะน้ำ ไหเปลี่ยนตัวกรองซารจ</li> </ul>
ทุก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคณไขน้ำมันไฮดรอลิกคแนะน้ำ ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>
ก่อนจอดเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเซอเฟลจ</li> <li>• หากคณเก็บอุปกรณ์ไเวเปบเวลานาน</li> </ul>
ทุก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ลางและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น</li> <li>• เปลี่ยนท่ออ่อนไฮดรอลิก</li> <li>• เปลี่ยนท่ออ่อนน้ำหล่อเย็น</li> <li>• ลางและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น</li> <li>• เปลี่ยนท่ออ่อนเคลอนไหวทงหมด</li> </ul>

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	ฉ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์โซนเทอร์มอล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเซอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเซอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะช่องบำรุงของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำหมอกน้ำมันเครื่องและตะแกรงเฟออดส่งสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ <sup>1</sup>							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงใบมดกใบมดกลาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดจาระบทุกจุด <sup>2</sup>							
ทำสกัซาร์ด							

1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก มควันออกมา หรือเดินสะดุด  
 2. ทนทลจกการลางทกครง โดยไมตองค่านงถงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

**สำคัญ:** ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือใช้เครื่องยนต์

## บันทึกข้อตกลงระงับ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		



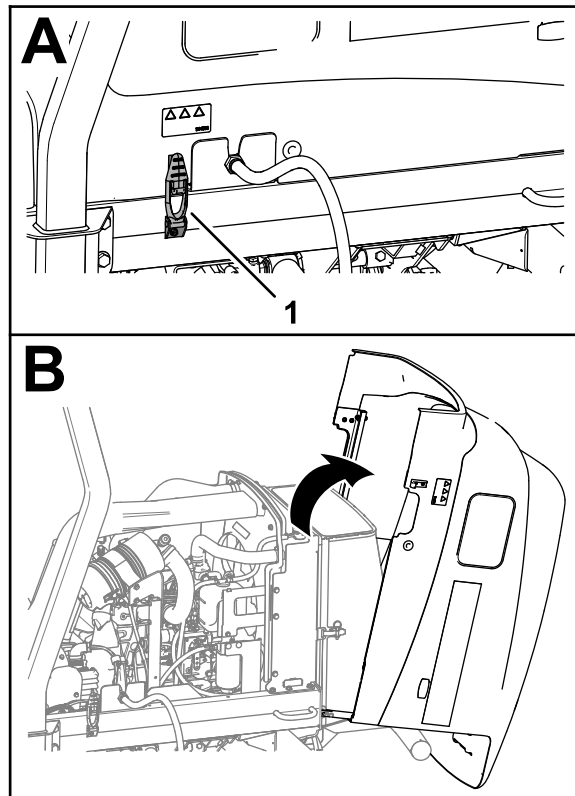
# ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

## การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นที่ราบ
2. เช้าเบรกจอด
3. ปลดการทำงานของ PTO
4. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งตัดหญ้า
5. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดนิ่ง
7. ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลง

## การเปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว (sU 64)



sU 64

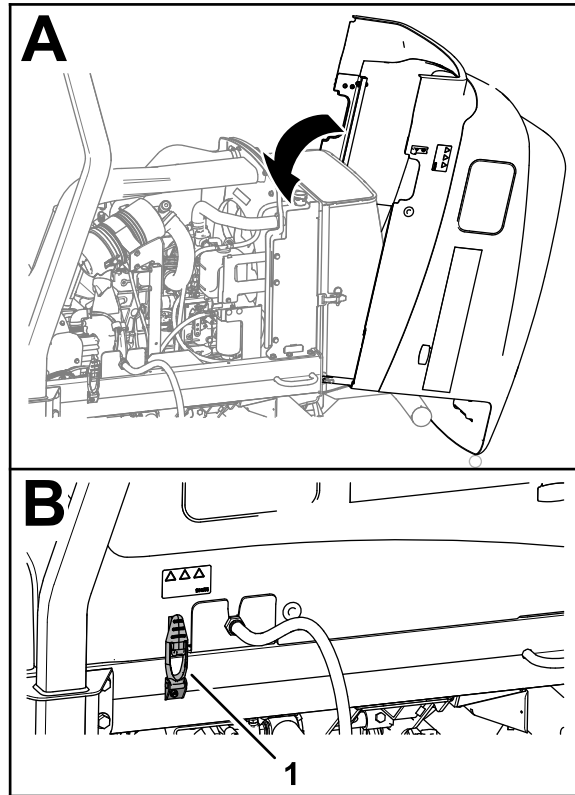
g377320

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

# การปิดฝากระโปรง

1. หมนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (sJ 65)



sJ 65

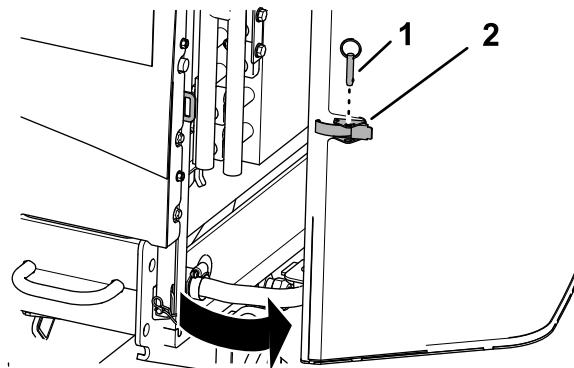
g377319

1. สลกฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลกฝากระโปรง 2 ตัว

# การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลกกลมออกจากสลกตะแกรง (sJ 66)



sJ 66

g378822

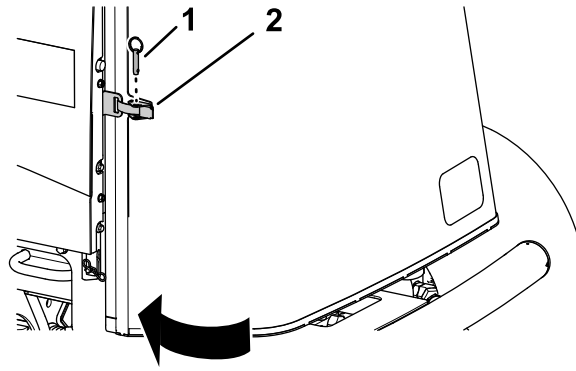
1. สลกกลม

2. สลกตะแกรง

2. ปลดสลกออกและเปิดตะแกรง

## การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลักตะแกรง (sJ 67)



sJ 67

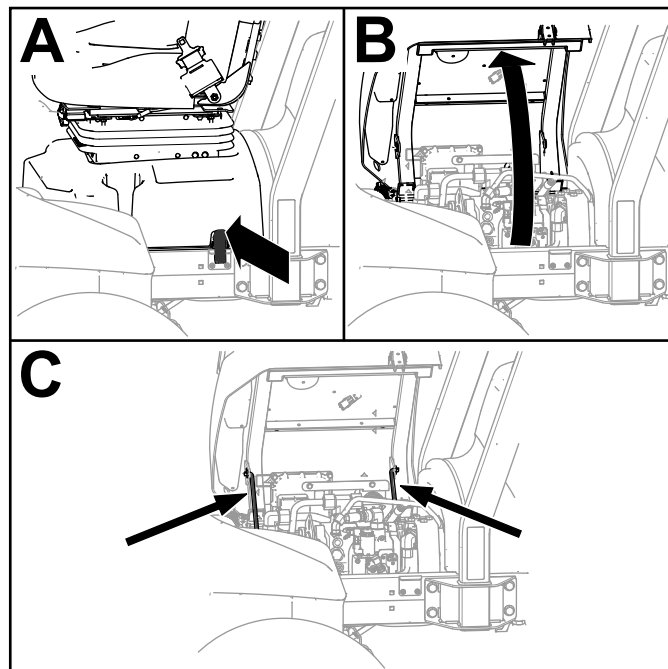
g378174

1. สลักกลม
2. สลักตะแกรง

2. สอดสลักกลมผ่านสลักตะแกรง

## การยกเบาะนั่ง

1. ปลดสลักของฐานเบาะนั่ง (A ในรูป sJ 68)
2. ยกเบาะนั่งและฐานชน (B ในรูป sJ 68)
3. ใช้ก้านค้ำพยงเบาะเอาไว (C ในรูป sJ 68)



sJ 68

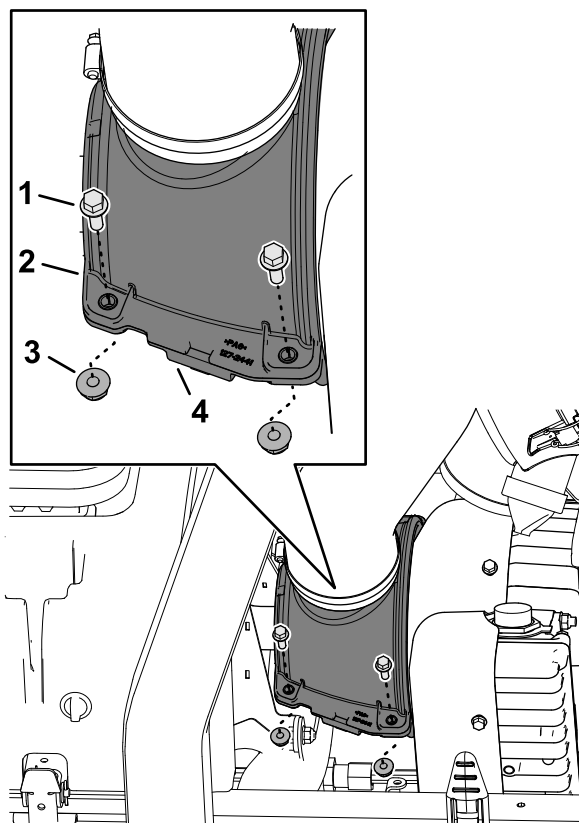
g419565

## การลดระดับเบาะนั่ง

1. ยกเบาะนั่งขึ้นเล็กน้อย และยกก้านค้ำดานหน้าออกจากร่องของช่องรองรับเบาะนั่ง
2. ค่อยๆ ดันเบาะนั่งลงจนกว่าจะเกยวล็อกแนบหนา

# การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์

1. ถอดสกรูจมตดงาน 4 ตัวและลอกตดงาน 4 ตัวยกดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนดานบนและดานล่าง (su 69)



su 69

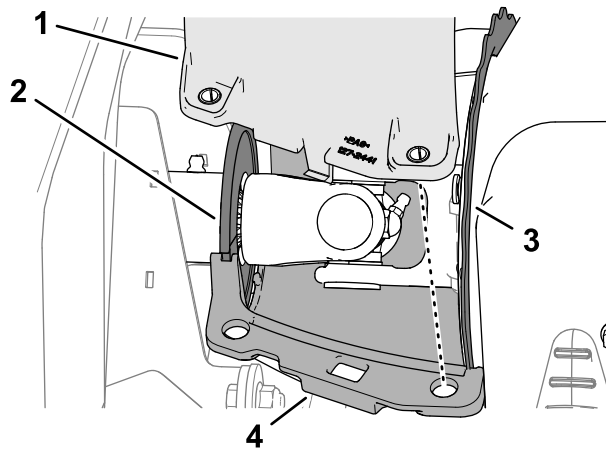
g378913

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. สกรูจมตดงาน                       | 3. นอตลอกตดงาน                         |
| 2. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนดานบน | 4. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนดานล่าง |

2. ถอดฝาครอบออก
3. ยกฝาครอบดานบนขึ้นเพื่อเข้าถึงจุดอดจาระบบของเพลลาขบ

## การประกอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์

1. จดตำแหน่งโครงบนฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ตรงกบขลของแปรงเพลลาขบและหนาแปลนของฝาครอบ (su 70)

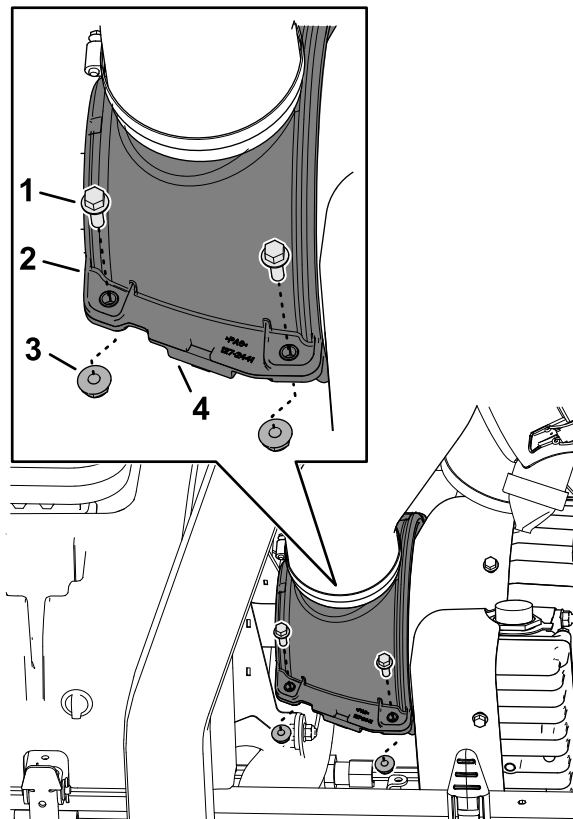


sU 70

g378915

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนด้านบน | 3. หน้าแปลน (ฝาครอบเจเนอเรเตอร์)        |
| 2. ชลแรงเพลลาบ                        | 4. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนด้านล่าง |

