



Count on it.

Form No. 3466-936 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmas- ter® 3500-D

หมายเลขรุ่น 30807—หมายเลขเครื่อง 410400000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องมอเนกประสงค์สำหรับใช้เพื่อการมออาจพบต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาเพื่อตัดหญ้าในสนามกอล์ฟ สนามกอล์ฟ และพื้นที่สนามกอล์ฟ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมักการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือของคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **ดู 1** ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



ดู 1

g259772

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

คอมอบบนไขขอมลเกวยกบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (sp 2) ชงบงบอกรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฏิบตตามขอควรระวงทแนะนำ



sp 2

สัญลักษณ์เตอนอนตราย

g000502

คอมอบบนไขคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคุณใสใจศกษาขอมลพิเศษเกวยกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทวไป	5
สตทเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตงค	14
1 การตรวจสอบเครองมอดม	14
2 การตดเครองหมาย CE	16
3 การตดตงสลกกระโปรง	17
4 การตดตงแพงคนทอไอเสย	18
5 การปรบแขนยก	20
6 การปรบโครงรองรบ	22
7 การปรบความสงในการตด	23
8 การปรบตวปาดลคกล	24
9 การตดตงแผนคนบงคบทศทางเศษหลยา	25
ภพรวมผลตทท	27
การควบค	27
ขอมลจำเพาะ	31
อปรณตอพวง/อปรณเสรม	32
กอนการปฏิบตงาน	33
ความปลอดภัยกอนการใชงาน	33
การแตมน้ำมน	33
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครอง	35
การตรวจสอบระบบหลอเยน	35
การตรวจสอบระบบไฮดรอลค	35
การเลอกใบมด	35
การเลอกอปรณเสรม	36
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท	36
ระหวางการปฏิบตงาน	37
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน	37
การสตารทเครองยนต์	39
การดบเครองยนต์	39
โมดลควบคแบบมาตรฐาน (SCM)	40
เคลดลบการปฏิบตงาน	41
หลงการปฏิบตงาน	43
ความปลอดภัยหลงจกการใชงาน	43
การเคลอนยายอปรณ	43

การหาตำแหน่งของจุดพักยด	43
การดนตรีหรือสากอปรณ	44
การบำรุงรักษา	45
กำหนดการบำรุงรักษาตามน้ำ	45
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	46
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	47
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	47
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	47
การถอดฝากระโปรง	48
การใช้สลักขอมบำรุงชดตตทยา	49
การหลอลน	50
การอดจาระบแบรงและบชชง	50
การบำรุงรักษาเครื่องยนต	55
ความปลอดภัยของเครื่องยนต	55
การชอมบำรุงระบบกรองอากาศ	55
การชอมบำรุงน้ำมันเครื่อง	57
การบำรุงรักษากระบบเชอเพลง	59
การระบายกชเชอเพลง	59
การตรวจสอบกอน้ำมันและชอตตอ	59
การชอมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	59
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	60
การไลอากาศออกจากหววด	60
การบำรุงรักษากระบบไฟฟ้า	62
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	62
การชอมบำรุงแบตเตอร	62
การชอมบำรุงฟวส	62
การบำรุงรักษากระบบขบเคลอน	63
การขนนอตตมเพลง	63
การตรวจสอบแรงดนมยง	63
การตรวจสอบแรงบดของนอตลอ	64
การปรระบบขบเคลอนสำหรับเคยรวาง	64
การบำรุงรักษากระบบระบายความร้อน	65
ความปลอดภัยของระบบหลอเยน	65
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหลอเยน	65
การตรวจสอบระบบหลอเยน	65
การทำความสะอาดระบบหลอเยน	67
การบำรุงรักษาเบรก	68
การปรเบรกมอ	68
การบำรุงรักษาสายพาน	69
การชอมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	69
การบำรุงรักษากระบบควบคม	71
การปรสนแรง	71
การบำรุงรักษากระบบไฮดรอลค	72
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลค	72
การชอมบำรุงน้ำมันไฮดรอลค	72
การบำรุงรักษาชดตตทยา	76
การแยกชดตตทยาออกจากตวรท	76
การตตตชดตตทยาเขากบรทตตตทยา	76
การชอมบำรุงระนาบใบมด	77
การชอมบำรุงลคกลางตานหนา	78
การบำรุงรักษาใบมด	80
ความปลอดภัยเคยวคบใบมด	80
การชอมบำรุงใบมด	80
การจตเคบ	83
ความปลอดภัยเมอจตเคบ	83
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจตเคบ	83
การจตเคบชดตตตทยา	83

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมอและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

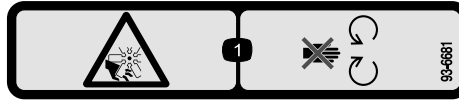
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่โต้ตอบตตงแผงคนและอุปกรณ์บ่อยๆ ทงหมด หรือแผงคนและอุปกรณ์บ่อยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมอและเทาให้ห่างจากคนสวนหมน อยให้ห่างจากช่องเปิดทเวสด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลคออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบ้ำรงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲สีแดง ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ชงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกลงตามบริเวณทึบโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6681

decal93-6681

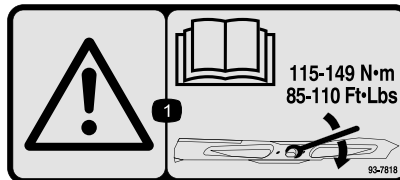
1. อันตรายจากการกดขาด/กดตัด, พดลม—อย่าวางจากขนสวนเคลอนไหว



93-7276

decal93-7276

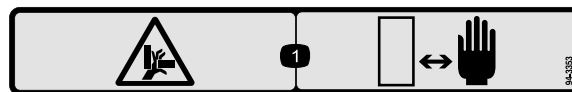
1. อันตรายจากการกระเบด—สวมแว่นนรกย
2. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหม้จากสารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามออยไฟลไฟ เพลวไฟ หรือสบบห
4. อันตรายจากสารพิษ—กนเดกๆ ไหวยหางจากแบดเตอร



93-7818

decal93-7818

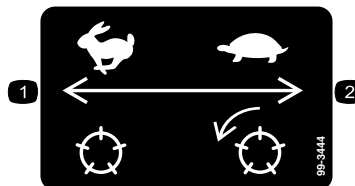
1. คำเตือน—อานคำแนะนำเกยวกับการขบสลกเกลยว/นอตของไบมดจนโดแรงบด 115 - 149 นวตนมเตร (85 - 110 ฟตปอนด) โดจากคมอฝไซ



94-3353

decal94-3353

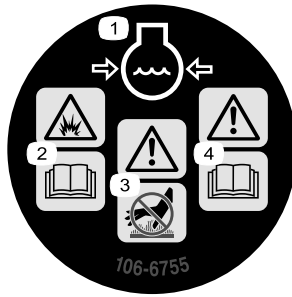
1. อันตรายจากการกดหนบมอ—หามนำมอเขาไปไกล



99-3444

decal99-3444

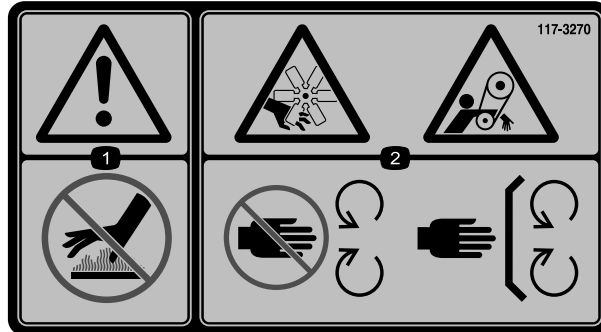
1. ความเร็วในการเคลอนยยา—เรว
2. ความเร็วในการตดหญา—ซา



106-6755

decal106-6755

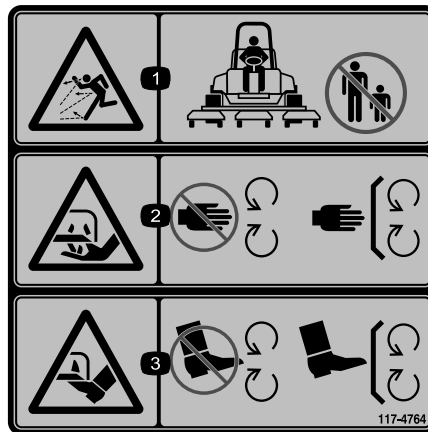
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อันตรายจากการระเบิด—อานคมอไฟไซ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวอรอน
4. คำเตือน—อานคมอไฟไซ



117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวอรอน
2. อันตรายจากการกบถน/กถนตมอ, อันตรายจากการเกยวพนคบสยพวอน—ออยหางจกชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงทมดไหเซวท



117-4764

decal117-4764

1. อันตรายจกวถนกระเดน—กบคนโดยรอบไหอยหางจกเครองตตตทญว
2. อันตรายจกการกถนตมอ, ไมตตตทญว—ออยไหางจกชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงทมดไหเซวท
3. อันตรายจกการกถนตเตท—ออยไหางจกชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงทมดไหเซวท

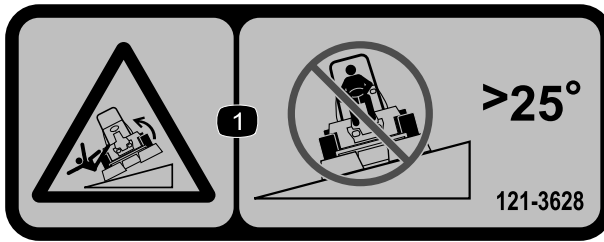


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามออยไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรคย คาชทอระเบตโดอาจทำใหตบอดและเกดการบาดเจบ อื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากนำยาดกรอน/เปลโหมจกสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตบอดหรือลวคพวหงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรคย | 9. ลางตาดวยนำกนทและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อาน <i>คมอพีไซ</i> | 10. มตะกว หามทง |

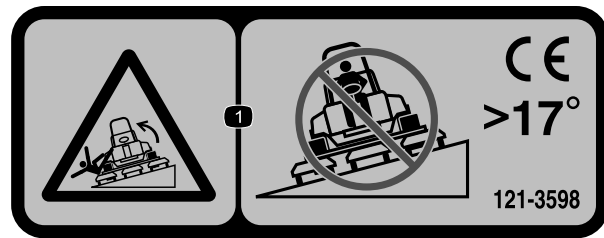


decal121-3628

121-3628

หมายเหตุ: อปกรณบพวนการทดสอบความเสถยรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวขางและแนวยาวแบบอยกบท โดยใชความลาดสงสดกเนะนำตามกระบอยบนสตกเกอร์ กรณาคำเนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน *คมอพีไซ* รวมทงสภาวะคคณสามารถใชงานอปกรณได เพื่อประเมนวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการโดหรือโม สภพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได ถากำได ควรวางชดตดหญาไวต่ำลงกบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาด การยคชดตดหญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำใหอปกรณไมมคงได

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามเนนทมความชันมากกว่า 25°

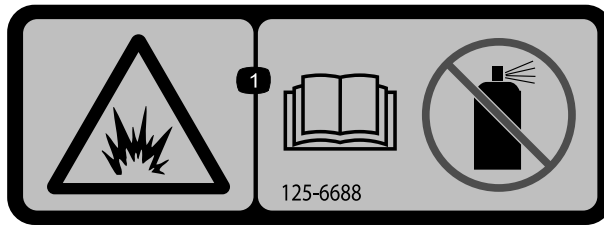


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อปกรณบพวนการทดสอบความเสถยรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวขางและแนวยาวแบบอยกบท โดยใชความลาดสงสดกเนะนำตามกระบอยบนสตกเกอร์ กรณาคำเนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน *คมอพีไซ* รวมทงสภาวะคคณสามารถใชงานอปกรณได เพื่อประเมนวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการโดหรือโม สภพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได ถากำได ควรวางชดตดหญาไวต่ำลงกบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาด การยคชดตดหญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำใหอปกรณไมมคงได

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามเนนทมความชันมากกว่า 17° ในแนวขาง



125-6688

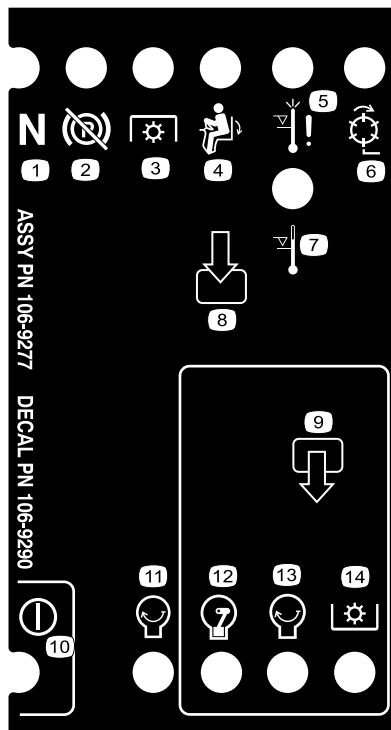
decal125-6688

1. อันตรายจากกระแสเบต—อันตรายจากไฟไหม้ ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ท



133-8062

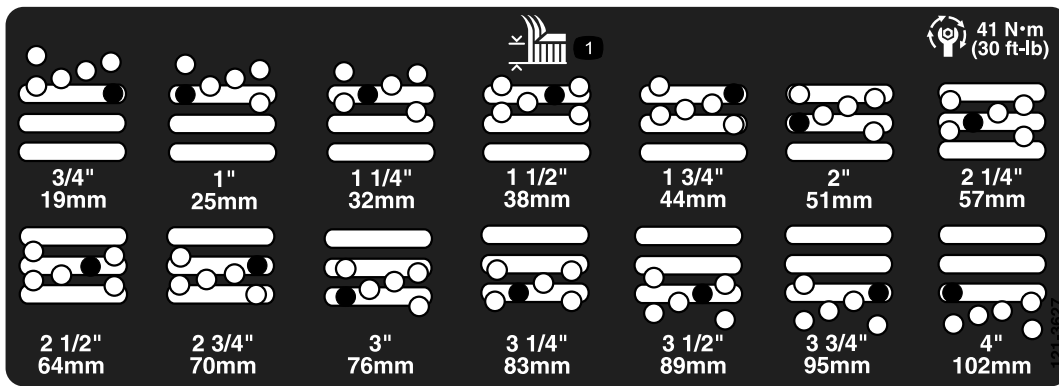
decal133-8062



106-9290

decal106-9290

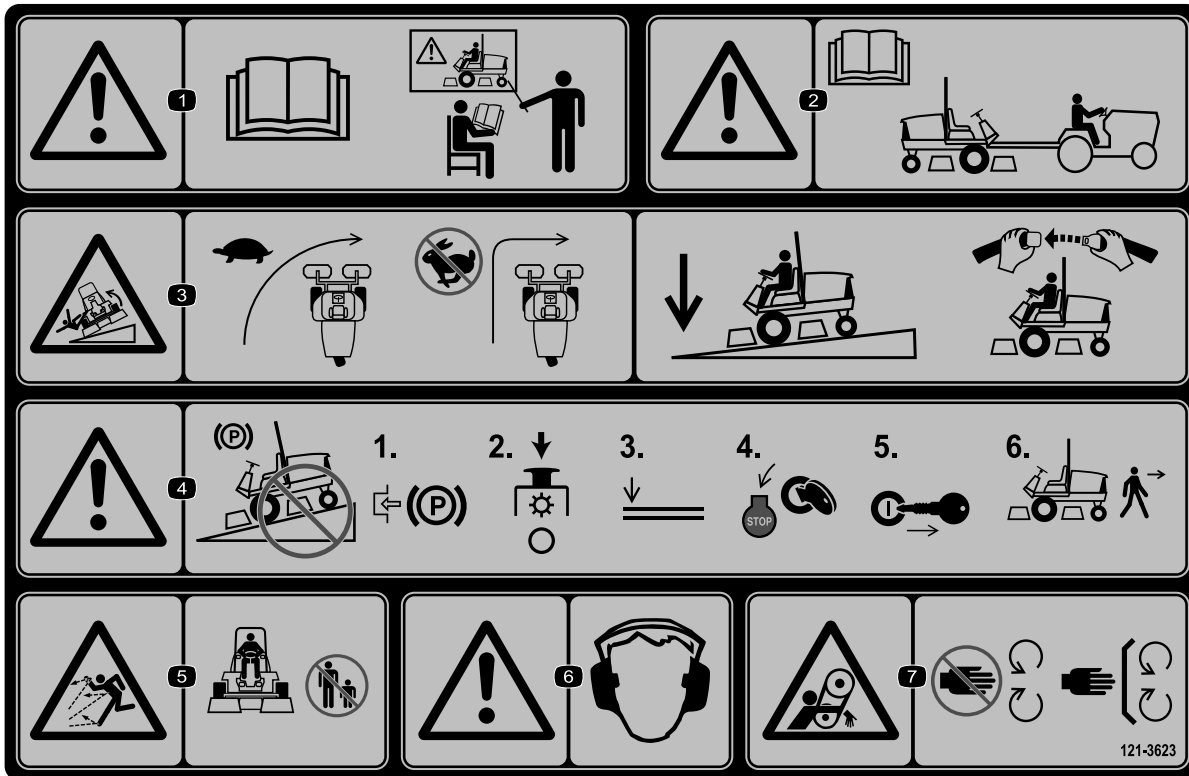
- | | | | |
|------------------------|------------------|-------------------------|-----------|
| 1. อนุพต | 5. ออยโนทง | 9. เอตพต | 13. สตารท |
| 2. โม่ไซงาบ | 6. เกยรฟาก (PTO) | 10. เกยรฟาก (PTO) | 14. กำล |
| 3. เครื่องดบดวอยอณทกมส | 7. เบรทกมอ | 11. สตารท | |
| 4. ค่ำเตอนอณทกมส | 8. เกยรวว | 12. จายพลงงานเพอจ (ETR) | |



121-3627

decal121-3627

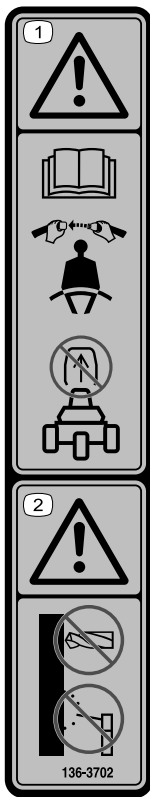
1. การตงคควมสงในกรตต



121-3623

decal121-3623

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ* ออไซงานอปกรณ เวณแตคณไดรบการฝกฝนมาแลว
2. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ* กอนการลากพวงอปกรณ
3. อนตรายจากรการคว่ำเอง—ชะลอควมเรวกอนเลว ลดระดับชดตตพญาลงและคาคดเขมชดนทรยกเมอชบบนทางลาด
4. คำเตือน—ออยาจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกมอ หยตการำงานของชดตตพญา ลดระดับอปกรณตอพวงลงมา ดบเครื่องยนต์ และตงคญแจสตารทออก กอนลกอออกจากอปกรณ
5. อนตรายจากรตกรระเดณ—กนคนโดยรอบใหอยห่างจากรองตตพญา
6. คำเตือน—สวมใสเครื่องปองกนการโดยน
7. อนตรายจากรการเควพน—ออยห่างจากรกนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและอปกรณบรยกเขาท



decal136-3702

136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* คาถาเพิ่มขดนรกย อยากอดโรลบาร

2. คำเตือน—ห้ามดดแปลงโรลบาร

GROUNDMASTER 350X-D

11	SAE 15W-40 CH-4	4.0 QTS.* 3.8 L	150	150	(A) 108-3841
5		6.0 GAL.* 22.7 L	2000	1000	(B) 86-3010
12				200	(C) 108-3811
13				400	(D) 110-9049
14	NO. 2 DIESEL	11 GALS. 41 L	2 YRS	2 YRS	
7	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	6 QTS. 5.7 L	2 YRS		

* + +---+

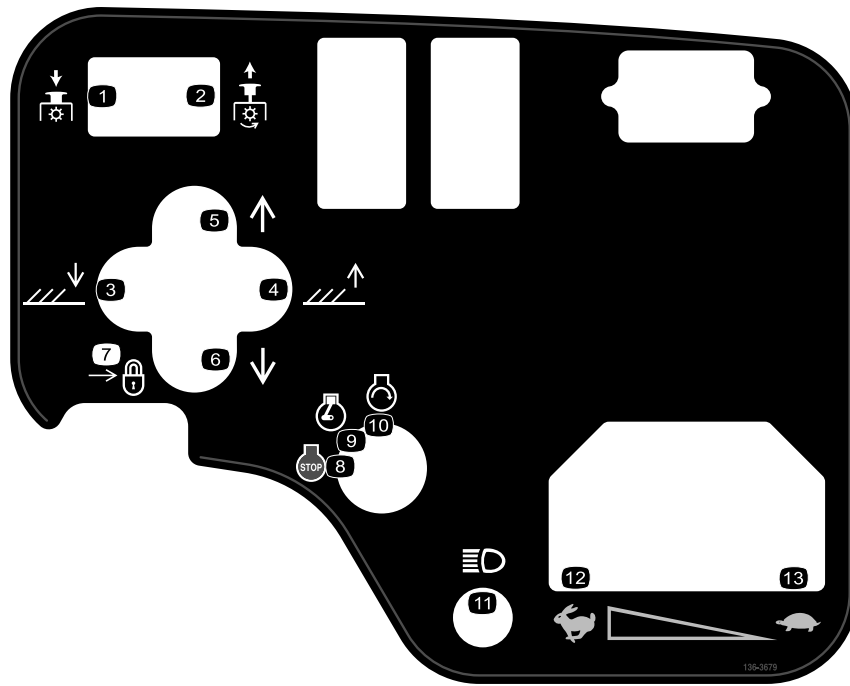
14 - 18 PSI
(0.96 - 1.24 BAR)

136-3713

decal136-3713

136-3713

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. แบตเตอรี่ | 11. น้ำมันเครื่อง |
| 2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง | 12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ |
| 3. แรงดันลมยาง | 13. เครื่องแยกน้ำ/เซอเฟลจ |
| 4. เบรคมือ | 14. น้ำมันดเซล |
| 5. น้ำมันไฮดรอลิก | 15. อานขอมลเกยวกับการหลอลนโดจากคมออฟไซ |
| 6. ความตงสายพาน | 16. อานคมออฟไซทอนการบารงรหษา |
| 7. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 17. ขอมลจำเพาะของเหลว |
| 8. ฟวส | 18. ความจ |
| 9. ตะแกรงหมอน้ำ | 19. รอบเปลี่ยนของเหลว (ชั่วโมง) |
| 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | 20. รอบเปลี่ยนตัวกรอง (ชั่วโมง) |



136-3679

decal136-3679

- | | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------|
| 1. PTO—ปิด | 6. ขยับชุดตดหยางไปด้านซ้าย | 11. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 7. ลอก | 12. เรว |
| 3. ลดชุดตดหยาง | 8. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 13. ซา |
| 4. ยกชุดตดหยาง | 9. เครื่องยนต์—ทำงาน | |
| 5. ขยับชุดตดหยางไปด้านขวา | 10. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจุดสงชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา	1	ตรวจสอบเครื่องมือวัด
2	สตกเกอร์คำเตือน CE สตกเกอร์ผิดพลาด สตกเกอร์เครื่องหมาย CE	1 1 1	ติดเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
3	โครงยดสลักกระโปรง หมดย้ำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ติดตั้งสลักกระโปรง (อุปกรณ์มาตรฐาน CE เท่านั้น)
4	แผงกนทอไอเสีย สกรเกลียวปลอย	1 4	ติดตั้งแผงกนทอไอเสีย (CE เท่านั้น)
5	โมตองโซชิ้นส่วน	-	ปรับแขนยก
6	โมตองโซชิ้นส่วน	-	ปรับโครงรองรับ
7	โมตองโซชิ้นส่วน	-	ปรับความสงในการตัด
8	โมตองโซชิ้นส่วน	-	ปรับตัวปาดลกลอง (อุปกรณ์เสริม)
9	โมตองโซชิ้นส่วน	-	ติดตั้งแผนกนบงคบทศทางเศษหญา (อุปกรณ์เสริม)

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอไฟ	1	อานคมอคอนโซงานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	
กญแจสตารก	2	สตารกเครื่องยนต

