



# Snežné frézy Power TRX HD® Commercial 1428 OHXE a 1432 OHXE

Číslo modelu 38870—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

Číslo modelu 38875—Výrobné číslo 400000000 a vyššie

Návod na obsluhu

## Úvod

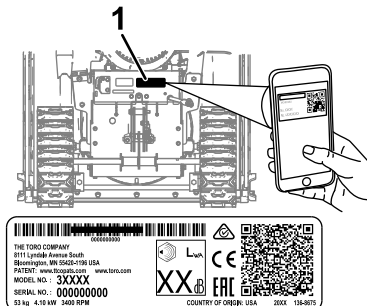
Tento stroj je určený na používanie vlastníckmi domov a profesionálnymi najatými operátormi. Navrhnutý je najmä na odstraňovanie snehu z dláždených povrchov, ako napríklad príjazdových ciest a chodníkov, a z iných povrchov určených na dopravu v obytných alebo komerčných priestoroch. Nie je určená na odstraňovanie iných materiálov okrem snehu. Používanie tohto produktu na iný ako určený účel by mohlo byť nebezpečné pre vás a okolostojace osoby.

Tieto informácie si pozorne prečítajte, aby ste sa výrobok naučili správne ovládať a udržiavať a aby ste predchádzali zraneniam a poškodeniu výrobku. Zodpovedáte za správnu a bezpečnú obsluhu výrobku.

Na lokalite [www.Toro.com](http://www.Toro.com) získate informácie o bezpečnosti výrobkov, školiacich materiáloch týkajúcich sa prevádzky, príslušenstve a tiež pomoc pri hľadaní predajcu alebo registrácii výrobku.

Ak potrebujete servis, originálne diely od spoločnosti Toro alebo doplňujúce informácie, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu alebo zákaznícke stredisko spoločnosti Toro a pripravte si číslo modelu a sériové číslo vášho výrobku. Na **Obrázok 1** je označené miesto na výrobku s číslom modelu a sériovým číslom. Čísla si zaznamenajte do poskytnutého priestoru.

**Dôležité:** Prístup k informáciám o záruke, súčastiach a ďalším informáciám o produkte získate oskenovaním kódu QR na štítku so sériovým číslom (ak sa nachádza na produkte) pomocou mobilného zariadenia.



Obrázok 1

1. Umiestnenie čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu \_\_\_\_\_

Výrobné číslo \_\_\_\_\_

Táto príručka identifikuje potenciálne riziká a bezpečnostné upozornenia sú v nej označené výstražným symbolom (**Obrázok 2**), ktorý signalizuje, že nedodržanie odporúčaných opatrení môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému zraneniu.



Obrázok 2

Výstražný symbol

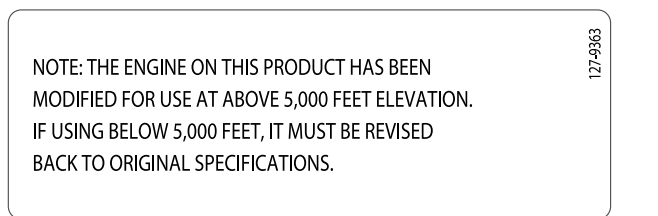
V tejto príručke sa používajú na zvýraznenie informácií dve slová. Slovo **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a slovo **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktoré si zaslúžia špeciálnu pozornosť.

Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode.

**Dôležité:** Ak používate tento stroj nepretržite nad 1 500 m, skontrolujte, či bola nainštalovaná súprava High Altitude Kit na používanie vo vysokej nadmorskej výške, aby stroj spĺňal nariadenia o emisiách CARB/EPA. Súprava High Altitude Kit zvyšuje výkon stroja a zároveň



zabraňuje zaneseniu zapaľovacej sviečky, tvrdému štartu a zvýšeným emisiám. Po nainštalovaní súpravy pripevnite štítok pre vysokú nadmorskú výšku vedľa sériového štítka na stroji. Správnu súpravu High Altitude Kit a štítok pre vysokú nadmorskú výšku pre váš stroj získate od autorizovaného servisného predajcu spoločnosti Toro. Najbližšieho predajcu nájdete na našej webovej lokalite [www.Toro.com](http://www.Toro.com) alebo sa obráťte na oddelenie starostlivosti o zákazníkov spoločnosti Toro na číslach uvedených vo vyhlásení o systéme čistenia výfukových plynov. Pri opätovnom spustení motora pod 1 500 m odstráňte súpravu z motora a obnovte jeho pôvodné výrobné nastavenia. Neprevádzkujte motor konvertovaný na prácu vo vysokej nadmorskej výške pri nižšej nadmorskej výške. Mohlo by dôjsť k jeho prehriatiu a poškodeniu. Ak si nie ste istí, či bol stroj konvertovaný na použitie vo vysokej nadmorskej výške, pozrite si nasledujúci štítok (Obrázok 3).



Obrázok 3

# Obsah

Úvod .....	1
Bezpečnosť .....	3
Všeobecná bezpečnosť .....	3
Bezpečnostné a inštrukčné štítky .....	3
Nastavenie .....	5
1 Kontrola hladiny motorového oleja .....	5
2 Kontrola zarážok a škrabáka .....	5
3 Kontrola prevádzky trakčného pohonu .....	5
4 Vysunutie vypínačov pohybu .....	6
Súčasti stroja .....	7
Technické údaje .....	7
Nadstavce/príslušenstvo .....	7
Obsluha .....	8
Pred prevádzkou .....	8
Bezpečnosť pred prevádzkou .....	8
Plnenie palivovej nádrže .....	8
Počas prevádzky .....	8
Bezpečnosť počas prevádzky .....	8
Naštartovanie motora .....	9
Vypnutie motora .....	11
Ovládanie ohrievača rúk .....	11
Obsluha páky nastavenia výšky vrtáka .....	11
Prevádzka trakčného pohonu .....	12
Používanie pák spojky kola .....	12
Obsluha voliča rýchlosti .....	12
Obsluha pohonu vrtáka/poháňača .....	13
Obsluha prvku Quick Stick® .....	13
Vyčistenie upchatého výstupného žlabu .....	13
Provozné tipy .....	14
Po prevádzke .....	14
Bezpečnosť po prevádzke .....	14
Zabránenie zamrznutiu po použití .....	14
Údržba .....	16
Odporúčany harmonogram údržby .....	16
Bezpečnosť pri údržbe .....	16
Príprava na údržbu .....	16
Kontrola hladiny motorového oleja .....	17
Kontrola a nastavenie zarážok vrtáka a škrabáka .....	17
Kontrola a utiahnutie kolies podvozka .....	18
Kontrola a nastavenie napnutia pásov .....	18
Kontrola a nastavenie trakčného kábla .....	18
Kontrola a nastavenie kábla vrtáka/poháňača .....	19
Kontrola hladiny oleja prevodovky vrtáka .....	20
Výmena motorového oleja .....	20
Výmena zapaľovacej sviečky .....	21
Výmena hnacích remeňov .....	22
Výmena svetlometu .....	23
Uskladnenie .....	24
Bezpečnosť pri skladovaní .....	24
Uskladnenie stroja .....	24
Ukončenie uskladnenia stroja .....	24

# Bezpečnosť

## Všeobecná bezpečnosť

Tento produkt môže odletujúcimi predmetmi amputovať ruky a chodidlá. Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb.

- Pred naštartovaním motora si prečítajte túto *používateľskú príručku* a oboznámte sa s jej obsahom. Zaručte, aby každá osoba používajúca

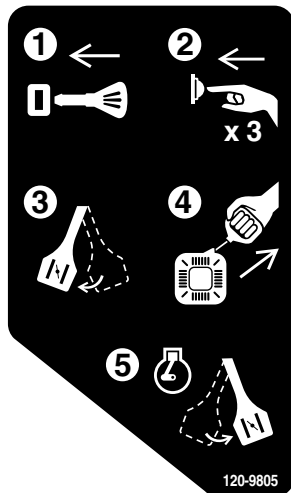
tento produkt vedela, ako ho má používať a ako rýchlo vypnúť motor, a rozumela varovaniam.

- Vždy keď z akéhokoľvek dôvodu opustíte prevádzkovú polohu, vypnite motor.
- Do blízkosti pohyblivých súčastí stroja nedávajte ruky ani nohy.
- Stroj neprevádzkujte bez všetkých ochranných prvkov a iných namontovaných a funkčných ochranných zariadení.
- Udržujte odstup od všetkých výstupných otvorov. Do oblasti prevádzky nepúšťajte okolostojace osoby, najmä malé deti.
- Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali deti.

## Bezpečnostné a inštrukčné štítky



Operátor dobre vidí bezpečnostné štítky a pokyny, ktoré sú umiestnené v každom priestore s potenciálne hroziacim nebezpečenstvom. Poškodené alebo chýbajúce štítky nahradte.



120-9805

decal120-9805

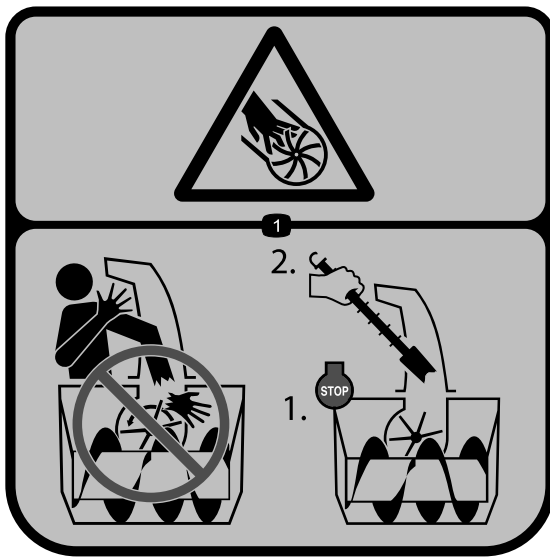


121-6817

decal121-6817

1. Riziko porezania/amputácie ruky alebo chodidla, poháňač a vrták – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.

1. Zasuňte kľúč do zapaľovania.
2. Trikrát načerpajte palivo do motora.
3. Zapojte sýtič.
4. Potiahnite kábel štartéra.
5. Keď motor beží, uvoľnite sýtič.



121-6847

decal121-6847

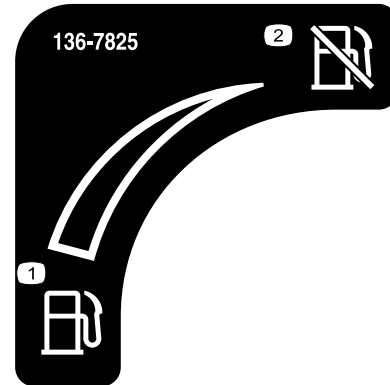
1. Nebezpečenstvo rezného poranenia alebo amputácie prstov alebo ruky, poháňač – nesiahajte rukami do žľabu. Pred použitím nástroja na vyčistenie žľabu vypnite motor.



131-6487

decal131-6487

1. Vypnutie motora
2. Pomaly
3. Rýchlo



136-7825

decal136-7825

1. Palivo
2. Odpojenie prívodu paliva



138-0650

decal138-0650

1. Stlačením spodnej páčky zabočíte doľava.
2. Stlačením hornej páčky aktivujete trakčný pohon.
3. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*.
4. Rezné poranenie alebo amputácia prstov alebo ruky, čepeľ poháňača – nesiahajte rukami do žľabu. Pred použitím nástroja na vyčistenie žľabu vypnite motor.
5. Rezné poranenie alebo amputácia prstov alebo ruky, čepeľ poháňača – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky ochranné prvky a štíty musia byť nasadené. Pred vykonaním servisu stroja vyberte kľúč zo zapalovania.
6. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
7. Stlačením hornej páčky aktivujete poháňač.
8. Stlačením spodnej páčky zabočíte doprava.

