



3-pyörävetosarja

Greensmaster® 3360/3370 eTriFlex® -ajoyksiköt

Mallinro: 04504—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Asennusohjeet

Asennus

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Laske leikkuuyksiköt.
4. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
5. Irrota päävirtaliittimet. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

2

Koneen nosto

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Nosta kone. Lisätietoja on koneen käyttöoppaan ennen huoltoa -osiossa.

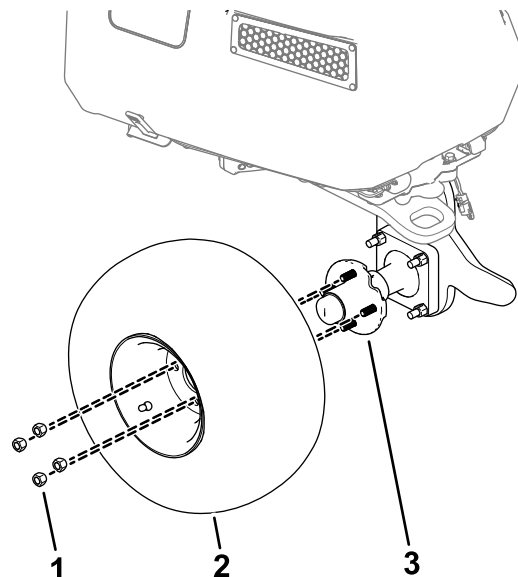
3

Takapyörän irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota neljä pyöränmutteria, joilla pyörä on kiinnitetty pyörännapakokoonpanoon ([Kuva 1](#)).



Kuva 1

g293906

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Pyöränmutteri | 3. Pyörännapakokoonpano |
| 2. Rengas | |

2. Irrota pyörä koneesta ([Kuva 1](#)).



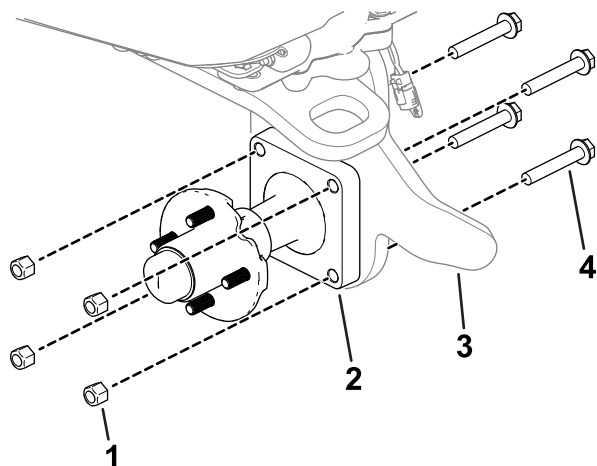
4

Nykyisen pyörännapakokoonpanon irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Irrota nykyinen pyörännapakokoonpano irrottamalla pultit ja mutterit, joilla kokoonpano on kiinnitetty kääntöpyörän haarukkaan ([Kuva 2](#)).



Kuva 2

g293905

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Mutteri | 3. Kääntöpyörän haarukka |
| 2. Pyörännapakokoonpano | 4. Pultti |

5

Vaihteiston asennus

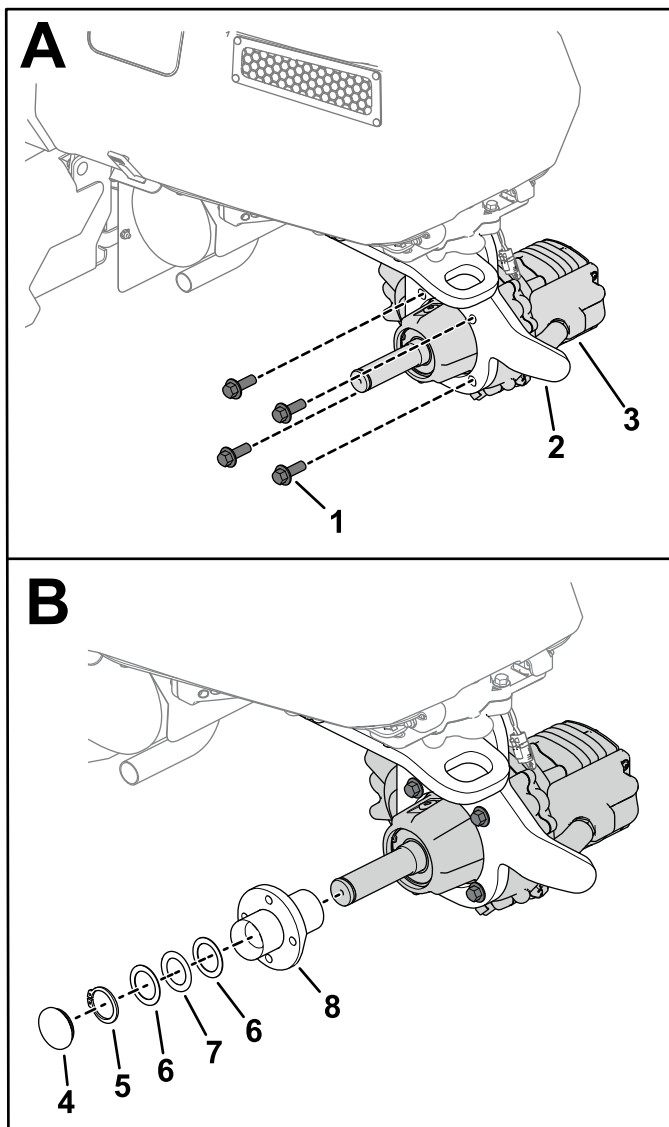
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vaihteistokokoonpano
1	Pölysuoja
1	Lukitusrengas
4	Pultti (M12)
1	Liitin
1	Ilmaletku

