

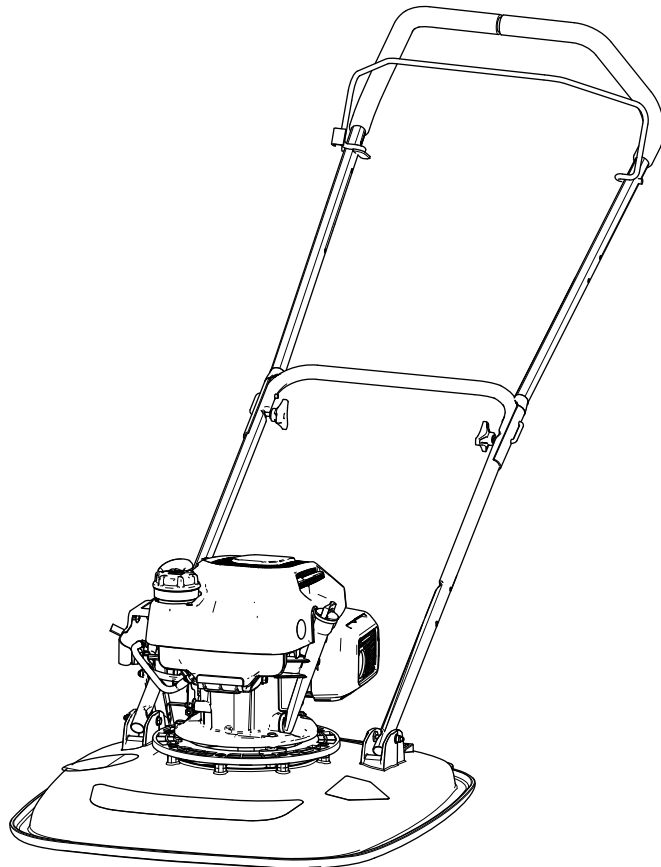


**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

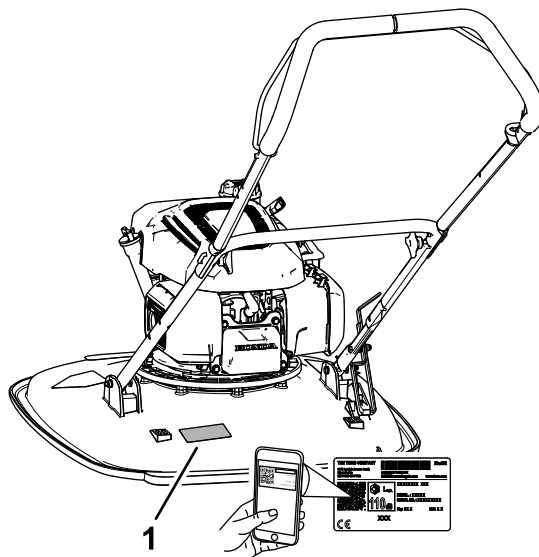
# HoverPro® 550 machine

Modelnr.: 02617—Serienr.: 40000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

**Bruto- en nettokoppel:** Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 of J2723 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids- en gebruiksvorschriften, zal dit type maaiers in de praktijk een veel lager motorkoppel hebben. Raadpleeg de informatie van de motorfabrikant die wordt meegeleverd met de machine.



g364631

## Inleiding

Deze machine is bedoeld voor gebruik door professionele hoveniers voor het onderhouden van gras op hellingen, glooiend terrein en gebieden vlakbij water of bunkers. Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor u of omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar <https://www.toro.com/nl-nl> voor meer informatie, inclusief veiligheidstips, instructiemateriaal, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro- onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op **Figuur 1**. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

**Belangrijk:** U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.

**Figuur 1**

1. Plaats van modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd (**Figuur 2**) met de volgende waarschuwingssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



g000502

**Figuur 2**  
Waarschuwingssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Veiligheid .....	3
Algemene veiligheid .....	3
Veiligheids- en instructiestickers .....	4
Montage .....	6
1 De voetstop van de duwboom monteren.....	6
2 De duwboom monteren.....	6
3 Olie in de motor gieten .....	9
Algemeen overzicht van de machine .....	10
Bedieningsorganen .....	11
Specificaties .....	11
Hulpstukken/accessoires.....	11
Voor gebruik .....	12
Veiligheid vóór gebruik.....	12
Brandstofsificatie .....	12
Brandstoftank vullen .....	12
Het motoroliepeil controleren .....	13
Tijdens gebruik .....	13
Veiligheid tijdens gebruik .....	13
Brandstofafsluitklep .....	14
Motor starten .....	14
De motor afzetten .....	15
De duwboom met de voetstop ondersteunen.....	15
De maaihoogte instellen .....	15
Tips voor bediening en gebruik .....	17
Na gebruik .....	18
Veiligheid na het werk.....	18
Onderhoud .....	19
Aanbevolen onderhoudsschema .....	19
De machine veilig onderhouden.....	19
Vorbereidingen voor onderhoudswerk- zaamheden .....	20
Het luchtfilter vervangen .....	20
Aanbevolen motorolie.....	21
Het motoroliepeil controleren .....	21
Motorolie verversen .....	21
Onderhoud van de bougie .....	22
Onderhoud van het maimes .....	23
Stalling .....	25
De machine veilig stallen .....	25
Vorbereidingen voor stalling .....	25
Problemen, oorzaak en remedie .....	26

# Veiligheid

## Algemene veiligheid

**Belangrijk:** Lees deze instructies zorgvuldig voordat u de machine gebruikt, en hou ze bij om ze in de toekomst te kunnen raadplegen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

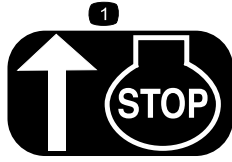
- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen. Laat enkel mensen die verantwoordelijk en getraind zijn en die bovendien vertrouwd zijn met de instructies en fysiek ertoe in staat zijn de machine bedienen. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

# Veiligheids- en instructiestickers



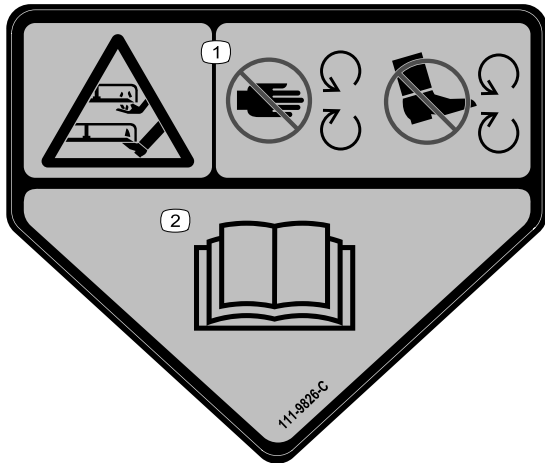
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



H295159

decalH295159

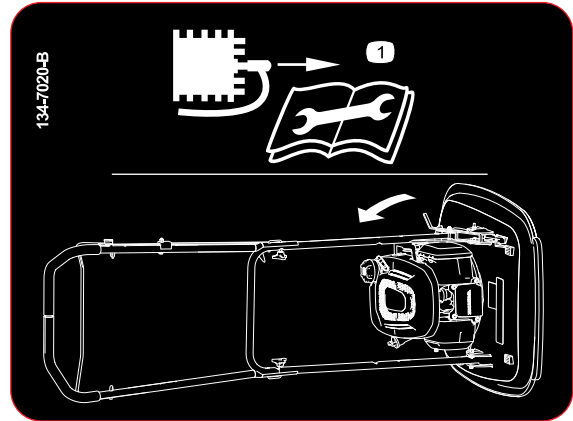
1. Motor – Afzetten



111-9826

decal111-9826

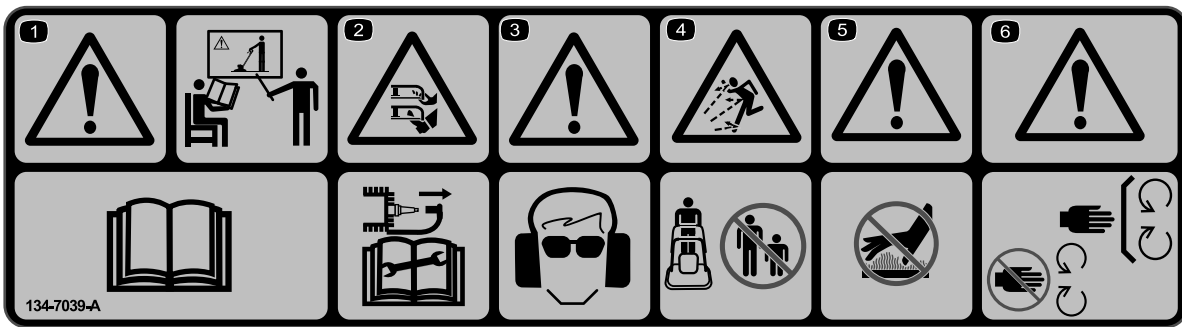
1. Hands of feet can be cut/amputated by the mowing unit – Keep your hands and feet away from moving parts.
2. Read the *Gebruikershandleiding*.



134-7020

decal134-7020

1. Before you tilt the machine for maintenance work, you must disconnect the spark plug and read the *Gebruikershandleiding*.



134-7039

decal134-7039

1. Waarschuwing – Instructie over het product is vereist; lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Gevaar op snijden of verliezen van handen en voeten, nylondraad; koppel de bougiekabel los voordat u werkzaamheden verricht aan de machine.
3. Waarschuwing – Draag oog- en gehoorbescherming.
4. Machine kan voorwerpen uitwerpen; houd omstanders uit de buurt.
5. Waarschuwing – Raak hete oppervlakken niet aan.
6. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat schermen op hun plaats.

