



Komercialna puhalnika za sneg Power TRX HD® 1428 in 1432 OHXE

Model št.: 38870—Serijska št.: 40000000 in gor

Model št.: 38875—Serijska št.: 40000000 in gor

Navodila za uporabo

Uvod

Ta stroj je namenjen za domačo in komercialno uporabo. Zasnovan je predvsem za odstranjevanje snega s tlakovanih površin, kot so dovozi in pločniki, ter drugih prometnih površin okoli stanovanjskih ali poslovnih nepremičnin. Ni namenjen odstranjevanju drugih snovi razen snega. Uporaba izdelka za nepredvidene namene je lahko nevarna za vas in navzoče osebe.

Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem ter preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja. Za pravilno in varno upravljanje izdelka ste odgovorni sami.

Če potrebujete informacije o varnosti izdelka in gradivo za usposabljanje za uporabo, podatke o dodatni opremi ali pomoč pri iskanju prodajalca oziroma želite registrirati izdelek, obiščite spletno mesto www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. **Diagram 1** označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da z mobilno napravo odčitate QR-kodo na nalepki s serijsko številko (če je nameščena).

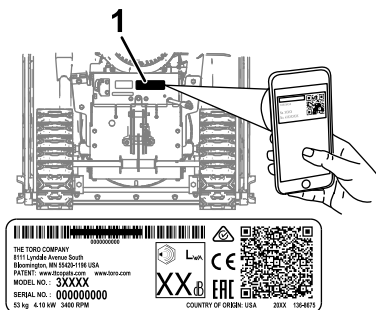


Diagram 1

g323171

1. Mesto številke modela in serijske številke

Model št.: _____

Serijska št.: _____

V tem priročniku so opredeljene morebitne nevarnosti, pri čemer varnostna opozorila označuje poseben opozorilni znak za nevarnost (**Diagram 2**), ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt, če ne upoštevate priporočenih previdnostnih ukrepov.



Diagram 2

g000502

Znak varnostnega opozorila

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni dve besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi evropskimi direktivami; podrobnosti so na voljo v ločeni Izjavi o skladnosti (DOC) za ta izdelek.

Pomembno: Če ta stroj dlje časa neprekinjeno uporabljate na nadmorski višini nad 1500 m, morate namestiti komplet za visoko nadmorsko višino, da bo motor skladen z emisijskimi zahtevami predpisov CARB/EPA. Komplet za visoko nadmorsko višino poveča zmogljivost motorja in hkrati preprečuje onesnaženje svečk, težek zagon in večje emisije. Ko namestite komplet, ob ploščico s serijsko številko stroja namestite etiketo z oznako za visoko nadmorsko višino. Glede nakupa ustreznega kompleta za visoko nadmorsko višino se obrnite na pooblaščenega prodajalca znamke Toro. Če želite poiskati najbližjega prodajalca, obiščite naše spletno mesto na naslovu www.Toro.com ali pa se obrnite na našo službo za pomoč strankam, ki je navedena na izjavi o nadzoru emisij. Če nameravate stroj znova uporabljati na višini pod 1500 m, komplet odstranite s stroja in motor



ponastavite na tovarniško konfiguracijo. Stroja, ki je bil prilagojen za delo na visoki nadmorski višini, ne uporabljajte na nižji nadmorski višini, saj lahko pride do pregrevanja in poškodb motorja.

Če niste prepričani, ali je bil vaš stroj prilagojen za delo na visoki nadmorski višini, preverite, ali je na njem ta oznaka: **Diagram 3**.

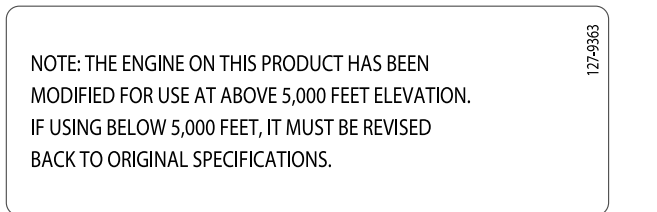


Diagram 3

Vsebina

Uvod	1
Varnost	3
Splošne informacije o varnosti	3
Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili	3
Nastavitve	5
1 Preverjanje nivoja motornega olja	5
2 Preverjanje sani in strgala	5
3 Preverjanje delovanja vlečnega pogona	5
4 Iztegovanje lomilcev zbitega snega	6
Pregled izdelka	7
Specifikacije	7
Delovni priključki/dodatna oprema	7
Delovanje	8
Pred uporabo	8
Varnostni postopki pred uporabo	8
Polnjenje rezervoarja za gorivo	8
Med uporabo	8
Varna uporaba	8
Zagon motorja	9
Zaustavitev motorja	11
Uporaba grelnikov za roke	11
Upravljanje ročice višine spiralnega vijaka	11
Upravljanje vlečnega pogona	12
Uporaba vzvodov sklopk koles	12
Upravljanje izbirnika hitrosti	12
Upravljanje pogona spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja	13
Upravljanje vzvoda Quick Stick®	13
Čiščenje zamašene izmetne cevi	13
Delovni namigi	14
Po uporabi	14
Varnostni postopki po uporabi	14
Preprečevanje zamrznitve po uporabi	14
Vzdrževanje	16
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja	16
Varnost pri vzdrževanju	16
Priprava za vzdrževanje	16
Preverjanje nivoja motornega olja	17
Preverjanje in prilagajanje sani spiralnega vijaka in strgala	17
Pregledovanje in zategovanje koles podstavnega vozička	18
Preverjanje in prilagajanje napetost gosenic	18
Preverjanje in prilagajanje vlečne potezne žice	19
Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja	20
Preverjanje nivoja olja v menjalniku spiralnega vijaka	21
Menjava motornega olja	21
Zamenjava vžigalne svečke	22

Zamenjava pogonskih jermenov	23
Zamenjava žarometa	24
Skladiščenje	24
Varnost pri shranjevanju	24
Skladiščenje stroja	24
Odstranitev stroja iz skladišča	25
Tehnične motnje	26

Varnost

Splošne informacije o varnosti

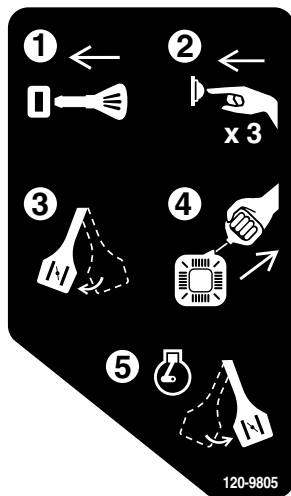
Ta izdelek lahko amputira roke in noge oziroma izvrže predmete z veliko hitrostjo. Da se izognete hudim telesnim poškodbam, vedno upoštevajte vsa varnostna navodila.

- Vsebino tega *uporabniškega priročnika* morate prebrati in razumeti, preden prvič zaženete motor. Poskrbite, da bodo vsi uporabniki znali uporabljati stroj, znali hitro zaustaviti motor in razumeli opozorila.
- Vsakič ko zapustite delovni položaj, ugasnite motor, ne glede na to, zakaj ga zapustite.
- Rok in nog ne približujte gibljivim delom stroja.
- Stroja ne uporabljajte brez ustreznih ščitnikov in druge zaščitne opreme; vsa zaščitna oprema mora biti pravilno nameščena in delujoča.
- Ne približujte se izmetnim odprtina. V območje delovanja stroja ne dovolite nikomur, zlasti ne majhnim otrokom.
- Otrokom nikoli ne dovolite upravljati stroja.

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili



Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov, tako da so dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.



120-9805

decal120-9805

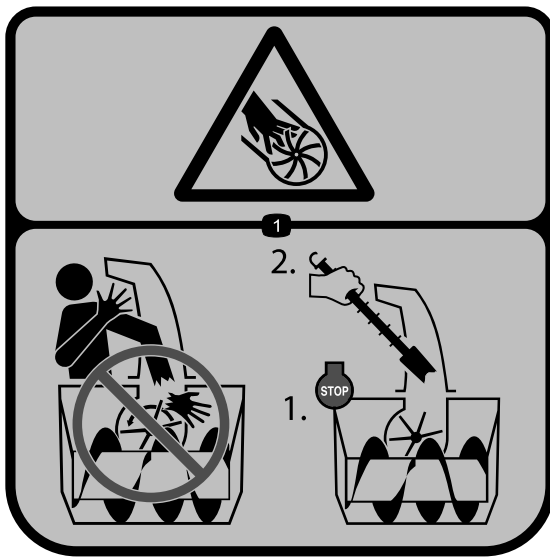


121-6817

decal121-6817

1. Nevarnost ureznin in raztrganja rok ali nog ob spiralnem vijaku in izpihovalnem ventilatorju – druge osebe morajo biti na varni razdalji.

1. Vstavite ključ.
2. Trikrat pritisnite črpalko za gorivo.
3. Aktivirajte dušilno loputo.
4. Povlecite zagonsko vrv.
5. Ko motor teče, izklopite dušilno loputo.



121-6847

decal121-6847

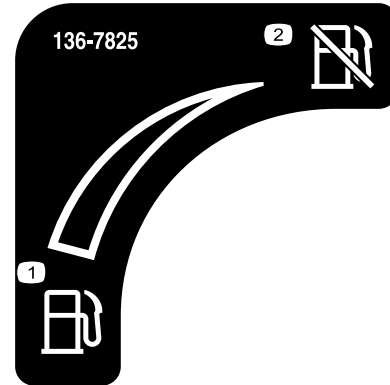
1. Nevarnost ureznin in raztrganja rok ali nog ob spiralnem vijaku in izpihovalnem ventilatorju – ne potiskajte rok v izmetno cev; zaustavite motor, preden začnete izmetno cev čistiti z ustreznim orodjem.



131-6487

decal131-6487

1. Zaustavitev motorja
2. Počasi
3. Hitro



136-7825

decal136-7825

1. Gorivo
2. Zaporni ventil za gorivo



138-0650

decal138-0650

1. Za zavijanje v levo stisnite spodnjo ročico.
2. Za vklop vlečnega pogona stisnite zgornjo ročico.
3. Opozorilo – preberite *uporabniški priročnik*.
4. Ureznine in raztrganje rok ali nog ob spiralnem vijaku in lopaticah izpihovalnega ventilatorja – ne potiskajte rok v izmetno cev; zaustavite motor, preden začnete izmetno cev čistiti z ustreznim orodjem.
5. Nevarnost ureznin in raztrganja prstov in rok na lopaticah izpihovalnega ventilatorja – ne približujte se gibljivim delom; poskrbite, da bodo vsa varovala in zaščitni deli pravilno nameščeni; izvlecite ključ za vžig pred servisiranjem stroja.
6. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
7. Za vklop izpihovalnega ventilatorja stisnite zgornjo ročico.
8. Za zavijanje v desno stisnite spodnjo ročico.

Nastavitve

1

Preverjanje nivoja motornega olja

Ni zahtevanih delov

Postopek

Opomba: Stroj ima ob dobavi okrov ročične gredi motorja že napolnjen z oljem. Preden zaženete motor, preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.

