



# Kasutusjuhend

## Titan ZX4875, ZXM4875, ZXM5475 või ZXM6075 murutraktor

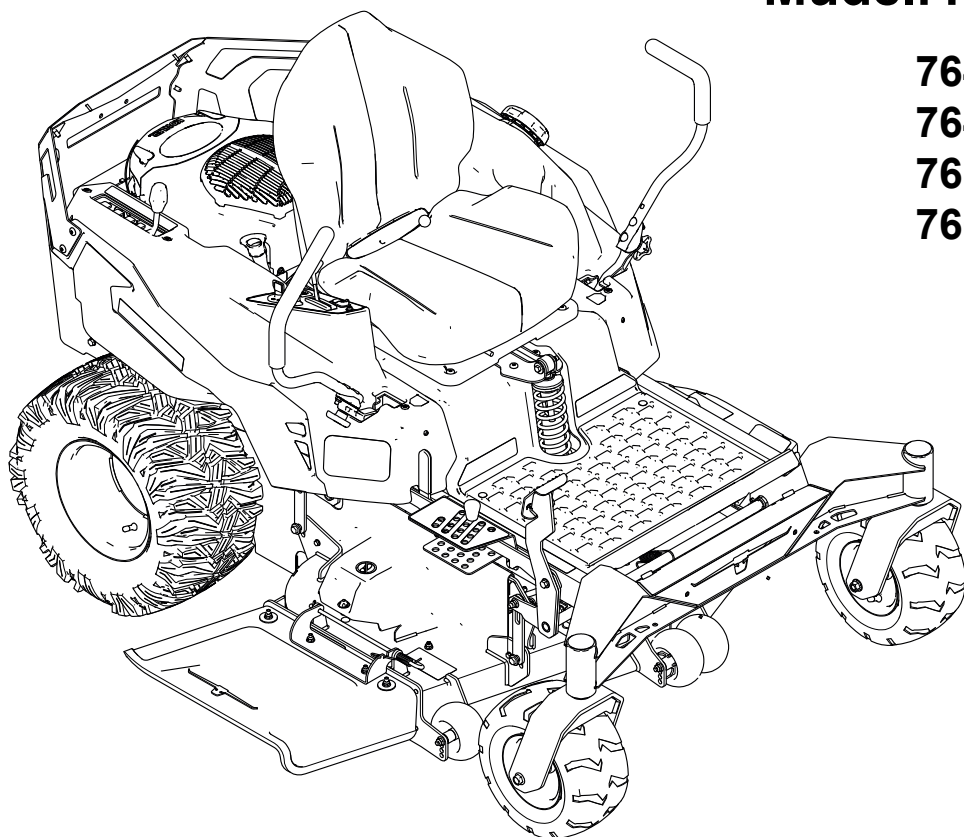
### Mudeli nr —Seeria vahemik

**76420**—400000000 ja enam

**76425**—400000000 ja enam

**76530**—400000000 ja enam

**76635**—400000000 ja enam



# Lahtiütlused ja regulatiivne teave

See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehelt (DOC).

**Suurim või kasulik pöördemoment:** mootori suurima või kasuliku pöördemomendi arvutas mootori tootja laboris vastavalt Autoinseneride Ühingu (Society of Automotive Engineers ehk SAE) standardile J1940 või J2723. Selle klassi niiduki tegelik mootori pöördemoment on ohutus-, heite- ja käitamisoüetele vastavaks konfigureeritud kujul oluliselt väiksem. Vaadake masinaga kaasas olevat mootori tootja teavet.

## Sisukord

Peatükk 1: Sissejuhatus .....	1-1
Kasutusotstarve .....	1-1
Abi .....	1-1
Kasutusjuhendis kasutatud mõistete tähendus.....	1-2
Ohutushoiatuse klassifikatsioon .....	1-2
Peatükk 2: Ohutus.....	2-1
Üldine ohutus.....	2-1
Kaldenäidik .....	2-2
Ohutusalased ja juhendavad kleebised .....	2-3
Peatükk 3: Toote ülevaade .....	3-1
Juhtpaneel.....	3-1
Juhthoovad .....	3-3
Seisuasend .....	3-3
MyRide®-i vedrustuse reguleerimise hoob .....	3-4
Lõikekõrguse tihvt .....	3-4
Korpuse tõstmise pedaal .....	3-4
Transpordiluku hoob .....	3-4
Kütusenäidik .....	3-5
Spetsifikatsioon.....	3-5
Peatükk 4: Käitamine.....	4-1
Enne kasutamist .....	4-1
Ohutusteave enne kasutamist.....	4-1
Kütus .....	4-3
Igapäevane hooldus .....	4-4
Sissetöötamisaeg.....	4-4
Turvablokeeringu süsteem.....	4-4
Istme asendi muutmine .....	4-5
Juhthoova kõrguse reguleerimine .....	4-6
Juhthoova kalde reguleerimine .....	4-6
Külgväljaviskele seadistamine .....	4-7
Kasutamise ajal.....	4-14
Ohutusteave kasutamise ajal .....	4-14
Juhhistmele asumine .....	4-18
Mootori käivitamine .....	4-18
Mootori väljalülitamine.....	4-19
Masinaga sõitmine .....	4-20
Terade juhtlüliti (PTO) kasutamine .....	4-21
Külgväljavise.....	4-22
Lõikekõrguse reguleerimine.....	4-23

Transpordiluku kasutamine .....	4-23
Lõikekorpuse rataste reguleerimine .....	4-24
Kasutamissooanded .....	4-24
Pärast kasutamist .....	4-25
Ohutusteave pärast kasutamist .....	4-25
Masina puhastamine .....	4-26
Masina transportimine .....	4-26
Peatükk 5: Hooldus .....	5-1
Hoolduse ohutusteave .....	5-1
Soovituslik hooldusgraafik .....	5-2
Hooldusele eelnevad toimingud .....	5-3
Mittetöötava masina teisaldamine .....	5-3
Niiduki korpuse kardina vabastamine .....	5-4
Mootori hooldus .....	5-5
Mootori ohutus .....	5-5
Õhupuhasti hooldus .....	5-5
Mootoriõli asendamine .....	5-7
Süüteküünla hooldamine .....	5-9
Puhuri korpuse puhastamine .....	5-11
Kütusega seotud ohutus .....	5-12
Kütusefiltri vahetamine .....	5-12
Elektrisüsteemi hooldus .....	5-13
Elektrisüsteemi ohutusteave .....	5-13
Aku hooldus .....	5-13
Masina käivitamine kaablitega .....	5-17
Kaitsmete vahetamine .....	5-19
Ajamisüsteemi hooldus .....	5-19
Rehvirõhu kontrollimine .....	5-19
Rattapoltide kontrollimine .....	5-20
Suuna reguleerimine .....	5-20
Rihma hooldus .....	5-21
Rihmade kontrollimine .....	5-21
Niiduki rihma asendamine .....	5-21
Niiduki korpuse hooldus .....	5-24
Terade ohutusteave .....	5-24
Tera hooldus .....	5-24
Niiduki korpuse loodimine .....	5-27
Niiduki korpuse eemaldamine .....	5-29
Niiduki korpuse paigaldamine .....	5-30
Väljaviskedeflektori vahetamine .....	5-31
Koristamine .....	5-33
Jäätmete kõrvaldamine .....	5-33
Peatükk 6: Hoiustamine .....	6-1
Hoiustamise ohutusteave .....	6-1
Masina ettevalmistamine hoiustamiseks üle 30 päeva .....	6-1
Aku hoiustamine .....	6-3
Nõuanded aku hoiustamiseks .....	6-3
Peatükk 7: Rikete kõrvaldamine .....	7-1
Peatükk 8: Skeemid .....	8-1
Elektriskeem .....	8-1



## Kasutusotstarve

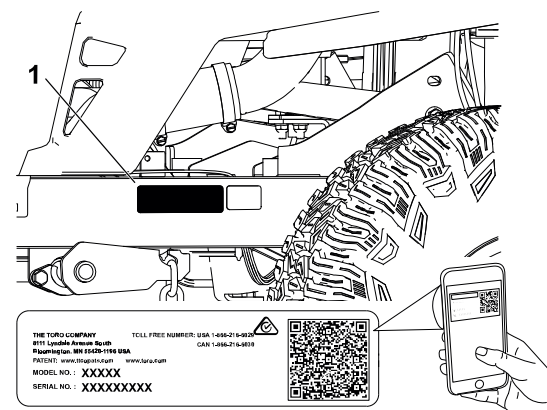
See pöörleva teraga muruniiduk on mõeldud koduomanikele. See on loodud peamiselt hästi hooldatud muruplatsidel muru niitmiseks. Toote mittesihipärane kasutamine võib olla teile ja kõrvalolijatele ohtlik.

Toote õigeks kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet tähelepanelikult. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

## Abi

Lisateabe, sealhulgas ohutusnõuannete, koolitusmaterjalide, lisaseadmete, edasimüüja leidmise või toote registreerimise kohta leiate veebisaidilt [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisateavet, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga või Toro klienditeenindusega ning hoidke käepärast toote mudeli number ja seerianumber. Need on kirjas teie toote andmeplaadil ①. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.



G451770

## TÄHTIS

Garantiiteabele, varuosadele ja muule tooteteabele juurdepääsuks võite skannida mobiilseadmega seerianumbri sildil oleva QR-koodi (kui olemas).

<b>Mudeli number:</b>		<b>Seeria-number:</b>	
-----------------------	--	-----------------------	--

# Kasutusjuhendis kasutatud mõistete tähendus

Selles juhendis on toodud võimalikud ohud ja hoiatussümboliga tähistatud ohutusteated, mis juhivad tähelepanu ohule, mis võib soovituslike ettevaatusabinõude eiramisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



Selles juhendis kasutatakse kahte sõna teabe esiletõstmiseks. „**Oluline**” juhib tähelepanu erilisele mehaanikateabele ja „**Märkus**” rõhutab üldist teavet, millele tuleks erilist tähelepanu pöörata.

## Ohutushoiatuse klassifikatsioon

Nii selles juhendis kui ka masinal olev ohuhoiatussümbol kujutab endast olulist ohutusteavet, mida tuleb õnnetuste vältimiseks järgida.

Hoiatussümbol kuvatakse teabe kohal, mis hoiatab teid ohtlike toimingute või olukordade eest ning millele järgnevad sõnad **OHTLIK**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**.



### HÄDAOHT



„Oht“ tähistab vahetult ohtlikku olukorda, mille eiramine *põhjustab* surma või raske kehavigastuse.



### HOIATUS



„Hoiatus“ tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine *võib* põhjustada surma või raske kehavigastuse.



### ETTEVAATUST



„Ettevaatust“ tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine *võib* põhjustada kerge või mööduka kehavigastuse.



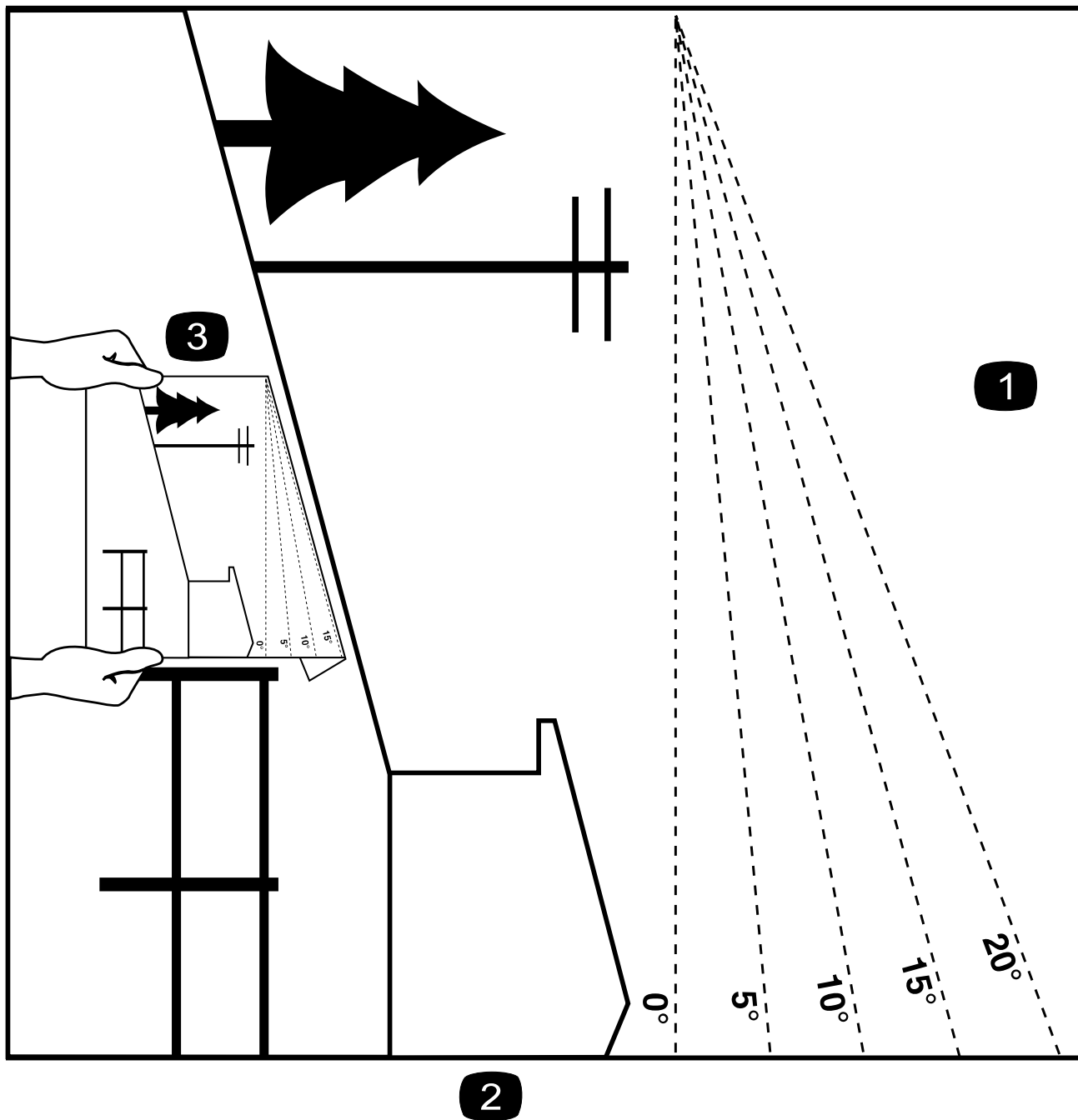
## Üldine ohutus

Toode võib käe või jala amputeerida ja objekte hooga üles paisata. Raskete vigastuste või surma vältimiseks jälgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

- Enne mootori käivitamist lugege läbi, mõistke ja järgige selles *kasutusjuhendis* ning masinal, mootoril ja lisaseadmetel olevaid juhiseid ja hoiatusi.
- Ärge lubage lastel ega koolitamata inimestel masinat kasutada ega hooldada. Lubage masinat kasutada või hooldada vaid vastutustundlikel, koolitatud, juhistega kursis ja füüsiliselt selleks võimelistel inimestel.
- Hoidke kõrvalised isikud, esmajoones lapsed tööalast eemal.
- Ärge kasutage masinat laskumiste, kraavide, vallide, vee või muude ohtude läheduses ega kallakutel, mis on suuremad kui 15°.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse.
- Ärge töötage masinaga, kui selle ohutuspiirded, kaitsmed, lülitid ja muud seadised pole paigas ega tööta korralikult.
- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, rakendage seisupidur, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist oodake, kuni masin jahtub.

# Kaldenäidik

Seda lehekülge võite isiklikuks kasutamiseks kopeerida.



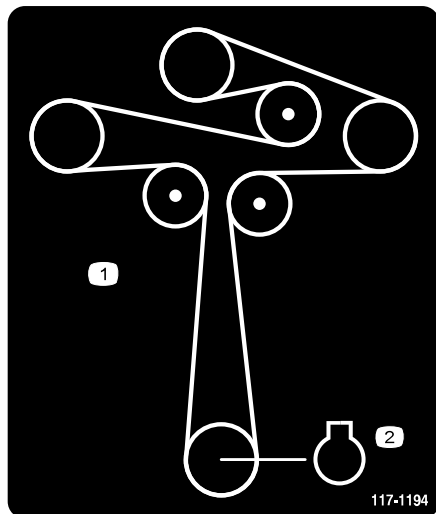
- ① Suurim kalle, mille juures masinaga töötada võite, on 15 kraadi. Kasutage kallaku joonist, et künngaste kallak enne töötamist kindlaks määrata. **Ärge kasutage seda masinat kallakul, mis on suurem kui 15 kraadi.** Selle sobitamiseks soovitusliku kallakuga voltige mööda vastavat joont.
- ② Joondage see serv mõne vertikaalse pinnaga (näiteks puu, hoone, aiaposti vms).
- ③ Näide sellest, kuidas volditud serva abil kallakut võrrelda.

# Ohutusalased ja juhendavad kleebised



Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.

## Kleebise osa: 117-1194



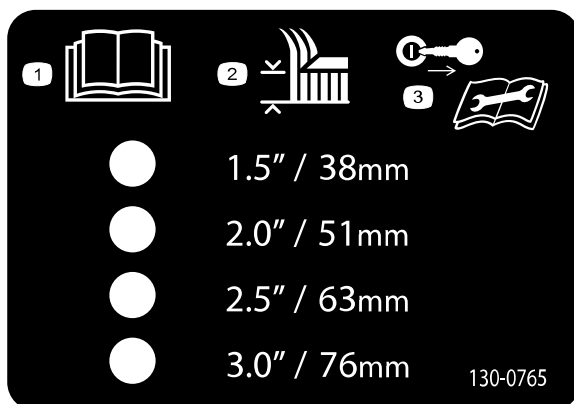
- 1 Rihma kulgemine
- 2 Mootor

## Kleebise osa: 130-0731



- 1 Hoiatus: ülespaiskuvate esemete oht; ärge eemaldage deflektorkilpi.
- 2 Kätte või jalga löikamise oht, niitmistera – hoidke liikuvatest osadest eemale.

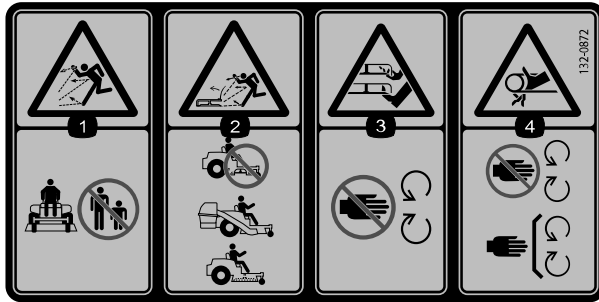
## Kleebise osa: 130-0765



- 1 Lugege *kasutusjuhendit*.
- 2 Lõikekõrguse valimine
- 3 Enne hooldustööde tegemist eemaldage süütevõti.



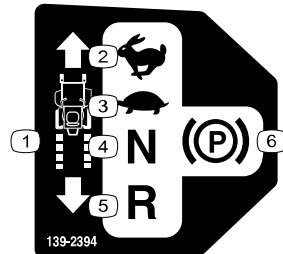
## Kleebise osa: 132-0872



s\_decals132-0872

- ① Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
- ② Viskuvate esemete oht, murutraktor – ärge kasutage masinat avatud korpusega; kasutage kogujat või deflektorit.
- ③ Kätte või jalga lõikamise oht, niitmistera – hoiduge liikuvatest osadest.
- ④ Takerdumisoht – hoiduge liikuvatest osadest, ärge eemaldage ühtki kaitset ega piiret.

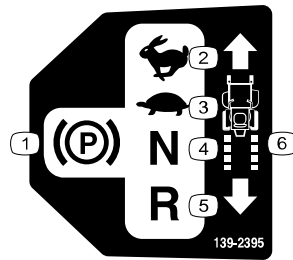
## Kleebise osa: 139-2394



s\_decals139-2394

- ① Veojõu juhthoovad.
- ② Kiire
- ③ Aeglane
- ④ Neutraalasend
- ⑤ Tagasikäigu asend
- ⑥ Seisupidur

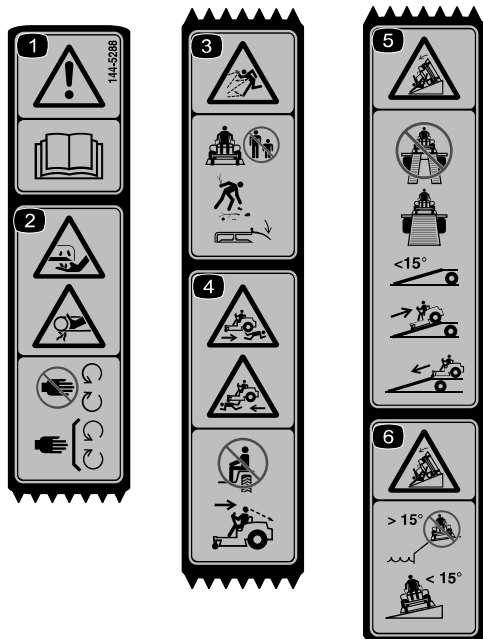
## Kleebise osa: 139-2395



s\_decals139-2395

- ① Seisupidur
- ② Kiire
- ③ Aeglane
- ④ Neutraalasend
- ⑤ Tagasikäigu asend
- ⑥ Veojõu juhthoovad.

## Kleebise osa: 144-5288

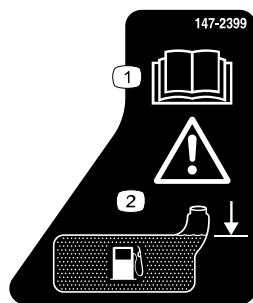


s\_decal144-5288

- ① Hoiatus! Lugege *kasutusjuhendit*.
- ② Kätte või sõrme löikamise oht – hoiduge liikuvatest osadest, ärge eemaldage ühtki kaitset ega piiret.
- ③ Väljaviskeoht – hoidke kõrvalised isikud eemal; eemaldage igasugune praht; hoidke deflektor oma kohal.
- ④ Ülesõitmise oht – ärge sõidutage reisijaid; tagurpidi sõites vaadake enda taha ja alla.
- ⑤ Kaldteedega seotud oht – ärge kasutage haagisele laadides kaheosalisi kaldteid; kasutage ühte masina jaoks piisavalt laia kaldteed; kasutage kaldteed, mille kalle on alla 15°; sõitke kaldteest tagurpidi üles (tagurpidi käiguga) ja kaldteest alla sõitke suunaga edasi.
- ⑥ Ümbermineku oht – ärge kasutage masinat järsakutel ega kohtades, kus kallak on enam kui 15°; kasutage masinat ainult kohtades, kus kallak on alla 15°.

**Märkus:** See masin vastab tööstusharu standardsele stabiilsuskatsele staatiliste kül- ja pikisuunaliste katsete osas ja suurim soovituslik kalle on näidatud kleebisel. Vaadake läbi nii kasutusjuhendis leiduvad masinaga kallatel töötamise juhised kui ka olud, milles masinaga töötaksite, et teha kindlaks, kas võite masinaga neis oludes, sel päeval ja selles kohas töötada. Muudatused maastikus võivad tuua kaasa muudatusi masinaga kallakul töötamise tingimustes.

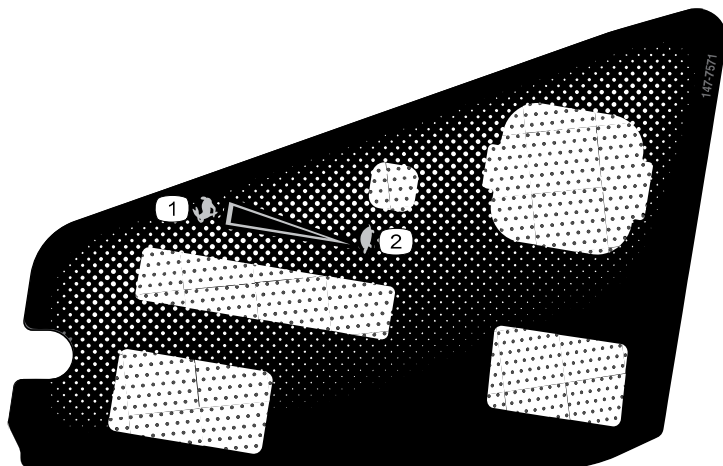
## Kleebise osa: 147-2399



s\_decal147-2399

- ① Lugege *kasutusjuhendit*.
- ② Hoiatus – Täitke täitekaela alumise otsani; hoiatus – ärge täitke paaki üle.