# Nastavenie

## 1

### Kontrola hladiny motorového oleja

Nie sú treba žiadne diely

#### Postup

**Poznámka:** Váš stroj sa dodáva s olejom v kľukovej skrini motora. Pred naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ho doplňte.

Pozrite si časť [Kontrola hladiny motorového oleja \(strana 17\)](#).

## 2

### Kontrola zarážok a škrabáka

Nie sú treba žiadne diely

#### Postup

Pozrite si časť [Kontrola a nastavenie zarážok vrtáka a škrabáka \(strana 17\)](#).

## 3

### Kontrola prevádzky trakčného pohonu

Nie sú treba žiadne diely

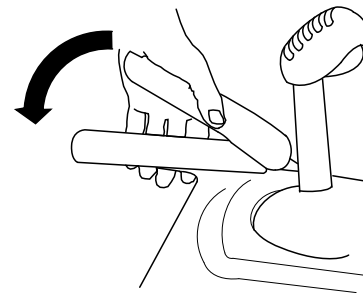
#### Postup

#### **▲ VÝSTRAHA**

Ak trakčný pohon nie je správne nastavený, stroj sa môže pohybovať v opačnom smere, ako ste zamýšľali a spôsobiť tak zranenie a/alebo škody na majetku.

Trakčný pohon pozorne skontrolujte a v prípade potreby ho správne upravte.

1. Naštartujte motor. Pozrite si časť [Naštartovanie motora \(strana 9\)](#).
2. Volič rýchlosti zľahka vytiahnite z neutrálnej polohy. Pozrite si časť [Obsluha voliča rýchlosti \(strana 12\)](#).
3. Ľavú (trakčnú) páku stlačte do uchopenia rukou ([Obrázok 4](#)).

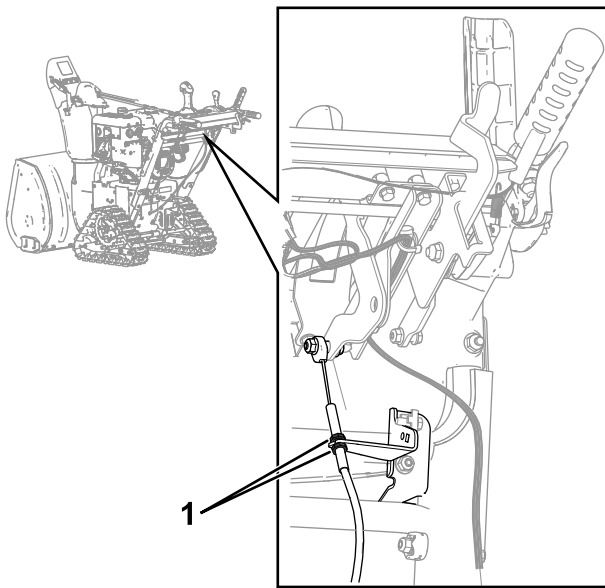


Obrázok 4

g322974

Stroj by sa mal pohnúť dozadu. Ak sa stroj nepohne alebo ak sa pohne dopredu, vykonajte nasledovné:

- A. Uvoľnite trakčnú páku a zastavte motor.
- B. Uvoľnite 2 matice na kábli rýchlosti, ktorý je položený na konzole páčky voliča rýchlosti pod ovládacím panelom ([Obrázok 5](#)).



Obrázok 5

g326129

1. Matice na kábli rýchlosti

- C. Kábel potiahnite nadol.
- D. Utiahnite 2 matice.

4. Uvoľnite trakčnú páku.

5. Volič rýchlosti zľahka potiahnite z neutrálnej polohy. Pozrite si časť [Obsluha voliča rýchlosti \(strana 12\)](#).
6. Ľavú (trakčnú) páku stlačte do uchopenia rukou (Obrázok 4).

Stroj by sa mal pohnúť dopredu. Ak sa stroj nepohne alebo ak sa pohne dozadu, vykonajte nasledovné:

- A. Uvoľnite trakčnú páku a zastavte motor.
- B. Uvoľnite 2 matice na kábli rýchlosti, ktorý je položený na konzole páčky voliča rýchlosti pod ovládacím panelom (Obrázok 5).

C. Potiahnite kábel nahor.

D. Utiahnite 2 matice.

7. Ak ste vykonali akékoľvek úpravy, tento postup opakujte, pokiaľ nebudú potrebné žiadne úpravy.

**Dôležité:** Ak sa stroj pohne, keď je trakčná páka v uvoľnenej polohe, skontrolujte trakčný kábel (pozrite si časť [Kontrola a nastavenie trakčného kábla \(strana 18\)](#)) alebo stroj odneste na vykonanie servisu k autorizovanému servisnému predajcovi.

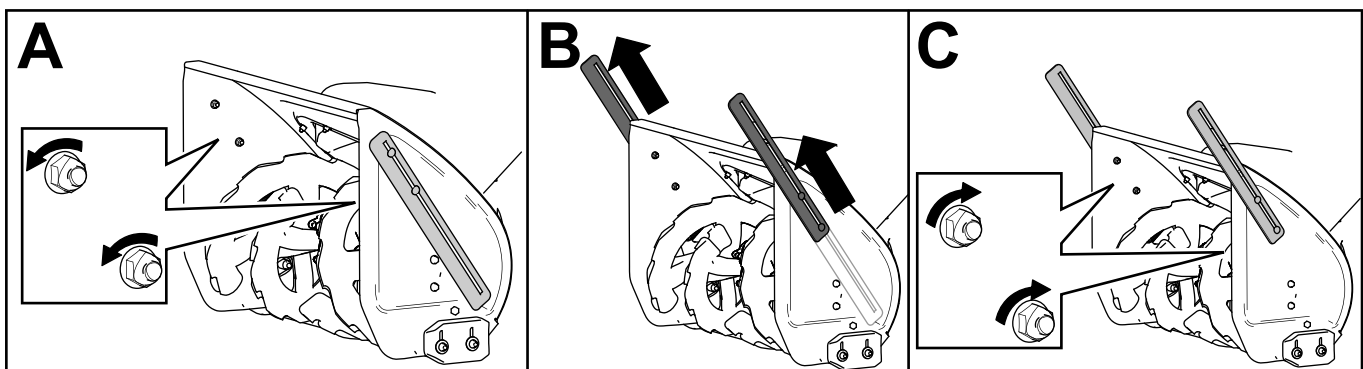
# 4

## Vysunutie vypínačov pohybu

Nie sú treba žiadne diely

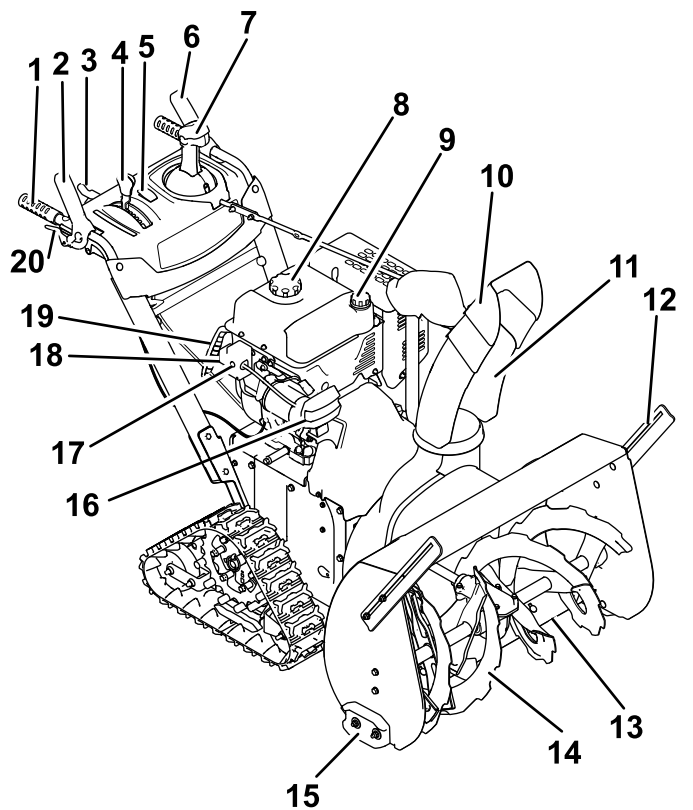
### Postup

Podľa potreby vysuňte vypínače pohybu.



g258084

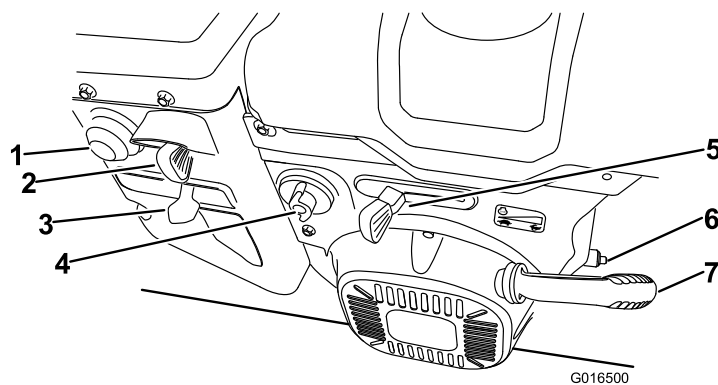
# Súčasti stroja



Obrázok 7

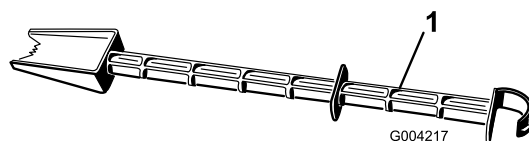
g323249

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Rukoväť (2)                                   | 11. Výstupný žľab                     |
| 2. Páka vrtáka/poháňača                          | 12. Vypínač pohybu (2)                |
| 3. Páka nastavenia výšky vrtáka                  | 13. Škrabák                           |
| 4. Páčka voliča rýchlosti                        | 14. Vrták                             |
| 5. Vypínač ohrievača rúk                         | 15. Zarážka (2)                       |
| 6. Trakčná páka                                  | 16. Svetlomet                         |
| 7. Prvok ovládania výstupného žľabu Quick Stick® | 17. Tlačidlo elektrického štartovania |
| 8. Uzáver palivovej nádrže                       | 18. Zástrčka elektrického štartéra    |
| 9. Plniace hrdlo oleja/mierka                    | 19. Rukoväť navíjacieho štartovania   |
| 10. Deflektor žľabu                              | 20. Páka spojky kola (2)              |



Obrázok 8

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zapaľovacie čerpadlo            | 5. Škrtiaca klapka                 |
| 2. Kľúč                            | 6. Výpustná zátka oleja            |
| 3. Sýtič                           | 7. Rukoväť navíjacieho štartovania |
| 4. Ventil odpojenia prívodu paliva |                                    |



Obrázok 9

1. Nástroj na odstraňovanie snehu (pripevnený k držadlu)

## Technické údaje

Model	Hmotnosť	Dĺžka	Šírka	Výška
38870	138 kg	160 cm	74 cm	114 cm
38875	141 kg		84 cm	

## Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre podporu a rozšírenie jeho možností. Ak chcete získať zoznam všetkých schválených nadstavcov a príslušenstva, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro alebo navštívte lokalitu [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovanie platnosti bezpečnostného osvedčenia stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo spoločnosti Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohli byť

nebezpečné a v prípade ich použitia by mohla byť platnosť záruky na produkt zrušená.