Ohjeet

1. Irrota kuvassa näkyvä lukitusrengas ([Kuva 3](#)) akselistä.
2. Irrota kuvassa näkyvä napakokoonpano ([Kuva 3](#)) vaihteistosta.
3. Liu'uta vaihteisto kääntöpyörän haarukkaan.

Huomaa: Asenna vaihteisto oikein päin kuvan mukaisesti ([Kuva 3](#)). Akselin uran tulee osoittaa koneen vasenta puolta kohti.



Kuva 3

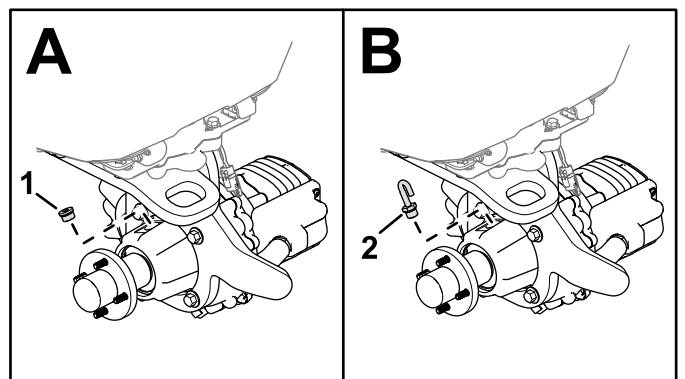
1. Pultti (M12)
2. Kääntöpyörän haarukka
3. Vaihteisto
4. Pölysuoja ja O-rengas
5. Lukitusrengas
6. Painealuslaatta
7. Laakeri
8. Napakokoonpano

4. Kiinnitä vaihteisto kääntöpyörän haarukkaan neljällä pultilla (M12) (ruutu A, Kuva 3).
5. Kiristä pultit (M12) momenttiin 81–95 N·m.
6. Asenna napakokoonpano, lukitusrengas sekä pölysuojus ja O-rengas akselin uraan (ruutu B, Kuva 3).

Kun asennat lukitusrengasta, purista jousialuslaatta napakokoonpanoon.

Huomaa: Jos painealuslaatat ja laakeri irrotetaan napakokoonpanosta, asenna ne kuvan mukaisesti (Kuva 3).

