



Lumepuhurid Power TRX HD® Commercial 1428 OHXE ja 1432 OHXE

Mudeli nr 38870—Seeria nr 400000000 ja edasi

Mudeli nr 38875—Seeria nr 400000000 ja edasi

Kasutusjuhend

Sissejuhatus

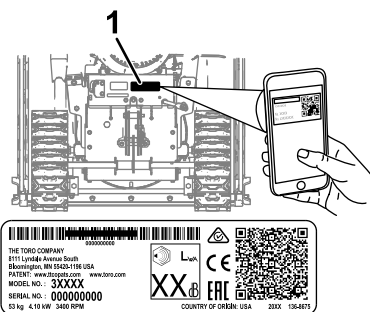
See masin on mõeldud kasutamiseks kodukasutajatele, professionaalidele ja kasutusrendiks. See on mõeldud peamiselt lume eemaldamiseks sillutatud pindadelt, nagu sõidu- ja kõnniteedelt ning muudelt liiklemiseks ette nähtud elu- või äripindadelt. See pole mõeldud muude materjalide kui lume eemaldamiseks. Selle toote kasutamine muudel kui ettenähtud kasutusotstarvetel võib osutada ohtlikuks teile ja kõrvalseisjatele.

Lugege seda informatsiooni hoolikalt oma toote õigeks kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

Kui soovite saada teavet tooteohutuse, kasutusjuhendite, lisaseadmete ja edasimüüjate kohta või soovite oma toodet registreerida, külastage veebisaiti www.Toro.com.

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisainfot, võtke ühendust volitatud teeninduse või Toro klienditeenindusega ning hoidke valmis oma toote mudeli- ja seerianumbrid. **Joonis 1** näitab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.

Tähtis: Garantiiteabele, varuosadele ja muule tootega seotud teabele juurdepääsuks võite oma mobiilseadmega skannida seerianumbri sildil olevat QR-koodi (kui on olemas).



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumbri asukoht

Mudeli nr _____
Seeria nr _____

Selles juhendis on toodud võimalikud ohud ja hoiatussümboliga (**Joonis 2**) tähistatud ohutusteed, mis juhivad tähelepanu ohule, mis võib soovituslike ettevaatusabinõude mittejärgimisel põhjustada tõsisid vigastusi või surma.



Joonis 2

Hoiatussümbol

g000502

Selles juhendis kasutatakse teabe esiletõstmiseks kaht sõna. „**Tähtis**“ juhib tähelepanu eriomasele tehnilisele teabele ning „**märkus**“ rõhutab erilist tähelepanu väärivat üldist teavet.

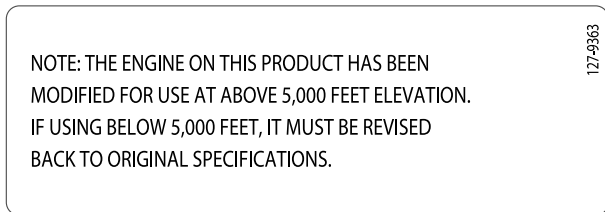
See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehel.

Tähtis: Kui kasutate seda masinat pikemat aega kõrgustel üle 1500 m, veenduge, et kõrguse korrigeerimise komplekt oleks paigaldatud nii, et mootor vastaks CARB/EPA heitgaaside eeskirjadele. Kõrguse korrigeerimise komplekt parandab mootori jõudlust ning hoiab ära süüteküünla rikked, käivitamisvead ja suurenenud heitgaasid. Kui olete komplekti paigaldanud, kleepige kõrguse korrigeerimise silt masina seerianumbri kleebise kõrvale. Enda masinale vastava kõrguse korrigeerimise komplekti ja kõrguse sildi saamiseks võtke ühendust volitatud Toro teenindusega. Teile sobiva edasimüüja leidmiseks külastage meie veebisaiti www.Toro.com või võtke ühendust meie Toro klienditeeninduse osakonnaga numbr(te)l, mis on loetletud teie heitekontrollisüsteemi garantiitingimustes. Kui kasutate mootorit madalamal kui 1500 m merepinnast, eemaldage komplekt mootorilt ja taastage mootori algsed



tehaseseaded. Äрге kasutage suurte kõrguste jaoks ümber seadistatud mootorit madalamates kõrgustes – nii võib mootor üle kuumeneda või kahjustada saada.

Juhul kui te pole kindel, kas teie mootor on suurte kõrguste jaoks ümber seadistatud, otsige järgmist silti (Joonis 3).



Joonis 3

Sisukord

Sissejuhatus	1
Ohutus	3
Üldine ohutus	3
Ohutus- ja juhendsildid	3
Paigaldus	5
1 Mootoriõli taseme kontrollimine	5
2 Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine	5
3 Veoajami töö kontrollimine	5
4 Vaalusuunajate pikendamine	6
Seadme ülevaade	7
Tehnilised andmed	7
Tarvikud/lisaseadmed	7
Kasutamine	8
Enne kasutamist	8
Ohustusteave enne kasutamist	8
Kütusepaagi täitmine	8
Kasutamise ajal	8
Ohustusteave kasutamise ajal	8
Mootori käivitamine	9
Mootori väljalülitamine	11
Kätsoojendite kasutamine	11
Teo kõrgust reguleeriva hoova kasutamine	11
Veoajamine kasutamine	12
Rattasiduri hoobade kasutamine	12
Kiirust reguleeriva hoova kasutamine	12
Teo/tiiviku hoova kasutamine	13
Quick Stick®-i kasutamine	13
Ummistunud väljutustoru puhastamine	13
Kasutusnõuanded	14
Pärast kasutamist	14
Ohustusteave pärast kasutamist	14
Külmumise vältimine pärast kasutamist	14
Hooldus	15
Soovitav hooldusgraafik	15
Hooldusega seotud ohustusteave	15
Hoolduseks ettevalmistamine	15
Mootoriõli taseme kontrollimine	16
Teo tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine	16
Alusvankri rataste ülevaatus ja pingutamine	17
Roomiku pingutusmomendi kontrollimine ja reguleerimine	17
Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine	18
Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine	19
Tiguülekanne õlitaseme kontrollimine	19
Mootoriõli vahetamine	20
Süüteküünla väljavahetamine	21
Veorihmade väljavahetamine	21
Esitule väljavahetamine	22
Hoiulepanemine	22
Hoiundamisega seotud ohustusteave	22
Masina hoiundamine	22

Ohutus

Üldine ohutus

See toode võib amputeerida käsi ja jalgu ning objekte hooga üles paisata. Raskete kehavigastuste vältimiseks järgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

- Enne mootori käivitamist lugege läbi ja mõistke selle *kasutusjuhendi* sisu. Veenduge, et kõik toote

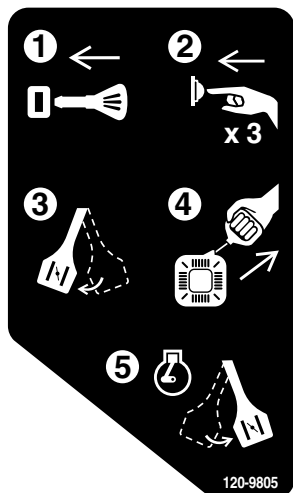
kasutajad oskaksid seda kasutada, mootori kiiresti välja lülitada ja mõistaksid hoiatusi.

- Lülitage mootor alati mis tahes põhjusel töökohalt lahkudes välja.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse või masina peale.
- Ärge kasutage masinat, kui kõik selle kaitsed ja muud ohutusseadmed on paigaldamata või pole töökorras.
- Hoidke kõigist väljutusavadest eemale. Hoidke kõrvalised isikud, eelkõige väikelapsed tööalast eemale.
- Ärge kunagi lubage lastel masinat kasutada.

Ohutus- ja juhendsildid



Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.



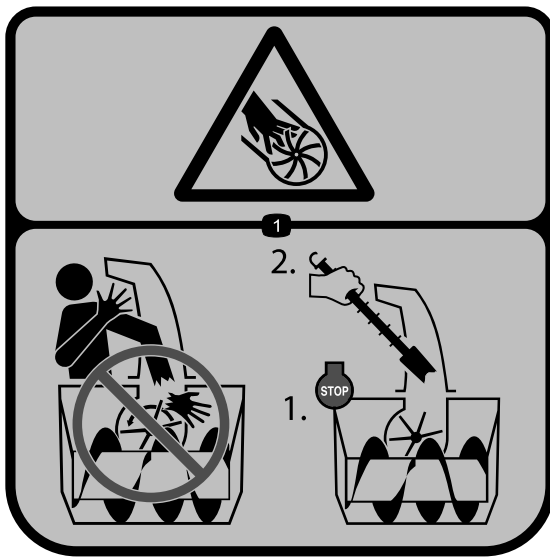
120-9805

1. Sisestage võti.
2. Pumbake kütust ette 3 korda.
3. Avage õhuklapp.
4. Tõmmake starterinööri.
5. Kui mootor töötab, sulgege õhuklapp.



121-6817

1. Kätte või jalga löikamise oht, tiivik ja tigu – hoidke kõrvalised isikud eemale.



121-6847

decal121-6847

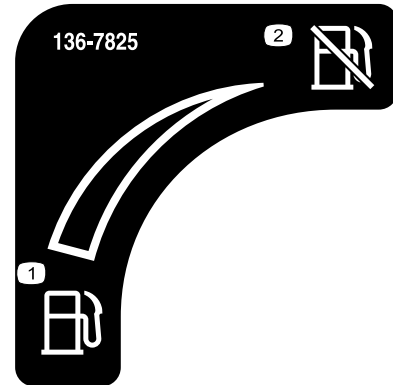
1. Sõrme või kätte löikamise oht, tiivik – ärge asetage kätt väljutustorusse; lülitage mootor välja enne väljutustoru puhastamist kaabitsaga.



131-6487

decal131-6487

1. Mootor – välja lülitatud
2. Aeglane
3. Kiire



136-7825

decal136-7825

1. Kütus
2. Kütusekraan kinni



138-0650

decal138-0650

1. Vasakule pööramiseks vajutage alumist hooba.
2. Veoajami rakendamiseks vajutage ülemist hooba.
3. Hoiatus! Lugege *kasutusjuhendit*.
4. Sõrme või kätte löikamise oht, tiivik – ärge asetage kätt väljutustorusse; lülitage mootor välja enne väljutustoru puhastamist kaabitsaga.
5. Sõrme või kätte löikamise oht, tiivik – hoidke liikuvatest osadest eemale; veenduge, et kõik kaitsed ja muud ohutusseadmed on paigaldatud; enne masina hooldamist eemaldage võti süütelukust.
6. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
7. Tiiviku rakendamiseks vajutage ülemist hooba.
8. Paremale pööramiseks vajutage alumist hooba.