## Obsluha

**Poznámka:** Ľavá a pravá stranu stroja sa určuje podľa bežnej prevádzkovej polohy.

### Pred prevádzkou

## Bezpečnosť pred prevádzkou

### Všeobecná bezpečnosť

- **Len pre modely s elektrickým štartérom:** používajte predlžovacie káble a zásuvky, ako je špecifikované v príručke. Elektrický kábel pred zapojením do zásuvky skontrolujte. Ak je kábel poškodený, vymeňte ho. Kábel napájania odpojte vždy, keď stroj neštartujete.
- Noste vhodný odev vrátane ochranných okuliarov, dlhých nohavíc, pevnej protišmykovej obuvi a ochrany sluchu. Dlhé vlasy si zviažte, voľný odev si zakaštie a nenoste voľné šperky.
- Dôkladne skontrolujte oblasť, v ktorej budete stroj používať, a odstráňte všetky rohožky, sane, dosky, káble a iné cudzie predmety.
- Ak je kryt, bezpečnostné zariadenie alebo štítok poškodený, nečitateľný alebo chýba, pred spustením prevádzky ho opravte alebo nahradte. Taktiež dotiahnite všetky uvoľnené fixačné prvky.
- Výšku plášťa zberača nastavte tak, aby bol nad výškou štrkového povrchu alebo povrchu z drveného kameňa.

### Bezpečnosť pri narábaní s palivom

Palivo je mimoriadne horľavé a výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže spôsobiť popáleniny vám a iným osobám.

- Zapáleniu paliva statickým výbojom zabránite umiestnením nádoby alebo stroja pred plnením na zem a nie na vozidlo ani na iný predmet.
- Nádrž plňte vonku, keď je motor studený. Bezpečne nasadte palivový uzáver a utrite rozliate palivo.
- S palivom nemanipulujte počas fajčenia alebo keď sa v blízkosti nachádza otvorený oheň alebo iskry.
- Palivo skladujte v schválenej nádobe na palivo mimo dosahu detí.

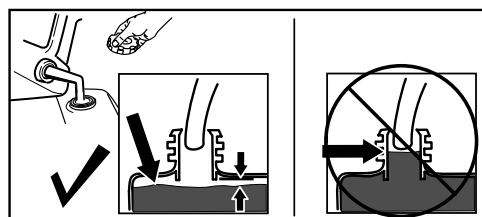
- Keď je palivo v nádrži, stroj nakláňajte len v smere definovanom v pokynoch.
- Ak ste si palivo vyliali na odev, okamžite sa prezlečte.

## Plnenie palivovej nádrže

Typ	Bezolovnatý benzín
Minimálne oktánové číslo	87 (USA) alebo 91 (mimo USA si vyhľadajte oktánové číslo)
Etanol	Nie viac ako 10 % podľa objemu
Metanol	Žiadne
MTBE (metyltercbutyléter)	Menej ako 15 % podľa objemu
Olej	Nepridávajte do paliva

Používajte len čisté čerstvé (nie staršie ako 30 dní) palivo z renomovaného zdroja.

Palivovú nádrž naplňte podľa [Obrázok 10](#). Neplňte ju nad spodný okraj plniaceho hrdla palivovej nádrže.



Obrázok 10

g216203

**Dôležité:** Na dosiahnutie najlepších výsledkov kupujte vždy len také množstvo paliva, ktoré využijete do 30 dní. V opačnom prípade pridajte do čerstvého paliva stabilizátor/kondicionér paliva podľa pokynov výrobcu stabilizátora/kondicionéra paliva.

## Počas prevádzky

## Bezpečnosť počas prevádzky

### Všeobecná bezpečnosť

- Pred uvoľnením upchatia vypnite motor a vždy používajte palicu alebo čistiaci nástroj na sneh (ak je súčasťou výbavy).
- Počas prevádzky stroja zostaňte za držadlami a mimo výstupného otvoru. **Tvár, ruky, nohy a všetky ostatné časti tela alebo oblečenia**



### **nepribližujte k pohyblivým alebo rotujúcim častiam.**

- Výstupný žľab nikdy nesmerujte na ľudí alebo do oblastí, kde môže dôjsť k poškodeniu majetku.
- Používaniu stroja venujte maximálnu pozornosť. Nevenujte sa žiadnej inej aktivite, ktorá by vás mohla rozptyľovať. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku.
- Dávajte si pozor, aby ste zabránili pošmyknutiu alebo pádu, najmä keď stroj používate so spätným chodom.
- Vždy si buďte istí svojím postojom a pevne sa držte držiadiel. Kráčajte, nikdy nebežte.
- Pri používaní stroja na svahu postupujte zvlášť opatrne.
- Stroj neprevádzkujte bez dobrej viditeľnosti alebo svetla.
- Pri cúvaní sa pozerajte dozadu a postupujte opatrne.
- Keď aktívne nečistíte sneh, uvoľnite vrták zo záberu.
- Pri prevádzke stroja na štrkových cestách, chodníkoch alebo vozovkách alebo pri prechádzaní cez ne buďte mimoriadne opatrní. Zostaňte ostražití kvôli skrytým nebezpečenstvám alebo doprave.
- Počas prevádzky motora sa nikdy nepokúšajte robiť žiadne zmeny okrem prípadov, keď sa to uvádza v pokynoch.
- Po zasiahnutí cudzieho predmetu vypnite motor, vyberte kľúč a stroj skontrolujte, či nie je poškodený. Pred naštartovaním stroja opravte všetky poruchy.
- Ak stroj začne neobvykle vibrovať, vypnite motor a hneď zistite príčinu.
- Motor neprevádzkujte v interiéri. Výfukové plyny sú nebezpečné.
- Kapacitu stroja nepreťažujte snahou o príliš rýchle odstránenie snehu.
- Pred naštartovaním motora odpojte všetky spojky a preradte do neutrálu.
- Motor vypnite, vždy keď opúšťate prevádzkovú polohu, pred vyčistením alebo uvoľnením upchatého zberača, poháňača alebo výstupného žľabu a vždy keď vykonávate akékoľvek opravy, úpravy alebo kontroly.
- Na klzkých povrchoch stroj nikdy neprevádzkujte pri vysokej rýchlosti dopravy.

## **Naštartovanie motora**

### **Používanie elektrického štartéra**

**Poznámka:** Ak chcete použiť elektrický štartér (len modely s elektrickým štartérom), napájací kábel najprv pripojte k zástrčke a potom k sieťovej zásuvke. Používajte certifikovaný 1,3 mm<sup>2</sup> predlžovací kábel na použitie v exteriéri, ktorý nie je dlhší ako 15 metrov.

### **▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE**

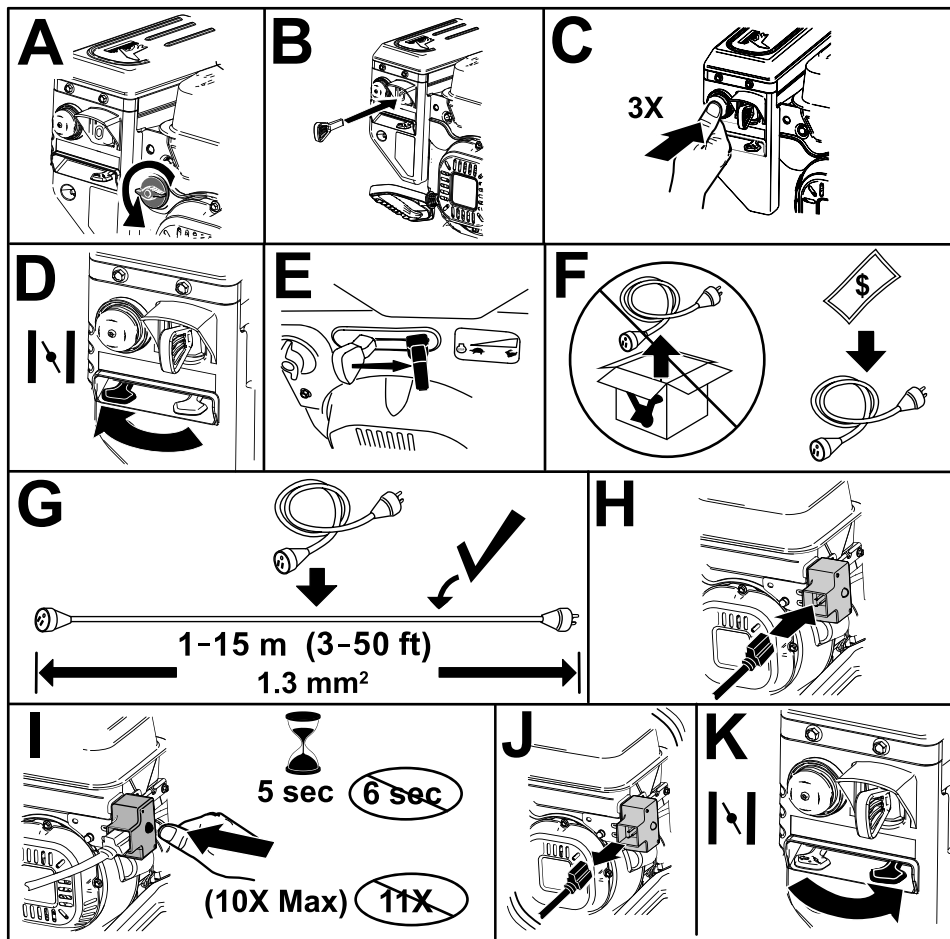
**Elektrický kábel sa môže poškodiť a spôsobiť zásah elektrickým prúdom alebo požiar.**

**Pred používaním stroja dôkladne skontrolujte elektrický kábel. Ak je kábel poškodený, nepoužívajte ho. Poškodený kábel okamžite vymeňte alebo opravte. Kontaktujte autorizovaného servisného predajcu, ktorý vám poskytne pomoc.**

### **▲ VÝSTRAHA**

**Ak stroj necháte pripojený do sieťovej zásuvky, niekto by mohol nevedome stroj naštartovať a zraniť osoby alebo poškodiť majetok.**

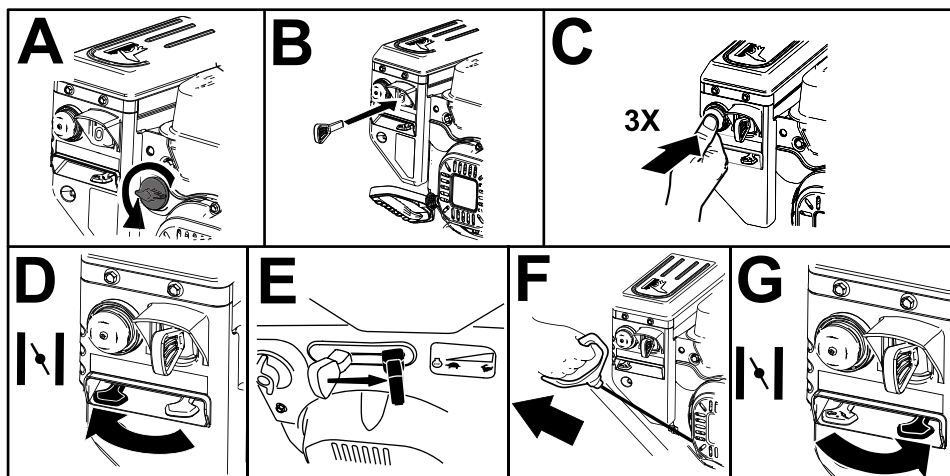
**Kábel napájania odpojte vždy, keď stroj neštartujete.**



