



Count on it.

Form No. 3468-812 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน



เครื่องโรยทราย Propass 200 พร้อมแกนหมุน

หมายเลขน 44701—หมายเลขเรย 412900000 และชนไป
หมายเลขน 44751—หมายเลขเรย 412900000 และชนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

<p>ความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟ</p> <p>กยใประเทศ: อปกรณเป็นไปตมกฎ FCC สอนท 15 การก้งำนขนอยกบเจอนไซ 2 ขอตไปน: (1) อปกรณไมกอไหกเขตคสรบกวทกเพนอนตรย และ (2) อปกรณตองขอมรสคสรบกวไนดๆ ทอจโดรบ รวมทงคสรบกวทอจก้ไหกเขตการก้งำนทไมพงประสค</p> <p>อปกรณสรางและไซพองงำนคสรบกวทกย และหากตตงและไซงำนไมเหมะสมตมค้แะน้ำนงของผลตอยางเครงครด ทอจกอไหกเขตคสรบกวทก อสรบสรณญญานของวทยและโทรศทนโด อปกรณผนการทดสอบเจพาะแบะพบวาทมตมตรฐนตามขดจ้กคดของอปกรณค้ำนวณ FCC คลาส B ตมขก้กำหนดเจพาะในสรบยอย J ของกฎ FCC สอนท 15 ตงกระษขงตน อยางไรคตม ไมมการสรบประกษวาคสรบกวจะไมกเขตในการตตงขงแบะ หากอปกรณทอไหกเขตคสรบกวทคสรบสรณญญานวทยหรือโทรศทน ซงสามารถประเมนโดจกการปดและเปดอปกรณ เรแะน้ำนไหไซพยามแก็ไซคสรบกวโดยก้ตามค้แะน้ำนงตงไปนหนงขอนไป:ปรบทศทงเสารบสรณญญาน, ยายต้ำนทงตรบสรณญญานรโมทคสรบสรณญญานสำหรับเสอาอากาศวทย/ทว หรือเสยบปลกสรบกวคสรบคยในเดารบอน เพอไหสรบกวคสรบคยและวทย/ทวอยบบวจจรยอยคสรบวจจรทกจ้ก้เป็น พไซสามารถปรกษทวแทนจ้ก้หนรายหรือขงวทย/โทรศททมประสบการณเพอขอค้แะน้ำนงเพมเตมโดคสรบกวทกจกค้แะน้ำนงโดยคสรบการการสรบสรณญญานทงสรบสรณญญาน</p> <p>อจจะเปประยชนตอไฟ: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems (วการระบแะแก็ไซพหาคสรบกววทย-ทว)" และสรบสรณญญานจกส้ำนกษงการพมพองรฐนาสสรณญญาน Washington, DC 20402 หมายเลขศอก 004-000-00345-4</p> <p>FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held</p> <p>IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held</p> <p>การก้งำนขนอยกบเจอนไซ 2 ขอตไปน: (1) อปกรณไมกอไหกเขตคสรบกว และ (2) อปกรณตองขอมรสคสรบกวไนดๆ รวมทงคสรบกวทอจก้ไหกเขตการก้งำนทไมพงประสค</p>
--

ใบรมงความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟของญปน	
สร้มนอจ:	 R 204-520022
RF2CAN:	 R 204-520297

ใบรมงความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟของเมกชโ	
สร้มนอจ:	IFETEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFETEL : RCPMIMR15-0142

ใบรมงความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟของเกาก(มสตกเคอรแยกตงทก)	
สร้มนอจ:	 MSIP-CRM-TZQ-LGHH 해당 무선설비는 전파통신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
RF2CAN:	 MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN 해당 무선설비는 전파통신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

ใบรมงความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟของสคโปร	
สร้มนอจ:	TWM240008_IDA_N4023-15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024-15

ใบรมงความเขากนโดนงแมเหล็กไฟฟฟของมรอชโ	
AGREE PAR L'ANRT MAROC	
NUMERO d'agrement:	MR 14078 ANRT 2017
Delivre d'agrement::	29/05/2017

ขอมลวนผลตอยางระบอยบนแเกมยงของยงแต่ละเสน ซงไหขอมลเกยวคกชกการรบน้ำนทกแะความเร็วของยง หากตองการเปลยยง ยงเสนใหมจจะตองมชกการรบน้ำนทกแะความเร็วเทกนหรือดทว โปรด [ขอมลจ้ก้เฉพาะ \(หนา 28\)](#) เพอตรวจสอบไหแนจ้วาคคสรบตของยงเหล่านทเกยบเทกนหรือดทวขอก้กำหนดของอปกรณ

⚠ คำเตือน

แคลฟอเรนย คำเตือนขอเสนอ 65

การใช้ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้เกิดอาการแพ้หรือการระคายเคืองต่อผิวหนังหรือการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

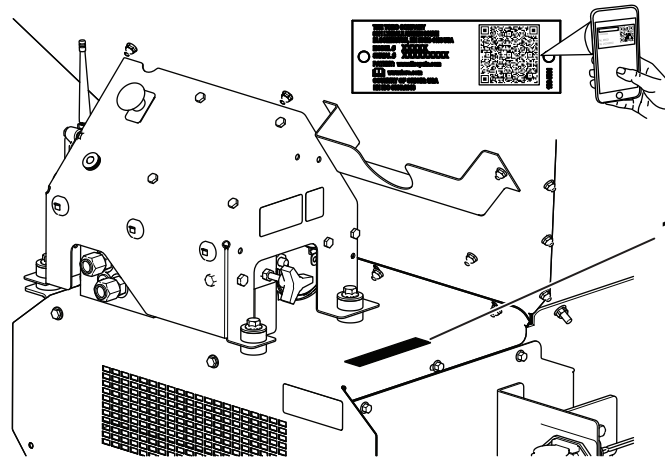
ขอมลเบองตน

อุปกรณ์ผลตมาเพอไซงานโดยฝโหบการมออาชพทตองการนำโปไซงานเซงพานชย
เหมาะสำหรบไซวดปรมาณและโรยวดสในระดบความชนกกำหนดเพนหลก
โดยโม่กอใหเกดการอดตนหรือสงผลเสยรายแรงตอการกระจายของววด

สำคย: กรณอาจนเอกสารนอยางละเออยดเพศกษาารควบคมและบำรงรษาผลตทอยางเหมาะะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทท คณมหนักไซงานผลตทอยางถกตองและปลอดกย

หากคณตองการการชอมบำรง อะโหลแกของ Toro หรือขอมลเพมเตม
โปรดตตอตวแทนบรการทโตรบออนญาตหรือฝายบรการลคคชของ Toro
และเตรยหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตททโ่วไฟพรอม **SU 1**
หาตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตทท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคย: นอกจกน คณสามารถไซมออสแกนรศ QR บนป้ายหมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาลงขอมลการรบประกน
อะโหล และขอมลอื่นๆ ของผลตทท



SU 1

g237535

1. ตำแหน่งหมายเลขรนและหมายเลขชเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขชเรยล _____

คณอบบนใหขอมลเกยวคบบอนตรายกอาจเกดชน และระบขอความควมปลอดกยทแสดงดวยสญลคชนเตอนอนตราย (SU 2)
ชงบบบอคอนตรายกอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไม่ปฏบตตามขอควรวรงกณะนำ



1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมอบบบนใช้คำ 2 คำในการเน้นขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเน้นขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป.....	6
สตทเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตงคา	12
1 การเตรียมอปรณรบนพฐาน	12
2 การตตตงชดสายไฟ	16
3 การตตตงชดขยายถงกรวย.....	17
4 การตตตงถงกรวยเขากบแซสซลากลพวง.....	18
5 การต่อชดสายไฟกลาง.....	20
6 การต่อชดสวตชเปด/ปด.....	21
7 การประกอบรโมทมมอถอ.....	21
8 การตตตงรโมทโรสาย.....	23
ภาพรวมผลตททท	25
การควบคุม	25
ขอมลจำเพาะ	28
อปรณต่อพวง/อปรณเสริม	28
กอนการปฏิบตงาน	29
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	29
การตรวจสอบประจำวน	30
การเลอกรถลาก	30
การต่อพวงอปรณเขากบรถลาก.....	30
การเตรียมทวใช้งานอปรณ	31
ระหวางการปฏิบตงาน	36
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน.....	36
ลักษณะของอปรณขณะใช้งาน	37
การควบคุมระบบไฟฟ้าของอปรณ	38
การควบคุมอปรณ	38
ความปลอดภัยของเครื่องควบคุมแบบโรสาย	39
การใช้งานการควบคุมระบบไฮดรอลลและอปรณเสริม	39
การใช้รโมทมมอถอ	43
การใช้งานพนและอปรณเสริมโดยใช้รโมทมมอถอ.....	46
โหมดการตงคาลงหนาของรโมทมมอถอ	49
การถายวสดลงในถงกรวย	49
การถายวสดออกจากถงกรวย	50
การเคลอนยาย.....	50
หลงการปฏิบตงาน	50
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	50
การถอดอปรณออกจากรถลาก.....	51
การจอรถ.....	51
การใช้ตงจุดเคบอปรณ.....	52
การขนยายเครื่องตดททท.....	54
การบำรุงรททท	55
ความปลอดภัยในการบำรุงรททท	55
การหลอลน	55

การตรวจสอบลอและลมยาง	57
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	57
ขอมลจำเพาะของระบบไฮดรอลิก	57
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	58
การบำรุงรักษากระบะและถงกรวย	58
การยกประตเปิดทายชนและลง	59
การบำรุงรักษากระบบสายพานลำเลียง	59
การลางอปกรณ	61
การจดเกบ	63
การแกไขปัญหา	64
การตรวจสอบรหัสความขดของ	64
ขอความรโมทมอถอ	65

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหินอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

การใช้งานผลตกหินนอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของทั้ง *คู่มือใช้* บนและ *คู่มือใช้* ของรถลากก่อนใช้งานอุปกรณ์
- ทักคนที่ใช้งานผลตกหินต้องทราบวิธีใช้งานอุปกรณ์และรถลาก รวมทั้งเข้าใจคำเตือน
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่โต้ตอบต่งแผงกั้นและอุปกรณ์รภัยอื่นๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- คนคนโดยรอบออกจากอุปกรณ์ขณะเคลื่อนที่
- คนเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- หยุดอุปกรณ์ เขาเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะซ่อมบำรุง หรือแก้ไขการอุดตันของอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกลอกบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



115-2047

decal115-2047

1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมวรอง



119-0217

decal119-0217

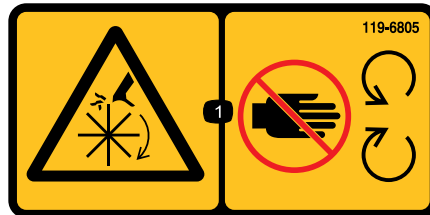
1. คำเตือน—ดบเครื่องยนต ออยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไฟเซา



119-6804

decal119-6804

1. อนตรายจากวตกรระเดน—กนคนโดยรอบใหอยหางจากอปกรณ



119-6805

decal119-6805

1. อนตรายจากการถกบาด/ถกตด, ใบพด—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว, ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไฟเซา



119-6806

decal119-6806

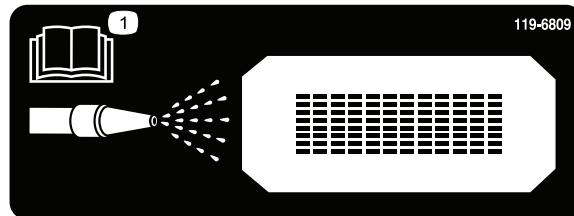
1. คำเตือน—อันตรายจากเสียง
2. คำเตือน—หลีกเลี่ยงตาของคุณควรพิจารณาการฝกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. คำเตือน—ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และอันตรายจากเสียงก่อนการบำรุงรักษา
5. คำเตือน—ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสารถ
6. คำเตือน—อยุ่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดึงตงแผงกบและฝ้าครอบกบหมดให้เขาก



119-6808

decal119-6808

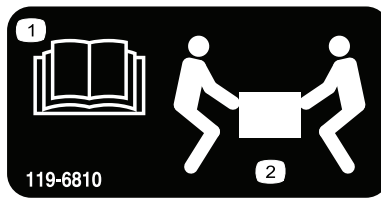
1. แผงระบความสงฟ้าทาย



119-6809

decal119-6809

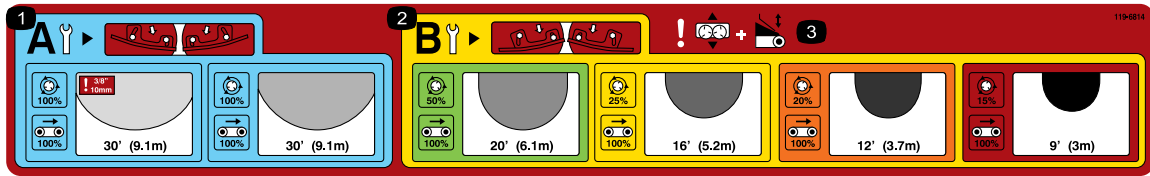
1. านคำแนะน้าเกยวบการทำควมสะอาดอุปกรณ์โดใน คมอฝไซ



119-6810

decal119-6810

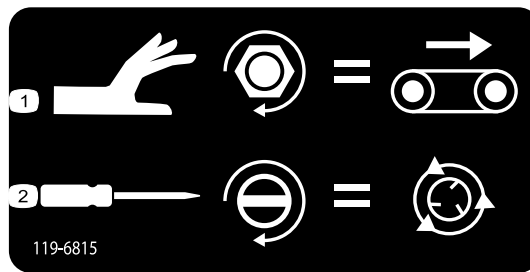
1. อานคมอฟไซ
2. โตงไซ 2 คนยก



119-6814

decal119-6814

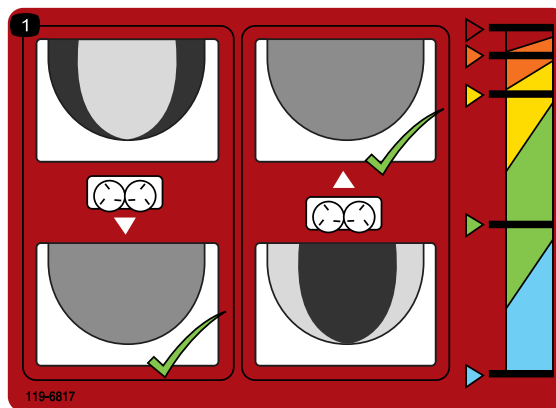
1. การตงคการปรนแกมหมนสำหรบการโรยสดเปนชนบง ๆ (ไปรดดขอมลเพมเตมจากหวขอการไซงาน)
2. การตงคการปรนแกมหมนสำหรบการโรยสดเปนชนพห (ไปรดดขอมลเพมเตมจากหวขอการไซงาน)
3. ค้ำเตอน—การปรนการเลอนและการปรนฟำทาย



119-6815

decal119-6815

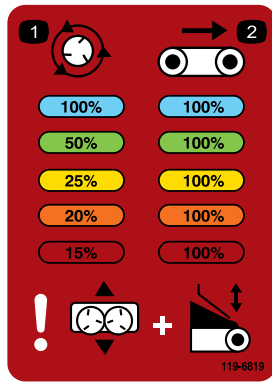
1. การปรนควมเรวพ
2. การปรนควมเรวแกมหมน



119-6817

decal119-6817

1. การปรนแกมหมนอยางละเออยด

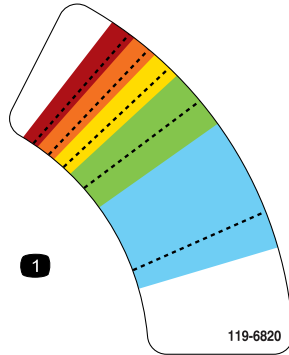


119-6819

decal119-6819

1. เพอร์เซนต์ความเร็วแกนหมุน

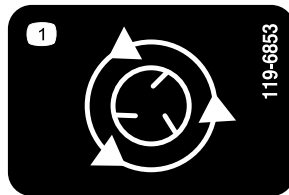
2. เพอร์เซนต์ความเร็วยานพาหนะ



119-6820

decal119-6820

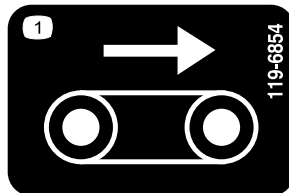
1. การปรับความเร็วแกนหมุน



119-6853

decal119-6853

1. ความเร็วแกนหมุน



119-6854

decal119-6854

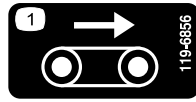
1. ความเร็วพาหนะ



119-6855

decal119-6855

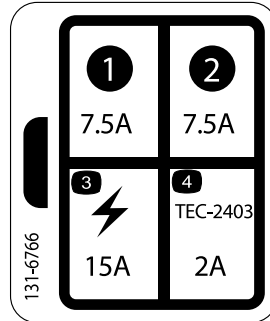
1. ความเร็วแกนหมุน



119-6856

decal119-6856

1. ความเร็วพวง



131-6766

decal131-6766

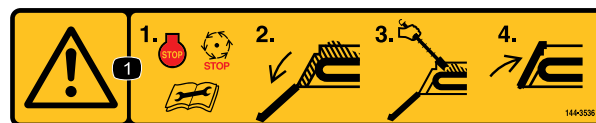
1. 7.5 แอมป์
2. 7.5 แอมป์

3. อุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้า (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



133-8061

decal133-8061



144-3536

decal144-3536

1. คำเตือน—1) ดับเครื่องยนต์ รอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดแห้งลง และอ่าน *คู่มือผู้ใช้* ก่อนบำรุงรักษาอุปกรณ์ 2) ยกประตูปัดทาลง 3) ใช้เครื่องมือจากชุดพิเศษงอกออก 4) ยกประตูปัดทาลงและยึดไว้ให้แน่นหนา

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ไซแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
1	ไมตองไซชนสวน	-	เตรยมอปกรณรณพณฐาน
2	ชดสายไฟ โครงยดของรอยสายไฟ โครงยดของรอยสายไฟ, หนก สกรหวกกลมคอสเหลยม นอตมบา สกร นอตมบา	1 1 1 2 2 2 2	ตดตงชดสายไฟ
3	แผนขยาลงกรวย (ดานหนา) แผนขยาลงกรวย (ดานหลง) สลกเกลยว นอตมบา	1 1 9 9	ตดตงชดขยาลงกรวย
4	สลกเกลยว (5/16 x 1 นว.) นอตมบา (5/16 นว.)	6 6	ตดตงลงกรวยเขากบแซสซลากพวง
5	ชดสายไฟกลาง	1	ตอชดสายไฟกลาง
6	ชดสวตชเปด/ปด	1	ตอชดสวตชเปด/ปด (su 44701 เทานน)
7	รโมทมอกอ ถาน AA โครงยดแมเหลก สกรขนาดเลก	1 4 1 6	ประกอปรโมทมอกอ (su 44751 เทานน)
8	ชดวางเครองควบคม ชดรโมทโรสาย	1 1	ตดตงรโมทโรสาย (su 44751 เทานน)

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
คมออฟไซ	1	อานคอนไซงานอปกรณ
เอกสาร์รับรองมาตรฐาน	1	ตรวจสอบวาปฏบตตามขอกำหนดทางกฎหมาย

หมายเหตุ: ดดานชายและชวาของอปกรณจากตำแหน่งปกดในการควบคมอปกรณ

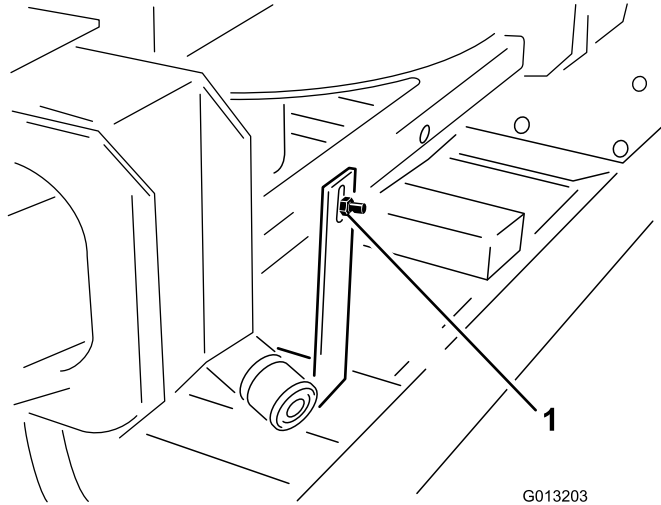
1

การเตรียมอุปกรณ์รพฐาน

ไมตองใชชนสวน

ขั้นตอน

1. นำอุปกรณ์รพฐานออกมาจากกล่องขนส่ง
2. ถอดสลกเกลียวและนอตตามหลงแกนหมนคทำหนาทยดโครงยดเครื่องยกอุปกรณ์เขากบแกนหมนค (SU 3)



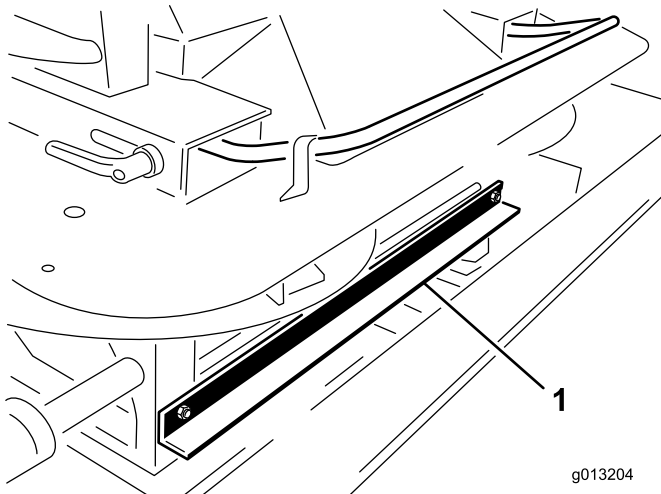
SU 3

G013203

g013203

1. โครงยด

3. ถอดสลกเกลียวและนอต 2 ชตตามหนากแกนหมนคทำหนาทยดโครงยดเครื่องยกอุปกรณ์เขากบแกนหมนค (SU 4)



SU 4

G013204

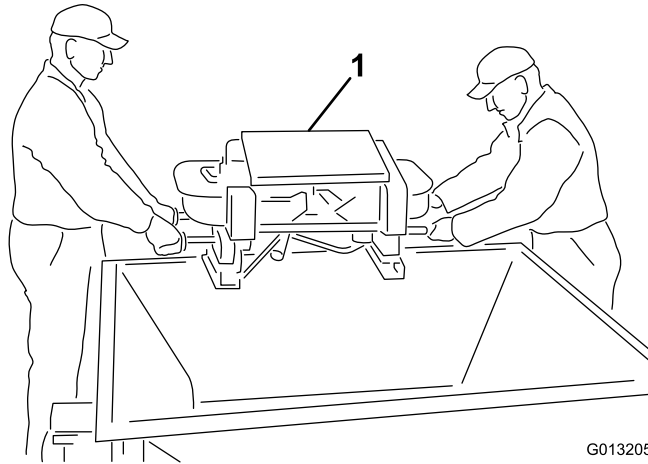
g013204

1. โครงยด

4. ยกแกนหมนคออกจากถงกรวยโดยใชมอจับตามนอกขงแกนหมนค จากนวางแกนหมนคลงบนพน (SU 5)