## Kleebise osa: 147-7571



s\_decals147-7571

- ① Kiire
- ② Aeglane

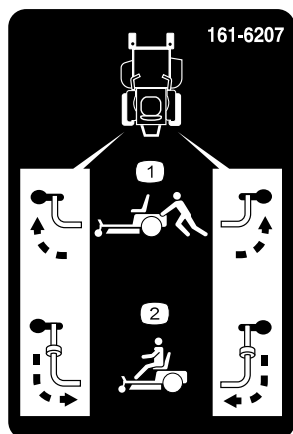
## Kleebise osa: 147-7574

Ainult mudelid MyRIDE



s\_decals147-7574

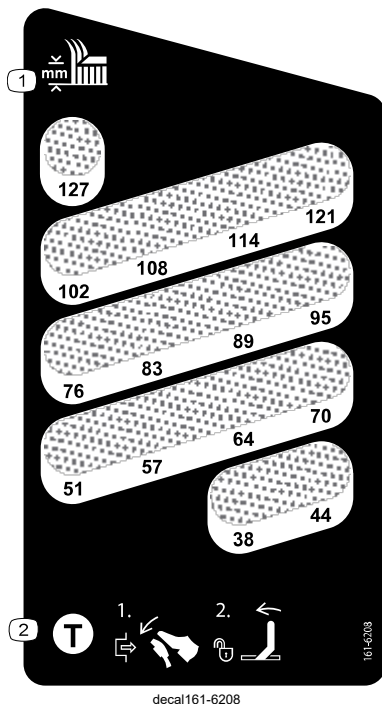
## Kleebise osa: 161-6207



decal161-6207

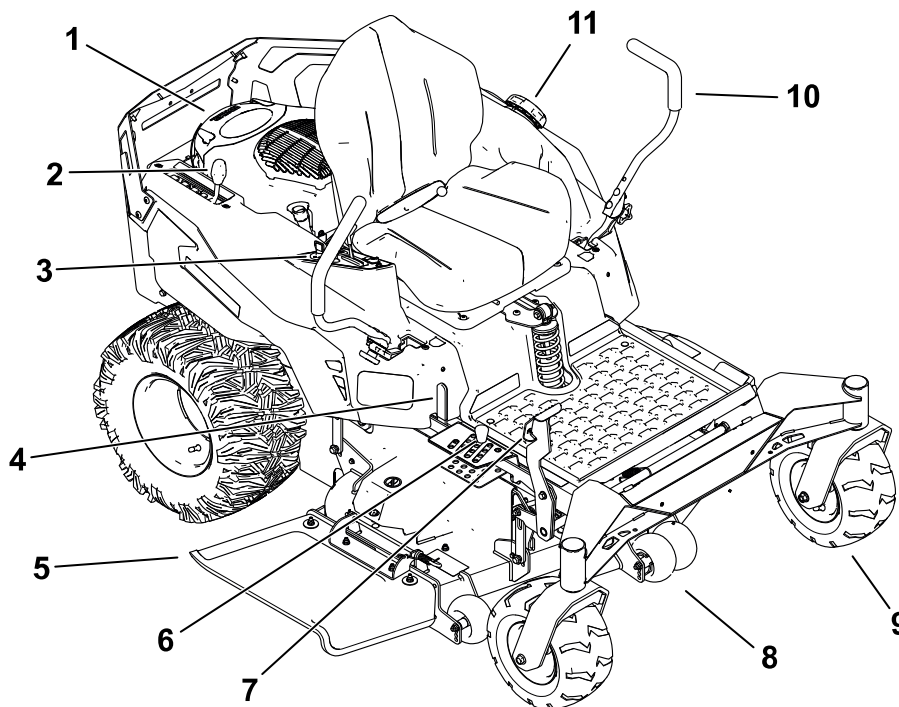
- ① Mõõdaviigu hoova asend masina lükkamiseks
- ② Mõõdaviigu hoova asend masina kasutamiseks

# Kleebise osa: 161-6208



① Lõikekõrgus

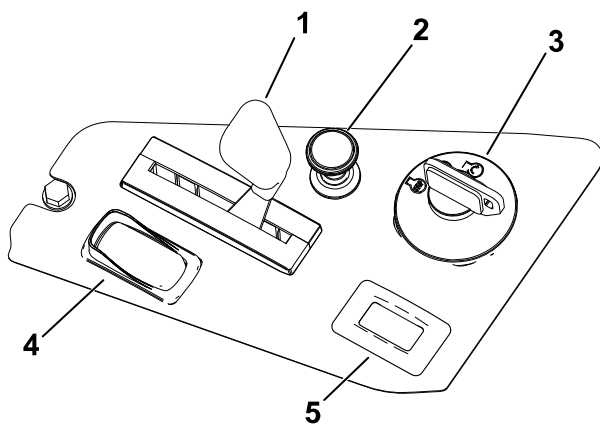
② Transpordiluku vabastamiseks vajutage korpuse tõstmise pedaali ette, liigutage transpordiluku hooba ette ja seejärel liigutage korpuse tõstmise pedaali taha soovitud lõikekõrguse suunas.



G453237

- |  |                           |                       |
|--|---------------------------|-----------------------|
| ① Mootor   | ④ Transpordiluku hoob     | ⑧ Lõikekorpuse ratas  |
| ② MyRide® vedrustuse reguleerimise hoob (ainult MyRide'i vedrustusega masinad) | ⑤ Deflektor               | ⑨ Eesmine rullikratas |
| ③ Juhtpaneel   | ⑥ Lõikekõrguse tihvt      | ⑩ Juhthoob            |
|  | ⑦ Korpuse tõstmise pedaal | ⑪ Kütusepaagi kork    |

## Juhtpaneel

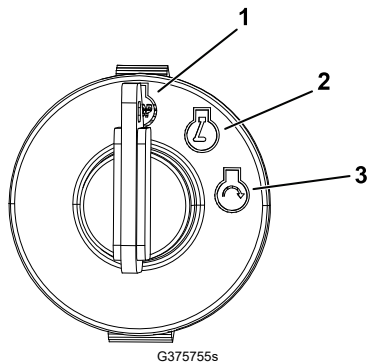


G453238

- |                           |
|---------------------------|
| ① Gaasihoob               |
| ② Õhuklapp                |
| ③ Süütelukk               |
| ④ Terade juhtlüliti (PTO) |
| ⑤ Tunnilugeja             |

# Süütelukk

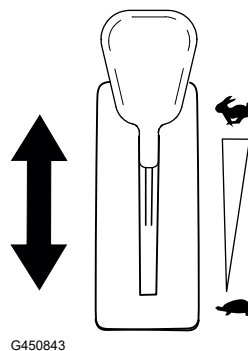
Kasutage süütelukku masina käivitamiseks ja seiskamiseks.



- ① Seisake mootor
- ② Laske mootoril töötada
- ③ Käivitage mootor

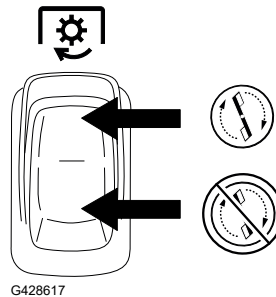
# Gaasihoob

Gaasihoovaga juhitakse mootori kiirust ning selle variaatorkastil on asendid AEGLANE kuni KIIRE.



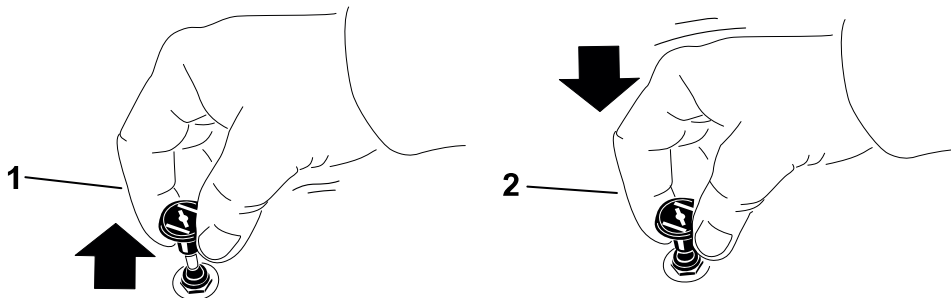
# Terade juhtlüliti (PTO)

Terade juhtlüliti, millele osutab jõuvõtuvõlli (PTO) sümbol, lülitab niiduki terade toite sisse ja välja.



# Õhuklapp

Kasutage õhuklappi mootori külmalt käivitamise abivahendina.



G419508

① Kinni

② Lahti

# Tunnilugeja

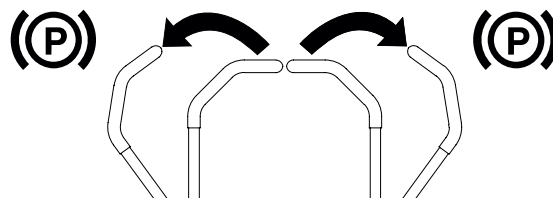
Tunnilugeja loendab mootori töötunde. Kasutage neid aegu hooldustööde planeerimiseks.

# Juhthoovad

Juhthoovadega liigub masin edasi ja tagasi ning pöörab mõlemale poole.

# Seisuasend

Masinast väljudes liigutage juhthoovad keskelt väljapoole **PARKIMISASENDISSE**, et rakendada seisupidur masina peatamisel või sellest väljumisel.

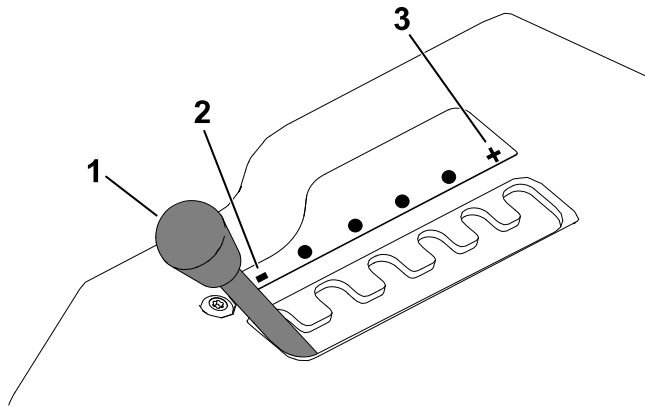


G438246

# MyRide®-i vedrustuse reguleerimise hoob

## MyRide'i vedrustussüsteemiga masinatele

Vedrustuse reguleerimiseks sujuva ja mugava sõidu tagamiseks kasutage reguleerimise hooba.



G292102s

- ① Reguleerimise hoob
- ② Pehmem vedrustus
- ③ Jäigem vedrustus

## Lõikekõrguse tihvt

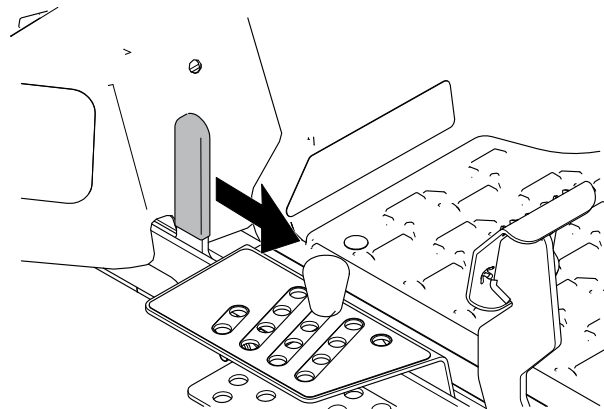
Lõikekõrguse tihvt koos jalgpedaaliga lukustab korpuse kindlale lõikekõrgusele. Reguleerige lõikekõrgust ainult ajal, mil masin seisab.

## Korpuse tõstmise pedaal

Takistuste vältimiseks või lõikekõrguse reguleerimiseks kasutage korpuse tõstmise pedaali, et tõsta masina korpus korraks üles.

## Transpordiluku hoob

Kasutage transpordiluku hooba, et vabastada niiduki korpus TRANSPORDIASENDIST (täielikult üles tõstetud asend).

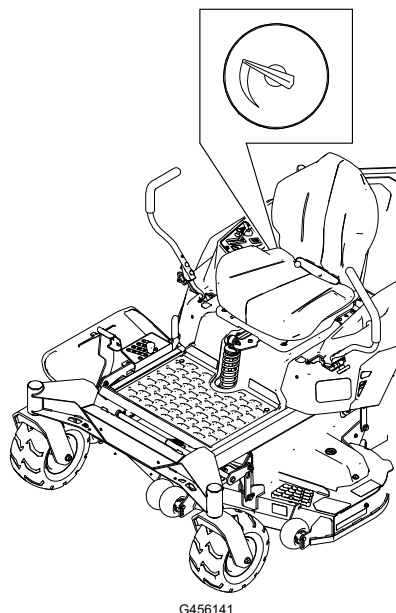


G453249



# Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab, kui palju paagis kütust on.



G456141

## Spetsifikatsioon

**Märkus:** Spetsifikatsioone ja disaini võidakse muuta ilma eelneva teavitamiseta.

	Mudel 76420	Mudel 76425	Mudel 76530	Mudel 76635
Lõikelaius	123 cm	123 cm	137 cm	152 cm
Laius langetatud deflektoriga	163 cm	163 cm	178 cm	192 cm
Laius tõstetud deflektoriga	138 cm	138 cm	152 cm	166 cm
Pikkus	208 cm	208 cm	208 cm	208 cm
Kõrgus	124 cm	127 cm	127 cm	127 cm
Kaal	338 kg	354 kg	354 kg	371 kg

## Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle jõudluse suurendamiseks ja funktsioonide laiendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendi saamiseks pöörduge volitatud hooldusfirma või ametliku Toro edasimüüja poole või vaadake seda veebisaidilt [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid.

## Enne kasutamist

### Ohutusteave enne kasutamist

- Ärge lubage lastel ega koolitamata inimestel masinat kasutada ega hooldada. Kohalikud eeskirjad võivad piirata kasutaja vanust. Omanik vastutab kõigi operaatorite ja mehaanikute väljaõppe eest.
- Vaadake üle ala, kus hakkate masinat kasutama, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad õhku paiskuda või masina tööd segada.
- Hinnake maastikku, et määrata kindlaks seadmed ja tarvikud, mis on vajalikud masina nõuetekohaseks ja ohutuks kasutamiseks.
- Ärge sõidutage reisijaid.
- Tutvuge seadmete ja juhtelementide ohutu kasutamise ning ohutussiltidega.
- Kontrollige, kas operaatori kohaloleku juhtseadised, ohutuslülitid ja kaitsepiirded on kinnitatud ja töötavad korralikult. Ärge kasutage masinat, kui need ei ole töökorras.
- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Ärge töötage masinaga, kui kõik selle kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor ja terve murukoguja, pole paigas ega tööta korralikult. Vajaduse korral vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.
- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui istmelt lahkute. Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist oodake, kuni masin jahtub.



### HOIATUS



**Kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**

**Mootori välja lülitamisel peaks(id) tera(d) seiskuma. Kui see ei ole nii, lõpetage kohe masina kasutamine ning pöörduge volitatud teeninduse poole.**

- Enne niitma asumist kontrollige masinat veendumaks, et löikekoostud töötavad korralikult.
- Hoidke kõrvalseisjad, esmajoones lapsed ja lemmikloomad töötavast masinast eemal. Kui keegi tuleb lähemale, lülitage masin ja lisatarvik(ud) välja.

# Ohutusteave enne kasutamist (jätkub)

## Kütuse ohutus

- Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.
  - Et vältida kütuse süttimist staatilisest elektrist, asetage kanister ja/või masin enne paagi täitmist otse maapinnale, mitte sõidukisse või esemele.
  - Täitke kütusepaaki õues tasasel maal, vabas õhus ja siis, kui mootor on külm. Pühkige möödavalatud kütus ära.
  - Ärge käsitsege kütust, kui suitsetate, või lahtise leegi ja sädemete läheduses.
  - Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütusepaaki kütust, kui mootor töötab või on kuum.
  - Kui olete kütust mööda kallanud, ärge proovige mootorit käivitada. Vältige süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
  - Hoidke kütust heakskiidetud mahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge paaki üle täitke. Vahetage kütusepaagi kork välja ning sulgege see kindlalt.
- Teatud tingimustes võib kütuse lisamisel staatiline elekter põhjustada sädemeid, mis võivad kütuseaurud süüdata.
- Ärge täitke kanistreid sõidukis, veokis ega plastvooderdisega haagises. Enne kanistrite täitmist asetage need alati maapinnale ja enda sõidukist eemale.
- Võtke varustus veokist või haagiselt maha ja lisage kütus maapinnal. Kui see pole võimalik, lisage kütus pigem kanistrist valades kui kütusepumpa kasutades.
- Hoidke kütusepumpa kütusepaagi serva või kanistri avause vastas terve kütuse lisamise aja. Ärge kasutage kütusepumba lukustussüsteemi.
- Kütus on allaneelamisel ohtlik või surmav. Pikaajaline kokkupuude aurudega võib põhjustada raskeid vigastusi ja haigusi.
  - Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
  - Hoidke käed ja nägu otsakust ja kütusepaagi avast eemal.
  - Vältige kütuse sattumist silma ja nahale.
- Kõrvaldage kogu mahasattunud kütus.
- Ärge hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.
- Ärge kasutage masinat, kui heitgaasisüsteem pole paigaldatud või ei tööta korralikult.

# Kütus

## Kütuse spetsifikatsioon

Maht	19 L
Tüüp	Pliivaba bensiin
Minimaalne oktaanarv	87 (USA) või 91 (uurimismeetodil määratud oktaanarv; väljaspool USA-d)
Etanool	Mitte rohkem kui 10 % mahuprotsenti
Metanool	Puudub
MTBE (metüül-tert-butüüleeter)	Vähem kui 15 % mahuprotsenti
Õli	Ärge lisage kütusele

Kasutage ainult puhast, värsket (mitte üle 30 päeva vana), usaldusväärsest allikast pärit kütust.

### TÄHTIS

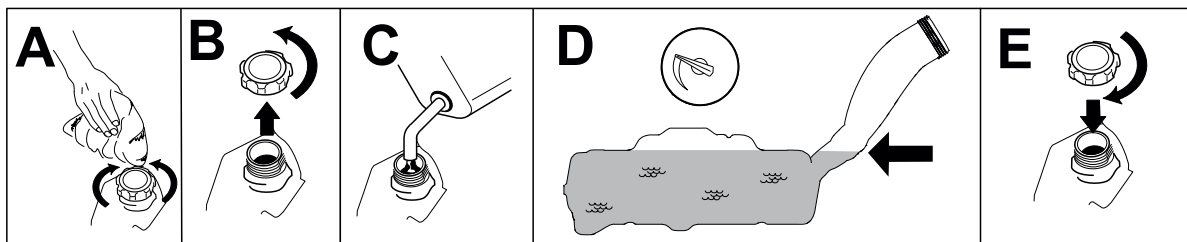
**Käivitumisprobleemide vähendamiseks lisage värsele kütusele stabilisaatorit / omaduste parandajat vastavalt kütuse stabilisaatori / omaduste parandaja tootja juhistele.**

## Kütusepaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnasele.
2. Liigutage liikumisregulaatori kange suunaga väljapoole asendisse **PARKIMINE**.
3. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
4. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus ja täitke kütusepaak.

### TÄHTIS

**Täitke kütusepaak täitekaela alumise otsani. Ärge täitke kütusepaaki ääreni.**



G453272

# Igapäevane hooldus

Tehke iga päev enne masina käivitamist igapäevased kasutuseelsed kontrolltoimingud, mis on loetletud jaotises Hooldusgraafik.

## Sissetöötamisaeg

Uutel mootoritel läheb täieliku jõudluse saavutamiseks aega. Uutel niiduki korpustel ja veosüsteemidel on rohkem hõõrdumist, nii et mootoril on suurem koormus. Andke uuele masinale täieliku jõudluseni jõudmiseks 40 kuni 50 tundi.

## Turvablokeeringu süsteem

Turvalukustuse süsteem on loodud mootori käivitumist takistama; välja arvatud juhul, kui:

- terade juhtlülitid (PTO) on välja lülitatud;
- juhthoovad on SEISUASENDIS.

Turvalukustuse süsteem seiskab mootori ka siis, kui juhthoovad pole SEISUASENDIS ja te tõusete istmelt.



### HOIATUS



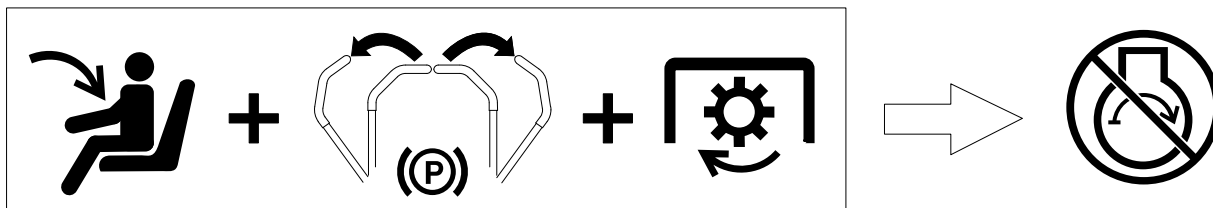
**Kui turvalukustuse lülid on lahutatud või kahjustatud, võib masin ootamatult tööle hakata ja kehavigastusi tekitada.**

- Äge lukustuse lüliteid muutke.
- Kontrollige lukustuse lülite toimimist iga päev ja vahetage kõik kahjustatud lülid enne masina kasutamist välja.

## Turvalukustuse süsteemi testimine

Kontrollige turvalukustuse süsteemi iga kord enne masina kasutamist. Kui turvalukustuse süsteem ei tööta allpool kirjeldatud viisil, laske see volitatud hooldusfirmal kohe remontida.

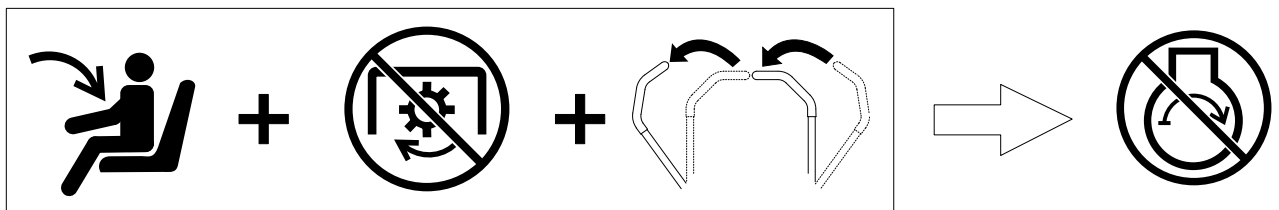
1. Istuge istmele, liigutage juhthoovad SEISUASENDISSE ning terade juhtlülitid asendisse „ON“. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks väntvõlli kasutada.



