



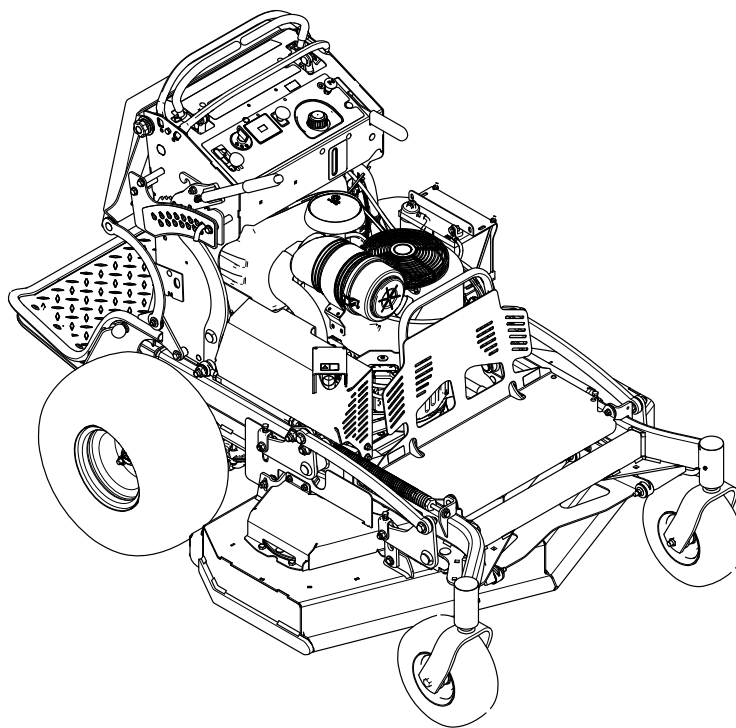
Count on it.

Form No. 3443-226 Rev B

Bruksanvisning

GrandStand[®]-gräsklippare
Med 122 cm bred TURBO FORCE[®]-klippenhet
med bakre utkastare

Modellnr 72542TE—Serienr 40000000 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

Se motortillverkarens information som medföljer maskinen.

Introduktion

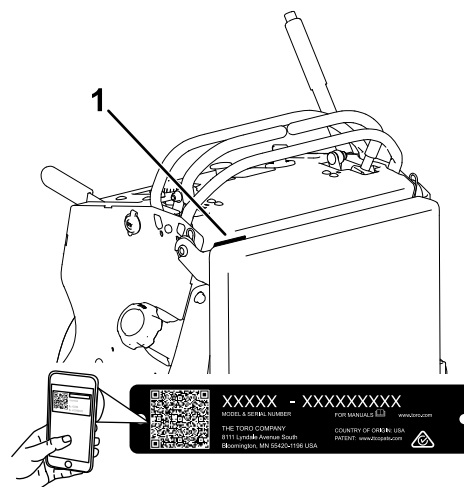
Denna åkgräsklippare som man står på med roterande knivar är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com för mer information, inklusive säkerhetsråd, utbildningsmaterial, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



g235457

Figur 1

1. Här finns modell- och serienumren

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Säkerhet	4	Serva tändstiftet	37
Allmän säkerhet	4	Kontrollera gnistsläckaren	38
Säkerhets- och instruktionsdekaler	4	Underhålla bränslesystemet	39
Produktöversikt	8	Tömna bränsletanken	39
Reglage	8	Ta bort bränsletanken	39
Specifikationer	9	Byta ut bränslefiltret	40
Redskap/tillbehör	9	Underhålla elsystemet	40
Före körning	10	Elsystemets säkerhet	40
Säkerhet före användning	10	Utföra service på batteriet	40
Fylla på bränsle	10	Serva säkringarna	42
Utföra dagligt underhåll	11	Underhålla drivsystemet	43
Köra in en ny maskin	11	Justera spårningen	43
Använda säkerhetssystemet	11	Kontrollera däcktrycket	43
Under arbetets gång	12	Justera hjulsvängarmarnas lager	44
Säkerhet under användning	12	Serva de svängbara hjulen och lagren	44
Använda parkeringsbromsen	14	Ta bort kopplingsmellanlägget	45
Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)	14	Kontrollera hjulmuttrarna	46
Använda gasreglaget	15	Underhålla kylsystemet	47
Använda choken	15	Rengöra luftintagsgallret	47
Använda tändningslåset	16	Rengöra kylsystemet	47
Starta motorn	16	Underhålla bromsarna	47
Stänga av motorn	17	Testa parkeringsbromsen	47
Använda plattformen	17	Justera bromsarna	47
Köra framåt och bakåt	18	Underhålla remmarna	48
Justera klipphöjden	19	Kontrollera remmarna	48
Använda vikter	20	Byta ut klipparremmen	48
Efter körning	20	Byta ut drivremmen	49
Säkerhet efter användning	20	Underhålla styrsystemet	50
Använda bränslekranen	21	Justera rörelsereglagespakarna	50
Skjuta maskinen för hand	21	Underhålla hydraulsystemet	51
Transportera maskinen	22	Säkerhet för hydraulsystemet	51
Underhåll	24	Specifikationer för hydraulsystemet	51
Säkerhet vid underhåll	24	Kontrollera hydraulvätskan	51
Rekommenderat underhåll	24	Byta ut hydraulvätskan och hydraul- filtren	51
Förberedelser för underhåll	26	Lufta hydraulsystemet	52
Lossa kudden för åtkomst till den bakre delen	26	Klippdäcksunderhåll	53
Öppna motorskyddet och skyddsexpansio- nen	26	Knivsäkerhet	53
Stänga motorskyddet och skyddsexpansio- nen	27	Serva knivarna	53
Ta bort den vänstra remkåpan	28	Balansera klippdäcket	55
Ta bort höger remkåpa	29	Justera däcklyftfjädern	57
Montera höger remkåpa	30	Rengöring	58
Montera vänster remkåpa	31	Rengöra under klippdäcket	58
Smörjning	32	Rengöra bakhjulsmotorerna	58
Smörja maskinen	32	Avfallshantering	58
Smörja det fjäderbelastade mellanhjulet	32	Förvaring	58
Smörja de främre hjulsvängarmarna	33	Säker förvaring	58
Smörja svänghjulsnaven	33	Rengöring och förvaring	58
Smörja rörelsereglagen	34	Felsökning	60
Motorunderhåll	34	Scheman	62
Motorsäkerhet	34		
Serva luftrenaren	34		
Serva motoroljan	35		


Säkerhet

Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll avstånd till utkastaröppningen.

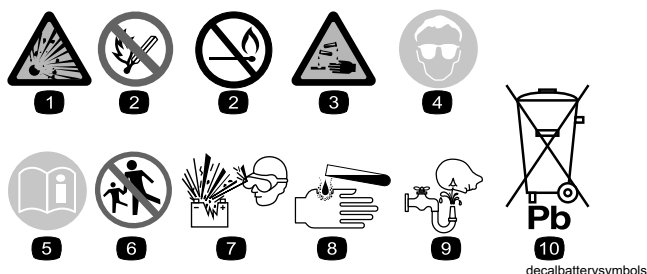
- Håll kringstående och barn borta från arbetsområdet. Låt inte barn använda maskinen. Maskinen ska endast användas av personer som är ansvariga, utbildade, införstådda med anvisningarna och fysiskt kapabla att använda maskinen.
- Stanna maskinen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen . Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



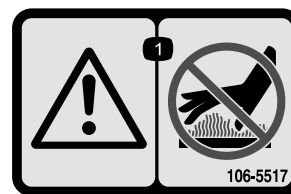
Säkerhetsdekaler och säkerhetsanvisningarna är fullt synliga och sitter nära potentiella farozoner. Ersätt dekaler som är skadade eller fattas.



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

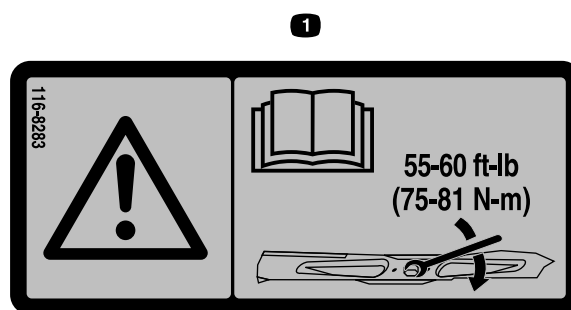
- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på behörigt avstånd. |
| 2. Eld, öppen låga och rökning förbjudet. | 7. Bär ögonskydd – explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållsoporna. |



106-5517

decal106-5517

1. Varning – rör inte den heta ytan.



116-8283

decal116-8283

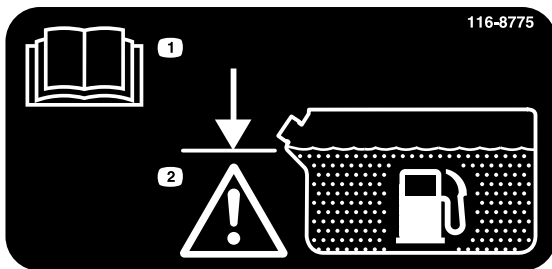
1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur du drar åt knivskruven/-muttern till 75–81 Nm.



Tillverkarens logotyp

decaloemmarkt

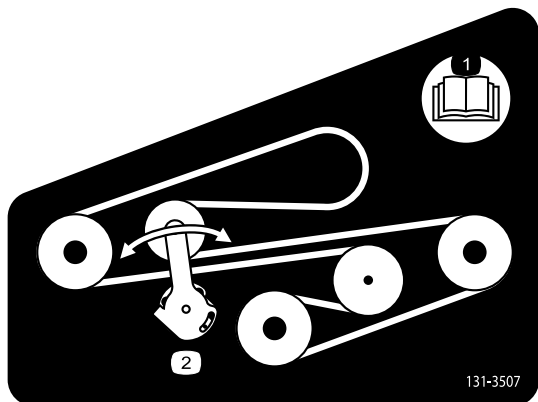
1. Märket visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



decal116-8775

116-8775

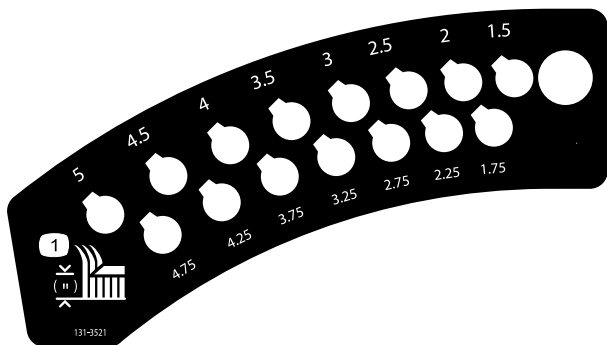
1. Läs bruksanvisningen.
2. Varning – Fyll på till påfyllningsrörets underkant. Fyll inte på för mycket i tanken.