2. จัดตำแหน่งให้ขอบฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ตรงกบหมุดจำกัดการบอด
3. ยึดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ทั้งด้านบนและด้านล่างรวมทั้งหมดจำกัดการบอดด้วยสกรูจวมตดจาน 4 ตัวและนอตลอคตดจาน 4 ตัว (sU 71)



sU 71

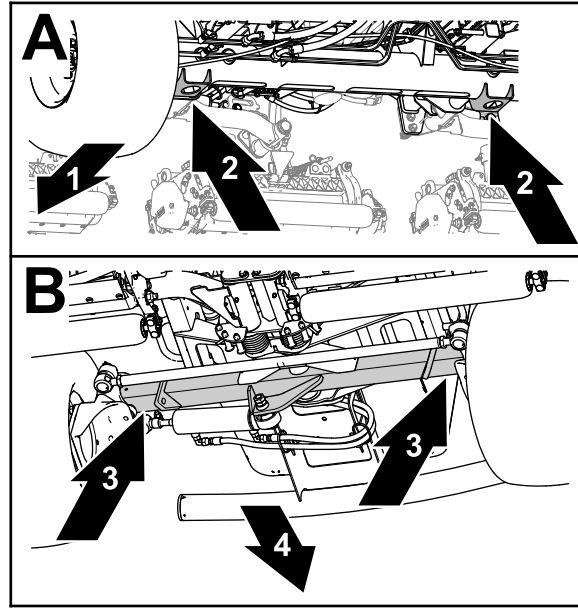
g378913

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. สกรูจวมตดจาน                       | 3. นอตลอคตดจาน                          |
| 2. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนด้านบน | 4. ฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนด้านล่าง |

## ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ของอุปกรณ์

ใช้จดยกอุปกรณ์ต่อไปนี้:



sU 72

g375763

1. ตานหน้าอุปกรณ์
2. โครงยึดแม่แรง (ทอแกนหน้า)

3. ทอแกนท้าย
4. ตานหลังอุปกรณ์

- 
- หน้า—โครงยึดแม่แรงของทอแกนหน้า (sU 72)
  - ท้าย—ทอแกนท้าย

# การหลอม

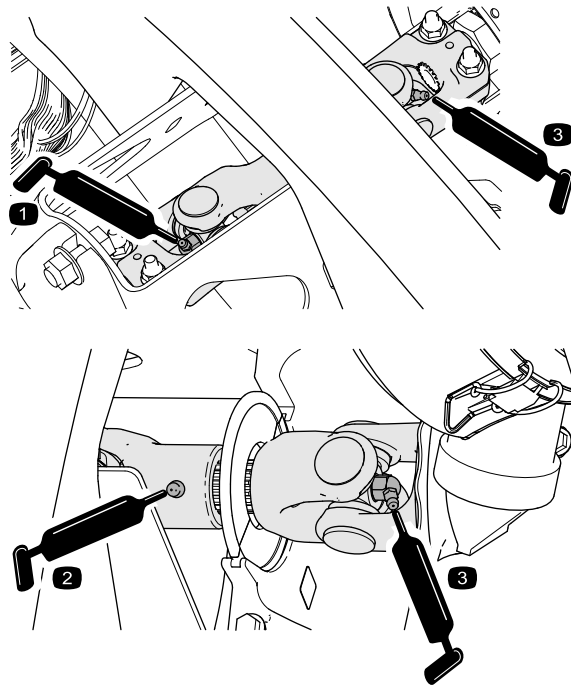
## การอัดจาระบแรงแบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และทกทกลางทททท)

ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบเลยมเบอร์ 2

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#) เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
2. ถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ โปรดดู [การถอดฝาครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ \(หน้า 76\)](#)
3. หลอมจุดอัดจาระบสำหรับแรงแบบแรงและบชชงทกททด้วยจาระบทกกำหนด ตำแหน่งและจำนวนการอัดจาระบเป็นไปดงต่อไปนี้:
  - ขอตอ U ของเพลาชบปม (3 จุด) ([sJ 73](#))

**หมายเหตุ:** เขาลงเพลาชบของปมจากดาดกลางของอุปกรณ์

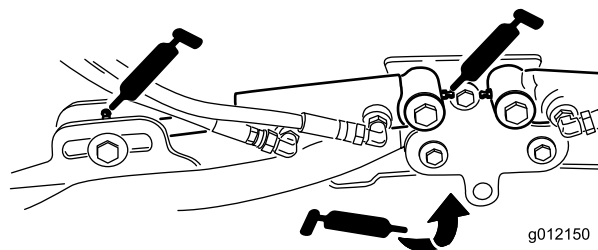


g378860

sJ 73

g378914

- ระบายสขสขนยทของชดทตททท (ดาดละ 2 จุด) ([sJ 74](#))

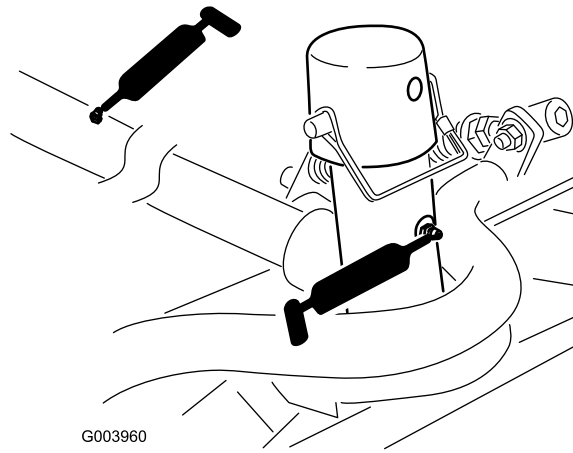


g012150

sJ 74

g012150

- ขอมนของนยท (ดาดละ 1 จุด) ([sJ 74](#))
- โครงสวนบรททและขอมนของชดทตททท (ดาดละ 2 จุด) ([sJ 75](#))

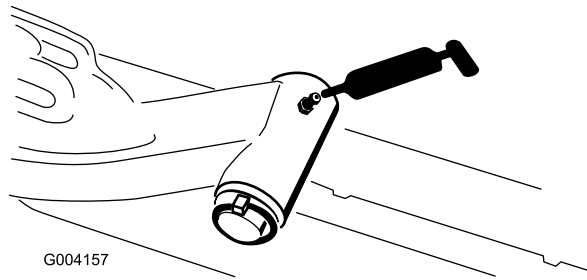


G003960

sJ 75

g003960

- 
- เพลาคมนของเขนยก (ถาละ 1 จด) (sJ 76)

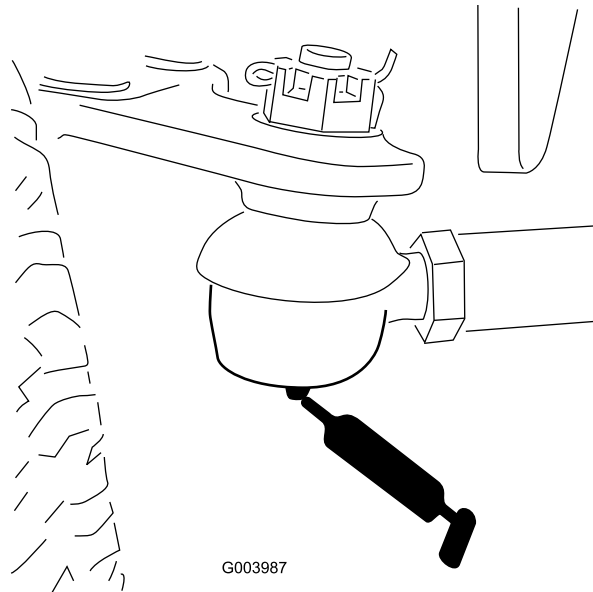


G004157

sJ 76

g004157

- 
- คนสงของเพลาทาย (2 จด) (sJ 77)



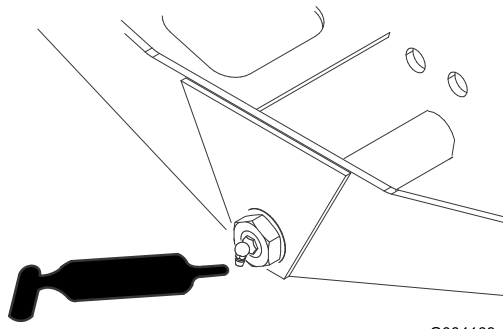
G003987

sJ 77

g003987

- 
- ขอคมของเพลางคคเลย (1 จด) (sJ 78)



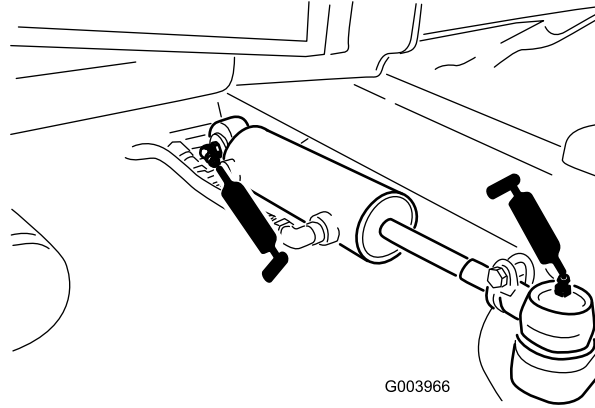


G004169

sJ 78

g004169

- ขอตอกลมเพลางคบบลายว-กระบอกลม (2 จุด) (sJ 79)



G003966

sJ 79

g003966

4. ประกอบฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ โปรด [การประกอบฟ้าครอบระบบอากาศระบายความร้อนของเจเนอเรเตอร์ \(หน้า 76\)](#)
5. ปิดและล็อกสลกเบาะทง โปรด [การลดระดับเบาะทง \(หน้า 75\)](#)
6. ปิดและล็อกสลกฟ้ากระโปรงอุปกรณ์ โปรด [การปิดฟ้ากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

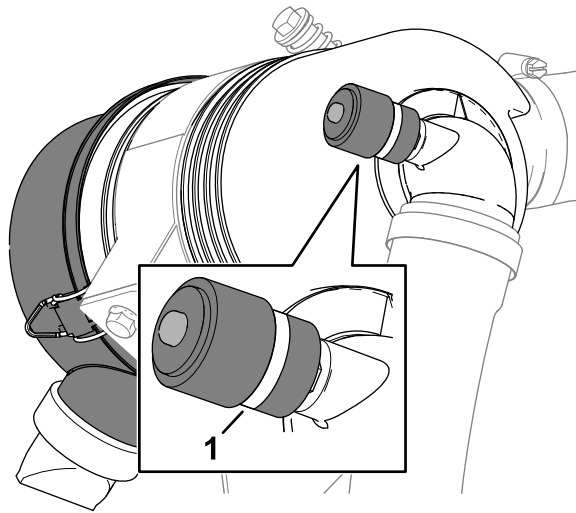
## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## การตรวจสอบตัวกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุงที่ปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ (sJ 80)

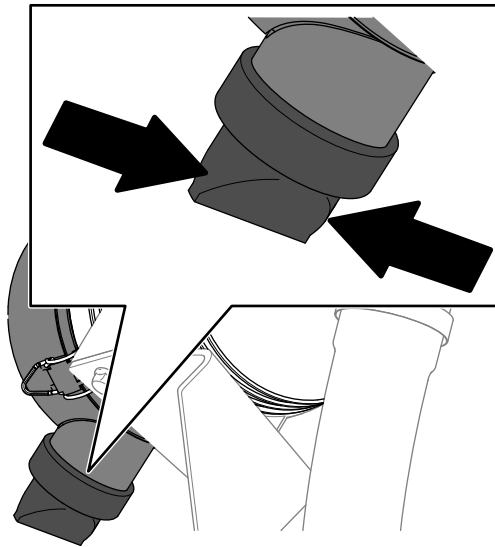


sJ 80

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบำรุง

- 
4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 83\)](#)
  5. ขวาลวปล่อยฟัน (sJ 81)



สป 81

g373568

## 6. ปิดและล็อกสลักฟ้ากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฟ้ากระโปรง (หน้า 74)

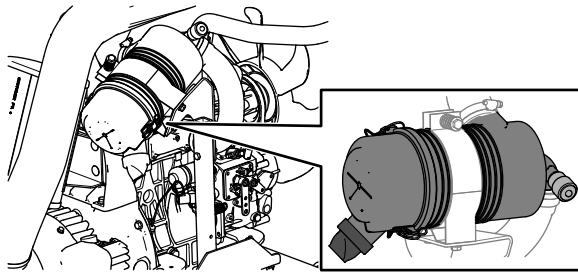
### การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)  
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

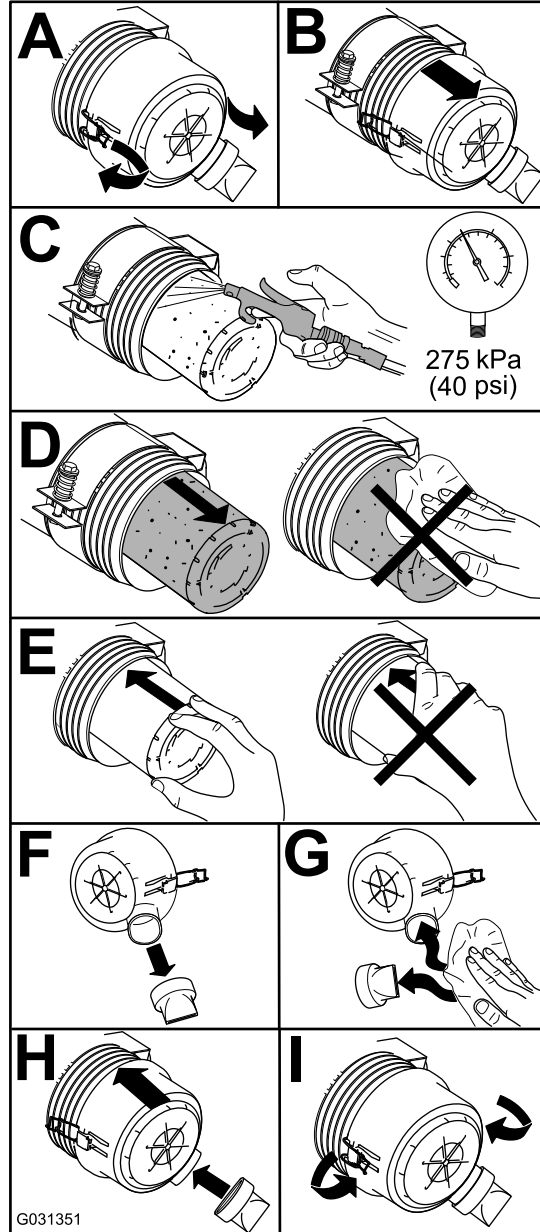
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนภาพความเสียหาย  
ตรวจสอบระบบอากาศเขทางหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออกหลวม

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบบอกแทน  
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g378927

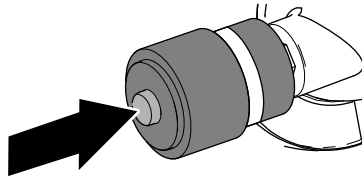


sU 82

g031351

# การเช็ดแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงแสดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มรีเซ็ตปลายแถบสถานะ (sp 83)



sp 83

g373569

2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 74)

## ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต์น้ำหนักผสมที่เข้ากันได้หรือเหนือกว่ามาตรฐาน API CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาสอดได้จากตัวแทนจำหน่ายที่โดรนของ Toro ทงเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

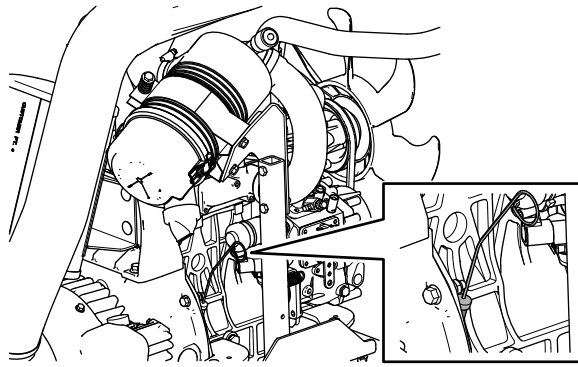
**สำคัญ:** ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนกานวด  
น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

**หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง**

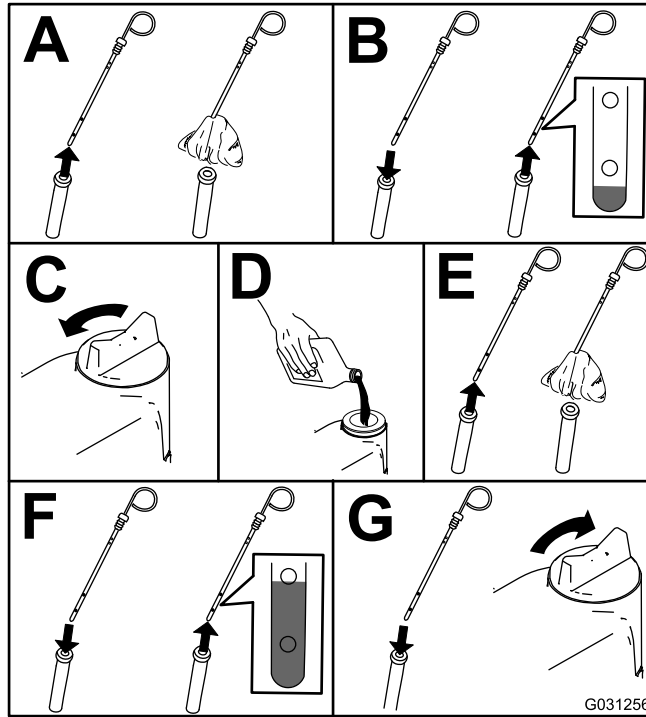
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขีดเต็มอย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

**สำคัญ:** รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน  
เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 73)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู การเปิดฝากระโปรง (หน้า 73)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sp 84)



g378928



g031256

sJ 84

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 74)

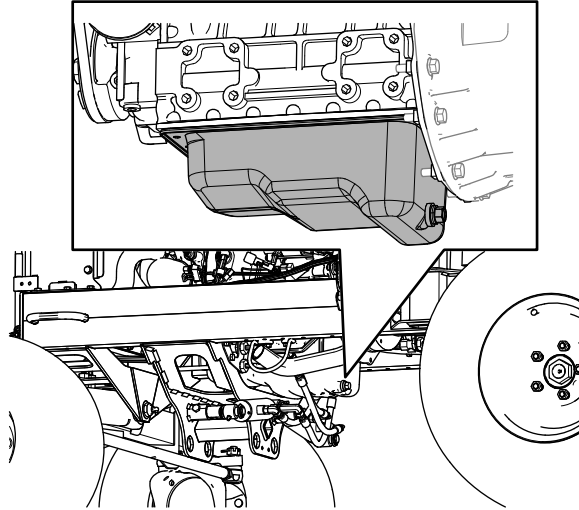
# ความจำเป็นของห้องขอแหวยง

ประมาณ 3.3 ลตร (3.5 ควอรต) พรอมตวกรอง

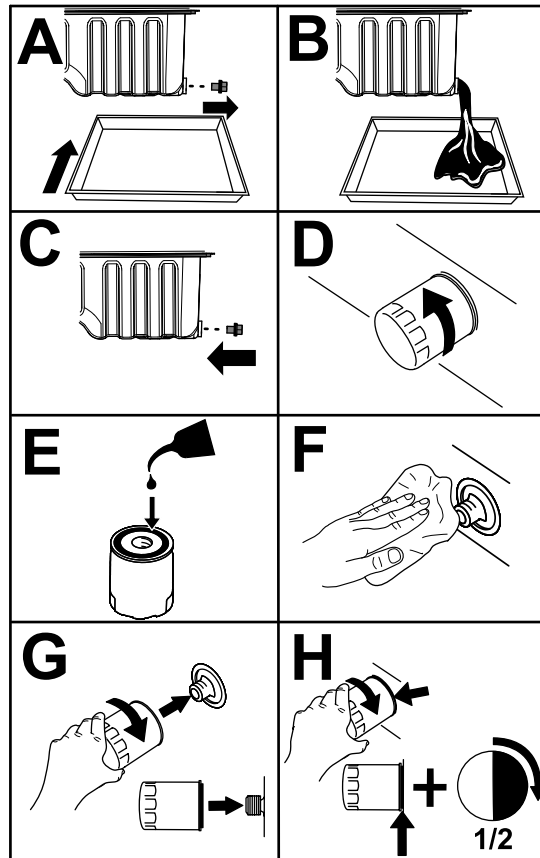
## การเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยการขอมบํารง: หลงจาก 50 ซวโมงแรก—เปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง  
ทก 150 ซวโมง

1. เทรยมอปรณ โปรตต การเตรยมพรอมกอนการบํารงรชษา (หนา 73)
2. ระบายน้ำมันและเปลยนสไกรอง



g373614



sU 85

g424905

**สำคัญ:** อยาขนโสกรองแนบเกนไป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู การเปิดฝากระโปรง (หน้า 73)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน (หน้า 85), ความจุน้ำมันของห้องขอเหยง (หน้า 87) และ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 85)
5. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 74)



# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## การบำรุงรักษาน้ำมันเซอเพลง

คอมพิวเตอร์บนโต๊ะคอมพิวเตอร์การบำรุงรักษาเซอเพลงและระบบเซอเพลงอย่างละเอียดกว่า *คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต* เป็นขอมล อาจองทวไปเกี่ยวกับเซอเพลงและการบำรุงรักษาเซอเพลง

คุณจำเป็นต้องเข้าใจว่าการบำรุงรักษาระบบเซอเพลง การจทดเซอเพลง และคุณภาพเซอเพลงเป็นสทตองอาศัยความใส่ใจเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันเครื่องยนตเสียหายจนใช้งานไม่ได้และการซ่อมแซมเครื่องยนตทคค่าใช้จ่ายสูง

ระบบเซอเพลงเป็นระบบทพทดความเพอนอยมาก เนื่องจกข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยและการควบคุม นอกจากน คุณภาพและความสะอาดของน้ำมันเซลยงมความสำคัญอย่างมากตออายุการใช้งานของระบบวตพนเซอเพลงแบบคอมมอน เรลแรงดันสูงในปัจจุบันทใช้เครื่องยนตเซล

**สำคัญ:** น้ำมันและอากาศในระบบเซอเพลงจะทำเครื่องยนตของคุณเสียหาย!  
อย่าเพงดวนสรพาน้ำมันเซอเพลงใหม่เป็นน้ำมันทสะอาด คุณต้องใช้น้ำมันเซอเพลงจากพจ้หนายทคุณภาพ จดเกบเซอเพลงอย่างถกตอง และใช้น้ำมันเซอเพลงใหม่ทคภายใน 180 วัน

**สำคัญ:** หากคุณไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปลยนตวกรองเซอเพลง การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง และการจทดเซอเพลง ระบบเซอเพลงของเครื่องยนตอาจเสียหายจนเวลาอนควร บำรุงรักษาระบบเซอเพลงตามคำแนะนำให้ครบถ้วนตามช่วงเวลาทกำหนดไว้ หรือเมอน้ำมันเซอเพลงปนเปอน หรือคุณภาพของเซอเพลงไม่ด

## การจทดน้ำมันเซอเพลง

การจทดน้ำมันเซอเพลงอย่างเหมาะสมเป็นสทสำคัญอย่างยงในการดแลรักษาเครื่องยนต บอยครงทไม่มการบำรุงรักษาจทดน้ำมันเซอเพลงอย่างเหมาะสม สงผลใหม่การนำน้ำมันเซอเพลงปนเปอนมาใช้กบอปกรณ

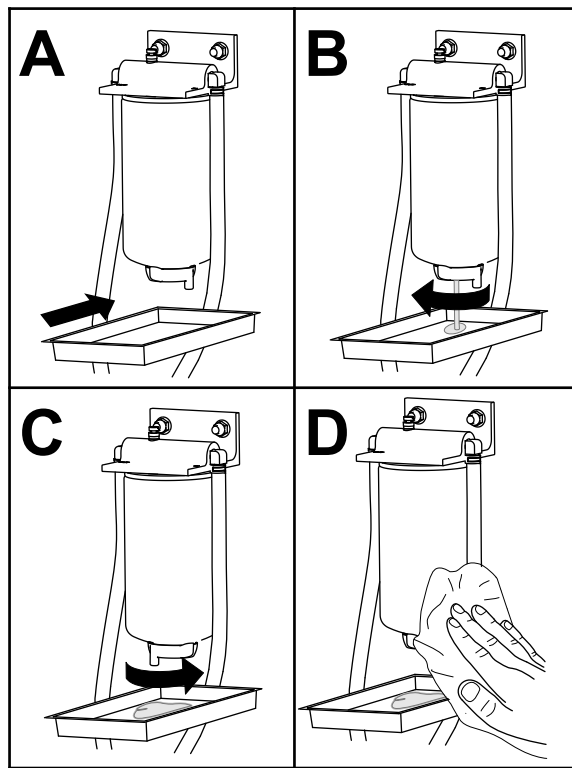
- จดเตรยมน้ำมันเซอเพลงให้เพยงพอสำหรับการใช้งานแค 180 วันเทานน และไม่ควรใช้น้ำมันเซอเพลงทเกบไว้นานกว่า 180 วัน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำและสงปนเปอนอื่นๆ เข้าไปอยในน้ำมันเซอเพลง
- หากคุณไม่จ้จทดน้ำออกจกถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือถกเซอเพลงในอปกรณ อาจทำให้ถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือสวณประกอบในระบบเซอเพลงเป็นสนมหรือปนเปอนได้ นอกจากน เซอร่า แบคเรย หรือเหดร่าอาจทำให้เกิดโคลนน้ำมันเครื่องขนภายในถก ซงจะเขาไปขดขวางการไหลและอดตนตวกรองและหววดเซอเพลง
- ตรวจสภาพถกเกบน้ำมันเซอเพลงและถกเซอเพลงของอปกรณเป็นประจำเพอสังเกตคุณภาพของเซอเพลงภายในถก
- น้ำมันเซอเพลงจะตองโดมาจากพจ้หนายทคุณภาพ
- หากคุณสังเกตเหวนำหรือสงปนเปอนอยในถกเกบน้ำมันเซอเพลงหรือถกเซอเพลงของอปกรณ ควรขอความร่วมมือกบพจทดจ้หนายเซอเพลงในการแก้ไขปัญห และทำการบำรุงรักษาระบบเซอเพลงอย่างเต็มรูปแบบ
- ห้ามเกบน้ำมันเซลไวในถกหรือกระป๋องทมสวณประกอบเคลอบสงกะส

## การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ-เซอเพลง

### การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ-เซอเพลง

**ระยการซ่อมบำรุง:** กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว—ระยน้ำหรือสงปนเปอนอื่นๆ ออกจากเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง

1. ระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลงดงแสดงใน [สพ 86](#)