# Montage

# 1

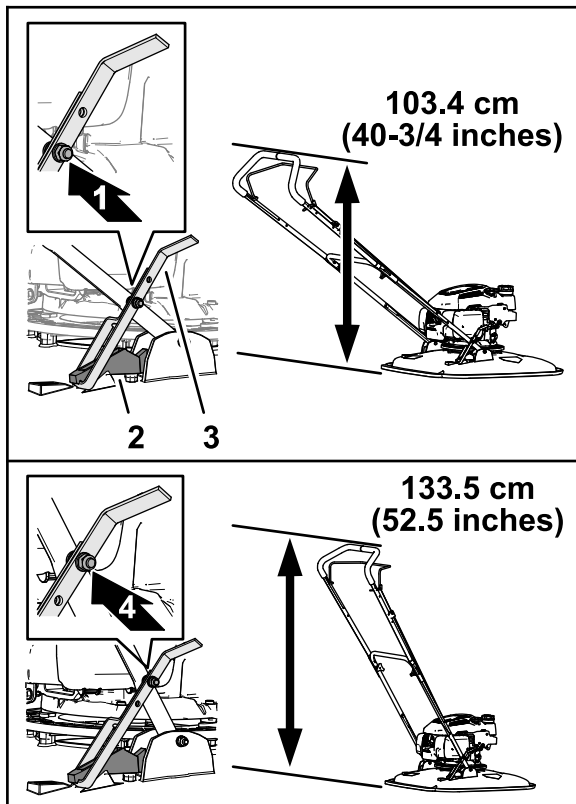
## De voetstop van de duwboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Onderste duwboom
1	Voetstop
1	Bout (6 x 35 mm)
3	Ring (6 mm)
1	Borgmoer (6 mm)

## Procedure

**Opmerking:** U kunt de voetstop enkel gebruiken om de duwboom in de verticale stand te ondersteunen wanneer u de duwboom in de laagste stand (103,4 cm) monteert.

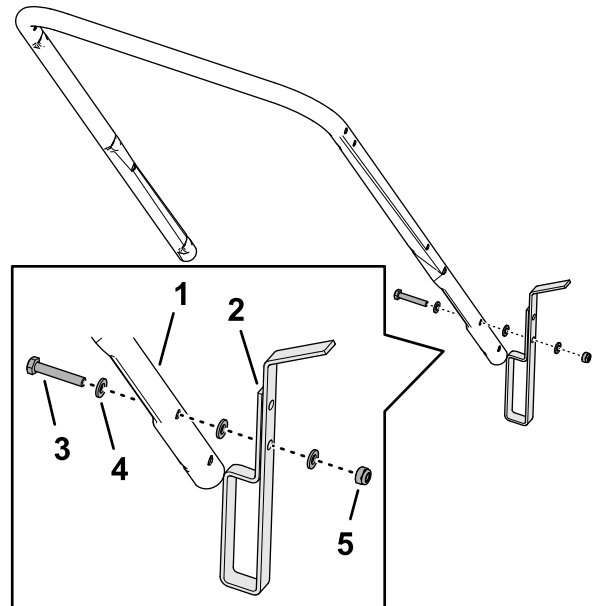


Figuur 3

g367240

1. Lage stand van duwboom
2. Hefaanslagbeugel
3. Voetstop
4. Hoge stand van duwboom

1. Bepaal de hoogte van de duwboom wanneer de voetstop aan de hefaanslagbeugel is bevestigd (Figuur 3).
2. Lijn de opening in de voetstop uit met de opening in de onderste duwboom (Figuur 4).



Figuur 4

g364679

1. Onderste duwboom
2. Voetstop
3. Bout (6 x 35 mm)
4. Ring (6 mm)
5. Borgmoer (6 mm)

3. Monteer de voetstop aan de duwboom met een bout (6 x 35 mm), 3 ringen (6 mm) en een borgmoer (6 mm).
4. Draai de borgmoer en de bout vast.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat u de voetstop kunt draaien.

# 2

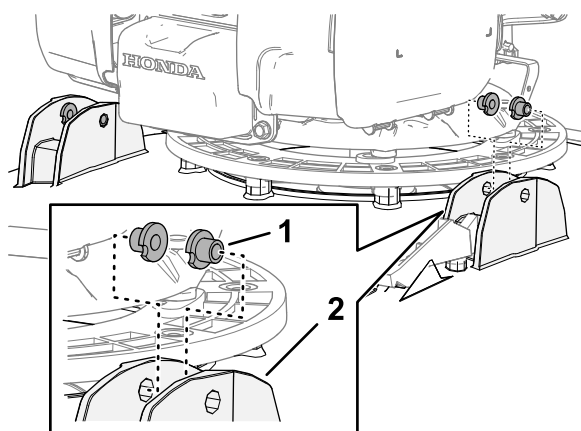
## De duwboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	T-lagerbussen
2	Bout (6 x 55 mm)
6	Ring (6 mm)
2	Borgmoer (6 mm)
2	Knop
2	U-bout
	Fitting van duwboom
1	Bovenste duwboom
1	Bout (1/4" x 1 3/4")
1	Borgmoer (1/4")

### De onderste duwboom aan de machine monteren

1. Monteer 2 T-lagerbussen in de flenzen van de duwboom van het maaidek (Figuur 5).

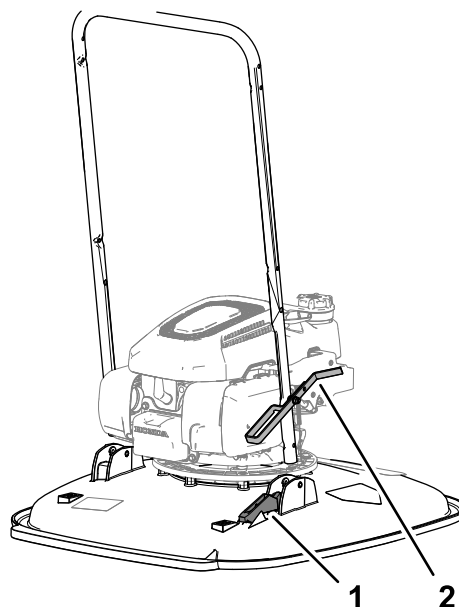


Figuur 5

g364682

1. T-lagerbussen
2. Flenzen van de duwboom (maaidek)

2. Lijn de voetstop van de duwboom uit met de hefaanslagbeugel op het maaidek (Figuur 6).

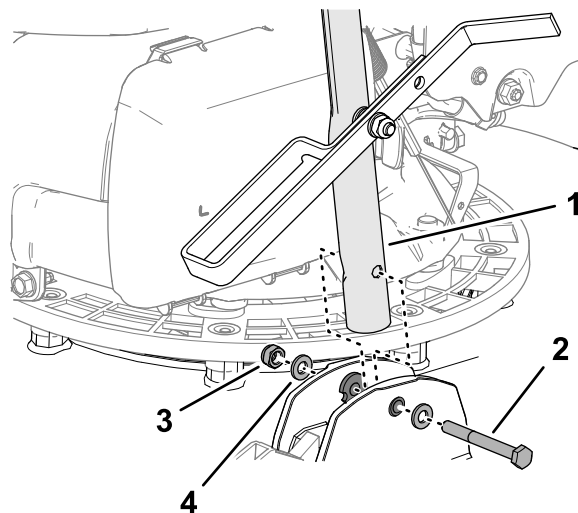


Figuur 6

g364680

1. Hefaanslagbeugel
2. Voetstop

3. Lijn de opening in de duwboom uit met de openingen in de lagerbussen (Figuur 7), en bevestig de duwboom aan de machine met een bout (6 x 55 mm), 2 ringen (6 mm) en een borgmoer (6 mm).



Figuur 7

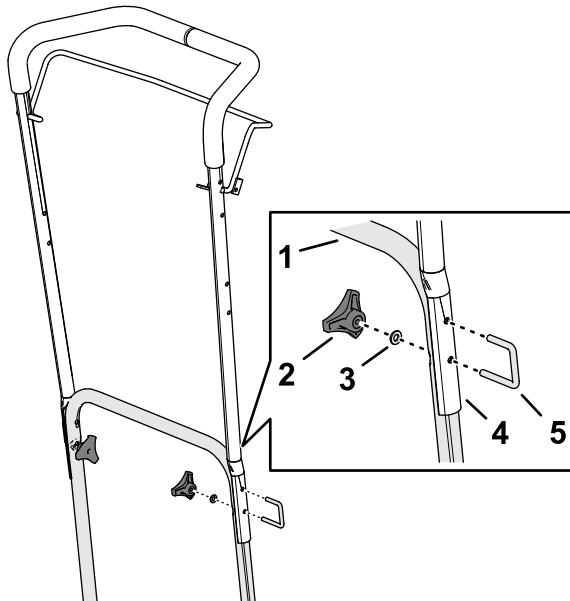
g364681

1. Onderste duwboom
2. Bout (6 x 55 mm)
3. Ring (6 mm)
4. Borgmoer (6 mm)

4. Herhaal stap 3 aan de andere kant van de machine.

## De bovenste en onderste duwboom monteren

1. Lijn de openingen in de bovenste duwboom uit met de openingen in de onderste duwboom (Figuur 8).



Figuur 8

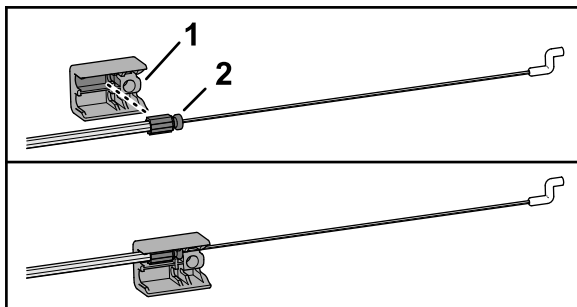
g364684

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. Onderste duwboom | 4. Bovenste duwboom |
| 2. Knop             | 5. U-bout           |
| 3. Ring (6 mm)      |                     |

2. Monteer de bovenste duwboom aan de onderste duwboom met de 2 U-bouten, 2 ringen (6 mm) en 2 knoppen.

## De kabel aan de dodemanshendel monteren

1. Steek de fitting aan het uiteinde van de kabelmantel in de bovenste aansluiting van de fitting van de duwboom (Figuur 9).