Paigaldus

1

Mootoriõli taseme kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Märkus: Teie masin on varustatud õliga mootori karteris. Enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli.

Vt jaotist [Mootoriõli taseme kontrollimine \(lehekülg 16\)](#)

2

Tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Vt jaotist [Teo tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 16\)](#).

3

Veojami töö kontrollimine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

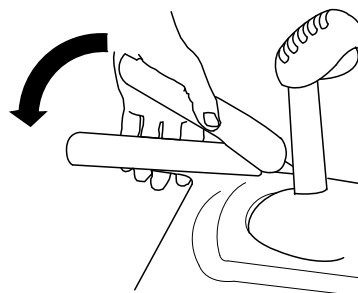
⚠ ETTEVAATUST!

Kui veojam pole õigesti reguleeritud, võib masin liikuda ettenähtud suunast vastupidises suunas ning põhjustada vigastusi ja/või varalist kahju.

Kontrollige veojamit ja vajaduse korral reguleerige.

1. Käivitage mootor; vt jaotist [Mootori käivitamine \(lehekülg 9\)](#).

2. Tõmmake kiirust reguleeriv hoob neutraalsest asendist veidi välja; vt [Kiirust reguleeriva hoova kasutamine \(lehekülg 12\)](#).
3. Vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet ([Joonis 4](#)).

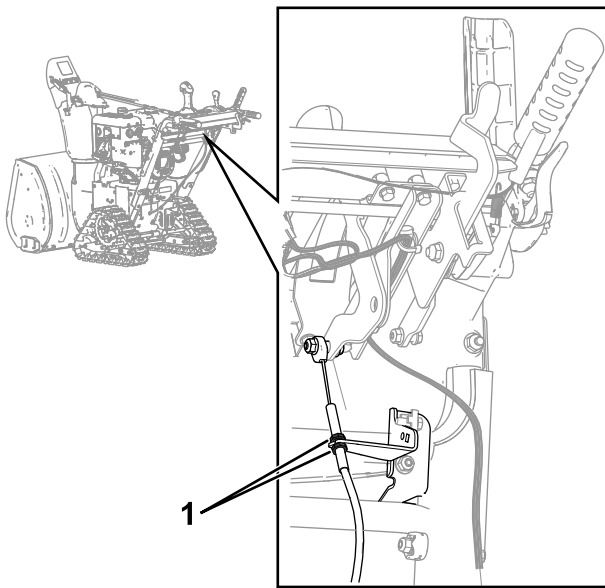


Joonis 4

g322974

Masin peaks liikuma tagasi. Kui masin ei liigu või liigub edasi, toimige järgmiselt.

- A. Vabastage veohoob ja lülitage mootor välja.
- B. Lõdvendage kaks mutrit kiirusetrossil, mis asub kiirust reguleeriva hoova kronsteinil juhtpaneeli all ([Joonis 5](#)).



g326129

Joonis 5

1. Mutrid kiirusetrossill

- C. Tõmmake trossi allapoole.
- D. Pingutage kaks mutrit.

4. Vabastage veohoob.

5. Lükake kiirust reguleeriv hoob neutraalsest asendist veidi välja; vt [Kiirust reguleeriva hoova kasutamine \(lehekülg 12\)](#).
6. Vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet ([Joonis 4](#)).

Masin peaks liikuma edasi. Kui masin ei liigu või liigub tagasi, toimige järgmiselt.

- A. Vabastage veohoob ja lülitage mootor välja.
- B. Lõdvendage kaks mutrit kiirusetrossil, mis asub kiirust reguleeriva hoova kronsteinil juhtpaneeli all ([Joonis 5](#)).
- C. Lükake trossi ülespoole.
- D. Pingutage kaks mutrit.

7. Mis tahes reguleerimiste korral korrake seda toimingut seni, kuni reguleerimine pole enam vajalik.

Tähtis: Kontrollige veotrossi juhul, kui masin liigub ajal, mil veohoob on vabastatud asendis, vt jaotist [Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 18\)](#), või viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

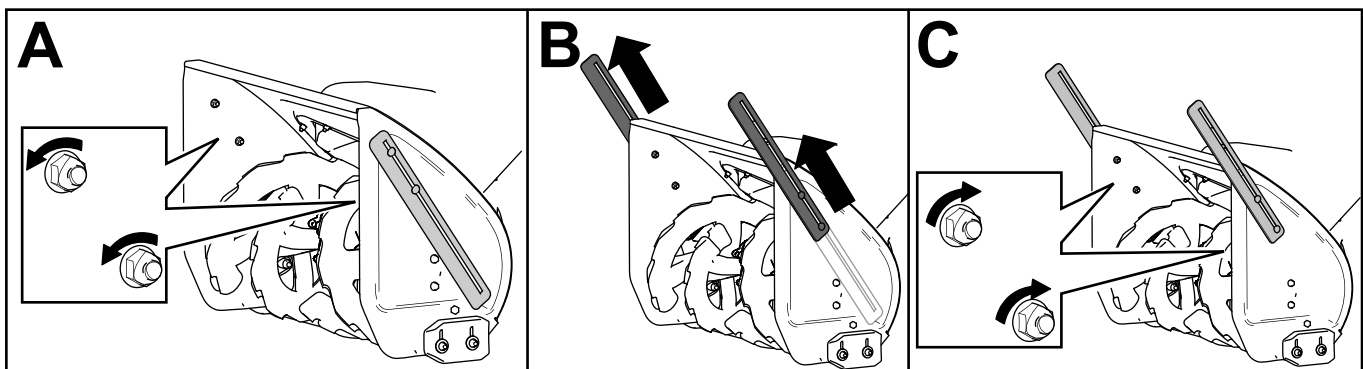
4

Vaaluunajate pikendamine

Ühtegi osa pole vaja

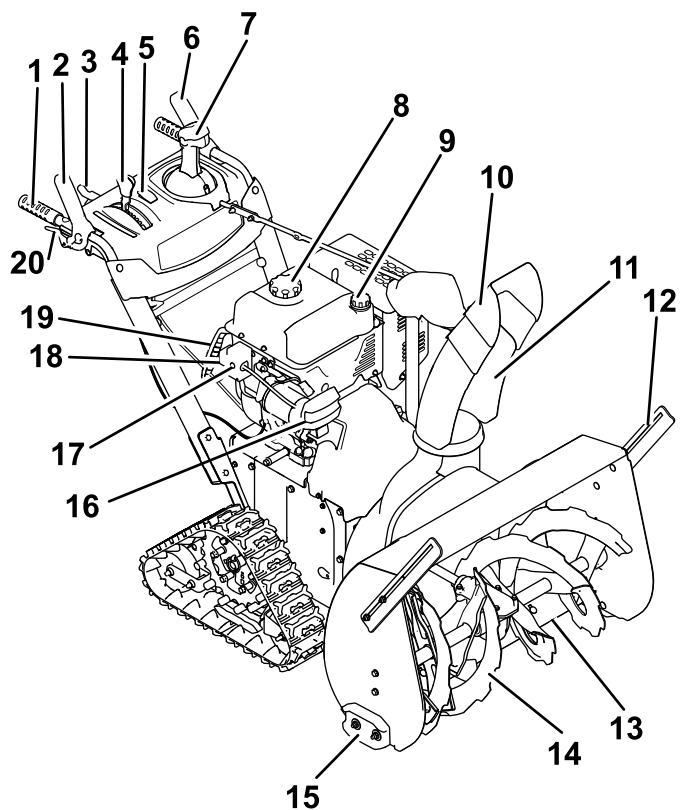
Toiming

Pikendage vaaluunajaid vastavalt vajadusele.



g258084

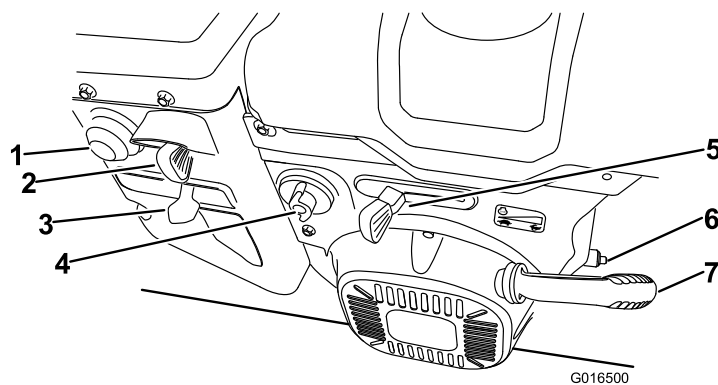
Seadme ülevaade



Joonis 7

g323249

- | | |
|--|---|
| 1. Käepide (2) | 11. Väljutustoru |
| 2. Teo/tiiviku hoob | 12. Vaalusuunaja (2) |
| 3. Teo kõrgust reguleeriv hoob | 13. Puhastusplaat |
| 4. Kiirust reguleeriv hoob | 14. Tigu |
| 5. Kätesoojendi lüliti | 15. Tökis (2) |
| 6. Veohoob | 16. Esituled |
| 7. Quick Stick®-i väljutustoru juhtimine | 17. Elektriline käivituslülit |
| 8. Kütusepaagi kork | 18. Elektristarteri pistik |
| 9. Õlitäite ühendustoru/möötevarras | 19. Tagasitõmbevedruga starteri käepide |
| 10. Väljutustoru deflektor | 20. Rattasiduri hoob (2) |

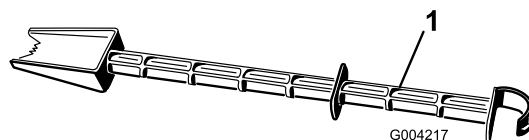


G016500

g016500

Joonis 8

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Kütuse eelpump | 5. Gaasihoob |
| 2. Võti | 6. Õli väljalaskekork |
| 3. Õhuklapp | 7. Tagasitõmbevedruga starteri käepide |
| 4. Kütuse sulgeventiil | |



G004217

g004217

Joonis 9

1. Lumekaabits (käepideme külge kinnitatud)

Tehnilised andmed

Mudel	Kaal	Pikkus	Laius	Kõrgus
38870	138 kg	160 cm	74 cm	114 cm
38875	141 kg		84 cm	

Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle võimekuse suurendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendit küsige volitatud teeninduselt või ametlikult Toro edasimüüjalt või vaadake seda veebisaidilt www.Toro.com.

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib toote garantii tühistada.

Kasutamine

Märkus: Masina vasaku ja parema poole tuvastamine tavalises tööasendis.

