



**Preliminär**

**Z14–38 och Z16–42**

**TimeCutter–klippare<sup>®</sup> Z med sidoutkastare**

Modell nr 74402 – Serienr 230000001 och upp

Modell nr 74403 – Serienr 230000001 och upp

**Bruksanvisning**



Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

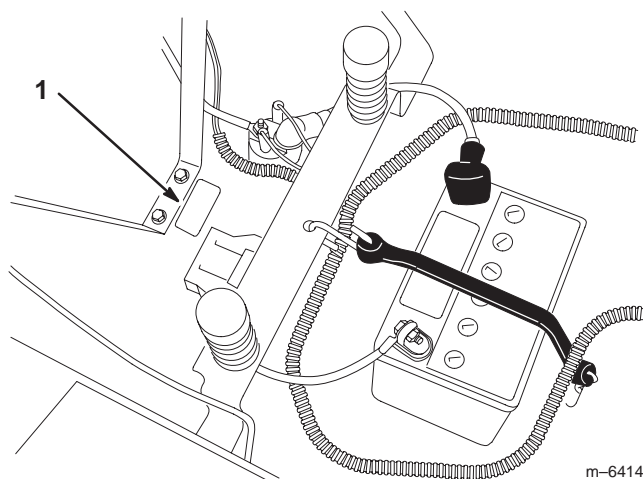
# Innehåll

	<b>Sida</b>	<b>Sida</b>	
Introduktion .....	3	Justering av gräsklipparens hjul .....	16
Säkerhet .....	3	Inställning av säte .....	16
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar .....	3	Justering av rörelsereglagen .....	16
Säker körning .....	3	Bogsera maskinen för hand .....	17
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare .....	5	Justering av fotstödet .....	17
Ljudtrycksnivå för modell 74402 .....	6	Demontering och montering av motorhuven ....	17
Ljudstyrka för modell 74402 .....	6	Sidoutkast eller mullning .....	18
Vibrationsnivå för modell 74402 .....	6	Montera och demontera utkastarluckan (för båda modellerna) .....	18
Ljudtrycksnivå för modell 74403 .....	6	Demontera och montera samlarskärmarna (endast modell 74402) .....	19
Ljudstyrka för modell 74403 .....	6	Gräsklippningstips .....	20
Vibrationsnivå för modell 74403 .....	6	Underhåll .....	21
Lutningsdiagram .....	7	Rekommenderat underhåll .....	21
Säkerhets- och instruktionsdekaler .....	9	Service av motorolja .....	22
Bensin och olja .....	12	Service av luftrenare .....	23
Rekommenderad bensin .....	12	Service på tändstiftet .....	24
Användning av bränsle- stabiliserare/konditionerare .....	12	Service av knivbladen .....	25
Påfyllning av tanken .....	12	Smörjning .....	27
Kontroll av motorns oljenivå .....	12	Service av batteriet .....	27
Körning .....	13	Tömning av bränsletanken .....	29
Säkerheten främst .....	13	Byte av bränslefilter .....	30
Reglage .....	13	Kontroll av däcktryck .....	30
Parkeringsbroms .....	13	Inställning av klipparen i sidled .....	30
Starta och stänga av motorn .....	13	Justering av främre-bakre knivlutning .....	31
Använda kraftuttaget (PTO) .....	14	Kontroll av remmar .....	32
Säkerhetsanordningarna .....	14	Byte av klipparremmen .....	33
Provning av säkerhetssystemet .....	15	Demontering av klipparen .....	34
Köra framåt och bakåt .....	15	Montering av klipparen .....	34
Stanna maskinen .....	15	Säkring .....	35
Justering av klipphöjd .....	16	Tvätt av klipparens undersida .....	35
		Byte av gräsutkastare .....	36
		Elschema .....	37
		Rengöring och förvaring .....	38
		Felsökning .....	39

# Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta.

Modellnr: \_\_\_\_\_

Serienr: \_\_\_\_\_

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

**Fara** anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

**Varning** anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

**Försiktighet** anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

**Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

## Säkerhet

### Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen **▲** alltid uppmärksammas, vilken betyder **FÖRSIKTIGHET**, **VARNING**, eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

### Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

### Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.

- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
  - att kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt inte kan återfås genom att använda reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs;
    - för hög hastighet,
    - otillräcklig inbromsning,
    - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
    - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
    - felaktig inställning och lastfördelning.

## Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket lättantändligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

## Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlänter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
  - inte starta och stanna vid körning i upp- och nedförslut,
  - köra långsamt i backar och vid snäva svängar,
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
  - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
  - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
  - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (-kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan utkastaren rensas,
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
  - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
  - före bränslepåfyllning,
  - innan gräsuppsamlaren tas bort,
  - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

## Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

## Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar på utrustningen eller redskapen som kan vara varma från arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftig och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandard.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

## Arbete i sluttningar

- Klipp inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten. Hjul som glider över en kant kan orsaka våltolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar från klippområdet. Det kan finnas hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan välta maskinen.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.

- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i medlut. Överföring av tyngdpunkten till framhjulen kan göra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckan förlorar drivningen kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från slutningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

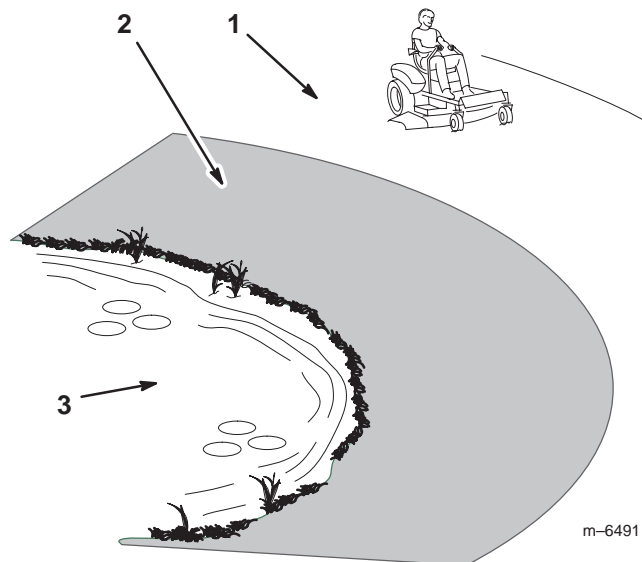
!
Fara
!

**Klippning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.**

**Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.**

**Gör så här för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen:**

- Klipp inte gräs nära stup eller vattendrag.
- Klipp inte i backar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt och att ändra hastighet snabbt.



**Figur 2**

1. Säkert område – använd Timecutter-klipparen här
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vatten

## Ljudtrycksnivå för modell 74402

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

## Ljudstyrka för modell 74402

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 2000/14/EG.

## Vibrationsnivå för modell 74402

Maskinen ger en hand/arm-vibration som inte överstiger  $3,22 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger  $0,195 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

## Ljudtrycksnivå för modell 74403

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

## Ljudstyrka för modell 74403

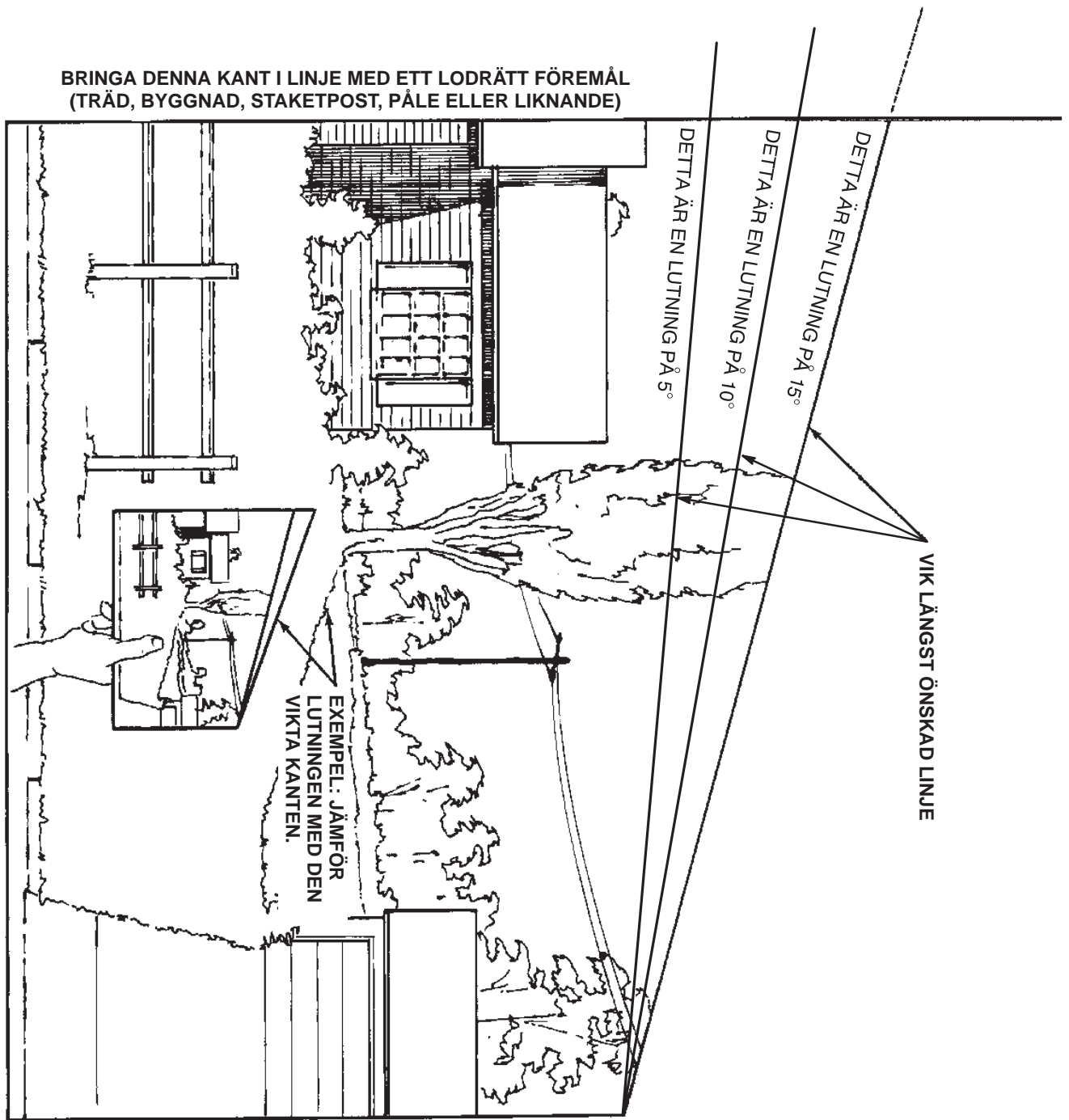
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 2000/14/EG.

