



Count on it.

Form No. 3468-810 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดอากาศ ProCore® 864 และ 1298

หมายเลขรุ่น 09715—หมายเลขชื่อย่อ 407800000 และขนไป
หมายเลขรุ่น 09716—หมายเลขชื่อย่อ 407800000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

⚠ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้เกิดสัมผัสสารเคมีที่แคลฟอร์เนียทราบว่าก่อให้เกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

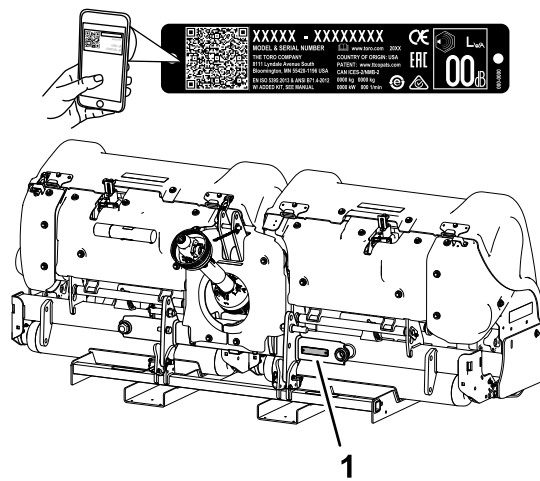
อุปกรณ์ผลตมาเพื่อใช้งานโดยฟไฮรกรรมออาจพทตองการนำป้ใช้งานเซงพาวนชย เหมาะสำหรัการทำงานในพนทขนาดหญในสนามทโดรบการดแลรกษาเป็นอยางดภายในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนทเซงพาวนชยเป็นหลกการใช้งานผลตทนนอกเหนอจากวตถประสงคกำหนดโ้อาจเป็นอนตรายตอคนและคนรอบข้างโด

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคมและบำรงรรักษาผลตททอยางเหมาะสม และเพื่อหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทท คณมหนักใช้งานผลตททอยางถกตองและปลอดทย

โปรดเขาป้ทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดทยของผลตททและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตทท

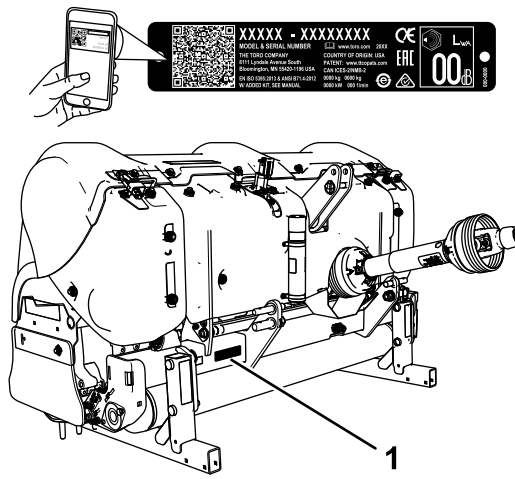
หากคณตองการการชอมบำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดตตอทวแทนบรการทโดรบอนุญาตหรือฝายบรการลคคชอง Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตททโ้ไฟพรอม **su 1** และ **su 2** หากตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตทท จดบททหมายเลขในชองวางทกำหนดไ

สำคญ: นอกจกน คณสามารถชอมกอสแกนทส QR บนป้ายหมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาทงขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลอื่นๆ ของผลตทท



su 1
su 09716

1. ตำแหน่งหมายเลขรนและหมายเลขชเรยล



รูป 2
รูป 09715

g262224

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใหม่อาจเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 3) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังที่แนะนำ



รูป 3

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำขอมลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	11
1 การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์	11
2 การต่อแขนพวงตวงล่าง	13
3 การต่อแขนพวงตวงบน	14
4 การต่อเพลาชับ PTO	15
5 การปรับแขนคนโคลง	18
6 การปรับระนาบอุปกรณ์	19
7 การปรับตวงป่าดลกกลาง	20
8 การตัดตวงหวดเอียงและเอียงเจาะ	20
9 การตัดตวงแผงป้องกันสนาม	21
10 การตัดตวงสลักฟ้ากระโปรง (CE แทน)	21
11 การตัดสตกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกี่ยวพัน	22

12 การถอดขาตงจุดเกบอปรณ	23
ภาพรวมผลตคณท	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	27
อปรณตอพวง/อปรณเสริม	27
กอนการปรุบตงาน	31
ความปลอดภัยกอนการใชงาน	31
การควบคุมรถลากพวง Outcross	31
การปรบความลคในการเจาะเตมอากาศ	31
ขอมลเบงตนเกยวกับการควบคุมรถลากพวง	33
ขอมลเบงตนเกยวกับหลกการำงาน	33
การฝกฝนชนตอนการใชงาน	33
การเตรยมตวกอนเจาะดนมอากาศ	34
ระหวางการปรุบตงาน	34
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน	34
การควบคุมอปรณ	35
การปรบระยะหางของหลมเจาะ	37
การเจาะเตมอากาศดนมแขง	38
การใชเดอยเจาะกลม	38
หลกเลงการยกรากขนม	38
การปรบชดโรตาลก	38
เคลดลบการปรุบตงาน	39
หลงการปรุบตงาน	40
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	40
การขนยายเครื่องตตพญา	40
การำความสะอาดอปรณ	40
การบำรุงรักษา	41
กำหนดการบำรุงรักษาณณะ	41
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	41
การยกอปรณดวยแมแรง	42
การอดจาระบบแรงและบชชง	42
การตรวจสอบการหลอลนกระปคเกยร	44
การเปลยนน้ำมหลอลนกระปคเกยร	45
การตรวจสอบแรงบดของตวยดนมหวเจาะ	45
การตรวจสอบสายพาน	46
การปรบความตงสายพาน	46
การเปลยนสายพานขบ	48
การปรบแผนกนดานขาง	50
การเปลยนแพงปองกนสนาบ	50
การกำหนดเวลาการำงานของหวเดอย	51
การปลดอปรณออกจากรถลากพวง	51
การจตเกบ	57
ความปลอดภัยเมอจตเกบ	57
การจตเกบอปรณ	57

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกชนอาจตบแขนและเท้า และทำให้วัตถุกระเด็นได้ ดงนน ปฏิบัติตามคำแนะนำนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

การใช้งานผลตกชนนอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะใช้งานอุปกรณ์
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยอื่นๆ ทั้งหมดหากหรือทำงานไม่ถูกต้องบนอุปกรณ์หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยทำงานผิดปกติ
- ดแลไม้ใหม่จะโรมาขวางกั้นของระบายน คนคนโดยรอบและสวเลียงออกห่างจากอุปกรณ์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนตของรถลากพวง ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดลง และรอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต้แก ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตรายซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดออยใกล้กับบริเวณที่มโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



92-1581

decal92-1581



92-1582

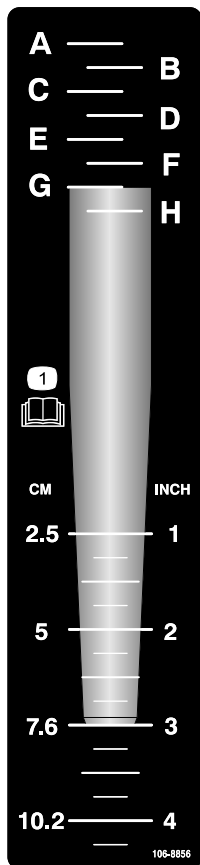
decal92-1582



93-6696

decal93-6696

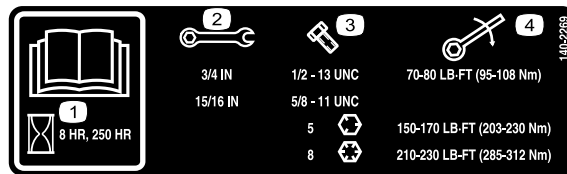
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



106-8856

decal106-8856

1. อานคอปไฟ

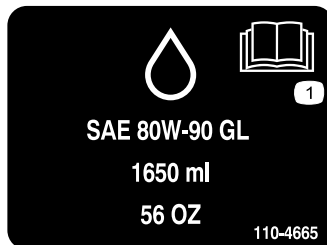


140-2269

decal140-2269

1. อานคอปไฟ
2. ขนาดประแจ

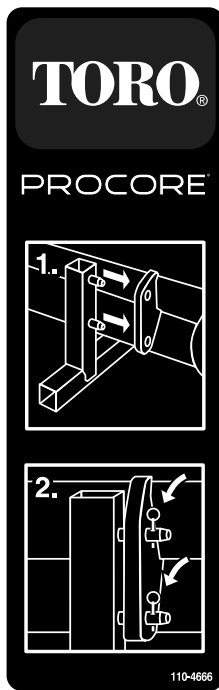
3. ขนาดสลกเกลียว
4. แรงแทค



110-4665

decal110-4665

1. อานคอปไฟ

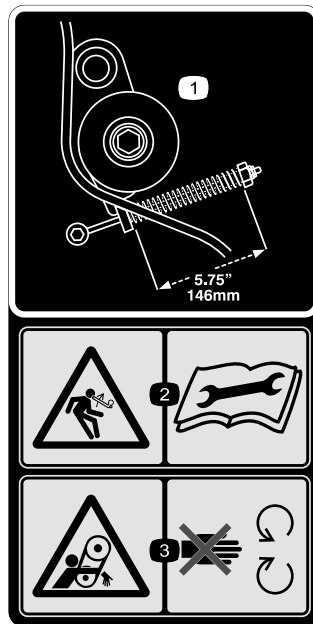


110-4666

decal110-4666

1. ตัดตงเสาของขาตงเขากบนครง

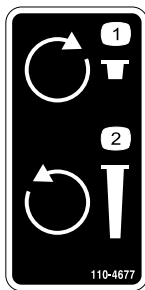
2. ใสสลกยดครงเขากบขาตง



110-4667

decal110-4667

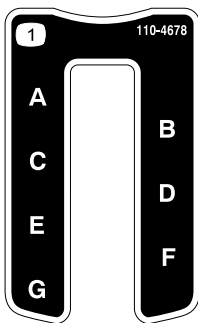
1. ความยาวสปรง
2. อนตรายจากพองงานสะสม—อ่านคมอไฟ
3. อนตรายจากการเกยวพน สายพาน—อยใหางจากชนสวนเคลอนไหว



decal110-4677

110-4677

1. หมนในทศทางตามเขมนาฬิกาเพื่อลดความลกในการเจาะเตมอากาศ 2. หมนในทศทางทวนเขมนาฬิกาเพื่อเพมความลกในการเจาะเตมอากาศ



decal110-4678

110-4678

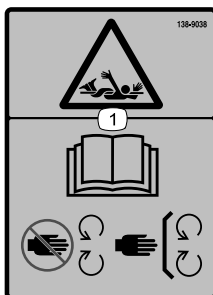
1. ความลกในการเจาะ

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

133-8061

decal133-8061

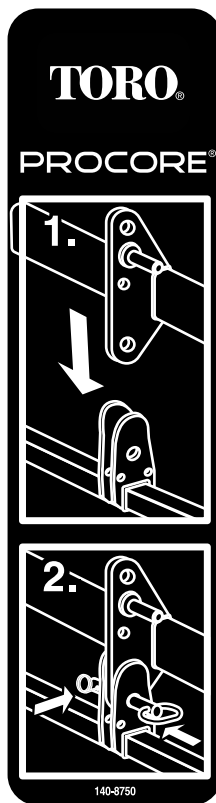
133-8061



decal138-9038

138-9038

1. อนตรายจากการเคยวพน—อานคมอไฟ อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฟาครอบงมดใหเขา

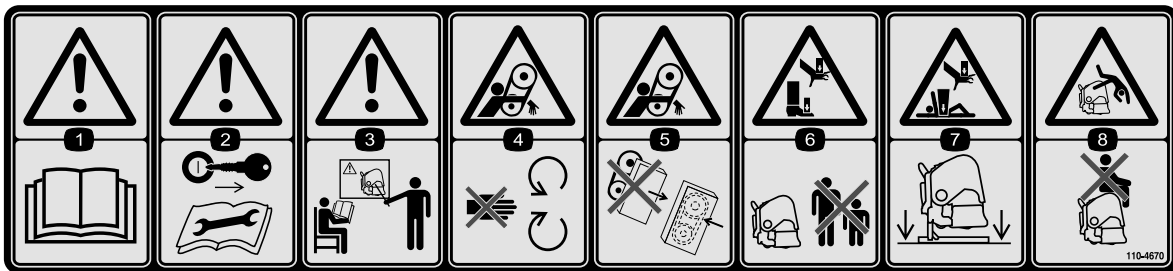


140-8750

decal140-8750

1. หยอนขาตงลงในโครง

2. ไขสลกยึดโครงเขากบขาตง



110-4670

decal110-4670

1. คำเตือน—อ่านคมอพิไซ

2. คำเตือน—ตงกญแจออกและอ่านคำแนะนำ

3. คำเตือน—เขารบการฝลคอบรมกอนใชงานอปกรณ

4. อนตรายจากการเกยพวน สายพวน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

5. อนตรายจากการเกยพวน สายพวน—ตตตงแพงกนทงหมตไหเขาก

6. อนตรายจากการถกบดกบอดมอและเทาก—กนพทอยรอบขางไหออกหางจากอปกรณ

7. อนตรายจากการถกบดกบอดมอและเทาก—วางอปกรณบนขาตงเมอไมไดใชงาน

8. อนตรายจากการรวงตทก—อยาไซชนสงฝโดยสสาร

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยนยตรวจสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสภาพอปกรณ
2	หมดสลก	2	ตอแขนพวงตวลาง
3	หมดแขนพวง หมดสลก	1 1	ตอแขนพวงตวบน
4	สลกเกลยว (1/2 x 3 นว) นอต (1/2 นว) เพลขาบสน, หมายเลขชั้นสวน 115-2839 (อาจจําเป็นตองใช้, จําหน่ายแยก)	1 1 –	ตอเพลขาบ PTO
5	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับแขนคนโคลง
6	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับระนาบอปกรณ
7	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ปรับตวลาดลกกลง
8	ไม่ตองใช้ชั้นสวน	–	ตดตงหวเดอยและเดอยเจาะ
9	แผงปองกนสนาม (โมมไค)	–	ตดตงแผงปองกนสนาม
10	ชดมาตรฐาน CE, หมายเลขชั้นสวน 110-4693 (โมมมาไค)	1	ยดสลกฟากระโปรง (สำหรั CE เทานน)
11	สตกเคอรเตอนอนตรายจากรการเกยวพนตาม มาตรฐาน CE	4	ตดสตกเคอรเตอนอนตรายจากรการเกยวพน— เครองตดทญวมาตรฐาน CE
12	หมดสลก (ProCore 864)	4	ลอดขาตงจอดเกบอปกรณ

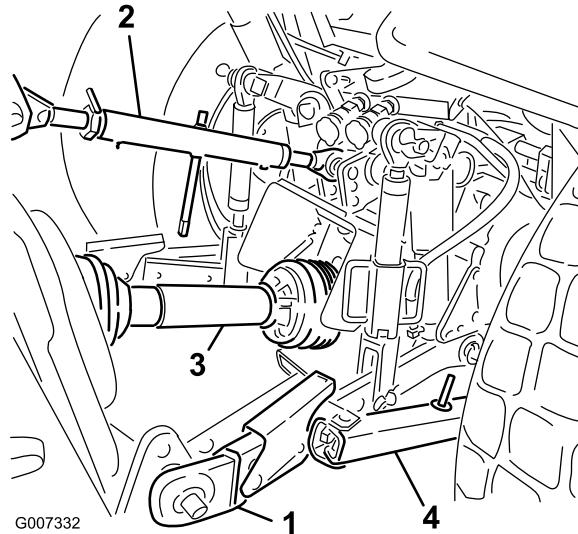
1

การตรวจสภาพอุปกรณ์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบข้อกำหนดของรถลากพวง

ProCore 864



G007332

g007332

รูป 4

เหล็กตอพวง 3 จุด และส่วนประกอบ PTO

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. แขนพวงตัวกลาง | 3. เฟลาชป PTO |
| 2. แขนพวงตัวบน | 4. แขนกนโคลง |

ใช้รายการต่อไปนี้เป็นขอมูลอ้างอิง:

- ใช้ PTO 30 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อต้องเจาะเติมอากาศในสภาพดินโปร่งจนถึงดินปกติทั่วไป (ดินทราย/ดินร่วนปนทรายที่มีการอัดแน่นในระดับปกติ)
- ใช้ PTO 35 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อต้องเจาะเติมอากาศในสภาพดินปกติทั่วไปจนถึงดินแข็ง (ดินร่วนแข็ง ดินเหนียว และดินแข็งที่มีการอัดแน่นสูงกวาระดับปกติ)
- รถลากพวงต้องมีเหล็กตอพวง 3 จุดประเภท I หรือ II และมีกำลังยกอย่างน้อย 714 กก. (1,575 ปอนด์)
- รถลากพวงต้องมีความเร็วเฟลาชกำลังของ PTO 540 รอบต่อนาที
- ถังน้ำหนกदानหนาและदानท่าย (น้ำหนกถ่วง) อย่างเหมาะสมเพื่อชดเชยน้ำหนักของอุปกรณ์
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของรถลากพวง
ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น

สำคัญ: อย่าเติมแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่าคำแนะนำของผลผลิต

การตรวจสอบข้อกำหนดของรถลากพวง

ProCore 1298

ใช้รายการต่อไปนี้เป็นขอมูลอ้างอิง:

- ใช้ PTO 45 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อต้องเจาะเติมอากาศในสภาพดินโปร่งจนถึงดินปกติทั่วไป (ดินทราย/ดินร่วนปนทรายที่มีการอัดแน่นในระดับปกติ)