Glejte [Preverjanje nivoja motornega olja \(stran 17\)](#).

2

Preverjanje sani in strgala

Ni zahtevanih delov

Postopek

Glejte [Preverjanje in prilagajanje sani spiralnega vijaka in strgala \(stran 17\)](#).

3

Preverjanje delovanja vlečnega pogona

Ni zahtevanih delov

Postopek

⚠ POZOR

Če vlečni pogon ni pravilno nastavljen, se lahko stroj premika v nasprotni smeri od predvidene ter povzroči telesno poškodbo in/ali materialno škodo.

Skrbno preverite vlečni pogon in ga pravilno nastavite, če je to potrebno.

1. Zaženite motor; glejte [Zagon motorja \(stran 9\)](#).

2. Ročico izbirnika rahlo potegnite iz nevtralnega položaja, glejte [Upravljanje izbirnika hitrosti \(stran 12\)](#)
3. Stisnite levo (pogonsko) ročico na ročaju ([Diagram 4](#)).

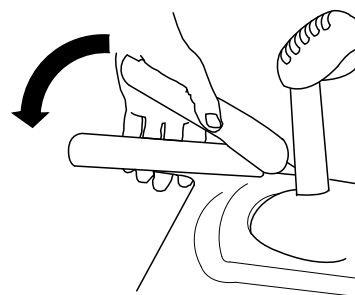


Diagram 4

g322974

Stroj se mora premakniti nazaj. Če se stroj ne premakne ali se premakne naprej, naredite naslednje:

- A. Spustite pogonsko ročico in zaustavite motor.
- B. Popustite 2 matici na hitrostnem kablu, položenem na držalu ročice izbirnika hitrosti pod nadzorno ploščo ([Diagram 5](#)).

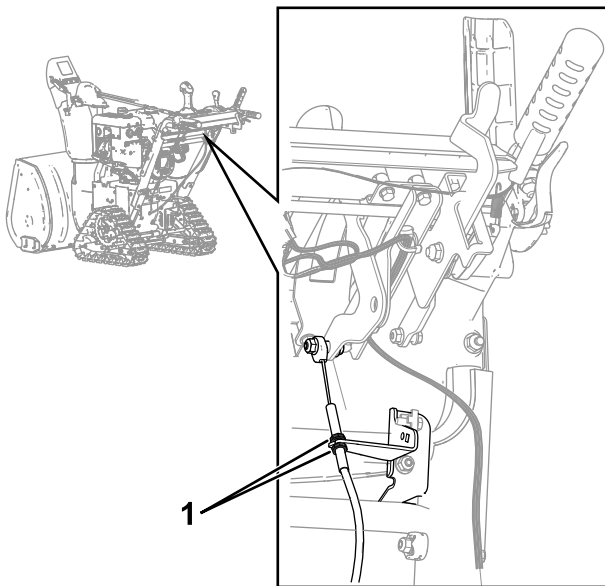


Diagram 5

1. Matici na hitrostnem kablu

- C. Kabel potegnite navzdol.
- D. Zategnite 2 matici.

4. Spustite pogonsko ročico.

5. Ročico izbirnika rahlo potisnite iz nevtralnega položaja, glejte [Upravljanje izbirnika hitrosti \(stran 12\)](#)

6. Stisnite levo (pogonsko) ročico na ročaju ([Diagram 4](#)).

Stroj se mora premakniti naprej. Če se stroj ne premakne ali se premakne nazaj, naredite naslednje:

- A. Spustite pogonsko ročico in zaustavite motor.
- B. Popustite 2 matici na hitrostnem kablu, položenem na držalu ročice izbirnika hitrosti pod nadzorno ploščo ([Diagram 5](#)).
- C. Kabel potisnite navzgor.
- D. Zategnite 2 matici.

7. Če ste kar koli prilagodili, ponovite ta postopek, dokler prilagoditve niso več potrebne.

Pomembno: Če se stroj premika, ko je pogonska ročica v sproščenem položaju, preverite vlečno potezno žico (glejte [Preverjanje in prilagajanje vlečne potezne žice \(stran 19\)](#)) ali pa stroj odpeljite na pooblaščen servis.

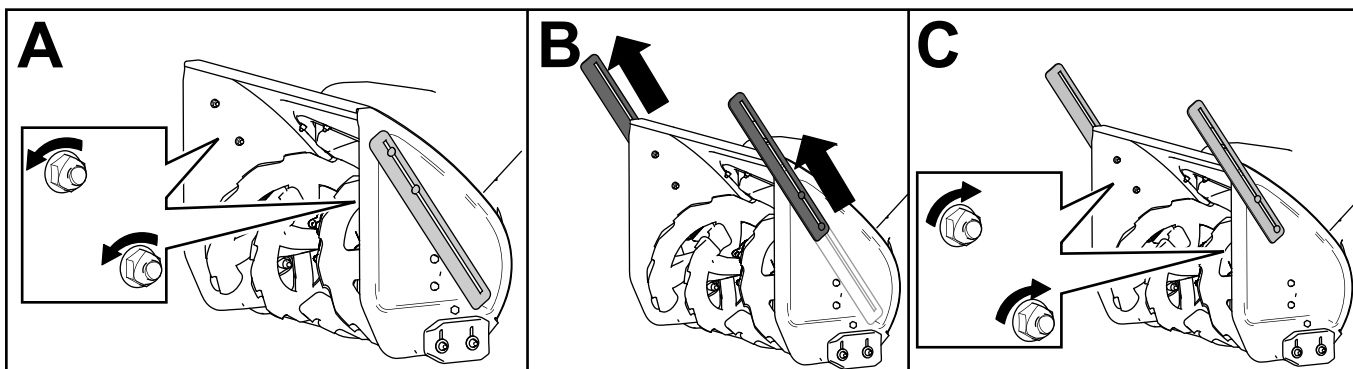
4

Iztegovanje lomilcev zbitega snega

Ni zahtevanih delov

Postopek

Lomilca zbitega snega iztegnite, kolikor je potrebno.



Pregled izdelka

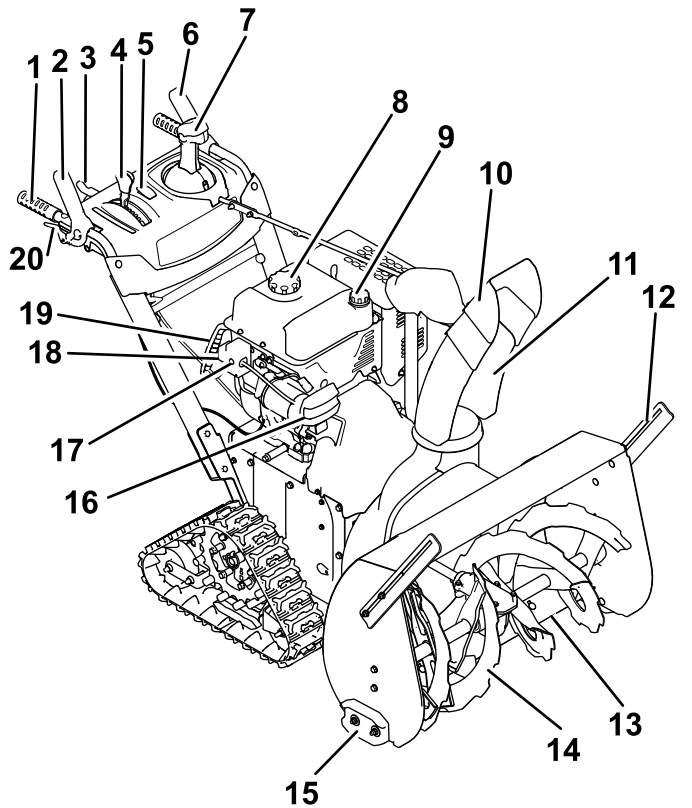


Diagram 7

g323249

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Ročaj (2) | 11. Izmetna cev |
| 2. Ročica spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja | 12. Lomilec zbitega snega (2) |
| 3. Ročica višine spiralnega vijaka | 13. Strgalo |
| 4. Ročica izbirnika hitrosti | 14. Spiralni vijak |
| 5. Stikalo grelnika za roke | 15. Sani (2) |
| 6. Pogonska ročica | 16. Žaromet |
| 7. Vzvod za upravljanje izmetne cevi Quick Stick® | 17. Gumb za električni zagon |
| 8. Pokrovček rezervoarja za gorivo | 18. Vtičnica za električni zagon |
| 9. Cev za dolivanje olja/merilna palica | 19. Ročaj zagonske vrvi |
| 10. Usmerjevalnik izmeta | 20. Vzvod sklopke kolesa (2) |

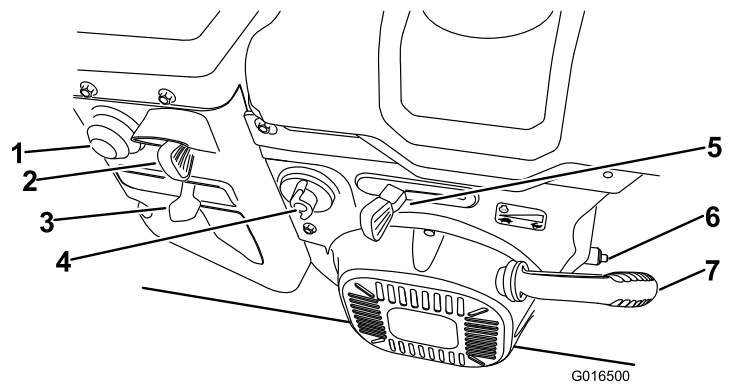


Diagram 8

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Črpalka za dovod goriva | 5. Ročica za plin |
| 2. Ključ | 6. Čep za izpust olja |
| 3. Dušilna loputa | 7. Ročaj zagonske vrvi |
| 4. Zaporni ventil za gorivo | |

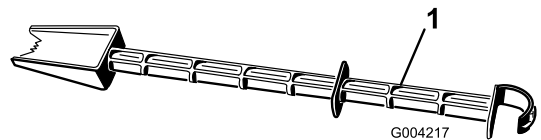


Diagram 9

1. Orodje za čiščenje snega (pritrjeno na ročaj)

Specifikacije

Model	Masa	Dolžina	Širina	Višina
38870	138 kg (304 lb)	160 cm	74 cm	114 cm
38875	141 kg (311 lb)		84 cm	

Delovni priključki/dodatna oprema

Na voljo je nabor priključkov in dodatne opreme, odobrenih za stroje Toro, ki jih lahko uporabljate za razširitev in povečanje zmogljivosti stroja. Za seznam odobrenih priključkov in dodatne opreme se obrnite na pooblaščenega serviserja ali pooblaščenega distributerja strojev Toro oziroma obiščite www.Toro.com.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje in ohraniti veljavnost varnostnega certifikata stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje stroja.