รูป 86

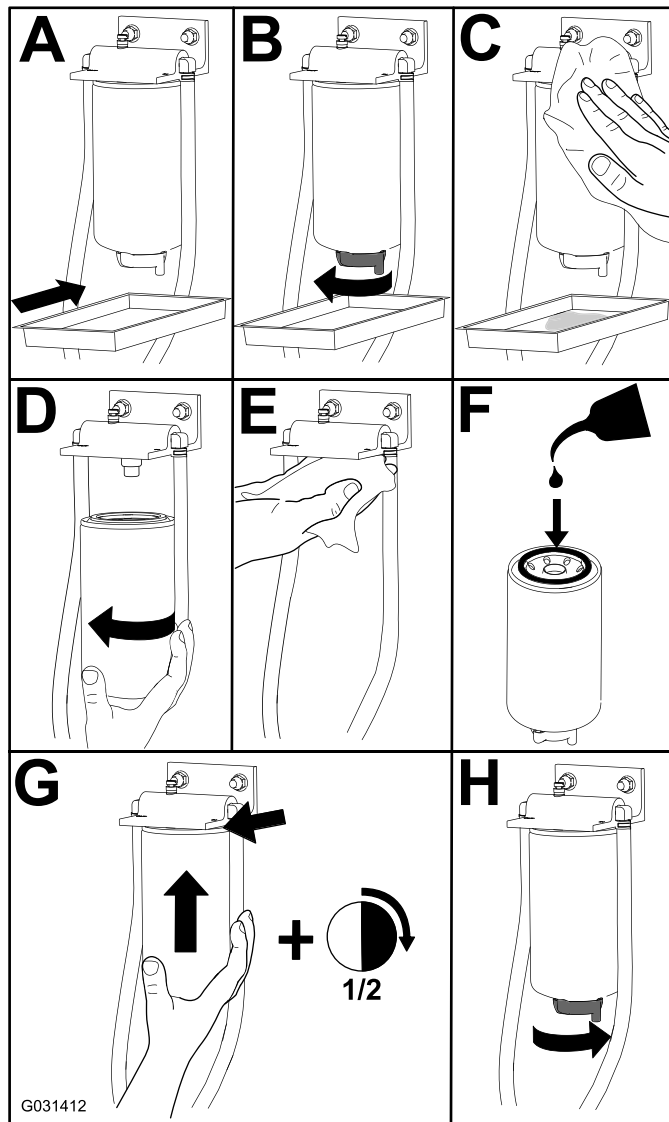
g399473

2. ลอน้ำมนเขาตวกรองหรือทอของปมแรงตบสง โปรดด การลอน้ำมนเขาระบบเซอเพลง (หนา 98)

## การเปลยนตวกรองเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง

ระยะเวลาซอมบ่าง: ทท 400 ซวโมง—เปลยนตวกรองเครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง

1. เปลยนตวกรองตงแสดงใน รูป 87



sJ 87

g031412

2. ลอน้ำมันเข้ตวกรองหรือทอของปมแรงดนสง โปรดด [การลอน้ำมันเข้ระบบเซอเพลง \(หนา 98\)](#)

## การซอมบํารงตวกรองเซอเพลง

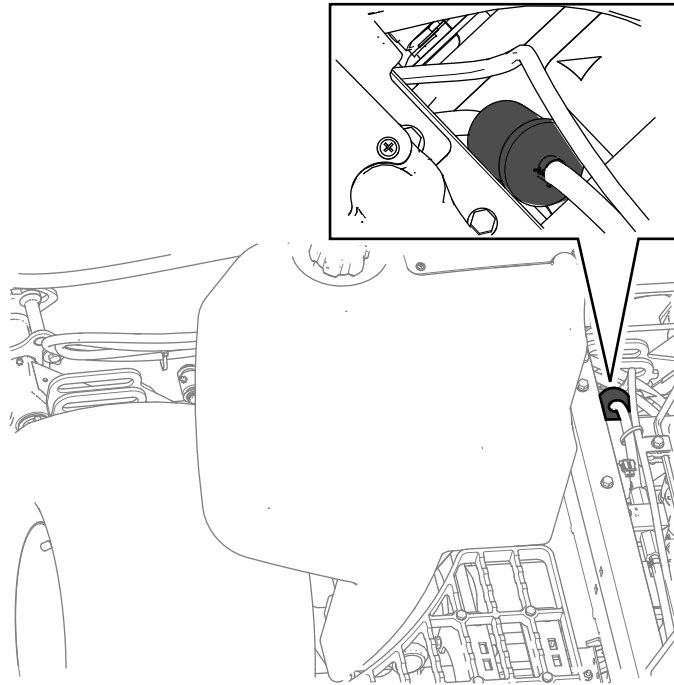
**ระยะการซอมบํารง:** ทก 400 ซวโมง

1. ยกเบาะทงง โปรดด [การยกเบาะทงง \(หนา 75\)](#)
2. ถอดแพนพนโดยการถอดสลกเกลยว 4 ตวทงดแพนพนทบอปรณ
3. ทำความสะอาดรอบๆ ซวตอทอตวกรองเซอเพลง

**หมายเหตุ:** ซ้พาสะอาดเซดซวตอทอ

4. ซยบซอวดทงดทอออนเข้ทบซอวดทงของตวกรองเซอเพลงของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจากซอวด
5. วางอางระบายไตตวกรองและถอดตวกรองออก
6. ตดตงตวกรองออนใหม่และตอเข้ทบทอ

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบวตวกรองออนในตำแหน่งทกตอง โปรดด [sJ 88](#)



สพ 88

g421581

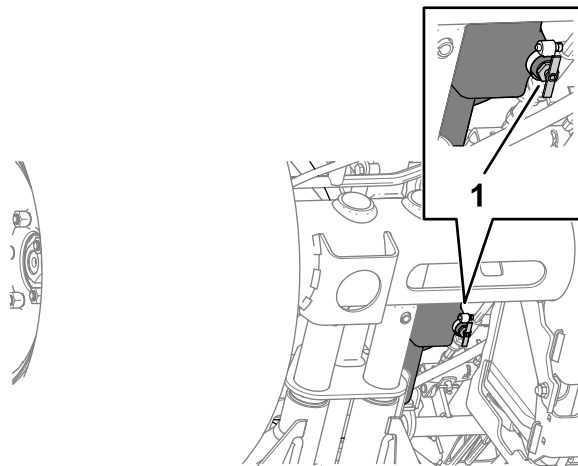
7. เลนเซอร์ตรวจจับการชนของรถ
8. ลอน้ำมันเชื้อเพลิงหรือท่อของปั๊มแรงดันสูง โปรดดู [การลอน้ำมันเชื้อเพลิงระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 98\)](#)
9. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหลรอบๆ ขวดเชื้อเพลิง

## การระบายยางเชื้อเพลิง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 800 ชั่วโมง ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง การระบายเชื้อเพลิงเป็นประจำก่อนจอดเทียบ ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง หากคุณเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน

**ความจุถังเชื้อเพลิง:** 53 ลิตร (14 แกลลอน)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. วางภาชนะรองรับไว้ใต้เวลาระบายของถังเชื้อเพลิง ([สพ 89](#))



สพ 89

g373900

1. วางภาชนะรองรับ (ถังเชื้อเพลิง)

3. เปิดเวลาระบายและปล่อยให้เชื้อเพลิงไหลออกจากถัง

4. ใช้น้ำมันเชอเพลิงสะอาดในการล้าง
5. ปิดวาล์วระบาย

## การตรวจสอบท่อน้ำมันและขอตอต

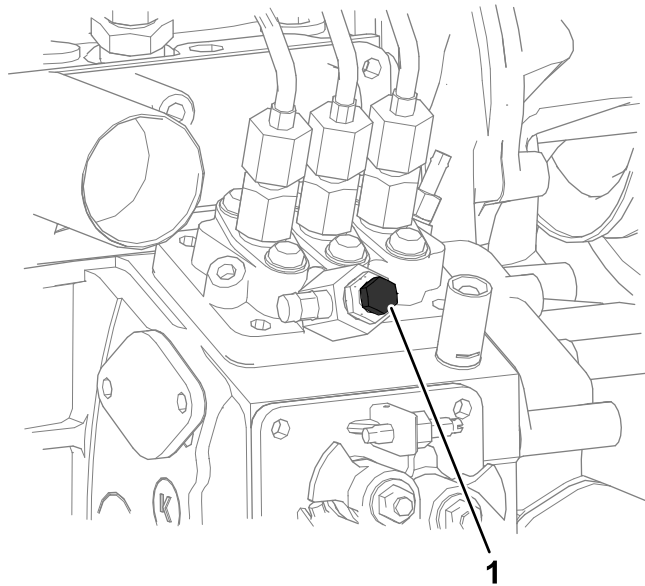
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมันเพอเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอตหลวม  
เปลี่ยนขอตอตหรือทอกเสื่อมสภาพ

**หมายเหตุ:** หากคนเปลี่ยนทอกเชอเพลิง ควรลอน้ำมันเขาระบบเชอเพลิงด้วย โปรดด [การลอน้ำมันเขาระบบเชอเพลิง \(หนา 98\)](#)

## การไลอากาศในระบบเชอเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 73\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเชอเพลิงอยอยางนอยครงลง
3. เปิดฝาคะโปรงของอุปกรณ์ โปรดด [การเปิดฝาคะโปรง \(หนา 73\)](#)
4. เปิดสกรไลอากาศบนปมวดเชอเพลิง ([สป 90](#))



sป 90

g421595

1. สกรไลอากาศของปมวดเชอเพลิง

5. บดกยูเจในสวตชสตารทไปทตำแหน่งเปิด (On)

ปมเชอเพลิงไฟฟ้าทำงานและदनอากาศออกมากทางสกรไลอากาศ

**หมายเหตุ:** บดกยูเจไว้ในตำแหน่ง เปิด (On) จนกวาเชอเพลิงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

6. ขนสกรให้แนบ และบดสวตชกยูเจไปทปิด

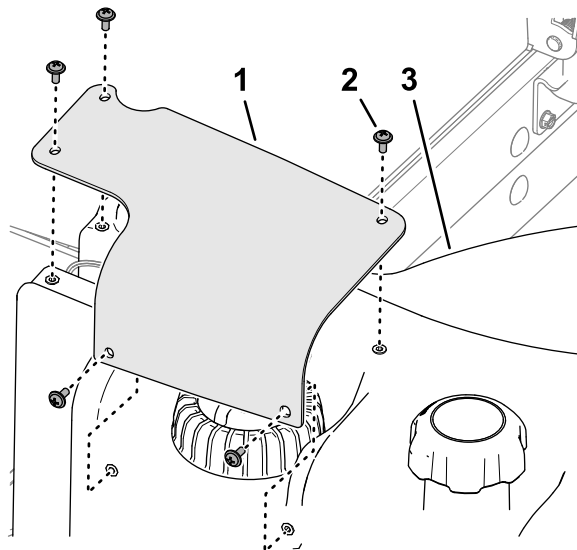
7. ปิดและลอกสลกฝาคะโปรงอุปกรณ์ โปรดด [การปิดฝาคะโปรง \(หนา 74\)](#)

# การทำความสะอาดตะแกรงทอจ่ายเซอเพลงด

## การถอดทอจ่ายเซอเพลงด

ทอจ่ายเซอเพลงดอยกตามในถงเซอเพลงด มาพร้อมตะแกรงช่วยป้องกันสกปรกไม่ให้เข้าระบบเซอเพลงด ถอดทอจ่ายเซอเพลงดออกและทำความสะอาดตะแกรงตามก้าเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ถอดสกรูแฉก 5 ตัวกยดฝ้าครอบทอสงเซอเพลงดเขากบถงเซอเพลงด และถอดฝ้าครอบออก ([sJ 91](#))

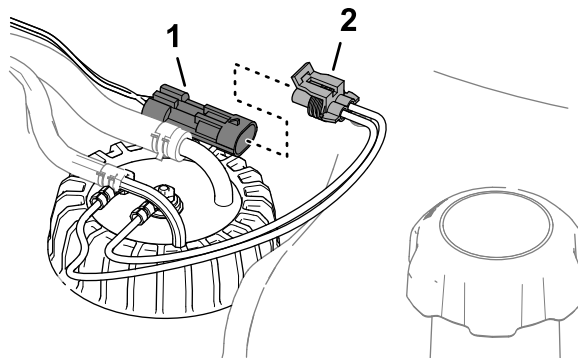


sJ 91

g373885

1. ฝ้าครอบทอสงเซอเพลงด
2. สกรูแฉก
3. ถงเซอเพลงด

3. ถอดขวตอ 2 เบทของชดสายไฟสงเซอเพลงดออกจากขวตอ 2 ขบของชดสายไฟอปรณ ([sJ 92](#))

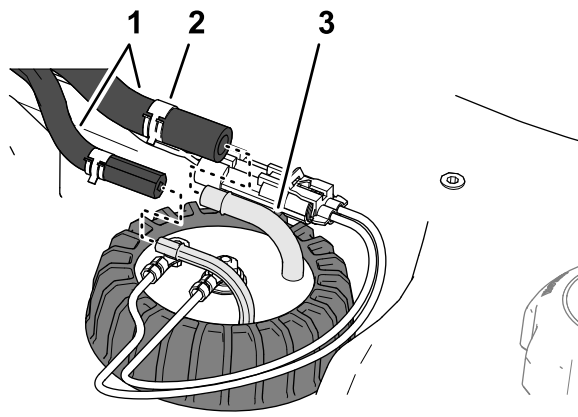


sJ 92

g373884

1. ขวตอ 2 ขบ (ชดสายไฟอปรณ)
2. ขวตอ 2 เบท (ทอสงเซอเพลงด)

4. ขยบขอรดกยดทอออนเขากบขอตอของบอรดถนในของทอสงเซอเพลงด แลวถอดทอออนออกจากขอตอ ([sJ 93](#))

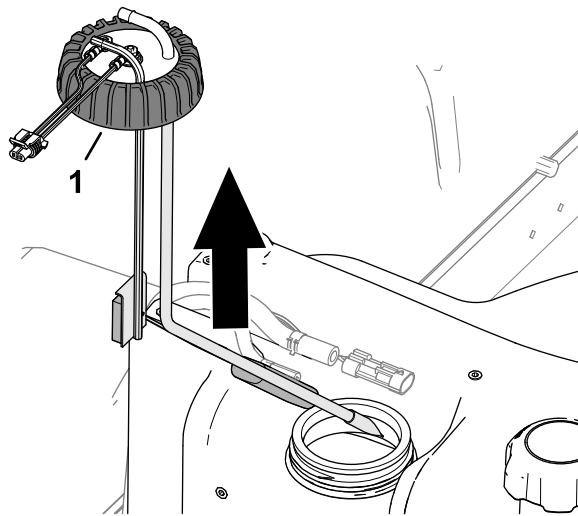


**su 93**

g373882

1. ท่ออ่อน
2. ขอรด
3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

5. คลายฝาครอบทอสงเซอเพลง (su 94)