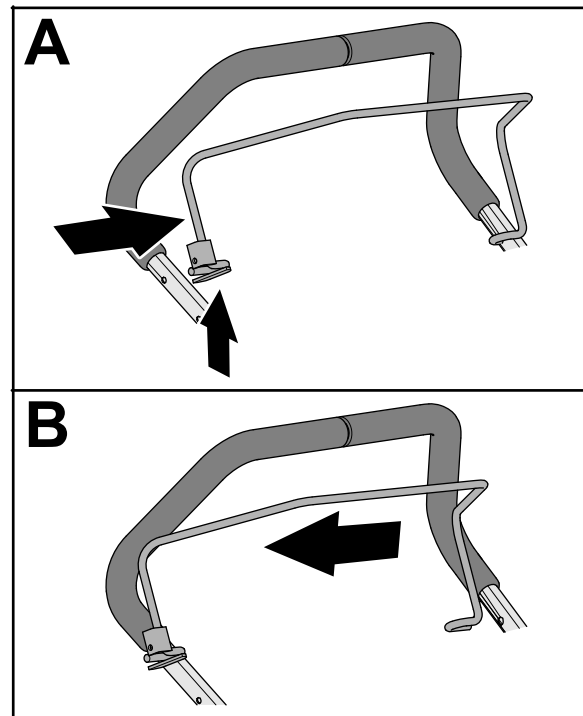
Figuur 9

g367356

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Fitting van duwboom | 2. Fitting (kabelmantel) |
|------------------------|--------------------------|

2. Knijp in de poot van de dodemanshendel totdat u deze kunt losmaken van de bovenste

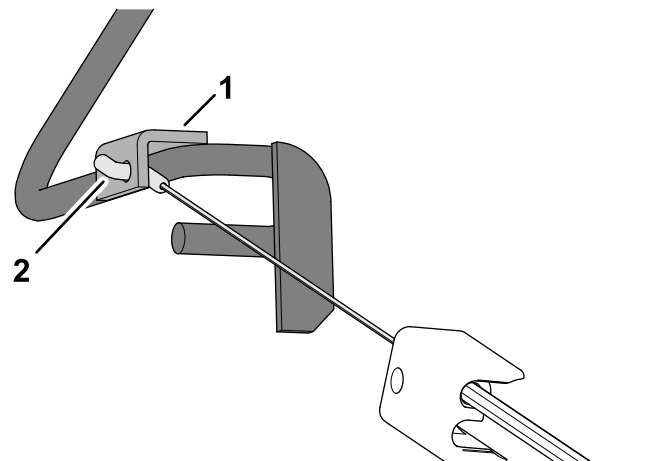
duwboom, en verwijder de dodemanshendel van de machine (Figuur 10).



Figuur 10

g367353

3. Steek de kabelfitting door de opening in de beugel van de dodemanshendel zoals getoond in Figuur 11.



Figuur 11

g367355

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Beugel (dodemanshendel) | 2. Kabelfitting |
|----------------------------|-----------------|

4. Steek het uiteinde van de dodemanshendel in de duwboom, knijp lichtjes in de andere poot van de dodemanshendel en steek de dodemanshendel in de duwboom (Figuur 12).



# 3

## Olie in de motor gieten

Geen onderdelen vereist

### Procedure

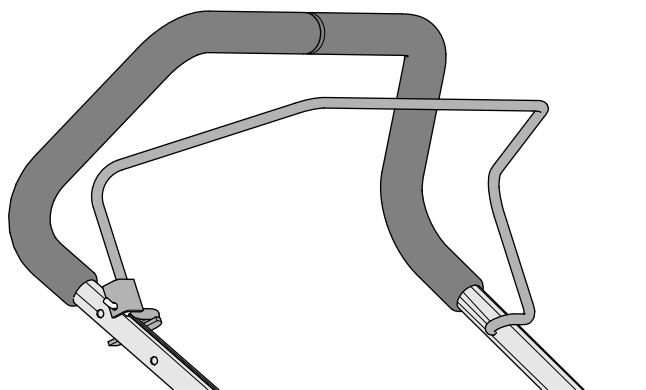
**Belangrijk:** Uw machine wordt geleverd zonder olie in het carter. Vul het carter met olie voordat u de motor start.

**API-onderhoudsclassificatie:** SJ of hoger

**Olieviscositeit:** 10W-30 olie

**Oliecapaciteit:** 0,40 liter

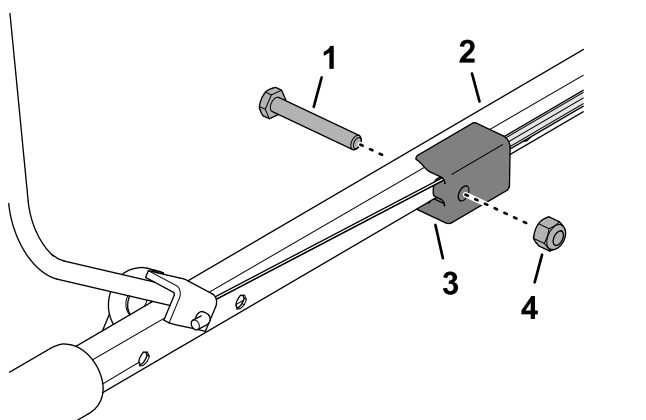
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek (Figuur 14).



Figuur 12

g367358

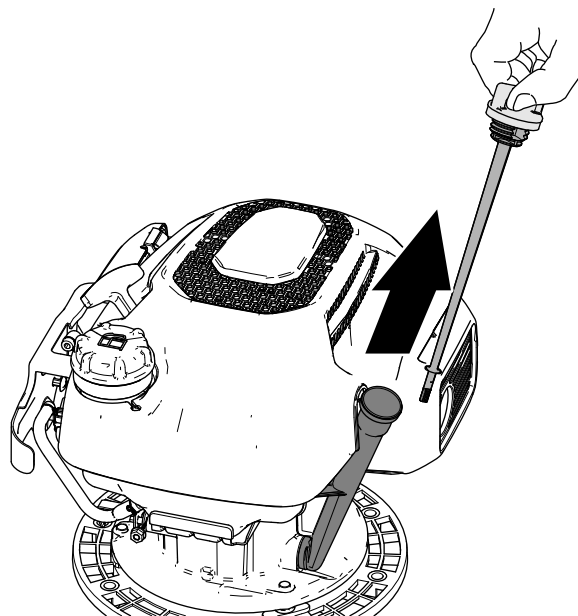
5. Bevestig de fitting van de duwboom aan de bovenste duwboom (Figuur 13); gebruik hierbij de bout ( $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{3}{4}$ " ) en borgmoer ( $\frac{1}{4}$ " ).



Figuur 13

g367354

- |                                                |                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Bout ( $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ " ) | 3. Fitting van duwboom          |
| 2. Bovenste duwboom                            | 4. Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ " ) |

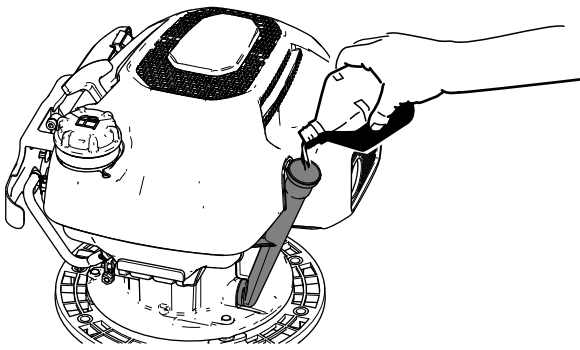


Figuur 14

g364715

3. Giet langzaam de aanbevolen motorolie in de vulbuis (Figuur 15) en wacht 3 minuten.

# Algemeen overzicht van de machine

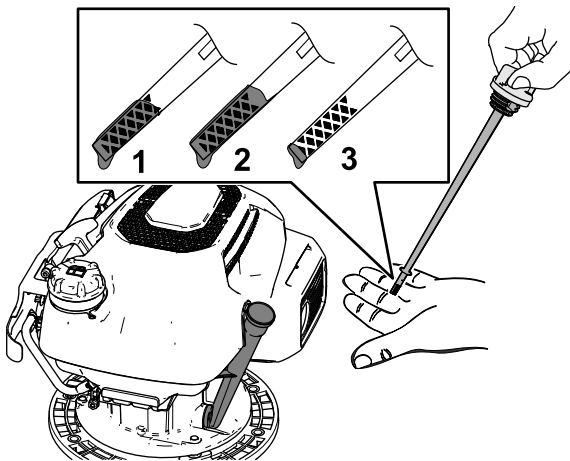


Figuur 15

g364716

4. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.
5. Check het oliepeil van de peilstok (Figuur 16).

**Opmerking:** Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u het teveel aftappen; zie [De motorolie afvoeren](#) (bladz. 21).