Obrázok 11

g326777

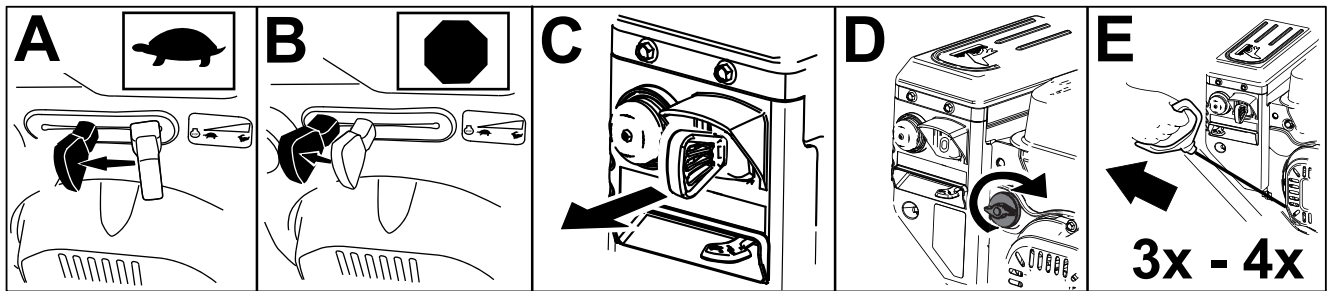
## Používanie navijacieho štartéra



Obrázok 12

g260415

# Vypnutie motora



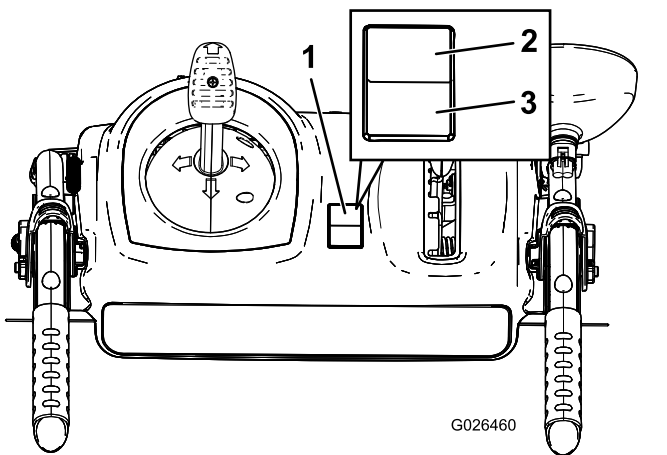
Obrázok 13

g252411

## Ovládanie ohrievača rúk

Ohrievač rúk ovládajte takto:

- Ohrievače rúk zapnete prepnutím vypínača do polohy ON (Zap.).
- Ohrievače rúk vypnete prepnutím vypínača do polohy OFF (Vyp.).



Obrázok 14

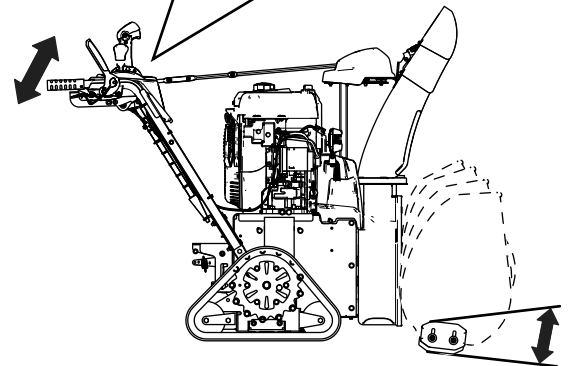
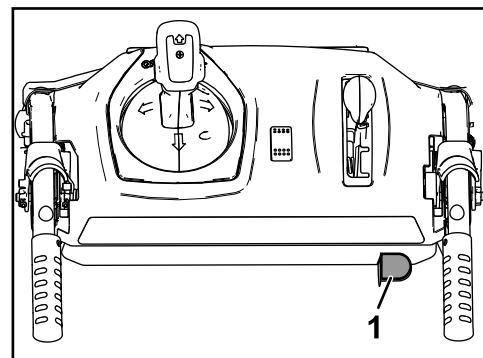
1. Prepínač v polohe On (Zap.) / Off (Vyp.)
2. Poloha ON (ZAP.)
3. Poloha OFF (VYP.)

## Obsluha páky nastavenia výšky vrtáka

Pomocou páky nastavenia výšky vrtáka upravte výšku plášťa vrtáka.

Zatlačte páku nastavenia výšky vrtáka nadol a súčasne podľa potreby pohybujte rukoväťami nahor alebo nadol, kým nedosiahnete požadovanú výšku vrtáka.

Uvoľnením páky uzamknete vrták v požadovanej výške.



Obrázok 15

1. Páka nastavenia výšky vrtáka

g313864

# Prevádzka trakčného pohonu

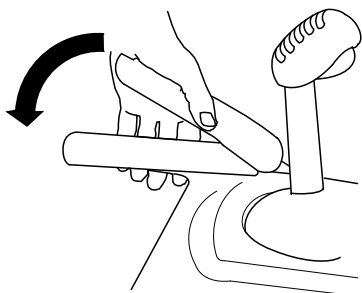
## ▲ VÝSTRAHA

Ak trakčný pohon nie je správne nastavený, stroj sa môže pohybovať v opačnom smere, ako ste zamýšľali a spôsobiť tak zranenie a/alebo škody na majetku.

Trakčný pohon pozorne skontrolujte a v prípade potreby ho správne upravte – viac informácií nájdete v časti **3 Kontrola prevádzky trakčného pohonu (strana 5)**.

**Dôležité:** Ak sa stroj pohne, keď je trakčná páka v uvoľnenej polohe, skontrolujte trakčný kábel (pozrite si časť **Kontrola a nastavenie trakčného kábla (strana 18)**) alebo stroj odneste na vykonanie servisu k autorizovanému servisnému predajcovi.

1. Trakčný pohon zapnite stlačením ľavej (trakčnej) páky do uchopenia rukou (Obrázok 16).



Obrázok 16

g322974

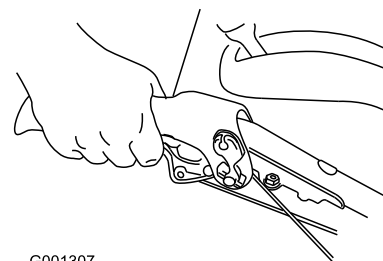
2. Trakčný pohon zastavte uvoľnením trakčnej páky.

## Používanie pák spojky koleša

Páky spojky koleša vám umožňujú okamžité odpojenie pohonu od jedného alebo od oboch kolies, keď je páka trakčného pohonu stále zapojená. Umožňuje vám to jednoduché zatáčanie a manévrovanie so strojom.

**Poznámka:** Pre obidve kolesá zapnete trakčný pohon podržaním trakčnej páky proti držadlu.

Ak chcete so strojom zabočiť doprava, zdvihnite páku spojky pravého koleša a stlačte ju smerom k držadlu (Obrázok 17).



G001307

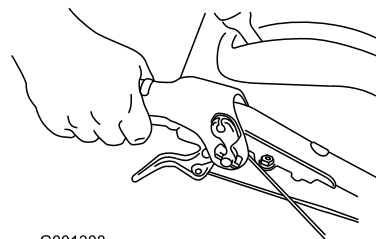
g001307

Obrázok 17

**Poznámka:** Odpojte tým pohon do pravého koleša, zatiaľ čo ľavé koleso pokračuje v jazde a stroj sa tak otočí doprava.

**Poznámka:** Podobne, stlačením páky spojky ľavého koleša otočíte stroj doľava.

Po dokončení otočenia uvoľnite páku spojky koleša a pohon sa znovu pripojí k obovom kolesám (Obrázok 18).



G001308

g001308

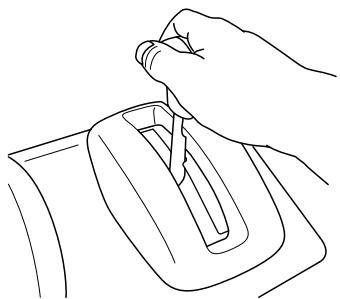
Obrázok 18

Okamžité stlačenie a uvoľnenie páky spojky ľavého alebo pravého koleša vám umožňuje aj upravenia riadenia, aby ste stroj udržali v priamej línii, najmä v hlbokom snehu.

Súčasné stlačenie oboch pák spojky koleša odpojí pohon od oboch kolies. Umožňuje vám to manuálne posunutie stroja dozadu bez zastavenia kvôli preradeniu na spätný chod. Taktiež vám to umožňuje jednoduchšie manévrovanie a prepravu stroja, keď motor nie je v prevádzke.

## Obsluha voliča rýchlosti

Volič rýchlosti má prevodové stupne pre jazdu dopredu a dozadu. Ak chcete rýchlosti meniť, uvoľnite trakčnú páku a páku voliča rýchlosti preradte na želanú polohu (Obrázok 19). Páka sa uzamkne v drážke pri výbere každej rýchlosti.



Obrázok 19

g326462

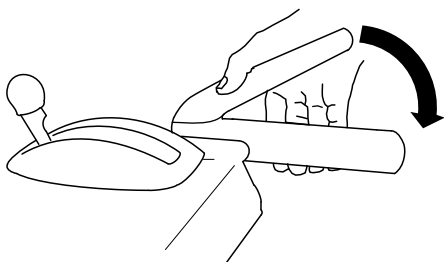
## ⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak sa vrták a poháňač bude stále točiť aj po uvoľnení páky vrtáka/poháňača, mohli by ste vážne zraniť seba alebo iné osoby.

Stroj neprevádzkujte. Kvôli vykonaniu servisu ho odneste k autorizovanému servisnému predajcovi.

## Obsluha pohonu vrtáka/poháňača

1. Ak chcete zapojiť pohon vrtáka/poháňača, stlačte pravú (vrták/poháňač) páku do uchopenia rukou (Obrázok 20).



Obrázok 20

g322975

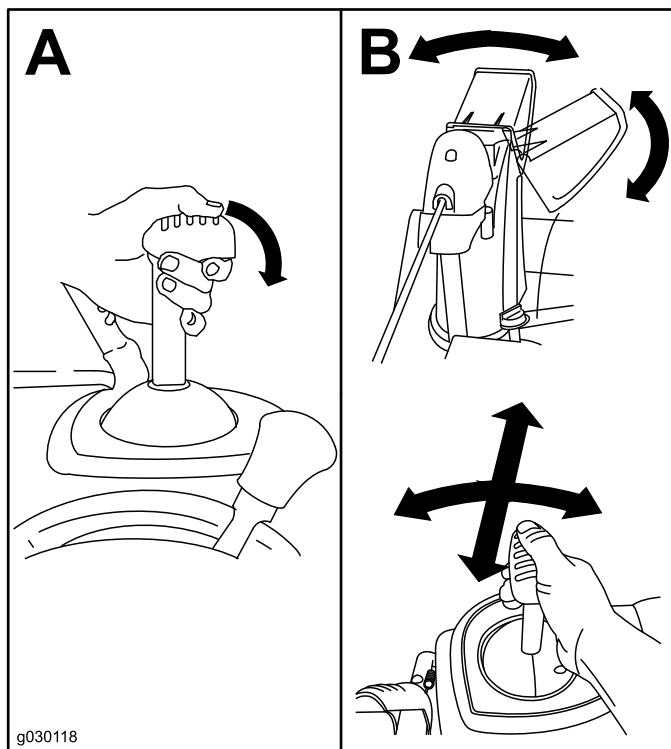
2. Ak chcete vrták a poháňač zastaviť, uvoľnite pravú páku.

