



Count on it.

Form No. 3462-578 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmas- ter® 3505-D

หมายเลขรุ่น 30849—หมายเลขเครื่อง 410000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

สำคัญ: เครื่องยนต์ไม่ได้อัดแต่งกวดสะเท็ดไฟ ดังนั้น การใช้งานควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าถือเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 รัฐหรือเขตการปกครองอื่นๆ อาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง

และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

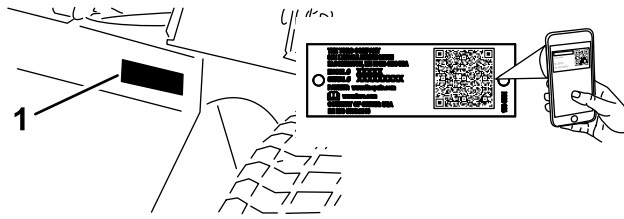
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดโรตารแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับพหุปรการมออาชพทตองการนำปไปใช้งานเซงพานชย เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกโดรมการดแลรกาเป็นอยางดภายในสวน สนามกีฬา และพนกเซงพานชยเป็นหลก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวตถประสงคกำหนดไว้อาจเป็นอันตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายตอผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.bossploow.com เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลือเพอคนหาทเวบจำหนาย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ BOSS หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาชอง BOSS และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรลยของผลิตภัณฑ์ไวหพรอม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรลยบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องวางกกำหนดไ

สำคัญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขชเรลยได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์ออื่นๆ



สพ 1

g259772

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับคอนโทรลเลอร์ที่อาจเกิดขึ้น และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



สพ 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การเตรียม การชาร์จ และการต่อแบตเตอรี่.....	15
2 การตัดเครื่องหมาย CE.....	17
3 การตัดตงสลกกระโปรง.....	18
4 การตัดตงแผงกนทอไอเสย	20
5 การปรับแขนยก	22
6 การปรับโครงรองรับ	24
7 การปรับความสงในการตัด	26
8 การปรับตวปาดลกลก.....	27
9 การตัดตงแผนกนบงคบทศทางเศษหญา	27
ภาพรวมผลตภณฑ	29
การควบคุม	29
ขอมลจำเพาะ	33
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม.....	34
กอนการปฏิบตงาน	35
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	35
การแตมน้ำมน	35
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง	37
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	37
การตรวจสอบระบบไฮดรอลก	37
การเลือกใบมด	37
การเลือกอุปกรณ์เสริม	38
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย.....	38
ระหวางการปฏิบตงาน	39
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	39
การสตารทเครื่องยนต.....	41
การดับเครื่องยนต	41
โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM).....	42
เคลดลบการปฏิบตงาน	43
หลงการปฏิบตงาน	45
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	45
การเคลอนยายอุปกรณ์	45
การหาตำแหน่งของจุดภคยด	45
การดนหรือลากอุปกรณ์	46
การบำรุงรภษา	47
กำหนดการบำรุงรภษากนแนะนำ	47
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรุงรภษารายวน	49
ขั้นตอนกอนการบำรุงรภษา	50
ความปลอดภัยในการบำรุงรภษา	50
การเตรียมอุปกรณ์สำหรบการบำรุงรภษา	50
การถอดฝำกระโปรง.....	50
การใช้สลกขอมบำรุงชดตดหญา	51
การหลอลน	52
การอดจาระบแบร่งและบชชง	52
การบำรุงรภษาเครื่องยนต	57
ความปลอดภัยของเครื่องยนต	57
การขอมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	57
การขอมบำรุงน้ำมนเครื่อง	59
การบำรุงรภษาระบบเชอเพลง	61
การระบายถงเชอเพลง	61
การขอมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	61
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	62
การไล่อากาศออกจากหวด	62

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	64
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	64
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	64
การซ่อมบำรุงฟิวส์	64
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	65
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	65
การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ	65
การขันนอตตมเพลลา.....	65
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคอร์ว้าง	66
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	68
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	68
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น.....	68
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	68
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น.....	70
การบำรุงรักษาเบรก	71
การปรับเบรกมือ	71
การบำรุงรักษาสายพาน	72
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	72
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	74
การปรับเลนแรง	74
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	75
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	75
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	75
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า.....	79
การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ	79
การตัดตงชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า.....	79
การซ่อมบำรุงระนาบใบมีด	80
การซ่อมบำรุงลูกกลองตามหนา	81
การบำรุงรักษาใบมีด	83
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด.....	83
การซ่อมบำรุงใบมีด.....	83
การจอดเกบ	86
ความปลอดภัยเมจจอดเกบ	86
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ.....	86
การจอดเกบชุดตัดหญ้า.....	86

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

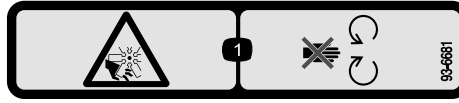
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่โต้ตอบตตงแผงคนและอุปกรณ์บ่อยๆ ทั้งหมด หรือแผงคนและอุปกรณ์บ่อยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมอและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน ออให้ห่างจากช่องเปิดทเวสด
- ฝนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลคออกจากทงนงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบ้ำรงรักษาอย่างไมถกตองอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ชงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6681

decal93-6681

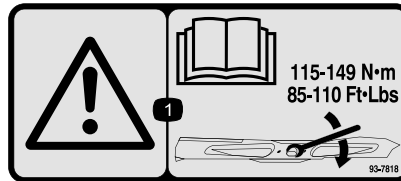
1. อันตรายจากการกบดาน/กตต, พดลม—อยให้ห่างจากขนสวนเคลอนไหว



93-7276

decal93-7276

1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นตารกย
2. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหม้จากสารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามอຍไกลไฟ เปลวไฟ หรือสูบพร
4. อันตรายจากสารพิษ—กนเด็กๆ ให้อຍห่างจากแบตเตอร



93-7818

decal93-7818

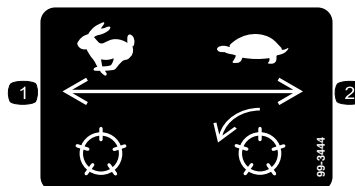
1. คำเตือน—อานคำแนะนำเกยวกับการขันสลกเกลยว/นอตของไบมตจนได้แรงบด 115 - 149 นวตนเมตร (85 - 110 ฟตปอนด) ใตจากคมอฝใช้



98-4387

decal98-4387

1. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน



99-3444

decal99-3444

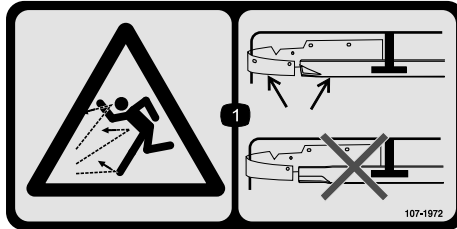
1. ความเร็วในการเคลอนยอย—เร็ว
2. ความเร็วในการตดหยง—ช



decal106-6755

106-6755

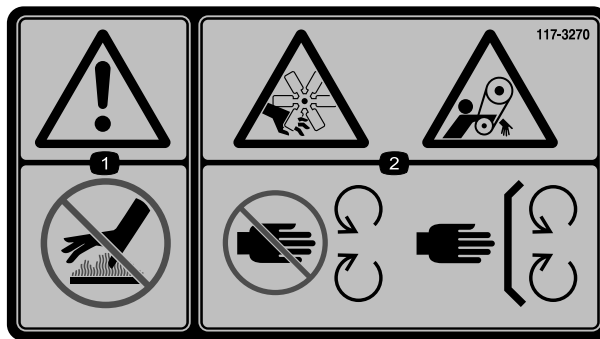
- 1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ความดัน
- 2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมอพี*
- 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
- 4. คำเตือน—อ่าน *คมอพี*



decal107-1972

107-1972

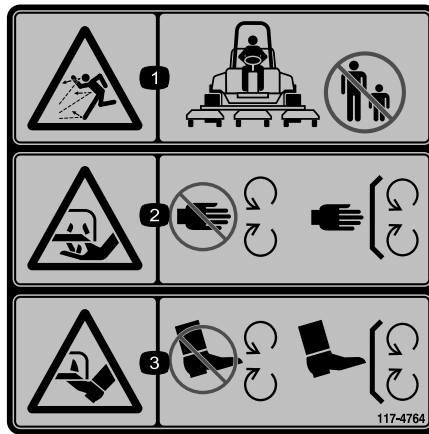
- 1. อันตรายจากวตถุกระเด็น—ใช้โหมดแบบมาตรฐานเมื่อตัดตงแปนคนบงคบทศทางเศษหญา ห้ามใช้โหมดยคสงเมอตัดตงแปนคนบงคบทศทางเศษหญา



decal117-3270

117-3270

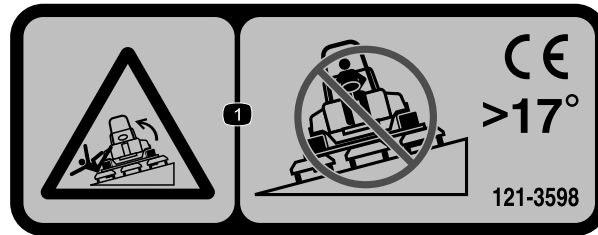
- 1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
- 2. อันตรายจากการถกบาด/ถกตมอ, อันตรายจากการเกยพนคบสยพาน—อยหางจกชนสวนเคลอนไหว ตตตงแปนคนและฟ้ครอบทงหมดไหเขาก



117-4764

decal117-4764

1. อันตรายจากวตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบใหอยห่างจากเครื่องตดหญา
2. อันตรายจากการกตตมอ, ไขมตตดหญา—อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝากรอบทงหมดไหเชาท
3. อันตรายจากการกตตตเทาท—อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝากรอบทงหมดไหเชาท

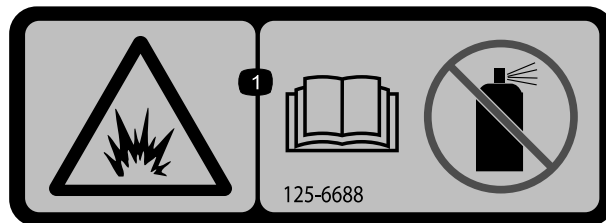


121-3598

decal121-3598

หมายเหตุ: อปกรณบนพานการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวขางและแนวยาวแบบอยกบน โดยใชความลาดสงสดกแนะนำตามกระบอยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน *คมอพีซี* รวมทงสภาวะคคนสามารถใชงานอปกรณได้ เพอประเมนวาคคนจะใชงานอปกรณในสภาวะตงกลาวและในบรเวณทต้องการโดหรือไม สภพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทงานของอปกรณบนพนลาดได้ ถ้าทำโด ควรวางชดตดหญาไอต้าลบกบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดหญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำใหอปกรณไมมั่นคงได้

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนทกมความชันมากกว่า 17° ในแนวขาง



125-6688

decal125-6688

1. อันตรายจากการระเบิด—อาน *คมอพีซี* ห้ามใชน้ำยาสตารท

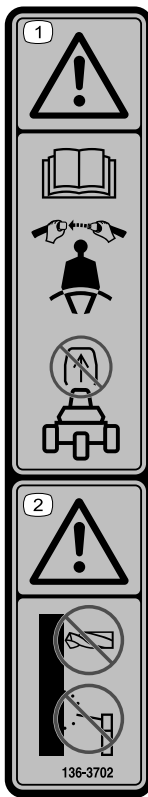
WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

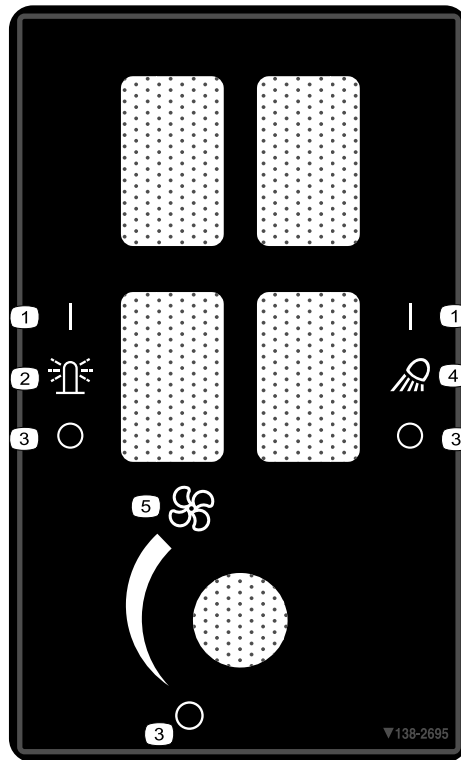


decal136-3702

136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คาดเข็มขัดนิรภัย ออกจากโรบอตา

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรบอตา



decal138-2695

138-2695

- 1. เปิด
- 2. ไฟสัญญาณ
- 3. ปิด

- 4. ไฟทำงาน
- 5. พัดลม

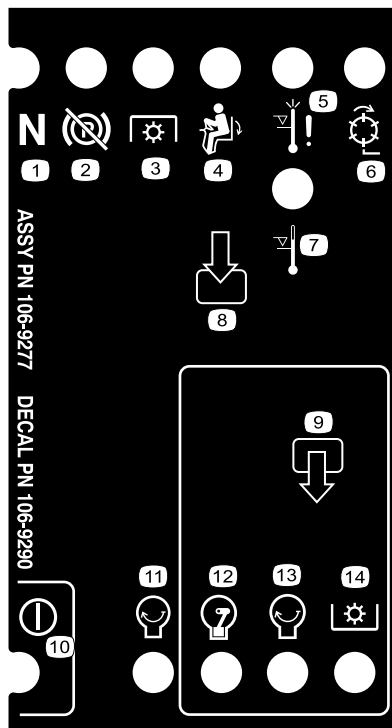


decalsymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

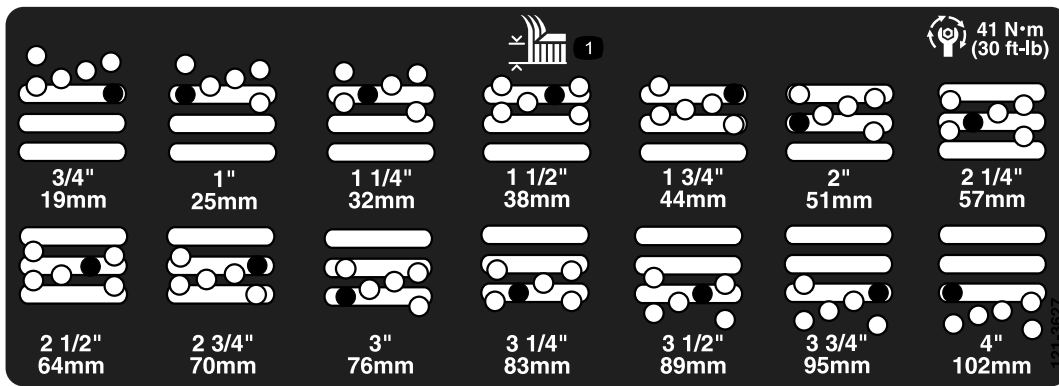
- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบขงออกหงจกเบตเตอร |
| 2. หมอยไกลไฟ เปลวไฟ หรอสนบห | 7. สวมแว่นนรกย กษทจดระเบตโดอจกทำใหตบอดและเกดการบดเจบ
อนๆ ได |
| 3. อันตรายจกน้ายกดกรอน/เปลโหมจกสารเคม | 8. กรดเบตเตอรจกทำให้ตบอดหรือลวกพวหงอยงรนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาดวยน้กนทและพบแพทกยโดยเรว |
| 5. อาน <i>คมอพี</i> | 10. มตะกว หมทก |



decals106-9290

106-9290

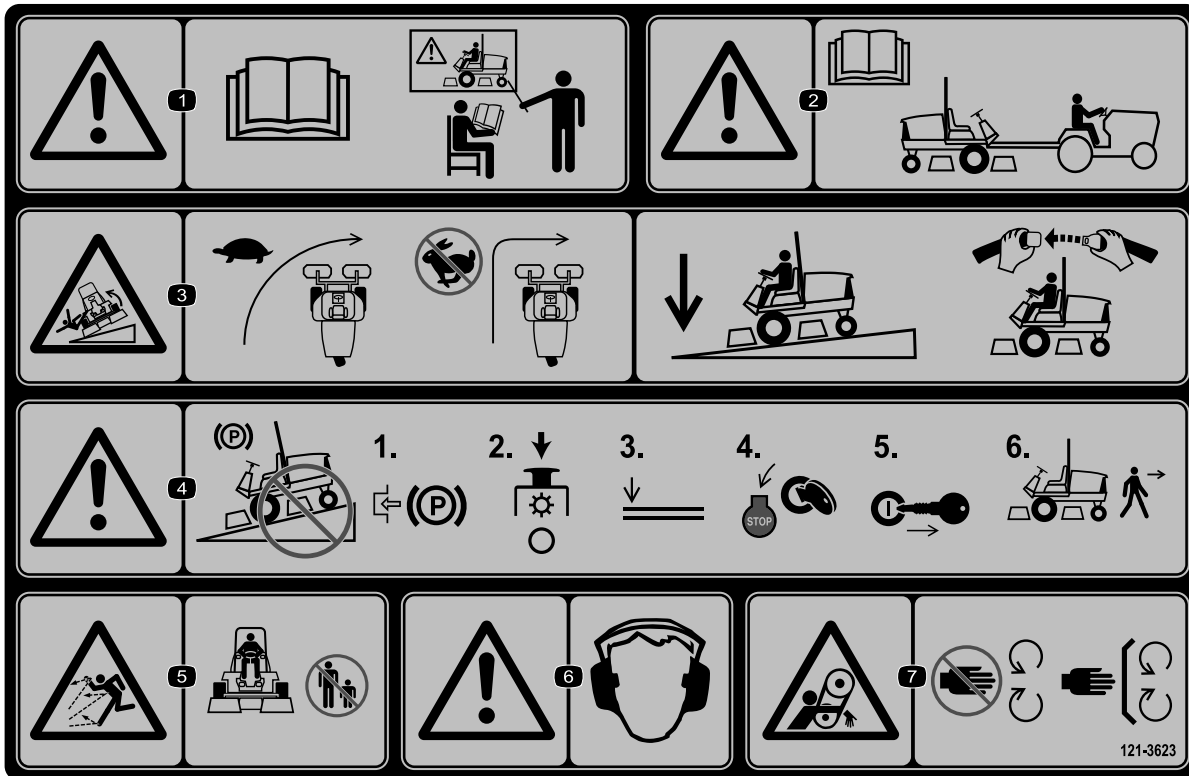
- | | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------|
| 1. อนพต | 5. ออยโนทง | 9. เจตพต | 13. สตารท |
| 2. โม่ไซงน | 6. เกยรฟก (PTO) | 10. เกยรฟก (PTO) | 14. ก้ลง |
| 3. เครื่องดบดวอยลทกมส | 7. เบรกมอ | 11. สตารท | |
| 4. ค้เตอนอทกมส | 8. เกยรวจ | 12. จายพลงงนเพอว (ETR) | |



121-3627

decal121-3627

1. การตงคควมสงในกรตต



121-3623

decal121-3623

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ* ออไซงานอปกรณ เวณแตคณไดรคการฝกฝนมาแลว
2. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ* กอนการลาคพวงอปกรณ
3. อนตราชจากรคควำเออง—ชะลอคควมเรวกอนเลว ลตระดับชตตตพญาลงแลคคตคเชมชดนทรยกเมอชบบนทงลาค
4. คำเตือน—ออยจอตอปกรณบนทงลาค ไซเบรกมอ หยตกรำงำนของชตตตพญาลง ลตระดับอปกรณตอพวงลงมำ ดบเครองยนต์ แลตงกญแจสตรกอกอก กอนลคออกจากรค
5. อนตราชจากรคควมชดเชว—กนคณโดยรอบใหอหยางหำงจากรคตตพญาล
6. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการโดยน
7. อนตราชจากรคควมชดเชว—ออยใหหำงจากรคชวอนเคลอนไหว ตตตงแพงกนแลออปกรณบรคยเขำก

GROUNDMASTER 350X-D

	17	18	19	20	
11	SAE 15W-40 CH-4	4.0 QTS.* 3.8 L	150	150	(A) 108-3841
5		6.0 GAL.* 22.7 L	2000	1000	(B) 86-3010
12				200	(C) 108-3811
13				400	(D) 110-9049
14	NO. 2 DIESEL	11 GALS. 41 L	2 YRS	2 YRS	
7	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	6 QTS. 5.7 L	2 YRS		

* + +---+

14 - 18 PSI
(0.96 - 1.24 BAR)

136-3713

decal136-3713

136-3713

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง 3. แรงดันลมยาง 4. เบรกมือ 5. น้ำมันไฮดรอลิก 6. ความตึงสายพาน 7. น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8. ฟิวส์ 9. ตะแกรงหมอน้ำ 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | <ol style="list-style-type: none"> 11. น้ำมันเครื่อง 12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ 13. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง 14. น้ำมันดีเซล 15. อานขอมลเกยวกับการหลอลนโดจากคมอพอไซ 16. อานคมอพอไซทอนการบํารุงรักษา 17. ขอมลจําเพาะของเหลว 18. ความจ 19. รอบเปลี่ยนของเหลว (ชั่วโมง) 20. รอบเปลี่ยนตัวกรอง (ชั่วโมง) |
|---|--|