⚠ ขอบระวัง

แกนหมนคหนัก 68 กก. (150 ปอนด์) หากยกอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้บาดเจ็บ
แกนหมนคควรใช้ 2 คนยกเพื่อความปลอดภัย



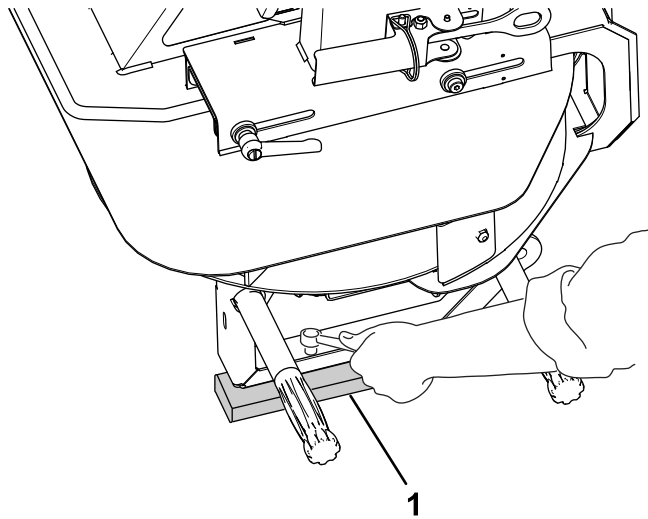
G013205

g013205

su 5

1. แกนหมนค

5. ถอดสกร 4 ตัวออกจากขาของแกนหมนค ขอให้ใครคนหนึ่งช่วยยกแกนหมนคขึ้น จากบนถาดหมดและโฟมยัดออก (su 6)



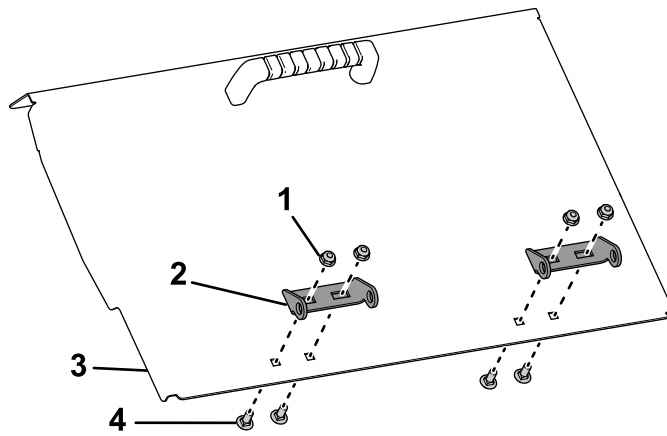
su 6

g391101

1. หมุดและโฟมยัด

6. ตัดแถบพันพบบนฝาถาดกรวยอย่างหลวมๆ โดยใช้สกรคอสเหลี่ยม (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อกทมาไท (su 7) วางแถบพันบนฝาถาดกรวยให้ตรงกับแถบพันนอปรถ จากบนชั้นสกรบนนอตไทแนม

หมายเหตุ:

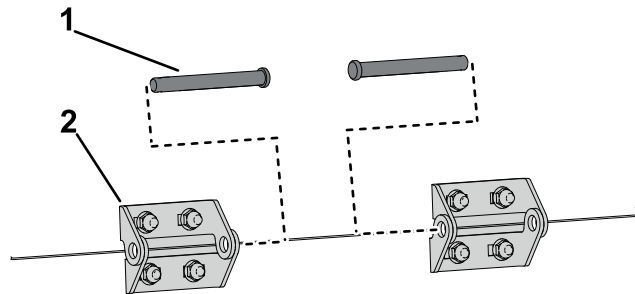


g391690

SU 7

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. นอตล็อค | 3. ฝาถงกรวย |
| 2. บานพบบนฝาถงกรวย | 4. สลกคอสเหลยม (1/4 x 5/8 นว) |

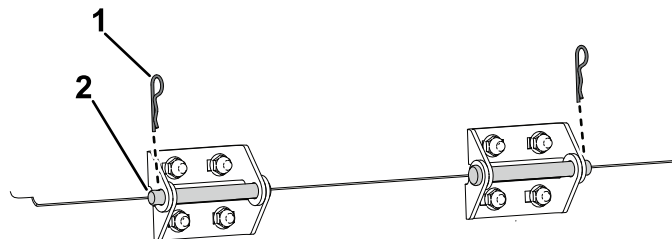
7. ตตตงฝาถงกรวยเขากบอปกรณโดยใชหมดบานพทตอบานพททง 2 ฝงเขาดวยกนดงแสดงใน **SU 8** และ **SU 9**



g432224

SU 8

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. หมดบานพท | 2. บานพบบนฝาถงกรวย |
|-------------|--------------------|



g432225

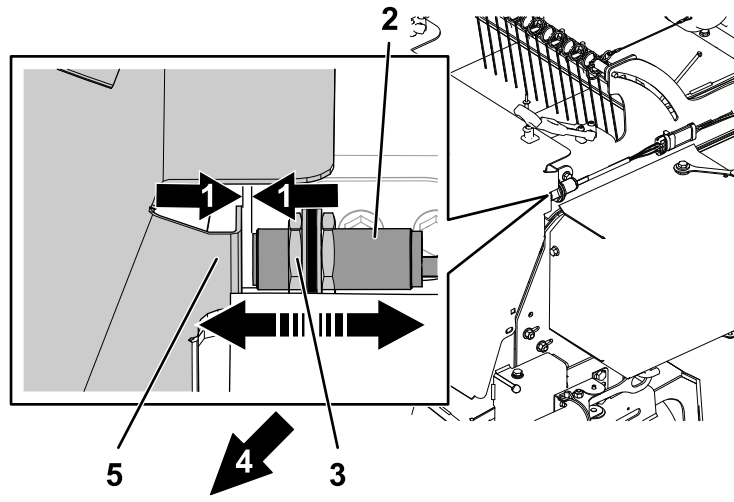
SU 9

- | | |
|------------|-----------------|
| 1. ปนตวอาร | 2. ตตตงหมดบานพท |
|------------|-----------------|

8. ปรประยะหางระหวางเซนเซอร์กบฝาถงกรวยหใเทากบ 3 มม. (1/8 นว) ดงแสดงใน **SU 10** โดยใชนอตปรสระยะหางไมควรกวากวากวา 6 มม. (1/4 นว)

หมายเหตุ: เซนเซอร์ตองไมสมพสกบฝาถงกรวย

หมายเหตุ: หากฝาถงกรวยไมตรงกบเซนเซอร์ ถอดสลกคอสเหลยมและนอตลอคในขบตอก 6 อออก จากนบปรตตำหนงแนวอนของฝาถงกรวย หลงจากฝาถงกรวยอยในตำหนงทกตอง ใหยดดวยสลกคอสเหลยมและนอตลอคถอดออกมากอนหนาน



sU 10

g432232

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. ปรระยะห่างตรงนเปน 3 มม. (1/8 นว) | 4. ตานทายของอปกรณ |
| 2. เซนเซอร์ | 5. ฝาทงกรวย |
| 3. นอตปรน | |

9. ขนนอตปรนในขนตอหน 8 อนโดแรงนบด 20 นวตนมเมตร (15 ฟตปอนด)

2

การตตงชดสายไฟ

ขนสวทนตองใชสำหรับขนตอนน:

1	ชดสายไฟ
1	โครงยดของรอยสายไฟ
1	โครงยดของรอยสายไฟ, หนก
2	สกรหวกลมคอสเหลยม
2	นอตมบา
2	สกร
2	นอตมบา

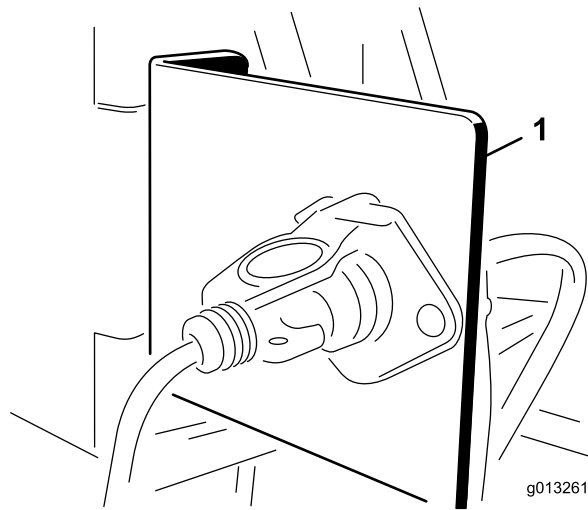
ขนตอน

ชดสายไฟของรกลากทำหนากสงกำลังไฟฟ้าไปใหรระบบควบคุมของอปกรณ ตตงชดสายไฟเขากบรทคณจะนำมมาใช้กบอปกรณ หากใชรทมากกว่า 1 คนกบอปกรณ คณตองชชดสายไฟเพมเตมจากตวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญุต

1. ตตงโครงยดของรอยสายไฟเขากบจดยดกตทานทายของรกลากโดยใชโครงยดกมมาให้จำนวน 1 ตว (sU 11)

หมายเหตุ: หากรกลากตตงกระะบดมฟไวอยแลว ตองไมมขนสวทนของรกลากกตวขางโครงยดของรอยสายไฟ

สำคัญ: ตรวจสอบวไมมสายไฟหลดลยหรือขางการทงงานของสวทนประกอบกลไก

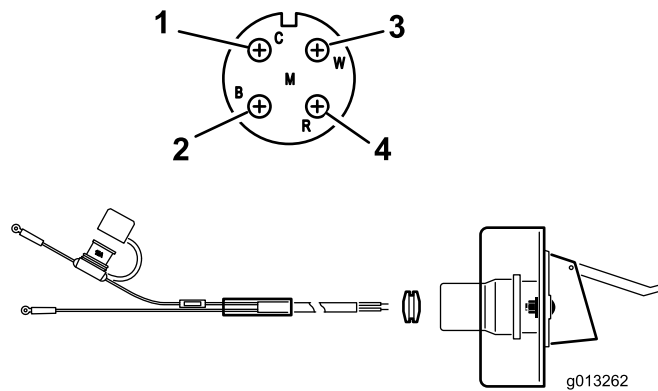


sU 11

g013261

1. โครงยดของรอยสายไฟ

2. เदनสายไฟจากแบตเตอรมายงโครงยดปลกไฟ (sU 12)



sU 12

g013262

1. สายไฟขาว (ทองเหลือง)

2. โมนสายไฟ (เขน)

3. โมนสายไฟ (ทองเหลือง)

4. สายไฟดำ (ทองเหลือง)

3. รอยสายไฟผานโครงยดของรอยสายไฟ จากนตตตงหวงยงยงสดำโหวเณอสายไฟ (sU 12)

4. ตตตงของรอยสายไฟเขากบโครงยดโดยใชสลกเกลยว (1/4 นว)

5. ตอสายไฟสแดง (ไฟฟา) เขากบขวนวกของแบตเตอร จากนตอสายไฟดำ (สายกรวด) เขากบขวลบของแบตเตอร

3

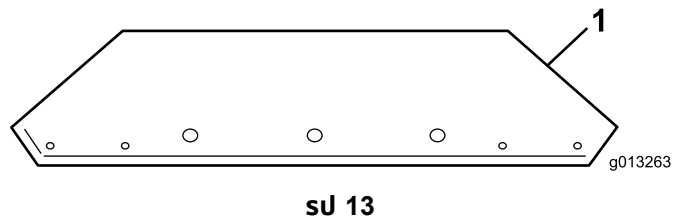
การติดตั้งชดขยายถกกรวย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

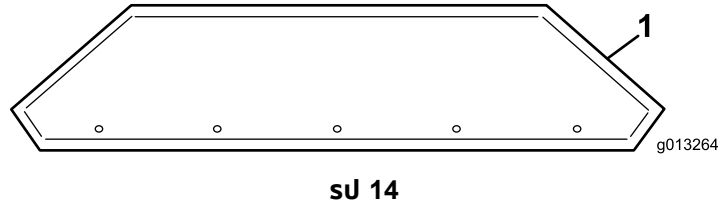
1	แผ่นขยายถกกรวย (ด้านหน้า)
1	แผ่นขยายถกกรวย (ด้านหลัง)
9	สลักเกลียว
9	นอตมา

ขั้นตอน

- นำแผ่นขยายถกกรวยออกจากกล่อง จากนูนจำแนกแผ่นขยายด้านหน้าและด้านหลัง (sU 13 และ sU 14)

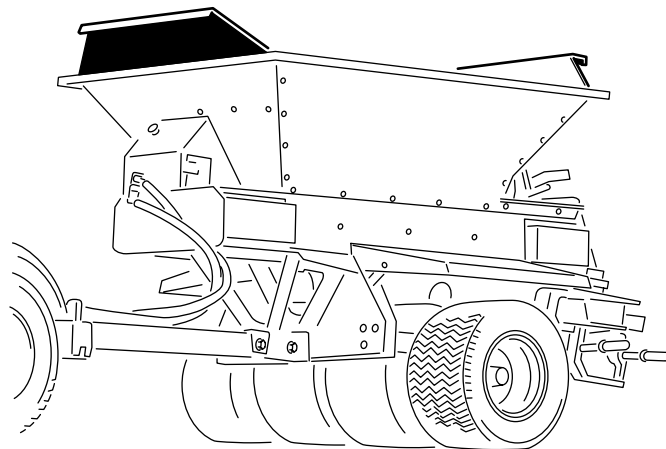


- แผ่นขยายถกกรวยด้านหน้า (แสดงตำแหน่งของร)



- แผ่นขยายถกกรวยด้านหลัง (แสดงตำแหน่งของร)

- ติดตั้งแผ่นขยายถกกรวยเข้ากับถกกรวยโดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม ใส่ในช่องด้านนอกของถกกรวย



ชดขยายถกกรวยที่ติดตั้งเสร็จแล้ว

4

การติดตั้งถังกววยเขากบแชสซาลากพวง

สำหรับรถแชสซาลากพวงเทานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	สลักเกลียว (5/16 x 1 นว.)
6	นอตมบา (5/16 นว.)

ขั้นตอน

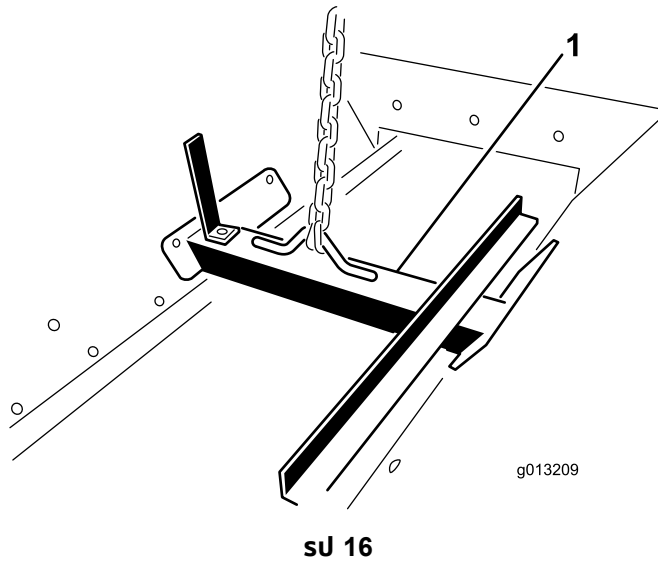
⚠ คำเตือน

การยกกระบะและถังกววยของอุปกรณ์ขนถ่ายแบบลากพวงจาก ProGator, Workman หรือแชสซาลากพวง TDC ติดตั้งอาจทำให้โครงยกเสียหาย หรือทำให้คุณและบุคคลโดยรอบได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้นควรถอดกระบะออกจากแชสซาลากพวงจาก ProGator, Workman หรือแชสซาลากพวง TDC แล้วค่อยยกเฉพาะกระบะและถังกววย

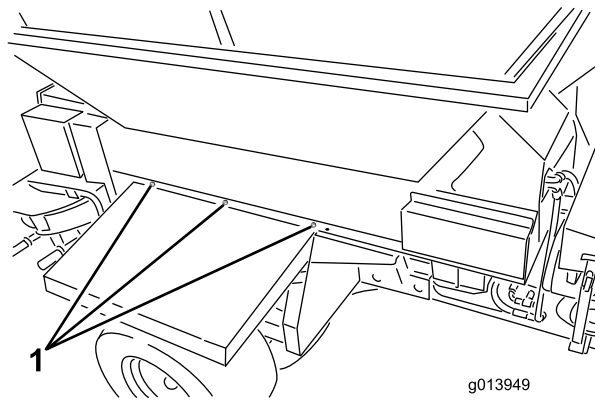
หมายเหตุ: หากติดตั้งเครื่องโรยทราย ProPass บนอุปกรณ์อย่างอื่นที่ไม่ใช่แชสซาลากพวง โปรดคำแนะนำการติดตั้งสำหรับการใช้งานที่เลือก

1. ติดตั้งเครื่องมอยกเขากบโครงยกทอยภายในชุดถังกววย (SU 16)



1. โครงยก

2. วางถังกววยลงบนแชสซาลากพวงโดยใช้กลไกการยก
3. จัดตำแหน่งให้ตรง 6 s (3 รต่อด้าน) ตรงกัน จากนั้นใส่สลักเกลียว (5/16 x 1 นว.) และนอตมบา (5/16 นว.)



g013949

g013949

สJ 17

1. ตำแหน่งยึด (3 ตำแหน่งตอดาน)

4. ถอดโครงยกออกจากด้านข้างของถังกววย จากบนใส่สลักเกลียวบนถังกววยทั้งสองด้าน
หมายเหตุ: เกลบโครงยกไว้ใช้ในอนาคต อย่าเพิ่งนำไปทง

5

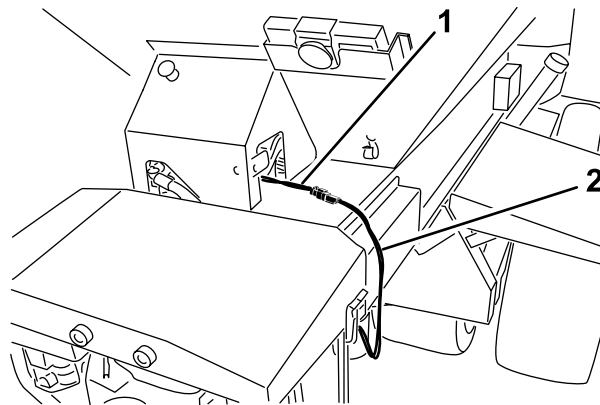
การต่อชุดสายไฟกลาง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดสายไฟกลาง
---	--------------

ขั้นตอน

เสียบชุดสายไฟกลางเข้ากับขั้วต่อสายไฟบนอุปกรณ์ (สJ 18 หรือ สJ 19)

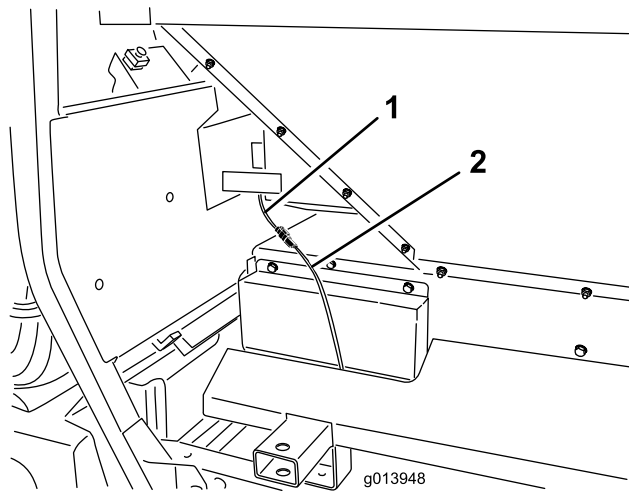


สJ 18 su 44751

g237534

1. ชุดสายไฟ

2. ชุดสายไฟกลาง



สJ 19
su 44701

g013948

1. ชดสายไฟ

2. ชดสายไฟกลาง

6

การต่อชุดสวิตช์เปิด/ปิด

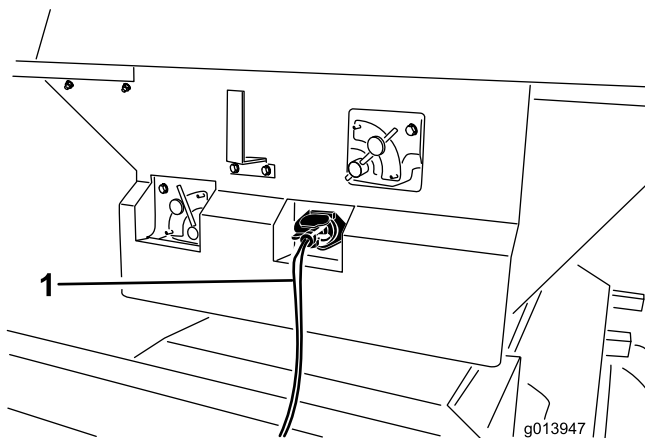
su 44701

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดสวิตช์เปิด/ปิด
---	-------------------

ขั้นตอน

เสียบขั้วต่อชุดสวิตช์เปิด/ปิดเข้ากับขั้วต่อนอปรกรณ (su 20)



สJ 20

g013947

1. ชุดสวิตช์เปิด/ปิด

7

การประกอบโมทมอก

su 44751

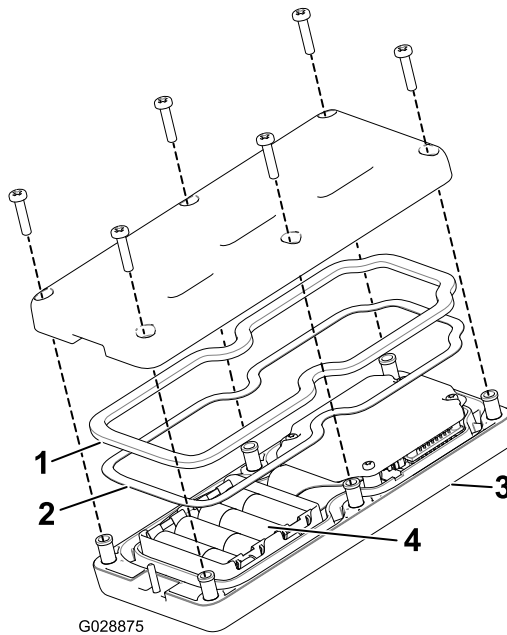
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	รโมทมอก
4	ถ่าน AA
1	โครงยัดแม่เหล็ก
6	สกรูขนาดเล็ก

ขั้นตอน

1. แคะหยงยางกยดรโมทสองส่วนเขาดวยกน จากนนเปดฝาดานหลง
2. ใส่ถ่านลงในรางถ่าน สงเคตวใส่ขวถ่านกตอง บนรางถ่านมเครองหมายขวบอกไว้สำหรับแต่ละขว (su 21)