Pred uporabo

Varnostni postopki pred uporabo

Splošne informacije o varnosti

- **Samo za modele z električnim zagonom:** uporabljajte podaljške in vtičnice, kot so navedeni v priročniku. Preglejte električni kabel, preden ga vklopite v električno vtičnico. Če je kabel poškodovan, ga zamenjajte. Odklopite napajalni kabel vsakič, ko stroja ne nameravate zagnati.
- Nosite primerna oblačila, vključno z zaščitnimi očali, dolgimi hlačami, delovnimi čevlji z nedrsečim podplatom in zaščito za sluh. Spnite dolge lase, pritrдите ohlapna oblačila in ne nosite ohlapnega nakita.
- Temeljito preglejte območje, kjer boste uporabljali stroj, ter odstranite vse predpražnike, sani, deske, žice in druge predmete.
- Če so ščitniki, varnostni pripomočki ali nalepke poškodovani, nečitljivi ali manjkajo, jih popravite ali zamenjajte, preden zaženete stroj. Poleg tega privijte vsa razrahljana pritrdila.
- Prilagodite višino ohišja zbiralnika, da ne bo drsalo po gramozu ali pesku.

Varna uporaba goriva

Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno. Če zaradi goriva izbruhne požar ali eksplozija, se lahko vi ali drugi opečete.

- Da bi preprečili vžig goriva zaradi statične razelektritve, pred polnjenjem postavite posodo in/ali stroj na tla, ne v vozilo ali na predmet.
- Rezervoar za gorivo napolnite na prostem, ko je motor hladen. Privijte pokrovček rezervoarja in obrišite razlito gorivo.
- Ne rokujte z gorivom, kadar kadite oziroma v bližini odprtega ognja ali isker.
- Gorivo shranjujte v odobreni posodi za gorivo, zunaj dosega otrok.
- Kadar rezervoar za gorivo vsebuje gorivo, smete stroj nagibati le toliko, kot je navedeno v navodilih.
- Če gorivo polijete po svojih oblačilih, si jih takoj preoblecite.

Polnjenje rezervoarja za gorivo

Tip	Neosvinčen bencin
Najnižje oktansko število	87 (ZDA) oziroma 91 (oktan za raziskave, zunaj ZDA)
Etanol	Največ 10 volumskih odstotkov
Metanol	Nič
MTBE (terciarni butil metil eter)	Manj kot 15 volumskih odstotkov
Olje	Ne dodajte olja

Uporabljajte samo čisto in sveže (staro največ 30 dni) gorivo iz kakovostnega vira.

Napolnite rezervoar za gorivo, kot je prikazano na [Diagram 10](#); ne dolivajte goriva čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo.

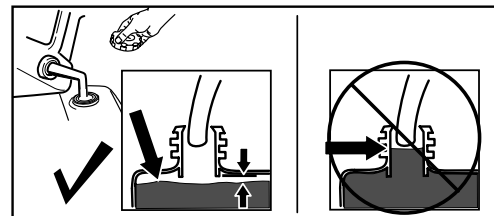


Diagram 10

g216203

Pomembno: Zaradi boljšega delovanja kupujte samo toliko goriva, kolikor ga boste predvidoma porabili v naslednjih 30 dneh. V nasprotnem primeru svežemu gorivu dodajte ustrezno količino stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva po priporočilih proizvajalca stabilizatorja za gorivo.

Med uporabo

Varna uporaba

Splošne informacije o varnosti

- **Pred vsakim odstranjevanjem zamašitev zaustavite motor in uporabljajte palico ali orodje za čiščenje snega (če je priloženo).**
- Med upravljanjem stroja bodite postavljeni za ročaji in se ne približujte izmetni odprtini. **Obraz, roke, noge in druge dele telesa oziroma oblačil držite stran od gibljivih in vrtečih se delov.**
- Izmeta nikoli ne usmerjajte v druge osebe ali nekam, kjer bi lahko povzročili materialno škodo.
- Med upravljanjem stroja bodite popolnoma zbrani. Ne delajte ničesar, kar bi lahko odvrnilo

vašo pozornost, saj to lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.

- Bodite previdni, da vam ne spodrsne in da ne padete, zlasti kadar stroj pomikate vzvratno.
 - Vedno pazite na dobro ravnotežje in trdno držite ročaje. Hodite; nikoli ne tecite.
 - Pri upravljanju stroja na pobočju bodite posebej previdni.
 - Stroja ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali svetlobi.
 - Poglejte nazaj in bodite zelo previdni pri premikanju stroja nazaj.
 - Ko ne čistite snega, izklopite napajanje spiralnega vijaka.
 - Bodite izredno previdni, kadar stroj uporabljate na makadamskem dovozu, pešpoti ali cesti oziroma kadar jih prečkate. Bodite pozorni na skrite nevarnosti in promet.
 - Nikoli ne skušajte narediti nobene prilagoditve, medtem ko motor deluje, razen če je to izrecno navedeno v navodilih.
- Če zadenete ob trd predmet, zaustavite motor, odstranite ključ iz stikala za vžig ter temeljito preglejte stroj, ali je poškodovan. Popravite poškodbo, preden stroj ponovno zaženete.
 - Če se stroj začne neobičajno tresti, zaustavite motor in takoj poiščite vzrok.
 - Motorja ne pustite delovati v zaprtem prostoru, saj so izpušni plini nevarni.
 - Ne preobremenite zmogljivosti stroja s poskusi čiščenja snega pri preveliki hitrosti.
 - Sprostite vse sklopke in prestavite v prosti tek, preden zaženete motor.
 - Motor ugasnite, vsakič ko zapustite delovni položaj, preden odmašite ali očistite ohišje zbiralnika/izpihovalnega ventilatorja ali izmetno cev in kadar izvajate kakršna koli popravila, prilagoditve ali preglede.
 - Na spolzkih površinah s strojem nikoli ne delajte pri veliki hitrosti.

Zagon motorja

Uporaba električnega zagona

Opomba: Če želite uporabiti električni zagon (samo pri modelih z električnim zagonom), najprej priključite napajalni kabel v ustrezni priključek in nato v električno vtičnico. Uporabljajte samo 1,3 mm² podaljšek, ki je namenjen za uporabo na prostem in ni daljši od 15 m.

⚠ OPOZORILO

Električni kabel se lahko poškoduje ter povzroči električni udar ali požar.

Temeljito preglejte električni kabel, preden uporabite stroj. Če je kabel poškodovan, ga ne uporabljajte. Poškodovan kabel nemudoma zamenjajte ali popravite. Pomoč poiščite na pooblaščenem servisu.

⚠ POZOR

Če pustite stroj priključen v električno vtičnico, ga lahko kdo nehote zažene in povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo.

Odklopite napajalni kabel vsakič, ko stroja ne nameravate zagnati.

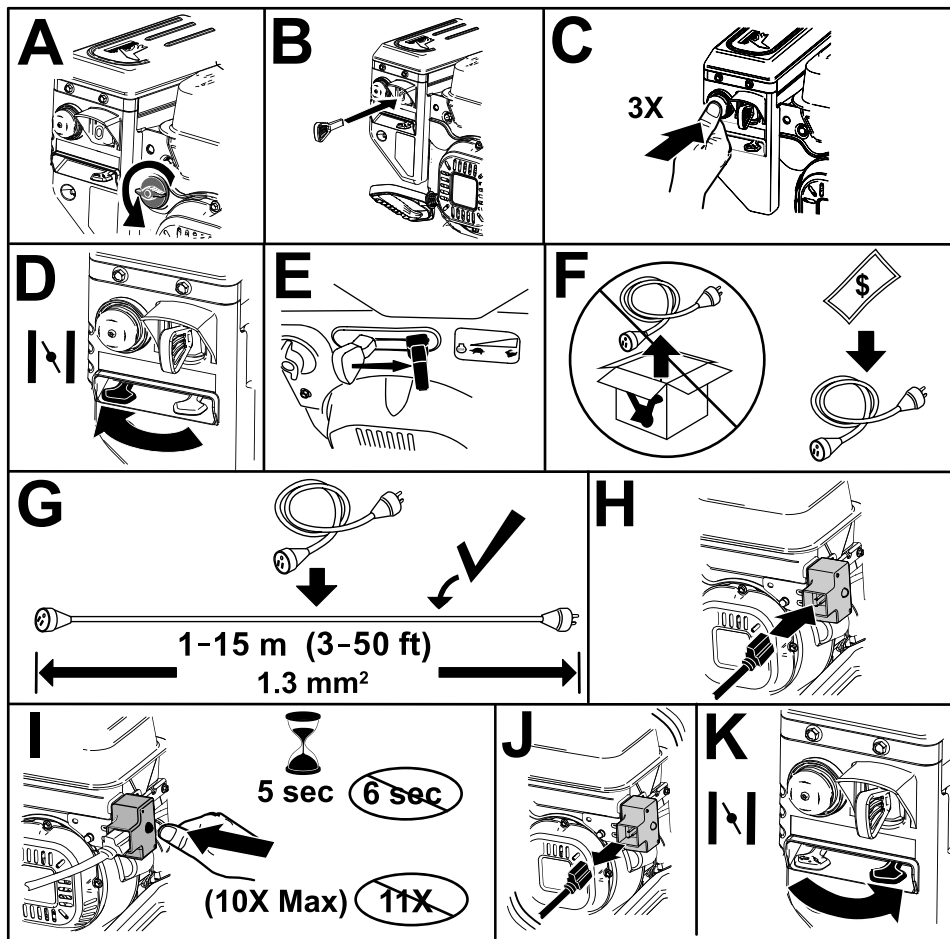


Diagram 11

g326777

Uporaba zagona z zagonsko vrvjo

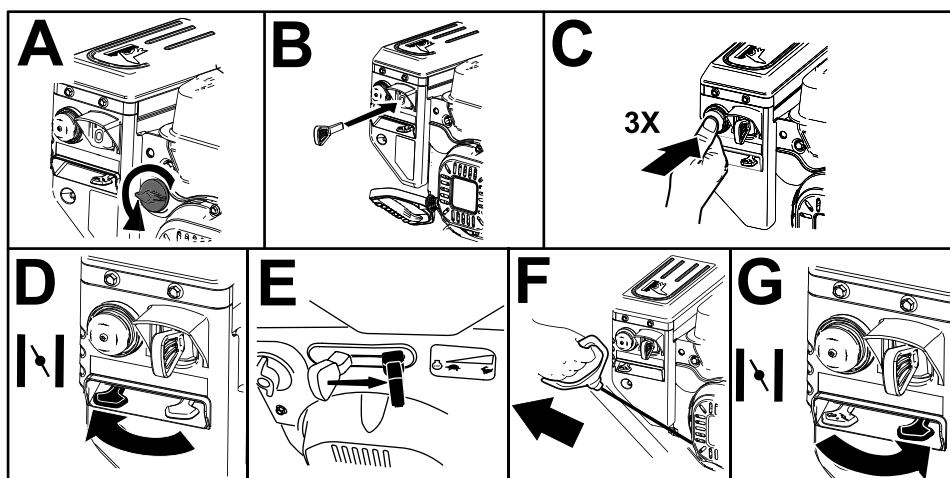


Diagram 12

g260415

Zaustavitev motorja

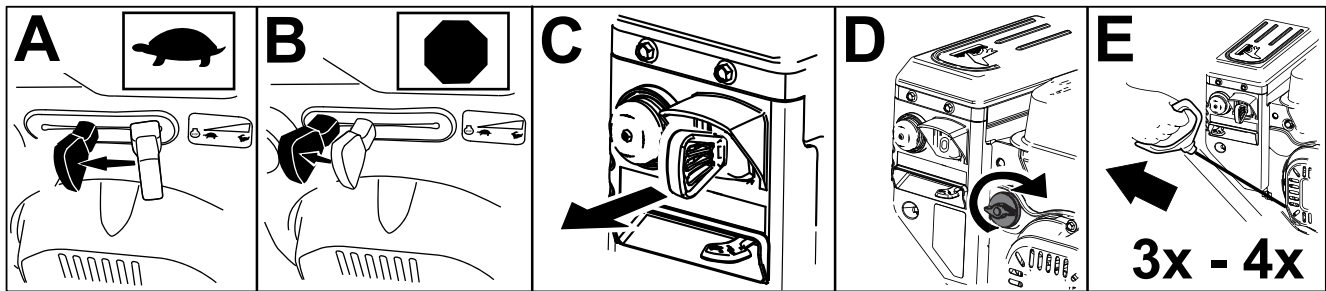


Diagram 13

g252411

Uporaba grelnikov za roke

Grelnika za roke uporabljajte na ta način:

- Če želite vklopiti grelnika za roke, vklopite stikalo (položaj ON).
- Če želite izklopiti grelnika za roke, izklopite stikalo (položaj OFF).