## Vibrationsnivå för modell 74403

Maskinen ger en hand/arm-vibration som inte överstiger  $4,66 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger  $0,14 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

# Lutningsdiagram







# Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut.



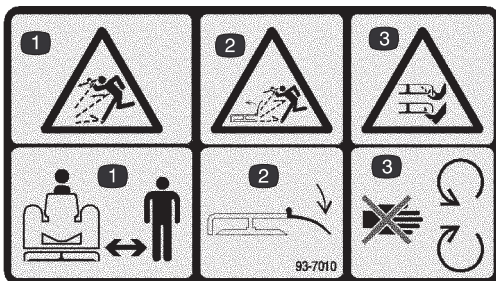
**93-6677**

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.



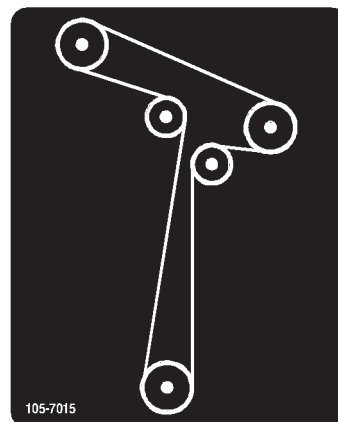
**93-7009**

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.



**93-7010**

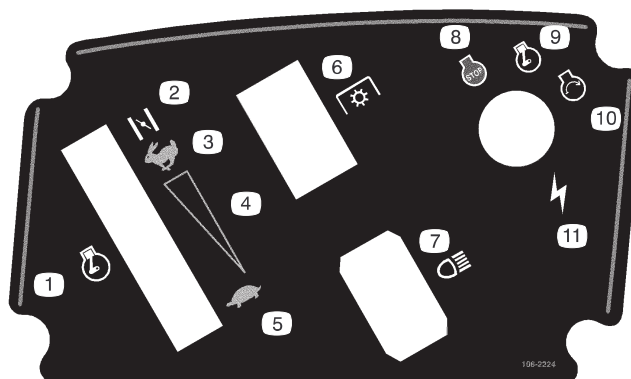
1. Risk för utslungade föremål – stå på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.



**105-7015**

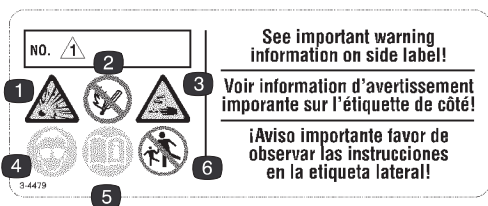


**106-2223**



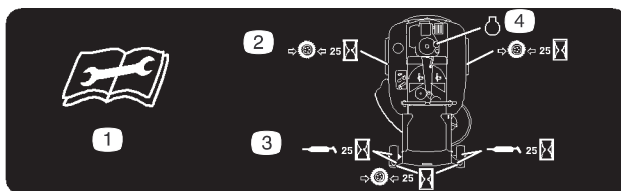
**106-2224**

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Gasreglage                    | 6. Kraftuttag (PTO) |
| 2. Choke                         | 7. Strålkastare     |
| 3. Fast (snabbt)                 | 8. Motor – stäng av |
| 4. Steglös reglerbar inställning | 9. Motor – kör      |
| 5. Slow (sakta)                  | 10. Motor – starta  |
|                                  | 11. Tändning        |



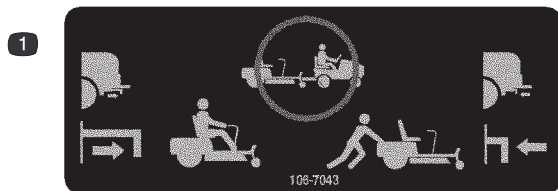
### 104-4163

1. Explosionsrisk.
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen.
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.



### 106-8717

1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Kontrollera lufttrycket i däckena var 25 kör timma.
3. Smörj var 25:e körtimma.
4. Motor



### 106-7043

1. Bogsära inte maskinen; dra ut spaken för att köra maskinen och tryck in spaken för att skjuta maskinen.



### 106-6989

1. Varning – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll, dra åt parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
2. Varning – läs *bruksanvisningen*.
3. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
4. Våltrisk, slutningar vars lutning överstiger 15 grader.
5. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen och plocka bort skräp innan du börjar klippa.
6. Krosskade-/avslitningsrisk för närstående – kör inte passagerare.
7. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM      MAXIMUM FILL      CAPACIDAD MAXIMA  
 NIVEAU MINIMUM      MINIMUM FILL      CAPACIDAD MINIMA

7      8

**⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!**

<p><b>1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Pb</b></p> <p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p> <p><b>SHIELD EYES.</b> EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> <p><b>PROTÉGER LES YEUX.</b> GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.</p> <p><b>PROTEJA LOS OJOS.</b> GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.</p>	<p><b>4</b></p> <p><b>NO</b> • SPARKS • FLAMES • SMOKING</p> <p><b>ÉLOIGNER</b> • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES</p> <p><b>NO</b> • CHISPAS • FLAMAS • FUMAR</p>	<p><b>5</b></p> <p><b>SULFURIC ACID</b> CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p> <p><b>ACIDE SULFURIQUE</b> PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.</p> <p><b>ACIDO SULFURICO</b> PUEDA CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.</p>	<p><b>6</b></p> <p><b>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</b></p> <p><b>RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.</b></p> <p><b>LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.</b></p>
--	--	---	--	--

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**  
**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**  
**MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!**

**HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES**

- Use only battery electrolyte (1.265 Sp.Gr.) to fill battery initially.
- Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
- Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. - all cells gassing freely.
- After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

**9**

3-4915 Dist. by: /por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226      MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX E.U.A. • HECHO EN E.U.A.

### 104-5091

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 1. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.                      | 4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning.                      | 6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. | 8. Min. påfyllningslinje                     |
| 2. Återvinn.   | 5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvariga brännskador. | 7. Max. påfyllningslinje   | 9. Instruktioner för aktivering av batteriet |
| 3. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador. |  |  |  |

# Bensin och olja

## Rekommenderad bensin



Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 87 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

**Viktigt** Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

 **Fara** 

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

 **Varning** 

**Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bensinångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.**

- Undvik att andas in bensinångor under längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

## Användning av bränslestabiliserare/konditionerare

Användningen av bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilket orsakar trög start.

**Viktigt** Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

**Observera:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

## Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

## Kontroll av motorns oljenivå

Kontrollera vevhusets oljenivå innan du startar motorn och använder maskinen, se Kontrollera oljenivån, sidan 22.

# Körning

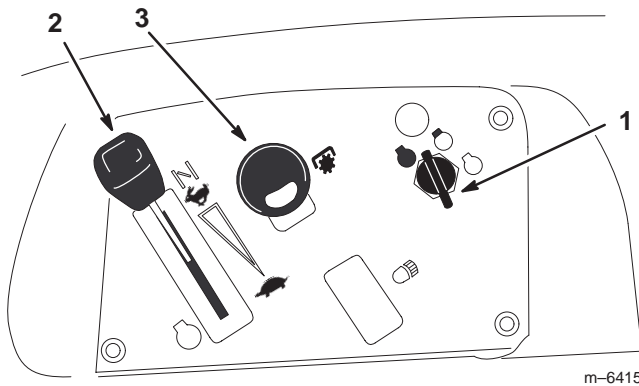
**Observera:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och dekaler i avsnittet om säkerhet. Känner du till dessa undviks skador på dig själv, din familj, sällskapsdjur och kringstående.

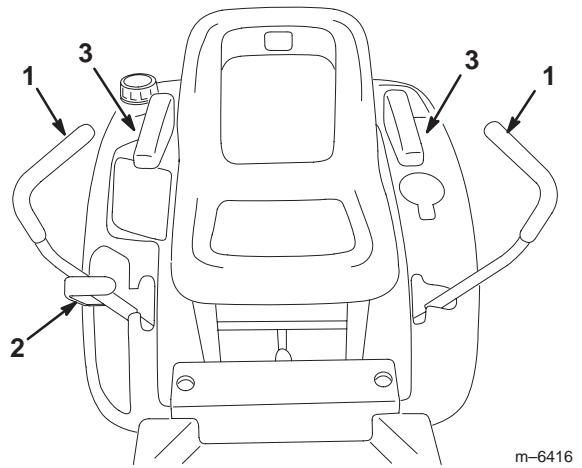
## Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 3 och 4) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 3

1. Tändningslås
2. Gas/Choke
3. Kraftuttag (PTO)



Figur 4

1. Rörelsereglage
2. Klipphöjdsreglage
3. Armstöd – tillval för modellerna 74402 och 74403

## Parkeringsbroms

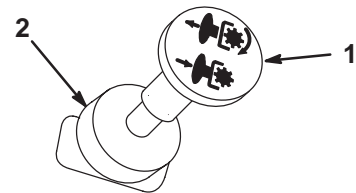
Parkeringsbromsen dras automatisk åt när rörelsereglagen är i bromsläge (fig. 9).

Ställ alltid rörelsereglagen i bromsläge när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

## Starta och stänga av motorn

### Starta motorn

1. Sitt i förarsätet och flytta rörelsereglagen till bromsläge.
2. Flytta PTO (kraftuttaget) till Off/Av (fig. 5).



Figur 5

1. PTO—On/På
2. PTO—Off/Av

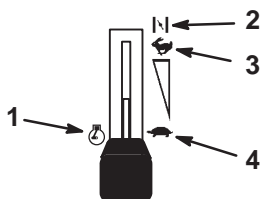
3. Flytta gasreglaget till Choke innan du startar en kall motor (fig. 6).

**Observera:** En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till Start för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

**Viktigt** Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, låt den svalna under 60 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

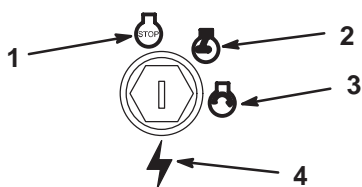
5. Flytta gasreglaget till Fast (Snabbt) (fig. 6) när motorn startar. Flytta gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa vid behov.



Figur 6

m-5126

- |          |                  |
|----------|------------------|
| 1. Motor | 3. Fast (snabbt) |
| 2. Choke | 4. Slow (sakta)  |



Figur 7

m-4268

- |           |             |
|-----------|-------------|
| 1. Off/Av | 3. Start    |
| 2. Kör    | 4. Tändning |

## Stanna motorn

1. Flytta gasreglaget till Fast (fig. 6).
2. Sätt kraftuttaget (PTO) till läget Off/Av (fig. 5).
3. Vrid tändningsnyckeln till Off/Av (fig. 7).
4. Dra av kabeln från tändstiftet/-stiften för att förhindra risken för oavsiktlig start innan maskinen transporteras eller sätts i förvaring.
5. Stäng bränsle-kranen under den främre delen av bränsletanken innan du transporterar maskinen eller ställer den i förvaring.