Enne kasutamist

Ohutusteave enne kasutamist

Üldine ohutus

- **Ainult elektristarteriga mudelite puhul:** kasutage juhendis kirjeldatud pikendusjuhtmeid ja pistikupesasid. Kontrollige elektrijuhet enne selle ühendamist toiteallikaga. Asendage kahjustatud juhe. Eemaldage toitejuhe alati, kui te masinat ei käivita.
- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Kontrollige hoolikalt ala, kus kavatsete masinat kasutada, ja eemaldage kõik uksematid, kelgud, laudad, juhtmed ja muud võõrkehad.
- Kui korpus, ohutusseade või silt on kahjustatud, loetamatu või puudub, parandage või asendage see enne töö alustamist. Samuti pingutage kõik lahtised kinnitused.
- Reguleerige kogumiskorpuse kõrgus kruusa- või killustikkattega pinnast kõrgemale.

Kütusega seotud ohutus

Kütus on äärmiselt kergestisüttiv ja plahvatusohtlik vedelik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib teid ja teisi põletada.

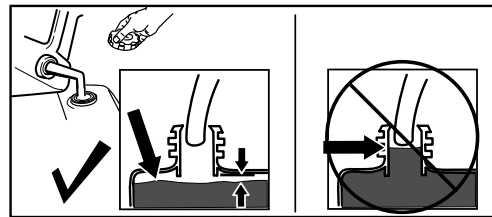
- Selleks et vältida kütuse süttimist staatilisest elektrist, asetage kanister ja/või masin enne paagi täitmist maapinnale, mitte sõidukisse või esemele.
- Täitke kütusepaaki õues, kui mootor on külm. Asetage kütusepaagi kork kindlalt tagasi ja pühkige kõik pritsmed.
- Ärge käsitsege kütust suitsetamise ajal või lahtise leegi või sädemete läheduses.
- Hoidke kütust heakskiidetud kütusemahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Kui paagis on kütust, kallutage masinat ainult vastavalt juhistele.
- Kui kütust satub riidele, vahetage kohe riided.

Kütusepaagi täitmine

Tüüp	Pliivaba bensiin
Minimaalne oktaanarv	91 (uurimismeetodil määratud oktaanarv; väljaspool USA-d)
Etanool	Kuni 10 mahuprotsenti
Metanool	Puudub
Metüül-tert-butüüleeter (MTBE)	Vähem kui 15 mahuprotsenti
Õli	Ärge lisage kütusele

Kasutage ainult puhast, värsket (kuni 30 päeva vana kütus) ja usaldusväärsest allikast pärit kütust.

Täitke kütusepaak, nagu on kujutatud joonisel [Joonis 10](#); ärge täitke kütusepaaki üle paagikaela alumise osa.



Joonis 10

g216203

Tähtis: Parimate tulemuste saavutamiseks ostke ainult selline kogus kütust, mida kavatsete 30 päeva jooksul kasutada. Vastasel korral lisage värsele kütusele stabilisaatorit / omaduste parandajat vastavalt kütuse stabilisaatori / omaduste parandaja tootja juhistele.

Kasutamise ajal

Ohutusteave kasutamise ajal

Üldine ohutus

- Enne masina ummistusest vabastamist lülitage mootor välja; ummistuse eemaldamiseks kasutage alati pulka või lumekaabitsat (kui olemas).
- Püsige masinaga töötamise ajal käepidemete taga ja väljalaskeavast eemale. **Hoidke oma nägu, käed, jalad ja mis tahes muu kehaosa või riietus liikuvatest või pöörlevatest osadest eemale.**
- Ärge kunagi suunake väljutavat lund kõrvalseisjate või piirkondade poole, kus võib tekkida varaline kahju.

- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Olge libisemise või kukkumise vältimiseks eriti ettevaatlik, kui kasutate masinat tagasikäigul.
- Veenduge alati oma jaluses ja hoidke käepidemetest kindlalt kinni. Kõndige, ärge kunagi jookske.
- Olge masina kasutamisel kallakul äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge kasutage masinat halva nähtavuse korral või kehvades valgusoludes.
- Vaadake enda taha ja olge tagurpidi töötamisel ettevaatlik.
- Lahutage tigu toiteallikast, kui te masinat ei kasuta.
- Olge masina kasutamisel kruusakattega sissesõitudel, kõnniteedel ja teedel või nende ületamisel äärmiselt ettevaatlik. Olge varjatud ohtude või liikluse suhtes valvel.
- Ärge kunagi seadistage masinat mootori töötamise ajal, välja arvatud juhendis kirjeldatud juhtudel.
- Võõrkeha sattumisel masinasse lülitage mootor välja, eemaldage võti ja kontrollige masinat kahjustuste suhtes. Enne masina uuesti käivitamist parandage kõik tekkinud kahjustused.
- Kui masin hakkab ebaharilikult vibreerima, lülitage mootor välja ja kontrollige kohe põhjust.
- Ärge käitage mootorit siseruumides; heitgaasid on ohtlikud.
- Ärge koormake masina võimsust üle, püüdes seda liiga kiiresti lumest puhastada.
- Enne mootori käivitamist vabastage kõik sidurid ja lülitage käik neutraalasendisse.
- Lülitage mootor alati välja, kui lahkute töökohalt, enne kogumiskorpuse, tiiviku või tühjendustoru ummistusest vabastamist või enne mis tahes remonttööde, reguleerimiste või kontrollimiste teostamist.
- Ärge kunagi kasutage masinat libedatel pindadel suurtel kiirustel.

Mootori käivitamine

Elektrilise starteri kasutamine

Märkus: Elektristarteri kasutamiseks (ainult elektristarteriga mudelid) ühendage toitejuhe esmalt pistikupessa ja seejärel voluvõrku. Kasutage sertifitseeritud 1,3 mm² pikendusjuhet, mis on soovitatav välistingimustes kasutamiseks ja mis pole pikem kui 15 m.

▲ HOIATUS

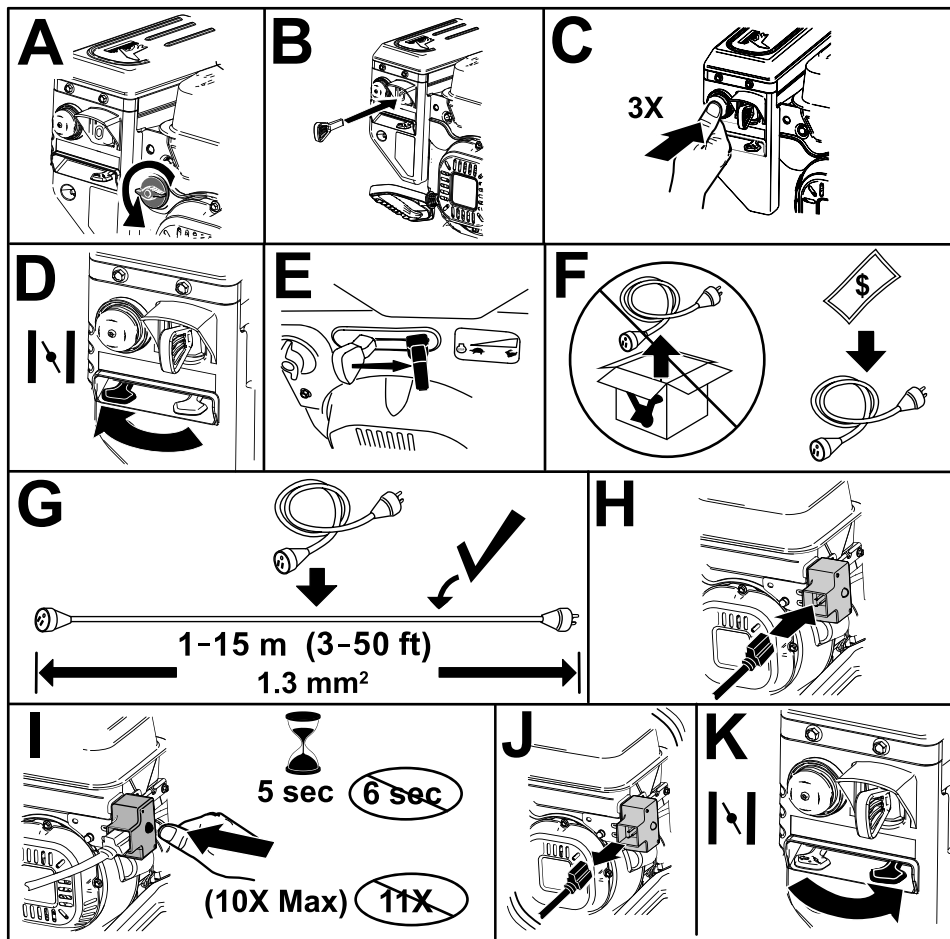
Elektrijuhe võib kahjustuda ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Enne masina kasutamist kontrollige hoolikalt elektrijuhtme seisukorda. Ärge kasutage juhet, kui see on kahjustatud. Parandage või asendage kahjustatud juhe kohe. Abi saamiseks võtke ühendust volitatud teenindusega.

▲ ETTEVAATUST!

Kui jätate masina voluvõrku ühendatuks, võib keegi masina tahtmatult käivitada ja inimesi vigastada või kahjustada vara.

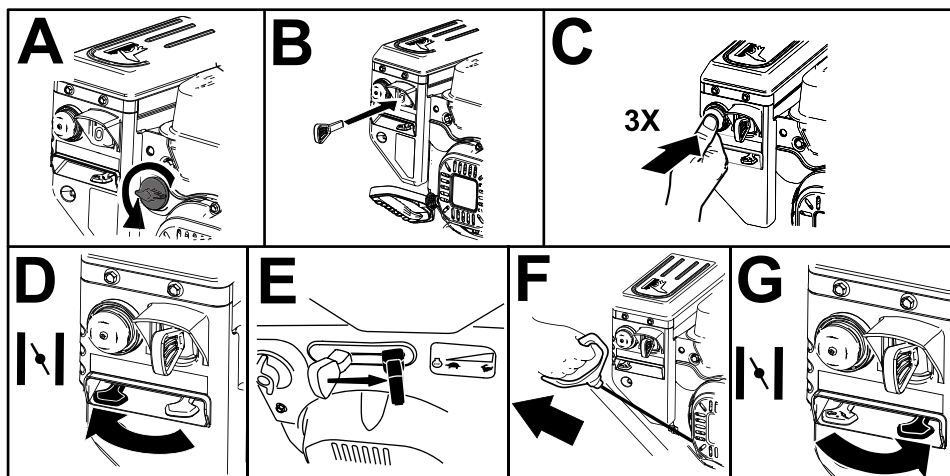
Eemaldage toitejuhe alati, kui te masinat ei käivita.