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจุดสงชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	เตรียม ชารจ และตอแบตเตอร์
2	สตกเคอรคำเตอน CE สตกเคอรปทผลต สตกเคอรเครองหมาย CE	1 1 1	ตตเครองหมาย CE (หาคจำเปน)
3	โครงยดสลกกระโปรง หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตตตงสลกกระโปรง (อปกรณมาตรฐาน CE เทานน)
4	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปลอย	1 4	ตตตงแพงกนทอไอเสย (CE เทานน)
5	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ปรบแซนยค
6	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ปรบโครงรอรบ
7	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ปรบควมสงในการตต
8	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ปรบตวปาดลกกลง (อปกรณเสรม)
9	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ตตตงแพนกนบงคบทศทงคทงคหย (อปกรณเสรม)

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฝใช้	1	อานคมอคอนใช้งานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต์	1	ดขอมลเครองยนต์จากในคมอ
เอกสาร์รับรองมาตรฐาน	1	
กญแจสตารท	2	สตารทเครองยนต์

หมายเหตุ: ดตามชายและขวาชองอปกรณจากตำแหน่งปคทในการควบคมเครอง

1

การเตรียม การชาร์จ และการต่อแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

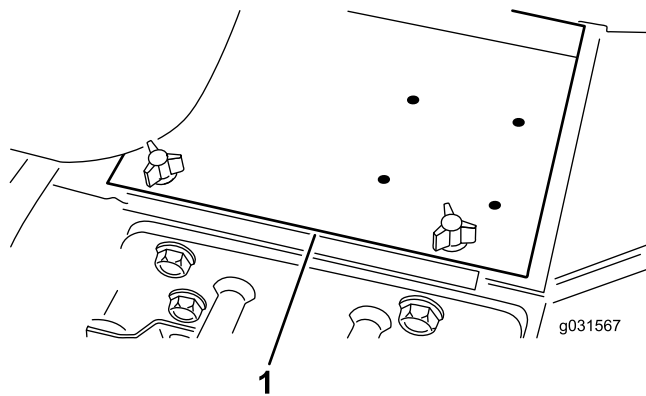
หมายเหตุ: หากยงโมโตเต็มน้ำอเลกโทรไลต์หรือเตรียมแบตเตอรี่ ให้ขอน้ำอเลกโทรไลต์ตามความถ่วงจำเพาะ 1.26 จากรานจำหน่ายวัสดุอุปกรณ์สำหรับแบตเตอรี่ในพจนกเพื่อใช้เต็มแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระตาะนหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตารักษาเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เตมน้ำแบตเตอรี่ในสถานทกมน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ (su 3)



su 3

g031567

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. ถอดฝาเต็มออกจากแบตเตอรี่ และค่อยๆ เตมน้ำน้ำอเลกโทรไลต์ลงในแต่ละเซลล์จนกระทั่งระดับน้ำสูงกว่าแผนเพลกเล็กน้อย
3. ปิดฝาเต็ม แล้วต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 - 4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอรี่

หมายเหตุ: ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠️ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

- ระวังไม่ให้แบตเตอรี่เขาใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
 - ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่เป็นอนขาด
4. เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
 5. ถอดฝาเต็ม
 6. ค่อยๆ เตมน้ำอเลกโทรไลต์ลงในเซลล์จนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงวงแหวนเต็ม

สำคัญ: อย่าเติมน้ำจนล้นแบตเตอรี่ อเลกโทรไลต์ทลนออกมาและสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของอุปกรณ์จะทำให้เกิดการกัดกร่อนรุนแรงและเสื่อมสภาพได้

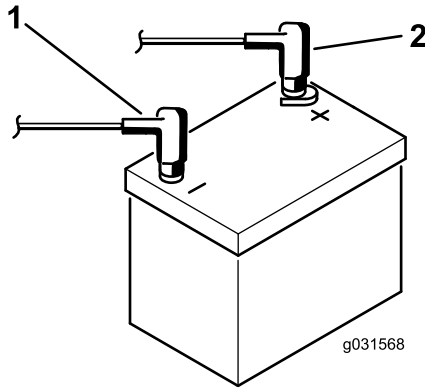
7. ปิดฝาเตม
8. ตัดสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากบขั้วบวก (+) และสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวและนอต (su 4)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เขาไปกบเสาจนสุด และสายไฟวางแนบกับแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา สายไฟจะต้องไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ



su 4

g031568

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

สำคัญ: หากถอดแบตเตอรี่ออกมา ให้ขันสลักเกลียวของขอรดแบตเตอรี่ โดยให้หัวสลักเกลียวอยู่ด้านล่างและตัวนอตอยู่ด้านบน เพราะหากสลักเกลียวของขอรดอยู่ในทิศทางตรงกันข้าม สลักเกลียวอาจจะสัมผัสกับท่อไฮดรอลิกตอนเคลื่อนไหว

9. เคลื่อนขั้วต่อแบตเตอรี่ด้วยจาระบ Grafo 112X (สกรูโอเวอร์) หมายเลขชิ้นส่วน BOSS 505-47 หรือปโตรเลียมเจลล หรือน้ำมันเบาเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
10. เลื่อนฝาครอบยางไปครอบขั้วบวกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
11. ตัดตงฝาครอบแบตเตอรี่

2

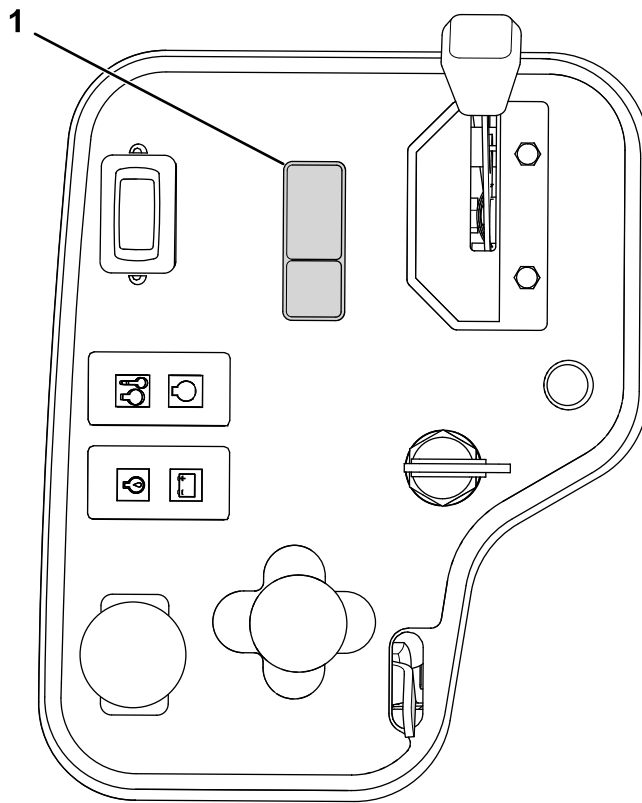
การติดตั้งหมาย CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์คำเตือน CE
1	สตกเกอร์ปกพลต
1	สตกเกอร์เครื่องหมาย CE

ขั้นตอน

หากต้องการขอปรณตามมาตรฐาน CE ให้ตตกเกอร์คำเตือน CE (121-3598) บนแพงควมคตงแสดงใน su 5

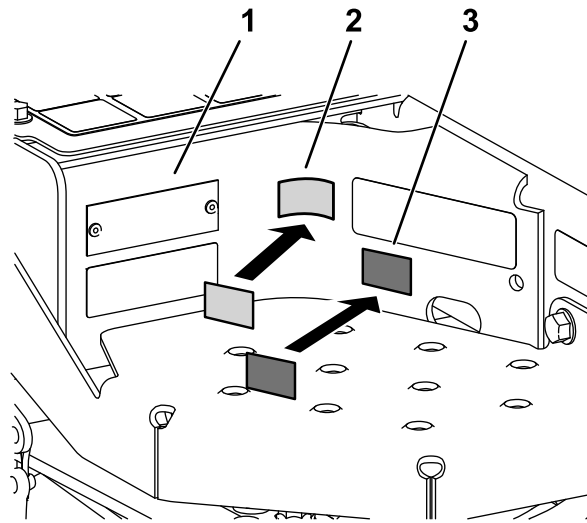


SU 5

g389948

1. สตทเคอรคำตอณ CE

หาคอองการใชอปรณนตามมาตรฐาน CE ใหตตสททเคอรปทผลตและสททเคอรครอองหมาย CE (121-3598) ถดจากปายชเรอ (SU 6)



SU 6

g278675

1. ปายชเรอ
2. สททเคอรครอองหมาย CE

3. สททเคอรปทผลต

3

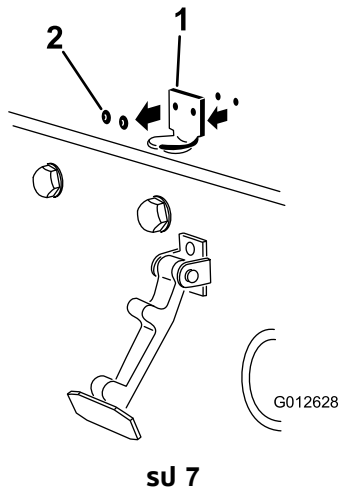
การติดตั้งสลักกระโปรง อุปกรณ์มาตรฐาน CE เกานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัวยึดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก (SU 7)

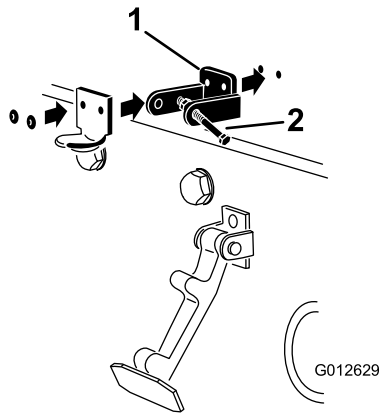


g012628

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

3. ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง
4. ชลະເຢງຣຣຕຕັງໄຕ່ຣງກນ ໄວງໄວງໄວງລອກ CE ແລະໄວງໄວງສລັກກະໂປຣງເຂັກບກະໂປຣງ (SU 8)

หมายเหตุ: โครงยึดสลักต้องแนบกับกระโปรง อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดสลัก

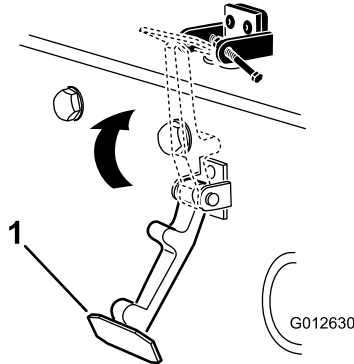


สJ 8

g012629

1. โครงยดลอก CE
2. สลกเกลยวและนอต

5. วางแหวนไทรตรงกบรกดานในของกระโปรง
6. ใส่หมดยดโครงยดและแหวนรองเขากบกระโปรง (สJ 8)
7. เกยวสลกเขากบโครงยดสลกกระโปรง (สJ 9)

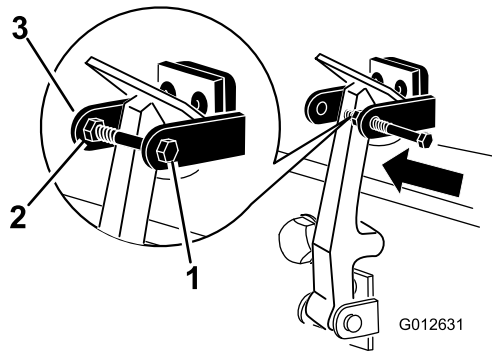


สJ 9

g012630

1. สลกกระโปรง

8. ใส่สลกเกลยวทเขนออกขางของโครงยดลอกกระโปรงเพอลอกสลกเขากบ (สJ 10)
ชนสลกเกลยวไหนดนหนาแตไมตองชนนอต



สJ 10

g012631

1. สลกเกลยว
2. นอต
3. ตวยดเขนของโครงยดลอกกระโปรง

4

การติดตั้งแผงกทไอเสีย

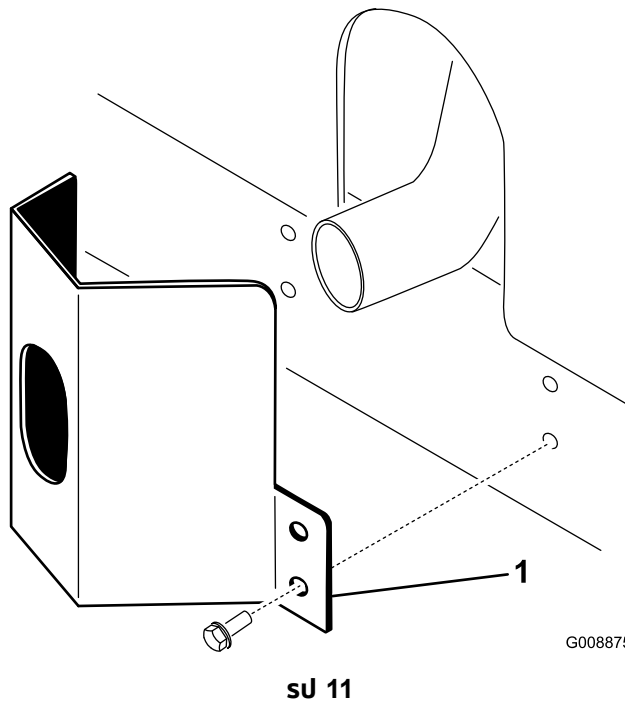
รุ่น CE เท่านั้น

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	แผงกทไอเสีย
4	สกรเกลียวปлой

ขั้นตอน

- วางแผงกทไอเสียครอบทไอเสีย พร้อมทงขยบไหยดตรงกบรบนโครง (SU 11)



1. แผงกทไอเสีย

2. ยึดแผงกทไอเสียเข้ากับโครงของอุปกรณ์ด้วย สกรเกลียวปлой 4 ตัว (SU 11)

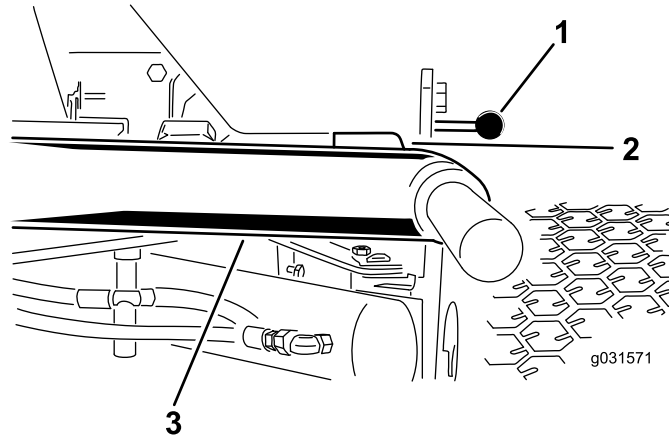
5

การปรับแขนยก

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากโครงยึดแผ่นเพลทพว 5 ถง 8 มม. (0.18 ถง 0.32 มม) ดังแสดงใน [sJ 12](#)



sJ 12

ถอดชุดตัดหญ้าออกเพื่อใหมองเห็นโดชัดเจน

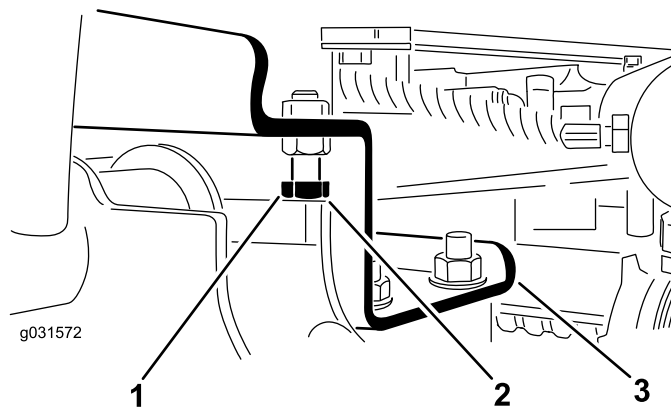
1. โครงยึดแผ่นเพลทพว
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

g031571

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

- A. คลายสลักเกลียวหยด ([sJ 13](#))



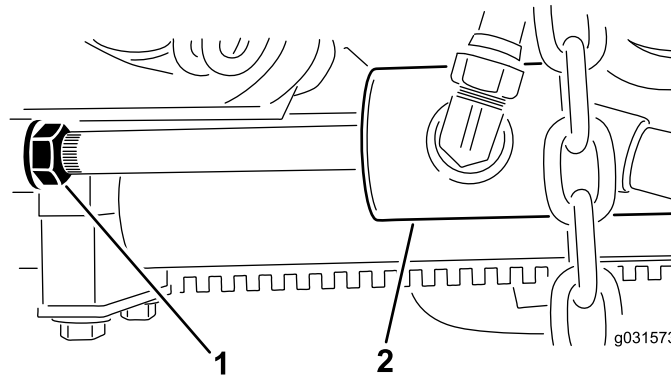
sJ 13

1. สลักเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

g031572

- B. คลายนอตสวมทบบนกระบอกลบ ([sJ 14](#))



สJ 14

g031573

1. นอตสวมทบ
2. กระบอกสวดานหนา

C. ถอดหมุดออกจากปลายกานและหมุนหมดเคลวส

D. ใส่หมุดเขาไป และตรวจสอบระยะหาง

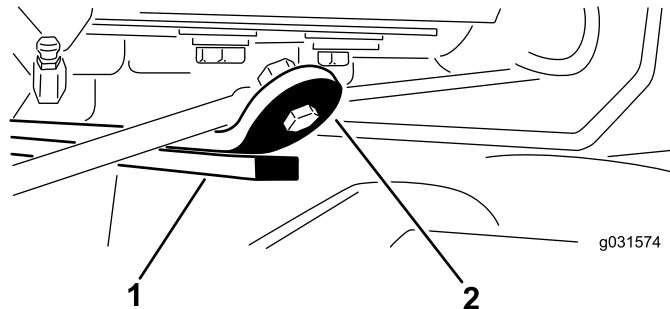
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามกจำเป

E. ขนนอตสวมทบของหมดเคลวสให้แน

2. ตรวจสอบให้แนใจวาแขนยกแต่ละข้างระยะหางจากสลกเกลยวหยุด 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) ดงแสดงใน [สJ 13](#)

หมายเหตุ: หากระยะหางแตกต่างจากน ให้ปรับสลกเกลยวหยุดจนได้ระยะหางที่เหมาะสม

3. สตารกครองยนต์ ยกชดตดหยวขน และตรวจสอบให้แนใจวาแถบคนสกกบนบารกนสลกของชดตดหยวดานหลงระยะหางจากรสวณคนกระแทก 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) ดงแสดงใน [สJ 15](#)



สJ 15

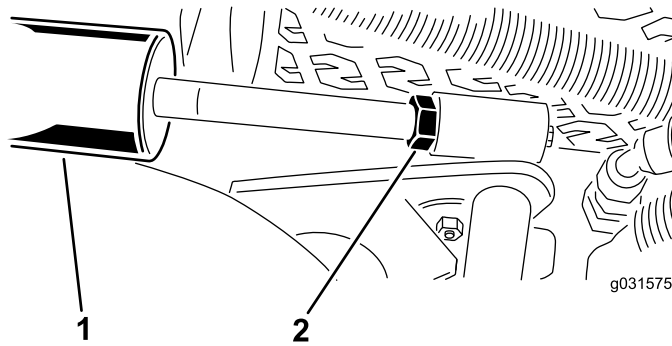
g031574

1. แถบคนสกก
2. แถบคนกระแทก

หากระยะหางแตกต่างจากน ให้ปรับกระบอกสวดานหลงตามขนตอนดานลา

หมายเหตุ: หากแขนยกดานหลงมเสยงโละกระทบกนระหว่างเคลอนยาย ให้ลดระยะหางล

- A. ลดชดตดหยวลา และคลายนอตสวมทบบนกระบอกส (สJ 16)



สป 16

g031575

1. กระบอกสับตานหลัง

2. การปรับนอต

B. จับแกนกระบอกสับด้วยคีมและพาดรจ จากบนหมอนกานกระบอกสับ

C. ยกชดตดหญาชนและตรวจสอบระยะหาง

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามกจำเปน

D. ชนนอตสวมทบขงหมดเคลวสไหแบน

สำคญ: หากรยะหางขงสวนกนกระแทกตาดนหนาหรือแลบกนสกไมพอ แบนยกอาจเสยหายไโด

6

การปรับโครงรองรับ

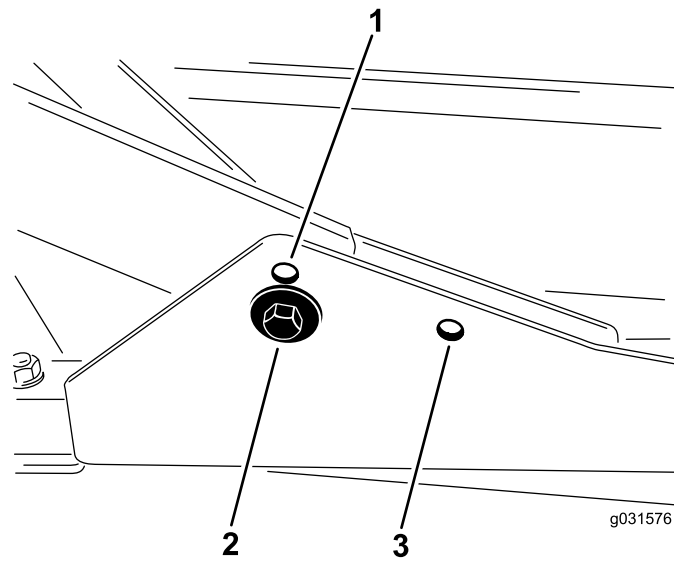
ไมตองใชชนสวน

การปรับชดตดหญาตาดนหนา

ชดตดหญาตาดนหนาและตาดนหลงมตำหนงการยดกแตกตางกน ไดยชดตดหญาตาดนหนาจะมจดยด 2 ตำหนง ชนอยกบควมสงไนการตดและองศาการหมนชดตดหญาทคณตองการ