decal131-3507

131-3507

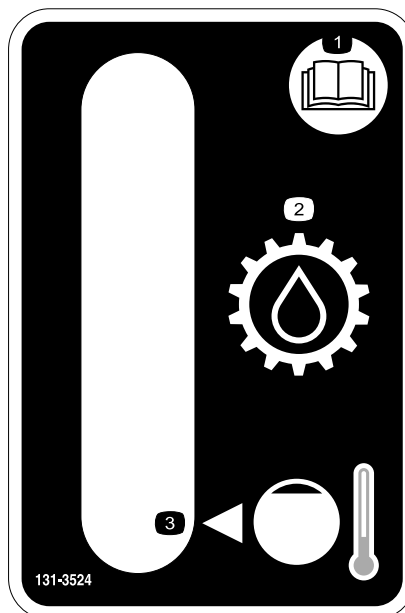
1. Läs bruksanvisningen.
2. Remsträckare



decal131-3521

131-3521

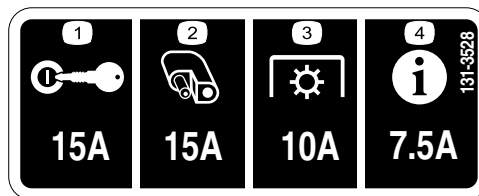
1. Klipphöjd



decal131-3524

131-3524

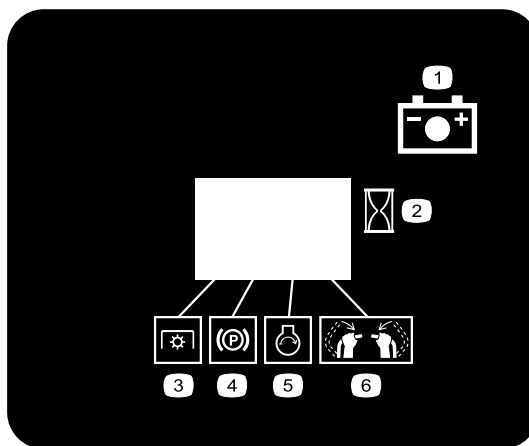
1. Läs bruksanvisningen.
2. Transmissionsvätska
3. Nivå för kall vätska



decal131-3528

131-3528

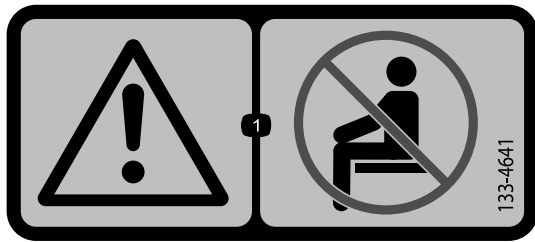
1. Tändningslås – 15 A
2. Tillbehörsport – 15 A
3. Kraftuttag – 10 A
4. InfoCenter – 7,5 A



decal131-3536

131-3536

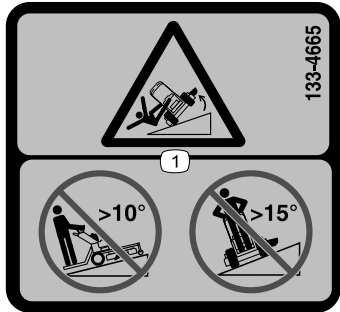
1. Batteri
2. Tid
3. Kraftuttag
4. Parkeringsbroms
5. Motor – start
6. Aktivera styrstängerna.



133-4641

decal133-4641

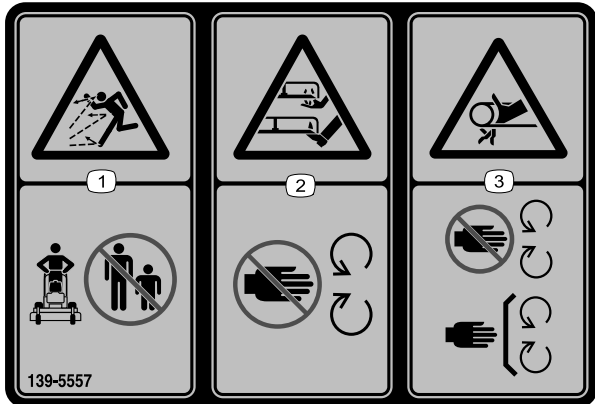
1. Varning – kör inte passagerare.



133-4665

decal133-4665

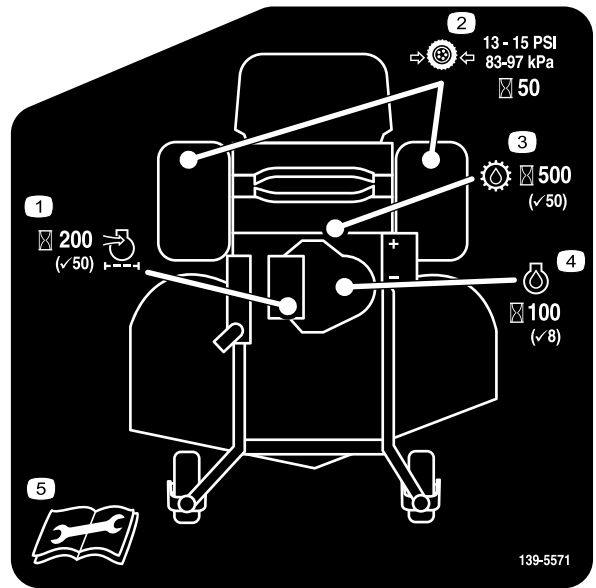
1. Vältrisk – kör inte uppför sluttningar med större lutning än 10 grader. Kör inte tvärsöver sluttningar med större lutning än 15 grader.



139-5557

decal139-5557

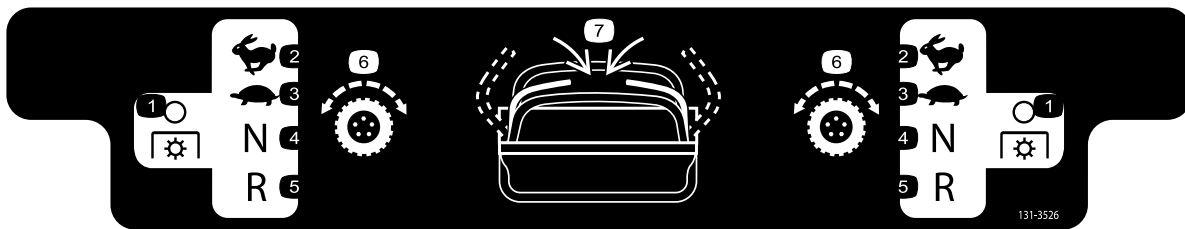
1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig på avstånd från rörliga delar.
3. Risk för att fastna i rem – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



139-5571

decal139-5571

1. Motors luftfilter – kontrollera var 50:e timme, byt var 200:e timme
2. Däcktryck – kontrollera var 50:e timme
3. Transmissionsvätska – kontrollera var 50:e timme, byt var 500:e timme
4. Motoroljafilter – kontrollera var 8:e timme, byt var 100:e timme
5. Läs *bruksanvisningen* innan du utför underhåll.



131-3526

decal131-3526

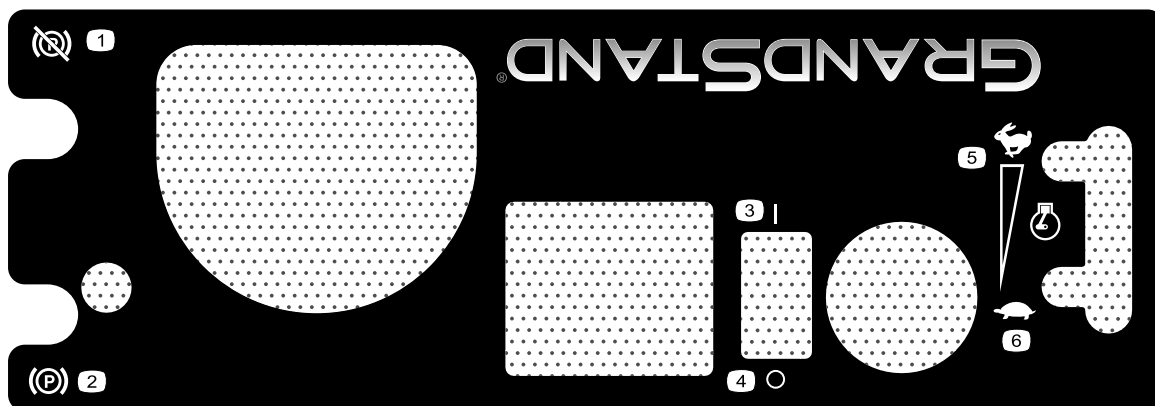
- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Kraftuttag – urkopplat | 5. Back |
| 2. Snabbt | 6. Hjuldrivning |
| 3. Långsamt | 7. Aktivera handtagen. |
| 4. Neutral | |



139-5556

decal139-5556

- | | |
|---|--|
| 1. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . | 5. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd. |
| 2. Varning! Använd inte maskinen om du inte har genomgått utbildning. | 6. Varning – koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen eller utför underhåll. |
| 3. Varning – använd hörselskydd. | 7. Vårtrisk – använd inte två ramper när du lastar maskinen på ett släp. Använd endast en enda ramp som är tillräckligt bred för maskinen. Backa uppför rampen (i backläget) och kör framåt nedför rampen. |
| 4. Risk för att händer och fötter slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats. | 8. Vårtrisk – kör inte maskinen nära stup eller vatten. Håll avstånd till stup. |

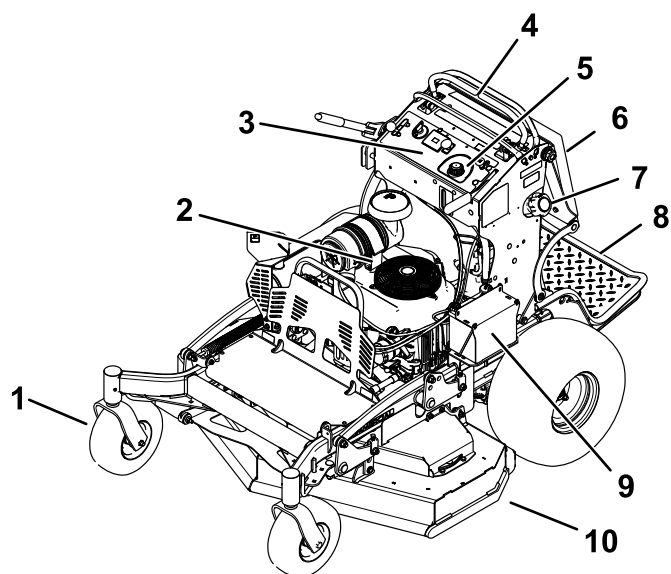


140-4258

decal140-4258

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Parkeringsbroms – frigjord | 4. Av |
| 2. Parkeringsbroms – ilagd | 5. Motorhastighet – snabb |
| 3. På | 6. Motorhastighet – långsam |

Produktöversikt



Figur 3

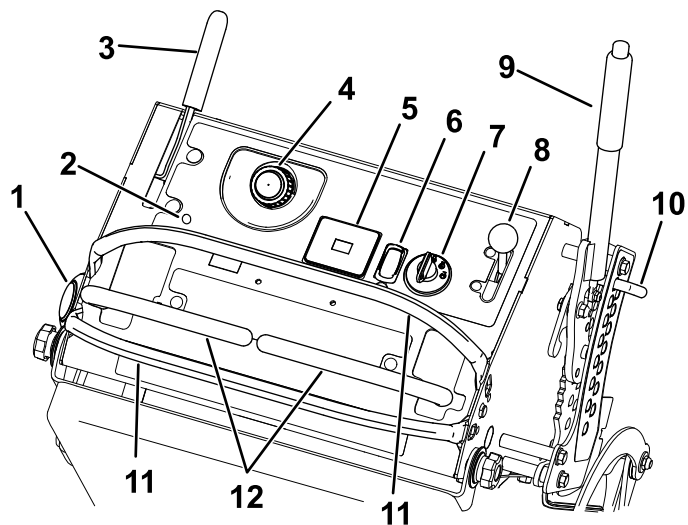
g273599

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Främre svänghjul | 6. Förarkudde |
| 2. Motor | 7. Bränsletank |
| 3. Kontrollpanel | 8. Plattform (nedfällt läge) |
| 4. Rörelsereglagespakar | 9. Batteri |
| 5. Hydraultank | 10. Klippdäck |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