Joonis 11

g326777

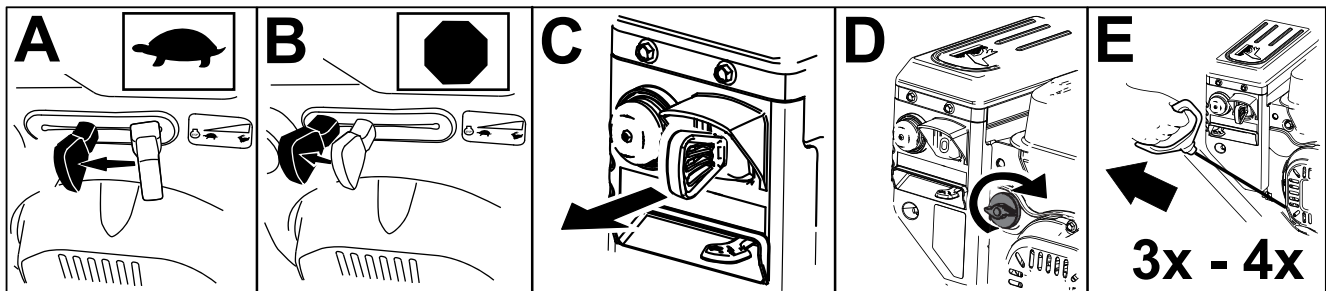
Tagasitõmbevedruga starteri kasutamine



Joonis 12

g260415

Mootori väljalülitamine



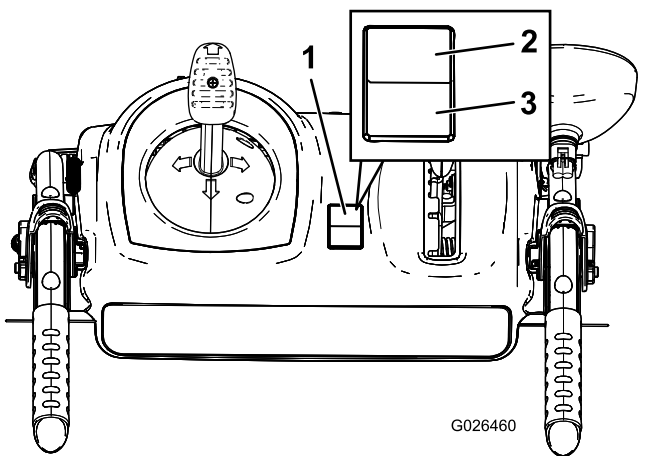
Joonis 13

g252411

Kätesoojendite kasutamine

Kasutage kätesoojendeid järgmiselt:

- kätesoojendite sisselülitamiseks vajutage lüliti sisselülitatud asendisse ON;
- kätesoojendite väljalülitamiseks vajutage lüliti väljalülitatud asendisse OFF.



Joonis 14

G026460

g026460

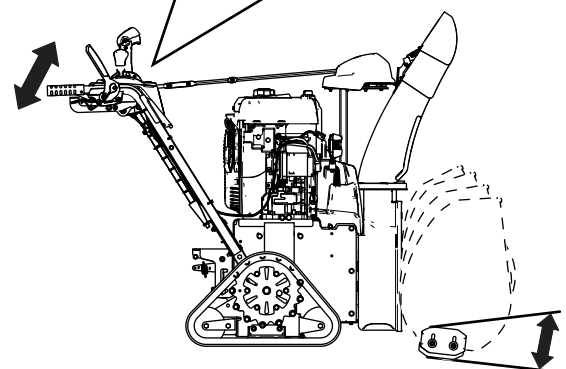
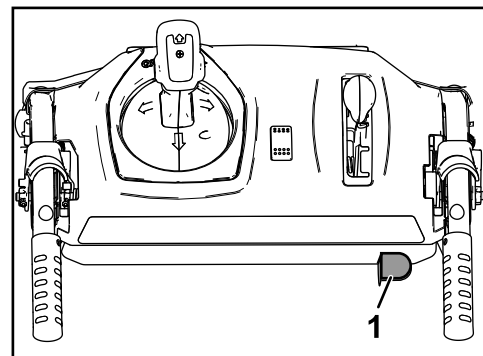
1. Sisse-/väljalülitamise lüliti
2. SISSELÜLITATUD asend
3. VÄLJALÜLITATUD asend

Teo kõrgust reguleeriva hoova kasutamine

Teo korpuse kõrguse reguleerimiseks kasutage teo kõrgust reguleerivat hooba.

Teo soovitud kõrguse saavutamiseks vajutage teo kõrgust reguleeriv hoob alla, liigutades samal ajal käepidemeid vastavalt vajadusele üles või alla.

Teo fikseerimiseks soovitud kõrgusele vabastage hoob.



Joonis 15

g313864

1. Teo kõrgust reguleeriv hoob

Veojamine kasutamine

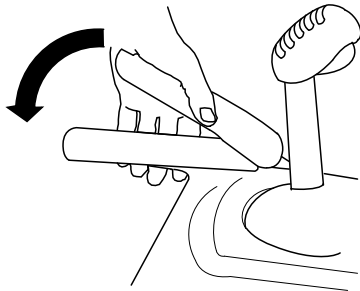
⚠ ETTEVAATUST!

Kui veojam pole õigesti reguleeritud, võib masin liikuda ettenähtud suunast vastupidises suunas ning põhjustada vigastusi ja/või varalist kahju.

Kontrollige veojamit ja vajaduse korral reguleerige; lisateabe saamiseks vt jaotist 3 **Veojami töö kontrollimine (lehekülg 5)**.

Tähtis: Kontrollige veotrossi juhul, kui masin liigub ajal, mil veohoob on vabastatud asendis, vt jaotist **Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine (lehekülg 18)**, või viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

1. Veojami rakendamiseks vajutage vasak (vedu) hoob vastu käepidet (Joonis 16).



Joonis 16

g322974

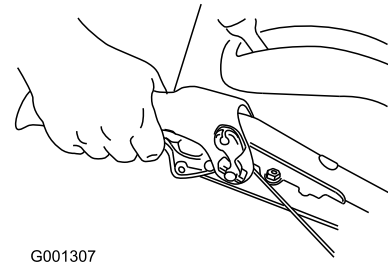
2. Veojami vabastamiseks laske veohoob lahti.

Rattasiduri hoobade kasutamine

Rattasiduri hoovad võimaldavad ühe või mõlema ratta ajami ajutiselt vabastada, kui veojami hoob on endiselt rakendatud. See võimaldab masinat hõlpsasti pöörata või sellega manööverdada.

Märkus: Veohoova hoidmine vastu käepidet rakendab mõlema ratta veojami.

Masina pööramiseks paremale tõstke üles parempoolne rattasiduri hoob ja vajutage see vastu käepidet (Joonis 17).



G001307

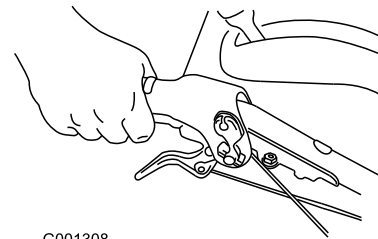
Joonis 17

g001307

Märkus: See lahutab veo parempoolses rattas, samal ajal aga jätkab vasakpoolne ratas vedamist ja pöörab masina paremale.

Märkus: Samamoodi pöörab vasakpoolse rattasiduri hoova surumine masina vasakule.

Pärast pööramise lõpetamist vabastage rattasiduri hoob, misjärel rakendub vedu uuesti mõlemas rattas (Joonis 18).



G001308

Joonis 18

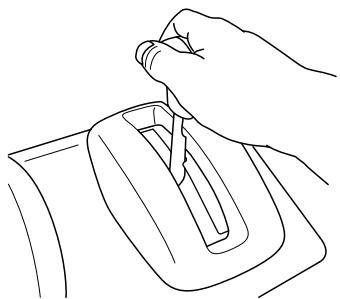
g001308

Hetkeliselt vasaku või parema ratta sidurihoova vastu käepidet surumine ja vabastamine võimaldab korrigeerida ka masina liikumissuunda, eelkõige sügavas lumes.

Mõlema ratta sidurihoova üheaegne kokkusurumine lahutab veo mõlemas rattas. See võimaldab teil masinat käsitsi tahapoole tõmmata ilma peatumata ja tagasikäigule lülitamata. Samuti võimaldab see masinaga hõlpsamini manööverdada ja transportida, kui mootor ei tööta.

Kiirust reguleeriva hoova kasutamine

Kiirust reguleerival hooval on edasikäigu ja tagasikäigu asendid. Kiiruse muutmiseks vabastage veohoob ja lükake kiirust reguleeriv hoob soovitud asendisse (Joonis 19). Hoob lukustub igal valitud kiirusel vastavasse sätku.

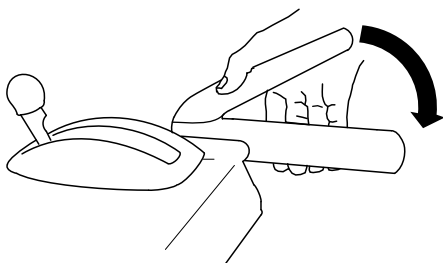


Joonis 19

g326462

Teo/tiiviku hoova kasutamine

1. Teo/tiiviku ajami rakendamiseks vajutage parem hoob (tigu/tiivik) vastu käepidet (Joonis 20).



Joonis 20

g322975

2. Teo või tiiviku vabastamiseks laske parem hoob lahti.

Tähtis: Kui rakendate nii teo/tiiviku hoova kui ka veohoova, lukustab veohoob teo/tiiviku hoova asendisse, vabastades teie parema käe. Mõlema hoova vabastamiseks laske vasakust (vedu) hoovast lahti.

3. Ärge kasutage masinat juhul, kui tigu ja tiivik jätkavad teo/tiiviku hoova vabastamisel pöörlemist. Kontrollige teo/tiiviku trossi, vt jaotis [Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülj 19\)](#), ja vajaduse korral reguleerige. Vastasel korral viige masin hoolduseks volitatud teenindusse.

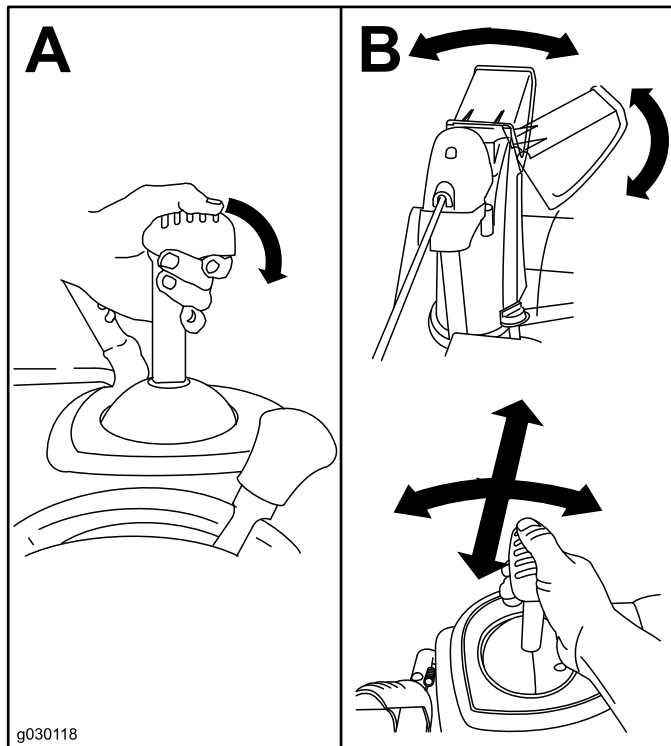
⚠ HOIATUS

Võite ennast või teisi tõsiselt vigastada juhul, kui tigu ja tiivik jätkavad teo/tiiviku hoova vabastamisel pöörlemist.

