Form No. 3452-625 Rev B

Комплект привода на 3 колеса

Тяговый блок Greensmaster® 3360 или 3370 eTriFlex®

Номер модели 04504—Заводской номер 400000000 и до

Инструкции по монтажу

Монтаж

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Отключите машину и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Отсоедините главные разъемы питания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

2

Подъем машины

Детали не требуются

Процедура

Поднимите машину; см. раздел «Подготовка к техническому обслуживанию» в *Руководстве оператора* для вашей машины.

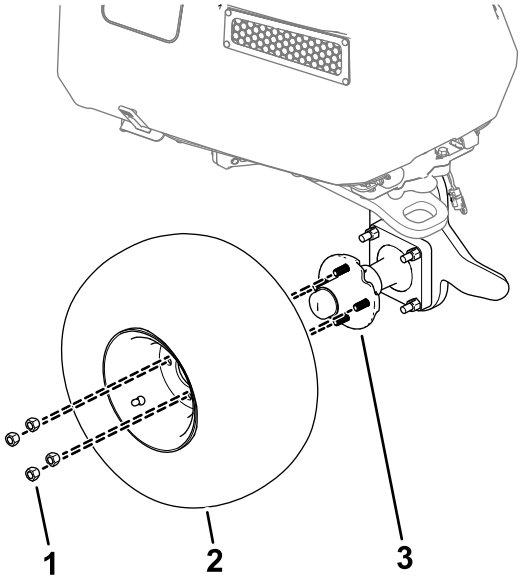
3

Снимите заднее колесо

Детали не требуются

Процедура

1. Отверните 4 зажимные гайки, которые крепят колесо к ступице колеса в сборе (Рисунок 1).



g293906

Рисунок 1

1. Зажимная гайка
2. Колесо
3. Ступица колеса в сборе

2. Снимите колесо с машины (Рисунок 1).

© 2024—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3452-625

4

Снятие имеющейся ступицы колеса в сборе

Детали не требуются

Процедура

Снимите имеющуюся ступицу колеса в сборе, отвернув болты и гайки, которые крепят этот узел к вилке поворотного колеса (Рисунок 2).