1. สำหรบควมสงไนการตดระหวาง 2 ถง 7.6 ซม. (3/4 ถง 3 นว) ไหยดโครงรองรับตาดนหนาเขากบรยดตาดนหนาตำหนงลาง (สป 17)

หมายเหตุ: วรณจะทำไหชดตดหญาขบเคลอนทตามอปกรณไโดมากชนเมอสภาพสนามทเปนเนนมการเปลยนเปลงอยางก ะทบน แตวรณจะทำไหระยะหางระหวางชดตดหญาทบสวนรองรับมจำกดเมอตดหญาบนยอดเนนขนาดเลก



sU 17

g031576

1. รยดชดตดหญาตานหนาตำแหนงบน
2. รยดชดตดหญาตานหนาตำแหนงลาง
3. รยดชดตดหญาตานหลว

2. สํารหความสงในการตดระหวาง 6.3 ถง 10 ซม. (2 1/2 ถง 4 นว)
 ใหยดโครงรอมสวนหนาเขาถบรยดตานหนาตำแหนงบน (sU 17)

หมายเหตุ: ตำแหนงจะเพมระยะหางระหวางชองชดตดหญาถบสวนรอมรบนเองจากตำแหนงของชองชดตดหญาจะสงข
 น แตจะทํใหชดตดหญาเคลอนไปถงระยะเดนหนาสงสดเรวขนดวย

การปรบชดตดหญาตานหลว

ชดตดหญาตานหนาและตานหลวมตำแหนงการยดถกแตกตางกน ชดตดหญาตานหลวมจดยดเพยง 1 ตำแหนง
 เพอใหจอดวางตำแหนงไดเหมาะสมกบ Sidewinder® กอยไตโครง

ใหยดชดตดหญาสวนทายในรยดสวนทาย (sU 17) สํารหทุกความสงในการตด

7

การปรับความสูงในการตัด

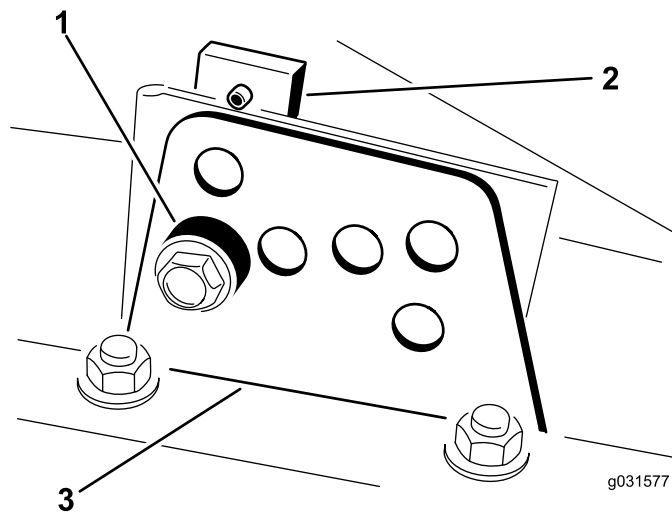
โมตองไซคนสวน

ขั้นตอน

สำคัญ: เด็ดตัดหญ้าตามจะตัดหญ้าต่ำกว่าขีดตัดหญ้าใบมดพวงเมอมการตงการระดับเบนชเทากน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดงนงองอจจำเป็ตองตงคาเดคตตัดหญ้าแบบโรตารไหสงกวาระดบการตดดวยใบมดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมอตัดหญ้าในบริเวณเดยวกน

สำคัญ: คณสามารถเขากงชดตดหญ้าสวนทายใถอยขนมากหากถอดชดตดหญ้าออกจกอปกรณกอน หากอปกรณตดตงชดตดหญ้า Sidewinder ไทเลอนชดตดหญ้าไปทงขว ถอดชดตดหญ้าดานหลงออก แลเลอนออกมาทงขว

1. ลดระดับเดคตตัดหญ้าลงบนพน ดบเครื่องยนต์ และดงกยแจสตารทออก
2. คลายสลกเกลยวทกำหนดทยดโรจยดความสูงในการตดแต่ละดานเขากบแพนความสูงในการตด (ดานหนาและแต่ละดาน) ดงแสดงใน [sU 18](#)

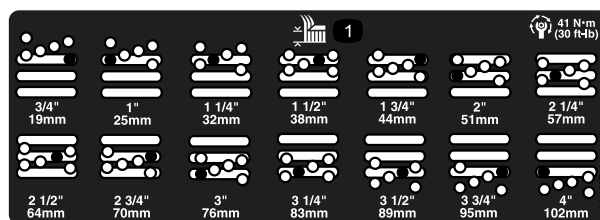


sU 18

g031577

1. ตัวคณ
2. แพนความสูงในการตด
3. โรจยดความสูงในการตด

3. เรมปรบจากดานหนา ใถถอดสลกเกลยวออก
4. ทนชองชดตดหญ้าขนแลวถอดตัวคณออก ([sU 18](#))
5. เลอนชองชดตดหญ้าไปยงความสูงในการตดตองการ และตดตงตัวคณเขาใรความสูงในการตดและชองทกำหนดไว ([sU 19](#))



sU 19

g390173

6. วางแผนปัดในแนวเดยวกับตัวคน
7. ใสสลกเกลยว (ขนดวยมอ)
8. ทำซ้ำขนตอถ 4 ถง 7 สำหรับการปรบแตะละดาบ
9. ขนสลกเกลยวถง 3 ตวจนไถแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด)

หมายเหตุ: ขนสลกเกลยวตวหนากอน

หมายเหตุ: หากปรบมากกว่า 3.8 ซม. (1 1/2 นว) อาจตองใชชดประกอบชวคราวตตงเขากบความสงในการตระดับปานกลางเพอปองกนการตต (เซน เพลยนความสงในการตตจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1 1/4 นวเปน 2 3/4 นว))

8

การปรบตวปาดลกกลง

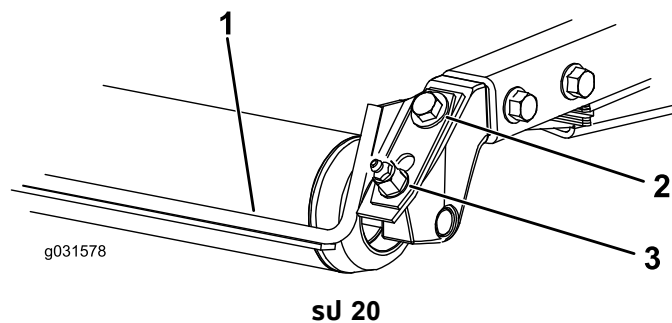
อปกรณเสริม

ไมตองใชขนสวน

ขนตอถ

อปกรณเสริมตวปาดลกกลงสวนทายจะทำงนไถตสดเมอมของวางระหวางตวปาดกบลกกลง 0.5 ถง 1 มม. (0.02 ถง 0.04 นว) และเทากนตลอดแนว

1. คลายจตอถาระบและสกรยด (sJ 20)



1. ตวปาดลกกลง
2. สกรยด

3. จตอถาระบ

2. เลอนตวปาดขนหรือลงจนไถชองวางขนาด 0.5 ถง 1 มม. (0.02 ถง 0.04 นว) ระหวางกานกบลกกลง
3. ขนจตอถาระบและขนจนไถแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด) โดยขนสบบหวางไปมาตามลำดาบ

9

การติดตั้งแผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญา

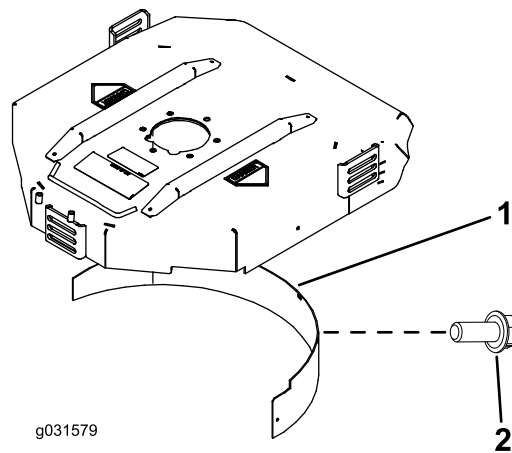
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรบนยนต์ของ Toro เพื่อสอบถามขอมลเกี่ยวกับแผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญาที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสงสกรอกจากรอยดบนผนังส่วนทงยและผนังดานซายของช่องชดตดหญาให้หมดจด
2. ติดตงแผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญาในช่องเปิดส่วนทงยและยึดให้แนบดวยสลกเกลยวตดจาง 5 ทว (sU 21)



1. แผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญา

2. สลกเกลยวตดจาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญาไม่เข้าไปขวางปลายใบมด และโมยนเขาไปในพนผวของผนังช่องชดตดหญาส่วนทงย

⚠️ อันตราย

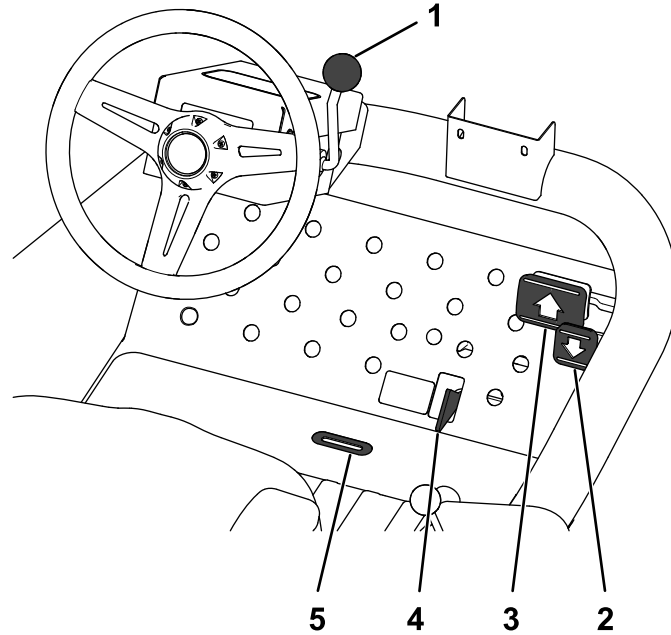
การใช้ใบมดยกสงรวมกับแผ่นกั้นบงคบทศทางเศษหญาอาจทำให้ใบมดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกสงกับแผ่นกั้น

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

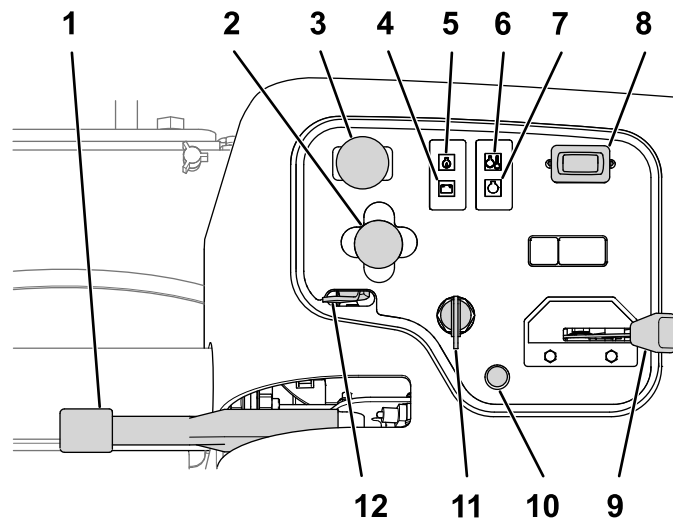
ทำความเข้าใจกับเคียบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์



sU 22

g389847

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. คนปรพวงมลายปรบม | 4. คนเลนลอกตำแหน่งตตหญา/เคลอนยาย |
| 2. แปนเหยยบถอยหลง | 5. ซองระบตำแหน่งชดตตหญา |
| 3. แปนเหยยบเดนหนา | |



sU 23

g389748

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. เบรกมอ | 7. ไฟสถานะหวเทยบ |
| 2. คนบงคชชดตตหญา | 8. มเตอรบชวโมง |
| 3. สวตชชบชดตตหญา | 9. คนเรง |
| 4. ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร | 10. ไฟสองสวาง (ชดอปกรณเสรม) |
| 5. ไฟสถานะแรงدنน้ำม | 11. สวตชสตารทเครองยนต |
| 6. ไฟเตอนอณหคม | 12. ตวลอกคนยค |

แป้นขบเคลอน

เหยียบแป้นเดนมหาเพื่อเคลอนไปดำนหา เหยียบแป้นถอยหลังเพื่อถอยหลัง หรือช่วยในการหยุดขณะขบเคลอนไปดำนหา (SU 22)

หมายเหตุ: ปลอยแป้นเหยียบหรือเลอนแป้นเหยียบมายงตำแหน่งเกยรวางเพื่อหยุดอุปกรณ์

คนปรบพวงมลายปรบมม

ดงคนปรบพวงมลายปรบมมเขหาทวเพื่อเอยงพวงมลายให้โดตำแหน่งกตองการ จากนดนคนปรบไปดำนหาเพื่อลอกตำแหน่ง (SU 22)

เบรกมอ

เมอคนดบเครื่องยนต์ ใตงเบรกมอเพื่อปองกนไม่ให้อุปกรณ์เคลอนกโดยไม่ตงใจ หากตองการใช้เบรกมอ ใตงคนเบรกมอขน (SU 23)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดบลงเมอเหยียบแป้นขบเคลอนขณะกตงเบรกมออย

สวตชกญแจ

สวตชกญแจไซเพื่อสตาร์ก ดบเครื่องยนต์ และอนเครื่องยนต์ สวตชสตาร์กเครื่องยนต์ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตาร์ก บดกญแจไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาท) จากนบดกญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ก เพื่อให้ออเตอรสตาร์กเตอรทำงำน จากนปลอยกญแจเมอเครื่องยนต์สตาร์กลำเรอ (SU 23)

บดกญแจไปกตำแหน่งปดเพื่อดบเครื่องยนต์

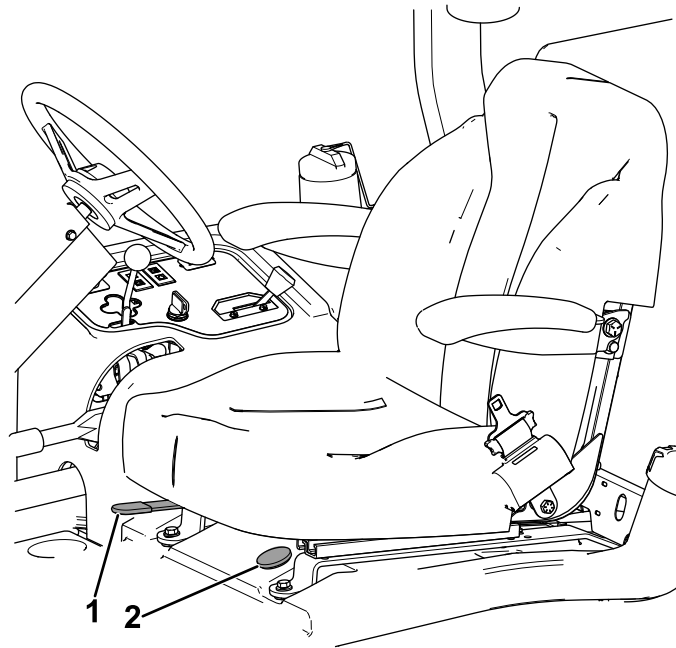
หมายเหตุ: ดงกญแจออจากสวตชเพื่อปองกนการสตาร์กโดยไม่ตงใจ

คนปรบเบาะกนง

เลอนคนปรบเบาะกนงทอยใต้เบาะไปทางซ้าย จากนเลอนกนงไปยงตำแหน่งกตองการ แลวเลอนคนปรบไปทางขวาเพื่อลอกตำแหน่งกนง (SU 24)

เกอเซอเพลง

เกอเซอเพลงจะบนทกประมาณเซอเพลงในถง (SU 24)



สจ 24

g322579

1. คนปรับเบาะนั่ง

2. เกอเซอเพลง

มเตอรบชวโมง

มเตอรบชวโมงบนทกจํานวนชวโมงทคชงไขงานอปกรณเมอสวตชกญแจอยในตําหนงทํางน
หคชงชเวลลนหมกํหนดเวลบํารงรทษทตมปทต

ไฟเตอนอณทมนํ้าหลอเยนเครองยนต์

ไฟเตอนอณทมนํ้าหลอเยนเครองยนต์จะตตชนหม หกนํ้าหลอเยนเครองยนต์มอณทมนสงเกบไป
หกอณทมนํ้าหลอเยนสงชนอท 10° เครองยนต์จะตต (สจ 23)

ไฟสทณหวเทย

ไฟสทณหวเทยจะตตชนหมเมอหวเทยทํางน (สจ 23)

ไฟเตอนแรงดนนํ้ามนเครอง

ไฟเตอนแรงดนนํ้ามนเครองจะตตชนหม หกแรงดนนํ้ามนเครองตทลงตํกวาระดทปลอดทช (สจ 23) หกแรงดนนํ้ามนเครองตํ
หคชงเครองยนต์ลลประเมนทสทศหคชงซอมแซมระบบนํ้ามนเครองกอนสทกรเครองยนต์อททช

คนลอกการยท

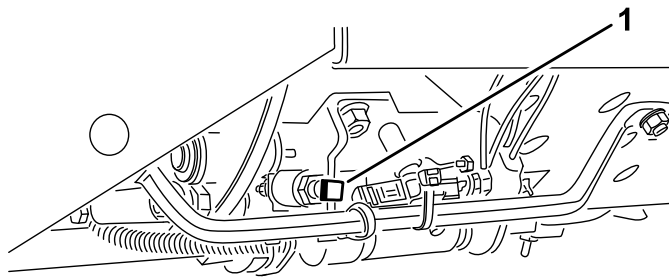
ลอกสวตชชท (สจ 23) โดยทลนคนลอกการยทไปทตํหนงยทเดค
เมอตองบํารงรทษชดตตทททหรือเคลอนยทยอปรทนไปยงสทนหมตลลลล

คนโยทตตททท/เคลอนยทย

ชสทนเทอดนคนโยทตตททท/เคลอนยทยไปทงชทยเมอตองทกรเคลอนยทยอปรทน ลลลนไปทงชว หกตองทกรตตททท
(สจ 22)

หมยเทท: ชดตตทททจะทํางนเมอคนโยทอยในตํหนงตตทททเทอน

สํคค: ทวเรในทกรตตทททจกรงทงนคอ 9.7 กม./ชม. (6 หมตอชวโมง)
คทสทมรทลเพมหรือลลดทวเรในทกรตตทททไคโดยทกรปรบสรหคคทวเร ()สจ 25



sU 25

g031596

1. สกรหยดความเร็ว

ของระบบตำแหน่งชุดตกหลุม

ของระบบตำแหน่งชุดตกหลุมบนพนักด้านข้างจะปรากฏบนเมอชุดตกหลุมอยู่ตรงกลางพอด (sU 22)

คนเร่ง

ถนนคนโยกลนเร่งไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์ และถนนไปข้างหน้าเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ (sU 23)

สวิตช์ชุดตกหลุม

สวิตช์ชุดตกหลุมประกอบด้วย 2 ตำแหน่ง โดแก ไซงาน และ ปลด
สวิตช์กระดกจะส่งการวาลวโซเลนอยด์ถอยบนชุดวาลวโซเลนอยด์ชุดตกหลุม (sU 23)

คนบังคับชุดตกหลุม

หากต้องการลดระดับชุดตกหลุมบนพนัก ให้ออกคนบังคับชุดตกหลุมไปด้านหน้า หากต้องการยกชุดตกหลุมบน
ให้ดึงคนบังคับมาด้านหลัง ไปยังตำแหน่งยกขึ้น (sU 23)

หมายเหตุ: ชุดตกหลุมจะไม่ลดระดับลงมา หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

หมายเหตุ: ควรทำแบบเฉพาะตอนยกชุดตกหลุมอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเท่านั้น
หรือเมอชุดตกหลุมบนพนักขณะกึ่งปรกณกำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: ไม่จำเป็นต้องดึงคนบังคับค้างไว้ระหว่างลดชุดตกหลุมลง