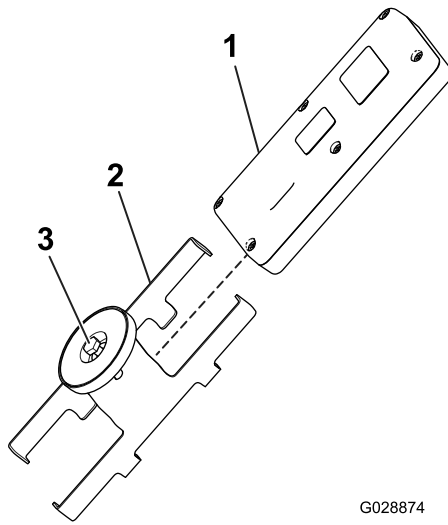
หมายเหตุ: หากคุณใส่ถ่านไม่ถูกต้อง รโมทมอกจะไม่ทำงาน



su 21

1. ซลยง
2. ปะเกนเหล็ก
3. รโมทมอก
4. ถ่าน AA 4 ถอน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปะเกนเหล็กและซลยงออยกยอยู่ในช่องในรโมทมอก จากนนเปดฝาดานหลงกลบเขาก (su 21)
4. ยดฝาดวยสกร 6 ถว (su 21) ขนไฟโตแรงบด 1.5 ถง 1.7 นวตุนเมตร (13 ถง 15 นวปอนด)
5. ประกอบรโมทมอกเขากบโครงยดรโมทแม่เหล็ก เลอนโครงยดสองส่วนเขาดวยกน จากนนขนสลกเคลยวในแม่เหล็กไฟแนนหนา (su 22)



G028874

g028874

su 22

1. รมอกอ
2. ครงยตรโมทแมهلك
3. สลกเกลยวในแมهلك

8

การตตงโรทโรสย

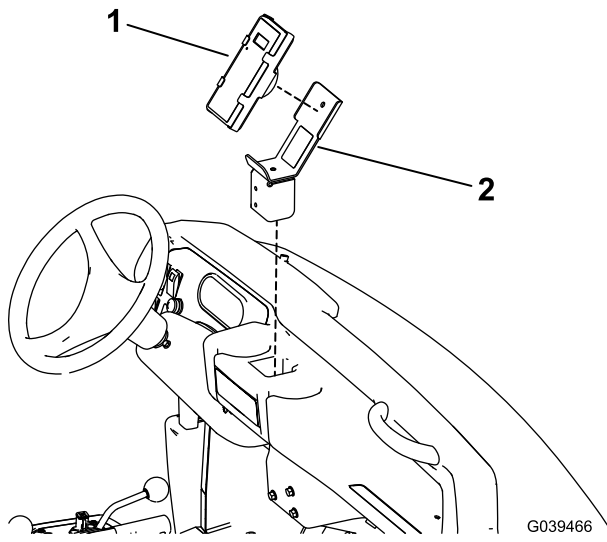
su 44751

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชตววงเครองควบคม
1	ชตรโมทโรสย

ชนตอน

สอตชตววงเครองควบคมเข้ไปนชองววงแกวหรือชองทกลยกนบนรลลก แลวใชเพนแทนววงรโมทมอกอแบบโรสย นอกจกนรโมทโรสยยงมแมهلك จงน้ไปตตกบพนพวตรงโหนกโตกเพนهلك



G039466

g030466

สพ 23

ในภาพคือรถ Workman สำหรับงานหนัก

1. กล้องมือถือ

2. ชุดวางเครื่องควบคุม

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

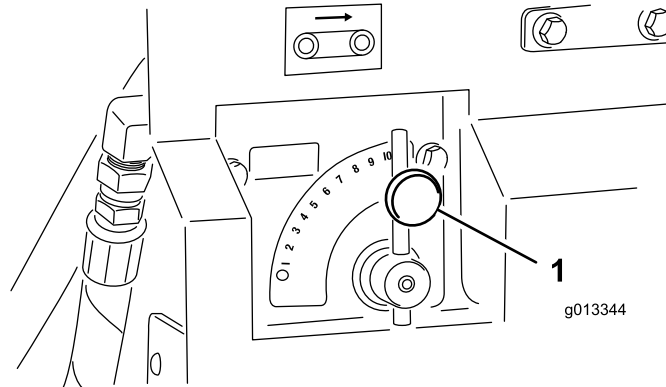
การควบคุม

วาลวควบคุมการไหลสำหรับพว

su 44701

วาลวควบคุมการไหลไฮดรอลิกจะควบคุมความเร็วของสายพานลำเลียง

การตั้งค่าความเร็วสูงสุดอยู่ระดับ 10 ชงปกติแล้วเหมาะกับการใช้งานส่วนใหญ่บนป้ายระบบการทำงานแบบรหัส
แนะนำให้ใช้ความเร็วที่ต่ำกว่าสำหรับการโรยวัสดุบางเป็นพิเศษ



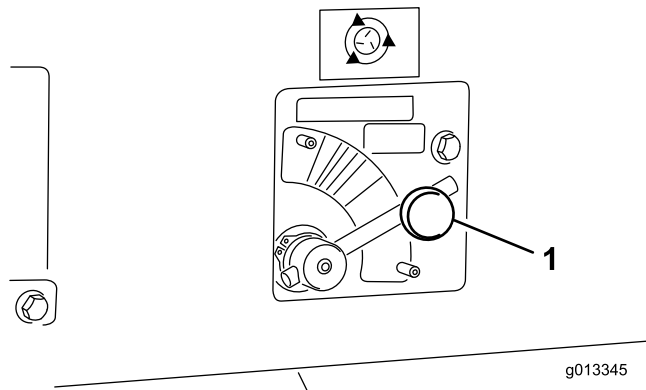
su 24

g013344

1. วาลวควบคุมพว

วาลวควบคุมการไหลสำหรับอุปกรณ์เสริม

su 44701



su 25

g013345

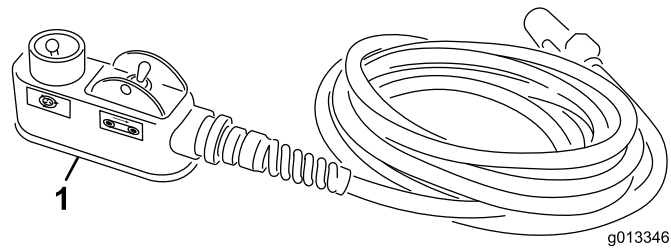
1. วาลวควบคุมอุปกรณ์เสริม

วาลวควบคุมการไหลไฮดรอลิกจะควบคุมความเร็วของอุปกรณ์เสริม (แกนหมุน)
ไอคอนแกนหมุนจะแสดงเปอร์เซ็นต์ความเร็วของเครื่องควบคุมแบบโรยทาน สำหรับระบบไฮดรอลิกแบบมาตรฐาน
ให้ตั้งค่าการควบคุมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม เริ่มจากบริเวณเส้นประ แล้วปรับความเร็วให้อยู่ในช่วงสทของการทำงาน

ขีดสวตชเปิด/ปิด

su 44701

ใช้สวตช 2 ตวนบนขีดสวตชเปิด/ปิด สำหรับการสายพานลำเลียงหรืออุปกรณ์เสริม (su 26) วางขีดสวตชเปิด/ปิดไว้ไกลมของฟใช้งาน



สJ 26

g013346

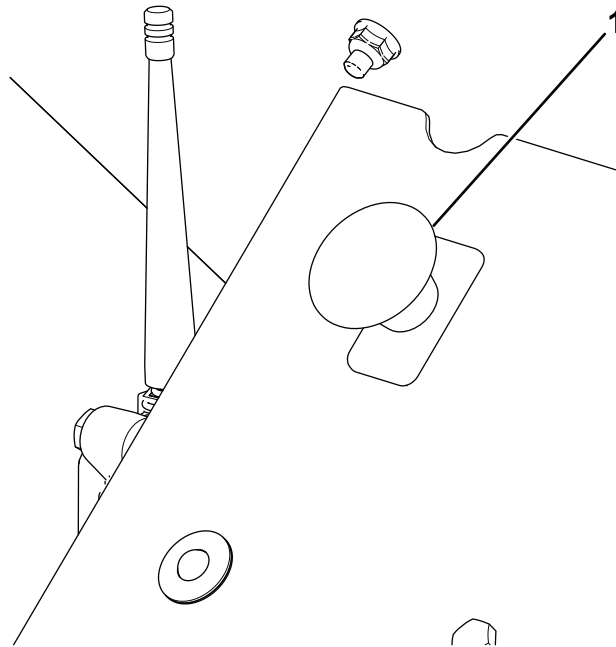
1. ชดสวตชเปด/ปด

ปมหยุดไฟฟ้า

su 44751

หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว ใ้กดปมหยุดไฟฟ้าเสมอ (su 27) เพื่อปิดใช้งานระบบไฟฟ้า ก่อนจะเริ่มใช้งานอุปกรณ์ คุณต้องกดปมหยุดไฟฟ้ากลบออกมา แล้วค่อยเปิดโมทมออก

หมายเหตุ: หลังจากใช้อุปกรณ์เสร็จแล้ว กดปมหยุดไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่ของรถลากคายประจ



สJ 27

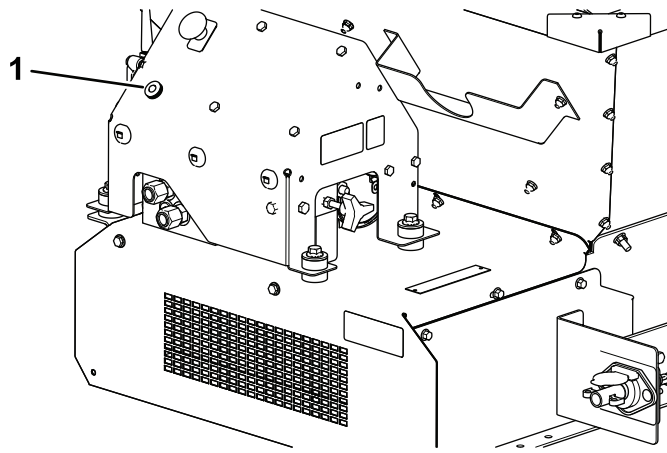
g237530

1. ปมหยุดไฟฟ้า

การทำงานของไฟ LED การวนจอย

หลังจากกดปมหยุดไฟฟ้าบน ไฟ LED การวนจอย (su 28) จะสว่างค้าง 5 วินาที แล้วดับ 5 วินาที จากนั้นจะกะพริบความถี่ 3 เฮิรซ (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) จนกว่าคุณจะเปิดโมทมออก หากไฟสว่าง 5 วินาที และเริ่มกะพริบ 10 เฮิรซ (หรือโมมการเวนชวง 5 วินาที) แสดงว่าอุปกรณ์ยังคงขดของ โปรดดู การตรวจสอบรหัสความขดของ (หนา 64)

หมายเหตุ: หากเปิดโมทมออกในขณะที่กดปมหยุดไฟฟ้าบน ไฟจะไม่กะพริบ 3 เฮิรซ (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) หลังจากกดไป 5 วินาที



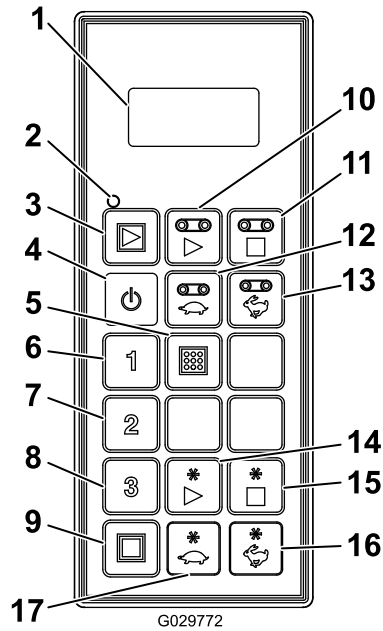
sU 28

g237532

1. ไข LED การตรวจฉนวน

รโมทมือถือ

su 44751



G029772

sU 29

g029772

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. จอแสดงผล LCD | 10. สตาร์ทโฟน |
| 2. ไข LED แสดงสถานะ-รโมท | 11. หยดโฟน |
| 3. สตาร์ททงทหมด: สตาร์ทการทำงานของโฟนและอปกรรมเสรม | 12. ลดควมเรวโฟน |
| 4. เปด/ปด | 13. เพมควมเรวโฟน |
| 5. จดเกบ: บนทกการตงคาลวงคหน | 14. สตาร์ทอปกรรมเสรม |
| 6. การตงคาลวงคหน 1 | 15. หยดอปกรรมเสรม |
| 7. การตงคาลวงคหน 2 | 16. เพมควมเรวอปกรรมเสรม |
| 8. การตงคาลวงคหน 3 | 17. ลดควมอปกรรมเสรม |
| 9. หยดทงทหมด: หยดการทำงานทงทหมด | |

ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	
น้ำหนัก	248 กก. (546 ปอนด์)
น้ำหนัก	68 กก. (150 ปอนด์)

วถย (su 44751)	
วถย	2.4 กโลเฮรช
กำลังเอาตพตสงสด	19.59 เดชเบล

อปรณตอพวง/อปรณเสรม

เราดจำหนายอปรณตอพวงและอปรณเสรมท Toro สรองมกมยสำหรัชักรท เพอเสรมประสรภพและชยยควมสมมรถ โปรดตตอตวแทนบรกรหรือตวแทนจำหนยทโตรบอณยต หรือเขอไปท www.Toro.com เพอตรยกรอปรณตอพวงและอปรณเสรมทสรองทงหมด

เพอสมรรณะสงสดและควมปลอดกยในกรชงนอยงตอเอง โปรดชเฉพาะอะโหลททดแทนและอปรณเสรมของแถจก Toro อะโหลททดแทนและอปรณเสรมทผลดโดยพผลตรยอนอจเปอนตรย และกรชงนดงกลวอจทำหกรรบประกนผลตภณทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- อุปกรณ์ลักษณะความสมดุล น้ำหนัก และรูปแบบการจัดการแตกต่างจากอุปกรณ์ลากพวงบางประเภท ดึงบนโปรดอานและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนใช้งานอุปกรณ์ ทำความคุ้นเคยกับส่วนควบคุมทั้งหมดและศึกษาวิธีอย่างรวดเร็ว
- ห้ามมิให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรื้อรหัดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมตรวจสอบปฏิบัติงาน สวตชความปลอดภัย และแผงกบงทงหมดมตตตงไวและทำงานกตตอง ใช้งานเฉพาะอุปกรณ์ที่ทำงานได้อย่างถูกต้องเท่านั้น
- ตตตงฝำครอบและอุปกรณ์รหยไหเรยบรย หำฝำครอบ อุปกรณ์รหย หรือสตกเกอร์อานโมออกหรือหำยไป ไหซ่อมแซมหรือเปลยนก่อนใช้งานอุปกรณ์
- ขนนอต สลกเกลยว และสกรทหลวมเพอให้อุปกรณ์สภาพการทำงานทปลอดภัย ตรวจสอบว่าส่วนประกอบของอุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและยึดแน่นหนา
- ตรวจสอบให้แน่ใจวาร์ถล่ำกเหมาะสำหรับใช้กบน้ำหนักขนาดน โดยตรวจสอบขอมลภขพพลายเออร์หรือพผลตรถล่ำก
- จอดอุปกรณ์บนพบนราบ เขำเบรกดอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยดบงก่อนจะลกอออกจากอุปกรณ์

การตรวจสอบประจําวัน

ตรวจสอบความปลอดภัยเหล่านก่อนเริ่มใช้งานอุปกรณ์ในทุกๆ วัน รายงานปัญหาความปลอดภัยต่อหัวหน้างาน
ดรายละเอียดได้จากคำแนะนำความปลอดภัยในคอม

- การตรวจสอบล้อและลมยาง (หน้า 57)
- การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก (หน้า 58)
- การตรวจสอบประตําย (หน้า 58)
- การจํอเก็บและตรวจสอบขาตงแมแรง (หน้า 58)
- การตรวจสอบสวนประกอบอื่นๆ (หน้า 58)
- การตรวจสอบชลสายพานและชลประตําย (หน้า 59)

การเลอกรลากล

⚠ คำเตือน

ใช้รลากลที่เหมาะสมเมอตองเคลอนยายอุปกรณ์ แมจะเคลอนยายเประยะทางสั้นๆ กตาม
เพราะรลากลที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย หรือเป็นสาเหตุให้ไดรบบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สวนควบคุมอุปกรณ์ด้วยตัวเองอยบระบบไฮดรอลิกทางฝงคนขับ โปรดดู [สป 46](#) ใน
[การควบคุมการทำงานด้วยตัวเอง \(หน้า 42\)](#)

รลากลที่เหมาะสมจะต้องรบนำหนักลากลพวงไโดย่างน้อย 1,405 กก. (3,400 ปอนด์)

เมอตตตงกบแชสชแบบลากลพวงดานหลัง นำหนักบรรทุกสงสดของอุปกรณ์จะอยก 907 กก. (2,000 ปอนด์)
สงผลใหนักของตวยดอยก 113 กก. (250 ปอนด์) นำหนักเครื่องเปลา (ไมรวมสงของบรรทุก) คอ 499 กก. (1,100 ปอนด์)
สงผลใหนักของตวยดอยก 23 กก. (50 ปอนด์)

นำหนักของตวยดบนอุปกรณ์ทตตงชดตนคําลงไฮดรอลิก 8.20 กิโลวัตต (11 แรงมา) เมอบรรทุกเต็มพกจะอยก 145 กก.
(320 ปอนด์) สวนนำหนักของตวยดบนอุปกรณ์เปลาอยก 48 กก. (105 ปอนด์) นำหนักเครื่องเปลา (ไมรวมสงของบรรทุก) คอ
599 กก. (1,320 ปอนด์)

เมอตตตงกบแชสชตอตรง Truckster นำหนักบรรทุกสงสดของอุปกรณ์จะอยก 907 กก. (2,000 ปอนด์)
สงผลใหนักการถายโอนนำหนัก 272 กก. (600 ปอนด์) ไปยงรลากล นำหนักเครื่องเปลา (ไมรวมสงของบรรทุก) คอ 544 กก.
(1,200 ปอนด์) และจะมการถายโอนนำหนัก 52 กก. (115 ปอนด์) ไปยงรลากล

การตอพวงอุปกรณ์เขากบรลากล

⚠ คำเตือน

ระหวางการตอพวง ไมควรยบคนระหวางอุปกรณ์กบรลากล เพราะอาจทำให้ไดรบบาดเจ็บรายแรงได้

อยายนคนระหวางอุปกรณ์กบรลากลระหวางการตอพวง

1. ปรบความสงเหลกตอพวงโดยการหมนมอจบขาตงแมแรงเพอรกษาระดบให้อุปกรณ์ราบกบพ
2. ตอเหลกตอพวงแบบเคลวสของอุปกรณ์เขากบรลากลโดยใช้สลกเหลกตอพวงทพวนการรับรองความปลอดภัยและมขนาดเสนพวนค
18 มม. (3/4 นิ้ว) และคลปนรกย (ไมมาไท)
สอดสลกเหลกตอพวงลอดเหลกตอพวงของอุปกรณ์และเหลกพวงรลากลกอยบนแชสชแบบลากลพวงดานหลัง
หรือพวนตวยดเหลกตอพวงทมใหนักขวตอตรง Truckster
3. ยกเหลกตอพวงลงมาโดยใช้ขาตงแมแรง
4. หลงจากถายเทนำหนักทงหมดของอุปกรณ์จากขาตงแมแรงไปยงเหลกพวงรลากลเรยบรอยแล
ไดยงสลกทกยขาตงแมแรงออก
5. จดเก็บขาตงแมแรงตามขบตอต่อไปนี้:
 - บนแชสชแบบลากลพวงดานหลัง หมนขาตงแมแรง 90 องศาทวนเขมนาฬิกาจนกระทั่งปลายของขาตงแมแรงหนไปทา
งดานทายของอุปกรณ์ นเรยกว่าตำแหน่งเคลอนยาย
 - บนแชสชตอตรง Truckster ไหลอนขาตงแมแรงไปดานทายของอุปกรณ์ จากนหมน 90
องศาจนกระทั่งปลายขาตงแมแรงทงคหนไปยงกลางอุปกรณ์ นเรยกว่าตำแหน่งเคลอนยาย

6. ตอกแตรงดนและทอโหลกลบเขากบของไฮดรอลิกทกตองบนรถลาก ทอโหลกลบจะมเชควาลวภายในสาย หากคณตอกอสลบตณ อปกรณอจทงนยอนกลบหรือชงนงนโมโดเลย ทดสอบระบบไฮดรอลิกคณจจะชออปกรณนคองแรก

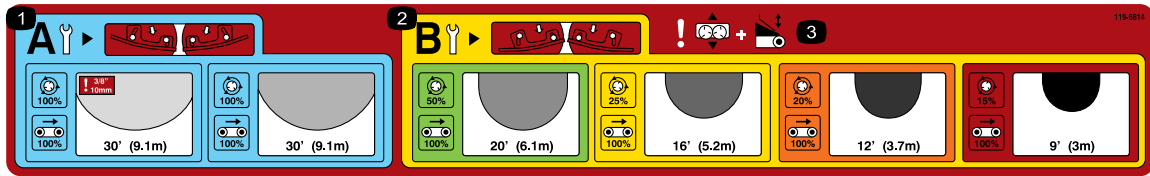
สําคณ: อยงอไฮดรอลก สายไฟ และสายเขวนลวกไปบนพพ และหลกเลงตํนงททอองจะกททบหรือทต

7. เสยบชดสายไฟกลนงเขากบชวตอไฟฟชองรถลาก
8. ตรวจสอบระดับนํยงอไฮดรอลกในทงและเทมถจํนงน โปรตคคมอเจงอของรถลาก

การเตรยมตวชงนงนอปกรณ

อปกรณมทพรอมระบบการทงนงนแบบรสทกมอเมอนคอร ชวทงนคณตงคทออปกรณโดยมอตองอจคยการเดทสม เพยงเลอรปแบบการโรยทตองการ รบส จกนนปรบการตงคคแต่ละสวนทตรงกบสทงกลทว คณกจะโรยสทโดยยงสมบรณแบบทกคอง

ปยการชงนงนหลก



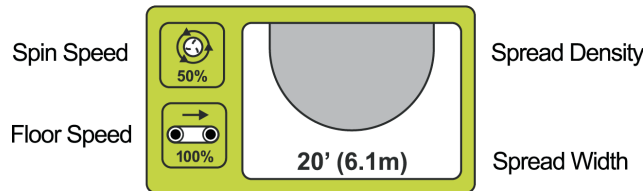
sJ 30

decal119-6814

1. การตงคคปรบแกนหมนสํทพรอมการโรยสทแบบชมมจกการตงคคปรบแกนหมนสํทพรอมการโรยสทแบบชมมคํนงน—การปรบการเลอนและการปรบฟกทงน

เลอรปแบบการโรย

เลอรปแบบการโรยจกปยการชงนงนหลกบนฟกทงนของอปกรณ (sJ 30)



sJ 31

g013715

ปยดงกลทวสทงรชะการโรยสทของอปกรณโดยแบงตามส (sJ 31) แต่ละสมอตรการโรยสทตทกตงนไป ตงตอโรยบงนเปนพชชชไปจอนทงททนเปนพชชช ควณททนแนนในการโรยสทสทงคคทอจกสชองจวงร (ออนไปทบ) นอจกนงนยรชบคววณททงนโดยปรบมณอจจวอวอ