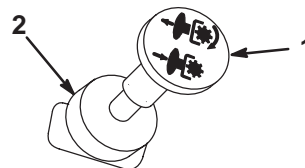
**Viktigt** Se till att bränsle-kranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring eftersom bränsleläckage kan förekomma.

## Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

### Koppla in kraftuttaget

1. Lätta på trycket på reglagehandtagen och ställ maskinen i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget i läge Fast (snabbt).
3. Dra ut kraftuttaget för att koppla in det (fig. 8).



Figur 8

m-4201

- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1. PTO—On/På | 2. PTO—Off/Av |
|--------------|---------------|

### Koppla ur kraftuttaget

Flytta kraftuttaget (PTO) till läget Off/Av (fig. 8).

## Säkerhetsanordningarna

⚠
Försiktighet
⚠

**Om säkerhetssystemet är fränkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.**

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.

### Säkerhetsanordningarnas funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Kraftuttaget (PTO) är inkopplat.
- Rörelse-reglagen är i bromsläge.

Säkerhetsanordningarna är även avsedda att stanna motorn när reglagen inte är i bromsläge och du stiger ur sätet när kraftuttaget (PTO) är inkopplat.



## Provning av säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. När du sitter i sätet, med reglagen i bromsläge och flyttar kraftuttaget (PTO) till On/På. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. När du sitter i sätet, flytta kraftuttaget (PTO) till Off/Av. Flytta ett av rörelsereglagen till mittläget, olåst läge. Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
3. När du sitter i sätet, flytta kraftuttaget (PTO) till Off/Av och lås rörelsereglaget i neutralläge. Starta motorn. Flytta rörelsereglagen till mittläget och koppla in kraftuttaget medan motorn är igång och res dig något från sätet; motorn bör stanna.

## Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid i fullgasläge.

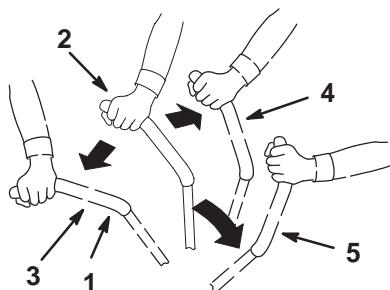
**⚠ Försiktighet ⚠**

**Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.**

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ner innan du gör skarpa svängar.

### Framåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läget.
2. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagen framåt (fig. 9).



Figur 9

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Rörelsereglage  | 4. Bakåt     |
| 2. Mittläge, olåst | 5. Bromsläge |
| 3. Framåt          |              |

Kör framåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (fig. 9).

För att svänga lättar du på trycket på det dragreglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 9).

Ju längre du flyttar rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

### Bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör bakåt genom att försiktigt dra rörelsereglagen bakåt (fig. 9).

Kör framåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (fig. 9).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelsereglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 9).

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

## Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att flytta gasreglagen till neutralläge och dela på dem till för att hamna i bromsläge, koppla ur kraftuttaget (PTO), se till att gasen är i det snabba läget och vrida tändningsnyckeln till **off/av**. Kom ihåg att ta ut nycklarna ur tändningslåset.

**⚠ Försiktighet ⚠**

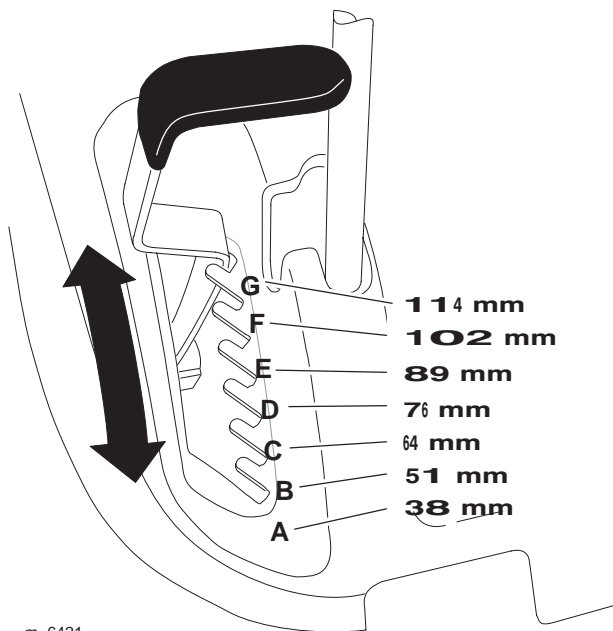
**Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utom uppsikt.**

**Ta alltid ur tändningsnyckeln och flytta rörelsereglagen till bromsläget när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.**

## Justering av klipphöjd

Klipphöjden justeras från 38 till 114 mm i steg om 13 mm genom att flytta klipphöjdsreglaget till olika lägen.

1. Höj klipphöjdsreglaget till transportläge (samma som klipphöjdsreglaget 114 mm (fig. 10).
2. Dra i klipphöjdsreglaget för att justera det och flytta det till önskat läge (fig. 10).



m-6421

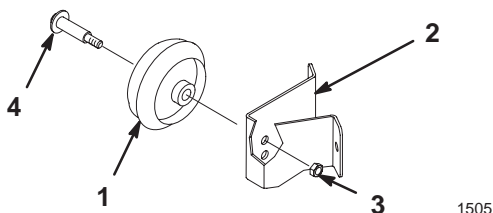
Figur 10

1. Klipphöjdsreglage
2. Klipphöjdslägen

## Justering av gräsklipparens hjul

Klipparens framhjul är till för att styra klipparen över ojämn mark. Framhjulets höjd kan ändras så att de stämmer överens med den valda klipphöjden.

1. Skruva bort hjulbulten och byt fästhål för hjulet (fig. 11) för att ändra framhjulets höjd.
2. Använd det översta hålet för den lägsta klipphöjden och det nedersta hålet för högre klipphöjder (fig. 11).



Figur 11

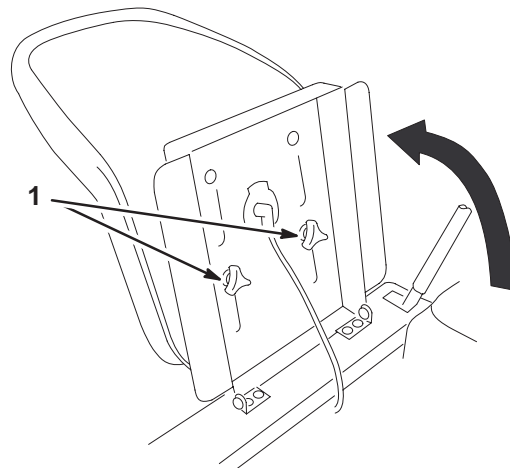
1505

1. Hjul
2. Hjulfäste
3. Låsmutter
4. Hjulbult

## Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (fig. 12).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



m-6433

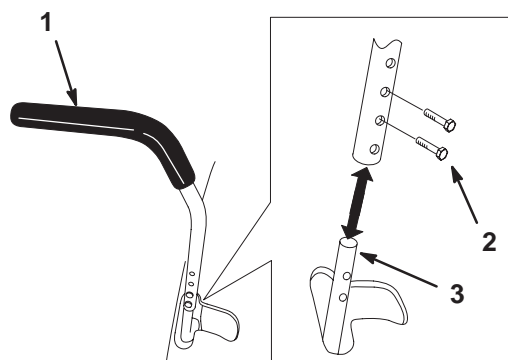
Figur 12

1. Justeringsrattar

## Justering av rörelsereglagen

rörelsereglagen kan höjas eller sänkas för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lossa de 2 skruvar som håller reglaget vid reglagearmen (fig. 13).
2. Flytta reglaget till nästa hållpar. Fäst reglaget med de 2 skruvarna (fig. 13).
3. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.



m-6417

Figur 13

1. Reglage
2. Bolt
3. Reglagearm

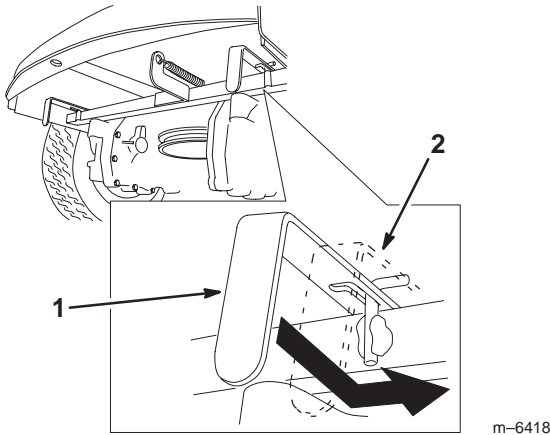


# Bogsera maskinen för hand

**Viktigt** Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då den kan skadas.

## Att skjuta maskinen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Skjut in överströmningsreglagen och dra sedan ut dem (fig. 14).
4. Flytta rörelsereglagen till mittläget, olåst läge för att koppla ur bromsen (fig. 9).
5. Skjut maskinen.



Figur 14

1. Läge för att köra maskinen
2. Läge för att skjuta maskinen

## Köra maskinen

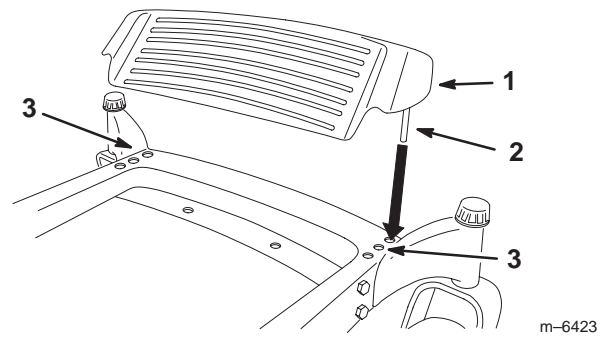
Skjut in de två överströmningsreglagen och dra sedan ut dem (fig. 14).

**Observera:** Maskinen går inte att köra om inte överströmningsreglagen är inskjutna och sedan utdragna.

## Justering av fotstödet

Fotstödet kan skjutas framåt eller bakåt för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lyft upp fotstödet och placera stängerna i samma hålläge (fig. 15).

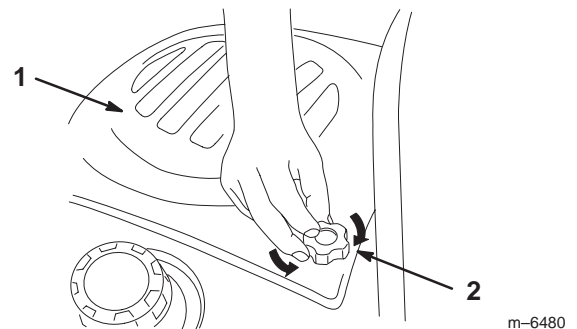


Figur 15

1. Fotstöd
2. Stång
3. Hållägen

## Demontering och montering av motorhuv

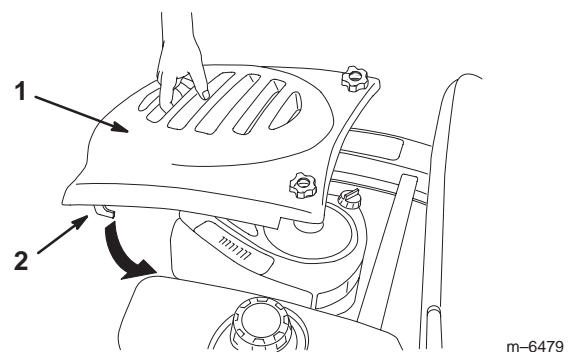
1. Demontera motorhuv genom att lossa rattarna och sedan dra huvan bakåt och uppåt (fig. 16).