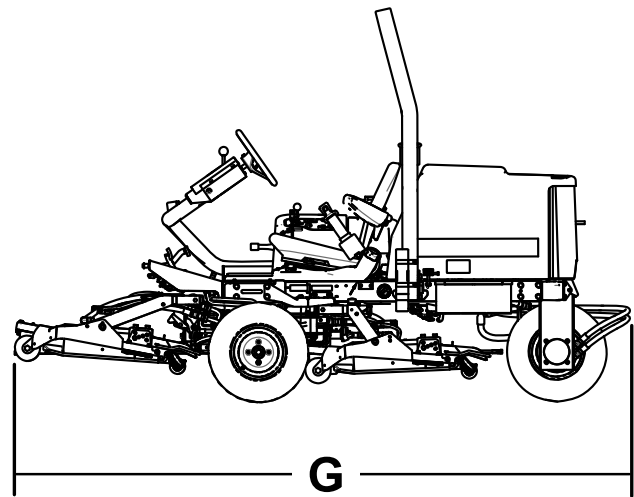
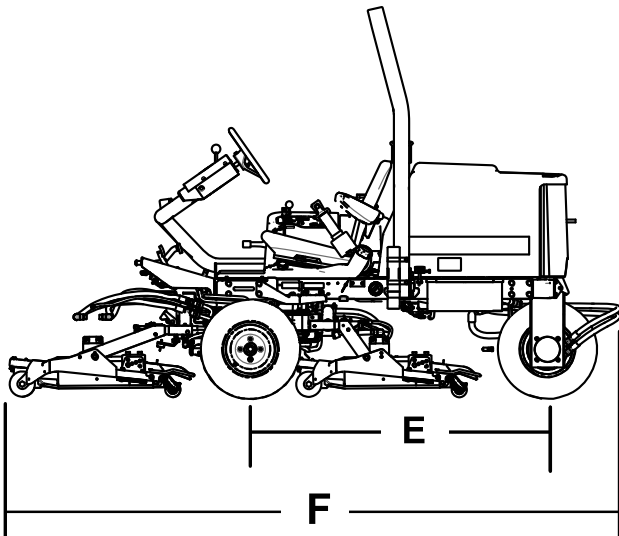
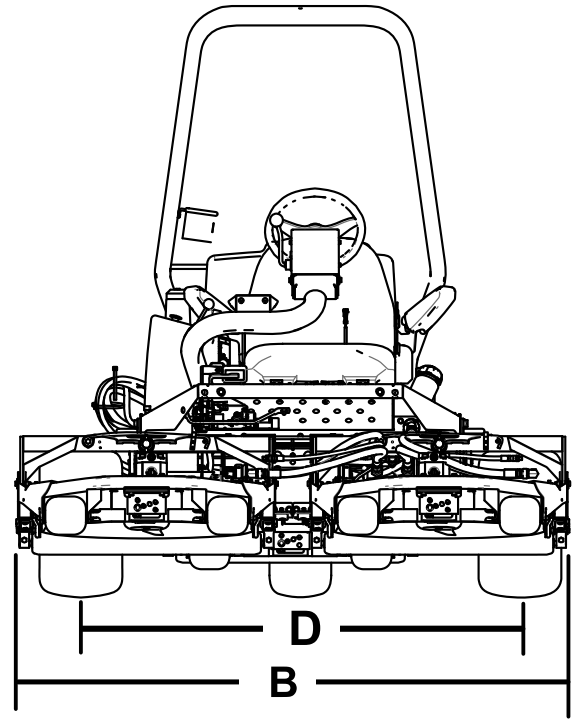
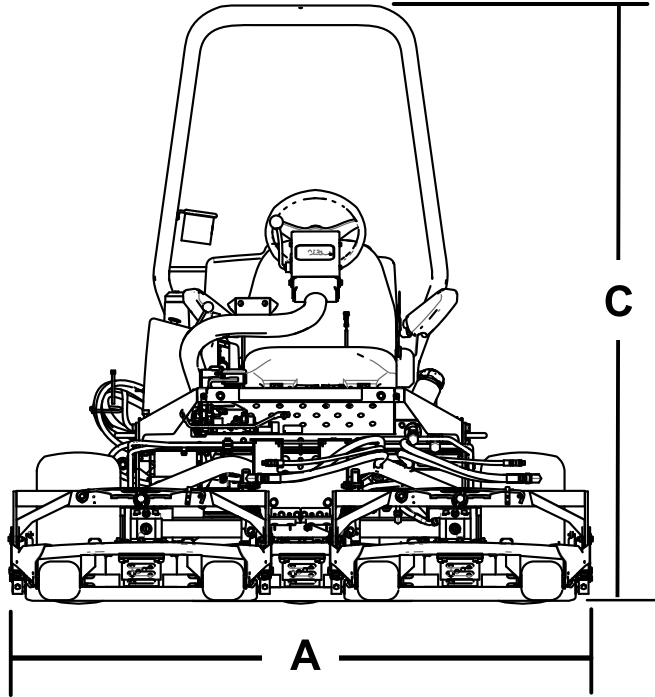
ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร์

ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร์จะดับลงเมอเครื่องยนต์ทำงาน (sU 23)

หมายเหตุ: แต่หากไฟไม่ดับลง ให้ตรวจสอบระบบชาร์จและซ่อมตามความจำเป็น

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



sU 26

g192077

คำอธิบาย	สป 26 อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความกว้างโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งตดหญา	A	192 ซม. (75 1/2 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งเคลอนยาย	B	184 ซม. (72 1/2 นิ้ว)
สง	C	197 ซม. (77 1/2 นิ้ว)
ความกว้างฐานลอ	D	146 ซม. (57 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานลอ	E	166 ซม. (65 1/2 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งตดหญา	F	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่อยในตำแหน่งเคลอนยาย	G	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความสงจากพน		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนักกวาง		963 กก. (2,124 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท BOSS สรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารบนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตตตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหน่ายทโดรบอนญาตของ BOSS หรือเขาไปท www.bossplo.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งานอยางตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทของแกจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเปอนอนตรายและการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตกลทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไมโดรบการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกัดอายุของพบบช เจ้าชองเป็นพรมผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้บผควบคุมและชางชอมบำรุง
- ทำความคณเคยบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต์ ดงคญแจออก และรอให้รทหยุดนงคณจะลคออกจากทงคณชบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงคณปรบ ชอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรย่นรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเรว
- ตรวจสอบวาทัวทำงานเมอมพควบคุม สวดชวคเจน และแพงปองกนตตตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมเทานน
- กอนตตคญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าไบมด สลกเกลยวดยดไบมด และชนสวนชดตตดอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ เปลยบไบมดหรือสลกทสกหรือรชาร์ดทงชดเพอรทษาคความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพทบรเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทอาจกระเด็นออกให้หมด
- ผลตคณทนสรางสนามแมเหล็กไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอุปกรณ์เลกทรอนกสทงการแพทยไวในรางกาย โปรดปรกษาแพทยกอนใช้ผลตคณทน

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอย่างยงเมอจัดการกบนำม่น นำม่นเปนวตถตตไฟฟ้าโดและละอองนำม่นอาจรเบตโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชณะบรรจ้นำม่นทพวนการรบบรองเทานน
- อยาเปดฝางเชอเพลงหรือเทมทงเชอเพลงในชณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำม่นในพททอบ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชณะบรรจ้นำม่นในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนาร์อง เช่น บนเครื่องทำนาร์อง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำม่นทค อยาพยายามสตรทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจทควาละอองนำม่นจะระเหยไป

การเติมนำม่น

นำม่นเชอเพลงทณะนำ

ใช้เฉพาะนำม่นดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ ชงมคชลเฟอร์ดำ (นอยควา 500 สวตตอมลลลตร) หรือดำพิเศษ (นอยควา 15 สวตตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชบดำควรเทากบ 40 ชอนำม่นในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรองวานำม่นใหม่

สำคัญ: หากไม่ใช้นำม่นทคชลเฟอร์ดำ อาจทำให้ระบบไอเสยชองเครื่องยนต์เสยหายโด

ความจทงเชอเพลง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้นำม่นดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหภูมิต่ำควานน

การใช้นำม่นเกรดฤดูหนาวทอณหภูมิต่ำทำให้นำม่นจตวบไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตรทเครื่องยนต์ชางชบ และลดตวกรองเชอเพลงจตตต

การใช้นำม่นเกรดฤดูรอนในททอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำให้ปมเชอเพลงมออายุการใช้งานยาวนชบ และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำม่นเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้นำม่นทคหรือนำม่นเบนชนแทนนำม่นดเชลโดยเด็ดขาด การไม่ปฏิบัติตามขอควรรระวงนอาจทำให้เครื่องยนต์เสยหายโด

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดีเซล 80%)

คาลเฟอร: ซลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

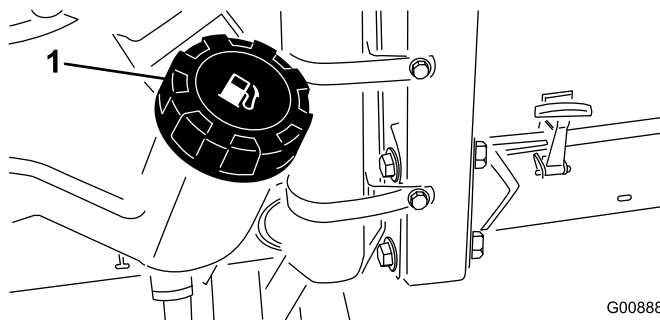
สำคญ: สวทนเปนน้ำมันดเซลตองมคาลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนน้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมกบน้ำมันเชอเพลง เนื่องจากซนส่วนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผ่านไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจอดทนหลังจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากตองการขอมลเพิ่มเติมเกวบกไบโอดีเซล โปรดตตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญตขง BOSS

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชอเพลง (sJ 27)
2. เปดฝถงเชอเพลง
3. เตน้ำมันจนระดับน้ำมันถงตงนลางสดขงคอชงเตม **แตอยาเตมจนลน** ปดฝถ
4. เซดน้ำมันเชอเพลงทททหรอลนออกมา เพอปองกนอนตรายจากเพลงไหม



G008884

g008884

sJ 27

1. ฝถงเชอเพลง

หมายเหตุ: ถากทำโด ไทเตมน้ำมันหลงไซงานทททตรง วรนจะชวยลดการควบแนนสะสมกายในถงเชอเพลงโด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระดับน้ำมันในกล่องของเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 37\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จนอุปกรณ์ ใ้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

การเลือกใบมีด

ใบมีดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมีดออกแบบมาเพื่อใช้และกระจายหญ้าได้อย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามักพร้อมอรรถกวี ไฟฟ้าใช้ใบมีดแบบอื่น

คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้อย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมีดทำมุม (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมีดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้อย่างสม่ำเสมอขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแพร่เวียงดสะอาดขึ้น
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแน่นทึบ

ใบมีดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมีดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกโดสูงชันและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าหนาหรือแห้งหรือเปียกได้ดีขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปียกหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดปริมาณเศษหญ้าที่ติดในชุดตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์จะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์จะสร้างแนวร่องฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมีดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบดกบทิศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมีดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมีดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบดกบทิศทางเศษหญ้า

ใบมีดอะตอมมิก

ใบมีดออกแบบมาเพื่อใช้คลมดินด้วยใบมีดได้อย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดินด้วยใบมีดได้

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดห้าม	โหมดขนานยกสูง (ห้ามใช้รวมกับแผ่นกบ ของคกศทางเศษหญา) (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกของคกศทางเศษ หญา	ตัวปาดลกลอง
การตัดหญา: ความสงในการตัด 1.9 ถง 4.4 ซม. (3/4 ถง 1 3/4 นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ	อาจใช้โดดในสนามทมหญาโ มหนาแนนหรือหรมแหร	พสงแลววช่วยใ้กระจาย หญาโดดชนและเพมประสภ ภพการเลนหลงตดโดดส้า หญาอรทเรทกตดอ ยงนอย 3 ครงตอสปดาก และตดหญาไมถง 1/3 สวของใบหญา แต่ห้ามใช้ วมกับโหมดขนานยกสูง	ใช้เมอลกกลองหญาสะสมหร อเหนกองหญาขนาดใหญ่รา บบพนสนม ตัวปาดอาจทำ ใ้หญาจบเป็นกองมกชนใน การใช้งานบางประเภท
การตัดหญา: ความสงในการตัด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2 1/2 นว)	แนะนำสำหรับสนามทมหญา หนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามทมหญา บางหรือหรมแหร		
การตัดหญา: ความสงในการตัด 7 ถง 10 ซม. (2 3/4 ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามทมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ		
การกลมดนด้วยใบไม	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผ่นกบของคกศทางเศ หญา	ไมออนญาต	ใช้กบใบมดพสมแบบมาตรฐาน หรือใบมดห้ามแทน	
ขอด	กระจายเศษหญาโดสพ้าเสม อเมอใช้ความสงในการตัดต่ำ รอบๆ หลมทรายแล ะแพร่เวียดสะอาดตา และใช้กำลังนอยกว	ยกโดดสงชนและกระจาย เศษหญาโดดเรวชน ตดหญาในสนามทมหญาชน หรมแหรหรือเปยกโดด เมอใช้ความสงในการตัดสง กระจายเศษหญาทเปยกหรือ เหนยวโดด	อาจช่วยใ้กระจายเศษห ญาโดดชนและสนมสว ชนในการใช้งานบางแบบ เหมาอยางยงส้าหการกลม ดนด้วยใบไม	ลดเศษหญาสะสมในลกลองใ้ นการใช้งานบางแบบ
ขอเสย	ยกหญาโดดมดนกเมอ ความสงในการตัดสง หญาเปยกหรือเหนยวอาจ สะสมในของชดตดหญาโด สงผลคณภพการตดมดแล ะตองใช้กำลังมกชน	ตองใช้กำลังมกชนในกา รใช้งานบางแบบ มแนวโ มกจะทำใ้เกิดแนวคองฟ้ งชนเมอตดหญาหนาแน นด้วยความสงในการตัดต่ำ ห้ามใช้รวมกบแผ่นกบของค กศทางเศษหญา	หญาจะสะสมในของชดตดห ญาหากคณพยายามกวาดห ญาออกมกเอนไปโดยการต ดตงแผ่นกบ	

การตรวจสอบระบบออนเทอรลอกนรภย

ระยการชอมบ้ารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือซ้ารด อปกรณอาจทำงานผดปกตและทำใ้เหกการบาดเจบชนโด

- อยาดดแปลงระบบนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชเป็นประจำทกว และเปลยนสวตชทเสยหยาจกอนการใชงานอปกรณ

1. ชมอปกรณซ้ารง ไปยงพนทโลงขนาดใหญ่
2. ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต์ และดงเบรกมอ
3. ชลนะนงอยบนทงง เครื่องยนต์จะตองไมสตาทรกเมอใช้สวตชชดตดหญาหรือแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: แกไขปัญหาหากระบบทำงานไมกตตอง

4. ชลนะนงอยบนทงง ไ้เลอนแปนชบเคลอนไปทตำแหน่งเกยรวาง ปลดเบรกมอ และเลอนสวตชชดตดหญาไปทตำแหน่งปด

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรรจะสตาทร จากนนลกอออกจากทงง คอยๆ เหยบแปนชบเคลอน เครื่องยนต์ควรรดบภายใน 1 ถง 3 วนาก หากเครื่องยนต์ไมดบลง แสดงวาระบบออนเทอรลอกทำงานผดปกต ชงควรรแก้ไขใ้เรยบรอยจกอนใชงานอปกรณตอ

หมายเหตุ: อปกรณตดตงสวตชอนเทอรลอกโวนเบรกมอ เครื่องยนต์จะดบลงเมอเหยบแปนชบเคลอนชลนะนงอยเบรกมออย

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นพรบผดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดยนภาพมยาวใหม่ดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรคมือ และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสาร กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอกศนวยดแทนนเพื่อหลีกเลี่ยงหลมบหรืออันตรายทมองโมเน
- หลกเสียงการตดทญาทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไกลโด
- เกบมือและเทาใหางจากชนสวนหมน อยใหางจากช่องเปิดทเวสด
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอุปกรณ์เพื่อใแนใจวาเสนทงโลจ
- ใความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมโม ตนโม หรือวตกอนๆ ทอาจขดขางการมองเห
- หยดการทำงานของโมมดเมอโมโดใช้งาน
- ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอใชนสวนเคลื่อนใหวทงหมดหยดกอนที่จะตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลงจากมการชนวตภ หรือหากเครื่องยนตสนผดปท ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนและทงเดน ใทางแกทงเอกกอนเสมอ
- ปลดชดขับเคลื่อนของชดตดทญา ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอจนกวากการเคลื่อนใหวทงหมดหยดกอนจะปรบความสงในการตด (ยกวณคณสามารถปรบโดจากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทระบายอากาศโดดแทนน ไอเสยมภาษการบอมมอนอกไซด์ ซงเปนอนตรายทงแกชวตหากสทหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงโงโดยโมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใไปฎบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดเกยรฝักและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรคมือ
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
 - รอใการเคลื่อนใหวทงหมดหยดนง
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหทศนวยดแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้าพา
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลาจยยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสรม อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลยนทดแทนทพวนการรอรองโดย BOSS แทน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอุปกรณ์นรยกทสำคัญและใช้งานโดจรง
- อยากอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบใแนใจวาอุปกรณ์มเขมชดนรยก
- ดงสายเขมชดนรยกพาดเหนตภ แลวลอกเขากบตวลอกกอดานหนงของเบาะนง
- หากตองการปลดเขมชดนรยก ใจอบสายเขมชดนรยกเอาโว จากนกดปมบนตวลอก แลวคยจอบสายเขมชดเขาไปในช่องเกบสายเขมชดนรยกแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบใแนใจวา คณสามารถปลดเขมชดนรยกโดยางรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสงกขางเหนอศระพะเพอโมไซชน

- ดรรชนี ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดเนนหนา
- เปลี่ยนสว่นประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

เพิ่มความปลอดภัยของ ROPS ด้วยห้องขบหรือโรลบาร์แบบยึดแน่น

- ห้องขบ Toro ตัดตงคอโรลบาร์
- คาตเซมชนิดนรทยอยเสมอ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพ่นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพ่นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาความปลอดภัยทางลาด
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างนี้ และพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณ กลางในสภาวะที่ รทำงานของถนนลาดหรือโม สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพ่นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบกสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงนั้นควรกำหนดพ่นปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวาทหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตรวจสอบไฟแบตเตอรี่และสวิตช์ระบบสตาร์ทในตำแหน่งปลด
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบไฟแบตเตอรี่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งลนแรง 1/2
4. เสียบกุญแจและบิดไปทตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวนถวนดับ (ประมาณ 7 วินาที) จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำงาน

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติสตาร์ทเครื่องโดยอัตโนมัติ อย่าให้สตาร์ทเครื่องทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

5. จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กุญแจจะบิดไปทตำแหน่งเปิด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

6. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับไปประมาณหนึ่งและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที

หมายเหตุ: นอกจากนี้ ให้ลองใช้คนโยกลนและสวิตช์ระบบสตาร์ท เพื่อให้ไฟแบตเตอรี่ทำงานได้ตามปกติ

7. หมั่นพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของพวงมาลัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และเช็คหาน้ำมันบรโวไฮลีนส่วนหลวม รวมทั้งความผิดปกติอื่นๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดินเบา
2. เลื่อนสวิตช์ระบบสตาร์ทไปทตำแหน่งปลด
3. บดสวิตช์กุญแจไปทตำแหน่งปลด
4. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่รวมเอาฟังก์ชันการควบคุมและเอาต์พุตแบบไฮดรอลิกแบบ โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟิวเจอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอุณหภูมิประเภทต่างๆ เช่น เกยวราง, เบรกมือ, PTO, การสตาร์ท, การลอบคม และอุณหภูมิของรวมทงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเอาต์พุตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด์ ETR (จ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อทำงาน)

โมดแบบนี้ออกเป็นสองอนุพันธ์คือเอาต์พุต โซลิดสเตต LED สเปคตามแผนวงจรพิมพ์

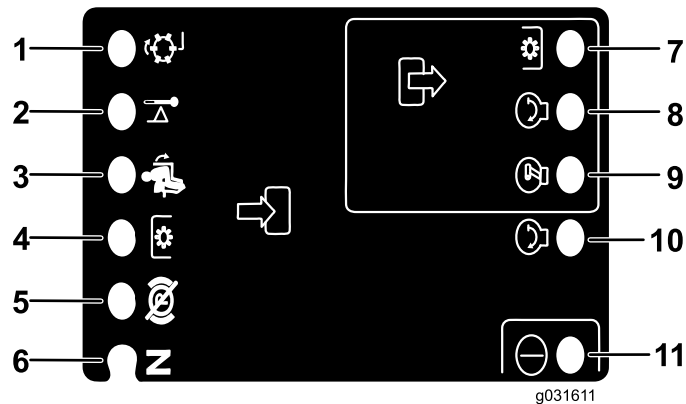
อนุพันธ์ของวงจรสตาร์ทจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนอนุพันธ์อื่นๆ ทั้งหมดจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าเมอจจอร์ตอเพนกราวด์ อนุพันธ์แต่ละประเภทจะมีไฟ LED ของตัวเอง ซึ่งจะส่องสว่างขึ้นเมอจจอร์ตอไดรฟ์กระแสไฟฟ้า ดังนั้น คุณสามารถใช้ LED อนุพันธ์ในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับวงจรสตาร์ทและอนุพันธ์ได้

วงจรถูกเอาต์พุตจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าตามเงื่อนไขอนุพันธ์ที่เหมาะสม เอาต์พุตแบบนี้ออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาต์พุตแสดงให้เห็นเงื่อนไขของขั้วแรงดันไฟฟ้าเทอร์มินัลเอาต์พุต 1 ใน 3