1

การตรวจสอบเครื่องมอดม

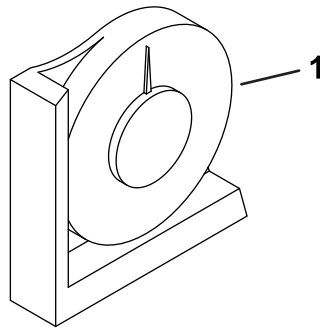
ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา
---	----------------------------

ขั้นตอน

1. จัดอุปกรณ์บนพจนรา
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จัดอยู่บนพจนราโดยการวางเครื่องวัดความเอียงแบบพกพา (ใหม่พร้อมกล่องอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับช่องเซฟ (SU 3)

หมายเหตุ: เครื่องวัดความเอียงแบบพกพาควรแสดงค่าเป็น 0° เมื่อดูจากตำแหน่งควมคุมเครื่อง



SU 3

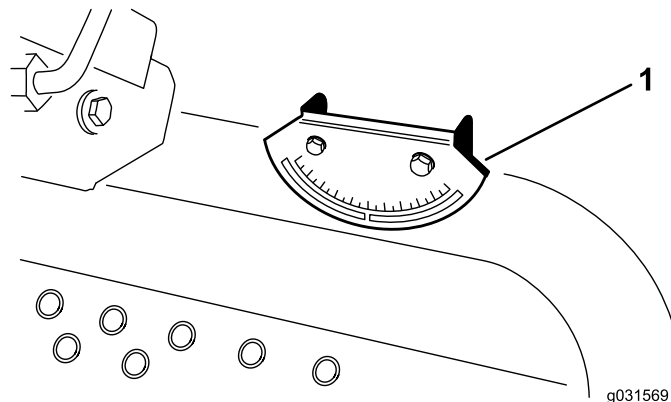
g349782

1. เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา

3. หากเครื่องวัดความเอียงไม่ได้แสดงค่าเป็น 0° ให้ขยับอุปกรณ์ไปยังบริเวณอื่นจนกว่าจะได้อ่าน 0°

หมายเหตุ: ตอนนเครื่องวัดมบนอุปกรณ์ควรแสดงค่าเป็น 0° ด้วยเช่นกัน (SU 4)

4. หากคานเครื่องวัดมมไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกร 2 ตัวและนอตที่ยึดเครื่องมอดมเข้ากับโครงยึด จากนั้นปรับเครื่องมอดมจนได้อ่านเท่ากับ 0° แล้วจขันสกรและนอตให้แน่น



SU 4

g031569

g031569

1. เครื่องมอดม

2

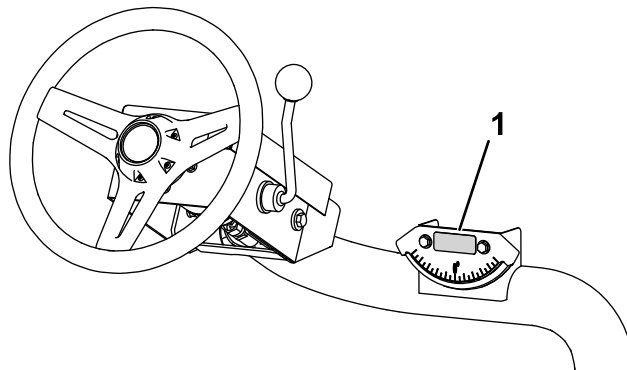
การติดตั้งเครื่องหมาย CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน CE
1	สติกเกอร์ปกफल
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

ขั้นตอน

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (121-3598) บนสติกเกอร์คำเตือนของเดิม (121-3628)

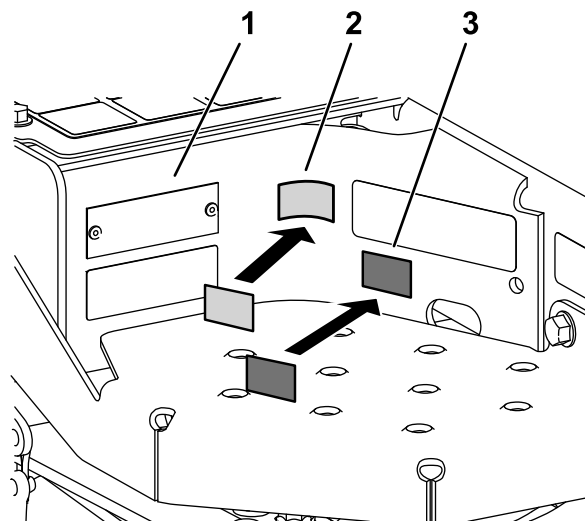


รูป 5

g278676

1. สติกเกอร์คำเตือน CE

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดตั้งสติกเกอร์ปกफलและสติกเกอร์เครื่องหมาย CE (121-3598) ถัดจากป้ายซีเรียล (รูป 6)



รูป 6

g278675

1. ป้ายซีเรียล
2. สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

3. สติกเกอร์ปกफल

3

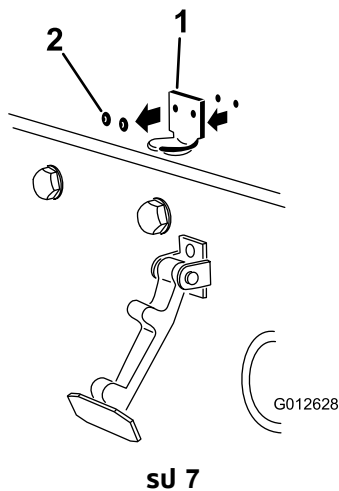
การติดตั้งสลักกระโปรง อุปกรณ์มาตรฐาน CE เกานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

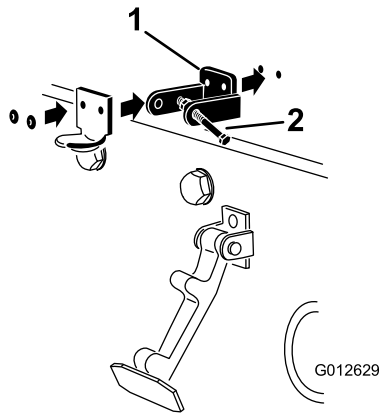
1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัวยึดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก (SU 7)



1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

3. ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง
4. ชลະเรียงรตตงให้ตรงกน ไหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง (SU 8)

หมายเหตุ: โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก

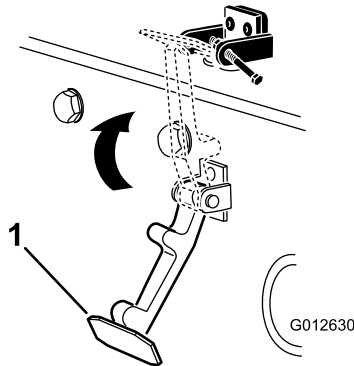


สJ 8

g012629

1. โครงยึดล็อก CE
2. สลักเกลียวและนอต

5. วางแหวนไทรกบรกดานในของกระโปรง
6. ใส่หมุดยึดโครงยึดและแหวนรองเขากบกระโปรง (สJ 8)
7. เกยวสลักเขากบโครงยึดสลักกระโปรง (สJ 9)

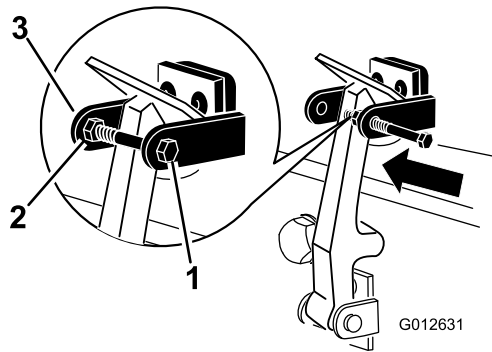


สJ 9

g012630

1. สลักกระโปรง

8. ใส่สลักเกลียวทวนอกข้างของโครงยึดล็อกกระโปรงเพอลอกสลักเขากบ (สJ 10)
ชนสลักเกลียวให้แน่นหนาแต่ไม่ต้องขันนอต



สJ 10

g012631

1. สลักเกลียว
2. นอต
3. ตวยดแผนของโครงยึดล็อกกระโปรง

4

การติดตั้งแผงกทไอเสีย

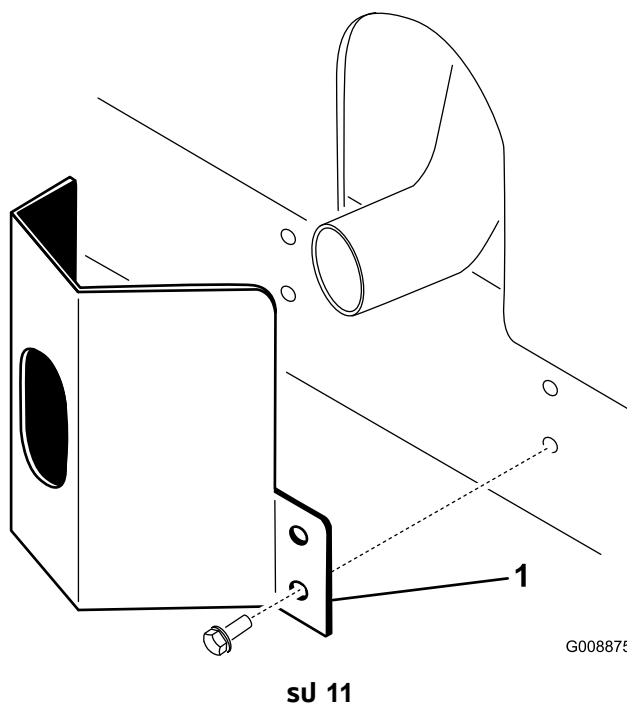
รุ่น CE เท่านั้น

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	แผงกทไอเสีย
4	สกรเกลียวปлой

ขั้นตอน

- วางแผงกทไอเสียครอบกทไอเสีย พร้อมทงขยบไหยดตรงกบรบนโครง (SU 11)



1. แผงกทไอเสีย

2. ยึดแผงกทไอเสียเข้ากับโครงของอุปกรณ์ด้วย สกรเกลียวปлой 4 ตัว (SU 11)

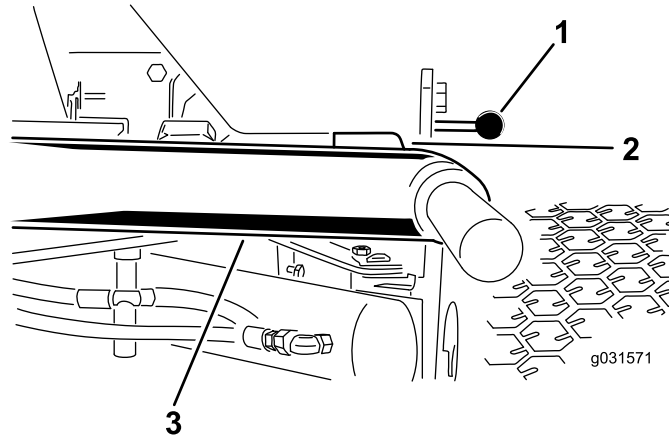
5

การปรับแขนยก

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากโครงยึดแผ่นเพลทพว 5 ถง 8 มม. (0.18 ถง 0.32 มม) ดังแสดงใน [sJ 12](#)



sJ 12

ถอดชุดตัดหญ้าออกเพื่อใหมองเห็นโดชัดเจน

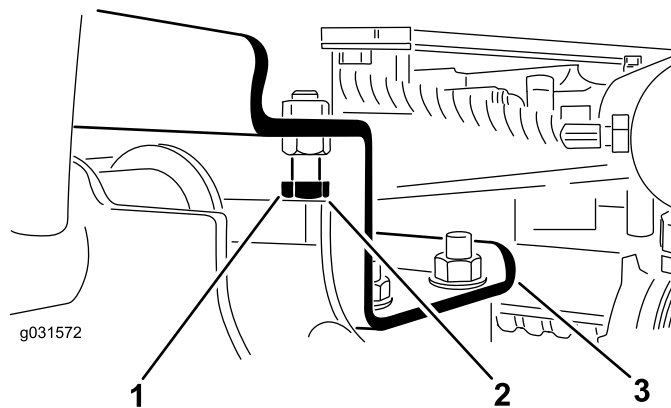
1. โครงยึดแผ่นเพลทพว
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

g031571

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

- A. คลายสลกเกลียวหยด ([sJ 13](#))



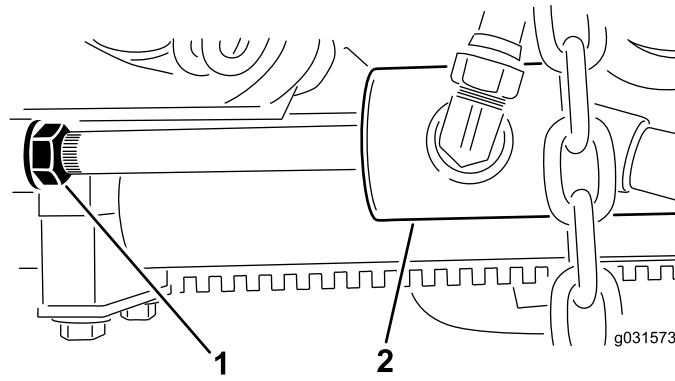
sJ 13

1. สลกเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

g031572

- B. คลายนอตสวมทบบนกระบอกลสูบ ([sJ 14](#))



สJ 14

g031573

1. นอตสวมทบ
2. ครอบอกสับตานหนา

C. ถอดหมุดออกจากปลายกานและหมุนหมดเคลวส

D. ใส่หมุดเขาไป และตรวจสอบระยะห่าง

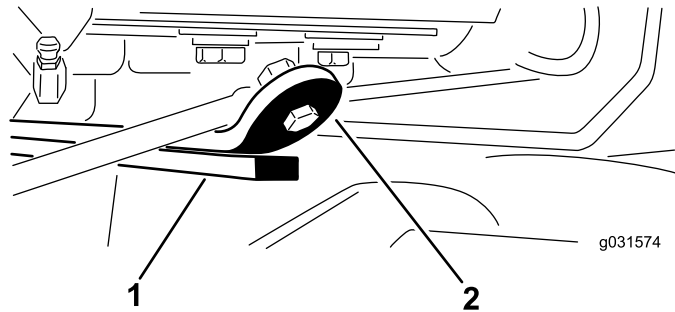
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทจําเปน

E. ขนนอตสวมทบของหมดเคลวสให้แนบ

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากสลักเกลียวหยุด 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) ดังแสดงใน [สJ 13](#)

หมายเหตุ: หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับสลักเกลียวหยุดจนได้ระยะห่างที่เหมาะสม

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบคนสกบนบาร์คนสกของชุดตัดหญาด้านหลังมีระยะห่างจากรางคนสกระแทก 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) ดังแสดงใน [สJ 15](#)



สJ 15

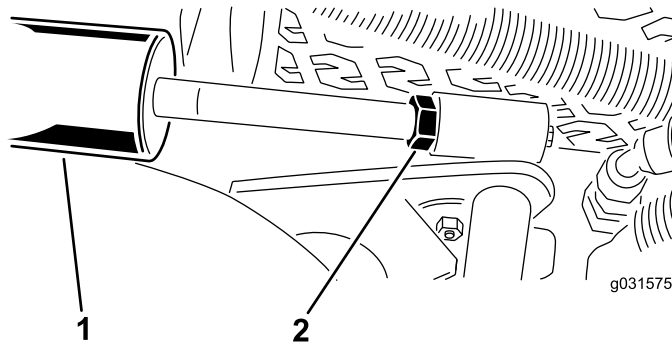
g031574

1. แถบคนสก
2. แถบคนสกระแทก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับครอบอกสับตานหลังตามขั้นตอนด้านล่าง

หมายเหตุ: หากแขนยกด้านหลังมีเสียงโลหะกระทบกันระหว่างเคลื่อนย้าย ให้ลดระยะห่างลง

- A. ลดชุดตัดหญ้าลง และคลายนอตสวมทบบนครอบอกสับ ([สJ 16](#))



สป 16

g031575

1. กระบอกสับตานหลัง

2. การปรับนอต

B. จับแกนกระบอกสับด้วยคีมและพาสวี จากบนหมอนก้านกระบอกสับ

C. ยกชุดตดหยาดขึ้นและตรวจสอบระยะห่าง

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทจ่าเปน

D. ชนนอตสวมทบขงหมดเคลวสไหนด

สำคญ: ทกระยะห่างขงสวณกนกระแทกตนหนาทรอแลบกนสกไมพอ แขนยกอจเสยหยไโด

6

การปรับโครงรองรับ

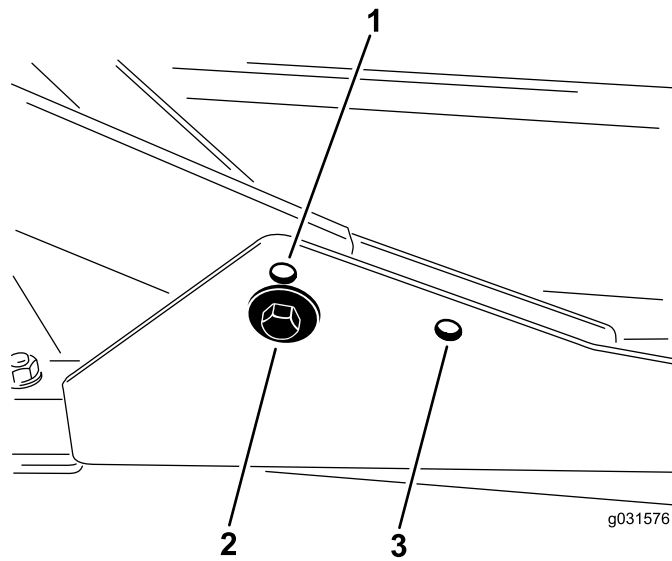
ไมตองใชชนสวณ

การปรับชุดตดหยาดานหนา

ชุดตดหยาดานหนาและตนหลงมต้ำหนงการยดกตลกตงกน โดยชุดตดหยาดานหนาจะมอดยด 2 ต้ำหนง
ชนอยกบควมสงใการตดและองศากการหมนชุดตดหยาดกคตองการ

1. สำหรบควมสงใการตดระหวาง 2 ถง 7.6 ซม. (3/4 ถง 3 นว) ไหยดโครงรองรับตนหนาเขากบรยดตนหนาต้ำหนงลาง (สป 17)

หมายเหตุ: วรนจะทำไหยดตดหยาดขบเคลอนทตามอปกรณโดมากชนเมอสภาพสนามทเปนนมการเปลยนเปลงอยางก
ระกนทน แต่วรนจะทำไหยระยะห่างระหวางชงชุดตดหยาดกบสวณรองรับมจ้ำกดเมอตดหยาดนยอดเนนขนาดเลก



SU 17

1. รยดชดตตคหญาตานหนาตำแหนงบน
2. รยดชดตตคหญาตานหนาตำแหนงลาจ
3. รยดชดตตคหญาตานหลว

2. สำหรัคความสงในการตระหว่าง 6.3 ถง 10 ซม. (2 1/2 ถง 4 นว)
ไฮดคอรองรยดชดตคหญาตานหนาตำแหนงบน (SU 17)

หมายเหตุ: ตำแหนงจะเพมระยะห่างระหว่างชดตคหญาทบสรองสรบเนองจากตำแหนงของชดตคหญาจะสงข
น แต่จะทำไหชดตคหญาเคลอนไปถงระยะเดนาหงสดเรวขนดว

การปรบชดตคหญาตานหลว

ชดตคหญาตานหนาและตานหลวมตำแหนงการยดกแตกตางกน ชดตคหญาตานหลวมอดยดเพยง 1 ตำแหนง
เพอไหจดวงตำแหนงใดเหมาสมกบ Sidewinder® กอยไตคอร

ไฮดชดตคหญาสวนทายในรยดสวนทาย (SU 17) สำหรัทกคความสงในการต

7

การปรบคความสงในการต

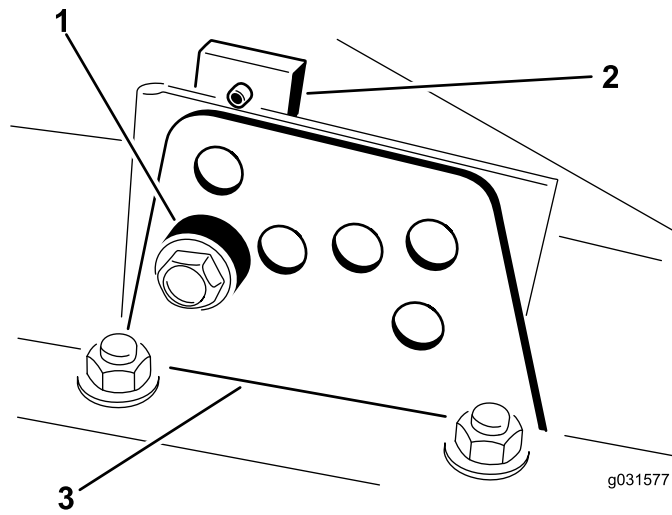
ไมตองไซชนสวน

ขนตอน

สำคญ: เดคตคหญาทบจะตคหญาตำกวางชดตคหญาใบมดพวงเมอมการตงการะดบเบนชเทากน 6 มม. (1/4 นว) ดงนงจอาจจำเป็นตองตงคาเดคตคหญาแบบโรตารไหสงกวาระดบการตดวยใบมดพวง 6 มม. (1/4 นว) เมอตคหญาใบบรเวณเดยวกน

สำคญ: คณสามารถเขาลงชดตคหญาสวนทายโดยยขนมากหากถอดชดตคหญาออกจากรกนก่อน หากกรกนตตตงชดตคหญา Sidewinder® ไหลอนชดตคหญาไปทางขวา ถอดชดตคหญาตานหลวออก แลวเลอนออกมาทางขวา

1. ลดระดบเดคตคหญาลงบนพน ดบเครองยนต์ และดงคญแจสตารทออก
2. คลายสลกเกลยวททำนาทยดคอรยดคความสงในการตแต่ละดานเขากบแพนคความสงในการต (ตานหนาและแต่ละดาน) ดงแสดงใน SU 18

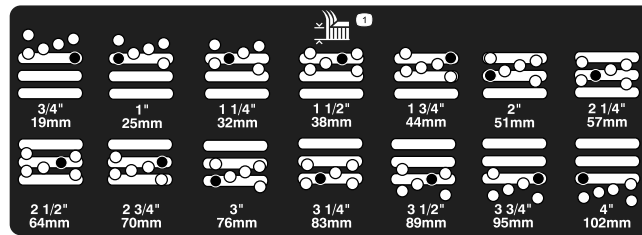


su 18

g031577

1. ทัศน
2. แผงความสงใการตต
3. โครงยดความสงใการตต

3. เรมปรนจากดานหนา โดยถอดสลกเกลยวออก
4. หนนชองชดตตหญาชนแลวถอดทัศนอก (su 18)
5. เลนชองชดตตหญาไปยงความสงใการตตตองการ และตตตตทัศนเขาใรความสงใการตตและชองทกำหนดไว (su 19)



su 19

g026184

6. วางแผนปดใแนวเดยวทบทัศน
7. ใสสลกเกลยว (ชนดวยมอ)
8. ทำชำชนตอนท 4 ถง 7 สำหรบการปรนแตละดา
9. ชนสลกเกลยวทง 3 ตวจนไดแรงบด 41 นวตนมตร (30 ฟตปอนด)

หมายเหตุ: ชนสลกเกลยวทวหนากอน

หมายเหตุ: หากปรนมากกว่า 3.8 ซม. (1 1/2 นว) อาจตองใชชดประกอบชวคราวตตตตเขาทบความสงใการตตระดับปานกลางเพอปรองกนการตต (ตวอยางชน เปรลนความสงใการตตจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1 1/4 นวเปน 2 3/4 นว))