G451953

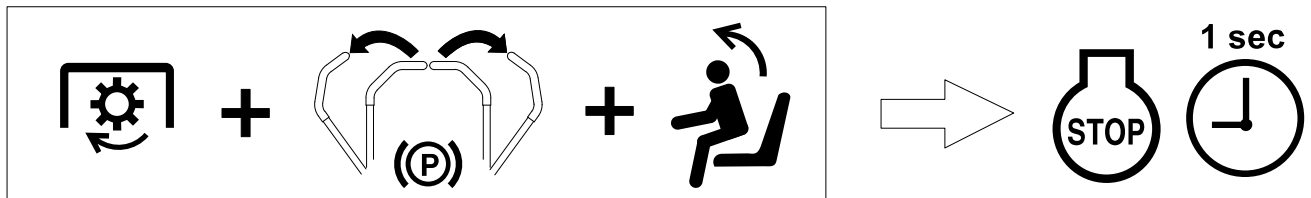
2. Istuge istmele ja liigutage terade juhtlülitid asendisse „OFF“. Liigutage üks juhthoob keskele, lukustamata asendisse. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks väntvõlli kasutada. Korrake sama teise juhthoovaga.

# Turvablokeeringu süsteem (jätkub)



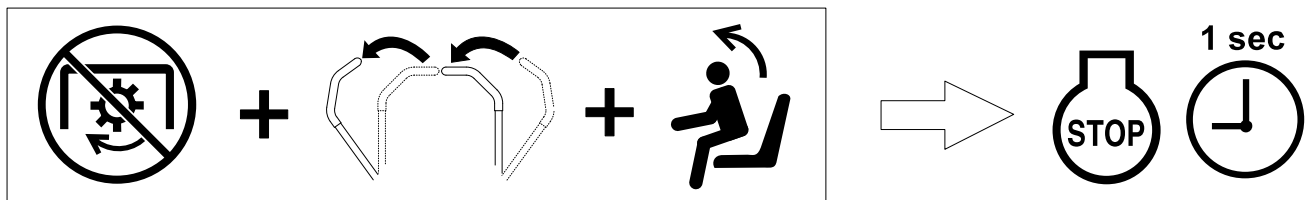
G451952

- Istuge istmele, liigutage terade juhtlüli asendisse „OFF“ ning juhthoovad SEISUASENDISSE. Käivitage mootor. Kui mootor töötab, lülitage sisse terade juhtlüli ja tõuske kergelt istmelt üles; mootor peaks seiskuma ühe sekundi jooksul.



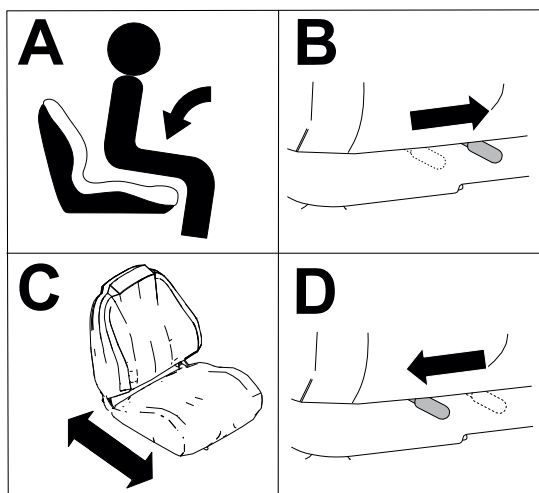
G451951

- Istuge istmele, liigutage terade juhtlüli asendisse „OFF“ ning juhthoovad SEISUASENDISSE. Käivitage mootor. Kui mootor töötab, liigutage juhthoovad keskele, lukustamata asendisse, ja tõuske kergelt istmelt; mootor peaks seiskuma ühe sekundi jooksul.



G451950

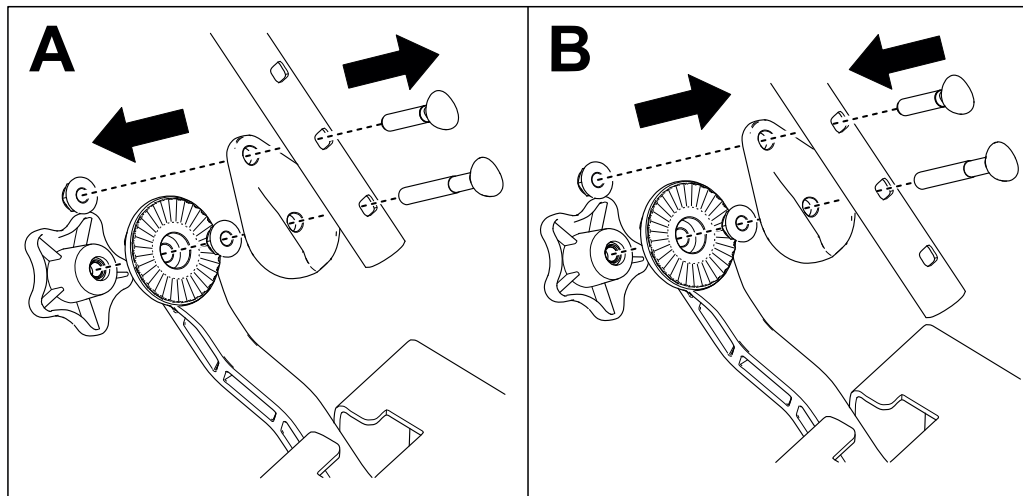
## Istme asendi muutmine



G451798

# Juhthoova kõrguse reguleerimine

Juhthoobade mugavaks käsitlemiseks seadke need kõrgemale või madalamale.

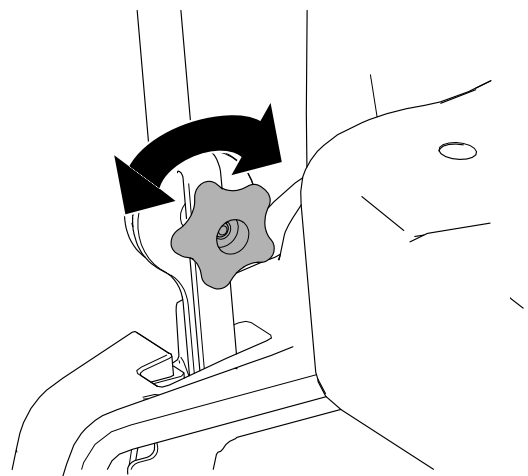


G450938

# Juhthoova kalde reguleerimine

Juhthoobade mugavaks käsitlemiseks seadke need ette- või tahapoole.

1. Keerake nupp lahti.
2. Pöörake juhthooba ette või taha.
3. Keerake nupp kinni.
4. Korrake protsessi teise juhthoovaga.



G439363

# Külgväljaviskele seadistamine

## Külgväljaviske seadistamine 122 cm niiduki korpuse jaoks

Pange kinnitused samadesse korpuse aukudesse, kust need enne ära võtsite. See kindlustab, et niiduki korpuse käsitlemisel ei ole jäänud ühtegi lahtist avaust.



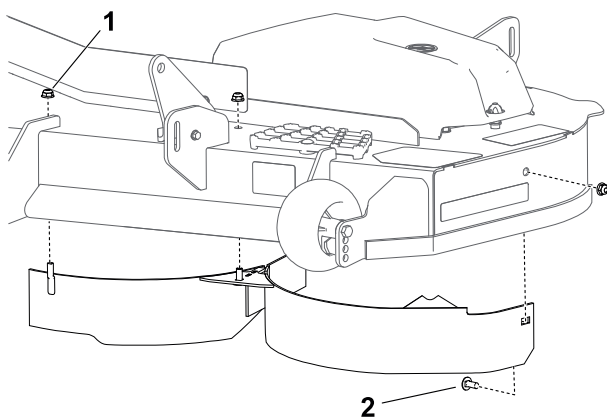
### HOIATUS



Lahtistest avaustest võib prahti välja lennata ning tõsiseid vigastusi põhjustada.

- Ärge kunagi kasutage masinat, kui kõik korpuse augud pole suletud.
- Kui olete multšimisvaheseina eemaldanud, paigaldage aukudesse kinnitused.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage niiduki korpus; vt [Niiduki korpuse eemaldamine, page 5–29](#).
4. Võtke näidatu kohaselt ära vasakpoolne vahesein, hoidke mutrid alles.



① Mutter – 5/16" (3)

② Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4"

G482536

5. Kasutage lahtiste osade kotist 3 säilitatud mutrit ja 3 polti, et sulgeda lahtised augud, et vältida prahti väljapaiskumist.

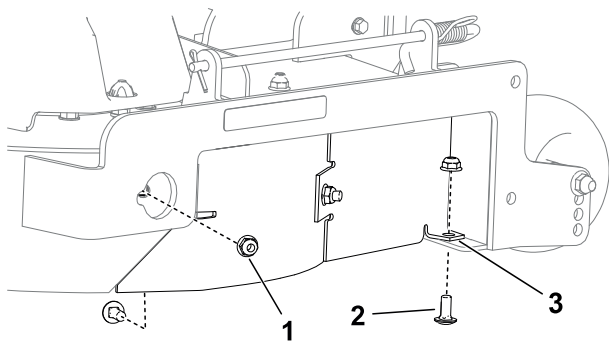
**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

6. Eemaldage paremat vaheseina ja vaheseina kaitsepiiret niiduki korpuse parempoolse külje küljes hoidvad kinnitused, hoidke alles mutrid ja 1 ümarpeapolt.

**Märkus:** Selguse huvides ei ole deflektorit kujutatud.



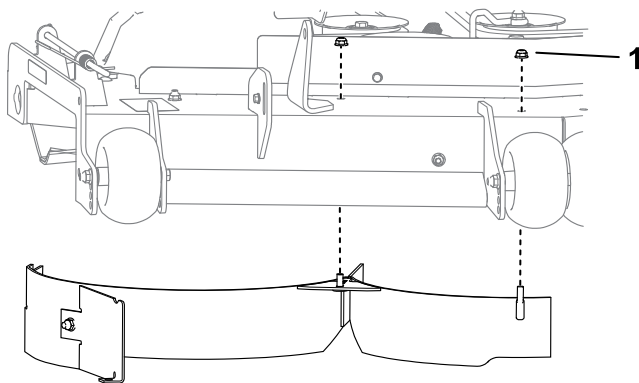
# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)



G482537

- ① Mutter – 5/16" (2)
- ② Ümarpeapolt – 5/16 × ¾" (2)
- ③ Neljakandiline ava

7. Eemaldage näidatu kohaselt parempoolne vahesein, hoidke mutrid alles.



G453334

- ① Mutter – 5/16" (2)

8. Paigaldage alleshoitud ümarpeapolt ja alleshoitud mutter [Step 6](#) näidatud avasse.

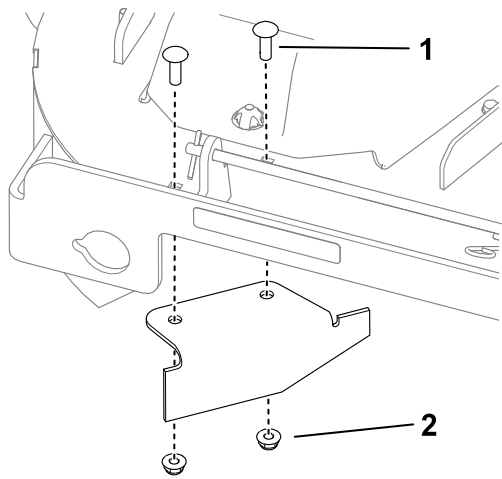
9. Kasutage lahtiste osade kotis alleshoitud 3 mutrit ja 3 polti, et sulgeda ülejäänud lahtised avad.

**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

10. Leidke lahtiste osade kotist väljaviske vahesein.

11. Eemaldage olemasolevad kinnitused, nagu näidatud, ja kasutage neid lõigatud vaheseina paigaldamiseks.

# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)



- ① Olemasolev ümarpeapolt – 5/16 × 1" (2)
- ② Olemasolev mutter – 5/16" (2)

12. Paigaldage niiduki korpus; vt jaotist [Niiduki korpuse paigaldamine, page 5–30](#).

## Külgväljaviske seadistamine 137 cm niiduki korpuse jaoks

Pange kinnitused samadesse korpuse aukudesse, kust need enne ära võtsite. See kindlustab, et niiduki korpuse käsitsemisel ei ole jäänud ühtegi lahtist avaust.



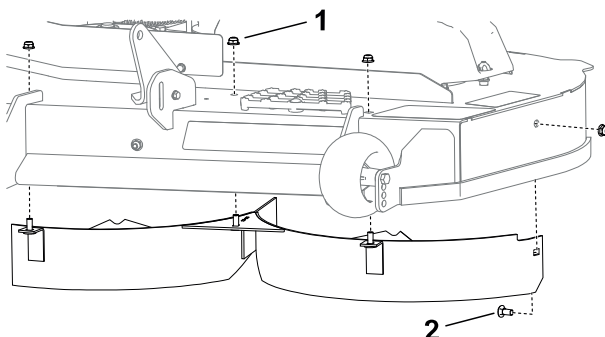
### HOIATUS



Lahtistest avaustest võib prahti välja lennata ning tõsiseid vigastusi põhjustada.

- Ärge kunagi kasutage masinat, kui kõik korpuse augud pole suletud.
- Kui olete multšimisvaheseina eemaldanud, paigaldage aukudesse kinnitused.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage niiduki korpus; vt [Niiduki korpuse eemaldamine, page 5–29](#).
4. Võtke näidatu kohaselt ära vasakpoolne vahesein, hoidke mutrid alles.



- ① Mutter – 5/16" (4)
- ② Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4"

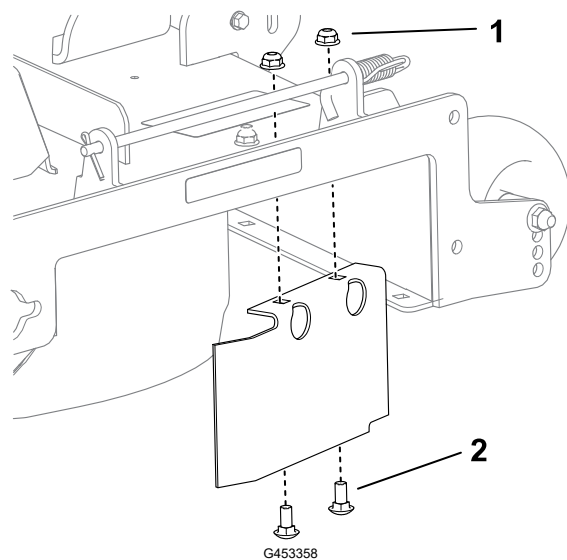
G483204

# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)

5. Kasutage lahtiste osade kotist 4 alleshoitud mutrit ja 4 polti, et sulgeda lahtised avad ja vältida prahi väljapaiskumist.

**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

6. Eemaldage vaheseina kaitse, nagu on näidatud.

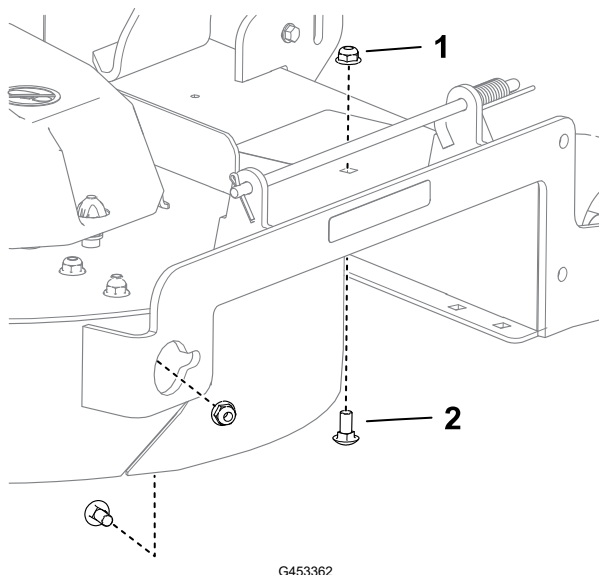


- ① Mutter – 5/16" (2)
- ② Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4" (2)

7. Paigaldage vaheseina kinnitused tühjadesse aukudesse.

8. Eemaldage paremat vaheseina niiduki korpuse parempoolse külje küljes hoidvad kinnitused, hoidke mutrid alles.

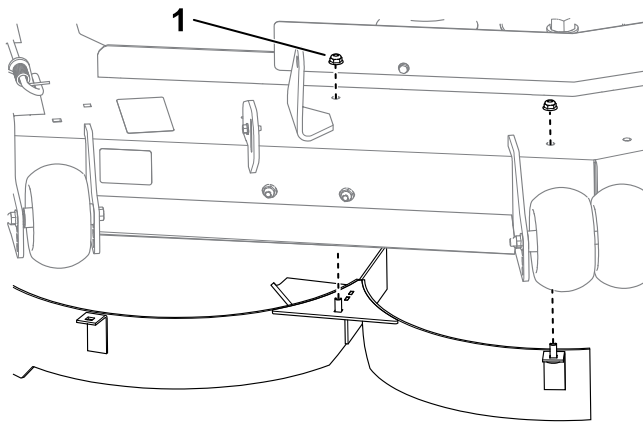
**Märkus:** Selguse huvides ei ole deflektorit kujutatud.



- ① Mutter – 5/16" (2)
- ② Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4" (2)

9. Eemaldage näidatu kohaselt parempoolne vahesein, hoidke mutrid alles.

# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)



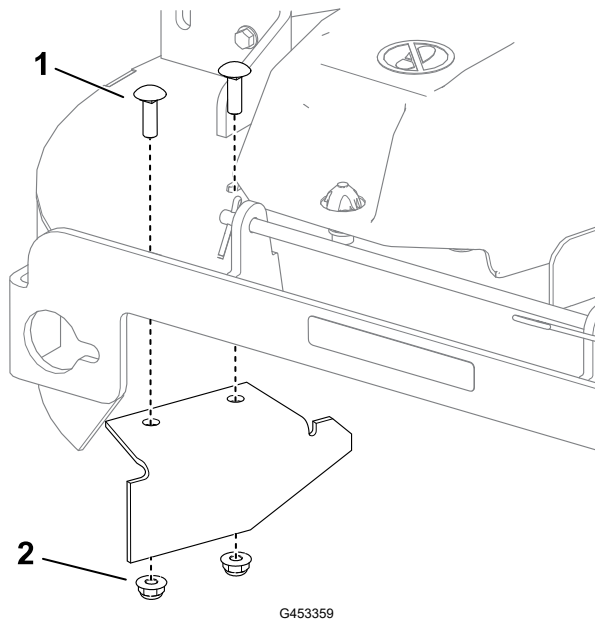
① Mutter – 5/16" (2)

10. Kasutage lahtiste osade kotist 4 alleshoitud mutrit ja 4 polti, et sulgeda lahtised avad.

**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

11. Leidke lahtiste osade kotist väljaviske vahesein.

12. Eemaldage näidatud olemasolevad kinnitused ja kasutage neid väljaviske vaheseina paigaldamiseks.



① Olemasolev ümarpeapolt – 5/16 × 1" (2)

② Olemasolev mutter – 5/16" (2)

13. Paigaldage niiduki korpust; vt jaotist [Niiduki korpuse paigaldamine, page 5–30](#).

# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)

## Külgväljaviske seadistamine 152 cm niiduki korpuse jaoks

Pange kinnitused samadesse korpuse aukudesse, kust need enne ära võtsite. See kindlustab, et niiduki korpuse käsitsemisel ei ole jäänud ühtegi lahtist avaust.



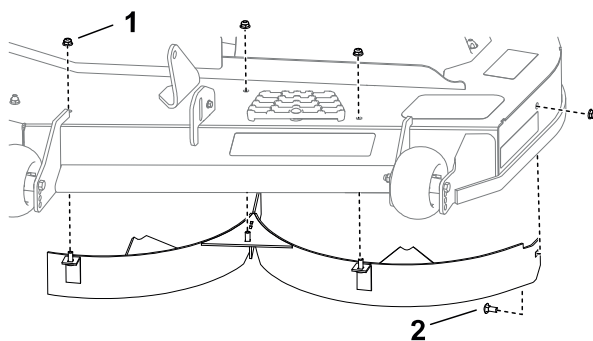
### HOIATUS



Lahtistest avaustest võib prahti välja lennata ning tõsiseid vigastusi põhjustada.

- Ärge kunagi kasutage masinat, kui kõik korpuse augud pole suletud.
- Kui olete multšimisvaheseina eemaldanud, paigaldage aukudesse kinnitused.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage niiduki korpus; vt [Niiduki korpuse eemaldamine, page 5–29](#).
4. Võtke näidatu kohaselt ära vasakpoolne vahesein, hoidke mutrid alles.



G483240

① Mutter – 5/16" (3)

② Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4" (1)

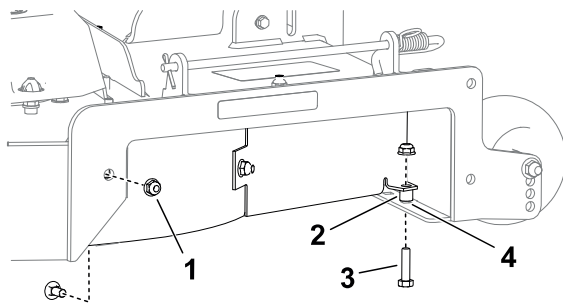
5. Kasutage lahtiste osade kotist 4 alleshoitud mutrit ja 4 polti, et sulgeda lahtised avad ja vältida prahti väljapaiskumist.

**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

6. Eemaldage paremat vaheseina ja vaheseina kaitsepiiret niiduki korpuse parempoolse külje küljes hoidvad kinnitused, hoidke alles mutrid ja 1 ümarpeapolt.

**Märkus:** Selguse huvides ei ole deflektorit kujutatud.

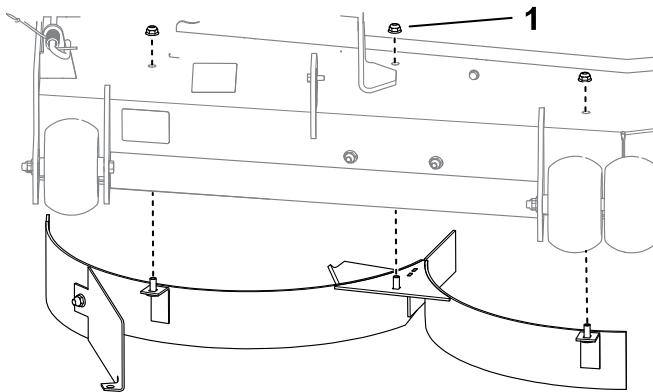
# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)



G483241

- ① Mutter – 5/16" (2)
- ② Vahepuks
- ③ Ümarpeapolt – 5/16 × 3/4" (2)
- ④ Neljakandiline ava

7. Eemaldage näidatu kohaselt parempoolne vahesein, hoidke mutrid alles.



G454148

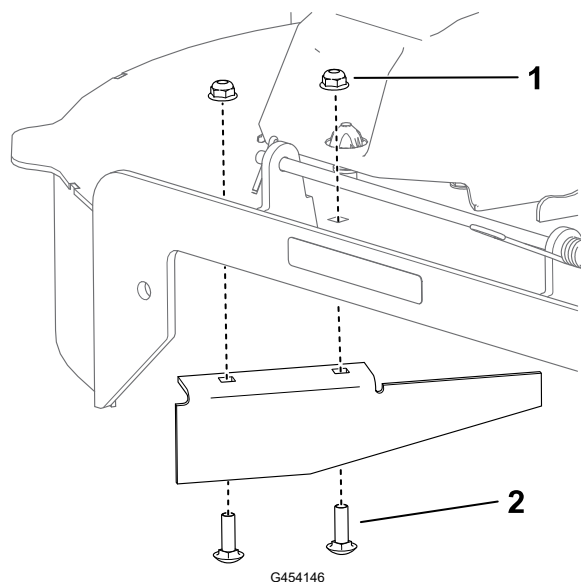
- ① Mutter – 5/16" (3)

8. Paigaldage alleshoitud ümarpeapolt ja alleshoitud mutter [Step 6](#) näidatud avasse.
9. Kasutage lahtiste osade kotis alleshoitud 4 mutrit ja 4 polti, et sulgeda ülejäänud lahtised avad.