- ใช้ PTO 50 แรงมาเป็นอย่างน้อยเมื่อเจาะเติมอากาศในสภาพถนนปกติทั่วไปจนถึงถนนแข็ง (ถนนแข็ง ถนนเหนียว และถนนแข็งที่มีการอัดแน่นสูงควาระดับปกติ)
- รถลากพ่วงต้องมีเหล็กต่อพ่วง 3 จุดประเภท I หรือ II และมีกำลังยกอย่างน้อย 1043 กก. (2,300 ปอนด์) implement.
- รถลากพ่วงต้องมีความเร็วเวลาส่งกำลังของ PTO 540 รอบต่อนาที
- ถ่วงน้ำหนักด้านหน้าและด้านท้าย (น้ำหนักถ่วง) อย่างเหมาะสมเพื่อชดเชยน้ำหนักของอุปกรณ์
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของรถลากพ่วง
ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น

สำคัญ: อย่าเติมแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่าคำแนะนำของผลผลิต

การตรวจสอบข้อกำหนดเกยวกับการถ่วงน้ำหนัก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เขากบด้านท้ายของรถลากพ่วงจะทำให้น้ำหนักบนเพลานาลดลง

หากไม่เพิ่มน้ำหนักถ่วงที่จำเป็น อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและไทรบเบดเจบหรือเสียหายได้

- คุณอาจจะต้องเพิ่มน้ำหนักถ่วงด้านหน้ารถลากพ่วงเพื่อให้ความสมดุลการบังคับ เลี้ยวได้อย่างเพียงพอและรักษาเสถียร
- ดขอข้อกำหนดเกยวกับการถ่วงน้ำหนักจากคู่มือใช้ของรถลากพ่วง

2

การต่อแขนพวงตกลาง

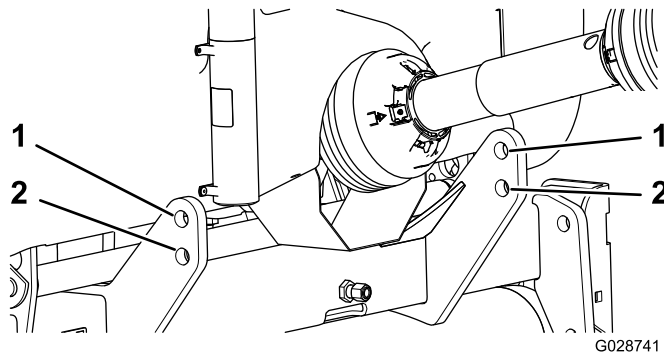
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	หมดสกล
---	--------

ขั้นตอน

1. วางอุปกรณ์บนพวงตเพื่อเตรียมติดตั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปลอดภัย
3. ถอยรถลากพ่วงเขาไปไกลๆ อุปกรณ์จนกระทั่งแขนพวงตวางอยู่ในแนวเดียวกับสลักขอต่อพ่วง
4. เขเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตซ์สตาร์ท
รอให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนเคลื่อนไ้หวงทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะล่อกออกจากทงคนขบ

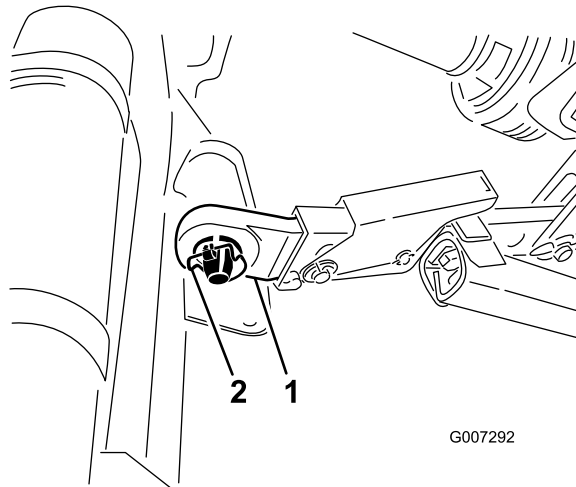
หมายเหตุ: หากต้องการให้อุปกรณ์อยู่ห่างจากพวงตมากที่สุด สอดสลักขอต่อพ่วงลงในรางบนแผ่นเพลกขอต่อพ่วงของอุปกรณ์ (su 5) หากต้องการทราบว่าควรใช้ระบบในสถานการณ์ใดบ้าง โปรดดูขั้นตอนการตั้งค่า 4 การต่อเพลากับ PTO (หน้า 15)



รูป 5

1. รบน (แผ่นเพลกเซอตอพง—อปกรณ)
2. สาง (แผ่นเพลกเซอตอพง—อปกรณ)

5. สอดแขนพวงทวาลางดานชายและดานขวาในสลกขอตอพง (รูป 6)



รูป 6

1. แขนพวงทวาลาง
2. หมดสลก

6. ยดแขนพวงทวาลางเขากบสลกขอตอพงโดยใชหมดสลก (รูป 6)

3

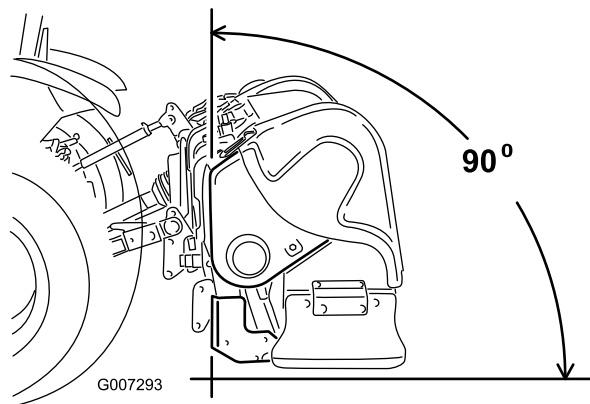
การตอแขนพวงทวบน

ชนสวทตองใชสำหรับชนตอน:

1	หมดแขนพวง
1	หมดสลก

ชนตอน

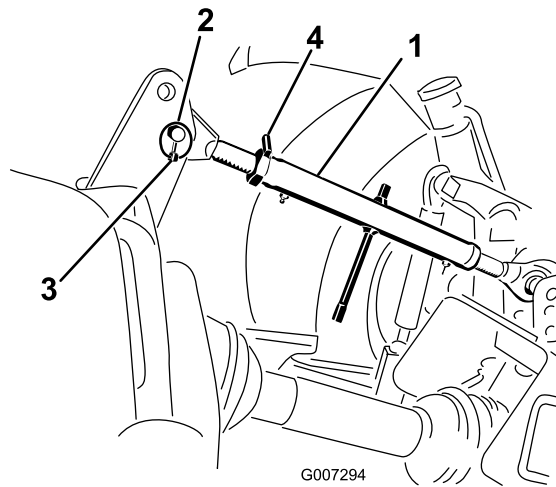
หมายเหตุ: เพอคณภาพสงสดในการเตมอากาศ จดตำหนงชวหนขาของอปกรณใตงตรงในระหวางใชงาน (รูป 7) ปรบแขนพวงทวบนเพอกำหนดมบน โปรดดขอมลเพมเตมใน [เคลดลบการปฏบตงาน \(หนา 39\)](#)



su 7

g007293

1. ตอแขนพวงตวบนเขากบรลาจบนโครจยด จากนไซหมดแขนพวงและหมดสลกยดโหวไบนหนา (su 8)



su 8

g007294

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. แขนพวงตวบน | 3. หมดสลก |
| 2. หมดแขนพวง | 4. นอตลอก |

2. หยอดจาระบบนทอเกลยวของแขนพวงตวบนททำจากเหล็กกลา
3. หมนแขนพวงตวบนเพอขนแขนพวงไบนหนา ปรจบจนกระทงโครจยดานหนาจองอปกรณตงตรง (su 8)
4. ขนนอตลอกเพอยดแขนพวงตวบนไบนหนา

4

การต่อเพลابخ PTO

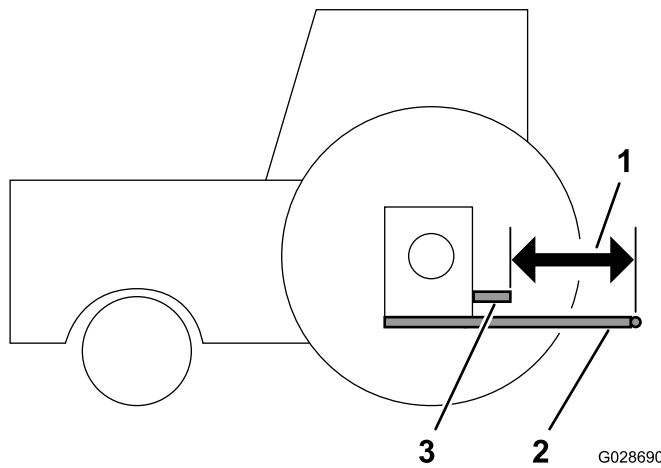
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สลักเกลียว (1/2 x 3 นิ้ว)
1	นอต (1/2 นิ้ว)
-	เพลابخสน, หมายเลขชิ้นส่วน 115-2839 (อาจจำเป็นต้องใช้, จำหน่ายแยก)

การหาความยาวของแขนต้นและเพลابخ PTO

สำคัญ: โปรดดูขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยในคอมพ์ไซของเพลابخ PTO

- ใช้ไมบรรทัดวางทาบระหว่างส่วนปลายสุดของแขนต้น เพื่หาระยะห่างระหว่างแขนต้นทงค และปลายของเพลาสงกำลัง PTO (ดู [su 9](#))



su 9

G028690

- ขนาด "M"
- แขนต้นทอนลาจ
- เพลาสงกำลัง PTO (รถลากพวง)

- วัดระยะห่างระหว่างปลายของเพลาสงกำลัง PTO กับจุดต่อพวงของแขนต้นทอนลาจ (ดู [su 9](#)) บนทกระยะห่างทวดโดไวตรงน:

สำคัญ: หากต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการวัดและหากต้องการสงซอชดเพลابخ PTO ทสนลาจ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโรบอนญาท

- ประเมินวาคณตองใช้เพลابخ PTO ทมคววมยวตามมาตรฐาน หรือเพลابخ PTO แบบสน โดยพจารณาจากตำแหน่งของเพลาสงกำลัง PTO บนรถลากพวง เทียบกับตำแหน่งของแขนต้นทอนลาจ ระยะห่างนจะเรียกวาขนาด "M"
 - เพลابخ PTO มาตรฐานทไทมาพรอมกบอปกรณมขนาดพอดกบขนาด "M" ของรถลากพวง ซงมขนาด 48.89 ซม. (19.25 นิ้ว)
 - แต่หากขนาด "M" เลกควน เรามชดเพลابخ PTO แบบสน ซงจะพอดกบขนาด "M" ของรถลากพวงทมขนาด 39.37 ซม. (15.50 นิ้ว) โปรด *แคตาลอกชวทของอปกรณ*

สำคัญ: หากจำเป็นต้องสามารถตดตงเพลابخแบบสน หมายเลขชิ้นส่วน 115-2839 (จำหน่ายแยก) แต่ชวทใหญ่แลจะไมจำเป็นต้องใช้เพลابخแบบสนแต่อย่างใด

- หากรถลากพวงของคณตดตงแขนต้นแบบปรบโด ไทปรบคววมยวของแขนต้นจนทงโดชขนาด "M" ดงตอไปน: โปรดคมอไซของรถลากพวง

- 48.89 ซม. (19.25 นิ้ว) ครอบยาวกว่าสำหรับเพลารับ PTO มาตรฐาน
- 39.37 ซม. (15.50 นิ้ว) ครอบยาวกว่าสำหรับเพลารับ PTO แบบสั้น

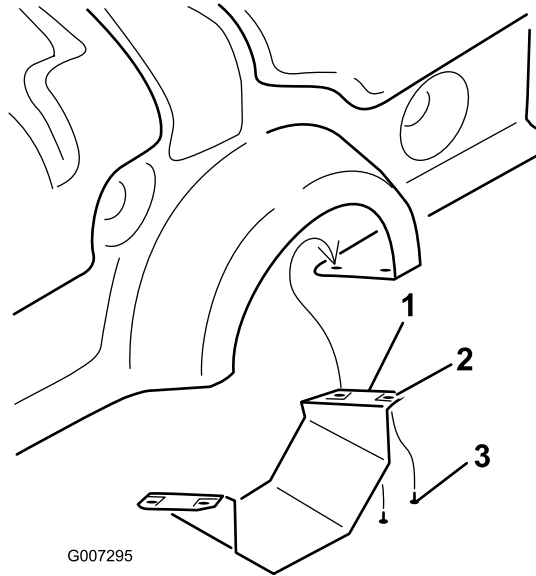
การติดตั้งเพลารับ PTO

⚠ ขอบควรระวัง

การใช้งานอุปกรณ์โดยไม่ติดตั้งแผงกั้นหรือแผงป้องกัน PTO อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

- ติดตั้งแผงกั้นหรือแผงป้องกัน PTO ทั้งหมดให้เข้าที่
- สำหรับรุ่น CE ให้ถอดสายโซ่จากแผงกั้นเพลารับ PTO มายางแขนพวง

1. สำหรับรุ่น ProCore 864 เท่านั้น ถอดแผงกั้น PTO ด้านล่างออก (SU 10)



G007295

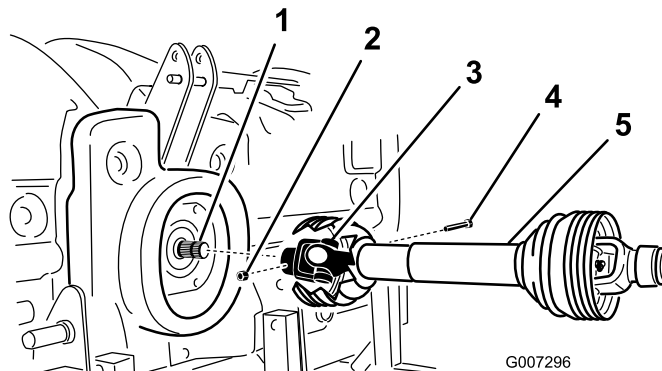
SU 10

ProCore 864

g007295

1. แผงกั้น PTO ด้านล่าง
2. นอตแบบทึบ
3. สกร

2. ประกอบเพลารับ PTO เข้ากับเพลาบรค้ำกลางของกระปุกเกียร์บนอุปกรณ์ (SU 11) ด้วยสลักเกลียว (1/2 x 3.00 นิ้ว) และนอต (1/2 นิ้ว) อย่างละหนึ่งตัว



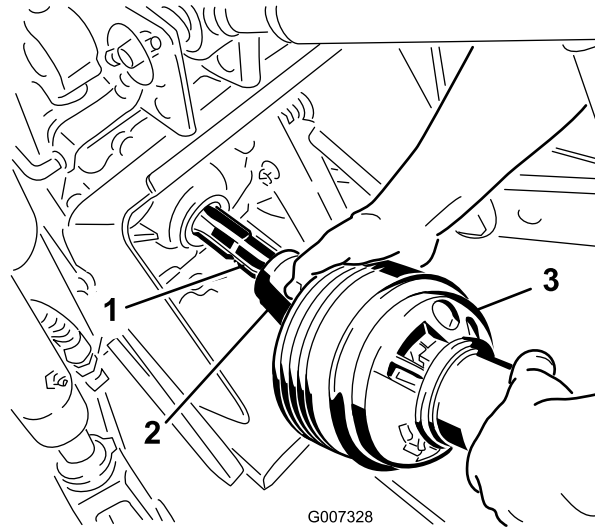
G007296

SU 11

g007296

1. เพลาบรค้ำกลางของกระปุกเกียร์
2. นอต
3. ขอตอเพลารับ
4. สลักเกลียว
5. เพลารับ PTO

3. ประกอบเพลางาน PTO เขากบเพลาส่งกำลัง PTO ของรถลากพวง



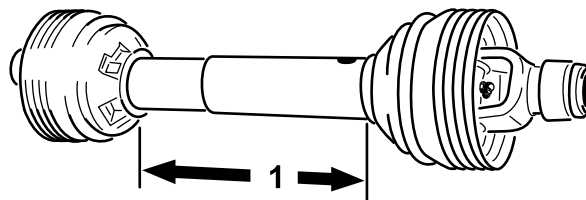
sJ 12

g007328

1. เพลาส่งกำลัง PTO (รถลากพวง)
2. ขอตอเพล
3. เพลางาน PTO

4. เลอนเพลางาน PTO ไปข้างหน้าเท่าที่ทำโดยบนเพลาส่งกำลัง PTO
5. ดึงคอกของขอตอเพล PTO มาข้างหลังเพื่อยึดเพลางาน PTO ให้แน่น จากนั้นลองเลอนเพลางาน PTO ไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้เห็นใจว่าล็อกแน่นขนาดแล้ว
6. สำหรับรุ่น CE เกานัน ตรวจสอบสายโซ่รอกจากแผงคนเพลางานเขากบคลปทเชื่อมอยบนแขนพวง ตรวจสอบว่าสายโซ่ยังคงหย่อนระหว่างยกอุปกรณ์ขึ้นหรือลง
7. สำหรับรุ่น ProCore 864 ติดตั้งแผงคน PTO ด้านล่างเขากบอุปกรณ์
8. ตรวจสอบว่าก้อยหดได้ระยะเหลื่อมอย่างน้อย 76 มม. (3 นิ้ว)

หากต้องการเช็คระยะเหลื่อม ใหวัดระยะห่างระหว่างแผงคนส่วนปลาย ดังแสดงใน sJ 13 โดยระยะห่างจะต้องไม่เกิน 406 มม. (16 นิ้ว) หากเกินกว่านี้ ให้ย้ายหมุดยกด้านล่างขึ้นไปยังระดับบน แล้วค่อยใช้งานอุปกรณ์ต่อไป



sJ 13

g007297

1. 406 มม. (16 นิ้ว)