Ärge kasutage masinat. Hoolduseks viige see volitatud teenindusse.

Quick Stick®-i kasutamine

Märkus: Sulguri vabastamiseks ja Quick Stick®-i kasutamiseks vajutage sinine nupp lõpuni alla.



g030118

g030118

Joonis 21

Ummistunud väljutustoru puhastamine

⚠ HOIATUS

Kui tigu/tiivik töötab, kuid väljutustoru ei väljuta lund, võib väljutustoru olla ummistunud.

Ärge kunagi puhastage ummistunud väljutustoru kätega. See võib kehavigastusi põhjustada.

- Väljutustoru ummistusest vabastamiseks püsige töökohas ning vabastage vasak (vedu) hoob. Tigu/tiiviku käitamise ajal suruge käepidemed alla, et tõsta masina esiosa kõnniteelt mõne sentimeetri võrra kõrgemale. Seejärel laske käepidemest lahti, et masina esiosa vastu kõnniteed pörutada. Vajaduse korral korrake, kuni lumi väljutustorust välja tuleb.
- Juhul kui te ei saa väljutustoru ummistust masina esiosa pörutades lahti, **lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on**

seiskunud ning seejärel kasutage väljutustoru puhastamiseks lumekaabitsat ([Joonis 9](#)).

Tähtis: Väljutustoru ummistusest vabastamiseks masina esiosa kõnniteele pörutamise teel võib põhjustada tõkiste liikumist. Reguleerige tõkiseid ja keerake tõkiste poldid korralikult kinni; vt jaotis [Teo tõkiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine \(lehekülg 16\)](#).

Kasutusnõuanded

⚠ OHT

Masina töötamise ajal tiivik ja tigu pöörlevad ning võivad käsi või jalgu vigastada või amputeerida.

- Enne masina reguleerimist, puhastamist, ülevaatamist, tõrkeotsingut või remontimist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Lahutage juhe süüteküünlast ja hoidke see pistikust eemal, et keegi kogemata mootorit ei käivitaks.
- Vabastage väljutustoru ummistusest; vt jaotist [Ummistunud väljutustoru puhastamine \(lehekülg 13\)](#). Väljutustorust ummistuse eemaldamiseks kasutage lumekaabitsat ([Joonis 10](#)), mitte käsi.
- Püsige masinaga töötamise ajal käepidemete taga ja väljalaskeavast eemale.
- Hoidke oma nägu, käed, jalad ja mis tahes muu kehaosa või riietus varjatud, liikuvatest või pöörlevatest osadest eemale.

⚠ HOIATUS

Tiivikult võib viskuda kive, mänguasju ja muid võõrkehi, põhjustades teile või kõrvalseisjatele tõsiseid tervisekahjustusi.

- Hoidke ala puhtana kõigist sellistest objektidest, mida tigu võib sisse korjata ja välja paisata.
- Hoidke kõik lapsed ja lemmikloomad tööpiirkonnast eemal.
- Lumest puhastamise ajal seadke ja hoidke gaasihoob alati kiires asendis „FAST“.

- Kui mootor koormuse tõttu aeglustub või roomikud libisevad, seadke masin madalamale käigule.
- Kui masina esiosa tõuseb üles, seadke masin madalamale käigule. Kui esiosa on endiselt üleval, tõstke masinat käepidemest üles.

Pärast kasutamist

Ohutusteave pärast kasutamist

Üldine ohutus

- Ärge kunagi hoiundage masinat kütusepaagis oleva kütusega hoones, kus on süttimisallikad, näiteks veesoojendid, kütteseadmed või kuivatid. Enne masina hoiundamist kinnistes ruumides laske mootoril maha jahtuda.
- Kui hoiundate masinat kauem kui 30 päeva, vt olulist teavet jaotisest [Hoiulepanemine \(lehekülg 22\)](#).
- Laske masinal mõned minutid pärast kasutamist töötada, et vältida kogumiskorpuse ja tiiviku jäätumist.

Külmumise vältimine pärast kasutamist

- Lumistes ja külmades oludes võivad mõned juhtimisseadmed ja liikuvad osad külmuda. **Ärge kasutage jäätunud juhtseadiste käsitlemisel liigset jõudu.** Kui teil tekib raskusi mõne juhtseadise või osa käsitlemisega, käivitage mootor ja laske sellel mõned minutid töötada.
- Pärast masina kasutamist laske mootoril mõned minutid töötada, et vältida liikuvate osade jäätumist. Korpusesse allesjäänud lume eemaldamiseks rakendage tigu/tiivik. Pöörake Quick Sticki hooba, et vältida selle jäätumist. Lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning seejärel eemaldage masinalt jää ja lumi.
- Kui mootor on välja lülitatud, tõmmake tagasitõmbevedruga starteri käepidet mitu korda ja vajutage üks kord elektrilisele käivituslülitile, et vältida nende jäätumist.

Hooldus

Soovitav hooldusgraafik

Hooldusintervallid	Hooldustoimingud
Pärast esimest 2 tundi	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral reguleerige.• Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral reguleerige.
Pärast esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none">• Vahetage mootoriõli.
Enne iga kasutamist või iga päev	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli.
Iga 50 tunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Vahetage mootoriõli. Suure koormuse all töötades vahetage mootoriõli iga 25 töötunni järel.
Iga 100 tunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Asendage süüteküünlad.
Kord kuus	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige roomiku pingutusmomenti ja vajadusel reguleerige.
Kord aastas	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige tõkiseid ja puhastusplaati, vajaduse korral seadistage.• Hinnake alusvankri rataste seisukorda ja pingutage või asendage need, kui vaja.• Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.• Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.• Kontrollige tiguülekande õli ja vajaduse korral lisage õli.
Kord aastas või enne hoiulepanemist	<ul style="list-style-type: none">• Hooaja lõpus tühjendage kütusepaak ning käitage mootorit, et lasta kütusepaagil ja karburaatoril tühjaks joosta.• Laske volitatud teenindusel veoajami rihtm ja/või teo/tiiviku rihtm üle vaadata ja vajaduse korral välja vahetada.

Hooldusega seotud ohutusteave

Enne masina hooldustööde alustamist lugege läbi järgmised ettevaatusabinõud.

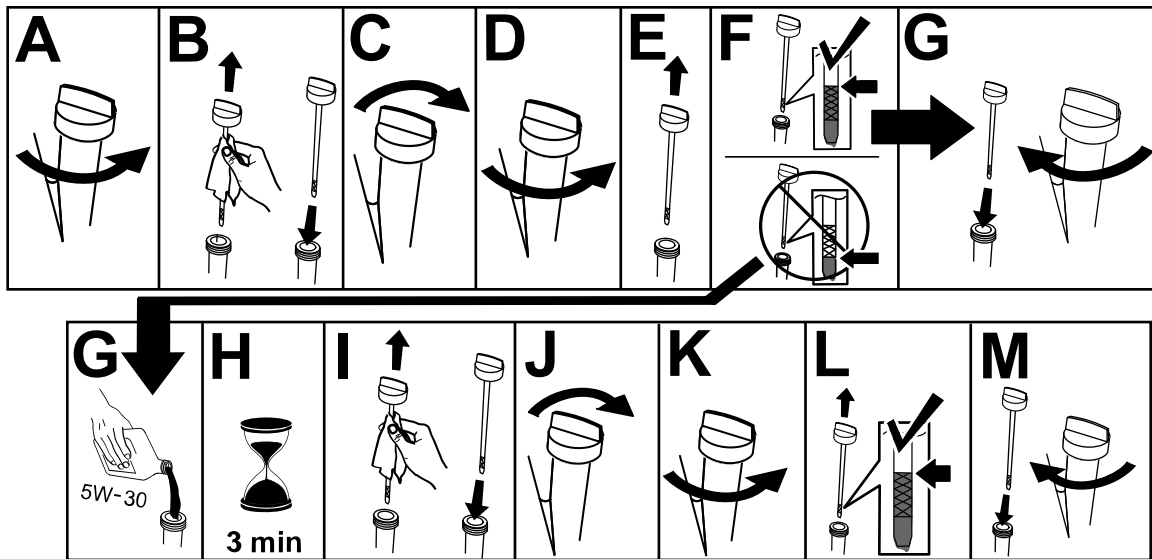
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Laske masinal enne seadistamist, hooldamist, puhastamist või hoiundamist maha jahtuda;
- Reguleerimise või remondi ajal kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi masinast välja paiskuvate võõrkehade eest.
- Kontrollige regulaarselt kõiki kinnitusvahendeid, et veenduda masina ohutus töökorras olekus.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadistusi. Kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja -tarvikuid.

Hoolduseks ettevalmistamine

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
3. Lahutage süüteküünlad. Vt jaotist [Süüteküünla väljavahetamine \(lehekülg 21\)](#)

Mootoriõli taseme kontrollimine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev—Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli.



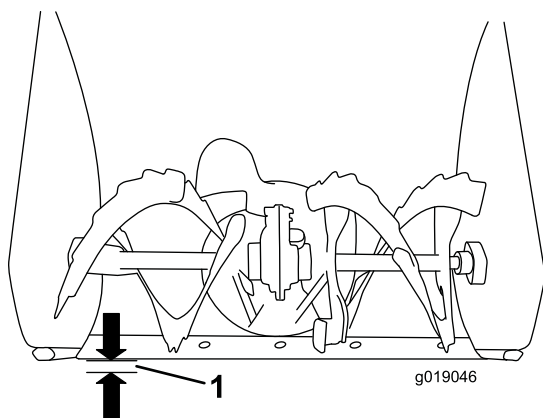
g257528

Teo tükiste ja puhastusplaadi kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Kord aastas—Kontrollige tükiseid ja puhastusplaati, vajaduse korral seadistage.

Kontrollige tükiseid ja puhastusplaati veendumaks, et tigu ei puutuks kokku sillutatud või kruusakattega pinnaga. Kulumise vältimiseks reguleerige tükiseid ja puhastusplaati vastavalt vajadusele.

1. Lõdvendage korpuse külgedel asuvate tükiste mutrid, kuni tükised vabalt üles-alla liiguvad.



Joonis 23

g019046

g019046

1. 3 mm

Tähtis: Tigutera peab olema toetatud tükistele maapinnast kõrgemal.