**Märkus:** Paigaldage kinnitused nii, et mutrid jäävad väljaspoole korpust.

10. Leidke lahtiste osade kotist väljaviske vahesein.
11. Eemaldage olemasolevad kinnitused, nagu näidatud, ja kasutage neid lõigatud vaheseina paigaldamiseks.

# Külgväljaviskele seadistamine (jätkub)



① Olemasolev ümarpeapolt – 5/16 × 1" (2)

② Olemasolev mutter – 5/16" (2)

12. Paigaldage niiduki korpus; vt jaotist [Niiduki korpuse paigaldamine](#), page 5–30.

## Kasutamise ajal

### Ohutusteave kasutamise ajal

- Kasutaja/operatuur võib ära hoida õnnetusi ja vastutab nende eest, mis võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada varakahju.
- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Ärge kasutage masinat haigena, väsinuna või alkoholi ja ravimite mõju all.
- Ärge töötage masinaga, kui kõik selle kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor ja terve murukoguja, pole paigas ega tööta korralikult. Vajaduse korral asendage kulunud või kahjustunud osad Toro originaalosadega.
- Mootori töötavad osad, esmajoones summuti, võib muutuda väga kuumaks. Kokkupuude võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning praht, nagu lehed, muru, võsa jne, võib põlema minna. Hoidke mootori ala prahist, õlist ja määrdeainest puhas.
- Käitage mootorit ainult hästiventileeritud kohtades. Heitgaas sisaldab vingugaasi, mille sissehingamine on surmav.
- Kasutage masinat ainult hea nähtavuse ja sobivate ilmastikutingimuste korral. Ärge kasutage masinat, kui esineb äikeseoht.
- Mootorit käivitades hoidke jalad teradest kaugel eemal.
- Hoidke käed ja jalad liikuva osadest eemale. Hoiduge väljaviskeavast eemale.
- Hoidke eemale aukudest, vagudest, muhkudest, kividest ja muudest ohtudest. Olge nähtavust piiravatele pimenurkadele, põõsastele, puudele, kõrgele murule või muudele objektidele lähenedes ettevaatlik.

# Ohutusteave kasutamise ajal (jätkub)

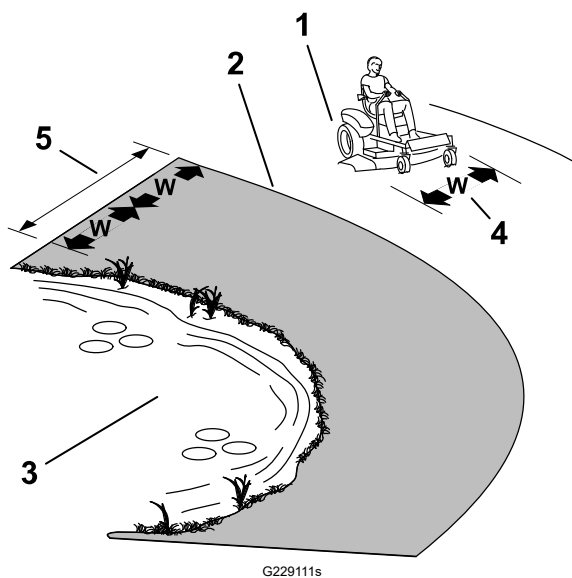
- Ärge niitke ülestõstetud, eemaldatud või muudetud väljaviskedeflektoriga, välja arvatud juhul, kui muru kogumissüsteem või multšimiskomplekt on paigas ja töötab nõuetekohaselt.
- Ärge niitke tagurpidi käigul, kui see just möödapääsmatu pole. Enne tagurdamist vaadake alati enda taha ja alla.
- Peatage terad, kui te ei niida. Ületades pindu, millel ei kasva muru, ja transportides niidukit niidetavale alale ja sealt ära, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik.
- Olge teadlik niiduki väljastussuunast ja suunake väljastus teistest eemale. Vältige materjali väljastamist vastu seina või takistust, kuna materjal võib teie suunas tagasi põrgata.
- Kui masin läheb mis tahes eseme vastu või hakkab vibreerima, lülitage mootor kohe välja, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad seiskuvad, enne kui hakkate masinat võimalike kahjustuste suhtes kontrollima. Enne tööde jätkamist tehke kõik vajalikud parandustööd.
- Vähendage kiirust masinaga pööramisel ning olge tänavate ja kõnniteede ületamisel ettevaatlik. Andke alati teed.
- Ärge jätke töötavat masinat valveta.
- Enne juhikohalt lahkumist tehke järgmist.
  - Parkige masin tasasele pinnasele.
  - Seisake mootor ja laske tarvikud alla.
  - Rakendage seisupidur.
  - Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
  - Oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
- Laste sõidutamine masinal on keelatud.
- Ärge lapsi sõidutage; isegi mitte seisatud teradega. Lapsed võivad kas maha kukkuda ja raskelt viga saada või masina ohutut töötamist segada. Lapsed, keda on varasemalt sõidutatud, võivad veel üheks sõiduks ootamatult tööalasse ilmuda ja te võite neist masinaga üle sõita või üle tagurdada.
- Masin ja niitmise meelitavad sageli lapsi ligi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemale ja teise vastutava täiskasvanu, mitte masina operaatori, tähelepaneliku hoole all.
- Juhul kui tööpiirkonda satuvad lapsed, olge valvas ja lülitage masin välja.
- Enne tagurdamist või suuna muutmist vaadake laste märkamiseks enda taha, alla ja külgedele.
- Ärge kasutage masinat koorma vedamiseks, kui sel pole konksu paigaldatud. Kasutage koorma vedamiseks alati konksu.
- Kasutage The Toro® Company poolt heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid.



# Ohutusteave kasutamise ajal (jätkub)

## Ohutusteave kallakutel töötades

- Kallakud on ühed peamised juhitavuse kaotamise ja ümbermineku põhjused, mis võivad tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi. Operaator vastutab seadme ohutu kasutamise eest kallakutel. Masina kasutamisel mis tahes kallakul tuleb olla äärmiselt ettevaatlik. Enne masina kallakul kasutamist tehke järgmist:
  - Vaadake läbi juhendis ja masinal olevad kallakuga seotud juhised ning mõistke neid.
  - Kasutage kaldenurga näidikut, et määrata kindlaks tööala kallaku ligikaudne nurk.
  - Ärge kunagi kasutage masinat kallakutel, mis on suuremad kui 15°.
  - Hinnake kohapealseid tingimusi, et teha kindlaks, kas kallak on masinaga töötamiseks ohutu. Lähtuge hindamise käigus mõistlikkusest ja heast otsustusvõimest. Maastiku muutused, näiteks niiskus, võivad kiiresti mõjutada masina tööd kallakul.
- Tuvastage kallaku põhjas leiduda võivad ohud. Ärge kasutage masinat laskumiste, kraavide, vallide, vee või muude ohtude läheduses. Kui ratas läheb üle serva või kui serv kokku vajub, võib masin ootamatult ümber minna. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mis tahes ohu vahel. Neis kohtades muru niitmiseks kasutage lükatavat masinat või käsitrimmerit.



① Ohutu ala – kasutage niidukit siin juhul, kui kallak on alla 15° või tasapinnaline.

② Ohuala – kallakutel, mis on suuremad kui 15°, ning laskumiste ja vee läheduses lükatavat muruniidukit ja/või trimmerit.

③ Vesi

④ W = masina laius

⑤ Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mis tahes ohu vahel.

- Vältige masina käivitamist, seiskamist või pööramist kallakutel. Vältige kiiruse või suuna ootamatut muutmist; pöörake aeglaselt ja järk-järgult.
- Ärge kasutage masinat mingil juhul olukordades, kus veojõud, juhtimine või stabiilsus on kahtluse all. Olge teadlik sellest, et masinaga töötamine märjal murul, kallakuga risti või allamäge suunal võib tuua kaasa masina veojõu kadumise. Veoraste veojõu kadumise tulemuseks võib olla libisemine ja pidurdamise ning juhtimise kadumine. Masin võib libiseda isegi siis, kui veorattad on seiskunud.
- Eemaldage või märgistage takistused, näiteks kraavid, augud, rööpad, konarused, kivid või muud varjatud ohud. Kõrge rohu sees võivad olla peidus takistused. Masin võib ebaühtlasel maastikul ümber kukkuda.

## Ohutusteave kasutamise ajal (jätkub)

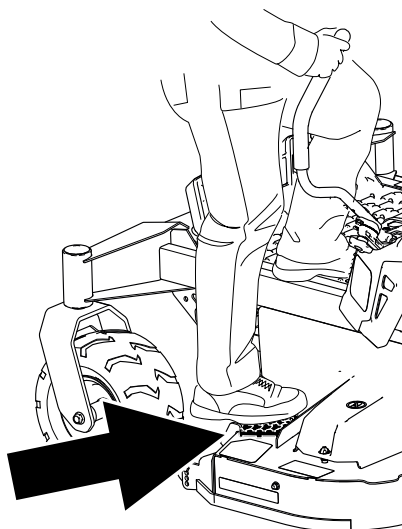
- Olge tarvikute või lisaseadiste, näiteks murukogumissüsteem, kasutamisel äärmiselt ettevaatlik. Need võivad mõjutada masina stabiilsust ja juhitavust. Kasutage vastukaale juhiste kohaselt.
- Kallakutel töötades hoidke korpus võimaluse korral maapinnani alla lastuna. Korpuse tõstmine kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.

## Koorma vedamise ohutus

- Kinnitage koorem alati konksu külge.
- Ärge kasutage masinat koorma vedamiseks, kui sel pole konksu paigaldatud.
- Ärge ületage maksimaalset pukseerimismassi.
- Ärge laske lapsi ega teisi koorma lähedusse.
- Kallakutel võib raske koorem põhjustada veojõu kaotust ning suurendada ümbermineku ja juhitavuse kaotamise riski. Vähendage koorma massi ja sõitke aeglasemalt.
- Raske koorem võib pikendada pidurdusteekonda. Sõitke aeglaselt ja kasutage peatumiseks pikemat teekonda.
- Tehke laugeid pöördeid, et koorem masinat ei puudutaks.

# Juhiistmele asumine

Juhiistmele minekuks astuge niiduki korpusele.



G453429

## Mootori käivitamine

Käivitage mootor nagu näidatud.

**Märkus:** Soe või kuum mootor ei vaja õhuklapi kasutust.

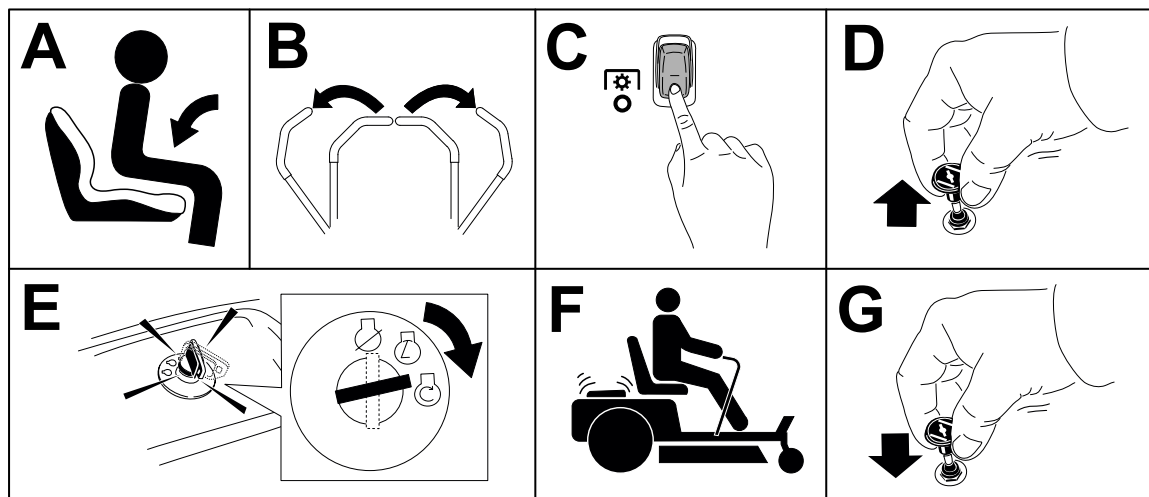
---

### TÄHTIS

---

Ärge hoidke starterit all kauem kui 5 sekundit korraga, muidu võib starteri mootor kahjustuda. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit enne, kui uuesti starterit kasutate.

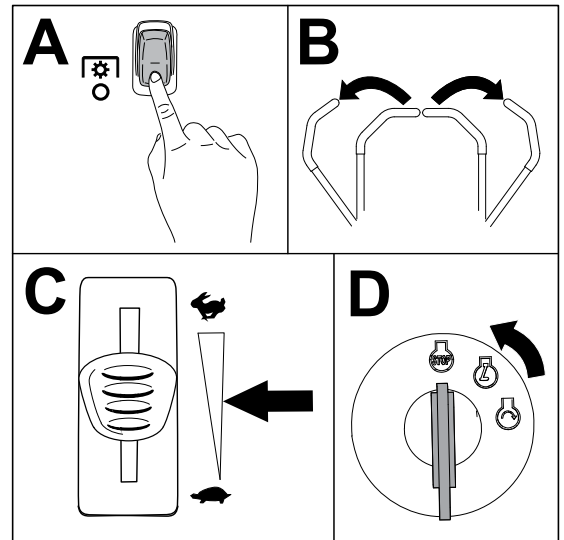
---



G451068

# Mootori väljalülitamine

1. Terade vabastamiseks liigutage terade juhtlüli asendisse „OFF“.
2. Liigutage liikumisregulaatori kange suunaga väljapoole asendisse PARKIMINE.
3. Liigutage gaasihoob keskmise ja täisgaasi asendi vahele.
4. Keerake süütelukk asendisse „OFF“ ja eemaldage süütevõti.



G440082



## ETTEVAATUST



Lapsed või kõrvalised isikud võivad saada vigastada, kui nad liigutavad või proovivad kasutada järelevalveta masinat.

Kui jätate masina järelevalveta, eemaldage alati süütevõti ja rakendage seisupidur.

# Masinaga sõitmine



## ETTEVAATUST

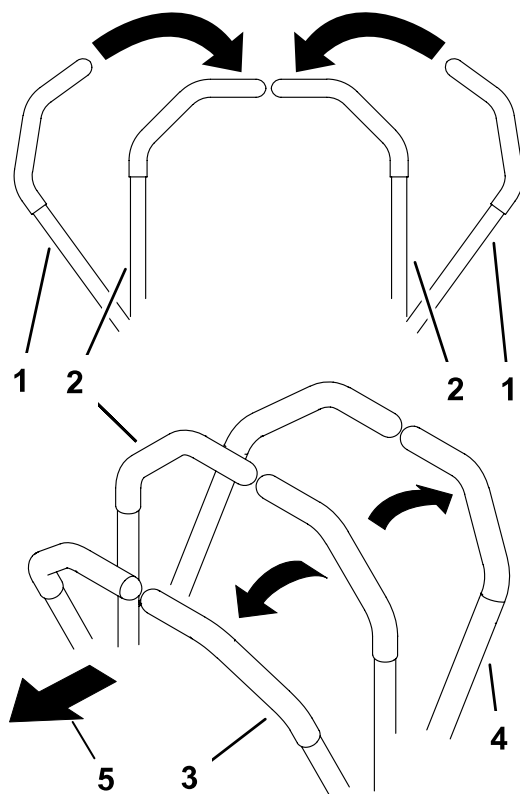


Kui üks hoob on teisest liiga palju ees, hakkab masin väga kiiresti pöörlema. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli masina üle, mille tagajärjel võite saada vigastusi ja kahjustada masinat.

Enne järskude pöörete tegemist aeglustage masinat.

Sõidurattad keerlevad üksteisest sõltumatult, mõlemal teljel on oma mootor. Ühe rattaga on võimalik tagurdada ja samal ajal teisega edasi sõita, mille tulemusena hakkab masin pöörlema. See parandab masina manööverdusvõimet, aga selline liikumine nõuab harjumist.

1. Liigutage juhthoovad alla, keskele, lukustamata asendisse.



- ① Juhthoob – SEISUASEND
- ② Keskel, lukustamata asend
- ③ Edasikäigu asend
- ④ Tagasikäigu asend
- ⑤ Masina esiosa

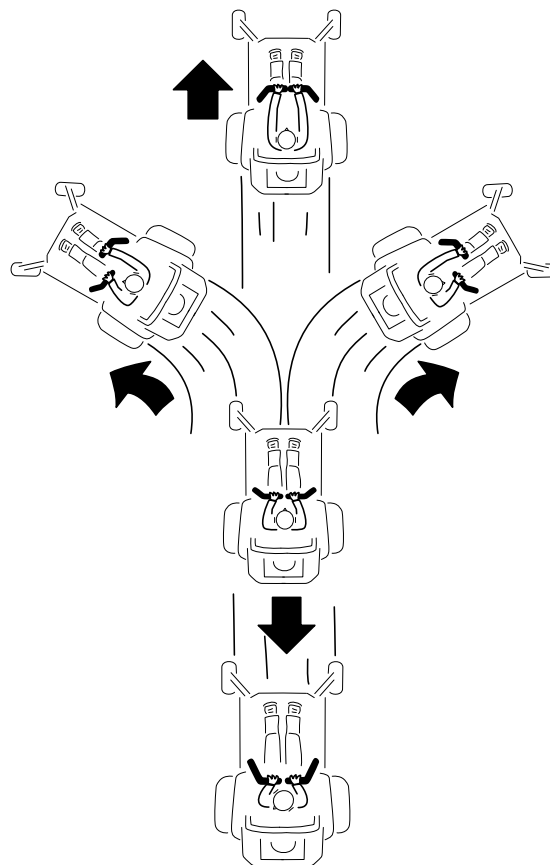
G426843s

## Masinaga sõitmine (jätkub)

2. Lükake juhthoobasid aeglaselt ette või taha. Pööramiseks lükake üks hoob teisest kaugemale.

**Märkus:** Mida kaugemale te juhthoobasid lükkate, seda kiiremini masin selles suunas liigub.

3. Peatumiseks tõmmake juhthoovad asendisse „NEUTRAL“ tagasi.



G397314s

## Terade juhtlüliti (PTO) kasutamine



### HÄDAOHT



Niiduki korpuse all olevad pöörlevad terad on ohtlikud. Kokkupuude teradega põhjustab raskete vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Ärge pange käsi ega jalgu niiduki või niiduki korpuse alla, kui terad on sisse lülitatud.



### HÄDAOHT

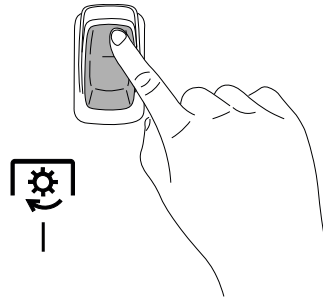


Kui väljalaskeava on katmata, on oht, et õhku paiskuda võivad objektid tabavad teid või kõrvalseisjaid. Samuti võib toimuda kokkupuude teradega. Õhku paiskuda võivad objektid või kokkupuude teradega põhjustab raskete vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Ärge kasutage niidukit ülestõstetud, eemaldatud või muudetud väljaviskedeflektoriga, välja arvatud juhul, kui muru kogumissüsteem või multšimiskomplekt on paigas ja töötab nõuetekohaselt.

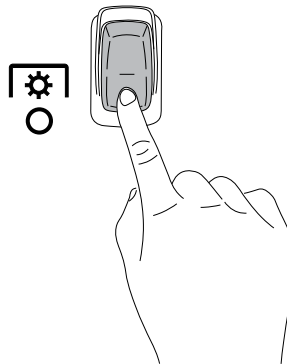
# Terade juhtlüliti (PTO) kasutamine (jätkub)

1. Liigutage gaasihoob asendisse „FAST“.
2. Lülitage tera reguleerija sisse.



G450387

3. Niitke vastavalt soovile.
4. Lülitage tera reguleerija välja.



G450388

## Külgväljavise

Hingedega väljaviskedeflektor heidab niidetud muru küljele ja maapinna poole.



### HÄDAOHT



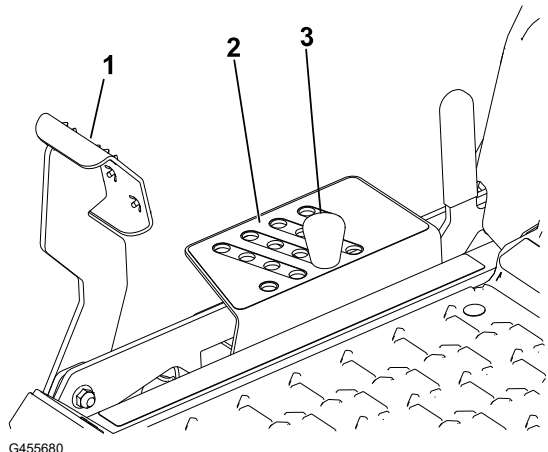
Paigaldamata väljaviskedeflektori, katte või murukoguja koostuta võite nii teie kui ka kõrvalseisjad kokku puutuda teradega ja pihta saada eemale paiskuva prahiga. Kokkupuude pöörleva(te) lõiketera(de) või paiskuva prahiga võib põhjustada vigastusi või surma.

- Ärge eemaldage masinalt väljaviskedeflektorit, kuna see suunab materjali alla pinnasele. Kahjustatud väljaviskedeflektor tuleb kohe välja vahetada.
- Ärge mitte kunagi pange käsi ega jalgu niiduki alla.
- Ärge püüdke väljalaskeala või niiduki terasid puhastada enne, kui juhtlüliti (PTO) on välja lülitatud. Keerake võti asendisse VÄLJAS ja eemaldage võti.

# Lõikekõrguse reguleerimine

Lõikekõrgust saab reguleerida 6,4-millimeetrise sammuga vahemikus 38 mm kuni 127 mm.

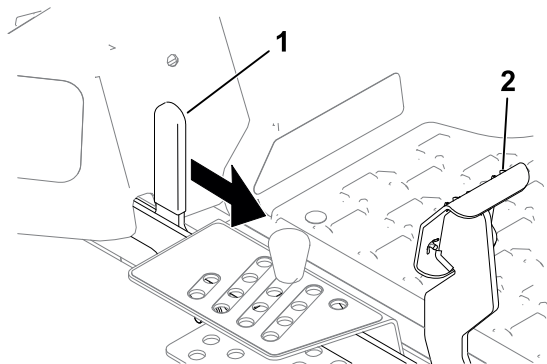
1. Vajutage korpuse tõstmise jalgpedaali **①**, et niiduki korpust tõsta.
2. Eemaldage tihvt **③** lõikekõrguse pesast.
3. Sisestage tihvt avasse, mis vastab soovitud lõikekõrgusele **②**.
4. Laske korpus ettevaatlikult madalamale kuniks hoob puudutab tihvti.



G455680

# Transpordiluku kasutamine

1. Lükake korpuse tõstmise pedaal **②** täielikult ette, et lukustada niiduki korpus asendisse TRANSPORT.
2. Vajutage korpuse tõstmise pedaal maksimaalselt ette ja lükake transpordiluku hoob **①** ette LUKU VABASTAMISE asendisse. Seejärel langetage korpus aeglaselt soovitud lõikekõrgusele.



G456097

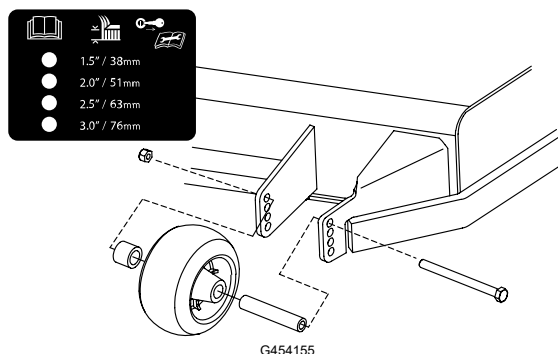


# Lõikekorpuse rataste reguleerimine

Kui reguleerite lõikekõrgust, tuleb reguleerida ka lõikekorpuse rattaid.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadke lõikekorpuse rattad nii, et need vastaksid kõige lähemale lõikekõrgusele.

