



Power TRX HD® kommersiell snöslunga 1428 OHXE och 1432 OHXE

Modellnr 38870—Serienr 40000000 och högre

Modellnr 38875—Serienr 40000000 och högre

Bruksanvisning

Introduktion

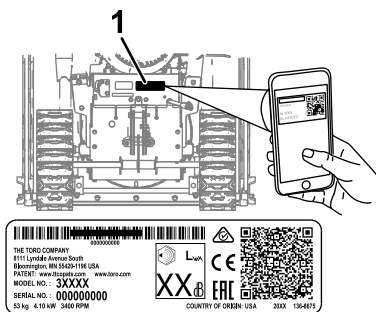
Denna maskin är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är i huvudsak konstruerad för att skotta snö från asfalterade/stenbelagda ytor, t.ex. uppfarter och trottoarer, samt andra trafikerade ytor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för andra material än snö. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var du hittar produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



Figur 1

g323171

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

Varningssymbol

g000502

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

Viktigt: Om du använder maskinen på en höjd över 1 500 m under en kontinuerlig period ska du se till att en sats för hög höjd har monterats så att motorn uppfyller utsläppskraven från CARB/EPA. Satsen för hög höjd ökar motorns prestanda, samtidigt som den förhindrar fastnade tändstift, trög start och högre utsläpp. När du har monterat satsen ska du fästa etiketten för hög höjd bredvid serienummersdekalen på maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du vill skaffa rätt sats för hög höjd och en etikett för hög höjd till din maskin. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com eller genom att kontakta Toros kundtjänst på de nummer som anges i garantiförklaringen om kontroll av emission. Ta bort satsen från motorn och återställ motorn till dess ursprungliga fabrikskonfiguration när motorn körs på lägre höjd än 1 500 m. Kör inte en motor som har



konverterats för användning på hög höjd på lägre höjd. Då kan motorn överhettas och skadas.

Om du är osäker på om maskinen har konverterats för användning på hög höjd ska du leta efter följande etikett (Figur 3).



Figur 3

Innehåll

Introduktion	1
Säkerhet	3
Allmän säkerhet.....	3
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	3
Montering	5
1 Kontrollera oljenivån i motorn.....	5
2 Kontrollera medarna och skrapan	5
3 Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar	5
4 Förlänga driftbrytarna	6
Produktöversikt	7
Specifikationer	7
Redskap/tillbehör.....	7
Körning	8
Före körning	8
Säkerhet före användning.....	8
Fylla bränsletanken	8
Under arbetets gång	8
Säkerhet under användning.....	8
Starta motorn.....	9
Stänga av motorn	11
Använda handvärmarna	11
Använda matarskrivsreglaget för höjdjustering	11
Använda hjuldrivningen	12
Använda hjulkopplingsspakarna.....	12
Använda växelväljaren	12
Använda matarskrivs-/impellerdriv- ningen	13
Använda snabbspaken Quick Stick®	13
Rensa en igensatt utkastare	13
Arbetstips	14
Efter körning	14
Säkerhet efter användning.....	14
Förhindra fastfrysning efter användning.....	14
Underhåll	16
Rekommenderat underhåll	16
Säkerhet vid underhåll	16
Underhållsförberedelser	16
Kontrollera oljenivån i motorn	17
Kontrollera och justera matarskrivsmedarna och skrapan	17
Kontrollera och dra åt bogghjulen.....	18
Kontrollera och justera spänningen i larvbandet.....	18
Kontrollera och justera drivkabeln.....	19
Kontrollera och justera matarskrivs- /impellerkabeln.....	20
Kontrollera oljenivån i matarskruven	20
Byta ut motoroljan.....	21
Byta tändstiftet.....	22
Byta ut drivremmarna	22
Byta ut strålkastaren	23
Förvaring	23
Säker förvaring	23
Ställa maskinen i förvar.....	23

Säkerhet

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår

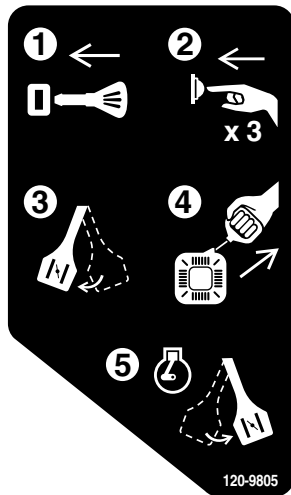
varningarna, vet hur produkten ska användas och vet hur man snabbt stänger av motorn.

- Stäng av motorn när du lämnar körpositionen, oavsett orsak.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avståndet till utkastaröppningen. Håll kringstående, i synnerhet små barn, borta från arbetsområdet.
- Låt aldrig barn köra maskinen.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

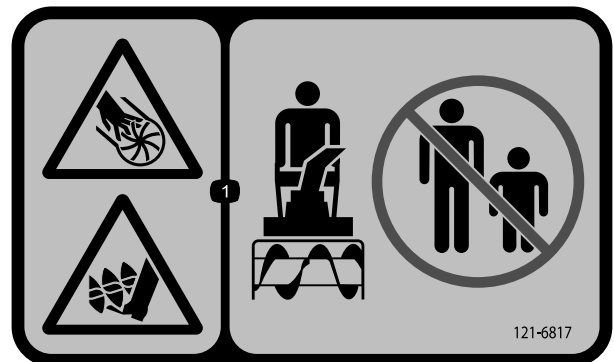


Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för operatören och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



120-9805

decal120-9805

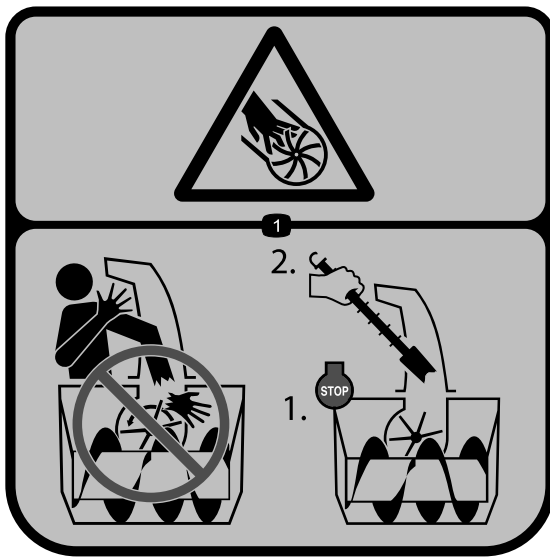


121-6817

decal121-6817

- Kapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, impeller och matarskrub – håll kringstående på avstånd.

- Sätt i nyckeln.
- Snapsa motorn tre gånger.
- Lägg i choken.
- Dra i startsnöret.
- Koppla ur choken när motorn är igång.



121-6847

decal121-6847

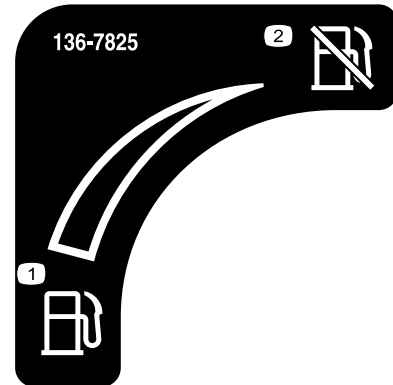
1. Kapnings-/avslitningsrisk av fingrar och händer vid impellern – stick inte in händerna i utkastaren. Stäng av motorn innan du använder verktyget för att rensa utkastaren.



decal131-6487

131-6487

1. Motor – avstängning
2. Långsamt
3. Snabbt



decal136-7825

136-7825

1. Bränsle
2. Bränslekran



decal138-0650

138-0650

1. Krama åt den nedre spaken för att svänga vänster.
2. Krama åt den övre spaken för att koppla in hjuldrivningen.
3. Varning – läs *bruksanvisningen*.
4. Kapnings-/avslitningsrisk av fingrar och händer vid impellerbladet – stick inte in händerna i utkastaren. Stäng av motorn innan du använder verktyget för att rensa utkastaren.
5. Kapnings-/avslitningsrisk av fingrar och händer vid impellerbladet – håll avstånd till rörliga delar, se till att alla skydd sitter på plats och ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du servar maskinen.
6. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
7. Krama åt den övre spaken för att koppla in impellern.
8. Krama åt den nedre spaken för att svänga höger.

Montering

1

Kontrollera oljenivån i motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Obs: Snöslungan levereras med olja i motorns vevhus. Innan du startar motorn bör du kontrollera oljenivån och vid behov fylla på olja.

Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 17\)](#).

2

Kontrollera medarna och skrapan

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Se [Kontrollera och justera matarskrivsmedarna och skrapan \(sida 17\)](#).

3

Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

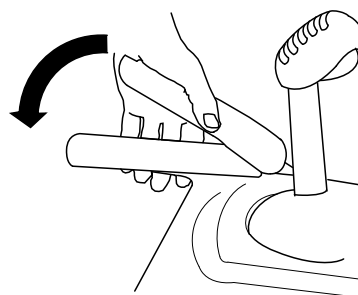
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.

Kontrollera hjuldrivningen noga och justera den vid behov.

1. Starta motorn, se [Starta motorn \(sida 9\)](#).

2. Dra växelväljaren delvis ut ur neutralläget. Se [Använda växelväljaren \(sida 12\)](#).
3. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget ([Figur 4](#)).