5

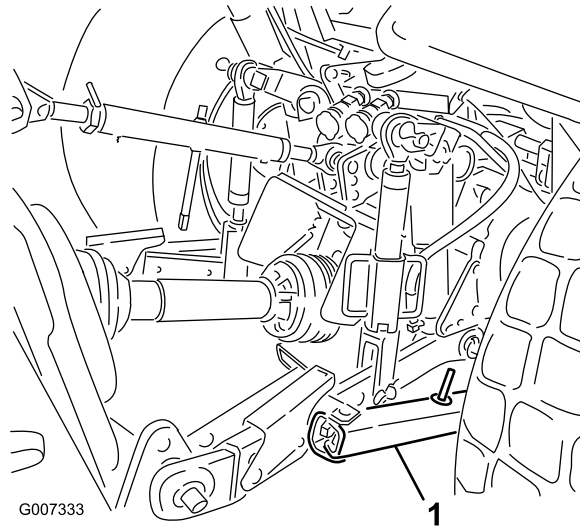
การปรับแกนโคลง

โมตองโซซนสวน

ขนตอน

- ProCore 864 ออกแบบมาใหตดตงเยองจากแนวกงกลางของรถลากพวง เพลารบกำลงของประกเคยรจะเยองไปทางดานซายของแนวกงกลาง 40 มม. (1.57 นิ้ว) สวนอปกรณจะเยองไปทางดานขวาของแนวกงกลาง 145 มม. (5.70 นิ้ว) ปรับแกนโคลงตามความจำเป็น
- ProCore 1298 ออกแบบมาใหอยกลางแนวกงกลางของรถลากพวง ปรับแกนโคลงตามความจำเป็น

ปรับแกนโคลงบนแกนลากตวกลางของเหลกตอพวง 3 จด เพอจำกตระยะการโคลงไปทางดานซายใหไมเกิน 25 มม. (1 นิ้ว) กแต่ละดาน (sJ 14)



sJ 14

g007333

1. แกนโคลง (แกนลากตวกลาง)

ปรับแกนพวงตวกลางบนอปกรณจนประกทงแกนพวงสมพสกบนแผนเพลกยดของอปกรณ วรรณชวลตความเคบนสลก หากรรถลากพวงใชสายโซคนโคลงแทนแกนโคลง เน่นำใหตดตงแหวนโระหวางแกนพวงตวกลางกบนดสลก เพอลดโหลดเคบนบนหมดยก

หมายเหตุ: โปรดดขนตอนการตดตงและการปรับเพมเติมในคมอพไซ

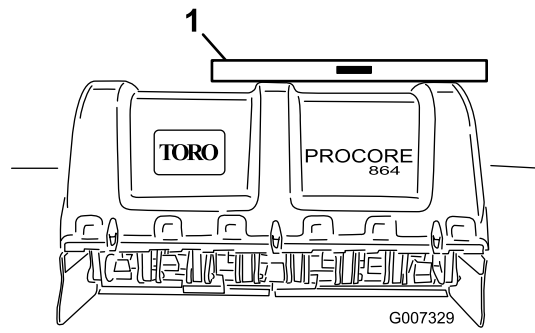
6

การปรับระนาบอปกรณ

โมตองโซซนสวน

ขนตอน

1. จอรถลากพวงและอปกรณบนพนرابและมนคง
2. วางเครื่องมอวตระนาบบนโครงอปกรณเพอตรวจสอบแนวระนาบของอปกรณ (sJ 15)



sJ 15

g007329

1. เครื่องมอวกระนาบ

3. หมนลทหมกแบบปรบโด (ถาโหลมาดวย) เพอยกแขนพวงขนหรือลงจนกระทงอปกรณอยในระนาบ

หมายเหตุ: โปรดชนตอนการปรบเพมเติมในคมอฟูไซ

7

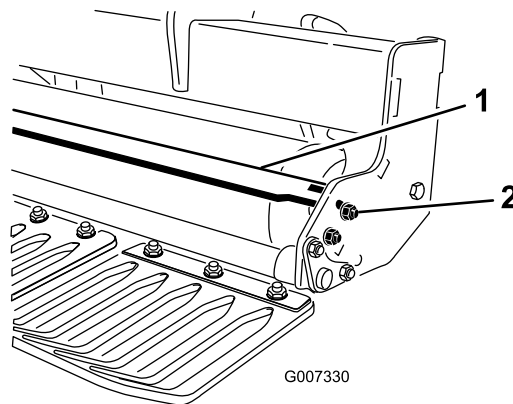
การปรบตวปาดลกกลง

มอตองไซชนสวน

ขนตอน

ปรบตวปาดลกกลงโหลตวปาดกบลกกลงหางคนประมาณ 1 ถง 2 มม. (0.06 ถง 0.09 มม)

1. คลายสลกทยดปลายตวปาดแต่ละดานเขาบทหวตวปาดลกกลง (sJ 16)



sJ 16

g007330

1. ตวปาดลกกลง

2. นอต

2. เลอนตวปาดลกกลงเขาออกจนกระทงโดตำแหนงทตองการ จากนขนสลกโหลแนหนา

3. สำหรัสน ProCore 864 เทานน คนสามารถปรบสลกเกลยหวดบนสวนรองรทอยตรงกลางเพอรทษาระยะหางทเค มาะสมเอาโ

8

การติดตั้งหัวเดอຍและเดอຍเจาะ

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

เดอຍเจาะและหัวเดอຍสำหรับใช้งานกับอุปกรณ์นวมไฟเลอกมากมาย การเลอกประเภท ขนาด และระยะทางเดอຍเจาะควรคำนึงถึงการใช้งานเป็นสำคัญ นอกจากนี้ยังควรติดตั้งหัวเดอຍและเดอຍเจาะตามคำแนะนำในการติดตั้งใหม่พร้อมกบชดเดอຍเจาะ โปรดดูตารางรูปแบบเดอຍเจาะสำหรับ ProCore 864 และตารางรูปแบบเดอຍเจาะสำหรับ ProCore 1298 ใน [อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม \(หน้า 27\)](#)

สำคัญ: อย่าใช้งานอุปกรณ์โมโตตัดทวงเดอຍ เพราะแขนอาจเคลื่อนทมากเกินไปและทำให้โครงอุปกรณ์เสียหายได้

9

การติดตั้งแผงป้องกันสนาม

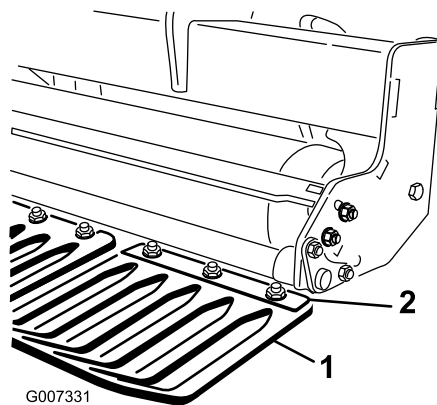
ชวสวนทตองไซสำหรับชวตอนน:

-	แผงป้องกันสนาม (โมบไฟ)
---	------------------------

ขั้นตอน

แผงป้องกันสำหรับใช้งานอุปกรณ์นวมไฟเลอกมากมาย ควรเลอกแผงป้องกันสนามให้เหมาะกะบหัวเดอຍทเลอกใช้งาน

1. คลายนอทททยดทวทนบแผงป้องกันสนามเขากบแลบยดแผงป้องกันสนาม (sJ 17)



1. แผงป้องกันสนาม
2. ทวทนบแผงป้องกันสนาม

2. เลอนแผงป้องกันสนามทเหมาะสมเขาไปใตทวทนบแผงป้องกันสนาม
3. ปรบแผงป้องกันสนามจากชวยไปชวาเพอไหแต่ละรองอยหางจากเดอຍเจาะเป็นระยะเทากๆ กน
4. ชนนอทไหแนนเพอยดแผงป้องกันสนาม
5. ติดตงแผงป้องกันสนามทเลอ แลวยดทวทนบแผงป้องกันสนาม

สำคัญ: จากตานหลงของอุปกรณ์ ตรวจสอบวเดอຍเจาะเรียงทวอยกลางชองวางภายในแผงป้องกันสนาม

10

การติดตั้งสلكฝากระโปรง (CE เทานน)

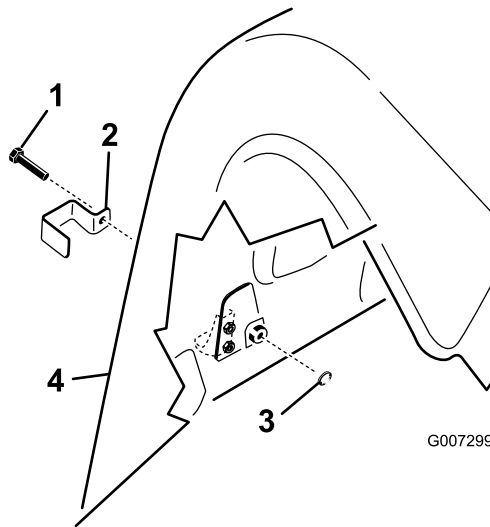
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดมาตรฐาน CE, หมายเลขชิ้นส่วน 110-4693 (โมมมาไฟ)
---	---

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ต้องใช้ชุดมาตรฐาน CE หมายเลขชิ้นส่วน 110-4693 ในขั้นตอน

1. สำหรับรุ่น ProCore 864 ให้ใช้สلكเกลียวปล่อย (รวมทั้งหมด 4 ตัว) ติดตั้งโครงยึดลอกเหนือสلكฝากระโปรงด้านท้ายบนและล่างด้านท้ายทั้งซ้ายและขวา โปรดดู [SU 18](#)



su 18

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. สلكเกลียวปล่อย | 3. แหวนจกรไน |
| 2. โครงยึดลอก | 4. ฝาครอบด้านท้าย |

2. สำหรับรุ่น ProCore 1298 ติดตั้งโครงยึดลอกเหนือสلكฝากระโปรงกลางทางด้านท้ายทุกตัว รวมทั้งสلكฝากระโปรงบนด้านนอกก้อยบนฝาครอบด้านท้ายทั้งซ้ายและขวาโดยใช้สلكเกลียวปล่อย (3 ตัวต่อหัวเจาะ รวมทั้งหมด 6 ตัว) โปรดดู [SU 18](#)
3. ใช้คีมหรือประแจแบบปรับได้ขันแหวนจกรไนลงบนสلكเกลียวแต่ละอัน (1 หรือ 2 เกลียว) เพื่อยึดสلكไว้ ([SU 18](#))

11

การตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพ

เครื่องตัดหญ้ามาตรฐาน CE

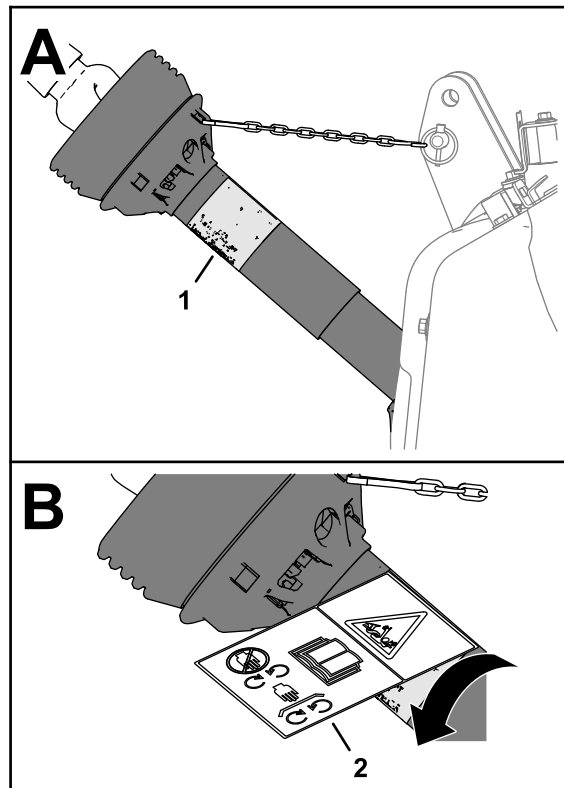
ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

4	ตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพตามมาตรฐาน CE
---	--

ขั้นตอน

สำคัญ: ขั้นตอนนี้เป็นสำหรับทุกประเทศต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE รวมถึงสถานที่ต่างๆ
ที่ไม่ได้ใช้ภาษาของกฤษกันทั่วไป

1. หมนแผงกนเพลาเพื่อเขาลงสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม (sJ 19)



sJ 19

g273731

1. สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม
2. สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพตามมาตรฐาน CE

2. ทำความสะอาดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดมและบริเวณรอบๆ สติกเกอร์
3. แคะแผ่นรองออกจากสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพ
4. ตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเกยวพทมอยเดม (sJ 19)

12

การถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

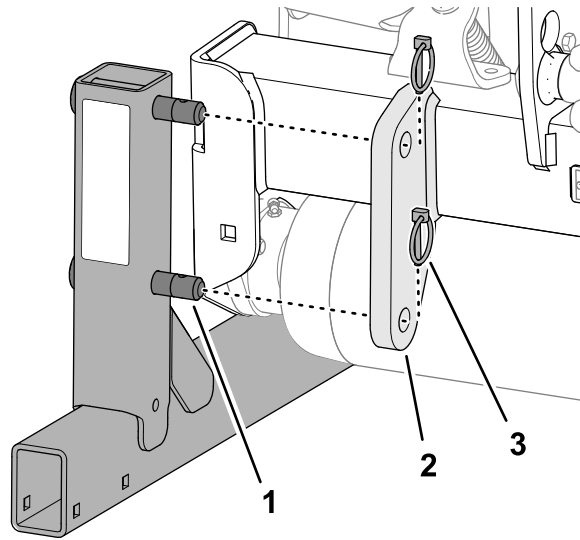
4	หมุดสลัก (ProCore 864)
---	------------------------

การถอดขาตั้ง

ProCore 864

สำคัญ: ใช้ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ที่ตรงที่ถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

1. สตาร์ทรถลากพวง ยกอุปกรณ์ขึ้นเหนือพวง 7.6 ถึง 15.2 ซม. (3 ถึง 6 นิ้ว) ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ถอดหมุดสลัก 2 ตัวที่กำหนดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์เข้ากับโครงยึดขาตั้งบนโครงเหล็กต่อพวงของอุปกรณ์ (SU 20)



SU 20

g333377

1. หมุด (ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์)
2. โครงยึดขาตั้ง (โครงเหล็กต่อพวง—อุปกรณ์)
3. หมุดสลัก

3. ถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์
4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และ 3 ที่กอดานหนึ่งของอุปกรณ์
5. สอดหมุดสลัก (อยู่ในชุดอะไหล่) เขากลับหมุดของขาตั้งสำหรับจุดเก็บ (SU 20)

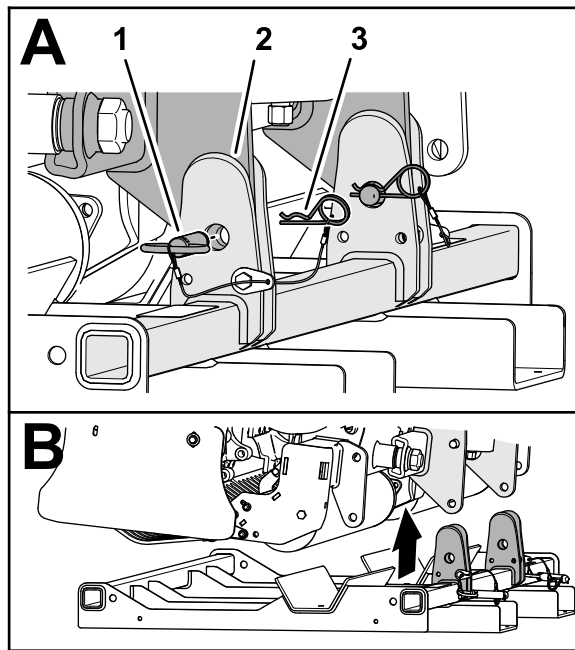
ถอดขาตั้ง

ProCore 1298

สำคัญ: ใช้ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ที่ตรงที่ถอดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

หมายเหตุ: ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์หนักประมาณ 85 กก. (187 ปอนด์)

1. สตาร์ทรถลากพวง ยกอุปกรณ์ขึ้นเหนือพวงเล็กน้อย จากนั้นดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ถอดปูนตัวอาร์ 2 ตัวที่ถอดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ 2 ตัวเข้ากับขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ (SU 21)



g333400

สพ 21

- 1. หมดขาตงจตเคบอปรณ
- 2. ขาตงจตเคบอปรณ

- 3. ปนตวอร

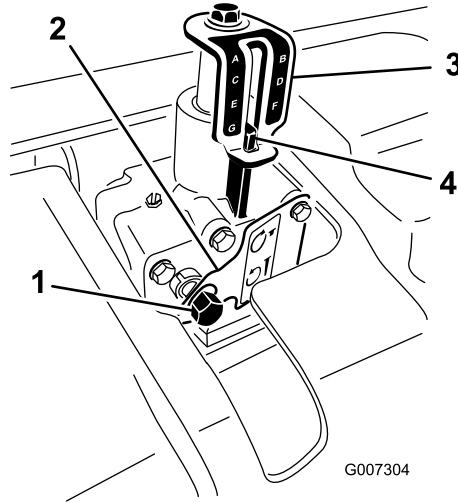
-
- 3. ถอดหมดขาตงจตเคบอปรณ 2 ตวออก (สพ 21)
 - 4. สตารกรลากพวงและใชรทยกอปรณขนจากขาตงจตเคบอปรณ

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ตัวปรับความล็ก

หมุนเพลาปรับความล็กตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความล็กในการเกาะเดมอากาศ หรือหมุนทวนทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความล็กในการเกาะเดมอากาศ (sU 22)



sU 22

g007304

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. เพลาปรับความล็ก | 3. สตทเคอร์แสดงระดับความล็ก |
| 2. เพลาล็อก | 4. เครื่องหมายจุดแนวความล็ก |

หมายเหตุ: การหมุนตัวปรับความล็ก 17 รอบจะทำให้ความล็กเปลี่ยนไปประมาณ 6.4 มม. (1/4 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

เครื่องเติมอากาศ ProCore 864

ความกว้างใช้งาน	163 ซม. (64 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	170 ซม. (67 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	714 กก. (1,575 ปอนด์)

เครื่องเติมอากาศ ProCore 1298

ความกว้างใช้งาน	249 ซม. (98 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	257 ซม. (101 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	89 ซม. (35 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	98 ซม. (38.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	1043 กก. (2,300 ปอนด์)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับอุปกรณ์เพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหนายกโตรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยใการใช้งานอย่างตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแกจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลทกทเป็นโมฆะ