2. Veenduge, et puhastusplaat oleks tasasest pinnast 3 mm kõrgemal ja sellega paralleelne.

Märkus: Juhul kui katend on pragunenud, krobeline või ebatasane, reguleerige puhastusplaadi tõstmiseks tükiseid. Kruusa kattega pindade puhul reguleerige tükiseid veelgi allapoole, et masin kive üles ei korjaks.

3. Reguleerige tükiseid allapoole, kuni need on maapinnaga tasa.
4. Keerake korralikult kinni korpuse külgedel asuvad tükiste mutrid.

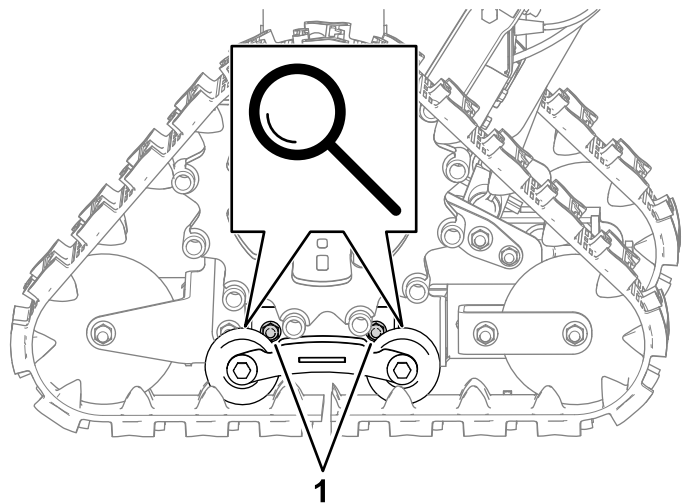
Märkus: Lõdvenenud tükiste kiireks reguleerimiseks toetage puhastusplaat 3 mm kõrgusele katendist ning seejärel reguleerige tükised allapoole kuni katendini.

Märkus: Liigselt kulunud tükiste korral võite need ümber pöörata ja kasutamata külje katendi poole seada.

Alusvankri rataste ülevaatus ja pingutamine

Teenindusvahemik: Kord aastas

1. Vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülj 15\)](#).
2. Hinnake alusvankri rataste seisukorda. Pingutage vajaduse korral poldid või asendage alusvankri rattad.



Joonis 24

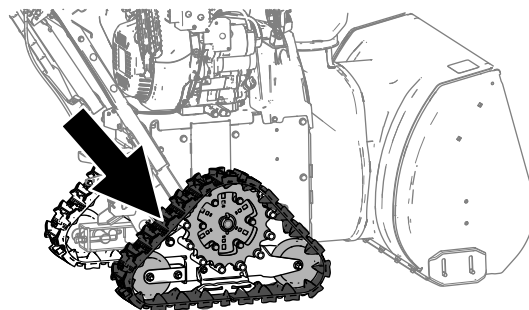
g491239

1. Pingutage vajaduse korral poldid.

Roomiku pingutusmomenti kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Kord kuus

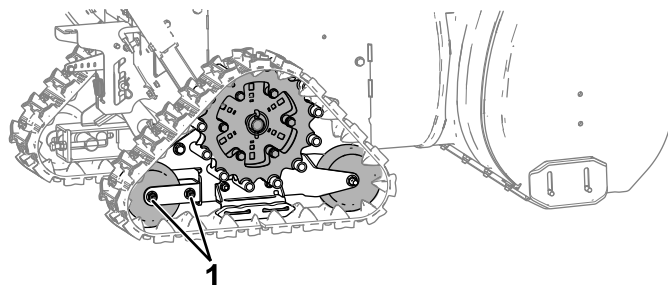
1. Vt jaotist [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülj 15\)](#).
2. Keskmise ja tagumise rulliku vahel peab pingutusmoment olema 44 N ([Joonis 25](#)).



Joonis 25

g325787

3. Veenduge, et roomiku lõtk oleks umbes 9,5 mm.
4. Kui roomiku lõtk ei ole umbes 9,5 mm või kui roomikud hüplevad, reguleerige roomiku pingutusmomenti järgmiselt:
 - A. lõdvendage veidi mutreid tagumise rulliku kinnituskahvil ([Joonis 26](#)).



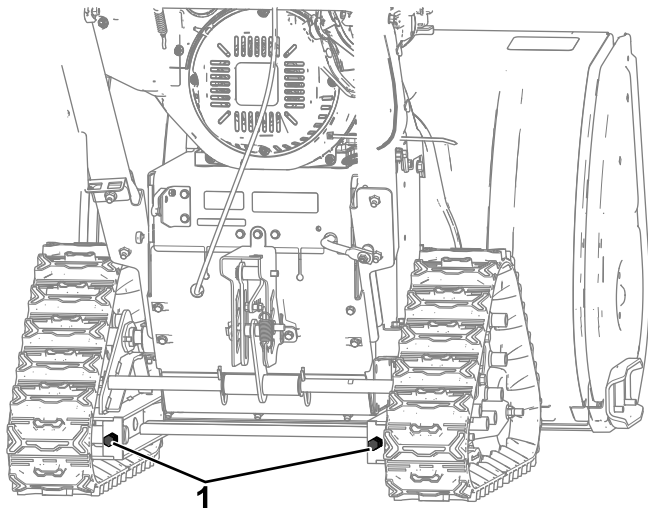
Joonis 26

g325788

1. Mutrid tagumise rulliku kinnituskahvil

- B. Reguleerige kuuskantpolti vastavalt vajadusele ([Joonis 27](#)).

Märkus: Keerake polti päripäeva, kui roomiku lõtk on üle 9,5 mm. Keerake polti vastupäeva, kui roomiku lõtk on üle 9,5 mm.



Joonis 27

g325789

1. Reguleerimise kuuskantpoldid

- C. Veenduge, et roomiku lõtk oleks umbes 9,5 mm.
D. Keerake tagumise rulliku kinnituskavli mutrid kinni.
E. Korrake sama teisel roomikul.

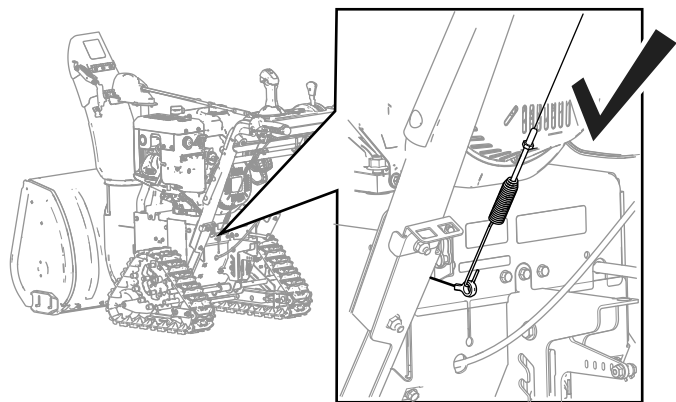
Veotrossi kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 2 tundi—Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral reguleerige.

Kord aastas—Kontrollige veotrossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.

Reguleerige veotrossi, kui masin ei liigu edasi- ega tagasikäigu asendis või liigun veohoova vabastamisel.

Kui veohoob on inaktiveeritud, veenduge, et veotrossis ei oleks lõtku ([Joonis 28](#)).



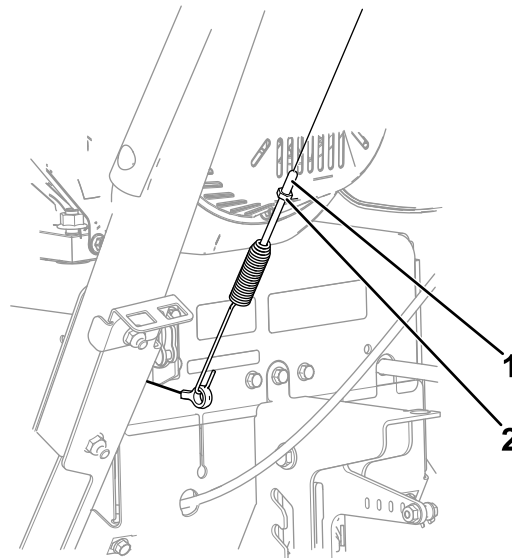
Joonis 28

g325790

Kui veotrossis on lõtk, ei ole vasakpoolne (veo)tross nõuetekohaselt reguleeritud.

Veotrossi reguleerimiseks toimige järgnevalt:

1. Lõdvendage kontramutrit ([Joonis 29](#)).
2. Lõdvendage või pingutage trossipingutit, kuni tross on pingul.
3. Keerake kontramutter kinni.



Joonis 29

g325791

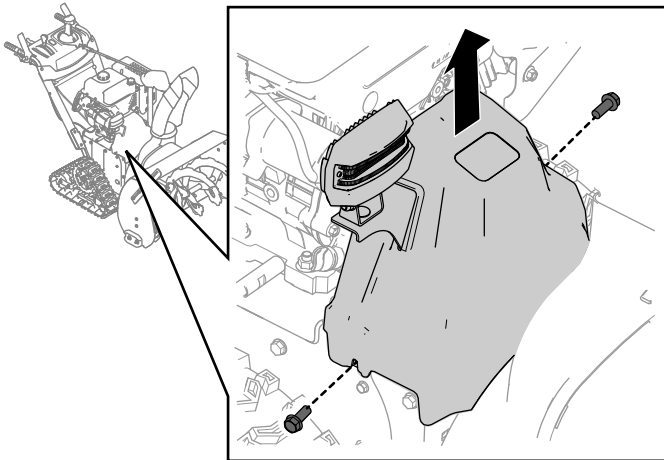
1. Trossipinguti 2. Kontramutter

Teo/tiiviku trossi kontrollimine ja reguleerimine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 2 tundi—Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral reguleerige.

Kord aastas—Kontrollige teo/tiiviku trossi ja vajaduse korral asendage või reguleerige.

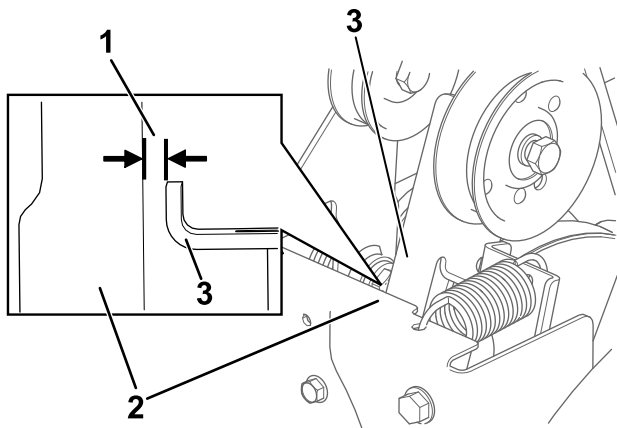
1. Eemaldage 2 kruvi, mis hoiavad rihmakatet paigal (Joonis 30).
2. Eemaldage rihmakate (Joonis 30).