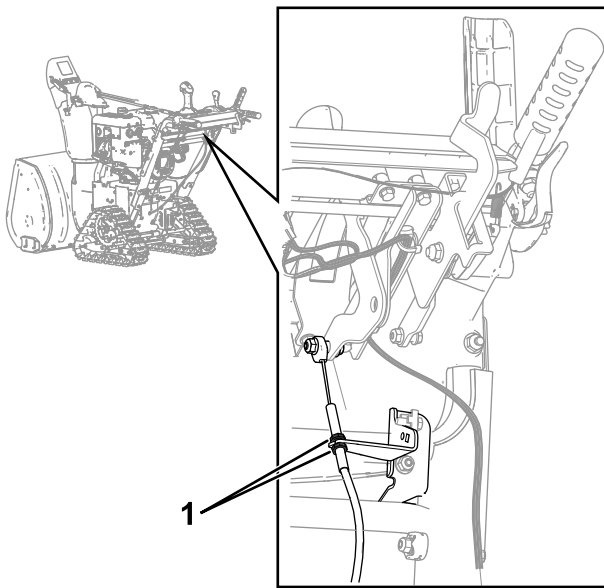


Figur 4

g322974

Snöslungan ska röra sig bakåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig framåt, gör du följande:

- A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.
- B. Lossa de två muttrarna på hastighetskabeln som vilar på växelväljarreglagets fäste som sitter under kontrollpanelen ([Figur 5](#)).



Figur 5

g326129

1. Muttrar på hastighetskabeln

C. Dra kabeln nedåt.

D. Dra åt de två muttrarna.

4. Släpp upp drivningsreglaget.

5. Tryck växelväljaren delvis ut ur neutralläget. Se [Använda växelväljaren \(sida 12\)](#).

6. Pressa ned det vänstra reglaget (drivningsreglaget) till handtaget ([Figur 4](#)).

Snöslungan ska röra sig framåt. Om snöslungan inte rör sig, eller rör sig bakåt, gör du följande:

A. Släpp upp drivningsreglaget och stäng av motorn.

B. Lossa de två muttrarna på hastighetskabeln som vilar på växelväljarreglets fäste som sitter under kontrollpanelen ([Figur 5](#)).

C. Tryck kabeln uppåt.

D. Dra åt de två muttrarna.

7. Om du har gjort några justeringar ska du upprepa denna procedur tills inga flera justeringar krävs.

Viktigt: Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppsläppt läge ska du kontrollera drivkabeln. Se [Kontrollera och justera drivkabeln \(sida 19\)](#) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

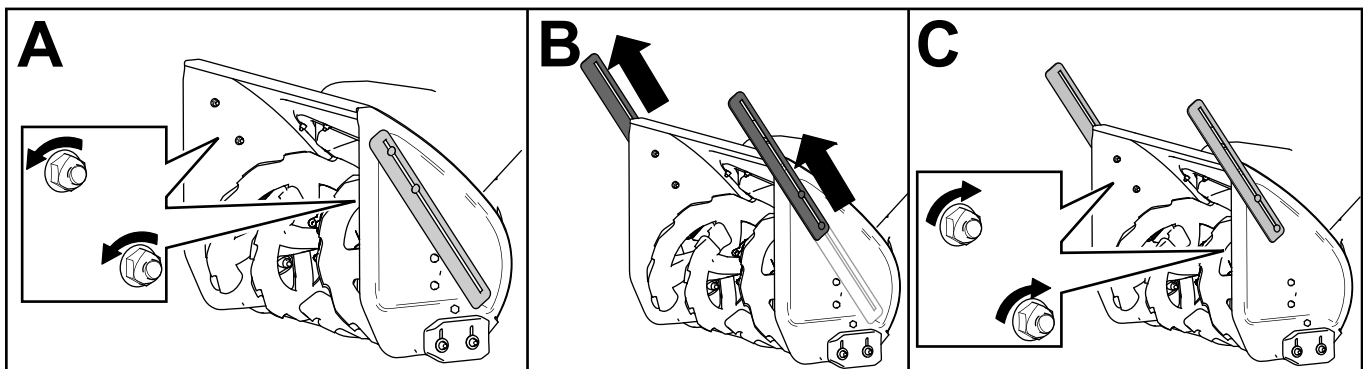
4

Förlänga driftbrytarna

Inga delar krävs

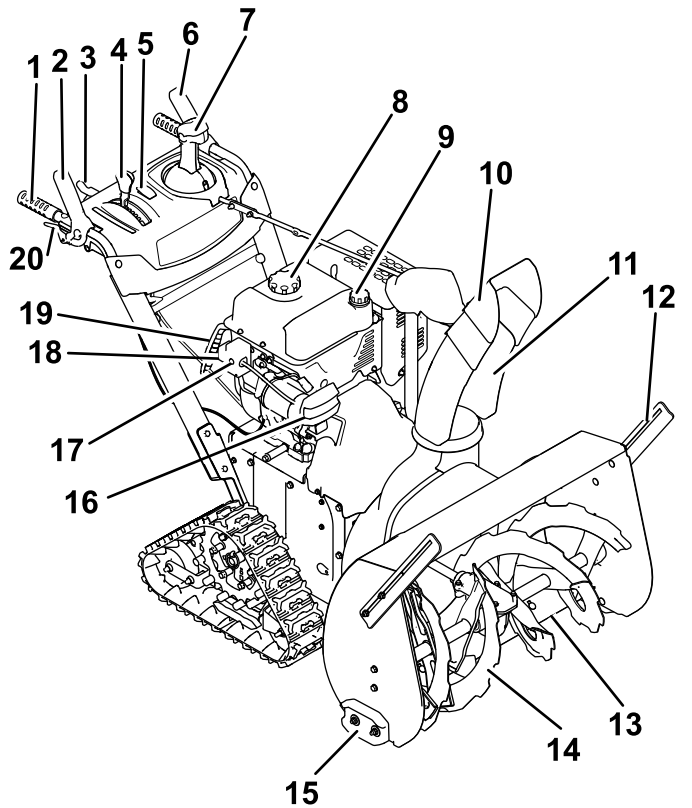
Tillvägagångssätt

Förläng driftbrytarna efter behov.



g258084

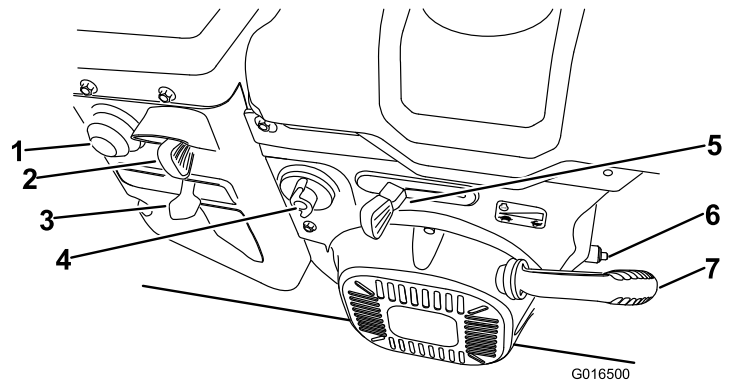
Produktöversikt



Figur 7

g323249

- | | |
|---|---|
| 1. Handtag (2) | 11. Utkastare |
| 2. Matarskrivs-
/impellerreglage | 12. Driftbrytare (2) |
| 3. Matarskrivsreglage för
höjjustering | 13. Skrapa |
| 4. Växelväljarspak | 14. Matarskriv |
| 5. Handvärmabrytare | 15. Medar (2) |
| 6. Hjuldrivningsspak | 16. Strålkastare |
| 7. Quick Stick®-
utkastarreglage | 17. Knapp till elektrisk
startmotor |
| 8. Tanklock | 18. Stickkontakt till elektrisk
startmotor |
| 9. Oljepåfyllningsrör/oljesticka | 19. Startsnörehandtag |
| 10. Strålriktare | 20. Hjulkopplingsspak (2) |

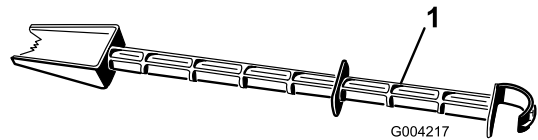


Figur 8

G016500

g016500

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Snapspump | 5. Gasreglage |
| 2. Nyckel | 6. Oljeplugg |
| 3. Choke | 7. Startsnörehandtag |
| 4. Bränslekran | |



G004217

g004217

Figur 9

1. Snörensningsskopa (sitter fast på handtaget)

Specifikationer

Modell	Vikt	Längd	Bredd	Höjd
38870	138 kg	160 cm	74 cm	114 cm
38875	141 kg		84 cm	

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad Toro-distributör, eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- **Endast för modeller med elektrisk start:** Använd förlängningsladdar och kärl enligt handboken. Inspektera den elektriska sladden innan du ansluter den till elnätet. Byt ut sladden om den har skadats. Koppla bort strömkabeln om du inte avser att starta maskinen.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår, knyt fast löst sittande klädesplagg och använd inte lösa smycken.
- Inspektera noga det område där maskinen ska användas och plocka bort alla främmande föremål såsom dörmattor, pulkor, plankor och kablar.
- Före körning ska du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller dekaler som är trasiga, oläsliga eller saknas. Se också till att alla skruvar, bultar och muttrar är åtdragna.
- Justera höjden på uppsamlarhuset innan du röjer snö från grusunderlag.

Bränslesäkerhet

Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan ge dig och andra personer brännskador.

- Förhindra att statisk elektricitet antänder bränslet genom att ställa bränsledunken och/eller maskinen på marken före påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.
- Fyll bränsletanken utomhus, då motorn är kall. Sätt på tanklocket ordentligt och torka upp eventuellt utspillt bränsle.
- Hantera inte bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av en öppen låga eller gnistor.
- Förvara bränsle i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomlig för barn.