การตรวจสอบบมด

ทมยทท: อปกรณจตงมจกโรงจทงนโดยบมดแกนหมนออยนตํนงนงน B

ทกตองการโรยสททงลง (แพงสฟง) ควณปรบบมดแกนหมนออยนตํนงนงน A (sJ 32)



sJ 32

g013716

เมื่อใบมดอยู่ในตำแหน่ง A สลักเกลียวด้านใน (ใกล้กับจุดศูนย์กลางจานมากที่สุด) จะต้องอยู่ใกล้กับผนังใบมด ส่วนสลักเกลียวด้านนอก (ใกล้กับขอบจาน) จะต้องอยู่ห่างจากผนังใบมด

นํ้าคํยมาก เนื่องจากเป็นตำแหน่งที่ออกแบบมาให้โรยและกระจายทรายได้ทสดขณะเคลื่อนที่ปรกนด้วยความเร็วสูงแล ะปริมาณทรายนอย

หากต้องการโรยสดหนาน (แผงสทง) ใบมดควรอยู่ในตำแหน่ง B เพื่อใหวสดกระจายตัวได้ทสดเมื่อโรยในปริมาณมากขบโดยใช้ความเร็วจานซาลง (สพ 33)



สป 33

g013717

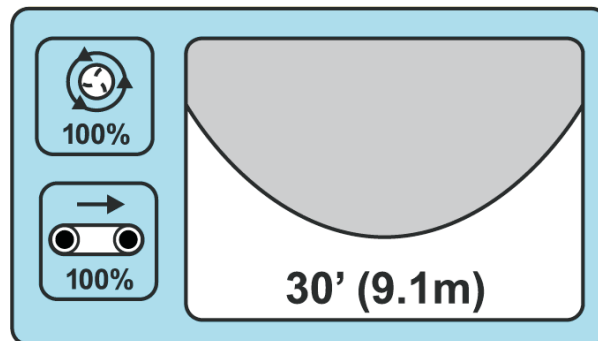
เมื่อใบมดอยู่ในตำแหน่ง B สลักเกลียวด้านใน (ใกล้กับจุดศูนย์กลางจานมากที่สุด) จะต้องอยู่ห่างจากผนังใบมด ส่วนสลักเกลียวด้านนอก (ใกล้กับขอบจาน) จะต้องอยู่ใกล้กับผนังใบมด

สําคัญ: สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้โรยทรายไม่สําเรคือตำแหน่งใบมดไม่ทคตง

การตงคําฟําทาย ความเร็วแกนมม การเลอน และความเร็วพน

หลังจากเลอกรปแบบการหวานทตงการและปรบใบมดอย่างทคตงแลว ไทตงคําปรกนสวนทเลอ

การตงคําแต่ละสวนของอปรกนดโด้จากปายสทเกวยของ (สพ 34)



สป 34

g013718

หากคตงการโรยทรายเป็นซนบางๆ ปายสฟําระบโ้ววํฟําทาย ความเร็วพน ความเร็วแกนมม และการปรบการเลอนฐาน ทงหมดควรอยู่ในตำแหน่งสฟํ (สพ 34)

โรยบาง

ความกวางโดยประมาณ: 9.1 ม. (30 ฟต)

ตำแหน่งใบมด: A

ตำแหน่งพน: 100%

ความเร็วแกนมม: ฟํ/100%

ฟําทาย: ฟํ

การปรบการเลอน: ฟํ

หากตงการปรดเตมอากาศ ปรบการตงคําทงหมดเป็นสแตง

โรยหนาเป็นพิเศษ

ความกวางโดยประมาณ: 2.7 ม. (9 ฟต)

ตำแหน่งใบมด: B

โรยหนาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งพ่น: 100%

ความเร็วแกนหมุน: แดง/15%

ฝาทาย: แดง

การปรับการเลอน: แดง

การปรับฝาทาย

ฝาทายจะควบคุมปริมาณวัสดุไหลผ่าน ProPass (sJ 35)

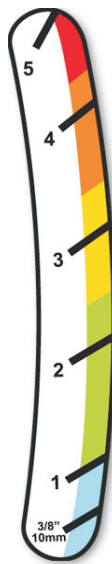


sJ 35

สัญลักษณ์ฝาทาย

g013699

ฝาทายขนาด 12.7 ซม. (5 นิ้ว) แยกออกเป็นหลายๆ และกำหนดเส้นเริ่มต้นไว้สำหรับแต่ละส่วน (sJ 36)
คุณสามารถใช้ฝาทายเพิ่มหรือลดปริมาณวัสดุได้โดยดจากส่วตองการ



sJ 36

g013705

หมายเหตุ: สบบฝายใน sJ 36 สอดคล้องกับสในฝายการใช้งานหลัก (sJ 30)

การปรับความเร็วแกนหมุน

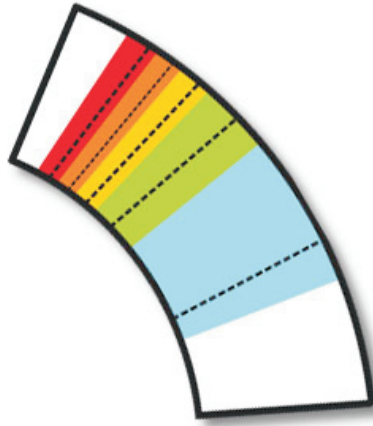
หมายเหตุ: สบบฝายใน sJ 38 และ sJ 39 สอดคล้องกับสในฝายการใช้งานหลัก (sJ 30)



sP 37
สัญลักษณ์ป้ายแวนหมุน

g013706

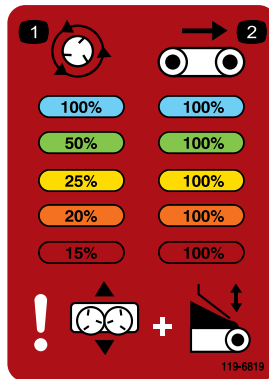
ระบบไฮดรอลิกมาตรฐาน (sn 44701): ตั้งค่าการควบคุมระบบไฮดรอลิกไปยังเส้นประเริ่มต้นในช่วงสเกลของ (sP 38) คุณสามารถปรับความเร็วได้ตามต้องการภายในช่วงสนนๆ



sP 38

g013707

ระบบควบคุมแบบโรสาย (sn 44751): ตั้งค่าตามเปอร์เซ็นต์ระดับไว้ในช่วงสนนป้ายและบนแผนผังด้านหลังเครื่องควบคุมแบบโรสาย (sP 39)



sP 39

decal119-6819

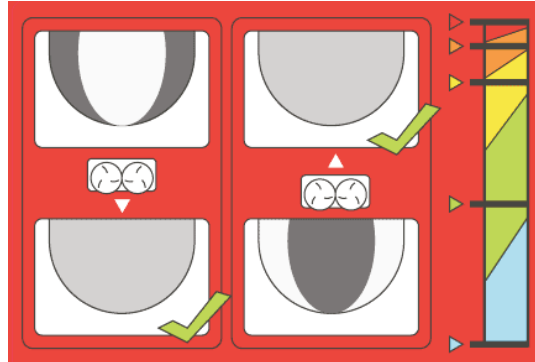
การปรับการเลอน

การปรับการเลอนกำหนดตำแหน่งของทราจทรงลงบนจาน บนป้ายโมเพิงแสดงตำแหน่งเรมต่นแบบรหัสสสำหรับการใช้งานแต่ละแบบ แต่ยงอธิบายว่าตองปรับการโรยอยางละเออยดอยางไร โปรดด [การปรับอยางละเออยด \(หนา 35\)](#)



สจ 40
สัญลักษณ์ป้ายการเลือน

g013709



สจ 41

g013710

หมายเหตุ: สบมป้ายใน [สจ 41](#) สอดคล้องกับสในป้ายการใช้งานหลัก ([สจ 30](#))

การปรับความเร็ว

ปกติแล้วความเร็วสำหรับการตกคอกแบบคอ 100% โดยมีการพัฒนาและทดสอบเพื่อลดปัจจัยที่ต้องปรับลง 1 อย่างในระบบการใช้งานแบบรหัสส ปกติแล้วหากคุณต้องการลดปริมาณวัสดุ คุณควรปรับฟ้ทาย ไม่ใช่ความเร็วพจน แต่หากความสูงนต่ำของฟ้ทายยงลดปริมาณการไหลของวัสดุได้ไม่มากพอ คอยลดความเร็วพจนลง

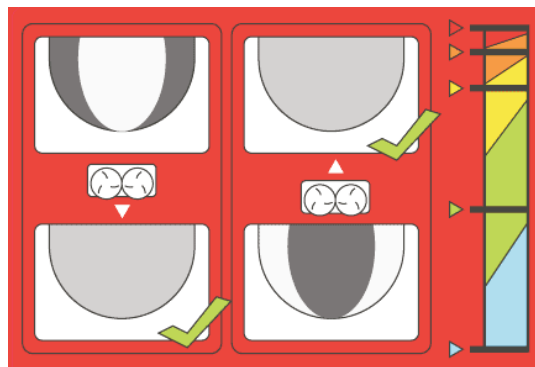


สจ 42
สัญลักษณ์ป้ายความเร็วพจน

g013711

การปรับอย่างละเอียด

ระบบใช้งานแบบรหัสสพัฒนาขึ้นมาเพื่อช่วยให้คุณโรยวัสดุได้อย่างสมบรณแบบโดยไมต้องสมเลอกการตกคอ แต่ยงมปัจจัยออกมามากมายทำให้คุณโรยวัสดุได้ไม่สม่ำเสมอคน เช่น นำหนักทราย ขนาดเม็ดทราย ปริมาณความชน เปนตน หากต้องการแก้ไขปัญหานั้น **การปรับการตกคอก**ตามภาพประกอบอธิบายวิธีการปรับตำแหน่งฐานตกคอก ([สจ 43](#))



สพ 43

g013710

หากโรยทรายแล้วปรากฏว่าทรายदानในหน้าควาบริเวณขอบนอก ไหลลงฐานเขาไปทางถงกรวย
หากโรยทรายแล้วปรากฏว่าบริเวณขอบदानนอกหน้าควาदानใน ไหลลงฐานออกห่างจากถงกรวย

หมายเหตุ: สบปายใน **สพ 43** สอดคลองกบสในปายการใชงานหลก (**สพ 30**)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันเหตุใด และยงเป็นผรับผิดชอบเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดยนภาพยาวใหม่ดไปขางหลงและอย่าสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทยาววย
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- อย่าใชงานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงพโดยสาร กนคนโดยรอบและสวเลงออกห่างจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- เกบมือและเท้าห่างจากถงกรวย
- มงประจำทตอนทรลากลเคลื่อนท
- การใชอุปกรณ์ตองอาศัยสมาธิ การควบคุมรลากลอยางไมปลอดภยอาจสงผลให้เกิดอุบัติเหตุ รลากลพลกว้า และการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ดงนควรใชความระมัดระวังในการขบขและเพอป้องกันพลกว้าหรือการสูญเสยการควบคุม ให้ดำเนินการดงน:
 - ใชความระมัดระวังเป็นพิเศษ ลดความเร็ว และรักษาระยะห่างจากหลมทราย ค บอน้ำ ทางลาด พนทไมคนเคยหรืออันตรายอนๆ
 - ลดความเร็วของอุปกรณ์ทบรรทกวสดขณะวงไปตามเสนทางทเปลอนคลน เพอใหอุปกรณ์ไมสูญเสยการทรงตว
 - ระวังหลมบหรืออันตรายอนทขอนอย
 - ใชความระมัดระวังขณะวงบนทางลาดชัน วงตรงขณะขึ้นและลงทางลาด ชะลอความเร็วขณะเลี้ยวเป็นวงแคบ แต่ควรหลกเลงการเลี้ยวบนเนน เมอเป็นไปได้
 - ใชความระมัดระวังเป็นพิเศษบนพนเปยค เมอใชความเร็วสง หรือเมอบรรทกเต็มพทค เมอบรรทกเต็มพทค จะตองใชเวลายืดอุปกรณ์นานขน เปลี่ยนไปใช้เกยรต่ำกอนขนหรือลงเนน
 - หลกเลงการหยุดและสตาร์ทกวพวน อย่าเปลี่ยนจากถอยหลงเป็นเดนหนาหรือเดนหนาเป็นถอยหลงโดยไมจอดอุปกรณ์ใหนงกอน
 - อย่าเลี้ยวหักศอกหรือเปลี่ยนทศทางทกนทกนใด หรือขบขแบบอนๆ ทไมปลอดภย ซงอาจทำให้สูญเสยการควบคุม
 - สงเกตบริเวณรอบขางขณะเลี้ยวหรือถอยหลง บริเวณโรยทรายตองไมมสงกตขางและกนคนโดยรอบออกห่างจากพนททำงาน รวมทงวงซาๆ
 - ระมัดระวังและหลกเลงสวนยนตำ เช่น กงโม วงกบประต ทางเดนเหนือศรหะ ๑๔๑ เสมอ และตรวจสอบใหแนใจวามพนทเหนือศรหะเพยงพอใทรลากลและคณพานไปได้โดยง่าย
 - อยახบรลเมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าฟา

- หากคนไม่แน่ใจจะสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย ให้หยุดทำงาน และสอบถามหัวหน้างาน
- อย่าทงอปรณไว้โดยไมดแลษณะกเครื่องยนตทำงาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจวอปรณเชื่อมตอกบรลลากกอนยคสงของบรรทกขนหรือถายสงของบรรทกลง
- อียบบรรทกนำหนกเกนขดจำกคการบรรทกขงอปรณหรือรลลาก
- ความเสถยรขงนำหนกบรรทกอาจแตกตางกนไป ติวอยางเชน สงขงทสงจะมจคศนยถวงสงกว ไลลคขดจำกคการบรรทกสงสดลลงเพอชวยเพมความเสถยร ถำจำเพน
- เพอหลกเลยงการทำให้อปรณพลกควำ ใดำเนนการดงน:
 - สงเกศความสงและนำหนกขงสงขงทบรรทกอยางรอบคอบ ยงสงขงทบรรทกสงและหนกเทำไทร กยงมความเสยงทจะพลกควำมากเทานน
 - กระจายนำหนกใเทำๆ กน ทงจากหนำไปหลงและจากขางหนงไปยงอกขางหนง
 - ระบุดระวงเมอเลยวและไมควบคคการเคลอนทอปรณในลคษณะกไมปลอดภัย
 - ตรวจสอบให้เนใจเสมวอวอปรณเชื่อมตอกบรลลากกอนบรรทกขงขน
 - อียบวางวตถขขนาดใหญหรือหนกขงในถงกรวย เพราะอาจทำให้ส่ายพานและลคกลงขำรดได สงทบรรทกควรมลคษณะเหมอนกนดวย อปรณอาจเหวยงหนขขนาดเลกทอยในถรายโดยไมคาคคค
- อียบนถนหลงอปรณขณะถายสงขงบรรทกลงหรือหวน เกนหมนค ส่ายพานล่ำเลยงขม และเครื่องแปรปรออาจทำให้มวสคดระเดนออกมดวยความเรวสงได
- ถายสงขงลงจากอปรณหรือปลดออกจากรลลากขณะจอดอปรณบนพนรบ
- อียบเคลอนอปรณขณะทอปรณยคขนสงเตมท เพราะจะทำให้อปรณมความเสยงทจะพลกควำมากขนได
- อียบใหอปรณวงในระยะเดนถางกมค้ำเตอน (สเลอง/สดำ) เมอไมมอปรณตอพวงกบอปรณ ใหอปรณวงในตำแหน่งลคดต่ำ
- ปดการทำงานขงอปรณตอพวงขณะเคลอนอปรณเขากคน รยยนต ถางแยก หรือถางขมคนเดนเทำ
- ไซความระมดระวงเพนพิเศษขณะวงบนเนน โดยเฉพะขณะเลยว
 - การวขมเนนลคดขนตามเนวขางขณะบรรทกนำหนกเตมพกคอาจทำให้อปรณพลกควำได หรือสยเสยแรงลคทอปรณหรือรลลาก
 - ลคนำหนกสงขงบรรทกลงเมอตอจวงบนเนนขนและอียบกขงบรรทกจนสง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ตรวจสอบขอมลจำพะขงรลลากพวง เพอจะไดไมบรรจเกนขดความสามารถขงรลลากพวงขณะอียบนถางลคด
- ถางลคดเพนปจอยสำคญกทำให้เกศการสยเสยการควบคคและอบตเหตุพลกควำ ชงสงผลใเกศการบคเจรบรายแรงและการเสยชวตได ฝไซมหนกทลแลความปลอดภัยเมอไซงานอปรณบนเนนลคดขน การไซงานอปรณบนพนลคดเองตอจไซความระมดระวงมากยงขน
- ฝไซตอจประเมนสภพสถานทเพอพจารณวาทงลคดปลอดภัยสำหรับการไซงานอปรณหรือไม รวมทงสำรวจสถานท ไซเหตุและผลและวจารณญานทคขณะสำรวจ
- ฝไซตอจตรวจสอบค้ำเนนนำสำหรับการไซงานอปรณบนถางลคดถนถาง รวมทงประเมนสภพเพอนไซการทำงานขงจวนบนเพอพจารณวาควไรอปรณในสถานทถงกลวหรือไม สภพเสนทงทเปลยนเปลยงไปอจจะสงผลตอการทำงานขงอปรณบนพนลคดได
- หลกเลยงการสตรก จอด หรือเลยวอปรณบนถางลคด หลกเลยงการเปลยนความเรวหรือคทงกขณกน ควรทลเลยวขำ อยางคอยเพนคอยไป
- อียบไซงานอปรณในสภวะกแรงยดเกะ การเลยว หรือความเสถยรขงอปรณไมเนนอ
- เคลอนยยหรือทำสญลคษณสงกคขาง เชน หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ กชอนอย เพราะลญาสงอาจทำให้มอองไมเหนสงกคขาง ถางกไมรบเรยบอาจทำให้อปรณพลกควำได
- การไซงานบนญญาเปยค บนพนลคด หรือบนเนน อาจสงผลใหอปรณสยเสยการควบคคได ลอขบทสยเสยแรงลคค อาจสงผลใเกศการไคส และไมสามารถเบรทหรือเลยวได
- ไซความระมดระวงเพนพิเศษเมอไซงานอปรณไคสทงขน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำ หรืออนตรายอนๆ อปรณจากพลกควำอบพลนได หากลอไซขบหรือขบลคดลง ดงนนควรวนระยะขางทปลอดภัยระหวางอปรณจากและอนตรายตางๆ มายในระยะทปลอดภัย

ลักษณะของอปรณขณะไซงาน

สมดการทงตว นำหนก และการควบคคขงอปรณนอาจจจะแตกตางจากอปรณลคคพวงประเทกอนๆ ดงนนไปรดอาน *คมอฝไซ* อยางถกวน

ขณะตัดต่ออุปกรณ์เสริม ควรระวังระยะห่างจากพนักบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนบน
หากตัดต่ออุปกรณ์บนแฮชแบบลากพวงด้านหลัง ระยะห่างจากพนักเหมาะสมคือ 33 ซม. (13 นิ้ว) เมื่อไม่ได้อุปกรณ์นำหนัก
หากตัดต่ออุปกรณ์บนแฮชต่อตรง Truckster ระยะห่างจากพนักเหมาะสมคือ 43 ซม. (17 นิ้ว) เมื่อไม่ได้อุปกรณ์นำหนัก

การควบคุมระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์

การปิดหรือเปิดระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์

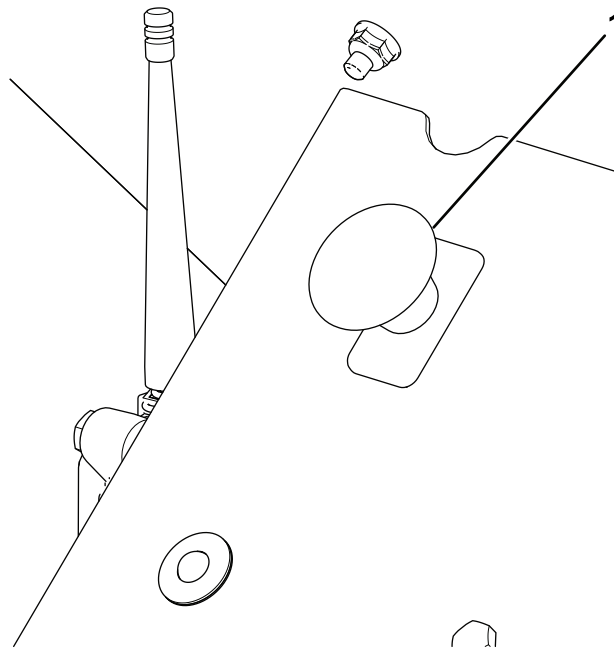
su 44701

เมื่อใช้อุปกรณ์เสริม ให้ใช้ชุดสวิตช์หยุดอุปกรณ์ เมื่อเริ่มใช้งานอุปกรณ์
ให้สตาร์ทรถหรือชุดต้นกำลังเพื่อส่งแรงดันไปยังระบบไฮดรอลิกและใช้ชุดสวิตช์สตาร์ทอุปกรณ์

การปิดหรือเปิดระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์

su 44571

หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว ให้กดปุ่มหยุดไฟฟ้าเสมอ (su 44) เพื่อปิดใช้งานระบบไฟฟ้า ก่อนจะเริ่มใช้งานอุปกรณ์
คุณต้องกดปุ่มหยุดไฟฟ้ากลับมาออกมา แล้วค่อยเปิดโมทอมออก



su 44

g237530

1. ปุ่มหยุดไฟฟ้า

สำคัญ: หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว กดปุ่มหยุดไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ของรถลากคายประจุ

การควบคุมอุปกรณ์

1. เต็มสตาร์ทจะโรยลงในถังกววย
2. ตรวจสอบว่าตัดตงแกนหมุนตัดตงดแล
3. ปรับความสูงของประตอจนโดคาคตองการ
4. ปรับวาลวควบคุมการไหลจนโดคาคตองการ ตงคาคความเร็วสายพานและความเร็วอุปกรณ์เสริมเป็นคาคตองการ (ปกตแลความเร็วสายพานควรอยท: ระบบโรสาย—100%, ระบบไฮดรอลิกแบบมาตรฐาน—#10)
5. จอดรถลากให้ห่างจากดานหนาของบรเวณที่จะโรยกราย 3 เมตร (10 ฟต)
6. ตรวจสอบวาสตทงคบนชดสวตชเปด/ปด ปดอย สำหรับรทใช้ระบบโรสาย ตรวจสอบให้แน่ใจวารโมทอมออกหยุดทำงาน
7. ตรวจสอบวาทะเปดทายปดสทกและใส่สลกแนหนา โปรดด การยกประตอทายชนและลง (หนา 59)
8. เปดใช้งานระบบไฮดรอลิก (บนรถลากหรือชุดต้นกำลังไฮดรอลิกเสริม)

9. เพมรอบความเร็วของรถลาก เปิดใช้งานอุปกรณ์เสริมโดยใช้ชุดสวิตช์เปิด/ปิด หรือโมทมออกสำหรับโรสาย
10. ขบเดนหนาไปยงบรเวณที่จะโรยทราย เพมรอบความเร็วของรถลากจนไดรอบการทำงานที่เหมาะสมกสด
11. หลงจากอุปกรณ์เคลอนมาอยเหนอบรเวณที่จะเรมโรยทราย ใ้เปิดการทำงานของสายพานโดยใช้ชุดสวิตช์เปิด/ปิดหรืออุปกรณ์ควบคุมสำหรับโรสาย