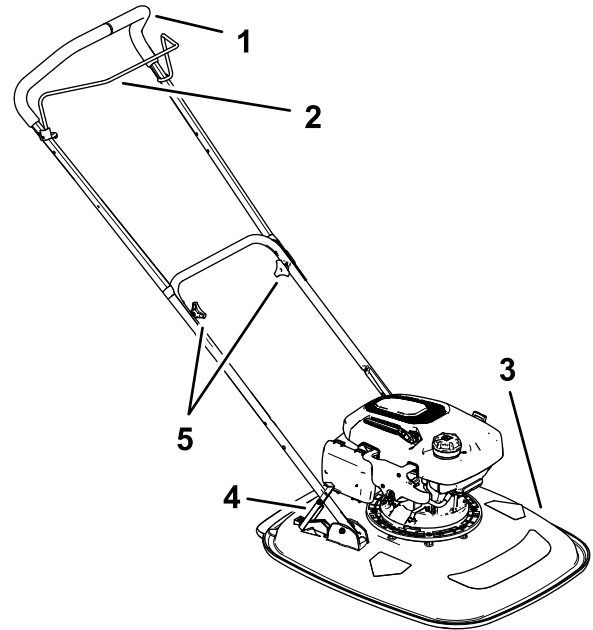


Figuur 16

g364717

1. Oliepeil maximaal.
2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
3. Oliepeil te laag: vul olie bij.

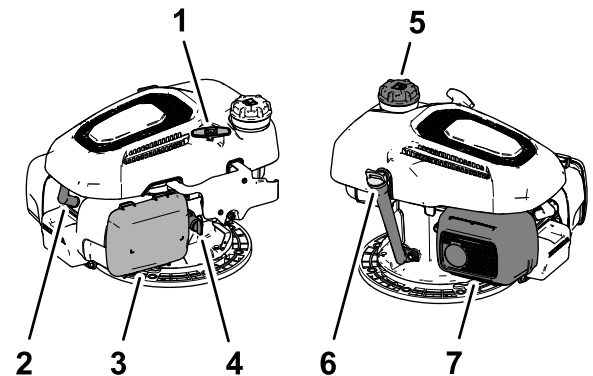
6. Als het oliepeil zich onder de bovenste markering bevindt, veegt u de peilstok af met een schone doek en herhaalt u stap 3 tot en met 5 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
7. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.



Figuur 17

g364714

1. Duwboom
2. Dodemanshendel
3. Maaidek
4. Voetstap van duwboom
5. Knoppen van de duwboom

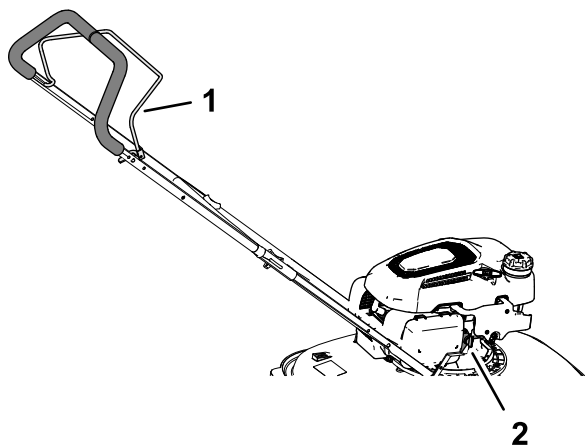


Figuur 18

g364713

1. Handgreep van startkoord
2. Bougie
3. Luchtfilter
4. Brandstofklep
5. Brandstoftankdop
6. Peilstok
7. Geluiddemperscherm

# Bedieningsorganen



**Figuur 19**

g364793

1. Dodemanshendel      2. Brandstofklep

## Dodemanshendel

De dodemanshendel (Figuur 19) regelt de vliegwielrem en de ontsteking van de motor.

- Knijp de dodemanshendel naar de duwboom om de motor in te schakelen.
- Laat de hendel aan de duwboom los om de motor uit te schakelen.

## Brandstofafsluitklep

Gebruik de brandstofafsluitklep (Figuur 19) om de brandstofstroom naar de motor te regelen.

- Sluit de brandstofafsluitklep als u de machine transporteert, onderhoudt of stalt.
- Open de brandstofafsluitklep om de motor in te schakelen.

# Specificaties

Type	Maaibreedte	Productbreedte
02617	53 cm	63,5 cm

## Hulpstukken/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw erkende servicedealer of bezoek <https://www.toro.com/nl-nl> voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

# Gebruiksaanwijzing

## Voor gebruik

## Veiligheid vóór gebruik

### Algemene veiligheid

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Controleer of alle kappen en veiligheidsvoorzieningen zijn bevestigd en naar behoren werken.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op slijtage of beschadiging.
- Controleer het werkgebied en verwijder alle voorwerpen die het gebruik van de machine zouden kunnen hinderen of die de machine zou kunnen uitwerpen.
- Bij het instellen van de maaihoogte kunt u in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- Vervang een defecte geluiddemper.

### Veilig omgaan met brandstof

- **Brandstof is uiterst ontvlambaar en zeer explosief.** Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.
  - Om te voorkomen dat een statische lading de brandstof tot ontbranding kan brengen, moet u het brandstofreservoir en/of de machine op de grond plaatsen voordat u de tank vult, niet op een voertuig of een ander object.
  - Brandstof uitsluitend in de open lucht bij een koude motor bijvullen of aftappen. Neem eventueel gemorste benzine op.
  - Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem eventueel gemorste benzine op.
  - Rook niet als u omgaat met brandstof, en houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
  - Als de motor draait of heet is, mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd

en mag de tank niet met brandstof worden bijgevuld.

- Probeer de motor niet te starten als u brandstof morst. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt zijn totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Bewaar brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.
- Plaats de dop stevig terug op de brandstoftank en op alle brandstofvaten.
- Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.
  - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
  - Houd uw handen en gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de brandstoftank.
  - Houd brandstof uit de buurt van uw ogen en huid.

## Brandstofsificatie

Band	Loodvrije benzine
Minimaal octaangetal	87 (VS) of 91 (researchoctaangetal; buiten de VS)
Ethanol	Niet meer dan 10% van het volume
Methanol	Geen
MTBE (methyl-tertiair-butylether)	Niet meer dan 15% van het volume
Olie	Niet toevoegen aan de brandstof

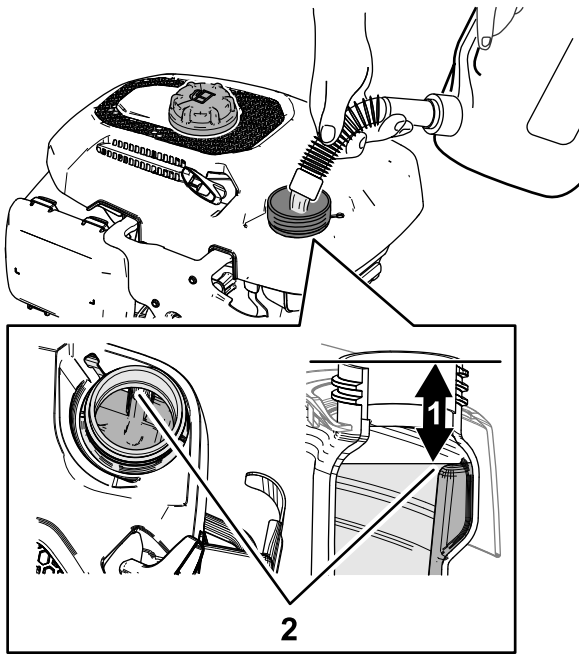
Gebruik uitsluitend schone, verse brandstof (minder dan 30 dagen oud) van een gerespecteerde bron.

**Belangrijk:** Om startproblemen te verminderen, moet u stabilizer/conditioner toevoegen aan de verse brandstof volgens de voorschriften van de fabrikant van de stabilizer/conditioner.

## Brandstoftank vullen

**Opmerking:** Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere informatie.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop van de tank.
2. Vul de brandstoftank met de aanbevolen brandstof zoals getoond in [Figuur 20](#).



Figuur 20

g364718

1. 53 mm
  2. Hoogste brandstofpeil
- 
3. Plaats de dop op de brandstoftank.

## Het motoroliepeil controleren

Zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 21\)](#).

## Tijdens gebruik

## Veiligheid tijdens gebruik

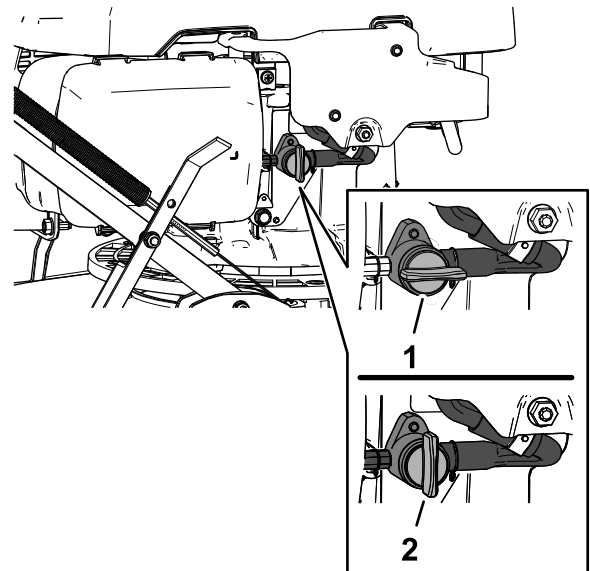
### Algemene veiligheid

- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als u ziek of moe bent of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Schakel het maimes en alle aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.
- Start de motor volgens de instructies en hou uw voeten een eind uit de buurt van het maimes.
- Kantel de machine niet meer dan nodig om de motor te starten en til alleen het deel op dat van u af is.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Als u de dodemanshendel loslaat, moeten de motor en het maimes binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet het geval is, mag u de machine niet meer gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.
- Hou omstanders, vooral kinderen en huisdieren, uit de buurt van het werkgebied. Houd kleine kinderen uit de buurt van het werkgebied en plaats ze onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene die de machine niet aan het gebruiken is. Stop de machine als iemand het werkgebied betreedt.
- Gebruik de machine enkel bij een goede zichtbaarheid en in geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen. Indien mogelijk, gebruik de machine niet in vochtige omstandigheden.
- Wees uiterst voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. Op oneffen terrein kunt u uw evenwicht verliezen of wegglijden.
- Als de maaimachine een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, wachten totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en de bougiekabel losmaken voordat u de maaimachine op beschadiging controleert. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- De machine mag nooit worden opgetild of gedragen terwijl de motor nog loopt.
- Als de motor heeft gelopen, kan deze heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken. Blijf uit de buurt van de hete motor.
- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat dodelijk is als het wordt ingeademd. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die door Toro zijn goedgekeurd.