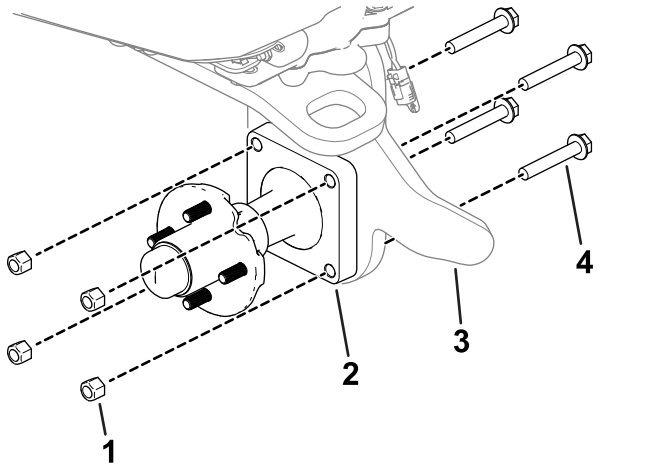


Рисунок 2

1. Гайка
2. Ступица колеса в сборе
3. Вилка поворотного колеса
4. Болт

5

Установка редуктора

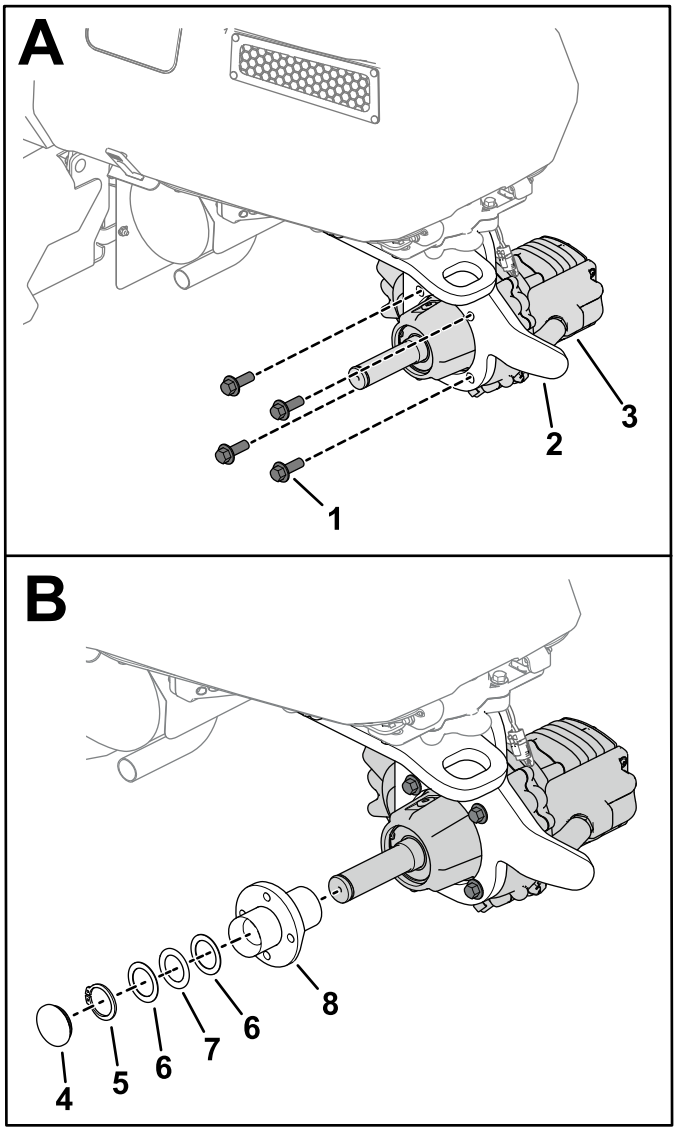
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Редуктор в сборе
1	Пылезащитный колпачок
1	Стопорное кольцо
4	Болт (M12)
1	Штуцер
1	Вентиляционный шланг

Процедура

1. Снимите стопорное кольцо (показанное на Рисунок 3) с вала моста.
2. Снимите ступицу в сборе (показанную на Рисунок 3) с редуктора.
3. Вставьте редуктор в вилку поворотного колеса.

   Примечание: Проследите за тем, чтобы редуктор был установлен в правильном положении, как показано на Рисунок 3. Вал моста должен быть направлен в сторону левой части машины.



g311730

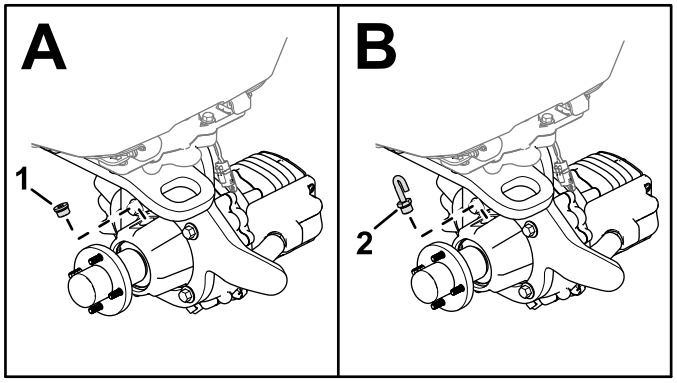
Рисунок 3

1. Болт (M12)
2. Вилка поворотного колеса
3. Редуктор
4. Пылезащитная крышка с уплотнительным кольцом
5. Стопорное кольцо
6. Упорная шайба
7. Подшипник
8. Ступица в сборе

4. Используйте 4 болта (M12) для крепления редуктора к вилке поворотного колеса (вид A на Рисунок 3).
5. Затяните болты (M12) с моментом от 81 до 95 Н·м.
6. Установите ступицу в сборе, стопорное кольцо и пылезащитный колпачок с уплотнительным кольцом на вал моста (вид B на Рисунок 3)

   При установке стопорного кольца сожмите волнистую шайбу в ступице в сборе.

   Примечание: Если упорные шайбы и подшипники сняты из ступицы в сборе, соберите их, как показано на Рисунок 3.
7. Выверните заглушку из верхней части редуктора (вид A на Рисунок 4).



g301398

Рисунок 4

1. Заглушка
2. Вентиляционный шланг и штуцер

8. Установите вентиляционный шланг и штуцер на редуктор (вид B на Рисунок 4).

6

Подсоединение жгута проводов редуктора

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	R-образный хомут
1	Болт (5/16 x 1½ дюйма)
1	Контргайка (5/16 дюйма)
1	Вставной держатель

Процедура

1. Поднимите капот; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Проложите жгут проводов редуктора к капоту и закрепите его с помощью R-образного хомута, как показано на Рисунок 5.