Kontrollpanel



Figur 4

g301785

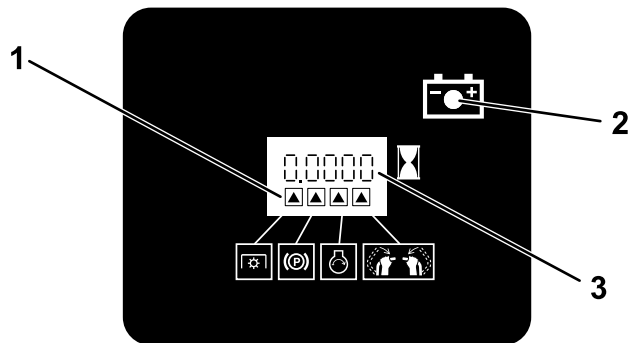
- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Tanklock | 7. Tändningslås |
| 2. Chokereglage | 8. Gasreglage |
| 3. Parkeringsbromsspak | 9. Klipphöjdsreglage |
| 4. Hydraultanklock | 10. Klipphöjdssprint |
| 5. Timmätare | 11. Rörelsereglagespak |
| 6. Kraftuttagsbrytare | 12. Referensstav |

Kraftuttagsbrytare

Med kraftuttagsbrytaren kopplar du in och ur klipparens knivar och alla motordrivna redskap. (Figur 4). Se [Använda knivreglagebrytaren \(kraftuttaget\)](#) (sida 14).

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll (Figur 5).



Figur 5

g216020

1. Säkerhetssymboler
2. Batterilampa
3. Timmätare

Säkerhetsindikatorer

Symboler på timmätaren anger med hjälp av en svart triangel att säkerhetskomponenten är i rätt läge (Figur 5).

Indikatorlampa för batteri

Om du vrider tändningsnyckeln till KÖRLÄGET i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när du vrider tändningsnyckeln till KÖRLÄGET och när laddningen ligger under korrekt driftsnivå (Figur 5).

Gasreglage

Gasreglaget styr motorhastigheten och har en steglös reglerbar inställning från LÅNGSAMT till SNABBT (Figur 4).

Choke

Använd choken för att starta en kall motor. Dra choken uppåt för att koppla in den. Tryck in choken för att koppla ur den.

Tändningslås

Tändningslåset används för att starta och stänga av motorn och har tre lägen: AVSTÄNGT LÄGE, KÖRLÄGE och STARTLÄGE. Se [Starta motorn \(sida 16\)](#).

Rörelsereglage

Använd rörelsreglagespakarna för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll (Figur 4).

Bränslekran

Stäng bränslekranen när du ska transportera maskinen eller ställa den i förvaring. Se [Använda bränslekranen \(sida 21\)](#).

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Klippbredd	122 cm
Bredd	127 cm
Längd med plattformen nedsänkt	191 cm
Längd med plattformen upphöjd	155 cm
Höjd	122 cm
Vikt	415 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller Toro-återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller personer som saknar nödvändig utbildning använda maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, tankar, rengör eller ställer den i förvar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.
- Före klippning ska du alltid kontrollera att knivarna, knivskruvarna och klippenheterna är i gott fungerande skick.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som maskinen kan slunga iväg.
- Undersök terrängen för att avgöra vad som är lämplig utrustning och vilka redskap eller tillbehör som eventuellt krävs för att använda maskinen på ett korrekt och säkert sätt.

Bränslesäkerhet

- Bränsle är extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.
 - Förhindra att statisk elektricitet antänder bränslet genom att ställa bränsledunken och/eller maskinen direkt på marken före påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.
 - Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
 - Hantera inte bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av en öppen låga eller gnistor.
 - Ta inte bort tanklocket och fyll aldrig på bränsle i bränsletanken när motorn är igång eller varm.

- Om du har spillt bränsle ska du inte starta motorn. Undvik att orsaka gnistor tills bränsleångorna har skingrats.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn.
- Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.
 - Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
 - Håll händer och ansikte borta från munstycket och bränsletankens öppning.
 - Håll bränsle borta från ögon och hud.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller annan utrustning.
- Fyll inte på dunkar inuti ett fordon eller på ett lastbilsflak eller släp med plastklädsel. Ställ alltid dunkar på marken, en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Ta bort utrustningen från lastbilen eller släpet och fyll på bränsle när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.
- Se till att bensinpumpens munstycke hela tiden har kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.
- Byt omedelbart kläder om du råkar spilla bränsle på dem. Torka upp utspillt bränsle.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt på tanklocket och dra åt det ordentligt.

Fylla på bränsle

Rekommenderat bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod $[R+M]/2$).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av

ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.

- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Förvara inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionere

Använd bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen så att bränslet förblir färskt längre. Följ tillverkarens anvisningar.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

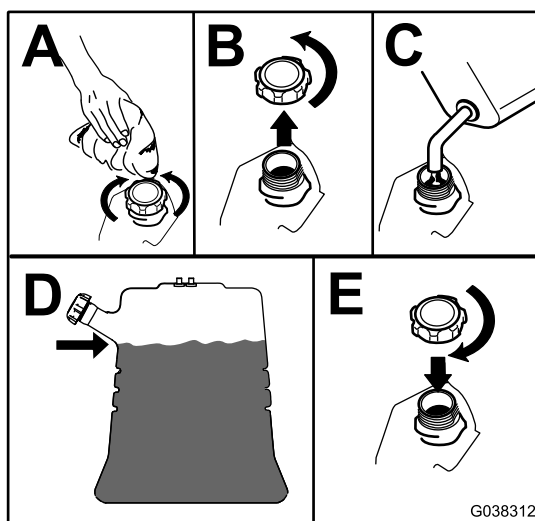
Tillsätt den mängd bränslestabiliserare/konditionerare som tillverkaren uppger till färskt bränsle.

Fylla bränsletanken

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, för rörelse- och reglagespakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
4. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del.

Obs: Fyll inte tanken helt full. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.

5. Skruva på tanklocket ordentligt. Torka upp all utspild bensin.



Figur 6

g038312

Utföra dagligt underhåll

Innan maskinen startas varje dag ska Varje användning/dagligen-procedureerna utföras som anges i [Underhåll \(sida 24\)](#).

Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

Använda säkerhetssystemet

⚠ VARNING

Om säkerhetsbrytarna är frånkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

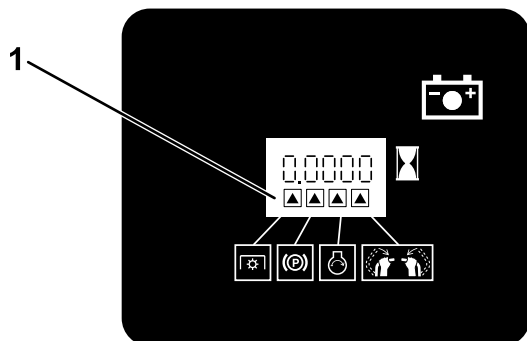
Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att kraftuttaget bara kan kopplas in om något av följande inträffar:

- Flytta någon av rörelse- och reglagespakarna till det olåsta mittläget.
- Tryck kraftuttagsbrytaren till PÅSLAGET läge.

Säkerhetssystemet har utformats så att knivar/redskap stannar om båda rörelseglagespakarna flyttas eller släpps till det NEUTRALA låsläget.

Det finns symboler på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När komponenten är i rätt läge tänds en triangel i motsvarande ruta (Figur 7).



G031282

g031282

Figur 7

1. Triangelarna tänds när säkerhetskomponenterna är i rätt läge.

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle.

Obs: Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Starta motorn, se [Starta motorn \(sida 16\)](#).
2. För rörelseglagespakarna till mittläget, olåst läge.
Obs: Knivar/redskap ska stanna och motorn ska stanna.
3. Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
4. Flytta någon av rörelseglagespakarna till det olåsta mittläget.
5. Fortsätt att hålla rörelseglagespaken i olåst mittläge och tryck kraftuttagsbrytaren till PÅSLAGET läge.

Obs: Kopplingen och knivarna/redskapet ska kopplas in.

6. Flytta eller släpp rörelseglagespakarna till det NEUTRALA låsläget.

Obs: Knivarna/redskapet ska stanna samtidigt som motorn ska fortsätta att gå.

7. Tryck kraftuttagsbrytaren till AVSTÄNGT läge och för någon av rörelseglagespakarna till olåst mittläge.
8. Fortsätt att hålla rörelseglagespaken i olåst mittläge och tryck kraftuttagsbrytaren till PÅSLAGET läge.
Obs: Kopplingen och knivarna/redskapet ska kopplas in.
9. Tryck kraftuttagsbrytaren till AVSTÄNGT läge.
Obs: Knivarna/redskapet ska stanna.
10. När motorn är igång trycker du kraftuttagsbrytaren till PÅSLAGET läge utan att hålla någon av rörelseglagespakarna i olåst mittläge.
Obs: Knivarna/redskapet ska inte kopplas in.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga olyckor samt ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Låt aldrig passagerare åka på maskinen och håll kringstående personer och husdjur på avstånd från maskinen under drift.
- Använd endast maskinen när sikten och väderförhållandena är goda. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Vått gräs och våta löv kan orsaka allvarliga skador om du halkar och rör vid kniven. Undvik att klippa under våta förhållanden.
- Se till att alla drivenheter är i neutralläge, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Se till att du har bra fotfäste när du använder maskinen, särskilt när du backar.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna. Håll alltid avstånd till utkastaröppningen.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.