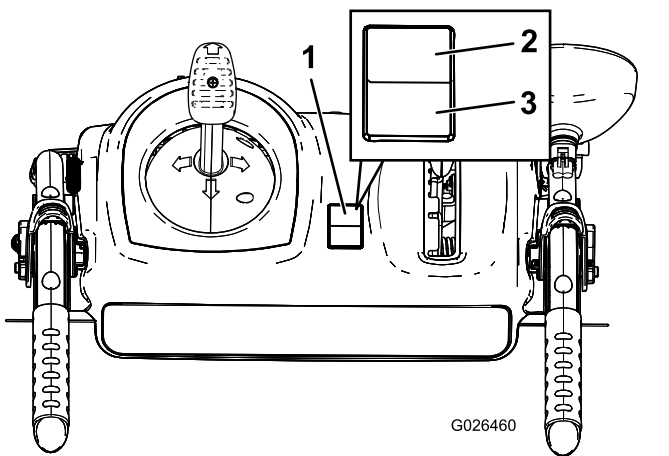


Diagram 14

1. Stikalo za vklop/izklop
2. Vklop (ON)
3. Izklop (OFF)

Upravljanje ročice višine spiralnega vijaka

Ročico višine spiralnega vijaka uporabite za nastavitev višine ohišja spiralnega vijaka.

Ročica višine spiralnega vijaka pritisnite navzdol, medtem ko ročaje po potrebi premikate gor in dol, da dosežete želeni položaj višine spiralnega vijaka.

Spustite ročico, da se spiralni vijak blokira v želeni položaj višine.

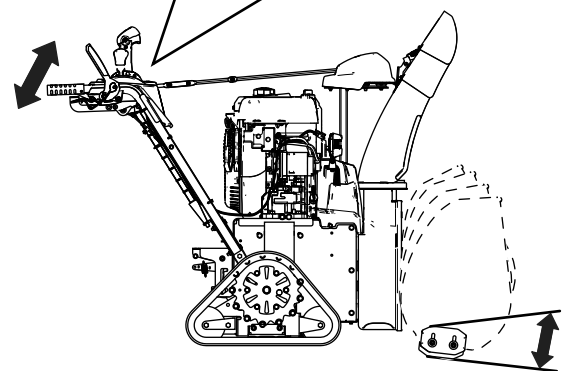
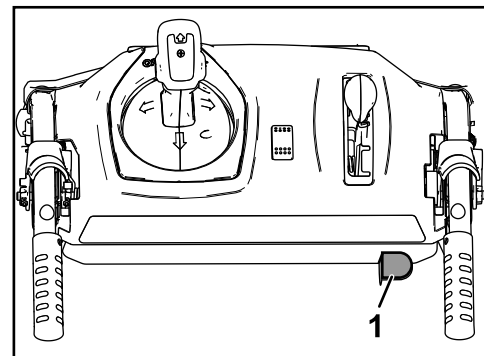


Diagram 15

1. Ročica višine spiralnega vijaka

g313864

Upravljanje vlečnega pogona

⚠ POZOR

Če vlečni pogon ni pravilno nastavljen, se lahko stroj premika v nasprotni smeri od predvidene ter povzroči telesno poškodbo in/ali materialno škodo.

Skrbno preverite vlečni pogon in ga po potrebi pravilno nastavite; za podrobne informacije glejte [3 Preverjanje delovanja vlečnega pogona \(stran 5\)](#).

Pomembno: Če se stroj premika, ko je pogonska ročica v sproščnem položaju, preverite vlečno potezno žico (glejte [Preverjanje in prilagajanje vlečne potezne žice \(stran 19\)](#)) ali pa stroj odpeljite na pooblaščen servis.

1. Vključite vlečni pogon tako, da stisnete levo (pogonsko) ročico na ročaju ([Diagram 16](#)).

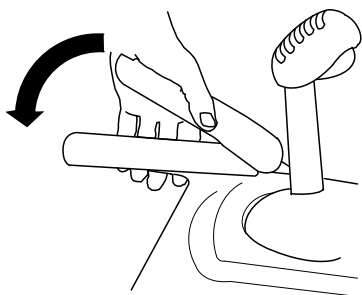


Diagram 16

g322974

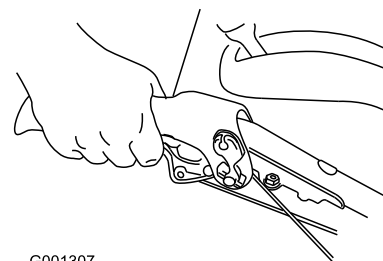
2. Vlečni pogon zaustavite tako, da spustite pogonsko ročico.

Uporaba vzvodov sklopke koles

S sklopko koles lahko začasno izklopite pogon na enem ali obeh kolesih, ne da bi zaustavili vlečni pogon. To vam omogoča preprosto obračanje stroja in manevriranje.

Opomba: Ko pogonsko ročico pritisnete k ročaju, vključite pogon obeh koles.

Če želite s strojem zaviti v desno, dvignite vzvod sklopke desnega kolesa in ga stisnite k kolesu ([Diagram 17](#)).



G001307

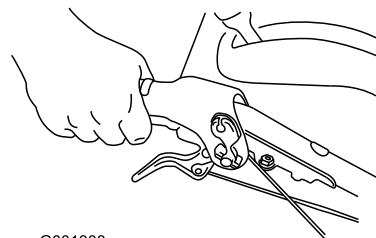
g001307

Diagram 17

Opomba: Tako izklopite pogon desnega kolesa, pogon levega pa ostane vključen, da lahko s strojem zavijete v desno.

Opomba: Enako lahko s stiskanjem vzvoda sklopke levega kolesa zavijete v levo.

Ko končate zavijanje, spustite vzvod sklopke kolesa, da bo pogon znova poganjal obe kolesi ([Diagram 18](#)).



G001308

g001308

Diagram 18

S kratkim stiskanjem vzvoda sklopke levega in desnega kolesa lahko usmerjate vožnjo stroja v ravni črti, zlasti v globokem snegu.

Če hkrati stisnete oba vzvoda sklopke, izklopite pogon obeh koles. To omogoča ročno premikanje stroja nazaj, ne da bi morali zaustaviti stroj, da bi prestavili v vzvratno prestavo. Hkrati to omogoča tudi preprostejše manevriranje in premikanje stroja pri ugasnjem motorju.

Upravljanje izbirnika hitrosti

Izbirnik hitrosti ima prestave za premikanje naprej in za vzvratno premikanje. Hitrost spremenite tako, da spustite pogonsko ročico in prestavite ročico izbirnika hitrosti v zeleni položaj ([Diagram 19](#)). Pri vsaki izbrani hitrosti se ročica zaskoči v zarezo.

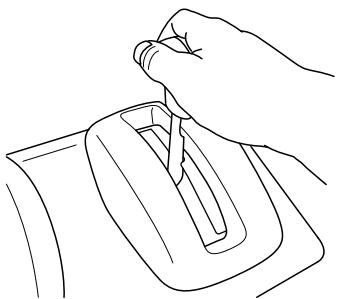


Diagram 19

g326462

⚠ OPOZORILO

Če se spiralni vijak in ventilator še naprej vrtita, ko spustite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja, se lahko vi ali drugi resno poškodujete.

V tem primeru ne uporabljajte stroja. Odpeljite ga na pooblaščen servis.

Upravljanje pogona spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja

1. Pogon spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja vklopite tako, da stisnete desno (spiralni vijak/izpihovalni ventilator) ročico na ročaju (Diagram 20).

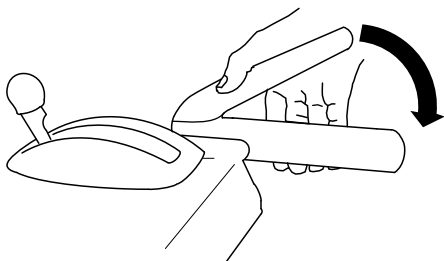


Diagram 20

g322975

2. Če želite zaustaviti spiralni vijak in ventilator, spustite desno ročico.

Pomembno: Ko vklopite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in pogonsko ročico, pogonska ročica zaklene ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja v spodnjem položaju, zato je zdaj vaša desna roka prosta. Če želite spustiti obe ročici, preprosto spustite levo (pogonsko) ročico.

3. Če se spiralni vijak in ventilator še naprej vrtita, ko spustite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja, stroja ne uporabljajte. Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite; glejte [Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja \(stran 20\)](#). V nasprotnem primeru odpeljite stroj na pooblaščen servis.

Upravljanje vzvoda Quick Stick®

Opomba: Do konca pritisnite modri gumb, da sprostite zapah in začnete uporabljati vzvod Quick Stick®.