Figur 16

1. Motorhuv
2. Ratt

2. Montera huvan genom att sätta krokarna i hålen och föra den framåt (fig. 17).
3. Dra åt rattarna (fig. 16).



Figur 17

1. Motorhuv
2. Krok

## Sidoutkast eller mullning

Denna klippare har mullning eller sidoutkastare. När den kommer från fabriken är den inställd på mullning.

**Fara**

När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- För aldrig in händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig rensa området kring utkastaren eller knivarna om inte kraftuttaget (PTO) förts till *disengage* (koppla ur) och tändningsnyckeln vridits till *off/av*. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet (-stiften).

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan när den är i utkastarläge.

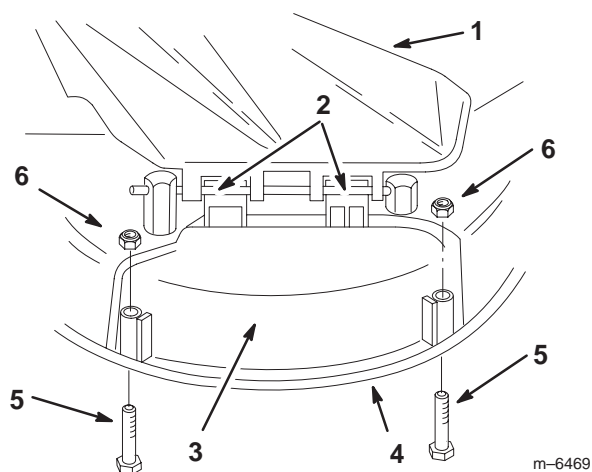
För att mulla det klippta gräset måste utkastarluckan monteras (tillbehör för vissa modeller) i öppningen på sidan av klipparen, se Montering av utkastarlucka, sidan 18.

## Montera och demontera utkastarluckan (för båda modellerna)

### Montering av utkastarlucka

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre kanten på klipparen (fig. 18).
3. Fäst utkastarluckan vid den undre kanten på klipparen med bultar och muttrar (fig. 18).

**Observera:** Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra luckan skev och förorsaka kontakt med kniven.



Figur 18

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. Gräsriktare          | 4. Undre kant |
| 2. Flikar under stängen | 5. Bult       |
| 3. Utkastarlucka        | 6. Mutter     |

### Demontering av utkastarlucka

För att ändra till utkastarläge gör du på följande sätt.

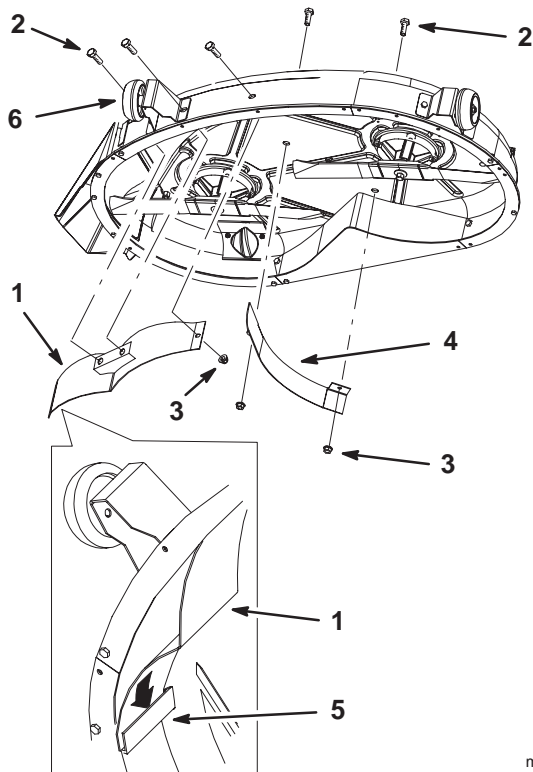
1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Avlägsna alla muttrar och bultar som fäster utkastarluckan till gräsklipparen (fig. 18).
3. Demontera utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen.

# Demontera och montera samlarskärmar (endast modell 74402)

## Demontering av samlarskärmar

Gör på följande sätt för att ändra mullningsklipparen tillbaka till sidoutkastare.

1. Hög klippaggregatet till G-läget (114 mm) (fig. 10).
2. Avlägsna bultarna och låsmuttern från den främre samlarskärmen och ta bort samlarskärmen (fig. 19). Spara bultarna och låsmuttern.



m-6468

Figur 19

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Främre samlarskärm | 4. Mittsamlarskärm      |
| 2. Bult               | 5. Spår i utkastarlucka |
| 3. Låsmutter          | 6. Klippjulsfäste       |

3. Avlägsna muttrar och bultar från mittsamlarskärmen (fig. 19).
4. Sätt i bultar och låsmuttrar i klippjulsfästet och klipparen (fig. 19).



## Varning



Öppna hål i klipparen kan utsätta dig och andra för kringflygande skräp som kan orsaka allvarliga skador.

- Kör aldrig klipparen utan komponenter monterade i alla hål i gräsklipparkåpan.
- Montera komponenter i monteringshålen när du avlägsnar samlarskärmen för återvinning.

## Montering av samlarskärmar

Gör på följande sätt för att ändra tillbaka till mullning.

1. Rengör gräsklipparen ordentligt.
2. Avlägsna bultarna och låsmuttern från hålen i den främre samlarskärmen (fig. 19).
3. Montera mittsamlarskärmen på klippaggregatet med de 2 bultarna och låsmuttrarna som avlägsnades i steg 2 (fig. 19).
4. Montera den främre samlarskärmen i spåret i utkastarluckan (fig. 19).
5. Montera den främre samlarskärmen på klippaggregatet med tre bultar och en låsmutter (fig. 19).

## Gräsklippningstips

### Högt varvtal

Kör motorn i läge Fast (snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps. Sätt inte klipphöjden för lågt och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

### Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipp höjd som använts tidigare är normalt den bästa. Vid klippning av längre gräs än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.

### Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

### Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

### Klipp med rätt tidsintervall

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset, vilket är bra, ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

## Kliphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

### Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

### Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

### Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannas under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett redan klippt område med knivarna inkopplade för att undvika detta.

### Håll undersidan av klipparen ren

Tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

### Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart mot en Toro originalkniv.

# Underhåll

**Observera:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Varje körning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera motoroljenivån.</li><li>• Kontrollera säkerhetssystemet.</li><li>• Rengör gräsklipparkåpan.</li></ul>
Efter de första 5 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byt motoroljan.</li></ul>
Var 5:e timma	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera knivbladen.</li></ul>
Var 25:e timma	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj alla smörjpunkter.<sup>1</sup></li><li>• Olja länkbussningar.<sup>1</sup></li><li>• Serva skumgummiluftfiltret.<sup>1</sup></li><li>• Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna.</li><li>• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li></ul>
Var 50:e timma	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut motoroljan.<sup>2</sup></li></ul>
Var 100:e timma	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rengör kylsystemet.<sup>1</sup></li><li>• Serva pappersluftfiltret.<sup>1</sup></li><li>• Byt oljefiltret.<sup>2</sup></li><li>• Byt ut bränslefiltret.</li><li>• Byt ut tändstiftet.</li></ul>
Innan förvaring	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.</li><li>• Töm bränsletanken.</li><li>• Ladda batteriet och lossa batterikablarna.</li><li>• Måla i eventuella lackskador.</li></ul>

<sup>1</sup>Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

<sup>2</sup>Oftare vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer

**Viktigt** Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



### Försiktighet



**Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.**

**Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.**

# Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

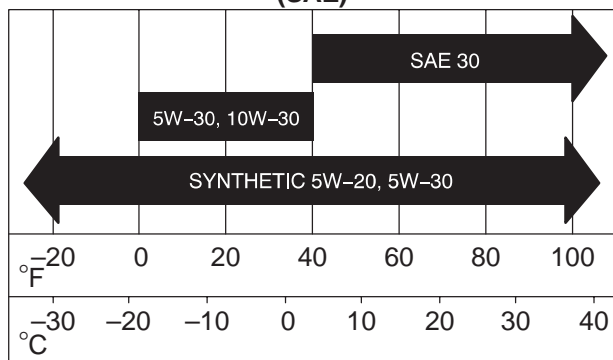
Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym:

- 1,4 l när filtret **inte** har bytts;
- 1,7 l när filtret **har** bytts (modell 74330 och 74350)

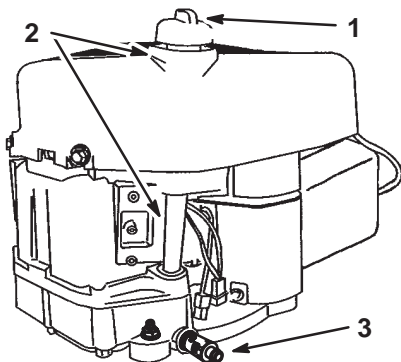
Viskositet: Se tabellen nedan.

## ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



## Kontrollera oljenivån

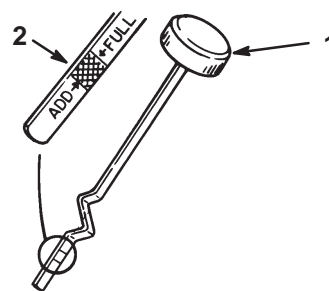
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring oljestickan (fig. 20) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 20

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljetömningsventil

3. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (fig. 21).



Figur 21

1. Oljesticka
2. Metallände

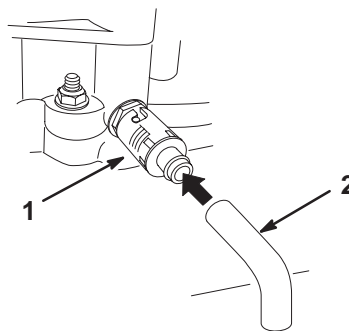
4. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet. Skruva loss stickan, dra ut den och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen FULL, men inte mer, på oljestickan.

**Viktigt** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

## Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
5. Sätt på tömningsslangen på ventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (fig. 22).
7. Stäng tömningsventilen när oljan runnit ur helt.
8. Avlägsna tömningsslangen (fig. 22).