- Var extra försiktig i närheten av skymda hörn, buskage, träd eller andra föremål som kan försämra sikten.
 - Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
 - Stanna maskinen, ta ut tändningsnyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du undersöker klippdäcket eller redskapet om du kör på ett föremål eller om maskinen vibrerar på ett onormalt sätt. Reparera alla skador innan du börjar köra maskinen igen.
 - Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
 - Koppla från klippenheten och stäng av motorn innan du ställer in klipphöjden (om du inte kan justera den från förarplatsen).
 - Kör endast motorn i välventilerade utrymmen. Avgaser innehåller koloxid, vilket är dödligt om det andas in.
 - Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt.
 - Innan du lämnar förarplatsen (till exempel för att tömma gräsuppsamlarna eller för att rensa utkastaren) ska du göra följande:
 - Parkera maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla bort kraftuttaget.
 - Lägg i parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
 - Stäng av maskinen och koppla ur klippenhetens drivning i följande situationer:
 - Före tankning
 - Innan du rensar blockeringar.
 - Innan du kontrollerar, rengör eller underhåller klippenheten.
 - När du har kört på något främmande föremål eller om det uppstår onormala vibrationer. Kontrollera noga om klippenheten har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen.
 - Innan du lämnar förarplatsen.
 - Använd inte maskinen som bogserfordon.
 - Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.
- maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Du ansvarar för säker drift i sluttningar. Om du kör maskinen i en sluttning måste du vara extra försiktig. Vidta följande åtgärder innan du använder maskinen i en sluttning:
- Läs och ta till dig sluttningsanvisningarna i bruksanvisningen och på maskinen.
 - Utvärdera dagligen förhållandena på platsen för att fastställa om sluttningen är säker för maskindrift. Använd sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför utvärderingen. Förändringar i terrängen, t.ex. fukt, kan snabbt påverka hur maskinen fungerar i en sluttning.
- Kör tvärs över sluttningar, aldrig uppåt eller nedåt i dem. Kör aldrig maskinen i mycket branta eller våta sluttningar.
 - Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen. Kör inte maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vatten eller andra riskfyllda områden. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger vika. Håll säkert avstånd (dubbel maskinbredd) mellan maskinen och riskfyllda områden. Använd en manuell gräsklippare eller ett handhållet verktyg vid arbete i dessa områden.
 - Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, sväng långsamt och gradvis.
 - Använd endast maskinen under förhållanden då fullgod drivkraft, styrning eller stabilitet föreligger. Tänk på att maskinen kan förlora drivkraften om du kör på vått gräs, tvärs över sluttningar eller i nedförslutning. Om drivhjulen tappar dragkraft kan det leda till att maskinen glider och att du förlorar kontrollen över bromsning och styrning. Maskinen kan glida även om drivhjulen stoppas.
 - Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. diken, hål, fåror, gupp, stenar eller andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
 - Var extra försiktig när du kör med tillbehör eller redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och leda till att du förlorar kontrollen. Följ anvisningarna för motvikterna.
 - Ställ dig inte i maskinens färdriktning om du förlorar kontrollen över maskinen.

Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att

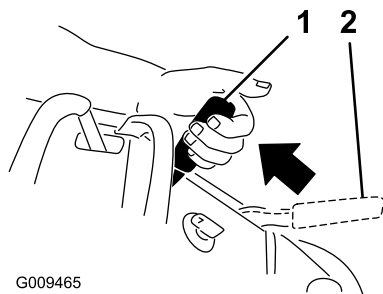
Använda parkeringsbromsen

Koppla alltid in parkeringsbromsen när du stänger av maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Kontrollera alltid att parkeringsbromsen fungerar innan maskinen används.

Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark, se [Justera bromsarna \(sida 47\)](#).

Dra parkeringsbromsspaken bakåt för att koppla in den ([Figur 8](#)).

Tryck parkeringsbromsspaken framåt för att koppla ur den.



G009465

Figur 8

g009465

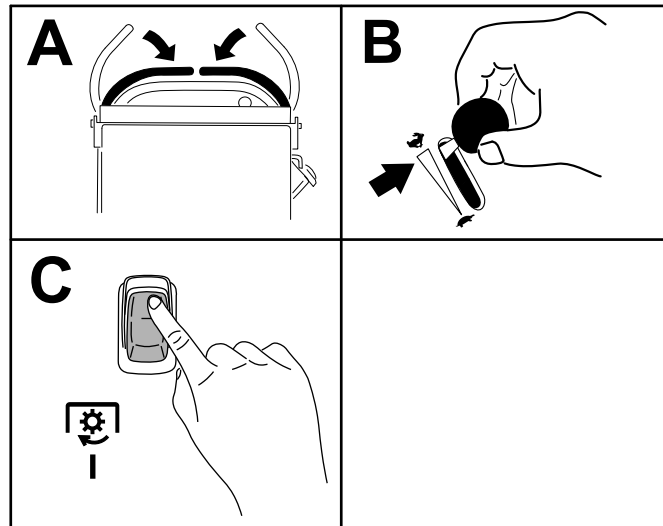
1. Parkeringsbroms –
inkopplad

2. Parkeringsbroms –
urkopplad

Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) används tillsammans med rörelseglagespakarna för att koppla in och ur klipparknivarna.

Koppla in klipparknivarna (kraftuttaget)

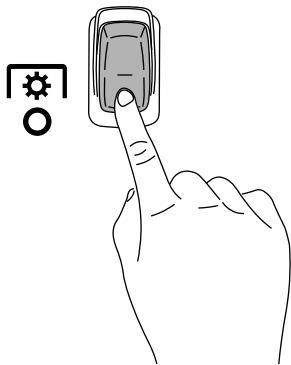


Figur 9

g301277

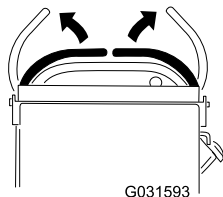
Koppla ur klipparknivarna (kraftuttaget)

Figur 10 och Figur 11 visar två sätt att koppla ur klipparknivarna.



Figur 10

g301401



Figur 11

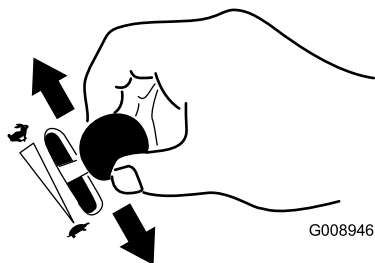
G031593
g031593

Obs: Om du inaktiverar klipparknivarna genom att frigöra rörelsereglagespakarna kan du aktivera knivarna igen genom att trycka på PÅSLAGET läge (Figur 9) på reglaget utan att först trycka på AVSTÄNGT läge.

Använda gasreglaget

Du kan flytta gasreglaget mellan det SNABBA och det LÅNGSAMMA läget (Figur 12).

Använd alltid det SNABBA läget när du kopplar in kraftuttaget.



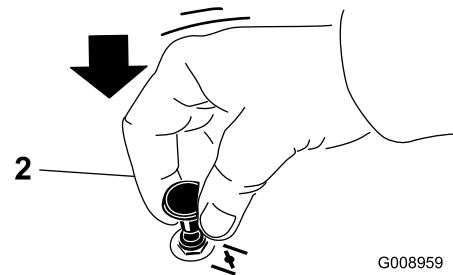
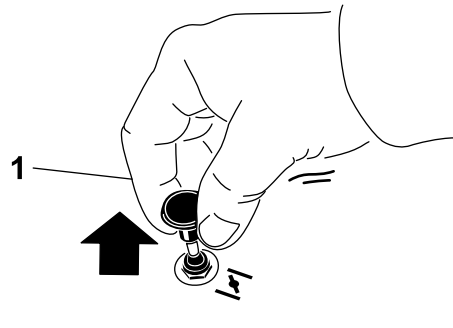
Figur 12

G008946
g008946

Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 13).
2. Tryck ned chokeknappen så att choken avaktiveras när motorn har startats (Figur 13).



Figur 13

G008959

g008959

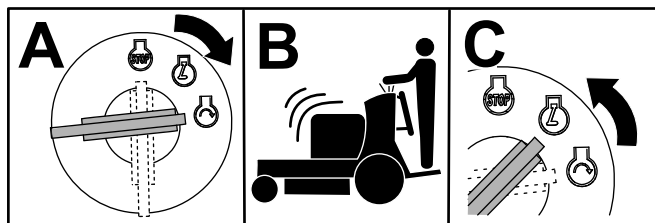
1. AKTIVERAT LÄGE

2. INAKTIVERAT LÄGE

Använda tändningslåset

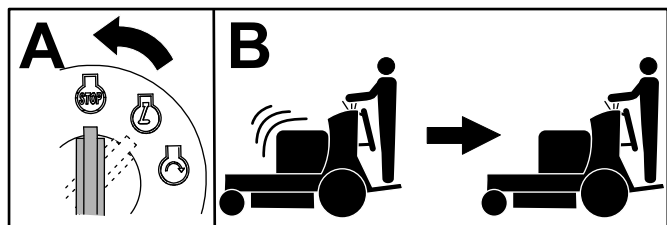
Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta 15 sekunder innan du försöker igen. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Det kan vara nödvändigt att upprepa cykeln för att starta motorn när du startar den för första gången efter att du har fyllt ett helt tomt bränslesystem med bränsle.



G031239
g031239

Figur 14



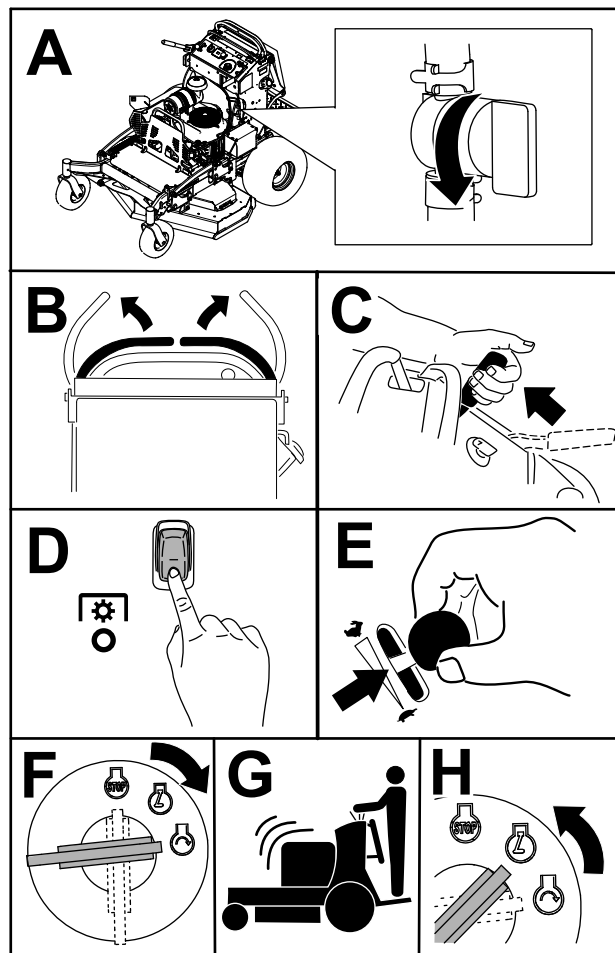
G031281
g031281

Figur 15

Starta motorn

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta 15 sekunder innan du försöker igen. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Det kan vara nödvändigt att upprepa cykeln för att starta motorn när du startar den för första gången efter att du har fyllt ett helt tomt bränslesystem med bränsle.



g339443

Figur 16

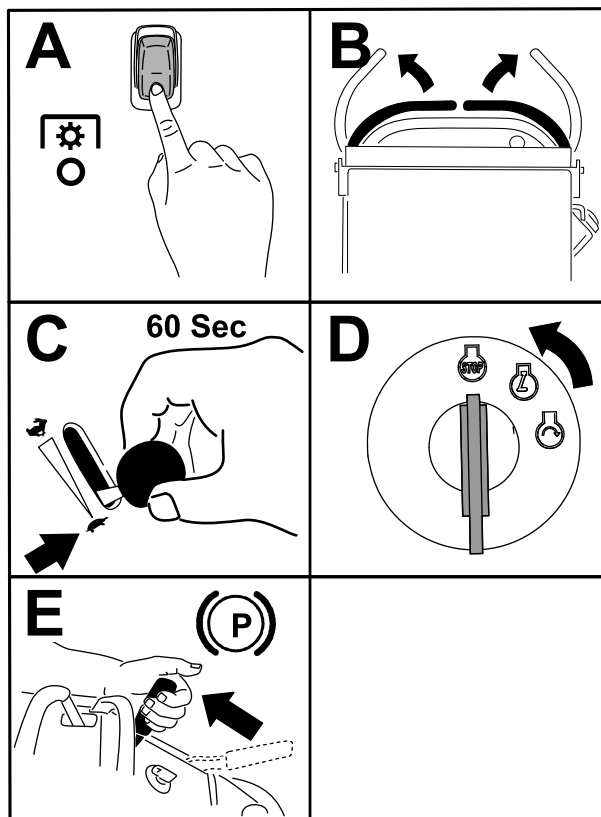
Stänga av motorn

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ut nyckeln och koppla in parkeringsbromsen innan du lämnar förarsätet.