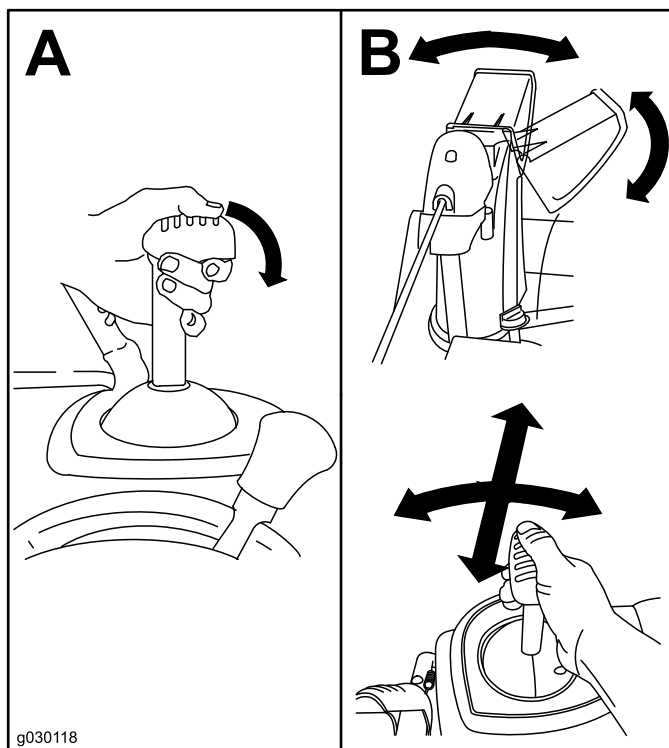


Diagram 21

g030118

g030118

Čiščenje zamašene izmetne cevi

⚠ OPOZORILO

Če sta spiralni vijak in izpihovalni ventilator zagnana, vendar izmetna cev ne izmetava snega, je cev morda zamašena.

Zamašene izmetne cevi nikoli ne čistite z golimi rokami. Lahko se poškodujete.

- Izmetno cev odmašite tako, da ostanete na delovnem položaju in spustite levo (pogonsko) ročico. Medtem ko spiralni vijak in izpihovalni ventilator delujeta, potisnite ročaja navzdol, da se sprednji del stroja dvigne za nekaj centimetrov (palcev) od tla. Nato hitro dvignite ročaja, da sprednji del stroja trči ob tla. Po potrebi ponovite, dokler se iz izmetne cevi ne usuje sneg.
- Če z udarjanjem sprednjega dela stroja ob tla ne morete odmašiti izmetne cevi, **zaustavite motor, počakajte, da se ustavijo vsi gibljivi deli, in uporabite orodje za čiščenje (Diagram 9).**

Pomembno: Ob udarjanju sprednjega dela stroja ob tla za odmašitev izmetne cevi se lahko sani premaknejo. Prilagodite sani in močno privijte vijake; glejte [Preverjanje in prilagajanje sani spiralnega vijaka in strgala \(stran 17\)](#).

Delovni namigi

⚠ NEVARNOST

Kadar stroj deluje, se lahko spiralni vijak in izpihovalni ventilator vrtita, kar lahko povzroči poškodbe oziroma odtrganje rok ali nog.

- Pred prilagajanjem, čiščenjem, pregledovanjem, odpravljanjem težav ali popraviljanjem stroja zaustavite motor in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo. Odklopite kabel z vžigalne svečke in ga odmaknite proč od nje, da preprečite, da bi kdo nehote zagnal motor.
- Odstranite oviro iz izmetne cevi; glejte [Čiščenje zamašene izmetne cevi \(stran 13\)](#). Pri odstranjevanju ovir iz izmetne cevi uporabite orodje za čiščenje snega ([Diagram 10](#)), tega ne delajte z golimi rokami.
- Med upravljanjem stroja bodite postavljeni za ročaji in se ne približujte izmetni odprtini.
- Obraz, roke, noge in druge dele telesa oziroma oblačil držite stran od skritih gibljivih in vrtečih se delov.

⚠ OPOZORILO

Izpihovalni ventilator lahko izvrže kamenje, igrače in druge predmete ter povzroči hude telesne poškodbe upravljavca ali drugih oseb.

- Z območja, ki ga nameravate očistiti, odstranite vse predmete, ki bi jih lahko spiralni vijak pobral in izvrigel.
- Otroci in domače živali se ne smejo zadrževati na območju delovanja.
- Pri odmetavanju snega vedno nastavite ročico za plin na položaj za HITRO delovanje.
- Če se motor upočasni pod obremenitvijo ali gosence zdrsnijo, prestavite stroj v nižjo prestavo.
- Če se sprednji del stroja dviguje, prestavite v nižjo prestavo. Če se stroj še naprej dviguje, ga privzdignite z ročaji.

Po uporabi

Varnostni postopki po uporabi

Splošne informacije o varnosti

- Stroja, ki ima v rezervoarju gorivo, ne hranite v stavbi, v kateri so prisotni viri vžiga, kot so grelniki vode, grelniki prostorov ali sušilni stroji. Počakajte, da se motor ohladi, preden stroj shranite v zaprt prostor.
- Če stroj shranite za več kot 30 dni, preberite navodila v poglavju [Skladiščenje \(stran 24\)](#), ki vsebuje pomembne informacije.
- Stroj pustite teči še nekaj minut po odstranjevanju snega, da preprečite zamrznitev zbiralnika in izpihovalnega ventilatorja.

Preprečevanje zamrznitve po uporabi

- V snegu in mrazu lahko nekateri krmilni mehanizmi in gibljivi deli zamrznejo. **Ko skušate upravljati zamrznjene krmilne mehanizme, ne uporabljajte čezmerne sile.** Če imate težave z upravljanjem katerega koli krmilnega mehanizma ali dela, zaženite motor in ga pustite teči nekaj minut.
- Po uporabi stroja pustite motor teči nekaj minut, da preprečite zamrznitev gibljivih delov. Vključite spiralni vijak/izpihovalni ventilator, da počistite ves preostali sneg iz notranjosti ohišja. Zasukajte vzvod za hitro nastavitve, da preprečite njeno

zamrznitev. Zaustavite motor, počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo, ter odstranite ves led in sneg iz stroja.

- Pri ugasnjem motorju večkrat povlecite ročico zagonske vrvi in enkrat pritisnite gumb za električni zagon, da preprečite zamrznitev zagonske vrvi in električnega zaganjalnika.

Vzdrževanje

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Po prvih 2 urah	<ul style="list-style-type: none">• Preverite vlečno potezno žico in jo po potrebi prilagodite.• Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite.
Po prvih 5 urah	<ul style="list-style-type: none">• Zamenjajte motorno olje.
Pred vsako uporabo ali dnevno	<ul style="list-style-type: none">• Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.
Vsaki 50 ur	<ul style="list-style-type: none">• Zamenjajte motorno olje. Če stroj uporabljate pod visoko obremenitvijo, motorno olje zamenjajte vsaki 25 obratovnih ur.
Vsaki 100 ur	<ul style="list-style-type: none">• Zamenjajte vžigalno svečko.
Mesečno	<ul style="list-style-type: none">• Preverite napetost gosenic in po potrebi prilagodite.
Letno	<ul style="list-style-type: none">• Preverite sani in strgalo ter jih po potrebi prilagodite.• Preglejte kolesi podstavnega vozička in jih po potrebi zategnite ali zamenjajte.• Preverite vlečno potezno žico in jo po potrebi prilagodite ali zamenjajte.• Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite ali zamenjajte.• Preverite nivo olja v menjalniku spiralnega vijaka in ga po potrebi dolijte.
Letno ali pred shranitvijo	<ul style="list-style-type: none">• Ob koncu sezone iztočite gorivo in zaženite motor, da se rezervoar za gorivo in uplinjač posušita.• Na pooblaščenem servisu naj pregledajo pogonski jermen spiralnega vijaka/ventilatorja ali vlečni pogonski jermen in ju po potrebi zamenjajo.

Varnost pri vzdrževanju

Pred izvajanjem kakršnih koli vzdrževalnih del na stroju preberite spodnje varnostne napotke:

- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalni položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga nastavite, popravite, očistite ali shranite.
- Med prilagajanjem ali popraviljanjem stroja vedno nosite zaščitna očala, da oči zaščitite pred poškodbami zaradi predmetov, ki jih lahko izvrže stroj.
- Pogosto preverjajte, ali so vsa pritrdila ustrezno privita, da se prepričate, da je stroj v varnem delovnem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja na motorju.

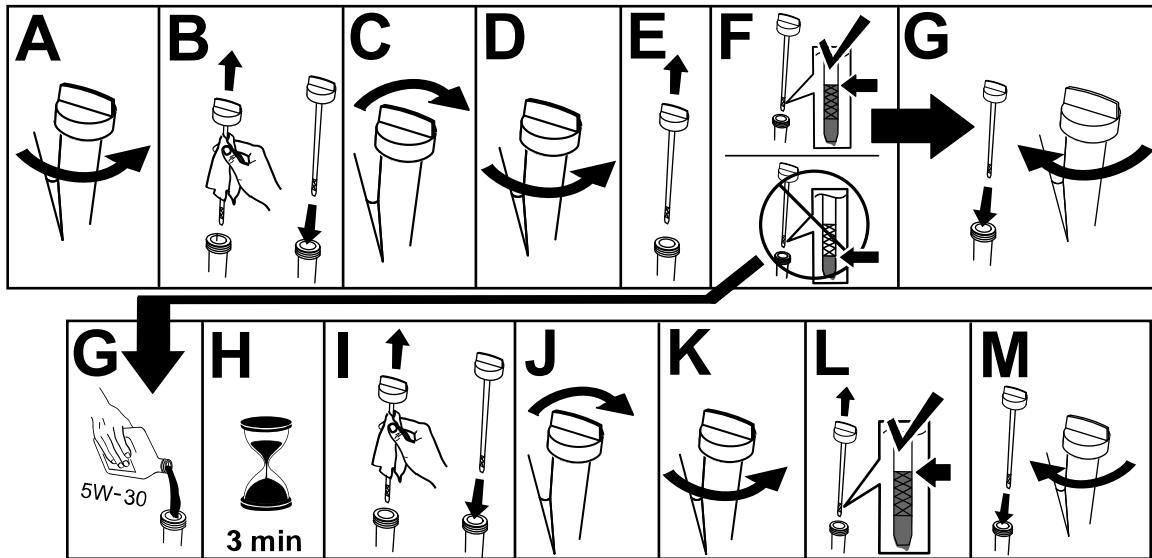
Kupujte samo originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro.

Priprava za vzdrževanje

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
3. Odklopite kabel vžigalne svečke. Glejte [Zamenjava vžigalne svečke \(stran 22\)](#).

Preverjanje nivoja motornega olja

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.



g257528

Preverjanje in prilagajanje sani spiralnega vijaka in strgala

Servisni interval: Letno—Preverite sani in strgalo ter jih po potrebi prilagodite.

Preverite sani in strgalo, da zagotovite, da spiralni vijak ne bo v stiku s tlakovano ali makadamsko površino. Po potrebi prilagodite sani in strgalo glede na njihovo obrabo.

1. Odvijte matice, ki pritrjujejo sani na obeh straneh spiralnega vijaka, dokler se sani zlahka ne premikajo navzgor in navzdol.

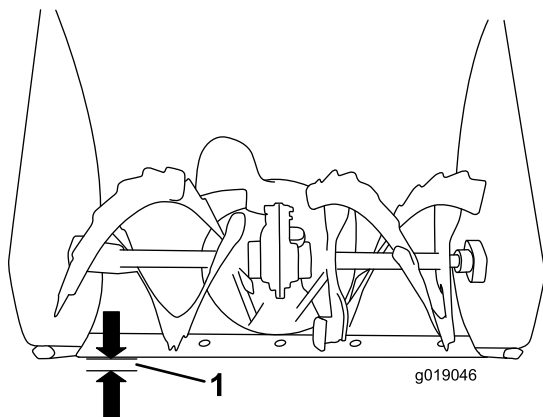


Diagram 23

g019046

g019046

1. 3 mm

Pomembno: Sani morajo podpirati spiralni vijak, tako da se ta ne dotika tal.