วงจรถูกเอาต์พุตนำมาใช้พิจารณาความถูกต้องสมรรถนะของอุปกรณ์เอาต์พุตโมด ดังนั้น การแก้ไขปัญหาทางไฟฟ้าจึงต้องอาศัยการตรวจสอบ LED เอาต์พุตและอุปกรณ์แบบดั้งเดิม รวมถึงการทดสอบความถูกต้องสมรรถนะของชุดสายไฟรวมด้วย ให้ความสำคัญตามขั้นตอนของส่วนประกอบที่โมดเชื่อมต่อกับไฟฟ้า ความต้านทานผ่านชุดสายไฟ (โมดเชื่อมต่อกับ SCM) หรือใช้วอลต์จายกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนประกอบที่ต้องการตรวจสอบชั่วคราว

SCM โมดต้องเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ภายนอกหรืออุปกรณ์แบบพกพา ตั้งโปรแกรมโมด และโมดบันทึกข้อมูลการแก้ไขปัญหาความผิดปกติที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ

สตทเกอร์บน SCM แสดงเป็นสัญลักษณ์แทน สัญลักษณ์เอาต์พุต LED ที่สามารถอยู่ในช่องเอาต์พุต ส่วนไฟ LED อนุพันธ์เหล่านี้แสดงใน [รูป 28](#)



รูป 28

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. การลอบคม (อนุพันธ์) | 7. PTO (เอาต์พุต) |
| 2. อุณหภูมิสูง (อนุพันธ์) | 8. สตาร์ท (เอาต์พุต) |
| 3. อุณหภูมิของ (อนุพันธ์) | 9. ETR (เอาต์พุต) |
| 4. สวิตช์ PTO (อนุพันธ์) | 10. สตาร์ท (อนุพันธ์) |
| 5. เบรกมือ—ปลดปล่อย (อนุพันธ์) | 11. กำลังไฟฟ้า (อนุพันธ์) |
| 6. ตำแหน่งเกยวราง (อนุพันธ์) | |

ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการแก้ไขปัญหาสำหรับอุปกรณ์ SCM

1. ประเมินหาความผิดปกติของเอาต์พุตที่คุณกำลังจะแก้ไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด ไฟ LED สแดงที่แสดงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะต้องสว่างขึ้นมา
3. เปิดสวิตช์อนุพันธ์ทั้งหมดเพื่อให้ไฟ LED ที่ดวงเปิดเปลี่ยนสถานะ
4. วางอุปกรณ์อนุพันธ์ไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้อาต์พุตที่เหมาะสม

หมายเหตุ: ใช้ตารางลออกต่อไปในการประเมินเงื่อนไขอนุพันธ์ที่เหมาะสม

5. ตรวจสอบแนวทางการซ่อมแซมดังต่อไปนี้ หากไฟ LED เอาต์พุตสว่างขึ้น

การเลือกการตงคาความสงการตตทเหมาะสมกบสภาพสนาม

ตดยอตทญาโมเคน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญญาโดยประมาณ หากหญญาขนฟและหนาแนมมากเปนพิเศษ คณอาจตองเพมความสงในการตต

การตตหญญาดวยใบมดคม

ใบมดคมตตดโดยองหมดจตและทำใหใบหญญาโมจกหรือขาดเหมอนอยางใบมดทอๆ การจกทงใบหญญาทำใหขอนใบหญญาเปลยนเปนสน้ำตาล ซงทำใหหญญาโตซาและเปนโรคโดงาย ดงนนควรตรวจสอไหแนใจวาใบมดอยในสภาพดและกางเตมท

การตรวจสอสภาพชดตตหญญา

ตรวจสอไหแนใจวาของชดตตหญญาอยในสภาพ หากส่วนประกอบภายในของชดตตหญญาบดงอ ควรดดไหตรง เพอไหเปลยนใบมด/ของชดตตหญญาระยะทางทเหมาะสม

การดแลรษาอปรณหลงตตหญญา

หลงตตหญญา ลางอปรณไหเสอาดโดยใชสายยางทวโปทไซในสวน และโมควรใชหวด เพอปกองกนโมไหซลและแบรงปนเปอนหรือเสหายเนองจากแรงดนน้ำสงเกนโป นอกจากน ควรดแลโมไหสงสกปรกหรือเศษหญญาเขาโปใบหมอน้ำและหมอพกน้ำมนเครื่อง หลงทำควมเสอาดเสรอ ไทตรวจสภาพของอปรณเพอมองหาจตทน้ำมไฮดรอลกรวโหล ความเสหาย หรือการสทหรือบสนวนประกอบของระบบไฮดรอลกและกลไกตางๆ รวมทงตรวจสอควมคมของใบมดชดตตหญญา

สำคญ: หลงจากลางอปรณ ไทเลอนกลไกชดตตหญญา Sidewinder จากชายโปชวาทหลายๆ รส เพอทำจตนำอจจากของวางระหวางบลกแบรงกบทอากบาท

หลงการปรกอบตางาน

ควมปลอดภยหลงจากการใชงาน

ควมปลอดภยทวโป

- ดบเครื่องยนต ดงกญแจอออก และรอไหรทหยดนงกอนจะลคออกจากทงคนขบ รอไหเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำควมเสอาด หรือจดเกบอปรณ
- ทำจตหญญาและสงสกปรกอจจากชดตตหญญา ทอไอเสย และสวนเครื่องยนตเพอปกองกนการเกดเพลิงไหม ทำจตน้ำมนและเชอเพลิงททก
- หากชดตตหญญาอยในตำแหน่งสำรบขบสง ไหลอกลไก (ถาม) กอนจะทงอปรณไวโดยโมมพดแล
- ปลอยไหเครื่องยนตเยนลงกอนจดเกบ
- ดงกญแจอออกและปดเชอเพลิง (ถามตตตง) กอนจดเกบหรือเคลอนยายอปรณ
- อยารจดเกบอปรณหรือกาชนะบรจจนำมในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรง เช่น บนเครื่องทำนำรงหรือเครื่องไซไฟฟออนๆ
- บำรงรษาและเชดเชมขดบรทญ ตามควมจำเปน

การเคลอนยายอปรณ

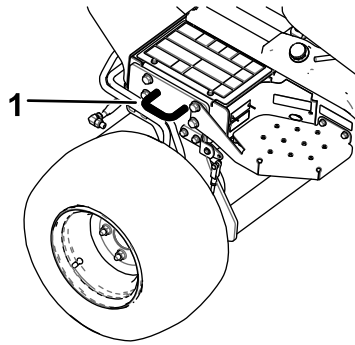
- ดงกญแจอออกและปดเชอเพลิง (ถามตตตง) กอนจดเกบหรือเคลอนยายอปรณ
- ใชควมระมดระวงเมอบรทกรทขบหรือลจจกรทพวงหรือรทบรททก
- ใชทางลาดเตมควมกวางสำรบรทกรทขบรทพวงหรือรทบรททก
- ยดอปรณไหแนหนา

การหาตำแหน่งของจตผกยด

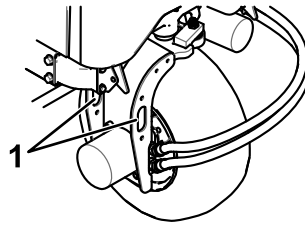
จตผกยดอยกตางหนาและตางทายของอปรณ ([สจ 29](#))

หมายเหตุ: สายโยงกพวนการรสบรองจาก DOT และมพกดนำหนกเหมาะสม ใน 4 มม ผกเขากบอปรณ

- 2 ตาหนาของพนักงขบ
- ลอกง



g192121



g192122

sJ 29

1. จดพกด

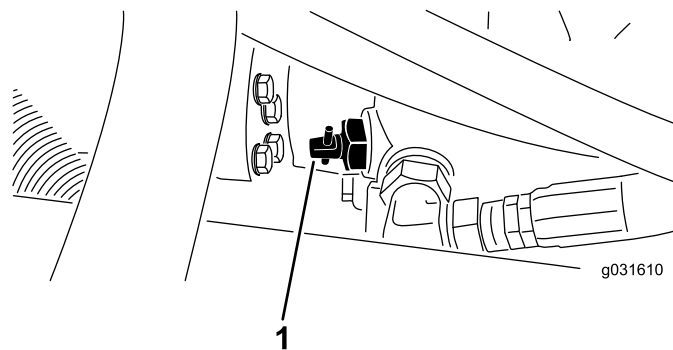
การถอนรอกประกอบ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปุ่มไฮดรอลิก และเซ็นรอกประกอบ

สำคัญ: อยาดนรอกประกอบเร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคนดันรอกประกอบเร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจุดพ่นเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเซ็นรอกประกอบ ปิดวาล์วหลังจากเซ็นรอกประกอบไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปุ่ม (sJ 30) แล้วเปิดวาล์วโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



g031610

sJ 30

g031610

1. วาล์วบายพาส

2. ดนรอกประกอบ
3. หลงจากดนรอกประกอบเสร็จ ให้ปิดวาล์วบายพาสโดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควนหารนรถของคุณจากลงคคมอในหนาหลก

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตนเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาลจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตนเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาลจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดนมยง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดเศษสงสภปรกอกอกจากหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง (ทำความสะอาดใบบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทสภปรกมาก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลคเพเชคการรวโรท ทอทงจอ สวรองรบกการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสอมสภจากสภอากาศ และการเสอมสภจากสารเคม • ตรวจสอบเวลาหยุดไทมด • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรคษาเขมขดนรภย
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำเลทโรโรไลต (หากจดเกบอปรภยไเวเปนเวลานาน ไทเชคทกๆ 30 วน)
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบกแรงงและบชชงทงทมด • ถอดฝ้ครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสภปรก อยถอดตวกรองออกม
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซอมบำรุงตวกรองอากาศ (ซอมบำรุงใบบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทสภปรกมากหรือมฟนมาก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ขนอตลจอนโดแรงบด 61 ถง 122 นวตนเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบการปรบเบรคมอ
ทก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาลจอนโดแรงบด 339 ถง 373 นวตนเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หยอดจาระบกแรงงในเพลาทาย
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและทำความสะอาดทงเชอเพลง • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ หรือเคยเทมทงน้ำมันดวชน้ำมันทงเลอกมทกอน ไทเปลยนน้ำมันไฮดรอลค • หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ หรือเคยเทมน้ำมันทงเลอกลงในทง ไทเปลยนสโรจไฮดรอลค (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสภานะรบกการซอมบำรุงออยโซนสแดง)
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ ไทเปลยนสโรจไฮดรอลค (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสภานะรบกการซอมบำรุงออยโซนสแดง)

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด • อดจากระบบหรือทาน้ำมันทจุดอดจากระบบและจุดหมนทั้งหมด • ซ่อมสทหลดลอก
ทุก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและล้างถงน้ำมันไฮดรอลิก • เปลี่ยนทอออนเคลอนไหว

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ภายในแผนกไฟฟ้าเพื่อไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	วนจนท	วนองค	วนพร	วนพฤษภ	วนศก	วนเส	วนอกต
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อัตโนมัติ							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝุ่น และวาล์วไล่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหม้อน้ำและตะแกรงเพื่อกันเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ²							
ทำสกั๊ว							
ล้างรถ							
ทำความสะอาดและดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย							

¹ ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสตากรยาก มควนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สั่น

² หนักหลังจากการล้างรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือใช้เครื่องยนต์

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ขอบ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

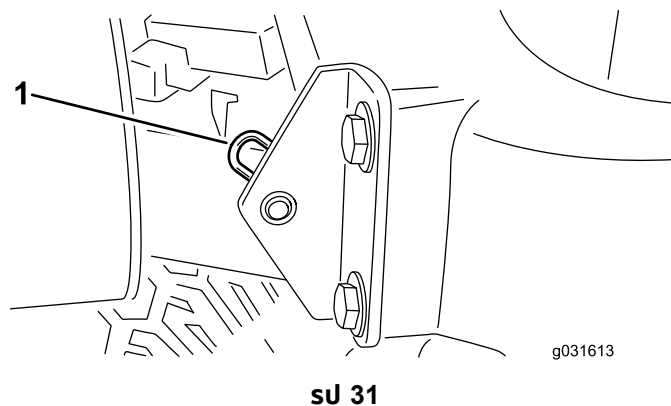
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพธราน
 - ปลดเกียร์ฟากและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง
- หากคุณเสียบกุญแจลงในสวิตช์ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอຍรอบข้างบาดเจ็บได้ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนการบำรุงรักษา
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดหยุ่ภายในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ใส่ออกกลไก (ถามให้ใช้งาน) ก่อนจะทงอุปกรณ์ไว้โดยโมมพดแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อຍห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทมพลงงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทงหมดของรถมสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทงหมดให้แนบหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงทเป็นโมมด
- เปลี่ยนสตัทเคอร์ทงหมดทสกหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสูงและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตทเป็นโมม

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปล่อย
2. จอดอุปกรณ์บนพธราน
3. ดึงเบรกมือ
4. ลดขัดตดหยุ่ลง ถ้าจำเป็น
5. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง
6. บดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง หยุด แลวดึงกุญแจออก
7. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การถอดฝากระโปรง

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดป็นตัวอารทยดแกนมหมนฝากระโปรงเขากบโครงยด (SU 31) ออก



1. ป็นตัวอาร

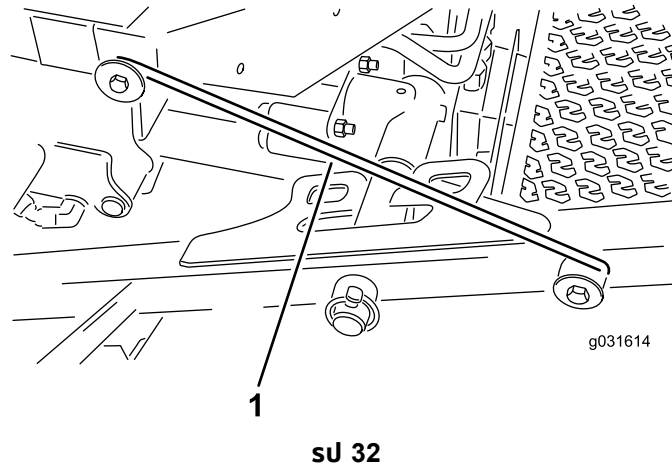
3. เลนฟ้ากระโปรงไปด้านขวา ยกอกด้านชน จากนั้นดึงออกจากโครงยด

หมายเหตุ: ปดฟ้ากระโปรงโดยการยอนกลบชนตอนน

การใช้สลักขอมบ้ำรงชดตดหญา

เมอตองชอมบ้ำรงชดตดหญา ไหใช้สลักขอมบ้ำรงเพอป้องกันการบาดเจบ

1. ใช้รถตดหญาเลนชดตดหญา Sidewinder มาอยตรงกลาง
2. ยกชดตดหญาไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสง
3. ดงเบรกมอและดบเครื่องยนต์
4. ปลดกานสลักออกจกตวยดบนโครงรอรบดานหนา **su 32**



1. ขอเกยวสลักขอมบ้ำรง

5. ยกดานนอกของชดตดหญาดานหนาออกมา และเกยวสลักกบหมดของโครงอปรณบรเวณดานหนาของพนทคนชบ (**su 32**)
6. นงบนเบาะกนงคนชบและสตารทเครื่องยนต์
7. ยกชดตดหญาลงมา ไหอยในตำแหน่งตดหญา
8. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
9. ปลดสลักของชดตดหญาโดยทำตามชตอนนกลบหลง

การหลอม

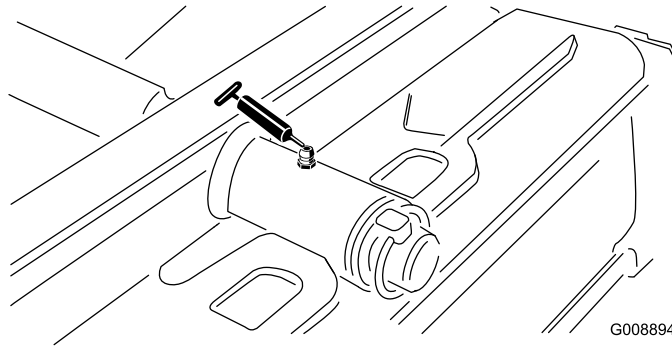
การอัดจาระบแรงแรงและบซซง

ระยการซอมบ้ำรง: กก 50 ซวโงง—อดจาระบกแรงแรงและบซซงทงทมด

กก 500 ซวโงง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดทอน)

อปกรณมจอดจาระบกทคณตองทลลนดวยจาระบบเรยมทมายเลข 2 เบนประจាំ ควทลลนอปกรณทนทลทงจกทลทคทงรทง
ต้ำทงนงและจ้ำนวนการอดจาระบบเอนไปดงตอไปน:

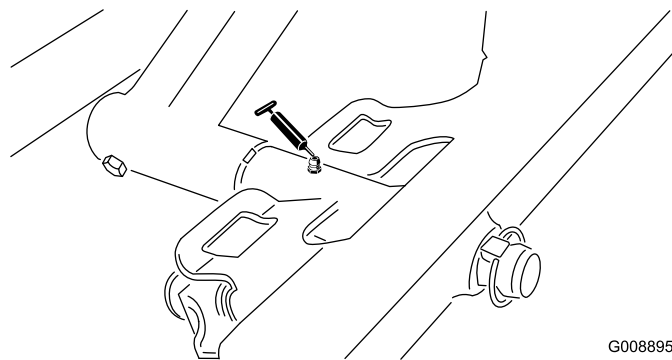
- แคนทมนทงซดตดทญาดานทลทง (sJ 33)



sJ 33

g008894

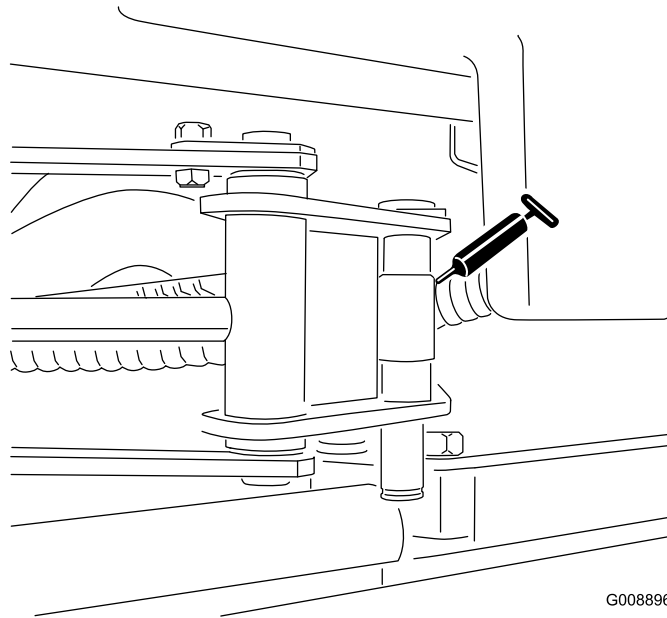
- แคนทมนทงซดตดทญาดานทนา (sJ 34)



sJ 34

g008895

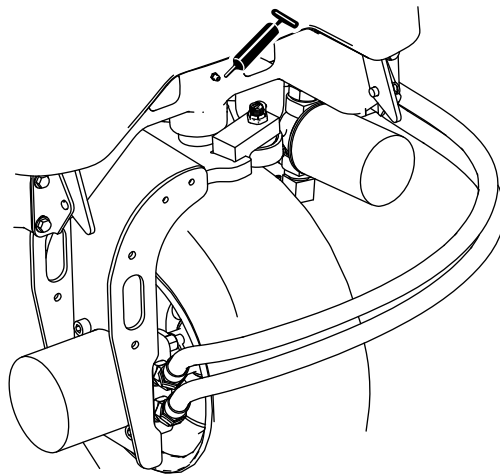
- ปลายกระบอกสูบ Sidewinder 2 จด (sJ 35)



สJ 35

g008896

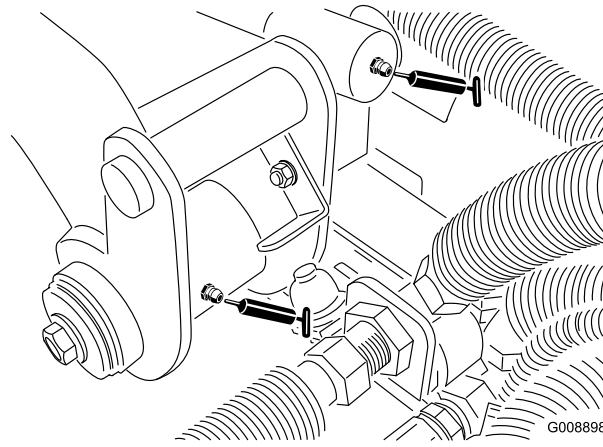
- แกนหมุนขงคอบเลจว (สJ 36)