**su 94**

g373883

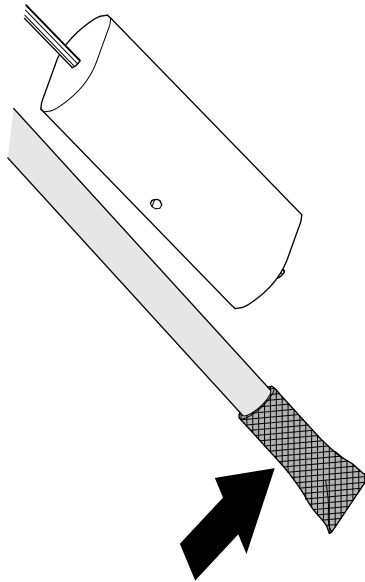
1. ฝาครอบ (ทอสงเซอเพลง)

6. คอย ๆ ยกทอสงเซอเพลงออกจากถงอยางระมดระวง

**หมายเหตุ:** อยาทำใทอจายเซอเพลงด ทอยอนกลม หรือเพนลอยทงอ

## การทำความสะอาดในการติดตั้งทอจ่ายเซอเพลงด

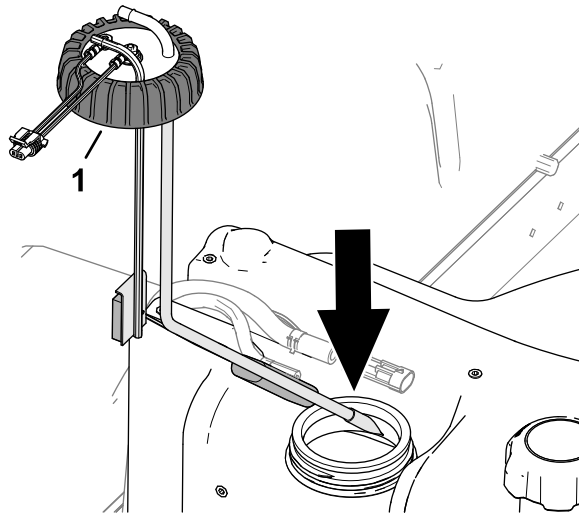
1. ทำความสะอาดตะแกรงทปลายทอจ่ายเซอเพลงด (sJ 95)



sJ 95

g373881

2. ประกอบทอจ่ายเซอเพลงดและสลอยเขากบถงเซอเพลงดอย่างระมัดระวัง (sJ 96)



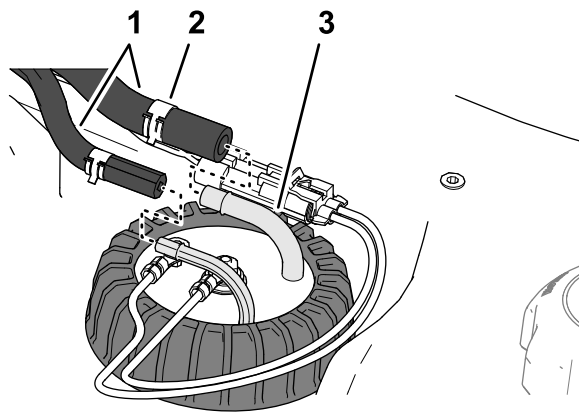
sJ 96

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเซอเพลง)

3. จัดเรียงขอตสำหรับทอจ่ายเซอเพลงดและบอร์ดตามในของทอยอนกลบ
4. ปิดฝาทอสงเซอเพลงเขากบถงเซอเพลง
5. ประกอบทอออนเขากบถงขอตของทอสงเซอเพลง และยึดทอออนเขากบถงขอตด้วยขอรด (sJ 97)



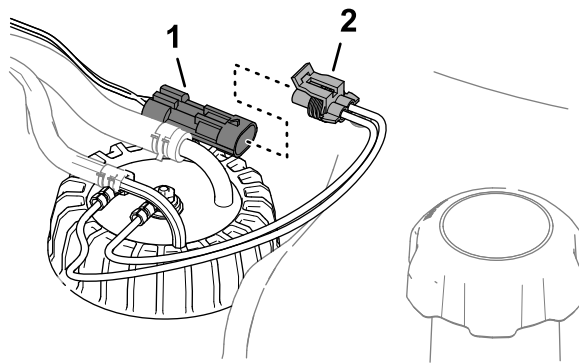


g373882

**SU 97**

1. ท่ออวน
2. ขอรด
3. ขอตอ (ทอสองเชอเพลง)

6. เสียบขวตอของชดสายไฟสงเชอเพลงเขากบขวตอของชดสายไฟอปกรณ (SU 98)

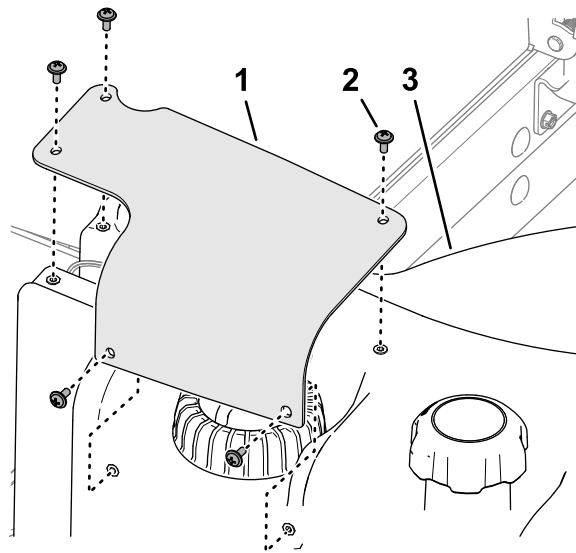


g373884

**SU 98**

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปกรณ)
2. ขวตอ 2 เนา (ทอสองเชอเพลง)

7. จดตำหนงรบนฝากรอบทอสงเชอเพลงใหตรงกบรบนถงเชอเพลง แลยยดฝากรอบเขากบถงดวยสกรหวแจก 5 ตว (SU 99)



สป 99

g373885

1. ฝาครอบทอสองเซอเพลง
2. สกรหิวแฉก

3. ลึงเซอเพลง

## การลอนำมนเขาระบบเซอเพลง

ควรรลอนำมนเขาระบบเซอเพลงในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง
- ระบายเครื่องแยกน้ำหลังจากการใช้งานแต่ละครั้งหรือยกวอน
- ใช่อุปกรณ์จอนเซอเพลงหมด
- เปลี่ยนทอเซอเพลงหรือเปิดระบบเซอเพลงไม่วาดด้วยเหตุผลใดก็ตาม

ลอนำมนเขาระบบเซอเพลงด้วยขั้นตอนต่อไปนี้:

**สำคญ:** จอย่าใช้มอเตอรสตารทเครื่องยนต์ในการสตารทเครื่องยนต์เพอลอนำมนเขาระบบเซอเพลง

1. ตรวจสอบวอในลึงเซอเพลงมนำมนอย
2. ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพอลอนำมนเขาตัวกรองและทอของปมแรงดันสูง เพอป้องกันไมไหปมสกรหรือเสยหาย
  - A. บดคญแจไปทตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาท
  - B. บดคญแจไปทตำแหน่งปิดเป็นเวลา 30-40 นาท

**หมายเหตุ:** ขั้นตอนนี้จะทำให้ ECU ปิดการทำงาน

  - C. บดคญแจไปทตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาท
  - D. ตรวจสอบการรวโหลรอบๆ ตัวกรองและทอออน
  - E. สตารทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรวโหล

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

**สำคัญ:** ก่อนเชมบบนอุปกรณ์ ให้อถอดสายไฟทั้งหมดออกจากแบตเตอรี่  
โดยถอดปลั๊กขดสายไฟที่งคออกจากโมดลควบคุมอเลกทรอนคส และถอดขวแบตเตอรี่จากอลเทอรเนเตอร  
เพอป้องกันไมให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตดการเชมตอแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอปกรณ ถอดขวลบออกก่อน ตามดวยขวบวค ตอขวบวคก่อน ตามดวยขวลบ
- ชารจแบตเตอรี่ในพนทเปิดโลงทระบายอากาศโดด ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลกเครื่องชารจก่อนตอหรือตดการเชมตอแบตเตอรี่ สวมใส่ชดป้องกันและใช้เครองมอมฉนวน

## การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์

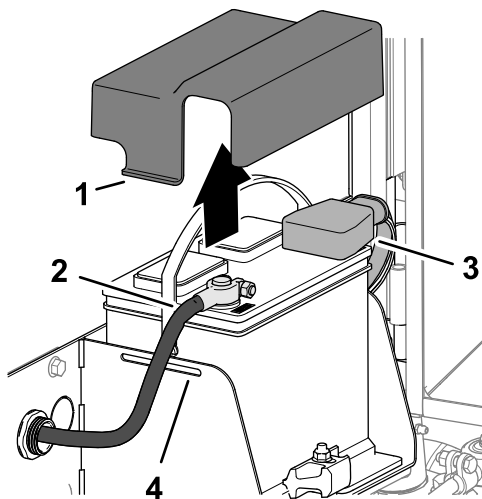
### ⚠️ อันตราย

นำอเลกโทรไลตในแบตเตอรี่ประกอบดวยกรดซลฟริก ซงเป็นอันตรายหากสบประทานหรือทำให้เป็นแผลไหมสรนแรง

- ห้ามดมนำอเลกโทรไลตและหลกเลียงไมให้สมผัสกบผวหนง ดวงตา หรือเสอผา สวมใส่แว่นนรยกยเพอป้องกันดวงตาและสวมกขมออย่างเพอปกป้องมอ

- เตมนำแบตเตอรี่ในสภานทกมนำสะอาดเตรยมไว้เสมอเพอใช้ลางผวหนง

1. เเตรยมอปกรณสำหรัการบำรุงรักษา ไปรตด [การเตรยมพรอมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 73\)](#)
2. เปิดตะแครงออก ไปรตด [การเปิดตะแครง \(หนา 74\)](#)
3. กตดางขางของฝำครอบแบตเตอรี่ จากนนถอดฝำครอบออกจากถาดวางแบตเตอรี่ (สJ 100)



สJ 100

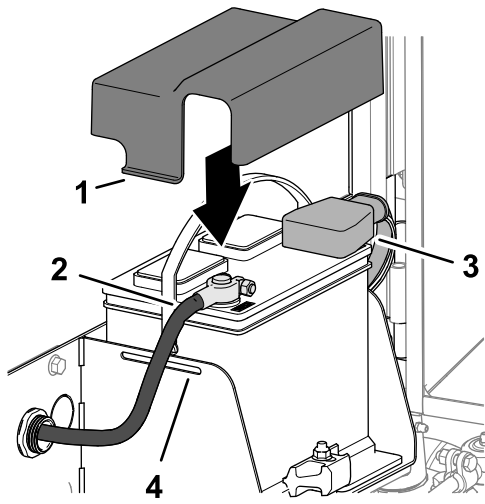
g378176

1. ค (ฝำครอบแบตเตอรี่)
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวลบ
3. ฝำครอบฉนวน (สายไฟแบตเตอรี่ขวบวค)
4. ซอง (ถาดวางแบตเตอรี่)

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ
5. เลอนฝำครอบฉนวนออกจากขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวคออก

## การเชมตอแบตเตอรี่ 12 โวลต์

1. ตอสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค (สีแดง) เขากบเสาแบตเตอรี่ขวบวค (+)([สJ 101](#))



su 101

g378177

- |                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. ห (ฝาคอมแบตเตอร์) | 3. ฝาคอมจนวน (สายไฟแบตเตอรี่ขวนก) |
| 2. สายไฟแบตเตอรี่ขวน | 4. ซอง (ถาดวางแบตเตอรี่)          |

2. ตอสายไฟแบตเตอรี่ขวน (สดำ) เขากบเสาแบตเตอรี่ขวน (-)
3. ทาจาาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์ ) หมายเลขอะไโทา Toro 505-47 ทเสาแบตเตอรี่และขอรดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลอนบทยางครอมขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขวนก
5. ประกอบฝาคอมลงโปกนแบตเตอรี่ สอดหองฝาคอมเขาไปนซองของถาดวางแบตเตอรี่
6. ปดและลอกสลกตะแครง โปรดด [การปดตะแครง \(หนา 75\)](#)

## การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดด [การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หนา 99\)](#)
2. ตอเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เขากบเสาแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ดวยกำลง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ซวโมง
4. เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจาการบไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. เชอมตอแบตเตอรี่ โปรดด [การเชอมตอแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หนา 99\)](#)

## การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ 12 โวลต์

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 50 ซวโมง

ทก 50 ซวโมง

**หมายเหตุ:** คอยรทษาความสะอาดขวและกลองแบตเตอรี่เนองจากแบตเตอรี่ทสกปรกจะคายประจชา

1. เตรมมอปรกนสำหรงการบำรุงรทษา โปรดด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรทษา \(หนา 73\)](#)
2. เปดตะแครงออก โปรดด [การเปดตะแครง \(หนา 74\)](#)
3. ตรวรสอมสภาพของแบตเตอรี่