**Dôležité:** Keď zapojíte páku vrtáka/poháňača a aj trakčnú páku, trakčná páka uzamkne páku vrtáka/poháňača, čím uvoľní vašu pravú ruku. Obidve páky uvoľnite jednoduchým uvoľnením ľavej (trakčnej) páky.

3. Ak sa vrták a poháňač bude stále točiť aj po uvoľnení páky vrtáka/poháňača, stroj neprevádzkujte. Kábel vrtáka/poháňača skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte. Pozrite si časť [Kontrola a nastavenie kábla vrtáka/poháňača \(strana 19\)](#). V opačnom prípade odneste stroj k autorizovanému servisnému zástupcovi na vykonanie servisu.

## Obsluha prvku Quick Stick®

**Poznámka:** Úplným stlačením modrého tlačidla uvoľníte západku a aktivujete prvok Quick Stick®.



Obrázok 21

g030118

g030118

## Vyčistenie upchatého výstupného žľabu

### ⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak je vrták/poháňač v prevádzke, ale z výstupného žľabu nevychádza žiadny sneh, výstupný žľab je možno upchatý.

Výstupný žľab nikdy nečistite rukami. Mohlo by dôjsť k zraneniu.

- Ak chcete upchatý výstupný žľab uvoľniť, zostaňte v prevádzkovej polohe a uvoľnite ľavú (trakčnú) páku. Počas prevádzky vrtáka/poháňača zatlačte držiaky tak, aby ste zdvihli prednú časť stroja do výšky niekoľkých centimetrov nad chodník. Potom rýchlo uvoľnite držiaky, aby predná časť stroja narazila na chodník. V prípade potreby to opakujte, pokiaľ z výstupného žľabu nebude vychádzať prúd snehu.
- Ak sa vám narážaním prednej časti stroja nepodarí uvoľniť upchatý výstupný žľab, **vypnite motor, počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti, a použijete nástroj na odstraňovanie snehu (Obrázok 9).**

**Dôležité:** Uvoľnenie upchatého výstupného žľabu narážaním prednej časti stroja na chodník môže spôsobiť posunutie záražok. Záražky upravte a skrutky záražok bezpečne dotiahnite podľa časti **Kontrola a nastavenie záražok vrtáka a škrabáka (strana 17).**

## Provozné tipy

### ⚠ NEBEZPEČIE

Keď je stroj v prevádzke, poháňač a vrták sa môžu otáčať a spôsobiť zranenie, prípadne amputáciu rúk alebo chodidiel.

- Pred upravením, čistením, kontrolou, riešením problémov alebo opravou stroja zastavte motor a počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti. Zo zapaľovacej sviečky odpojte drôt a uchovajte ho mimo sviečky, aby ste tak zabránili náhodnému naštartovaniu motora inou osobou.
- Z výstupného žľabu odstráňte prekážku – pozrite si časť **Vyčistenie upchatého výstupného žľabu (strana 13)**. Na odstránenie prekážky z výstupného žľabu použijete čistiaci nástroj na sneh (**Obrázok 10**), nikdy nie ruky.
- Počas prevádzky stroja zostaňte za držadlami a mimo výstupného otvoru.
- Tvár, ruky, chodidlá a všetky ostatné časti vášho tela alebo oblečenia udržiavajte mimo skrytých, pohyblivých alebo otáčajúcich sa častí.

### ⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

**Poháňač môže vyhadzovať skaly, hračky a iné cudzie predmety a spôsobiť vážne zranenie vám alebo okolostojacim osobám.**

- Čistenú oblasť udržiavajte bez predmetov, ktoré by vrták mohol zdvihnúť a odhodiť.
- Do oblasti prevádzky nepúšťajte žiadne deti a domáce zvieratá.
- Pri odhadzovaní snehu nastavte škrtiacu klapku vždy na polohu RÝCHLO.
- Ak sa stroj spomalí pod zaťažením alebo sa šmýkajú pásy, stroj preradte na nižší prevod.
- Ak sa predná časť stroja zdvíha, stroj preradte na nižší prevod. Ak sa predná časť stále dvíha, zdvihnite držadlá.

## Po prevádzke

## Bezpečnosť po prevádzke

### Všeobecná bezpečnosť

- Stroj s benzínom v nádrži nikdy neskladujte vo vnútri budov, kde sú prítomné zdroje vznietenia, napríklad ohrievače vody, ohrievače priestoru alebo sušičky odevu. Pred uskladnením stroja v akomkoľvek uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.
- Keď sa chystáte stroj uskladniť na viac ako 30 dní, dôležité informácie nájdete v časti **Uskladnenie (strana 24)**.
- Po odhadzovaní snehu nechajte stroj niekoľko minút v prevádzke, aby ste zabránili zamrznutiu zberača a poháňača.

## Zabránenie zamrznutiu po použití

- V snehu a v studených podmienkach môžu niektoré ovládacie prvky a pohyblivé časti zamrznúť. **Pri snahe o ovládanie zamrznutých ovládacích prvkov nepoužívajte nadmernú silu.** Ak máte problémy s obsluhou ktoréhokoľvek ovládacieho prvku alebo časti, naštartujte motor a niekoľko minút ho nechajte bežať.
- Po použití stroja nechajte motor niekoľko minút bežať, aby ste zabránili zamrznutiu pohyblivých častí. Zapojte vrták/poháňač, aby ste z vnútra plášt'a odstránili všetok zostávajúci sneh. Otáčaním prvku Quick Stick zabránite jeho zamrznutiu. Zastavte motor, počkajte, kým sa

nezastavia všetky pohyblivé časti, a potom zo stroja odstráňte všetok ľad a sneh.

- Pri vypnutom motore niekoľkokrát potiahnite držadlo navíjacieho štartéra a raz stlačte tlačidlo elektrického štartéra, aby ste zabránili zamrznutiu navíjacieho a elektrického štartéra.

# Údržba

## Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 2 hodinách	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trakčný kábel skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte.</li><li>• Kábel vrtáka/poháňača skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte.</li></ul>
Po prvých 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vymeňte motorový olej.</li></ul>
Pri každom použití alebo denne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skontrolujte hladinu oleja a v prípade, že je to potrebné, olej doplňte.</li></ul>
Po každých 50 hodinách prevádzky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vymeňte motorový olej. Pri prevádzke stroja pod veľkým zaťažením vymieňajte motorový olej každých 25 prevádzkových hodín.</li></ul>
Po každých 100 hodinách prevádzky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vymeňte zapaľovaciu sviečku.</li></ul>
Každý mesiac	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skontrolujte napnutie pásov a v prípade potreby ho upravte.</li></ul>
Každý rok	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zarážky a škrabák skontrolujte a v prípade potreby ich nastavte.</li><li>• Skontrolujte kolesá podvozka a v prípade potreby ich utiahnite alebo vymeňte.</li><li>• Trakčný kábel skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte alebo vymeňte.</li><li>• Kábel vrtáka/poháňača skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte alebo vymeňte.</li><li>• Skontrolujte hladinu oleja prevodovky vrtáka a ak je to potrebné, olej doplňte.</li></ul>
Každý rok alebo pred uskladnením	<ul style="list-style-type: none"><li>• Na konci sezóny vypustite palivo a spustením motora vysušte palivovú nádrž a karburátor.</li><li>• Trakčný hnací remeň a/alebo hnací remeň vrtáka/poháňača si nechajte skontrolovať a v prípade potreby vymeniť u autorizovaného servisného predajcu.</li></ul>

## Bezpečnosť pri údržbe

Pred vykonaním akejkoľvek údržby stroja si prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Počas vykonávania úpravy alebo opravy vždy noste ochranné okuliare, aby ste si chránili zrak pred vniknutím cudzích predmetov, ktoré môžu odlietavať od stroja.
- Fixačné prvky často kontrolujte, či sú správne dotiahnuté, aby ste sa ubezpečili, že stroj je v bezpečnom pracovnom stave.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora.

Kupujte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro.

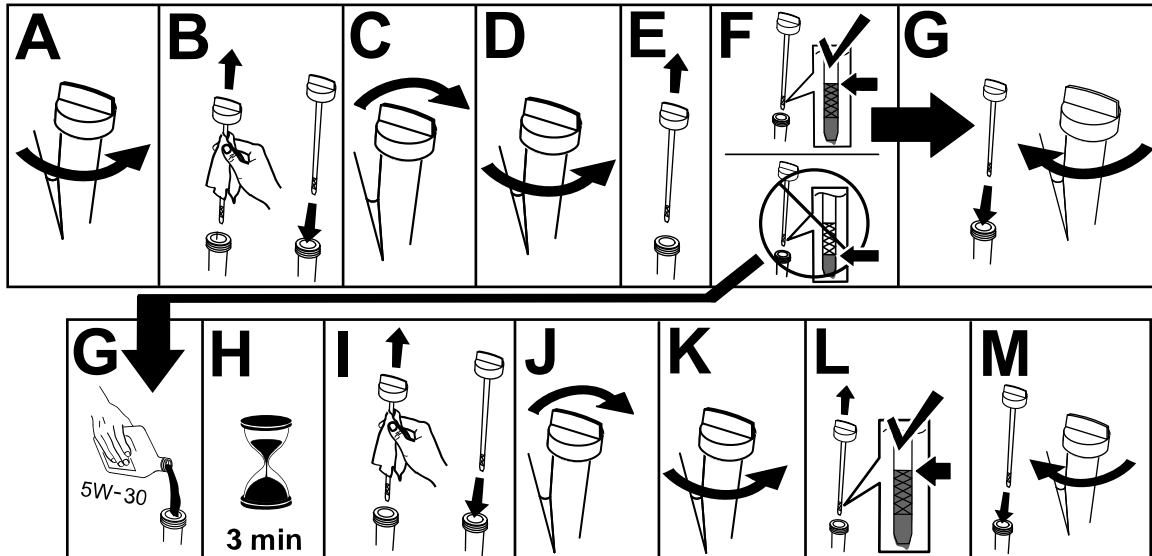
## Príprava na údržbu

1. Stroj presuňte na rovný povrch.
2. Zastavte motor, vyberte kľúč a čakajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
3. Odpojte drôt zapaľovacej sviečky. Pozrite si časť [Výmena zapaľovacej sviečky \(strana 21\)](#).



# Kontrola hladiny motorového oleja

**Servisný interval:** Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte hladinu oleja a v prípade, že je to potrebné, olej doplňte.



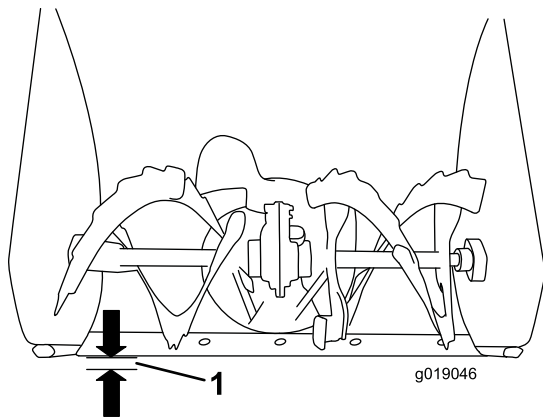
g257528

## Kontrola a nastavenie zarážok vrtáka a škrabáka

**Servisný interval:** Každý rok—Zarážky a škrabák skontrolujte a v prípade potreby ich nastavte.

Skontrolujte zarážky a škrabák a overte, či sa vrták nedotýka dláždeného alebo štrkového povrchu. Oopotrebovanie vyrovnajte nastavením zarážok a škrabáka podľa potreby.

1. Uvoľňujte matice, ktoré obidve zarážky pripevňujú k bokom vrtáka, kým sa zarážky nebudú ľahko posúvať smerom hore a dole.