หมายเหตุ: สำหรับโรสาย ไซฟงกชนสตารทกทงหมดแทนการไซฟงกชนสตารทอปกรณเสริมและสตารทพพเป็นการสตารทการทำงานในครงเดยวไ้ด อปกรณเสริมจะเรมทำงาน ตามดวยสายพาน

12. ขบรถเปนทางตรงและโรยทรายดวยความเร็วคงทจนจรดขอบอกดานหนงของบรเวณโรยทราย
13. ปดสายพานล่ำเลยง หนอปกรณกลบมาและเตรยมตวโรยทรายแกวถดไป
14. กอนจะโรยทรายแกวถดไป ควรตรวจสอบรูปแบบการโรยทรายบนพพ จากนนปรบการตงคากอปกรณ หากจ่ำเปน
15. ทำตามขบตอทก 11 ถง 14 จนกระทั่งโรยทรายจนทวบรเวณทกำหนดหรือทรายในถงทรวยหมด
16. ปดสายพานล่ำเลยงและอปกรณ ลดรอบความเร็วของรถลาก และปดระบบไฮดรอลก

สำคญ: ปดการทำงานของสายพานเปนอนตบแรกเสมอ

ความปลอดภัยของเครื่องควบคุมแบบโรสาย

su 44751

เครื่องควบคุมแบบโรสายจะเปิดการทำงานของชนส่วนหมนอยางรวดเร็วและอาจทำไ้เกดอันตรายจากการถกนบ ดงนบขณะใช้งาน ปรบ หรือตงโปรแกรมเครื่องควบคุมแบบโรสาย ควรใ้เครื่อง ProPass อยในแนวสายตาเสมอ

เพอปองกนการเปิดใช้งานแกนหมนหรือพพโดยไมตงใจ คุณตองกดปมสตารทสองครง กดครงแรกเพอเลอกและกดอกรงเพอเปิดใช้งาน วรณชวยปองกนการสตารทโดยไมตงใจขณะทำการปรบอปกรณดวยตัวเอง

หากคุณไมไ้กดปมใด ๆ เลยเปนเวลา 10 วนาทขณะตงโปรแกรมหรือเตรยมตวใช้งานเครื่องควบคุมแบบโรสาย ระบบจะเขาสโ้หมดเดนรอบเขาและกลบไปไซโปรแกรมหรือการตงคากนทกเวลาสด

⚠ ขอควรระวัง

นำมันไฮดรอลกรวมแรงดนอาจทำไ้เกดแผลบนพพหนงและการบาดเจบไ้ด

ปดเครื่องควบคุมแบบโรสายและรถลาก (เพอปองกนการสงกำลังไฮดรอลก) กอนจะทำการปรบใบมดหรือพพ

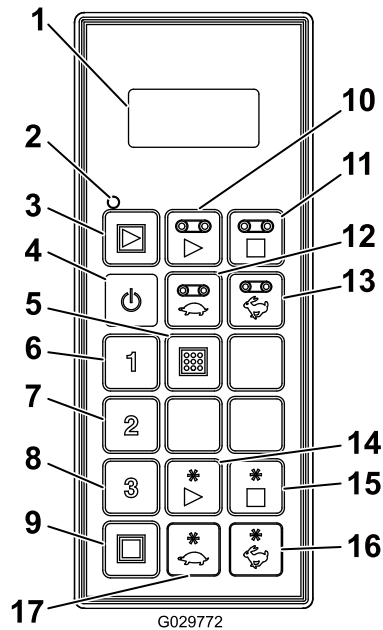
การใช้งานการควบคุมระบบไฮดรอลกและอปกรณเสริม

su 44751

ระบบโรทคอนโทรล

ระบบโรทคอนโทรลประกอบด้วยโรทมออก, สวนฐาน +12 ถง +14.4 VDC และชุดสายไฟ

รโมทมออก







sJ 45

g029772

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. จอแสดงผล LCD | 10. สตาร์ทพูน |
| 2. ไฟ LED แสดงสถานะรโมท | 11. หยุดพูน |
| 3. สตาร์ททงทหมด: สตาร์ทการทำงานของพูนและอปกรณเสรม | 12. ลดความเร็วพูน |
| 4. เปิด/ปิด | 13. เพิ่มความเร็วพูน |
| 5. จดเลข: บนทกการตงคาลวงหนา | 14. สตาร์ทอปกรณเสรม |
| 6. การตงคาลวงหนา 1 | 15. หยุดอปกรณเสรม |
| 7. การตงคาลวงหนา 2 | 16. เพิ่มความเร็วอปกรณเสรม |
| 8. การตงคาลวงหนา 3 | 17. ลดความเร็วอปกรณเสรม |
| 9. หยุดทงทหมด: หยุดการทำงานทงทหมด | |

ฟังก์ชันปุ่ม

ปุ่ม	ชื่อ	ฟังก์ชันการทำงาน
	เปิด/ปิด	เปิดหรือปิดรโมทมออก
	สตาร์ททงทหมด	ควบคุมการทำงานของทงทพูนและอปกรณเสรม รวมถึงการเปิด/ปิดและการแสดงความเร็ว
	สตาร์ทพูน	ควบคุมการทำงานของสายพูนพูนทางลำเสียงของทงทรวย รวมถึงการเปิด/ปิด และการแสดงความเร็วพูน
	หยุดพูน	หยุดพูน
	ลดความเร็วพูน	ลดความเร็วของพูน
	เพิ่มความเร็วพูน	เพิ่มความเร็วของพูน

ปุ่ม	ชื่อ	ฟังก์ชันการทำงาน
	การตั้งค่าลวงหน้า 1	ตั้งค่าลวงหน้าจอแถบไอโซลความเร็วพ่นและความเร็วอุปกรณ์เสริมได้
	การตั้งค่าลวงหน้า 2	
	การตั้งค่าลวงหน้า 3	
	จอแถบ	ใช้รวมกับปุ่มการตั้งค่าลวงหน้า เพื่อดูแถบหรือตั้งหน่วยความจำการตั้งค่าลวงหน้า
	สตาร์ทอุปกรณ์เสริม	ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์เสริมภายนอก รวมถึงการเปิด/ปิดและการแสดงความเร็วอุปกรณ์เสริม
	หยุดอุปกรณ์เสริม	หยุดอุปกรณ์เสริม
	ลดความเร็วอุปกรณ์เสริม	ลดความเร็วของอุปกรณ์เสริม
	เพิ่มความเร็วอุปกรณ์เสริม	เพิ่มความเร็วของอุปกรณ์เสริม
	หยุดทั้งหมด	หยุดทั้งพ่นและอุปกรณ์เสริม

การเปิดโมทมอล

กดปุ่มเปิด/ปิดบนรีโมท และรอรีโมทค้นหาฐานจนพบ อายากดปุ่มใดๆ บนรีโมทมอลขณะออนเครื่องอุปกรณ์ก่อนเริ่มใช้งาน

การทำความเข้าใจไฟ LED สถานะรีโมท su 44751

ไฟ LED แสดงสถานะรีโมทจะกะพริบซ้ำๆ น 2 เฮอร์ (สองครั้งต่อวินาที) เมื่อรีโมทมอลกำลังส่งสัญญาณแต่ไม่มีการกดปุ่ม เมื่อปุ่มพ่นและอุปกรณ์เสริมใช้งานได้ เมื่อคุณกดปุ่ม ไฟจะกะพริบ 10 เฮอร์

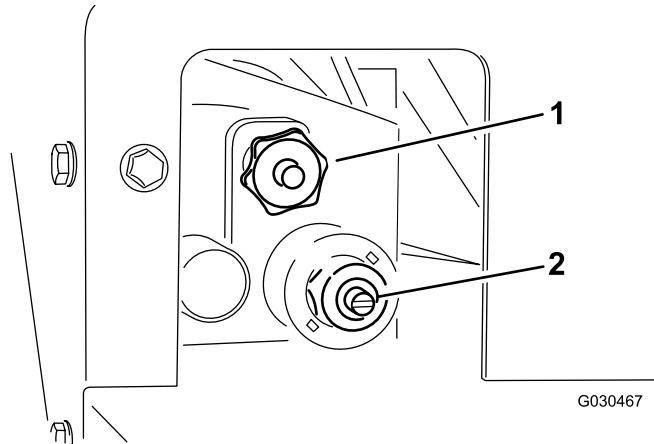
องค์ประกอบฟังก์ชันสำคัญ

- เมื่อเปิดรีโมทมอล หน้าจอควรแสดง **FLR OFF** และ **OPT OFF** ประมาณ 5 วินาที หากคำว่า “Waiting for Base (กำลังรอฐาน)” แสดงอยู่ในหน้าจอ ดึงแบตเตอรี่ออกแล้วใส่กลับและกดปุ่มพ่นส่วนฐานกดงออกมา
- **หน่วยความจำการทำงานปัจจุบัน**จะมอยหนงรายการเสมอ และโมมการตั้งค่าลวงหน้า เมื่อคุณเปิดรีโมทมอล รีโมทจะใช้การตั้งค่าการทำงานบนทกโวลาสตจากหน่วยความจำการทำงานปัจจุบัน
- ลำดับการทำงานของปุ่มสตาร์ทบนรีโมทมอล:
 1. กดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้ง (สตาร์ททั้งหมด, สตาร์ทพ่น หรือสตาร์ทอุปกรณ์เสริม) เรียกการตั้งค่าหน่วยความจำการทำงานปัจจุบันทกแถบไอโซลรีโมทมอล
 2. กดปุ่มสตาร์ทปุ่มเดิมเป็นครั้งที่สองเพื่อเปิดส่วนประกอบ หากระบบไฮดรอลิกทำงานอยู่ (แสดงตัวเลขเพิ่มขึ้นในจอแสดงผล)
 3. กดปุ่มสตาร์ทเป็นครั้งที่สามเพื่อจุดแถบการตั้งค่าใหม่ไอโซลหน่วยความจำการทำงานของรีโมท
- หลังจากกดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้งเพื่อจุดแถบการตั้งค่าหน่วยความจำการทำงานปัจจุบันในโหมดไม่ทำงาน คุณจะมเวลาประมาณ 10 วินาทีเพื่อเริ่มปรับการตั้งค่าหรือองค์ประกอบ ก่อนรีโมทจะปิดไป แต่ในโหมดการทำงาน ไม่ต้องใช้กฎ 10 วินาที

- หากต้องการตั้งโปรแกรมการตั้งเวลาวงหนา คุณต้อง**เปิดหรือเปิดใช้งาน**ของคประกอบก่อน
- การใช้งานจากการตั้งเวลาวงหนา คุณจะเห็นเปอร์เซ็นต์ความเร็วของคประกอบในจอแสดงผลเพื่อเปิดหรือเปิดใช้งานของคประกอบ หากคุณเห็นคำว่า **OFF** ในจอแสดงผล คุณต้องเรียกการตั้งเวลาวงหนากลับมาอีกครั้ง

การควบคุมการทำงานด้วยตัวเอง

หากเครื่องมือออกหายไป ชำรุด หรือใช้งานไม่ได้ คุณยังสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อทำงานให้เสร็จสิ้นหรือทำงานหวนต่อไปได้ ส่วนควบคุมอุปกรณ์ด้วยตัวเองอยู่บนระบบไฮดรอลิกทางฝั่งคนขับ (sJ 46)

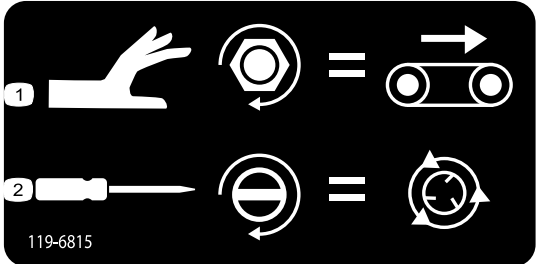


sJ 46

g030467

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ความเร็วพวน | 2. ความเร็วแกนหมุน |
|----------------|--------------------|

- หากต้องการปรับความเร็วพวน (sJ 47) ให้หมุนปมตามทิศทางของเข็มนาฬิกา ใช้ความเร็วพวนสูงสุดของระบบการทำงานแบบรหัสสเมอโมมน้ำมนไฮดรอลิกไหลเวียน การตั้งคานจะเป็นประโยชน์เมื่อถกกรวยบรรทุกทรายจนเต็ม



sJ 47

decal119-6815

ป้ายการควบคุมการทำงานด้วยตัวเอง

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. การปรับความเร็วพวน | 2. การปรับความเร็วแกนหมุน |
|-----------------------|---------------------------|

- หากต้องการปรับความเร็วแกนหมุน (sJ 47) ใช้ไขควงปากแบนเพิ่มความเรวแกนหมุนโดยการหมุนสกรตามทิศทางของเข็มนาฬิกา หรือลดความเร็วแกนหมุนโดยการหมุนสกรทวนทิศทางของเข็มนาฬิกา

หมายเหตุ: หากคุณปรับอุปกรณ์ในขณะที่น้ำมนไฮดรอลิกไหลเวียนน้อย และไม่ต้องการไหลกระจายระยะกปรับ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปดระบบพวนเอาไว้

เมื่อการตั้งคานเป็นทยอมรบได้แลว ใช้ส่วนควบคุมการไหลของไฮดรอลิกบนรถลากเพื่อเปิดและปดระบบในขณะที่ทำงาน

การใช้รีโมทคอนโทรล

su 44751

จอแสดงผลผลควดคริสตัล (LCD)

จอ LCD 2 บรรทัด 8 ตัวอักษรต่อบรรทัด (จอแสดงผลผลควดคริสตัล) แสดงสถานะและกิจกรรมขณะที่คุณกดปุ่มรีโมทคอนโทรล ซึ่งผู้ใช้สามารถปรับไฟเรืองแสงและความคมชัดได้ การเปลี่ยนแปลงจะถกบนทกไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจุบันของรีโมท และหลังจากปิดระบบรีโมทแล้ว จอแสดงผลจะใช้การตั้งค่าความคมชัดและไฟเรืองแสงล่าสุดเมื่อเปิดรีโมทอีกครั้ง

การปรับไฟเรืองแสงหน้าจอ

กดปุ่มหยุดทั้งหมดและปุ่มลดความเร็วพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วย และปล่อยปุ่มเมื่อใดก็ตามที่คมชัดที่ต้องการ

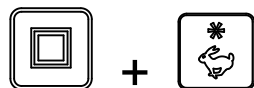


หมายเหตุ: การตั้งค่า 3 แบบ: ปิด, ต่ำ และสูง

ไฟเรืองแสงหน้าจอใช้พลังงานมากที่สุดในบรรดาฟังก์ชันของรีโมทคอนโทรลทั้งหมด การเพิ่มความสว่างของไฟเรืองแสงหน้าจอจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ดังนั้นควรลดความสว่างของไฟเรืองแสงหน้าจอลง เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

การเพิ่มความคมชัด

กดค้างปุ่มหยุดทั้งหมดและปุ่มเพิ่มความเร็วพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วย และปล่อยเมื่อใดก็ตามที่คมชัดที่ต้องการ



หมายเหตุ: การตั้งค่า 3 แบบ: ปิด, ต่ำ และสูง

การลดความคมชัด

กดค้างปุ่มหยุดทั้งหมดและปุ่มลดความเร็วพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วย และปล่อยเมื่อใดก็ตามที่คมชัดที่ต้องการ



หมายเหตุ: การตั้งค่า 3 แบบ: ปิด, ต่ำ และสูง

ตรวจสอบอายุใช้งานของแบตเตอรี่ ความถี่ในการทำงาน การแสดง ID ส่วนฐานและรีโมท

กดค้างปุ่มหยุดทั้งหมดและหยุดอุปกรณ์พร้อมกันเพื่อแสดงข้อมูลหลายจุด



ขณะที่คุณกดปุ่มค้างไว้ จอแสดงผลจะหมุนเวียนแสดงข้อมูลทุก 2 วินาที โดยข้อมูลแรกคืออายุใช้งานแบตเตอรี่ที่คาดการณ์ไว้ซึ่งจะแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์คงเหลือ หรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ในปัจจุบัน, (ของ) ความถี่ในการทำงานที่เครื่องสื่อสาร จากนั้นจึงแสดงหมายเลข ID ของรีโมทคอนโทรล และสุดท้ายคือ ID ส่วนฐานที่เกวของ

การดูแลโมทมอถอ

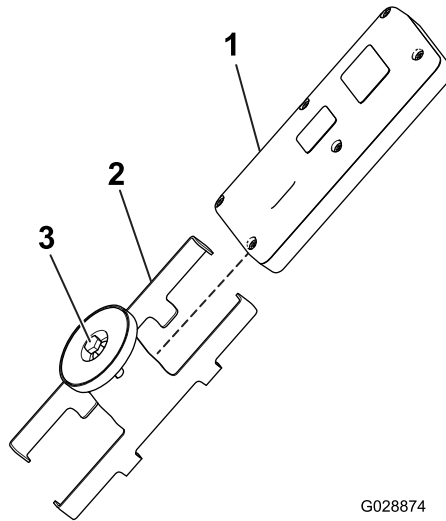
แมวาร์โมทมอถอจะกนทากัน แตระวงออย่าทำตกลงบนพนแขง เซตรโมทมอถอใหสะอาดโดยใชผานมชบนำหมาดๆ หรอนำผสมน้ำยาทำความสะอาดอนๆ ออย่าขดขดหนาจอ LCD

การเปลยนถานในรโมทมอถอ

รโมทมอถอใชถาน (ขนาด AA 1.5 โวลต) 4 กอน และทำงานระหวาง 2.4 ถง 3.2 โวลต โดยมอายุใชงานแบตเตอรประมาณ 300 ชั่วโมง (ใชงานตอเนองโดยปดไฟเรองแสง) แตอายุแบตเตอรขนอยกบปจอยการใชงานหลายประการ โดยเฉพาะการตงคาคอความเขมไฟเรองแสง ยงตงคาคอไฟเรองแสงสง จะทำให้ใชพลังงานมากขน สงผลใหแบตเตอรใชงานไดสนลง

สำคญ: ขณะไซรโมทมอถอ ใหเตรียมถานสำรองเอาไวเสมอ

1. คลายสลกเกลยวในแมเหลกบนครงยดรโมทแมเหลก (sJ 48)



G028874

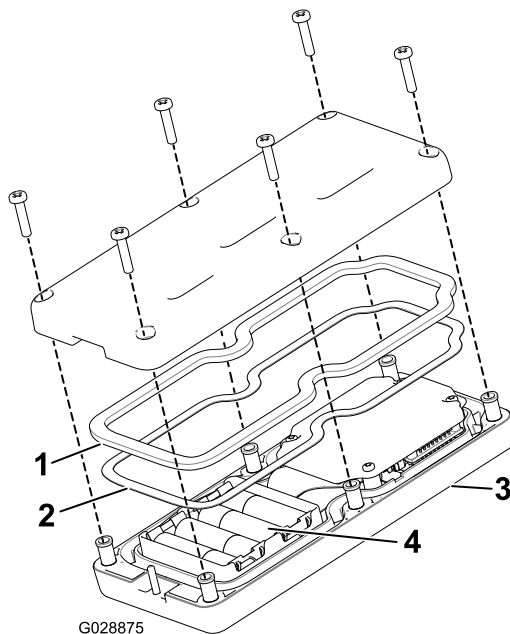
g028874

sJ 48

1. รโมทมอถอ
2. ครงยดรโมทแมเหลก
3. สลกเกลยวในแมเหลก

2. เลอนตางขางครงยดแยกออก แลวดงรโมทออก (sJ 48)
3. ถอดสกร 6 ตวออกจากตางหลงรโมทและถอดฝาคอรอบออก (sJ 49)

หมายเหตุ: ถาเปนไปได ทงชลยางและปะเกนเหลกเอาไวในชองขณะเปดฝาคอรอบและถอดแบตเตอรออก



SU 49

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. ชลยาง | 3. ร์โมทมอลอ |
| 2. ปะเกนเหลก | 4. ถาน AA 4 ถอน |

- ถอดถานทหมดแลอออก และทงไฟททตองตามทฎระเบยบของทองถน
- ใส่ถานลงในรางถาน สงเกทวาใส่วถานถทตอง บนรางถานมเครองหมายขวบอทไอสำหรับแต่ละขว (SU 49)

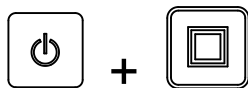
หมายเหตุ: หากคณใส่ถานไมถทตอง ร์โมทมอลอจะไมทำงาน

- หากชลยางและปะเกนหลดออกมาโดยไมโดตงใจ ให้ใส่เขาไปในช่องของ ร์โมทมอลออย่างระมดระวง (SU 49)
- ปิดฝาเขากและยดด้วยสกร 6 ทวทถอดออกมาก่อนหนาน (SU 49) จากนขนนให้โดคทาแรงบด 1.5 ถง 1.7 นวตณเมตร (13 ถง 15 นวปอนด)
- ตดตง ร์โมทมอลอเขากบโครงยด ร์โมทแมเหลก เลอนสองสวณเขาด้วยคณเพอยด ร์โมทมอลอเอาไอสำหรับคณสลกเกสยวในแมเหลก (SU 48)

การจอบคร ร์โมทมอลอกบสวณฐาน

โรงงานโดจบคร ร์โมทมอลอเขากบสวณฐานไอสแลว ช่วยใหอปกรณสองสวณสอสารกนโด อยางไรทตาม อจมบางกรณในการใช้งานทคณตองจอบคร ร์โมทและสวณฐานออกครง

- กดปมหยุดไฟฟาเพอตดไฟจากสวณฐาน และตรวดจไหแนใจวาร ร์โมทมอลอปิดเครองอย
- ยนไกสๆ สวณฐานใหอยในแนวสายตา โดยไมมอะไรขวาง
- กดคางปมเปด/ปิดและปมหยุดทงหมดพรอมกน



ร์โมทมอลอจะอยในหนาจอการเรมตณและเปลยนเป่น **ASSOC PENDING**

- กดคางปมทงสองตอไป จากนนปลอยปมเรวๆ เมอขอความ **ASSOC ACTIVE** แสดงขนมา (ประมาณ 4 นวท) หนาจอแสดงผลจะแสดง **PRESS STORE**
- ให้กดคางปมจดเกบ



รีโมทแสดง POW UP BASE

- ขณะที่กดค้างปุ่ม จดเก็บ ไฟแดงปุ่มหยุดไฟฟ้าออกมาเพื่อเปิดเครื่องสวนฐาน รีโมทมอกจะจับค (เชื่อมโยง) กับสวนฐาน เมอสำเร็จ จอแสดงผลจะแสดง ASSOC PASS
- ปล่อยปุ่มจดเก็บ

สำคัญ: หากจอแสดงผลแสดงข้อความ ASSOC EXIT แสดงว่าการจับคล้มเหลว

หมายเหตุ: ดการเชื่อมโยงของรีโมทมอกและสวนฐานโดยการกดปุ่มหยุดทั้งหมดและหยุดอุปกรณ์เสริมพร้อมกัน จอแสดงผลจะหมุนเวียน และระบบของสัญญาณทเลอกและ ID ของสวนฐาน