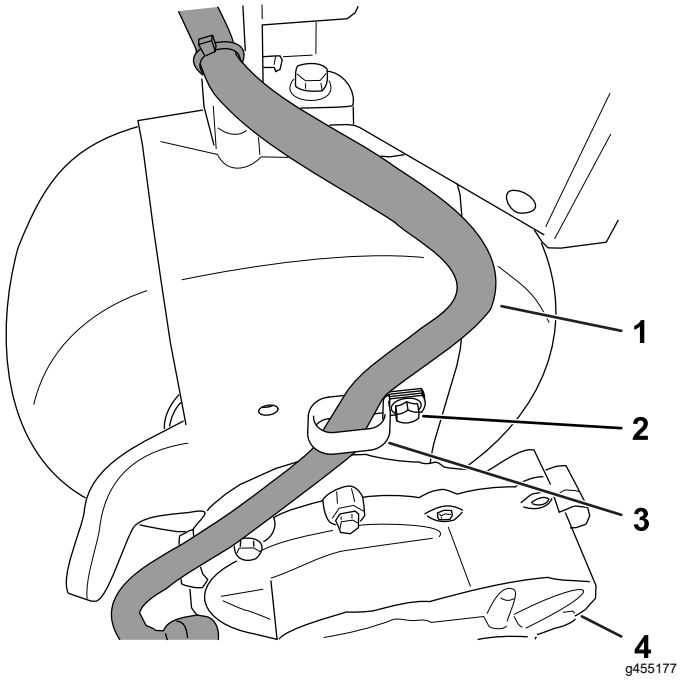


Рисунок 5

1. Жгут проводов редуктора
2. Болт (5/16 x 1½ дюйма)
3. R-образный хомут
4. Редуктор

3. Проложите оставшиеся разъемы жгута проводов редуктора по направлению к двигателю рулевого управления (Рисунок 6).

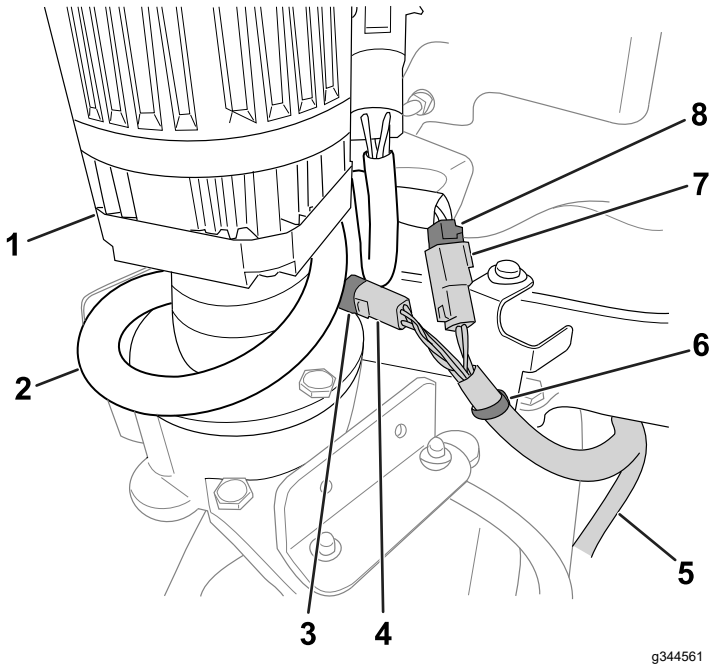


Рисунок 6

1. Рулевая колонка
2. Жгут проводов машины
3. 4-гнездовой разъем (жгут проводов машины)
4. 4-штыревой разъем (жгут проводов редуктора)
5. Жгут проводов редуктора
6. Вставной держатель
7. 2-гнездовой разъем (жгут проводов машины)
8. 2-штыревой разъем (жгут проводов редуктора двигателя)

4. Разрежьте стяжку, крепящую жгут проводов машины к кронштейну, оставив на месте вставной держатель (Рисунок 6). Утилизируйте стяжку.
5. Подсоедините разъемы редуктора к разъемам жгута проводов машины (Рисунок 6).
   - 2-штыревой разъем редуктора к 2-гнездовому разъему жгута проводов машины.
   - 4-штыревой разъем редуктора к 4-гнездовому разъему жгута проводов машины.
6. Оберните излишнюю провисающую часть жгута проводов машины вокруг двигателя рулевого управления, как показано на Рисунок 6.
7. С помощью стяжки, поставляемой в комплекте, прикрепите жгут проводов редуктора к вставному держателю, как это показано на рис. Рисунок 6.
8. Закройте капот.