Låt motorn gå på tomgång med en låg växel (sköldpaddan) i 60 sekunder innan du vrider tändningen till AV-LÄGET.



Figur 17

g301288

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, för att förhindra bränsleläckage. Dra bort kabeln från tändstiftet/-stiften innan maskinen ställs i förvar för att förhindra oavsiktlig start.

Använda plattformen

Du kan använda maskinen med plattformen i det upphöjda eller nedsänkta läget. Det är upp till dig att bestämma vilket läge som ska användas.

⚠ VARNING

Förarplattformen är tung och kan orsaka skador när du höjer eller sänker den. Sänk eller höj försiktigt förarplattformen. Om den tappas plötsligt kan du komma till skada.

- Lägg inte handen eller fingrarna på plattformens svängområde när du sänker och höjer förarplattformen.
- Kontrollera att plattformen stöds när du drar ut spärrpinnen.
- Kontrollera att spärren håller fast plattformen när du fäller upp den. Tryck den hårt mot kudden så att spärrpinnen går i lås.
- Håll kringstående på avstånd från maskinen när du höjer och sänker plattformen.

Använda maskinen med plattformen upphöjd

Kör maskinen med plattformen uppat under följande förhållanden:

- Använda maskinen nära stup
- Använda maskinen på små ytor som maskinen är för stor för
- Områden med lågt hängande grenar eller andra föremål
- du lastar maskinen för transport
- du kör uppför sluttningar.

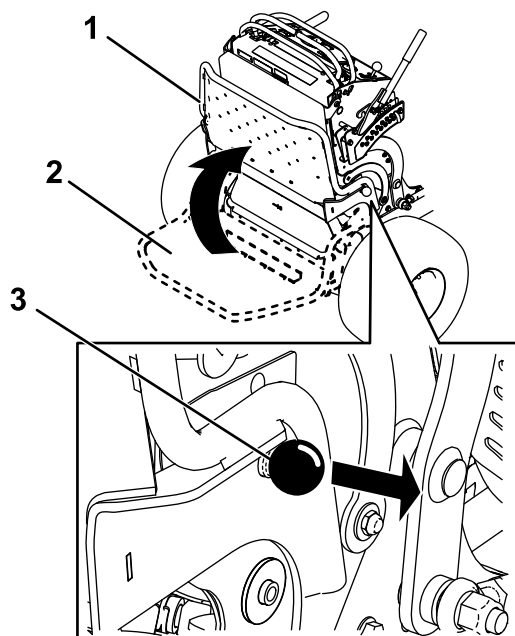
Höj plattformen genom att dra plattformens bakre del så att spärrpinnen och knoppen går i lås. Tryck den hårt mot kudden så att spärrpinnen går i lås.

Använda maskinen med plattformen nedsänkt

Kör maskinen med plattformen nedsänkt under följande förhållanden:

- Använda maskinen på de flesta områden
- du kör tvärs över sluttningar
- du kör nedför sluttningar.

Sänk plattformen genom att skjuta den framåt mot kudden så att trycket på spärrpinnen släpper. Dra sedan ut knoppen och sänk ned plattformen (Figur 18).

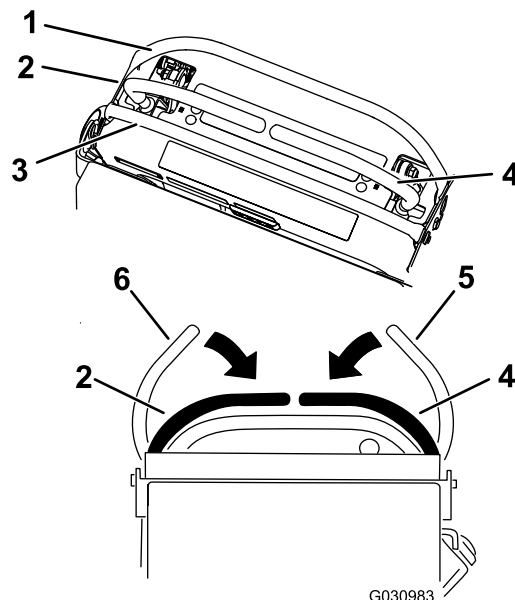


Figur 18

1. Plattformen upphöjd
2. Plattformen nedsänkt
3. Dra ut knoppen för att sänka ned plattformen.

Köra framåt

1. Koppla ur parkeringsbromsen. Se [Använda parkeringsbromsen \(sida 14\)](#).
2. För rörelsereglagespakarna till det olåsta mittläget.



Figur 19

1. Främre referensstav
2. Vänster rörelsereglagespak
3. Bakre referensstav
4. Höger rörelsereglagespak
5. Höger rörelsereglagespak i det NEUTRALA LÄSLÄGET
6. Vänster rörelsereglagespak i det NEUTRALA LÄSLÄGET

Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det SNABBA läget för bästa prestanda.

Viktigt: Maskinen ska backas över trottoarkanter, med ett hjul åt gången, eftersom den kan skadas om den körs framåt över trottoarkanter.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Maskinen kan rotera väldigt snabbt och du kan förlora kontrollen över maskinen vilket kan leda till personskador för dig och skador på maskinen.

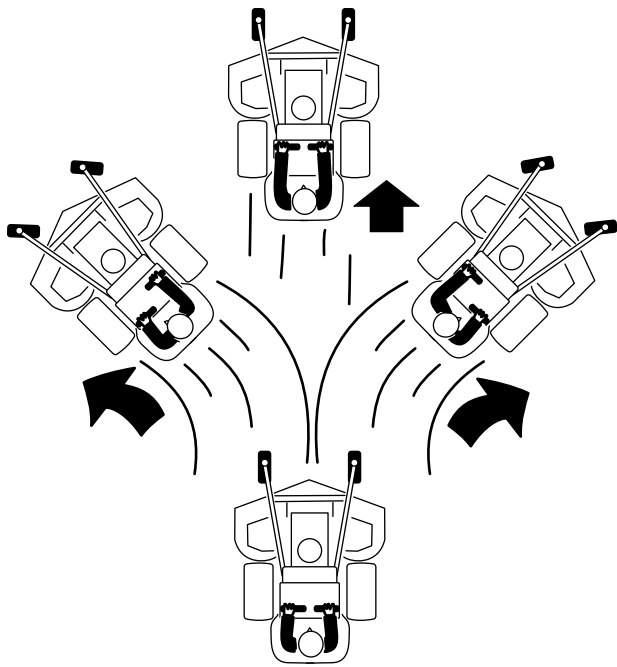
Sakta ned innan du gör en skarp sväng.

3. För långsamt rörelsereglagespakarna framåt ([Figur 20](#)).

Obs: Motorn stängs av om en rörelsereglagespak flyttas när parkeringsbromsen är inkopplad.

Obs: Ju längre du för rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Obs: Dra tillbaka rörelsereglagespakarna till NEUTRALLÄGET när du vill stanna.



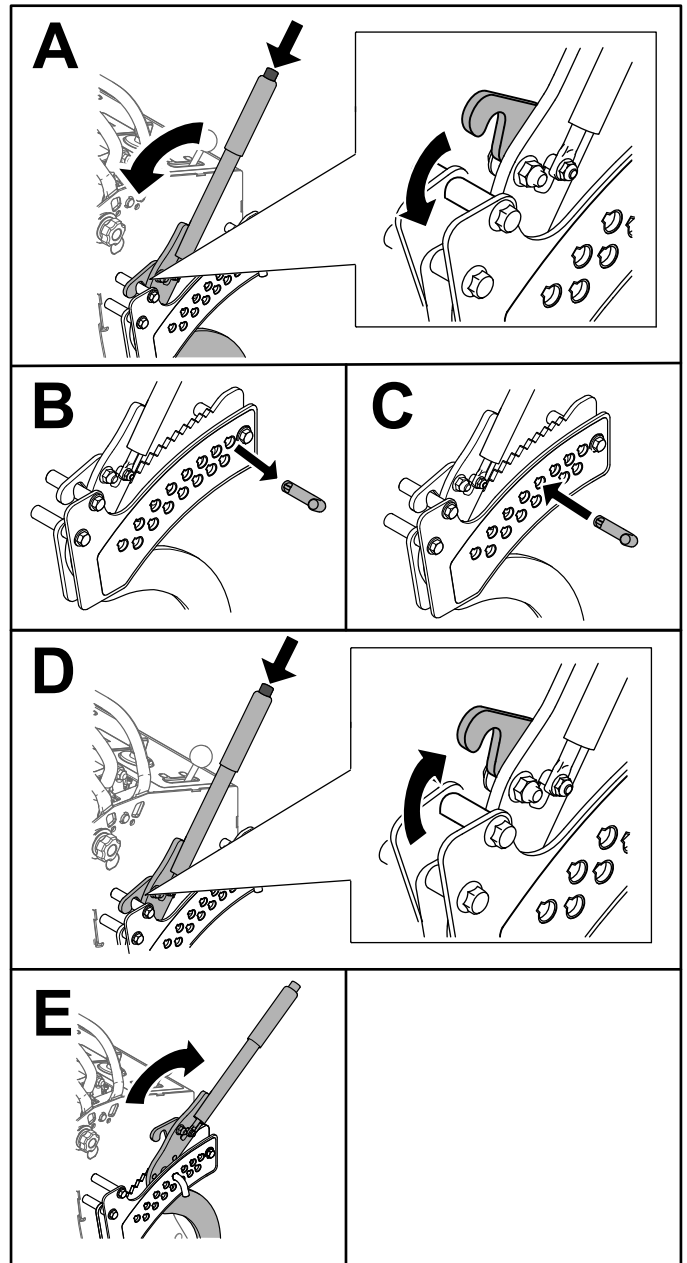
Figur 20

g273674

Justera klipphöjden

Klipphöjden kan ställas in på 38–127 mm i steg om 6 mm.

Obs: Att använda en klipphöjd under 51 mm ökar slitaget på klipparremmen. Använd om möjligt en klipphöjd som är högre än 51 mm.

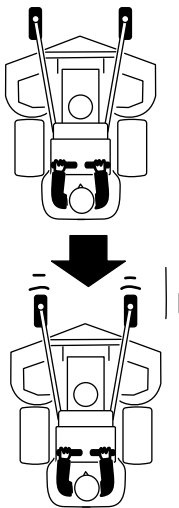


Figur 22

g267253

Köra bakåt

1. För båda rörelsereglagespakarna till det olåsta mittläget.
2. Flytta långsamt rörelsereglagespakarna bakåt (Figur 21).



Figur 21

g273673

Använda vikter

- Vikter kan monteras för att förbättra balansen. Du kan lägga till eller ta bort vikter för att ge bästa möjliga prestanda i olika arbetsförhållanden samt efter egna önskemål.
- Lägg till eller ta bort en vikt i taget tills du uppnår önskad hantering och balans.
- Se redskapens *bruksanvisning* för rekommenderade vikter.