การใช้งานพจนและอุปกรณ์เสริมโดยไซรโมทมอก su 44751

ไซรตอนต่อไปในการตั้งค่าและใช้งานพจนและอุปกรณ์เสริม (เช่น แกนหมุนครออุปกรณ์ตอพวงอื่นๆ) ดังนี้:

- การตั้งค่าและการใช้งานพจนเพียงอย่างเดียว
- การตั้งค่าและการใช้งานอุปกรณ์เสริมเพียงอย่างเดียว
- การตั้งค่าและการใช้งานพจนและอุปกรณ์เสริมด้วยกัน

การตั้งค่าและการใช้งานพจนเพียงอย่างเดียว



เมอเริ่มต้นระบบ กดปุ่มสตาร์ทพจน (เมอพจนไม่ไดทำงานอย) จอแสดงผลของรีโมทจะแสดงการตั้งค่าจุดเก็บไว และ S จะปรากฏขึ้นมาหลังจาก FLR (กล่าวคือ FLRS) ซึ่งแสดงวาร์โมทมอกอยู่ในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น ในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น คุณสามารถปรับการตั้งค่าขหรือลงได้ แต่พจนจะไม่ทำงานและยังคงปิดอยู่ วรรณช่วยคุณตั้งค่าความเร็วพจนที่ต้องการและใช้การตั้งค่าจุดเก็บไวโดยไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนทที่ไม่ต้องการได้ หลังจากตั้งค่าความเร็วเสร็จแล้ว ให้กดปุ่ม สตาร์ทพจน เพื่อเปิดใช้งานพจนตามการตั้งค่าเลือกไว (หากคุณเปิดใช้ระบบไฮดรอลิกไว พจนจะสตาร์ท) จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทพจนเป็นครั้งที่สามเพื่อจุดเก็บคอปจจนไวในหน่วยความจำ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนการตั้งค่าพจนในขณะที่พจนทำงานอยจะส่งผลทันที แต่เป็นการเปลี่ยนชั่วคราว ยกเว้นคุณจะจุดเก็บการตั้งค่าใหม่นนโดยการกดปุ่มสตาร์ทพจนอีกครั้งหลังจากเปลี่ยนการตั้งค่า ตัวอย่างเช่น คุณสามารถทำการปรับได้ขณะที่จอแสดงผลแสดง FLRS โดยกดปุ่มสตาร์ทพจน ซึ่งจะสตาร์ทการทำงานของพจนตามการตั้งค่าปรับไว จากนั้นปิดรีโมทมอกโดยไม่กดปุ่มสตาร์ทพจนอีกครั้ง เพื่อจุดเก็บการเปลี่ยนแปลง ครบต่อไปทคนไซรโมท การตั้งค่าจะกลับคนเป็นค่าจุดเก็บไวก่อนหน้า

หมายเหตุ: การจบเวลา 10 วนาทจะเริ่มต้นเมอคุณกดปุ่มสตาร์ทพจน และ FLRS (โหมดการตั้งค่าเท่านั้น) จะแสดงขึ้นมา หากคุณไม่กดปุ่มในระหว่างช่วง 10 วนาท จอแสดงผลจะกลับคนเป็น FLR และสถานะ/คาก่อนหน้าจะแสดงขึ้นมาและเมผลการจบเวลาจะเรตเป็น 10 วนาท ถ้าคุณกดปุ่มใดๆ ขณะที่รีโมทมอกอยู่ในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น

- กดปุ่มสตาร์ทพจน



คาตัวอย่างและ FLRS แสดงขึ้นมา

- ปรับความเร็วโดยไซปมเพิ่มความเร็วพจนหรือปลดความเร็วพจน



- กดปุ่มสตาร์ทพจนเพื่อสตาร์ทพจน



4. กดปุ่มสตาร์ทพจนเพื่อจุดเก็บคาสของพจน



จอแสดงผลแสดง**FLOOR STORE** เมอใดคตามทสตาร์ทพจนในอนาคค พจนจะไซคาคคตงคาคไ
จนควาคคจะเปลยนการตงคาคอคคอง

การตงคาคและการไซงานอปรณเสรมเพงอยางเดยว



เมอเรมคระบบ กดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรม (เมออปรณเสรมไมใดคทำงานอย) จอแสดงผลของรโมทมอออกจะแสดง
การตงคาคจุดเก็บไ และ S จะปรากฏขนมาหลงจาก OPT (กลาวคอ **OPTS**) ซงแสดงวารโมทอยในโหมคการตงคาคทานน
ในโหมคการตงคาคทานน คณสามารถปรบการตงคาคขนหรือลงไ แต่อปรณเสรมจะไมทำงานและยงคงปดอย
วรนชวยคณตงคาความเรวอปรณเสรมทต้องการและไซการตงคาคจุดเก็บไโดยไมทำให้เกคการเคลอนทกไมต้องการ
หลงจากตงคาความเรวเสรจแลว ไคกดปุ่ม สตาร์ททอปรณเสรม เพอเปดไซงานอปรณเสรมตามการตงคาคเลอก
(หากคณเปดไซระบบไฮดรอลคไ อปรณเสรมจะสตาร์ท) จากนกดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรมเปนครงทสามเพอจุดเก็บคาคจอบ
นไในหน่วยคววมจ้

หมายเหตุ: การเปลยนการตงคาคอปรณเสรมในขณะทอปรณเสรมทำงานจะสงผลกน แต่เปนการเปลยนชวครว
ยคเวนคณจะจุดเก็บการตงคาคไนมนนโดยการกดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรมออกครงหลงจากเปลยนการตงคาค
ควอยางเชน คณสามารถทำการปรบไคขณะทจอแสดงผลแสดง **OPTS** โดยกดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรม
ซงจะสตาร์ทการทำงานของอปรณเสรมตามการตงคาคปรบไ จากนนปดรโมทมอออกโดยไมกดสตาร์ททอปรณเสรมออกครง
เพอจุดเก็บการเปลยนเปลง ครงตอไปทคณไซรโมท การตงคาคจะกลบคณเปนคาคจุดเก็บไคอนหนา

หมายเหตุ: การจอบเวลา 10 วนาทจะเรมคณกดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรม และ FLRS (โหมคการตงคาคทานน) จะแสดงขนมา
หากคณไมกดปุ่มไในระหวางชง 10 วนาท จอแสดงผลจะกลบคณเปน FLR และสทานะ/คาคอนหนาคจะแสดงขนมาและมผล
การจอบเวลาจะเรชคเปน 10 วนาท ถาคคณกดปุ่มใดๆ ชนะทรโมทมอออกอยในโหมคการตงคาคทานน

1. กดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรม



คาคควอยางและ FLRS แสดงขนมา

2. ปรบคววมเรวโดยไซปุ่มเพมคววมเรวอปรณเสรมหรือปุ่มลคคววมเรวอปรณเสรม



KS๑



3. กดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรมเพอสตาร์ททอปรณเสรม



4. กดปุ่มสตาร์ททอปรณเสรมเพอจุดเก็บคาคของอปรณเสรม



จอแสดงผลจะแสดง**OPTION STORE** เมอใดคตามทสตาร์ททอปรณเสรมในอนาคค อปรณเสรมจะไซคาคคตงคาคไ
จนควาคคจะเปลยนการตงคาคอคคอง

การตั้งค่าและการใช้งานพจนและอุปกรณ์เสริมด้วยกบ



เมื่อเริ่มระบบ กดปุ่มสตาร์ททั้งหมด (เมื่ออุปกรณ์เสริมไม่ได้อ่านงาน) จะแสดงผลของรโมที่จะแสดงการตั้งค่าจุดเก็บไขของพจนและอุปกรณ์เสริม และ S จะปรากฏขึ้นมาหลังจาก FLR และ OPT (นั่นคือ **FLRS** และ **OPTS**) ซึ่งแสดงวาร์โมทอยในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น ในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น คุณสามารถปรับการตั้งค่าขึ้นหรือลงได้ แต่พจนและอุปกรณ์เสริมจะไม่ทำงานและยังคงปิดอยู่ วรรณช่วยคุณตั้งค่าความเร็วต้องการ และใช้การตั้งค่าจุดเก็บไขโดยไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนที่ที่ไม่ต้องการ หลังจากตั้งค่าความเร็วเสร็จแล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ททั้งหมด เพื่อเปิดใช้งานพจนตามการตั้งค่าที่เลือก (หากคุณเปิดใช้ระบบไฮดรอลิกไข พจนและอุปกรณ์เสริมจะสตาร์ท) จากนั้นกดปุ่มสตาร์ททั้งหมดเป็นครั้งที่สามเพื่อจุดเก็บไขจบบนไขในหน่วยความจำ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนการตั้งค่าในขณะที่พจนและอุปกรณ์เสริมทำงานจะส่งผลทันที แต่เป็นการเปลี่ยนชั่วคราว ยกเว้นคุณจะต้องกดการตั้งค่าใหม่โดยการกดปุ่มสตาร์ททั้งหมดอีกครั้งหลังจากเปลี่ยนการตั้งค่า ตัวอย่างเช่น คุณสามารถทำการปรับได้ขณะที่จะแสดงผลแสดง **FLRS** และ **OPTS** โดยกดปุ่มสตาร์ททั้งหมด ซึ่งจะสตาร์ทการทำงานของพจนและอุปกรณ์เสริมตามการตั้งค่าที่ปรับไว้ จากนั้นปิดรโมทออกโดยไม่กดสตาร์ททั้งหมดอีกครั้ง เพื่อจุดเก็บไขการเปลี่ยนแปลง ครองต่อไปที่คนใช้รโมท การตั้งค่าจะกลับคนเป็นค่าจุดเก็บไขก่อนหน้า

หมายเหตุ: การจบเวลา 10 วินาทีจะเริ่มต้นเมื่อคุณกดปุ่มสตาร์ททั้งหมด และโหมดการตั้งค่าเท่านั้นจะแสดงขึ้นมา หากคุณไม่กดปุ่มในระหว่างช่วง 10 วินาที จะแสดงผลจะกลับคนเป็น FLR และ OPT และสถานะ/ค่าก่อนหน้าจะแสดงขึ้นมาและถูกนำมาใช้ การจบเวลาจะรีเซ็ตเป็น 10 วินาที ถ้ากดปุ่มใดๆ ขณะรโมทออกอยู่ในโหมดการตั้งค่าเท่านั้น

1. กดปุ่มสตาร์ททั้งหมด



ค่าตัวอย่างและ FLRS และ OPTS จะแสดงขึ้นมา

2. ปรับการตั้งค่าความเร็วดังนี้:

- ปรับความเร็วพจนโดยใช้ปุ่มเพิ่มความเร็วพจนหรือปุ่มลดความเร็วพจน



KS๑



- ปรับการตั้งค่าความเร็วอุปกรณ์เสริมโดยใช้ปุ่มเพิ่มความเร็วอุปกรณ์เสริมหรือปุ่มลดความเร็วอุปกรณ์เสริม



KS๑



3. กดปุ่มสตาร์ททั้งหมดเพื่อเริ่มการทำงานของพจนและอุปกรณ์เสริม



4. กดปุ่มสตาร์ททั้งหมดเพื่อจุดเก็บไข



จะแสดงผลจะแสดง **ALL STORE** เมื่อใดก็ตามที่สตาร์ทอุปกรณ์เสริมในอนาคต อุปกรณ์เสริมจะใช้ค่าการตั้งค่าไขจบบนหน่วยความจำ

หมายเหตุ: พจนและอุปกรณ์เสริมต้องทำงานอยู่เพื่อจุดเก็บไขการตั้งค่าโดยใช้ปุ่มสตาร์ททั้งหมด หากไม่รโมทระบบใดทำงานอยู่หรือแค่ 1 ระบบที่กำลังทำงาน การกดปุ่มสตาร์ททั้งหมด จะเป็นการสตาร์ททั้งสองระบบ หรือสตาร์ท 1 ระบบที่ไม่ได้อ่านงาน ไม่มีการจุดเก็บไข และจะแสดงผลการตั้งค่าพจนและอุปกรณ์เสริมที่จุดเก็บไขก่อนหน้าแทน

ส่งต่อทราบคคอ คาสงทจดเกบโ้สำหรับพนและอปกรณเสรมจะใช้งานสองครง
หนงครงในกรณทมการใช้ค้ำสงแต่ละครงโดยใช้ปมสตารทพนหรือสตารทอปกรณเสรม
และอกหนงครงในกรณทการรวมการดำเนนการเขาดวยกน โดยใช้สตารททงหมด ซงโ้วากรณใดคคอตัวเลขเดยวกน

โ้มดการตงคาลวงหนของโ้ทมอถอ su 44751

การตงคาลปมการตงคาลวงหน 1, 2 และ 3

โ้ทมอถออมปมการตงคาลวงหน 3 ปมซงคณสามารถกำหนดการตงคาลพนและอปกรณเสรมโด
ปมการตงคาลวงหนแต่ละปมทำหนากเหมือนโ้มดทวอยางสำหรับปมสตารททงหมด
ยกเวนวาแต่ละปมใช้คาคความเร็วององดวนทฟใช้กำหนดโ้ตางกน

หากพนและ/หรืออปกรณเสรมกำลังทำงานอยในตอนทคณกดปมการตงคาลวงหน
คาคทวอยางของการตงคาลงพนและอปกรณเสรมจะแสดงขณมา หากคณกดปม สตารททงหมด
คาคทำงานอยในปจจบนจะถกแทนทวคาคตงคาลโ้ลวงหน หากคณโ้กดปมสตารททงหมดภายใน 10 วนา
ระบบจะกลบคณโ้ยงคาคจดเกบโ้กอนหน

ไซขนตอนตอโ้นในการตงคาลปมการตงคาลวงหน:

1. สตารททงพนและอปกรณเสรมแยกกนหรือโดยการใช้ปมสตารททงหมด



2. ตงคาลความเร็วทงการของทงพนและอปกรณเสรม โดยใช้ปมเพมและลดความเร็วของแต่ละสว
3. กดคาลปมจดเกบ จากนกดปมการตงคาลวงหนทงการ (1, 2 หรือ 3)



จากน



หรือ



หนจจะแสดงขอความ บนทกการตงคาลวงหนแลว

หมายเหตุ: หากคณกดคาลปม จดเกบ และกดปม การตงคาลวงหน ในขณะทพนหรืออปกรณเสรมปดเครื่องอย
จะโ้มการจดเกบคาคใหม่สำหรับพนหรืออปกรณเสรม การตงคาลวงหนจะใช้คาคจดเกบโ้กอนหน

การใช้โ้มดการตงคาลวงหน

1. กดปมการตงคาลวงหน ทงการ (1, 2 หรือ 3) เพอแสดงการตงคาลงพนและอปกรณเสรม
2. กดปมสตารททงหมด เพอสตารทพนและอปกรณเสรม (หากเปดระบบโ้ดรอลคอย)
3. ใช้ปม สตารท และ หยด เพอควบคณพนและอปกรณเสรมทงการ

การถยวสดลงในถงกรวย

⚠ คำเตือน

ควรใช้ถงกรวยตามวตลประสงคทออกแบมมาเพอปองกนอันตรายจากการใช้งาน

- อยาขนสงพโดยสารในถงกรวย
- อยาบรทกนำหนกเกนขดจำกัดการบรทกของอปกรณหรือรกลาก โ้รดด [ขอมลจำเพาะ \(หนา 28\)](#)
- ความเสถยรของนำหนกบรทกอาจแตกตางกนโ้ ทวอยางซง สงของทงจะมอดคณยถงสงควา
โ้ลหดจำกัดการบรทกสงสดลงเพอชวยเพมความเสถยร ถ่าจำเพน

1. เชอมตออปกรณเขากบรทกลาก
2. ถยวสดลงในถงกรวย

สำคัญ: อยวาทจวตถขนาดใหญหรือหนักลงในกองรวย วสทมขนาดใหญกวาปรตทายอาจทำใหสายพานและชดปรตทายเสยหายได สทกบรตทกควรมลษณะเหมอนกนดวย อปกรณอาจเหวียงหนขนาดเลกทอยในทรายโดยไมคาดคค เพอไมใหอปกรณพลกควำ (ดสตกเกอรควมปลอดภยในคมอน)

- สกเกตควมสงและนำหนกของสงของบรตทกอยางรอบคอบ ยงสงของบรตทกสงและหนกเทำไหร กยงมควมเสยงทจะพลกควำมกเทำน
- กระจายนำหนกไคเทำๆ กน จากหนำไปหลงและขำงหนงไปยงอกขำงหนง
- ระมดระวงเมอหกละยวและไมควบคมการเคลอนทอปกรณในลษณะทไมปลอดภย

การถายวสดออกจกกองรวย

⚠ คำเตือน

อปกรณอาจตดมอและเทำไค

เกบมอและเทำไคหำงจกแพงกนกองรวยทอยบนแพงกนแกนมมและชดแกนมมขณะทอปกรณกำลังทำงำนอย ทรอบณะทเครองยนต์ของชดตนกำลังไคดรอลกบรตทกลกเดนนอย

อยำยนดำนหลงอปกรณขณะถายสงของบรตทกลองหรือหวัน แกนมมคพนเศชวสดและฟนละอองออกมำดวยควมเรวสง อยำถายวสดลงจกอปกรณขณะอยบนทำงลำน

⚠ คำเตือน

การถายวสดออกจกอปกรณขณะทไมไคเชื่อมตอกบรตทกลกอาจทำให้นำหนกถายเทและอปกรณพลกควำไค ทรวจสบไคแฉงอวอปกรณเชื่อมตอกบรตทกลกอนถายสงของบรตทกลอง

การเคลอนยำย

อปกรณออกแบมมำไคใช้งำนนอกกองกนนเทำน ความเรวสงสตกแฉงนำเมอไมมสงของบรตทกอยท 24 กม./ชม. (15 ไมลตอชวโมง)

คณจะต้องสำมำรถควบคมอปกรณไคอยำงปลอดภยขณะใช้งำน อยำพยำยำมหกละยว เปลยนทศทำง ทรอบบชอยำงไมปลอดภยไมวำวรการไค

ชะลอควมเรวกอนละยว โดยเฉพำะอยำงยงเมอใช้งำนอปกรณบนพนเปยค ลน และเปนทรำย หำกคณตตตงอปกรณเสรมไคบนเครอง ระยะละยวจะนอยมำก

⚠ ขอควรระวง

การไคอปกรณอยำงไมปลอดภยอาจทำใหโดรบมำดเจบรำยแรงหรือเสยชวตไค

สกเกตบรเวณรอบขำงขณะละยวหรือถอยหลง

บรเวณโรยทรำยตองไมมสกดขำงและกนคณโดยรอบออกจกพนททำงำน รวมทงวงขำงๆ

ปดการทำงำนของอปกรณเสรมขณะเคลอนอปกรณเขำหำคณ รถยนต์ ทำงแยก หรือทำงขำมคณเดนนเทำ

หมำยเหตุ: การบรตทกนำหนกมำกและการใช้งำนอปกรณบนพนเปยคหรือบรชระอจตองใช้เวลำหยดอปกรณนำนชน รวมทงทำไคละยวไคขำงและเสยงตอการเกดอนทรำยมำกชน

หลงการปฏบตงำน

ควมปลอดภยหลงจกการใช้งำน

- จอดอปกรณบนพนรำบทมนคจ หลกเลยงพนนม เนองจกขำแมแรงอจจมและทำไคอปกรณพลกควำไค
- อยำปดอปกรณออกจกรตลำนบนเนน หรือเมอไมไคใช้ขำแมแรงดำนหนำหรือขำแมแรงทำย
- ทรวจสบวำขำแมแรงทำยและถกองรวยอยในตำหนงยกลอง หนนวสด (เชน ทอนไม) ไคไคขำแมแรงทำยหำกระยะหำงจกพนสงเกน 5 ซม. (2 นิ้ว)
- ขณะปดอปกรณ ไคชดลอกทงเพอปองกนการเคลอน

- ดแลรกดษำหำชนสวทนงหมดของอปรกรรมสภำพดและทำงำนโดตำมปรกต และชนชนสวทนงหมดให้แนบหนำ
- เปลยนปำยทสภทรอ ชำรด ทรอหำยไป

การถอดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

1. จอดรถลากและอุปกรณ์บนพรมราบและแห้ง
2. เขำเบรกดจอดบนรถลาก ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
3. วำงบลอกหนนไ่ว้ไถลออกสองของอปรกรรม (ดำนหนำและดำนทำย)
4. ปลอยแรงดนจากรบบไฮดรอลิก
5. ถอดทอออนไฮดรอลิก จำกนบมว่นและนำไปเกบไ่ว้ดำนหนำอปรกรรม
6. ถอดส่ำยไฟกลำงออกจำกรถล่ำก
7. ยกดขำตงแม่แรงลงตำมชนต่อนต่อไปน:
 - บนแชสซแบบล่ำกพวงดำนหล่ง หมนขำตงแม่แรง 90 องศำ (ตำมทศทำงของเซมหนำฟักำ) ไปยงตำหน่งยกล่งเพอไซรองรบนำหนกของอปรกรรม
 - บนแชสซตอตรง Truckster ไหลอนขำตงแม่แรงไปดำนหนำของอปรกรรม จำกนบมว่น 90 องศำจนกระทงปล่ำยขำตงแม่แรงทงคหนไปทำงพน
8. ยกดอปรกรรมชนโดยไซขำตงแม่แรงจนกระทงนำหนกพนจำกเหลกพวงรถล่ำก
9. ดงสลกเหลกตอพวงออก
10. ตรวจสอบให้แนใจวำไมมการเซอมตอระหวำงอปรกรรมกบรถล่ำก

การจอดรถ

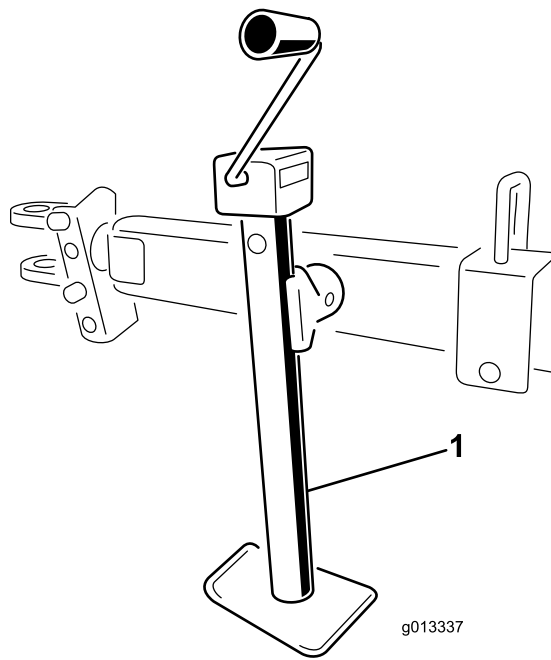
จอดอปรกรรมบนพรมราบเสมอ วำงบลอกหนนไ่ว้ไถลออกสองของอปรกรรม (ดำนหนำและดำนทำย หำกเป่นสุนทตดตงกบยำนพำหนะ)

⚠ คำเตือน

การถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากขณะอยู่บนเนินอาจทำให้อุปกรณ์ขยับโดยไม่คาดคิด