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 1 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	เดือยเจาะกลม			เดือยเจาะสเหลี่ยม (2x5)			เดือยเจาะสเหลี่ยม (1x6)		
หมายเลขรุ่น	09739			09736			09737		
จำนวนชุด	4			4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	40			80			48		
ระยะทางตามขวาง	40 มม. (1.6 นิ้ว)			40 มม. (1.6 นิ้ว)			33 มม. (1.3 นิ้ว)		
แมท	5 มม. และ 8 มม.			เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1047	120-1061	120-1062	120-1047	120-1061	120-1062	120-1050	120-1063	120-1064
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	เดือยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round			Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 2 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	3 เดือยเจาะ:			4 เดือยเจาะ:			3 เดือยเจาะ HD		
หมายเลขรุ่น	09794			09796			09797		
จำนวนชุด	4			4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	24			32			24		
ระยะทางตามขวาง	66 มม. (2.6 นิ้ว)			51 มม. (2.0 นิ้ว)			66 มม. (2.6 นิ้ว)		
แมท	เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)			เส้นผ่านศูนย์กลาง 22 มม. (7/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060	120-1044	120-1057	120-1058
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 864 3 จาก 3

รายละเอียดชุดเดือย	Quick Change (3 เดือยเจาะ)			Quick Change (4 เดือยเจาะ)		
หมายเลขรุ่น	09711			09719		
จำนวนชุด	4			4		
เดือยเจาะกตองไซ	24			32		
ระยะทางตามขวาง	66 มม. (2.6 นิ้ว)			51 มม. (2.0 นิ้ว)		
แมท	โมเลกุลของ			โมเลกุลของ		
รายละเอียดปลอก	19 มม. (3/4 นิ้ว)	122 มม. (7/8 นิ้ว)	19 มม. (3/4 นิ้ว)	22 มม. (7/8 นิ้ว)		
หมายเลขชิ้นส่วน	108-6837	108-6838	108-6837	108-6838		
จำนวนกตองไซ	24	24	32	32		
หมายเลขชิ้นส่วนของชุดเครื่องมอ (ตองไซ 1 ชุด)	114-0890-01			114-0890-01		
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1044	120-1057	120-1058	120-1045	120-1059	120-1060
จำนวนกตองไซ	2	1	1	2	1	1
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject			Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round			Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 1298 1 จาก 2

รายละเอียดชุดเดือย	เดือยเจาะกลม		เดือยเจาะสเหลี่ยม (2x5)		เดือยเจาะสเหลี่ยม (1x6)		3 เดือยเจาะ	
หมายเลขรุ่น	09739		09736		09737		09794	
จำนวนชุด	6		6		6		6	
เดือยเจาะกตองไซ	60		120		72		36	
ระยะทางตามขวาง	40 มม. (1.6 นิ้ว)		40 มม. (1.6 นิ้ว)		33 มม. (1.3 นิ้ว)		66 มม. (2.6 นิ้ว)	
แมท	5 มม. และ 8 มม.		เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. (3/8 นิ้ว)		เส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. (3/4 นิ้ว)	
หมายเลขชิ้นส่วนของแผงป้องกันสนาม	120-1047	120-1052	120-1047	120-1052	120-1050	120-1053	120-1044	120-1051
จำนวนกตองไซ	4	2	4	2	4	2	4	2
ตัวเลือกเดือยเจาะ:	เดือยเจาะกลม 5 มม. และ 8 มม.		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan และ Titan Quad, Titan และ Titan Max Cross, Titan Solid Round		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
							Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

ตารางรูปแบบเดือยเจาะสำหรับ ProCore 1298 2 จาก 2

รายละเอียดชุดเดือย	4 เดือยเจาะ		3 เดือยเจาะ HD		Quick Change (3 เดือยเจาะ)		Quick Change (4 เดือยเจาะ)	
หมายเลขรุ่น	09796		09797		09711		09719	
จำนวนชุด	6		6		6		6	
เดือยเจาะกตองไซ	48		36		36		48	
ระยะทางดานขาง	51 มม. (2.0 ๓)		66 มม. (2.6 ๓)		66 มม. (2.6 ๓)		51 มม. (2.0 ๓)	
แมท	เสนผานศนยกลาง 19 มม. (3/4 ๓)		เสนผานศนยกลาง 22 มม. (7/8 ๓)		ไมเกยวขง		ไมเกยวขง	
รายละเอียดปลอก	ไมเกยวขง		ไมเกยวขง		19 มม. (3/4 ๓)	22 มม. (7/8 ๓)	19 มม. (3/4 ๓)	22 มม. (7/8 ๓)
หมายเลขขณสวณ					108-6837	108-6838	108-6837	108-6838
จำนวนกตองไซ					36	36	48	48
หมายเลขขณสวณของชุดเครื่องมอ (ตองไซ 1 ชุด)	ไมเกยวขง		ไมเกยวขง		114-0890-01		114-0890-01	
หมายเลขขณสวณของแพงปองกนสนาม	120-1045	120-1046	120-1044	120-1051	120-1044	120-1051	120-1045	120-1046
จำนวน (กตองไซ)	4	2	4	2	4	2	4	2
ตวเลอกเดือยเจาะ	Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject		Titan Hollow และ Max Hollow, Titan Side Eject และ Max Side Eject	
	Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round		Titan Cross และ Max Cross*, Titan Slicing, Titan Fairway และ HD Fairway Titan Split, Titan Solid Round	

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปกรณจากตำแหนงปคตในการควบคุมอปกรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมิให้เด็กหรือพคไม่พานการฝกอบรมใช้งานหรือซ่อมบ้ำรงอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบชเจาชองเปนพรบพดชอบในการจดยการฝกอบรมให้กบพควบคุมและชางซ่อมบ้ำรง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต์ของรถลากพวง ดงกยญแจออก รอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนทำการปฐร ซ่อมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปกรณ
- เรยนรจรหยุดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเรว
- ห้ามใช้งานอปกรณ หากไม่โดตดตงแพงกนและอปกรณนรทยอนๆ ทงหมดเขากหรือทำงานไม่ถกตองบนอปกรณห้ามใช้งานอปกรณ หากไม่โดตดตงแพงกนและอปกรณนรทยอนๆ ทงหมดเขากหรือแพงกนและอปกรณนรทยทำงานพดปคต
- กอนการใช้งาน ควรตรวจสอบอปกรณทกครงเพอให้แนใจวาเดอยเจาะอยในสภาพพพร้อมใช้งานและเปลยนเดอยเจาะกสทหรือช้ำรด
- ตรวจสอบบริเวณทคณจะใช่อปกรณ และเคลอนยายวตถทงหมดทอปกรณอาจชนโด
- มองหาและทำเครื่องหมายตำแหนงของสายไฟและสายเคเบลชองระบบสอสารทงหมด วสดอปกรณระบบจายน้ำและสงกดยางอนๆ ในบริเวณทจะเตมอากาศ นำสงทอาจเปนอนตรายออก ถากำโด หรือวางแพนวรหลกเลยง
- ตรวจสอบวารรถลากพวงเหมาะสำหรับใช้งานกบอปกรณทมนำหนกแทน โดยสอภามขอมลจากพจดยำหนายหรือพผลตรรถลากพวง

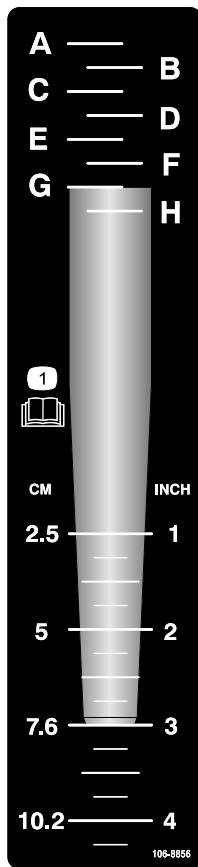
การควบคุมรถลากพวง Outcross

โปรดขอมลเคยกบการควบคุมและการใช้งาน รวมถึงขอมลเพมเตมสำหรับการตงคากอปกรณจาก *คมอฝไซ*ของรถลากพวง Outcross

การปรับความลคในการเจาะเตมอากาศ

สำคญ: จอตรรถลากพวง เขาเบรจจอยด ปลดเกยร PTO และดบเครื่องยนต์รถลากพวงกอนปรับความลคในการเจาะเตมอากาศเสมอ

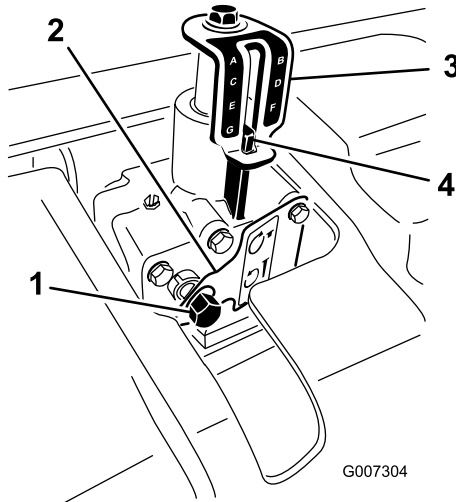
1. วาญเดอยเจาะจะใชลงบนสตกเคอรบอกระดบความลค โดยให้ปายเดอยเจาะตรงกบระดบความลคในการเตมอากาศทจถองการ ดงแสดงใน [su 23](#)



sJ 23

decal106-8856

2. ตรวจสอบตัวอักษรตรงกบโคนของเดอຍเาะ (sJ 23) จากบนปรับสวนควมควมลกไหญ่เป็นตัวอักษรบนบนสตกเฮอร์
3. สอดประเาะหวบอชขนาด 9/16 นวลงบนเพลารบกำล่งของตัวปรับควมลก (sJ 24)



sJ 24

g007304

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. เพลารบกำล่งของตัวปรับควมลก | 3. สตกเฮอร์แสดงระดับควมลก |
| 2. เพลลอก | 4. เครื่องหมายจุดแนวควมลก |

4. ดนหวบอชหรือไข่มอกดลงบนเพลลอก
5. หมนตัวปรับควมลกตามทศทางของเขมนาฬิกาเพลลดควมลกในการเาะเตมอากาศ หรือหมนทวนทศทางของเขมนาฬิกาเพลเพมควมลกในการเาะเตมอากาศ (sJ 24)

6. หมนเพลารบกำลังของตัวปรับความลจกนกระทงโตความลจกตองการตามทแสดงบนสตกเกอร์แสดงระดับความลจก (SU 24)

หมายเหตุ: การหมนเพลารบกำลังของตัวปรับความลจก 17 รอบจะทำให้ความลจกเปลยนไปประมาณ 6. มม. (1/4 นิ้ว)

ขอมลเบองตนเกยวกับการควบคุมรถลากพวง

ทำความคณเคยภระบบควบคุมรถลากพวงดงตอไปนก่อนใชงานอปกรณ:

- การใชงาน PTO
- เหลกตอพวงแบบ 3 จด (ยกขน/ยกลง)
- คลตช
- คนโยกลนเรง
- คนเคยร
- เบรกมอ

สำคญ: ดคำเน่นำการใชงานใน *คมอฝไช*ของรถลากพวง

ขอมลเบองตนเกยวกับหลกการทำงาน

เหลกตอพวงแบบ 3 จดของรถลากพวงจะยกอปกรณขนขณะเคลอนยาย และลดระดับอปกรณลงมาขณะใชงาน

กำลังจากเคยรฝัก (PTO) ของรถลากพวงจะสงพวนเพลახบ กระทงเคยร และสายพวนขนไปยงชดเพลาชอแหวยง ทจะขนแบนยดเดอยเจาะลงไปนพนพวสนาม

เมอรถลากพวงเคลอนทเดนหนา พรอมทงใชงานเคยร PTO และลดระดับอปกรณลงมา ทจะเป็นการสรางหลมเจาะขนในสนาม

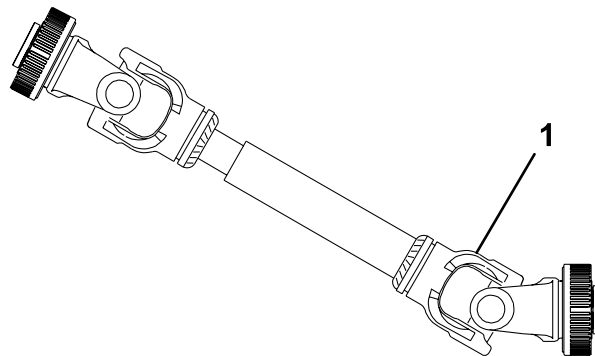
ความลจกในการเจาะของเดอยขนอยภความสงของสวณควบคุมความลจก

ระยะหางระหว่างหลมแตมอากาศขนอยภอตราเคยร (หรือตำแหน่งของแปนขนเคลอนไฮดรอสเตตท) ของรถขนเคลอน และจำนวนเดอยเจาะบนหวเดอย

หมายเหตุ: การเปลยนความเร็วเครื่องยนตจะไมสงผลตอระยะหางระหว่างหลมเจาะ

การฝกฝนขนตอนการใชงาน

สำคญ: เมอใชงาน PTO ไมควรยกอปกรณสงเกนความจำเปน เพราะการยกอปกรณสงเกนไปอาจทำให้ชอต่อเพลახบ PTO ทคโต (SU 25) PTO ทำมมโตสงสด 25° แตไมควรเกน 35° เมออปกรณอยในตำแหน่งสงสด มเชนนเพลาจจะเสยหายอยางรุนแรง



SU 25

g194609

1. การแตกหักจะเกดขนทจดน

กอนใชอปกรณ ทาบริเวณโลงๆ ฝกใชงานรถลากพวงทตตงอปกรณ

สำคญ: หากบริเวณทจะเจาะแตมอากาศมหวสปรงเกอร สายไฟฟาหรือสายสัญญาณสอสาร หรืออปสรรคอยางอนอย ทำเครื่องหมายบริเวณดงกลาวเพอป้องกันไมไหสงเหลานใดรบความเสยหายระหว่างใชงานอปกรณ

- ขบรถลากพวงโดยใช้การตงคาเคียรและความเร็วขบ PTO ทแนะนำรวมทงทำควมคณเคยกบการควมคมรถลากพวงทตตงอปรณ
- ฝกหดรลและสตารทเครองยนต์ ยกอปรณขบ ยกอปรณลง ปลดการขบเคลอน PTO และจตวางอปรณไชนนคบแนวเจาะเตมอากาศรอบคณหน

การฝกฝนจะชวยไคคนไชงานอปรณไดออยางมนใจ ทงยงชวยรบบรองวาคณจะไชอปรณออยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

การปรบรหรือการบ้ำรงรชวอปรณขณะรถลากพวงกำลังเคลอนทอาจทำให้เกดอบตเหตุรวมทงไดรขนาดเจบรายแรงหรือเสยชวตไ

- กอนลกออกจากเบาะทงคนขบ ปลดการท้างงานของ PTO เขบเรกจอด ดบเครองยนต์ ดงคญแจออก และรอไชนสวนเคลอนไททงทหมดหดยดง
- ลตอปรณลงมาบนชวตจตเกบอปรณ รรอบลกรหรือแมแรงสำหรบชอมแซมอปรณทเหมาะสม
- ตรวจสอบวอปรณนรยกทงทหมดยดเขทดแลวกอนไชงานอปรณตอไป

การเตรยมทวกอนเจาะดณเตมอากาศ

ตรวจสอบบรเวณท้างงานเพอควมสงทอาจเปอนตรรายตออปรณหรือไม หากพบเจอ ไหหยบออก หรือวางแพนรหลกเลยงอนตรรายดงกลว ฎาเปนไปได นำเดอยเจาะสำรองและเครองมอไปดวยเพอในกรณทเดอยเจาะเสยหยาเนองจากชนกบวตลเปลกปลอม

ระหวางการปลุกบตงาน

ควมปลอดคยระหวางการไชงาน

ควมปลอดคยทวไป

- เจาชอง/ฝควมคมสามารถปลอกบอบตเหตุได และยงเปนฝรบพดชอบบอบตเหตุทอาจสงผลไคเกดการบาดเจบหรือควมเสยหยาตกรพยสนดวย
- อยาไชงานอปรณขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายไตฤทของแอลกอฮอลหรือยาเสพต
- ไปรดมสมารณะควมคมเครองจกร อยาทำจกรรททำไคเสยสมาร มฉนอาจสงผลไคเกดการบาดเจบหรือเกดควมเสยหยาตกรพยสนด
- สวมใสเครองแตงกายทเหมาะสม รวมทงเครองปลอกนดงตา, รงเทากนลนทแขงแรง, กางเกงชวยาว และเครองปลอกนการไดยนสวมใสเสอฝากเหมาะสม รวมทงอปรณปลอกนดงตา กางเกงชวยาว รงเทากนลนทแนนหน และอปรณปลอกนการไดยน ฎาพมยวไคมดไปชงหลงและอยาสวมใสเสอฝากหลวมหรือเครองประดบทยอน
- หามนำอปรณไปชนสงฝโดยสาร์ กนคณโดยรอบและสทวเลยงออกหจางจากอปรณขณะท้างงาน
- ไชงานอปรณเฉพาะเมอมทคณวสยทด เพอหลกเลยงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเหนชอนอย
- ดแลไคมอและเทอออกหจางจากเดอยเจาะ
- มอไปชงหลงและมอกลงดณลางกอนถอยอปรณ เพอไคแนไคว้วเสนทงโลย
- หยดอปรณ ดบเครองยนต์ รอไชนสวนเคลอนไททงทหมดหดยดง และตรวจสอบเดอยเจาะหลจจากชนวตลหรือหากอปรณสนพดปลกต ชอมแซมควมเสยหยาทงทหมดกอนกลบไปไชงานตอ
- อปรณมนำหนกมก เมอตตตงเขากบอปรณและอยในตำแหน่งยก นำหนกของอปรณจะสงผลตอการทงตว การเบรค และการบงคบเลยว ดงนคควรไชควมระวระหวางเคลอนยಾಯอปรณจกจตทงไปยงจกจตทง
- ตรวจสอบไทรรถลากพวงมแรงดณลมยงทเหมาะสมอยเสมอ
- ตรวจสอบไคแนไคว้วาคณปลุกบตตามกฐระเบยบทงทหมดครบกวนแลวกอนจะชนสงอปรณบนไคยถนนสาร์ารณะและถนบหลวอ ตรวจสอบไคแนไคว้วตตตงแพนสะทอนแสงและลวดไฟไคครบกวนตามทจ้าเปนทจ้าเปนทงทหมด และแลดแลไชนสวนอปรณเหลานนสสะอาดและมอเหนโดชดเจนโดยรทกขบตามมาและชบสวณมาโดยรทกตามมาและกสวณมา
- ลดควมเร็วบนถนบหรือพนพวชรชระ
- เบรคลอท้างงานแยกคณเปนอสระและควรลอกไวดวคณเสมอขณะเคลอนยಾಯอปรณ
- ไชงานอปรณในสทงททมองเหนทคณวสยดเทานน อยาชบอปรณเมอมควมเสยงทจะเกดฟ้าฟ้
- สำหรบการถอดสวนประกอบหรือชอมแซมชนสวนเหลกของเพลชบ PTO ทงทหมด (ทอ แบงว ขอตอ ฯลฯ) การแยกชนสวนหรือชอมแซม ชอแนะนำออยางยงไคตตตอทวแทนจ้าหนาย Toro ในพุน