**Märkus:** Reguleerige lõikekorpuse rattad nii, et rattad ei puuduks tavalisel tasasel pinnal maad.



## Kasutamisoanded

### Maksimeerige õhuringlust

Parima niitmise ja maksimaalse õhuringluse jaoks hoidke mootorit asendis „FAST“. Õhkringlus on muru lõikamiseks vajalik, nii et ärge seadke lõikekõrgust nii madalaks, et niiduki korpus oleks täielikult niitmata muru sees. Püüdke hoida üht niiduki korpuse külge niitmata murust eemal, et niiduk saaks õhku juurde.

### Vältige liiga madalalt lõikamist

Ebatasasel pinnasel niites suurendage veidi tavalist lõikekõrgust, et vältida liiga madalalt niitmist. Ent üldiselt on kõige parem kasutada varasemalt kasutatud lõikekõrgust. Kui muru on kõrgem kui 15 cm, on soovitatav niita kaks korda, et tagada niitmise vastuvõetav kvaliteet.

### Lõigake rohuliblest kolmandik

Lõigake korraka umbes kolmandik rohulible pikkusest. Sellest rohkema niitmine pole soovitatav, välja arvatud juhul, kui muru on hõre või kui on hilissügis, mil muru aeglasemalt kasvab.

### Vaheldage lõikesuunda

Selleks et hoida muru püstiselt kasvavana, vaheldage lõikesuunda. See aitab ka lõigatud muru hajutada ja seeläbi lagundamist ning väetamist parandada.

# Kasutamissooanded (jätkub)

## Niitmise sagedus

Erinevatel aastaegadel kasvab muru erineva kiirusega. Sama lõikekõrguse säilitamiseks niitke muru varakevadel sagedamini. Kui muru kasvamise kiirus suve keskpaigas aeglustub, niitke harvemini. Kui te ei saa pikema aja jooksul muru niita, niitke muru esmalt suurema lõikekõrgusega ja seejärel kaks päeva hiljem uuesti väiksema kõrgusega.

## Niitke aeglasemal kiirusel

Teatud oludes võib väiksem kiirus niitmistulemust parandada.

## Vältige muruklompide teket

Kui peate edasisuunas liikumise niitmise ajal peatama, võivad teie murule suured murutükid kukkuda. Selle vältimiseks liikuge töötavate lõiketeradega eelnevalt lõigatud alale või peatage lõiketerad edasisuunas liikumise pealt.

## Hoidke niiduki korpuse alumine külj puhas

Puhastage niiduki korpuse alumine külj pärast igit kasutamist lõigatud murust ja mustusest. Rohu ja mustuse kogunemine vähendab lõpuks lõikekvaliteeti.

## Terade hooldamine

Hoidke tera(d) kogu niitmishooaja jooksul teravana, kuna terav tera lõikab puhtalt ilma rohuliblesid rebimata või hakkimata. Rebimine ja hakkimine muudavad muru servast pruuniks ning see aeglustab kasvu ja suurendab haiguste esinemise võimalust. Kontrollige niiduki terasid pärast igit kasutamist teravuse ja igasuguse kulumise osas. Viilige maha kõik täkked ja teritage terasid vastavalt vajadusele. Kui tera on kahjustunud või kulunud, vahetage tera.

# Pärast kasutamist

## Ohutusteave pärast kasutamist

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, rakendage seisupidur, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist oodake, kuni masin jahtub.
- Puhastage niiduki korpus, summuti, juhthoovad, murukogu ja mootoriala murust, lehtedest, liigsest määrdeainest ja õlist ning muust prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu.
- Enne masina hoiustamist või transportimist sulgege kütuse sulgurventiil (kui on varustatud).
- Masina laadimisel haagisele või veokile kasutage täislaiuses kaldteed.

# Ohutusteave pärast kasutamist (jätkub)

- Kinnitage masin tugevalt rihmade, kettide, kaabli või trosside abil. Nii eesmised kui tagumised rihmad peavad olema suunatud masinast allapoole ja väljapoole.

## Masina puhastamine

Puhastage masin pärast igat kasutuskorda.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Puhastage lõikeseade, summuti, juhthoovad, murukoguja ja mootor.

---

### TÄHTIS

---

**Masinat võib pesta õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge kasutage survepesu. Ärge kasutage liiga palju vett, eelkõige juhtpaneeli, istmealuse, hüdraulikapumpade ja mootorite lähedal.**

---

## Masina transportimine

Kasutage masina transportimiseks suure kandevõimega haagist või veokit. Kasutage täislaiusega kaldteed. Veenduge, et haagisel või veokil oleksid kõik seadusega nõutud pidurid, tuled ja märgistused. Lugege hoolikalt kõiki ohutussuuniseid. Need teadmised võivad aidata teil vältida enda või kõrvalolijate vigastamist. Järgige haagisele ja masina kinnitamisele kehtivate nõuete osas kohalikke eeskirju.



### HOIATUS



**Sõitmine tänaval või teel ilma suunatud tuledeta, tuledeta, peegeldavate märgistusteta või aeglase sõiduki tunnusmärgita on ohtlik ja võib põhjustada kehavigastustega lõppevaid õnnetusi.**

**Ärge sõitke masinaga üldkasutataval tänaval või teel.**

---

# Masina transportimine (jätkub)

## Nõuded haagisele

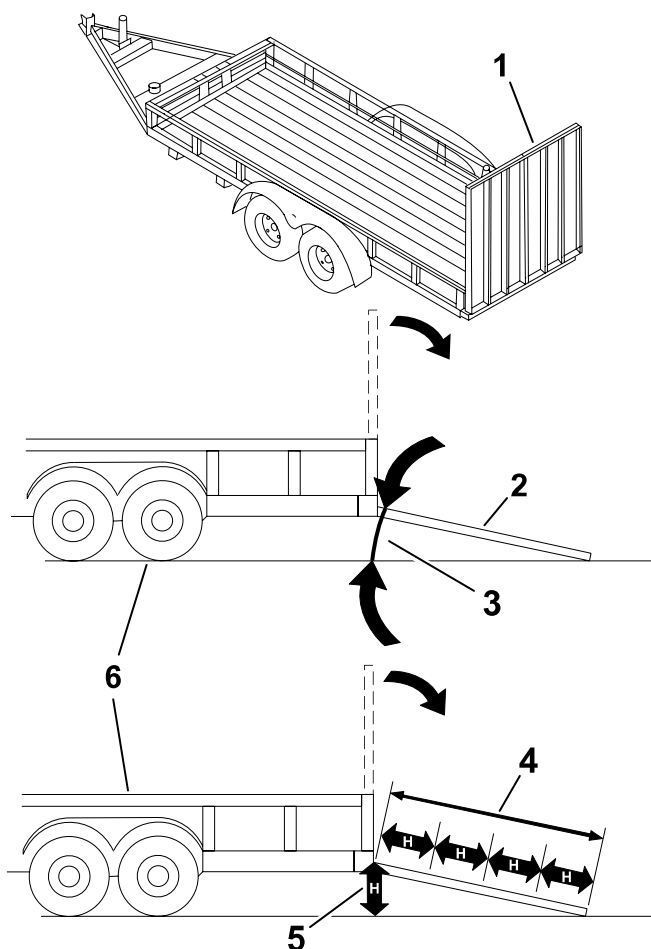


### HOIATUS



Masina laadimine haagisele või veokile suurendab selle ümberminekuohtu ja võib tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

- Kasutage ainult täislaiuses kaldteed; ärge kasutage masina mõlema külje jaoks eraldi kaldteed.
- Ärge ületage 15-kraadist nurka kaldtee ja maapinna vahel või kaldtee ja haagise või veoki vahel.
- Veenduge, et kaldtee pikkus võrduks vähemalt neljakordse haagise või veoki platvormi kõrgusega maapinnast.



G027996s

- ① Täislaiusega kaldtee(d) hoiustatud asendis
- ② Laadimisasendis olev täislaiuses kaldtee külgvaates
- ③ Mitte üle 15 kraadi
- ④ Kaldtee pikkus on võrdne vähemalt neljakordse haagise või veoki platvormi kõrgusega maapinnast
- ⑤ H = haagise või veoki platvormi kõrgus maapinnast
- ⑥ Haagis

# Masina transportimine (jätkub)

## Masina laadimine



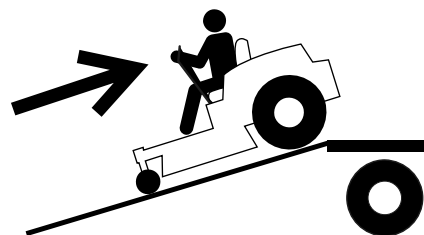
### HOIATUS



Masina laadimine haagisele või veokile suurendab selle ümberminekuohtu ja võib tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

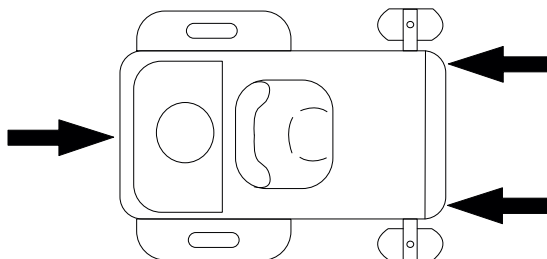
- Juhtige masinat kaldteel äärmiselt ettevaatlikult.
- Tagurdage masinaga kaldteedest üles ja sõitke edasisuunas kaldteedest alla.
- Vältige masinaga kaldteele sõitmisel järsku kiirendamist või aeglustamist, kuna selle tagajärjel võib masin kontrolli alt väljuda või ümber minna.

1. Haagise kasutamisel ühendage see puksiirsõiduki külge ja kinnitage turvaketid.
2. Võimaluse korral ühendage haagise pidurid.
3. Langetage kaldtee, veendudes, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi.
4. Tagurdage masinaga kaldteedest üles.
5. Lülitage mootor välja, eemaldage võti ja liigutage juhthoovad suunaga väljapoole SEISUASENDISSE.



G414592

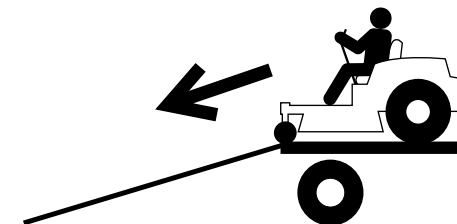
6. Kinnitage masin rihmade, kettide, kaabli või trosside abil. Järgige masina kinnitamisele kehtivate nõuete osas kohalikke eeskirju.



G451313

## Masina mahalaadimine

1. Langetage kaldtee, veendudes, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi.
2. Sõitke masinaga edasisuunas kaldteedest alla.



G414593

## Hoolduse ohutusteave

- Kui jätate süütevõtme süütelukku, võib keegi kogemata mootori käivitada ja teile või kõrvalistele isikutele raskeid vigastusi tekitada. Enne hoolduse tegemist eemaldage võti süütelülitist.
- Enne juhikohalt lahkumist tehke järgmist.
  - Parkige masin tasasele pinnasele.
  - Vabastage hoovad.
  - Rakendage seisupidur.
  - Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
  - Enne hooldustööde tegemist oodake, et masin täielikult maha jahtuks.
- Ärge lubage väljaõppeta isikul masinat hooldada.
- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga.
- Hoidke kõik kaitsmed, kaitsepiirded, lülitid ja kõik ohutusvahendid paigas ja töökorras. Kontrollige tihti komponente ja vajadusel asendage kulunud või kahjustatud osad Toro originaalosaladega.
- Vabastage pingestatud komponendid ettevaatlikult pinge alt.



### HOIATUS



**Originaalosalade ja/või -tarvikute eemaldamine või muutmine võib muuta garantii kehtetuks ning muuta masina juhitavust ja turvalisust. Heakskiitmata muudatused originaalosaladele või muude kui Toro originaalosalade kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

- Kontrollige regulaarselt seisupidur toimimist. Vajaduse korral reguleerige ja hooldage.
- Ärge kunagi tehke muudatusi ohutusseadmetele. Kontrollige nende nõuetekohast toimimist regulaarselt.
- Puhastage löikeseade, summuti, juhthoovad, murukoguja ja mootoriruum murust, lehtedest, liigsest määrdeainest ja õlist ning muust prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu.
- Puhastage õli- ja kütuselekked ning eemaldage kütusega määrdunud praht.
- Ärge kasutage masina toestamiseks ainult mehaanilisi või hüdraulilisi tungraudu. Kasutage sobivat tungrauaalust.
- Hoidke kõik osad, eelkõige terade kinnitused, heas töökorras ja korralikult kinnitatud.

- Optimaalse jõudluse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud.

## Soovituslik hooldusgraafik

Hooldus Hooldusintervall	Hooldustoimingud
Pärast esimest 50 tundi	Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti.
Enne iga kasutamist või iga päev	Kontrollige turvalukustuse süsteemi.
	Kontrollige mootoriõli taset.
	Kontrollige terasid.
	Kontrollige, kas väljaviskedeflektor on kahjustada saanud.
Pärast iga kasutamist	Eemaldage masinalt muru ja praht.
	Puhastage niiduki korpus.
Iga 25 tunni järel	Määrige rullikratta laagreid (liivastes tingimustes tihedamini).
	Puhastage õhufiltri vahtelement (räpastes või tolmustes tingimustes tihemini).
	Kontrollige rehvirõhku.
	Kontrollige, kas rihmad on kulunud või katki.
Iga 50 tunni järel	Vahetage õhufiltri vahtelement välja (räpastes või tolmustes tingimustes tihedamini).
Iga 100 tunni järel	Eemaldage ja puhastage puhuri korpus ning muud jahutusosad (räpastes ja tolmustes tingimustes tihedamini).
	Vahetage jadamisi paiknev kütusefilter välja.
Iga 100 tunni järel või iga aasta, olenevalt sellest, kumb on varasem	Vahetage õhufiltri paberelement välja (räpastes või tolmustes tingimustes tihedamini).
	Vahetage mootoriõli ja õlifilter (räpastes või tolmustes tingimustes tihedamini).
	Kontrollige süüteküünlaid.
Iga 500 tunni järel	vahetage süüteküünal(-küünlad).
Iga aasta	Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti.
Enne hoiustamist	Laadige aku täis ja eemaldage akukaablid.
	Enne hoiulepanemist teostage kõik eespool loetletud hooldustoimingud.
	Värvige üle kõik kriibitud või katteta metallpinnad.

---

### TÄHTIS

---

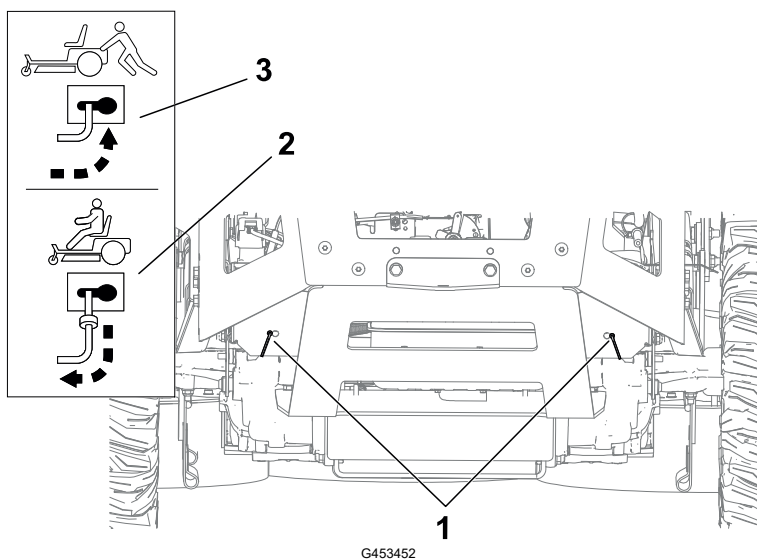
Hoolduse kohta teabe saamiseks vt mootori kasutusjuhendit.

---

# Hooldusele eelnevad toimingud

## Mittetöötava masina teisaldamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Leidke mootori mõlemalt küljelt möödaviigu hoovad (1).



4. Suruge mõlemad möödaviigu hoovad läbi pilude ja üle, et need oma kohale lukustada (3).



### HOIATUS



Kokkupuude kuumade pindadega võib põhjustada kehavigastusi.

Hoidke käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad mootorist, summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal.



### HOIATUS



Kui möödaviigu hoovad on lukustatud edasikäigu asendisse, võib masin tahtmatult liikuda ja vigastada teid või kõrvalseisjaid.

Pärast masinaga liikumist lukustage möödaviigu hoovad tagasikäigu asendisse.



# Mittetöötava masina teisaldamine (jätkub)

5. Lülitage seisupidur välja, viies mõlemad juhthoovad keskmisesse, lukustamata asendisse.

**Märkus:** Ärge masinat käivitage.

6. Liigutage masinat.

---

## TÄHTIS

---

Lükake masinat alati käsitsi. Ärge pukseerige masinat, sest pukseerimine võib seda kahjustada.

---

7. Liigutage liikumisregulaatori kange suunaga väljapoole asendisse **PARKIMINE**.
8. Tõmmake mõlemad möödaviigu hoovad läbi pilude ja üle, et need oma kohale lukustada (2).

# Niiduki korpuse kardina vabastamine

Keerake kardina kaks alumist polti lõdvaks, et korpuse ülemisele osale ligi pääseda.

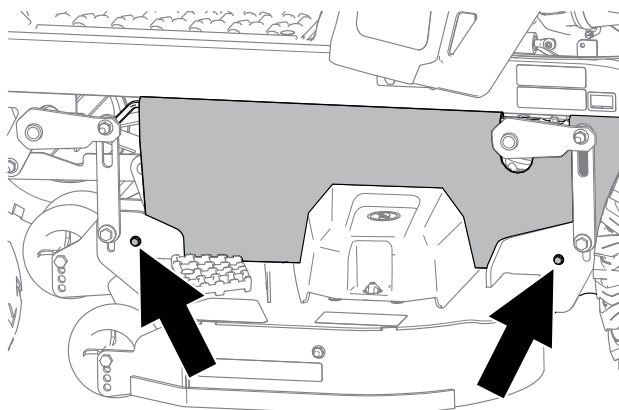
---

## TÄHTIS

---

Pärast hooldust keerake kardina poldid alati kinni.

---



G453430

# Mootori hooldus

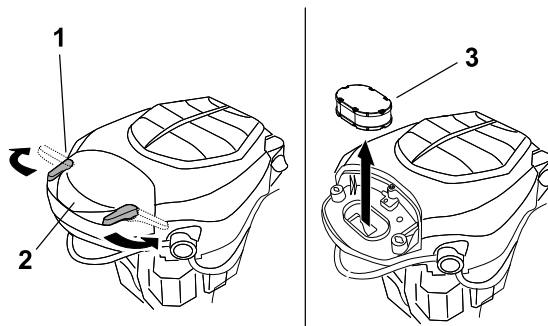
## Mootori ohutus

- Hoidke käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal. Enne hooldustööde tegemist oodake, et mootor täielikult maha jahtuks.
- Ärge muutke mootori regulaatori kiirust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust.

## Õhupuhasti hooldus

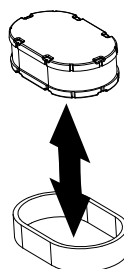
### Õhupuhasti elementide eemaldamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Puhastage õhufiltri kate ② ümbrus, et mustus mootoris ei satuks.
4. Keerake sulgureid ① väljapoole ja eemaldage kate.
5. Eemaldage õhufiltri elemendid ③.



G453476

6. Lahutage vahu- ja paberelemendid üksteisest.



G453475

### Vahuelemendi hooldus

1. Peske vahuelementi vedelseebi ja sooja veega. Kui element on puhas, loputage seda põhjalikult.
2. Kuivatage elementi seda puhtas riides pigistades.

---

### TÄHTIS

---

**Kui vahuelement on rebenenud või kulunud, vahetage see välja.**

---

3. Lisage vahuelemendile kergelt uut mootoriõli ja pigistage liigne õli välja.

# Õhupuhasi hooldus (jätkub)

## Paberist õhufiltri elemendi hooldus

1. Koputage elementi õrnalt, et tolm eemaldada.

**Märkus:** Kui element on väga must, vahetage paberelement välja.

2. Kontrollige, et element ei oleks rebenenud või õline ning et kummist tihend oleks terve.
3. Kui paberelement on kahjustada saanud, vahetage see välja.

---

### TÄHTIS

---

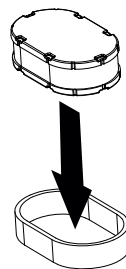
Ärge puhastage paberelementi.

---

## Õhupuhasi elementide paigaldamine

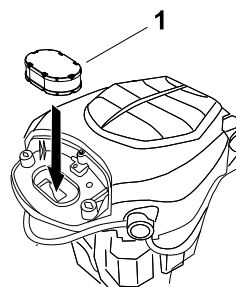
1. Paigaldage vahust eelpuhastuse element paberelemendi peale.

**Märkus:** Kontrollige, et elemendid oleks terved.

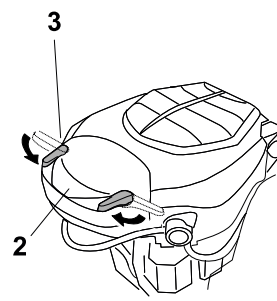


G453478

2. Paigaldage õhufiltri elemendid ① õhufiltri alusele.
3. Paigaldage kate ② ja kinnitage see riividega ③.



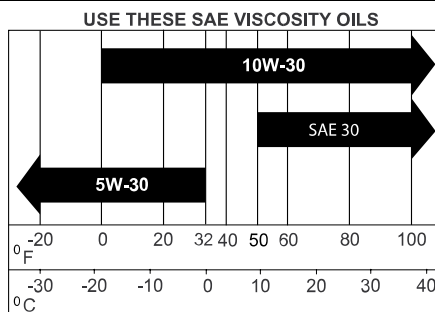
G453477



# Mootoriõli asendamine

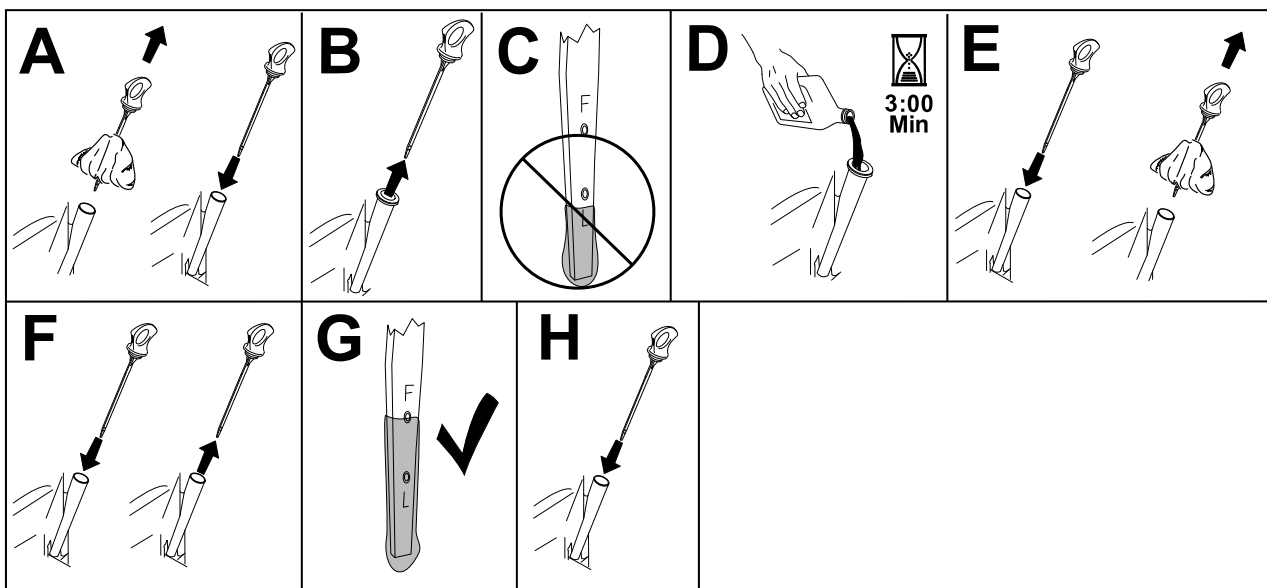
## Mootoriõli spetsifikatsioonid

Õli tüüp	Pesuainega õli (k.a sünteetiline), API kvaliteediklass SJ või parem
Karteri mahutavus	1,9 L lifiltriga
Viskoossus	Vt allolevast tabelist.



## Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage sütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Oodake, kuni mootor jahtub, et õlil oleks aega karteripõhja voolata.
4. Et mustus, rohulibled ja muu mootorisse ei satuks, puhastage õlivahetuskorgi ümbrus ja mõttevarras enne selle eemaldamist.
5. Kontrollige mootoriõli taset, nagu näidatud.



G454028

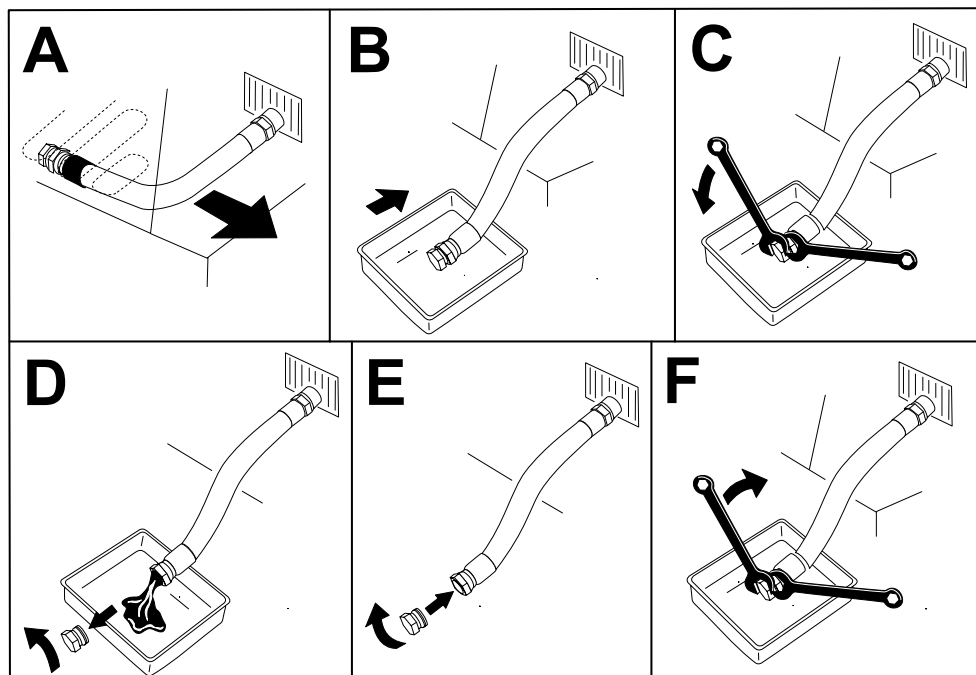
# Mootoriõli asendamine (jätkub)

## TÄHTIS

Kui karteris on liiga vähe või liiga palju õli, võib masina käivitamine mootorit kahjustada.

## Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, et õli saaks täielikult välja voolata.
2. Lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
4. Tühjendage mootor õlist.

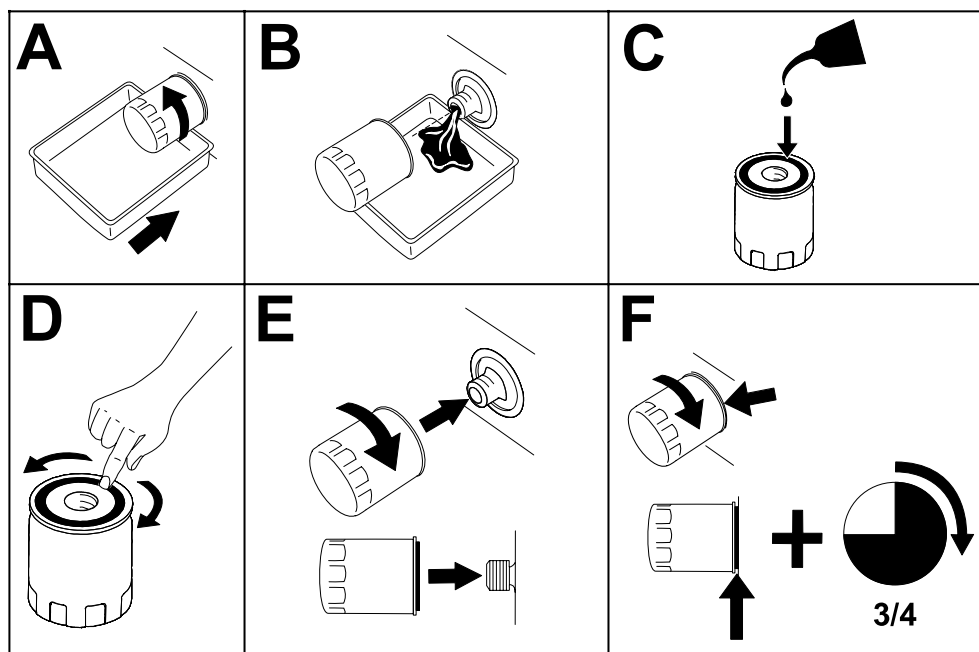


G225280s

5. Vahetage mootori õlifilter.

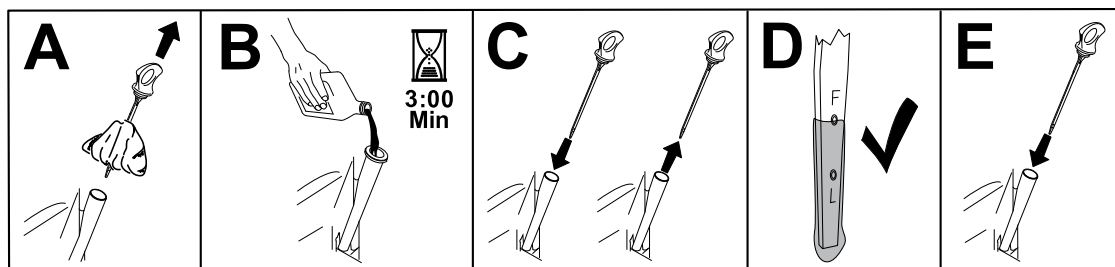
**Märkus:** Veenduge, et õlifiltri tihend puudutaks mootorit ja pöörake siis filtrit kolme neljandikku pööret.

## Mootoriõli asendamine (jätkub)



G027477s

6. Valage aeglaselt voolikusse ligikaudu 80 % õli ning lisage puuduv õli ettevaatlikult, kuni karter on täis.



G365790s

7. Kõrvaldage kasutatud õli kohalikus jäätmekäitluskeskuses.

## Süüteküünla hooldamine

Enne süüteküünla paigaldamist veenduge, et õhuvahe keskmise ja kõrvalelektroodide vahel oleks õige. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks süüteküünla võtit ning tühimike tööriista või sondi õhuvahe kontrollimiseks ja reguleerimiseks. Vajaduse korral paigaldage uus süüteküünal.

**Tüüp:** Champion® XC12YC

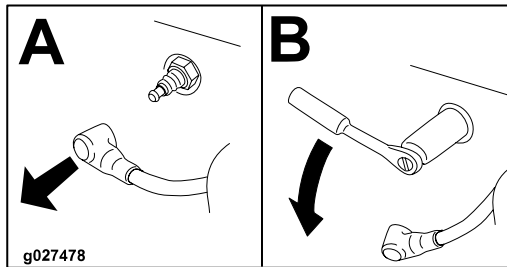
**Õhuvahe:** 0,76 mm

## Süüteküünla eemaldamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.

# Süüteküünla hooldamine (jätkub)

3. Puhastage küünla aluse ümbrus, et mustus või praht mootorisse ei satuks.
4. Keerake süüteküünal välja.



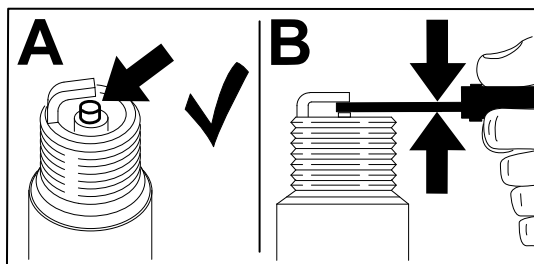
## Süüteküünla kontrollimine

### TÄHTIS

Ärge puhastage süüteküünlaid. Kui süüteküünal on pealt must, õline, mõradega või elektroodid on kulunud, siis vahetage süüteküünal välja.

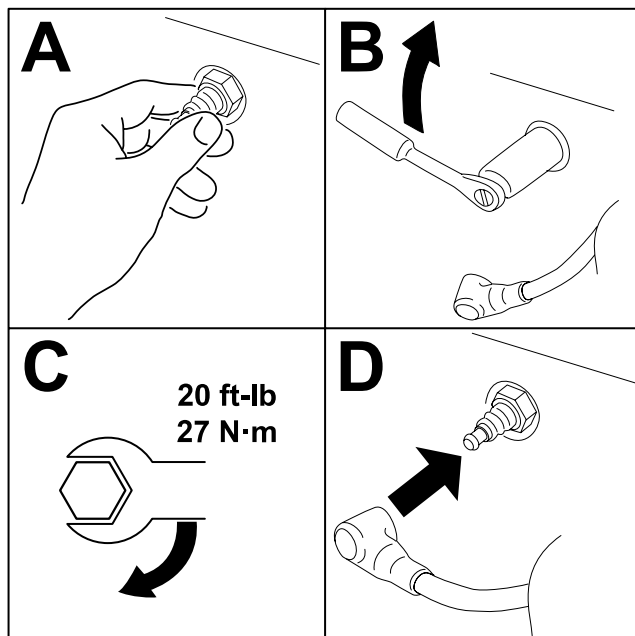
Kui isolaator on kergelt pruunikas või hall, siis töötab mootor normaalselt. Must kiht isolaatoril tähendab, et õhupuhassti on must.

Jätke õhuvaheks 0,75 mm.



# Süüteküünla hooldamine (jätkub)

## Süüteküünla paigaldamine



G455874

## Puhuri korpuse puhastamine



Korraliku jahutuse jaoks puhastage muruvõre, jahutusribid ja muud mootori välised pinnad. Veenduge, et jahutuskatted oleks paigaldatud. Keerake puhuri korpuse kruvid kinni pingutusmomendiga **4,0 Nm**.

---

### TÄHTIS

---

**Masina käsitlemine ummistunud muruvõrega, mustade või ummistunud jahutusribidega ja/või ilma jahutuskateteta põhjustab mootori ülekuumenemist.**

---



# Kütusega seotud ohutus



## HÄDAOHT



Teatud tingimustes on kütus äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.

Kik [Kütuse ohutus, page 4–2](#) kütusega seotud ettevaatusabinud leiade jaotisest.

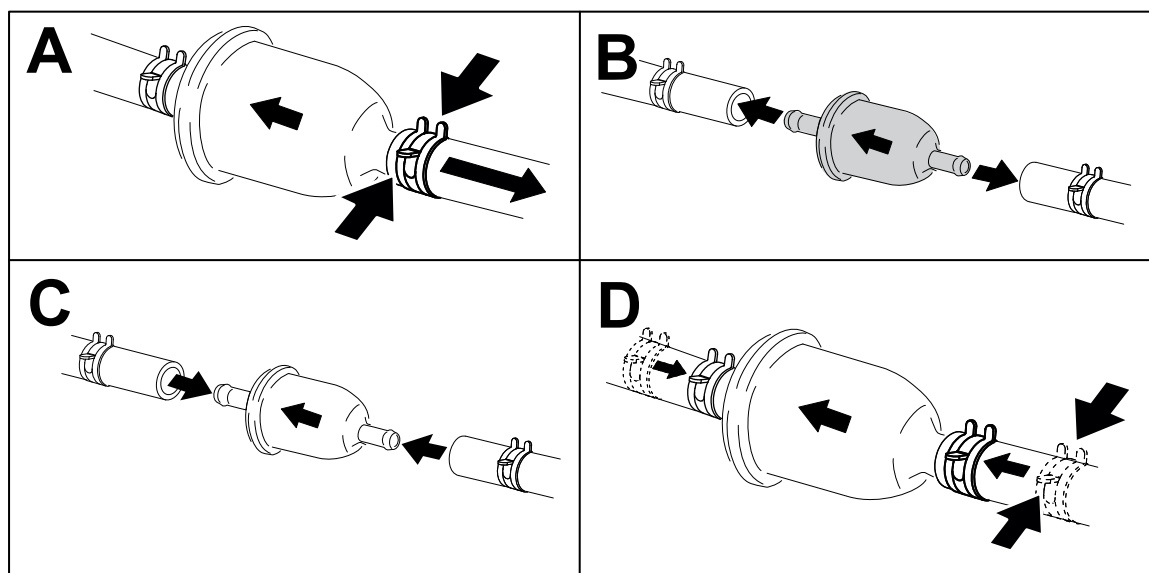
## Kütusefiltri vahetamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlüliti välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Fikseerige kütusetorud mõlemal pool kütusefiltrit klambritega.
4. Asendage filter.

**Märkus:** Veenduge, et asendusfiltri volusuuna nool oleks suunatud mootori poole.

## TÄHTIS

Ärge kunagi pange musta filtrit tagasi kütusetorusse.



G453516

5. Eemaldage kütusevoolu blokeerivad klambrid.

# Elektrisüsteemi hooldus

## Elektrisüsteemi ohutusteave

- Enne masina parandamist ühendage kaabel aku negatiivse klemmi küljest lahti.
- Laadige akut avatud ja hea ventilatsiooniga kohas, kus ei esine sädeme- või leegiohtu. Eemaldage laadija enne aku ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust. Kandke kaitseriietust ja kasutage isoleeritud tööriistu.

## Aku hooldus

### Aku eemaldamine



#### HOIATUS



Aku klemmid või metallist tööriistad võivad masina metallist osadega kokku puutudes lühise tekitada ja sädemete teket põhjustada. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

- Aku eemaldamisel või paigaldamisel ärge laske klemmidel puutuda kokku masina ühegi metallosaga.
- Ärge laske metallist tööriistadel aku klemmide ja masina metallist osade vahel lühist tekitada.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage negatiivne (must) kaabel akuklemmi küljest.

**Märkus:** Hoidke kõik kinnitused alles.



#### HOIATUS



Viga kaablite aku küljest eemaldamisel võib kahjustada masinat ja kaableid, põhjustades sädemeid. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

- Eemaldage esimesena negatiivne (must) akukaabel ja alles seejärel positiivne (punane) kaabel.
- Ühendage esimesena positiivne (punane) akukaabel ja alles seejärel negatiivne (must) kaabel.

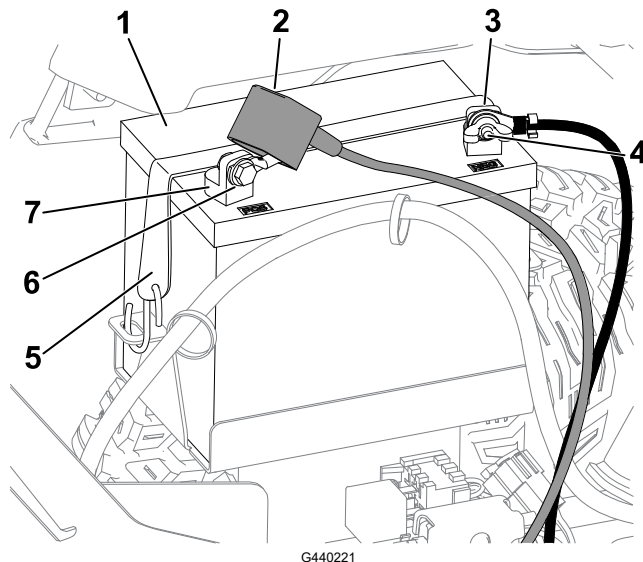
4. Libistage kummist kate positiivselt (punast) kaablilt maha.

# Aku hooldus (jätkub)

5. Eemaldage positiivne (punane) akukaabel akuklemmi küljest.

**Märkus:** Hoidke kõik kinnitused alles.

6. Eemaldage aku kinnitus ja tõstke aku akuhoidikust välja.



① Aku

② Akuklemmi kate

③ Negatiivne (-) akuklemm

④ Mutter, seib ja polt

⑤ Aku kinnitus

⑥ Polt, seib ja mutter

⑦ Positiivne (+) akuklemm

## Aku laadimine



### HOIATUS



Aku laadimisprotsess tekitab gaase, mis võivad plahvatada.

Ärge kunagi suitsetage aku läheduses ning hoidke aku sädemetest ja lekidest eemal.

### TÄHTIS

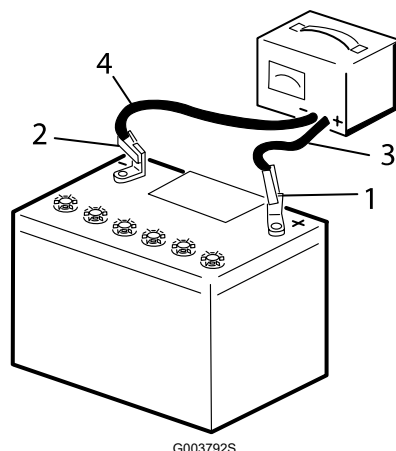
Aku peab olema alati täielikult laetud. See on eriti oluline vältimaks aku kahjustumist, kui temperatuur on alla 0 °C.

1. Võtke aku masinast välja.
2. Laadige akut vastavalt akulaadija tootja juhistele.

# Aku hooldus (jätkub)

## TÄHTIS

Aku kahjustamise vältimiseks ärge laadige seda üle.



- ① Positiivne akuklemm
- ② Negatiivne akuklemm
- ③ Punane (+) laadija juhe
- ④ Must (-) laadija juhe

3. Kui aku on täis laetud, võtke laadija pistikupesast välja (kui kohaldub) ja seejärel eemaldage akulaadija juhtmed akuklemmide küljest.

## Aku puhastamine

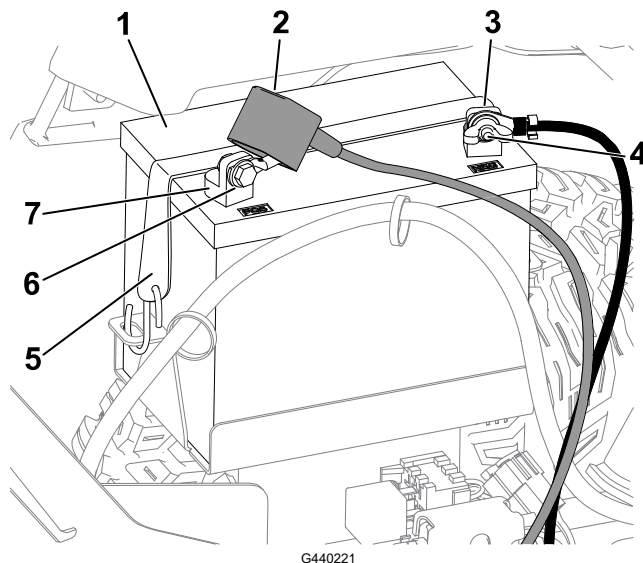
**Märkus:** Hoidke klemmid ja kogu aku korpus puhas, sest saastunud aku tühjeneb aeglaselt.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlüli välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Võtke aku masinast välja.
4. Peske kogu korpus söögisooda ja vee lahusega.
5. Loputage aku puhta veega.
6. Korrosiooni vältimiseks määrige akuklemmid ja kaabliühendused Grafo 112X (skin-over) määrdeaine või vaseliiniga.
7. Paigaldage aku.

# Aku hooldus (jätkub)

## Aku paigaldamine

1. Asetage aku hoidikusse.
2. Kinnitage varem eemaldatud kinnituste abil positiivne (punane) akukaabel positiivse (+) akuklemmi külge.
3. Kinnitage varem eemaldatud kinnituste abil negatiivne akukaabel negatiivse (–) akuklemmi külge.
4. Libistage punane akuklemmi kate positiivse (punane) akuklemmi peale.
5. Kinnitage aku kinnituse abil.



- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| ① Aku                     | ⑤ Aku kinnitus            |
| ② Akuklemmi kate          | ⑥ Polt, seib ja mutter    |
| ③ Negatiivne (–) akuklemm | ⑦ Positiivne (+) akuklemm |
| ④ Mutter, seib ja polt    |                           |

# Masina käivitamine kaablitega



## HOIATUS



Aku käivitamisel kaablitega võivad tekkida plahvatusohtlikud gaasid.  
Ärge suitsetage aku läheduses ning hoidke aku sädemetest ja leekidest eemal.



## HÄDAOHT



Nõrga aku, mis on pragunenud või külmunud või mille elektrolüüdi tase on madal või mille akuelement on lahti või lühises, käivitamine kaablitega võib põhjustada plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.

Sellisel juhul ärge käivitage kaablitega nõrka akut.

1. Enne käivitamist kaablitega kontrollige ja puhastage aku klemmid korrosioonist. Veenduge, et ühendused oleksid tugevad.



## ETTEVAATUST



Korrosioon või lahtised ühendused võivad käivitamise ajal kaablitega põhjustada soovimatuid pingepiike.

Ärge püüdke käivitada kaablitega masinat, mille akuklemmid on lahti või korrodeerunud, sest vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

2. Käivitusaku peab olema heas korras ja täielikult laetud pliiaku, mille pinge on 12,6 V või rohkem.

**Märkus:** Süsteemide vahelise pingelanguse vältimiseks kasutage õige suurusega ja lühikesi käivitamise kaableid. Veenduge, et kaablid on värvikoodiga või tähistatud õige polaarsusega.



## HOIATUS



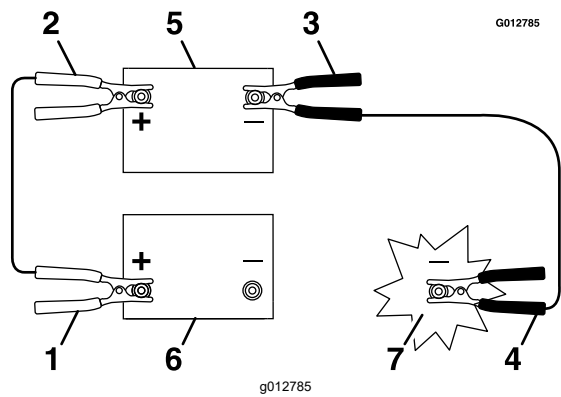
Akud sisaldavad hapet ja tekitavad plahvatusohtlikke gaase.

- Kaitske silmi ja nägu aku kahjuliku mõju eest.
- Ärge kummarduge akude kohale.

**Märkus:** Veenduge, et õhutuskorgid oleksid tihedalt kinni ja tasa. Võimalusel pange niiske lapp mõlema aku õhutuskorgi peale. Samuti veenduge, et masinad ei puutu kokku ja et mõlemad elektrisüsteemid on välja lülitatud ja et nendel on sama nimipinge. Need juhised on mõeldud ainult negatiivse maandusega süsteemide jaoks.