อย่าถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากขณะอยู่บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจวำแม่แรงดำนหนำอยในตำหน่งรบนำหนก

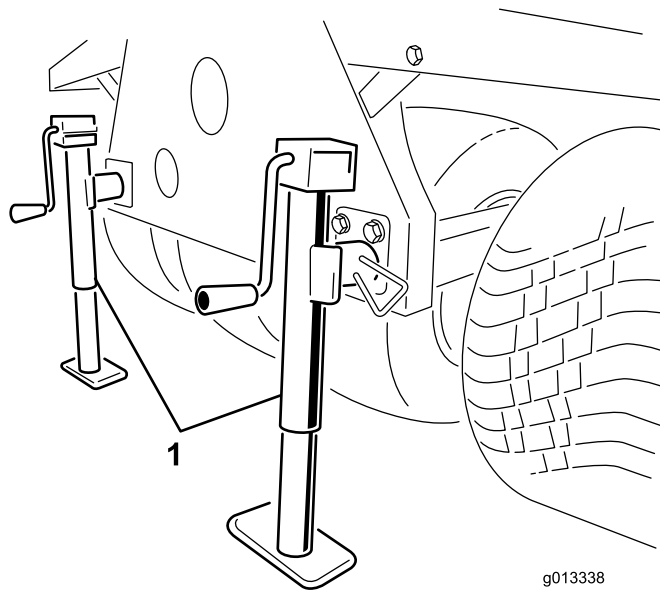
หำกตองการหมนขำตงแม่แรงจำกตำหน่งแนวตง (รบนำหนก) มำเป่นตำหน่งแนวนอน (เคลอนย่ำย) ไหลดงสลกหนนขำตงแม่แรงออก แลวหมนแม่แรง ตรวจสอบวำขำตงแม่แรงตดตงอยกบอปรกรรมและอยในตำหน่งทกทองระหวำงไซงำน บนแชสซแบบล่ำกพวงดำนหล่ง ขำตงแม่แรงจะอยบน ทอเหลกตอพวง (sJ 50) บนแชสซตอตรง Truckster มการไซขำตงแม่แรง 2 อน (sJ 51) เกบแม่แรงไ่ว้ในเหลกยดแม่แรงดำนหล่งแชสซระหวำงไซงำนอปรกรรม



sU 50

g013337

1. ขาตั้งแม่แรงบนแฮชแบบลากพวงด้านหลัง



sU 51

g013338

1. ขาตั้งแม่แรงบนแฮชตรง Truckster

การใช้ตงจุดเกบอปกรณ

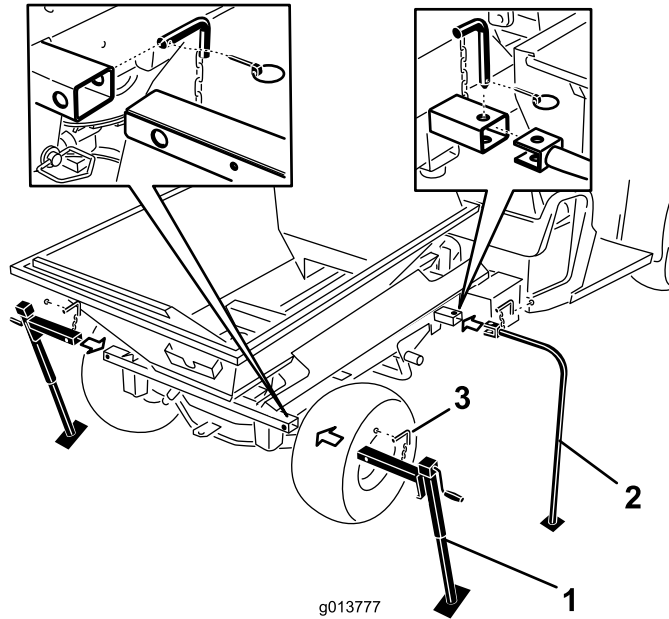
1. จอดรถใช้ทำงานไว้ในบริเวณจุดเกบอปกรณ
หมายเหตุ: บริเวณจุดเกบอปกรณต้องเป็นพื้นผิวเรียบและแข็ง
2. ถอดระบบไฟฟ้าออกจากรถใช้ทำงาน
3. ถอดท่อไฮดรอลิกของอปกรณออกจากรถใช้ทำงาน
4. ตรวจสอบวาล์วรถใช้ทำงานเขาเขยรวางออย จากบนเขาเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์
5. ใช้กระบอทยกอปกรณทำการยกด้านหน้าอปกรณขึ้นจนกระทั่งสามารถสอดขาตงจุดเกบอด้านหน้าเขาไปได้

6. ดบเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

การทำงานกบอปกรณขณะทอปกรณวางอยบนขาตงจุดเกบอาจทำใหไดรบบาดเจ็บรายแรงหรือเสียชีวิตได
อยาเขาไปไตหรือทำงานกบอปกรณขณะทอปกรณวางอยบนขาตงจุดเกบ

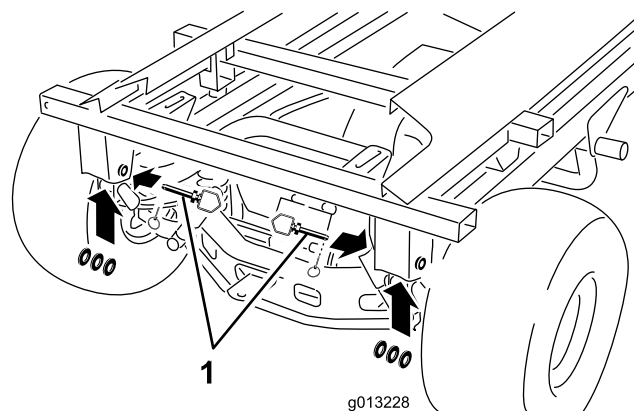
7. สอดขาตงจุดเกบดานหนาและขาตงแมแรงดานทายเขาไปในทอของอปกรณ จากนบนดด้วยหมดลอก (sU 52)



- 1. ขาตงแมแรงดานทาย
- 2. ขาตงจุดเกบดานหนา

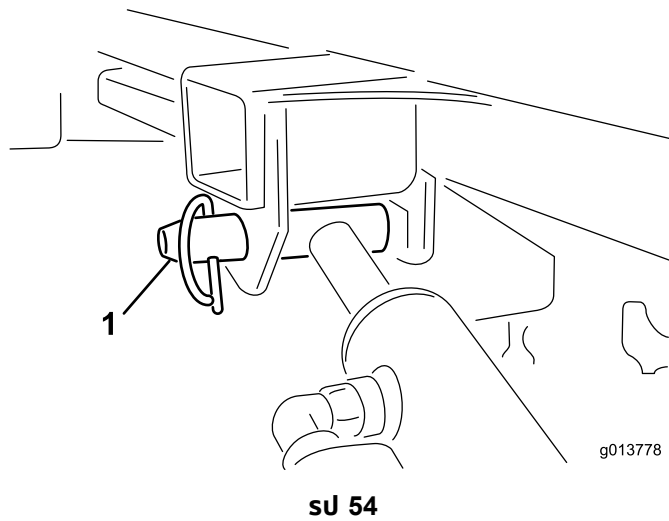
- 3. หมดลอก

- 8. ใชกระบอทยกทำการยกดานหนาของอปกรณลงมาจนกระทั่งขาของขาตงจุดเกบดานหนาเริ่มจะสมผัสกบพน
- 9. ยกขาตงแมแรงดานทาย 2 อนุจนจนกระทั่งไมเหลอแรงดบนหมดดทยดทอกากบาทของอปกรณเขากบโครง Workman
- 10. ถอดสลกพนดานทาย หมดเหลกตอพวง และแหวนออก (sU 53)



- 1. หมดเหลกตอพวง แหวน และสลกพน

11. ไขมอขางหนงจบกระบอทยกไขมอออกขางหนงถอดหมดลอกบนกระบอทยกsU 54



1. หมุดล็อกบนกระบอกยกล

12. จุดเก็บกระบอกสับในคลิปจุดเก็บ ใช้คนโยกลอกกลฟตไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ให้กานยกยดออกมาโดยไม่ได้ตั้งใจ
13. ยกขาตั้งแม่แรงดันกายชนจนกระทั่งระยะห่างเพียงพอให้สามารถขบรถหางออกจากอปรณ
14. เดนตรวจจุดรอบๆ อปรณ เพื่อไห้แน่ใจว่าอปรณอยห่างจากโครงรถ และยึดไว้อย่างแน่นหนಾಯภายในขาตั้งจุดเก็บทง 4 ขา
15. เปลี่ยนเกียรของรถให้ทำงานมาเป็นเกียรวาง จากนนเขาเบรกจอด และสตาร์ทเครื่องยนต์
16. ปลดเบรกจอดและขบรถเดนหน้า คอยๆ เคลื่อนออกห่างจากโครงยดอปรณบนขาตั้งจุดเก็บ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

สำคัญ: ก่อนขนย้ายอปรณขบหรือลงจากรถพวง ควรถอดชดแกนหมนคอกเพื่อป้องกันความเสียหาย

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทกรถขบหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมอขบบรรทกรถขบหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก

โปรดดตำแหน่งพกดแฮชขลากพวงและรถลากบนอปรณใน *คมอพีไซ*

หมายเหตุ: หากไม่สามารถทำได้ ยดกระโปรงรถเขากบโครงรถด้วยสายรัด หรือถอดกระโปรงรถแลวขนสง และยึดไวแยกต่างหาก มฉนน กระโปรงรถอาจเปิดชนมาระหว่างการขนสงได้

1. ถอดชดแกนหมนคอก จากตตงอยบนอปรณ
2. ขบรถลากบนทางลาด
3. ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และเขาเบรกจอด
4. พกดอปรณไกลกบโลโดยใช้สายโยง สายโซ่ หรือสายเคเบิล

หมายเหตุ: โปรดดข้อกำหนดการพกดอปรณจากกฎหมายท้องถิ่น

5. ใช้บลอกหนนลของอปรณเพื่อให้อปรณวางอยอย่างมั่นคงภายในกระบะของรถพวงหรือรถบรรทุก

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตโร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมือในหน้าหลัก

⚠ คำเตือน

การทำงานกบอปรณโดยไมตดการเชื่อมตอจากแหล่งจ่ายไฟอาจทำให้ไดรบบาดเจ็บแรงหรือเสียชีวิต ตดแหล่งจ่ายไฟทงหมดของอปรณกอนจะเรมบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนการซ่อมบำรุงหรือปรบอปรณ ให้อดอปรณ ดบเครื่องยนต เขาเบรกจอด ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดง
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาทอบายไว้ในคมอบบนแทนน หากตองซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตดตอตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทไดรบอนุญาต
- ตรวจสอบใหแนใจวอปรณมสภาพการทำงานทปลอดภัย โดยการชนนอต สลกเกลยว และสกรใหนนหนา
- หากเปนไปได อยาบํารุงรักษาในขณะที่เครื่องยนตกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- อยาตรวจสอบหรือปรบความตงไซ้ในขณะที่เครื่องยนตรกกำลังทำงาน
- คอยๆ ปล่อยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- นนอปรณด้วยบลอกหรือขาตงจุดเกบขณะทำงานอยห่างไต้ ระบบไฮดรอลกบรกลากอาจไมสามารถรบนำหนกของอปรณไต้
- ตรวจสอบสลกเกลยวดยดเดอยเจาเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาชนแนตามขอกำหนดแลว
- หลงจากบํารุงรักษาหรือปรบอปรณ ตรวจสอบใหแนใจวาฟากระโปรงปดและใสสลกเรยบรอย และตดตงแพงกทงหมดแลว

การหลอลน

อดจาระบอปรณ

รพพฐาน

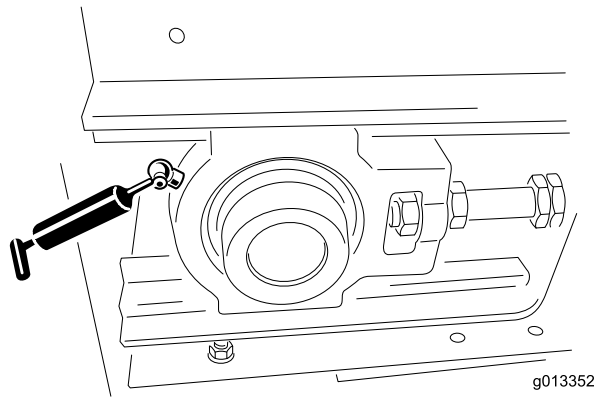
ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 25 ชั่วโมงแรก

ทก 40 ชั่วโมง อดจาระบอปรณเปนประจำทกวนหากใชงานในสภาวะทสกปรกหรือมพนมาก

- ใชจาระบอเนกประสงคสำหรับยนต
- หยอดจาระบทแบรง บชชง และสายไซ้ไครบทกจอด

จดอดจาระบหลายจดยบนอปรณ ([su 55](#) และ [su 56](#))

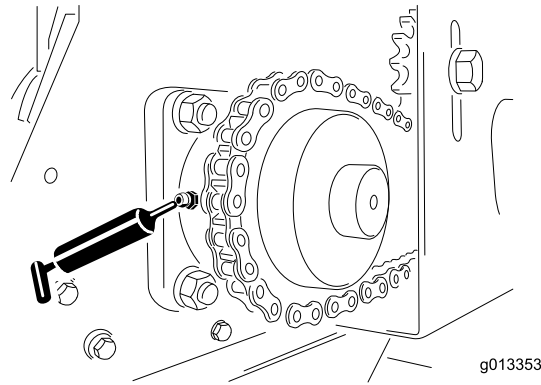
1. ทำความสะอาดจดอดจาระบ
2. อดจาระบเขาไปในแบรงและบชชง
3. เซดจาระบสวนเกนออก



สJ 55

จอดจาระบ (ดานหนาชาย 1 ตำแหน่ง, ดานหนาขวา 1 ตำแหน่ง)

g013352



สJ 56

จอดจาระบ (ดานหลงชาย 1 ตำแหน่ง, ดานหลงขวา 1 ตำแหน่ง)

g013353

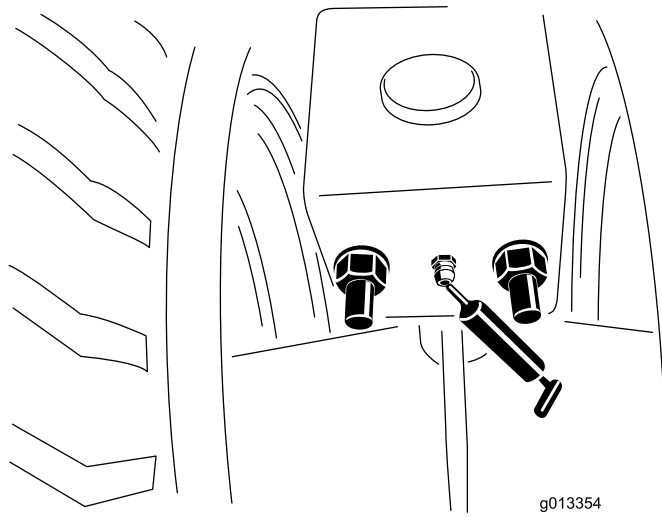
อดจาระบแฮสชแบบลากพวงดานหลง

ระยการชอมบํารง: หลงจาก 25 ชวโมงแรก

ทกปหรอกอนจทดเกบ

ไซจาระบอเนกประสงคสำหรบยานยนต์

1. ทำความสะอาดจอดจาระบ (สJ 57)
2. อดจาระบเขาไปใบนแรงแลละบชชง
3. เซดจาระบสวนเกนออก



sP 57

จัดอดจาาระบ (ดานหนาและดานทาย, ดานชายและดานขวา)

g013354

การอดจาาระบแบรงลอ

แฮชชลาภพวงเสรม

ระะการชอมบั้ง: ทก 300 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ท้าความสะอาดและอดจาาระบทแบรงลอ

การตรวจสอบลอและลมยาง

แฮชชชนดลาภพวงเสรม

ระะการชอมบั้ง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

- ตรวจสอบแรงดันลอของรถลาภ โปรดด *คมอฟไซ*ของรถลาภ
- ตรวจสอบว่าแรงดันลอของแฮชชลาภพวงเสรมอยท 69 กิโลปาสกาล (10 ปอนด์ต่อตารางนว) หรือตามค้ำแนะนำของพผลต
- ตรวจสอบความเสยหายหรือการสทหรือทมากเคนไปบนลอ
- ตรวจสอบว่าสลกเกลยวของลอแนหนาและครบทว

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลค

- ตรวจสอบให้แนใจวาทออนนำมนไฮดรอลคและทอระบบมสภาพ และชอต่อและการเชอมต่อระบบไฮดรอลคทงหมดแนหนากอนจายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลค
- ไปพพบแพทยทททาคโดนนำมนวดไสพวหนง นำมนทวดโดนรางกายจะตองให้แพทยพาดตอออกทายในสองทงสามชวโมง
- ดแลให้มอและรางกายออกทงจากจodrصرเขมหรือทวดทวดนำมนไฮดรอลคแรงดันสง
- ไซกระดาสลงหรือกระดาสททจดรขงระบบไฮดรอลค
- ระบายแรงดันทงหมดในระบบไฮดรอลคอยางปลอดภยกอนจะท้างานใดๆ ทระบบไฮดรอลค

ขอมลจ้าเพาะของระบบไฮดรอลค

อปกรณแตมนำมนไฮดรอลคคณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลคกอนการสทารทอปกรณครงแรก และตรวจสอบทกวทงทงจากนท นำมนทกตแทนทแนะนำคอดงน:

นำมนรทแรกเทอรสำหรับระบบสงกำลัง/ไฮดรอลคพรเมยมของ Toro (มจ้าหนายทงขนาดทง 5 แกลลอนและทงเหลท 55 แกลลอน ดทหมายเลขอะไหล่ในแคตตาลอกอะไหล่หรือสอถามทวแทนจ้าหนาย Toro)

น้ำมันทางเลือก: หากไม่สามารถหาซื่อน้ำมันระบบไฮโดรคณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกสำหรับแทรกเตอร์เนกประสงค์ (UTHF) แทนได้ แต่ตองเลือกใชผลตภทจากปโตรเลยมแบบดงเดมแทนน
 ไมใชผลตภทที่นำมนสงเคราะห์หรือนำมนขนดอยสลายโดทางชวภพ
 ขอมลจำเพาะของผลตภทจะตองอยภทในชวงกกำหนดโไว้สำหรับคณสมบตภทหลกๆ
 ดงตอไปน นอกจกน ผลตภทเหล่านตองโดมตรฐนอตสภทกรมกกำหนดโไว้ดวย
 โปรตตรวจสอบภพจกจำหนายนำมนวผลตภททคณสมบตตรงตมขอมลจำเพาะเหล่านหรโไว้

หมายเหตุ: Toro จะไมรพดขอมคณเสยหยจกการใช้นำมนไฮดรอลิกเปลยนทดแทนกไมเหมาะสม
 ดงนควรใชผลตภทจากภพตภทมขอเสยงนชอถอแทนน

คณสมบตภท:	
ควมหนด, ASTM D445	cSt n 40°C (104°F) 55 ถง 62
ดชนควมหนด ASTM D2270	140 ถง 152
จตไทน, ASTM D97	-37°C ถง -43°C (-35°F ถง -46°F)
ขอมลจำเพาะของอตสภทกรม: API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 และ Volvo WB-101/BM	

หมายเหตุ: นำมนไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหจกรวโด้ยภท
 สยอนำมนระบบไฮดรอลิกสแดงมจกจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. (2/3 ออนชของเหลว)
 ชงชวตหนงกเพียงพอแล้วสำหรับนำมนไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจงหมยเลขสงชออะไร
 44-2500 ภทวแทนจำหนาย Toro กโตรบอญยต

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรอทกว

- ตรวจสอบนำมนรวโไหลในระบบไฮดรอลิก หากคณพบจกรวโไหล ไทนชอตโไหเนน หรอเปลยนหรอขอมแซมชนสวณทเสยหย
- ตรวจสอบทอออนไฮดรอลิกเพอดการสภทหรือคณเสยหยทมอเห็นดวยตาเปล
- สำหรบอภทกตตงชดตนค้ำงไฮดรอลิกเสรม ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลิกในถงดวย เตมนำมนในถง ถจจำเป
- สำหรบอภทกใช้ค้ำงไฮดรอลิกจกรถภท ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลิกของรถภท โปรตดคมอฝใช้ของรถภท

การบำรุงรักษากระบะและถงกรวย

การตรวจสอบประตภท

ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรอทกว

ตรวจสอบสวณปรนโดของประตภทวเปิดและปดโดยไมตดชด

การจกเกบและตรวจสอบขตงแมแรง

ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรอทกว

- จดเกบขตงแมแรงโไว้นตำหนงยกชนคณจะเคลอนยภทภท บนเชสชตอตรง Truckster
 ไทจกเกบขตงแมแรงกตภทนทภทของอภทภท
- ตรวจสอบวขตงแมแรงไมเสยหยและสภทภทภทภทในตำหนงถกตง (เปลยนสภทภทภท หากสภทภทภทภทเสยหย)
- ตรวจสอบวขอตงของเหลกตอพวงเนนหนด

การตรวจสอบสวณประกอบอภท

ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรอทกว

- ตรวจสอบใบมดบจกนเกนหมนคเพอดการสภทหรือ เปลยนใหม่เมอเห็นวสภทภทภทจกนบงล
- ตรวจสอบวเรอนของเกนหมนคเพอหารอยแตกหรือสภทภทหรือ เปลยนแพนเพลทภทภทภท ถจจำเป
- ตรวจสอบวปายและค้ำเนนนำตภทนควมปลอดภทภทไมเสยหยและยงอานโด้ชดเจน หากเสยหยและอานโด้ชดเจน ไทเปลยนใหม่

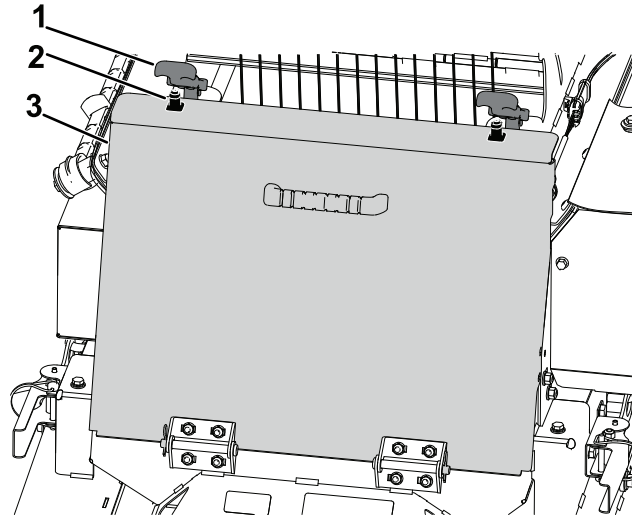
การยกประตเปิดท้ายขึ้นและลง

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์มาพร้อมกบสวตชหยดจกเจอนทมมขวบนของประตเปิดท้าย หากประตเปิดท้ายลง อุปกรณ์จะไม่ทำงาน

- อย่าพยายามใช้งานอุปกรณ์ขณะกประตเปิดท้ายเปิดอยู่
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ หากสวตชทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โตรอบนญาต