7. Irrota vaihteiston päällä oleva tulppa (ruutu A, Kuva 4).



Kuva 4

1. Tulppa
2. Ilmaletku ja liitin

8. Kiinnitä ilmaletku ja liitin vaihteistoon (ruutu B, Kuva 4).

6

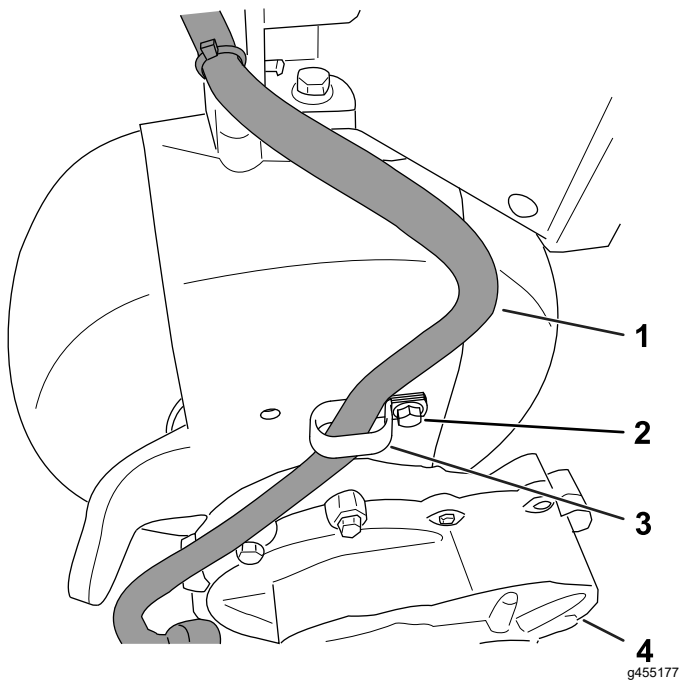
Vaihteiston johdinsarjan kytkentä

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	R-liitin
1	Pultti (5/16 × 1-½ tuumaa)
1	Lukkomutteri (5/16 tuumaa)
1	Painettava kiinnitin

Ohjeet

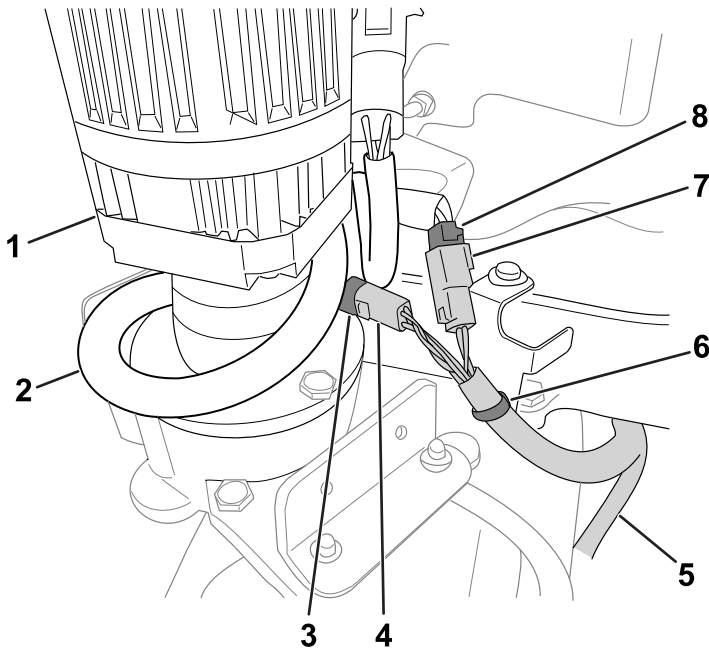
1. Nosta konepelti. Lisätietoja on käyttöoppaassa.
2. Vie vaihteiston johdinsarja konepeltiä kohti ja kiinnitä se R-liittimellä kuvan mukaisesti (Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Vaihteiston johdinsarja | 3. R-liitin |
| 2. Pultti (5/16 × 1½ tuumaa) | 4. Vaihteisto |

3. Vie jäljellä olevat vaihteiston johdinsarjan liittimet ohjausmoottoria kohti ([Kuva 6](#))



Kuva 6

- | | |
|---|---|
| 1. Ohjauspylväs | 5. Vaihteiston johdinsarja |
| 2. Koneen johdinsarja | 6. Painettava kiinnitin |
| 3. 4-istukkainen liitin (koneen johdinsarja) | 7. 2-istukkainen liitin (koneen johdinsarja) |
| 4. 4-nastainen liitin (vaihteiston johdinsarja) | 8. 2-nastainen liitin (vaihteiston johdinsarja) |

- Katkaise nippuside, jolla koneen johdinsarja on kiinnitetty kannattimeen, mutta jätä painettava kiinnitin paikalleen ([Kuva 6](#)). Hävitä nippuside.
- Kytke vaihteiston liittimet koneen johdinsarjan liittimiin ([Kuva 6](#)):
 - vaihteiston 2-nastainen liitin koneen johdinsarjan 2-istukkaiseen liittimeen
 - vaihteiston 4-nastainen liitin koneen johdinsarjan 4-istukkaiseen liittimeen
- Kiedo ylimääräinen koneen johdinsarja höllästi ohjausmoottorin ympärille kuvan mukaisesti ([Kuva 6](#)).
- Kiinnitä vaihteiston johdinsarja painettavaan kiinnittimeen sarjan mukana toimitetulla nippusiteellä kuvan mukaisesti ([Kuva 6](#)).
- Sulje konepelti.