เพราะการถอดสกรูประกอบออกมาเพื่อซ่อมแซมและประกอบกลับเข้าไปใหม่อาจทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างชำรุด หากไม่ได้นำมาดำเนินการทำด้วยเครื่องมือพิเศษ โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรม

- ห้ามใช้เพลอาชบ PTO โดยไม่มแผงป้องกัน
- คลัตช์แบบแผ่นความฝืดอาจจะรอนขบระหว่างใช้งาน ห้ามจับ ดแลบเวรรอบๆ คลัตช์ใหม่วตลไ้ไฟและอย่าให้คลัตช์ลนตตอกนเป็นเวลาานเพอป้องกันการเกิดไฟไหม้

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ตรวจสอบข้อมลจำเพาะของรถลากพวง เพอจะได้โมบรจเกนขดความสามารถของรถลากพวงขณะอยบนทางลาด
- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำไห้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ซงสงผลไห้เกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยขดไ้ด คนตองดแลบผดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอยง การใช้งานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใช้ความระมดระวงมากยงขบ
- ประเมนสภาพสภานกเพอพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานกใช้เหตุและผลและวารณญานกตดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอปกรณบนทางลาดดานลาง และตรวจสอบสภาพพพนทอกครงเพอพิจารณาว่าคนสามารถใช้งานอปกรณในบริเวณดงกลาวในสภาวะการทำงานของจวนนไ้หรือไม สภานเสนทางทเปลยนเปลงไปอาจสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดไ้ด
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วทอกททางกะกนทน ควรรทกเลยวซา ๆ อยางคอยเป็นคอยไป
- อยาใช้งานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลกษณสงกตขวาง เช่น หลมบอ แอง เบน ทน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย เพราะหลยาสงอาจทำไห้มองไมเห็นสงกตขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำไห้อปกรณพลกคว่ำไ้ด
- การใช้งานบนพนลาดเอยง บนพนลาด หรือบนเนิน อาจสงผลไห้อปกรณสญเสยการควบคุมไ้ด ลอขบสญเสยแรงลาก อาจสงผลไห้เกิดการไ้ล และไมสามารถเบรทหรือเลยวไ้ด
- ใช้ความระมดระวงเป็นพิเศษเมอใช้งานอปกรณไ้ลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากน้ำ หรืออนตรายอนๆ อปกรณจากพลกคว่ำจบพลนไ้ด หากลอไ้ตชอบหรือชอบลาดลง ดนทนควรวนระยะทางทปลอดภัยระหวางอปกรณจากและอนตรายตางๆ มายในระยะทปลอดภัย

การควบคุมอปกรณ

หมายเหตุ: เมอใช้หวดเอยบแบบเขม ไ้ปรดอานคำแนะนำนำทไห้มาพรอมกบขดเดอยเนองจากขบตอนการใช้งานจะแตกตางจากเดอยชนดอน

1. ลดระดบอปกรณลงมาวางบนหลกตอพวงแบบ 3 จด ไ้ดเอยบเกาะเขาไ้ลพพจนทงจดต่ำสดของระยะเคลอนของเดอยเกาะ
2. เปดการทำงานของเกยรฝัก (PTO) เพอสตารทอปกรณโดยไห้เครื่องยนต์ทำงานดวยรอบต่ำ

สำคัญ: อยาใช้งานอปกรณทไมไ้ดตตงหวดเอยบ

3. เลอกเกยรทขบอปกรณเดนหนาดวยความเร็วประมาณ 1 ถง 4 กม./ชม. (0.6 ถง 2.5 ไมลตอชวโมง) ความเร็ว PTO อยท 540 รอบตอนาท (ไ้ปรดดคมอฝใช้ของรถลากพวง)
4. หลงจากปลดคลัตช์และขบรถลากพวงเดนหนา ไ้ลลดระดบอปกรณลงมาบนพนสนามจนสด แลวเพมความเร็วรอบเครื่องยนต์จนกระทง PTO ทำงานดวยความเร็วสงสด 540 รอบตอนาท

สำคัญ: อยาไห้ PTO ของรถลากพวงทำงานดวยความเร็วเกน 540 รอบตอนาท เพราะอาจทำไห้อปกรณเสยหายไ้ด

หมายเหตุ: ตรวจสอบวาลกกลองอยบนพน

5. สงเกตรูปแบบของหลมเกาะ หากตองการเพมระยะทางของหลมเกาะ ไ้ลเพมความเร็วเดนหนาดของรถลากพวงดวยการเปลยนเกยร หรือหากเป็นรถลากพวงทขบเคลอนดวยระบบไฮดรอสเตตท ใช้คนโยกหรือแป้นขบเคลอนไฮดรอสเตตทเพอเพมความเร็ว หากตองการลดระยะทางของหลมเกาะ ไ้ลลดความเร็วเดนหนาดของรถลากพวงลง **การเปลยนความเร็วเครื่องยนต์มาเป็นเกยรไ้ดๆ ทตามจะไมสงผลตอรูปแบบของหลมเกาะ**

สำคัญ: มองดานหลมบอยๆ เพอไห้แน่ใจว่าอปกรณทำงานอยางถกตองและเคลอนทเป็นแนวเดยวกบการเกาะเดมอากาศรอบกอนหนา

6. ใช้ลอของรถลากพวงเป็นไกด เพอไห้ระยะทางดานขางของหลมเกาะเกาะกบแนวการเกาะเดมอากาศรอบกอนหนา
7. เมอเกาะหลมมาจนสดทาง ไ้ลยกอปกรณขบและปลดการทำงานของ PTO

8. หากต้องกลับเข้าไปในพนทแคบๆ (เช่น สนามก) ให้ปลดการทำงานของ PTO และยกอุปกรณ์ขนจนอยู่ในตำแหน่งสูงสุด ระวังอย่าให้แผงป้องกันสนามครดกบพนสนาม
9. กำจัดชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายออกจากพนททำงานทั้งหมด เช่น เดอຍເຈះຕແຕកក ๙๔๙ เพื่อป้องกันไม้ไผ่กระทบกับเครื่องตัดหญ้าหรืออุปกรณ์บำรุงรักษาสนามชนิดอื่นๆ
10. เปลี่ยนเดอຍເຈះຕແຕកក ตรวจสอบสภาพเดอຍເຈះ หากพบว้ายงซ่อมแซมได้ ควรซ่อมแซมให้เรียบร้อย รวมทั้งซ่อมความเสียหายอื่นๆ ของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

การประยุะทางของหลมเจา:

ระยุะทางหลมเจาตามหนาำหนดโดยอตราเกยุรของรลากลพวง (หรอแปนขบเคลอนระบบโฮดรอสเตตค)
การเปลยนความเรวเครงยนต์จะไมสงผลต่อระยุะทางหลมเจาตามหนา

ระยุะทางหลมเจาตามขางำหนดโดยจำนวนเดอยเจาเกตตตงบนหวเดอย

ระยุะทางระหวางหลมเจา: มม. (นง)	ความเรวขบเคลอนบนพพ													
	กม./ขบ. (ไมตอชวไมง)													
25 (1)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.6 (0.4)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)
32 (1.25)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	0.8 (0.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)
38 (1.5)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.0 (0.6)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)
44 (1.75)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.1 (0.7)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)
51 (2)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.3 (0.8)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)
57 (2.25)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.4 (0.9)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)
64 (2.5)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)
70 (2.75)	1.6 (1.0)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)
76 (3)	1.8 (1.1)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)
83 (3.25)	1.9 (1.2)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)
89 (3.5)	2.1 (1.3)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)
95 (3.75)	2.3 (1.4)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)
102 (4)	2.4 (1.5)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)
108 (4.25)	2.6 (1.6)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)
114 (4.5)	2.7 (1.7)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)
121 (4.75)	2.9 (1.8)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)
127 (5)	3.1 (1.9)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)
133 (5.25)	3.2 (2.0)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)
140 (5.5)	3.4 (2.1)	3.4 (2.1)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)
146 (5.75)	3.5 (2.2)	3.5 (2.2)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)
152 (6)	3.7 (2.3)	3.7 (2.3)	3.9 (2.4)	4.0 (2.5)	4.0 (2.5)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.2 (2.6)	4.3 (2.7)	4.3 (2.7)	4.5 (2.8)	4.5 (2.8)	4.7 (2.9)	4.7 (2.9)
ความเรวรธบ PTO	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	540

การเจาะเติมอากาศดินแข็ง

หากดินแข็งเกินไปจนไม่สามารถเจาะดินได้ตามความลึกที่ต้องการ หัวเจาะอาจจะกระเด็นกระดอนเป็นระยะๆ สาเหตุเกิดจากเดือยเจาะพยายามจะเจาะชนดินดาน คุณสามารถแก้ไขโดยการลองใช้หัวเจาะชนิดถัดไป:

- แนะนำให้ทำหลุมตักหรือรดน้ำสนามลวงหน้าหนงวน จงจะไดผลตสด
- ลดจำนวนเดือยเจาะต่อแขนเจาะ พยายามตดตงเดือยเจาะเปนนรูปแบบทสมมาตรกนเพอกระจายนำหนักไปยงแขนเจาะเกาๆ กน
- ลดระยะการเจาะของเดือยเจาะ (การตงคาควมล) หากดินอดแนน จากนนทำควมสะอาดเอาแคนดนออก รดน้ำสนามแลวเจาะเติมอากาศอกรงโดยใช้ควมลมากชน

การเติมอากาศดินประเภทต่างๆ กอยบดนชนลาง (กลาวคอปนดน/ทรายทปกคลมอยบดนทเติมไปดวยหน) อาจทำให้คณภาพควมไม่เปนนไปตามตงการ เหตุการณแบบนเกดชนเมอเจาะเติมอากาศลงไปลกวาระดบดนชนบและดนชนลางแขงเกินจนเจาะไม่ได เมอเดือยเจาะสมพสกบดนชนลาง อปรกณเติมอากาศอาจจะยคชนและสงผลให้ดانبนของรเจาะยาวกวาเดม ดงนน ควรสบลดควมลในการเติมอากาศอยงเพยงพอเพอปกองกนการเจาะไปจนถงชนดนแขงทอยดانبลาง

การใช้เดือยเจาะกลม

เดือยเจาะแบบเรียวยาวที่ใช้รวมกับหัวเจาะแบบกลมหรือหัวเจาะขนาดเล็กอาจทำให้ดินหนาหรือดานหลังของควมเจาะกระจกตวทกนหรือเสยรปลกนอย โดยทวไปแล้ว เราสามารถเพมคณภาพควมเจาะของเดือยเจาะสเปนนได้โดยการลดควมลของหัวเจาะลง 10 ถง 15% จากควมลของการใช้งานสงสด ลดควมลเครงยนต์จนกวาควมล PTO จะอยทราวๆ 460 ถง 490 รอบตอนาท ทงน ระยะหางดانبนจะไม่ไดรบผลกระทบจากการลดควมลเครงยนต์ นอกจากนควมลจะทกถดชนมายงอาจไดรบผลกระทบจากตำแหน่งของชดเดมเปอร์โรตาลงกด้วย โปรดดู [การปรับชดโรตาลงก \(หนา 38\)](#)

หลักเลงการยกกรากขนมา

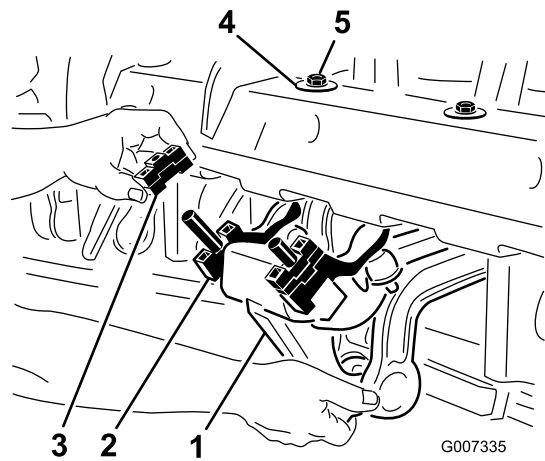
การใช้หัวเจาะขนาดเล็กรวมกับเดือยเจาะขนาดใหญ่หรือเดือยเจาะแบบตบมเสนผานศนยกลางขนาดใหญ่อาจจะทำให้รากของตบคญาในสนามไดรบแรงเคนอยงมาก ควมคณทวานอาจทำให้รากจกชาด สงผลให้สนามบรเวนนนถกยกขนมาหากเกดควมเสยหายในลกษณะน ลองใช้หนงในวธการดงตงไปน:

- ลดควมลหนาแนนของเดือยเจาะ (ถอดเดือยเจาะบางสวนออก)
 - ลดควมลในการเจาะ
- หมายเหตุ:** ลองลดควมลในการเจาะทะล 13 มม. (1/2 นิ้ว)
- เพมระยะหางควมเจาะดانبน (เพมเคยรสกกำลังของรถลากพวงขนหนงระดับ)
 - ลดขนาดเสนผานศนยกลางของเดือยเจาะ (เดือยตบหรือเดือยเจาะ)

การปรับชดโรตาลงก

ควมลในการตดตงชดเดมเปอร์โรตาลงกจะสงผลตอแรงปฏกรยาทกระทำตอแขนเจาะและลกษณะจกกรมบบพนดนระหวางการเจาะเติมอากาศ ในกรณทดانبนของควมเจาะถกถดชน (นบชน) การปรับตำแหน่งชดโรตาลงกให้ "แขงชน" อาจจะช่วยลดการถดควมเจาะและเพมคณภาพควมเจาะได้ ในกรณทดانبนของควมเจาะถกถดชน (นบชน) การปรับตำแหน่งชดโรตาลงกให้ "อ่อนลง" อาจจะช่วยเพมคณภาพควมเจาะได้

1. ถอดนอตลอก (1/2 นิ้ว) 2 ทวทกยชดเดมเปอร์โรตาลงกเขากบดانبนลางของโครงหัวเจาะ (ดู [sJ 26](#))
2. ลดชดเดมเปอร์ลงมาจนมองเห็นตวคน (ดู [sJ 26](#))
3. ยายตวคน 1 หรือ 2 ทวตอดانبนจากชดเดมเปอร์ไปยงขางบนสดของโครงหัวเจาะ ตวคนแต่ละตวเกยบเทา 1.27 ซม. (1/2 นิ้ว) ตวคนของกนชนดانبนลางตงอยบนชดเดมเปอร์



sJ 26

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. ชุดแตรเปอร์โรตาตงก | 4. แหวน D |
| 2. ตัวคนชองคนชนดณน | 5. นอตลอก |
| 3. ตัวคน | |

g007335

4. ประกอบชุดแตรเปอร์โรตาตงกโครงหวเจาะอกครง ตรวจสอบวแหวน D ตดตงอยบนโครงหวเจาะ ดงแสดงใน [sJ 26](#) ชนนอตลอกทง 2 ตัว

หาคองการเชคควมเปลยนเปลงจการปรบ ใปรบแค 3 หอ 4 ชดแทนนเพอเปรยบเทียบตำหนงเดมกบตำหนงใหม่ในแนวการเจาะหลมทดลอก หลงจการพอใจกบผลพพร ยายตำหนงชดประกอบสวททเลอมายงระดับควมสงเทากบแซทตงการ

เคลดลบทการปฎบตงาน

⚠ คำเตือน

การปรบหรือการชอมแซมอปรกษณษะรถลากพวงกำลงเคลอนทอจทำใหเกดอบตเหตุ รวมทงไดรบบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตใด

- กอนลออกจกเบะทงทง ตองปลดเกยร PTO เขเบรทจอด ดบเครองยนต์ และดงกษญแจออกเสมอ
- กอนชอมแซมอปรกษณ ใหวางอปรกษณลงบนชวตงจอกบอปรกษณหรือบลอกทเหมาะสม
- ตรวจสอบวอปรกษณรทกทงทมดยดเขทกแลวกอนใชงานอปรกษณตอไป

- เปดการทำงานของ PTO ทควมเรวเครองยนต์ตำ จกนนเพมควมเรวเครองยนต์จนกระทั่งควมเรว PTO เพมชนมเปน 540 รอบตอนาท (สงสด) และลดระดับอปรกษณลงม เดนเครองยนต์ดวควมเรวทอปรกษณจะทำงานไดอยางนมนวลและราบรทสด

หมายเหตุ: การเปลยนควมเรวเครองยนต์/PTO ในเกยรใดเกยรหนงของรถลากพวง (หรือตำหนงแปนชบเคลอนแบฮดรอสเตทคในรถลากพวงทใชระบบชบเคลอนแบฮดรอสเตทค) จะไมทำใหระยะหางระหว่างหลมเจาะเปลยนเปลง