Joonis 30

g323250

3. Kui tigu/tiiviku hoob on vabastatud, veenduge, et vahe tigu sidurihoova ja masina raami vahel on 1,5 mm, nagu on kujutatud joonisel Joonis 31.



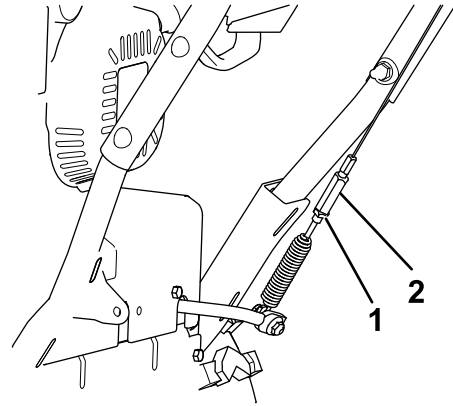
Joonis 31

g260108

1. 1,5 mm
2. Raam
3. Teo sidurihoob

4. Kui tigu/tiiviku tross pole õigesti reguleeritud, tehke järgmist.

5. Lõdvendage kontramutrit (Joonis 32).



Joonis 32

g322960

1. Kontramutter
2. Trossipinguti

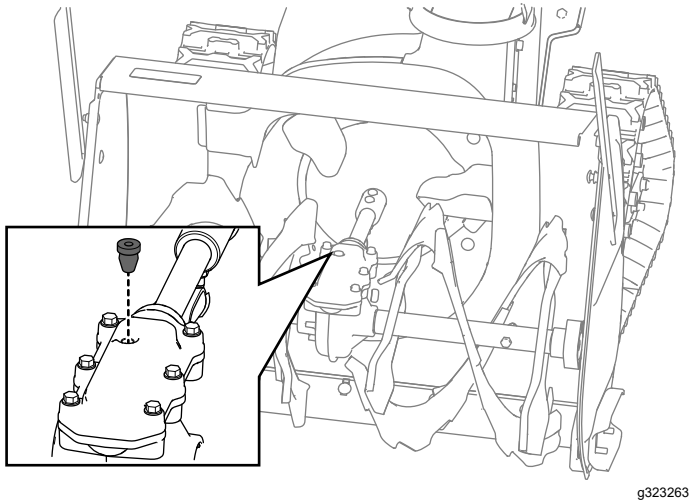
6. Lõdvendage või pingutage trossipingutit, mis reguleerib trossi pinget (Joonis 32).
7. Reguleerige trossipingutit, kuni saavutate õige vahe.
8. Keerake kontramutter kinni.
9. Paigaldage rihmakattele eelnevalt eemaldatud 2 kruvi.
10. Kui tigu/tiiviku tross on õigesti reguleeritud, kuid probleem püsib, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Tiguülekanne õlitamise kontrollimine

Teenindusvahemik: Kord aastas—Kontrollige tiguülekanne õli ja vajaduse korral lisage õli.

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage toruühenduse ümbrus ja eemaldage toru ülekandest (Joonis 33).

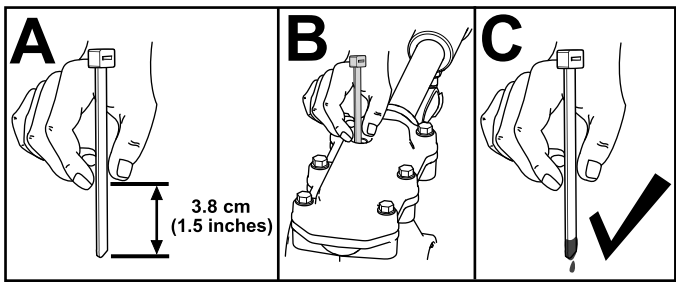
Märkus: Vajaduse korral kasutage toru eemaldamiseks torutange.



Joonis 33

g323263

3. Kontrollige õlitaset sobiva mõõteseadmega, näiteks puhta kaablisidemega. Õli peab olema umbes 3,8 cm allpool täiteava (Joonis 34).



Joonis 34

g257737

4. Kui õlitase on madal, lisage ülekandesse GL-5 või GL-6, SAE 85-95 EP ülekandeõli, seejärel kontrollige õlitaset uuesti.

Märkus: Ärge kasutage sünteetilist õli.

5. Paigaldage toru ülekandesse tagasi.

Mootoriõli vahetamine

Teenindusvahemik: Pärast esimest 5 tundi—Vahetage mootoriõli.

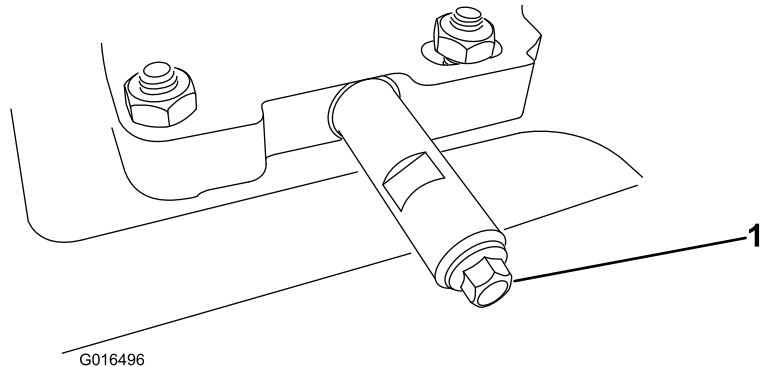
Iga 50 tunni järel—Vahetage mootoriõli. Suure koormuse all töötades vahetage mootoriõli iga 25 töötunni järel.

Võimaluse korral laske mootoril enne õlivahetust mõni minut töötada, kuna soe õli voolab paremini ja kannab rohkem saasteaineid.

Mootoriõli paak	0,95 l*
Õli viskoossus	Vt jaotist Joonis 36
API klassifikatsioon	SJ või kõrgem

* Pärast õli väljalaskmist jääb karterisse jääköli. Ärge valage karterisse kogu õli. Täitke karter õliga vastavalt järgnevatele juhiste.

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage õli väljalaskemutri ümbrus (Joonis 35).



Joonis 35

g016496

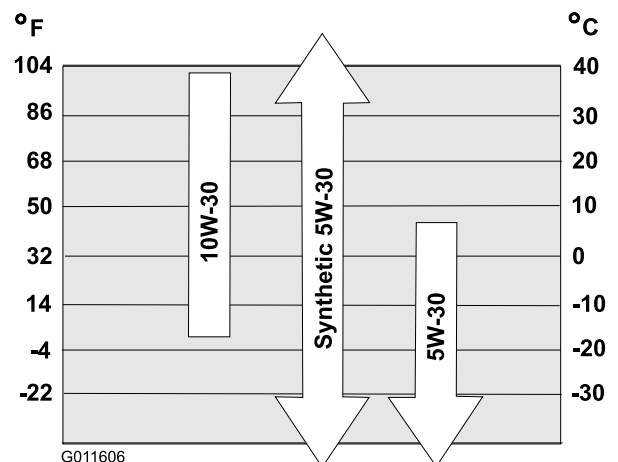
1. Õli väljalaskemutter

3. Asetage õlivann väljavoolu pikendustoru alla ja eemaldage õli väljalaskemutter.
4. Laske õlil välja voolata.

Märkus: Kõrvaldage kasutatud õli nõuetekohaselt kohalikus jäätmekäitluskeskuses.

5. Paigaldage õli väljalaskemutter ja keerake see korralikult kinni.
6. Puhastage õlitäite ühendustoru/mõõtevarda ümbrus.
7. Keerake mõõtevarras lahti ja eemaldage.
8. Täitke ettevaatlikult õlitäite ühendustoru kaudu umbes ¾ mootoriõli paagist.

Eeldatava välistemperatuuri vahemiku jaoks parima õli viskoossuse valimiseks vt joonis Joonis 36:



Joonis 36

G011606

g011606

9. oodake 3 minutit, kuni õli mootoris voolab;
10. pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks;
11. sisestage mõõtevarras õlitäite ühendustorusse, keerake sisse ning seejärel eemaldage mõõtevarras;
12. kontrollige mõõtevarral õlitaset;
 - kui õlitase mõõtevarral on liiga madal, valage õlitäite ühendustorusse ettevaatlikult väike kogus õli, oodake 3 minutit ja korrake toiminguid 10–12, kuni õlitase mõõtevarral on õige;
 - kui õlitase mõõtevarral on liiga kõrge, laske üleliigne õli välja, kuni õlitase mõõtevarral on õige.

Tähtis: Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on selle õlitase liiga madal või liiga kõrge.

13. sisestage mõõtevarras õlitäite ühendustorusse ja keerake korralikult kinni;

Süüteküünla väljavahetamine

Teenindusvahemik: Iga 100 tunni järel—Asendage süüteküünal.

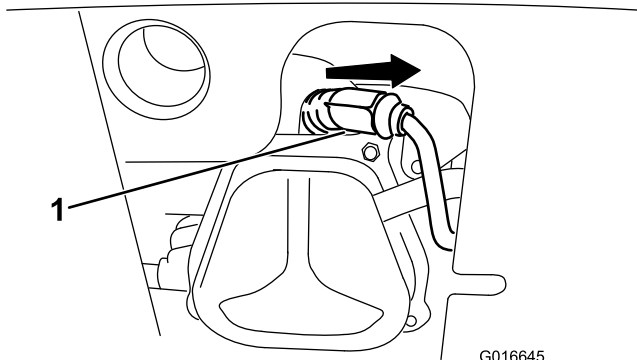
⚠ HOIATUS

Süüteküünla väljavahetamine kuuma mootori korral võib põhjustada raskeid põletusi.

Süüteküünla asendamiseks oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kasutage Toro süüteküünalt või samaväärset (Champion® RN9YC või NGK BPR6ES).

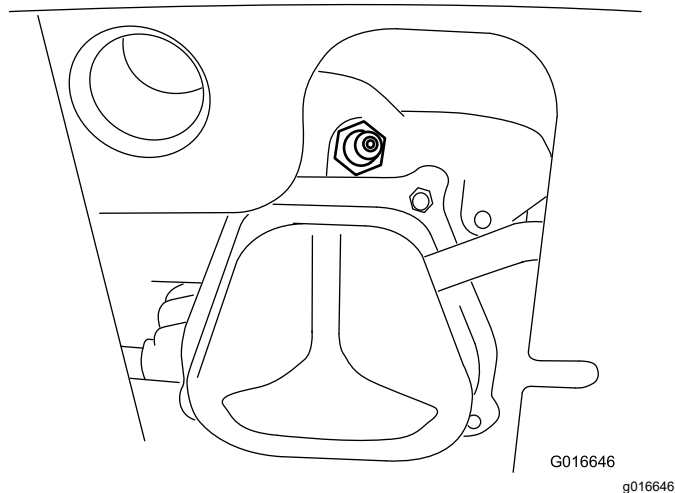
1. Eemaldage süüteküünla piip (Joonis 37).