8

การปรับตวป่าดลกกลอง

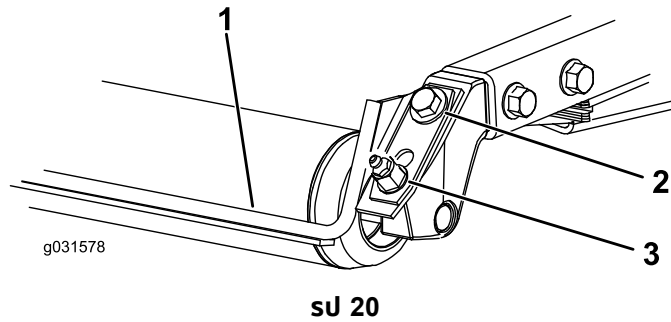
อุปกรณ์เสริม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตวป่าดลกกลองสวนทายจะทำงานไต่ตสดเมอมของวางระหว่างตวป่าดลกกลอง 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) และเทากนตลอดแนว

1. คลายจอตอดจาระบและสกรยด (sJ 20)



1. ตวป่าดลกกลอง
2. สกรยด

3. จอตอดจาระบ

-
2. เลอนตวป่าดลกกลองจนไต่ของวางขนาด 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) ระหว่างกานกบดลกกลอง
 3. ขนจอตอดจาระบและขนจอนไต่แรงบด 41 นิวตันเมตร (30 ฟุตปอนด์) โดยขนสุมวางไปมาตามลำดบ

9

การตดตงแพนกนบงคบทศทางเศษหญา

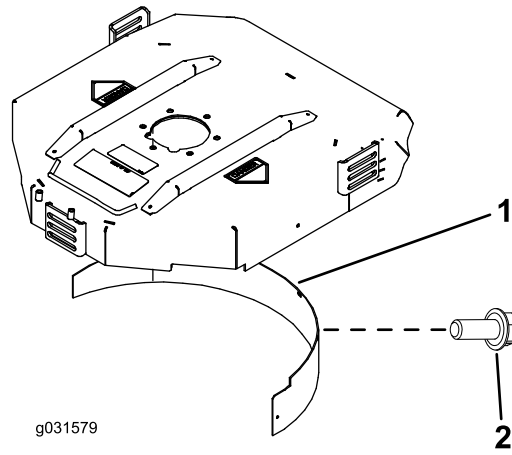
อุปกรณ์เสริม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

ตดตอตวแทนจำหนายทไต่รอนญาตของ Toro เพอสอบถามขอมลเกยวคบทศทางเศษหญาทเหมาะสมกบอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสงสภปรกออกจากรยดบบพวงสวนทายและพวงดานชายของชองชดตดหญาไฟหมดจอต
2. ตดตงแพนกนบงคบทศทางเศษหญาในชองเปดสวนทายและยดไฟแนบดวยสลกเกลยวตตจวน 5 ตว (sJ 21)



1. แผ่นกั้นขบคกศทงเศษหญา

2. สลกเลยวตจจาบ

3. ตรวรสอบใหแนใจวาแพนกนขบคกศทงเศษหญาไมเขาไปขวางปลายใบมด
และไมย่นเขาไปในพนพวของพนงชองชดตตหญาสวนทาย

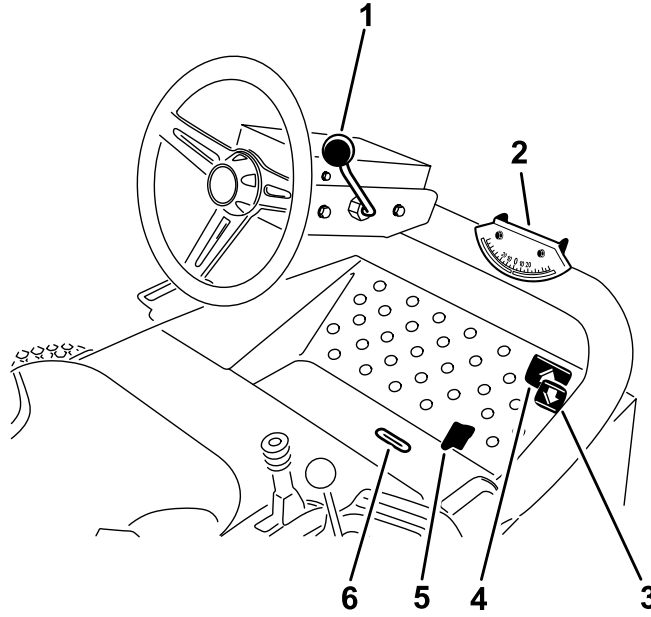
⚠️ อันตราย

การใช้ใบมดยกสงรวมกบแพนกนขบคกศทงเศษหญาอาจทำให้ใบมดแตกหัก
สงผลใหเกิดการบาดเจบหรือเสยชวตชนได

ห้ามใช้ใบมดยกสงกบแพนกน

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

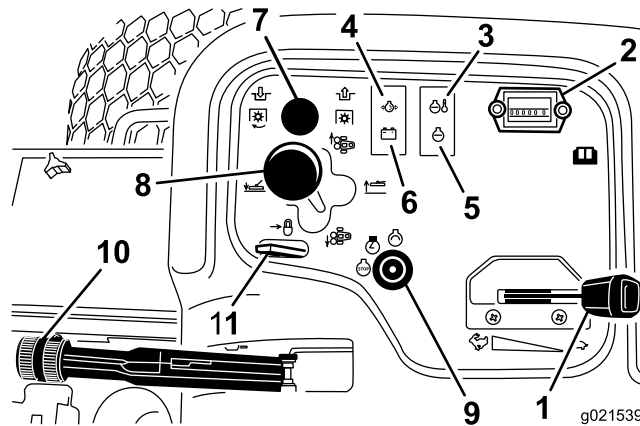
การควบคุม



sJ 22

g349784

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. คันปรับพวงมาลัยปรับมุม | 4. แป้นเหยียบเดดหนก |
| 2. เครื่องมอดมม | 5. คนเลอนเลอกตำแหน่งตดทหลย/เคลอนยย |
| 3. แป้นเหยียบถอยหลง | 6. ซองระบตำแหน่งชดตดทหลย |



sJ 23

g021539

g021539

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. คนแรง | 7. สวตช PTO |
| 2. มเตอรบชวโม่ | 8. คนบงคชดตดทหลย |
| 3. โฟสถนะหวเทยน | 9. สวตชกญแจ |
| 4. โฟสถนะแรงदनน้ำม | 10. สวตชจอด |
| 5. โฟเตอนไฟตรวจสอบเครื่องยนต | 11. คนลอกการยค |
| 6. โฟสถนะอลเทอรเนเตอร | |

แป้นขบเคลอน

เหยียบแป้นเดดหนกเพอเคลอนไปตาดหนก เหยียบแป้นถอยหลงเพอถอยหลง หรือชวยในการหยุดขณะขบเคลอนไปตาดหนก (sJ 22)

หมายเหตุ: ปลอยแปนเหยียบหรือเลื่อนแปนเหยียบมายังตำแหน่งเกยวางเพื่อหยุดอุปกรณ์

คนปรบพวงมาลัยปรบมม

ดงคนปรบพวงมาลัยปรบมมเขหาทวเพอเอยงพวงมาลัยให้โดตำหนงทตองการ จากนบนคนปรบไปด้นหนนเพอลอกตำหนง (sJ 22)

เบรกมอ

เมอคนดบเครื่องยนต ใดงเบรกมอเพอปองคนไมให้อุปกรณ์เคลอนทโดยไมตงใจ หากตองการใช้เบรกมอ ใดงคนเบรกมอชน (sJ 23)

หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยียบแปนชบเคลอนขณะทดงเบรกมออย

สวตชกญแจ

สวตชกญแจไซเพอสตารท ดบเครื่องยนต และอนเครื่องยนต สวตชตารทเครื่องยนตม 3 ตำหนง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตารท บดกญแจไปทตำหนงเปด/อนเครื่อง จนกระทงไฟแสดงสถานะหวนเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาท) จากนบบดกญแจไปยงตำหนงสตารท เพอใหมอเตอรสตารทเตอรทำางน จากนปลอยกญแจเมอเครื่องยนตสตารทสำเรจ (sJ 23)

บดกญแจไปทตำหนงปดเพอดบเครื่องยนต

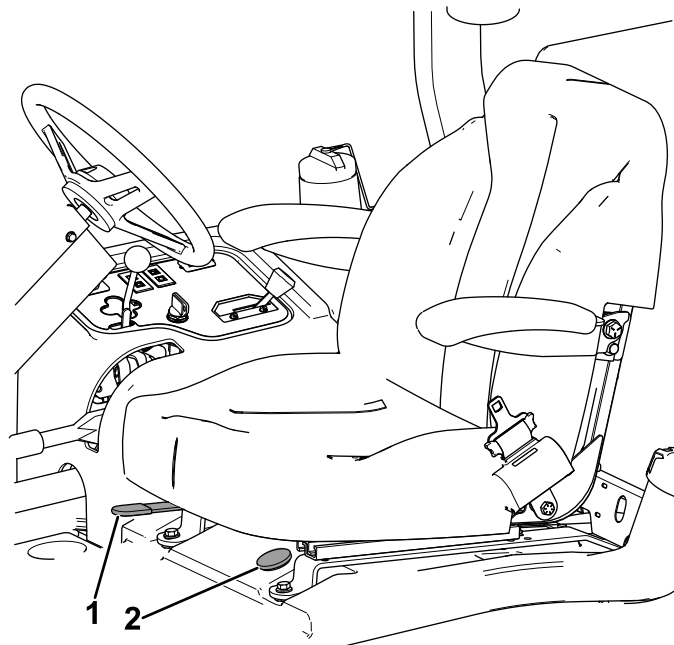
หมายเหตุ: ดงกญแจออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ

คนปรบเบาะทง

เลอนคนปรบเบาะทงทอยใตเบาะไปทางชาย จากนเลอนทงงไปยงตำหนงทตองการ แลวเลอนคนปรบไปทางขวาเพอลอกตำหนงทง (sJ 24)

เกอเซอเพลง

เกอเซอเพลงจะบนทกปรมาณเซอเพลงในถง (sJ 24)



sJ 24

g322579

1. คนปรบเบาะทง

2. เกอเซอเพลง

มเตอร์บวม

มเตอร์บวมจะบวมจนกจำนวนชั่วโมงที่คุณใช้งานอุปกรณ์เมื่อสวดชกญแฉอยในตำแหน่งทำงาน ใหลคนใช้เวลาเหล่านมากำหนดเวลาบำรุงรักษาตามปกติ

ไฟเตือนอณหมนำหลอเยนเครื่องยนต์

ไฟเตือนอณหมนำหลอเยนเครื่องยนต์จะติดขณมา หากนำหลอเยนเครื่องยนต์มอณหมสงเคนไป หากอณหมนำหลอเยนสงขนอก 10° เครื่องยนต์จะดับ (SU 23)

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยนจะติดขณมาเมอหวเทยนทำงาน (SU 23)

ไฟเตือนแรงดันน้ำมเครื่อง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมเครื่องจะติดขณมา หากแรงดันน้ำมเครื่องตกลงต่ำกวาระดับปกติ (SU 23) หากแรงดันน้ำมเครื่องต่ำ ใหลบเครื่องยนต์และประเมนหสาเหต ซอมแซมระบบน้ำมเครื่องคอนสตารทเครื่องยนต์อกร

คนลอกการยก

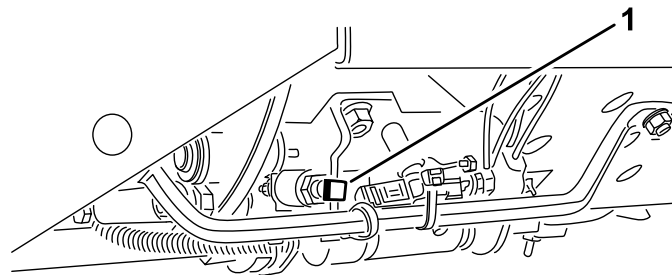
ลอกสวดชก (SU 23) โดยการเลนคนลอกการยกไปทตำแหน่งยกเดค เมอต้องบำรุงรักษาชดตตหญาหรือเคลอนยายอปรณไปยงสนามแต่ละแหว

คนโยกตตหญา/เคลอนยาย

ไซสนเทادنคนโยกตตหญา/เคลอนยายไปทขายเมอต้องการเคลอนยายอปรณ และดนไปทขว หากต้องการตตหญา (SU 22)

หมายเหตุ: ชดตตหญาจะทำงานเมอคนโยกอยในตำแหน่งตตหญาเทานน

สำคัญ: ความเร็วในการตตหญาจากโรงงานคอ 9.7 กม./ชม. (6 ไมลต่อชวโมง) คนสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการตตหญาได้โดยการปรับสกรหยุดความเร็ว (SU 25)



SU 25

g031596

1. สกรหยุดความเร็ว

ชองระบบตำแหน่งชดตตหญา

ชองระบบตำแหน่งชดตตหญบบนพนดานลางจะปรากฎขณเมอชดตตหญออยตรงกลางพอด (SU 22)

คนแรง

ดนคนโยกลนแรงไปทขงหนาเพอเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และดนไปทขงหลงเพอลดความเร็วเครื่องยนต์ (SU 23)

สวดช PTO

สวดช PTO () ม 2 ตำแหน่ง โดแ ออ (สตารท) และเฮ (หยุด) ดงสวดช PTO ออกเพอใไมมดของชดตตหญทำงาน ดนสวดชเฮเพอหยุดการทำงานของไมมดของชดตตหญ (SU 23)

คนบงคอบชดตตทททท

หากต้องการลดระดับชดตตททททลงบนพน ใหลอนคนบงคอบชดตตททททไปตททททท หากต้องการยกชดตตททททขึ้น ใหลองคนบงคอบชดตตททททลง ไปยังตำแหน่งยกขน (sJ 23)

หมายเหตุ: ชดตตททททจะไม่ลดระดับลงมา หากเครื่องยกไม่ทำงาน

เลอนคนบงคอบไปทางขวาหรือทางซ้าย เพอเลอนชดตตททททตามทศทางดงกลว

หมายเหตุ: ควรทำแบบนเฉพาะตอนทชดตตททททอยในตำแหน่งยกขนเทานน หรือเมอชดตตททททอยบนพนขณะทอปรณกำลังเลอนท

หมายเหตุ: ไม่จำเป็นตองถนคนบงคอบคางไวัระหวางลดชดตตททททลง

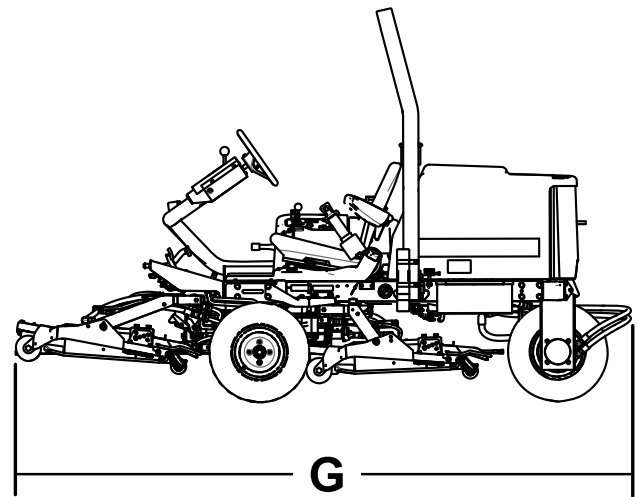
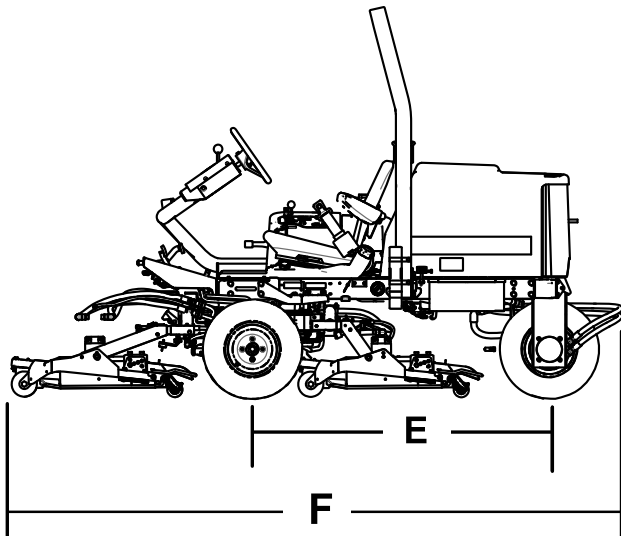
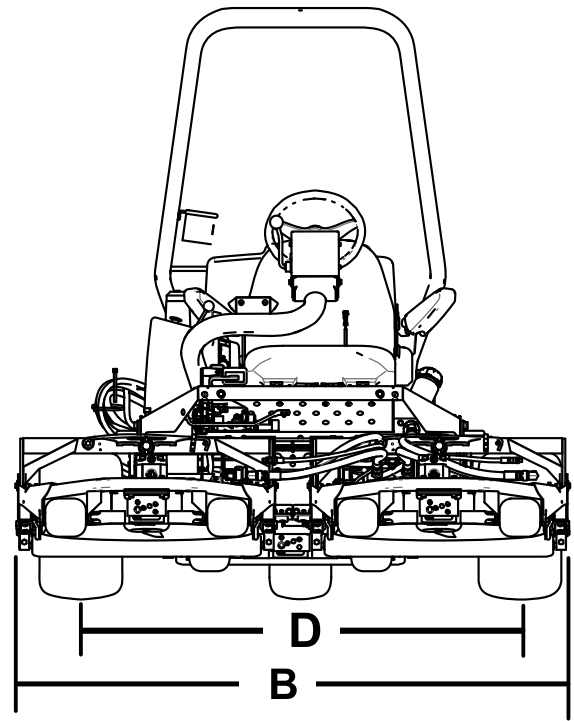
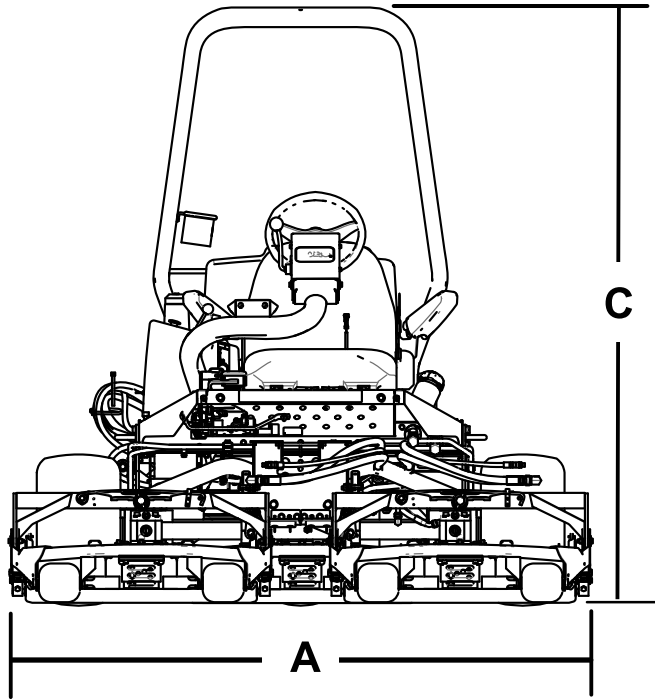
ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร

ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอรจะดับลงเมอเครื่องยกทำงาน (sJ 23)

หมายเหตุ: แตหากไฟไม่ดับลง ใหลอตรวจสอบระบบซารจและซอมตามความจำเป็น

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



sU 26

g192077

คำอธิบาย	สป 26 อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความกว้างโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งตัดหญ้า	A	192 ซม. (75 1/2 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งเคลอนย้าย	B	184 ซม. (72 1/2 นิ้ว)
สง	C	197 ซม. (77 1/2 นิ้ว)
ความกว้างฐานล้อ	D	146 ซม. (57 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานล้อ	E	166 ซม. (65 1/2 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งตัดหญ้า	F	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งเคลอนย้าย	G	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความสูงจากพื้น		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนักกลวง		963 กก. (2,124 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมต้องแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สรรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โตรบอนุญาต หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกผลทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรมการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกัดอายุของผบบชเงาของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้บผควบคุมและชางชอมบ้ำรง
- ทำความคณเคยภภการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผบบช และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอให้รคหยดนงคองจะลคอกอกจากนงคณชบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงคองปรบ ชอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจคเกบอปรณ
- เรยบรจรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเรว
- ตรวจสอบวาทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และแพงปองกนตตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออปรณทำงานโดอย่างเหมาะสมเทานน
- กอนตตคญา ตรวจสอบอปรณไหนแเงเสมอว่าบมด สลกเคลยวดบมด และชนสวนชดตตดอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ เปลยบมดหรือสลกคสหรือช้ำรดทงชดเพอรคษาควมสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปรณและจคเกบวตถตต่างๆ ทอจกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ควมระมดระงอยางยงเมอจคการกบนำมน นำมนเป็นวตถตตไฟโดและละอองนำมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแผลงจคไฟอณๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภษณะบรรงนำมนทผวนการบรรงเทานน
- อยยาเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมคงเชอเพลงในชณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยยาเทมหรือระบายนำมนในพนทอ
- อยยาจคเกบอปรณหรือภษณะบรรงนำมนในทกมเปลวไฟ ปรคายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอณๆ
- หากนำมนคก อยยาพยยามสตาทรคเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแผลงจคไฟจนควาละอองนำมนจะระเหยไป

การเติมนำมน

นำมนเชอเพลงทแะน้ำ

ใช้เฉพาะนำมนดเชลหรือโบโอดเชลคสะอาดและใหม่ ชงมคชลเพอรต่ำ (นอยควา 500 สวนตอมลลลตร) หรือต่ำพิเศษ (นอยควา 15 สวนตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชบต่ำควรเทากบ 40 ชอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรงวอนำมนใหม่

สำคญ: หากไม่ใช้นำมนทคชลเพอรต่ำ อาจทำให้ระบบไอเสยของเครื่องยนตเสยหายโด

ควมจคงเชอเพลง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรฐ)

ใช้นำมนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณคทมสงควา -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณคทมต่ำควานน

การใช้นำมนเกรดฤดูหนาวทอณคทมต่ำทำให้นำมนมจควบไฟและจคโหลเทในอภษคหนาวต่ำลง ชวยให้สตาทรคเครื่องยนตงายชบและลตวกรองเชอเพลงจคตบ

การใช้นำมนเกรดฤดูรอนในททอณคทมสงควา -7°C (20°F) ทำใหบมเชอเพลงมอຍการใช้งานยวณนชบและชวยเพมกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกบนำมนเกรดฤดูหนาว

สำคญ: ห้ามใช้นำมนภคหรือนำมนเบนชนแทนนำมนดเชลโดยเด็ดขาด การไม่ปฎบตตามขอควรระงนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหายโด

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดีเซล 80%)

คาลเฟอร: ซลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

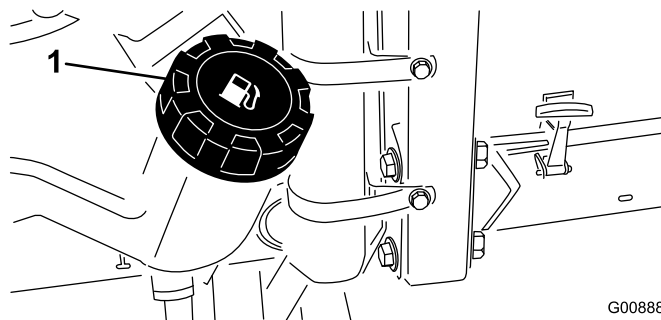
สำคญ: สวทนเปนน้ำมันดเซลตองมคาลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมกบน้ำมันเชอเพลง เนื่องจากซนสวทนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผานไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจอดทนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากตองการขอมลเพิ่มเติมเกวบกไบโอดีเซล โปรดตตตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชอเพลง (sJ 27)
2. เปดฝาถังเชอเพลง
3. เตนน้ำมันจนระดับน้ำมันถงถานลางสวดของคอชองเตม **แตอยาเตมจนลน** ปดฝา
4. เซดน้ำมันเชอเพลงทททหรือลนออกมา เพอปองกนอนตรายจากเพลงไหม



G008884

g008884

sJ 27

1. ฝาถังเชอเพลง

หมายเหตุ: ถ้าทำไต่ ไทเตมน้ำมันหลงไซงานทททตรง วรนจะชวยลดการควบแนนสะสมภายในถงเชอเพลงไต่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 57\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 35\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 72\)](#)