Obrázok 23

g019046

**Dôležité:** Čepele vrtáka musíte zarážkami podoprieť nad zemou.

2. Zabezpečte, aby sa škrabák nachádzal vo vzdialenosti 3 mm nad rovným povrchom a bol s ním rovnobežný.

**Poznámka:** Ak je chodník popraskaný, hrboľatý alebo nerovný, zarážky nastavte tak, aby škrabák zdvihli. Pre štrkové povrchy nastavte zarážky ešte nižšie, aby ste stroju zabránili v zbieraní skál.

3. Zarážky posúvajte nadol, pokiaľ nebudú vyrovnané so zemou.
4. Pevne dotiahnite matice zaistujúce obidve zarážky k bočným stranám vrtáka.

**Poznámka:** Ak chcete rýchlo nastaviť zarážky v prípade ich uvoľnenia, podprite škrabák 3 mm nad chodníkom a potom nastavte zarážky nadol k chodníku.

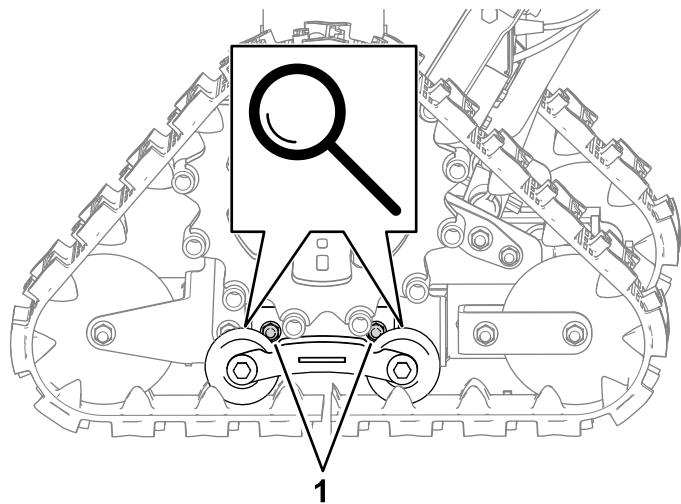
**Poznámka:** Ak sa zarážky nadmerne opotrebojú, môžete ich otočiť a nepoužitú stranu nastaviť smerom k chodníku.

1. 3 mm

# Kontrola a utiahnutie kolies podvozka

**Servisný interval:** Každý rok

1. Pozrite si časť [Príprava na údržbu \(strana 16\)](#).
2. Skontrolujte kolesá podvozka. V prípade potreby utiahnite skrutky alebo vymeňte kolesá podvozka.



Obrázok 24

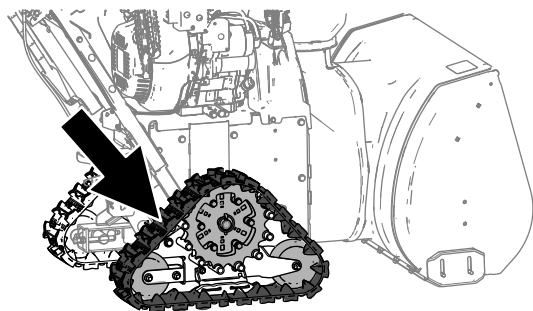
g491239

1. V prípade potreby utiahnite skrutky.

# Kontrola a nastavenie napnutia pásov

**Servisný interval:** Každý mesiac

1. Pozrite si časť [Príprava na údržbu \(strana 16\)](#).
2. Medzi stredným a zadným valcom použite moment 44 N (Obrázok 25).

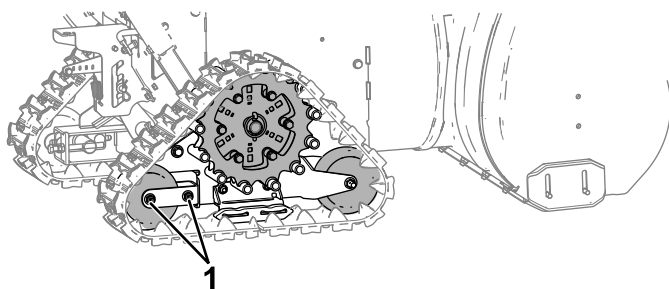


Obrázok 25

g325787

3. Uistite sa, že je vychýlenie pása približne 9,5 mm.
4. Ak nie je vychýlenie pása približne 9,5 mm alebo ak pásy skáču, napnutie pása upravte takto:

- A. Mierne uvoľnite matice na strmeni zadného valca (Obrázok 26).



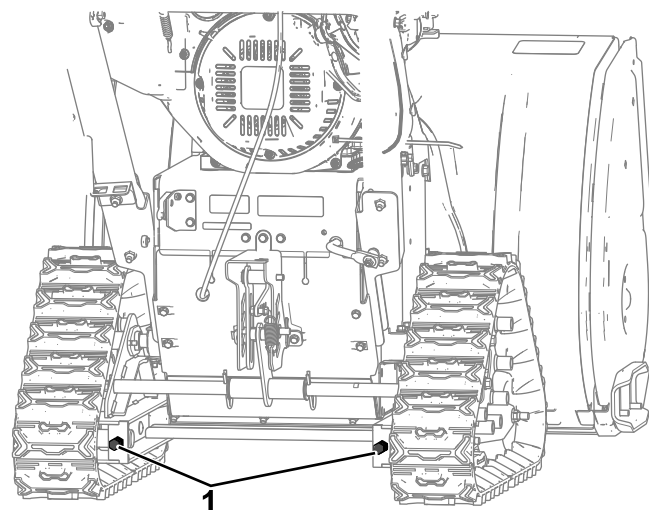
Obrázok 26

g325788

1. Matice na strmeni zadného valca

- B. Podľa potreby upravte skrutku so šesťhrannou hlavou (Obrázok 27).

**Poznámka:** Ak je vychýlenie pása viac ako 9,5 mm, otočte skrutku v smere hodinových ručičiek. Ak je vychýlenie pása menej ako 9,5 mm, otočte skrutku proti smeru hodinových ručičiek.



Obrázok 27

g325789

1. Nastavovacie skrutky so šesťhrannou hlavou

- C. Uistite sa, že je vychýlenie pása približne 9,5 mm.
- D. Utiahnite matice na strmeni zadného valca.
- E. Tento postup zopakujte na druhom páse.

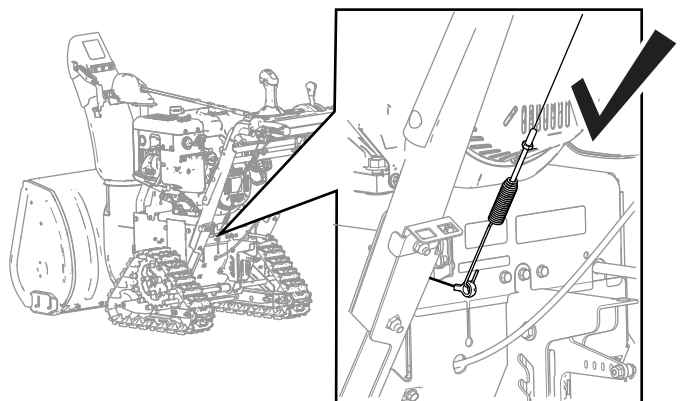
# Kontrola a nastavenie trakčného kábla

**Servisný interval:** Po prvých 2 hodinách—Trakčný kábel skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte.

Každý rok—Trakčný kábel skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte alebo vymeňte.

Trakčný kábel nastavte, ak sa stroj nepohybuje smerom dopredu alebo dozadu, prípadne ak sa pohybuje po uvoľnení trakčnej páky.

S uvoľnenou pákou trakčného pohonu skontrolujte, či nie je kábel trakčného pohonu voľný (Obrázok 28).



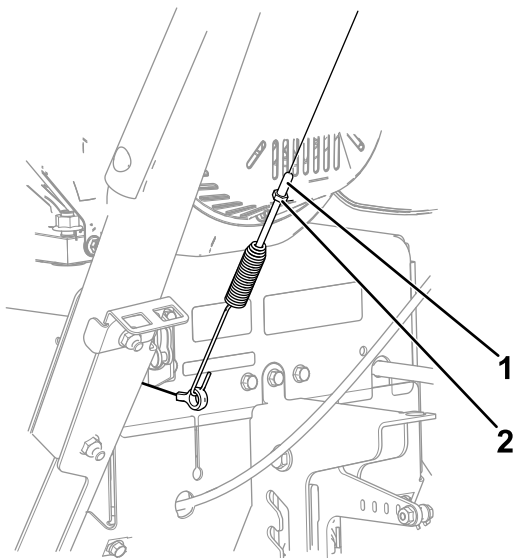
Obrázok 28

g325790

Ak je kábel trakčného pohonu voľný, ľavý kábel (trakčného pohonu) nie je správne nastavený.

Ak chcete nastaviť trakčný kábel, postupujte takto:

1. Uvoľnite poistnú maticu (Obrázok 29).
2. Uvoľňujte alebo uťahujte napínadlo, kým nebude kábel napnutý.
3. Dotiahnite poistnú maticu.



Obrázok 29

g325791

1. Napínadlo

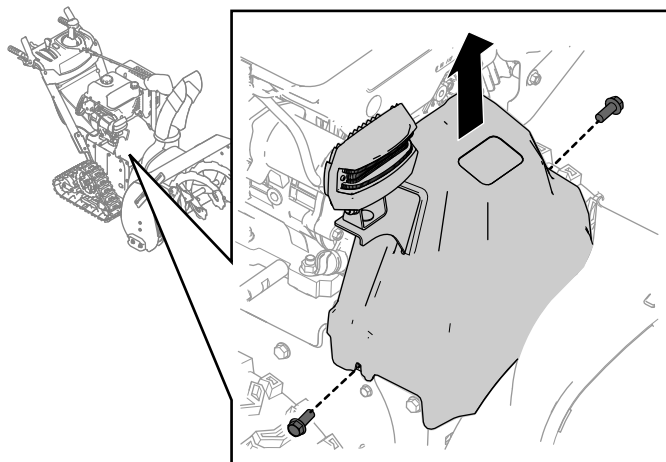
2. Poistná matica

## Kontrola a nastavenie kábla vrtáka/poháňača

**Servisný interval:** Po prvých 2 hodinách—Kábel vrtáka/poháňača skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte.

Každý rok—Kábel vrtáka/poháňača skontrolujte a v prípade potreby ho nastavte alebo vymeňte.

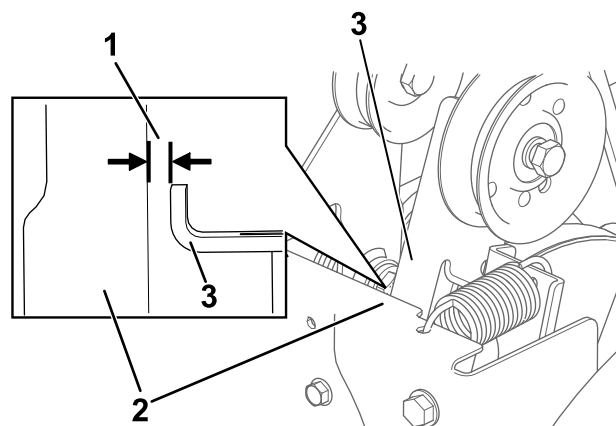
1. Odstuknuté dve skrutky pridržiavajúce kryt remeňa na mieste (Obrázok 30).
2. Zložte kryt remeňa (Obrázok 30).