7

Napakokoonpanon voitelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Voitele napakokoonpano. Katso kohta [Napakokoonpanon voitelu \(sivu 6\)](#).

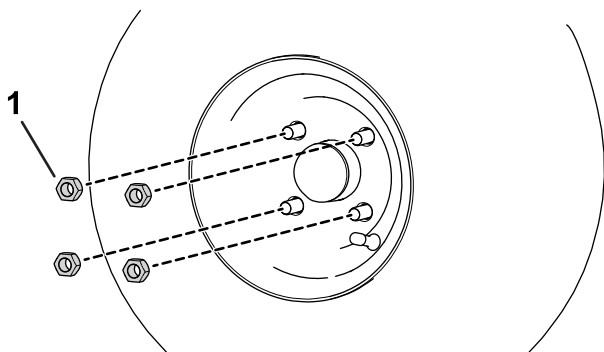
8

Takapyörän asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

- Kiinnitä pyörä napaan aikaisemmin irrotetuilla pyöränmuttereilla ([Kuva 7](#)).

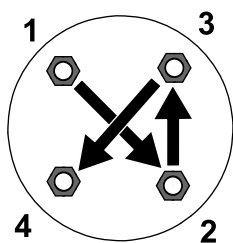


Kuva 7

g300939

1. Pyöränmutteri

2. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 108–122 N·m ristikkäisessä järjestyksessä kuvan mukaisesti (Kuva 8).



Kuva 8

g274650

10

Kolmipyörävetotilan kytkentä

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Kolmipyörävetotilan tulee kytkeytyä päälle automaattisesti, kun vaihteiston johdinsarjan liitännät asennetaan koneen johdinsarjaan.

Voit varmistaa kolmipyörävetotilan aktivoinnin siirtymällä tietokeskuksen ASETUKSET-valikon 3WD KIT (3-PYÖRÄVETOSARJA) -asetukseen. Kohde

valittu/aktiivinen -kuvake ☒ ilmaisee, että kolmipyörävetotila on aktivoitu.

11

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Laske kone maahan.
2. Kytke päävirtaliittimet. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

9

Sulakkeen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Sulake
---	--------

Ohjeet

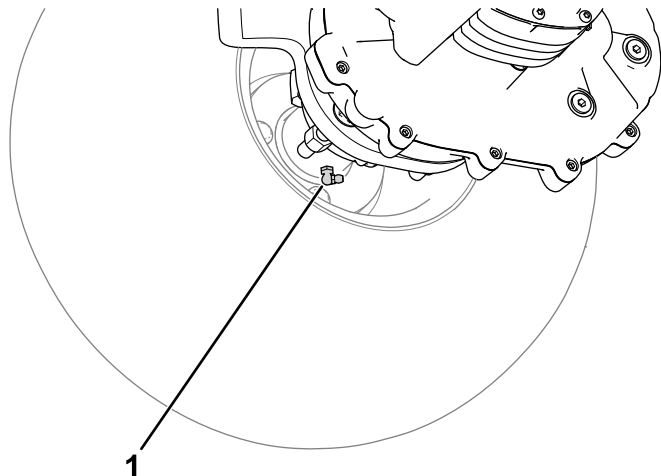
Asenna sulake kelojen käyttöpiiriin sulakerasiassa olevaan määritettyyn kolmipyörävedon aukkoon. Katso lisätietoja koneen käyttöoppaan sähköjärjestelmän huoltoa käsittelevästä osasta.

Kunnossapito

Napakokoonpanon voitelu

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Voitele napakokoonpano litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Katso napakokoonpanon rasvanipan sijainti kuvasta (Kuva 9).



Kuva 9

1. Rasvanippa

Vaihteiston nesteen vaihto

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
800 käyttötunnin välein

Nesteen tiedot: SAE 80W-90

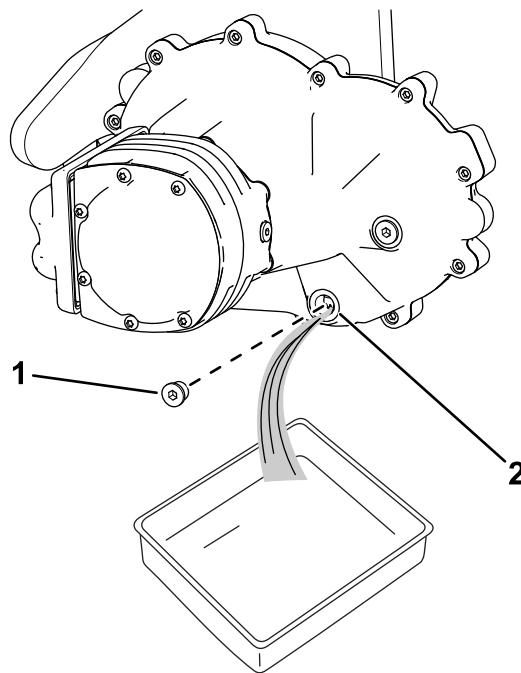
Vaihteiston nestetilavuus: noin 1,2 litraa