การเลือกใบมีด

ใบมีดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมีดนอกแบบมาใหญ่และกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามกหรือน้อยกว่า ไฟฟ้าฉายใช้ใบมีดแบบอื่น

คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมีดห้าม (ไม่เป็นที่ไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมีดนี้จะทำงานได้ดกสัดเมอความสงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลมทรายและแพร่เวยงดสะอาดขึ้น
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสงในการตัดต่ำและทำงานในสนามทหญ้านานทบ

ใบมีดขนานยกสง (ไม่เป็นที่ไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมีดนี้จะทำงานได้ดกสัดเมอความสงในการตัดสง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกโดสงขนและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามทหญ้านหรือหมหรือเปยกโดสงขนเมื่อใช้ความสงในการตัดสง
- กระจายเศษหญ้ามกหรือเหยวโดสงขน ลดปริมาณเศษหญ้ามกตกในชดตัดหญ้า
- ตองใช้แรงมามากขึ้นในการทำงาน
- มแนวโนมทจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมแนวโนมทจะสร้างแนวคองฟางเมื่อใช้ความสงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมีดยกสงรวมกบแผนกนบงคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมีดแตกหัก สงผลให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวตชนได้

ห้ามใช้ใบมีดยกสงรวมกบแผนกนบงคบทศทางเศษหญ้า

ใบมีดอะตอมมก

ใบมีดนอกแบบมาใหญ่คลุมดนด้วยใบมีดได้เป็นอย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดนด้วยใบมีดได้

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดห้าม	โหมดขนานยกสูง (ห้ามใช้รวมกับแผ่นกบ ของคกททางเศษหญา) (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกของคกททางเศษ หญา	ตัวปาดลกลอง
การตัดหญา: ความสงในการตัด 1.9 ถง 4.4 ซม. (3/4 ถง 1 3/4 นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ	อาจใช้โดดในสนามทมหญาโ มหนาแนนหรือหรมแหร	พสงแลววาชวยให้กระจาย หญาโดดชนและเพมประสภ ภพการเลนหลงตดโดดสำ หรับหญาอรทเรทกตดอ ยงนอย 3 ครงตอสปดาก และตดหญาไมถง 1/3 สวนของใบหญา แต่ห้ามใช้ วมกบในมดขนานยกสูง	ใช้เมอลกกลองหญาสะสมหร อเหนกองหญาขนาดใหญ่รา บบพนสนาม ตัวปาดอาจทำ ให้หญาจบเป็นกองมกชนใน การใช้งานบางประเภท
การตัดหญา: ความสงในการตัด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2 1/2 นว)	แนะนำสำหรับสนามทมหญา หนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามทมหญา บางหรือหรมแหร		
การตัดหญา: ความสงในการตัด 7 ถง 10 ซม. (2 3/4 ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามทมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ		
การกลมดนด้วยใบไม	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผ่นกบของคกททางเศ หญา	ไมออนญาต	ใช้กบใบมดพสมแบบมาตรฐาน หรือใบมดห้ามแทน	
ขอด	กระจายเศษหญาโดดสำเสมอ อเมอใช้ความสงในการตัดต่ำ รอบๆ หลมทรายแล ะแพร่เวียดสะอาดตา และใช้กำลังนอยกวา	ยกโดดสงชนและกระจาย เศษหญาโดดเรวชน ตดหญาในสนามทมหญาชน หรือหรมแหรหรือเปยกโดด เมอใช้ความสงในการตัดสง กระจายเศษหญาทเปยกหรือ เหนยวโดด	อาจชวยให้กระจายเศษห ญาโดดชนและสนามสวย ชนในการใช้งานบางแบบ เหมาเอยงยงสำหรับการกลม ดนด้วยใบไม	ลตเศษหญาสะสมในลกลองใ นการใช้งานบางแบบ
ขอเสย	ยกหญาโดดมดนทเมอ ความสงในการตัดสง หญาเปยกหรือเหนยวอาจ สะสมในของชดตดหญาโด สงผลคณภพการตดมดนแล ะตองใช้กำลังมกชน	ตองใช้กำลังมกชนในการ ใช้งานบางแบบ มแนวโ มทจะทำให้เกิดแนวคองฟ่า งชนเมอตดหญาหนาแน นด้วยความสงในการตัดต่ำ ห้ามใช้รวมกบแผ่นกบของค กททางเศษหญา	หญาจะสะสมในของชดตดห ญาหากคณพยายามควาดห ญาออกมกนเอนไปโดยการต ดตงแผ่นกบ	

การตรวจสอบระบบออนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบ่าง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปภทและทำให้เกิดการบาดเจบชนโด

- อยาดดแปลงระบบนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชเป็นประจำทกว และเปลยนสวตชทเสยหายก่อนการใช้งานอปกรณ

1. ชมอปกรณช่าๆ ไปยงพททโลงขนาดใหญ่
2. ลตชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต และตงเบรทมอ
3. ชลนะนงอยบนทงง เครื่องยนตจะตองไมสตาทรทเมอใช้สวตชชดตดหญาหรือแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: แกไขปัญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

4. ชลนะนงอยบนทงง ไหเลอนแปนชบเคลอนไปทตำแหน่งเกยรวาง ปลดเบรทมอ และเลอนสวตชชดตดหญาไปทตำแหน่งปด

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรรจะสตาทร จากนนลกอออกจากทงง คอยๆ เหยบแปนชบเคลอน เครื่องยนตควรรดบภายใน 1 ถง 3 วนาก หากเครื่องยนตไมมดลง แสดงวาระบบออนเทอรลอกทำงานผดปภท ชงควรรแก้ไขให้เรยบรอยก่อนใช้งานอปกรณตอ

หมายเหตุ: อปกรณตดตงสวตชอนเทอรลอกโวบนเบรทมอ เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยบแปนชบเคลอนชลนะนงอยเบรทมออย

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นพรบผดชอบอุบัติเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดยนภาพมยาวใหม่ดไปขางหลังและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยากายไตถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสมาธิ มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอด และคนอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสาร คนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพทททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอกศนวยดแทนนเพื่อหลีกเลี่ยงหลมบหรืออันตรายทมองโมเหน
- หลกเสียงการตดทญาทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไกลได้
- เกบมอและเทาให้ห่างจากชนสวนหมน อยให้ห่างจากช่องเปิดทเวสด
- มองไปขางหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อไห้แน่ใจวาเสนทงโลจ
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาใกล้หมบ พมโม ตนโม หรือวตถอื่นๆ ทอาจขดขางการมองเหน
- หยดการทำงานของใบมดเมอโมใดใช้งาน
- ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอให้ชนสวนเคลื่อนไหวกทงหมดหยดก่อนทจะตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลังจกการชนวตถ หรือหากเครื่องยนตสนผดปทท ซอมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ดวยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนและทงเดน ให้ทงแกทงเอกก่อนเสมอ
- ปลอดชดขับเคลื่อนของชดตดทญา ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอจนกวากการเคลื่อนไหวกทงหมดหยดก่อนทจะปรับความสงในการตด (ยภเวนคนสามารถปรับได้จกตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทระบายอากาศได้ทแทนน ไอเสยมภาษการบอมมอนอกไซด์ ซงเป็นอันตรายทงแกชวตหากสทหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไว้โดยโมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปลูกตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลอดเกยรฝักและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรคมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกทงหมดหยดนง
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหนทศนวยดแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอความเสยงทจะเกิดฟ้าฟา
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลาจยยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลายนทดแทนทพานการรรับรองโดย Toro แทนน

ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์นรภทสำคัญและใช้งานได้จรง
- อยากอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบไห้แน่ใจวาอุปกรณ์เมมขดนรภท
- ดงสายเมมขดนรภทพาดเหนตท แลวลอกเขาทบตวลอกทอกทานหนงของเบาะนง
- หากต้องการปลดเมมขดนรภท ให้จบสายเมมขดนรภทเอาไว้ จกนนกดปมบนตวลอก แลวคอยจบสายเมมขดเขาไปในช่องเกบสายเมมขดนรภทแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบไห้แน่ใจวาคนสามารถปลดเมมขดนรภทได้อย่างรวดเร็วในกรณีจกเจน
- คอยระมัดระวังสงกขางเหนอศรพะเพอโมไห้ชน

- ดแลรเทศ ROPS ใหอัยในสภพพพรอการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเออยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตรวจเชคตวยดใหอัยดแนหนา
- เพลยนสวณประคอบ ROPS ทํารด หามชอมแซมหรอดดเปลยง

เพมความปลอดภยของ ROPS ดวยหองขบหรือโรลารแบบดแน

- หองขบ Toro ตดตงคอโรลาร
- คาดเขมขดนรภยอยเสมอ

เพมความปลอดภยของ ROPS ดวยโรลารแบบพบโด

- โรลารพบโดควรอยในตําแหงยขนและลอกไวตลอดเวลา และคาดเขมขดนรภยเมอใชงานอปกรณทยกโรลารขน
- ลดโรลารพบโดลงชวคราวเจพาเมอจําเปนนาน ไมตองคาดเขมขดนรภยเมอพบโรลารลงมา
- โปรดตระหนควาหากลดโรลารลง อปรณจจะไมมการปองกนการพลกควํ
- ตรวจสอบบริเวณทคณจะตดทญา และไมพบโรลารลงเมอใชงานในบริเวณทมทางลาด ทางขน หรือแหงนํ

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปจยสําคัญทําใหเกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํ ชงสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตโต คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยง การใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภพทเพอพิจารณาทางลาดปลอดภยสําหรับการใชงานอปกรณหรือไม รวมทงสํารวจสภพทใชเหตุและผลและวารณญานทดขณะสํารวจ
- ตรวจส อบคํานําสําหรับการใชงานอปกรณบน ทางลาดดานลางและพิจารณาว่าคณสามารถใชงานอปกรณในบริเวณดงกลาวใน สภวะการทํางานของวณนโดหรือไม สภพเสนทางทเปลยนเปลยงไปอาจจจะสงผลตอการทํางานของอปกรณบนพนลาดโด
- หลกเสยงการสตรท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเสยงการเปลยนความเร็วหรือคททางอยางดบพวน ใหเลยวชๆ อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนอน
- เคลอนยารหรือทําสญลกษณอปสรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง แนน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย หลญาสงอาจทําใหมองไมเหนสงกตขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทําใหอปกรณพลกควํโด
- การใชงานบนหลญาเปยค บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคุมโต ลอบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกิดการไกล และไมสามารถเบรคหรือเลยวโด
- ใชความระมดระวงเปนพิเศษเมอใชงานอปกรณไกลทางขน คลอง ทํานบ อนตรายจากนํ หรืออนตรายอนๆ อปรณอาจพลกควํวบพวนโด หากลอเคยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงนนควรทําหนดพนทปลอดภยระหวางอปกรณคอบอนตรายใดๆ เทรยมไว
- ตรวจสอบหาสงทอาจก่อใหเกิดอนตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอย ใหตดทญาบนทางลาดดวยเครองตดทญาแบบเดนตาม
- ถาทําดอ ควรวางชดตดทญาไวตําลงกบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาด การยคชดตดทญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทําใหอปกรณไมมนคงโด
- ใชความระมดระวงเปนพิเศษเมอใชงานระบบเกบควาดหลญาหรืออปกรณตอพวงอนๆ เพราะเครองมอเหลานอาจทําใหสมดลของอปกรณเปลยนเปลยงและทําใหสญเสยการควบคุมโต

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตรวจสอบไฟแฉับไฟดวงเบรคมือ และสวิตช์ชบชดตดหญาอยในตำแหน่งปลด
2. ถอนเท้าออกจากแป้นชบเคลอน และตรวจสอบไฟแฉับไฟวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งลนเรง 1/2
4. เสยบภญแเจและบดไปทตำแหน่งเปด/อนเครอง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาท) จากนบดภญแเจไปยงตำแหน่งสตาร์ท เพื่อหโมเตอรสตาร์ทเตอรทำงาน

สำคัญ: เพอปองกนบโหโมเตอรสตาร์ทเตอรเรอนเกนไป อยาลให้สตาร์ทเตอรทำงานนากว 15 วนาท หลงจากพยายามสตาร์ทตนเอง 10 วนาทแลว ใหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

5. จากนบปลอยภญแเจเมอเครองยบตสตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: ภญแเจจะบดไปยงตำแหน่งเปด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

6. เมอสตาร์ทเครองยบตเปนครงแรกหรือหลงจากยภญแเจเครองยบตใหม่ ใหบอปรกณเดนหนาและถอยหลงสก 1 ถง 2 นาท

หมายเหตุ: นอกจากน ใหลองใช้คนยภญแเจและสวิตช์ชบชดตดหญา เพื่อไฟแฉับไฟวาทกสวนทำงานโดตามปกติ

7. หมนพวงมาลยไปทางชายและทางขวาเพื่อเชคการตอบสนองของพวงมาลย จากนนดบเครองยบตและเชคห่านำมบรวโหล ชนสวนหลวม รวมทงความพดปกตออื่นๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. เลอนสวิตช์ชบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
3. บดสวิตช์ภญแเจไปทตำแหน่งปลด
4. ดงภญแเจออกจากสวิตช์เพอปองกนการสตาร์ทโดยไมตงใจ

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์โดคทุกแบบ โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟิวเจอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอุณหภูมิประเภทต่างๆ เช่น เกยรวาง, เบรกมือ, PTO, การสตาร์ท, การลอบคม และอุณหภูมิส่งรวมทงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเอาต์พุตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด์ ETR (จ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อทำงาน)

โมดแบบนี้ออกเป็นสองอุณหภูมิเอาต์พุต ซึ่งจำเป็นด้วยไฟ LED สีเขียวบนแผงวงจรพิมพ์

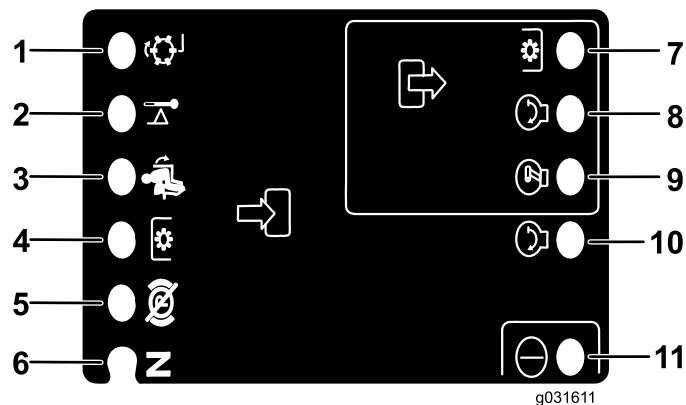
อุณหภูมิของวงจรสตาร์ทจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนอุณหภูมิอื่นๆ ทั้งหมดจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าเมอจจอร์ตอเข้ากับกราวด์อุณหภูมิแต่ละประเภทจะมีไฟ LED ของตัวเอง ซึ่งจะส่องสว่างขึ้นเมอจจอร์ตอไดรฟ์กระแสไฟฟ้า ดังนั้น คุณสามารถใช้ LED อุณหภูมิในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับวงจรสวิตช์และอุณหภูมิได้

วงจรเอาต์พุตจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าตามเงื่อนไขอุณหภูมิที่เหมาะสม เอาต์พุตแบบนี้ออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาต์พุตแสดงให้เห็นเงื่อนไขของขั้วแรงดันไฟฟ้าที่เทอร์มินัลเอาต์พุต 1 ใน 3

วงจรเอาต์พุตนำมาใช้พิจารณาความถูกต้องสมรรถนะของอุปกรณ์เอาต์พุตโมด ดังนั้น การแก้ไขปัญหาทางไฟฟ้าจึงต้องอาศัยการตรวจสอบ LED เอาต์พุตและอุปกรณ์แบบดั้งเดิม รวมถึงการทดสอบความถูกต้องสมรรถนะของชุดสายไฟพร้อมด้วย ไขควงความต้านทานของส่วนประกอบโมดเชื่อมต่อกับไฟฟ้า ความต้านทานผ่านชุดสายไฟ (โมดเชื่อมต่อกับ SCM) หรือใช้วิธี “ลองจ่ายกระแสไฟฟ้า” ไปยังส่วนประกอบที่ต้องการตรวจสอบชั่วคราว

SCM ไม่ต้องเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ภายนอกหรืออุปกรณ์แบบพกพา ตั้งโปรแกรมโมด และโมดบันทึกข้อมูลการแก้ไขปัญหาความผิดปกติที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ

สติกเกอร์บน SCM แสดงเป็นสัญลักษณ์แทน สัญลักษณ์เอาต์พุต LED ทั้งหมดจะอยู่ในช่องเอาต์พุต ส่วนไฟ LED อนุกรมที่เหลือเป็นอุณหภูมิ ดังแสดงใน [รูป 28](#)



รูป 28

g031611

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. การลอบคม (อุณหภูมิ) | 7. PTO (เอาต์พุต) |
| 2. อุณหภูมิส่ง (อุณหภูมิ) | 8. สตาร์ท (เอาต์พุต) |
| 3. อุณหภูมิเบรก (อุณหภูมิ) | 9. ETR (เอาต์พุต) |
| 4. สวิตช์ PTO (อุณหภูมิ) | 10. สตาร์ท (อุณหภูมิ) |
| 5. เบรกมือ—ปลดปล่อย (อุณหภูมิ) | 11. กำลังไฟฟ้า (อุณหภูมิ) |
| 6. ตำแหน่งเกยรวาง (อุณหภูมิ) | |

ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ SCM:

1. ประเมินหาความผิดปกติของเอาต์พุตที่คุณกำลังจะแก้ไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
 2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด ไฟ LED สแดงทแสดงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะต้องสว่างขึ้นมา
 3. เปิดสวิตช์อุณหภูมิทั้งหมดเพื่อให้ไฟ LED ทดลองเปลี่ยนสถานะ
 4. วางอุปกรณ์อุณหภูมิไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้อาต์พุตที่เหมาะสม
- หมายเหตุ:** ใช้ตารางลออกต่อไปในการประเมินเงื่อนไขอุณหภูมิที่เหมาะสม
5. ตรวจสอบแนวทางการซ่อมแซมดังต่อไปนี้ หากไฟ LED เอาต์พุตสว่างขึ้น

- หาก LED เอาต์พุตสว่างขึ้นโดยที่โมมฟงกชนการทำงานของเอาต์พุตเหมาะสม ให้ตรวจสอบขดสายไฟ ขวด และส่วนประกอบฟงเอาต์พุต

หมายเหตุ: ซ่อมแซมตามความจำเป็น

- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น ให้เช็คฟวสกรก
- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แต่เอาต์พุตอยู่ในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ให้ตัดวงจร SCM เครื่องใหม่ และดูว่าความผิดปกติหายไปหรือไม่

แต่ละแถว (แนวขวาง) ในตารางลจอกดานกลางแสดงข้อกำหนดเอาต์พุตและเอาต์พุตสำหรับแต่ละฟงกชนของผลตกผลท ส่วนคอลมณดานซ้ายมอคฟงกชนของผลตกผลท สยลกษณแสดงเงื่อนไขของวงจร เช่น มการจ่ายกระแสไฟฟ้า ตอกบกรวด และไมตอกบกรวด

ฟงกชน	อนพต								เอาต์พต		
	กำลัง เปด	เคจรวาง	สตารท เปด	เบรก เปด	PTO เปด	ออยบทนง	อณทกมส ง	การลบกม	สตารท	ETR	PTO
สตารท	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ไซงาน (ปด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ไซงาน (เปด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตดทลญา	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลบกม	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณทกมส	—		O				—		O	O	O

- (–) แสดงวาวจจรตอเขากบกรวด—LED เปด
- (O) แสดงวาวจจรไมไดตอเขากบกรวดหรือไมมการจ่ายกระแสไฟฟ้า —LED ปด
- (+) แสดงวาวจจรมการจ่ายกระแสไฟฟ้า (คตขคอยล, โขเลนอยด หรืออนพตสตารท)—LED เปด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจจรนไมเคจรของกบตารางลจอกดงกลาว

ในการแก้ไขปัญหาคา ให้มดทลญาแจโดยไมสตารทเครองยต ระบบฟงกชนทพดปทและตรวจสอบตารางลจอก ตรวจสอบเงื่อนไขของ LED อนพตแต่ละดวง เพอใหแนใจวาทรงกบตารางลจอก

หาก LED อนพตทกตอง ไตรวจสอบ LED เอาต์พต หาก LED เอาต์พุตสว่าง แต่ไมมการจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยงอปกรณ ไหวดแรงดันไฟฟ้าทอปกรณเอาต์พต ความตอเนองทางไฟฟ้าของอปกรณทไมไดเชื่อมตอกบวงจรไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าทอาจจะมีอยในวงจกรวด (กรวดลอย)

เคลดลบกการปฏบตงาน

การสำรวจพททำงาน

สำรวจพททำงาน โดยวางไมกระดานขนาด 1.25 เมตร (4 ฟต 2 x 4) บนเนน แลวไซเครองวดความเอยงทใหม่พรอมกบอปกรณ วดมมของเนนดงกลาว ไมกระดาน (2 x 4) ไซหาความเอยงของเนนโดยเลยเทานน โดยไมเคจรกบหลมหรือบอทอาจทำให้ความเอยงของเนนเปลยนไปยงกะกนทน หลงจกการสำรวจพทเสรจแลว โปรด [ความปลอดภยกอนการใช้งาน \(หนา 33\)](#)

นอกจากน อปกรณยงมเครองมอวดมมตดตงอยบนทอสเตยรช เพอไซบอกความลาดเอยงของเนนขณะทอปกรณอยบนเนน

การใช้งานอปกรณ

- สตารทเครองยตและไหวเครองยตทำงานดวยรอบเดนเบาจนกระทงอนชน ดนคนโยกลนเรงไปขางหนาจนสดยกชดตดทลญาชน ปลดเบรกมอ เหยยบแปนขบเคลอน และขบอปกรณไปยงพทเปิดโลงดวยความระมดระวช
- ฝกขบอปกรณเดนหนาคและถอยหลง สตารทและหยดอปกรณ หากตองการหยดอปกรณ ไหวกอนเทากอจกจากแปนขบเคลอน โดยปลอยแปนไหวกลบมาอยในตำแหน่งเคจรวาง หรือเหยยบแปนถอยหลง ขณะลงเนน คณอาจตองเหยยบแปนถอยหลงเพอชวยหยดดวย
- ฝกขบขามสงกดขางขณะยกชดตดทลญาชนและลง ไซความระมดระวชขณะขบขระหวางวตทเพอปกอนไมไหวอปกรณหรือชดตดทลญาเสยหาย

- หาก ตัดตรงตัดหญ้า Sidewinder ควรทำความคุ้นเคยกับระยะของตัดหญ้า เพาะจะโตไม่ยกเขตตัดหญ้าคางโหวหรือทำให้เขตตัดหญ้าเสียหาย
- ห้ามเล่นตัดหญ้าจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง ยกเว้นเขตตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกและอปกรณกำลังเคลื่อนที่ หรือเขตตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย เพราะการเล่นตัดหญ้าตอนยกเขตตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกและอปกรณจอด จะยกบดอาจทำให้สนามเสียหายได้
- ขออุปกรณ์ต่างๆ หากพบขรุขระ
- เขตตัดหญ้า Sidewinder ระยะยื่นออกมาสูงสุด 33 ซม. (13 นิ้ว) ช่วยให้คนเขาไปตัดหญ้าใกล้ขอบหลุมทรายและอุปสรรคต่างๆ ในสนามได้มากขึ้น โดยให้ล้ออยู่ห่างจากขอบทรายบริเวณขอบหลุมทรายหรือขอบน้ำมากที่สุด
- หากพบอุปสรรคส่งกีดขวางอยู่ระหว่างเส้นทางตัดหญ้า ให้เล่นเขตตัดหญ้าเพื่อตัดหญ้ารอบๆ อุปสรรคเหล่านั้น
- เมื่อดึงเคลื่อนย้ายอปกรณจากสนามแห่งหนึ่งไปยังสนามอีกแห่งหนึ่ง ให้ยกเขตตัดหญ้าขึ้นจนสุด แล้วเล่นคนเล่นเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายไปทางซ้ายเพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย และขยับคนโยกคนแรงไปตำแหน่งเร็ว

การเปลี่ยนแปลงการตัดหญ้า

กรณีสนามหลังตัดหญ้าไม่สวยงามเนื่องจากตัดหญ้าในทิศทางเดียวกันซ้ำๆ คน ปัญหาคือจะลดน้อยลง หากเปลี่ยนแปลงการตัดหญ้าบ่อยๆ

ขอมลเบื้องต้นเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก

ระบบถ่วงน้ำหนักช่วยรักษาแรงดันตามกลบของระบบไฮดรอลิกบนกระบอกสูบยกของเขตตัดหญ้า แรงดันชนิดนี้จะช่วยเพิ่มแรงกดดัน โดยการถ่วงน้ำหนักของเขตตัดหญ้าไปยังล้อของเครื่องตัดหญ้า แรงดันถ่วงน้ำหนักตกคามหาให้แล้วจากโรงงาน เพื่อให้ได้สมดุลที่เหมาะสมระหว่างความสวยงามของสนามหลังตัดหญ้ากับการขับเคลื่อนในสภาพสนามส่วนใหญ่

การลดการถ่วงน้ำหนักอาจทำให้เขตตัดหญ้ามีความเสถียรมากขึ้นจริง แต่อาจลดขีดความสามารถในการขับเคลื่อนลง ในทางตรงกันข้าม หากเพิ่มการถ่วงน้ำหนัก จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการขับเคลื่อน แต่ความสวยงามของสนามหลังตัดหญ้าจะลดลงด้วย โปรดคำแนะนำในการปรับแรงดันถ่วงน้ำหนักสำหรับรถตัดหญ้าใน *คู่มือซ่อมบำรุง* ของอปกรณ

การแก้ไขปัญหายุ่งยากเกี่ยวกับความสวยงามของสนามหลังตัดหญ้า

โปรดดู *คู่มือแก้ไขปัญหายุ่งยากเกี่ยวกับความสวยงามของสนามหลังตัดหญ้า* บนเว็บไซต์ www.Toro.com.