**Observera:** Kassera spilloljan på en mottagningsstation.



Figur 22

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningsrör

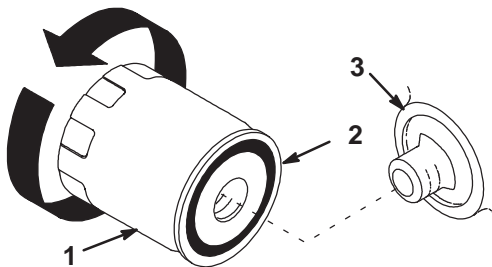
9. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 23).
10. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (fig. 20).
11. Häll sakta i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (fig. 20). Se avsnittet Service av motorolja, sidan 22.
12. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån, sidan 22.
13. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

### Byte av oljefilter (endast modell 74403)

Byt oljefilter var 100:e timma eller vid vartannat oljebyte.

**Observera:** Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sidan 22.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av filteradapterpackningens yta (fig. 23).
3. Stryk på ett tunt lager ren olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 23).



Figur 23

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern; skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (fig. 23).
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Byte och avtappning av olja, sidan 22.

## Service av luftrenare

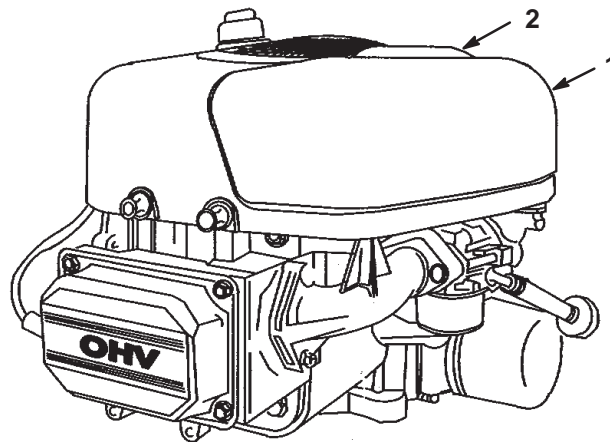
Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Papperinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

**Observera:** Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

### Demontering av skumplast- och pappersinsatserna

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador. Dra i luftrenarkåpan handtag och vrid det mot motorn (fig. 24). Avlägsna luftrenarkåpan.

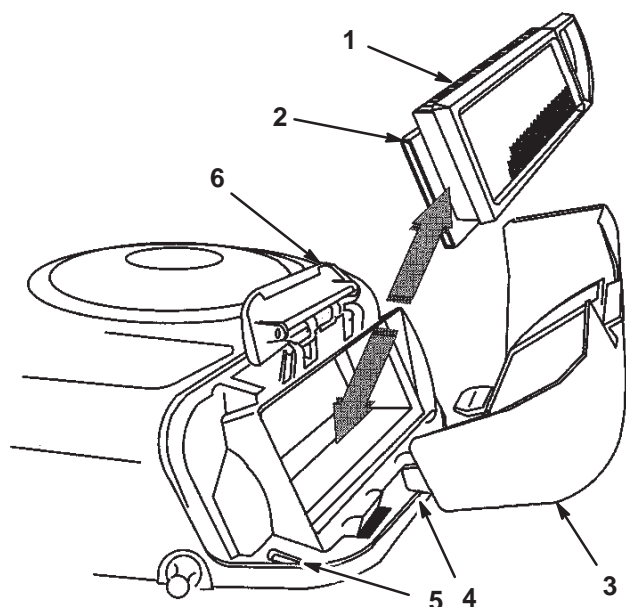


Figur 24

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpan handtag



4. Dra försiktigt bort pappersinsatsen och skumplastinsatsen från fläkthuset (fig. 25).



Figur 25

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Pappersinsats   | 4. Flik      |
| 2. Skumplastinsats | 5. Spår      |
| 3. Luftrenarkåpa   | 6. Fläkthusa |

### Rengöring av skumplastinsatsen:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj **inte** insatsen med olja.

**Viktigt** Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

### Rengöring av pappersinsatsen:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

**Viktigt** Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

## Montering av skumplast- och pappersinsatser

**Viktigt** Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

**Observera:** Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med spåren på fläkthuset (fig. 25). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.

## Service på tändstiftet

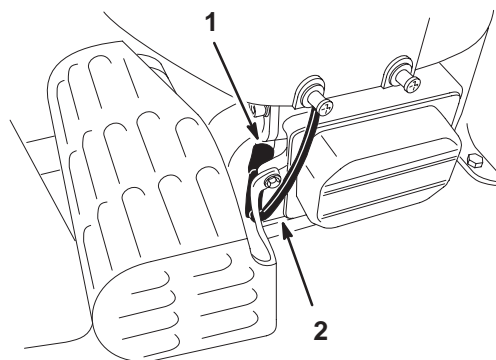
Byt ut tändstiftet var 100:e körtimma. Se till att mellanrummet mellan mitt- och sideelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Mellanrum: 0,76 mm

## Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Dra av kabeln från tändstiftet (fig. 26). Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
3. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 26

1. Tändstift
2. Tändkabel

m-6436

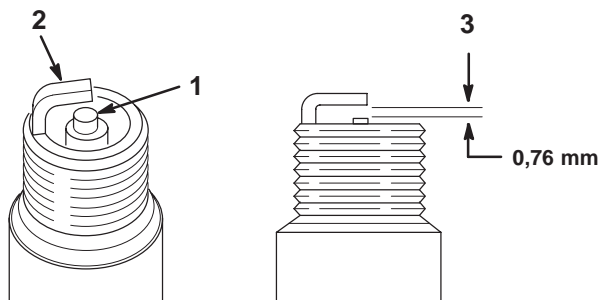


## Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 27). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

**Viktigt** Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroderna (fig. 27). Böj sidoelektroden (fig. 27) om avståndet är felaktigt.



m-3215

Figur 27

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

## Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 41 Nm.
3. Skjut på tändkabeln på tändstiften (fig. 26).

## Service av knivbladen

Håll knivarna vassa under hela klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller slitna skall denna bytas ut omedelbart med en Toro originalkniv. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar till hands.



### Fara



En slitna eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

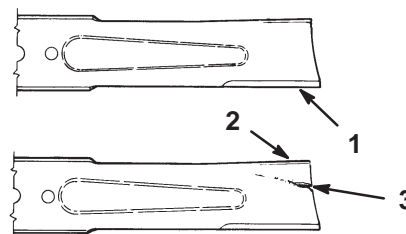
- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är slitna eller skadad.
- Byt ut en slitna eller skadad kniv.

## Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO) och flytta rörelsereglagen till bromsläget. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

## Kontroll av knivarna

1. Kontrollera eggarna (fig. 28). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna, sidan 26.
2. Kontrollera bladen, speciellt den böjda delen (fig. 28). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (del 3 i fig. 28),



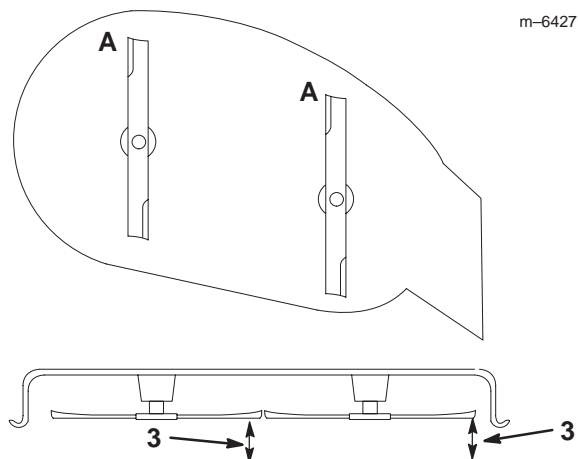
m-151

Figur 28

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

## Kontroll av böjda blad

1. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (fig. 29). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg, läge A på bladen (fig. 29). Anteckna detta mått.



Figur 29

2. Roter knivarnas motsatta ändrar framåt.
3. Mät från en jämn yta till knivarnas egg i samma läge som i steg 1. Skillnaden mellan måtten som erhålls i steg 1 och 2 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se Demontering av knivarna och Montering av knivarna, sidan 26.

**⚠ Varning ⚠**

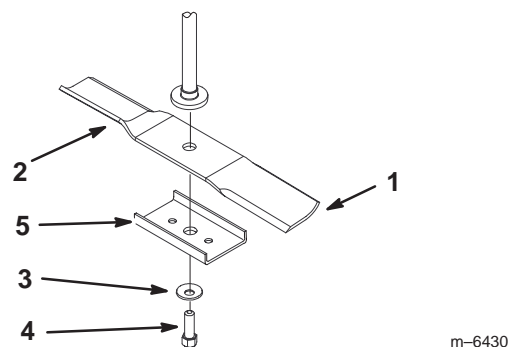
**En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.**

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv med en ny.
- Fila eller skapa aldrig vassa spår på knivarnas eggar eller ytor.

## Demontering av knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toro originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och fortlöpande säkerhet från maskinen. Användning av knivar från andra tillverkare kan medföra svårigheter att uppfylla maskinens säkerhetsstandarder.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, den böjda brickan, knivförstärkningen och kniven från spindelaxeln (fig. 30).



Figur 30

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult         |
| 2. Kniv             | 5. Knivförstärkning |
| 3. Böjd bricka      |                     |

## Slipning av knivarna

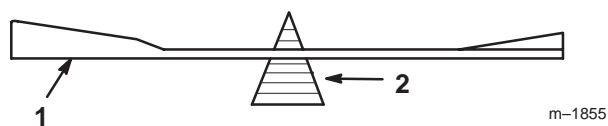
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 31). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 31

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 32). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (fig. 30). Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 32

- |         |                |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

## Montering av knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (fig. 30).

**Viktigt** Knivens svängda del måste alltid peka uppåt mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera knivförstärkningen, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 30). Dra åt knivens bult till moment 47–88 Nm.

## Smörjning

Smörj maskinen så som visas på dekalen Smörjguide (fig. 33) som sitter under sätet. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

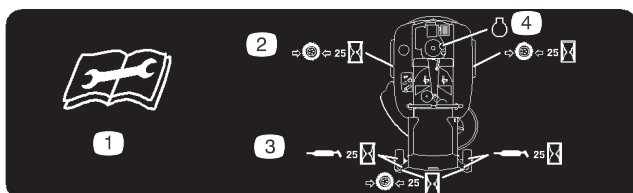
Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenumbas.