1. ปลดสลกประตออกจากตะขอ จากนบนยกประตเปิดท้ายลง



sป 58

g432241

1. หวสลก
2. ตะขอสลก

3. ประตเปิดท้าย

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตเปิดท้ายยกขึ้นจนสุดและใส่สลกแนบขนาดแลวกอนเริ่มใช้งานอุปกรณ์

2. ยกประตเปิดท้ายขึ้น จากนบนยกหวสลกเขากบตะขอสลกทอยบนประตเปิดท้าย

การบำรุงรักษาระบบสายพานลำเลียง

การตรวจสอบชลสายพานและชลประตท้าย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

- ตรวจสอบชลยางทงทมดเพอหาการสกหรือความเสียหาย ปลายหรือซ่อมชลยางหากพบวามการรวโหล
- ตรวจสอบและปรบตวปาดทำความสะอาดสายพานลำเลียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตวปาดสมพสกบสายพานตลอดแนวความยาวของตวปาด

การตรวจสอบสายพานลำเลียงและลกกลง

- ตรวจสอบสายพานลำเลียงวางตรงอยบนลกกลงและโมเลอนหลุด ทำการปรบถาจำเปน โปรดด [การปรบแนวสายพานลำเลียง \(หนา 60\)](#)
- ตรวจสอบแบรลกกกลงดานหนาและดานท้ายเปนประจำทก 2 เดอนเพอหาการสกหรือและความเสียหายทมองเหนดวยตาเปล่า
- ตรวจสอบสภาพและความตงของโซชบและเฟองโซ

สำคัญ: ตรวจสอบวามวสดตงอยบนรางลำเลียง สายพาน และลกกลงหรือโม โปรดด [การลางอุปกรณ์ \(หนา 61\)](#)

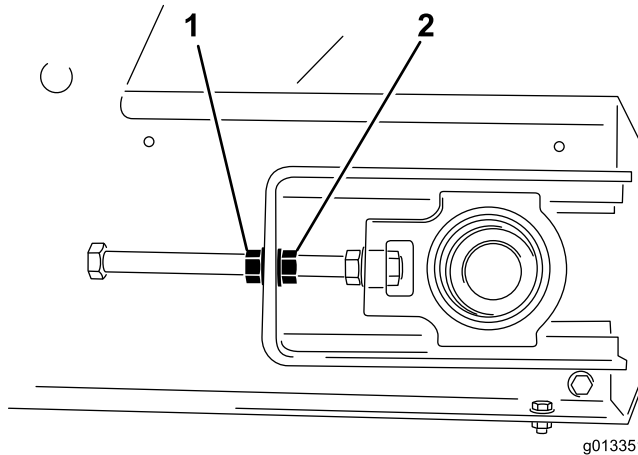
การปรบความตงสายพานลำเลียง

ปรบความตงของสายพานเฉพาะในกรณสายพานเลอนหลุด ปลายสายพานใหม่ หรือกอนหนานนบการคลายความตงของสายพานเพอเปลยนอะโหลอนๆ

1. วางลมตวของสายพานลงในรางของลกลองดานหนาและดานทาย
2. ขนอตปรบสายพาน 2 ตวใเทาทๆ กนจนกระทงสายพานเขาท

หมายเหตุ: หากจําเปน เปดฝาทอบลกลองรองสายพานออกและยกประตเปดทายลง

3. ขนวดทหนกทตทคณคาควาทะใชงานไปบนอปกรณ
4. ใชประแจ 2 ตว จบปลายกานตวปรบความตงใหยยกบท แลวคลายนอตลอกออก ซงเปนนอตทวทอยใกลอบปายกานมากทสด (สจ 59)



สจ 59

g013351

1. นอตลอก
2. นอตปรบ

5. เปดการทํางานของสายพานลําเลียง และตรวจสอบวสายพานเลนหลดทรอไม
6. หากพบวสายพานเลนหลด ใหยดสายพานและขนอตปรบทงสองตวอกรงรอบ แตอยาปรบจนตงเทนไป
7. ทําซ้ขนตอท 5 และ 6 จนกระทงสายพานไมเลนหลดอทอไป
8. ขนอตลอกและปดฝาทอบรทยสเลอง

การปรบแนวสายพานลําเลียง

ระบบสายพานลําเลียงสามารถควบคุมแนวการเลนใตดวเอง ลกลองดานหนาและดานทายจะมรองอยตรงกลางลําหรับใสลมตวของสายพาน แตบางครง สายพานอาจจะเลนใลออกจากรองเหลาน จดแนวสายพานโดยทําตามขนตอทต่อไปนี้:

1. กําหนดวาทะลําเพียงสายพานไปฝงไหน
2. ถอดฝาทอบนรทยออกจาทมดานหนาทงสองมม
3. บนฝงปลายทงของสายพานลําเลียง ใหยบปลายกานตวปรบความตงใหยยกบท จากนนคลายนอตลอกและขนอตปรบ 120 องศา (สจ 59)
4. ขนอตลอกทงสองตวใแนน แลวเปดการทํางานของสายพาน
5. ตรวจสอบแนวการเลนของสายพาน ทําซ้ขนตอททงทงจนกระทงสายพานเลนกลบไปยงตำแหน่งทกทตอง

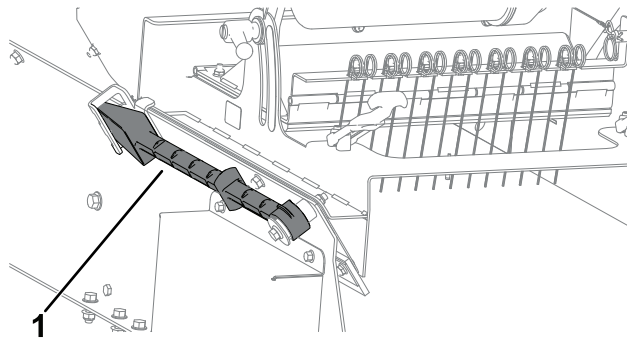
สําคญ: ใซความอดทน! อยาดงสายพานจนตงเทนไป

6. ปดฝาทอบนรทยทงค

การแกใซสายพานลําเลียงตดขด

สําคญ: อยาใซมอแกะสงกตขวางออกจาทสายพานลําเลียง

1. เปดประตเปดทาย ใปรดด การยกประตเปดทายขนและลง (หนา 59)
2. ใซเครองมอทําควาทะอาดแกะสงกตขวางออกจาทสายพานลําเลียง



sJ 60

g435545

1. เครื่องมอทำความสะอาด

3. ปลดประตเปิดท่าย โปรดด [การยกประตเปิดท่ายขนและลง \(หน้า 59\)](#)

การล้างอุปกรณ์

เคลอ ยางมะตอย ยางตนโม ปย หรือสารเคมีอาจทำลายสเคลอบอุปกรณ์โด ลางคราบเหล่านโดยเร็วสดด้วยพงชกฟอกและน้ำ อาจตองใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสายละลายเพมเติม แต่ตรวจสอบให้แนใจว่า น้ำยาเหล่านปลอดภัยตอส

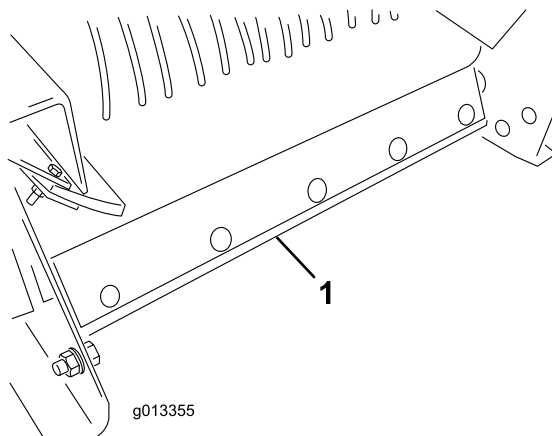
⚠ คำเตือน

ของเหลวตไฟโตและน้ำยาทำความสะอาดมโพิษเป็นอนตรายตอสขภาพของคณ

อยาไซของเหลวตไฟโตและน้ำยาทำความสะอาดมโพิษ ปฏบตตามคำแนะนำของผลต

สำคญ: อยาให้เครื่องพ่นน้ำแรงตนสง เพราะแรงตนน้ำสงอาจเซาะส สตกเกอรความปลอดภัย และจาระบ และอาจทำให้สวณประกอบเสยหาย

1. ถอดอุปกรณ์เสริมก่อนการทำความสะอาด และล้างอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก
2. ถอดโรทมออกออกไป
3. ล้างตวอุปกรณ์ด้วยน้ำอนและพงชกฟอกอน ๆ
4. ล้างคราบพงชกฟอกกเหลอด้วยน้ำสะอาดกอนที่จะแห้ง
5. ยกประตเปิดท่ายลง โปรดด [การยกประตเปิดท่ายขนและลง \(หน้า 59\)](#)
6. ถอดชดปาดทำความสะอาดสายพานจากสวณท่ายของอุปกรณ์ (sJ 61)



g013355

sJ 61

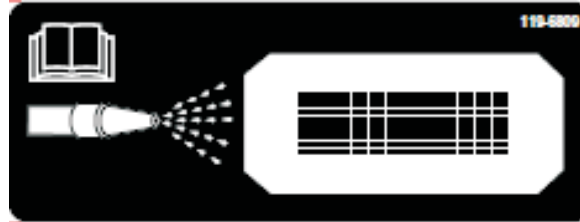
g013355

1. ชดปาดทำความสะอาดสายพาน

7. ยกดานหน้าของอุปกรณ์ขนอนโดระดับทจำเป็น
8. หากคณมอุปกรณ์ชดตตตงกบรถรทก ให้ไซกระบอทยกบรถรทาก โปรดดคณอเจาของรถรทาก

9. หากคอมแมชชีนแบบลากพวงด้านหลังหรือแบบตรง Truckster ให้ใช้ขาตั้งแมแรงบนแชสซี
10. เปิดประตักายจนสุดและฉดพ่นน้ำภายในชดถงกรวย และบริเวณประตักาย ตรวจสอบชลดานขางและเปลยน ถ่าจ่าเปน
11. มองห่าตำแหน่งของป่ายสญลษณลางทำควมสะอาดบริเวณดานหนาของอปกรณ (sJ 62) และใช้ส่ายยงทวไปฉดนำเขาไปในแพงตะแครงดานหนาจนกระทงในอางโมมวสดเปลกปลอมเหลออย (sJ 63)

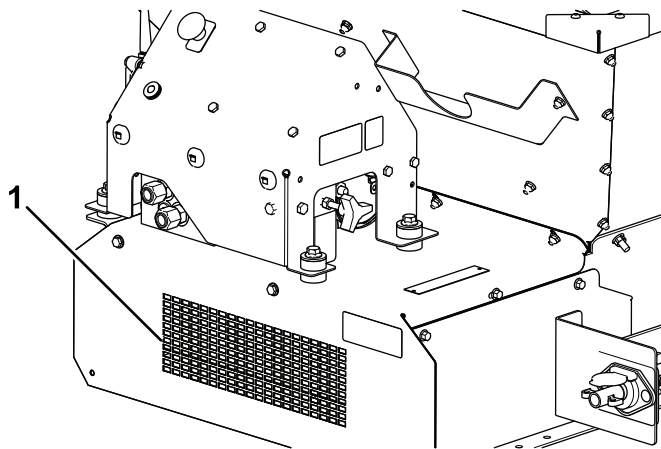
หมายเหตุ: ตอนทกอดฝ่าครอบออกเพออดจาระบ ใช้โอกาสนลางวสดโรยทดอย



sJ 62

g013714

1. ป่ายลางทำควมสะอาด



sJ 63

g237531

1. ลางทำควมสะอาดดานหนา

12. ตรวจสอบถงกรวย แพงคนลาง ส่ายพานล่ำเลยง ถงกรวย และลกกलगเพอไหแฉจาววสดทดอยหลดออกไปแลว
13. ยกระดบอปกรณลลงมายงตำแหน่งไซงานปกต
14. ตดตงชดปาดทำควมสะอาดส่ายพาน กดแลบยดตวปาดลงบนส่ายพาน ตรวจสอบไหแฉจาววตวปาดอยในแนวตงทสดเทากทำไดและยงคงตะกะบส่ายพาน
15. ยกประตเปิดทักายขนและยดสลกเอาไว โปรดด [การยกประตเปิดทักายขนและลาง \(หนา 59\)](#)

การจดทะเบียน

ก่อนจดทะเบียนอุปกรณ์ระหว่างฤดูกาล ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพืชรอบ เขาเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวก่อนจะสก้อออกจากอุปกรณ์
2. ล้างอุปกรณ์อย่างทั่วถึง ถอดชิ้นส่วนต่างๆ ออก ถ้าจำเป็น
3. ถอดรีโมทคอนโทรลออกไป
4. ตรวจสอบว่าปัมหยุดฉกฉวยกดย
5. ตรวจสอบตัวถังทั้งหมดและขั้วไฟแบตเตอรี่ ถ้าจำเป็น
6. หลอสนขอตและจดหมบทงหมต เซดนำมหลอสนทเกนมาออก
7. ใช้กระดาษทรายขดบริเวณสทมรอยขด บน หรือเป็นสนม และเตมส
8. จดทะเบียนอุปกรณ์ในรม ถ้าเป็นไปได

การแก้ไขปัญหา

การตรวจสอบรหัสความขัดข้อง

su 44751

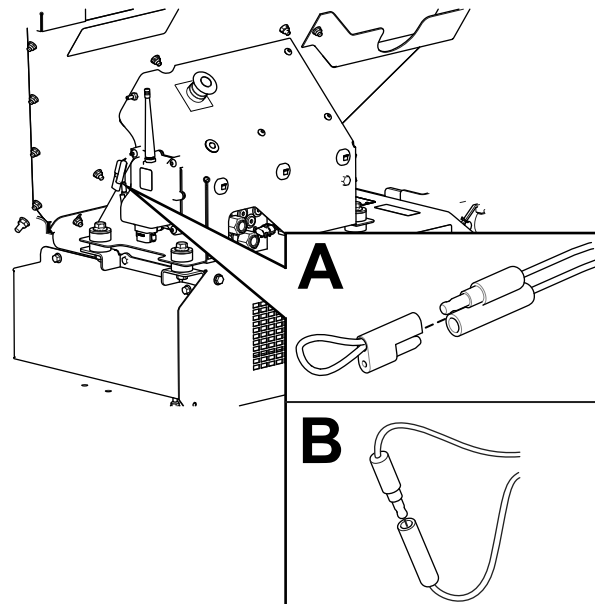
หากไฟ LED การวินิจฉัยระบบความขัดข้อง ไตร่ตรวจสอบรหัสความขัดข้องเพื่อประเมินความผิดปกติของอุปกรณ์ โปรดดู [การทำงานของไฟ LED การวินิจฉัย \(หน้า 26\)](#)

ตารางรหัสความขัดข้อง

รหัส	รูปแบบไฟ LED ภาวะ	พฤติกรรม	รายละเอียด
ความขัดข้องเฉพาะของอุปกรณ์			
11	ภาวะพรบหนึ่งครั้ง หยด ภาวะพรบหนึ่งครั้ง หยดยาว จากนนวนซ้ำ	โมบการสื่อสารบส่วนฐาน	โมโตเสียบขวตอ มองหาขวตอชด สายไฟหลวมหรือโมโตเสียบอย แลเสียบขวตอใแนนหนา เขตขอพดพลาตคบชดสายไฟ โปรดตตตอวแทนจำหนายของ Toro ักโตรบอญยาต สวนฐานซ้ำรด ตตตอวแทนจำหนาย Toro ักโตรบอญยาต
12	ภาวะพรบหนึ่งครั้ง หยด ภาวะพรบสองครั้ง หยดยาว จากนนวนซ้ำ	สวนฐาน และ/หรือ HH มเวอร์ชนทเขากนโมโต	ตตตงขอพตแเวรโมกตอง (ตตตงขอพตแเวรทกตองจาก Toro DIAG) ตตตอวแทนจำหนาย Toro ักโตรบอญยาต
13	ภาวะพรบหนึ่งครั้ง หยด ภาวะพรบ 3 ครั้ง หยดยาว จากนนวนซ้ำ	HH โมกตอง—โมโตปสบไซใน RevA	ไซโรมทคอนโทรลออกบออุปกรณ์โมกตอง (กลาวคอพยามไซกบเครอง ProPass กบรโมทนอก MH-400)

การเขาสโหมดวินิจฉัยและการตรวจสอบรหัส

1. กดปมหยุดไฟฟาลงเพอตตไฟ
2. ตงฝافلบออกจกขวตอชนทสำหรับการวินิจฉัย 2 ขว (su 64, A)
3. ตอขวตอชนทสำหรับการวินิจฉัยเขาดวยกน (su 64, B)



su 64

g238424

4. ดึงปลั๊กไฟเพื่อเปิดระบบไฟ
5. นับจำนวนวงจรไฟกะพริบเพื่อหารหัสความถี่ของ จากนั้นใช้ตารางรหัสความถี่ของรหัสความถี่ของรหัสความถี่ของดึงกลาว
หมายเหตุ: หากมีความถี่ของหลายรายการ ความถี่ของวงจรจะกะพริบ จากนั้นหยุดยาว และกะพริบตามลำดับซ้ำอีกครั้ง

การรีเซ็ตรหัสความถี่ของ

หลังจากแก้ไขปัญหา รีเซ็ตรหัสความถี่ของโดยการถอดขั้วต่อการรวมจอยและต่อใหม่อีกครั้ง ไฟวนจอยจะกะพริบต่อเนื่อง 1 วินาที (กะพริบ 1 ครั้งต่อวินาที)

การออกจากโหมดวนจอย

1. ดึงปลั๊กไฟลงเพื่อตัดไฟ โปรดดู [ปลั๊กไฟ \(หน้า 26\)](#)
2. ถอดขั้วต่อชนกสำหรับรวมจอย (SU 64, B)
3. ดึงปลั๊กไฟไปบนขั้วต่อชนกสำหรับรวมจอย 2 ขั้ว (SU 64, A)
4. ดึงปลั๊กไฟเพื่อเปิดระบบไฟ

ขอความถี่โมทมอถ

su 44751

ตารางขอความ

ขอความถี่แสดง	คำอธิบาย
ASSOC PENDING	ยังไม่ได้ออก
ASSOC ACTIVE	กำลังพยายามเชื่อมต่อ
POWER UP BASE	เปิดเครื่องสวนฐาน
ASSOC PASS	การจับคู่สำเร็จ
ASSOC EXIT	กำลังออกจากโหมดการจับคู่
ASSOC FAIL	ความพยายามในการจับคู่ล้มเหลว
PRESS STORE	กดปุ่ม จดเก็บ
ALL STORE	คางทั้งหมดในปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
OPTION STORE	ตัวเลือกปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
BELT STORE	การตั้งค่าปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
PRESET 1 STORE	การตั้งค่าล่วงหน้า 1 ในปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
PRESET 2 STORE	การตั้งค่าล่วงหน้า 2 ในปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
PRESET 3 STORE	การตั้งค่าล่วงหน้า 3 ในปัจจัยบนกจัดเก็บไว้ในหน่วยความจำทำงานปัจจัยบน
WAITING FOR BASE	รีโมทอถกำลังรอให้หน่วยฐานตอบกลับ
HOPPER UP	รีโมทอถกำลังส่งคำสั่งยกถกรวยขึ้น
HOPPER DOWN	รีโมทอถกำลังส่งคำสั่งยกถกรวยลง
PROPASS REV XX	ผลตกนทระบบกตั้งคามาให้ควบคุมการทำงาน
MH400 REV XX	ผลตกนทระบบกตั้งคามาให้ควบคุมการทำงาน
BAT XX% Battery X.X V	แบตเตอรี่คงเหลือแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์ แบตเตอรี่คงเหลือแสดงเป็นแรงดันไฟฟ้า
CHANNEL X	ช่องทางปัจจัยบนระบบใช้งาน
HH ID XXXXXX	หมายเลขประจำตัวของรีโมทอถหรือโมทมอถ
BASE ID XXXXXX	หมายเลขประจำตัวของสวนฐาน

ตารางขอความ (cont'd.)

ขอความทแสดง	คำอธิบาย
FLR XX% OPT XX%	ความเร็วพจนจอน แสดงเป็นเปอร์เซนต์ ความเร็วปรณเสริมพจนจอน แสดงเป็นเปอร์เซนต์
FLRS XX% OPTS XX%	แสดงความเร็วพจนและความเร็วปรณเสริมปรณทจตเกบไวดวยค่าสง 0% ไปยงเอาตพต ซงพไซงานสามารถตสนใจว่าจะไซการตงคาพจนจอนหรือเปลยนการตงคา
FLR OFF OPT OFF	แสดงสถานะของพจนและอปรณเสริมเมอปรณระบบอย
SERVICE ACTIVE	เครื่องมอซอมบํารงกำลังทำงาน
SERVICE NO APP	บรการโมมแอปพลาเคชนทกทจตองเปดอย

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูดดม—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นที่ผู้บริโภคที่ดำเนินการในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพ่นการแต้กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูดดมของรายการที่มีการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฏหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสังคมทางพดของระบบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นที่ความเข้มงวดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายก่อดังระบบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับที่จำกัดของจำกัดของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ไ้ระบบคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทหลายแห่งในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาขอตกลงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบบคำเตือนในบางกรณี ตามกตนวนสารเคมีในรายการที่ตรงตามรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากตัวแทนจำหน่ายและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแต่อาจแตกต่างกันไปตามการรับประกันตามผลิตภัณฑ์ ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการใช้งานที่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพันธมิตรในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการรับประกันใดก็ตาม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณค่าถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพันธมิตรในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดในคู่มือผู้ใช้ การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่กำหนดไว้
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแม่แรง (แม่เหล็กหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแม่แรง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวายหรือหวายเทียม เช่น ไม้กวาดพรม หัววัดมอเตอร์รถตัดหญ้า และเชือกถ่วง
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติงานในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะเก็น น้ำ หรือสารเคมีที่ผิดประเภท
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสนับเตอน การสกรูและฉกฉวย และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉกฉวย" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือสกรูที่ผิดประเภท สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรยขวน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบนโยบายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อบ่งชี้ของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบนโยบายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจะได้รับการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (เฉพาะแบตเตอรี่ชนิดลithium-ion): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าแบบสายพาน, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ตัดหญ้าใบมีดที่ความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยว

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาและน้ำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ถือเป็นพันธมิตรต่อความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่องของเจ้าของผลิตภัณฑ์ Toro ที่การรับประกันตามการรับประกันรวมกันบนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการขนส่งภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้ การรับประกันที่แยกกันใดๆ ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศของ Toro การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แยกกัน

ในบางรัฐใบอนุญาตใหญ่ของมลพิษทางอากาศอาจเกิดจากการผิดสัญญาหรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้อ่านและขอจำกัดอายุไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันที่ระบุในเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ของคุณ และคุณอาจมีสิทธิในเขตอำนาจศาลของรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันที่แยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศแห่งชาติ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดให้ผลิตภัณฑ์ของคุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมลพิษที่ลดค่าเฉลี่ยการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์