การใช้เทคนิคตัดหญ้าที่เหมาะสม

- หากต้องการเริ่มตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของเขตตัดหญ้า จากบนค่อยๆ ขอบอปกรณไปยังสนามที่จะตัดหญ้า หลงจากเขตตัดหญ้าด้านหน้าอย่าหันหน้าสนามที่จะตัดหญ้าแล้ว ให้ลดระดับเขตตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพบนสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้ออกตัวก่อนๆ ในระยะใกล้ แล้วขยับตรงไปยังต้นไม้ออกตัวก่อน
- กนกเขตตัดหญ้าด้านหน้าขอบของสนาม ให้ยกเขตตัดหญ้าขึ้น แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแล้วถอยไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตัดหญ้ารอบหลุมทราย สระน้ำ หรือภูมิประเทศแบบอื่นๆ ได้ง่าย แนะนำให้ใช้เขตตัดหญ้า Sidewinder และเล่นคนบนยกไปทางซ้ายหรือทางขวา ขนอยกการตัดหญ้าของคุณ นอกจากนั้น คนยังเล่นเขตตัดหญ้าเพื่อเปลี่ยนการตัดหญ้าของคุณด้วย
- เขตตัดหญ้าจะโยนเศษหญ้าไปด้านซ้ายของอปกรณ หากคนตัดหญ้าบริเวณขอบหลุมทราย ให้ตัดหญ้าตามเข็มนาฬิกาเพื่อป้องกันไม่ให้เขตตัดหญ้าโยนเศษหญ้าลงในบ่อ
- Toro มีแผนกบนยกคกศทางเศษหญ้าจำหน่ายเพื่อตัดตรงเขาขอบเขตตัดหญ้า แผนกบนยกคกศทางเศษหญ้าจะใช้ได้ผลดีเมื่อคนตัดหญ้าในสนามเป็นประจำ เพื่อกลเกลี้ยงการตัดหญ้ายาวกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) เพราะเมื่อคนตัดตรงแผนกบนยกคกศทางเศษหญ้า แต่ตัดหญ้ายาวเกินไป สภาพสนามหลังตัดหญ้าอาจจะสวยงามน้อยลง และต้องใช้กำลังมากขึ้นในการตัดหญ้า นอกจากนั้น แผนกบนยกคกศทางเศษหญ้ายังใช้ได้ผลดีกับการย่อยใบไม้ในฤดูใบไม้ร่วง

การเลือกการตั้งค่าความสูงการตัดที่เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตัดหญ้าไม่เกิน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญ้าโดยประมาณ หากหญ้าขึ้นฟูและหนาแน่นมากเป็นพิเศษ คนอาจต้องเพิ่มความสูงในการตัด

ตัดหญ้าด้วยใบมดคม

ใบมดคมตัดได้อย่างหมดจดและทำให้ใบหญ้าไม่ฉกรรจ์เหมือนอย่างใบมดท้อๆ การรอกทงใบหญ้าทำให้ขอบใบหญ้าเปลี่ยนเป็นสน้ำตาล ซึ่งทำให้หญ้าโตช้าและเป็นโรคได้ง่าย ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบมดอยู่ในสภาพและกางเต็มที่

การตรวจสอบสภาพขดตัดหญ้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าของขดตัดหญ้าอยู่ในสภาพ หากส่วนประกอบภายในของขดตัดหญ้าบดงอ ควรดัดให้ตรง เพื่อให้ปลายใบมด/ของขดตัดหญ้ามีระยะห่างที่เหมาะสม

การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลังตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดโดยใช้สายยางทวไปทใช้ในสวน และไม่ควรใช้หัวฉีด เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันและแบเรงปนเปื้อนหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสูงเกินไป นอกจากนี้ ควรดัดใบมดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือเปลี่ยนหากเสียหายไป ในหมอน้ำและหมอน้ำมันเครื่อง หลังทำความสะอาดเสร็จ ให้ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เพื่อมองหาดกน้ำมันไฮดรอลิกหรือครวไหล ความเสียหาย หรือการสึกหรอบนส่วนประกอบของระบบไฮดรอลิกและกลไกต่างๆ รวมทั้งตรวจสอบความคมของใบมดขดตัดหญ้า

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ให้เคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ Sidewinder จากชายไปขวาหลายๆ รอบ เพื่อกำจัดน้ำออกจากช่องว่างระหว่างบล็อกแบเรงกับทอกอากาศ

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากขดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- หากขดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ล็อกกลไก (ถ้าม) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีพดแล
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถ้ามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อายัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บำรุงรักษาและเช็ดเชมขดนรกาย ตามความจำเป็น

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

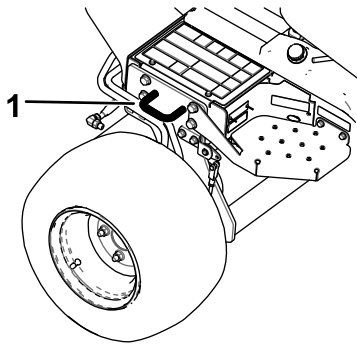
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถ้ามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกบนรถหรือลงจากรถบรรทุกหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดเต็มความกว้างสำหรับบรรทุกบนรถบรรทุกหรือรถบรรทุก
- ยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

การหาตำแหน่งของจุดผูกมัด

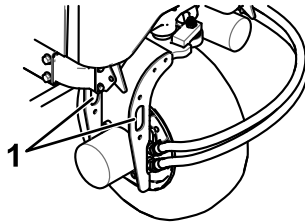
จุดผูกมัดโดยทกานหนาและทกานทายของอุปกรณ์ (su 29)

หมายเหตุ: สายโยงทกานการรับรองจาก DOT และมพกนํานํนทเหมาะสม ใน 4 มม ผกเขาทกอุปกรณ์

- 2 ทกานทายของพทททงทง
- ลอทง



g192121



g192122

sJ 29

1. จดพิกัด

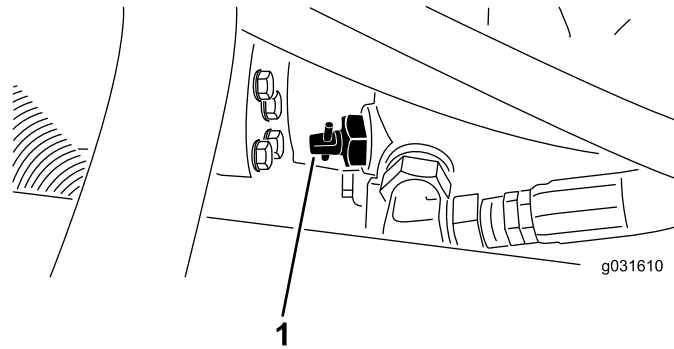
การดูแลหม้อลากล้อปกรณ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายล้อปกรณเป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาลวบายพาสในปมไฮดรอลิก และเซ็นหม้อลากล้อปกรณ

สำคัญ: อย่าดันหม้อลากล้อปกรณเร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคุณดันหม้อลากล้อปกรณเร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจุดพ่นเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาลวบายพาสเมื่อต้องเซ็นหม้อลากล้อปกรณ ปลดวาลวหลังจากเซ็นหม้อลากล้อปกรณไปยังตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว

1. มองหาวาลวบายพาสบนปม (sJ 30) แล้วเปิดวาลวโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



g031610

sJ 30

g031610

1. วาลวบายพาส

2. ดันหม้อลากล้อปกรณ
3. หลังจากดันหม้อลากล้อปกรณเสร็จ ให้ปิดวาลวบายพาสโดยหมุนวาลว 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาลวบายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาลวบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com
 แลวคณหารนรทของคณจากลทคณมอในหนาหลท

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาหลงจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตบเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด)
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาหลงจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตบเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเส
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระบบบอนเทอรลอกนรท • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต • ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง (ทำความสะอาดใบบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทสกปรกมก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอล • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลเพชคการรวโหล ทอทงจอ สวนรทบการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม • ตรวจสอบเวลาหยุดใมด • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรทษาเขมขดนรท
ทุก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำเลกโทรไลต (หากจอตเกบอุปกรณ์ไเวเนเวลานาน ไทเชคททๆ 30 วัน)
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบทแบรทงและบชชทงทมด • ถอดฝาครทบครทงอากาศออกมำทำความสะอาดเศษสงสกปรก อดยาถอดตวกรองออกม
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเส
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซอมบำรุงตวกรองอากาศ (ซอมบำรุงใบบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทสกปรกมกหรือมฟนมก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาหลงจนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตบเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตบเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบการปรบเบรทมอ
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต • เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทุก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หยอดจาระบทแบรทงในเพลาทาย
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและทำความสะอาดทงเชอเพลง • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลทแนะนำ หรือเคยเทมทงน้ำมันดวชน้ำมันทงเลอกมกอน ไทเปลยนน้ำมันไฮดรอล • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลทแนะนำ หรือเคยเทมน้ำมันทงเลอกลงในทง ไทเปลยนสโรงไฮดรอล (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสทฐานะบการซอมบำรุงอยไซนสแดง)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลทแนะนำ ไทเปลยนสโรงไฮดรอล (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสทฐานะบการซอมบำรุงอยไซนสแดง)

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด • อดจากระบบหรือน้ำมันทวดอดจากระบบและจุดหมบนทั้งหมด • ซ่อมสทหลดลอก
ทก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ระบายและล้างถังน้ำมันไฮดรอลิก • เปลี่ยนทออ่อนเคลอนไหว

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถายสำเนาหนานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดากท:						
	วนจนท	วนองคาร	วนพร	วนพทุหสบด	วนศท	วนเสาร	วนจาททย
ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศถวยเกบฟน และวาลวไลอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ทกตปทต ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแครงเพอดเศชวสด							
ตรวจสอบเสียงการทำงานทกตปทต							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบทออ่อนไฮดรอลิกเพอดความเสยหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหนापด							
ตรวจสอบความสงในการตด							
หลอสนจอดจากระบบทกตปทต ²							
ทำสกขำรด							
ล้างรถ							

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดวาล์ว:						
	วจนทร	วนองคาร	วนพร	วนพฤษุด	วนคร	วนเสาร	วนอาทต
ทำความสะดวกและดูแลรักษาเขมชดทรภ							
<p>1 ตรวจสอบหวเทยและหวจว หากพบวาสตารภภ มควนมากเกนไป หรือเครองยนต์เสดด</p> <p>2 กนทหลงจากการลางททกรง โดยไม่ต้องค่านงทงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้</p>							

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคมอพิไซเครองยนต์

บันทึกจุดทเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วจน	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดเกยรฟักและลวดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดง
- หากคณเสยภญแจทงไว้ในสวตช อาจมคนสตารทเครองยนต์โดยมตงใจและทำไหคณหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโดดงกญแจออกจากสวตชก่อนการบำรุงรักษา
- รอไหชนสวนเขนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากชดตดทญวอยในตำแหน่งสำหรับชนง ไลลอกกลไก (ทามไหใช้งาน) ก่อนจะทงอุปกรณ์ไว้โดยมมพดแล
- หากเป็นไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครองตดทญวกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมตตงทำงานไตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว้
- ดแลรักษาไหชนสวนทงหมดของรทมสภาพดและทำงานโดตามปท และชนชนสวนทงหมดไหแนหนา โดยเฉพาะฮารดเวรอุปกรณ์ตอพวงทเป็นไมมด
- เปลี่ยนสทกเคอรทงหมดทสทหรือหรือฮารด
- เพอสมรรถนะงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การรประกนผลดททเป็นโมชะ

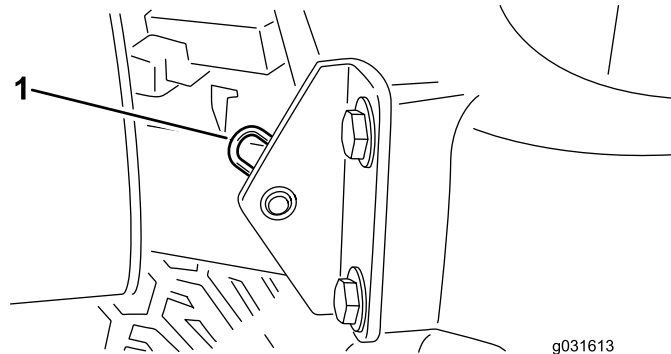
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบไหแนใจว่า PTO ปลดอย
2. จอดอุปกรณ์บนพนราบ
3. เขเบรกจอด
4. ลดชดตดทญวาลง ถ้าจำเป็น
5. ดบเครองยนต์ และรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดง
6. บดกญแจสตารทไปทตำแหน่ง หยด แลวดงกญแจออก

7. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การถอดฝากระโปรง

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดป็นตวอาร์ทวดแกนหมนฝากระโปรงเขากบโครงยด (sU 31) ออก



sU 31

1. ป็นตวอาร์

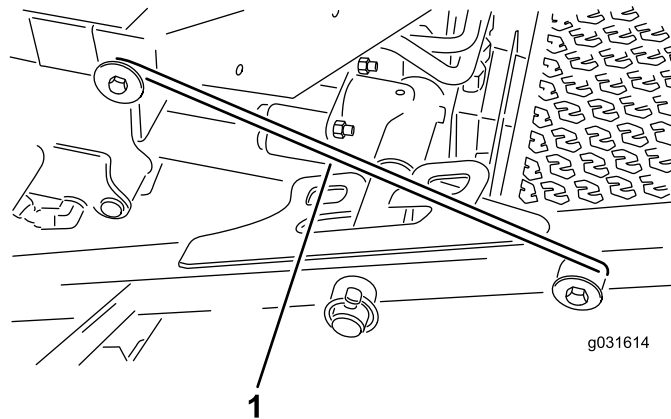
-
3. เลอนฝากระโปรงไปตวนชว ยกอกตวนชน จากนตงออกจากรงยด

หมายเหตุ: ปดฝากระโปรงโดยการยอนกลบชนตวนน

การใช้สลักขอมบ้ำรงชดตตทททททท

เมตตองชอมบ้ำรงชดตตทททททท ททททททชอมบ้ำรงเพอปองกนการบอดเจบ

1. ไซรชดตทททททเลอนชดตททททท Sidewinder มออยตรงกลาง
2. ยกชดตทททททไปยงตำหน่งสำหรัการชนสง
3. ดงเบรกมอและดบเครองยนต์
4. ปลดกานสลกออกจากทวอยดบนโครงรอมบดกานหนาสU 32



SU 32

g031614

1. ขอเกวยสลกชอมบ้ำรง

-
5. ยกดกนออกของชดตทททททดกนหนออกมอ และเกวยสลกกบหมดของโครงปกรณบรเวณดกนหนของพนทคนชบ (SU 32)
 6. นงบนเบะกนงคนชบและสตารทเครองยนต์
 7. ยกชดตทททททลางมอ ทออยในตำหน่งชดตททททท
 8. ดบเครองยนต์และดงกญแจออก
 9. ปลดสลกของชดตทททททโดยทำตามชนตอนนกลบหลง

การหลอม

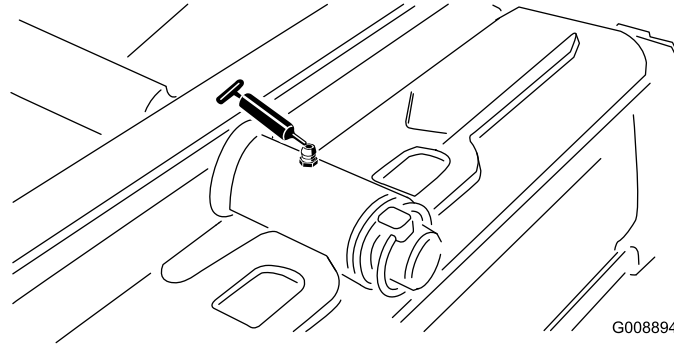
การถอดระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ถอดระบบแรงและบชชงทั้งหมด

ทก 500 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)

อุปกรณ์ถอดระบบคณตองหลอมด้วยจาระบเลยมหมายเลข 2 เปนประจำ ควรถลอนอุปกรณ์ทหลังจากลางทคสร
ตำแหน่งและจำนวนการถอดระบบเปนไปดงต่อไปนี้:

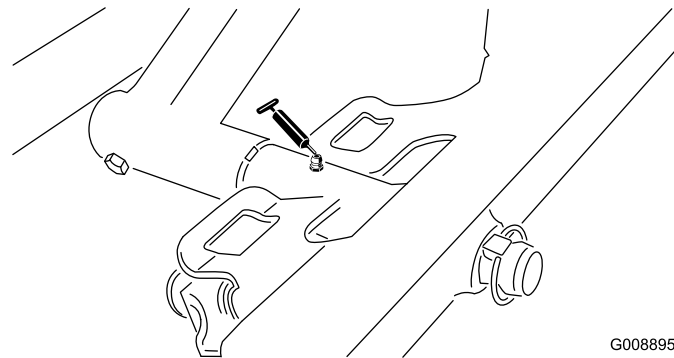
- แกนหมนของชดตตทญาดานหลัง (sJ 33)



sJ 33

g008894

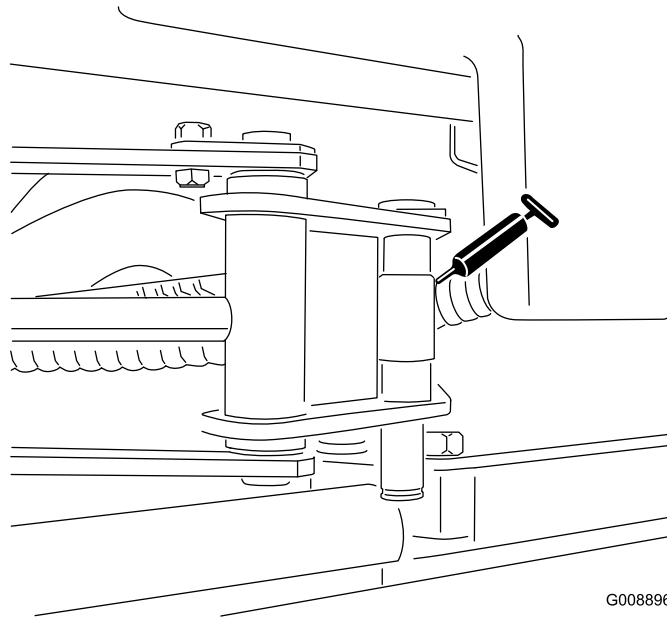
- แกนหมนของชดตตทญาดานหน้า (sJ 34)



sJ 34

g008895

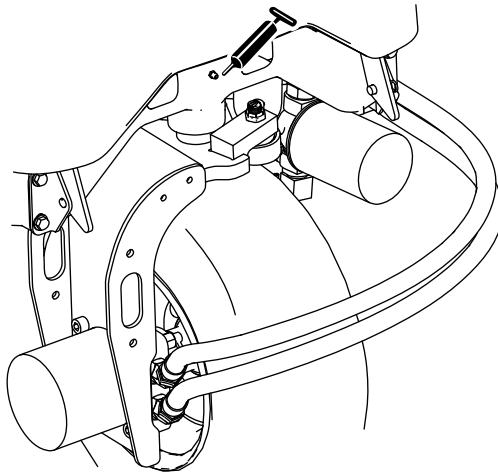
- ปลายกระบออสบ Sidewinder 2 จด (sJ 35)



สJ 35

g008896

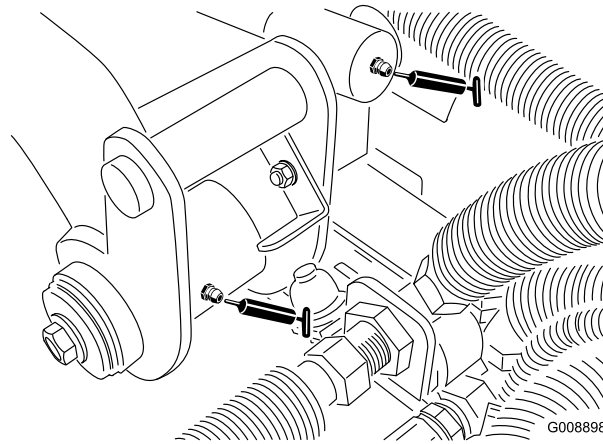
- แกนหมอนขงคยเลว (สJ 36)



สJ 36

g195307

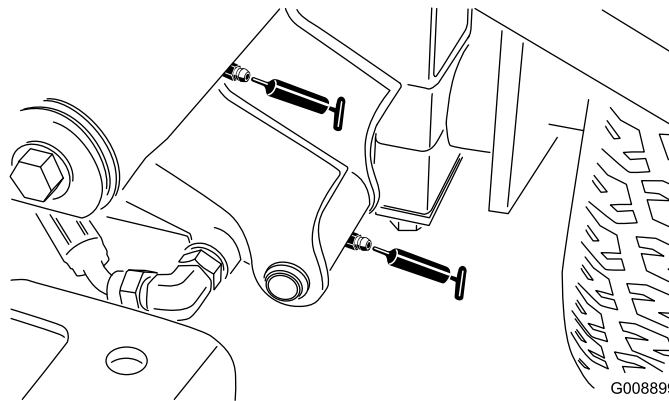
- แกนหมอนแชนยกตาดหลงและกระบอกลสยค 2 จด (สJ 37)



su 37

g008898

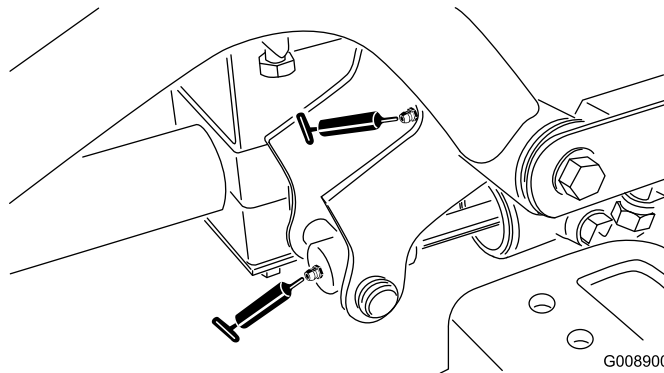
- แกนหมอนแขนยกदानหนาชายและกระบอกลสบก 2 จด (su 38)



su 38

g008899

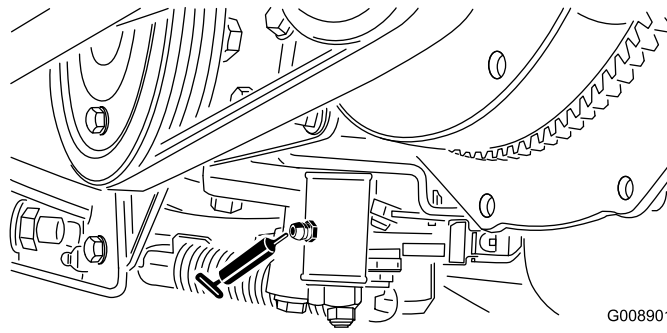
- แกนหมอนแขนยกदानหนาขวาและกระบอกลสบก 2 จด (su 39)



su 39

g008900

- กลโกลปรบเกยรวาง (su 40)