## De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het werken op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid. Doe het volgende voordat u de machine op een helling gaat gebruiken:
  - Lees de instructies voor gebruik op een helling in de handleiding en zorg dat u deze instructies begrijpt.
  - Onderzoek de toestand van het werkgebied op die dag om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert. Veranderingen in het terrein, zoals de vochtigheidsgraad, kunnen snel van invloed zijn op de manier waarop de machine reageert op een helling.
- Zorg dat u stabiel staat en houd de hendels stevig vast. Loop stapvoets; nooit rennen.
- Trim met de helling mee, nooit hellingen op en af.
- Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert op een helling.
- Trim niet op steile hellingen.
- Ga voorzichtig te werk als u de machine omkeert of naar u toe trekt.
- Maai geen nat gras. Het niet goed neerzetten van de voeten kan ongevallen veroorzaken waarbij de gebruiker wegglijdt en ten val komt.
- Verwijder of let op obstakels als sloten, gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken.
- Houd bij het werken met de machine altijd beide handen op de duwboom.
- Als u vanaf de top van een helling moet maaien en u hebt een groter bereik nodig, gebruik dan een goedgekeurde verlengde duwboom.

## Brandstofafsluitklep



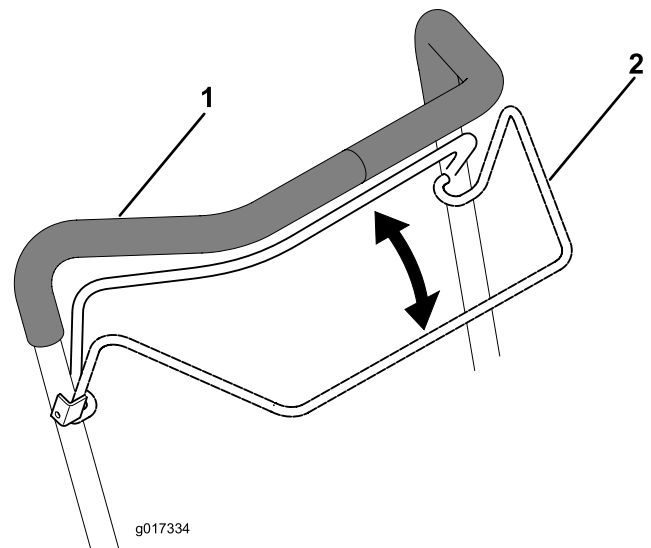
Figuur 21

1. Open (brandstofafsluitklep)
2. Gesloten (brandstofafsluitklep)

- Draai de handgreep van de brandstofafsluitklep horizontaal om de klep te openen.
- Draai de handgreep van de brandstofafsluitklep verticaal om de klep te sluiten.

## Motor starten

1. Open de brandstofafsluitklep; raadpleeg [Brandstofafsluitklep \(bladz. 14\)](#).
2. Sluit de dodemanshendel tegen de duwboom.



Figuur 22

1. Duwboom
2. Dodemanshendel

3. Zet uw voet op het dek en kantel de machine in uw richting (Figuur 23).



Figuur 23

g364773

4. Trek aan de handgreep van het startkoord terwijl u de dodemanshendel vasthoudt.

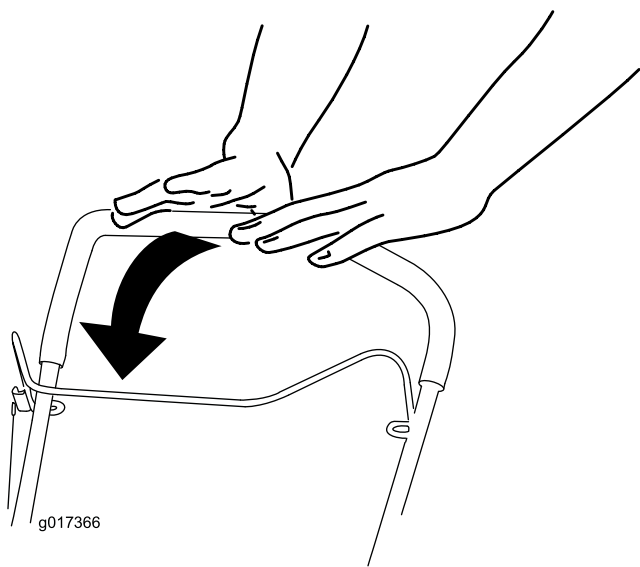
**Opmerking:** Als de motor na enkele pogingen niet wil starten, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler.

## De motor afzetten

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Om de motor te stoppen, moet u de dodemanshendel loslaten (Figuur 24).

**Belangrijk:** Als u de dodemanshendel loslaat, moeten de motor en de maaischijf binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet gebeurt, mag u de machine niet verder gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler.



Figuur 24

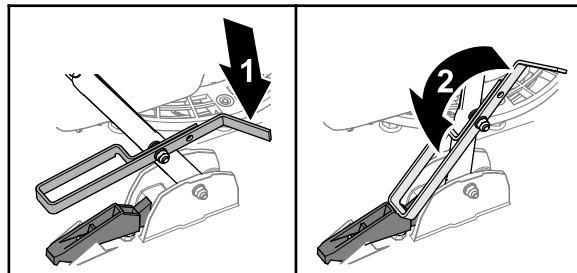
g017366

g017366

## De duwboom met de voetstop ondersteunen

### Duwboom gemonteerde in de lage stand

**Opmerking:** Als u de duwboom hebt gemonteerd in de lage stand (103,4 cm), gebruikt u de voetstop om de duwboom in de verticale stand te ondersteunen.



Figuur 25

g367257

1. Voetstop naar voren gedraaid
2. Voetstop naar achter gedraaid

- Om de duwboom los te laten, tilt u de duwboom op en draait u de voetstop naar voren (Figuur 25).
- Om de duwboom te ondersteunen, plaatst u de duwboom en draait u de voetstop naar achter.

## De maaihoogte instellen

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het instellen van de maaihoogte kunt u in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

- Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
- Draag snijbestendige handschoenen bij het hanteren van het maimes.

### ⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, kan de geluiddemper heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.

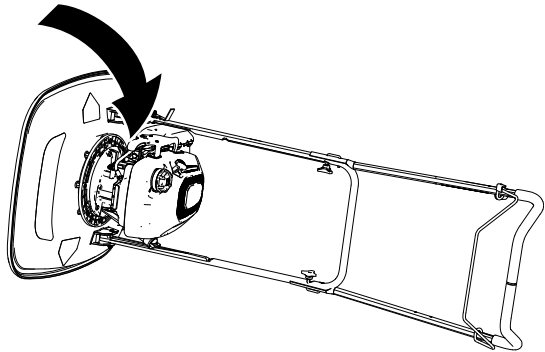
Blijf uit de buurt van een hete geluiddemper.

### Het maimes verwijderen

1. Sluit de brandstofafsluitklep; raadpleeg Brandstofafsluitklep (bladz. 11).

2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de peilstok omlaag.

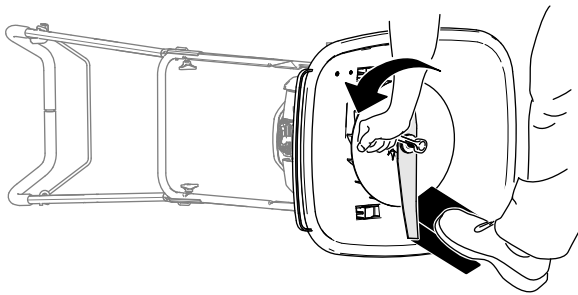
**Belangrijk:** Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.



Figuur 26

g364720

4. Gebruik een blok hout om het mes stil te houden (Figuur 27).



Figuur 27

g364888

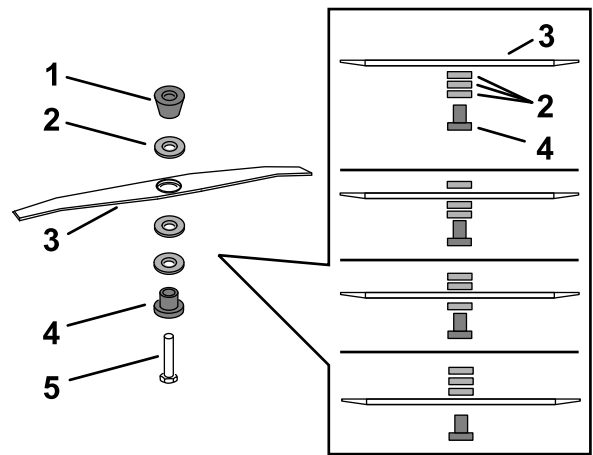
5. Gebruik de sleutel die is meegeleverd met de machine om het mes te verwijderen door de bout linksom te draaien (Figuur 27).

**Belangrijk:** Draag een veiligheidsbril en snijbestendige handschoenen wanneer u het mes verwijdert.

## De afstandsstukken van het mes plaatsen

Verander de positie van de afstandsstukken om de maaihoogte af te stellen zoals getoond in [Figuur 28](#).