7

Смазывание ступицы в сборе

Детали не требуются

Процедура

Смажьте ступицу в сборе; см. раздел Смазывание ступицы в сборе (страница 6).

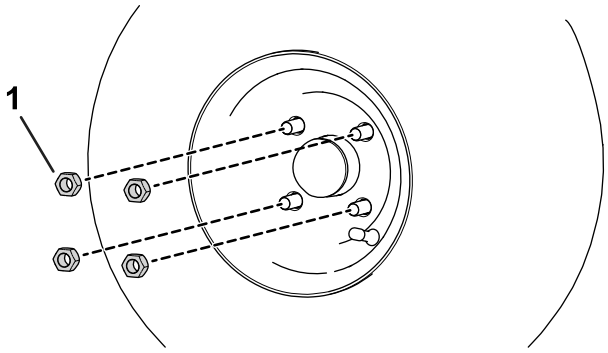
8

Установка заднего колеса

Детали не требуются

Процедура

1. Используйте ранее снятые зажимные гайки, чтобы прикрепить колесо к ступице (Рисунок 7).

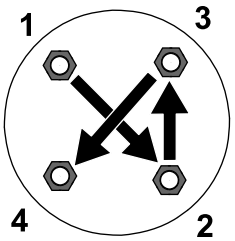


g300939

Рисунок 7

1. Зажимная гайка

2. Затяните зажимные гайки (в перекрестном порядке, как показано на Рисунок 8) с моментом от 108 до 122 Н·м.



g274650

Рисунок 8

9

Установка предохранителя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Плавкий предохранитель

Процедура

Вставьте предохранитель в разъем, предназначенный для привода на 3 колеса и находящийся в блоке предохранителей контура привода барабана; см. раздел «Техническое обслуживание электрической системы» в *Руководстве оператора* для вашей машины.

10

Включение режима привода на 3 колеса

Детали не требуются

Процедура

Режим привода на 3 колеса должен автоматически включиться после подсоединения разъемов жгута проводов редуктора к жгуту проводов машины.

Чтобы убедиться в том, что режим привода на 3 колеса включен, перейдите к опции 3WD KIT (КОМПЛЕКТ ПРИВОДА НА 3 КОЛЕСА) в меню SETTINGS (НАСТРОЙКИ) инфо-центра. Значок выбора позиции / включения ☑ показывает, что режим привода на 3 колеса включен.

11

Завершение установки

Детали не требуются

Процедура

1. Опустите машину на землю.
2. Подсоедините главные разъемы питания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Техническое обслуживание

Смазывание ступицы в сборе

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Используйте консистентную смазку № 2 на литиевой основе для смазывания ступицы в сборе. Расположение пресс-масленки ступицы в сборе см. на Рисунок 9.

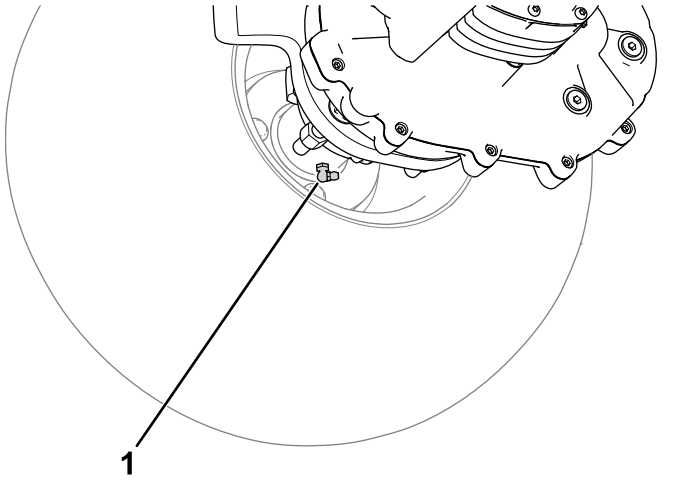


Рисунок 9

1. Пресс-масленка

Замена рабочей жидкости в редукторе

Интервал обслуживания: Через первые 8 часа
Через каждые 800 часов

Характеристики рабочей жидкости: SAE 80W-90

Заправочный объем рабочей жидкости в редукторе: приблизительно 1,2 л

Подготовка машины

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Отключите машину и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Отсоедините главные разъемы питания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

Слив рабочей жидкости из редуктора

1. Подставьте сливной поддон под мотор-колесо в сборе (Рисунок 10).