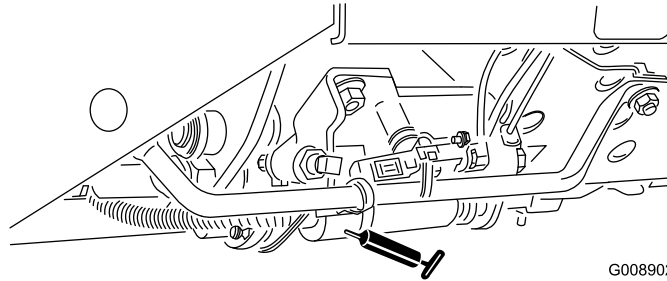


G008901

sJ 40

g008901

-
- [คนเล่นเลोकตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย \(sJ 41\)](#)

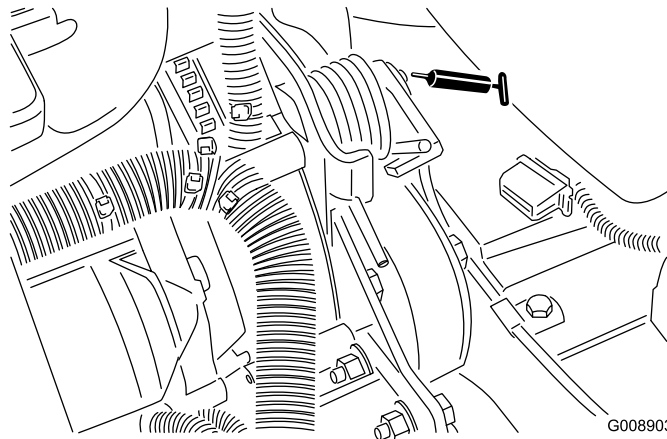


G008902

sJ 41

g008902

-
- [แกนมบนสายพาน \(sJ 42\)](#)

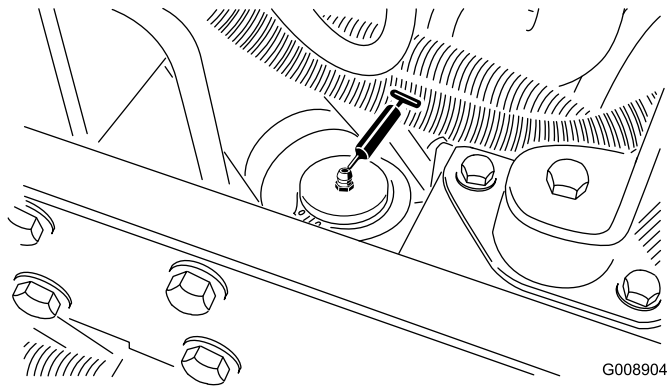


G008903

sJ 42

g008903

-
- [กระบอกสบบงคบลยว \(sJ 43\)](#)

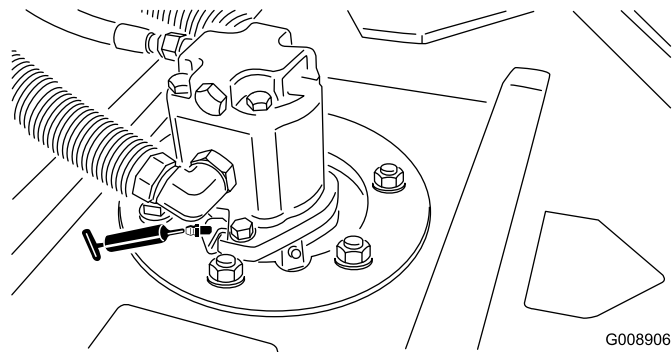


sU 43

g008904

- แบริ่งเพลลาหมนของชุดตดตหญา 2 จด (ตอชุดตดตหญา) (sU 44)

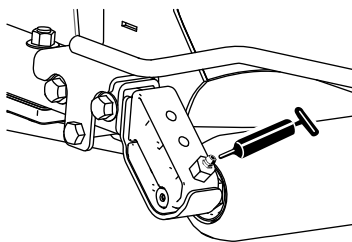
หมายเหตุ: คุณสามารถใช้ของใดก็ได้ แลวแตวาชองใดเขาถงงายกวา
อดจาาระบเขาในชองจนกวาจะเหจาาระบจำนวนเลขนอยกตานลางชองตวเรอนเดอยหมน (ใตชุดตดตหญา)



sU 44

g008906

- แบริ่งลกกกลางตานหลาง 2 จด (ตอชุดตดตหญา) (sU 45)



sU 45

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบใแหเงจาารองจาาระบใทกยดลกกกลางแตละจดตรงกบรอดจาาระบใแตละปลายชองเพลาลกกกลาง เพอควา
มสะตวคใการจดตำแหงใรองและตรงกน คุณจจะเหสนญลกษณสำหรัการจดตำแหงทปลายตานหนงชองเพลาลกกกลาง

สำคญ: หามหยอดจาาระบบนทอากบาทชอง Sidewinder บลอกแบริ่งมการหลอลนใตวอยแลว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

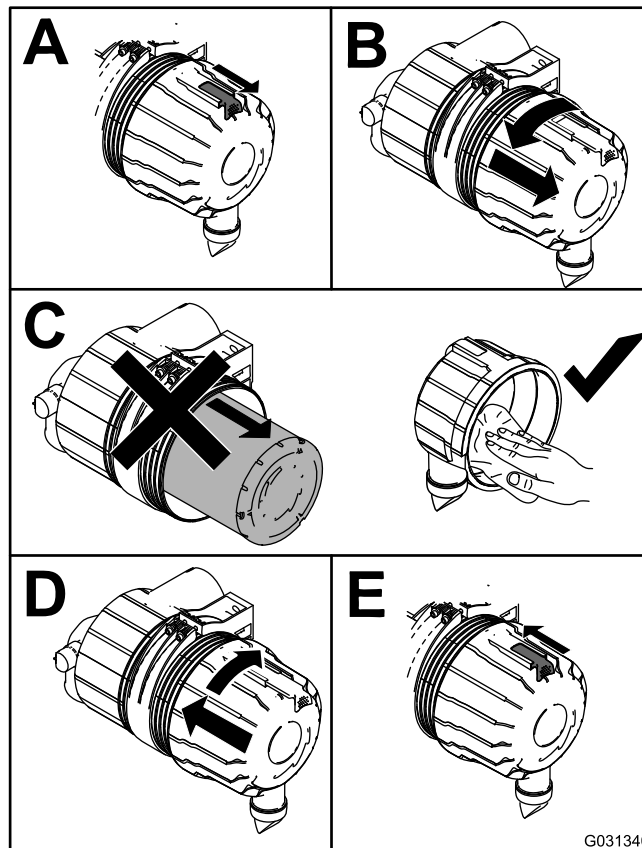
- ดับเครื่องยนต์ และดึงคกุญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศสรวไหลได้ เปลี่ยนภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขางหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอรตทออ่อนทลวม นอกจากนี้ ควรตรวจสอบขอต่อทออากาศเขางบริเวณระบบกรองอากาศและเทอร์โบชาร์จเจอร์ เพื่อดวขอต่ออยู่ในสภพสมบรณ ตรวจสอบให้แนใจวฟ้ครอบผนกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถกตอง

การซ่อมบำรุงฟ้ครอบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ถอดฟ้ครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อย่าถอดตัวกรองออกมา ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศสรวไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศทชำระสดฟ้ครอบกรองอากาศให้สะอาด (sJ 46)



sJ 46

g031340

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยชนหาคไขงานในสภวะทสกปรกมากทรมพนมาก)

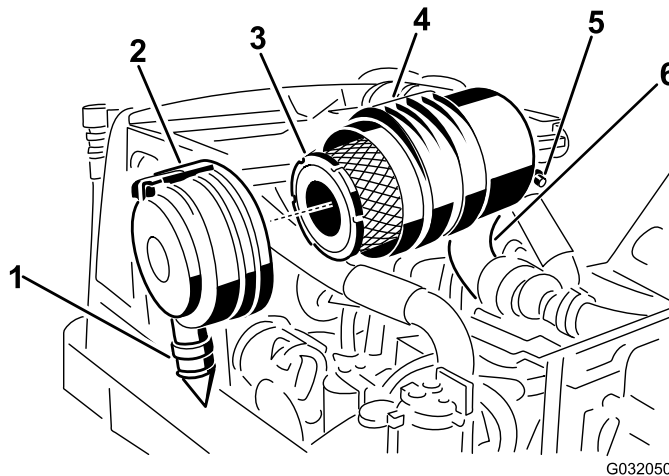
1. ก่อนถอดตัวกรอง ไขลมเป่าแรงดันต่ำสะอาดและแห้ง (275 กิโลปาสกาลหรือ 40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) เพื่อช่วยกำจัดสงสกปรกสะสมทอดยระหว่างดานนอกของตัวกรองชนตนกบกลองตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นพาดตัวกรองเขาในช่องอากาศเขา จนทำให้เกิดความเสียหาย
ชน การทำความสะอาดขนตอนนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าท่อไอเสีย

2. ถอดตัวกรองขนตอนออก (sJ 47)

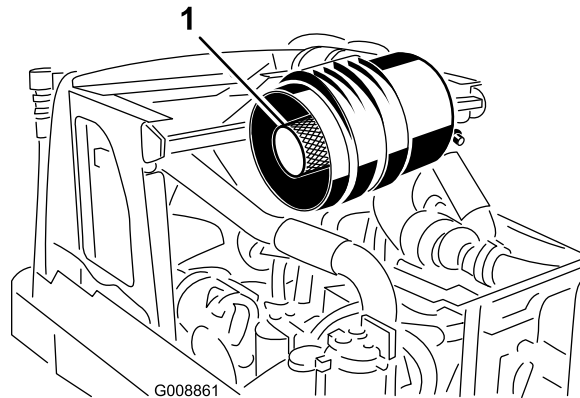
สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้สอตัวกรองเสียหาย
ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนสบบนตัวกรองขนใหม่ ตรวจสอบปลายผนกของตัวกรองและตัวเรือน
อย่าใช้ตัวกรองซ้ำ

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรยก เปลี่ยนตัวกรองนรยกหลังจากซ่อมบำรุงตัวกรองขนตอนทุกๆ 3 ครั้ง
(sJ 48)



sJ 47

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. วาล์วยางทางออก | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลกระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์ส่งขอมลการจำกัดอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองขนตอนของระบบกรองอากาศ | 6. ท่ออากาศเขา |



sJ 48

1. ตัวกรองนรยก

3. ตัดตัวกรองขนตอนออก (sJ 47)

4. สอดตัวกรองขนใหม่เขากบบนในคลองโดยใช้แรงกดทขอบดานนอกของตัวกรอง

หมายเหตุ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางตรงกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟนทในฝาคกรอบทถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาคกรอบ เซดทำความสะอาดรอง และตัดตัววาล์วของระบายกลับเขาไป
7. ปิดฝาคกรอบ วางวาล์วของระบายบนลงดานกลาง โดยวางไ่วประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากสวนปลาย
แล้วดด้วยสลก (sJ 47)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหล่จากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ความจช่องขอเหยงจอยกประมาณ 2.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

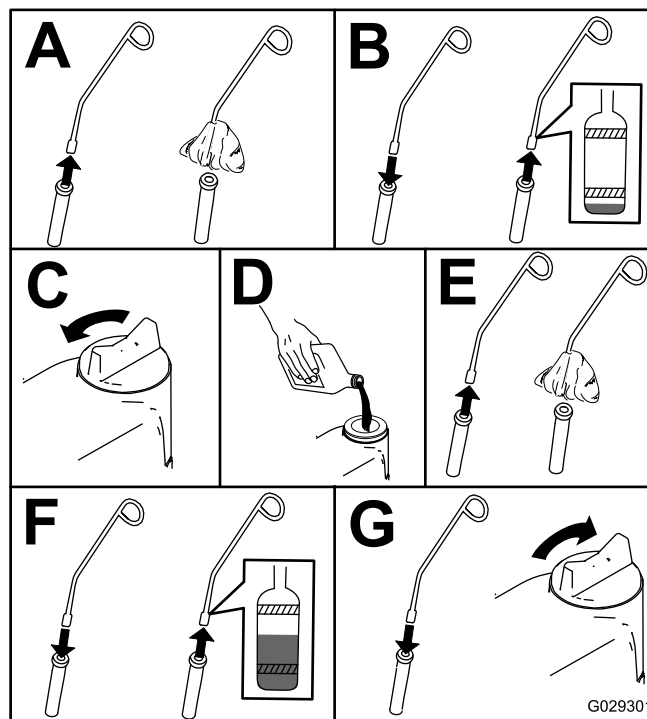
ใช้น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต์ากโตมาตรฐานหรือผสมคุณสมบัติสูงกว่าขอมล้าเพา ะตงต่อไปน:

- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขนโป
- **น้ำมันทดสอบ:** SAE 15W-40 ขนโป -17° C (0° F)
- **น้ำมันทางเลือก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอนทกม)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro ไขขอโดจากทวแทนจ้หนาย ทงชนิดความหนต 15W-40 หรือ 10W-30 โปรตค้แะน้ําเพมเติมในคมอเจาของเครื่องยนต์ (ทโหมพรวมทบอปรกณ)

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น กอนทจะสตาร์ททอปรกณเพนครงแรกขงจวน หากเครื่องยนต์ท้างนโปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับโปยงอาน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดทบหรือยต่ำทวขาดเติมบนทกานวด เติมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเติม อยาเติมจนลน หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมทบขดเติม โมตองเติมน้ำมันเพม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตงแสดงใน [สจ 49](#)



สจ 49

g029301

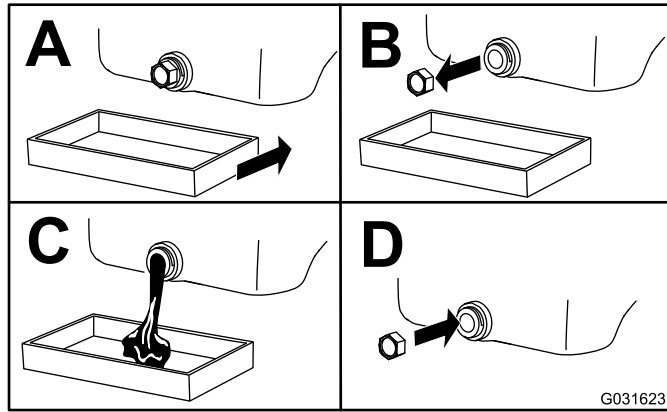
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาท เพอน้ำมันไหลรอน
2. จอดอปรกณบนพนราบ จากนดับเครื่องยนต์ ดงทญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไหวทงทมดหยุดนง กอนลทออกจาทกนทขบ

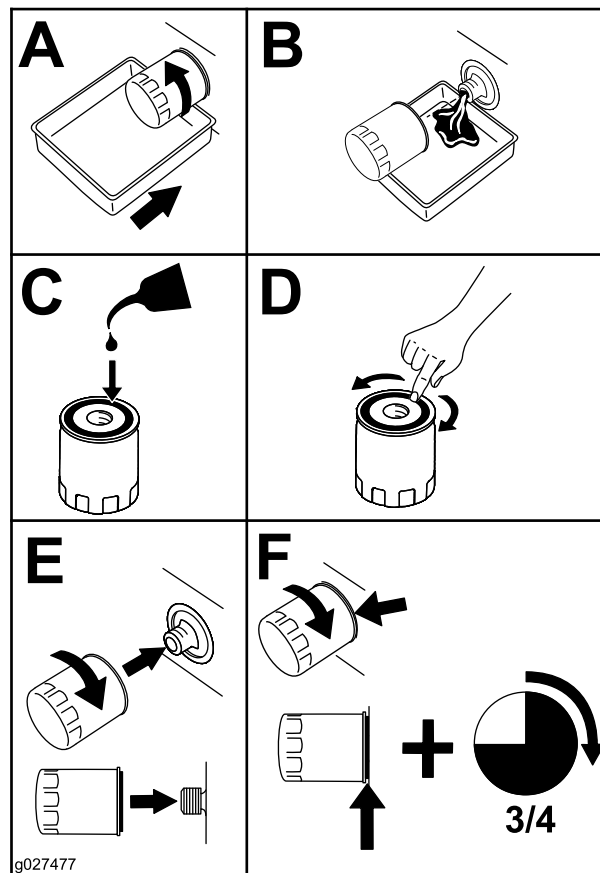
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงใน sJ 50



sJ 50

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องแสดงใน sJ 51



sJ 51

g027477

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายถงเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง

ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลงสกปรก หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไอนาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างถง

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแตวาสงใดเคดกอน)

ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อทลวม

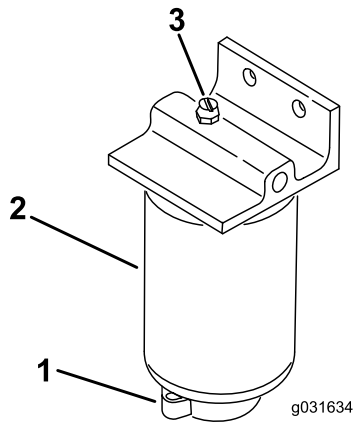
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทก 400 ชั่วโมง

การระบายเครื่องแยกน้ำ

1. วางอางระบายใตทวกรองเซอเพลง
2. คลายวาลระบายทถนลางทวกรอง (sJ 52)



1. จกระบาย
2. ทวกรอง/เครื่องแยกน้ำ

3. วาลระบาย

3. ขนวาลวไหนดนลางจกระบายน้าออกแลว

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 52)
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกที่ไชยดกลองตัวกรอง
3. หลอสนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ตัดตัวกรองด้วยมีดจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกที่ไชยดตัวกรอง จากบนหมอนเพิ่มอก 1/2 รอบ

การไล่อากาศในระบบเชอเพลง

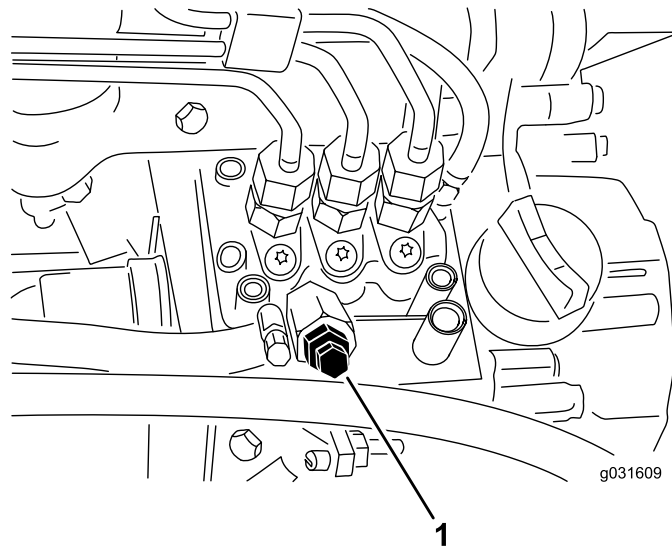
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 47\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งอง
3. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น

⚠️ อันตราย

**น้ำมันเชอเพลงจะตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดยสารบาดเจ็บ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้**

**ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชอเพลง
และอยู่ให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่น้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้**

4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง (su 53)



g031609

g031609

1. สกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง

5. บดคylinderในสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดคylinderไว้ในตำแหน่ง เปิด จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

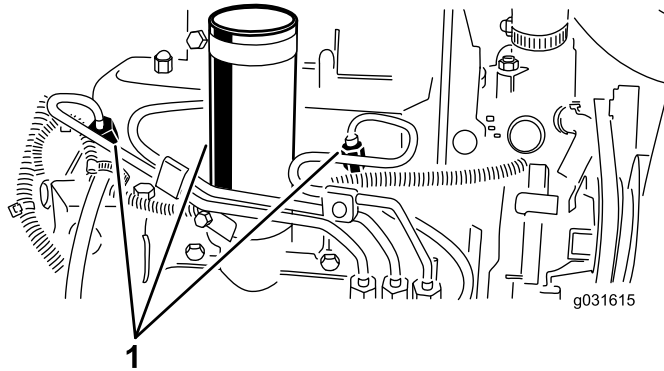
6. ขนสกรให้แน่นและบดคylinderไปที่ตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปกติแล้วเครื่องยนต์จะสตาร์ทหลังจากทำตามขั้นตอนเสร็จ แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมอดและหัวฉีด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหัวฉีด \(หน้า 60\)](#)

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชอเพลง \(หน้า 60\)](#)

1. คลายขอตอกอในหวดและชดอบยตท 1 (sU 54)



sU 54

g031615

1. หวดเชอเพลง

2. ชยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหงเรว
3. บดกญแเจในสวตชกญแเจไปทตำแหงสตารท และสงเกตเชอเพลงทไหลรอบๆ ขอตอ
หมายเหตุ: บดกญแเจไปทตำแหงปดเมอเหนวาเชอเพลงไหลดแลว
4. ชนขอตอกอไไหนน
5. ทำชำชนตอนนภหวดตทเลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

คอยเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ระดับที่เหมาะสม และปิดฝาด้านบนของแบตเตอรี่ หากจอดเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศร้อน แบตเตอรี่จะคายประจุเร็วกว่าการจอดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่อากาศเย็น

คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าเติมน้ำจืดหรือน้ำสกปรกตามด้านล่างของแหวนแยกในแต่ละเซลล์ ปิดฝาเติมโดยให้กระบอกน้ำไหลลงด้านหลัง (หนีไปทางถ่วงเซอเพลง)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมขณะที่ทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวขึ้น

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ**

หากขั้วสกปรกหรือไหม้ ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้ฝาด้านบนของแผงควบคุม

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาในระบบไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จบและถอดฟิวส์แต่ละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเชควิวส์แต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอดูลาแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มอดูลาในระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดูสติกเกอร์ที่อยู่ข้างๆ ฟิวส์เพื่อดูแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณาคัดช่างซ่อมบำรุงที่มีความชำนาญมาแก้ไข

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

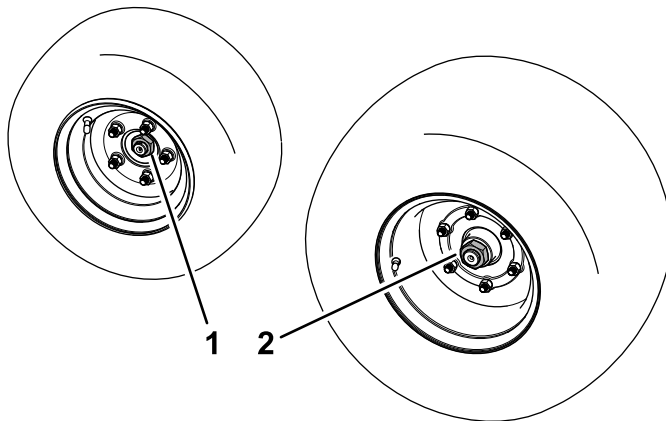
การขนนอตดุมเพลลา

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจากชั่วโมงแรก

หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ขนนอตดุมเพลลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)
2. ขนนอตดุมเพลลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)



sJ 55

g486076

1. นอตดุมเพลลาหลัง [366 ถึง 447 นิวตันเมตร (270 ถึง 330 ฟุตปอนด์)]
2. นอตดุมเพลลาหน้า [407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)]