**Opmerking:** Elk afstandsstuk verandert de maaihoogte van het mes met 6,3 mm.



Figuur 28

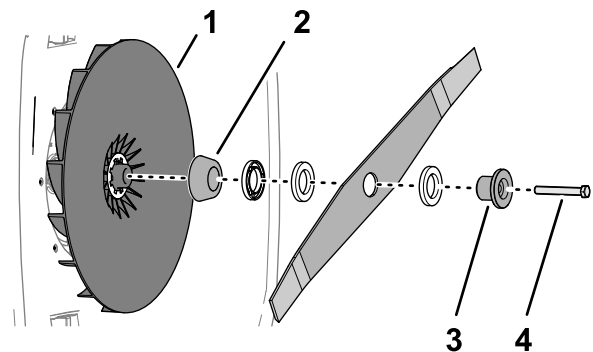
g364990

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Conisch afstandsstuk | 4. Borgschroef |
| 2. Afstandsstukken      | 5. Bout        |
| 3. Mes                  |                |

## Het maimes monteren

1. Lijn de gebogen uiteinden van het mes uit naar het maai-dek toe, en monteer de borgschroef, het mes, de afstandsstukken en het conische afstandsstuk aan de rotor met de bout.

**Belangrijk:** Monteer het conische afstandsstuk altijd rechtstreeks onder de rotor en de borgschroef onder de kop van de bout.



Figuur 29

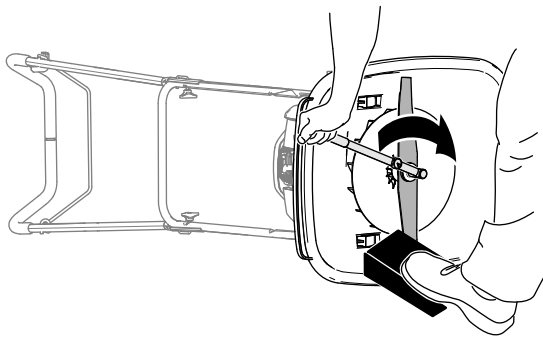
g364923

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Rotor                | 3. Borgschroef |
| 2. Conisch afstandsstuk | 4. Bout        |

2. Draai de mesbout vast met een torsië van 25 N·m.

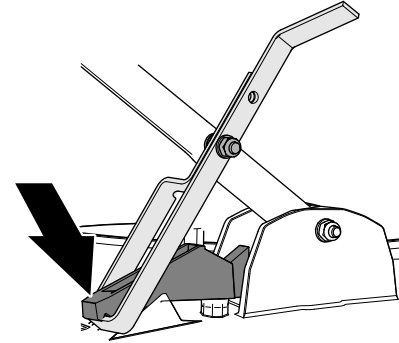
**Opmerking:** Een bout die is vastgedraaid met een torsië van 25 N·m zit erg vast. Zet het maimes vast met een stuk hout en plaats uw volle gewicht achter de momentsleutel om de bout goed vast te draaien.





**Figuur 30**

3. Kantel de machine omhoog, sluit de bougiekabel aan op de bougie en open de brandstofafsluitklep.



**Figuur 31**

- Controleer het werkgebied en verwijder alle voorwerpen die de machine zou kunnen uitwerpen.
- Zorg ervoor dat het mes geen vaste voorwerpen raakt. Maai nooit met opzet over voorwerpen.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- De beste resultaten krijgt u door ervoor te zorgen dat het maimes scherp is voordat het maaiseizoen begint.
- Vervang een beschadigd mes door een nieuw vervangmes van Toro.
- Zorg ervoor dat een geslepen mes dezelfde lengte heeft als de intacte snijlijn.

## Gras maaien

- U moet telkens niet meer dan ongeveer een derde van de lengte van het gras afmaaien. Maai niet met een stand lager dan de hoogste instelling (30 mm), tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien; zie [De maaihoogte instellen \(bladz. 15\)](#).
- Maai geen gras dat langer is dan 15 cm omdat de machine dan kan vastlopen of de motor kan afslaan.
- Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken, waardoor de maaimachine verstopt kan raken of de motor kan afslaan. Maai uitsluitend in droge omstandigheden indien mogelijk.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.**

**Maai uitsluitend in droge omstandigheden indien mogelijk.**

- Wees bedacht op het risico van brand in zeer droge omstandigheden; neem alle plaatselijke brandwaarschuwingen in acht en houd de machine vrij van droog gras en bladafval.
- Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:
  - Controleer de maai-eenheid en/of vervang het maimes.
  - Loop langzamer tijdens het maaien.
  - Stel de maaimachine in op een hogere maaihoogte.
  - Maai het gras vaker.
  - Laat de maibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.

## Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50% van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Het wordt afgeraden om gras te maaien dat langer is dan 15 cm. Als het gras te dik is, kan de machine verstopt raken en de motor afslaan.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.

## Na gebruik

## Veiligheid na het werk

### Algemene veiligheid

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Verwijder gras en vuil van de machine om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bv. een geiser of andere apparaten.

## De machine veilig vervoeren

- Bevestig de machine.
- Wees voorzichtig bij het in- en uitladen van de machine.

## De machine schoonmaken

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik

## ⚠ WAARSCHUWING

**Er kan materiaal losraken dat zit vastgekoekt aan de onderkant van de maaimachine.**

- **Draag oogbescherming.**
- **Blijf in de bedrijfsstand (achter de handgreep).**
- **Houd omstanders uit de buurt.**

1. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de peilstok omlaag.

**Belangrijk: Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.**

2. Gebruik een borstel of perslucht om gras en vuil van het uitlaatscherm, de bovenste kap en de aangrenzende maaidekoppervlakken te verwijderen.
3. Reinig het koelsysteem; verwijder maaisel of vuil van de koelribben van de motor en van de startmotor.

**Opmerking:** Reinig het koelsysteem vaker in vuile omstandigheden.

# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de motor binnen 3 seconden stopt nadat u de dodemanshendel hebt losgelaten.</li><li>• Het motoroliepeil controleren.</li><li>• Het mes controleren op slijtage of beschadigingen. Een beschadigd mes moet direct worden vervangen.</li></ul>
Na elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verwijder al het maaisel en vuil van de machine.</li></ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ververs de motorolie.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bougie controleren en indien nodig vervangen.</li></ul>
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Vervang het maimes of laat het slijpen (vaker als de snijrand snel bot wordt).</li></ul>

## De machine veilig onderhouden

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Trek de bougiekabel los van de bougie voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Draag handschoenen en oogbescherming wanneer u servicewerkzaamheden verricht.
- Controleer de machine regelmatig en vervang versleten of beschadigde onderdelen. Vervang de maaionderdelen niet door metalen onderdelen; gebruik alleen maaionderdelen die geschikt zijn voor gebruik met de bedrijfssnelheid van de machine.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze goed werken.
- Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Benzine is ontvlambaar en explosief en kan lichamelijk letsel veroorzaken. Laat de motor drooglopen of pomp de brandstof met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.
- Draai al het bevestigingsmateriaal regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging

alleen originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

# Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden

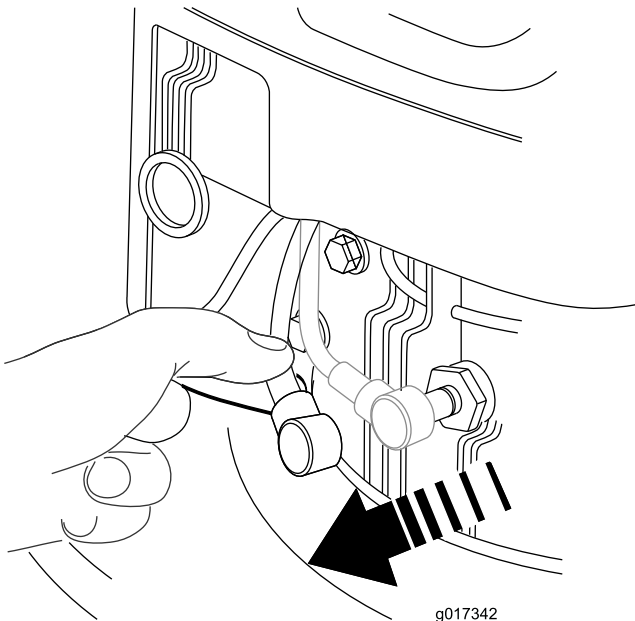
## ⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Brandstof is ontvlambaar en explosief en kan brandwonden veroorzaken.

Laat de motor drooglopen of pomp de brandstof met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.

**Belangrijk:** Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine is gekanteld met de peilstok naar boven gericht, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Maak de bougiekabel los van de bougie (Figuur 32).



Figuur 32

4. Sluit de brandstofafsluitklep; raadpleeg [Brandstofafsluitklep \(bladz. 14\)](#).

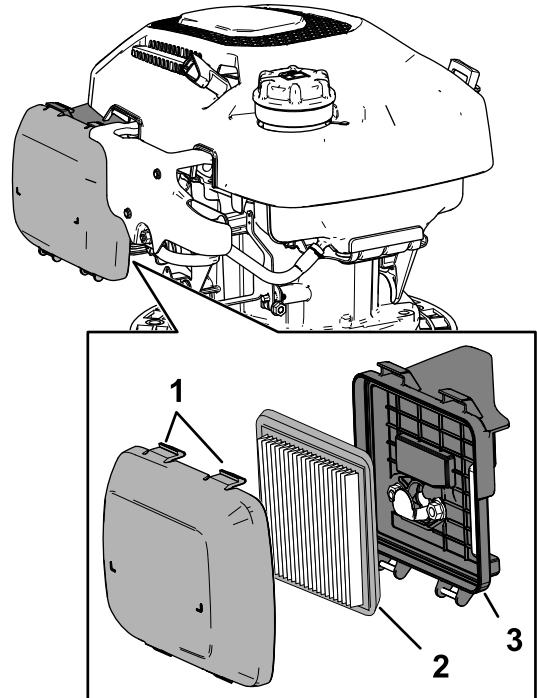
**Belangrijk:** Tap brandstof af uit de brandstoftank als u de machine repareert.