Obrázok 30

g323250

3. Keď je páka vrtáka/poháňača odpojená, uistite sa, že medzera medzi ramenom spojky vrtáka a rámom stroja je 1,5 mm, ako je zobrazené na Obrázok 31.



Obrázok 31

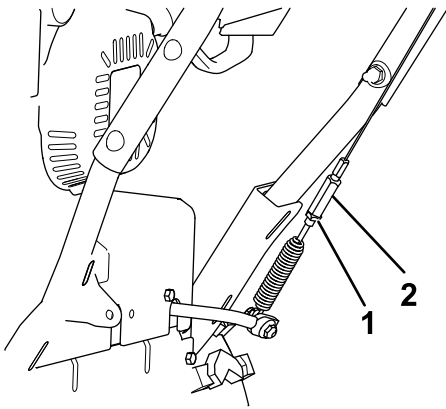
g260108

1. 1,5 mm

2. Rám

3. Rameno spojky vrtáka

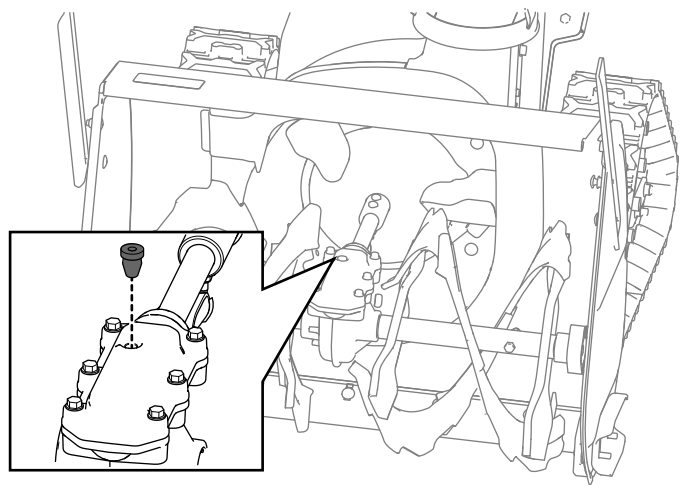
4. Ak kábel vrtáka/poháňača nie je správne nastavený, vykonajte nasledovné kroky:
5. Uvoľnite poistnú maticu (Obrázok 32).



Obrázok 32

g322960

1. Poistná matica
2. Napínadlo

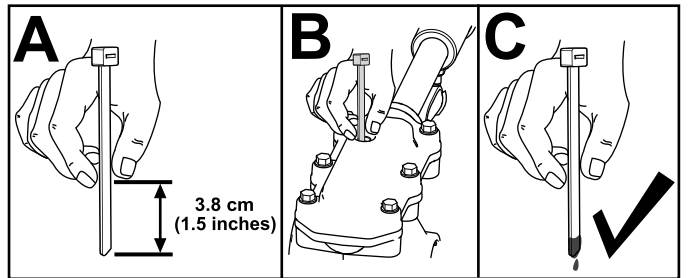


Obrázok 33

g323263

6. Uvoľnite alebo dotiahnite napínadlo, ktoré nastavuje napnutie kábla (Obrázok 32).
7. Napínadlo nastavujte, pokým nedosiahnete správnu medzeru.
8. Dotiahnite poistnú maticu.
9. Vložte 2 skrutky, ktoré ste predtým vybrali z krytu remeňa.
10. Ak problém pretrváva aj po správnom nastavení kábla vrtáka/poháňača, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.

3. Pomocou vhodného meracieho zariadenia, napríklad čistého remienka na káble, skontrolujte hladinu oleja. Olej by mal siahať približne 3,8 cm pod plniaci otvor (Obrázok 34).



Obrázok 34

g257737

## Kontrola hladiny oleja prevodovky vrtáka

**Servisný interval:** Každý rok—Skontrolujte hladinu oleja prevodovky vrtáka a ak je to potrebné, olej doplňte.

1. Stroj presuňte na rovinný povrch.
2. Vyčistite priestor okolo zátky rúry a demontujte ju z prevodovky (Obrázok 33).

**Poznámka:** V prípade potreby použite na demontáž zátky rúry kliešte.

4. Ak je hladina oleja nízka, prilejte prevodové mazivo GL-5 alebo GL-6, SAE 85-95 EP do prevodovky a potom znova skontrolujte hladinu oleja.

**Poznámka:** Nepoužívajte syntetický olej.

5. Na prevodovku namontujte zátku rúry.

## Výmena motorového oleja

**Servisný interval:** Po prvých 5 hodinách—Vymeňte motorový olej.

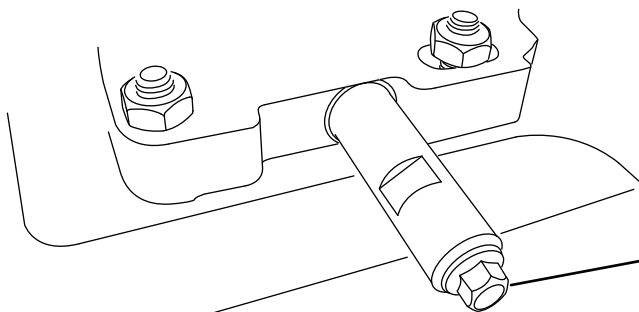
Po každých 50 hodinách prevádzky—Vymeňte motorový olej. Pri prevádzke stroja pod veľkým zaťažením vymieňajte motorový olej každých 25 prevádzkových hodín.

Ak je to možné, pred výmenou oleja nechajte motor niekoľko minút bežať, pretože teplý olej lepšie tečie a prenáša viac kontaminantov.

Objem motorového oleja	0,95 l*
Viskozita oleja	Pozrite si časť <a href="#">Obrázok 36</a> .
Klasifikácia API	SJ alebo vyššie

\* Po vypustení oleja sa v kľukovej skrini nachádza zvyškový olej. Do kľukovej skrine nelejte olej po maximálnu kapacitu. Olej do kľukovej skrine nalejte podľa nasledujúcich krokov.

1. Stroj presuňte na rovný povrch.
2. Vyčistite oblasť okolo výpustnej matice oleja ([Obrázok 35](#)).



G016496

g016496

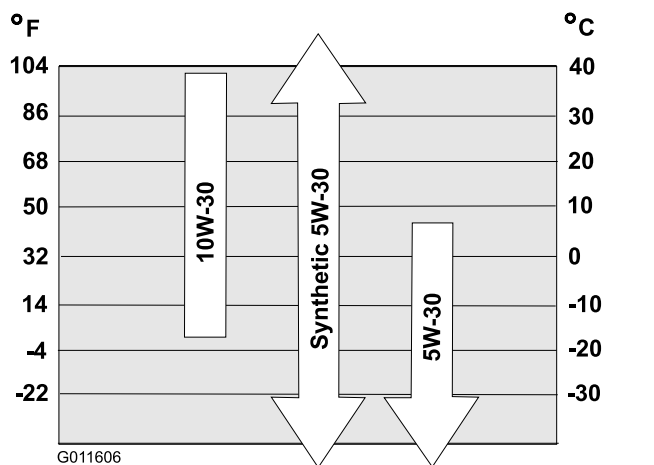
**Obrázok 35**

1. Výpustná matica oleja
- 
3. Pod vypúšťaciu nadstavbu dajte vaňu na vypustenie oleja a zložte výpustnú maticu oleja.
  4. Vypustite olej.

**Poznámka:** Použitý olej správne zlikvidujte v miestnom recyklačnom stredisku.

5. Namontujte výpustnú maticu oleja a bezpečne ju dotiahnite.
6. Vyčistite okolie plniaceho otvoru oleja/mierky.
7. Odskrutkujte mierku a vyberte ju.
8. Do plniaceho hrdla oleja opatrne nalejte olej približne do  $\frac{3}{4}$  kapacity motora.

Pomocou [Obrázok 36](#) vyberte najlepšiu viskozitu oleja pre očakávaný rozsah vonkajších teplôt:



G011606

g011606

**Obrázok 36**

9. Počkejte tri minúty, kým sa olej v motore neusadí.
10. Mierku utrite čistou handrou.
11. Vložte mierku do plniaceho hrdla oleja a zaskrutkujte ju. Potom mierku vytiahnite.
12. Pozrite si hladinu oleja na mierke.
  - Ak je hladina oleja na mierke príliš nízka, do plniaceho hrdla oleja opatrne dolejte malé množstvo oleja, počkajte tri minúty a opakujte kroky 10 až 12, kým nebude hladina oleja na mierke správna.
  - Ak je hladina oleja na mierke príliš vysoká, vypúšťajte prebytočný olej, kým nebude hladina oleja na mierke správna.
13. Mierku bezpečne namontujte do plniaceho hrdla oleja.

**Dôležité:** Ak je hladina oleja v motore príliš nízka alebo vysoká a spustíte motor, môžete ho poškodiť.

## Výmena zapaľovacej sviečky

**Servisný interval:** Po každých 100 hodinách prevádzky—Vymeňte zapaľovaciu sviečku.

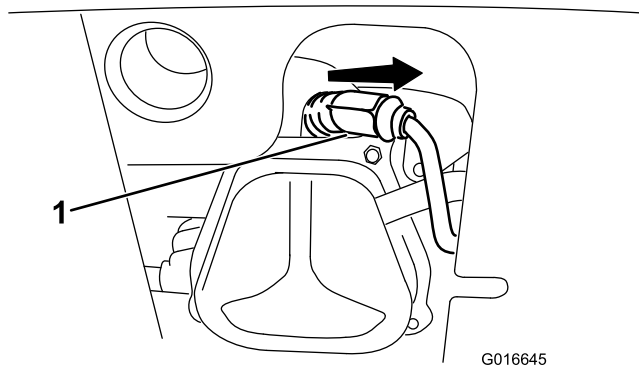
### ⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Výmena zapaľovacej sviečky, kým je motor horúci, môže spôsobiť popáleniny.

Ak chcete vymeniť zapaľovaciu sviečku, počkajte, kým motor nevychladne.

Použite zapaľovaciu sviečku značky Toro alebo jej ekvivalent (Champion® RN9YC alebo NGK BPR6ES).

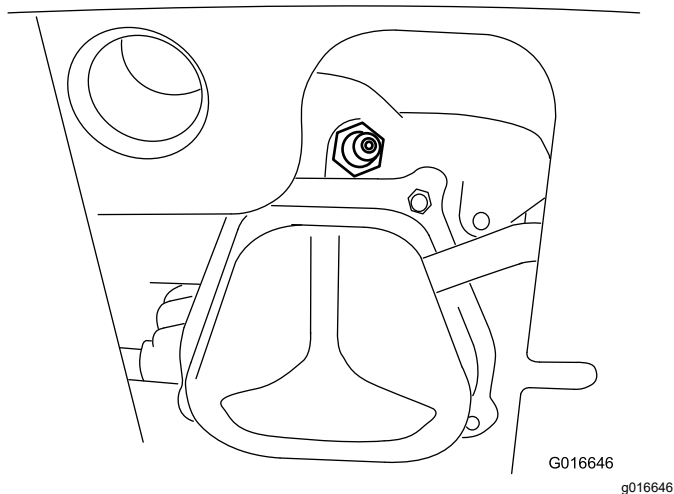
1. Otvorte kryt (Obrázok 37).