## Smörjning

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Torka av smörjnipparna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från nippelns/nipplarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nippelarna tills fett börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

## Smörjpunkter

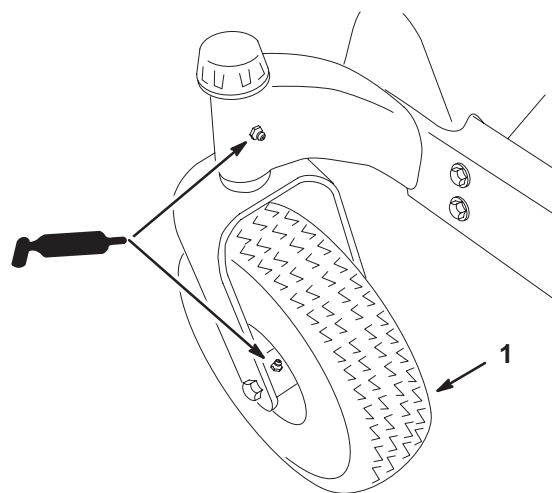
Smörj smörjnipparna så som visas på dekalen Smörjguide (fig. 33) som sitter under sätet.



Figur 33

## Smörjning av lager

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Smörj den främre hjulsvängarmen och drivhjulen (fig. 34).



Figur 34

1. Främre hjul

## Service av batteriet

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timma. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriboxen. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

## Demontering av batteri



### Varning



**Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.**

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.

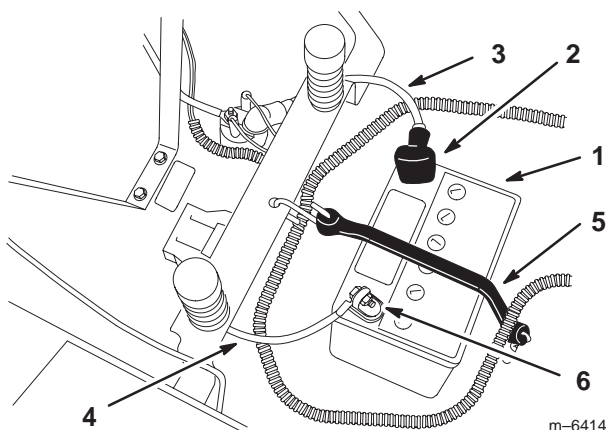
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 35).

**Varning**

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 35).
6. Demontera batteriets låsfäste (fig. 35) och lyft ut batteriet från batterilådan.



**Figur 35**

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Batteri                     | 4. Negativ batterikabel (minus) |
| 2. Anslutningssko              | 5. Batterilåsfäste              |
| 3. Positiv batterikabel (plus) | 6. Bult, mutter och bricka      |

## Montering av batteri

1. Placera batteriet i lådan med anslutningspolerna vända från kontrollpanelen (fig. 35)
2. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Montera minuskabeln på batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), brickor (1/4 tum) och muttrar (1/4 tum) (fig. 35).
5. Trä på den röda anslutningsskon på pluspolen (röd).
6. Fäst batteriet med lås-fästet (fig. 35).

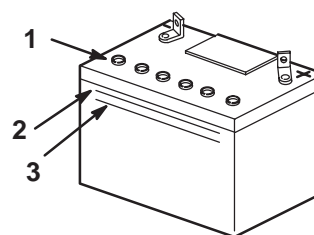
## Kontrollera elektrolytnivån

**Fara**

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 36). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 36).



**Figur 36**

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje |                |

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 28.

## Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteri, sidan 27.

**Viktigt** Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten då batteriet är monterat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 36).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batteriboxens övre linje (fig. 36).

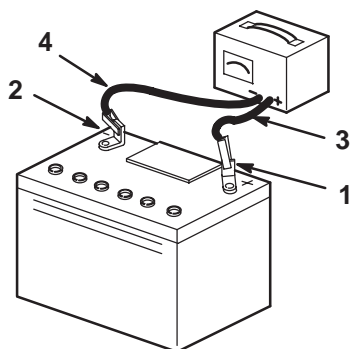
**Viktigt** Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

- Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 36).
- Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

## Laddning av batteriet

**Viktigt** Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

- Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 27.
- Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån, sidan 28.
- Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet under 1 timma vid 25–30 ampere eller 6 timmar vid 4–6 ampere. Överladda inte batteriet.
- När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 37).



Figur 37

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol  | 3. Röd (+) laddningskabel   |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

- Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri, sidan 28.

**Observera:** Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

## Tömning av bränsletanken



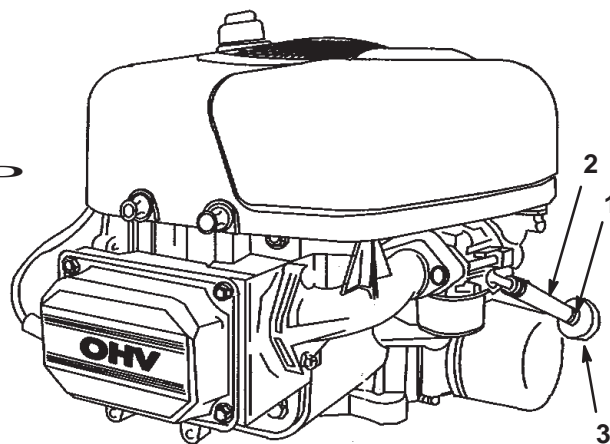
**Fara**



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

- Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
- Flytta rörelsreglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
- Stäng bränsleventilen som sitter under bränsletankens främre del.
- Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (fig. 38).
- Drag av bränsleslangen från bränsefiltret (fig. 38).



Figur 38

- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangklämma  | 3. Filter |
| 2. Bränsleslang |           |

- Öppna bränsleventilen. Låt bensinen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.

**Observera:** Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

- Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleslangen (fig. 38).

## Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

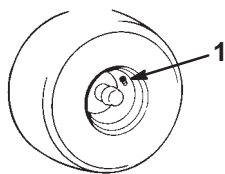
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Stäng bränsleventilen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen, bort från filtret (fig. 38).
5. Ta bort filtret från slangarna.
6. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (fig. 38).
7. Öppna bränsleventilen.

## Kontroll av däcktryck

Bibehåll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskafvet var 50:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 39). Mät trycket när däcken är kalla för noggrannast avläsning.

Bakhjul: 90 kPa (13 psi)

Framhjul (klippenhetens hjul): 139 kPa (35 psi)



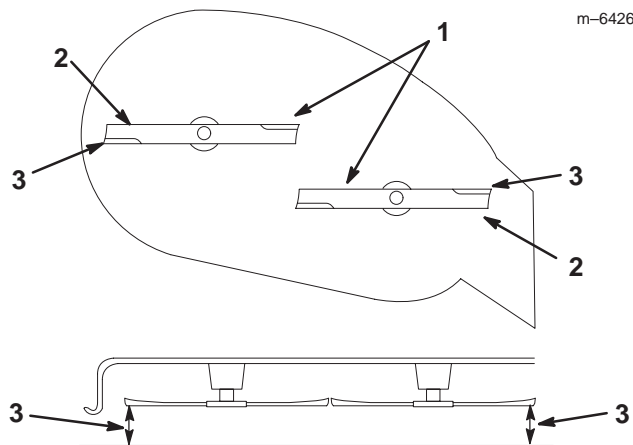
Figur 39

1. Ventilskafv

## Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra hjulen. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontroll av däcktryck, sidan 30.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm).
5. Roter försiktigt bladet(n) så de pekar åt samma håll (fig. 40). Mät mellan de yttre kniveggarna och en plan yta (fig. 40). Om båda måtten inte ligger inom 5 mm krävs en justering, se steg 6 till 8.

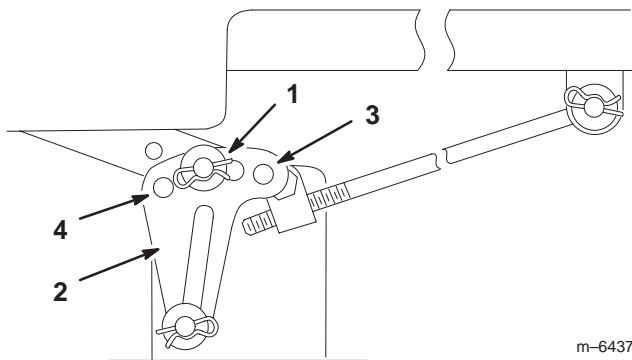


Figur 40

1. Knivar åt samma håll
2. Yttre knivegg
3. Mät här

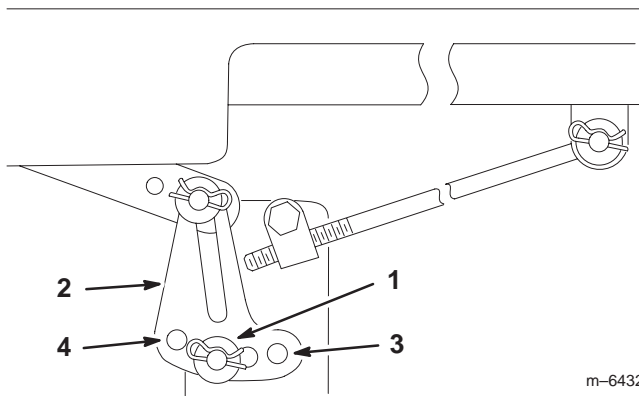


6. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 41).
7. För att ställa in kniven (knivarna) placerar du utjämningsfästet (-fästena) i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten. (fig. 41 och 42). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Justera båda sidor om så erfordras.



**Figur 41**

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka              | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste – 42-tumsmodell visas | 4. Bakre hål  |



**Figur 42**

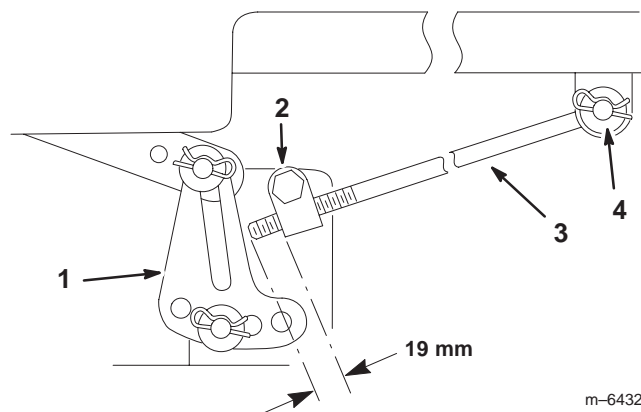
- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka              | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste – 38-tumsmodell visas | 4. Bakre hål  |

8. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justering av främre-bakre knivlutning, sidan 31.

## Justering av främre-bakre knivlutning

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klippaggregatet. Om klipparens front inte befinner sig inom ett område som är 7,9 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

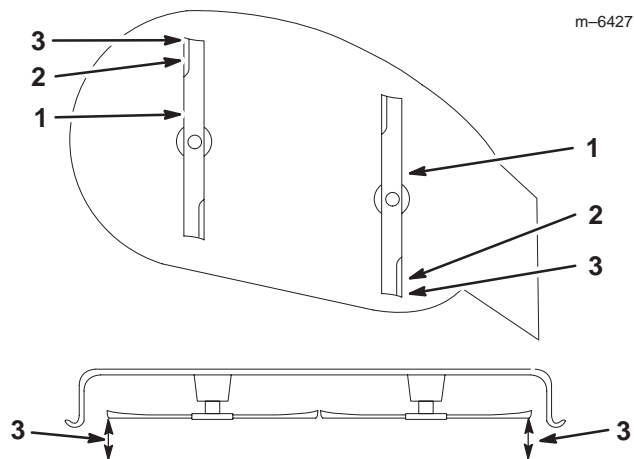
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontroll av däcktryck, sidan 30.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 30.
5. Mät längden på stången som sticker ut från justeringsblocket på chassissidorna (fig. 43).
6. Om stångens längd **inte** är 19 mm, avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från justeringsstångens ände (fig. 43) och vrider stången tills måttet 19 mm uppnås.
7. Sätt stångens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten. Upprepa steg 5 till 7 på klipparens andra sida.