สJ 36

g195307

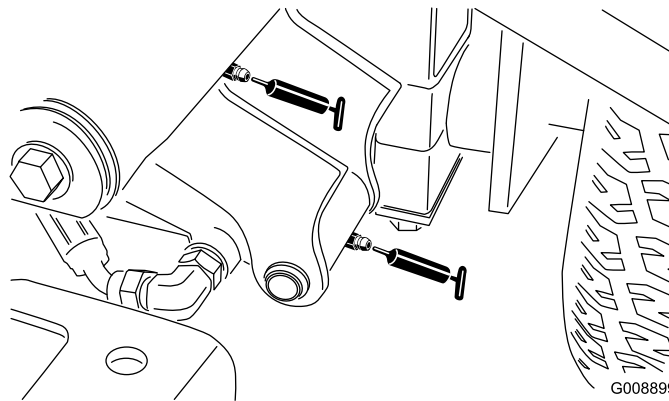
- แกนหมุนแขนยกดานหลงและกระบอกลสยยก 2 จด (สJ 37)



su 37

g008898

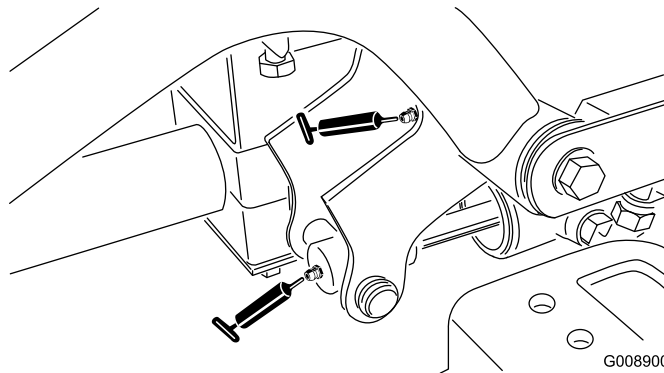
- แกนหมอนแขนยกถาดหน้าชายและกระบอกสับยก 2 จด (su 38)



su 38

g008899

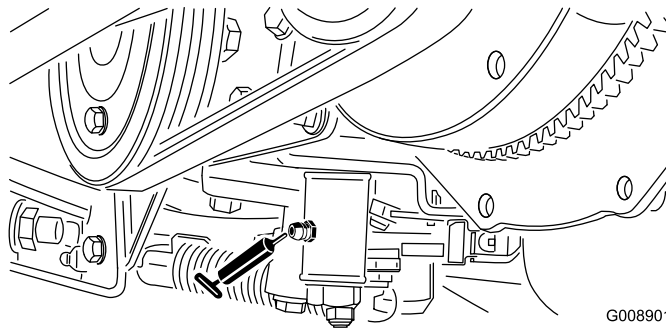
- แกนหมอนแขนยกถาดหน้าขวาและกระบอกสับยก 2 จด (su 39)



su 39

g008900

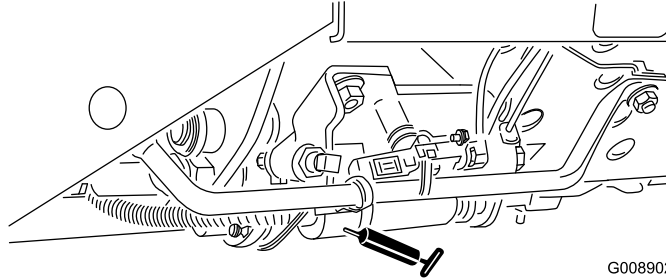
- กลไกปรับเกยรวาง (su 40)



sJ 40

g008901

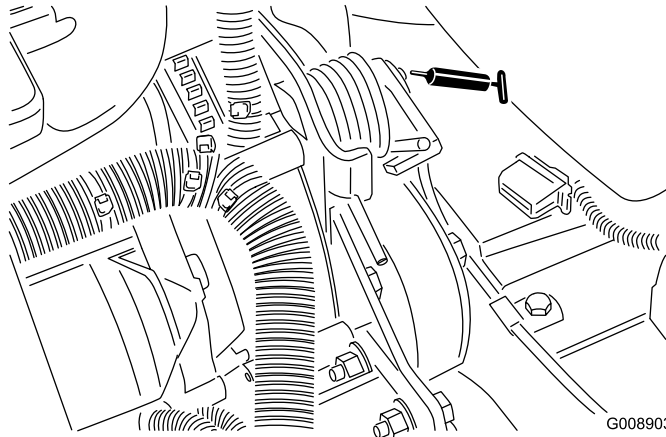
- คนเล่นเลกตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย (sJ 41)



sJ 41

g008902

- แกนหมนสายพาน (sJ 42)

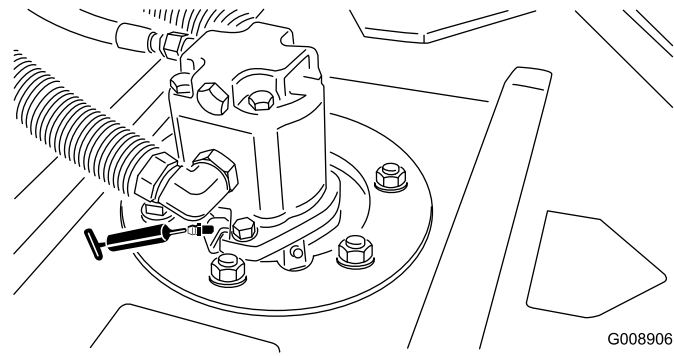


sJ 42

g008903

- แบนงเพลหมนของชดตดหญา 2 จด (ตอชดตดหญา) (sJ 43)

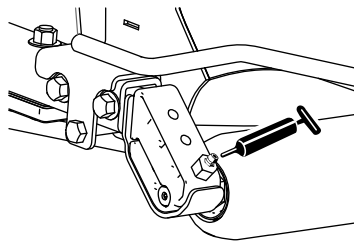
หมายเหตุ: คุณสามารถใช้ของใดก็ได้ แลวแตวาชองใดเขาถงงายกวา
อดจาระบเขาในชองจนกวาจะเหนจาระบจำนวนเลกนอยกตาดนลางของตวเรอนเดอยหมน (ไตชดตดหญา)



sU 43

g008906

- แบริ่งกลกลางด้านหลัง 2 จุด (ต่อชุดตดหญา) (sU 44)



sU 44

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องจาระบในทอยดลกกลางแต่ละจุดตรงกบรอตจาระบในแต่ละปลายของเพลาลกกลาง เพอความสะดวกในการจดตำแหน่งไรงองและตรงกน คุณจะเห็นสัญลักษณ์สำหรับการจดตำแหน่งปลายด้านหนงของเพลาลกกลาง

สำคัญ: ห้ามหยอดจาระบบนทออากาศของ Sidewinder บลอกแบริ่งมการหลอลนในทวยแแลว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

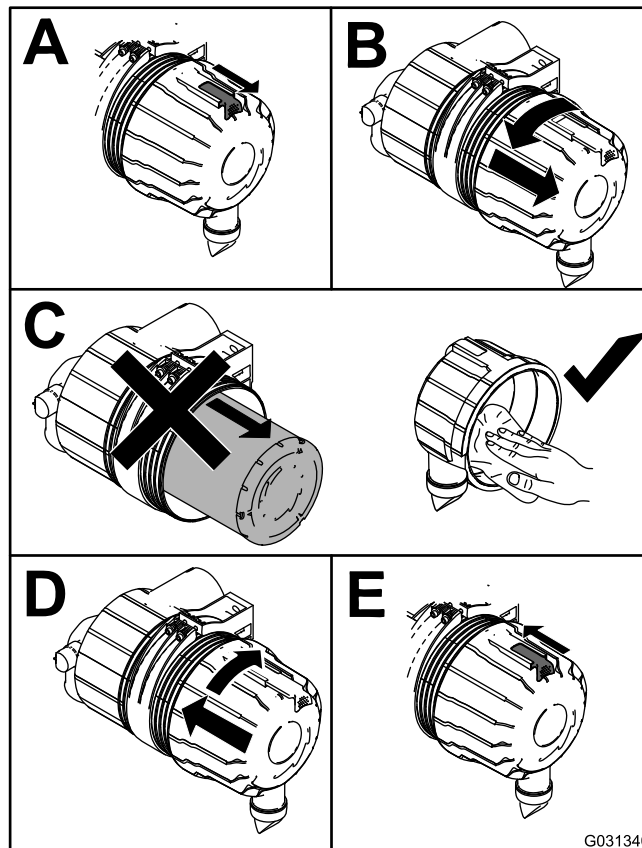
- ดับเครื่องยนต์ และดึงคกุญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศสรวไหลได้ เปลี่ยนภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขางหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอรตทออ่อนทลวม นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพขอต่อทออากาศเขابرเวณระบบกรองอากาศและเทอร์โบชาร์จเจอร์ เพื่อดวขอต่ออยู่ในสภาพสมบรณ ตรวจสอบให้แนใจวฟ้ครอบผนทเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถกตอง

การซ่อมบำรุงฟ้ครอบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ถอดฟ้ครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อย่าถอดตัวกรองออกมา ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศสรวไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศทชำระสดฟ้ครอบกรองอากาศให้สะอาด (sJ 45)



sJ 45

g031340

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยชนทกไขงานในสทวะทสกปรกทกหมทพนทก)

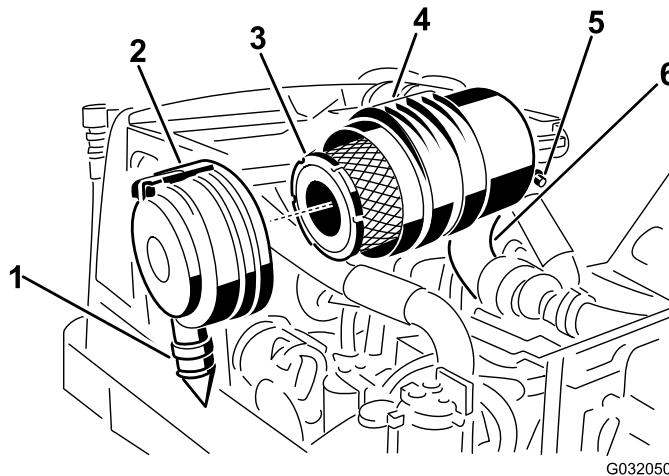
1. ก่อนถอดตัวกรอง ไขลมเป่าแรงดันต่ำสะอาดและแห้ง (275 กิโลปาสกาลหรือ 40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) เพื่อช่วยกำจัดสงสกปรกสะสมทอดอยู่ระหว่างดำนนทกของตัวกรองชนทนทกบกลองตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นพันตัวกรองเขาในช่องอากาศเขา จนทำให้เกิดความเสียหาย
ขน การทำความสะอาดขนตอนนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าตัวกรอง

2. ถอดตัวกรองขนตอนออก (sJ 46)

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้สอตัวกรองเสียหาย
ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนสบบนตัวกรองขนใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
อย่าใช้ตัวกรองซ้ำ

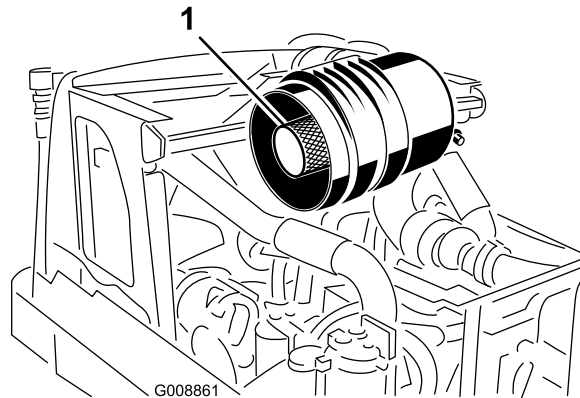
สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรกย เปลี่ยนตัวกรองนรกยหลังจากซ่อมบำรุงตัวกรองขนตอนทุกๆ 3 ครั้ง
(sJ 47)



sJ 46

g032050

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. วาล์วทางออก | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลกระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์ส่งลมการจำกัดอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองขนตอนของระบบกรองอากาศ | 6. ก่ออากาศเขา |



sJ 47

g008861

1. ตัวกรองนรกย

3. ติดตั้งตัวกรองขนตอนออก (sJ 46)

4. สอดตัวกรองขนใหม่เข้ากบในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

หมายเหตุ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางตรงกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดช่องไล์ฟนทในฝาครอบที่ถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และติดตั้งวาล์วของระบายกลับเข้าไป
7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
แล้วยึดด้วยสลัก (sJ 46)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหล่แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ความจช่องขอเหยงจอยกประมาณ 2.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

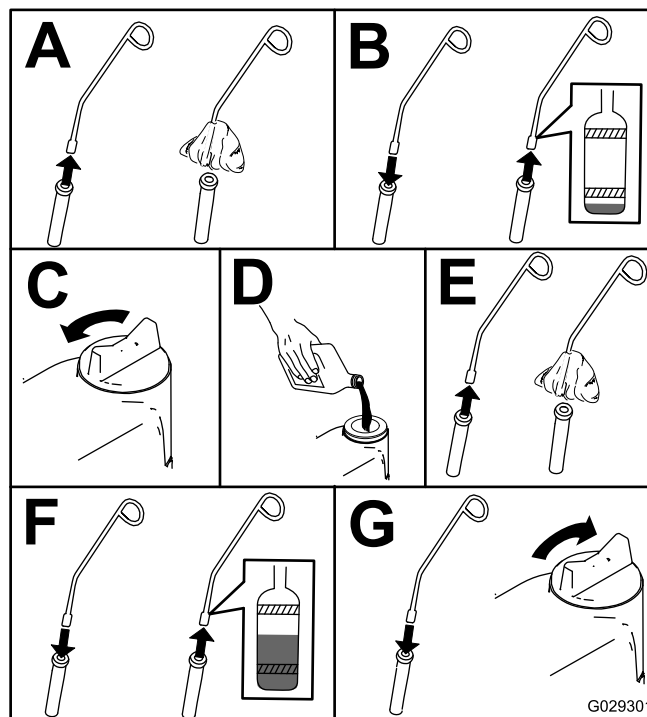
ใช้น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต์ากโตมาตรฐานหรือผสมคุณสมบัติสูงกว่าขอมล้าเพาะดังต่อไปนี้:

- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขนโป
- **น้ำมันทดสอบ:** SAE 15W-40 ขนโป -17° C (0° F)
- **น้ำมันทางเลือก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอนทกม)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หารอโดจากทวแทนจ้าหมาย ทงชนิดความหนต 15W-40 หรือ 10W-30 โปรตดค้าแนะน้าเพมเติมในคมอเจาของเครื่องยนต์ (ทโหมาพรอมทกบอปรกณ)

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคมอเครื่องยนต์เย็น กอนทกะสตาร์ททอปรกณเพนครงแรกขงจวน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอยางน้อย 10 นาทกอนทกะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดทบหรืออยต่ำทกวาขดเติมบนทกานวด เติมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเติม อยาเติมจนลน หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมทบขดเติม โมตองเติมน้ำมันเพม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องดงแสดงใน [su 48](#)



su 48

g029301

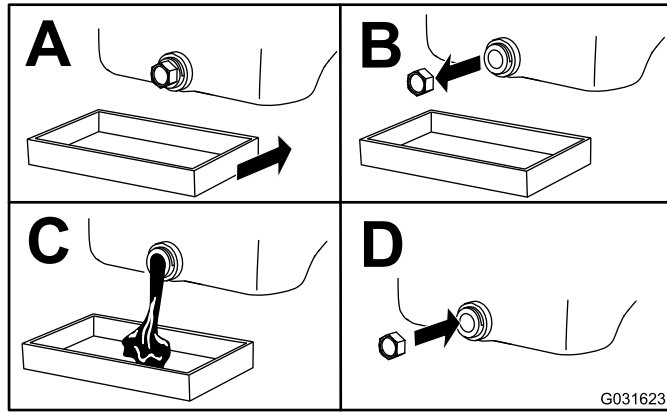
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาท เพอน้ำมันไหลรอน
2. จอดอปรกณบนพนราบ จากนดบเครื่องยนต์ ดงทญเจออท และรอให้ชนสวนเคลอนโหวกทงทมดหยดงทกนลทออทจากทงทกนชบ

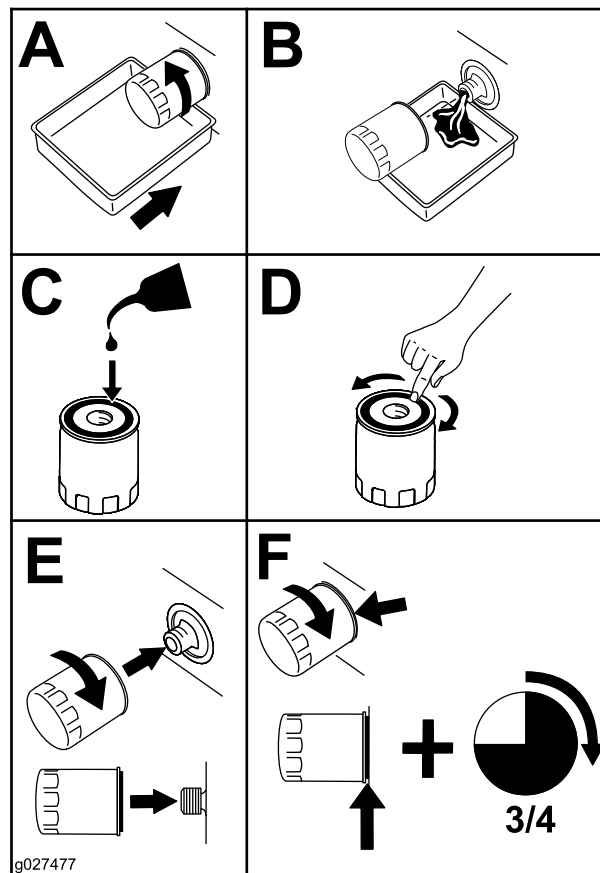
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงใน sU 49



sU 49

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องแสดงใน sU 50



sU 50

g027477

การบำรุงรักษาแบบเชอเพลง

การระบายลงเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงเชอเพลง

ก่อนจุดเคบ—ระบายและทำความสะอาดลงเชอเพลง

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเชอเพลงสกปรก หรือหากคุณจุดเคบอุปกรณ์ไอนาน ใช้น้ำมันเชอเพลงสะอาดในการล้างถ

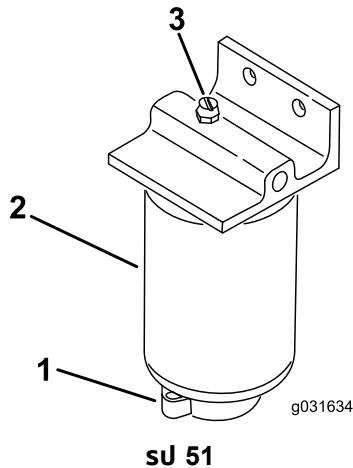
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทก 400 ชั่วโมง

การระบายเครื่องแยกน้ำ

1. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชอเพลง
2. คลายวาลระบายที่ด้านล่างตัวกรอง (sJ 51)



1. จกระบาย
2. ตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ
3. วาลระบาย

-
3. ขนवालไหนด้านล่างจกระบายนำออกแล้ว

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 51)
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกใช้ดกกลองตัวกรอง
3. หลอสนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ตัดตัวกรองด้วยมีดจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกใช้ดกกลองตัวกรอง จากบนหมอนเพิ่มอก 1/2 รอบ

การไล่อากาศในระบบเชอเพลง

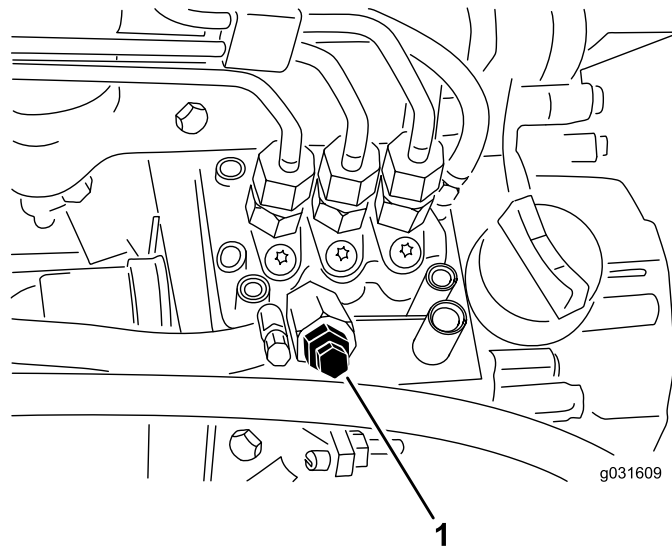
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 50\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งอง
3. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น

⚠️ อันตราย

**น้ำมันเชอเพลงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดยสารบาดเจ็บ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้**

**ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชอเพลง
และอยู่ให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่น้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้**

4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง (su 52)



g031609

g031609

1. สกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง

5. บดคylinderในสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดคylinderไว้ในตำแหน่ง เปิด จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

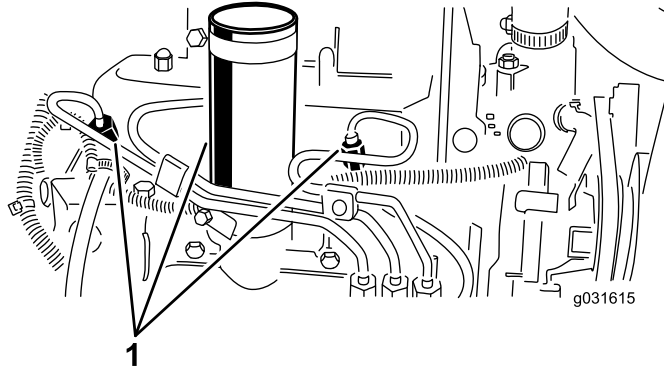
6. ขนสกรให้แน่นและบดคylinderไปที่ตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปกติแล้วเครื่องยนต์จะสตาร์ทหลังจากทำตามขั้นตอนเสร็จ แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมอดและหัวฉีด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหัวฉีด \(หน้า 62\)](#)