- ระหว่างเตมอากศ ใคอยๆ เสยวอปรกษณ อยาหกลยวขณะทอปรกษณอยในตำหนงยกลง วางแปนเสนทางเตมอากศใหเรยบรอยกอนลดระดับอปรกษณลงม
- หากการทำงานสงผลใหเครองยนต์เดนชวลระหว่างเจาะเตมอากศบรเวณทดนอดแขหรือขณะชนเนน ยกอปรกษณชนเลกนอยจนกระทั่งเครองยนต์กลมมำควมเรวไดอกรง จกนนคอยลดระดับอปรกษณลงมอกรง
- อยาเพงเตมอากศหากดนแขหรือแขงเคนไป เนะนำใหทำหลงฟนตทหรือรดน้ำสนามลวงหนนจวน จงจะไดผลทสด

หมายเหตุ: หากลกลกลงเดงชนเหนอพนดขณะเจาะเตมอากศ แสดงวาดนแขจนเจาะหลมตามควมลกตองการไมได ในกรณน ควลดควมลกในการเจาะเตมอากศจนกวาลกลกลงจะสมพสทบพนดระหว่างการใช้งาน

- เพมพลงการเจาะชองอปรกษณ หากดนแข จกนนคำจอดแกดนออกและเจาะเตมอากศใหลกกวาเดม เนะนำวควรทำหลจากรดน้ำ
- ProCore 864 ตดตงเยองไปทางดณชวของรถลากพวงเพอใหเจาะเตมอากศโดยทลอรทโมเคลอนทบแกนเจาะ เมอทำได ควเจาะเตมอากศโดยเยองไปทางแนวเจาะเตมอากศกอนหนมำกชน

- ตรวจสอบ/ปรับแขนพวงทวนบนทกครงกเปลี่ยนความลกในการเจาะเติมอากาศ ตามหนาของอุปกรณ์ควรตรงตรง
- มองตามหลงบอยๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานอย่างถูกต้องและเคลื่อนที่เป็นแนวเดียวกับการเจาะเติมอากาศรอบกอหนา
- กำจัดชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหายออกจากพื้นที่ทำงานให้หมด เช่น เดอเยาะกแตกหัก ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ไห้กระทบกับเครื่องตัดหญ้าหรืออุปกรณ์บำรุงรักษาสนามชนิดอื่นๆ
- เปลี่ยนเดอเยาะกแตกหักเป็นอันใหม่ ตรวจสอบและซ่อมแซมความเสียหายของอองทงงไขงานได้รวมทงซ่อมความเสียหายอื่นๆ ของอุปกรณ์ก่อนเริ่มใช้งาน

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอไห้การเคลื่อนไหวก่อนจะลกอออกจากอุปกรณ์
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และขนชิ้นส่วนทงหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนป้ายทสทหรือ ชำรด หรือหายไป

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

เริ่มเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยการยกอุปกรณ์ขึ้นและปลดการทำงานของ PTO ใช้ความเร็วต่ำขณะขนลงแนชลดความเร็วลงเมอชบเขาไปในบริเวณทชรระ และชบขามสนามทเป็นแนลคลนทๆ ด้วยความระมัดระวังเพื่อหลกเลงการสญเสมการควบคุม

สำคัญ: ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 24 กม./ชม. (15 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

การทำความสะอาดอุปกรณ์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมนเวยนลางรด

- หลังจากใช้งานในแต่ละวัน ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดด้วยสายยางทงไปโดย**ไม่**ต้องตัดทงหวอด เพื่อหลกเลงการปนเปอนและป้องกันไม่ไห้ลและแบรงเสียหายจากการใช้แรงดันน้ำสงเคนไป

หมายเหตุ: ไขแปรงขดดนและเสชวสดสะสมทแหง หนา หรืออดแนบนบอุปกรณ์

- ทำความสะอาดฝาคอบโดยใช้สารทำความสะอาดทมถูกรออน
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อหาความเสียหาย นำมรว รวมทงส่วนประกอบและเดอเยาะทสทหรือ
- หลังจากทำความสะอาดอุปกรณ์ หยอดจาาระบชดเพลาชบและแบรงลกลทงหมด โปรดด [การอดจาาระบแบรงและบชชง \(หนา 42\)](#)
- พนละอองน้ำมบบางๆ บนแบรงหวเจาะ (กานโยงขอเวียงและแดมเปอร์)
- ถอดเดอเยาะออก ทำความสะอาด และเคลอบน้ำม

การบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกคววน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความตึงสายพานตรวจสอบความตึงสายพาน
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาดอุปกรณ์
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ถอดจาระบับแรงและบชชงหรือกนกหลังทำความสะอาดตรวจสอบสภาพแรง
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการหล่อลื่นกระป๋องเกียร์
ทุก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ
ทุก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพแรงและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น+
ก่อนจัดเก็บ	<ul style="list-style-type: none">บำรุงรักษาตามขั้นตอนทั้งหมดทุกๆ 50 ชั่วโมงไปสู่วงกมรอยขดขวน บน หรือเป็นสนมถอดเดอຍเจาะออกมาทำความสะอาดกำจัดเศษสงสกปรกทั้งหมดออก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสายพาน

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนปรบ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือลกออกจากอุปกรณ์ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปรบสวตชคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเดนรอบเบา
 - ปลดเกยร PTO
 - ตรวจสอบวาระบบขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
 - เขยบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตของรถลากพวง และดงกญแจออก
 - รอให้ชนสวนเคลอนไวกงหมดหยุดง
 - รอให้ชนสวนเขนลงก่อนการบำรุงรักษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาอธิบายไว้ในคู่มือบนเทานน หากตองซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตตต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญต
- ตรวจสอบให้แนใจวออุปกรณ์สภาพการทำงานปลอดภย โดยการชนนอต สลกเกลยว และสกรให้แนหนา
- หากเปนไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนตกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไวก
- อยาตรวจสอบหรือปรบความตึงสายโซ่ในขณะที่เครื่องยนตรถลากพวงกำลังทำงาน
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- หนนอุปกรณ์ดวยบลอกหรือขาตงจัดเกบขณะทำงานอยขางไต อย่าใช้ระบบไฮดรอลกในการหนนอุปกรณ์
- ตรวจสอบสลกเกลยวดยดเดอຍเจาะเป็นประจាំกควน เพอให้แนใจวาชบแนนตามขอกำหนดแลว
- ตตตงแพงกนทงหมดไวกเขาท และปดฝำกระโปรงอุปกรณ์ให้แนหนาหลังจากบำรุงรักษาหรือปรบอุปกรณ์แลว
- เพอรบรองความปลอดภัยและประสกรภาพสงสดของอุปกรณ์ ควรใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนของแทจก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนกผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานอะไหล่ดงกลวอาจทำให้การรบประกนผลตภยทเป็นโมฆะ

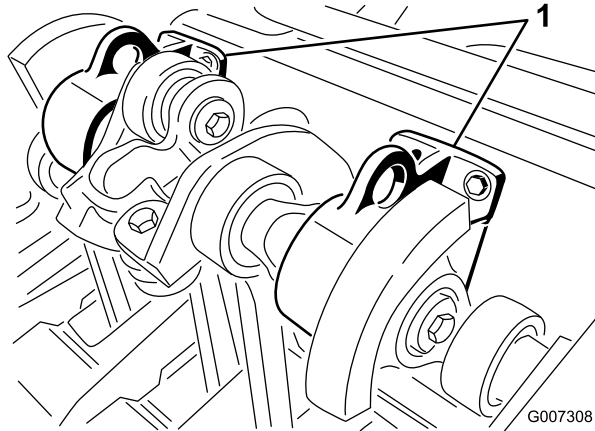
การยกอุปกรณ์ด้วยแม่แรง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไม่ได้อัปเกรดโครงรถอย่างเหมาะสมโดยใช้บล็อกหรือแม่แรง อุปกรณ์อาจจะขยับหรือตกลงมา และเป็นสาเหตุให้บาดเจ็บได้

- จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคงแข็งแรง เช่น พื้นคอนกรีต ขดลวดของรถลากพวงไวยูเอมเอ
- กอนยกอุปกรณ์ ให้ถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงที่อาจทำให้ไม่ปลอดภัยออก และยกอุปกรณ์ขึ้นอย่างถูกต้อง
- เมื่อดึงปลดอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือทำงานซ่อมบำรุงอื่นๆ ให้ใช้บล็อก เครื่องยก หรือแม่แรงที่ถูกต้อง
- ใช้ขาตั้งแม่แรงหรือบล็อกไม้มาพยุงรับน้ำหนักของอุปกรณ์ที่ยก

หมายเหตุ: ยกตามกายของอุปกรณ์โดยใช้ตัวยก ถ้าม ใช้ห่วงยกบนตัวเร็นแรงหวัดโดยเป็นจุดต่อพ่วงตัวยก (sJ 27)



sJ 27

g007308

1. ยก

การถอดจาระบับแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

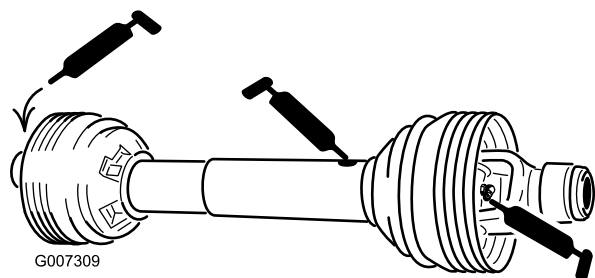
แรงหลักของอุปกรณ์ชลพนคอย่างถาวรและไม่ต้องซ่อมบำรุงหรือหยอดน้ำมันหล่อลื่น จะช่วยลดภาระในการบำรุงรักษา รวมถึงความเสี่ยงที่จาระบับหรือน้ำมันจะหยดลงบนสนาม

บออุปกรณ์มอดดจาระบับจำเป็นต้องหล่อลื่นด้วยจาระบับเกรดประสงคสำหรับรถบรรทุก SAE ซึ่งเหมาะสำหรับการทำงานภายใต้แรงดันสูง (EP) หรือจาระบับเกรดประสงค SAE

สำคัญ: หล่อลื่นจุดดจาระบับบนทลางจากการลางอุปกรณ์ทกครง โดยไม่ต้องค่านงถระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

หยอดจาระบับอุปกรณ์ในจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้:

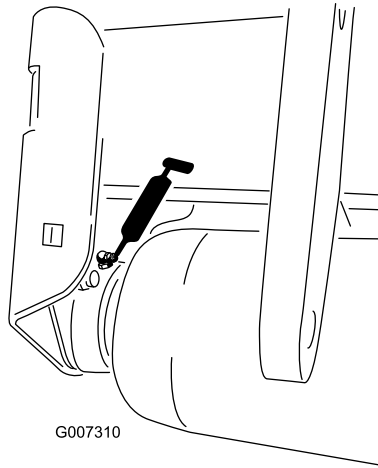
เพลชบ PTO (3) (sJ 28)



sJ 28

g007309

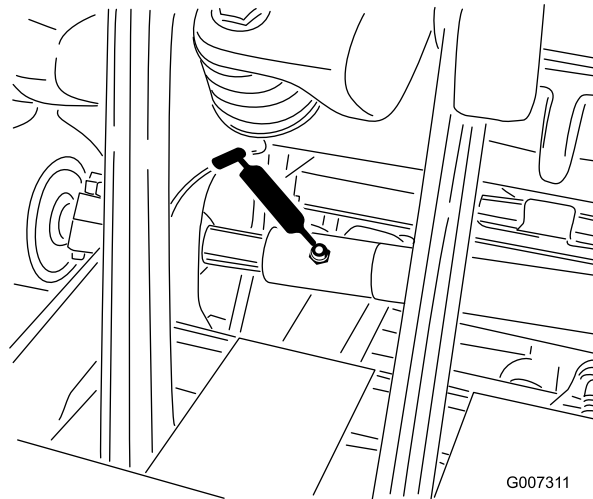
เบรังกกลาง (ProCore 864: 2, ProCore 1298: 4) (sJ 29)



sJ 29

g007310

เบรังกพลาซ (ProCore 864: 1, ProCore 1298: 2) (sJ 30)



sJ 30

g007311

สำคัญ: เบรังกเสยสวนใหญ่ไม่ใช่เพราะความบกพร่องของวสดหรือการผลต แต่สาเหตุทพบบอยทสดคควม
มชนและการปนเปอนทมผวนชลปองกนเขามา เบรังกทตองทลอลนดวยจาาระบตองบ้ำรงรทษาเป็นประจ้ำเพอ
ก้ำจอตเสยวสดทเป็นอนตรายออกจกบรเวณเบรังก สวนเบรังกแบบชลจะอดจาาระบชนดพิเศษมาเรยบรอยแลอ
อกทงชลในตวยงมควมเขงแรงททนและชวยปองกนไม่ไหสงปนเปอนและควมชนเลดลอดเขไปในส่วนลทกลงได

เบรังกแบบชลไม่จ้ำเป็นตองอดจาาระบหรือบ้ำรงรทษาในระยะสน ไซเบรังกแบบปดผนทเพอสดการะการชอมบ้ำรงทตองท้ำเป็นประจ้ำ
รวมทงควมเสยทสนามจะเสยทหายจกการปนเปอนจาาระบ ทวจสททพของเบรังกและควมสมบรณของชลเประยะเพ
อปองกนควมเสยทหายททำให้ไซงานอปรทณไม่ได โดยควมทวจสททพของเบรังกแบบปดผนทททกฤดทลและเปลยนใหม่
ทกทพบวเสยทหายหรือสททหรือ ทวจสอทววเบรังกโมรอนจอต สงเสยงรบทวน สนเคนไป หรือเป็นสนม
เบรังกควมท้ำงนโดยงรทบรณ

เนองจกสทททพเวดลอมการท้ำงนแบบตางๆ ทมการนำเบรังกไปไซงาน (เช่น ทรย
สารเคมในสนม นำ แรงกระแทก) ท้ำให้เบรังกทเป็นชนสวนทเกิดการสททหรือไดตามปทต ดงน
ปทตแลอเบรังกไม่สทมรทไซงานไดดวยสเหตุอนไดนอทเห็นออกจกควมบกพร่องทนวสดและฝมอการผลต
จะไม่ไดรบควมคมครองทงยใตการรบประกน

ทมายเหตุ: การลางอยางไม่เหมะสมอาจสงผลเสยตออายุการไซงานของเบรังก ดงน ทมลางอปรทณขณะทงยรอน
และหลทเลยงการจอตพนดวยแรงดนสงหรือปรมาณทกทเบรังก

เบรังกใหม่ทจะชบจาาระบบทงนออกมจกทลและตดอยบนอปรทณใหม่
จาาระบดงทลวจะเปลยนเปนสด้าเนองจกทษสงสททปรกตตางๆ ไม่ใช่เพราะควมรอนสนเคนไป

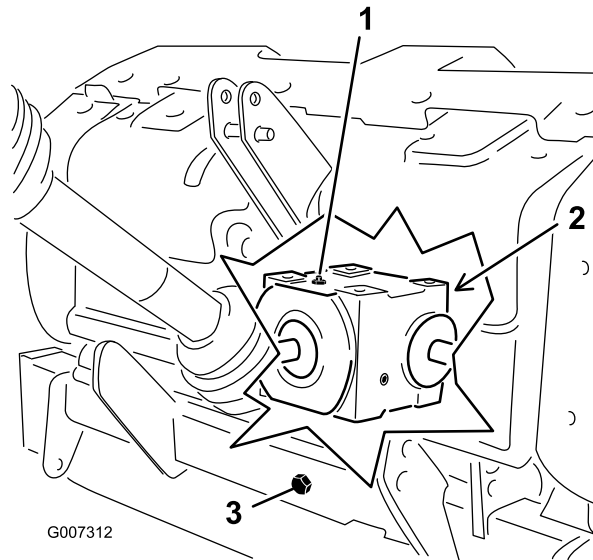
ให้เซตจากระบบส่วนเกินออกจากชลหลังจากใช้งาน 8 ชั่วโมงแรก บริเวณรอบปากชลมักจะดเปยกอยเสมอ
นโมสงผลเสยตออายุการใชงานของแบรง แต่ชวยให้ปากชลหลอลนอยตลอดเวลา
เปลยนแบรงหวเาะกๆ 500 ชั่วโมง สงชอชดชอมบ้ำรงแบรงสำหรบหวเาะกชดโดจากตวแทนจำหนาย

การตรวจสอบการหลอลนกระปุกเกยร

ระยะการชอมบ้ำรง: ทก 100 ชั่วโมง

กระปุกเกยรตองเตมน้ำมนเกยร 80W-90 หรือเกยรเทา รอให้กระปุกเกยรเยนตวลงกอนตรวจสอบการหลอลน

1. ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจกเตม จากนนตรวจสอบปลกเพอป้องกันการปนเปอน
2. ดงจกเชคออกจากกระปุกเกยร (sU 31)



sU 31

g007312

1. จกเตม
2. จกเชค (ตวนหลงกระปุกเกยร)
3. จกระบาย

3. ตรวจสอบวาระดบน้ำมนอยไตของจกเชคในกระปุกเกยร (sU 31)
4. หากระดบน้ำมนอยเกนไป ถอดจกเตมออกจากกระปุกเกยร แลวเตมน้ำมนตามความจำเปน
5. ปดจก

การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

กระป๋องหล่อลื่นต้องเติมน้ำมันเกรด 80W-90 หรือเทียบเท่า

1. ทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกออกจากฝาระบาย จากนั้นตรวจสอบปลอกเพื่อป้องกันการปนเปื้อน (ดู [SU 31](#))
2. ถอดจกเติมเพอร์บายอากาศ
3. วางอ่างระบายไว้ใต้ท่อระบายและเปิดฝาระบายออก

หมายเหตุ: น้ำมันเย็นจะมีความหนืดสูง ทำให้ต้องใช้เวลาระบายนานขึ้น (ประมาณ 30 นาที)