Obs: Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du vill beställa vikter.

⚠ VARNING

För stora viktförändringar kan påverka maskinens användning och göra den svår att hantera. Detta kan orsaka allvarliga skador på dig eller kringstående.

- **Ändra bara vikten i små steg.**
- **Efter varje viktförändring bör du kontrollera att du kan hantera maskinen på ett säkert sätt.**

Efter körning

Säkerhet efter användning

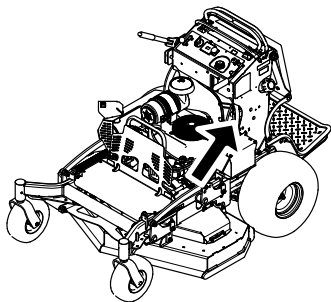
Allmän säkerhet

- Stäng alltid av maskinen, ta ut tändningsnyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller ställer den i förvaring.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, ljuddämparna och motorrummet för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Stäng av bränsletillförseln på maskinen vid förvaring och transport.
- Koppla ur kraftuttaget när du transporterar maskinen eller inte använder den.
- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.
- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

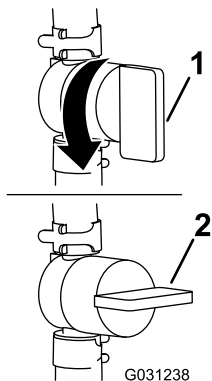
Använda bränslekranen

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring (Figur 23).

Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



g273676



Figur 23

1. AKTIVERAT LÄGE

2. INAKTIVERAT LÄGE

G031238

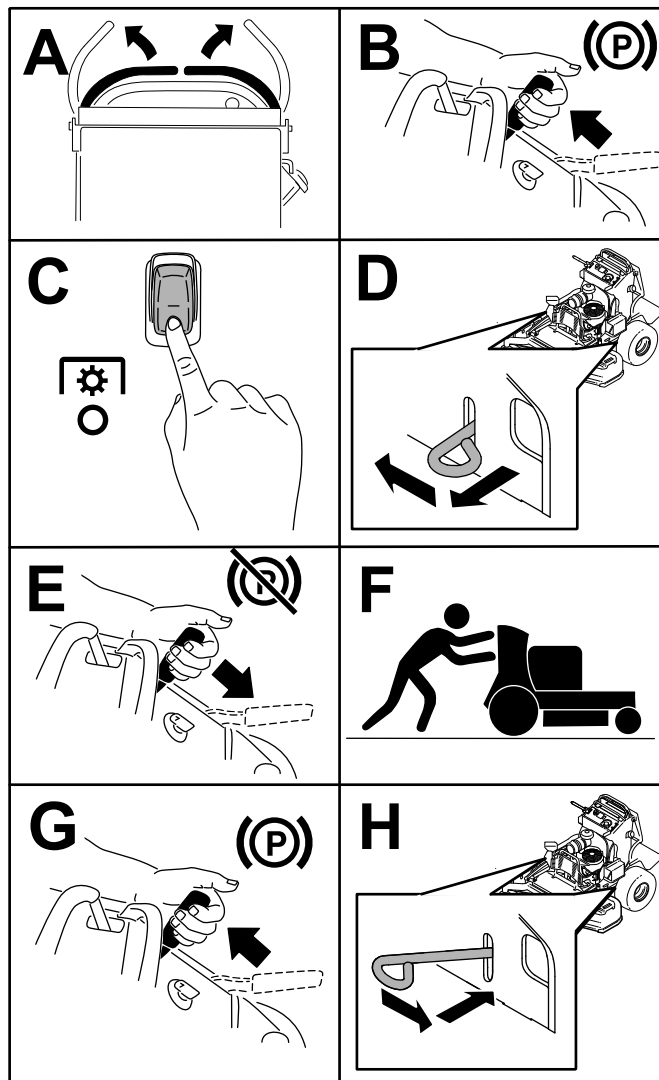
g031238

Skjuta maskinen för hand

Med hjälp av överströmningsventilerna kan du skjuta maskinen för hand utan att motorn är igång.

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera inte maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

Viktigt: Starta eller använd inte maskinen när överströmningsventilerna är öppna. Detta kan skada systemet.



Figur 24

g301290

Transportera maskinen

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Använd en fullbreddsramp. Se till att alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till den här informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skador. Kontrollera vilka lokala bestämmelser som gäller för transport på släp.

⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt för långsamtgående fordon, och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

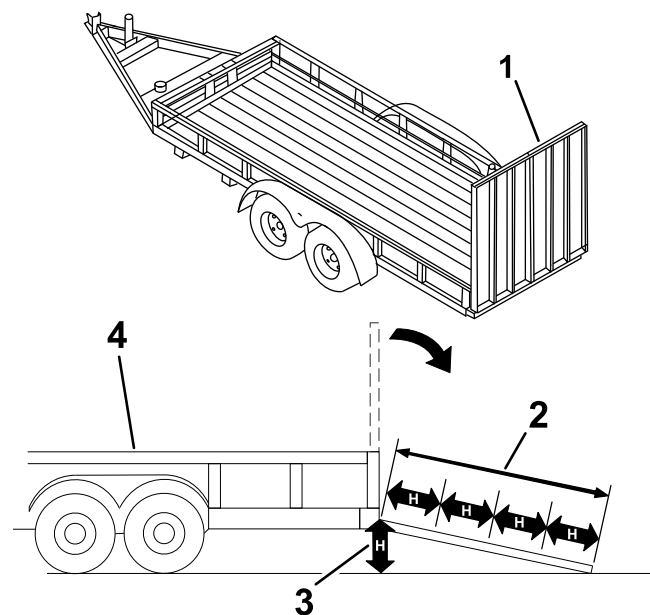
Kör inte maskinen på allmän väg.

Välja ett släp

⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta, vilket kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara (Figur 25).

- Använd endast en fullbreddsramp. Använd inte åtskilda ramper för var sida av maskinen.
- Kontrollera att rampen är minst fyra gånger så lång som släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken.



Figur 25

g229507

1. Fullbreddsramp i uppfällt läge
2. Rampen är minst 4 gånger så lång som släpets eller lastbilsflakets höjd från marken
3. H = släpvagns- eller lastbilsflakets höjd från marken
4. Släp

Lasta maskinen

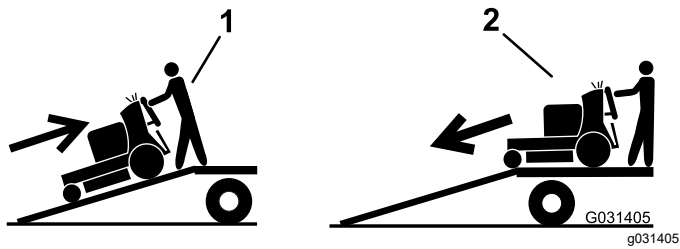
⚠ VARNING

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta, vilket kan orsaka allvarliga personskador och innebära livsfara.

- Var mycket försiktig vid körning på en ramp.
 - Backa maskinen uppför rampen och gå med den framåt nedför rampen.
 - Undvik plötslig acceleration eller inbromsning när du kör maskinen på en ramp, eftersom det kan orsaka att du tappar kontrollen eller tappar.
1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
 2. Anslut i förekommande fall släpvagnsbromsarna och släpvagnsbelysningen.
 3. Sänk ned rampen (Figur 25).
 4. Höj upp plattformen.

Viktigt: Håll alltid plattformen upphöjd när maskinen ska lastas eller lossas.

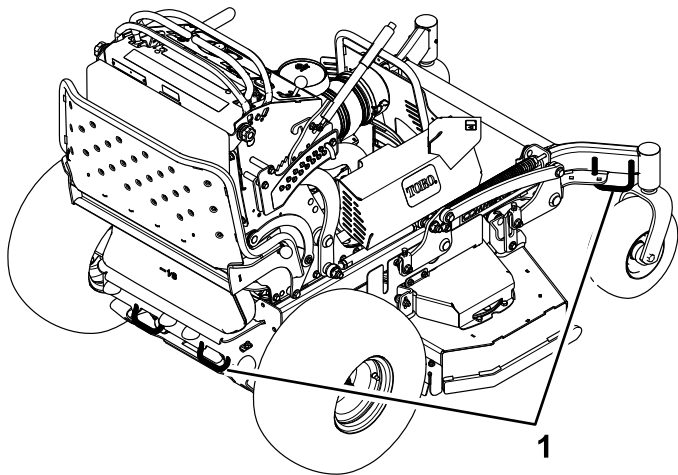
5. Backa maskinen uppför ramper (Figur 26).



Figur 26

1. Backa maskinen uppför ramper.
2. Gå med maskinen nedför rampen.

-
6. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla in parkeringsbromsen.
 7. Bind fast maskinen nära de främre svänghjulen och den bakre stötdämparen med remmar, kedjor, kablar eller rep (Figur 27). Kontrollera vilka lokala bestämmelser som gäller för transport på släp.



Figur 27

1. Fästöglor

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar tändningsnyckeln i låset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.

Säkerhet vid underhåll

- Gör följande innan du justerar, rengör, utför underhåll på maskinen, eller när du lämnar den utan uppsikt:
 - Ställ maskinen på ett plant underlag.
 - Koppla bort drivenheterna.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
 - Låt maskinens komponenter svalna innan du utför underhåll.
- Låt inte obehöriga personer serva maskinen.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med lagrad energi.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion ofta. Justera och underhåll bromsen vid behov.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbrytarna fungerar som de ska.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheten, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Undersök gräsutkastarens komponenter ofta och byt ut dem om de är slitna eller skadade.
- Förlita dig inte på att ett hydraulsystem ska stötta upp maskinen. Stötta upp maskinen med pallbockar när du höjer den.
- Alla delar ska vara i gott bruksskick och alla hydraulkopplingar ska vara åtdragna. Byt ut slitna och skadade delar och dekaler, eller ersätt de som saknas. Tillförsäkra säkert bruksskick genom att se till att alla fästelement är åtdragna på maskinen.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motoroljan.• Kontrollera hydraulvätskenivån.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut hydrauloljefiltren och hydraulvätskan.
Efter de första 100 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera hjulmuttrarna.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera säkerhetssystemet.• Kontrollera oljenivån i motorn.• Rengör luftintagsgallret (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).• Rengör transmissionens kylarfläktar och -skydd.• Testa parkeringsbromsen.• Kontrollera knivarna.• Rengör under klippdäcket.• Ta bort skräp från bakhjulsmotorerna.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns).• Kontrollera däcktrycket.• Kontrollera hydraulvätskenivån.

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut motoroljan. • Kontrollera och rengör tändstiftet och ställ in elektrodavståndet. • Kontrollera batteriet. • Kontrollera kopplingen. • Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden). • Kontrollera klipparremmen/-remmarna.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut motoroljefiltret.
Var 250:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut huvudfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera det inre luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).
Var 300:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera ventilspelet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Var 500:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut det inre luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Justera hjulsvängarmarnas lager. • Byt ut hydrauloljefiltren och hydraulvätskan.
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut bränslefiltret.
Var 1000:e timme	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut drivremmen.
Före förvaring	<ul style="list-style-type: none"> • Reparera lackskador. • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring. • Måla i lackskador. • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.
Årligen	<ul style="list-style-type: none"> • Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Smörj svänghjulsnaven. • Smörj rörelsereglagen. • Applicera monteringsmörjmedel på kuddvreden.