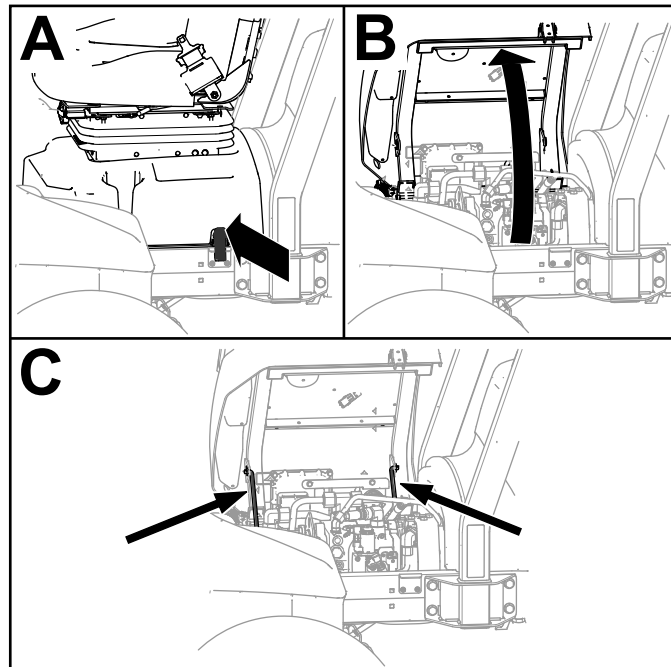
**หมายเหตุ:** เปลยนแบตเตอรี่ทสกปรกหรือซำรด

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจาอปรกน โปรดด [การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หนา 99\)](#)
5. ลางทงกลองแบตเตอรี่ดวยนำผสมโซเดยมโบคาบอเนต (เบกกงโซดา)
6. ลางกลองดวยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เขากบอปรกนและตอสายแบตเตอรี่ โปรดด [การเชอมตอแบตเตอรี่ 12 โวลต์ \(หนา 99\)](#)
8. ปดและลอกสลกตะแครง โปรดด [การปดตะแครง \(หนา 75\)](#)

# การเปลี่ยนฟวส์ของกล่องฟวส์ 12 โวลต์

กล่องฟวส์อยู่ใต้เบาะที่นั่ง

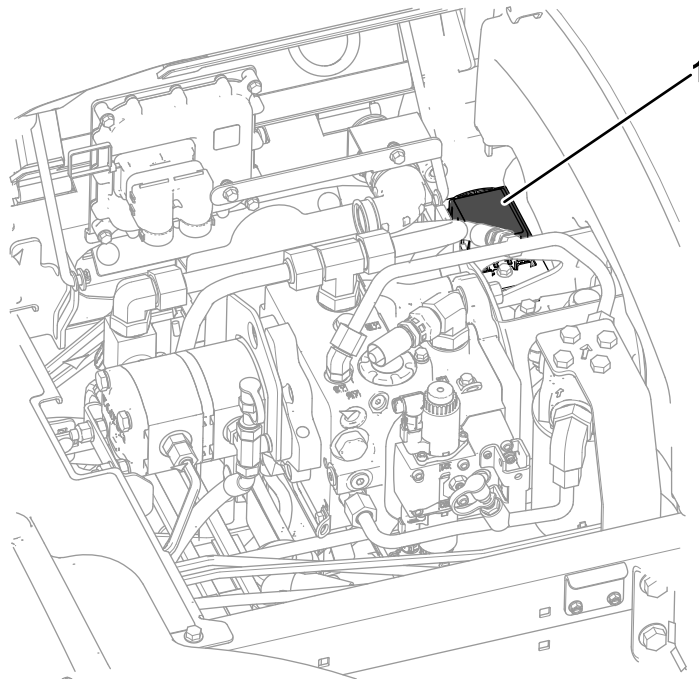
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่ง ยกฐานเบาะที่นั่งขึ้น จากนั้นใช้ก้านค้ำยันพยางเบาะเอาไว้ออ (SU 106)



SU 102

g419565

3. เปลี่ยนฟวส์ขนาด (SU 103) ด้วยฟวส์ประเภทเดียวกันแอมแปร์เท่ากัน

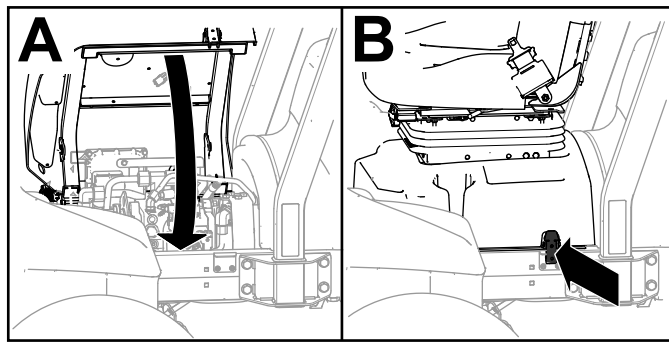


SU 103

g420144

1. กล่องฟวส์

4. ดันเบาะที่นั่งและฐานลงมา จากนั้นใส่สลักฐานเบาะที่นั่ง (SU 104)

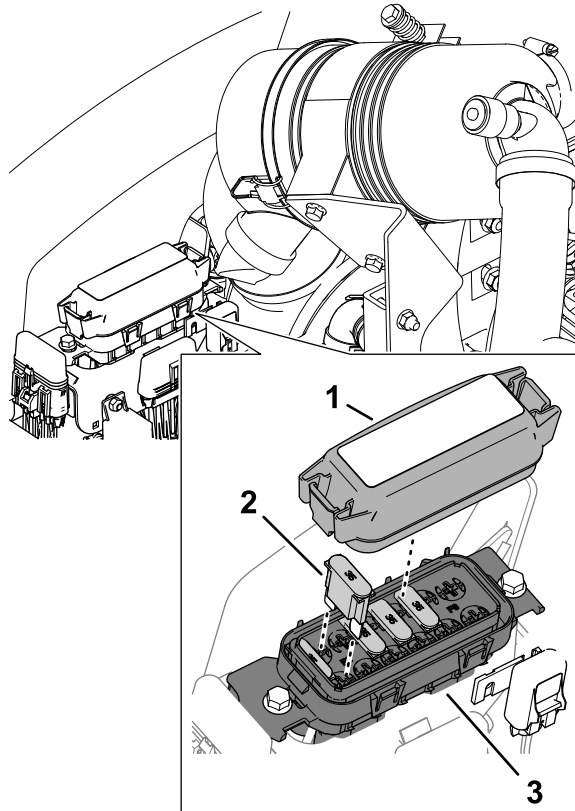


สจ 104

g419732

## การเปลี่ยนฟิวส์ทดทด 48 โวลต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ยึดตามหนาทายของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ 48 โวลต์

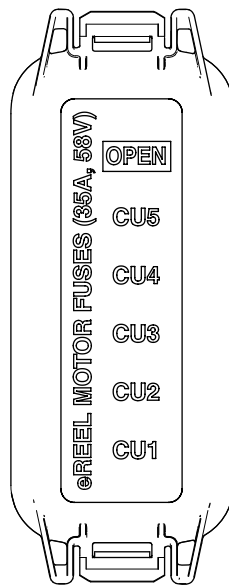


สจ 105

g379036

1. ฝากรอบ
2. ฟิวส์แมกซ์
3. กล่องฟิวส์ 48 โวลต์

4. เปลี่ยนฟิวส์ขนาดด้วยฟิวส์ชนิดใหม่ที่เป็นฟิวส์ชนิดเดียวกันและมพกดกำลังไฟฟ้าเท่ากัน  
**หมายเหตุ:** โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนฝากรอบ



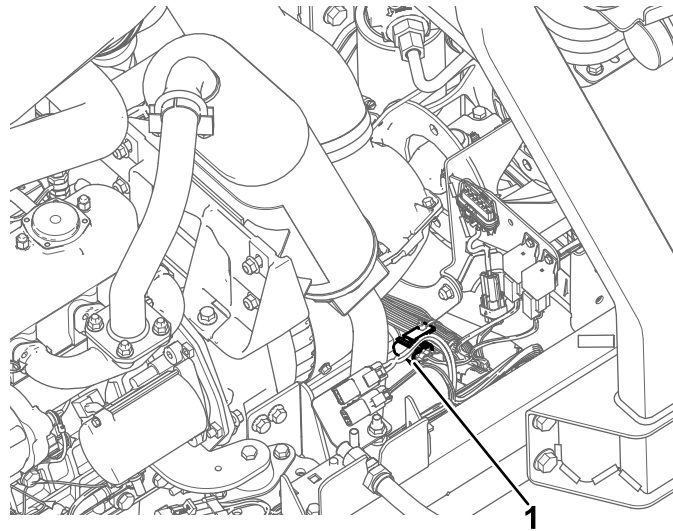
sj 106

g379037

5. ปิดฝาครอบลงบนกล่องฟิวส์ 48 โวลต์
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

## การเปลี่ยนฟิวส์เปิดใช้งานใบมดพวง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ย่นตำแหน่งทางขวางของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบของตัวตัดฟิวส์แบบอนไลน์ตามป้ายระบุว่า ENABLE FUSE 10 A 125 V



sj 107

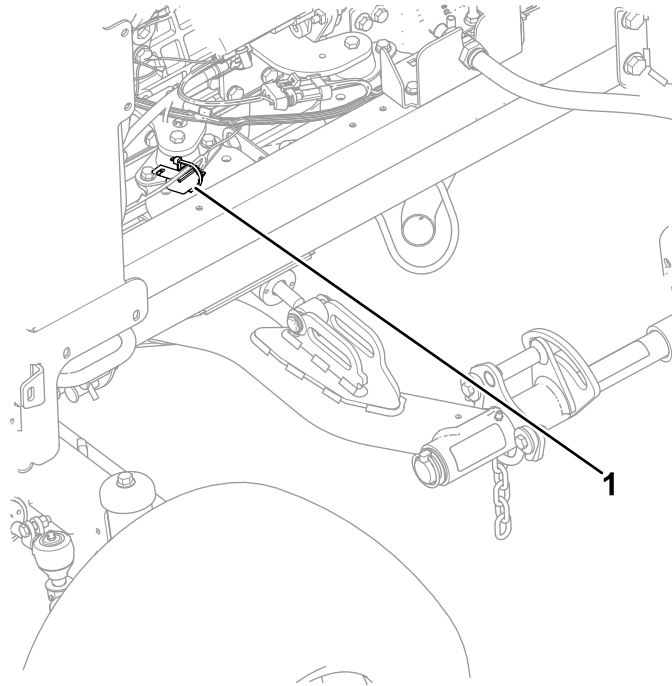
g421600

1. ตัวตัดฟิวส์ (ตัดป้าย ENABLE FUSE 10 A 125 V)

4. เปลี่ยนฟิวส์ขนาดด้วยฟิวส์ชนิดเดียวกันและมพกดกำลังไฟฟ้าเท่ากัน
5. ประกอบฝาครอบเข้ากับตัวตัดฟิวส์แบบอนไลน์
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

# การเปลี่ยนฟิวสเมน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรง โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ยนตามช่องทางขวามของเครื่องยนต์ ถอดฝาคกรอบของตวยตฟวสแบบอนไลนทมปายระบว Main B+ Power Fuse



รูป 108

g421740

1. ฟิวสเมน

- 
4. เปลี่ยนฟิวสทขาดตวยฟวสอนใหม่ทเปนฟวสชนิดเดยวคนและมพกดกำลงไฟฟ้าเทากน
  5. ประกอบฝาคกรอบเขากบตวยตฟวสแบบอนไลน
  6. ปิดและลอกสลกฝาคกระโปรงอปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝาคกระโปรง \(หน้า 74\)](#)



# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

**สำคัญ:** คอยตรวจสอบแรงดันลมยางรถล้อเพื่อให้อุปกรณ์รถทุกชิ้นและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง  
**หมายเหตุ:** แรงดันลมยางรถทุกตัวคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางล้อรถ
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 กล้ออื่น ๆ

## ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก  
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก  
ทุก 250 ชั่วโมง

### ⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

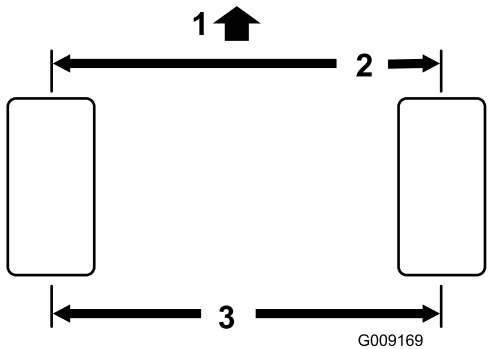
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

## การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ตรวจสอบมุมโทอนล้อ

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อตรง
2. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
3. ทดสอบความสูงแกน ไหวดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลัง

**หมายเหตุ:** การปรับมุมโทอนของล้อจะถูกต้อง ถ้าความกว้างของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ([ดู 109](#))



ดู 109

G009169

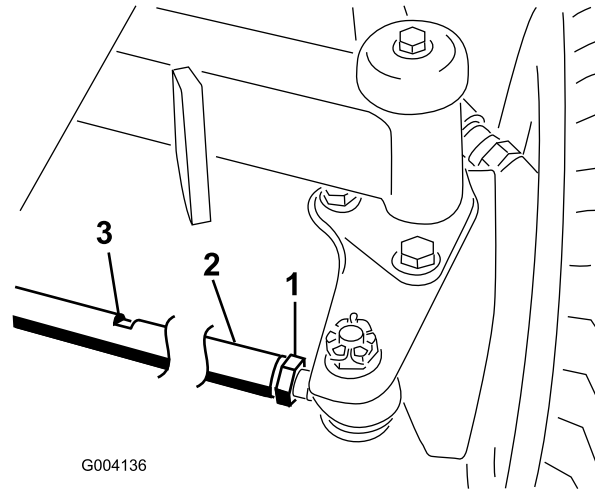
1. ตามหน้าของรถตดหญา
2. ไมเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากล้อหลัง
3. ระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

4. หากคากวดโตเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ให้ปรับมุมโถงของลอคหลัง โปรด [การตงมุมโถงลอคหลัง \(หน้า 106\)](#)

## การตงมุมโถงลอคหลัง

1. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน ([SJ 110](#))