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชอเพลง \(หน้า 62\)](#)

1. คลายขอตอกอในหวดและชดอบยตท 1 (sJ 53)



sJ 53

g031615

1. หวดเชอเพลง

2. ชยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหงเรว
3. บดกญแเจในสวตชกญแเจไปทตำแหงสตารท และสงเกตเชอเพลงทโหลรอบๆ ขอตอ
หมายเหตุ: บดกญแเจไปทตำแหงปดเมอเหนวาเชอเพลงโหลดแลว
4. ชนขอตอกอไหญแบน
5. ทำชำชนตอนนภบหวดตทเลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่คอนซูมเมอร์ก่อนถอดขั้วออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ
ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

คอยเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ระดับที่เหมาะสม และปิดฝาด้านบนของแบตเตอรี่ หากจอดเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศร้อน แบตเตอรี่จะคายประจุเร็วกว่าการจอดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่อากาศเย็น

คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าเติมน้ำจืดหรือน้ำสกปรกจากอ่างล้างจานของแวนในแต่ละเซลล์ ปิดฝาเติมโดยให้กระบอกน้ำไหลไปด้านหลัง (หนีไปทางฝั่งเซอเพลง)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมขณะที่ทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวขึ้น

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (-) เสมอ**

หากขั้วสกปรกหรือไหม้ ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้ฝาด้านบนของแวน

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาในระบบไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จบและถอดฟิวส์ทีละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเชควิวส์แต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอดูลแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มอดูลระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดูสติกเกอร์ที่อยู่ข้างๆ ฟิวส์เพื่อหาแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณาคัดช่างซ่อมบำรุงที่มีความชำนาญแก้ไข

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

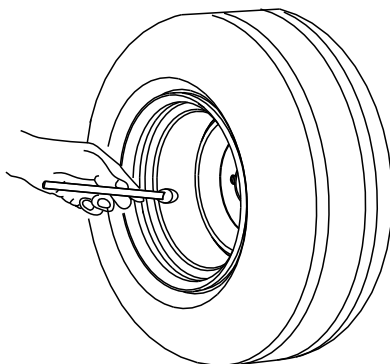
⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน ซงอุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

แรงดันลมยางทุกจุดต้องคือ 97 ถึง 124 กิโลปาสกาล (14 หรือ 18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ดังแสดงใน [สพ 54](#)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้ดและเครื่องยนตทำงานได้อย่างเหมาะสม ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

สพ 54

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขนนอตล้อจันโดแรงบิด 61 ถึง 122 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขนนอตล้อจันโดคาแรงบิดที่เหมาะสม

การขนนอตตมเพลลา

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก—ขนนอตตมเพลลาขนาดานชายและดานขวาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ขนนอตตมเพลลาขนาดานชายและดานขวาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

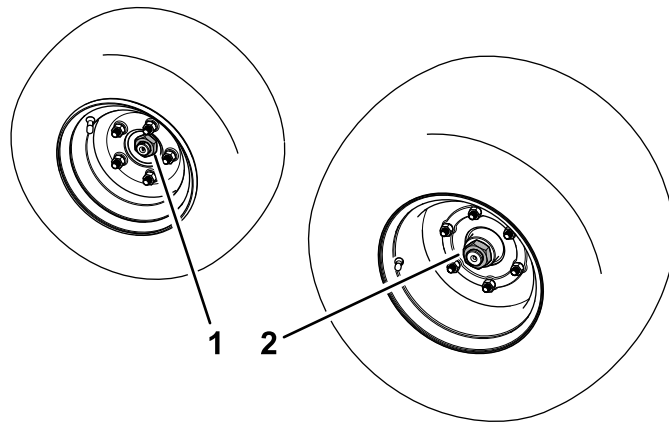
ทุก 250 ชั่วโมง—ขนนอตตมเพลลาขนาดานชายและดานขวาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจากชั่วโมงแรก—ขนนอตตมเพลลาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ขนนอตตมเพลลาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

ทุก 250 ชั่วโมง—ขนนอตตมเพลลาจันโดแรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

1. ขนอตดมเพลหาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจันโดแรงบด 339 ถง 373 นวตณเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)
2. ขนอตดมเพลหาถงจันโดแรงบด 339 ถง 373 นวตณเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)



sJ 55

g486076

1. นอตดมเพลหาถง [339 ถง 373 นวตณเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)]
2. นอตดมเพลหาหน้า [339 ถง 373 นวตณเมตร (250 ถง 275 ฟตปอนด)]

การปรับระบบขบเคลอนสำหรับเกยรวาง

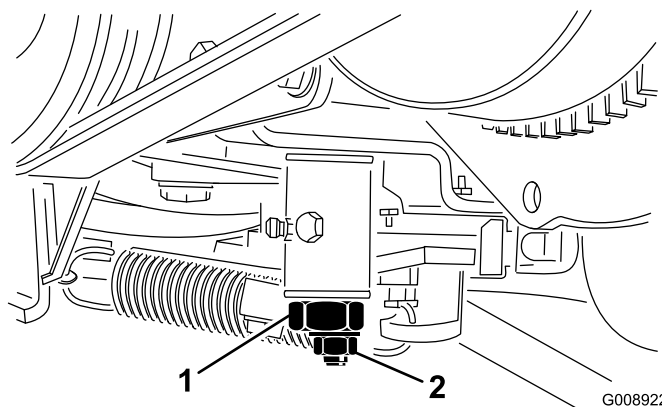
หากอปกรณขบเมอแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง ไหปรับลภเบยวขบเคลอน

1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดถญาลงมา ดงเบรคมอ ดบเครื่องยนต์ และดงถญาแจอออกจากสวตชสตากร
2. ขดทรอหนนลลหนาและลลหลงฟงหนงเอาไว
3. ยกลลหนาและลลหลงฟงตรงขามขนจากพน แลววางบลอกหนนไวไตโครงอปกรณ

⚠ คำเตือน

หากไมหนนอปกรณอยางเพยงพอ อปกรณอาจตกลงมา จนทำให้พคทำงานอยไตอปกรณโดรบบาดเจบได
ตองยกลลหนาและลลหลงขนจากพน มเซนน อปกรณจะขบตอนททำการปรบ

4. คลายนอตลอกบนลภเบยวปรับการขบเคลอน (sJ 56)



sJ 56

g008922

1. ลภเบยวปรับการขบเคลอน
2. นอตลอก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณปรับลบกเบยวปรับการขบเคลื่อนไหวครงสททยได้ การสมรสกบชนสวนรอนหรือชนสวนเคลื่อนไหวอนๆ อาจสงผลไหเกิดการบาดเจบ

เกบมอ เกา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไหทางจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์ และชนสวนหมน

5. สตารกเครื่องยนต์และชนนอตทกเหลยมบนลคเบยวไปทงสองทศทาง เพอหาจุดกงกลางของระยะเกยรวาง
6. ชนนอตลอกไหแนนเพอลอกการปรับเอาไว
7. ดบเครื่องยนต์
8. นำบลอกหนนออกและลดอปกรณลงมากพน ทดลองขบอปกรณเพอไหแนใจวาอปกรณไมขบมอแปนขบเคลื่อนไหวอนอยในตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาซาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อธิบายใช้งานอุปกรณ์โดยฝาครอบโมเตอ
- เก็บนม มอ และเสอผาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถหล่อเย็นมการเติมนำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกลนโกลคอลลในสดสวน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในทองตลาดและมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

หามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อญาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อญาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น พผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสไดสหนงตอไปน: สแดง, สขมพ, สสม, สหลอง, สนำเจน, สเขยวอมพ, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมนำตอน้ำยาหล่อเย็นในสดสวน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใฝผสมกบนำกลน
- **ทางเลอก:** หากโมมนำกลน ใฝน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ขอกำหนดขนตำ:** หากโมมทงนำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจ ใฝผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทำควมสะอาดเศษสงสกปรกออกจกหมอน้ำ (su 57)

3. ปิดฝาถังขยาย

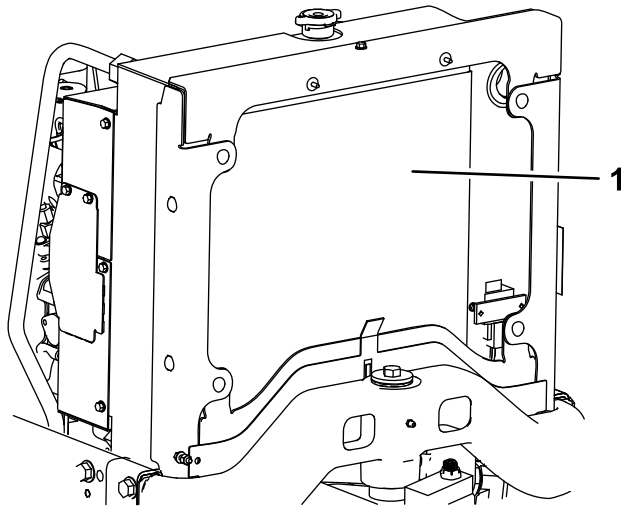
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

1. ยกกระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดแผงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ใช้อากาศอัดเป่าทำความสะอาด เริ่มจากด้านบนหมอน้ำ และเป่าไล่เศษสกปรกไปทางด้านหลัง
4. ทำความสะอาดหมอน้ำจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนหลายๆ รอบ จนกว่าจะกำจัดเศษสกปรกออกไปจนหมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมได้



sU 59

g195255

1. หมอน้ำ

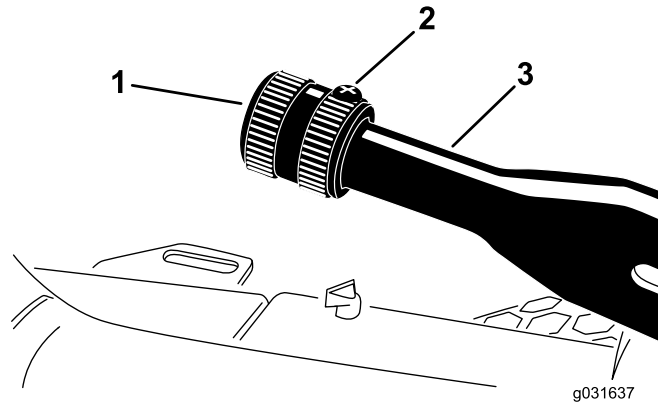
5. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 60)



1. ลกบ
2. สกรปรุ

3. คนเบรกมือ

2. ขนลกบดจนโดแรงบด 41 ถง 68 นวตนมตร (30 ถง 40 ฟต-ปอนด) เพอหใคนเบรกทำงาน
3. ขนสกรปรุหใแนน

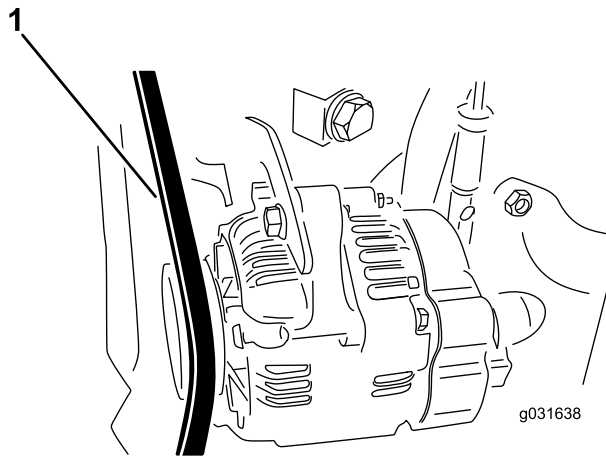
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอ

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. กดแรง 30 นิวตัน (22 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอตรงกลางระหว่างรอก (sJ 61)



sJ 61

g031638

1. สายพานอลเทอร์เนเตอ

-
3. หากสายพานไม่แบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว) ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงสายพาน:
 - A. คลายสลักเกลียวทวิตัวค้ำเครื่องยนต์และสลักเกลียวทวิตัวค้ำอลเทอร์เนเตอเขากบตัวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอกับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอออกมา
 - C. เมื่อได้ความตึงสายพานที่เหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอและตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้

การเปลี่ยนสายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

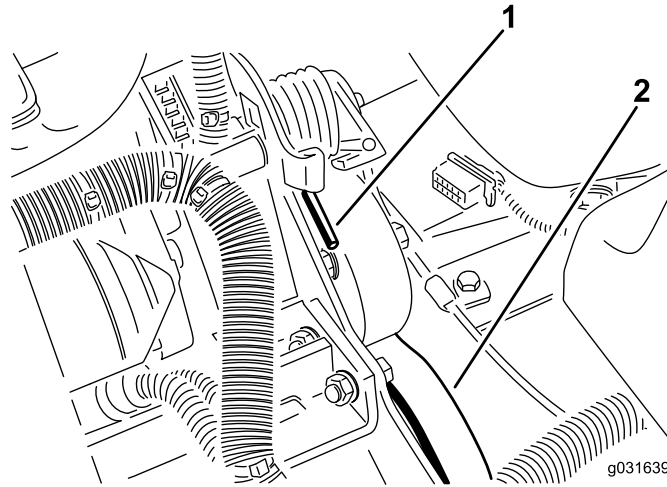
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเลกๆ เขาไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงที่ทำหน้าที่ของสายพานรองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากพอนแรงดงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

พอนแรงดงของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

2. กดปลายสปริงลงและดันไปข้างหนาเพื่อปลดออกจากตัวด และพอนแรงดงบนสปริง (su 62)



su 62

g031639

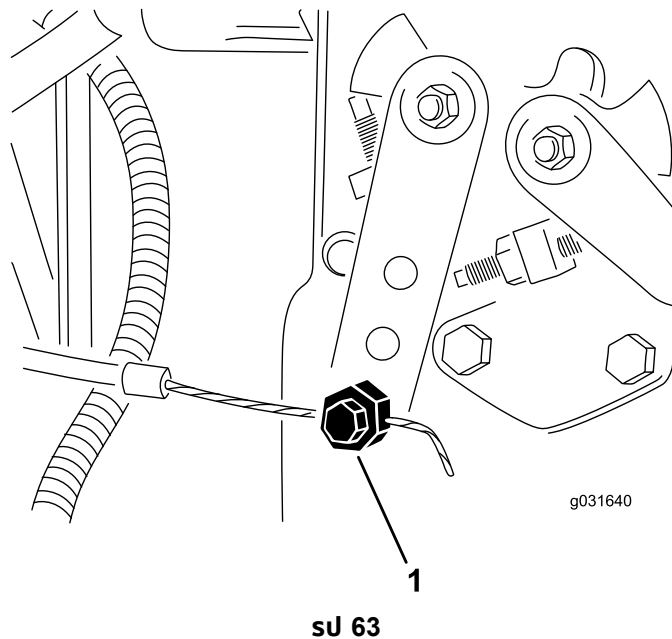
1. ปลายสปริง
2. สายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

3. เปลี่ยนสายพาน
4. เติมแรงดงให้สปริงโดยย้อนกลับขั้นตอน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับแรง

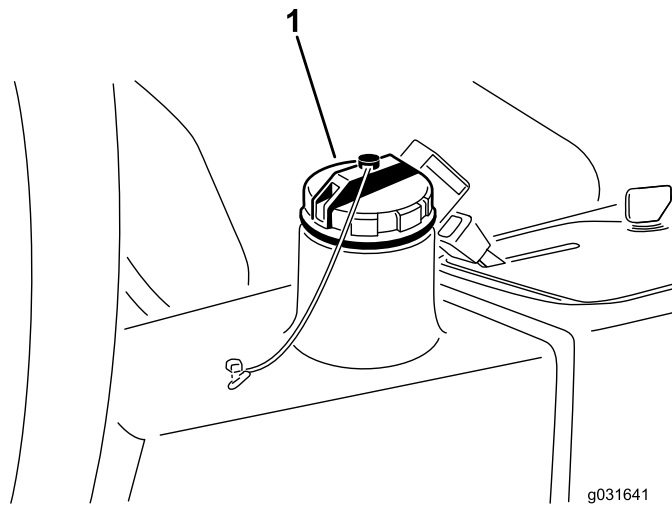
1. เลนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ไชนกบของบนแผงควบคุม
2. คลายขอตอสายคนเรงบนแขนคนโยกปมอดเซอเพลง (sJ 63)



1. แขนคนโยกปมอด

3. ดนแขนคนโยกปมอดให้แนบกับแผ่นปรับหยดการเดบรอบเขา แลวชนขวตอสายเคเบลให้แนบ
4. คลายสกรทกดคนโยกลนแรงเขากบแผงควบคุม
5. ดนคนโยกลนแรงไปตาดหน้าจนสด
6. เลนแผ่นปรับหยดจนกระทั่งสมผัสกับคนโยกลนแรง จากนบนสกรทกดคนโยกลนแรงเขากบแผงควบคุมให้แนบ
7. หากลนแรงมอยในตำแหน่งระหว่างทใช้งานอปกรณ ชนอตลอกกใช้ตงคอปกรณแรงเสยดทานบนคนโยกลนแรงจนโตแรง บด 5 ถง 6 นวตนเมตร (40 ถง 55 นวปอนด์)

หมายเหตุ: แรงบดลงสดกใช้สงการคนโยกลนแรงไม่ควรเกิน 27 นวตน (20 นวปอนด์)



g031641

สพ 64

g031641

1. ฝาถมน้ำมนไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถมน้ำมนไฮดรอลิก (สพ 64)

4. ดึงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขรุขระสะอาด

5. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนลงออกมาในระดับน้ำมน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมนต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขอบบนกานวด

6. หากน้ำมนเหลือน้อย เติมน้ำมนที่เหมาะสมพอให้ถึงขอบเติม

7. ใส่กานวดเขากและปิดฝาของเติม

การเปลี่ยนน้ำมนไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมนไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมนไฮดรอลิก

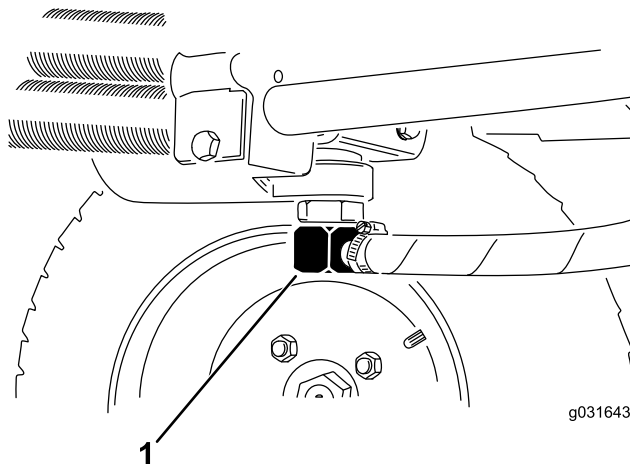
ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมนไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมนด้วยน้ำมนทางเล็กลงมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมนไฮดรอลิก

ความจกน้ำมนไฮดรอลิก: 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมนปนเปื้อน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ BOSS ในพื้นที่ น้ำมนปนเปื้อนจะมีสีขาวขุ่นหรือสีดำ

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรงขึ้น

2. ถอดทกไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก แล้วระบายน้ำมนไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย (สพ 67) และ (สพ 65)



g031643

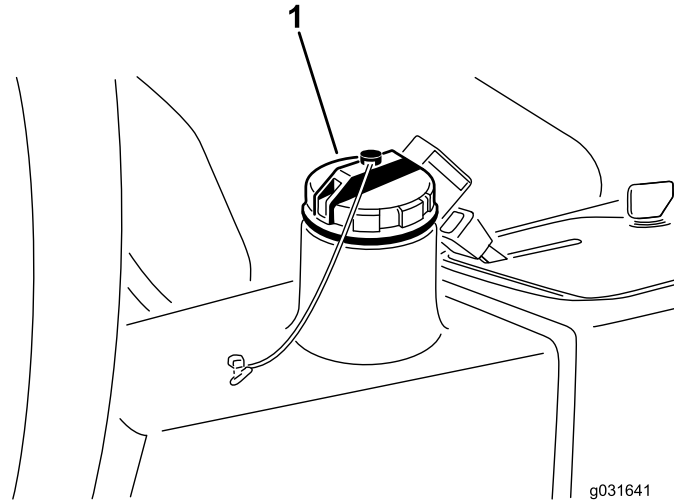
สพ 65

g031643

1. ทกไฮดรอลิก

3. ตอกไฮดรอลิกกลับเขาไปเมื่อบรรณำมนไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว (sU 65)
4. เติมนำมนไฮดรอลิกประมาณ 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถัง (sU 66) โปรดดู ขอมลจำเพาะนำมนไฮดรอลิก (หน้า 75) และ การตรวจสอบระดับนำมนไฮดรอลิก (หน้า 75)

สำคัญ: ใช้เฉพาะนำมนไฮดรอลิกกำหนดแทนของเหลวอื่นอาจทำให้ระบบเสียหายได้



sU 66

g031641

1. ฝาถังกำมนไฮดรอลิก

5. ปิดฝาถังกำมนไฮดรอลิก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์
7. ใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายนำมนไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ ตรวจสอบการรั่วไหล จากนดับเครื่องยนต์
8. ตรวจสอบระดับนำมนและเติมนำมนจนถึงขีดเติมบนกานวด