3. Ühendage positiivne (+) kaabel tühja aku positiivse (+) klemmi külge, mis on ühendatud starteri või solenoidiga, nagu näidatud:

# Masina käivitamine kaablitega (jätkub)



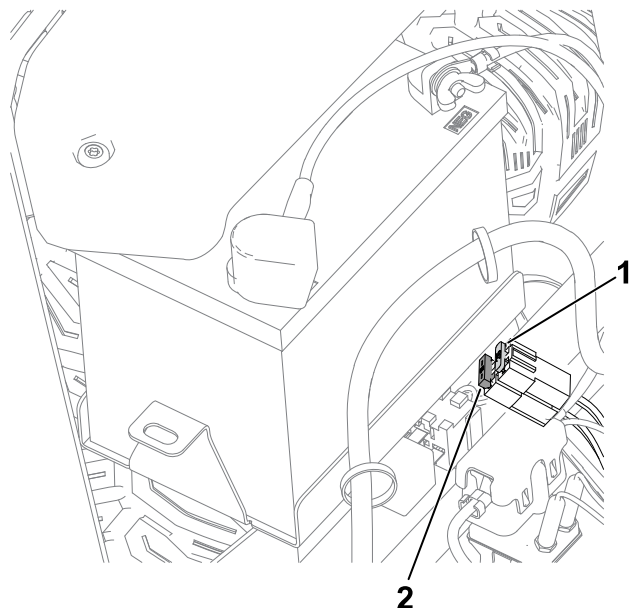
- ① Tühja aku positiivne (+) kaabel
- ② Käivitusaku positiivne (+) kaabel
- ③ Käivitusaku negatiivne (-) kaabel
- ④ Mootoriploki negatiivne (-) kaabel
- ⑤ Käivitusaku
- ⑥ Tühi aku
- ⑦ Mootoriplokk

4. Ühendage positiivse (+) käivitamise kaabli teine ots teise masina aku positiivse klemmi külge.
5. Ühendage negatiivse (-) käivitamise kaabli teine ots teise masina aku negatiivse klemmi külge.
6. Ühendage negatiivse (-) käivitamise kaabli teine ots maanduspunkti, näiteks värvi kihiga katmata poldi või šassii osa külge.
7. Käivitage teise masina mootor. Laske sellel paar minutit töötada, seejärel käivitage oma mootor.
8. Eemaldage kaablid vastupidises järjekorras.
9. Pange klemmidele kate peale.

# Kaitsmete vahetamine

Elektrisüsteemil on kaitsmed. Need ei vaja hooldust, aga kui kaitse läbi põleb, kontrollige, kas komponendil/vooluringis on tõrkeid või lühis.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uuega.



① Laadimisahela kaitse (15 A)

② Peakaitse (25 A)

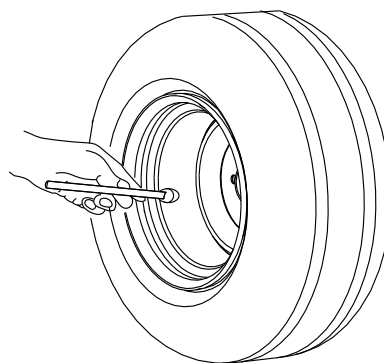
G440132

# Ajamisüsteemi hooldus

## Rehvirõhu kontrollimine

Hoidke eesmist ja tagumiste rehvide rõhk ettenähtud tasemel. Ebaühtlane rehvirõhk võib põhjustada ebaühtlast niitmist. Kontrollige rehvirõhku ventiilist. Rõhu kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige rehve külmalt.

1. Täitke eesmine rullikratas rõhuni 1,03 bar (15 psi) või ratta küljel näidatud rõhuni; valige neist kahest madalam rõhk.
2. Täitke tagumised rehvid rõhuni 0,9 baari.



G441539



# Rattapoltide kontrollimine



Kontrollige ja pingutage rattapoltte pingutusmomendiga **108 Nm**.

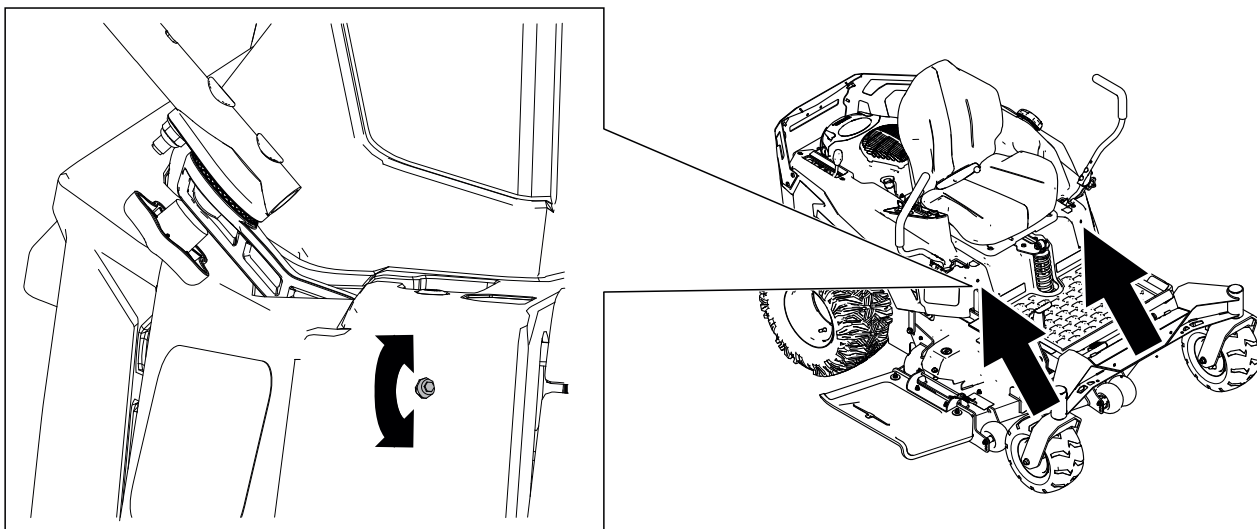
## Suuna reguleerimine

Kui sõidate masinaga täiskiirusel üle tasase pinna ja masin kisub ühele poole, tuleb suunda reguleerida.

Kui masin kisub vasakule, reguleerige paremat juhthooba; kui masin kisub paremale, reguleerige vasakut juhthooba.

**Märkus:** Suunda saab reguleerida vaid edasi sõitmiseks.

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Leidke suunareguleerimise pult reguleerimist vajava juhthoova lähedalt.



G453528

4. Keerake polti, et konkreetse ratta kiirust alandada.

**Märkus:** Väikeste muudatuste puhul keerake polti vähesel määral.

5. Käivitage masin ja sõitke otse mööda tasast pinda nii, et juhthoovad on täielikult edasikäigu asendis ja kontrollige, kas masin sõidab otse. Vajaduse korral korrake protseduuri.

# Rihma hooldus

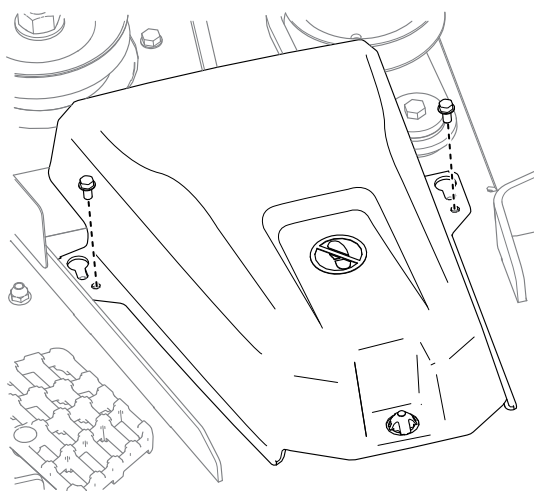
## Rihmade kontrollimine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadistage niiduk kõige madalamale löikekõrgusele.
4. Veenduge, et rihm ei oleks kulunud. Kui rihm on kulunud, asendage see.  
Kulunud rihmast annab märku vinguv heli, libisevad terad niitmise ajal ning narmendavad otsad, põletusmärgid ja praod rihmal.

## Niiduki rihma asendamine

Kulunud rihmast annab märku vinguv heli, libisevad terad niitmise ajal ning narmendavad otsad, põletusmärgid ja praod rihmal. Kui märkate üht neist märkidest, vahetage niiduki rihm välja.

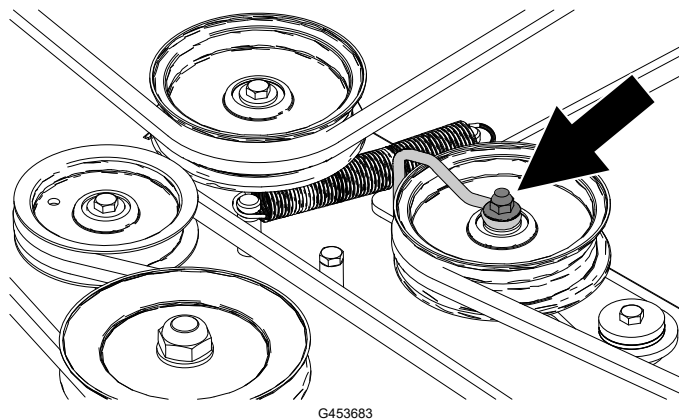
1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadistage niiduk kõige madalamale löikekõrgusele.
4. Vabastage niiduki korpuse kardin.
5. Eemaldage rihmaratta kate.



G453681

6. Keerake traati tühikäigu rihmaratta küljes hoidev mutter lahti.

# Niiduki rihma asendamine (jätkub)



7. Eemaldage vedru eemaldamise tööriistaga (Toro osa nr 92-5771) tühikäigu vedru korpuse konksult, et tühikäigu rihmaratas pinge alt vabastada.

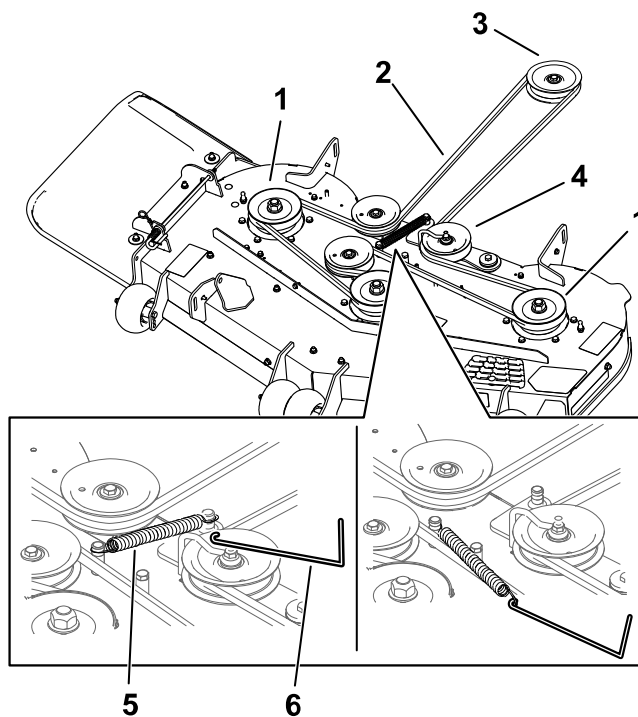


## HOIATUS



Vedru on pinges all ja võib põhjustada kehavigastusi.

Olge rihma eemaldades ettevaatlik.

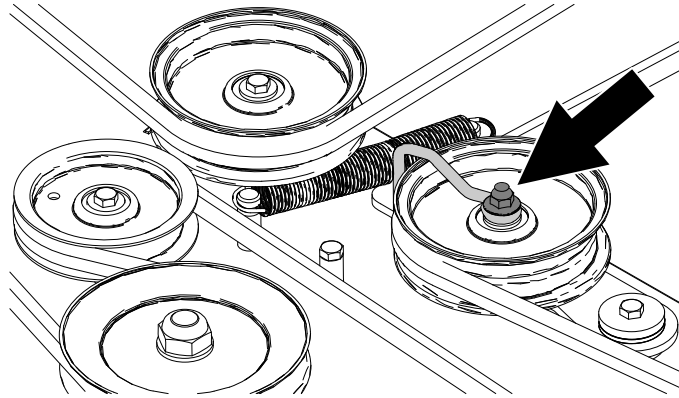


- ① Korpuse rihmaratas
- ② Niiduki rihm
- ③ Mootori rihmaratas
- ④ Tühikäigu rihmaratas
- ⑤ Vedru
- ⑥ Vedru eemaldamise tööriist

8. Rullige rihm rihmaratastelt maha.
9. Sättige uus rihm ümber mootori ja niiduki rihmarataste.
10. Paigaldage vedru eemaldamise tööriistaga tühikäigu vedru korpuse konksule nii, et tühikäigu rihmaratas ja niiduki rihm oleksid pinges all.

# Niiduki rihma asendamine (jätkub)

11. Asetage traat vastu pendelhooba, nagu näidatud, ja pingutage mutter.



12. Paigaldage rihmaratta katted.
13. Pingutage niiduki korpuse kardina poldid.

# Niiduki korpuse hooldus

## Terade ohutusteave

- Kontrollige terasid regulaarselt kulumise ja kahjustuste suhtes.
- Olge terasid kontrollides tähelepanelik. Mähkige midagi ümber terade või kandke kindaid; olge neid hooldades ettevaatlik. Kahjustatud terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Mitmetersaliste masinate puhul olge ettevaatlik, kuna ühe tera pöörlemine võib põhjustada ka teiste terade pöörlemist.
- Asendage kulunud või vigastatud lõiketerad ja poldid tasakaalu säilitamiseks tervikkomplektina.

## Tera hooldus

Niitmise kõrge kvaliteedi tagamiseks hoidke terad teravana. Mugava teritamise ja vahetamise tagamiseks hoidke varuterad käepärast.

Vahetage terad välja siis, kui need tabavad kõva eset või kui tera on tasakaalust väljas või kõver.

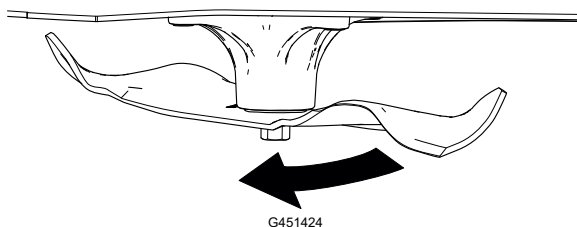
## Enne terade kontrollimist või hooldamist

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Lahutage süüteküünla juhtmed süüteküünla küljest.

## Terade sirguse kontrollimine

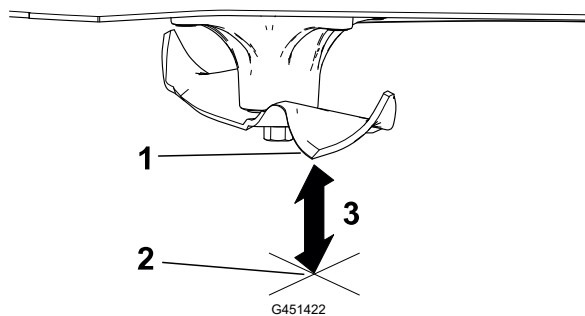
Selle toimingu jaoks peab masin tasasel pinnal olema.

1. Tõstke niiduki korpus lõikekõrguse kõrgeimasse asendisse.
2. Kandke kindlasti paksema polstriga kindaid või muid asjakohaseid kätekaitsevahendeid. Pöörake tera aeglaselt asendisse, mis võimaldab teil mõõta lõikeserva ja tasase pinna vahelist kaugust.



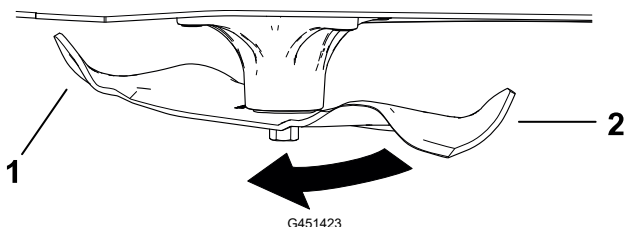
3. Mõõtke tera otsast kuni tasase pinnani.

# Tera hooldus (jätkub)



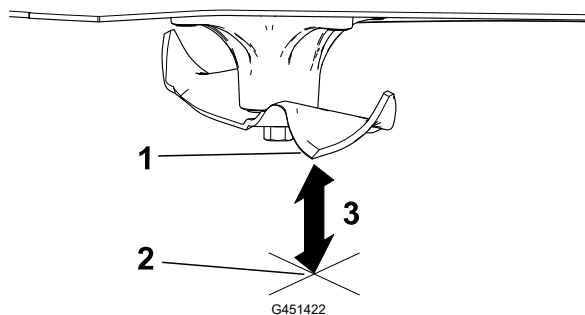
- ① Tera (mõõtmise asendis)
- ② Tasane pind
- ③ Mõõdetud kaugus tera ja pinna vahel (A)

4. Pöörake sama tera 180 kraadi nii, et tera vastasserv on nüüd samas asendis.



- ① Eelnevalt mõõdetud tera vastasserv
- ② Tera vastasserv

5. Mõõtkte tera otsast kuni tasase pinnani.



- ① Tera (mõõtmise asendis)
- ② Tasane pind
- ③ Mõõdetud kaugus tera ja pinna vahel (B)

6. Juhul kui A ja B vaheline erinevus on suurem kui 3 mm, asendage tera.

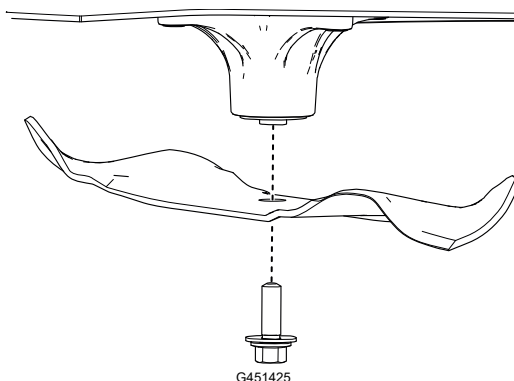
**Märkus:** Kui te asendate tera ja erinevus on endiselt suurem kui 3 mm, võib tera vöil olla väändunud. Hoolduse jaoks võtke ühendust volitatud teenindusega.

7. Korrake seda toimingut iga teraga.

# Tera hooldus (jätkub)

## Terade eemaldamine

1. Hoidke tera selle otsast kinni kaltsu või paksema polstriga kindaga.
2. Eemaldage tera, nagu näidatud.



## Terade teritamine

1. Kasutage tera mõlema otsa lõikeserva teritamiseks viili. Säilitage algne nurk ①.

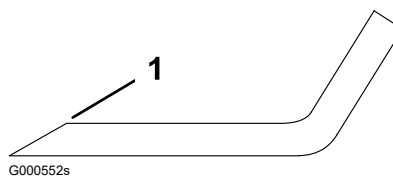
**Märkus:** Tera tasakaalu säilitamiseks eemaldage mõlemalt lõikeservalt ühe palju materjali.

2. Kontrollige tera ① tasakaalu tera tasakaalustaja abil ②.

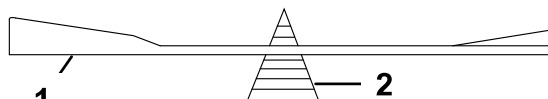
**Märkus:** Kui tera jääb horisontaalasendisse, on see tasakaalus ja seda võib kasutada.

Kui tera pole tasakaalus, viilige maha veidi metalli, kuid seda ainult laba piirkonnast.

3. Korrake seda toimingut, kuni tera on tasakaalustatud.



G000552s



G000553s

## Terade paigaldamine



### HOIATUS



Kui te kasutate masinat, mille terakomplekt on valesti paigaldatud ja/või kui te ei kasuta Toro originaaltera ja tera kinnitustarvikuid, võib tera või tera osa paiskuda korpuse alt välja, mille tagajärjeks võib olla raske vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

Paigaldage alati Toro originaalterad ja terade kinnitustarvikud vastavalt juhistele.

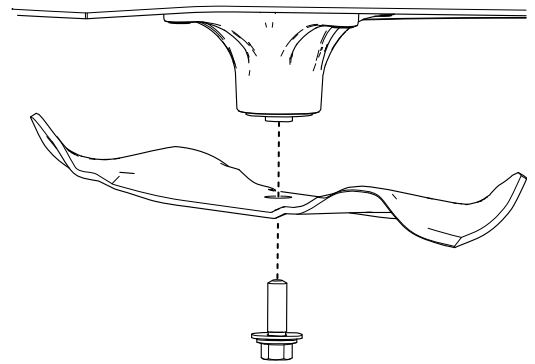
# Tera hooldus (jätkub)

1. Paigaldage tera nagu on näidatud.

**Märkus:** Õige niitmise tagamiseks peab tera kaarjas osa olema suunatud niiduki sisemuse poole.



2. Keerake tera kinnituspolt kinni pingutusmomendiga **136 kuni 149 Nm**.



G451425

## Niiduki korpuse loodimine

Iga kord, kui paigaldate midagi niidukile või kui märkate murul ebatasast lõiget, veenduge, et niiduki korpus oleks loodis.

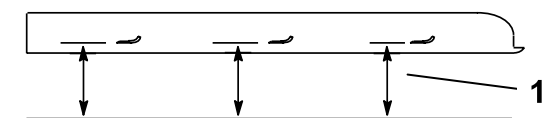
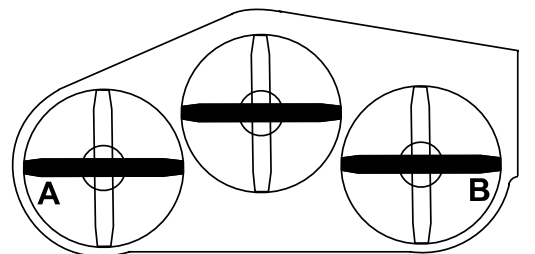
### Niiduki korpuse loodimise ettevalmistamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Veenduge, et rehvirõhk vastab spetsifikatsioonile ja et rullikrattad on suunatud otse ette.
4. Veenduge, et niiduki korpuse terad ei ole kõverad; kõverad terad tuleb eemaldada ja asendada.
5. Seadistage niiduki korpus lõikekõrgusele 76 mm.

### Niiduki korpuse loodimise kontrollimine

1. Terade küljelt-küljele joondamine.
2. Mõõtke kohtades (A) ja (B) tasasest pinnast kuni tera tippude (1) lõikeservani.

Mõõtude erinevus ei tohiks olla suurem kui 5 mm. Kui erinevus on suurem, reguleerige küljelt-küljele joondust.



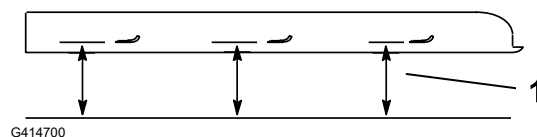
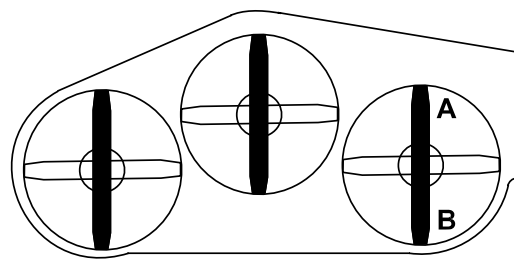
G414698



## Niiduki korpuse loodimine (jätkub)

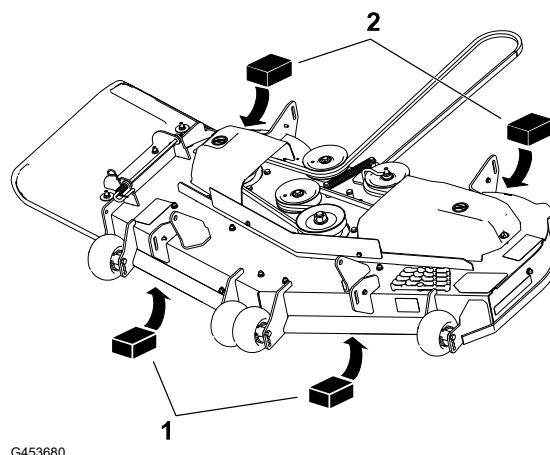
- 1 tera eest-taha joondamine.
- Mõõtke kohtades (A) ja (B) tasasest pinnast kuni tera tippude (1) lõikeservani.

Eesmise tera tipp peab olema tagumise tera tipust 1,6 kuni 7,9 mm madalamal. Kui mõõt ei ole õige, reguleerige eest-taha joondust.