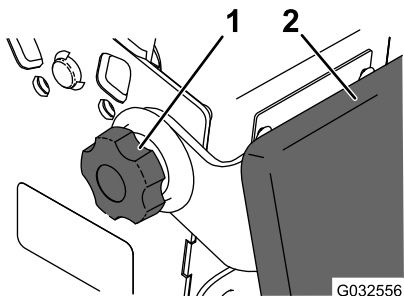
Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

Förberedelser för underhåll

Lossa kudden för åtkomst till den bakre delen

Du kan lossa kudden så att du kommer åt maskinens bakre del för underhåll eller justeringar.

1. Sänk ned plattformen.
2. Lossa vreden på vardera sidan av maskinen (Figur 28).



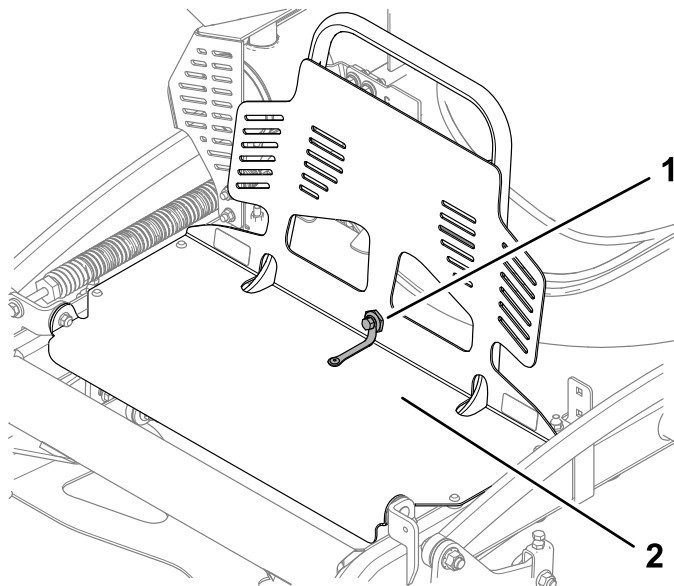
Figur 28

g032556

1. Vred
2. Kudde

Öppna motorskyddet och skyddsexpansionen

1. Ta bort skruven och ansatsmuttern som fäster motorskyddet på skyddsexpansionen (Figur 29).



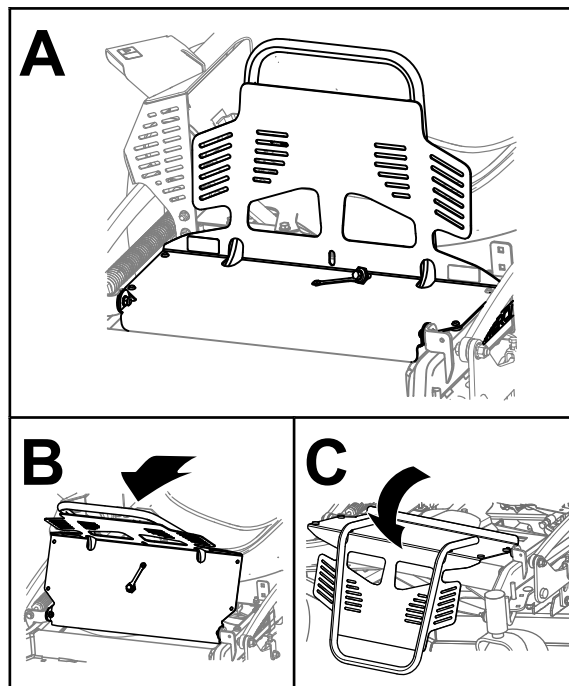
Figur 29

g279539

1. Skruv och ansatsmutter
2. Motorskydd

3. Ta bort kudden och sänk ned den till plattformen.
4. Utför underhåll eller gör justeringar på maskinen.
5. Lyft upp kudden och skjut tillbaka den på pinnarna på båda sidorna av maskinen.
6. Dra åt vreden.

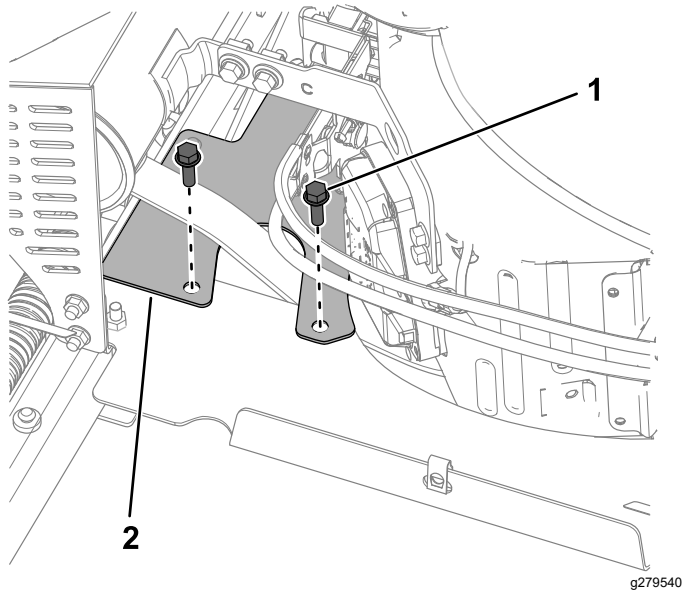
2. Vrid motorskyddet framåt enligt Figur 30.



Figur 30

g279542

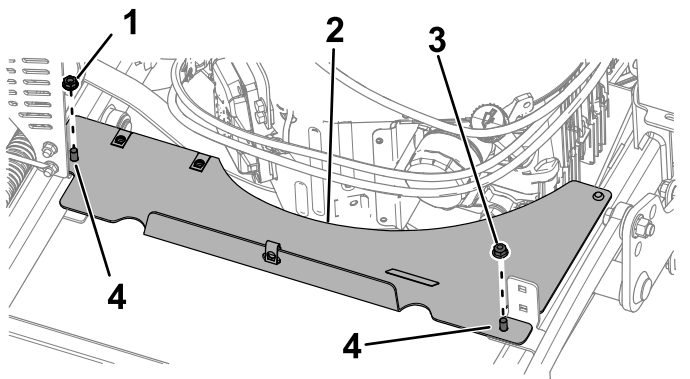
3. Ta bort de två skruvarna (5/16 x 1 tum) och remskyddet (Figur 31).



Figur 31

1. Skruv – 5/16 x 1 tum (2)
2. Remskydd

4. Ta bort sexkantsmuttern (5/16 tum) och muttern (5/16 tum) som fäster skyddsexpansionen vid vagnsskruvarna (Figur 32). Ta bort skyddsexpansionen.

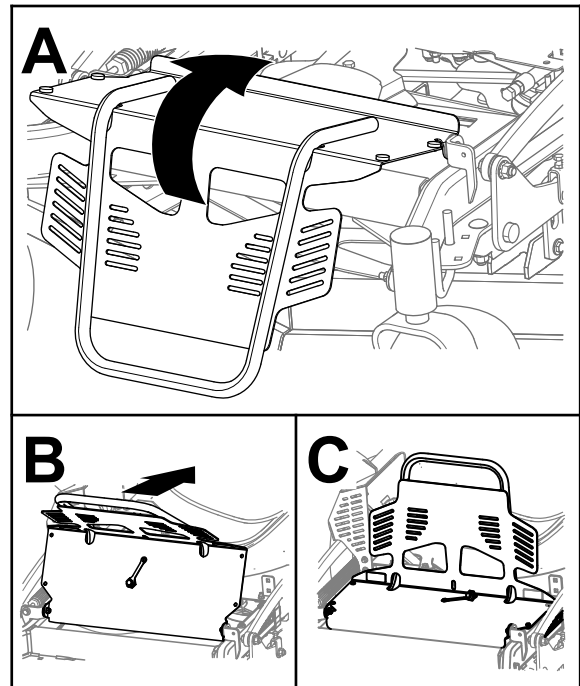


Figur 32

1. Sexkantsmutter (5/16 tum)
2. Skyddsförlängning
3. Mutter (5/16)
4. Vagnsskruv (5/16 x 4 tum)

Stänga motorskyddet och skyddsexpansionen

1. Montera skyddsexpansionen enligt Figur 32. Dra åt muttrarna till 20–25 Nm.
2. Montera remskyddet enligt Figur 31. Dra åt skruvarna till 20–25 Nm.
3. Vrid motorskyddet bakåt enligt Figur 33.

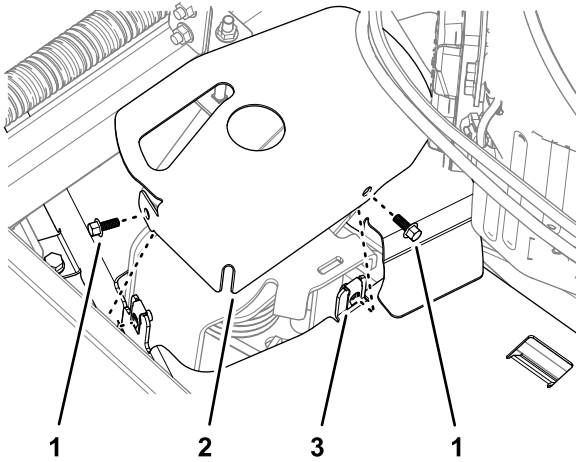


Figur 33

4. Fäst motorskyddet vid skyddsexpansionen med skruven och ansatsmuttern enligt Figur 29.

Ta bort den vänstra remkåpan

1. Ta bort de två flänsskruvarna som fäster spännkåpan på den vänstra remkåpan och ta bort spännkåpan (Figur 34).

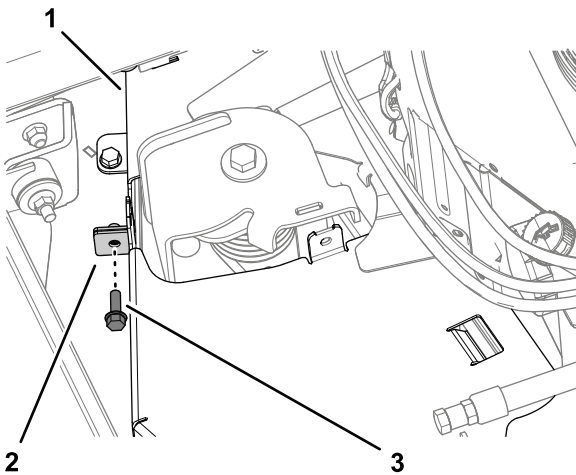


Figur 34

g270487

1. Flänsskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tum)
2. Spännkåpa
3. Vänster remkåpa

2. Ta bort den skruv som fäster remkåpsflänsarna enligt Figur 35.

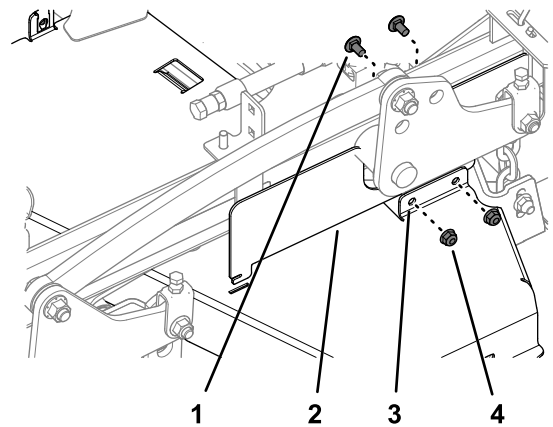


Figur 35

g270486

1. Höger remkåpa
2. Fläns (vänster remkåpa)
3. Flänsskruv (vänster och höger remkåpa)

3. Ta bort de två vagnsskruvarna och de två låsmuttrarna som fäster den vänstra CE-kåpan på den vänstra remkåpan (Figur 36).