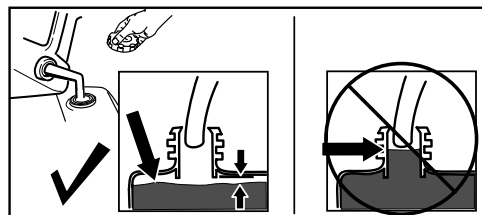
- Luta maskinen endast enligt anvisningarna när det finns bränsle i tanken.
- Om du spiller bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.

Fylla bränsletanken

Hjul	Blyfri bensin
Lägsta oktantal	87 (USA) eller 91 (researchoktan; utanför USA)
Etanol	Högst 10 volymprocent
Metanol	Inget
MTBE (metyl-tert-butyleter)	Mindre än 15 volymprocent
Olja	Får ej tillsättas i bränslet

Använd endast rent, färskt (inte mer än 30 dagar gammalt) bränsle från en ansedd källa.

Fyll på bränsletanken enligt [Figur 10](#); fyll inte på över påfyllningsrörets nedersta del på bränsletanken.



Figur 10

g216203

Viktigt: Köp bara så mycket bränsle som går åt inom en månad för bästa resultat. Annars tillsätter du bränslestabiliserare/konditionerare till färskt bränsle enligt tillverkarens anvisningar.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- **Stäng av motorn innan du rensar maskinen och använd alltid en pinne eller snörensningssverktyget (i förekommande fall).**
- Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen när du kör snöslungan. **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från rörliga och roterande delar.**
- Rikta aldrig utkastaren mot personer eller mot områden där det kan uppstå egendomsskador.

- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Var försiktig så att du inte halkar eller ramlar, särskilt när du kör maskinen bakåt.
- Se till att du har bra fotfäste och håll ordentligt i handtaget. Gå! Spring aldrig.
- Var ytterst försiktig när du använder maskinen i sluttningar.
- Kör inte maskinen om du har dålig sikt eller belysning.
- Ha uppsikt bakåt och var försiktig när du backar med maskinen.
- Drivningen till matarskruben ska vara urkopplad när snöslungan inte används.
- Var mycket försiktig när du kör maskinen på eller korsar grusgångar, stigar och vägar. Se upp för dolda faror och trafik.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång, med undantag av vad som anges i anvisningarna.
- Om du kör på ett främmande föremål ska du stänga av motorn, ta ut nyckeln och undersöka om maskinen är skadad. Reparera eventuella skador innan du startar maskinen.
- Om maskinen börjar vibrera onormalt ska du genast stänga av motorn och fastställa orsaken.
- Kör inte motorn inomhus, eftersom avgaser är farliga.
- Överbelasta inte maskinen genom att försöka röja för snabbt.
- Koppla ur alla kopplingar och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Stäng av motorn när du lämnar körpositionen, innan du rensar uppsamlaren, impellern eller utkastaren samt vid reparationer, justeringar och kontroller.
- Kör aldrig maskinen fort på halt underlag.

Starta motorn

Använda elstarten

Obs: Om du vill använda den elektriska startmotorn (endast modeller med elektrisk start) kopplar du en strömkabel till stickkontakten och sedan till ett eluttag. Använd bara en certifierad 1,3 mm²-förlängningssladd som rekommenderas för utomhusbruk och som inte är längre än 15 m.

⚠ VARNING

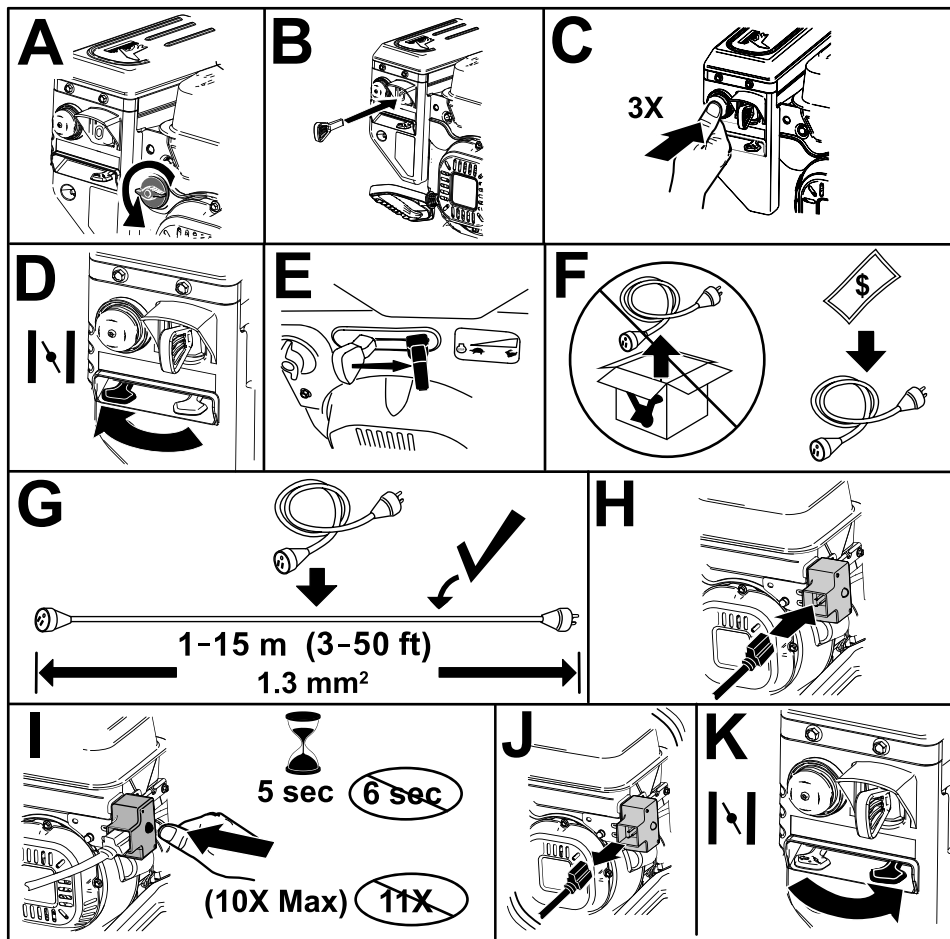
Den elektriska sladden kan skadas och orsaka elektriska stötar eller eldsvåda.

Inspektera den elektriska sladden noga innan du börjar använda maskinen. Om sladden är skadad ska du inte använda den. Reparera eller byt ut den skadade sladden omedelbart. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för hjälp.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar snöslungan ansluten till ett eluttag kan någon råka starta snöslungan av misstag och skada människor eller föremål.

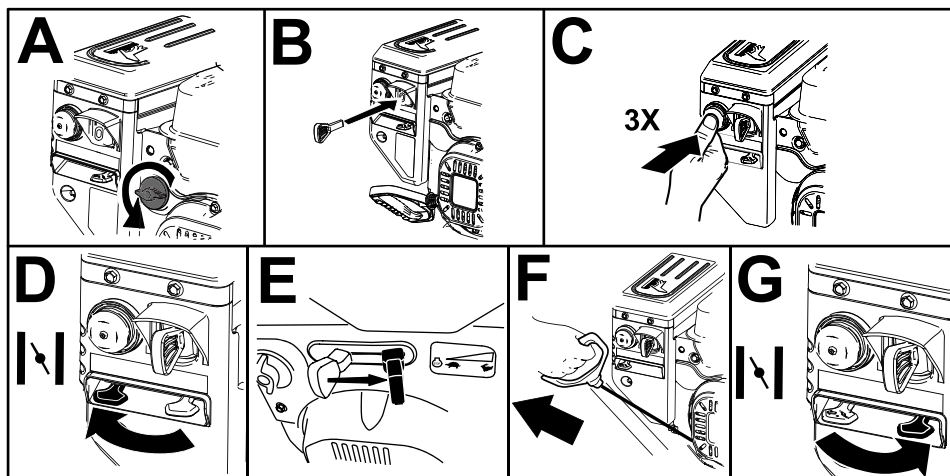
Koppla bort strömkabeln så snart du inte ska starta snöslungan.



Figur 11

g326777

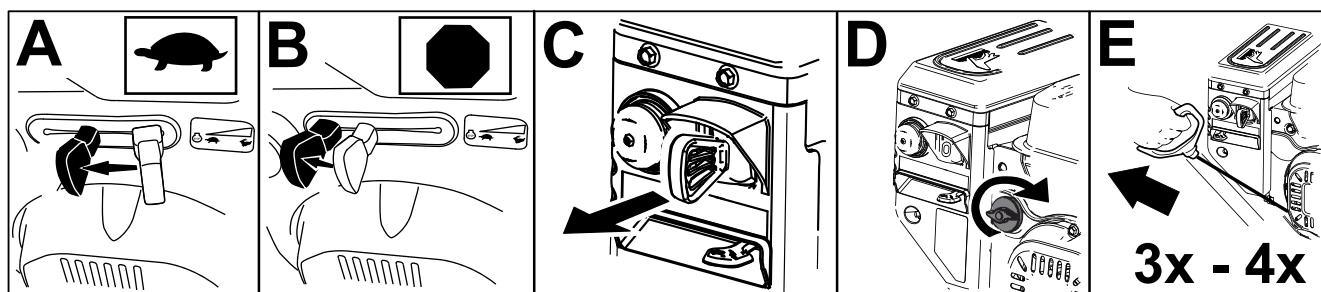
Använda startsnöret



Figur 12

g260415

Stänga av motorn



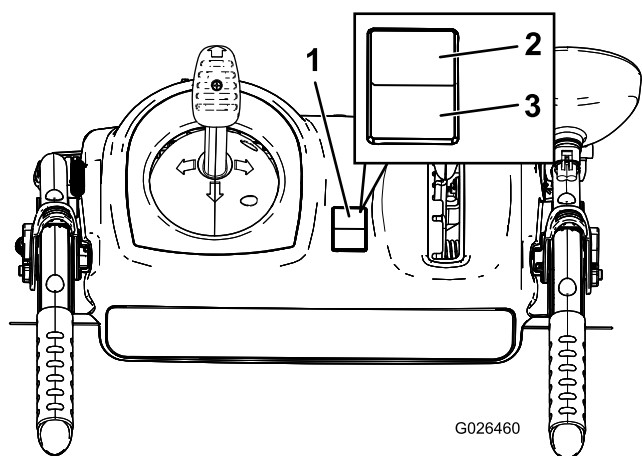
Figur 13

g252411

Använda handvärmarna

Använd handvärmarna på följande sätt:

- Slå PÅ brytaren för att aktivera handvärmarna.
- Slå AV brytaren för att inaktivera handvärmarna.



Figur 14

1. Tändningslås
2. PÅ-LÄGE

3. AV-LÄGE

G026460

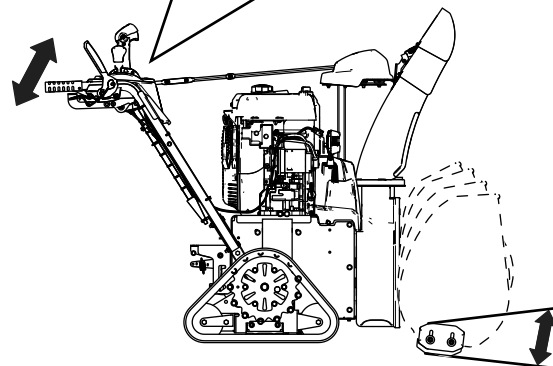
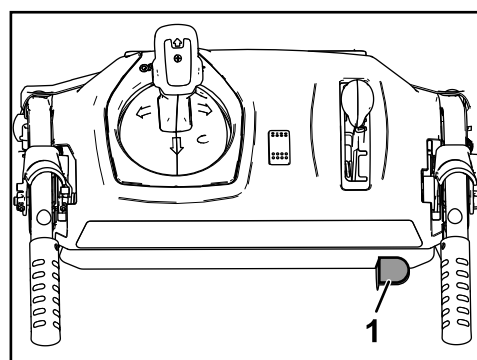
g026460

Använda matarskrivsreglaget för höjdjustering

Använd matarskrivsreglaget för höjdjustering för att justera höjden på mataskruvens hölje.

Tryck mataskrivsreglaget för höjdjustering nedåt samtidigt som du flyttar handtagen uppåt eller nedåt efter behov för att få den önskade höjden på mataskruven.

Lösa reglaget för att låsa mataskruven i det önskade höjdläget.



Figur 15

1. Matarskrivsreglage för höjdjustering

g313864

Använda hjuldrivningen

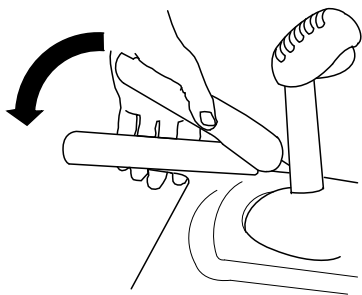
▲ VAR FÖRSIKTIG

Om hjuldrivningen inte har justerats på rätt sätt kan det hända att snöslungan rör sig i motsatt riktning mot vad som avses och orsakar person- och/eller egendomsskador.

Kontrollera hjuldrivningen noga och justera den vid behov. Se [3 Kontrollera hur hjuldrivningen fungerar \(sida 5\)](#) för mer information.

Viktigt: Om snöslungan rör sig när drivningsreglaget är i uppsläppt läge ska du kontrollera drivkabeln. Se [Kontrollera och justera drivkabeln \(sida 19\)](#) eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare för service.

1. Pressa ned det vänstra (drivnings)reglaget till handtaget för att koppla in hjuldrivningen (Figur 16).



Figur 16

g322974

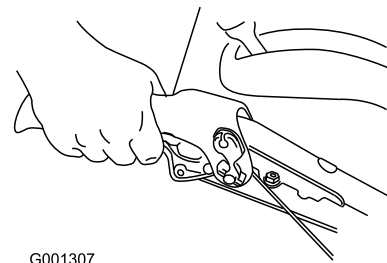
2. Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

Använda hjulkopplingsspakarna

Hjulkopplingsspakarna gör att du tillfälligt kan koppla ur drivningen för det ena eller båda hjulen medan hjuldrivningsspaken fortfarande är inkopplad. På det här sättet kan du lätt svänga och manövrera snöslungan.

Obs: Om du håller ned drivningsreglaget mot handtaget kopplas hjuldrivningen i för båda hjulen.

Om du vill svänga snöslungan till höger lyfter du upp den högra hjulkopplingsspaken och pressar ned den mot handtaget (Figur 17).



G001307

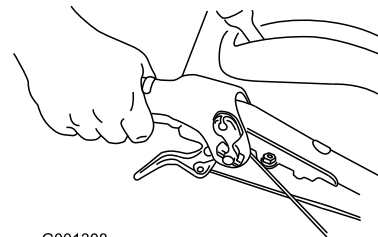
g001307

Figur 17

Obs: Drivningen till det högra hjulet kopplas då ur, men det vänstra hjulet fortsätter att drivas och snöslungan svänger till höger.

Obs: På motsvarande sätt svänger maskinen åt vänster om du trycker ner vänster hjulkopplingsspak.

När du har svängt färdigt släpper du hjulkopplingsspaken och drivningen för båda hjulen kopplas in igen (Figur 18).



G001308

g001308

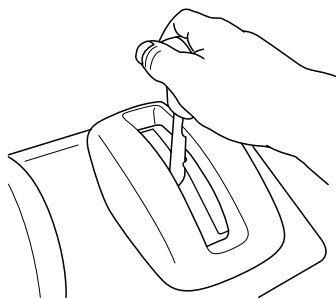
Figur 18

Styrningen kan också justeras om du tillfälligt pressar upp och släpper den vänstra eller högra hjulkopplingsspaken, vilket gör att snöslungan går rakt framåt, särskilt i djup snö.

Om du trycker upp båda hjulkopplingsspakarna samtidigt kopplas drivningen till båda hjulen ur. På det sättet kan du köra snöslungan bakåt manuellt utan att först stanna för att lägga i en backväxel. Det gör också att du lättare kan manövrera och flytta snöslungan när motorn inte är igång.

Använda växelväljaren

Växelväljaren har framåtväxlar och backväxlar. Släpp upp drivningsreglaget och för växelväljarspaken till önskat läge för att byta hastighet (Figur 19). Reglaget låses i ett spår vid varje läge.



Figur 19

g326462

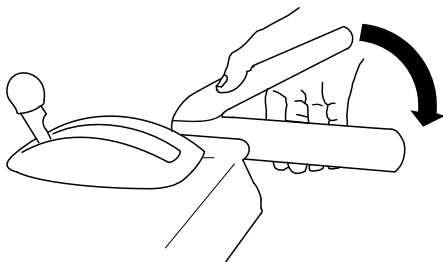
⚠ VARNING

Om matarskruven och impellern fortsätter att rotera när matarskrivs-/impellerreglaget släpps upp, kan du skada dig själv och andra allvarligt.

Använd inte snöslungan. Lämna in den hos en auktoriserad återförsäljare för service.

Använda matarskrivs-/impellerdrivningen

1. Pressa ned det högra reglaget (matarskrivs-/impellerreglaget) till handtaget för att koppla in matarskrivs-/impellerdrivningen (Figur 20).



Figur 20

g322975

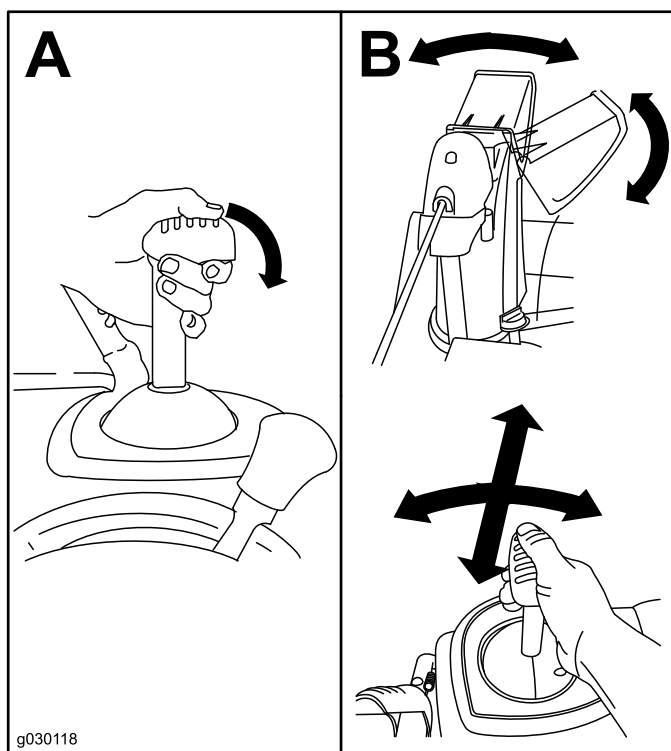
2. Släpp det högra reglaget för att stoppa matarskruven och impellern.

Viktigt: När du aktiverar både matarskrivs-/impellerreglaget och drivningsreglaget, håller drivningsreglaget ned matarskrivs-/impellerreglaget och låser fast det så att du inte behöver använda högerhanden. Släpp det vänstra reglaget (drivningsreglaget) för att frigöra bägge reglagen.

3. Kör inte snöslungan om matarskruven och impellern fortsätter att rotera när du släpper upp matarskrivs-/impellerreglaget. Kontrollera matarskrivs-/impellerkabeln. Se [Kontrollera och justera matarskrivs-/impellerkabeln \(sida 20\)](#) och justera den vid behov. Lämna annars in maskinen hos en auktoriserad återförsäljare för service.

Använda snabbspaken Quick Stick®

Obs: Tryck ned den blå knappen helt för att frigöra spärren och använd Quick Stick®.



Figur 21

g030118

g030118

Rensa en igensatt utkastare

⚠ VARNING

Utkastaren kan vara igentäppt om matarskruven/impellern är igång utan att det kommer ut någon snö ur utkastaren.

Använd aldrig händerna för att rensa utkastaren. Detta kan leda till personskador.

- Stanna kvar i körpositionen och släpp upp det vänstra (drivnings-)reglaget för att rensa utkastaren. Tryck ned handtagen för att höja snöslungans framdel ett par centimeter över marken, medan du kör matarskruven/impellern. Höj därefter handtagen snabbt så att snöslungans framdel dunsar ned på marken. Upprepa vid behov, tills en ström av snö kommer ut ur utkastaren.
- Om det inte går att rensa utkastaren genom att låta maskinens framdel dunsas mot marken ska du **stänga av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och därefter rensa utkastaren med rensningsverktyget (Figur 9).**

Viktigt: Medarna kan flytta sig om du rensar utkastaren genom att släppa ned maskinens framdel på marken. Justera medarna och dra åt medskruvarna noga. Se [Kontrollera och justera matarskruvmedarna och skrapan \(sida 17\)](#).

Arbetstips

⚠ FARA

När snöslungan är i drift roterar impellern och matarskruven, vilket kan skada eller kapa av händer och fötter.

- **Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du utför justering, rengöring, inspektion, felsökning eller reparation av snöslungan. Lossa tändkabeln från tändstiftet och håll den borta från stiftet för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.**
- Se [Rensa en igensatt utkastare \(sida 13\)](#) för information om att ta bort föremål som fastnat i utkastaren. Använd snörensningssverktyget (Figur 10), inte händerna, om du ska ta bort skräp från utkastaren.
- **Håll dig bakom handtagen och håll avstånd till utkastaröppningen när du kör snöslungan.**
- **Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt klädesplagg borta från dolda, rörliga och roterande delar.**

⚠ VARNING

Stenar, leksaker och andra främmande föremål kan slungas ut från impellern och ge dig eller kringstående allvarliga personskador.

- **Håll området som ska röjas fritt från föremål som kan plockas upp och slungas omkring av matarskruven.**
- **Håll barn och husdjur på avstånd från det område som ska röjas.**
- För alltid gasreglaget till det SNABBA LÄGET vid snöröjning.
- Lägg i en lägre växel på maskinen om motorn saktar ned under tyngden eller larvbanden slirar.
- Lägg i en lägre växel på snöslungan om snöslungans framdel tenderar att resa sig. Lyft upp handtagen om framdelen fortsätter att resa sig.

Efter körning

Säkerhet efter användning

Allmän säkerhet

- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där det finns gnistkällor, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement och torkskåp. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Läs avsnittet [Förvaring \(sida 23\)](#) för vad som gäller om maskinen ställs i förvaring i mer än 30 dagar.
- Fortsätt att ha maskinen påslagen ett par minuter efter användning så att uppsamlaren och impellern inte fryser fast.

Förhindra fastfrysning efter användning

- Under snöiga och kalla väderförhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa fast. **Använd inte för mycket kraft för att försöka manövrera reglage som har frusit fast.** Starta motorn och låt den gå några minuter om du har problem med att manövrera ett reglage eller en del.
- Fortsätt att ha motorn påslagen ett par minuter efter snöröjningen för att förhindra att rörliga delar fryser fast. Koppla in matarskruven/impellern för att få bort kvarvarande snö inne i huset. Roter snabbspaken Quick Stick för att förhindra att den fryser fast. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga

delar har stannat och ta sedan bort is och snö från snöslungan.

- Dra i handtaget på startsnöret flera gånger med motorn avstängd och tryck en gång på knappen till den elektriska startmotorn för att förhindra att snörstarten och den elektriska startmotorn fryser fast.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 2 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.• Kontrollera matarskrivs-/impellerkabeln och justera den vid behov.
Efter de första 5 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motorolja.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motorolja. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt tändstiftet.
En gång per månad	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera spänningen i larvbandet och justera vid behov.
Årligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera medarna och skrapan och justera dem vid behov.• Kontrollera boggihjulen och dra åt eller byt ut dem vid behov.• Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov.• Kontrollera matarskrivs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov.• Kontrollera oljenivån i matarskriven och fyll på vid behov.
Årligen eller före förvaring	<ul style="list-style-type: none">• Tappa ur bränslet och kör motorn för att torka ut bränsletanken och förgasaren vid slutet av snöröjningssäsongen.• Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera och byta ut drivremmen till hjuldrivningen och/eller matarskriven/impellern vid behov.

Säkerhet vid underhåll

Läs följande säkerhetsföreskrifter innan du utför något underhåll på maskinen.

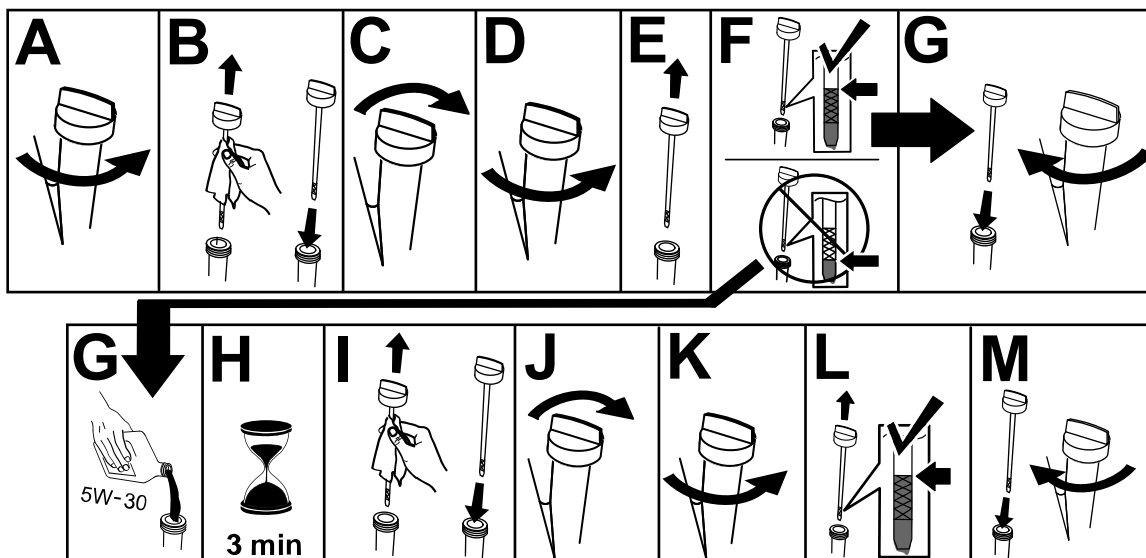
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd vid justering och reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas iväg av maskinen.
- Kontrollera regelbundet att alla fästelement är korrekt åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Ändra inte motorns varvtalsinställningar.
Köp endast Toros originalreservdelar och tillbehör.

Underhållsförberedelser

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa tändkabeln. Se [Byta tändstiftet \(sida 22\)](#).

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.



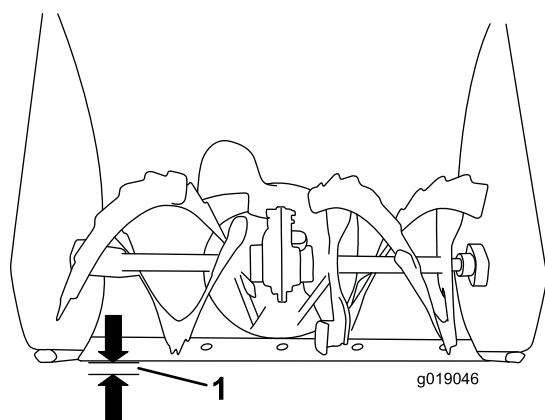
g257528

Kontrollera och justera matarskrivsmedarna och skrapan

Serviceintervall: Årligen—Kontrollera medarna och skrapan och justera dem vid behov.

Kontrollera medarna och skrapan för att se till att matarskrivens inte kommer i kontakt med stenbelagda eller grusade underlag. Justera medarna och skrapan efter behov för att kompensera för slitage.

1. Lossa de muttrar som håller fast medarna på matarskrivens sidor, tills medarna enkelt kan flyttas upp och ned.



Figur 23

g019046

1. 3 mm

Viktigt: Matarskrivsbladen måste hållas över marken med hjälp av medarna.

2. Skrapan ska ligga 3 mm över och parallellt med en jämn yta.

Obs: Justera medarna för att höja skrapan om underlaget är sprucket, skrovligt eller ojämnt. Sänk ned medarna ytterligare för att förhindra att snöslungan plockar med sig stenar från grusunderlag.

3. Sänk ned medarna tills de är parallella med marken.
4. Dra åt de muttrar som håller fast båda medarna på matarskrivens sidor ordentligt.

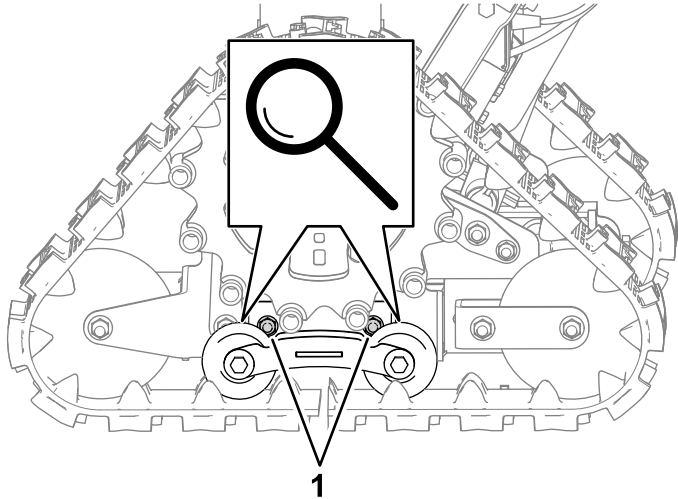
Obs: Om medarna lossnar och du behöver justera dem snabbt fäster du skrapan 3 mm över marken och justerar sedan ned medarna mot marken.

Obs: Du kan vända på medarna och placera den oanvända sidan mot marken om medarna blir mycket slitna.

Kontrollera och dra åt boggihjulen

Serviceintervall: Årligen

1. Se [Underhållsförberedelser \(sida 16\)](#).
2. Kontrollera boggihjulen. Dra åt bultarna eller byt boggihjulen vid behov.



Figur 24

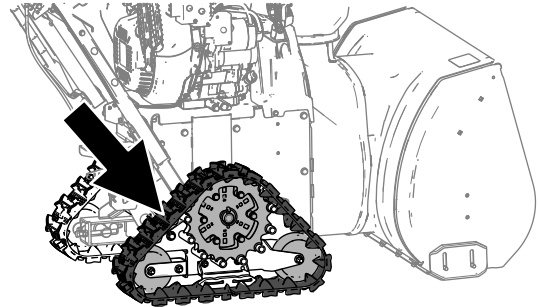
g491239

1. Dra åt bultarna vid behov.

Kontrollera och justera spänningen i larvbandet

Serviceintervall: En gång per månad

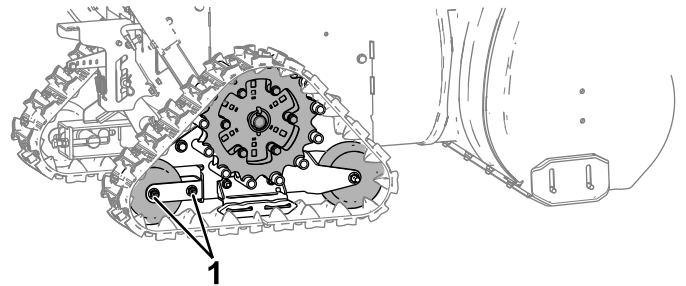
1. Se [Underhållsförberedelser \(sida 16\)](#).
2. Applicera en kraft på 44 N mellan den mellersta och bakre rullen (Figur 25).



Figur 25

g325787

3. Säkerställ att larvbandets nedböjning är cirka 9,5 mm.
4. Om larvbandets nedböjning inte är cirka 9,5 mm, eller om larvbanden slirar, ska du justera spänningen i larvbandet enligt följande:
 - A. Lossa muttrarna något på den bakre rullens ok (Figur 26).



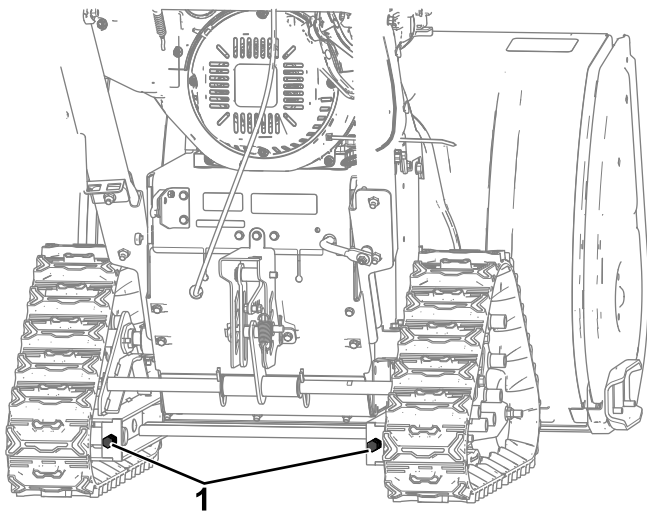
Figur 26

g325788

1. Muttrar på den bakre rullens ok

- B. Justera sexkantsskruven efter behov (Figur 27).

Obs: Vrid skruven medurs om larvbandet har en nedböjning på mer än 9,5 mm. Vrid skruven moturs om larvbandet har en nedböjning på mindre än 9,5 mm.



Figur 27

g325789

1. Sexkantsskruvar för justering

- C. Säkerställ att larvbandets nedböjning är cirka 9,5 mm.
D. Dra åt muttrarna på den bakre rullens ok.
E. Upprepa på det andra larvbandet.

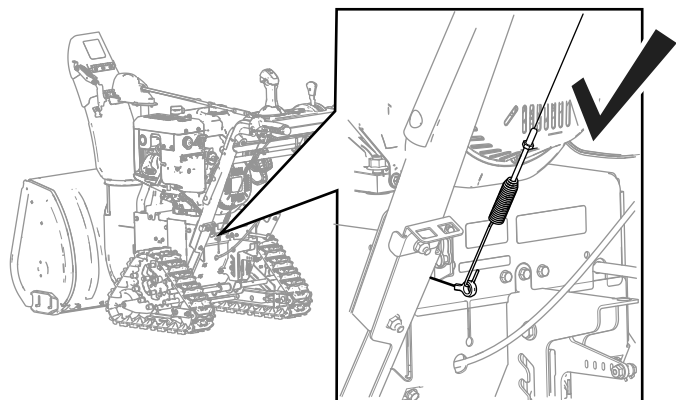
Kontrollera och justera drivkabeln

Serviceintervall: Efter de första 2 timmarna—Kontrollera drivkabeln och justera den vid behov.

Ärligen—Kontrollera drivkabeln och justera eller byt ut den vid behov.

Justera drivkabeln om snöslungan inte driver framåt eller bakåt, eller om den driver när du släpper drivningsreglaget.

Koppla ur drivningsreglaget och säkerställ att drivkabeln inte slakar (Figur 28).



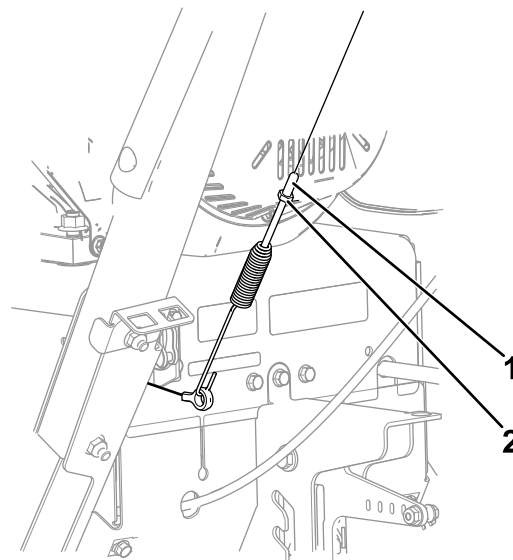
Figur 28

g325790

Om drivkabeln slakar så är den vänstra (driv) kabeln inte korrekt justerad.

Gör så här för att justera drivkabeln:

1. Lossa kontramuttern (Figur 29).
2. Lossa eller dra åt spännmuttern tills kabeln är spänd.
3. Dra åt kontramuttern.



Figur 29

g325791

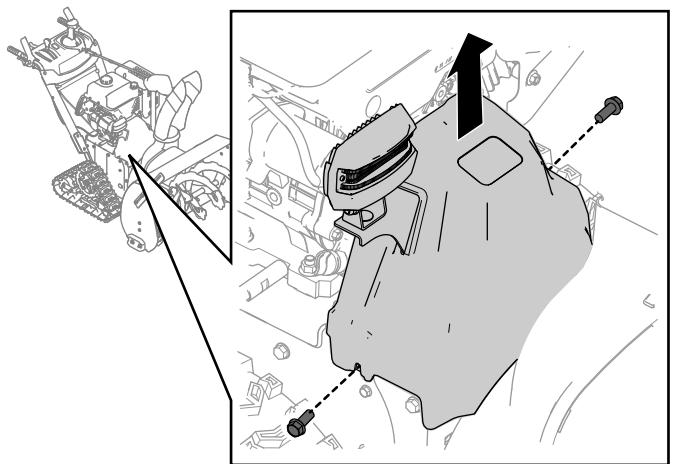
1. Spännmutter 2. Kontramutter

Kontrollera och justera matarskrivs-/impellerkabeln

Serviceintervall: Efter de första 2 timmarna—Kontrollera matarskrivs-/impellerkabeln och justera den vid behov.

Årligen—Kontrollera matarskrivs-/impellerkabeln och justera eller byt ut den vid behov.

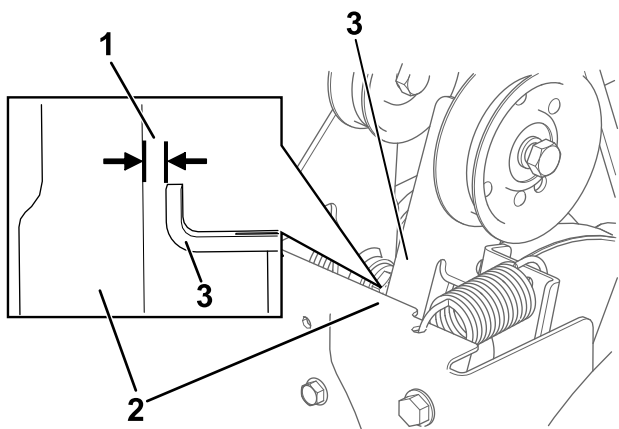
1. Ta bort de två skruvarna som håller remkåpan på plats (Figur 30).
2. Ta bort remkåpan (Figur 30).



Figur 30

g323250

3. Koppla ur matarskrivs-/impellerreglaget och se till att mellanrummet mellan matarskrivskopplingens arm och maskinens ram är 1,5 mm, enligt Figur 31.

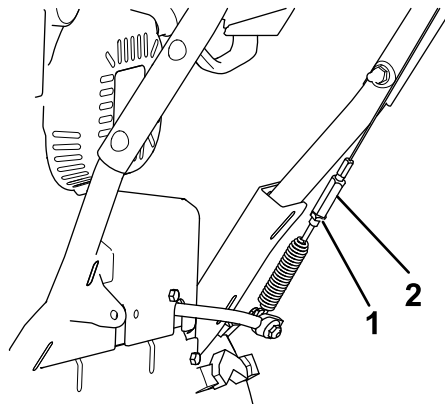


Figur 31

g260108

1. 1,5 mm
2. Ram
3. Matarskrivskopplingens arm

4. Utför följande om matarskrivs-/impellerkabeln inte är rätt justerad:
5. Lossa kontramuttern (Figur 32).



Figur 32

g322960

1. Kontramutter
2. Spännmutter

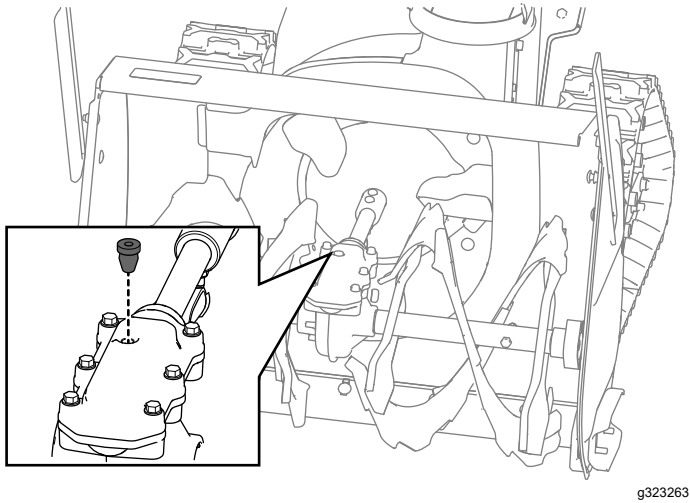
6. Lossa eller dra åt spännmuttern som reglerar kabelanspänningen (Figur 32).
7. Justera spännmuttern tills mellanrummet blir korrekt.
8. Dra åt kontramuttern.
9. Sätt tillbaka de två skruvar som du tog bort tidigare på remkåpan.
10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemen kvarstår även när du har justerat matarskrivs-/impellerkabeln korrekt.

Kontrollera oljenivån i matarskriven

Serviceintervall: Årligen—Kontrollera oljenivån i matarskriven och fyll på vid behov.

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Rengör området runt rörpluggen och ta bort rörpluggen från växellådan (Figur 33).

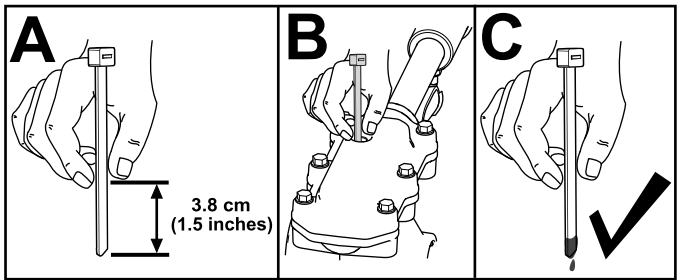
Obs: Vid behov kan du använda en tång som hjälp för att ta bort rörpluggen.



Figur 33

g323263

3. Kontrollera oljenivån med ett lämpligt mätinstrument, t.ex. ett rent kabelband. Oljan bör vara cirka 3,8 cm under påfyllningsöppningen (Figur 34).



Figur 34

g257737

4. Om oljenivån är låg fyller du på med typen GL-5 eller GL-6 SAE 85-95 EP i växellådan och kontrollerar sedan oljenivån igen.

Obs: Använd inte syntetisk olja.

5. Skruva i rörpluggen i växellådan.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna—Byt ut motoroljan.

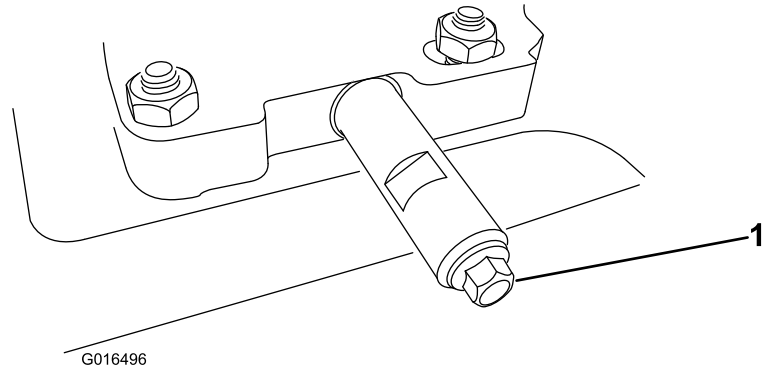
Var 50:e timme—Byt ut motoroljan. Byt motorolja var 25:e körtimme eller då motorn körs med tung belastning.

Kör motorn i några minuter precis innan du ska byta olja, om det är möjligt. Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.

Motoroljekapacitet	0,95 liter*
Oljeviskositet	Se Figur 36.
API-klassificering	SJ eller högre

* Det finns överskottsolja i vevhuset efter att du tömt ut oljan. Håll inte i fullt med olja i vevhuset. Fyll vevhuset med olja enligt anvisningarna i följande steg.

1. Flytta snöslungan till ett plant underlag.
2. Rengör området runt oljeavtappningsmuttern (Figur 35).



Figur 35

G016496

g016496

1. Oljeavtappningsmutter

3. Skjut in ett oljeavtappningskärl under avtappningsröret och skruva sedan av oljeavtappningsmuttern.

4. Tappa ur oljan.

Obs: Kassera den använda oljan enligt lokala föreskrifter på en återvinningsstation.

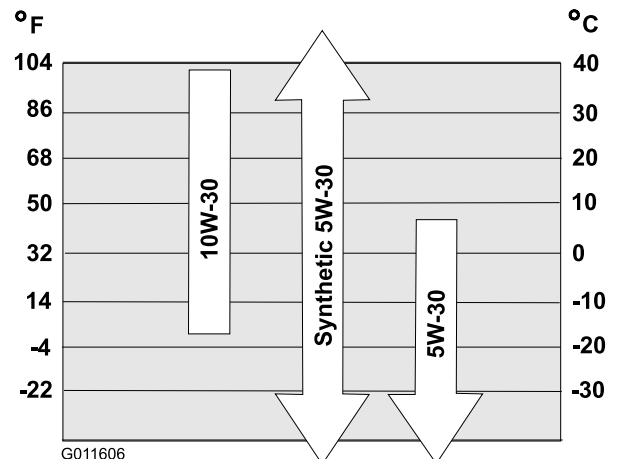
5. Sätt tillbaka oljeavtappningsmuttern och dra åt den ordentligt.

6. Gör rent runt oljestickan.

7. Skruva loss oljestickan och avlägsna den.

8. Fyll långsamt oljepåfyllningsröret med ca tre fjärdedelar av den olja som ryms i motorn.

Använd Figur 36 för att välja rätt oljeviskositet för det förväntade utomhustemperaturintervallet:



G011606

g011606

Figur 36

9. Vänta i tre minuter tills oljan har lagt sig i motorn.
10. Torka av oljestickan med en ren trasa.
11. Sätt i oljestickan i oljepåfyllningsröret och skruva fast den, och ta sedan ut stickan igen.
12. Läs av oljenivån på oljestickan.
 - Om oljestickan visar att oljenivån är för låg fyller du försiktigt på lite olja i påfyllningsröret, väntar i tre minuter och upprepar steg 10 till 12 tills oljestickan visar korrekt nivå.
 - Om oljestickan visar att oljenivån är för hög tappar du ut överflödiga olja tills oljestickan visar korrekt nivå.

Viktigt: Om motorn körs när oljenivån i motorn är för låg eller för hög kan motorn skadas.

13. Sätt tillbaka oljestickan i påfyllningsröret ordentligt.

Byta tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt tändstiftet.

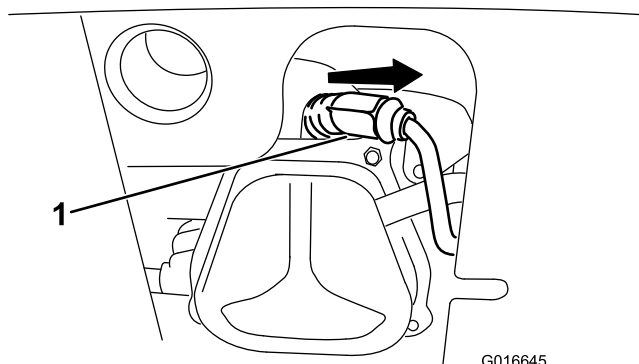
⚠ VARNING

Om du byter ut tändstiftet när motorn är varm kan det leda till brännskador.

Vänta tills motorn har svalnat innan du byter tändstift.

Använd ett Toro-tändstift eller motsvarande (Champion® RN9YC eller NGK BPR6ES).

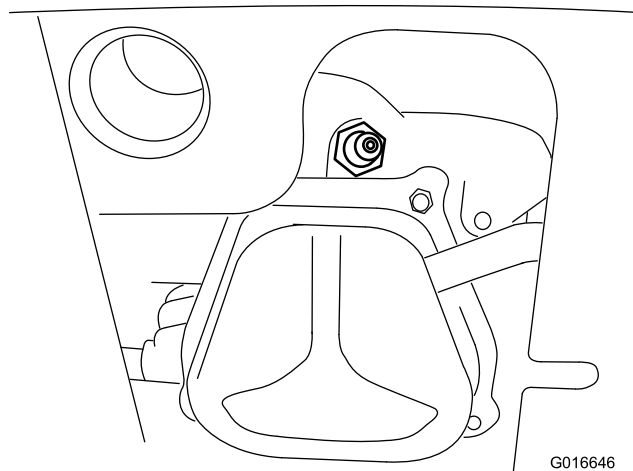
1. Ta bort skon (Figur 37).



Figur 37

1. Tändstiftets sko

2. Rengör runt basen på tändstiftet.

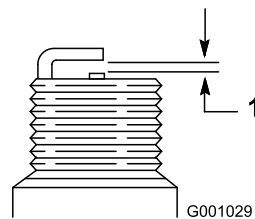


Figur 38

3. Ta loss och kasta bort det gamla tändstiftet.

Obs: Du måste använda en förlängare till spärrhaken eller skiftnyckeln för att ta bort tändstiftet.

4. Justera elektrodgapet på det nya tändstiftet till 0,76 mm enligt Figur 39.



Figur 39

1. 0,76 mm

5. Montera det nya tändstiftet, dra åt ordentligt och fäst tändningskabeln på tändstiftet.

Obs: Kontrollera att tändningskabeln snäpper på plats på tändstiftet.

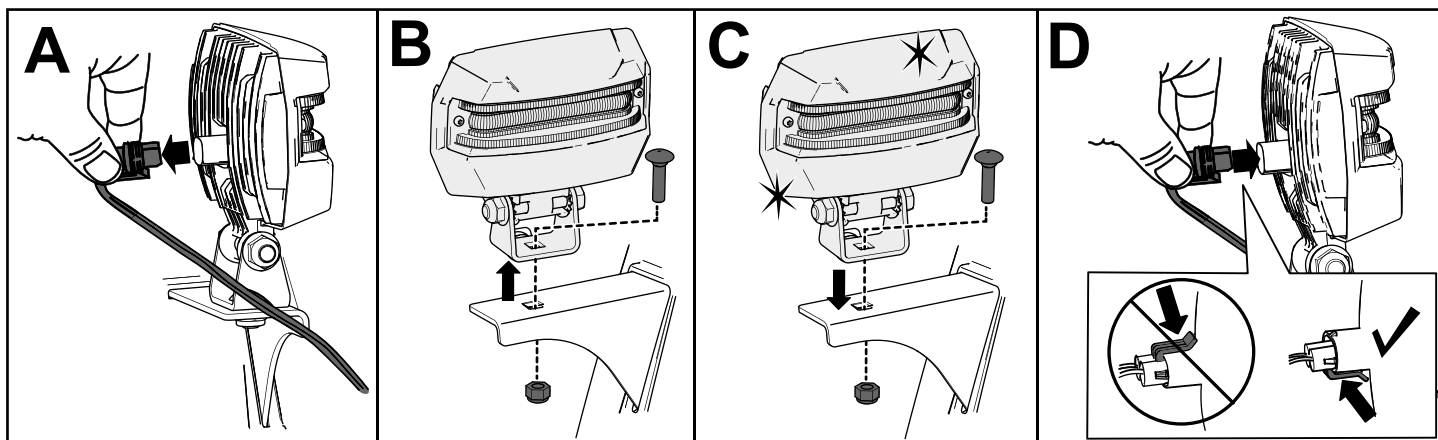
Byta ut drivremmarna

Låt en auktoriserad återförsäljare byta drivremmarna till matarskruven/impellern eller hjuldrivningen om de har blivit slitna, oljeindränkta eller fått andra skador.

Byta ut strålkastaren

Byt ut strålkastarenheten (Toro-artikelnnummer 138-0670) vid behov.

1. Ta bort strålkastarkablaget från baksidan av strålkastaren (A i Figur 40).
2. Ta bort skruven och muttern som håller fast strålkastarenheten på strålkastarfästet och ta sedan bort den gamla strålkastarenheten (B i Figur 40).
3. Fäst den nya strålkastaren på strålkastarfästet med muttern och skruven som togs bort tidigare (C i Figur 40).
4. Skjut in strålkastarkablaget rakt in i strålkastarens baksida tills det sitter fast ordentligt (D i Figur 40).



Figur 40

g326789

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Bränsleångor är mycket lättantändliga, explosiva och farliga att andas in. Om du förvarar produkten i ett utrymme med en öppen låga kan bränsleångorna antändas och orsaka en explosion.
- Förvara inte maskinen i ett hus (bostad), källare eller något annat utrymme där det finns gnistkällor som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement, torkskåp, pannor och liknande.
- Luta inte maskinen framåt eller bakåt när det finns bränsle i bränsletanken. Det kan läcka ut bränsle ur maskinen.
- Förvara inte maskinen med handtaget lutat mot marken, olja kan då läcka in i motorcyllindern och ut på marken, vilket kan leda till att motorn inte kan startas.

Ställa maskinen i förvar

1. När du ska fylla på bränsle för sista gången på året ska du tillsätta bränslestabiliserare till färskt bränsle enligt anvisningarna från bränslestabiliserarens tillverkare.
Viktigt: Förvara inte bränsle längre än vad bränslestabiliserartillverkaren anger.
2. Låt motorn gå i tio minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.
3. Kör maskinen tills motorn stannar på grund av att bensinen tar slut.
4. Snapsa motorn och starta den igen.
5. Låt motorn gå tills den stannar. När du inte kan starta motorn längre är den tillräckligt torr.
6. Låt motorn svalna.
7. Ta ut nyckeln.
8. Rengör snöslungan ordentligt.
9. Måla i lackskador med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare. Slipa skadade ytor innan du målar dem och använd rostskydd så att metalldelarna inte rostar.
10. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och låsmuttrar. Reparera eller byt ut skadade delar.

11. Täck över maskinen och förvara den på en ren, torr plats utom räckhåll för barn.

Ta snöslungan ur förvaring

Utför de årliga underhållsprocedurena som beskrivs i tabellen Rekommenderat underhåll. Se [Underhållsförberedelser \(sida 16\)](#).

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Den elektriska startmotorn går inte runt (endast modeller med elektrisk start).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strömkabeln är inte ansluten till eluttaget eller snöslungan. 2. Strömkabeln är utsliten, sönderfränt eller skadad. 3. Eluttaget saknar ström. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anslut strömkabeln till eluttaget och/eller snöslungan. 2. Byt ut strömkabeln. 3. Låt en kvalificerad elektriker koppla in eluttaget.
Motorn startar inte eller är trög att starta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nyckeln sitter inte i tändningslåset. 2. Choken är i läget Av och ingen snapsning har utförts. 3. Bränslekranen är inte öppen. 4. Gasen är inte i det SNABBA läget. 5. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle. 6. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 7. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 8. Bränsleventillocket är blockerat. 9. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sätt i nyckeln i tändningslåset. 2. För choken till läge ON och snapsa tre gånger. 3. Öppna bränslekranen. 4. För gasreglaget till det SNABBA läget. 5. Tappa ur och/eller fyll bränsletanken med färskt bränsle (högst 30 dagar gammalt). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 6. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 7. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfränt, skadat eller sprucket. 8. Ta bort det som blockerar ventilen eller byt ut tanklocket. 9. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan.
Motorn går ojämnt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choken är i läget ON (På). 2. Bränslekranen är inte helt öppen. 3. Bränsletanken är nästan tom eller innehåller gammalt bränsle. 4. Tändkabeln är lös. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Oljenivån i motorns vevhus är för låg eller för hög. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flytta choken till läget OFF (Av). 2. Öppna bränslekranen. 3. Tappa ur och fyll bränsletanken med färskt bränsle (högst 30 dagar gammalt). Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 4. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 5. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfränt, skadat eller sprucket. 6. Fyll på eller tappa ur olja för att justera oljenivån i motorns vevhus tills den når markeringen Full på oljestickan.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn går, men snöslungan slungar ut snö dåligt eller inte alls.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gasen är inte i läget FAST (snabbt) vid snöröjning. 2. Snöslungan körs för snabbt för att någon snö ska kunna röjas. 3. Du försöker ta bort för mycket snö per svepning. 4. Du försöker ta bort extremt tung eller blöt snö. 5. Utkastaren är blockerad. 6. Drivremmen till matarskruven/impellern är lös eller har lossnat från sin skiva. 7. Drivremmen till matarskruven/impellern är sliten eller trasig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. För gasreglaget till det SNABBA läget. 2. Lagg i en lägre växel. 3. Minska mängden snö som tas bort per svepning. 4. Överbelasta inte maskinen med extremt tung eller blöt snö. 5. Rensa utkastaren. 6. Montera och/eller justera drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare. 7. Byt ut drivremmen till matarskruven/impellern. Se www.Toro.com för serviceinformation eller lämna in snöslungan hos en auktoriserad återförsäljare.
Utkastaren låses inte på plats eller rör sig inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spärrhaken på utkastaren är inte rätt inställd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera utkastarens spärrhake.
Snöslungan röjer inte bort snön från underlaget ordentligt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Medarna och/eller skrapan är inte ordentligt justerad(e). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera medarna och/eller skrapan.

Anteckningar:



Count on it.