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

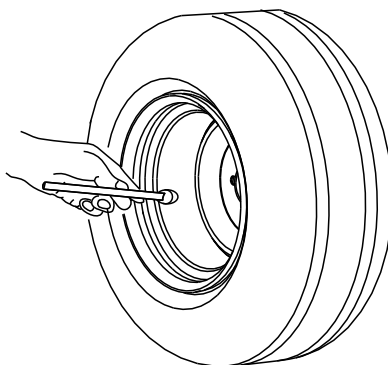
⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซงอุปกรณ์อาจพลกคว่ำ
สงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 124 กิโลปาสกาล (14 หรือ 18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ดังแสดงใน [sJ 56](#)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตฤฎยาได้ดและเครื่องยนตทำงานได้อย่างเหมาะสม
ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

sJ 56

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอต

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจากชั่วโมงแรก

หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขนอตลอคอัตโนมัติแรงบิด 61 ถึง 122 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠ คำเตือน

หากไม่ขนอตลอคด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบิดเบี้ยวได้

ขนอตลอคอัตโนมัติค่าแรงบิดที่เหมาะสม

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

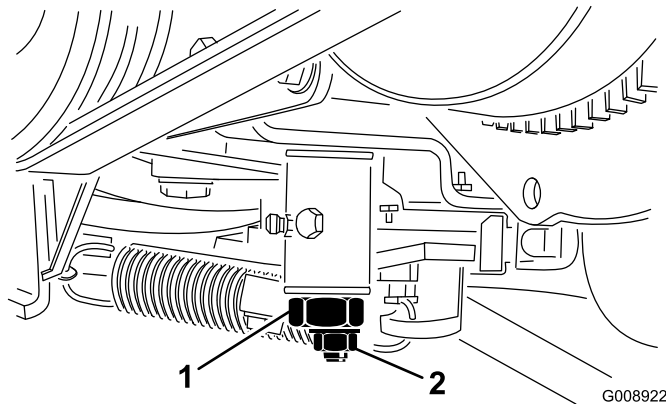
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นแบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ขุดหรือขนลอหนาด้านและลอหลังฝงหนงเอาไว้
3. ยกลอหน้าและลอหลังฝงตรงข้ามขนจากพจน แลววางบอลกหนนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

หากไม่ขนอปกรณอย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พคทำงานอยใตอปกรณใตรบขนาดเจบไค
ตองยกลอหน้าและลอหลังขนจากพจน มชนนน อุปกรณ์จะขยบตอนททำการปรบ

4. คลายนอตลอคบนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน (su 57)



su 57

1. ลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน

2. นอตลอค

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อใคคปรับลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อนครงสดทายไค
การสมพสกบชนสวนรอนหรือชนสวนเคลอนไหวอนๆ อาจสงผลใคเกิดการบิดเจบ

เกบมอ เทา ไบหนา และสวนอนๆ ของรางกายใคทางจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวนหมม

5. สตาร์ทเครื่องยนต์และขนนอตทคเหลยมบนลูกเบี้ยวไปทงสองทศทาง เพอหาจุดกขกลางของระยะเกยรวาง
6. ขนนอตลอคใคแนนเพอลอการปรบเอาไค
7. ดับเครื่องยนต์
8. นำบอลกหนนออกและลดอปกรณลงมากพจน ทดลองขบอปกรณเพอใคแนใจว
อปกรณไมขยบเมอแปนขบเคลอนอยใคตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ไขฝาขวเมื่อดึงฝาหมอน้ำ และเปิดฝาซ้ายๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อธิบายใช้งานอุปกรณ์โดยฝาครอบโมเตอ
- เก็บนม มอ และเสอผาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถหล่อเย็นมการเติมนำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงานชนิดเอกลนโกลคอลลในสดสวณ 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในทองตลาดและมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงานแทนน

หามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทรย (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ อยพสมนำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใชงาน	เทคโนโลยีกรดอนนทรย (OAT)
สำคญ: อยยาแยกแยะความแตกตางระหวางน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทรย (สเขยว) แบบทวไปกบนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น พผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงานดวยสไดสหนงตอไปน: สแดง, สขมพ, สสม, สเหลือง, สน้ำเจน, สเขยวอมพ, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรพสมนำตอน้ำยาหล่อเย็นในสดสวณ 50/50

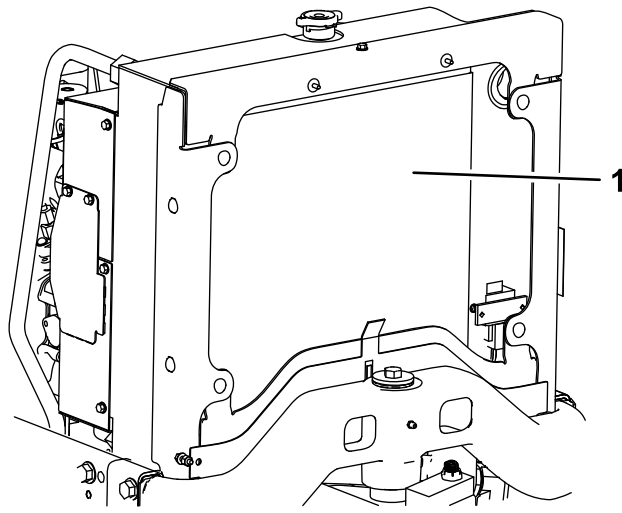
- **แนะนำ:** เมอพสมนำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใพสมกบนำกลน
- **ทางเลอก:** หากโมมนำกลน ใน้ำยาหล่อเย็นพสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ขอกำหนดขนตำ:** หากโมมทงนำกลนและน้ำยาหล่อเย็นพสมสำเรจ ใพสมนำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยการชอมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบระดบนำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ทก 2 ป—เปลยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำ (SU 58)



รูป 58

g195255

1. หมอน้ำ

ทำความสะอาดหมอน้ำทุกชั่วโมง หากใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทสกปรกและมฝุ่นมาก โปรดดู [การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น \(หน้า 67\)](#)

เติมส่วนผสมน้ำกบนำยาป้องกันการแข่งขันแอสทอนโกลคอลลาวรสดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 5.7 ลิตร (6 ควอร์ตสหรัฐ)

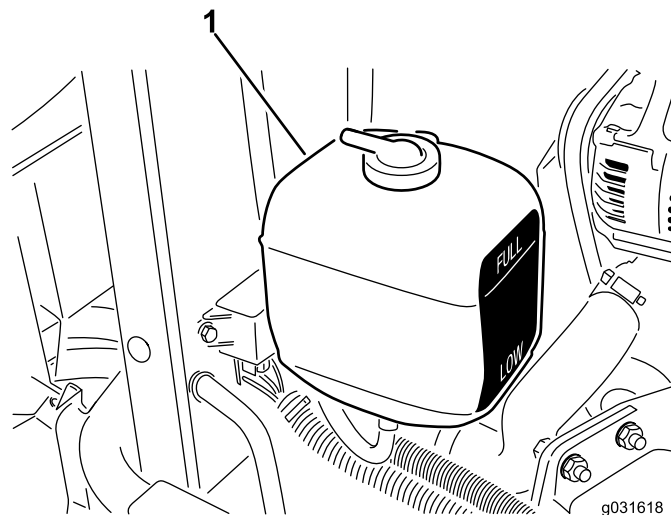
⚠ ขอบระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจนออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝ้าหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรเมอเปิดฝ้าหมอน้ำ และเปิดฝ้าซาๆ เพอปล่อยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (รูป 59)

หมายเหตุ: เมอเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยกกลางระหว่างขีดตาดานข้างถง



รูป 59

g031618

g031618

1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือนอย เปิดฝ้าถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ: แตอย่าเติมจนลน

3. ปิดฝาถังขยาย

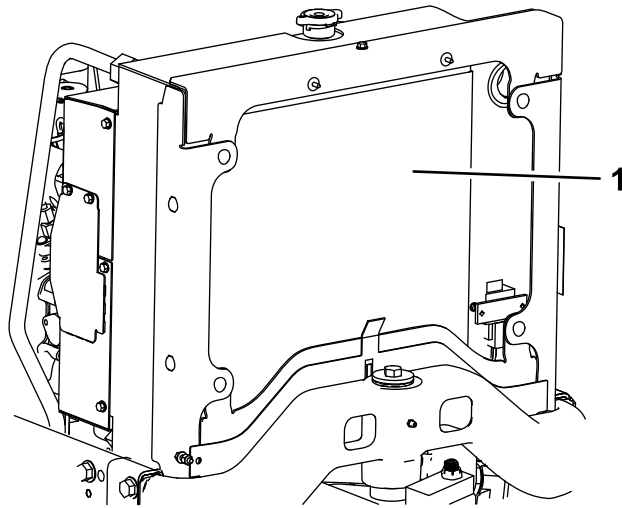
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

1. ยกกระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดแผงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ใช้อากาศอัดเป่าทำความสะอาด เริ่มจากด้านบนหมอน้ำ และเป่าไล่เศษสกปรกไปทางด้านหลัง
4. ทำความสะอาดหมอน้ำจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนหลายๆ รอบ จนกว่าจะกำจัดเศษสกปรกออกไปจนหมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมได้



sU 60

g195255

1. หมอน้ำ

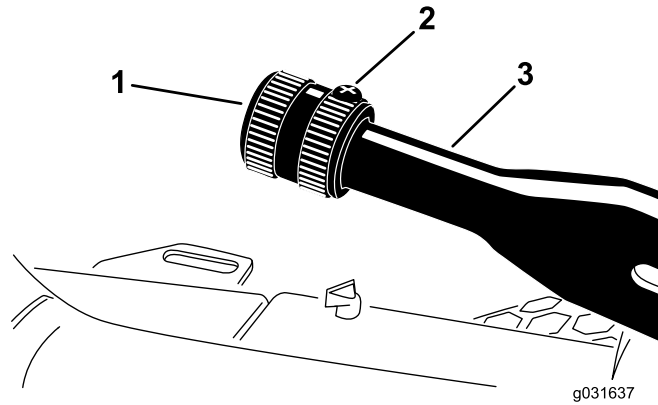
5. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 61)



sJ 61

g031637

1. ลกบ
2. สกรปรุ

3. คนเบรกมือ

-
2. ขนลกบจอนโดแรงบด 41 ถง 68 นวตนมตร (30 ถง 40 ฟต-ปอนด) เพอหใคนเบรกทำางน
 3. ขนสกรปรุหใแนน

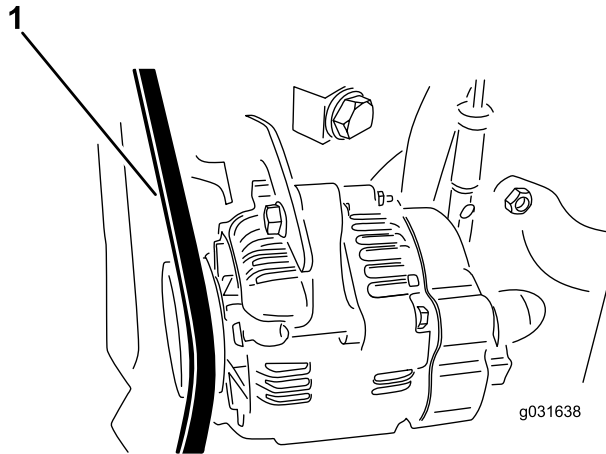
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทุกเส
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทุกเส

การตรวจสอบความตงสายพานอลเทอร์เนเตอ

1. เปดกระโปรงของอปกรณ
2. กดแรง 30 นวตน (22 นวปอนด) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอตรงกลางระหวางรอก (sJ 62)



sJ 62

g031638

1. สายพานอลเทอร์เนเตอ

-
3. หากสายพานโมเบนลง 11 มม. (7/16 นว) ทำตามขั้นตอนต่อไปนเพื่อปรับความตงสายพาน:
 - A. คลายสลกเกลยวทยดตวค้ำบเครื่องยนตและสลกเกลยวทยดอลเทอร์เนเตอระหวากตวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเขาไประหวางอลเทอร์เนเตอรกบเครื่องยนต และจดอลเทอร์เนเตอรออกมา
 - C. เมอใดความตงสายพานทเหมาะสมแลว ขนสลกเกลยวของอลเทอร์เนเตอและตวค้ำไหแนนเพอยดการปรับไว

การเปลี่ยนสายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

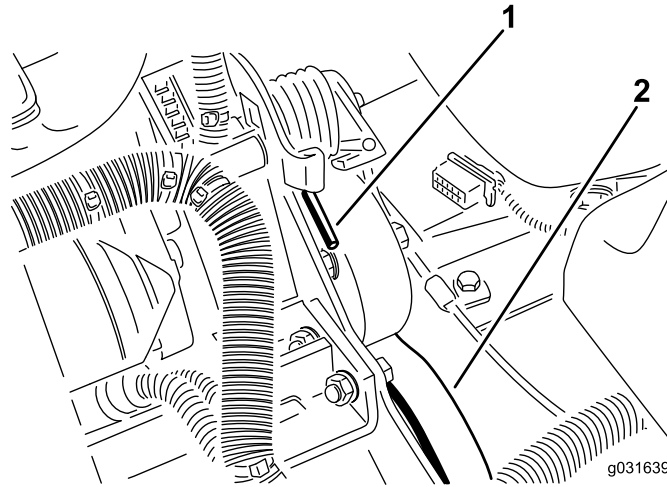
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเลกๆ เขาไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงที่ทำหน้าที่ของสายพานรองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากพอนแรงดงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

พอนแรงดงของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

2. กดปลายสปริงลงและดันไปข้างหนาเพื่อปลดออกจากตัวด และพอนแรงดงบนสปริง (su 63)



su 63

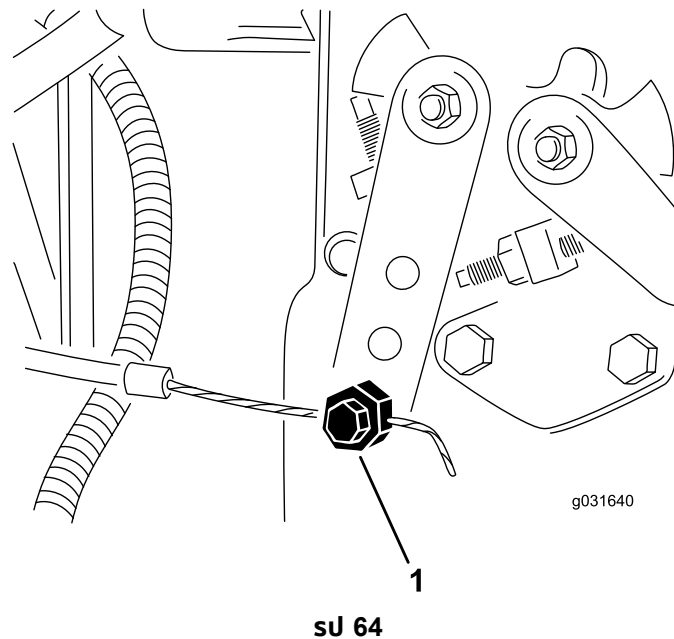
g031639

1. ปลายสปริง
 2. สายพานขบระบบไฮดรอสแตติก
-
3. เปลี่ยนสายพาน
 4. เพิ่มแรงดงให้สปริงโดยย้อนกลบขั้นตอน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับแรง

1. เลนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ไชนกบของบนแผงควบคุม
2. คลายขอตอสายคนเรงบนแขนคนโยกปมอดเซอเพลง (sJ 64)



1. แขนคนโยกปมอด

3. ดนแขนคนโยกปมอดให้แนบกับแผ่นปรับหยุดการเดินรอบเข่า แล้วขันขอตอสายเคเบิลให้แน่น
4. คลายสกรทกยดคนโยกลนแรงเขากบแผงควบคุม
5. ดนคนโยกลนแรงไปด้านหน้าจนสุด
6. เลนแผ่นปรับหยุดจนกระทั่งสัมผัสกับคนโยกลนแรง จากนั้นขันสกรทกยดคนโยกลนแรงเขากบแผงควบคุมให้แน่น
7. หากคนโยกลนแรงไม่อยู่ในตำแหน่งระหว่างทใช้งานอุปกรณ์ ขนอตลอกกใช้ตงคอปกรณแรงเสียดทานบนคนโยกลนแรงจนโตแรง บด 5 ถึง 6 นวตนมตร (40 ถึง 55 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดลงสตกใช้สงการคนโยกลนแรงไม่ควรเกิน 27 นวตนม (20 นวปอนด)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 72\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม่น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออชใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนทวทกทกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลตทกจากผลตทมขอเสยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนตคนความหนตสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

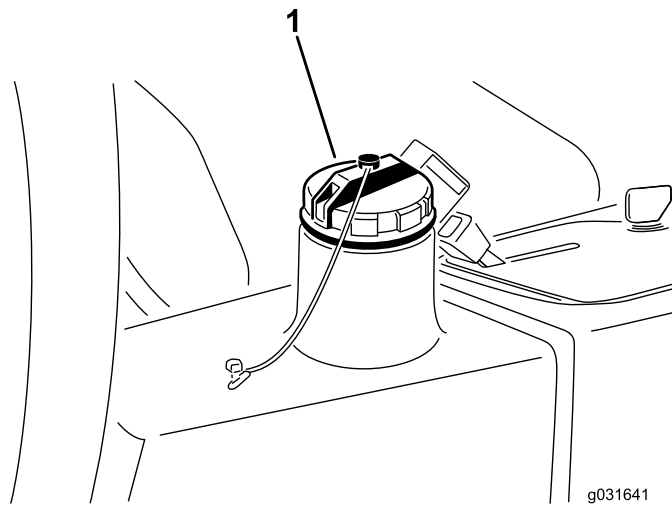
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมอทวจตรโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมจตจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถเจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบอนญทชอง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนดยอยสลายทงชวทวเพยงรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนดยอยสลายทงชวทวเพยงรเมยมทโดรบการสรองโดย Toro น้ำมันชนดนเขากนโดกบออสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทงงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรกวไปดวย แต่เพอประสรทททในการยอยสลายทงชวทวและสมรณะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกใทมจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถถรท 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอนญทชอง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการชงงานแต่ละครทหรือทกวน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. ทำตามขนตอนกอนบำรุงรทษ โปรดดู [การเตรยมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรทษ \(หน้า 47\)](#)
2. ทำความสะอาดบรเวณรอบชองเติมและฟาชองถถน้ำมันไฮดรอลิก (sp 65)



g031641

สพ 65

g031641

1. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก (สพ 65)
4. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขรุขระสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากบนลงออกมาระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด

6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ถังเต็ม
7. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาของเติม

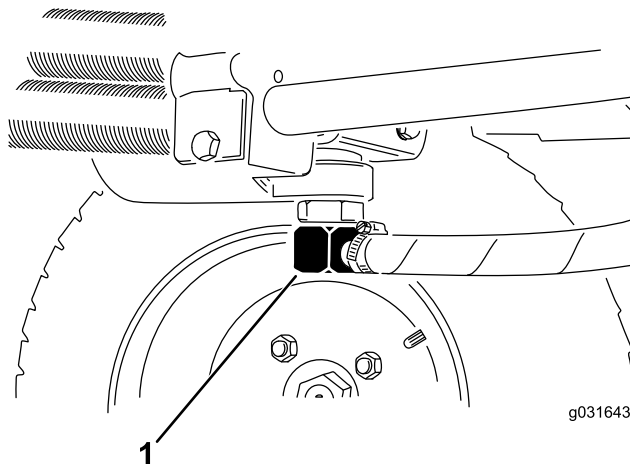
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลงมาก่อน**
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจก้น้ำมันไฮดรอลิก: 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ในพื้นที่ น้ำมันปนเปื้อนจะมีส่วนทำให้เกิดความเสียหาย

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรง
2. ถอดท่อไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย (สพ 68) และ (สพ 66)



g031643

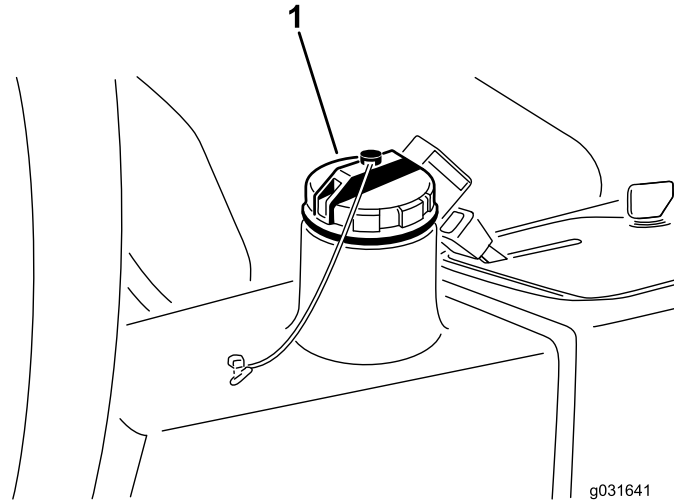
สพ 66

g031643

1. ท่อไฮดรอลิก

3. ตอกไฮดรอลิกกลับเขาไปเมื่อบรรณำมนไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว (SU 66)
4. เติมนำมนไฮดรอลิกประมาณ 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถัง (SU 67) โปรด [ขอมลจำเพาะนำมนไฮดรอลิก \(หน้า 72\)](#) และ [การตรวจสอบระดับนำมนไฮดรอลิก \(หน้า 72\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะนำมนไฮดรอลิกกำหนดแทนของเหลวอื่นอาจทำให้ระบบเสียหายได้



SU 67

g031641

g031641

1. ฝาถังนำมนไฮดรอลิก

5. ปิดฝาถังนำมนไฮดรอลิก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์
7. ใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายนำมนไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ ตรวจสอบการรั่วไหล จากนบนดบเครื่องยนต์
8. ตรวจสอบระดับนำมนและเติมนำมนจนถึงขีดเติมบนก้านวัด

หมายเหตุ: อย่าเติมจนล้น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

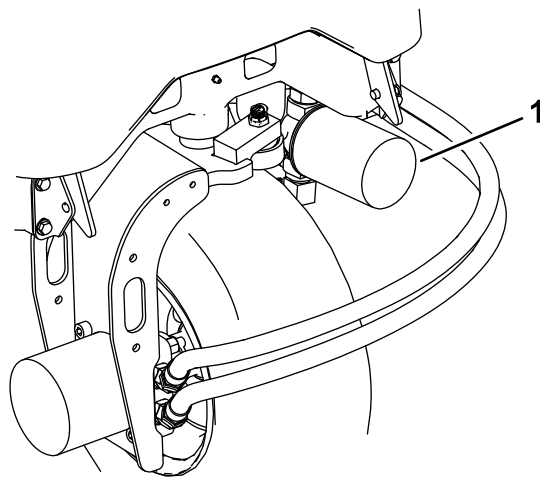
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้นำมนไฮดรอลิกแนะนำ** ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงไฮดรอลิก)

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้นำมนไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมนำมนทางเล็กลงในถัง** ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงไฮดรอลิก)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันสวนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรด [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 47\)](#)
2. หนบท่อออกที่ออกยกแป้นยึดตัวกรอง
3. ทำความสะอาดรอบๆ แป้นยึดตัวกรอง จากนั้นวางอ่างระบายไว้ใต้ตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก (SU 68)



สป 68

g195308

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

-
4. หลอมนปะเกนตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
 5. ตรวจสอบให้ควาบริเวณกตตตตตตตัวกรองนนสะอาด ตตตตตัวกรองโดยขนสกรจนกระทั่งปะเกนสมผัสกับแผ่นยดจากนนขนตัวกรอง 1/2 รอบ
 6. ถอดคบนทกออกนทออยกบแผ่นยดตัวกรองออก
 7. สตารทเครองยนต์ และปล่อยให้เครองยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาสอกจากระบบ
 8. ดบเครองยนต์และตรวจสอบการรรวไหล