2. Poskrbite, da bo strgalo za 3 mm nad ravno površino in vzporedno z njo.

Opomba: Če so tla razpokana, neenakomerna ali neravna, prilagodite sani, da dvignete strgalo. Za makadamske površine namestite sani tako, da stroj ne bo pobiral kamenja.

3. Premaknite sani navzdol, da bodo poravnane s tlemi.
4. Čvrsto privijte matice, ki pritrjujejo sani ob straneh spiralnega vijaka.

Opomba: Če želite hitro prilagoditi razrahljane sani, podprite strgalo, tako da bo 3 mm nad tlemi, nato pa premaknite sani navzdol do tal.

Opomba: Če se sani čezmerno obrabijo, jih lahko obrnete z neuporabljeno stranjo proti tlom.

Pregledovanje in zategovanje koles podstavnega vozička

Servisni interval: Letno

1. Glejte [Priprava za vzdrževanje \(stran 16\)](#).
2. Preglejte kolesi podstavnega vozička. Po potrebi zategnite vijake ali zamenjajte kolesi podstavnega vozička.

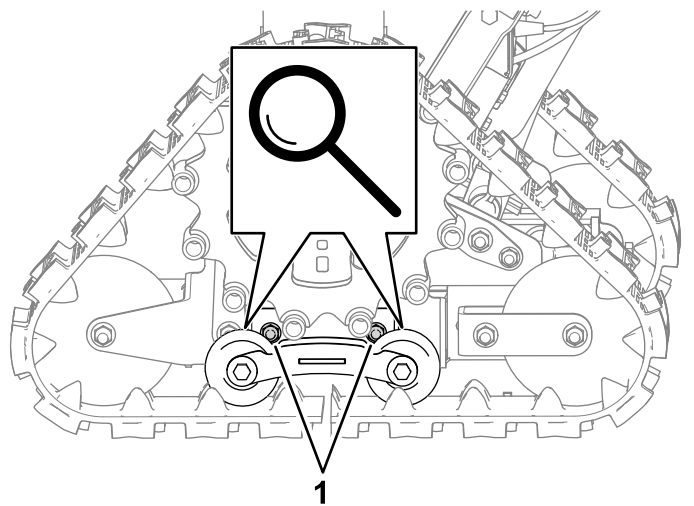


Diagram 24

g491239

1. Po potrebi zategnite vijake.

Preverjanje in prilagajanje napetost gosenic

Servisni interval: Mesečno

1. Glejte [Priprava za vzdrževanje \(stran 16\)](#).
2. Med srednjim in zadnjim kolescem nanosite 44 N (10 lbf) [Diagram 25](#)

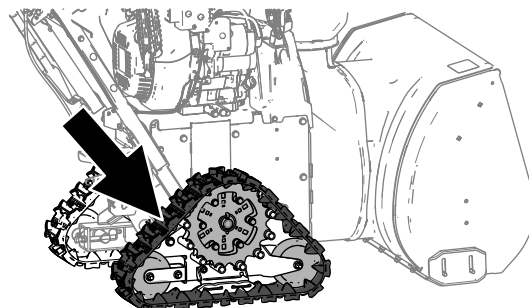


Diagram 25

g325787

3. Prepričajte se, da je odmik gosenic približno 9,5 mm.
4. Če odmik gosenic ni približno 9,5 mm ali če gosenice preskakujejo, prilagodite napetost, kot sledi:
 - A. Rahlo popustite matice na vilicah zadnjega kolesca ([Diagram 26](#)).

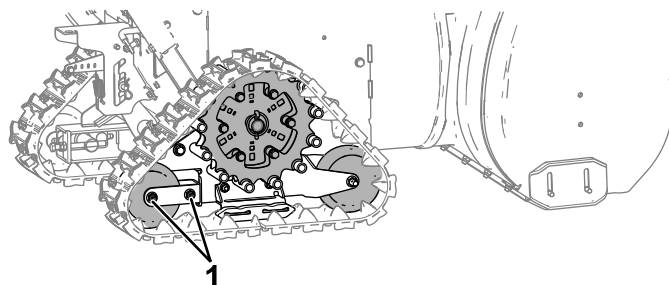


Diagram 26

g325788

1. Matice vilic zadnjega kolesca

- B. Po potrebi nastavite vijak s šestkotno glavo (Diagram 27).

Opomba: Če je odmik gosenic večji od 9,5 mm, vijak zasukajte v desno. Če je odmik gosenic manjši od 9,5 mm, vijak zasukajte v levo.

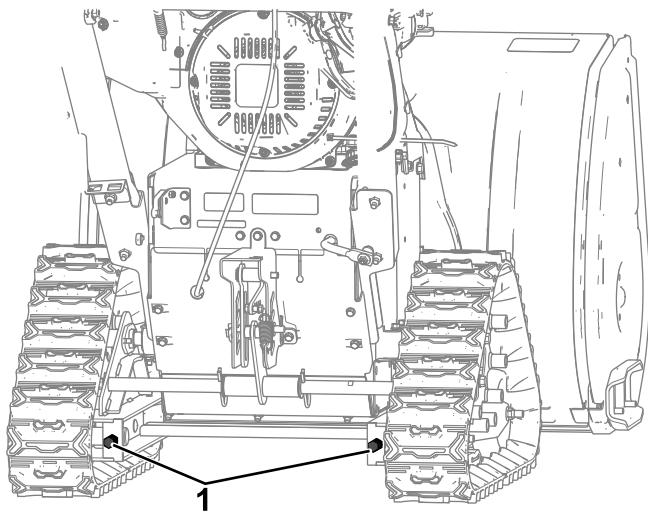


Diagram 27

g325789

1. Prilagoditveni vijaki s šestkotno glavo

- C. Prepričajte se, da je odmik gosenic približno 9,5 mm.
- D. Zategnite matice na vilicah zadnjega kolesca.
- E. Ponovite za drugo gosenico.

Preverjanje in prilagajanje vlečne potezne žice

Servisni interval: Po prvih 2 urah—Preverite vlečno potezno žico in jo po potrebi prilagodite.

Letno—Preverite vlečno potezno žico in jo po potrebi prilagodite ali zamenjajte.

Če se stroj ne premika v prestavah za premikanje naprej ali nazaj ali če se premika, ko spustite pogonsko ročico, nastavite vlečno potezno žico.

Z izklopljenim pogonom se prepričajte, da vlečna potezna žica ni ohlapna (Diagram 28).

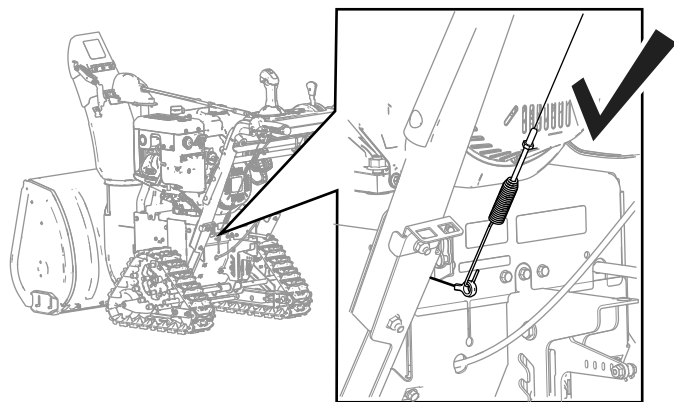


Diagram 28

g325790

Če je vlečna potezna žica ohlapna, leva (vlečna) potezna žica ni ustrezno nastavljena.

Za nastavev vlečne potezne žice izvedite ta postopek:

1. Odvijte matico (Diagram 29).
2. Privijte oziroma odvijte natezni vijak, tako da bo potezna žica ustrezno napeta.
3. Privijte varovalno matico.

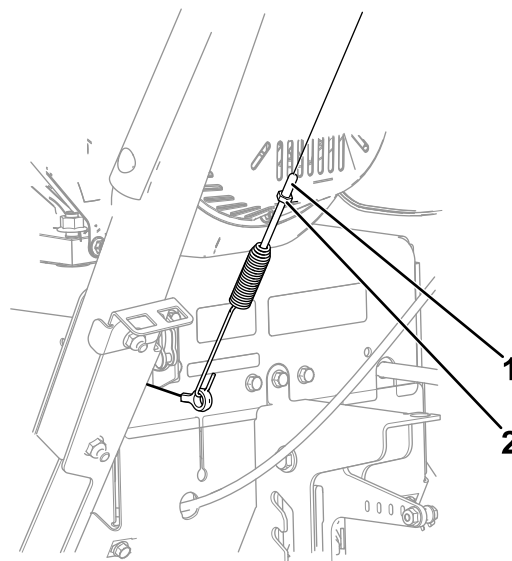


Diagram 29

g325791

1. Natezni vijak 2. Varovalna matica

Preverjanje in prilagajanje kabla spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja

Servisni interval: Po prvih 2 urah—Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite.

Letno—Preverite kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in ga po potrebi prilagodite ali zamenjajte.

1. Odstranite vijaka, ki pritrjujeta pokrov jermena ([Diagram 30](#)).
2. Odstranite pokrov jermena ([Diagram 30](#)).

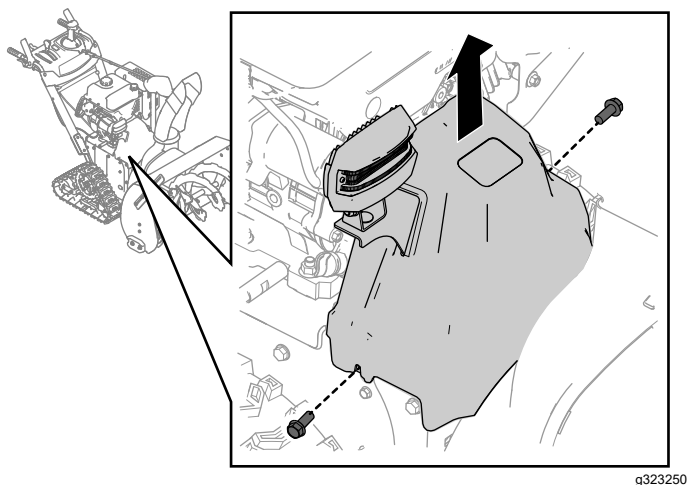


Diagram 30

g323250

3. Odpnite ročico spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja in vrzel med vzvodom sklopke spiralnega vijaka in ogrodjem stroja nastavite na 1,5 mm, kot je prikazano na [Diagram 31](#).