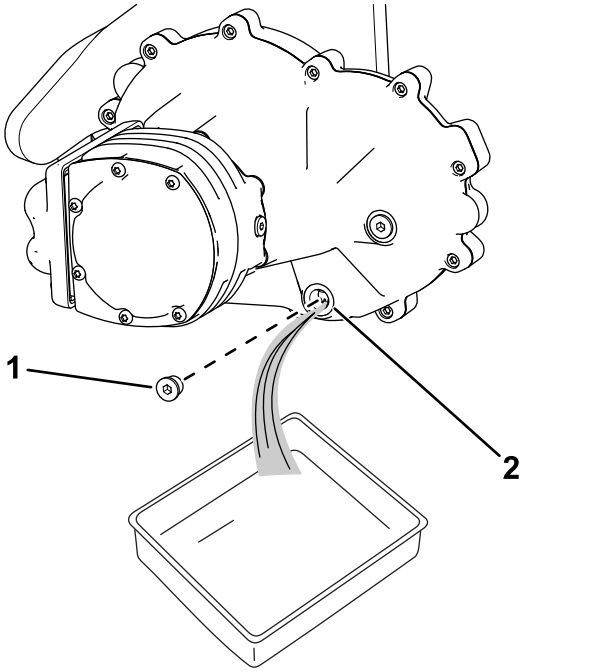


Рисунок 10

1. Пробка сливного отверстия
2. Сливное отверстие

2. Снимите пробку сливного отверстия (Рисунок 10).

   Примечание: Сливное отверстие расположено в нижней части редуктора.

   Примечание: Можно ослабить штуцер заливного отверстия (как показано на Рисунок 11), чтобы обеспечить возможность его демонтажа после слива жидкости.

3. Дайте рабочей жидкости полностью стечь из редуктора.
4. Очистите пробку.
5. Заверните пробку в сливное отверстие (Рисунок 10).

Долив рабочей жидкости в редуктор

1. Снимите штуцер заливного отверстия, показанный на Рисунок 11.

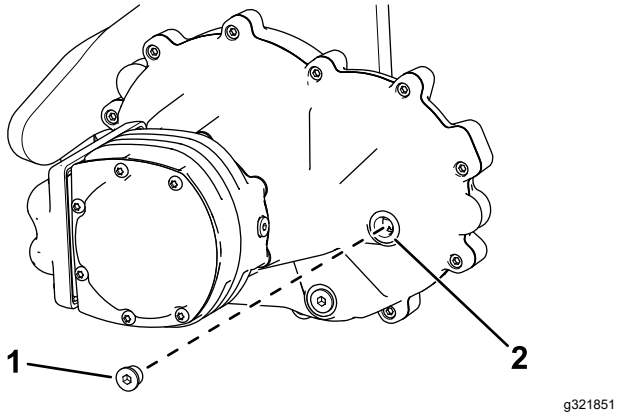


Рисунок 11

1. Штуцер
2. Заливное отверстие

2. Долейте рабочую жидкость указанного типа в редуктор так, чтобы ее уровень достиг низа заливного отверстия.

   Заправочный объем рабочей жидкости в редукторе составляет приблизительно 1,2 л.

3. Установите штуцер в заливное отверстие (Рисунок 11).

Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года, или 1500 часов работы

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Toro Company гарантирует, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение 2 лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем данного изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Действие этой гарантии не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения требуемого технического обслуживания и регулировок.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, валики и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, поворотные колеса и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателя, такие как диафрагмы, сопла, расходомеры и обратные клапаны.
- Отказы, вызванные внешним воздействием, включая, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование не утвержденных к применению видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды или химикатов.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение. Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): см. дополнительную информацию в гарантии на аккумулятор.

Гарантия на весь срок службы коленчатого вала (только модель ProStripe 02657)

На машину Prostripe, оснащенную в заводской комплектации оригинальным фрикционным диском Toro и тормозной муфтой ножа с защитой от проворачивания Toro (встроенным узлом тормозной муфты ножа [BBC] с фрикционным диском) распространяется гарантия на весь срок службы в отношении отсутствия изгиба коленчатого вала двигателя при условии соблюдения первым покупателем рекомендуемых методов эксплуатации и технического обслуживания. Гарантия на весь срок службы коленчатого вала не распространяется на машины, оборудованные фрикционными шайбами, блоками тормозной муфты ножа и другими подобными устройствами.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Toro Company не несет ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или услуг на время обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с настоящей гарантией. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на снижение токсичности выхлопных газов

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. См. «Гарантийные обязательства на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые поставляются с вашим изделием или содержатся в документации изготовителя двигателя.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, свяжитесь с сервисным центром официального дилера Toro.