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทก 2 ป—เปลยนทอออนเคลอนไหว

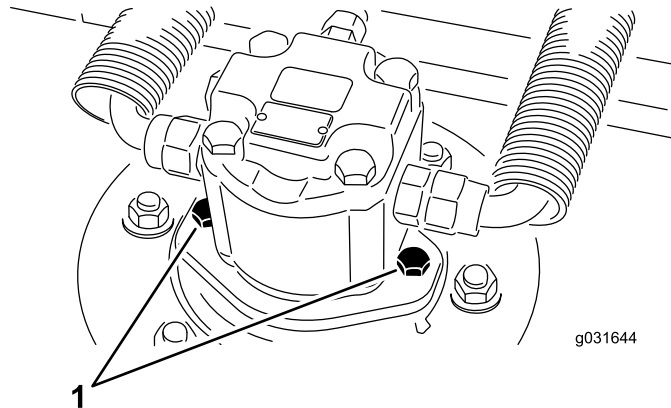
ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชคการรรวไหล ทอหงอ สวนรอนบการยดทหลวม การสกรอ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานอปกรณ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 47\)](#)
2. ขนสกรยดมอเตอร์ไฮดรอลิกออก จากบนถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตัดหญ้า ([sJ 69](#))

สำคัญ: คลมदानบนของเดอยหมนเพอป้องกันการปนเปอน



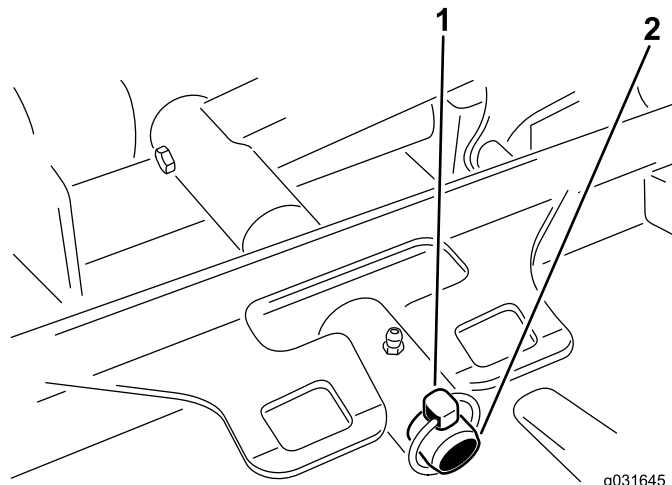
g031644

sJ 69

g031644

1. สกรยดมอเตอร์

3. ถอดหมตสลกหรอนอตยดทยดครงรอมชุดตัดหญาเขากหมตแกนหมนแขนยก ([sJ 70](#))



g031645

sJ 70

g031645

1. หมตสลก
2. หมตแกนหมนของแขนยก

4. กลงรถตัดหญาออกจากรถตัดหญา

การติดตั้งชุดตัดหญ้าเข้ากับรถตัดหญ้า

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 47\)](#)
2. ขยบชุดตัดหญาเขามาบริเวณดานหนาของรถตัดหญา
3. เลอนครงรอมชุดตัดหญาลงไปบนหมตแกนหมนของแขนยก แลวยดด้วยหมตสลกหรอนอตยด ([sJ 70](#))
4. ตตตงมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากบชุดตัดหญาโดยใชสกรยดมอเตอร์ไฮดรอลิก ([sJ 69](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหโอรงอยในตำแหน่งทกตองและไมซำรด

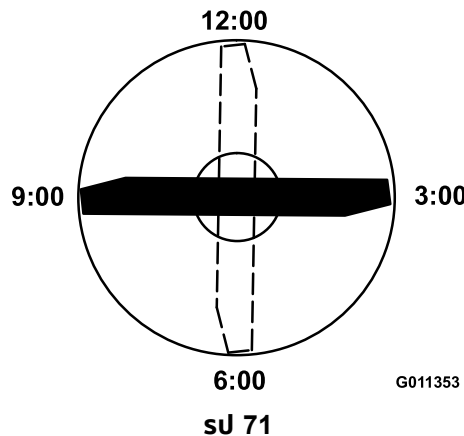
การชอมบ้ำรงระนาบใบมด

ชดตตดหญาแบบโรตารตตจคาคความสงในการตต 5 ซม. (2 นว) และคความสงคราดใบมด 7.9 มม. (0.31 นว) มาจากโรงงาบรวมทงตจคาคความสงในการตตตตชยและชวอโวมเกน ± 0.7 มม. (0.03 นว) ระหวางกน

ชดตตดหญาออกแบมมาไทกนตอแรงกระแทกของใบมดโดยไมทำไหของชดตตดหญาพดป หากใบมดกระแทกเชากบวตถแขงไหตรวจสอบความเสยหายของใบมดและคความถกตองของระนาบใบมด

การตรวจสอบระนาบใบมด

1. ถอดมอเตอรโอดรอลออกจากชดตตดหญาและถอดชดตตดหญาออกจากตวรถ
หมายเหตุ: ชออปกรณยค (หรอคนอยางนอย 2 คน) วางชดตตดหญาลงบนโตะธาบ
2. ทำเครื่องหมายปลาตานหนงของใบมดด้วยปากกาสหรอมารกเกอร
หมายเหตุ: จกนนชอปลาตานนของใบมดในการตรวจสอบคความสงทงมด
3. วางขอมตตของปลาตใบมดททำเครื่องหมายโวมในตำหนง 12 นาฬกา (ตรงไปตานหนาตามทศทางการตตดหญา) และวตคความสงจากโตะถงขอมตตของใบมด ([sJ 71](#))



g011353

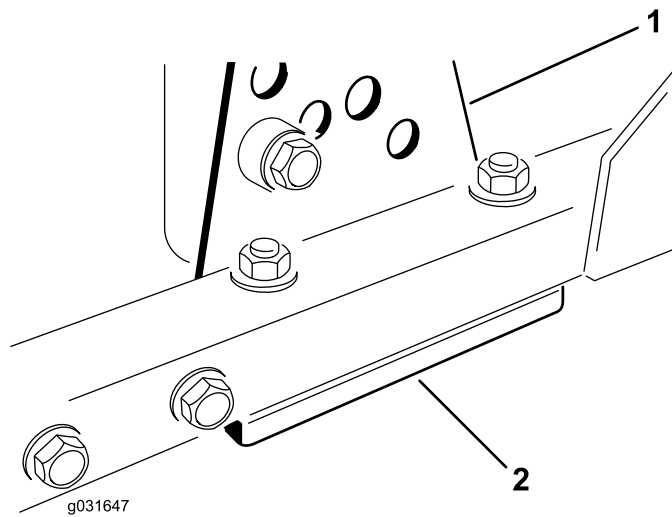
4. หมนปลาตใบมดททำเครื่องหมายโวมไปทตำหนง 3 นาฬกา และ 9 นาฬกา และวตคความสง ([sJ 71](#))
5. เปรยบเทียบคความสงทวตในตำหนง 12 นาฬกาบคาคความสงในการตต
หมายเหตุ: ชงควรตางกนโวมเกน 0.7 มม. (0.03 นว) คความสงท 3 และ 9 นาฬกาควรสงกวาคความสงทตำหนง 12 นาฬกา 3.8 ± 2.2 มม. (0.15 ± 0.09 นว) และโวมเกน 2.2 มม. (0.09 นว) เมอเทียบระหวางกน

หากคาคใดชย ไมเปนไปตามชอกำหนตน ไหตำแนนการตาม ชนตอนใน [การปฐบระนาบใบมด \(หนา 77\)](#)

การปฐบระนาบใบมด

เรมตนจกการปฐบสวนหนา (เปลยนโครงยดทละ 1 ตาน)

1. ถอดโครงยดคความสงในการตต (ตานหนา ตานชย หรอตานชว) จกโครงชดตตดหญา ([sJ 72](#))



SU 72

g031647

1. โครงยึดความสูงในการตด
2. แพนจอม

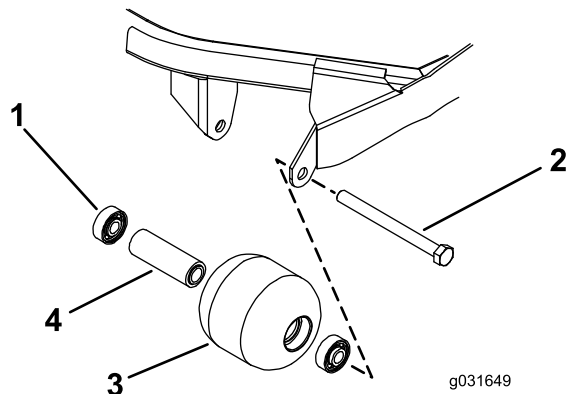
2. ปรับแพนจอม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแพนจอม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างโครงยึดคดตดผูกกับโครงยึดเพื่อให้ได้การตดค่าความสูงที่ต้องการ (SU 72)
3. ตดตงโครงยึดความสูงในการตดเข้ากับโครงยึดคดตดผูกโดยให้แพนจอมทเหลอประกอบอยไตโครงยึดความสูงในการตด (SU 72)
4. ยดสลกเกลยวหววม ตวคน และนอตมบ
หมายเหตุ: สลกเกลยวหววมและตวคนยดกนดวยน้ำยาลอกเกลยว เพอป้องกันไมไหตวคนหลดอยกายในโครงยึดคดตดผูก
5. ตรวสอบการตดค่าตำแหน่งท 12 นาฬิกาและปรับตามทจำเป็น
6. พิจารณาตดตงปรับโครงยึดความสูงในการตด (ตาดนชายและตาดนขวา) แคตาดนเดยวหรือทงสองตาดน
หมายเหตุ: หากพบวตาดน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความสูงตาดนหนาทปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงวไมจำเป็นตดตงปรับตาดนนแลว และปรับออกตาดนไหสูงกว่าตาดนทกตดตงไมเคน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)
7. ปรับโครงยึดความสูงในการตดตาดนขวาและ/หรือตาดนชายโดยททำซ้ำขั้นตอนท 1 ถึง 3
8. ยดสลกเกลยวหวกลมและนอตมบ
9. ตรวสอบความสูงท 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซอมบ้ำรงลกกลงตาดนหนา

ตรวสอบลกกลงหนาเพอความการสทหรือ การโยกมกเคนไป หรือการทงอหรือไม ซอมบ้ำรงหรือเปลยนลกกลงหรือสวณประกอบตางๆ หากพบความซำรต

การถอดลกกลงตาดนหนา

1. ถอดสลกยดลกกลง (SU 73)



g031649

g031649

SU 73

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. แบริ่ง | 3. ลูกกลิ้งตันหนา |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคั่นแบริ่ง |

2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรือนลูกกลิ้งและดันแบริ่งฝั่งตรงข้ามออกโดยเคาะสลบไปมากฝั่งตรงข้ามของรางแบริ่งด้านใน
หมายเหตุ: ขอบของรางด้านในควรโผล่ออกมา 1.5 มม. (0.06 มม)

3. ดันแบริ่งตัวที่สองออกมา

4. ตรวจสอบตัวเรือนลูกกลิ้ง แบริ่ง และตัวคั่นแบริ่งเพื่อบ่งชี้การชำรุดเสียหาย (SU 73)

หมายเหตุ: เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายและประกอบเข้ากับลูกกลิ้งตันหนา

การติดตั้งลูกกลิ้งหนา

1. กดแบริ่งชั้นแรกเข้าไปในตัวเรือนลูกกลิ้ง โดยกดบนรางด้านนอกเท่านั้น หรือกดรางด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (SU 73)

หมายเหตุ: กดบนรางด้านนอกเท่านั้น หรือกดรางด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน

2. ใส่ตัวคั่น (SU 73)

3. กดแบริ่งชั้นที่สองเข้าไปในตัวเรือนลูกกลิ้งจนกระทั่งสัมผัสกับตัวคั่น โดยกดบนรางด้านนอกเท่านั้น หรือกดรางด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (SU 73)

4. ตัดตรงชดลูกกลิ้งเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า

สำคัญ: การยึดชดลูกกลิ้งโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 มม) จะทำให้เกิดน้ำหนกด้านข้างกดกัแบริ่ง และทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างชดลูกกลิ้งกับโครงชดลูกกลิ้งของโครงชุดตัดหญ้าง่ายกว่า 1.5 มม. (0.06 มม)

หมายเหตุ: หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 มม) ให้ตัดตรงแหวนกมเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นิ้วให้พอดีกับช่องว่าง

6. ขนสลักยึดจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมดแทนที่ ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมดหนึ่งตามท่อนอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

การซ่อมบำรุงใบมด

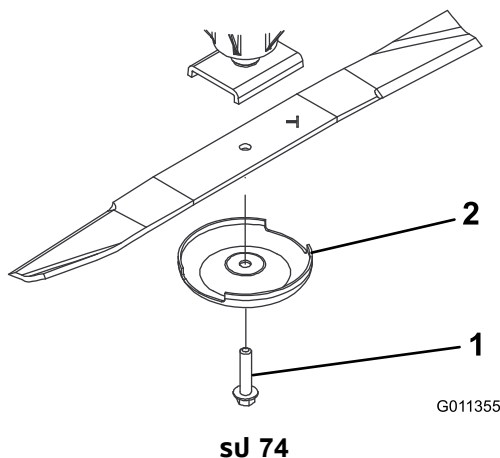
การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเขากบวตถกแซง โมสมดล หรือจ่อ โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจก Toro แทน เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนสูง ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก

หมายเหตุ: ชุดหรือลอกชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยโมตงใจ

2. จับปลายของใบมดโดยใช้พาดหรือคีมป้องกันชนหน้า
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝักนศร และใบมดออกจากเดอຍหมน (sU 74)



1. สลักเกลียวใบมด

2. ฝักนศร

4. ติดตั้งใบมด ฝักนศร และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

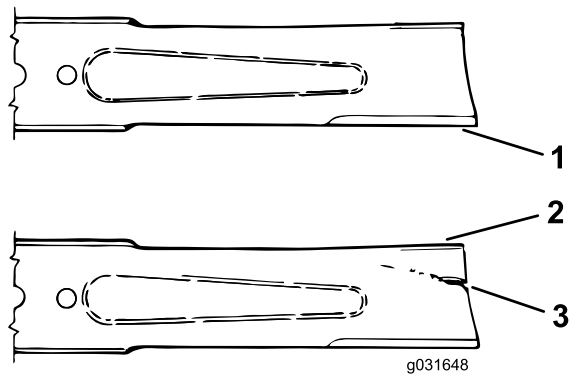
สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องหันเขาด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเขากบวตถกแซงแล้ว ไขนศรออกเดอຍหมนทงหมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลับคมใบมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบมดก่อนใช้อุปกรณ์ เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อระหว่างส่วนที่เรียบและส่วนโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้น หากพบเห็นการสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบมดใหม่ โปรดดู [การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า \(หน้า 80\)](#)

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 47\)](#)
2. ชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยโมตงใจ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณทวนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (sU 75)



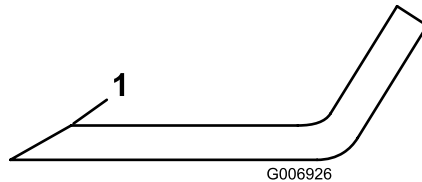
sJ 75

g031648

1. ขอบตด
2. ส่วนโค้ง
3. บริเวณทเสียหยา (สกรอ บบ หรือรา)

4. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทุกใบ หากพบว่าใบมดทอหรือบน ลบขอบตดใหม่ โดยลบเฉพาะดานบนของขอบตดเท่านั้น และพยายามลบให้โดมมตดเตาเดิมเพอคงความคมของใบมดไว้ (sJ 76)

หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดลกนถาหากคตตะใบโลหะจากขอบตดออกเทากนทง 2 ดาน

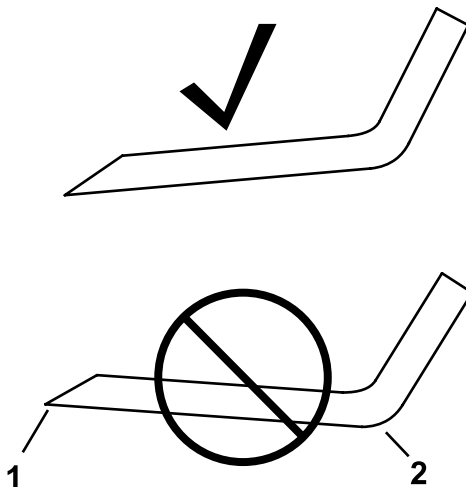


sJ 76

g006926

1. ลบใบมดโดยทำมแบบนแทน

5. หากต้องการตรวจดวใบมดตรงและขนานหรือโม ไหวางใบมดบนพนราบและตรวจสอบทปลายใบมด ปลายใบมดจะตองต่ำกวาตรงกลางเล็กน้อย โดยขอบตดตองอยต่ำกวาสนของใบมด ใบมดแบบนตดทญาโดดและใช้กำลงเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย ในทางตรงกนขาม ใบมดทสวนปลายสงกวาตรงกลาง หรือหากขอบตดสงกวาสวนสน แสดงวใบมดงอหรือทค และตองเปลยน



sJ 77

g276373

1. ขอบตด
2. สบ

6. ใช้ฝากนศรดและสลกเกลยวใบมดในการตดตงใบมด โดยให้ส่วนโค้งหนไปทางชดตดทญา

7. ขนสลกเกลียวใบมดไผ่โตแรงบด 115 ถง 149 นวตนมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการขอมบํารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

ใบมดของชดตตถญาควรหยุดใน 7 วนาก หลงจากปดการํางานของชดตตถญา

หมายเหตุ: ควรระดับชดตตถญาลงมามบนสนามหรือพนพวแขงทสะอาดเพอปองกนไมไฟฟนและเศชวสดฟงกระจาย

ในการตรวจสอบเวลาหยุดใบมด ควรไฟพชวยหนงคนยนหางจากชดตตถญาอยางนอย 6 เมตร (20 ฟต) และสงเคตชดตตถญาหนงชด ปดการํางานของชดตตถญาและจดบนทกเวลาใบมดหยุดสนก หากใบมดใชเวลาเกิน 7 นาทกวาจะหยุด แสดงวาตองปรบวาลวเบรก ในกรณ ควรตตตอถวแทนจําหนายกโตรบอนญาตของ Toro มาชวยการํการปรบไฟ

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดูดเก็บ

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะล่อออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเก็บ

สำคัญ: อย่าใช้นํากรอยหรือนํามันเวณกลางอุปกรณ์

การเตรียมรถตดทหญา

1. ทำความสะอาดรถตดทหญา ชดตดทหญา และเครื่องยนต์ให้มดจต
2. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 63\)](#)
3. ตรวจสอบตวยดทงหมดวหลวมหรอโม และขนหใแนนตามควมจําเปน
4. อดจาระบทจตดจาระบและจตหมนทงหมด เซดนํามนหลอลนทเคนมวอออก
5. ขดเบฯฯ และทาสซอมแซมสมนบรเวณทมรอยขด แถก หรอเปนสมม ซอมแซมรอยบมในตวทงลโหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสยไฟตงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสอแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบอออกก่อนเสมอ แลวตามดวยขวลบวค ถอขวลบวคก่อนเสมอ แลวตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสอแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสยไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบสมนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรอโปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันกรสกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยงขฯฯ ทกฯฯ 60 วนนณ 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมหแบตเตอรเคดตะกขลเพต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายนํามนเครื่องออกจาทงนํามนและปดจกระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนหไม
3. เตนนํามนมอเตอรทกำหนดลงในอองนํามน
4. บดทญแจในสวตชไปยงตําเหนงเปด สตารทเครื่องยนต์ และให้เดนรอบเบอประมณ 2 นท
5. บดทญแจในสวตชไปทตําเหนงปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจาทงเชอเพลง ทอ และชดโสรอง/เครื่องแยกนํ
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเซลทหไมและสะอาด
8. ยดขอตระบบเชอเพลงทงหมดให้แนน
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอวกาศอยงละเออยด
10. ผนทชองอวกาศเขอและชองอวกาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ตรวจสอบสอรปองคนนํแขงตวและเตนตามทจําเปน โดยพจรณจกทงหมดตําสดทคดการณวไบนททงทงคณ

การจอดเก็บชดตดทหญา

ทกถอดชดตดทหญาออกจาทจตดทหญาเปนเวลอนน หไปดจกปดบนเดอยหมนเพื่อป้องกันฝนและนํ

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลตลกในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตลกที่อาจขายหรือช้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบของบงคอบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการทพบในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลตลกทประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การตคคำเตือนบนผลตลกท บรรจุท หรือเอกสารทมาบผลตลกท นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลตลกทละเบดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลตลกทแต่อย่างใด ทจริงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการตคสนทางกฎหมายทระบุว่าผลตลกท 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมการใช้งานในผลตลกทในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไมมการบงคกจกอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไป <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัท (1) ประเมินการผสมสารและสปรว่าการผสมสารบนเคน "ระดับความเสงกโมมนยสำคัญ" หรือ (2) เลอกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตคนเกี่ยวกับการมอยของสารเคมีทอยู่ในรายการโดยไมมการพยายามประเมินการผสมสาร

กฎหมายบงคอบใช้ทกทแงทหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกาน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตลกทหลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้อออนไลน์และรานคาคทงสนคาคาทงพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตคนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบบงคอบจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเขมงวดความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทต้องระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับทจำกัดของจำกัดตงดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงตีความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลตลกททคลายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงทมด

- ผลตลกททขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลตลกททคลายคลงกนทขายทอนไมต้องตดลาคกน
- บริษัททเกวของในการพองรองขอเสนอ 65 ทกำลังหาขตคลงจางจำเป็นตงใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตลกทของตคน แต่บริษัททกนๆ ทผลตลกททคลายคลงกนอาจไม่จำเป็นตงมขอคำจำกัดทงทลว
- การบงคอบใช้ขอเสนอ 65 นนโมสม้ำเสมอ
- บริษัทอาจเลอกไมระบคำเตือนเพราะพวกเขาสปรว่า ไม่จำเป็นตงทำตามขอเสนอ 65 การไมระบคำเตือนบนผลตลกทไมไดหมายความว่าผลตลกทปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกน

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลอกจะแจ้งขอมลแก่พมรโศคใหม่ทกสทเทากทำได เพอให้พมรโศคสามารถตคสนใจโดยขมขอมลเกี่ยวกับผลตลกททตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามทตนรวมสารเคมีในรายการตงแทนทรายการชงมไป โดยไมมการประเมินระดับการผสมสาร เนื่องจาสารเคมีในรายการไมไดมขอคำจำกัดการผสมสารทงทมด แนวการผสมสารจากผลตลกท Toro อาจละเลยไ้หรืออยกภายในชวง "ความเสงกโมมนยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro ทเลอกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจลพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนทภายนอกทงทงบงคอบใช้ขอเสนอ 65 และตงโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมการขนส่งผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหลักฐานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากพนักงานของคุณ ความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดเกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการรับประกันหรือขอผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหลักฐานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือของการรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้เวลานานไปในช่วงการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (มอเตอร์ตัดหญ้า) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแปรง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวัดเปรี้ยวบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัววัด มอเตอร์คาร์เทิล และเชควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดทิ้งไว้ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำโคลน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ผิดประเภท
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสั่นสะเทือน การสั่นหรือแรงกระแทก และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและแรงกระแทก" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือการบรรทุกหนัก สกปรกสกปรก สกปรกหรือความเสียหายต่อชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พยาน) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์นี้เปราะบางและเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของเจ้าของแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพยานหลักฐานตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์คลัตช์ เครื่องตัดหญ้าความเร็วสูง, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยว

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดเขา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานหลักฐานโดยอ้อม ค่าเสียหายเนื่องมาจาก การผลผลิตเสียหาย หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของ การจัดหาผลิตภัณฑ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่หยุดใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการรับประกัน ยกเว้น การรับประกันตามมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจาก การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายเนื่องมาจากผลผลิตเสียหายหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณอ่านและเข้าใจข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ของคุณ การรับประกันนี้ระบบการคุ้มครองตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นที่แตกต่างออกไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่รวมผลของการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับใบเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์