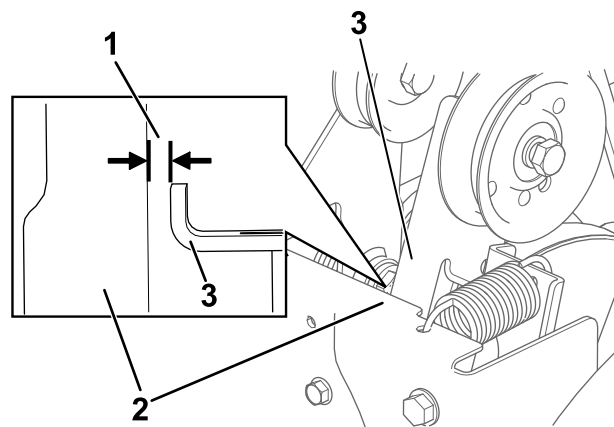


Diagram 31

g260108

1. 1,5 mm
2. Ogrodje
3. Vzvod sklopke spiralnega vijaka

4. Če kabel spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja ni pravilno nastavljen, naredite naslednje:
5. Odvijte matico ([Diagram 32](#)).

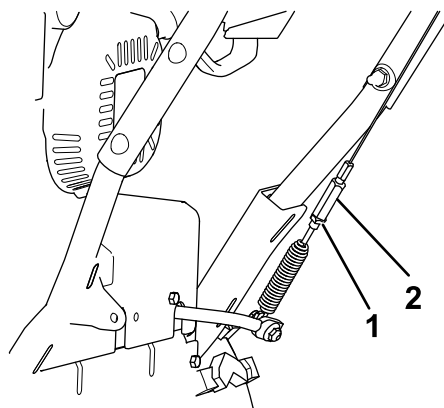


Diagram 32

g322960

1. Varovalna matica
2. Natezni vijak

6. Odvijte oziroma privijte natezni vijak, da prilagodite napetost kabla ([Diagram 32](#)).
7. Prilagodite natezni vijak, tako da dosežete ustrezno vrzel.
8. Privijte varovalno matico.
9. Privijte vijaka, ki ste ju prej odstranili iz pokrova.
10. Če je kabel spiralnega vijaka/ventilatorja ustrezno nastavljen, vendar imate še vedno težave, se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja olja v menjalniku spiralnega vijaka

Servisni interval: Letno—Preverite nivo olja v menjalniku spiralnega vijaka in ga po potrebi dolijte.

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Očistite območje okoli zapornega čepa in odstranite zaporni čep iz ohišja menjalnika (Diagram 33).

Opomba: Za odstranjevanje zapornega čepa po potrebi uporabite kleščice.

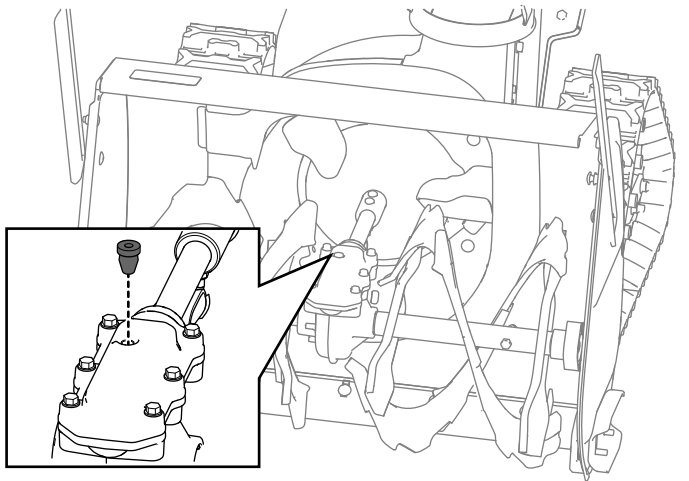


Diagram 33

g323263

3. Preverite nivo olja s pomočjo ustrezne merilne naprave, na primer s čisto kabelsko vezico. Olje mora biti približno 3,8 cm pod odprtino za dolivanje (Diagram 34).

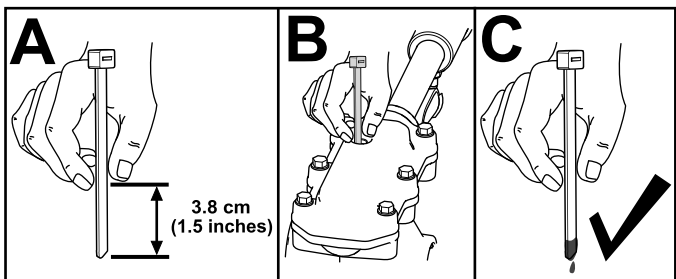


Diagram 34

g257737

4. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje za menjalnike GL-5 ali GL-6, SAE 85-95 EP, nato pa znova preverite nivo olja.

Opomba: Ne uporabljajte sintetičnega olja.

5. Namestite zaporni čep v ohišje menjalnika.

Menjava motornega olja

Servisni interval: Po prvih 5 urah—Zamenjajte motorno olje.

Vsakih 50 ur—Zamenjajte motorno olje. Če stroj uporabljate pod visoko obremenitvijo, motorno olje zamenjajte vsakih 25 obratovnih ur.

Če je mogoče, zaženite motor nekaj minut pred menjavo olja, ker toplo olje lažje teče in prenaša več smeti.

Prostornina motornega olja	0,95 l*
Viskoznost olja	Glejte Diagram 36.
Servisna klasifikacija API	SJ ali boljše

*Po izpustu olja ostane preostanek olja v ohišju ročične gredi. Ne vlijte celotne količine olja v ohišje ročične gredi. Napolnite ohišje ročične gredi z oljem v skladu z navodili v naslednjih korakih.

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Očistite območje okoli matice za izpust olja (Diagram 35).

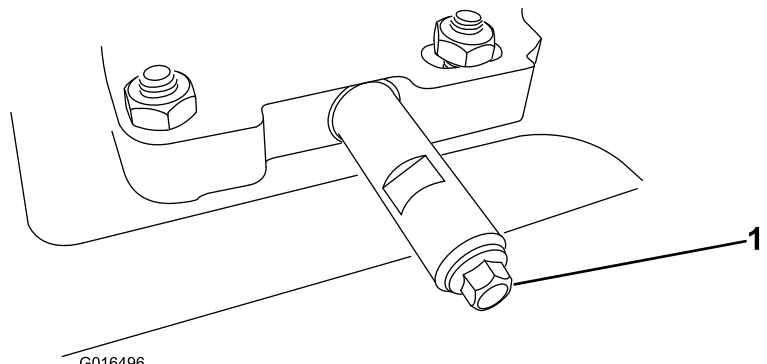


Diagram 35

g016496

1. Matica za izpust olja

3. Pod podaljšek izpusta postavite prestrezno posodo in odstranite matico za izpust olja.
4. Pustite, da olje izteče.

Opomba: Odpadno olje izročite najbližjemu centru za recikliranje.

5. Namestite matico odtočne odprtine za olje in jo dobro privijte.
6. Očistite okrog luknje/merilne palice za olje.
7. Odvijte merilno palico in jo odstranite.
8. Previdno nalijemo olje, približno $\frac{3}{4}$ prostornine motorja v cev za polnjenje olja.

Pri izbiri najboljše viskoznosti olja za pričakovani razpon zunanje temperature si pomagajte s sliko Diagram 36:

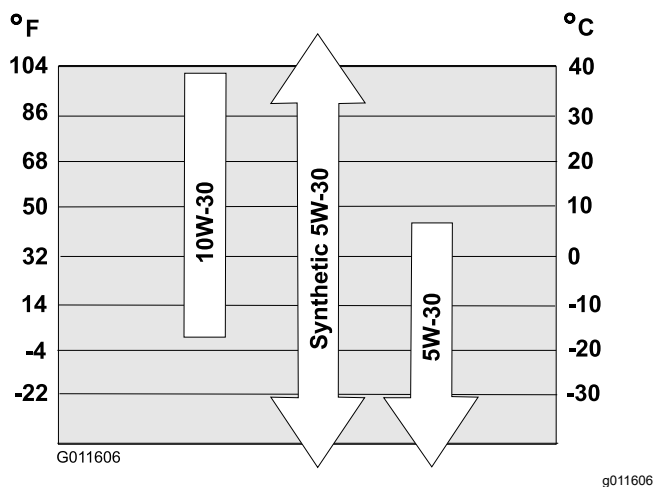


Diagram 36

9. Počakajte 3 minute, da se olje usede v motor.
10. S čisto krpo obrišite merilno palico.
11. Vstavite merilno palico v cev za polnjenje olja in jo privijte, nato odstranite merilno palico.
12. Preberite nivo olja na merilni palici.
 - Če je nivo olja na merilni palici prenizek, previdno vlijte majhno količino olja v cev za polnjenje olja, počakajte 3 minute in pojdite ponovno 10 skozi 12 korake, dokler ni raven olja na merilni palici pravilna.
 - Če je nivo olja na merilni palici previsok, izpraznite odvečno olje, dokler ni raven olja na merilni palici pravilna.

Pomembno: Če zažene motor ko je raven olja v motorju prenizka ali previsoka, lahko poškodujete motor.

13. Varno namestite merilno palico v cev za polnjenje olja.

Zamenjava vžigalne svečke

Servisni interval: Vsakih 100 ur—Zamenjajte vžigalno svečko.

⚠ OPOZORILO

Svečke ne poskušajte zamenjati, dokler je motor vroč, da se ne opečete.

Počakajte, da se motor ohladi, preden poskusite zamenjati svečko.

Uporabljajte vžigalne svečke Toro ali enakovredne (Champion® RN9YC ali NGK BPR6ES).

1. Odstranite manšeto kabla svečke (Diagram 37).

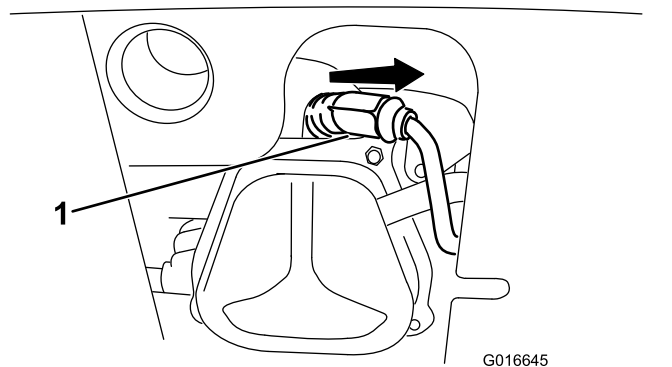


Diagram 37

1. Manšeta kabla vžigalne svečke

2. Očistite okolico vžigalne svečke.

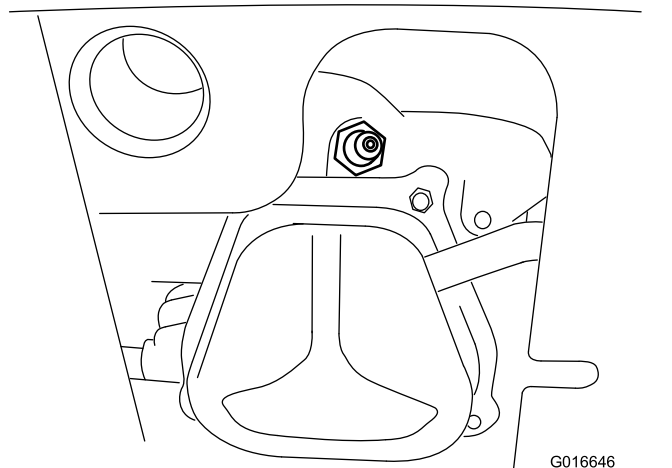


Diagram 38

3. Odstranite staro vžigalno svečko in jo zavržite.

Opomba: Za odstranjevanje svečke potrebujete nasadni ključ.