Koneen valmistelu

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Laske leikkuuyksiköt.
4. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
5. Irrota päävirtaliittimet. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

Vaihteiston nesteen tyhjennys

1. Aseta tyhjennysastia napamoottorikokoonpanon alle (Kuva 10).



Kuva 10

g300938

1. Tyhjennystulppa
2. Tyhjennysaukko

2. Irrota tulppa tyhjennysaukosta (Kuva 10).

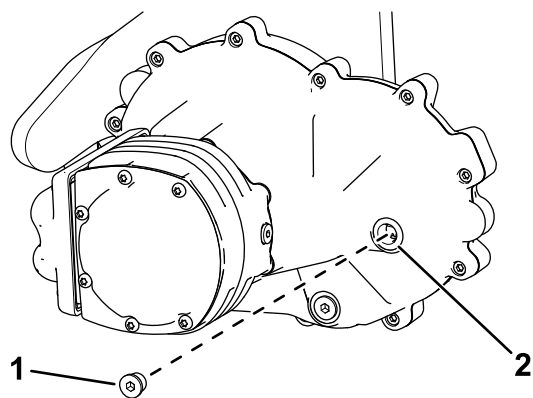
Huomaa: Tyhjennysaukko sijaitsee vaihteiston pohjassa.

Huomaa: Voit löysätä kuvassa näkyvää täyttöaukon liitintä (Kuva 11) ja näin varmistaa, että se voidaan poistaa nesteen tyhjennyksen jälkeen.

3. Anna nesteen valua kokonaan pois vaihteistosta.
4. Puhdista tulppa.
5. Asenna tyhjennystulppa tyhjennysaukkoon (Kuva 10).

Nesteen lisäys vaihteistoon

1. Irrota kuvassa näkyvä täyttöaukon liitin (Kuva 11).



g321851

Kuva 11

1. Liitin 2. Täyttöaukko

-
2. Lisää määritettyä nestettä vaihteistoon, kunnes nesteen pinta on täyttöaukon pohjan tasalla.
Vaihteiston nestetilavuus on noin 1,2 litraa.
 3. Asenna liitin täyttöaukkoon ([Kuva 11](#)).



Toron takuu

Kahden vuoden tai 1 500 tunnin rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company antaa tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestystä lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojaajan ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Tämä takuu ei kata korjauksia tuotevicioille, jotka aiheutuvat vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönnistä.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuotevikat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- vikoita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuotevikat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä.
- Tuotevikat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä.
- Tuotevikat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Käytössä kuluneet osat, jotka eivät ole viallisia. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -hihnat, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet, virtausmittarit ja sulkuventtiilit.
- Viat, jotka aiheutuvat ulkopuolisista tekijöistä, kuten säästä, varastointikäytännöistä, likaantumisen tai hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien käytöstä.
- Soveltuvista vaatimuksista poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen. Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuimen vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen sekä naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtojakson asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataan osat vaihdetaan vai vaihdetaan vai. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työ määrä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalisissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Huomautus (vain litium-ioniakku): lisätietoja on akun takuuasiakirjoissa.

Elinikäinen kampiakselin takuu (vain ProStripe 02657 -malli)

ProStripe-laitteessa, joka on varustettu alkuperäisellä Toro-kitkalevyllä ja Crank-Safe-teräjjarrukytkimellä (integroitu teräjjarrukytin (BBC) + kitkalevykokoonpano) alkuperäisenä laitteena ja jota alkuperäinen ostaja käyttää suositeltujen käyttö- ja huoltotoimenpiteiden mukaisesti, on elinikäinen takuu moottorin kampiakselin taittumisen varalta. Koneissa, joissa on kitka-aluslaatat, teräjjarrukytinkyksiköt (BBC) ja muita vastaavia laitteita, ei ole elinikäistä kampiakselin takuuta.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ei ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Päästötakuuta koskeva huomautus

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaasiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos olet jostakin syystä tyytymätön jälleenmyyjän palveluun tai jos tämä ei pysty toimittamaan takuehtoja, ota yhteyttä valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen.