



# Power TRX HD® komercijalni bacač snega 1428 OHXE i 1432 OHXE

Број модела 38870—Серијски број 400000000 и више

Број модела 38875—Серијски број 400000000 и више

Упутство за оператора

## Увод

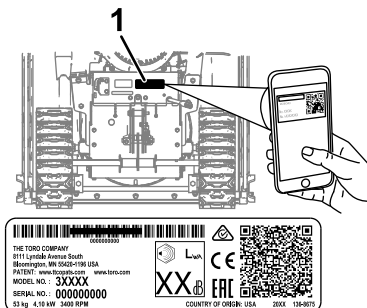
Ova mašina je namenjena je vlasnicima kuća i angažovanim profesionalnim operaterima. Ona je prvobitno projektovana za uklanjanje snega sa popločanih površina, kao što su prilazi i trotoari i za druge površine za saobraćaj na rezidencijalnim ili komercijalnim površinama. Ona nije projektovana za uklanjanje nekih drugih materijala osim snega. Korišćenje ovog proizvoda za namene za koje nije predviđen može da bude opasno po vas i za posmatrača.

Pažljivo pročitajte ove informacije da biste naučili kako da pravilno koristite i održavate svoj proizvod i kako da izbegnete povrede i oštećenje proizvoda. Pravilno i bezbedno rukovanje proizvodom je vaša odgovornost.

Posetite [www.Toro.com](http://www.Toro.com) za materijale u vezi sa bezbednošću i za obuku za korišćenje proizvoda, za informacije o dodatnoj opremi, za pomoć u pronalazaženju prodavca ili da biste registrovali svoj proizvod.

Kad god vam je potreban servis, originalni Toro delovi ili dodatne informacije, obratite se ovlašćenom serviseru ili Toro korisničkoj službi i pripremite broj modela i serijski broj vašeg proizvoda. [Слика 1](#) pokazuje lokaciju modela i serijskog broja na proizvodu. Zapišite brojeve u za to predviđenom prostoru.

**Важно:** Можете да мобилним уређајем скенирате QR код на nalepnici sa serijskim brojem (ako je deo opreme) kako biste pristupili informacijama o garanciji, delovima i drugim informacijama o proizvodu.



Слика 1

1. Lokacija sa brojem modela i serijskim brojem

Број модела _____
Серијски број _____

Ovo uputstvo otkriva potencijalne opasnosti i sadrži bezbednosne poruke koje su označene simbolom za bezbednosno upozorenje ([Слика 2](#)), koji označava opasnost koja može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti ako ne poštujete preporučene mere opreza.



Слика 2

Simbol za bezbednosno upozorenje

Ovaj priručnik koristi 2 reči za isticanje informacija. „**Važno**“ skreće pažnju na posebne mehaničke informacije, a „**Napomena**“ naglašava da su opšte informacije vredne posebne pažnje.

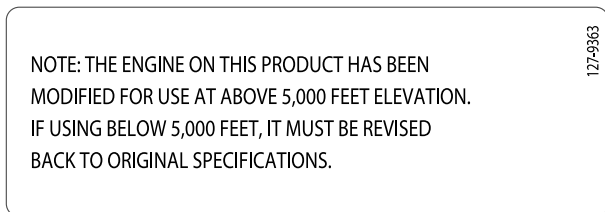
Ovaj proizvod je u skladu sa svim relevantnim evropskim direktivama; za više detalja pogledajte odvojenu Izjavu o usklađenosti specifičnu za dati proizvod.

**Важно:** Ако користите ову машину на надморској висини изнад 1500 m у неком континуираном периоду, проверите да ли је уграђена опрема за велике надморске висине (High Altitude Kit) како би мотор задовољио propise CARB/EPA за emisiju



štetnih gasova. Oprema za velike nadmorske visine povećava učinak motora sprečavajući zaprljanje svećice, težak start i povećanu emisiju štetnih gasova. Kada ugradite ovu opremu, prikačite oznaku za veliku nadmorsku visinu pored nalepnice sa serijskim brojem na mašini. Kontaktirajte ovlašćenog Toro servisera kako biste dobili adekvatnu opremu za veliku nadmorsku visinu i nalepnicu za veliku nadmorsku visinu za vašu mašinu. Da biste pronašli lokaciju prodavca koja vam odgovara, pristupite našem veb-sajtu na [www.Toro.com](http://www.Toro.com) ili kontaktirajte naše Toro odeljenje za korisničku podršku na broj(eve) naveden(e) u vašoj Izjavi o garanciji kontrole emisija. Uklonite opremu sa motora i vratite motor na njegovu prvobitnu fabričku konfiguraciju kada radite sa motorom na nadmorskoj visini ispod 1500 m. Na manjim nadmorskim visinama nemojte raditi sa motorom koji je prepravljen za upotrebu na velikoj nadmorskoj visini.

Ako niste sigurni da li je vaša mašina prepravljena za upotrebu na velikoj nadmorskoj visini, pogledajte sledeću nalepnicu (Слика 3).



Слика 3

# Садржај

Увод .....	1
Безбедност .....	3
Општа безбедност .....	3
Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама .....	3
Подешавање .....	5
1 Провера нивоа улја у мотору.....	5
2 Провера клизача и стругача .....	5
3 Провера рада вућног погона .....	5
4 Извлачење разбijaча високих наноса снега.....	6
Преглед производа .....	7
Спецификације .....	7
Додатна опрема/Прикључци.....	7
Рад .....	8
Пре рада .....	8
Безбедност пре рада .....	8
Пунjenje резервоара за гориво .....	8
Током рада .....	8
Безбедност за време рада .....	8
Покретање мотора .....	9
Заустављање мотора .....	11
Управљање грејаћима за руке .....	11
Рукovanje полугом за podešavanje висине спирале .....	11
Управљање вућним погоном .....	12
Коришћење полуга квачила тоčka .....	12
Рукovanje са менjačem .....	12
Рукovanje погоном за спиралу/лопатice.....	13
Рукovanje са Quick Stick®.....	13
Чишћење запушеног избацивача .....	13
Оперативне напомене .....	14
Након рада .....	14
Безбедност након рада.....	14
Спречавање залеђивања након употребе.....	14
Одржавање .....	16
Препоручени распоред(и) одржавања .....	16
Безбедност приликом одржавања .....	16
Припрема за одржавање .....	16
Провера нивоа улја у мотору .....	17
Провера и podešavanje клизача и стругача за спиралу .....	17
Провера и притезање вагонских тоčkova .....	18
Провера и podešavanje затегнутости гусенице .....	18
Провера и podešavanje вућне сажле.....	19
Провера и podešavanje сажле за спиралу/лопатice.....	20
Провера нивоа улја у менjaчу за спиралу .....	20
Замена моторног улја.....	21
Замена свећice .....	22
Замена погонских кaиша .....	23
Замена светала .....	24
Складиштење .....	24

Bezbednost prilikom skladištenja.....	24
Skladištenje mašine.....	24
Vađenje mašine iz skladišta.....	25
Решавање проблема .....	26

Proverite da li svako ko koristi ovaj proizvod zna kako da ga koristi, zna kako da brzo zaustavi motor i da razume upozorenja.

- Zaustavite motor uvek kada napuštate radnu poziciju iz bilo kog razloga.
- Nemojte približavati šake ili stopala pokretnim delovima na mašini.
- Nemojte raditi sa mašinom bez kompletne zaštite i drugih bezbednosnih zaštitnih uređaja na mestu i u radu.
- Držite se podalje od svih otvora za pražnjenje. Držite podalje posmatrače, naročito malu decu od područja rada.
- Nemojte nikada dozvoliti deci da koriste mašinu.

# Безбедност

## Opšta bezbednost

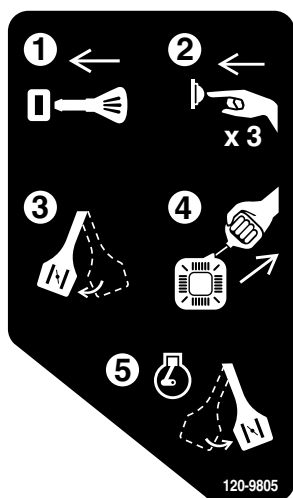
Ovaj proizvod je u stanju da amputira šake i stopala i da baca predmete. Uvek pratite sva bezbednosna uputstva kako biste izbegli ozbiljne telesne povrede.

- Treba da pročitate i shvatite sadržaj ovog *Uputstva za operatera* pre nego što pokrenete motor.

## Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама



Bezbednosne nalepnice i uputstva su lako vidljivi operateru i nalaze se u blizini svake zone sa potencijalnom opasnošću. Zamenite svaku nalepnicu koja je oštećena ili nedostaje.



120-9805

decal120-9805

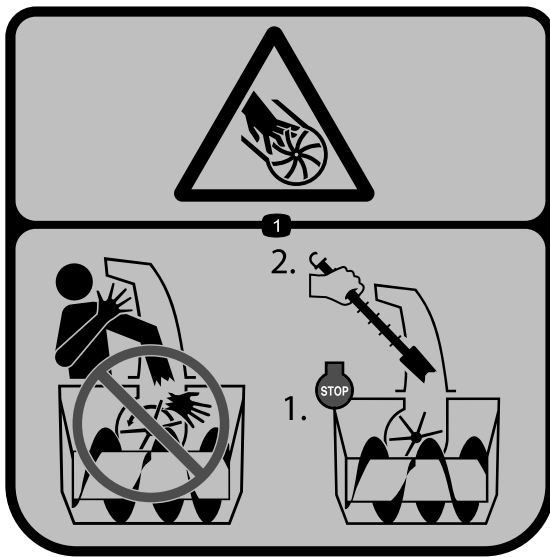


121-6817

decal121-6817

1. Опасност од посекотина/одсецања шаке или стопала, од лопатца и спирала – држите посматраче подалје.

1. Ubacite ključ.
2. Pritisnite dugme 3 puta kako biste napunili sistem uljem.
3. Aktivirajte prigušivač.
4. Povucite sajlu za pokretanje.
5. Kada se motor pokrene i počne da radi, vratite prigušivač.



121-6847

decal121-6847

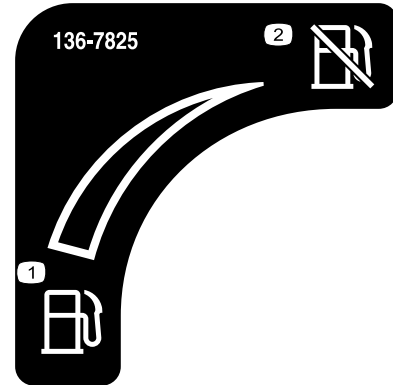
1. Opasnost od posekotina/odsecanja prstiju ili šake, od lopatice – ne stavljajte ruku u bacač; zaustavite motor pre korišćenja alata za čišćenje bacača.



131-6487

decal131-6487

1. Motor – zaustavljen
2. Polako
3. Brzo



136-7825

decal136-7825

1. Gorivo
2. Zatvaranje dovoda goriva



138-0650

decal138-0650

1. Stisnite donju polugu da biste skrenuli ulevo.
2. Stisnite gornju polugu da biste aktivirali vučni pogon.
3. Upozorenje – pročitajte *Uputstvo za operatera*.
4. Posecanje/odsecanje prstiju ili šake, od lopatice – ne stavljajte ruku u bacač; zaustavite motor pre korišćenja alata za čišćenje bacača.
5. Posecanje/odsecanje prstiju ili šake, od lopatice – držite se podalje od pokretnih delova; neka sva zaštita i štitovi budu na mestu; uklonite ključ iz prekidača za paljenje pre servisiranja mašine.
6. Opasnost od bacanja predmeta – držite podalje posmatrača.
7. Stisnite gornju polugu da biste aktivirali lopatice.
8. Stisnite donju polugu da biste skrenuli udesno.

# Подешавање

## 1

### Provera nivoa ulja u motoru

Делови нису потребни

#### Поступак

**Напомена:** Vaša mašina se isporučuje sa uljem u kućištu motora. Pre pokretanja motora, proverite nivo ulja i dodajte ulje ako je potrebno.

Pogledajte [Provera nivoa ulja u motoru \(страна 17\)](#).

## 2

### Provera klizača i strugača

Делови нису потребни

#### Поступак

Pogledajte [Provera i podešavanje klizača i strugača za spiralu \(страна 17\)](#).

## 3

### Provera rada vučnog pogona

Делови нису потребни

#### Поступак

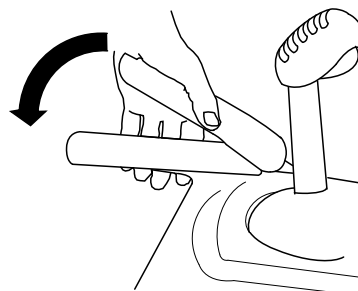
#### ▲ ПАЖЊА

Ako vučni pogon nije pravilno podešen, mašina se može kretati u smeru suprotnom od željenog, što može dovesti do povrede i/ili materijalne štete.

Pažljivo proverite vučni pogon i podesite ga pravilno, ukoliko je to neophodno.

1. Pokrenite motor; pogledajte [Pokretanje motora \(страна 9\)](#).

2. Blago povucite polugu menjača van neutralnog položaja; pogledajte [Rukovanje sa menjačem \(страна 12\)](#).
3. Stisnite levu (vučnu) polugu do drške ([Слика 4](#)).

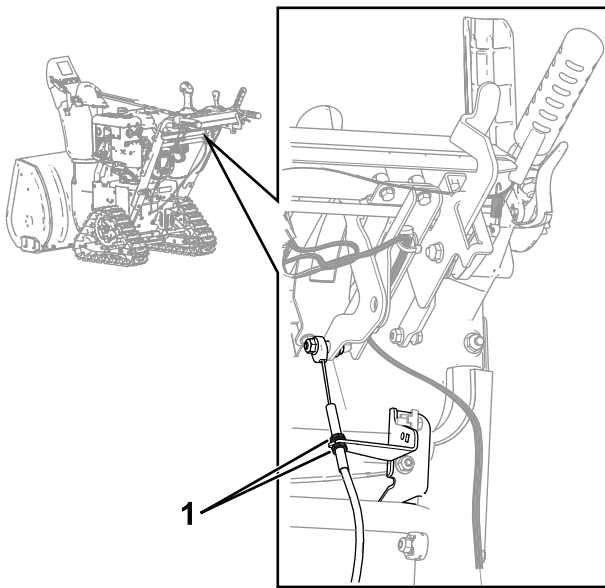


Слика 4

g322974

Mašina bi trebalo da se pomeri unazad. Ako se mašina ne pomeri ili se pomeri unapred, uradite sledeće:

- A. Pustite vučnu polugu i zaustavite motor.
- B. Otpustite 2 navrtke na sajli brzine koje se nalaze na nosaču poluge menjača, ispod kontrolnog panela ([Слика 5](#)).



Слика 5

g326129

1. Navrtke na sajli brzine

- C. Povucite sajlu nadole.
- D. Pritegnite 2 navrtke.

4. Pustite vučnu polugu.

5. Blago gurnite polugu menjača van neutralnog položaja; pogledajte [Rukovanje sa menjačem \(strana 12\)](#).
6. Stisnite levu (vučnu) polugu do drške (Слика 4).  
Mašina bi trebalo da se pomeri unapred. Ako se mašina ne pomeri ili se pomeri unazad, uradite sledeće:
  - A. Pustite vučnu polugu i zaustavite motor.
  - B. Otpustite 2 navrtke na sajli brzine koje se nalaze na nosaču poluge menjača, ispod kontrolnog panela (Слика 5).
  - C. Gurnite sajlu nagore.
  - D. Pritegnite 2 navrtke.
7. Ako ste radili neka podešavanja, ponavljajte ovu proceduru dok više ne budu potrebna podešavanja.

**Важно:** Ako se mašina pokreće kada je vučna poluga u otpuštenom položaju, proverite vučnu sajlu; pogledajte [Provera i podešavanje vučne sajle \(strana 19\)](#) ili odvezite mašinu do ovlašćenog servisera radi servisiranja.

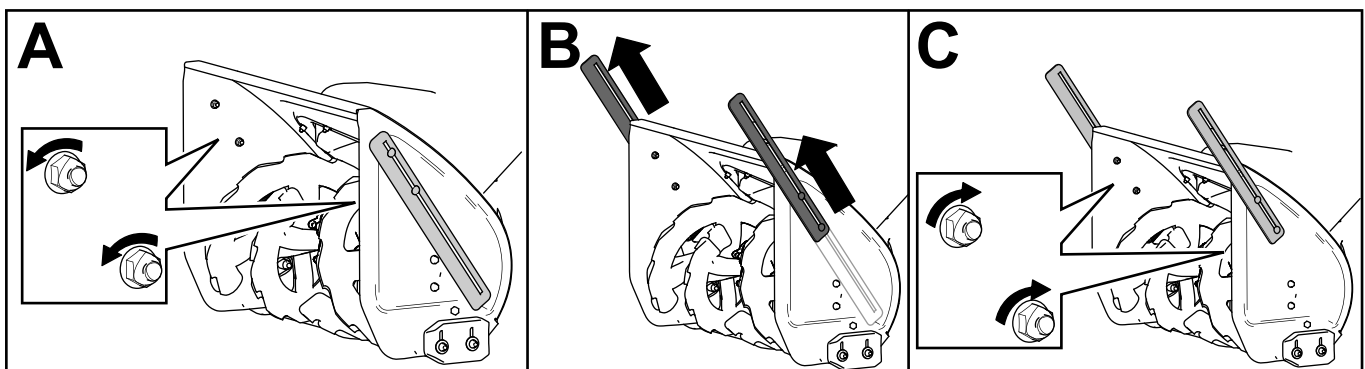
# 4

## Izvlačenje razbijača visokih nanosa snega

Делови нису потребни

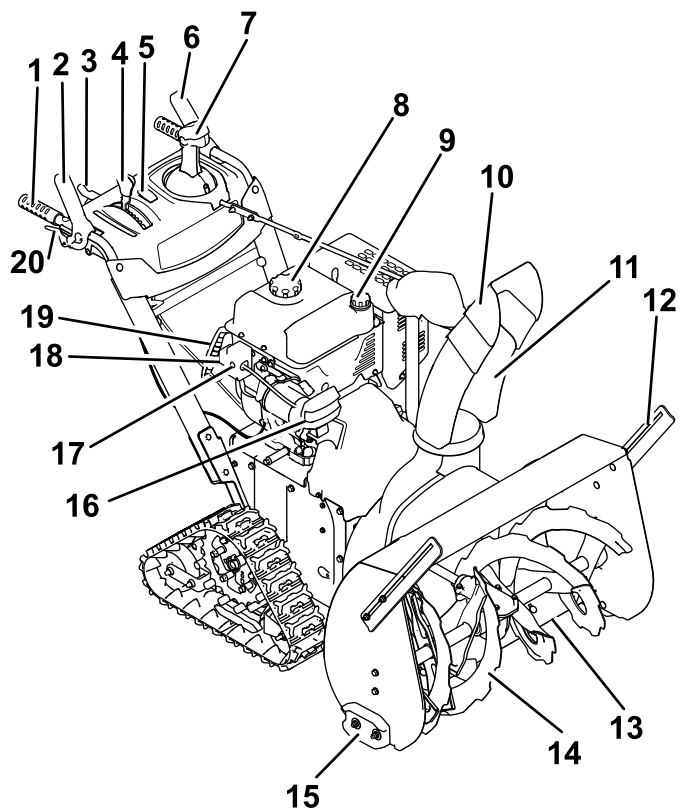
### Поступак

Izvucite razbijače visokih nanosa snega ukoliko je potrebno.



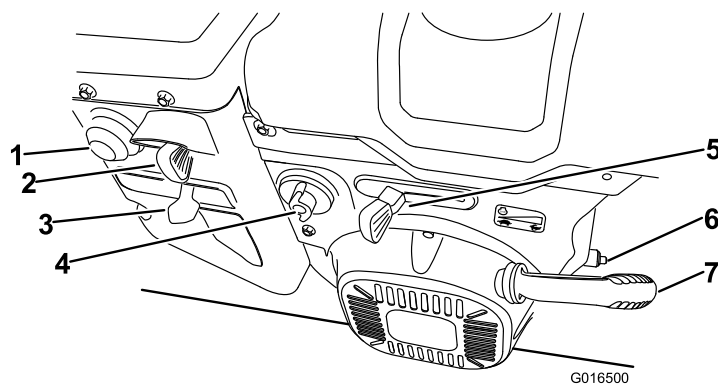
g258084

# Преглед производа



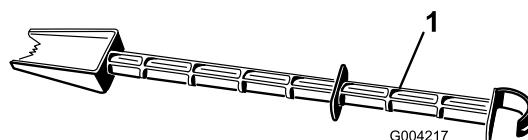
Слика 7

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Drška (2)                            | 11. Izbacivač                         |
| 2. Poluga spirale/lopatice              | 12. Razbijač visokih nanosa snega (2) |
| 3. Poluga za podešavanje visine spirale | 13. Strugač                           |
| 4. Poluga menjača                       | 14. Spirala                           |
| 5. Prekidač grejača za ruke             | 15. Klizač (2)                        |
| 6. Vučna poluga                         | 16. Svetlo                            |
| 7. Quick Stick® kontrola bacača         | 17. Dugme za elektrostart             |
| 8. Poklopac rezervoara za gorivo        | 18. Priključak za elektrostart        |
| 9. Crevo za punjenje uljem/merač ulja   | 19. Poteznik                          |
| 10. Usmerivač bacača                    | 20. Poluga kvačila točka(2)           |



Слика 8

- |                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Dugme za punjenje sistema uljem | 5. Prigušnica          |
| 2. Ključ                           | 6. Čep za drenažu ulja |
| 3. Prigušivač                      | 7. Poteznik            |
| 4. Nepovratni ventil za gorivo     |                        |



Слика 9

1. Alat za čišćenje snega (prikačen na ručku)

## Спецификације

Model	Težina	Dužina	Širina	Visina
38870	138 kg	160 cm	74 cm	114 cm
38875	141 kg		84 cm	

## Додатна опрема/Прикључци

Radi poboljšanja i proširenja mogućnosti mašine, za korišćenje uz nju je dostupan izbor dodatne opreme i priključaka koje je odobrila kompanija Toro. Za listu odobrene dodatne opreme i priključaka obratite se ovlašćenom serviseru ili ovlašćenom distributeru kompanije Toro ili posetite [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Da biste obezbedili optimalne performanse i produžetak bezbednosne sertifikacije mašine, koristite samo originalne zamenske delove i dodatnu opremu kompanije Toro. Zamenski delovi i dodatna oprema drugih proizvođača može biti opasna i njihovo korišćenje može da poništi garanciju za proizvod.

# Рад

**Напомена:** Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

## Пре рада

## Bezbednost pre rada

### Opšta bezbednost

- **Samo za modele sa elektropokretanjem:** Koristite produžni kabl i utičnice kako je navedeno u uputstvu. Proverite električni kabl pre nego što ga uključite u struju. Ako je kabl oštećen, zamenite ga. Isključite napojni kabl uvek kada ne pokrećete mašinu.
- Nosite odgovarajuću odeću, uključujući zaštitu za oči; dugačke pantalone; izdržljivu neklizajuću obuću; i zaštitu za uši. Vežite dugu kosu, obezbedite široku odeću i nemojte nositi viseći nakit.
- Detaljno pregledajte površinu na kojoj ćete koristiti mašinu i uklonite sve otirače, sanke, table, žice i druge strane predmete.
- Ako su štit, sigurnosni uređaj ili nalepnica oštećeni, nečitki, ili ih nema, popravite ih ili zamenite pre početka rada. Takođe, zategnite sve olabavljene pričvršćivače.
- Podesite visinu kućišta kolektora za čišćenje površina od šljunka ili drobljenog kamena.

### Bezbednost goriva

Gorivo je veoma zapaljivo i eksplozivno. Vatra ili eksplozija od goriva može opeći vas i druge.

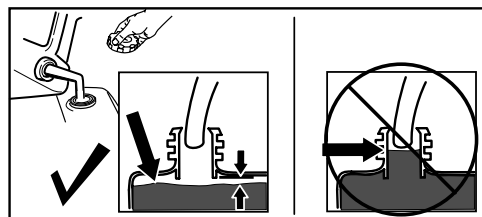
- Kako biste sprečili da statičko pražnjenje zapali gorivo, stavite kanticu i/ili mašinu na zemlju pre punjenja, ne u vozilo ili na neki predmet.
- Napunite rezervoar sa gorivom napolju kada je motor hladan. Bezbedno vratite čep od goriva i obrišite prosuto gorivo.
- Nemojte rukovati gorivom kada pušite cigaretu ili u blizini otvorenog plamena ili varnica.
- Čuvajte gorivo u kantici za gorivo koja je odobrena, van domašaja dece.
- Kada je gorivo u rezervoaru, nagnite mašinu samo onako kako je navedeno u uputstvima.
- Ako prospete gorivo na odeću, odmah promenite odeću.

# Punjenje rezervoara za gorivo

Vrsta	Bezolovni benzin
Minimalni oktanski broj	87 (SAD) ili 91 (istraživački oktanski broj; izvan SAD)
Etanol	Ne više od 10% zapremine
Metanol	Ne sadrži
MTBE (metil tercijarni butil etar)	Manje od 15% zapremine
Ulje	Ne dodavati u gorivo

Koristite samo čisto, sveže (ne starije od 30 dana) gorivo od proverenog prodavca.

Rezervoar za gorivo punite kao što je prikazano na [Слика 10](#); nemojte puniti preko donjeg dela vrata rezervoara za gorivo.



Слика 10

g216203

**Важно:** Za najbolje rezultate, kupite samo onu količinu goriva koju očekujete da ćete koristiti za 30 dana. U suprotnom, dodajte stabilizator/regenerator goriva prema uputstvu proizvođača stabilizatora/regeneratora goriva.

## Током рада

## Bezbednost za vreme rada

### Opšta bezbednost

- **Zaustavite motor pre nego što počnete sa otpušavanjem mašine i uvek koristite neki štap ili alat za čišćenje snega (ako je predviđen).**
- Budite iza ručki i podalje od otvora za pražnjenje dok rukujete mašinom. **Držite podalje lice, šake, stopala i ostale delove tela ili odeće od pokretnih ili rotirajućih delova.**
- Nikada nemojte usmeravati pražnjenje prema osobama ili površinama gde može da se javi materijalna šteta.



- Usredsredite svu pažnju dok upravljate mašinom. Nemojte se uključivati ni u kakvu drugu aktivnost koja dovodi do odvlačenja pažnje; u suprotnom može doći do povrede ili materijalne štete.
- Pazite da se ne okliznete ili padnete, naročito kada upravljate mašinom unazad.
- Uvek proverite gde stojete i držite ručke čvrsto. Hodajte; nikada nemojte trčati.
- Budite naročito pažljivi prilikom upravljanja mašinom na nagibima.
- Nemojte rukovati mašinom u uslovima loše vidljivosti ili bez svetla.
- Gledajte iza sebe i budite pažljivi kada stojite iza mašine.
- Kada se sneg ne čisti, prekinite napajanje spirale.
- Budite naročito pažljivi kada rukujete mašinom na ili kada prelazite preko prilaznih puteva, staza ili puteva od šljunka. Budite na oprezu zbog skrivenih opasnosti ili saobraćaja.
- Nikada nemojte pokušavati da vršite neka podešavanja dok motor radi, osim ukoliko to nije navedeno u uputstvima.
- Nakon udara u neki strani predmet, zaustavite motor, uklonite ključ i proverite da li ima oštećenja na mašini. Popravite sva oštećenja pre nego što pokrenete mašinu.
- Ako mašina počne neuobičajeno da vibrira, zaustavite motor i odmah proverite uzrok.
- Nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru; izduvni gasovi su opasni.
- Nemojte preopteretiti kapacitet mašine tako što ćete pokušavati prebrzo da očistite sneg.
- Stavite sva kvačila i brzine na nulti položaj pre pokretanja motora.
- Zaustavite motor svaki put kad napuštate radnu poziciju, pre čišćenja ili otpušavanja kolektora, lopatice ili izbacivača, kao i kada radite neke popravke, podešavanja ili provere.
- Nikada nemojte rukovati mašinom pri velikim prenosnim brzinama na klizavim površinama.

## Pokretanje motora

### Korišćenje elektrostarta

**Напомена:** Da biste koristili elektrostarter (samo modeli sa elektrostartom), prvo povežite napojni kabl sa priključkom, a zatim sa utičnicom. Koristite sertifikovani produžni kabl preseka 1,3 mm<sup>2</sup> koji je preporučen za upotrebu na otvorenom i koji nije duži od 15 m.

#### **▲ УПОЗОРЕЊЕ**

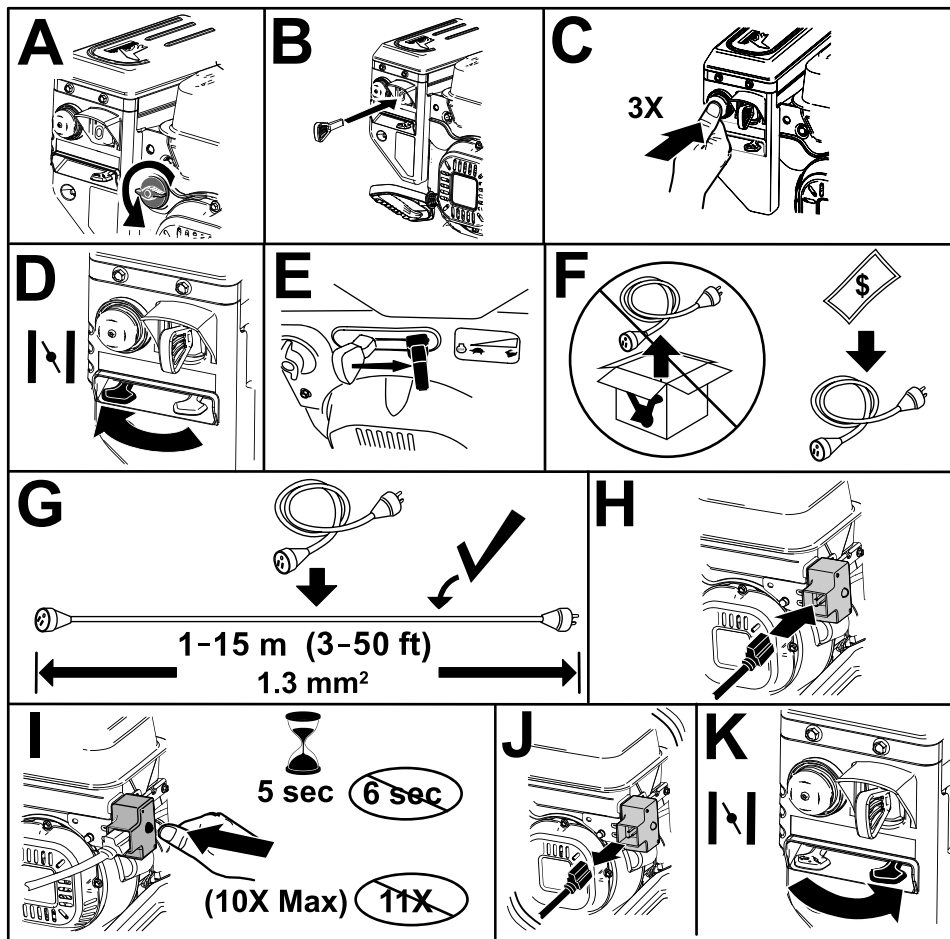
**Električni kabl se može oštetiti, dovodeći do elektroudara ili požara.**

**Pažljivo proverite električni kabl pre korišćenja mašine. Ako je kabl oštećen, nemojte ga koristiti. Odmah zamenite ili popravite oštećeni kabl. Za pomoć se obratite ovlašćenom serviseru.**

#### **▲ ПАЖЊА**

**Ako ostavite mašinu prikačenu na utičnicu, neko može nenamerno pokrenuti mašinu i povrediti nekoga ili napraviti materijalnu štetu.**

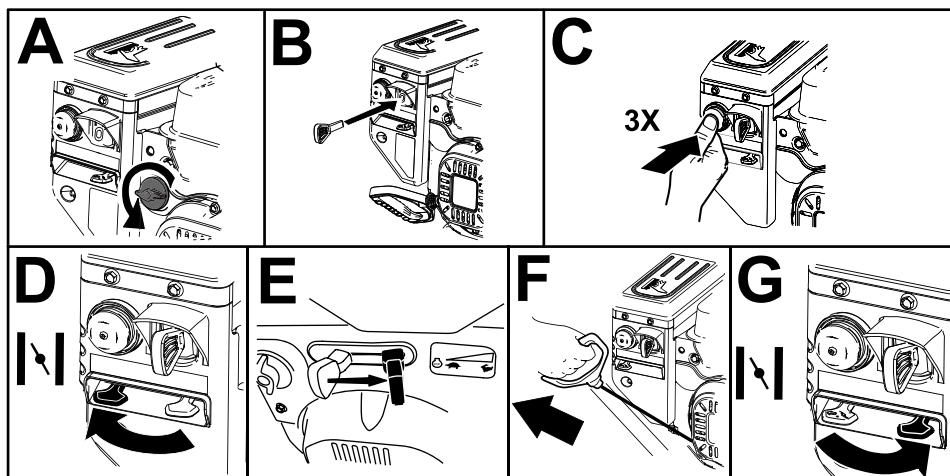
**Isključite napojni kabl uvek kada ne pokrećete mašinu.**



Слика 11

g326777

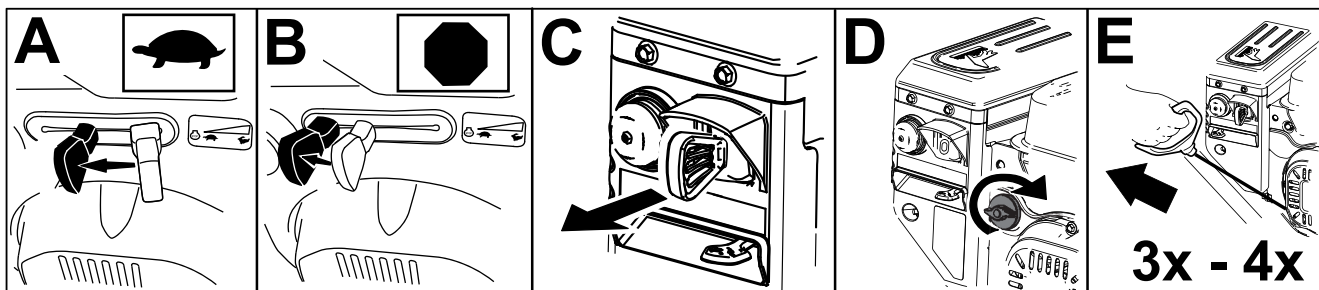
## Korišćenje ručnog pokretanja



Слика 12

g260415

# Zaustavljanje motora



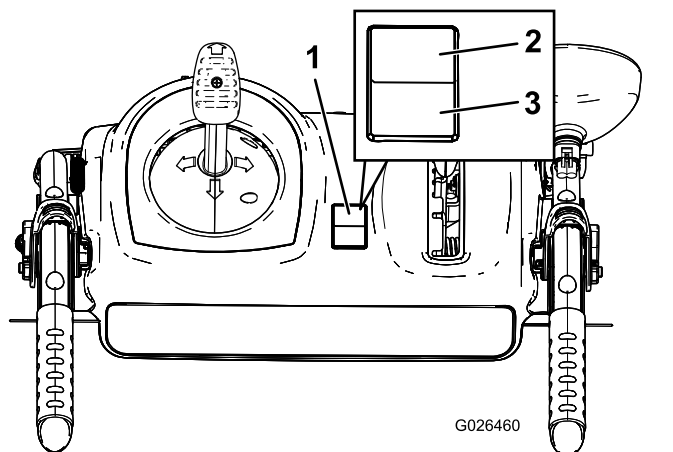
Слика 13

g252411

## Upravljanje grejačima za ruke

Grejačima za ruke upravljajte kao što sledi:

- Pritisnite prekidač u položaj za UKLJUČIVANJE da biste uključili grejače za ruke.
- Pritisnite prekidač u položaj za ISKLJUČIVANJE da biste isključili grejače za ruke.



Слика 14

g026460

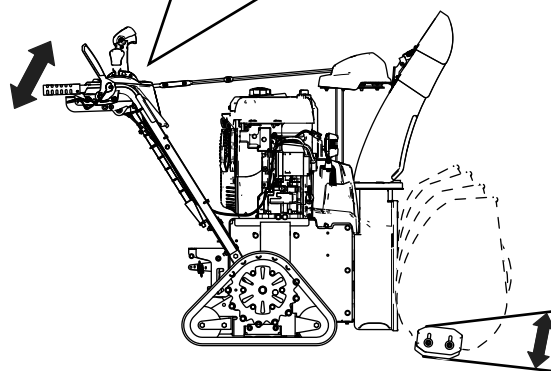
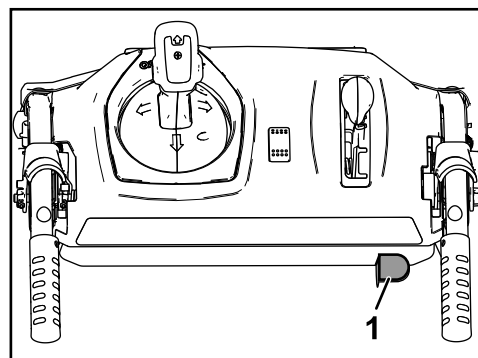
1. Prekidač za uključivanje/isključivanje
2. Položaj za UKLJUČIVANJE
3. Položaj za ISKLJUČIVANJE

## Rukovanje polugom za podešavanje visine spirale

Polugu za podešavanje visine spirale koristite da biste podesili visinu kućišta spirale.

Pritisnite polugu za podešavanje visine spirale nadole dok pomerate ručke nagore ili nadole prema potrebi da biste dobili željeni položaj spirale.

Otpustite polugu da biste zabravili spiralu u položaju željene visine.



Слика 15

g313864

1. Poluga za podešavanje visine spirale

# Upravljanje vučnim pogonom

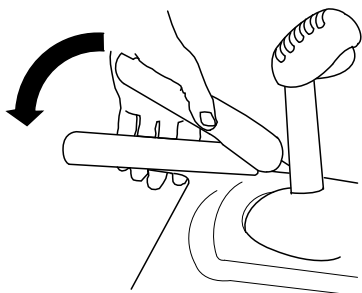
## ▲ ПАЗЊА

Ako vučni pogon nije pravilno podešen, mašina se može kretati u smeru suprotnom od željenog, što može dovesti do povrede i/ili materijalne štete.

Pažljivo proverite vučni pogon i podesite ga pravilno, ukoliko je neophodno; za više informacija pogledajte [3 Provera rada vučnog pogona \(strana 5\)](#).

**Важно:** Ako se mašina pokreće kada je vučna poluga u otpuštenom položaju, proverite vučnu sajlu; pogledajte [Provera i podešavanje vučne sajle \(strana 19\)](#) ili odvezite mašinu do ovlašćenog servisera radi servisiranja.

1. Kako biste aktivirali vučni pogon, stisnite levu (vučnu) polugu do drške ([Слика 16](#)).



Слика 16

g322974

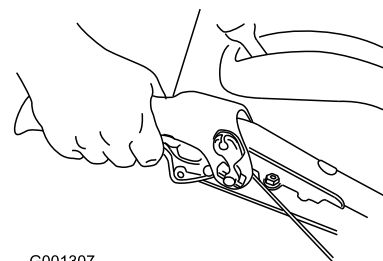
2. Da zaustavite vučni pogon, pustite vučnu polugu.

## Korišćenje poluga kvačila točka

Poluge kvačila točka vam omogućavaju da trenutno odvojite pogon od jednog ili oba točka dok je poluga vučnog pogona i dalje aktivirana. To vam omogućava da lako skrećete i manevrišete mašinom.

**Напомена:** Držanje vučne poluge pritisnutom uz ručku aktivira vučni pogon na oba točka.

Da biste skrenuli mašinom udesno, podignite desnu polugu kvačila točka i stisnite je do ručke ([Слика 17](#)).



G001307

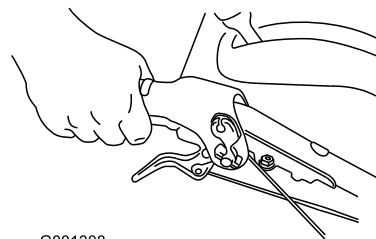
g001307

Слика 17

**Напомена:** Time se odvaja pogon od desnog točka, dok levi točak nastavlja da se pokreće i mašina skreće udesno.

**Напомена:** Slično, stiskanje leve poluge kvačila točka skreće mašinu ulevo.

Kada završite sa skretanjem, otpustite polugu kvačila točka i pogon će se ponovo spojiti sa oba točka ([Слика 18](#)).



G001308

g001308

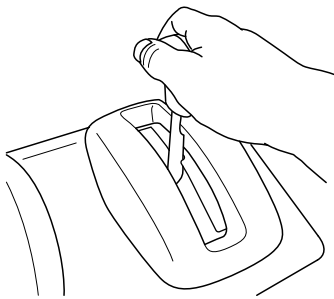
Слика 18

Trenutno stiskanje i otpuštanje leve ili desne poluge kvačila takođe omogućava podešavanje upravljanja da bi se mašina održala na pravcu, naročito u dubokom snegu.

Istovremeno stiskanje obe poluge kvačila odvaja pogon od oba točka. Time se omogućava ručno pomeranje mašine unazad, bez zaustavljanja da bi se menjač prebacio za kretanje unazad. To vam takođe omogućava da lakše manevrišete i transportujete mašinu kada motor nije uključen.

## Rukovanje sa menjačem

Menjač ima brzine za kretanje unapred i unazad. Da promenite brzinu, pustite vučnu polugu i pomerite polugu menjača u željeni položaj ([Слика 19](#)). Poluga se zaustavlja u urezu za svaku odabranu brzinu.



Слика 19

g326462

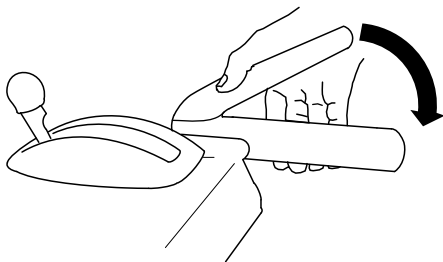
## ⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Ako spirala i lopatica nastave da se okreću kada pustite polugu za spiralu/lopaticu, možete ozbiljno da povredite sebe ili druge.

Nemojte rukovati mašinom. Odnosite mašinu u ovlašćeni servis radi servisiranja.

## Rukovanje pogonom za spiralu/lopaticu

1. Kako biste aktivirali pogon za spiralu/lopaticu, stisnite desnu (spiralu/lopaticu) polugu do drške (Слика 20).



Слика 20

g322975

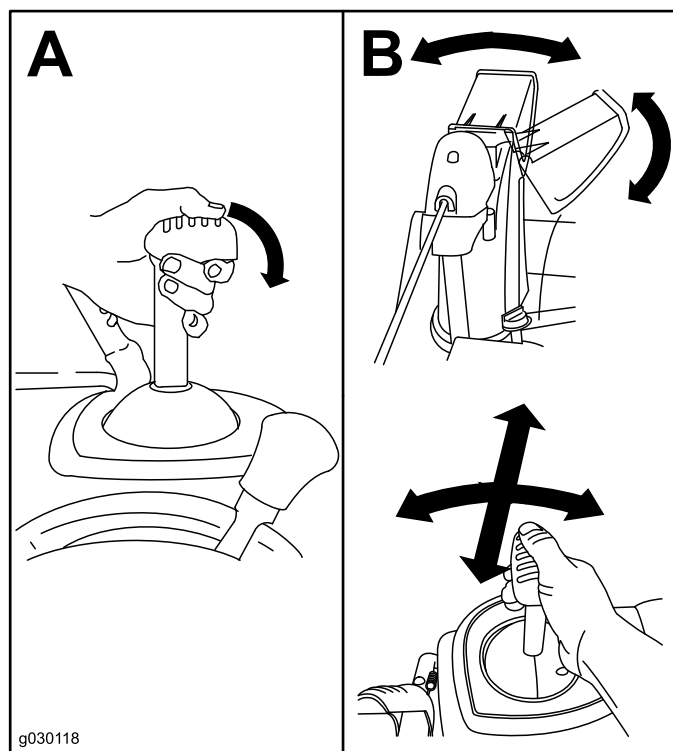
2. Da biste zaustavili vučni pogon, pustite vučnu polugu.