5. Nadat u de onderhoudswerkzaamheden hebt uitgevoerd, opent u de brandstofklep en sluit u de kabel weer aan op de bougie.

# Het luchtfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Druk de lippen van de vergrendeling bovenop het luchtfilterdeksel omlaag (Figuur 33).



Figuur 33

1. Lippen van vergrendeling (luchtfilterdeksel)
2. Filterelement
3. Basis van luchtfilter

2. Verwijder de dop.
3. Verwijder het filterelement ([Figuur 33](#)).
4. Inspecteer het papieren luchtfilterelement.
  - A. Vervang het filter indien het beschadigd is, nat geworden is van olie of brandstof, en overmatig vuil is.
  - B. Als het luchtfilter vuil is, klop er dan een paar keer mee op een harde ondergrond of blaas met perslucht onder een druk van minder dan 2,07 bar door de zijde van het filter die naar de motor is gericht.

**Opmerking:** Borstel het vuil niet uit het filter, als u borstelt wordt het vuil in de vezels geduwd.

5. Maak de basis en het deksel van het luchtfilter schoon met een vochtige doek. **Veeg geen vuil in de luchtgang.**
6. Steek het filter in de basis van het filter.
7. Plaats het deksel terug.

# Aanbevolen motorolie

API-onderhoudsclassificatie: SJ of hoger

Olieviscositeit: 10W-30 olie

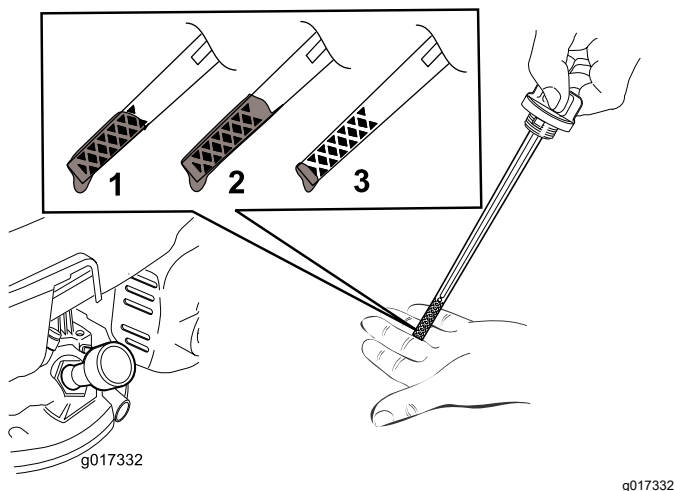
## Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden](#) (bladz. 20).
2. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
3. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.

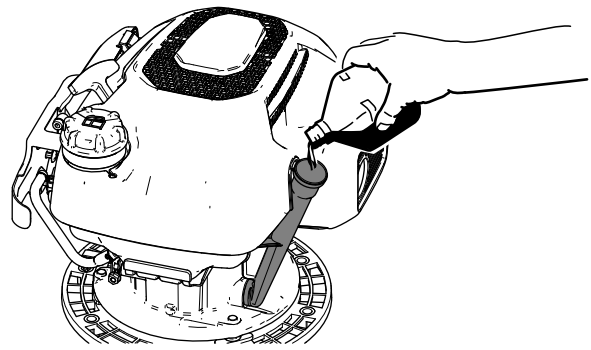
**Belangrijk:** Draai de peilstok niet in de vulbuis.

4. Check het oliepeil op de peilstok.



Figuur 34

1. Oliepeil maximaal.
  2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
  3. Oliepeil te laag: vul olie bij.
- 
5. Als het oliepeil zich dicht bij of onder de onderste markering op de peilstok bevindt (Figuur 34), giet u langzaam de aanbevolen motorolie in de vulbuis (Figuur 35) en wacht u 3 minuten.



Figuur 35

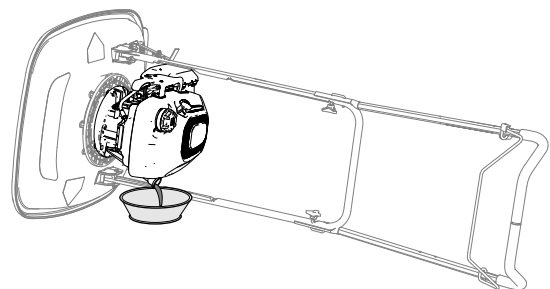
6. Veeg de peilstok af met een schone doek en herhaal stap 3 tot en met 5 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
7. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.

## Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren  
Om de 25 bedrijfsuren

### De motorolie afvoeren

1. Als de motor koud is, laat u deze 1 tot 2 minuten lopen zodat de olie warm wordt.
2. Controleer of de brandstoftank weinig of geen brandstof bevat zodat de brandstof niet lekt als u de maaier op de zijkant kantelt.
3. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden](#) (bladz. 20).
4. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
5. Plaats een opvangbak op de grond naast het maaidek aan de kant van de machine met de vulbuis (Figuur 35).



Figuur 36

6. Kantel de machine op de zijkant met de vulbuis omlaag om de olie via de vulbuis weg te laten lopen.

**Belangrijk:** Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

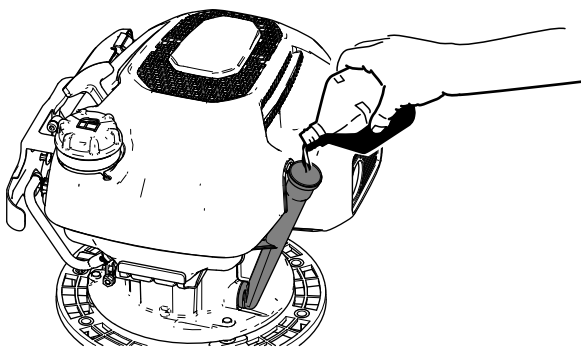
7. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
8. Verwijder gemorste olie van de machine.

**Opmerking:** Geef de oude olie af bij een erkend inzamelpunt.

## Olie in de motor gieten

Oliecapaciteit: 0,40 liter

1. Giet langzaam de aanbevolen olie in de vulbuis (Figuur 35) en wacht 3 minuten.



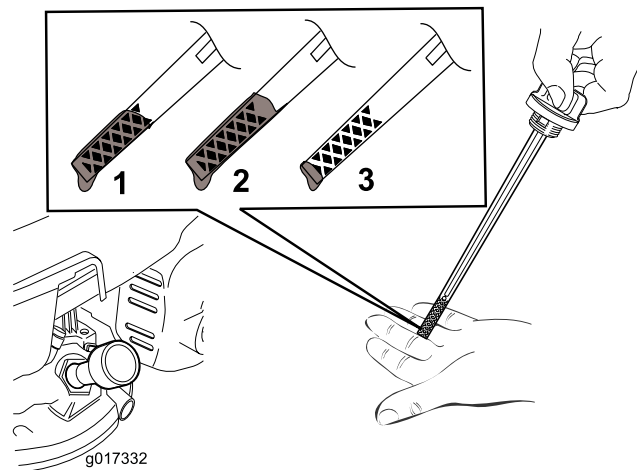
Figuur 37

2. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.

**Belangrijk:** Draai de peilstok niet in de vulbuis.

3. Check het oliepeil van de peilstok (Figuur 38).

**Opmerking:** Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u het teveel aftappen; zie [De motorolie afvoeren \(bladz. 21\)](#).



Figuur 38

1. Oliepeil maximaal.
2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
3. Oliepeil te laag: vul olie bij.

4. Als het oliepeil zich onder de bovenste markering bevindt, veegt u de peilstok af met een schone doek en herhaalt u stap 1 tot en met 3 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
5. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.

## Onderhoud van de bougie

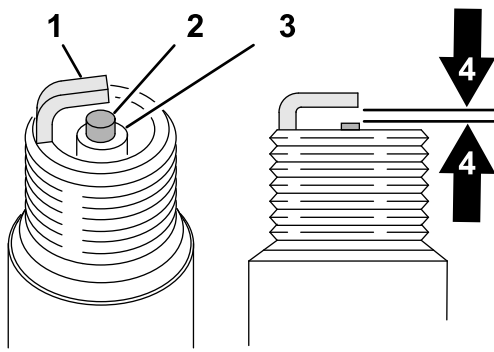
**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

**Specificatie van de bougie:** Champion RN9YC of een equivalent type

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden \(bladz. 20\)](#).
2. Maak de omgeving van de bougie schoon.
3. Haal de bougie uit de cilinderkop.

**Belangrijk:** Als de bougie versleten, beschadigd of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen wat de motor kan beschadigen.

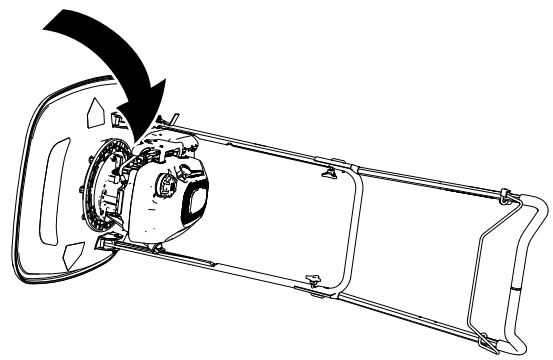
4. Stel de elektrodenafstand (Figuur 39) tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode af op 0,76 mm.