4. Razmik med elektrodama nove vžigalne svečke nastavite na 0,76 mm, kot je prikazano na Diagram 39.

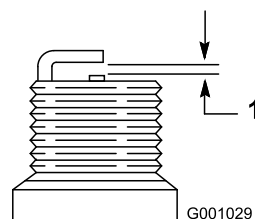


Diagram 39

1. 0,76 mm

5. Namestite novo vžigalno svečko, jo čvrsto privijte in nanjo pritrdite električni kabel.

Opomba: Poskrbite, da bo manšeta električnega kabla pravilno nameščena na svečki.

Zamenjava pogonskih jermenov

Če se pogonski jermen spiralnega vijaka/ventilatorja ali vlečni pogonski jermen obrabi, prepoji z oljem ali kako drugače poškoduje, naj jermen zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Zamenjava žarometa

Sklop žarometa (kataloška št. dela Toro 138-0670) zamenjajte po potrebi.

1. Žico žarometa odklopite iz zadnjega dela žarometa (Diagram 40, A).
2. Odstranite vijak in matico, ki sklop žarometa pritrjujeta na nosilec žarometa, nato pa odstranite stari sklop žarometa (Diagram 40, B).
3. Sklop žarometa pritrдите na nosilec žarometa z vijakom in matico, ki ste ju prej odstranili (Diagram 40, C).
4. Žico žarometa vstavite naravnost v zadnji del ohišja žarometa, tako da jo pritrđite (Diagram 40, D).

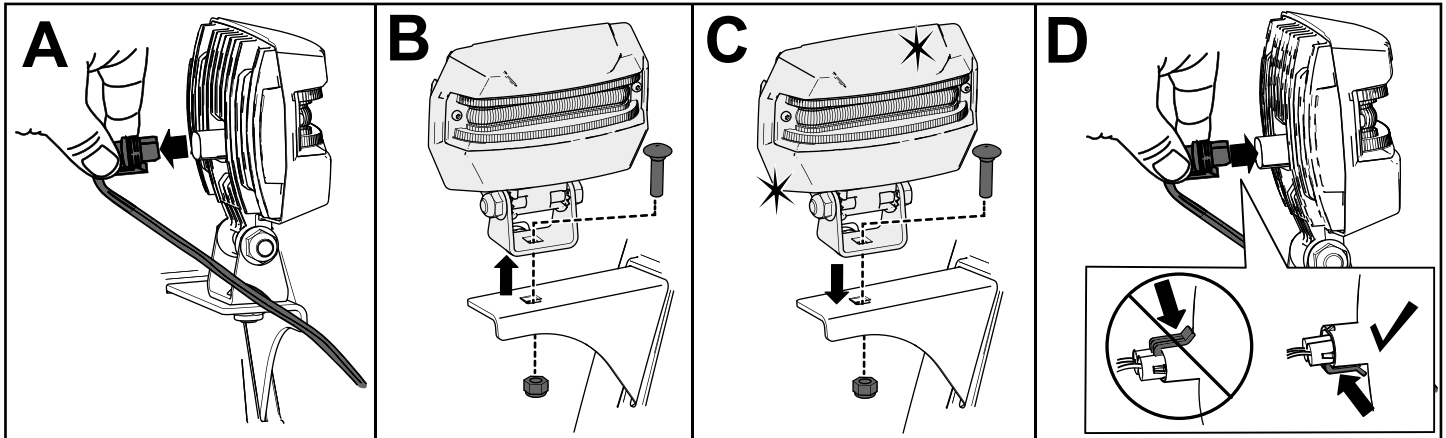


Diagram 40

g326789

Skladiščenje

Varnost pri shranjevanju

- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga nastavite, popravite, očistite ali shranite.
- Pare goriva so lahko vnetljive, eksplozivne in nevarne pri vdihavanju. Če izdelek shranjujete v bližini odprtega ognja, se lahko vžgejo hlapi goriva in povzročijo eksplozije.
- Naprave ne hranite v hiši (bivalnem prostoru), kleti ali na katerem koli drugem območju, kjer so lahko prisotni viri vžiga, kot so grelniki tople vode in prostora, sušilniki oblačil, peči in druge naprave.
- Stroja ne nagibajte naprej ali nazaj, če je v rezervoarju gorivo, saj lahko pride do razlitja goriva iz stroja.
- Stroja ne hranite z obrnjenim ročajem navzdol na tla; v nasprotnem primeru lahko olje uhaja v cilinder motorja in na tla, motor pa se morda ne bo zagnal.

Skladiščenje stroja

1. Pri zadnjem dolivanju goriva v sezoni dodajte svežemu gorivu stabilizator goriva po navodilih proizvajalca motorja.
Pomembno: Goriva ne hranite dlje, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.
2. Zaženite motor za 10 minut, da se stabilizirano gorivo porazdeli po sistemu za gorivo.
3. Stroj naj deluje, dokler ne zmanjka goriva.
4. Pritisnite črpalko za gorivo in ponovno zaženite motor.
5. Pustite motor teči, dokler se ne ustavi. Motor je dovolj suh, ko ga ne morete več zagnati.
6. Počakajte, da se motor ohladi.
7. Odstranite ključ.
8. Stroj temeljito očistite.
9. Razpokane površine popravite z barvo, ki jo lahko kupite pri pooblaščenem servisu. Pred barvanjem pobrusite poškodovane predele in uporabite sredstvo za preprečevanje rje, da preprečite rjavenje kovinskih delov.
10. Privijte vse zrahljane vijake in varovalne matice. Popravite ali zamenjajte morebitne poškodovane dele.

11. Stroj pokrijte ter ga shranite v čistem in suhem prostoru, zunaj dosega otrok.

Odstranitev stroja iz skladišča

Izvedite letne postopke vzdrževanja, kot je opisano v poglavju Priporočeni raspored vzdrževanja; glejte [Priprava za vzdrževanje \(stran 16\)](#).

Tehnične motnje

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Električni zaganjalnik se ne zavrti (samo pri modelih z električnim zagonom).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napajalni kabel je odklopljen iz vtičnice ali stroja. 2. Napajalni kabel je obrabljen, razjeden ali poškodovan. 3. Vtičnica nima napajanja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Priklopite napajalni kabel v vtičnico in/ali stroj. 2. Zamenjajte napajalni kabel. 3. Za napajanje vtičnice naj poskrbi usposobljen električar.
Motor se ne zažene ali se težko zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ključ ni v vžigu. 2. Dušilna loputa je v IZKLOPLJENEM položaju in črpalka za dovod goriva ni bila pritisnjena. 3. Zaporni ventil za gorivo ni odprt. 4. Ročica za plin ni v položaju za HITRO delovanje. 5. Posoda za gorivo je prazna ali sistem za gorivo vsebuje staro gorivo. 6. Kabel vžigalne svečke je razrahljan ali odklopljen. 7. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je razdalja med elektrodama napačna. 8. Čep odprtine za gorivo je zamašen. 9. Nivo motornega olja v okrovu ročične gredi motorja je prenizek ali previsok. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vstavite ključ v vžig. 2. Premaknite zaporno loputo v položaj za VKLOP in trikrat pritisnite črpalko. 3. Odprite zaporni ventil za gorivo. 4. Premaknite ročico za plin v položaj za HITRO delovanje. 5. Izpraznite rezervoar za gorivo in/ali ga napolnite s svežim gorivom (starim največ 30 dni). Če težave s tem ne odpravite, se obrnite na pooblaščen servis. 6. Povežite kabel z vžigalno svečko. 7. Preverite svečko in po potrebi prilagodite razdaljo med elektrodama. Zamenjajte svečko, če je porozna, umazana ali razpokana. 8. Odstranite zamašitev ali zamenjajte čep odprtine za gorivo. 9. Dolijte ali izpustite olje, da bo nivo olja v okrovu ročične gredi motorja segal do oznake »Full« (Polno) na merilni palici.
Tek motorja je neenakomeren.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dušilna loputa je v vklopljenem položaju VKLOP. 2. Zaporni ventil za gorivo ni popolnoma odprt. 3. Rezervoar za gorivo je skoraj prazen ali vsebuje staro gorivo. 4. Kabel vžigalne svečke je razrahljan. 5. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je razdalja med elektrodama napačna. 6. Nivo motornega olja v okrovu ročične gredi motorja je prenizek ali previsok. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premaknite dušilno loputo v izklopljeni položaj IZKLOP. 2. Odprite zaporni ventil za gorivo. 3. Izpraznite rezervoar za gorivo in ga napolnite s svežim gorivom (starim največ 30 dni). Če težave s tem ne odpravite, se obrnite na pooblaščen servis. 4. Povežite kabel z vžigalno svečko. 5. Preverite svečko in po potrebi prilagodite razdaljo med elektrodama. Zamenjajte svečko, če je porozna, umazana ali razpokana. 6. Dolijte ali izpustite olje, da bo nivo olja v okrovu ročične gredi motorja segal do oznake »Full« (Polno) na merilni palici.

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Motor deluje, vendar stroj slabo izmetava sneg ali pa ga sploh ne izmetava.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Med izmetavanjem snega ročica za plin ni v položaju za HITRO delovanje. 2. Stroj se premika prehitro, da bi lahko počistil sneg. 3. Odstraniti skušate preširok pas snega. 4. Odstraniti skušate izjemno težak ali moker sneg. 5. Izmetna cev je zamašena. 6. Pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja je ohlapen ali se je snel. 7. Pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja je obrabljen ali poškodovan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premaknite ročico za plin v položaj za HITRO delovanje. 2. Prestavite v nižjo prestavo. 3. Sneg odstranjujte postopno, v ožjih pasovih. 4. Stroja ne preobremenjujte z izjemno težkim ali mokrim snegom. 5. Odmašite izmetno cev. 6. Namestite in/ali prilagodite pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja; glejte www.Toro.com za informacije o servisiranju ali stroj odpeljite na pooblaščen servis. 7. Zamenjajte pogonski jermen spiralnega vijaka/izpihovalnega ventilatorja; glejte www.Toro.com za informacije o servisiranju ali stroj odpeljite na pooblaščen servis.
Izmetna cev se ne zaskoči v ležišče ali se ne premakne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapah izmetne cevi ni pravilno nastavljen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavite zapah izmetne cevi.
Stroj snega ne očisti pravilno s površine.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sani in/ali strgalo niso ustrezno nastavljeni. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prilagodite sani in/ali strgalo.



Count on it.