Joonis 37

1. Süüteküünla piip

2. Puhastage süüteküünla kinnituse ümbrus.

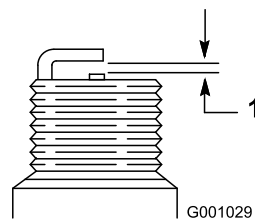


Joonis 38

3. Eemaldage ja visake vana süüteküünal ära.

Märkus: Süüteküünla eemaldamiseks vajate narrevõtme pikendust.

4. Uue süüteküünla elektroodide vahe peab olema 0,76 mm, nagu on kujutatud joonisel Joonis 39.



Joonis 39

1. 0,76 mm

5. Paigaldage uus süüteküünal ja keerake see korralikult kinni, seejärel kinnitage süütejuhe süüteküünla külge.

Märkus: Veenduge, et süütejuhe kinnituks täielikult süüteküünla külge.

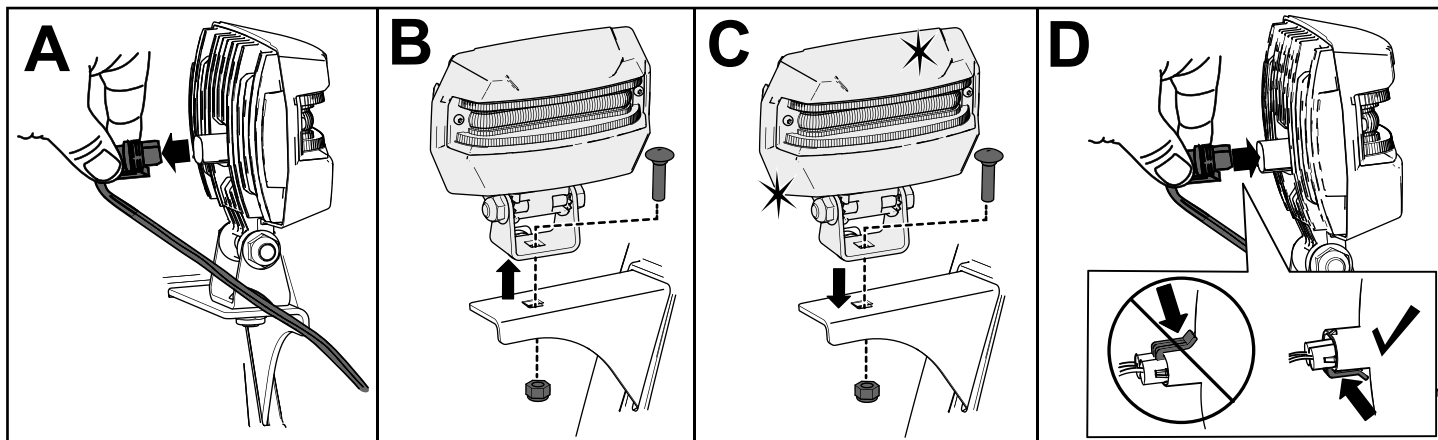
Veorihmade väljavahetamine

Kui teo/tiiviku veorihm või veoajami rihm on kulunud, õlist läbi imunud või muul viisil kahjustatud, laske volitatud teenindusel rihm välja vahetada.

Esitule väljavahetamine

Vajaduse korral asendage esituli (Toro varuosana nr 138-0670).

1. Eemaldage esitule tagaküljel olev toitejuhe (A joonisel [Joonis 40](#)).
2. Eemaldage esituld kronsteini küljes hoidev polt ja mutter ning seejärel eemaldage vana esituli (B joonisel [Joonis 40](#)).
3. Kinnitage uus esituli kronsteini külge eelnevalt eemaldatud mutri ja poldiga (C joonisel [Joonis 40](#)).
4. Lükake toitejuhe otse esitule tagaküljel olevasse pesa, kuni juhe on kindlalt paigas (D joonisel [Joonis 40](#)).



Joonis 40

g326789

Hoiulepanemine

Hoiundamisega seotud ohutusteave

- Enne juhikohalt lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Laske masinal enne seadistamist, hooldamist, puhastamist või hoiundamist maha jahtuda;
- Kütuseaurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud ning sissehingamisel mürgised. Kui hoiundate toodet kohas, kus esineb lahtist leeki, võivad kütuseaurud süttida ja põhjustada plahvatuse.
- Ärge hoiundage masinat majas (elukohas) või keldris või muus kohas, kus võivad olla süttimisallikad, näiteks veesoojendid, kütteseadmed, kuivatid, ahjud ja muud seadmed.
- Ärge kallutage masinat kütusepaagis oleva kütusega ette- ega tahapoole, vastasel juhul võib masinast kütus välja lekkida.
- Ärge hoiundage masinat nii, et selle käepide on maapinnale kallutatud; vastasel juhul võib õli mootorisilindrisse ja maapinnale lekkida ning mootor ei pruugi käivituda.

Masina hoiundamine

1. Aasta viimasel tankimisel lisage värsele kütusele kütusestabilisaatorit vastavalt selle tootja juhisteile.
Tähtis: Ärge hoiundage kütust kauem, kui soovitab kütusestabilisaatori tootja.
2. Laske mootoril 10 minutit töötada, et kütus kütusesüsteemi laiali valguks.
3. Laske masinal töötada, kuni mootoril kütus otsa saab.
4. Pumbake kütust ette ja käivitage mootor uuesti.
5. Käitage mootorit, kuni see seiskub. Kui mootorit pole enam võimalik käivitada, on kütusesüsteem piisavalt tühi.
6. Oodake, kuni mootor on jahtunud.
7. Eemaldage võti.
8. Puhastage masin põhjalikult.
9. Katke koorunud värviga pindu volitatud teeninduses saadavaloleva värviga. Enne värvimist lihvide kahjustatud alad ja kasutage metalloosade roostetamise vältimiseks roostekaitset.
10. Pingutage kõik lahtised kruvid, poldid ja kontramutrid. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad.

11. Katke masin kinni ning hoiundage seda puhtas ja kuivas, lastele kättesaamatus kohas.

Masina kasutuselevõtt pärast hoiundamist

Teostage iga-aastast hooldust vastavalt soovituslikule hooldusgraafikule; vt jaotis [Hoolduseks ettevalmistamine \(lehekülg 15\)](#).

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Parandamine
Elektristarter ei pöörle (ainult elektristarteriga mudelite puhul).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toitejuhe on pistikupesast või masinast lahti ühendatud. 2. Toitejuhe on kulunud, korrodeerunud või kahjustatud. 3. Pistikupesa ei ole pingestatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ühendage toitejuhe pistikupessa ja/või masinaga. 2. Asendage toitejuhe. 3. Laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul pingestada.
Mootor ei käivitu või käivitub raskelt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Võti pole süütelukus. 2. Õhuklapp on väljalülitatud asendis „OFF“ ja kütuse eelpumbale pole vajutatud. 3. Kütuse sulgurventiil on suletud. 4. Gaasihoob pole kiires töoasendis „FAST“. 5. Kütusepaak on tühi või kütus kütusesüsteemis on vana. 6. Süüteküünla juhe on lödvenenud või lahti ühendatud. 7. Süüteküünal on mõlkis, määrduanud või sädevahe on vale. 8. Kütuse õhutusava kork on takistatud. 9. Mootori õlitase karteris on liiga madal või liiga kõrge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sisestage võti süütelukku. 2. Liigutage õhuklapp sisselülitatud asendisse „ON“ ja pumbake kütust ette 3 korda. 3. Avage kütuse sulgurventiil. 4. Liigutage gaasihoob kiiresse tööasendisse „FAST“. 5. Tühjendage kütusepaak ja/või täitke see värske kütusega (mitte üle 30 päeva vana). Probleemi püsimisel võtke ühendust volitatud teenindusega. 6. Ühendage juhe süüteküünlaga. 7. Kontrollige süüteküünalt ja vajaduse korral reguleerige sädevahet. Asendage mõlkis, määrduanud või pragunenud süüteküünal. 8. Eemaldage takistus või asendage õhutusava kork. 9. Lisage või tühjendage õli, et reguleerida karteri õlitase mõõtevarda märgini „Full“.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp on sisselülitatud asendis „ON“. 2. Kütuse sulgurventiil on pooleldi suletud. 3. Kütusepaak on peaaegu tühi või sisaldab vana kütust. 4. Süüteküünla juhe on lödvenenud. 5. Süüteküünal on mõlkis, määrduanud või sädevahe on vale. 6. Mootori õlitase karteris on liiga madal või liiga kõrge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liigutage õhuklapp väljalülitatud asendisse „OFF“. 2. Avage kütuse sulgurventiil. 3. Tühjendage kütusepaak ja täitke see värske kütusega (kuni 30 päeva vana kütus). Probleemi püsimisel võtke ühendust volitatud teenindusega. 4. Ühendage juhe süüteküünlaga. 5. Kontrollige süüteküünalt ja vajaduse korral reguleerige sädevahet. Asendage mõlkis, määrduanud või pragunenud süüteküünal. 6. Lisage või tühjendage õli, et reguleerida karteri õlitase mõõtevarda märgini „Full“.

Probleem	Võimalik põhjus	Parandamine
Mootor töötab, kuid masin väljutab lund halvasti või üldse mitte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaasihoob pole lumest puhastamise ajal kiires tööasendis „FAST“. 2. Masin liigub lumest puhastamisel liiga kiiresti. 3. Üritate eemaldada liiga palju lund vaalu kohta. 4. Üritate eemaldada väga rasket või märja lund. 5. Väljutustoru on ummistunud. 6. Tigu/tiiviku veorihm on lödvenenud või rihmarattalt maas. 7. Tigu/tiiviku veorihm on kulunud või purunenud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liigutage gaasihoob kiiresse tööasendisse „FAST“. 2. Seadke masin madalamale käigule. 3. Vähendage ühe vaalu kohta eemaldatava lume kogust. 4. Ärge koormake masinat üle väga raske või märja lumega. 5. Vabastage väljutustoru ummistusest. 6. Paigaldage ja/või reguleerige tigu/tiiviku veorihma; hooldusteabe saamiseks vt www.Toro.com või viige seade volitatud teenindusse. 7. Asendage tigu/tiiviku veorihm; hooldusteabe saamiseks vt www.Toro.com või viige seade volitatud teenindusse.
Väljutustoru ei lukustu asendisse või ei liigu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Väljutustoru sulgurit pole korralikult reguleeritud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige väljutustoru sulgurit.
Masin ei puhasta pinnalt lund korralikult.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tõkised ja/või puhastusplaat pole korralikult reguleeritud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige tõkiseid ja/või puhastusplaati.

Märkused:

Märkused:



Count on it.