Figuur 39

g326888

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Centrale elektrode-isolator | 3. Isolator                     |
| 2. Massa-elektrode             | 4. Elektrodenafstand – 0,76 mm. |



Figuur 40

g364720

5. Plaats de bougie en de pakking.
6. Draai de bougie vast met een torsië van 20 N·m.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

## Onderhoud van het maimes

### ⚠ WAARSCHUWING

Het maimes is scherp, contact met het maimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de bougiekabel van de bougie.
- Draag snijbestendige handschoenen als u onderhoudswerkzaamheden verricht aan het maimes.

### Het mes controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks Een beschadigd mes moet direct worden vervangen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden \(bladz. 20\)](#).
2. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de vulbuis omlaag.

**Belangrijk:** Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

3. Het mes controleren op slijtage of beschadigingen.
  - Een beschadigd of gescheurd mes moet direct worden verwijderd en vervangen.
  - Als de snijrand bot is of bramen vertoont, moet u het mes verwijderen en laten slijpen of vervangen en opnieuw monteren.
4. Kantel de machine rechtop.

### Het maimes vervangen

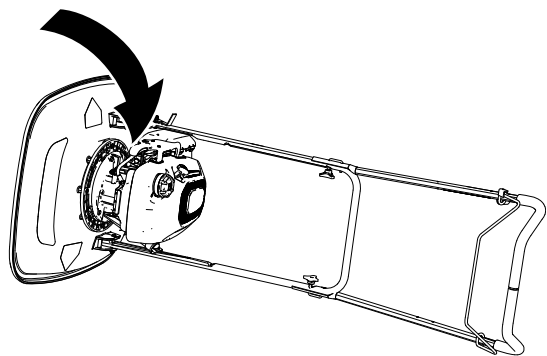
**Onderhoudsinterval:** Jaarlijks

**Belangrijk:** U hebt een momentsleutel nodig om het mes te monteren. Als u geen momentsleutel hebt of niet goed weet hoe u de montage moet uitvoeren, kunt u contact opnemen met een erkende Toro verdeler of erkende servicedealer.

### Het maimes verwijderen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden \(bladz. 20\)](#).
2. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de vulbuis omlaag.

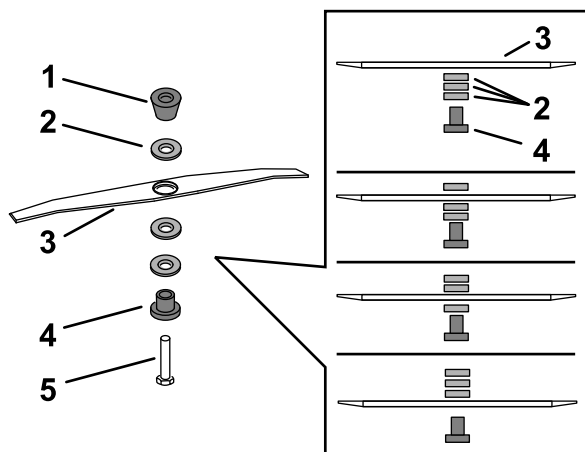
**Belangrijk:** Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.



Figuur 41

g364720

3. Noteer de plaats van de afstandsstukken.

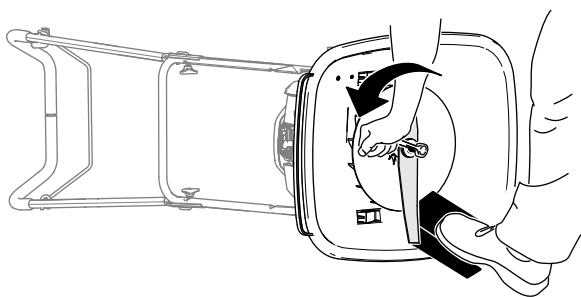


Figuur 42

g364990

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Conisch afstandsstuk | 4. Borgschroef |
| 2. Afstandsstukken      | 5. Bout        |
| 3. Mes                  |                |

4. Gebruik een blok hout om het mes stil te houden (Figuur 43).



Figuur 43

g364888

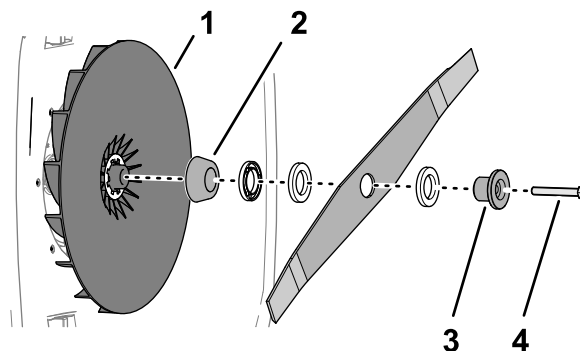
5. Gebruik de sleutel die is meegeleverd met de machine om het mes te verwijderen door de mesbout linksom te draaien (Figuur 42).

**Belangrijk:** Draag een veiligheidsbril en snijbestendige handschoenen wanneer u het mes verwijdert.

## Het maimes monteren

1. Lijn de gebogen uiteinden van het mes uit naar het maaidek toe, en monteer de borgschroef, het mes, de afstandsstukken en het conische afstandsstuk aan de rotor met de bout.

**Belangrijk:** U moet het conische afstandsstuk altijd rechtstreeks onder de rotor monteren en de borgschroef onder de kop van de bout.



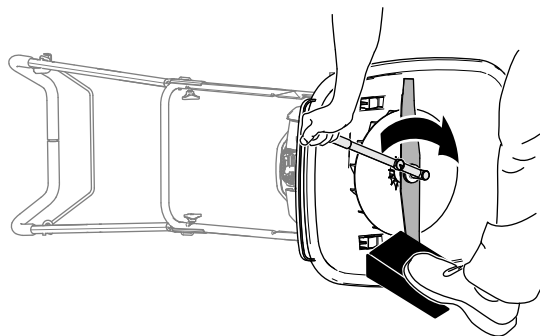
Figuur 44

g364923

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Rotor                | 3. Borgschroef |
| 2. Conisch afstandsstuk | 4. Bout        |

2. Draai de mesbout vast met een torsië van 25 N·m.

**Opmerking:** Een bout die is vastgedraaid met een torsië van 25 N·m zit erg vast. Zet het maimes vast met een stuk hout en plaats uw volle gewicht achter de momentsleutel om de bout goed vast te draaien.



Figuur 45

g364889

3. Kantel de machine rechtop.



# Stalling

## De machine veilig stallen

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
  - Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
  - Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
  - Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
  - Verwijder gras, bladeren en vuil van de geluiddemper en het motorcompartiment om brand te voorkomen.
7. Het mes controleren op slijtage of beschadigingen. Als het mes bot is, moet u het laten slijpen. Als het mes beschadigd is, moet u het vervangen.
  8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
  9. Stal de maaimachine op een koele, schone, droge plaats.

## Vorbereidingen voor stalling

### ⚠ WAARSCHUWING

Brandstofdampen kunnen tot ontploffing komen.

- **Bewaar brandstof niet langer dan 30 dagen.**
- **Stal de machine nooit in een afgesloten ruimte in de nabijheid van open vuur.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt.**

1. Als u de tank voor de laatste keer van het jaar vult, moet u een stabilizer toevoegen aan de benzine volgens de voorschriften van de fabrikant.
2. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan brandstof.
3. Start de motor opnieuw en laat hem lopen totdat hij afslaat. Wanneer u de motor niet meer kunt starten, is het brandstofsysteem leeg.
4. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
5. Verwijder de bougie, giet 30 ml motorolie in de bougieopening en trek verschillende keren langzaam aan de handgreep van het startkoord om de olie over de cilinder te verspreiden.
6. Monteer de bougie en draai deze dan aan tot 20 N·m.

# Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie.</li> <li>2. De opening in de ontluchting van de brandstofdop is verstopt.</li> <li>3. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>4. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.</li> <li>2. De ventilatieopening van de brandstofdop reinigen of de dop vervangen.</li> <li>3. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.</li> <li>4. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler, als het probleem blijft voortduren.</li> </ol>
De motor start moeilijk of verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De opening in de ontluchting van de brandstofdop is verstopt.</li> <li>2. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.</li> <li>3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.</li> <li>4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>5. Het oliepeil is te laag, te hoog of de olie is heel erg vuil.</li> <li>6. De brandstoftank bevat oude benzine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De ventilatieopening van de brandstofdop reinigen of de dop vervangen.</li> <li>2. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen.</li> <li>3. De onderkant van de maaikast reinigen.</li> <li>4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.</li> <li>5. Motoroliepeil controleren. Ververs de olie als deze vuil is of tap olie af tot het oliepeil tot de Vol-markering op de peilstok staat.</li> <li>6. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine.</li> </ol>
De motor loopt onregelmatig.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie.</li> <li>2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.</li> <li>2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.</li> <li>3. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen.</li> </ol>
De maaimachine of de motor trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.</li> <li>2. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>3. De bevestigingsbout van de maaischijf zit los.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De onderkant van de maaikast reinigen.</li> <li>2. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>3. Trek de bout van de maaischijf goed aan.</li> </ol>
Ongelijkmatig maaipatroon.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. U maait steeds in hetzelfde patroon.</li> <li>2. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. In een ander patroon maaien.</li> <li>2. De onderkant van de maaikast reinigen.</li> </ol>



## Toro Garantie

Garantie gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren

### Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company biedt de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren\* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (raadpleeg voor deze producten de afzonderlijke garantieverklaringen). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. \* Het product is uitgerust met een urenteller.

### Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196 VS  
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

### Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

### Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangstukken niet afkomstig van Toro, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluiden, trilling, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geleverde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

### Onderdelen

De garantie op vervangingsonderdelen volgens het vereiste onderhoud geldt tot de geplande vervangdatum van het betreffende onderdeel. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

### Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat deze volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

### Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingseenheden (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

### Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

### Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

**De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie.**

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

### Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

## **Andere landen dan de VS of Canada**

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.