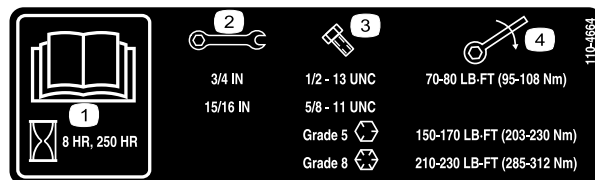
4. หลงจากระบายน้ำมันออกมาหมดแล้ว ปิดฝาระบาย
5. เติมน้ำมันเกรด 80W-90 คุณภาพสูง 1,650 มล. (56 ออนซ์ของเหลว)
6. ปิดจกเติม
7. ตรวจสอบระดับน้ำมัน

การตรวจสอบแรงบิดของตวยดบนหัวเจาะ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

หลงจากใช้งานครบ 8 ชั่วโมงแรก ตรวจสอบตวยดบนหัวเจาะเพื่อให้อเนกประสงค์อยู่ในระดับที่เหมาะสม ขอคำแนะนำเกี่ยวกับแรงบิดของตวยดมระดับบนป้ายการซ่อมบำรุงอ่างองดานกลางและบนหัวเจาะ



decal110-4664

SU 32

1. อานคอมไฟ
2. ขนาดประแจ
3. ขนาดสลกเกลียว
4. แรงบิด

การตรวจสอบสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทกป

สายพานขบบนอุปกรณ์ความแข็งแรงทนทาน แต่เมื่อสัมผัสกับแรงสยวจากการใช้งานตามปกติ ไอโซนหรือสัมผัสกับสารเคมีโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ส่วนประกอบที่เป็นยางเสื่อมสภาพได้เมื่อเวลาผ่านไป และทำให้สกรูหรือสกรูกรอนก่อนเวลาอันควร (กลาวยคอบนหรือแตกหัก)

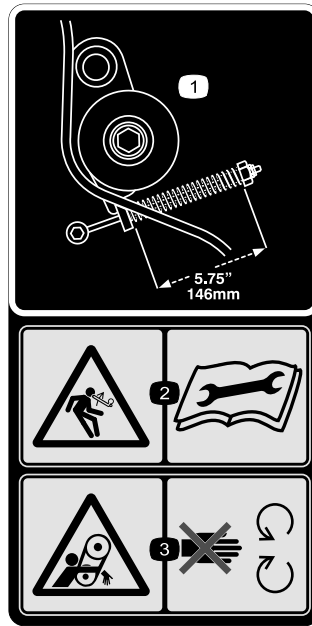
เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ตรวจสอบสภาพสายพานเป็นประจำทุกปีเพื่ารองรอยของการสกรู วดรองแตกมากเกินไปหรือเศษวัสดุขนาดใหญ่ฝงบนสายพาน และเปลี่ยนสายพานใหม่เมื่อจำเป็น

การปรับความตงสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมความตงเหมาะสม เพอให้อุปกรณ์ทำงานถกตองและไมเกิดการสกรูโดยกโมจำเป็น

1. ตรวจสอบว่าสายพานมความตงเหมาะสมโดยการกดดสปริงไอเดลอจนมความยาว 146 มม. (5-3/4 นิ้ว) โปรดดู [sJ 33](#)

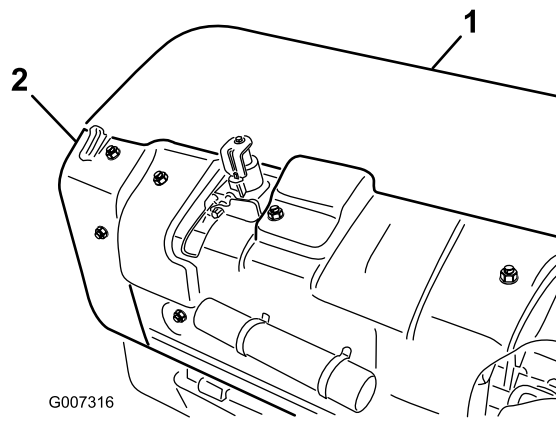


sJ 33

decal110-4667

1. ความยาวสปริง
2. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมอพิไซ*
3. อันตรายจากการเฉยพน สายพาน—อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว

2. ปรับความตงสายพานตามขั้นตอนตง:
 - A. ถอดฝากรอบหวเจาะตงหลง ([sJ 34](#))



sJ 34

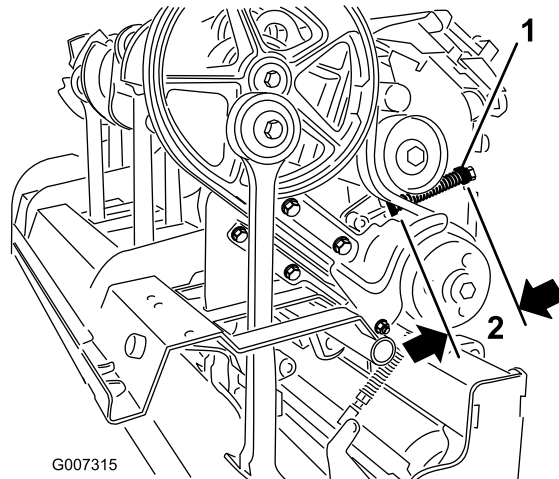
g007316

1. ฝาครอบหัวเจาะด้านหลัง

2. แผงกบพลาเลย์

B. ถอดสลักเกลียวยึดแผงกบพลาเลย์ 2 ตัวออก จากบนถอดแผ่นกบ (sJ 34)

C. คลายนอตล็อกที่ใช้ยึดแหวนยึดสปริง (sJ 35)



sJ 35

g007315

1. แหวนยึดสปริง

2. 146 มม. (5-3/4 นิ้ว)

D. ปรับแหวนยึดสปริงเพื่อใส่สปริงขณะบดอัดตามความยาวตามต้องการ (sJ 35)

E. ขนอตล็อกเขากบแหวนยึดสปริงเพื่อล็อกการปรับเอาไว้

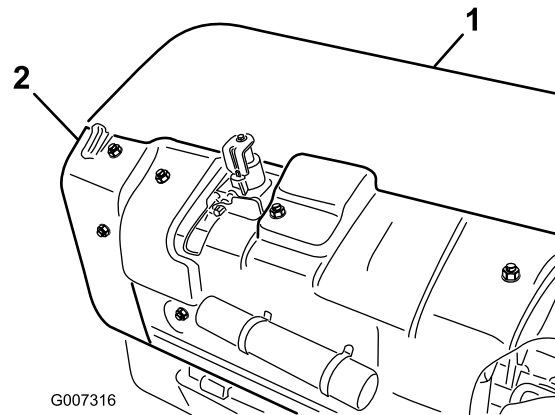
F. ตัดแผงกบพลาเลย์และฝาครอบหัวเจาะ

การเปลี่ยนสายพานขับ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนสายพานขับไม่จำเป็นต้องถอดแขนเจาะตานนอกออก

การถอดสายพาน

1. ถอดฝาครอบหัวเจาะตานหลัง (sJ 36)

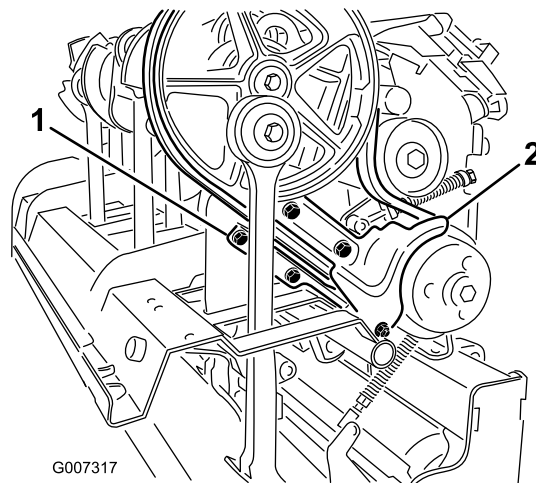


sJ 36

g007316

1. ฝาครอบหัวเจาะตานหลัง
2. แผ่นกั้นพลาย

2. ถอดสลักเกลียวยึดแผ่นกั้นพลาย 2 ตัวออก จากบนถอดแผ่นกั้น (sJ 36)
3. ถอดสลักเกลียวยึดแผ่นกั้นฟันและแผ่นกั้นสายพานตัวกลาง (sJ 37) ถอดแผ่นกั้นฟันและแผ่นกั้นสายพานตัวกลาง

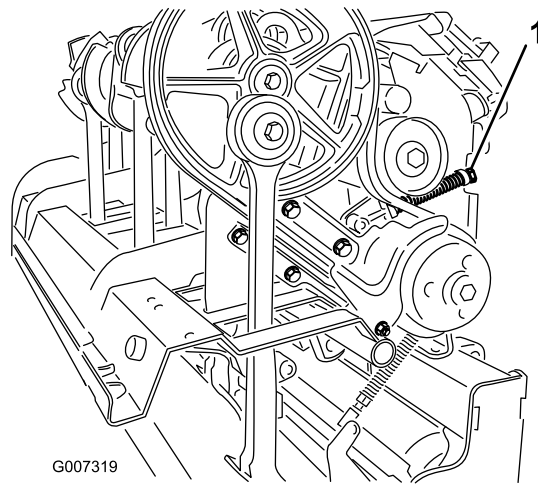


sJ 37

g007317

1. แผ่นกั้นสายพานตัวกลาง
2. แผ่นกั้นฟัน

4. หากต้องการลดความตึงของสปริงไฮเดอรัส คลายนอตล็อกไชด์แหวนยึดสปริง (sJ 38) จากบนหมบนแหวนยึดสปริง



G007319

สJ 38

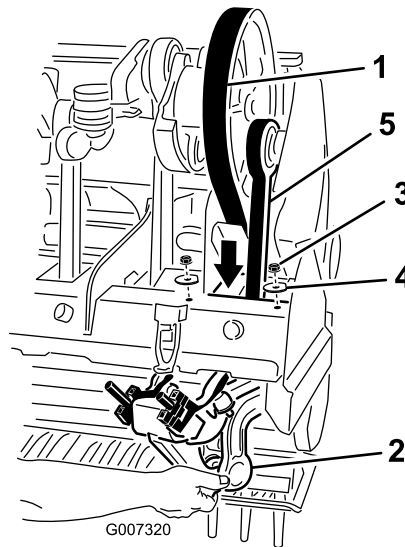
g007319

1. นอตล็อกแหวนยดสปรง

⚠ ขอควรระวัง

สปรงมแรงตง ดงนนครปรบรหอดดวความระมดระง

5. คลายและถอดนอตล็อกและแหวน 2 ชดทำหาคายดแตมเปอรโรตางคของแขนเจะตวท 1 (สJ 39)



G007320

สJ 39

g007320

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. สายพานขบ | 4. แหวน |
| 2. แตมเปอรโรตางค | 5. แขนเจะตวท 1 |
| 3. นอต | |

6. นำแตมเปอรโรตางคลงมาจากคอรหวเจะ
7. ลากสายพานขบลงมาผนคอรหวเจะ และออมปลายดานลางของแขนเจะตวท 1 (สJ 39)

การตตงสายพาน

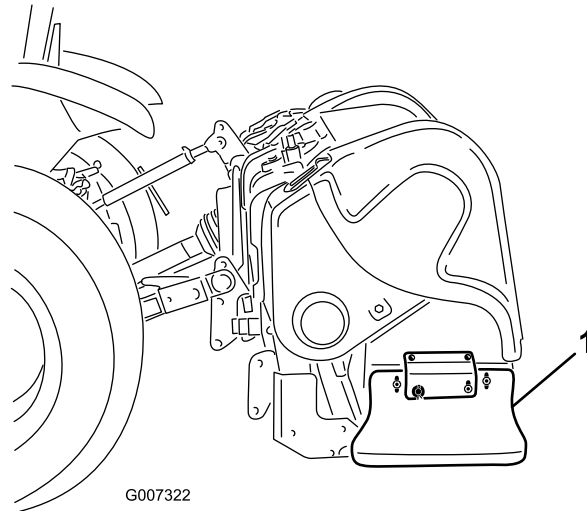
1. ลากสายพานขบเสนใหม่ออมปลายดานลางของแขนเจะตวท 1 และลากขนไปผนคอรหวเจะ
2. วางสายพานขบบนพลเสยขอแหวยง ไตชดไอเดลอรและเหนอพลเสยขบสายพาน
3. ยกแตมเปอรโรตางคของแขนเจะตวท 1 ขนไปบนคอรหวเจะ
ตรวรสอมวตวคนแตมเปอรตตงอยในตำแหน่งเดมคองจะถอดออกมา

4. ยึดแตรเปอร์โรตาลงกษากบหวาเจาะโดยใชหวนและนอตลอก 2 ชดกอดออกมากอนหนาน
5. ตดตงและปรบพลเลยปรบความตงสายพาน จากนบปรบจนโดความตงทเหมาะสม
6. ตดตงแผนกนฝนและแผนกนสายพานตวลาจ ปรบแผนกนตวลาจเพอใหระยะหางจากสายพาน
7. ตดตงพลเลยและฝาครบหวาเจาะ

การปรบแผนกนดานขาง

แผนกนดานขางหวาเดอยควรปรบใหตานลาจอยหางจากพนสนามระหวาง 25 ถง 38 มม. (1 ถง 1-1/2 นิ้ว) ขณะเตมอากาศ

1. คลายสลกเกลยวและนอตถยดแผนกนคบโครจอปกรณ (sJ 40)



G007322

sJ 40

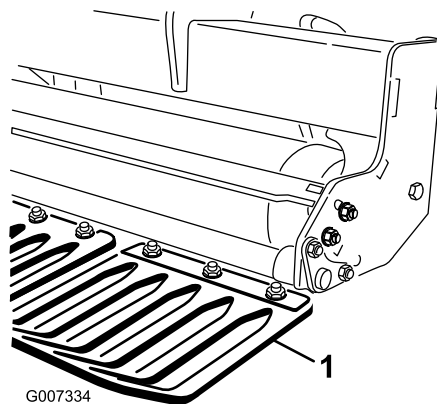
g007322

1. แผนกนดานขาง

2. ปรบแผนกนชนทรวงลจ แลวชนนอตใหแนหนา

การเปลยนแพงปองกนสนาม

ควรเปลยนแพงปองกนสนาม (sJ 41) ทงหมดกแตกททรวงลจหรองนกระทงหนาไมถง 6 มม. (1/4 นิ้ว) แพงปองกนสนามทแตกททอาจจจะครดและทำใหสนามหลยวจากขาดเสยหาย



G007334

sJ 41

g007334

1. แพงปองกนสนาม

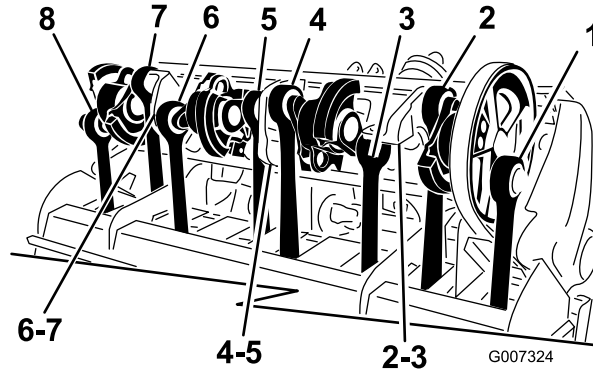
การกำหนดเวลาการทำงานของหวดถอย

ดีไซน์ของหวดถอยของอุปกรณ์ใช้มาตรฐานเดียวกัน การทำงานจรรยาบรรณในระดับแถวหน้าของอุตสาหกรรม ไม่ต้องเสียเวลาคาดเดาว่าต้องตั้งค่างานอย่างไรจะเหมาะสม

ProCore 864 (sJ 42)

แขนขอเกี่ยวแต่ละคกเชื่อมต่อกันผ่านตัวเรือนแบบรถถังเวลาไหลทางคน 180 องศา (ตำแหน่งแขน 1-2, 3-4, 5-6, 7-8) คกแขนขอเกี่ยวก้อยตดกนทงหมดจะตั้งเวลาไว้เทากน โดยคตอมาจะชากวาคคองหนา 120 องศา แขนขอเกี่ยวก้อยตดกนจะใช้ขอตคปปลงคเดียวกัน (ตำแหน่งขอตอ 2-3, 4-5, 6-7) หากต้องการลดการสนลอก สามารถเพิ่มน้ำหนักถ่วง 2 ลกตตำแหน่ง 1 บนพลเลยและตำแหน่ง 8

หมายเหตุ: ตัวเลขก้อยบนแขนขอเกี่ยวไม่ตรงกับเครื่องหมายแสดงตำแหน่งยกก้อยบนตัวเรือนแบบของ ProCore 864

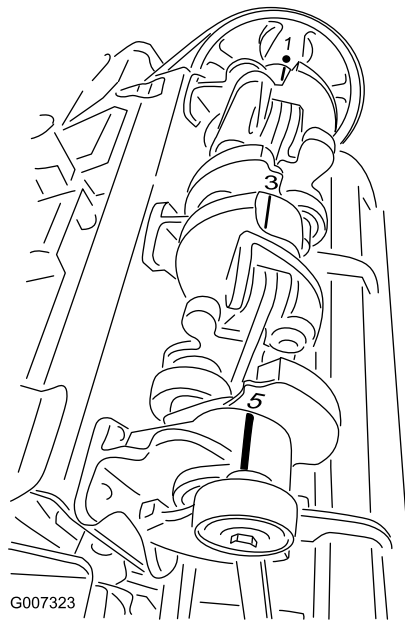


sJ 42

g007324

ProCore 1298 (sJ 43)

อุปกรณ์ประกอบด้วยหวดถอยอิสระ 2 หว แต่ละหวมีแขน 6 อัน เวลาทำงานของหวดถอยจะไม่ขยับหวดถอยก้อยตดกน เครื่องหมายบอกเวลาทำงานสังเกตได้ง่ายๆ จากตัวเลขบนเขาแขนขอเกี่ยวและตัวระบุตำแหน่งยกบนตัวเรือนแบบ แขนอกน 1 เรมตนทำงานด้วยพลเลยขบเสมอ



sJ 43

g007323

การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

สำคัญ: โปรดดูขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยในคอมพ์ไซของเพลานบ PTO