Obrázok 37

1. Kryt zapaľovacej sviečky

2. Vyčistite priestor okolo základne zapaľovacej sviečky.

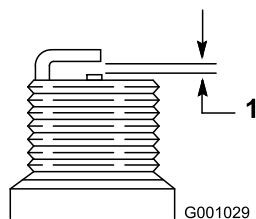


Obrázok 38

3. Vyberte a zahodte starú zapaľovaciu sviečku.

**Poznámka:** Na vybratie zapaľovacej sviečky budete potrebovať račnový nástavec.

4. Vzďialenosť medzi elektródami novej zapaľovacej sviečky nastavte na 0,76 mm ako je zobrazené na Obrázok 39.



Obrázok 39

1. 0,76 mm

5. Namontujte novú zapaľovaciu sviečku, pevne ju dotiahnite a pripojte k nej kábel zapaľovania.

**Poznámka:** Skontrolujte, či kábel zapaľovania úplne zacvakol na svoje miesto na zapaľovacej sviečke.

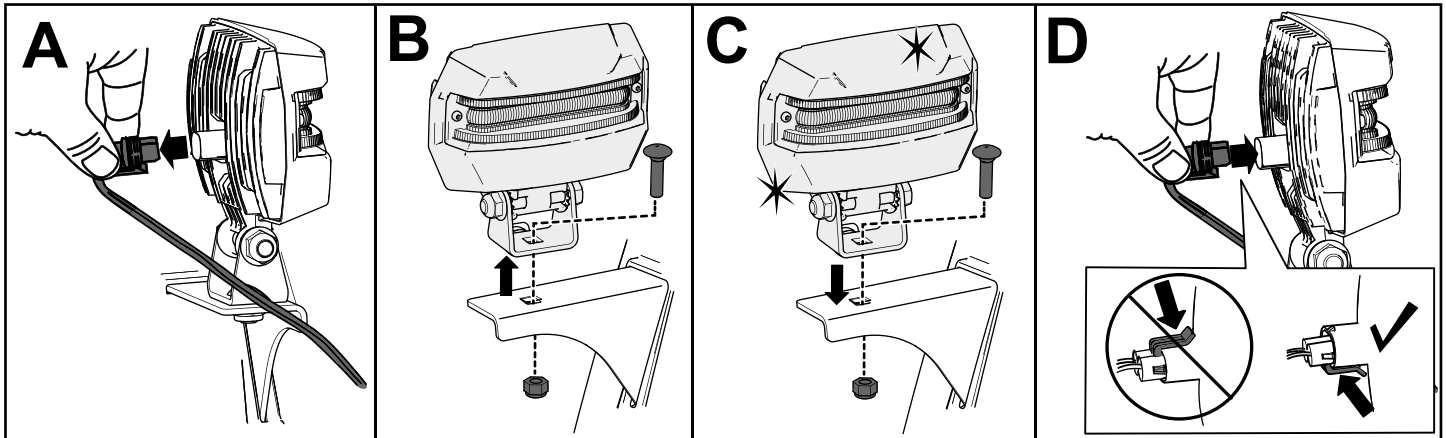
## Výmena hnacích remeňov

Ak sa hnací remeň vrtáka/poháňača alebo trakčný hnací remeň opotrebuje, nasiakne olejom alebo sa inak poškodí, nechajte remeň vymeniť autorizovanému servisnému predajcovi.

# Výmena svetlometu

V prípade potreby vymeňte zostavu svetlometu (číslo dielu Toro 138-0670).

1. Zo zadnej časti svetlometu vyberte kábel svetlometu (A z [Obrázok 40](#)).
2. Demontujte skrutku a maticu, ktoré pridržiavajú zostavu svetlometu na konzole svetlometu, a potom demontujte pôvodnú zostavu svetlometu (B z [Obrázok 40](#)).
3. Novú zostavu svetlometu zaistíte na konzole svetlometu predtým demontovanou maticou a skrutkou (C z [Obrázok 40](#)).
4. Kábel svetlometu zasúvajte priamo do zadnej časti svetlometu, kým nebude bezpečne na mieste (D z [Obrázok 40](#)).



g326789

Obrázok 40

# Uskladnenie

## Bezpečnosť pri skladovaní

- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Palivové výpary sú extrémne horľavé, výbušné a v prípade inhalácie nebezpečné. Ak výrobok skladujete v oblasti s otvoreným ohňom, benzínové výpary sa môžu vznietiť a spôsobiť výbuch.
- Stroj neskladujte v dome (obývanej časti), pivnici ani v žiadnej inej oblasti, kde sa môžu nachádzať zdroje vznietenia, napríklad ohrievače vody alebo priestoru, sušičky odevov, pece a iné zariadenia.
- Stroj nenakláňajte dopredu ani dozadu, keď sa v nádrži nachádza palivo. V opačnom prípade môže palivo zo stroja vytečť.
- Stroj neskladujte s rukoväťou sklopenou smerom nadol na zem, pretože olej môže pretiecť do valca motora a na zem a motor sa nemusí dať naštartovať.

## Uskladnenie stroja

1. Pri poslednom dopĺňaní paliva v roku pridajte do čerstvého paliva palivový stabilizátor podľa pokynov výrobcu palivového stabilizátora.  
**Dôležité: Palivo skladujte len tak dlho, ako uvádza výrobca palivového stabilizátora.**
2. Motor nechajte v prevádzke 10 minút, aby sa upravené palivo dostalo do celého palivového systému.
3. Stroj nechajte v prevádzke, kým v motore nedôjde palivo.
4. Motor nastreknite palivom a znovu ho naštartujte.
5. Motor nechajte v prevádzke, kým sa nezastaví. Keď už motor nebudete môcť naštartovať, je dostatočne suchý.
6. Nechajte motor vychladnúť.
7. Vytiahnite kľúč.
8. Stroj dôkladne očistite.
9. Otlčené povrchy pretrite náterom, ktorý vám poskytne autorizovaný servisný predajca. Postihnuté oblasti pred natretím očistite brúsny papierom a použite antikorózný prostriedok, ktorý zabráni zhrdzaveniu kovových dielov.
10. Dotiahnite všetky uvoľnené skrutky, svorníky a poistné matice. Všetky poškodené diely opravte alebo vymeňte.

11. Stroj zakryte a uskladnite ho na čistom a suchom mieste mimo dosahu detí.

## Ukončenie uskladnenia stroja

Vykonajte postupy každoročnej údržby podľa opisu v časti Odporúčany plán údržby. Pozrite si časť [Príprava na údržbu \(strana 16\)](#).



# Odstraňovanie závad

Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Elektrický štartér sa neotáča (len modely s elektrickým štartérom).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sieťový kábel je odpojený od zásuvky alebo od stroja.</li> <li>2. Sieťový kábel je opotrebovaný, zhrdzavený alebo poškodený.</li> <li>3. Sieťová zásuvka nie je pod prúdom.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sieťový kábel pripojte k zásuvke a/alebo k stroju.</li> <li>2. Vymeňte sieťový kábel.</li> <li>3. Zásuvku nechajte zapojiť kvalifikovaným elektrikárom.</li> </ol>
Motor sa nechce naštartovať alebo je jeho naštartovanie ťažké.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kľúč nie je v zapalovaní.</li> <li>2. Sýtič je v polohe VYPNUTÉ a nestlačili ste zapalovacie čerpadlo.</li> <li>3. Ventil odpojenia prívodu paliva nie je otvorený.</li> <li>4. Škrtiaca klapka nie je v polohe RÝCHLO.</li> <li>5. Palivová nádrž je prázdna alebo palivový systém obsahuje staré palivo.</li> <li>6. Drôt zapalovacej sviečky je uvoľnený alebo odpojený.</li> <li>7. Zapalovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo obsahuje nesprávnu medzeru.</li> <li>8. Odvzdušňovací uzáver paliva je obmedzený.</li> <li>9. Hladina motorového oleja v kľukovej skrini motora je príliš nízka alebo príliš vysoká.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zasuňte kľúč do zapalovania.</li> <li>2. Sýtič dajte do polohy ZAPNUTÉ a zapalovacie čerpadlo stlačte 3-krát.</li> <li>3. Otvorte ventil odpojenia prívodu paliva.</li> <li>4. Škrtiacu klapku presuňte do polohy RÝCHLO.</li> <li>5. Palivovú nádrž vypustite alebo naplňte čerstvým palivom (starým nie viac ako 30 dní). Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu.</li> <li>6. Drôt pripojte k zapalovacej sviečke.</li> <li>7. Skontrolujte zapalovaciu sviečku a v prípade potreby upravte medzeru. Ak zapalovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo prasknutá, vymeňte ju.</li> <li>8. Vyberte obmedzenie odvzdušnenia alebo palivový uzáver vymeňte.</li> <li>9. Olej pridajte alebo vypustite, aby ste tak hladinu oleja v kľukovej skrini motora nastavili na značku Full (Plné) na mierke.</li> </ol>
Prevádzka motora nie je plynulá.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sýtič je v polohe ZAPNUTÉ.</li> <li>2. Ventil odpojenia prívodu paliva nie je úplne otvorený.</li> <li>3. Palivová nádrž je takmer prázdna alebo obsahuje staré palivo.</li> <li>4. Drôt zapalovacej sviečky je uvoľnený.</li> <li>5. Zapalovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo obsahuje nesprávnu medzeru.</li> <li>6. Hladina motorového oleja v kľukovej skrini motora je príliš nízka alebo príliš vysoká.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sýtič dajte do polohy VYPNUTÉ .</li> <li>2. Otvorte ventil odpojenia prívodu paliva.</li> <li>3. Palivovú nádrž vypustite a naplňte čerstvým palivom (starým nie viac ako 30 dní). Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu.</li> <li>4. Drôt pripojte k zapalovacej sviečke.</li> <li>5. Skontrolujte zapalovaciu sviečku a v prípade potreby upravte medzeru. Ak zapalovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo prasknutá, vymeňte ju.</li> <li>6. Olej pridajte alebo vypustite, aby ste tak hladinu oleja v kľukovej skrini motora nastavili na značku Full (Plné) na mierke.</li> </ol>

Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Motor je v prevádzke, ale stroj sneh odhadzuje veľmi slabo alebo vôbec nie.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Škrtiaca klapka nie je pri odhadzovaní snehu v polohe RÝCHLO.</li> <li>2. Stroj sa pri odstraňovaní snehu pohybuje príliš rýchlo.</li> <li>3. Pokúšate sa odstrániť príliš veľa snehu na jeden záber.</li> <li>4. Pokúšate sa odstrániť mimoriadne ťažký alebo mokrý sneh.</li> <li>5. Výstupný žľab je upchatý.</li> <li>6. Hnací remeň vrtáka/poháňača je uvoľnený alebo je mimo remenice.</li>   <li>7. Hnací remeň vrtáka/poháňača je opotrebovaný alebo zlomený.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Škrtiacu klapku presuňte do polohy RÝCHLO.</li> <li>2. Stroj preradte na nižší prevod.</li> <li>3. Znížte množstvo snehu, ktoré odstraňujete na jeden záber.</li> <li>4. Stroj nepreťažuje mimoriadne ťažkým alebo mokrým snehom.</li> <li>5. Uvoľnite upchatý výstupný žľab.</li> <li>6. Namontujte alebo nastavte hnací remeň vrtáka/poháňača – na lokalite <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> nájdete servisné informácie alebo stroj odneste k autorizovanému servisnému predajcovi.</li> <li>7. Vymeňte hnací remeň vrtáka/poháňača – na lokalite <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> nájdete servisné informácie alebo stroj odneste k autorizovanému servisnému predajcovi.</li> </ol>
Výstupný žľab sa nechce uzamknúť na mieste alebo sa nepohybuje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Západka výstupného žľabu nie je správne nastavená.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nastavte západku výstupného žľabu.</li> </ol>
Stroj neodstraňuje sneh z povrchov poriadne.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zarážky a/alebo škrabák nie sú správne nastavené.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nastavte zarážky a/alebo škrabák.</li> </ol>

# Poznámky:



**Count on it.**