**Важно:** Kada aktivirate i polugu spirale/lopaticu i vučnu polugu, vučna poluga blokira polugu spirale/lopaticu nadole, oslobađajući vašu desnu ruku. Da otpustite obe poluge, jednostavno pustite levu (vučnu) polugu.

3. Ako spirala i lopatica nastave da se okreću kada pustite polugu za spiralu/lopaticu, nemojte rukovati mašinom. Proverite sajlu spirale/lopaticu; pogledajte [Provera i podešavanje sajle za spiralu/lopaticu \(страна 20\)](#) i izvršite podešavanja, ako je to neophodno. U suprotnom, odnesite mašinu u ovlašćeni servis radi servisiranja.

## Rukovanje sa Quick Stick®

**Напомена:** Pritisnite plavu ručicu do kraja da biste oslobodili bravu i rukovali kontrolom Quick Stick®.



g030118

g030118

Слика 21

## Čišćenje zapušenog izbacivača

### ⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Ako spirala/lopatica radi, ali nema snega da izlazi iz izbacivača, može biti da je izbacivač zapušen.

Nikada nemojte rukama čistiti zapušen izbacivač. To bi moglo dovesti do telesne povrede.

- Kako biste otpuili izbacivač, ostanite u radnoj poziciji i pustite levu (vučnu) polugu. Dok spirala/lopatica radi, pritisnite ručke kako biste podigli prednji deo mašine nekoliko centimetara od tla. Zatim brzo podignite ručke kako bi prednji deo mašine udario o tlo. Ponavljajte ako je neophodno sve dok mlaz snega ne počne da izlazi iz izbacivača.
- Ako ne možete da otpušite izbacivač lupkanjem prednjeg dela mašine, **zaustavite motor, sačekajte da se zaustave svi pokretni delovi i uzmite alat za čišćenje snega (Слика 9).**

**Важно:** Otpušavanje izbacivača lupkanjem prednjeg dela mašine o tlo može dovesti do pomeranja klizača. Podesite klizače i dobro dotegnite zavrtnje na klizačima; pogledajte [Provera i podešavanje klizača i strugača za spiralu \(страна 17\).](#)

## Оперативне напомене

### ⚠ ОПАСНОСТ

Kada mašina radi, lopatica i spirala se okreću i mogu naneti povredu ili amputirati šake ili stopala.

- **Pre podešavanja, čišćenja, provere, rešavanja problema ili popravljanja mašine, zaustavite motor i sačekajte da se zaustave svi pokretni delovi. Raskačite žicu sa svećice i držite je podalje od priključka kako biste sprečili da neko slučajno pokrene motor.**
- **Uklonite začepljenje iz izbacivača; pogledajte [Čišćenje zapušenog izbacivača \(страна 13\).](#) Koristite alat za čišćenje snega (Слика 10), ne ruke, kako biste uklonili začepljenje iz izbacivača.**
- **Budite iza ručki i podalje od otvora za pražnjenje dok rukujete mašinom.**
- **Držite podalje lice, šake, stopala i ostale delove tela ili odeće od prikrivenih, pokretnih ili rotirajućih delova.**

### ⚠ УПОЗОРЕЊЕ

**Lopatica može baciti kamen, igračke i druge strane predmete i naneti ozbiljne telesne povrede vama ili posmatračima.**

- **Površine koje treba da se očiste treba da budu bez predmeta koje bi spirala mogla pokupiti i izbaciti.**
- **Decu i ljubimce držite dalje od područja rada.**
- Uvek podesite prigušnicu na BRZO kada se baca sneg.
- Ako motor uspori pod opterećenjem ili gusenice klizaju, prebacite mašinu u manju brzinu.
- Ako se prednji deo mašine izdigne, prebacite mašinu u manju brzinu. Ako prednji deo nastavi da se podiže, podignite ručke.

## Након рада

### Bezbednost nakon rada

#### Општа безбедност

- Nikada nemojte odlagati mašinu sa gorivom u rezervoaru unutar zgrade gde postoje izvori paljenja, kao što su grejači za toplu vodu, grejači prostora ili mašine za sušenje veša. Neka se motor ohladi pre nego što ostavite mašinu u bilo koji zatvoreni prostor.
- Kada odlažete mašinu na više od 30 dana, pogledajte [Складиштење \(страна 24\)](#) radi važnih informacija.
- Neka mašina radi još nekoliko minuta nakon izbacivanja snega kako bi se sprečilo zaleđivanje kolektora i lopatice.

### Sprečavanje zaleđivanja nakon upotrebe

- Kada pada sneg i kada je hladno, neka upravljačka oprema i pokretni delovu mogu da se zalede. **Nemojte na silu pokušavati da rukujete zaleđenom upravljačkom opremom.** Ako imate poteškoća prilikom rukovanja upravljačkom opremom ili delom, pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta.
- Nakon korišćenja mašine, neka motor radi nekoliko minuta kako se pokretni delovi ne bi zaledili. Aktivirajte spiralu/lopaticu kako biste očistili ostatke snega sa unutrašnjosti kućišta. Okrenite Quick Stick kako se ne bi zaledio.

Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave i uklonite sav led i sneg iz mašine.

- Kada je motor ugašen, povucite poteznik nekoliko puta i jednom pritisnite dugme za elektrostart kako biste sprečili da se poteznik i elektrostarter zalede.

# Одржавање

## Препоручени распоред(и) одржавања

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Након прва 2 сата	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proverite vučnu sajlu i podesite je ako je neophodno.</li><li>• Proverite sajlu za spiralu/lopaticu i podesite je ako je neophodno.</li></ul>
Након првих 5 сати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zamenite ulje u motoru.</li></ul>
Пре сваке употребе или свакодневно	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proverite nivo ulja u motoru i dodajte ulje ako je potrebno.</li></ul>
Сваких 50 сати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zamenite ulje u motoru. Motorno ulje menjajte nakon svakih 25 radnih sati kada koristite mašinu pod teškim opterećenjem.</li></ul>
Сваких 100 сати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zamenite svećicu.</li></ul>
Месечно	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proverite zategnutost gusenica i podesite po potrebi.</li></ul>
Годишње	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proverite klizače i strugač i podesite ih ako je to potrebno.</li><li>• Proverite vagonске тоčkove i pritegnite ih ili zamenite po potrebi.</li><li>• Proverite vučnu sajlu i podesite je ili zamenite ako je neophodno.</li><li>• Proverite sajlu za spiralu/lopaticu i podesite je ili zamenite ako je neophodno.</li><li>• Proverite nivo ulja u menjaču za spiralu i dodajte ulje ako je potrebno.</li></ul>
Годишње или пре складиштења	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ispraznite gorivo i pokrenite motor kako biste isušili rezervoar i karburator na kraju sezone.</li><li>• Neka ovlašćeni serviser proveri i zameni kaiš za vučni pogon i/ili kaiš za pogon spirale/lopaticе, ako je neophodno.</li></ul>

## Bezbednost prilikom održavanja

Pročitajte naredne bezbednosne mere opreza pre izvođenja radova na održavanju na mašini:

- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Uvek nosite zaštitu za oči dok vršite podešavanja ili popravljate kako biste zaštitili oči od stranih predmeta koje mašina može izbaciti.
- Proveravajte redovno dotegnutost svih delova koji služe za pričvršćivanje kako biste bili sigurni da je mašina u bezbednom radnom stanju.
- Nemojte menjati podešavanja regulatora na motoru.

Kupujte jedino originalne Toro rezervne delove i priključke.

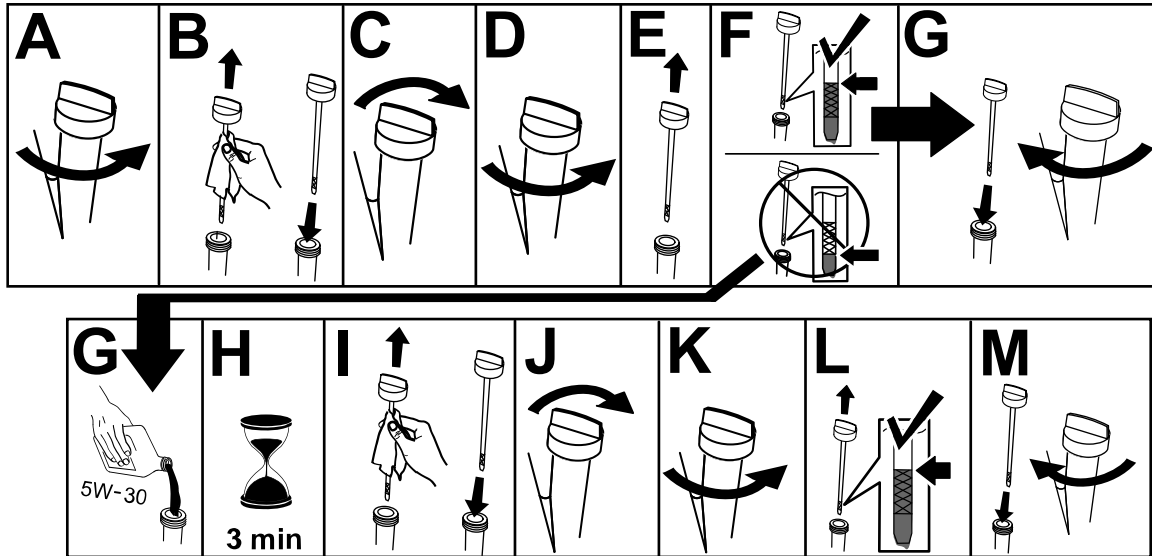
## Priprema za održavanje

1. Pomerite mašinu na ravnu površinu.
2. Isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Raskačite žicu sa svećice. Pogledajte [Zamena svećica \(strana 22\)](#).



# Provera nivoa ulja u motoru

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно—Proverite nivo ulja u motoru i dodajte ulje ako je potrebno.



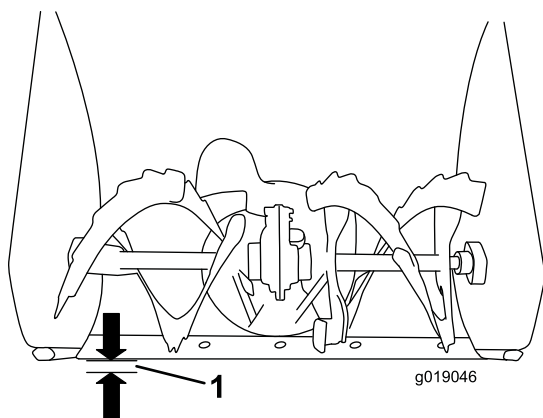
g257528

## Provera i podešavanje klizača i strugača za spiralu

Интервал сервиса: Годишње—Proverite klizače i strugač i podesite ih ako je to potrebno.

Proverite klizače i strugač kako biste bili sigurni da spirala ne dodiruje popločanu ili površinu prekrivenu šljunkom. Podesite klizače i strugač prema potrebi kako biste kompenzovali habanje.

1. Olabavite navrtnje koji osiguravaju oba klizača na stranama spirale do stepena kada klizači mogu lako da klize nagore i nadole.



g019046

Слика 23

g019046

**Важно:** Klizači moraju držati lopatice spirale iznad tla.

2. Proverite da je strugač 3 mm iznad i da je paralelno sa ravnom površinom.

**Напомена:** Ако је pločnik napukao, hrapav ili neravan, podesite klizače kako biste izdigli strugač. Za površine pod šljunkom, podesite klizače tako da mašina ne kupi kamenčiće.

3. Pomerajte klizače nadole dok ne budu jednaki sa tlom.
4. Čvrsto dotegnite navrtnje koji osiguravaju oba klizača sa strana spirale.

**Напомена:** Kako biste brzo podesili klizače ako se olabave, izdignite strugač 3 mm od tla, a zatim podesite klizače nadole prema tlu.

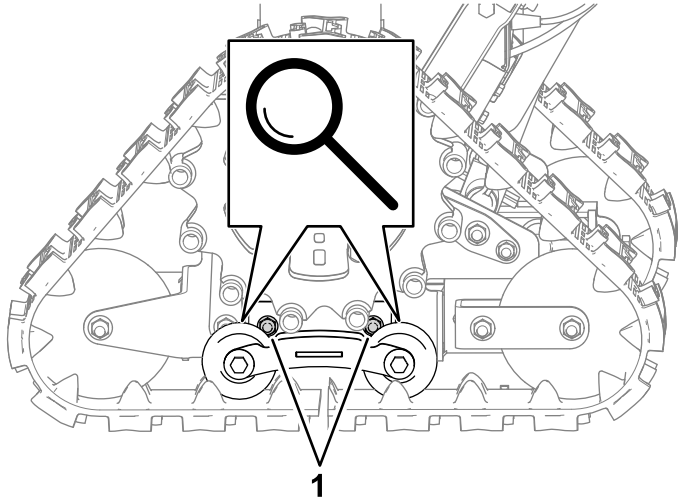
**Напомена:** Ако се klizači pohabaju, možete ih okrenuti i postaviti nekorišćenu stranu ka tlu.

1. 3 mm

# Provera i pritezanje vagonskih točkova

Интервал сервиса: Годишње

1. Pogledajte [Priprema za održavanje \(strana 16\)](#).
2. Proverite vagonске тоčkове. Pritegnite zavrtnje ili zamenite vagonске тоčkове по потреби.



Слика 24

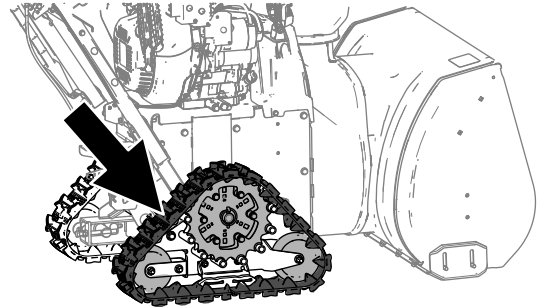
g491239

1. Pritegnite zavrtnje по потреби.

# Provera i podešavanje zategnutosti gusenice

Интервал сервиса: Месечно

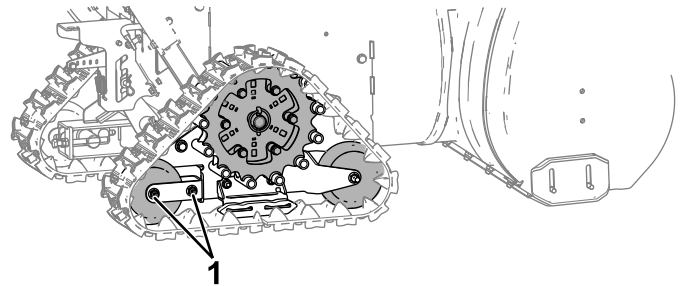
1. Pogledajte [Priprema za održavanje \(strana 16\)](#).
2. Primenite silu od 44 N između srednjeg i zadnjeg valjka (Слика 25).



Слика 25

g325787

3. Proverite da ugibanje gusenice iznosi približno 9,5 mm.
4. Ako ugibanje gusenice ne iznosi približno 9,5 mm ili ako gusenice odskakuju, podesite zategnutost gusenica kao što sledi:
  - A. Blago otpustite navrtke na jarmu zadnjeg valjka (Слика 26).



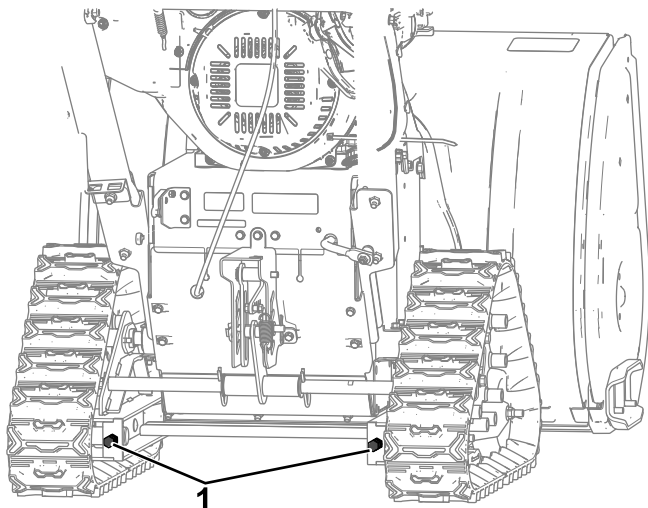
Слика 26

g325788

1. Navrtke jarma zadnjeg valjka

- B. Podesite zavrtnj sa šestouglaonom glavom prema potrebi (Слика 27).

**Напомена:** Ако гусеница има угibanje веће од 9,5 mm окрените завртanj у смеру кretanja казaljке на сату. Ако гусеница има угibanje мање од 9,5 mm окрените завртanj у смеру супротном од кretanja казaljке на сату.



Слика 27

g325789

1. Завртanj са шестугаоном главом за podešavanje

- C. Проверите да угibanje гусенице износи приближно 9,5 mm.
- D. Пriteгните навртке на јарму задњег валjка.
- E. Поновите за другу гусеницу.

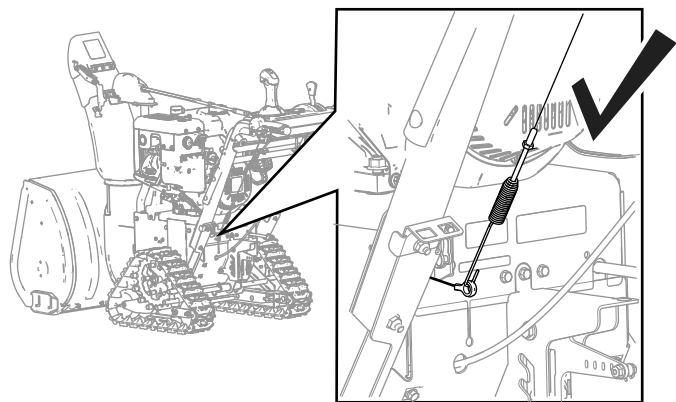
## Провера и podešavanje вучне сажле

**Интервал сервиса:** Након прва 2 сата—Проверите вучну сажлу и подесите је ако је неопходно.

Годишње—Проверите вучну сажлу и подесите је или замените ако је неопходно.

Ако машина не иде према брзини унапред или уназад када пустите вучну полугу, подесите вучну сажлу.

Са отпуштеном вучном полугом, побрините се да вучна сажла не буде олабављена (Слика 28).



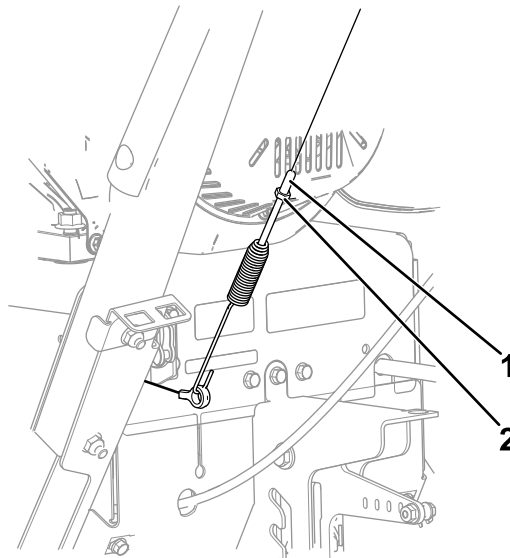
Слика 28

g325790

Ако је вучна сажла олабављена, лева (вучна) сажла није правилно podešена.

Да бисте подесили вучну сажлу, урадите следеће:

1. Отпустите противнавртку (Слика 29).
2. Отпустите или притегните затегу док сажла не буде podešена.
3. Пriteгните противнавртку.



Слика 29

g325791

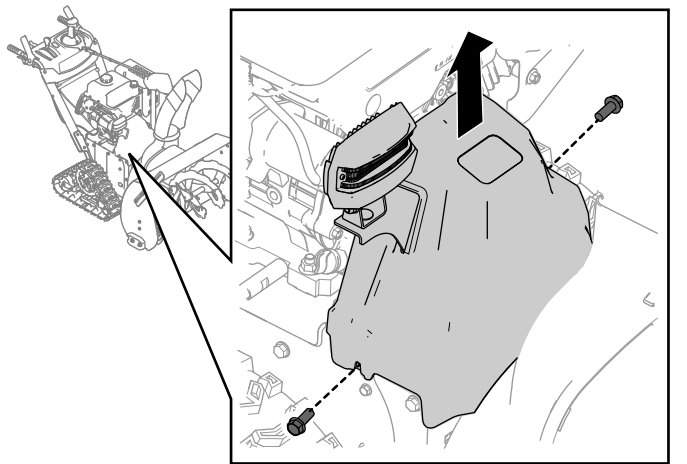
1. Затег
2. Противнавртка

# Provera i podešavanje sajle za spiralu/lopaticu

**Интервал сервиса:** Након прва 2 сата—Проверите sajlu za spiralu/lopaticu i podesite je ako je neophodno.

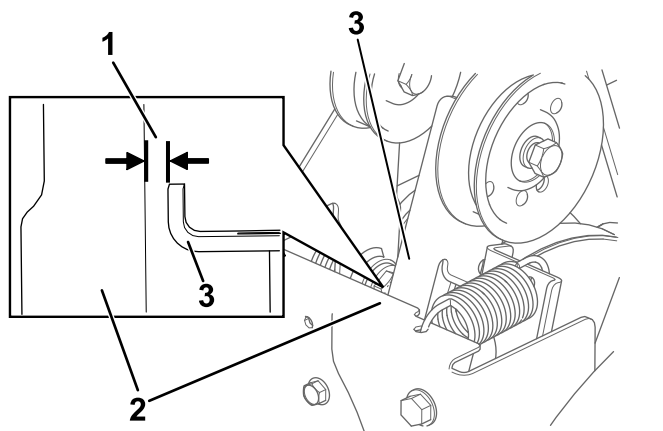
Годишње—Проверите sajlu za spiralu/lopaticu i podesite je ili zamenite ako je neophodno.

1. Уклоните 2 завртња која држе poklopac kaiša на месту (Слика 30).
2. Уклоните poklopac kaiša (Слика 30).



Слика 30

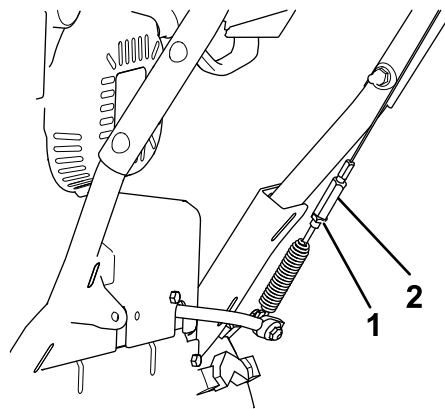
3. Док је полуга спирале/лопатике деактивирана, побрините се да зазор између крака кваčila спирале и рама машине износи 1,5 mm као што је приказано на Слика 31.



Слика 31

1. 1,5 mm
2. Ram
3. Крак квачила спирале

4. Ако sajla спирале/лопатике није правилно podešena, урадите следеће:
5. Отпустите противнавртку (Слика 32).



Слика 32

1. Противнавртка
2. Затеза

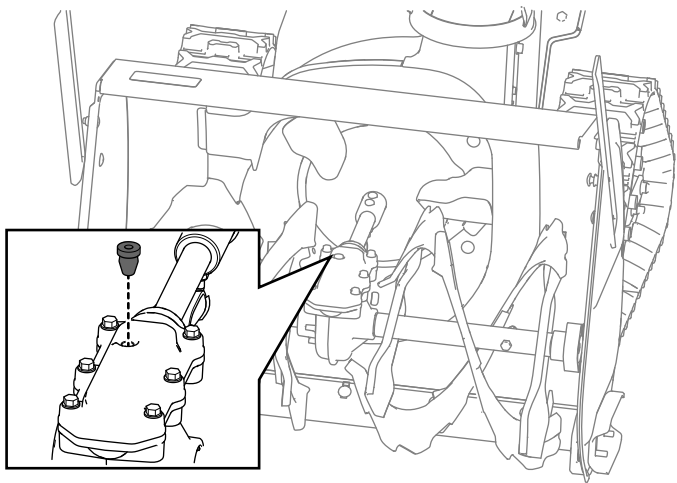
6. Отпустите или притегните затезу која прилагођава затегнутост sajle (Слика 32).
7. Пodesite затезу док не постигнете одговарајући зазор.
8. Притегните противнавртку.
9. Уметните 2 завртња које сте претходно уклонили у poklopac kaiša.
10. Ако је sajla за спиралу/лопатичу правилно podešena, а проблем и даље постоји, обратите се овлашћеном сервисеру.

## Provera nivoa ulja u menjaču za spiralu

**Интервал сервиса:** Годишње—Проверите ниво ulja у менџачу за спиралу и dodajte ulje ако је потребно.

1. Померите машину на равну површину.
2. Очистите простор око прикључка за crevo и уклоните прикључак за crevo са менџача (Слика 33).

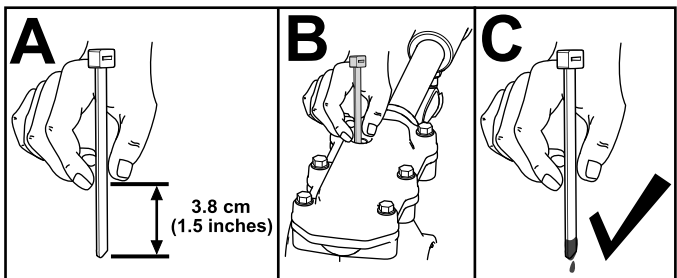
**Напомена:** Ако је неопходно, користите klešta као помоћ приликом уклањања прикључка за crevo.



Слика 33

g323263

3. Proverite nivo ulja pomoću odgovarajućeg merača, poput čiste kablovske vezice. Ulje treba a bude približno 3,8 mm ispod otvora za punjenje (Слика 34).



Слика 34

g257737

4. Ako je nivo ulja nizak, dodajte GL-5 ili GL-6, SAE 85-95 EP ulje za menjač u menjač, a zatim ponovo proverite nivo ulja.

**Напомена:** Nemojte koristiti sintetička ulja.

5. Vratite priključak za crevo u menjač.

## Zamena motornog ulja

**Интервал сервиса:** Након првих 5 сати—Zamenite ulje u motoru.

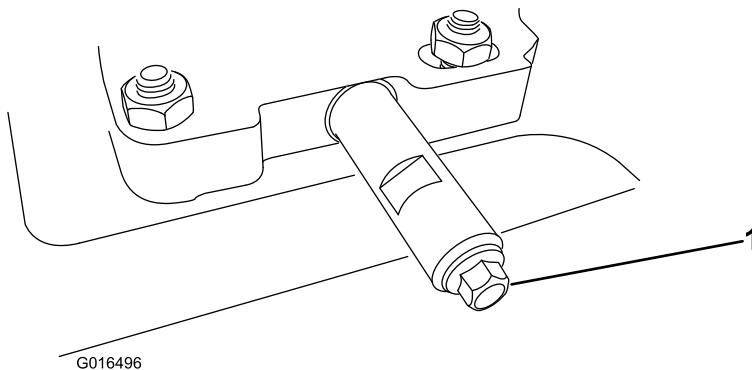
Сваких 50 сати—Zamenite ulje u motoru. Motorno ulje menjajte nakon svakih 25 radnih sati kada koristite mašinu pod teškim opterećenjem.

Ako je moguće, neka motor radi nekoliko minuta pre zamene ulja jer toplo ulje bolje cirkuliše i nosi više zagađujućih materija.

<b>Капацитет улја у мотору</b>	0,95 l*
<b>Вискозитет улја</b>	Погледajte Слика 36.
<b>Класификација према API сервису</b>	SJ или виша

\*Postoji ostatak od ulja u kućištu motora nakon što ispraznite ulje. Nemojte sipati kompletnu količinu ulja u kućište motora. Napunite kućište motora kako je navedeno u narednim koracima.

1. Pomerite mašinu na ravnu površinu.
2. Očistite prostor oko navrtke za pražnjenje ulja (Слика 35).



Слика 35

G016496

g016496

1. Navrtka za pražnjenje ulja

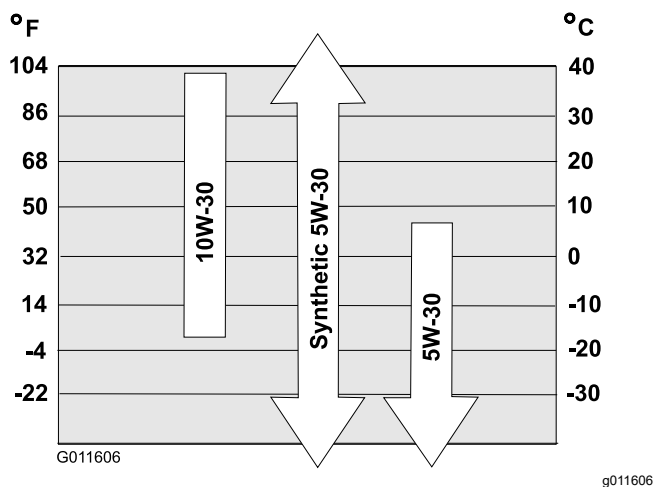
3. Postavite posudu za pražnjenje ulja ispod produžetka za pražnjenje i skinite navrtku za pražnjenje ulja.

4. Ispraznite ulje.

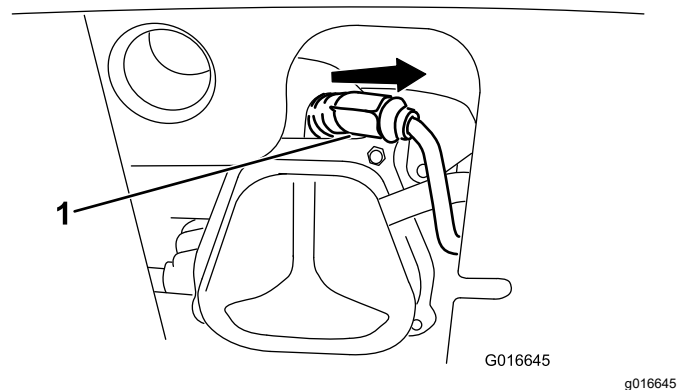
**Напомена:** Propisno odložite korišćeno ulje u lokalni centar za reciklažu.

5. Vratite navrtku za pražnjenje ulja i čvrsto je pritegnite.
6. Očistite oko otvora za punjenje ulja/merača nivoa ulja.
7. Odvrnite merač nivoa ulja i uklonite ga.
8. Pažljivo sipajte oko  $\frac{3}{4}$  kapaciteta motornog ulja u posudu za punjenje uljem.

Koristite Слика 36 kako biste odabrali najbolji viskozitet ulja za očekivani raspon temperature na otvorenom:



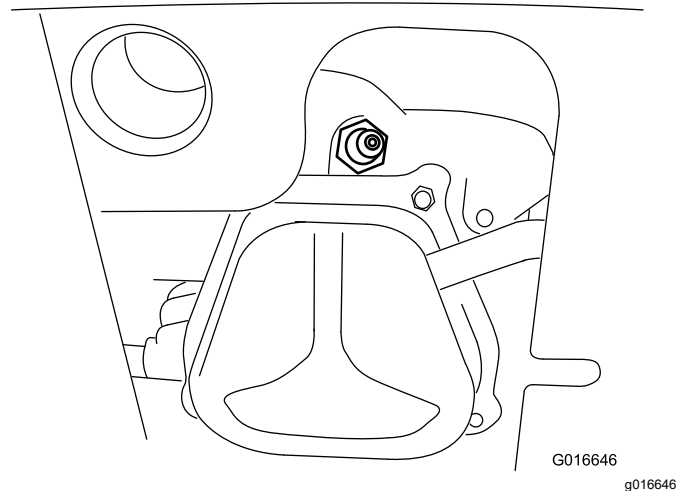
Слика 36



Слика 37

1. Navlaka svećice

2. Očistite oko ležišta svećice.

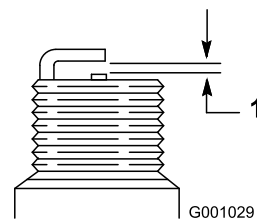


Слика 38

3. Skinite i odložite staru svećicu.

**Напомена:** Биће вам потребан насадни кључ са nastavkom како бисте uklonili svećicu.

4. Podesite растојанје између elektroda na novoj svećici na 0,76 mm како је приказано на Слика 39.



Слика 39

1. 0,76 mm

5. Stavite novu svećicu, čvrsto je dotegnite i prikačite žicu za paljenje na svećicu.

**Напомена:** Proverite da li žica za paljenje u potpunosti naleže na svećicu.

9. Sačekajte 3 minuta da se ulje slegne u motoru.
10. Obrišite merač nivoa ulja čistom tkaninom.
11. Umetnite merač nivoa u cev za punjenje ulja i uvrnite je, a zatim je izvadite.
12. Očitajte nivo ulja na meraču.
  - Ako je nivo ulja na meraču prenizak, pažljivo sipajte malu količinu u posudu za ulje, sačekajte 3 minuta i ponovite korake 10 preko 12 dok nivo ulja na meraču ne bude dobar.
  - Ako je nivo ulja na meraču previsok, praznite višak ulja dok nivo ulja na meraču ne bude dobar.

**Важно:** Ако је ниво уља у мотору пренизак или previsok, а покренете мотор, можете оштетити мотор.

13. Na bezbedan način stavite merač nivoa ulja u posudu za punjenje uljem.

## Zamena svećica

Интервал сервиса: Сваких 100 сати—Zamenite svećicu.

### ▲ УПОЗОРЕЊЕ

Zamena svećica dok je motor topao može dovesti do opekotina.

Sačekajte da se motor ohladi i zamenite svećicu.

Koristite Toro svećicu ili ekvivalentnu (Champion® RN9YC ili NGK BPR6ES).

1. Skinite navlaku (Слика 37).

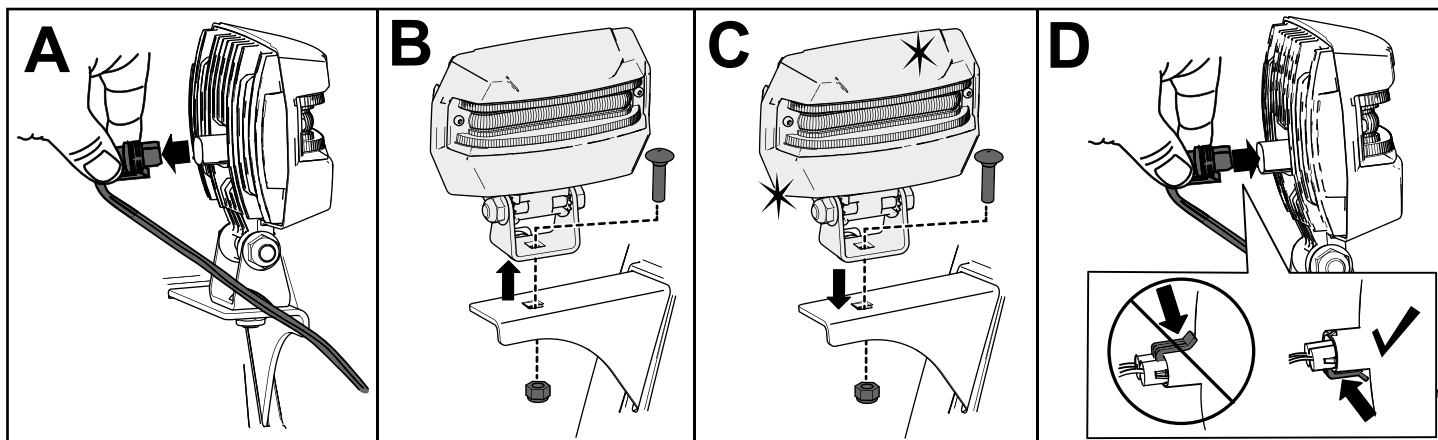
# Zamena pogonskih kaiša

Ako se pogonski kaiš spirale/lopatice ili kaiš vučnog pogona pohabaju, natope uljem ili su na neki drugi način oštećeni, dajte ovlašćenom serviseru da zameni kaiš.

# Zamena svetala

Zamenite sklop sa svetlima (Toro deo broj 138-0670) kada je potrebno.

1. Skinite žicu za svetla sa zadnjeg dela svetla (A od [Слика 40](#)).
2. Skinite zavrtanj i navrtanj koji drže sklop svetala na nosaču za svetla i zatim skinite sklop sa starim svetlom (B od [Слика 40](#)).
3. Pričvrstite sklop sa novim svetlom na nosač za svetla sa prethodno skinutim zavrtnjem i navrtnjem (C od [Слика 40](#)).
4. Ubacujte žicu od svetala u zadnji deo svetla dok ne bude u potpunosti na svom mestu (D od [Слика 40](#)).



Слика 40

g326789

## Складиштење

### Bezbednost prilikom skladištenja

- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Isparenja goriva su veoma zapaljiva, eksplozivna i opasna ako se udišu. Ako ostavite proizvod u prostoru sa otvorenom vatrom, isparenja goriva se mogu zapaliti i dovesti do eksplozije.
- Nemojte ostavljati mašinu u kući (prostoru gde se živi), podrumu ili nekom drugom prostoru gde bi mogao postojati izvor paljenja, kao što su grejači za toplu vodu ili grejači prostora, mašine za sušenje veša, peći i drugi uređaji.
- Nemojte naginjati mašinu ni napred ni nazad kada je gorivo u rezervoaru; u suprotnom, gorivo može iscuriti iz mašine.
- Nemojte ostavljati mašinu sa ručkom nagnutom na tlo; u suprotnom, ulje može iscuriti u cilindar motora i na zemlju i motor neće moći da se pokrene.

## Skladištenje mašine

1. Prilikom poslednjeg punjenja gorivom u godini, dodajte stabilizator u sveže gorivo prema uputstvu proizvođača stabilizatora za gorivo.  
**Важно: Nemojte ostavljati gorivo duže nego što je to predložio proizvođač stabilizatora za gorivo.**
2. Neka motor radi 10 minuta kako bi se oplemenjeno gorivo rasporedilo preko celog sistema za gorivo.
3. Neka mašina radi dok motor ne ostane bez goriva.
4. Napunite sistem motora uljem i pokrenite ga ponovo.
5. Neka motor radi dok se ne zaustavi. Kada više ne možete da pokrenete motor, tada je dovoljno suv.
6. Neka se motor ohladi.
7. Uklonite ključ.
8. Očistite mašinu temeljno.
9. Izvršite retuširanje površina kojima je farba oštećena sa farbom koju možete dobiti kod ovlašćenog servisera. Pre farbanja, obavite peskarenje oštećenih površina i koristite



antikorozivni premaz kako biste sprečili koroziju na metalnim delovima.

10. Dotegnite sve olabavljene šrafove, zavrtnje i kontranavrtke. Popravite ili zamenite sve oštećene delove.
11. Prekrijte mašinu i ostavite je na čistom, suvom mestu, van domašaja dece.

## Vađenje mašine iz skladišta

Sprovedite godišnje procedure održavanja kako je dato u preporučenom planu za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(страна 16\)](#).

# Решавање проблема

Проблем	Могући узрок	Корективна мера
Elektrostarter se ne okreće (samo kod modela sa elektrostartom).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napojni kabl je raskaćen na izlasku ili na mašini.</li> <li>2. Napojni kabl je pohaban, korodirao ili oštećen.</li> <li>3. Utičnica nije pod naponom.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Povežite napojni kabl na izlaz i/ili mašinu.</li> <li>2. Zamenite napojni kabl.</li> <li>3. Neka kvalifikovani električar stavi utičnicu pod napon.</li> </ol>
Motor se ne pokreće ili se teško pokreće.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ključ nije na paljenju.</li> <li>2. Prigušivač je u položaju ISKLJUČEN i nije pritisnuto dugme za punjenje sistema uljem.</li> <li>3. Nepovratni ventil za gorivo nije otvoren.</li> <li>4. Prigušnica nije u položaju BRZO .</li> <li>5. Rezervoar za gorivo je prazan ili se u sistemu za gorivo nalazi ustajalo gorivo.</li> <li>6. Žica za svećicu je olabavljena ili se otkočila.</li> <li>7. Svećica ima poroznost, zaprljana je ili razmak nije dobar.</li> <li>8. Čep za ventilaciju goriva je ograničen.</li> <li>9. Nivo motornog ulja u kućištu motora je prenizak ili previsok.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ubacite ključ u paljenje.</li> <li>2. Pomerite prigušivač na UKLJUČEN i pritisnite dugme za punjenje sistema uljem 3 puta.</li> <li>3. Otvorite nepovratni ventil za gorivo.</li> <li>4. Pomerite prigušnicu u položaj BRZO .</li> <li>5. Ispraznite i/ili napunite rezervoar sa svežim gorivom (ne starijim od 30 dana). Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte ovlašćenog servisera.</li> <li>6. Povežite žicu na svećicu.</li> <li>7. Proverite svećicu i podesite razmak ako je neophodno. Zamenite svećicu ako ima poroznosti, ako je zaprljana ili napukla.</li> <li>8. Skinite ograničenje ili zamenite čep za gorivo.</li> <li>9. Dodajte ili ispraznite ulje kako biste podesili nivo ulja u kućištu motora do oznake za „pun“ na meraču.</li> </ol>
Motor radi neravnomerno.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prigušivač je u položaju UKLJUČEN .</li> <li>2. Nepovratni ventil za gorivo nije skroz otvoren.</li> <li>3. Rezervoar za gorivo je skoro prazan ili se u njemu nalazi ustajalo gorivo.</li> <li>4. Žica za svećicu je olabavljena.</li> <li>5. Svećica ima poroznost, zaprljana je ili razmak nije dobar.</li> <li>6. Nivo motornog ulja u kućištu motora je prenizak ili previsok.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prebacite prigušivač u položaj ISKLJUČEN .</li> <li>2. Otvorite nepovratni ventil za gorivo.</li> <li>3. Ispraznite i napunite rezervoar sa svežim gorivom (ne starijim od 30 dana). Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte ovlašćenog servisera.</li> <li>4. Povežite žicu na svećicu.</li> <li>5. Proverite svećicu i podesite razmak ako je neophodno. Zamenite svećicu ako ima poroznosti, ako je zaprljana ili napukla.</li> <li>6. Dodajte ili ispraznite ulje kako biste podesili nivo ulja u kućištu motora do oznake za „pun“ na meraču.</li> </ol>

Проблем	Могући узрок	Корективна мера
Motor radi, ali mašina slabo izbacuje sneg ili ga uopšte ne izbacuje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prigušnica nije u položaju BRZO kada baca sneg.</li> <li>2. Mašina se kreće prebrzo za čišćenje snega.</li> <li>3. Pokušavate da uklonite previše snega pri jednom zahvatu.</li> <li>4. Pokušavate da uklonite izuzetno težak ili vlažan sneg.</li> <li>5. Izbacivač je zapušten.</li> <li>6. Pogonski kaiš za spiralu/lopaticu je olabavljen ili je spao sa remenice.</li> <li>7. Pogonski kaiš za spiralu/lopaticu je pohaban ili je pukao.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pomerite prigušnicu u položaj BRZO.</li> <li>2. Prebacite mašinu u manju brzinu.</li> <li>3. Smanjite količinu snega po zahvatu.</li> <li>4. Nemojte preopteretiti mašinu sa izuzetno teškim ili vlažnim snegom.</li> <li>5. Otpušite izbacivač.</li> <li>6. Vratite i/ili podesite pogonski kaiš za spiralu/lopaticu; pogledajte na <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> za servisne informacije ili odnesite mašinu ovlašćenom serviseru.</li> <li>7. Zamenite pogonski kaiš za spiralu/lopaticu; pogledajte na <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> za servisne informacije ili odnesite mašinu ovlašćenom serviseru.</li> </ol>
Izbacivač se ne zaustavlja u mestu ili se ne pomera.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zasun izbacivača nije pravilno podešen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podesite zasun izbacivača.</li> </ol>
Mašina ne čisti dobro sneg sa površine.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Klizači i/ili strugač nisu dobro podešeni.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podesite klizače i/ili strugač.</li> </ol>



**Count on it.**