หมายเหตุ: คุณสามารถเก็บอุปกรณ์ไว้ในขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์บนพลาเลจจุดส่งอุปกรณ์ที่ใดมาในตอนแรก

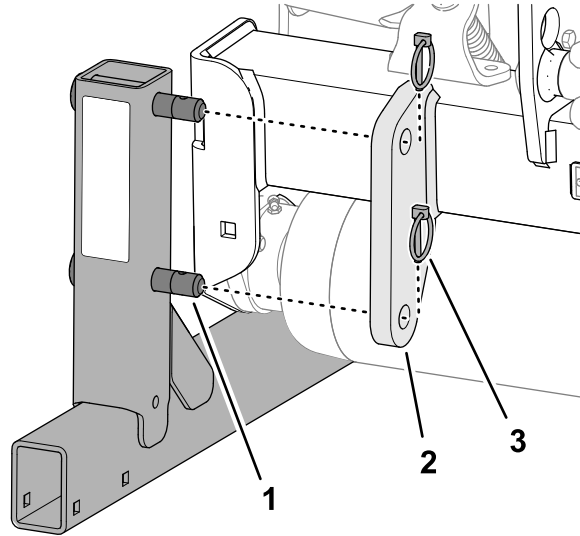
การเตรียมอุปกรณ์และรถลากพวง

จัดรถลากพวงและอุปกรณ์บนพวงราบ ปลดการทำงานของ PTO เขาเบรกจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนล่อออกจากก้นของฝัปกบตางาน

การประกอบอุปกรณ์เขากบขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ProCore 864

1. สอดหมุดของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ผ่านบนโครงยึดขาตั้งของโครงเหล็กตอพวง (SU 44)



SU 44

g333377

1. หมุด (ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์)
2. โครงยึดขาตั้ง (โครงเหล็กตอพวง—อุปกรณ์)
3. หมุดสลัก

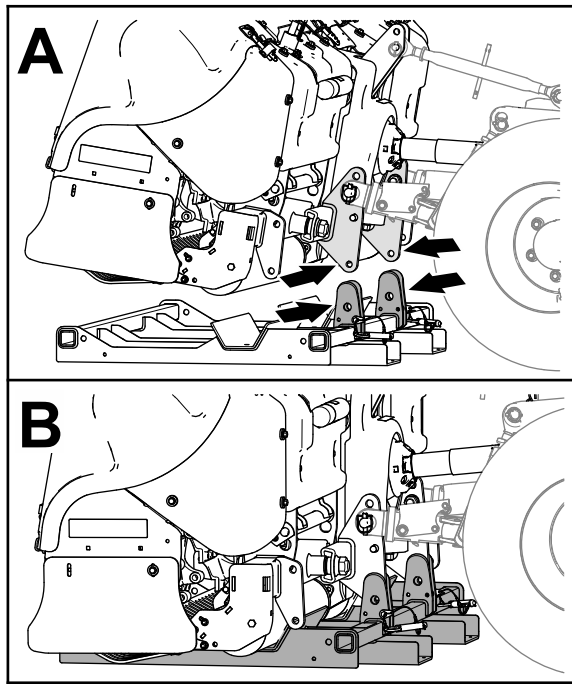
2. ใช้หมุดสลัก 2 ตัวยึดหมุดของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์เขากบโครงยึดขาตั้ง (SU 44)
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 และ 2 ที่กอด้านหนึ่งของอุปกรณ์
4. ค่อยๆ ลดระดับอุปกรณ์ลงมาจนกระทั่งขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์สัมผัสกับพวง

การประกอบอุปกรณ์เขากบขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

ProCore 1298

หมายเหตุ: ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์หนักประมาณ 85 กก. (187 ปอนด์)

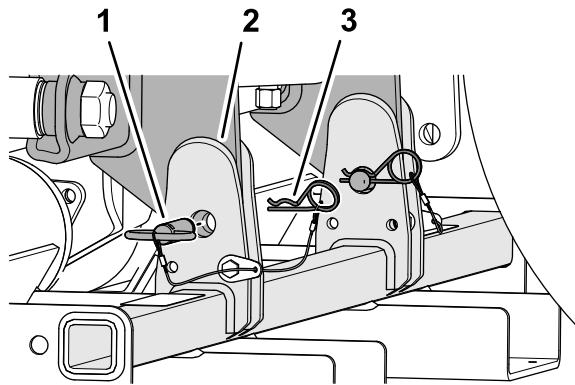
1. วางแผนรองรับของขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ให้ตรงกับโครงยึดขาตั้งบนโครงเหล็กตอพวงของอุปกรณ์ (SU 45)



sU 45

g333403

2. ยกอุปกรณ์ลงมาวางในขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์จนกระทั่งรถบนขาตั้งตรงกบรบนโครงยดขาตั้งของเหล็กตอพวง (sU 45)
3. ยดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์เขากบอุปกรณ์โดยใช้หมดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์ 2 ตัว และปนตวออร 2 ตัว (sU 46)



sU 46

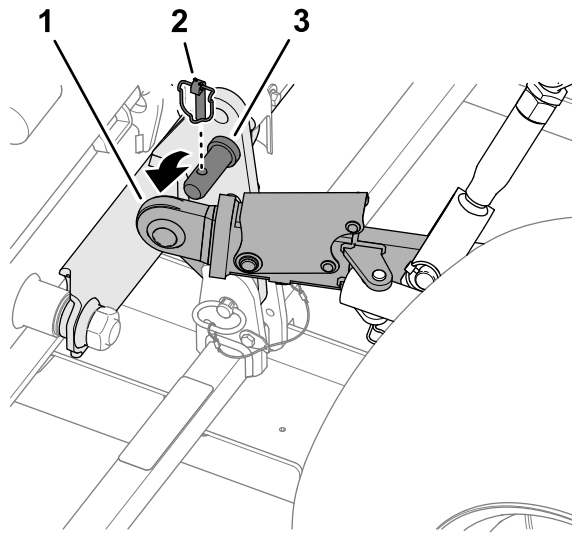
g333404

1. หมดขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์
2. แผนรองรูป (ขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์)
3. ปนตวออร

4. คอยๆ หยอนอุปกรณ์ลงมาจนกระทั่งสมพสภบขาตั้งจุดเก็บอุปกรณ์

การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

1. ถอดหมดสลก 2 ตัวออก จากบนเลนแชนตอพวงตวลาจออกจากหมดเหล็กตอพวงของอุปกรณ์ (sU 47)
เก็บหมดตอพวงไว้กบอุปกรณ์

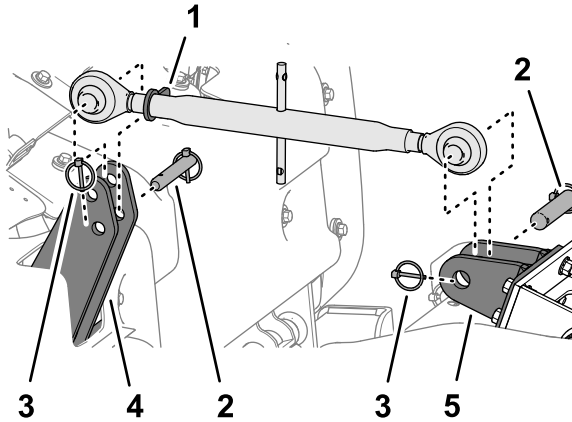


sU 47

g333405

1. แขนพวงตวลาจ
2. หมดสลก
3. สลกขอตพวง(อปกรณ)

2. คลายนอตลอก (sU 48) แลวหมนแขนปรตวบนเพพอนแรงตงระหวางอปกรณกบรลลกพวง



sU 48

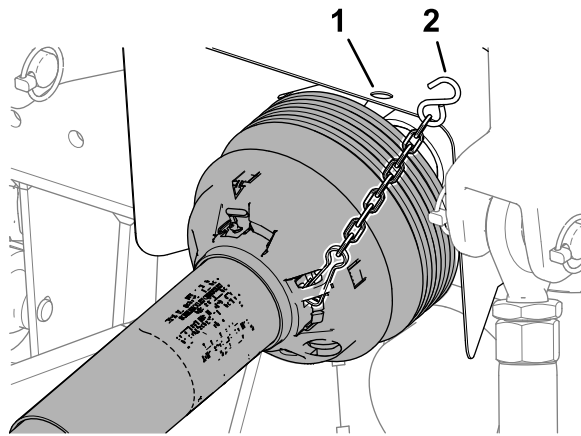
g333406

1. นอตลอก (แขนปรตวบน)
2. หมดแขนพวง
3. หมดสลก
4. แพนเหลกตพวงตวนบน
5. โครงยดแขนพวงตวนบน (รลลกพวง)

3. ถอดหมดสลกแลวหมดแขนพวงทยดแขนปรตวบนเขากบแพนเหลกตพวงตวนบนของอปกรณ (sU 48)
4. ถอดหมดสลกแลวหมดแขนพวงทยดแขนปรตวบนเขากบโครงยดแขนพวงของรลลกพวง (sU 48)

หมายเหตุ: เกบหมดสลกแลวหมดแขนพวงตวนบนโวกบอปกรณ

5. ถอดสายโซ่แพนคนทรกย (sU 49) ออกจาก PTO ของรลลกพวง (สมตตรฐาน CE เทนน)

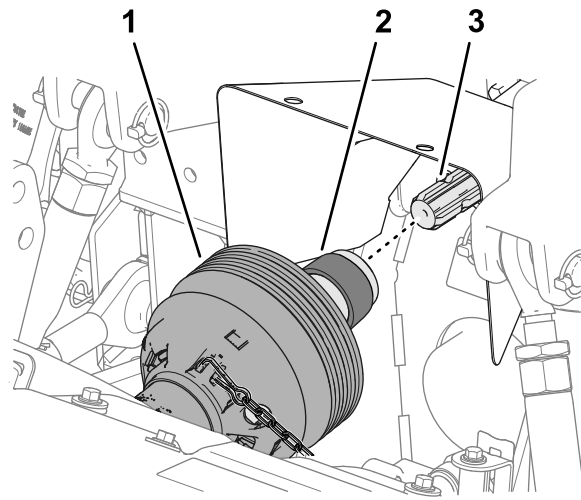


sU 49

g333407

1. แพนกนเพลา PTO (รกลากพวง)
2. สายโซ่แพนกนทรอย

6. ดึงคอลลอกมาตามหลังเพื่อกอดเพลาชับ PTO ออกจากเพลาส่งกำลัง PTO บนรกลากพวง



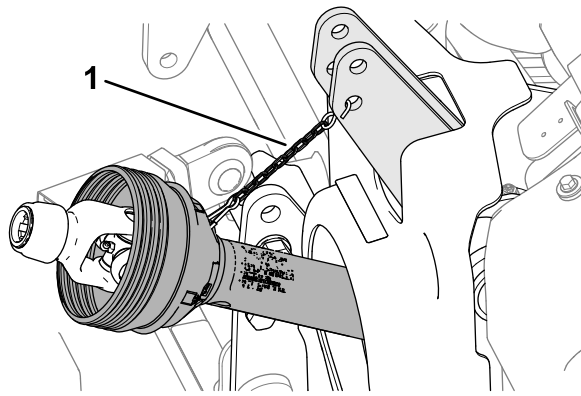
sU 50

g333451

1. แผงกนเพลาชับ
2. คอลลอก
3. เพลาส่งกำลัง PTO

7. เลื่อนเพลาชับ PTO มาตามหลัง และถอดออกจากรกลากพวง
8. ใช้สายโซ่แพนกนทรอยมาช่วยรองรับเพลาชับ PTO โดยต่อสายโซ่จากแพนกน PTO เขากบอปรณ (sU 51)

หมายเหตุ: การรองรับเพลาชับ PTO ในลักษณะนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เพลาชับสับสน



sU 51

g333452

1. สายโซ่เพนกวิน

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อนจดทะเบียน

- ก่อนทำการปรับ ทำความสะอาด จดทะเบียน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ ควรจอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขาเบรคจอดของรถลากพวง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่งก่อนลงจากรถลากพวง
- จดทะเบียนอุปกรณ์บนขาตั้งโดยวางบนพื้นราบทึบมั่นคงเพื่อไม่ให้ขยับหรือพลิกคว่ำ
- จดทะเบียนอุปกรณ์ให้ห่างจากบริเวณท่อก๊าซหรือของมีพิษ
- อย่าให้เด็กเล่นบนหรือรอบๆ อุปกรณ์จดทะเบียน

การจดทะเบียนอุปกรณ์

หลังจากจบฤดูกาลเพาะปลูกหรือฤดูเก็บเกี่ยวเมื่อก่อนจดทะเบียนไถเป็นเวลานาน ควรดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำความสะอาดสางสกรูหรือจาระบดอาจจะสะสมขี้โคลนหรือเศษดินโคลนไถ
2. ถอดเดือยเกาะออกมาทำความสะอาด ทำน้ำมันเคลือบเดือยเกาะเพื่อป้องกันไหม้เป็นสนิมระหว่างจดทะเบียน
3. ยกฝากระโปรงขึ้น และทำความสะอาดภายในอุปกรณ์
4. หล่อลื่นจุดต่อจาระบดทั้งหมด
5. จดทะเบียนอุปกรณ์บนขาตั้งจดทะเบียนทึบมาใหม่โดยวางขาตั้งบนพื้นแข็งทึบแห้งสนิท
6. ใช้น้ำมันหล่อลื่น PTO ไถในตำแหน่งจดทะเบียนเพื่อป้องกันความเสียหาย หรือถอด PTO ออกและจดทะเบียนไถไฟฟ้ากระโปรงเพื่อลดการสึกกร่อน
7. ไปตรวจสอบกลไกหรือหากพบรอยร้าวบนพื้นผิวการทาสี
8. เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่ชำรุดหรือเสียหาย
9. จดทะเบียนอุปกรณ์ไถในอาคารทึบแห้งและปลอดภัย การจดทะเบียนไถภายในอาคารช่วยลดการกัดกร่อนจากการใช้งาน และเพิ่มมูลค่าของอุปกรณ์ หากไม่สามารถจดทะเบียนไถในอาคารได้ ควรคลุมอุปกรณ์ด้วยผ้าใบหรือผ้าใบกันน้ำหนาๆ แล้วมัดให้แน่นหนา

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าใช้ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในครัวเรือนมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสดของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายก่อดระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับก่อดจำกัดของสวนกลางหลายก่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระดับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ตองติดฉลาก
- บริษัทก่อดในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กกำลังหาขอมลจกจกจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทก่อดก่อดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทก่อดเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่ก่อดก่อดทำได เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามก่อดรวมสารเคมีในรายการก่อดก่อดไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดก่อดก่อดการสัมผัสสารก่อดก่อดก่อดก่อดก่อด Toro อาจละเลยได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก่อดก่อดระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ใ้ระดับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจก่อดฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลก่อดก่อดก่อดก่อดก่อดก่อดก่อด Toro และตองโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไขสองปี

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนเครื่องเติมอากาศ Hydroject หรือ ProCore ("ผลิตภัณฑ์") ของ Toro รวมกว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากน้ำมันทางด้ามจับและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้น การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมเงื่อนไขใช้สิทธิการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้กลับโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่ซัพพลายเออร์แรก

* ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบมือจับ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพันธมิตรซัพพลายเออร์ในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์ม ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มของคุณขอผลิตภัณฑ์จากตัวแทนของคุณ ขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดการรับประกันใดก็ตามหรือขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มของคุณ กรุณาติดต่อเราได้ที่:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพันธมิตรซัพพลายเออร์ในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มของคุณ ขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดการรับประกันใดก็ตามหรือขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มของคุณ กรุณาติดต่อเราได้ที่:

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ขอพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ครอบคลุมทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro ผลิตภัณฑ์การรับประกันชิ้นส่วนเหล่านี้แยกต่างหาก
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการไม่ดูแลรักษาผลิตภัณฑ์ Toro ตามแนวทางการบำรุงรักษาแนะนำใน *คู่มือใช้* อาจส่งผลให้การอ้างสิทธิการรับประกันถูกปฏิเสธ
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- ชิ้นส่วนที่เปราะบางที่แสดงข้อบกพร่องในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ไบรด์ ไบรด์พวง ไบรด์กลาง โดยเฉพา หวีเกียร์ ล้อเลื่อน ล้อยาง ไซกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวดสเปียร์บางอย่าง เช่น โล่ตะแกรง หวด และเชควาลว ฯลฯ
- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเนื่องจากกรณีภายนอก สก๊อตอาจเป็นกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาและแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่งอกออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบพอยต์บริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอซ่อมการรับประกันใด โปรดติดต่อพนักงานขายของ Toro หากการเยียวยาอื่นๆ ทั้งหมดยังไม่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาคงได้ โปรดติดต่อเราที่ Toro Warranty Company

ผลปฏิบัติงานในการดูแล การปนเปื้อน การใช้ผ้าห่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุย น้ำ หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง เป็นต้น

- เสี่ยงรถควม การสนสะเทือน การสกรหรือและจกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ
- "การสกรหรือและจกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือขด สก๊อต ลอก ปายหรือหน้าต่างมรอยข่วน เป็นต้น

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจะกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันแบบความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผลิตภัณฑ์ที่สกรหรือจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขดเขา การเปลี่ยนรายการอะไหล่และสภาพเงื่อนไขไม่ครอบคลุมการซ่อม ทดลอง น้ำหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มของคุณของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลต่อความเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผลิตสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการ จัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ปิดใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการรับประกัน การรับประกันไม่ครอบคลุมการขนส่งใดๆ ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศ

การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แสดงในใบรับประกันใบนี้โดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดของมลพิษทางอากาศหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอแยกแยะและขอจำกัดโดยไม่ผลบังคับใช้กับคุณ

การรับประกันระบบการปฏิบัติตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครเข้าโปรแกรมการรับประกันในและรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันเครื่องยนต์:

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแบบแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดขงต้นไม้มผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูรายละเอียดในคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใน *คู่มือใช้* หรือระบบในเอกสารของผลผลิตเครื่องยนต์