## Niiduki korpuse loodimine

- Seadke lõikekorpuse tugirattad ülemistesse aukudesse või eemaldage need täielikult.
- Seadke lõikekõrguse hoob 76 mm peale.
- Asetage kaks 6,6 cm paksust plokki (1) korpuse eesmise serva külgede alla.



---

### TÄHTIS

---

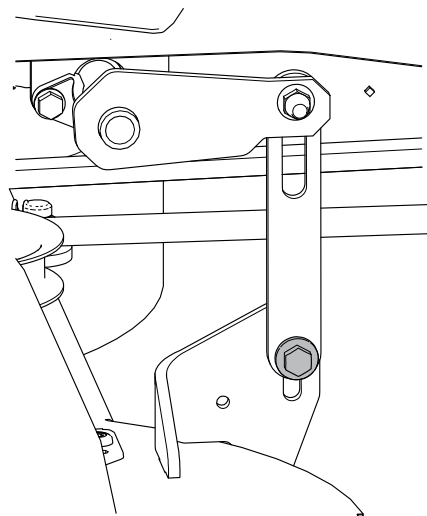
Ärge pange plokke lõikekorpuse tugirataste kronsteinide alla.

---

- Asetage kaks 7,3 cm paksust plokki (2) korpuse tagumise serva külgede alla.

## Niiduki korpuse loodimine (jätkub)

5. Lõdvendage alumised kinnitused, mis kinnitavad kronsteinid korpuse kõigi nelja nurga külge, ja veenduge, et niiduki korpus on stabiilselt kõigil neljal plokil.
6. Eemaldage korpuse kronsteinidest lõtk ja veenduge, et korpuse tõstmise hoob on vastu piirikut tagasi lükatud.
7. Tõmmake kinnitused pingule.
8. Veenduge, et plokid istuksid kenasti korpuse serva alla ja et kõik kinnituspoldid oleksid kinni keeratud
9. Kontrollige uuesti küljelt-küljele ja eest-taha asetust; korrake protseduuri kuniks mõõtetulemused on sobivad.

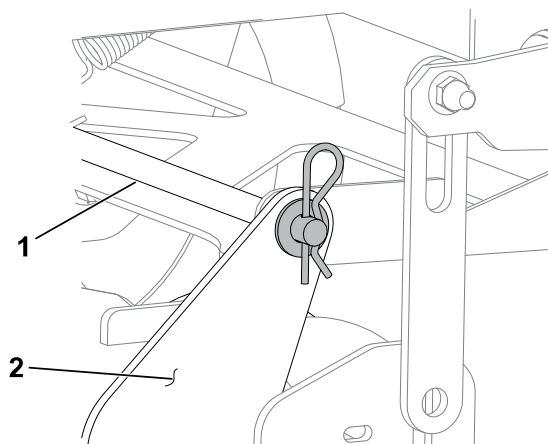


G456118

## Niiduki korpuse eemaldamine

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadke lõikekõrguse hoob kõige madalamasse asendisse.
4. Vabastage niiduki korpuse kardin.
5. Eemaldage splint ja seib eesmiselt toetusgangilt (1) ja eemaldage kang korpuse kronsteinilt (2).

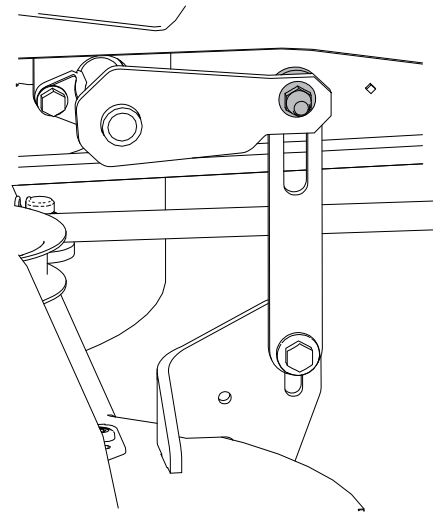
**Märkus:** Hoidke kõik masinaosad alles.



G453722

## Niiduki korpuse eemaldamine (jätkub)

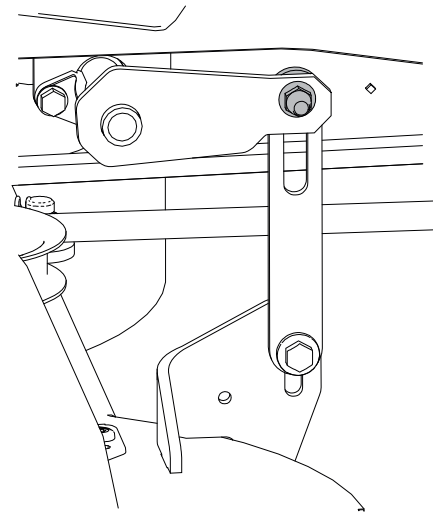
6. Eemaldage ülemised kinnitused, millega kinnitatakse kronsteinid kõigi 4 tõstmise hoova külge.
7. Libistage niiduki korpus tahapoole, et niiduki rihm mootori rihmarattalt eemaldada.
8. Libistage niiduki korpus masina alt välja.



G453704

## Niiduki korpuse paigaldamine

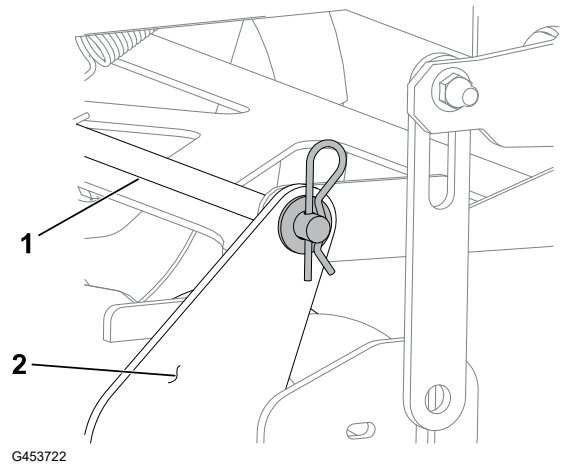
1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitit välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Libistage niiduki korpus masina alla.
4. Seadke löikekõrguse hoob kõige madalamasse asendisse.
5. Kasutage eelnevalt eemaldatud kinniteid ja paigaldage tõstelülid korpuse tõstmise hoobadele.



G453704

## Niiduki korpuse paigaldamine (jätkub)

6. Kasutage splinti ja seibi ning paigaldage toetuskangi esiosa ① korpuse kronsteinile ②.
7. Paigaldage niiduki rihtm mootori rihmarattale.
8. Pingutage niiduki korpuse kardina poldid.



## Väljaviskedeflektori vahetamine



### HÄDAOHT

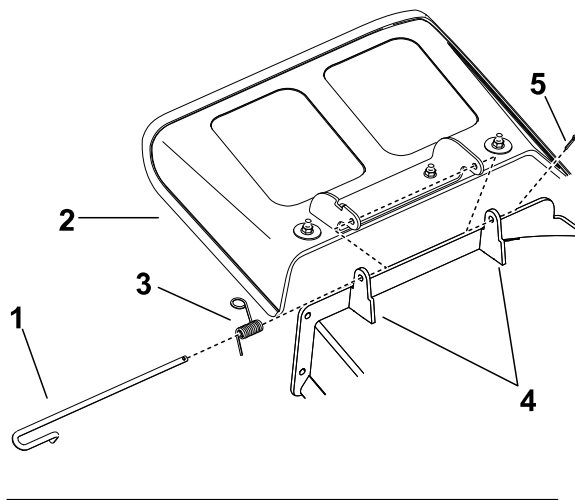


Kui väljalaskeava on katmata, on oht, et õhku paiskuda võivad objektid tabavad teid või kõrvalseisjaid. Samuti võib toimuda kokkupuude teraga. Õhku paiskuda võivad objektid või kokkupuude teradega põhjustab raskete vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

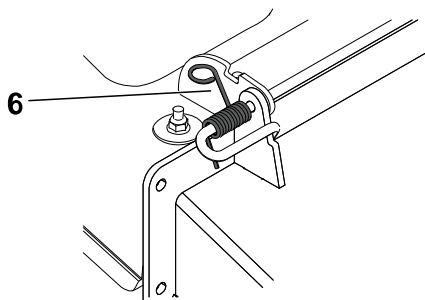
**Ärge kasutage niidukit ülestõstetud, eemaldatud või muudetud väljaviskedeflektoriga, välja arvatud juhul, kui muru kogumissüsteem või multšimiskomplekt on paigas ja töötab nõuetekohaselt.**

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlüli välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Vabastage vedru deflektori kronsteinis olevast sälgust ja libistage varras korpuse keevitatud kronsteinidest, vedrust ja väljaviske deflektorist välja.

# Väljaviskedeflektori vahetamine (jätkub)

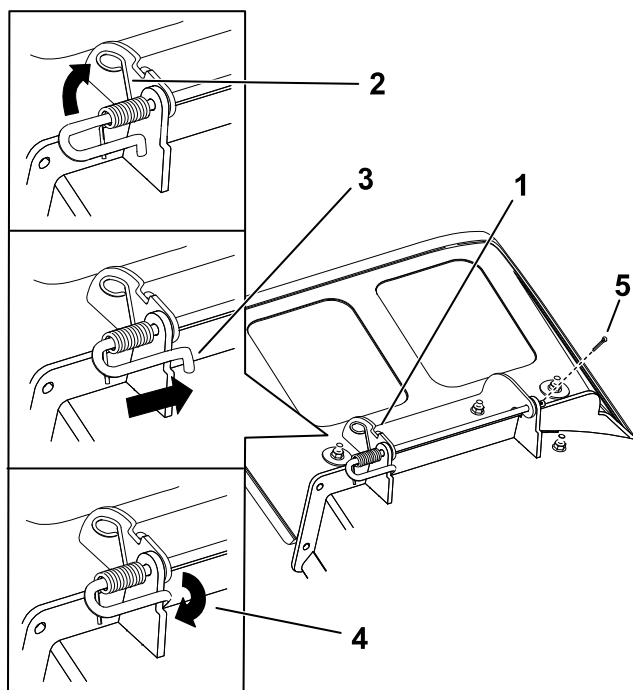


- ① Varras
- ② Väljaviskedeflektor
- ③ Vedru
- ④ Korpuse kronsteinid
- ⑤ Splint
- ⑥ Vardale paigaldatud vedru



G456086

4. Eemaldage kahjustatud või kulunud väljaviskedeflektor.
5. Asetage uus väljaviske deflektor nii, et kronsteinid on korpuse keevitatud kronsteinide vahel, nagu on näidatud.



- ① Varras ja vedru paigaldatud kujul
- ② Vedru silmusega ots on kinnitatud deflektori kronsteini sälgu külge
- ③ Varda lühem ots on viidud niiduki kronsteini taha
- ④ Lühem ots on kinnitatud niiduki kronsteini taha.
- ⑤ Splint

G456085

# Väljaviskedeflektori vahetamine (jätkub)

6. Keerake varrast ja vedru nii, et varda lühem ots jääb korpuse külge keevitatud kronsteini serva taha.
7. Paigutage splint varda otsa.

---

## TÄHTIS

---

**Väljaviskedeflektori vedru peab olema alumises asendis. Tõstke deflektorit ja kontrollige, et see kinnituks alumisse asendisse.**

---

## Koristamine

### Jäätmete kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdrauliline vedelik ja mootori jahutusvedelik saastavad keskkonda. Kõrvaldage need riiklike ja kohalike eeskirjade kohaselt.



## Hoiustamise ohutusteave

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, rakendage seisupidur, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist oodake, kuni masin jahtub.
- Puhastage lõikeseade, summuti, juhthoovad, murukoguja ja mootoriruum murust ja prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu.
- Puhastage õli- ja kütuselekked ning eemaldage kütusega määrdunud praht.
- Ärge hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.

## Masina ettevalmistamine hoiustamiseks üle 30 päeva

1. Parkige masin tasasele maale, lülitage terade juhtlülitid välja ja liigutage juhthoovad väljapoole SEISUASENDISSE.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Tehke masin puhtaks.

---

### TÄHTIS

---

**Masinat võib pesta õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge kasutage survepesu. Vältige vee liigset kasutamist, eriti ajami ja mootori läheduses. Survepesu võib suruda mustuse ja vee kriitilistesse osadesse, näiteks võlli laagritesse ja elektrilülititesse.**

---

- A. Eemaldage muru, pori ja saast kõigilt masina välistelt osadelt, eelkõige mootorilt.
  - B. Kraapige niiduki alt maha sinna kogunenud ja kõvasti kinni jäänud muru ja mustus ning peske masinat voolikuga.
  - C. Pärast pesu laske masinal kaks kuni viis minutit kõrgetel pööretel ja sisselülitatud PTO-ga töötada.
4. Kontrollige seisupiduri toimimist.
  5. Määrige masinat.

6. Kontrollige rehvirõhku.
7. Laadige aku.
8. Kontrollige lõiketerade seisukorda.
9. Valmistage kütusesüsteem ette.
  - A. Lisage paagis olevale kütusele naftapõhist kütusestabilisaatorit / omaduste parandajat. **Ärge kasutage alkoholipõhist (etanooli või metanooliga) stabilisaatorit.**
  - B. Laske mootoril viis minutit töötada, et kütus kütusesüsteemi laiali valguks.
  - C. Lülitage mootor välja, laske sel jahtuda ning tühjendage kütusepaak pumbaga sifooni abil või kasutage mootorit kuni see seisma jääb.
  - D. Kõrvaldage kütus nõuetekohaselt. Tagage ringlussevõtt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

---

## TÄHTIS

---

**Ärge hoiustage kütuse stabilisaatorit / omaduste parandajat sisaldavat kütust pikemaks perioodiks kui tootja poolt on soovitatud.**

---

10. Valmistage mootor ette.
  - A. Hooldage õhupuhastit.
  - B. Vahetage mootoriõli.
  - C. Eemaldage süüteküünlad ja 30 ml (2 spl) mootoriõli süüteküünla aukudesse.
  - D. Õlipritsmete kinni püüdmiseks pange süüteküünla aukudele lapp ja seejärel käivitage mootor, et õli jaotuks silindris.
  - E. Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge paigaldage juhtmeid.
11. Eemaldage aku või ühendage aku miinuskaabel (-) lahti.

**Märkus:** Hoiustage akut jahedas ja kuivas kohas, kus see ei puutu kokku äärmuslike temperatuuride või veega. Hoidke aku täis laetud, eriti temperatuuril alla 0 °C.
12. Kontrollige ja pingutage kõiki kinnitusi. Parandage või asendage kõik kulunud, kahjustatud või puuduvad osad.
13. Värvige kõik kriimustatud või katmata metallpinnad. Hankige värv volitatud hooldusfirmast.
14. Hoiustage masinat puhtas ja kuivas garaažis või hoiukohas. Kaitsmiseks ja puhtana hoidmiseks katke masin kinni.



# Aku hoiustamine

**Märkus:** Aku nõuetekohaseks hoiustamiseks järgige allpool toodud soovitusi.

- Kui hoiustate masinat kauem kui 30 päeva, eemaldage aku ja laadige see täis.
- Hoidke seda kas riiulil või masinal.
- Ärge ühendage kaableid, kui hoiate neid masina peal.
- Aku kiire tühjenemise vältimiseks hoiustage seda jahedas kohas.
- Aku külmumise vältimiseks veenduge, et see on täielikult laetud.
- Täielikult laetud aku eritihedus on 1,265 kuni 1,299.

## Nõuanded aku hoiustamiseks

Kui hoiustate aku masinast eraldi, toimige järgmiselt.

- Hoiustage akut jahedas kuivas kohas püstiasendis.
- Kui akud ei ole karpides, ärge asetage neid üksteise otsa.
- Ärge ladustage rohkem kui kolm akut üksteise otsa (eratarbeks mõeldud akude puhul mitte rohkem kui kaks).
- Kontrollige märga akut iga nelja kuni kuue kuu järel ja vajaduse korral laadige seda.
- Enne aku paigaldamist mõõtke ja laadige seda.



## Rikete kõrvaldamine

Kütusepaagil on kokkuvarisemise märgid või masin näitab tihti, et kütus on otsakorral.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Õhufiltri paberelement on ummistunud.	Puhastage paberelement.

### Mootor kuumeneb üle.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Mootor on üle koormatud.	Alandage teekonnakiirust.
Õli tase karteris on madal.	Lisage karterisse mootoriõli.
Jahutusribid ja õhutustorud mootori korpuse all on ummistunud.	Eemaldage takistus jahutusribidest ja õhutustorudest.
Õhufilter on must.	Puhastage või vahetage õhufilter välja.
Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

### Starter ei käivitu.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Terade juhtlüliti on sisse lülitatud.	Lülitage tera reguleerija välja.
Juhthoovad ei ole SEISUASENDIS.	Liigutage liikumisregulaatori kange suunaga väljapoole asendisse PARKIMINE.
Aku on tühi.	Laadige aku.
Elektriühendused on roostetanud või lahti.	Kontrollige elektriühendusi.
Kaitse on läbi põlenud.	Asendage kaitse.
Relee või lüliti on kahjustada saanud.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

## Mootor ei käivitu, käivitub vaevaliselt või sureb välja.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak.
Õhuklapp (kui saadaval) pole sees.	Seadke seguklapi hoob asendisse SEES.
Õhufilter on must.	Puhastage või vahetage õhufilter välja.
Süüteküünla juhtmed on lahtised või lahti ühendatud.	Paigaldage juhtmed süüteküünla külge.
Süüteküünal on mõlkis, määrdunud või sädevahe on vale.	Paigaldage uus õige sädevahega süüteküünal.
Kütusefiltris on mustus.	Vahetage kütusefilter välja.
Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Kütusepaagis on vale kütus.	Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega.
Õli tase karteris on madal.	Lisage karterisse mootoriõli.

## Mootor kaotab võimsust.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Mootor on üle koormatud.	Alandage teekonnakiirust.
Õhufilter on must.	Puhastage õhufiltri element.
Õli tase karteris on madal.	Lisage karterisse mootoriõli.
Jahutusribid ja õhutustorud mootori korpuse all on ummistunud.	Eemaldage takistus jahutusribidest ja õhutustorudest.
Süüteküünal on mõlkis, määrdunud või sädevahe on vale.	Paigaldage uus õige sädevahega süüteküünal.
Kütusepaagi ventilaator on ummistunud.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Kütusefiltris on mustus.	Vahetage kütusefilter välja.
Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Kütusepaagis on vale kütus.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

## Masin ei sõida.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Möödaviiguklapid on lahti.	Sulgege pukseerimisventiilid.
Veorihmad on kulunud, lõdvdad või katki.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Veorihmad on rihmaratastelt maha tulnud.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Käigukast ei tööta.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

## Masin vibreerib ebaloomulikult.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Lõiketera(d) on kõver(ad) või tasakaalustamata.	Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad.
Tera kinnituspolt on lahti.	Pingutage tera kinnituspolti.
Mootori kinnitusmutrid logisevad.	Pingutage mootori kinnitusmutreid.
Mootori rihmaratas, tühikäigu rihmaratas või tera rihmaratas on lõtv.	Pingutage vastavat rihma.
Mootori rihmaratas on kahjustada saanud.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Teravõll on kõver.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Mootori kinnitus on lahti või kulunud.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

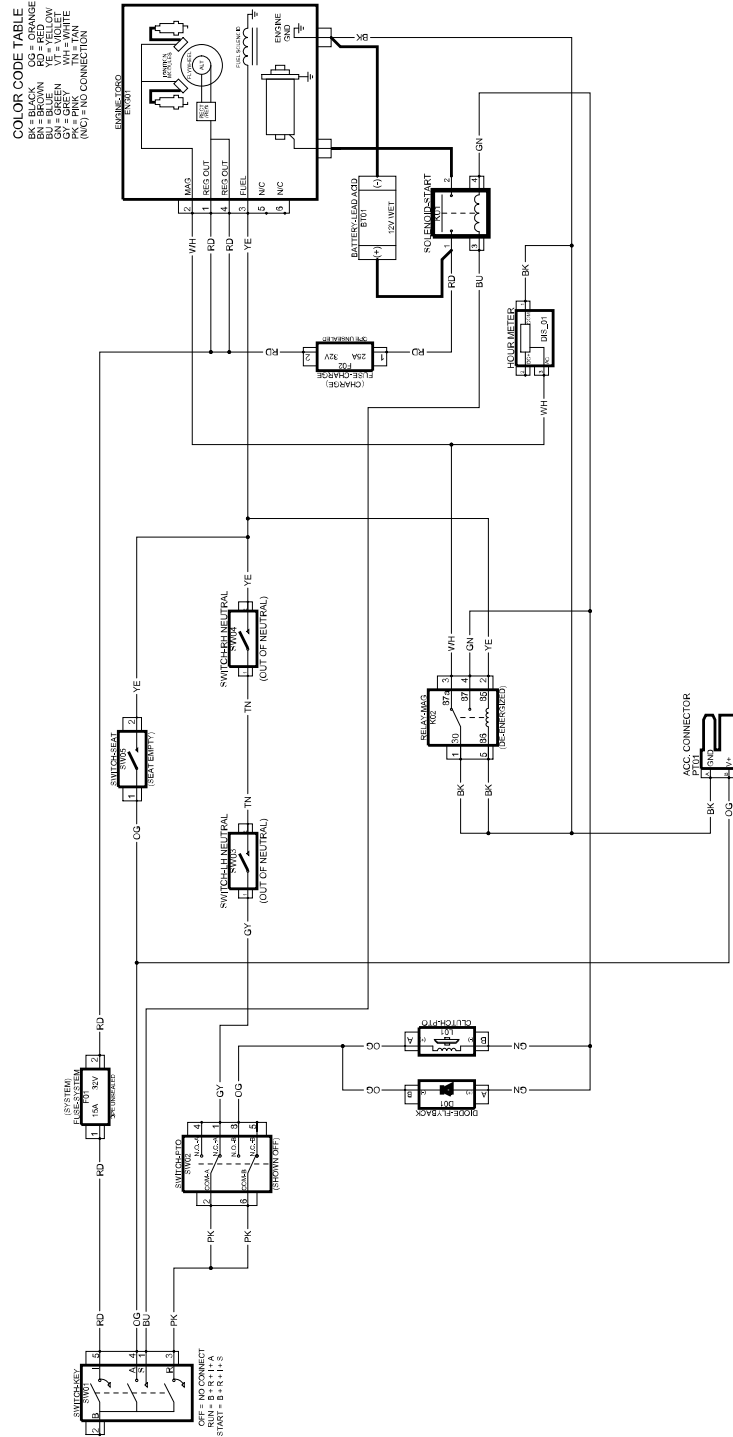
## Lõikekõrgus on ebaühtlane.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Tera on nüri.	Teritage tera(sid).
Lõiketera(d) on kõver(ad).	Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad.
Niiduk ei ole loodis.	Loodige niiduk küljelt küljele ja eest taha.
Lõikekorpuse ratas (kui saadaval) paikneb valesti.	Reguleerige lõikekorpuse ratta kõrgust.
Niiduki korpuse alumine külg on määrdunud.	Puhastage niiduki korpuse alumine külg.
Rehvirõhk on vale.	Reguleerige rehvirõhku.
Teravõll on kõver.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.

## Terad ei pöörle.

Võimalik põhjus	Parandusmeede
Veorihm on kulunud, lõtv või katki.	Paigaldage uus veorihm.
Veorihm on rihmarattalt maha tulnud.	Paigaldage veorihm; õige asendi jaoks jälgige reguleerimisvardaid ja rihmajuhete.
Terade juhtlüliti (PTO) või -sidur on vigane.	Võtke ühendust volitatud teenindusega.
Niiduki rihm on kulunud, lõtv või katki.	Paigaldage uus niiduki rihm.

### Elektriskeem



G454156

**Märkused:**