**Figur 43**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Utjämningsfäste – 38-tumsmodell visas | 3. Justeringsstång          |
| 2. Justeringsblock                       | 4. Hårnålssprint och bricka |

8. Flytta klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm) och rotera knivarna försiktigt så att de står i riktning framåt-bakåt (fig. 44).
9. Mät från knivens främre ände till den platta ytan och från knivens bakre ände till den platta ytan (fig. 44). Justera de främre låsmuttrarna om änden på knivens främre del inte är 1,6–7,9 mm lägre än änden på knivens bakre del.



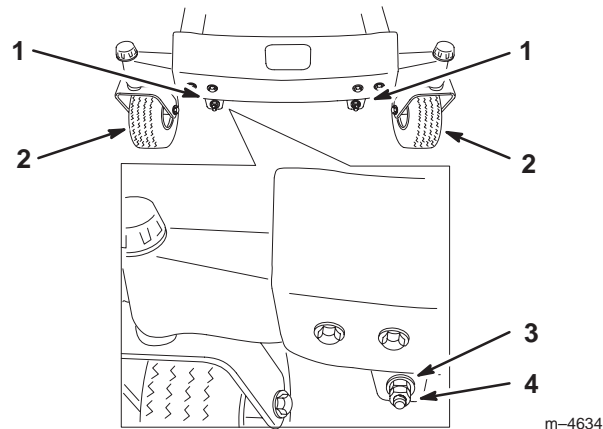
**Figur 44**

1. Knivar framåt-bakåt
2. Yttre kniveggar
3. Mät här

10. För att justera framåt-bakåt-lutningen avlägsnar du låsmuttrarna och roterar justeringsmuttrarna i klipparens främre del (fig. 45).
11. För att höja klipparens front skruvar du åt justeringsmuttrarna. För att sänka klipparens front lossar du på justeringsmuttrarna.

12. Kontrollera lutningen framåt-bakåt igen när båda låsmuttrarna justerats jämnt. Fortsätt justera muttrarna tills den främre lutningen är 1,6–7,9 mm lägre än den bakre lutningen (fig. 45).

**Observera:** När du har justerat justeringsmuttrarna, se till att det **inte finns något spel** i någon av stödstångarna (fig. 47). Dra åt någon av dem för att avlägsna spelet (fig. 45).



**Figur 45**

1. Låsmutter och justeringsmutter
2. Framdäck
3. Justeringsmutter
4. Låsmutter

13. När den främre och bakre lutningen är korrekt drar du åt låsmuttrarna och kontrollerar klipparens lutning i sidled, se Inställning av klipparen i sidled, sidan 30.

## Kontroll av remmar

Kontrollera alla remmar var 100:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.



## Byte av klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ in klipphöjden till A (38 mm).
4. Avlägsna remkåporna på de utvändiga spindlarna.
5. Dra mellanremskivan i riktning enligt figur 46 och rulla av remmen från skivorna.



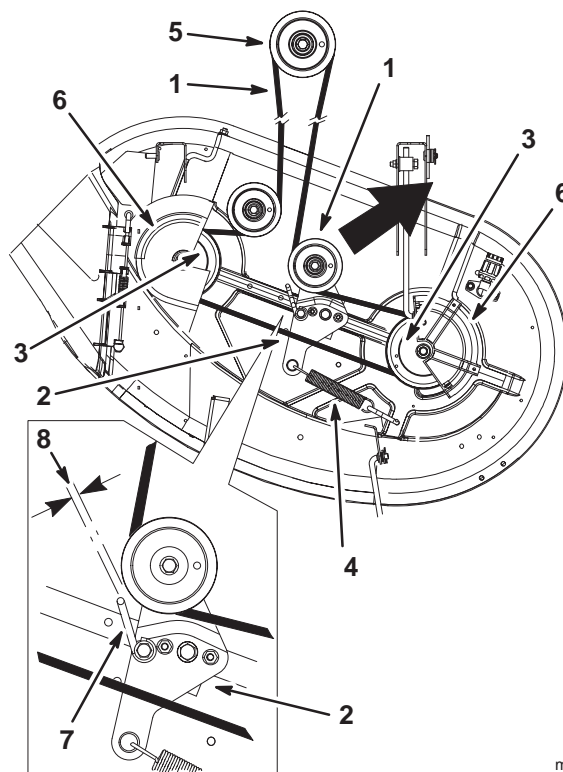
### Försiktighet



Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Var försiktig när du tar bort fjädern.

6. Drag den nya remmen runt motorremskivan och klipparremsskivorna (fig. 46).
7. Dra mellanremskivan i riktning enligt figur 46 och dra på remmen på mellanremskivan (fig. 46).
8. Rotera remstyrningen på mellandrevsarmen så att den är 0,8–3 mm från sidan på klipparremmen (fig. 46).
9. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.



m-6428

Figur 46

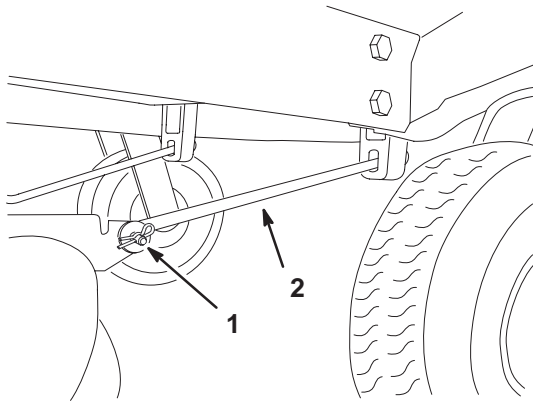
Vy uppifrån

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1. Klipparrem        | 5. Motorremskiva |
| 2. Mellandrevsarm    | 6. Remkåpa       |
| 3. Utvändig remskiva | 7. Remstyrning   |
| 4. Fjäder            | 8. 0,8–3 mm      |

## Demontering av klipparen

**Observera:** Skriv ner vilka hål som används för utjämningsfästena innan klipparen demonteras (fig. 48).

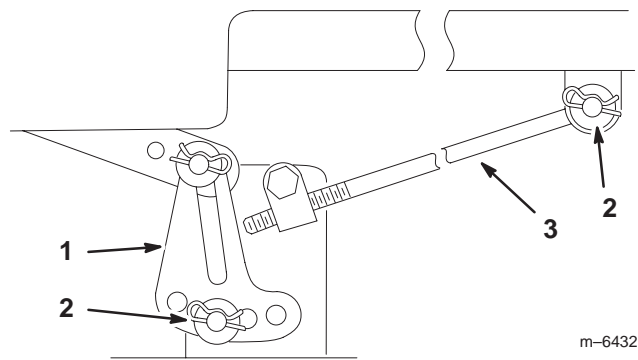
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
4. Avlägsna hårnålssprinten och sprintbulten från den främre stödstången på varje sida av klipparen (fig. 47).



**Figur 47**

1. Hårnålssprint och sprintbult
2. Stödstång

5. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från justeringsstången (fig. 48) på varje sida av klipparen.
6. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från klipparens utjämningsfästen (fig. 48) på varje sida av klipparen. Notera i vilka hål utjämningsfästet är monterat för framtida montering. Drag av fästena från monteringspinnen.



**Figur 48**

1. Utjämningsfäste – 38-tumsmodell visas
2. Hårnålssprint och bricka
3. Justeringsstång

7. Skjut klipparen bakåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.

8. Dra ut klipparen från traktorns undersida.

**Observera:** Spara alla delar för framtida montering.

## Montering av klipparen

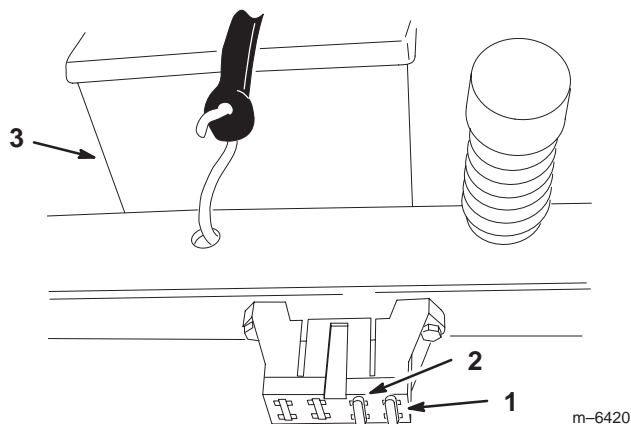
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Skjut in klipparen under traktorn.
4. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
5. Fäst justeringsstången på traktorn med brickan och hårnålssprinten (fig. 48) på varje sida av klipparen.
6. Skjut på utjämningsfästena på monteringspinnarna och fäst dem med brickan och hårnålssprintarna (fig. 48).
7. Fäst de främre stödstångerna på traktorn med sprintbultarna och hårnålssprintarna (fig. 47).
8. Montera klipparremmen på motorremskivan, se Byte av klipparremmen, sidan 33.

## Säkring

Elsystemet skyddas av säkringar. Den kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkring: huvud F1 – 30 amp, knivtyp  
laddkrets F2 – 25 amp, knivtyp

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (fig. 49).
2. Byt ut en säkring genom att dra ut den (fig. 49).



Figur 49

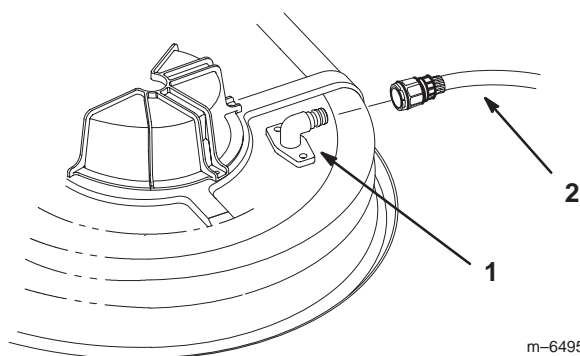
1. Huvud—30 amp.
2. Laddkrets—25 amp.
3. Batteri

## Tvätt av klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge, stanna motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Anslut slangkopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (fig. 50).