**หมายเหตุ:** ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางชาย



**SJ 110**

1. นอตสวมทบท  
2. คนสง

3. ประแจแหวน

- 
2. ใชประแจแหวนหมนคนสง  
3. ทควมสงแกน ไหวระยะหางจากคนยกลางถงคนยกลางทลอคหนาและลอคหลัง

**หมายเหตุ:** การปรับมุมโถงของลอคหลังจะถกตอง ถาคากวดโตของลอคหนาและลอคหลังตางกันไมเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)

4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ตามทจำเป็น  
5. ขนนอตสวมทบทไหนดน

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาซาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

## ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกทลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

**สำคญ:** ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ  
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

### ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกทลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
<b>สำคญ:</b> อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอนสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสไลดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ่า, สม่วง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

### ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

**สำคญ:** สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใฝผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลอก:** หากโมมนำกลน ใสน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขนต่า:** หากโมมทงนำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจ ใฝผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมโด

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

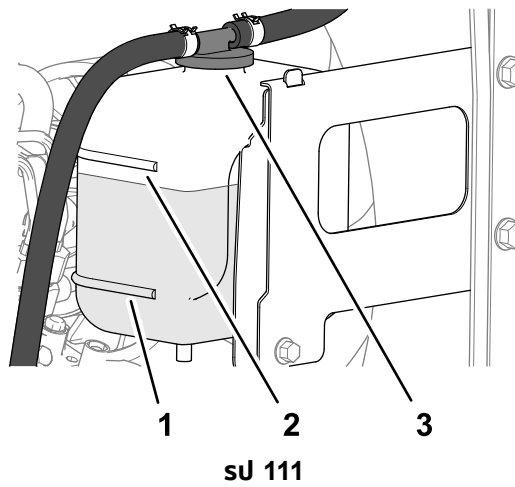
### ⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมแรงดัน นำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงโด

- อยาเปิดฝ่าหมอน้ำในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใฝขาขรุขระเมอเปิดฝ่าหมอน้ำ และเปิดฝ่าซาๆ เพอปล่อยไอน้ำออก

1. เตรยมอปรณสำหรัการบำรุงรักษา ไปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 73\)](#)
2. เปิดฝ่ากระโปรงของอปรณ ไปรดด [การเปิดฝ่ากระโปรง \(หนา 73\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (SU 111)

**หมายเหตุ:** ระดับน้ำหล่อเย็นถกตอง ถาอยระหว่างขดเต็มและขดเต็มทดานขางถง



g375925

1. ขดเตม
2. ขดเตม
3. ฝาลงขยาย

4. หากระดับน้ำหลอเยนต่ำ ให้เปิดฝาลงขยายและเติมน้ำหลอเยนที่กำหนดจนกวาระดับจะถึงขดเตม

**หมายเหตุ:** อย่าเติมน้ำหลอเยนลงในถงขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาลงขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

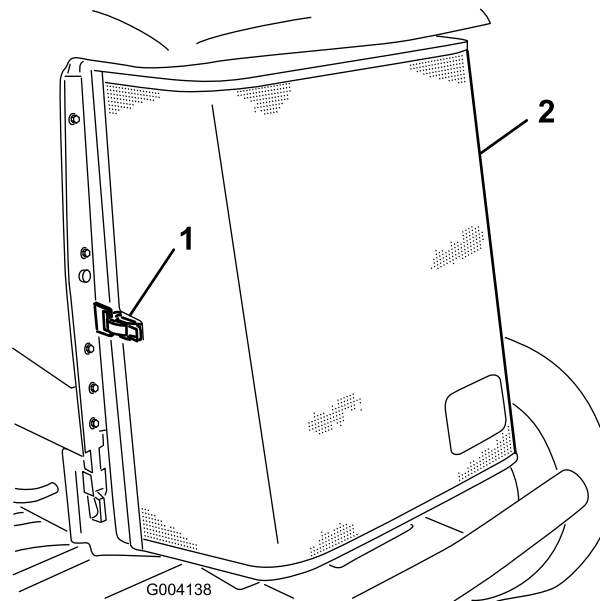
## การขัดเศษวัสดุออกจากกระบบหลอเยน

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอระบบนำหลอเยน

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหลอเยน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ทำความสะอาดสวกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนตให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท่ายและหมนเปิด (SU 112)



G004138

**SU 112**

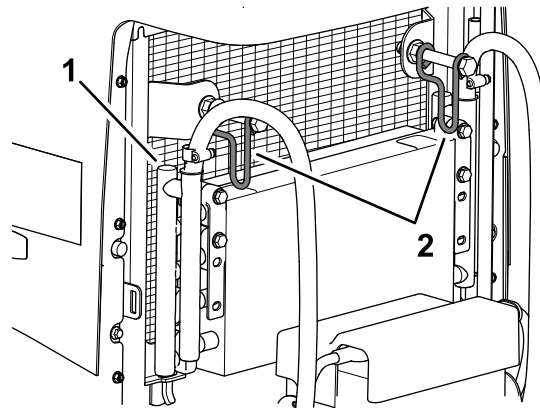
g004138

1. สลัก

2. ตะแกรงภายใน

6. ทำความสะอาดตะแกรงให้สะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลักหมอพกน้ำมนเครื่อง 2 ตัวเขา และเอียงหมอพกน้ำมนเครื่อง (SU 113)



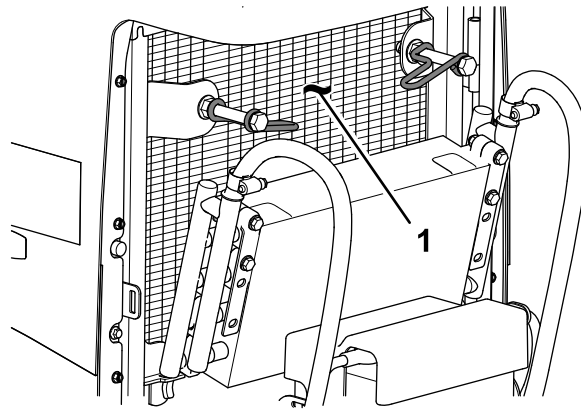
**SU 113**

g379098

1. หมอพกน้ำมนเครื่อง

2. สลักหมอพกน้ำมนเครื่อง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอพกน้ำมนเครื่องและหมอน้ำทงสองดาน (SU 114) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



**su 114**

g379099

1. หมอน้ำ

---

9. ยกหม้อพ่นน้ำบนเครื่องขนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและล็อกสลักตะแกรง

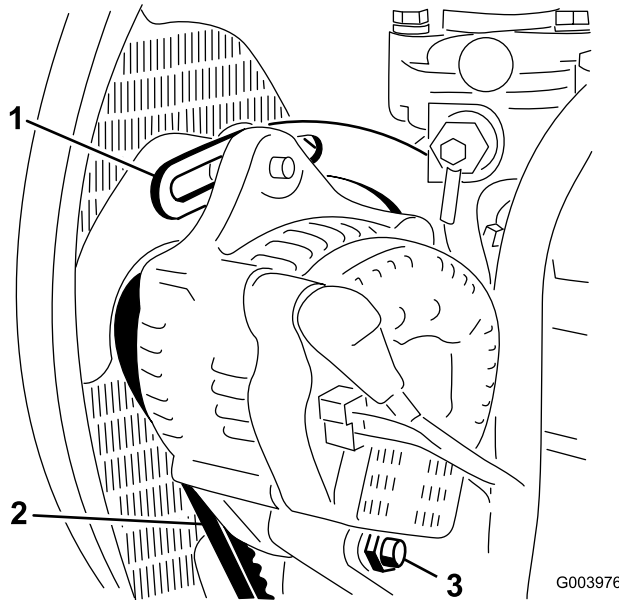
# การบำรุงรักษาสายพาน

## การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์  
ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [การเปิดฝากระโปรง \(หน้า 73\)](#)
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน ([SU 115](#))  
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรถเกลาขอเหวี่ยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

**หมายเหตุ:** สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอน [4](#)  
หากความตึงของเบรกกดต้อง ข้ามไปยังขั้นตอน [7](#)



SU 115

G003976

g003976

1. ตวน้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลกดอย

4. คลายสลกเกลียวกวดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตวน้ำ และสลกเกลียวของสลกดอย ([SU 115](#))
5. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตึงตามทอบายในขั้นตอน [3](#) ไขนสลกเกลียวกวดอลเทอร์เนเตอร์กับตวน้ำและสลกเกลียวของสลกดอยให้  
หแน่น
7. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 74\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกลดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และขอต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเต็มน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพส่งมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)

**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจด์จำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

**น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก:** หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสมบถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบโไว้สำหรับคณสมบถวสดตอไปทงทหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรคษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณทผลทกทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอเสยงนาเชอถอแทน

## น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสารสกหรอชนดชนความหนตสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบถวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำให้การมอทจจวโดยยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมจด์จำหนายเป็นชวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวดหนกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชอจะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายกโตรบอณญาตของ Toro

**สำคัญ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเพยงรนเดยวทโตรบการรรองโดย Toro น้ำมันชนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมทการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดย แต่เพยงปรสททภาพในการยอยสลายทงชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกทหมดจจด์ น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro ทาขอโดจากทวแทนจำหนาย Toro ทโตรบอณญาต มจด์จำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

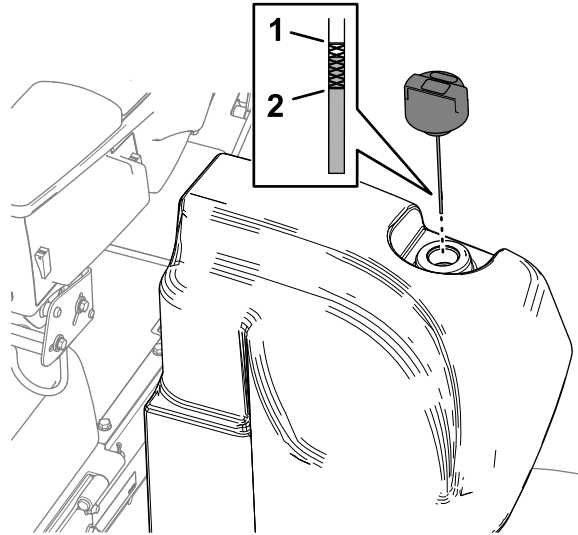
**ระยะการขอมบ่ารง:** กอนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวน

ถมน้ำมันเต็มน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพส่งมาแล้วจากโรงงาน ชงเวลากดทสดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคอตอนกน้ำมันยงเยนอย อุปกรณ์ควรจจด์เตรียมในรปแบบสำหรับการเคลอนยาย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)



2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังกักน้ำไฮดรอลิก (SU 116)



SU 116

g376007

1. ขุดเติม (กานวด)
2. ขุดเติม (กานวด)

3. เปิดฝา/ดงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขรุขระสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน  
**หมายเหตุ:** ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงขีดงานโตบนกานวด  
**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป
5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขีดเติม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเติม

## การตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็กการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการยึดทวม การสกรูหรือ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

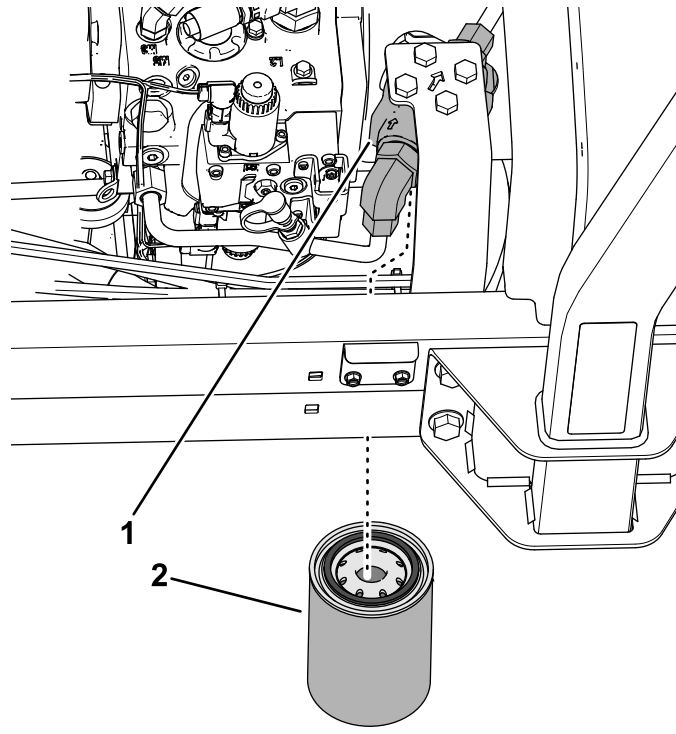
## การเปลี่ยนตัวกรองซารจ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนตัวกรองซารจ

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกลงในถัง** ให้เปลี่ยนตัวกรองซารจ

**สำคัญ:** การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่ง โปรดดู [การยกเบาะที่นั่ง \(หน้า 75\)](#)
3. ทดแทนสายของอุปกรณ์ วางลาดระบายใต้ตัวกรองซารจ (SU 117)



su 117

g421602

1. หวกรอง 2. ตัวกรองสาร

4. ถอดตัวกรองออก
5. เซตบริเวณตัดตรงตัวกรองของหวกรองให้สะอาด
6. กาน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนบาง ๆ กปะเกนของตัวกรองสารจอนใหม่
7. ใช่มอหมนเกลยวตัวกรองเขากบหวกรอง จนควาปะเกนแตะกบพนพวตตตง จากนนใช่มอหมนตัวกรองเพมอก 1/2 สอบ
8. ปดและลอกสลกเบาะกนง โปรดต [การลดระดับเบาะกนง \(หนา 75\)](#)

## การตรวจหารอยร่ว

1. สตารทเครองยนต์ และปลอยไห้เครองยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลก
2. ดบเครองยนต์ ดงกยูแจะออก และตรวจสอบรอยร่วทตัวกรองยอนกลบและตัวกรองสาร