หมายเหตุ: อย่าเติมจนล้น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้นำมนไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงไฮดรอลิก)

ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้นำมนไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมนำมนทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงไฮดรอลิก)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก BOSS (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันสวนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

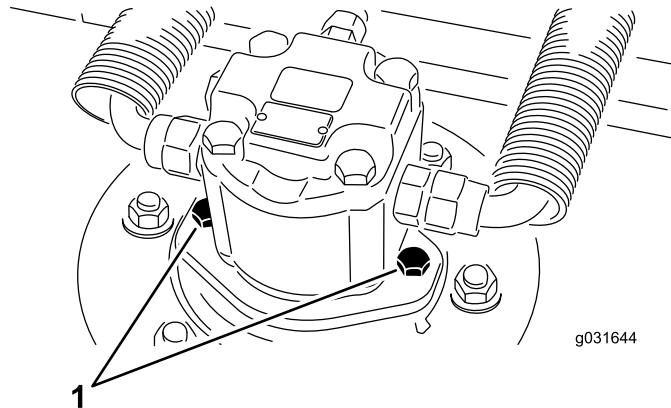
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา (หน้า 50)
2. หนบท่อออกที่ออกยกแป้นยึดตัวกรอง
3. ทำความสะอาดรอบๆ แป้นยึดตัวกรอง จากนั้นวางอ่างระบายไว้ใต้ตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก (sU 67)

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 50\)](#)
2. ขนสกรยดมอเตอร์ไฮดรอลิกออก จากบนถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตัดหญ้า ([sJ 68](#))

สำคัญ: คลมदानบนของเดอยหมนเพอป้องกันการปนเปอน



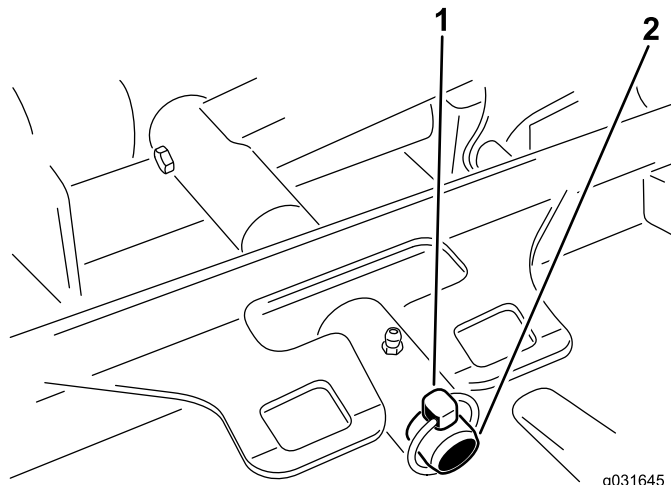
sJ 68

g031644

g031644

1. สกรยดมอเตอร์

3. ถอดหมตสลกหรอนอตยดทยดครงรอมชุดตัดหญาเขากหมตแกนหมนแขนยก ([sJ 69](#))



sJ 69

g031645

g031645

1. หมตสลก
2. หมตแกนหมนของแขนยก

4. กลงรถตัดหญาออกจากรถตัดหญา

การติดตั้งชุดตัดหญ้าเข้ากับรถตัดหญ้า

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 50\)](#)
2. ขยบชุดตัดหญาเขามาบริเวณดานหนาของรถตัดหญา
3. เลอนครงรอมชุดตัดหญาลงไปบนหมตแกนหมนของแขนยก แลวยดด้วยหมตสลกหรอนอตยด ([sJ 69](#))
4. ตตตงมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากบชุดตัดหญาโดยใชสกรยดมอเตอร์ไฮดรอลิก ([sJ 68](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหโอรงอยในตำแหน่งทกตองและไมซำรด

5. อดจาระบกระสวย

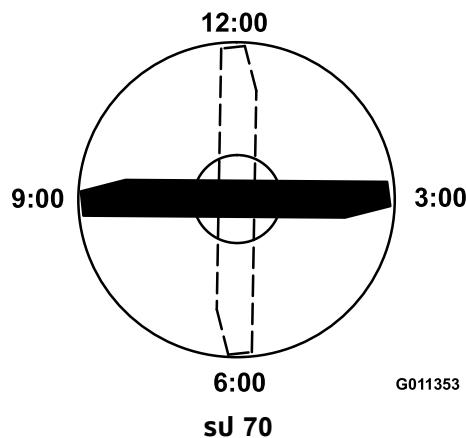
การซ่อมบำรุงระนาบใบมด

ชุดตัดหญ้าแบบโรตารตองคาความสูงในการตด 5 ซม. (2 นิ้ว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.31 นิ้ว) มาจากโรงงานรวมทงตองคาความสูงในการตดตามชายและขวาไว้มิเกิน ± 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ะหว่างกน

ชุดตัดหญ้าออกแบนมาไหนทนตองแรงกระแทกของใบมดโดยไมทำไหของชุดตัดหญ้าพดรูป หากใบมดกระแทกเขากบวตถแขงไหตรวจสอบความเสยหายของใบมดและความกตองของระนาบใบมด

การตรวจสอบระนาบใบมด

1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตัดหญ้าและถอดชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ
หมายเหตุ: ใชอปกรณยก (หรือคนอยางนอย 2 คน) วางชุดตัดหญาลงบนโต๊ะราบ
2. ทำเครื่องหมายปลายดานหนงของใบมดด้วยปากกาสหรอมารกเกอร์
หมายเหตุ: จาคนนไชปลายดานนของใบมดในการตรวจสอบความสงทงหมด
3. วางขอบตดของปลายใบมดทำเครื่องหมายไวในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (ตรงไปดานหนาตามทศทางการตดหญ้า) และวัดความสงจากโต๊ะถงขอบตดของใบมด (SU 70)



g011353

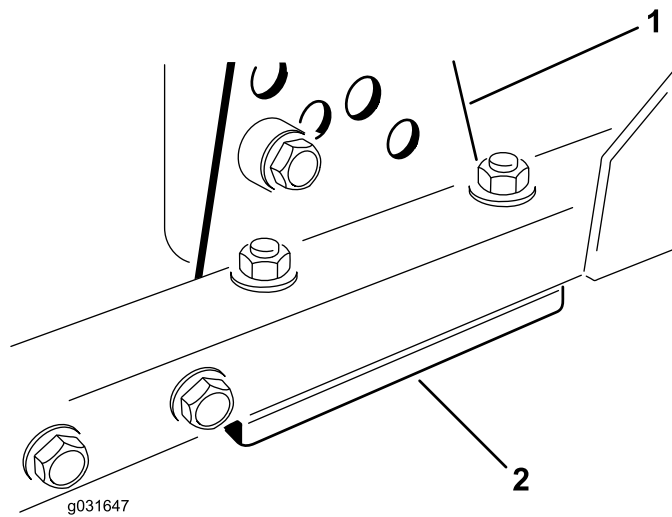
4. หมนปลายใบมดทำเครื่องหมายไวไปทตำแหน่ง 3 นาฬิกา และ 9 นาฬิกา และวัดความสง (SU 70)
5. เปรียบเทียบความสงทวดในตำแหน่ง 12 นาฬิกาบคาความสูงในการตด
หมายเหตุ: ชงควรตางกนไมเกิน 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ความสงท 3 และ 9 นาฬิกาควรสงกวาความสงทตำแหน่ง 12 นาฬิกา 3.8 ± 2.2 มม. (0.15 ± 0.09 นิ้ว) และไมเกิน 2.2 มม. (0.09 นิ้ว) เมอเทียบระหว่างกน

หากคาใด ๆ ไมเปนไปตามขอกำหนดน ไหดำเนนการตาม ขนตอนใน [การปฐระนาบใบมด \(หนา 80\)](#)

การปฐระนาบใบมด

เรมตนจาการปฐสวนหนา (เปลยนโครงยดทละ 1 ดาน)

1. ถอดโครงยดความสูงในการตด (ดานหนา ดานชาย หรือดานขวา) จากโครงชุดตัดหญ้า (SU 71)



SU 71

g031647

1. โครงยึดความสูงในการตด

2. แพนจม

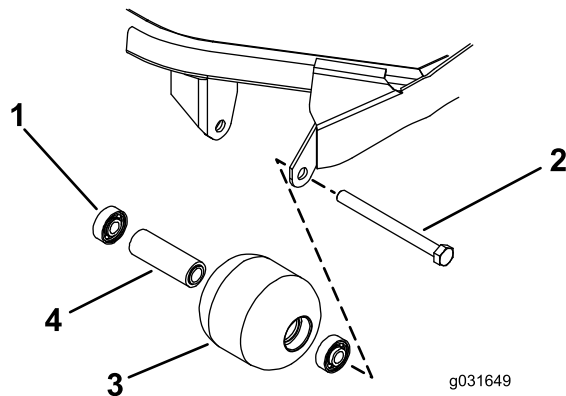
2. ปรับแพนจม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแพนจม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างโครงยึดคดตดหญาภคโครงยึดเพอใหโดการตงคาคความสทงทอองการ (SU 71)
3. ตดตงโครงยึดความสทงในการตดเขากบโครงยึดคดตดหญาโดยใหแพนจมทเหลอประกออยไตโครงยึดความสทงในการตด (SU 71)
4. ยดสลกเกลยวหจวม ตวคน และนอตมบา
หมายเหตุ: สลกเกลยวหจวมและตวคนยดกนदनนำยาลอกเกลยว เพอปองกนไมไหตวคนหลดอยกายในโครงยึดคดตดหญา
5. ตรวจสอการตงคาคตำแหงท 12 นาฬิกาและปรับตามทจำเป็น
6. พจารณาว่าตองปรับโครงยึดความสทงในการตด (ดานชายและดานขวา) แคดานเดยวหรือทงสองดาน
หมายเหตุ: หากพบว่าดาน 3 หรือ 9 นาฬิกาสทงกว่าความสทงดานหนาทปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไมจำเป็นตองปรับดานนนแลว และปรับอกดานไหสทงกว่าดานทกทตองไมเคน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)
7. ปรับโครงยึดความสทงในการตดดานขวาและ/หรือดานชายโดยทำซ้ำขั้นตอนท 1 ถึง 3
8. ยดสลกเกลยวหจวมและนอตมบา
9. ตรวจสอความสทงท 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซอมบ้ำารงลกกกลางดานหนา

ตรวจสอบลกกกลางหนาเพอดความการสทหรือ การโยกมากเคนไป หรือการทงอหรือไมซอมบ้ำารงหรือเปลยนลกกกลางหรือสวณประกอตต่างๆ หากพบความซำารด

การถอดลกกกลางดานหนา

1. ถอดสลกยดลกกกลาง (SU 72)



sU 72

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. แบริ่ง | 3. สลักกลองदानหนา |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคนแบริ่ง |

2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรือนสลักกลองและदनแบริ่งฝังตรงขามออกโดยเคาะสลบไปมากฝังตรงขามของรางแบริ่งदानใน
หมายเหตุ: ขอบของรางदानในควรวีลออกมา 1.5 มม. (0.06 นว)
3. ดนแบริ่งตัวที่สองออกมา
4. ตรวจสอบตัวเรือนสลักกลอง แบริ่ง และตัวคนแบริ่งเพื่อบ่งหาการชำรุดเสียหาย (sU 72)
หมายเหตุ: เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายและประกอบเข้ากับสลักกลองदानหนา

การตัดตงสลักกลองหนา

1. กดแบริ่งชั้นแรกเข้าไปในตัวเรือนสลักกลอง โดยกดบนรางदानนอกแทนน หรือกดรางदानในและรางदानนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (sU 72)
หมายเหตุ: กดบนรางदानนอกแทนน หรือกดรางदानในและรางदानนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน
2. ใสตัวคน (sU 72)
3. กดแบริ่งชั้นที่สองเข้าไปในตัวเรือนสลักกลองจนกระทั่งสัมผัสกับตัวคน โดยกดบนรางदानนอกแทนน หรือกดรางदानในและรางदानนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (sU 72)
4. ตัดตงชดสลักกลองเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า
สำคัญ: การยัดชดสลักกลองโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นว) จะทำให้เกดนํ้าหนักदानข้างกดกแบริ่งและทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้
5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างชดสลักกลองกับโครงยดสลักกลองของโครงชุดตัดหญากว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.06 นว)
หมายเหตุ: หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นว) ให้ตัดตงแหวนกมเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นวให้พอดีกับช่องว่าง
6. ขนสลักกลองจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมดหนึ่งตามท่อนอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

การซ่อมบำรุงใบมด

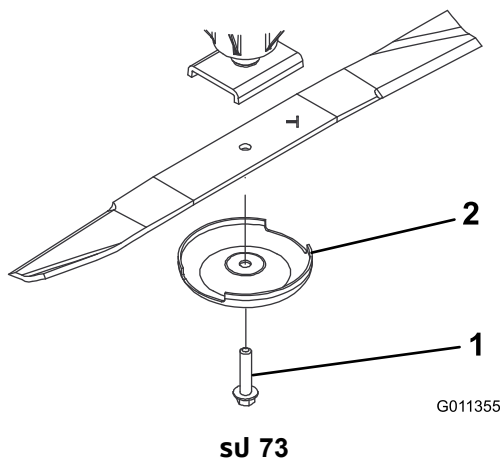
การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเขากบวตถกแซง ไม่สมดุล หรืองอ โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจาค BOSS แทน เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนสูง ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก

หมายเหตุ: ชุดหรือลอคชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ

2. จับปลายของใบมดโดยใช้ผ้าขรหรือถุงมือป้องกันขนาดหนา
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝักนศร และใบมดออกจากเดอຍหม่น (sU 73)



1. สลักเกลียวใบมด

2. ฝักนศร

4. ติดตั้งใบมด ฝักนศร และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

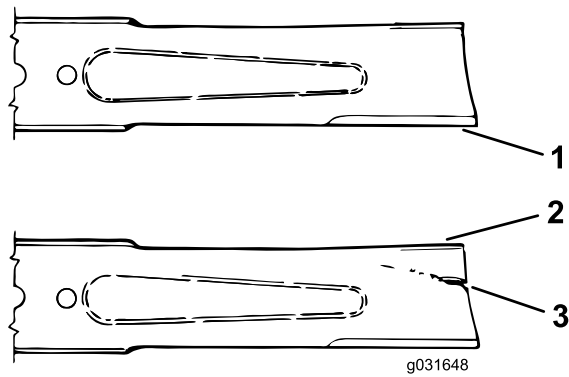
สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องหันเขาด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเขากบวตถกแปลคปลอม ให้ขนนอตรอกเดอຍหม่นทงหมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลับคมใบมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบมดก่อนใช้อุปกรณ์ เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่องระหว่างส่วนทเรียบและส่วนทโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้น หากพบเห็นการสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบมดใหม่ โปรดดู [การตรวจสอบและการลับคมใบมด \(หน้า 83\)](#)

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 50\)](#)
2. ขัดชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณทส่วนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (sU 74)



sJ 74

g031648

1. ขอบตด
2. ส่วนโค้ง
3. บริเวณทเสียหยา (สกรอ บน หรือรา)

4. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทุกใบ หากพบว่าใบมดทอหรือบน ลบขอบตดใหม่ โดยลบเฉพาะด้านบนของขอบตดเท่านั้น และพยายามลบให้โดมมตดเท่าเดิมเพื่อกคงความคมของใบมดไว้ (sJ 75)

หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดลกนถาหากคณตะโใบโลหะจากขอบตดออกเทากนทง 2 ทน



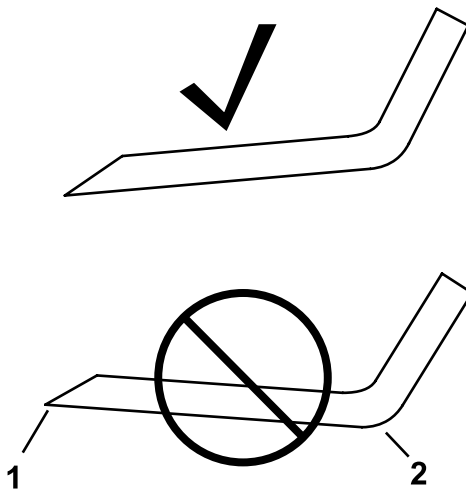
sJ 75

g006926

1. ลบใบมดโดยกำมมแบบนแทนน

5. วางใบมดบนพนรบนและตรวจสอบปลายใบมดเพอดวใบมดตรงและขนนคน

หมายเหตุ: วางปลายใบมดให้ต่ำกวาตรงกลางเลกนอย โดยให้ขอบตดต่ำกวาสนของใบมด ใบมดแบบนตดหญาโดดและใช้กำลงเครื่องยนตเพยงเลกนอย ในทงตรงกนขม ใบมดทสวนปลายสงกวาตรงกลาง หรือหากขอบตดสงกวาสวสน แสดงวใบมดงอหรือทค และตองเปลยน



sJ 76

g276373

1. ขอบตด
2. สบ

หมายเหตุ: ปลายใบมดจะต้องต่ำกว่าตรงกลางเล็กน้อย โดยขอบตัดตองย้อยต่ำกว่าสันของใบมด ใบมดแบบชนิดตดตงญาโดดและใช้กำลังเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย

หมายเหตุ: หากปซใบมดอยสงกวาตรงกลาง หรือหากขอบตดของใบมดสงกวาสนของใบมด ใ้เปลี่ยนใบมด เพราะแสดงวาใบมดบดหรืองอ

6. ใช้ฝากนกรดและสลกเกลยวใบมดใ้การตดตงใบมด โดยใ้สวนโคงหนไปทางชดตดตงญา
7. ขนสลกเกลยวใบมดใ้โดแรงบด 115 ถง 149 นวตนมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ใบมดของชดตดตงญาควรถอยใ้ 7 วนาก หลงจากปดการใ้งานของชดตดตงญา

หมายเหตุ: ควรถอยระดับชดตดตงญาลงมามนสนามหรือพนพวแขงทสะอาดเพอปองกนไมใ้ฝนและเสชวสดฟงกระจาย

ใ้การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด ควรถอยฝชวยหนงคนยนหางจากชดตดตงญาอยางนอย 6 เมตร (20 ฟต) และสงเกตชดตดตงญาหนงชด ปดการใ้งานของชดตดตงญาและจอบนทกเวลาใบมดหยุดสนท หากใบมดใช้เวลากน 7 นาทกวาจะหยุด แสดงวาทองปรบวาลวเบรก ใ้กรณน ควรถดตอถวแทนใ้หนายทโดรบอนญาตของ Toro มาชวยใ้การปรบใ้

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบของบงคอบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การตดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด กระจกแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการตดสนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงคกจนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงกโมบยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับภคภคของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กทกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ภัตตาคารออนไลน์และภัตตาคารส่งสินค้าทางพสดยระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตจำกัดของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมได้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียตดตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายก่อนไม่ตดตดลาค
- บริษัทเกวยของการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ กผลิตภัณฑ์หลายคลงกนอาจไม่จำเป็นตองมขอคำจำกัดกวาง
- การบงคอบใช้ขอเสนอ 65 นนไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด BOSS จงระบคำเตือน

BOSS เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กทกสททกทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตดสนใจได้อย่างมขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน BOSS ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตบรวมสารเคมีในรายการตงตงหนรายการขบไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มขอคำจำกัดกการสัมผัสสารทงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ BOSS อาจละเอียดหรืออยภายในชว "ความเสี่ยงกโมบยสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ BOSS ก็เลือกที่จะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก BOSS ไม่ได้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนนอกกมองหาทางบงคอบใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันแบบต้นตงเฉพาะกรณีของผลิตภัณฑ์ใดแก่บุคคลคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพยานพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่รบกวนลูกค้าของคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องของคุณ ขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการรับประกันหรือพยานพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่รบกวนลูกค้าของคุณหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์ของคุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมหรือการปรับผลิตภัณฑ์ไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช้ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ชิ้นส่วนหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช้แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช้ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้ไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (มอเตอร์ตัดหญ้า) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแปรง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์คาร์เทิล และเชควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดทิ้ง การปั่นเปื้อน การใช้เชือกพ่วง น้ำไหลเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพ่วง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสั่นสะเทือน การสั่นหรือแรงกระแทก และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและแรงกระแทก" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากสั่นหรือแรงกระแทก สกปรกสกปรก สกปรกหรือความเสียหายต่อพื้นผิวภายนอก

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พยาน) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพยานใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่รบกวนลูกค้า

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันแบบความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของเจ้าของแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพยานพบครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์คลัตช์ เครื่องตัดหญ้าความเร็วสูง, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยว

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดเขา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยานที่รบกวนลูกค้าของ Toro เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดและคุ้มค่าที่สุดในการรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานพบข้อผิดพลาดโดยเจตนา เราขอสงวนสิทธิ์ในผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหรือการถอดออกหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะเราขอสงวนสิทธิ์ในการรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษที่อาจเกิดขึ้นภายใต้การรับประกัน โดยไม่มีการรับประกันใดๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์หรือการผิดพลาดจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอสงวนสิทธิ์และขอจำกัดอายุไม่ผลของข้อจำกัดเหล่านี้ การรับประกันระบบการปฏิบัติตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นที่แตกต่างออกไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับใบเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์