**Observera:** Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringen.



Figur 50

1. Tvättkoppling
  2. Slang
4. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
  5. Sitt på sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
  6. Koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
  7. Stäng av vattnet och avlägsna slangkopplingen från tvättkopplingen.

**Observera:** Om klipparen inte är ren efter en tvätt, lägg den i blöt i 30 minuter. Upprepa därefter proceduren.

8. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



### Varning



**Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflygande föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan orsaka skada eller dödsfall.**

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

## Byte av gräsutkastare



### Varning



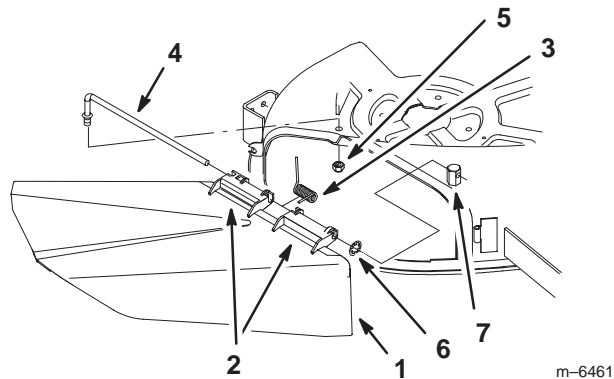
En öppen utkastaröppning kan leda till att gräsklipparen kastar föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna innebära kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, avlastningsplatta eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.

1. Leta reda på de delar som visas i fig. 51.
2. Avlägsna muttern (3/8 tum) från stängen under klippaggregatet (fig. 51).
3. Skjut ut stängen från den korta avståndsstycket, den invändiga låsbrickan, fjädern och gräsriktaren (fig. 51). Avlägsna den skadade eller slitna gräsriktaren.
4. Byt ut gräsriktaren och den invändiga låsbrickan (fig. 51).
5. Skjut stängen, med räta ändar, genom gräsriktarens bakre fäste.

6. Sätt fjädern på stängen, med ändkablar nedåt, och mellan gräsriktarens fästen. Skjut stängen genom gräsriktarens andra fäste och invändiga låsbricka (fig. 51).
7. För in stängen i gräsriktarens front i det korta avståndsstycket på däck. Fäst stängens bakre ände i klippaggregatet med en mutter (3/8 tum) (fig. 51).

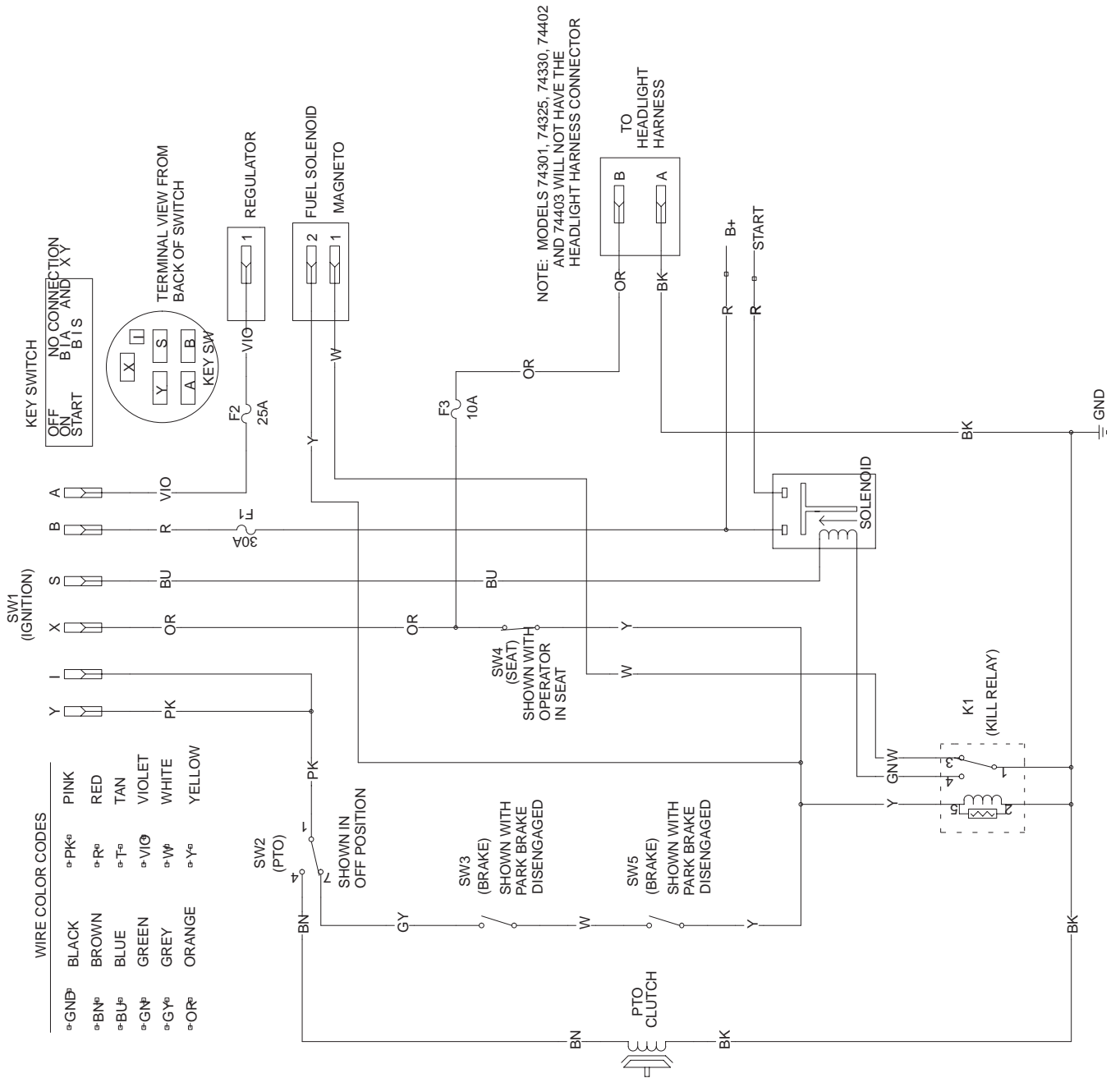
**Viktigt** Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.



Figur 51

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Gräsriktare     | 5. Mutter, 3/8 "       |
| 2. Gräsriktarfäste | 6. Invändig låsbricka  |
| 3. Fjäder          | 7. Kort avståndsstycke |
| 4. Stång           |                        |

# Elschema



## Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
  2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
- Viktigt** Du kan tvätta maskinen med mild tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanel, motor, hydraulpumpar och elmotorer.
3. Utför service på luftrenaren, se Service av luftrenare, sidan 23.
  4. Smörj maskinen, se Smörjning, sidan 27.
  5. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motorolja, sidan 22.
  6. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontroll av däcktryck, sidan 30.
  7. Ladda batteriet. Se Service av batteri, sidan 27.
  8. Kontrollera knivarnas skick, se Service av knivbladen, sidan 25.
  9. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i mer än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
  10. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

**Observera:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- A. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- B. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömning av bränsletanken, sidan 29.
- C. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- D. Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om en sådan finns, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- E. Bortskaffa bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

**Viktigt** Förvara inte stabiliserad/konditionerad bensin längre än tre månader.

11. Ta ur tändstiftet(-en) och kontrollera dess skick, se Service av tändstiftet, sidan 24. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet (-stiften). Sätt inte på tändkabeln (-kablarna).
12. Rengör eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
13. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
14. Kontrollera driv- och klipparremmarnas tillstånd.
15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

# Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.</li> <li>4. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>5. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> <li>4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.</li> <li>5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>
Startmotorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge (Engaged).</li> <li>2. Rörelsereglagen är inte i bromsläge.</li> <li>3. Föraren sitter inte ner.</li> <li>4. Batteriet är dött.</li> <li>5. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa.</li> <li>6. En säkring har gått.</li> <li>7. Ett relä eller en brytare är defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppla ur kraftuttaget (PTO).</li> <li>2. Flytta rörelsereglagen till bromsläge.</li> <li>3. Sitt på sätet.</li> <li>4. Ladda batteriet.</li> <li>5. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt.</li> <li>6. Byt ut säkringen.</li> <li>7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>
Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bränsletanken är tom.</li> <li>2. Bränsleventilen är stängd.</li> <li>3. Choken är inte igång.</li> <li>4. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>5. Tändkabeln (-kablarna) är lös(a) eller urkopplad(e).</li> <li>6. Tändstiftet (-stiften) är anfränt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> <li>9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.</li> <li>10. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll bränsletanken.</li> <li>2. Öppna bränsleventilen.</li> <li>3. Flytta choken till On/På.</li> <li>4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.</li> <li>5. Sätt på tändkabeln (-kablarna) på tändstiftet.</li> <li>6. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.</li> <li>10. Fyll på olja i vevhuset.</li> </ol>

<b>Problem</b>	<b>Möjliga orsaker</b>	<b>Åtgärder</b>
Motorn tappar kraft.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>3. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.</li> <li>5. Tändstiftet (-stiften) är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>6. Tanklockets ventil är stängd.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.</li> <li>9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Rengör luftrenarinsatsen.</li> <li>3. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd.</li> <li>6. Öppna tanklockets ventil.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.</li> </ol>
Maskinen går inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivremmarna är slitna, lösa eller trasiga.</li> <li>2. Drivremmarna har lossnat från remskivorna.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>
Onormal vibration.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorns fästbultar är lösa.</li> <li>2. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva.</li> <li>3. Motorskivan är skadad.</li> <li>4. Kniven (knivarna) är böjd(a) eller obalanserad(e).</li> <li>5. En fästbult för en kniv är lös.</li> <li>6. En knivspindel är böjd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dra åt motorns fästbultar.</li> <li>2. Dra åt aktuell remskiva.</li> <li>3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>4. Montera nya klippblad.</li> <li>5. Dra åt knivens fästbult.</li> <li>6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>
Ojämn klipphöjd.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven (knivarna) roterar inte.</li> <li>2. Kniven (knivarna) är böjd(a).</li> <li>3. Klipparen är inte balanserad.</li> <li>4. Ett antiskalhjul är felaktigt inställt.</li> <li>5. Klipparens undersida är smutsig.</li> <li>6. Däcktrycket är felaktigt.</li> <li>7. En knivspindel är böjd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slipa kniven (knivarna).</li> <li>2. Montera nya klippblad.</li> <li>3. Balansera klipparen i sidled och den främre-bakre lutningen.</li> <li>4. Justera antiskalhjulets höjd.</li> <li>5. Rengör klipparens undersida.</li> <li>6. Justera däcktrycket.</li> <li>7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>
Knivarna roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig.</li> <li>2. Drivremmen har lossnat från remskivan.</li> <li>3. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montera en ny drivrem.</li> <li>2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxeln och remstyrningarna för rätt position.</li> <li>3. Montera en ny klipparrem.</li> </ol>