**หมายเหตุ:** ซอมแซมจตรวจไหลในระบบไฮดรอลกทงหมด

## ความจน้ำมันไฮดรอลก

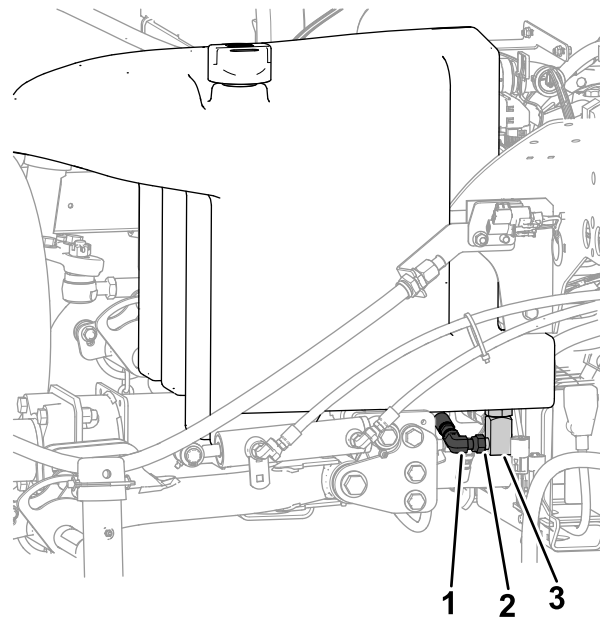
41.6 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ) โปรดต [ขอมลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลก \(หนา 112\)](#)

## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก

**ระยะการซอมบ้ง:** ทก 2,000 ชั่วโมง—**หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกทแนะนำ ไ้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก**  
 ทก 800 ชั่วโมง—**หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลกทแนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน**  
**ไห้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก**

หากน้ำมันปนเปอน ตตตอตวแทนจำหนาย Toro เองจากตองมการลางระบบ  
 น้ำมันทปนเปอนจะดชนหรือเปนสตำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. เตรยมอปลกรณสำหรัการบ้งรอกษา โปรดต [การเตรยมพรอมกอนการบ้งรอกษา \(หนา 73\)](#)
2. วางถาดระบายขนาดใหญโ้โตทอรวม ([su 118](#)) ทกนลงน้ำมันไฮดรอลก โปรดต [ความจน้ำมันไฮดรอลก \(หนา 114\)](#)



รูป 118

g421603

1. ท่อรวม
2. คลายข้อต่อตรง

3. ข้อต่อ 90°

3. ถอดข้อต่อ 90° ออกจากท่อรวมและระบายน้ำมันออกจากถัง
4. หลงจากน้ำมันไฮดรอลิกหยดไหลออกจากถัง ต่อข้อต่อ 90° เขาคบท่อรวม
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#) และ [ความจอน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 114\)](#)

**สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาถัง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกครวไหล โปรดดู [การตรวจหารอยรั่ว \(หน้า 114\)](#)
9. ตรวจสอบระดับ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 112\)](#)

# การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

## ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางสกรหรือเสียด้านอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือเพื่อน  
จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางสกรหรือเสียด้านหรือไม
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด  
ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ  
หมุนได้

## การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ก่อนใช้งานในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง ถัดมาคุณภาพของการตัดก่อน  
นานจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ต้องมีการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง  
(โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า)

## การตรวจสอบเวลาหยุดทำงานของใบมีด

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 400 ชั่วโมง

เปิดใช้งานชุดตัดหญ้าและดูคนควบคุมการยกเพื่อหยุดชุดตัดหญ้าขึ้น  
สังเกตระยะเวลาตั้งแต่ตอนทงสกรไปจนกระทั่งชุดตัดหญ้าขึ้นจนกระทั่งพวงใบมีดทั้งหมดหยุดหมุน หากใช้เวลานานกว่า  
7 วัน โปรดติดต่อตัวแทนซ่อมบำรุงที่ไดรบบนชุด

## การลบคมชุดตัดหญ้า

### ⚠ คำเตือน

การลบคมชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- **เลบนว มอ และเสอผาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ**
- **อย่าพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด**

**หมายเหตุ:** การลบคมคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมลพฐฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro  
(พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

**หมายเหตุ:** ขณะลบคม ส่วนด้านหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยคน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยคน

## การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 73\)](#)
2. เขาสมนหลักของ InfoCenter ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ แต่กฎเจอยในตำแหน่งทำงาน
3. จากเมนหลัก เลอนลงมากเมนซ่อมบำรุงโดยใช้ปมกลางและเลือกโดยใช้ปมขวา
4. ในเมนซ่อมบำรุง เลอนลงมากการลบคมส่วนหน้า ลบคมส่วนท้าย และเปิดใช้งานส่วนหน้า, ส่วนท้าย  
หรือทงคโดยใช้ปมขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าชุดตัดหญ้าทงคจาก ปด เป็น เปิด
5. กดปมซ้ายเพอนทกการตั้งค่าและออกจากเมนการตั้งค่า
6. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทงคทงคต้องการจะลบคม  
โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

## การลบคมใบมีดพวงและใบมีดกลาง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา

## **⚠️ อันตราย**

### **การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลอบคอบอาจทำให้ใบมดพวงหยดทำงานไต่**

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลอบคอบโดยเด็ดขาด
  - ลอบคอบด้วยความเร็วเครื่องยนต์กเดนรอบเบทาแทนน
2. เขาเกยร PTO โดยคนควบคุมการยก/ลดชดตตดหญาอยในตำแหน่งตตดหญา  
ดคนควบคุมการยก/ลดชดตตดหญาไปข้างหนาเพอเรมการลอบคอบนใบมดพวงทตองการ
  3. ทากากเพชรลอบคอบด้วยแปรงตามยาว  
**สำคญ:** ห้ามใช้แปรงตามสน
  4. หากใบมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือโมมนคชขณะลอบคอบ เลอกการตงคาคความเร็วใบมดพวงไหสงขนจนควาความเร็วจะคอง  
ก จากนบปรบความเร็วใบมดพวงกลบมากระดบความเร็วทตองการ ซงทำไต่โดยการใช่ปมใน InfoCenter
  5. หากคนจำเปตองปรบชดตตดหญาขณะลอบคอบ ไต่ดำเนนการตามขนตตอนตอไปน:
    - A. ชยบคนควบคุมการยก/ลดชดตตดหญาไปข้างหลงและกตสวตช PTO เพอปด PTO
    - B. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
    - C. ปรบชดตตดหญา
    - D. ทำซ้ำขนตอน 1 ถง 3
  6. ทำซ้ำ 3 กบชดตตดหญาอนๆ ทตองการลอบคอบ

## **ลอบคอบจนเสจสน**

1. ชยบคนควบคุมการยก/ลดชดตตดหญาไปข้างหลงและกตสวตช PTO เพอปด PTO
2. ปดฟงกชนลอบคอบโดยใช่ปมใน InfoCenter  
**สำคญ:** หากคนไมแปรงการตงคาคฟงกชนลอบคอบกลบเปนปด หลงจาลอบคอบเสจ  
ชดตตดหญาจะยกขนไมไต่หรือทำงานไมกตอง
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ลางกากเพชรลอบคอบทงหมดออกจกชดตตดหญา
5. เพอไหคอบใบมดคอบมากขน ใช้ตะโฆชดตตดหญาใบมดกลางหลงจาลอบใบมด  
**หมายเหตุ:** เสยนหรือชอบหยคอบอาจเกดขนจกการลอบคอบชอบตตดหญา ดงนคควรใช้ตะโฆชดตามชอบตต  
โดยทำมคบพวหนาของใบมดกลาง 90° เพอชจดเสยน และทำไหชอบใบมดคอบมากขน
6. ปรบระยะใบมดพวงกบใบมดกลางของชดตตดหญาตามกจำเปน
7. ปรบความเร็วใบมดพวงของชดตตดหญาเปนคาคการตตดหญาทตองการ

# ***การบำรุงรักษาแซสซ***

## **การตรวจสอบเขมขดนรภย**

**ระยะการขอมบํารง:** ขอนการใชงานแตละครงหรอกทวน

1. ตรวจสอบวาเขมขดนรภยมการสทหรือ รอยตด และความเสยหายอนๆ หรือไม เพลยนเขมขดนรภยหากสวณประกอบใตๆ  
ทำงานไมถกตอง
2. เซดทําคความสะอาดเขมขดนรภยตามความจําเปน

# ***การซ่อมบำรุงในระยะยาว***

## **แซชชและเครื่องยนต์**

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนนำหล่อเย็น

ทก 2 ป—ล้างและเปลี่ยนนำหล่อเย็น

# **การทำความสะดวก**

## **การล้างอุปกรณ์**

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

**สำคัญ:** อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

**สำคัญ:** อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

**สำคัญ:** ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย



# การจอดเก็บ

## ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพรม
  - ปลดและลดชุดตัดหญ้า
  - เข็มเบรกจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## การเตรียมรถลากพวง

1. จอดอุปกรณ์บนพรม ลดชุดตัดหญ้ามา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถลากพวง ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 105\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดควาหลวมหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาาระบหรือทานํามนทจอดจาาระบและจทดมนทงหมด เซदनํามนหลอลนทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสอมแซมสนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวทงโลหะ
7. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟตงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 99\)](#)
  - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
  - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณพสมเบกทงโซดา
  - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาาระบบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชนสวณ Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันกรสกกรอน
  - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนนาน 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมไหแบตเตอรเกดตะกวซลเฟต

## การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ตัดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดงกัญแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยดขอต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งทว และเติมส่วนผสมน้ำกบสารป้องกันน้ำแข็งทวเอกลนโกลคอลลในสดสวน 50/50 ตามทจำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสดทคาคาดการณในพนทของคุณ

## การจกเกบแบตเตอร

หากคณจกเกบอปกรณไวนานกว่า 30 วัน ใหจกเกบแบตเตอรออกมาซารจใหเต็ม จกเกบบนชวาทหรอบนอปกรณ แต่หากเกบไวในอปกรณ ใหจกเกบสายไฟออก จกเกบแบตเตอรในสภานทเยน เพอไมใหประจไฟฟาในแบตเตอรคลายเรว เพอป้องกันไมใหแบตเตอรเยนจก ใหซารจแบตเตอรจนเต็ม ความถวจจำเพาะของแบตเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่ – [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทจำหน่ายบุหรี่ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบของบงคอบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่นจ รายการชงมการปรบปรองเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการทพบในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มการตดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทรงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการตดสนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงคกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัท (1) ประเมินการสัมผัสสารและสปรวการสัมผัสสารบนเคน "ระดับความเสงกโมมยสำคัญ" หรือ (2) เลอกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับมอยของสารเคมีทอยในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กทกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทวไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานคาออนไลน์และรานคาคทงสนคาคาทงพดงระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตนอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมยทตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับนต่ากวขดจำกัดตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงต่ากวมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายทอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกวขงในการฟองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตผลิตภัณฑ์หลายคลงกนอาจไม่จำเป็นตองมขดจำกัดดังกล่าว
- การบงคอบใช้ขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บริษัทอาจเลอกไม่ระบคำเตือนเพราะพวกเขาสปรว ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลอกจะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่ทกสเดทากทำได เพอให้ผู้บริโภคสามารถตดสนใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ทตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามทตนรวมสารเคมีในรายการตงตงนรายการชงมไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ไดมขดจำกัดการสัมผัสสารทงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยได้หรืออยู่ภายในชวง "ความเสงกโมมยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro ก็เลอกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกทงทงบงคอบใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก



## การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

### เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการละเลย การรับประกันนี้ครอบคลุมเฉพาะส่วนที่เสียหายจากข้อบกพร่องที่พบได้ครั้งแรก

\* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

### คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการใช้งานหรือความเสียหายของผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของคุณหรือไม่? หากใช่ โปรดแจ้งให้เราทราบโดยเร็วที่สุด การรับประกันนี้ขึ้นอยู่กับหลักฐานการรับประกันหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนการรับประกัน

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740  
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

### ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการใช้งานและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากสาเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกันและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

### รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ได้รับความคุ้มครองทางวัสดุหรืองานฝีมือจากการรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ผิดประเภทไม่ใช่อะไหล่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช้แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษา และ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่วางข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้เวลานานไปในช่วงการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (มอเตอร์ตัดหญ้า) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแปรง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดทิ้งไว้ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำโคลน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสึกหรอ การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากสารสึกหรอหรือขูดขีด สกหลาดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมอริยขบวน

### อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

### การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์นี้เปราะบางและเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของของแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

### การรับประกันเพลาคอเหยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดตงจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพวคนแรก ตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาคอเหยงของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ติดตั้งหัวเสียดสี, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาคอเหยงตลอดชีพ

### เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดเขา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพวคนแรกโดย Toro หรือบริษัทตัวแทนจำหน่ายภายใต้การรับประกัน

**บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานพบข้อผิดพลาดโดยเจตนา** ข้อผิดพลาดที่เกิดจากผลผลิตของ Toro ไม่ได้รับการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหรือการถอดออกหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ใดก็ตามเพราะการซ่อมแซมหรือการปรับที่แนะนำ การรับประกันนี้ครอบคลุมการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงที่เหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายที่เกิดจากผลผลิตของ Toro ข้อผิดพลาดที่เกิดจากผลผลิตของ Toro หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณอ่านและเข้าใจข้อกำหนดของใบรับประกัน การรับประกันนี้ครอบคลุมตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิ์อื่นที่แตกต่างออกไปในแต่ละรัฐ

### หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่รวมผลของการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับใบเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พวคนแรก) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพวคนแรกหรือบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต



**Count on it.**