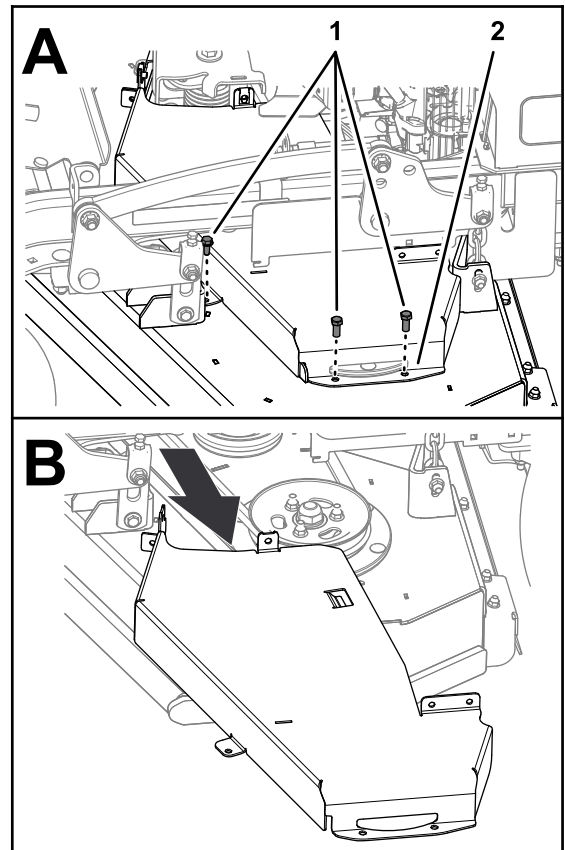


Figur 36

g270474

1. Vagnsskruv
2. Vänster CE-kåpa
3. Vänster remkåpa
4. Flänslåsmutter

4. Ta bort de tre skruvar som fäster den vänstra remkåpan på klippdäcket och ta bort kåpan (Figur 37).



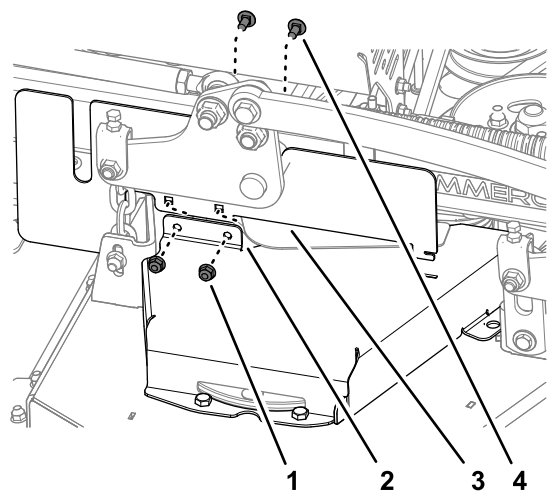
Figur 37

g270488

1. Skruvar
2. Vänster remkåpa

Ta bort höger remkåpa

1. Ta bort de två vagnsskruvarna och de två låsmuttrarna som fäster den högra CE-kåpan på den högra remkåpan (Figur 38).

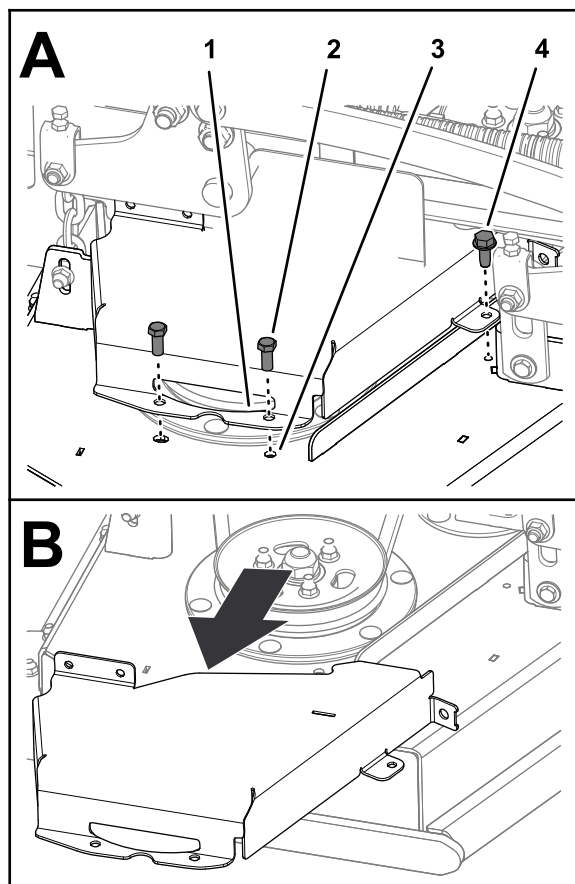


Figur 38

g270475

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Flänslåsmutter | 3. Höger CE-skydd |
| 2. Höger remkåpa | 4. Vagnsskruv |

2. Ta bort de två skruvar och flänsskruven som fäster den högra remkåpan på klippdäcket och ta bort kåpan (Figur 39).



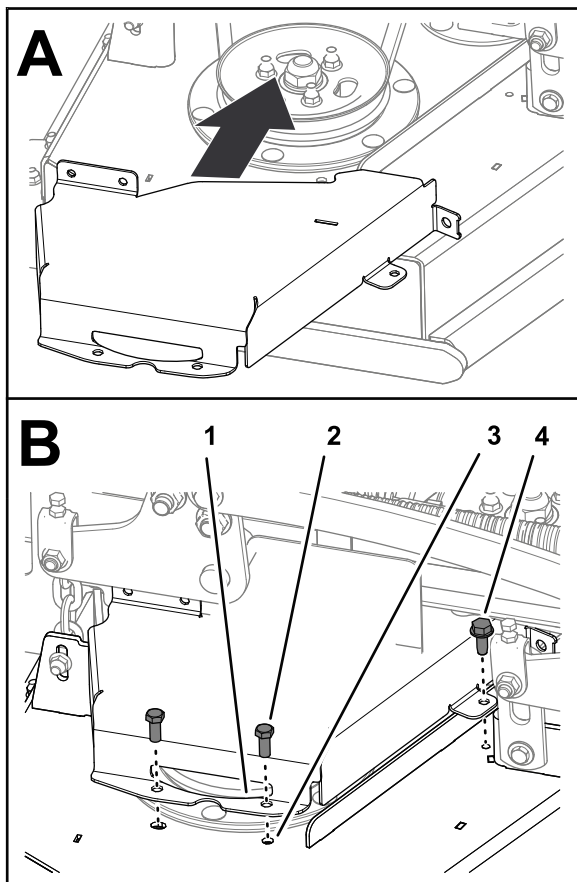
Figur 39

g270489

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Höger remkåpa | 3. Klippdäck |
| 2. Skruv | 4. Flänsskruv |

Montera höger remkåpa

1. Montera höger remkåpa på klippdäcket (Figur 40) med de två skruvar som du tog bort i Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28).

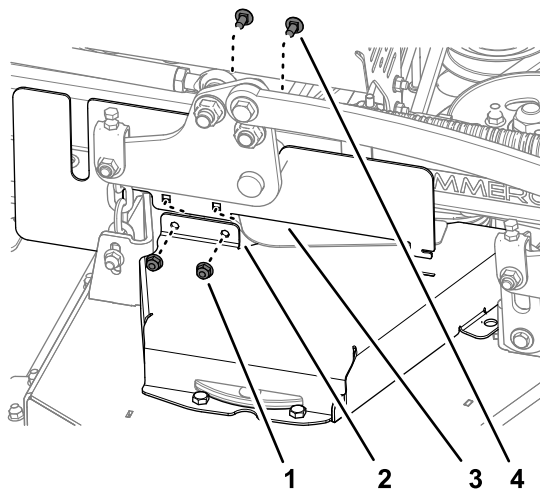


Figur 40

g270504

1. Höger remkåpa
2. Skruv
3. Klippdäck
4. Flänsskruv

2. Montera den högra CE-kåpan på den högra remkåpan (Figur 41) med de två vagnsskruvar och två låsmutter som du tog bort i Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28).



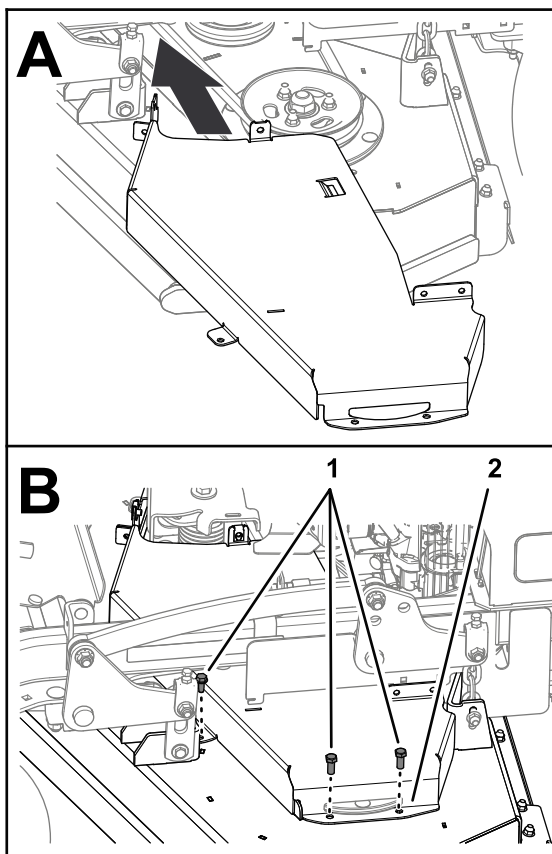
Figur 41

g270475

1. Flänslåsmutter
2. Höger remkåpa
3. Höger CE-skydd
4. Vagnsskruv

Montera vänster remkåpa

1. Montera vänster remkåpa på klippläcket (Figur 42) med de tre skruvar som du tog bort i **Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28)**.

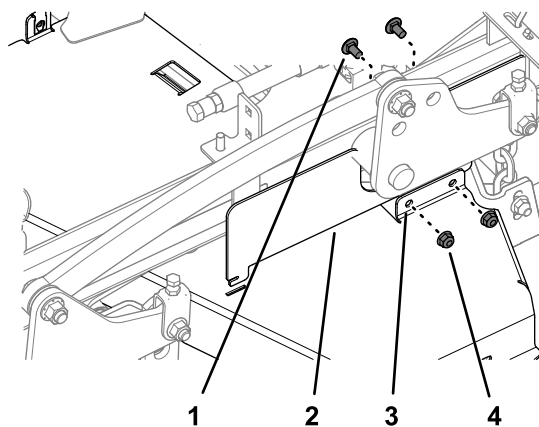


Figur 42

g270503

1. Skruvar
2. Vänster remkåpa

2. Montera den vänstra CE-kåpan på den vänstra remkåpan (Figur 43) med de två vagnsskruvar och två låsmutter som du tog bort i **Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28)**.

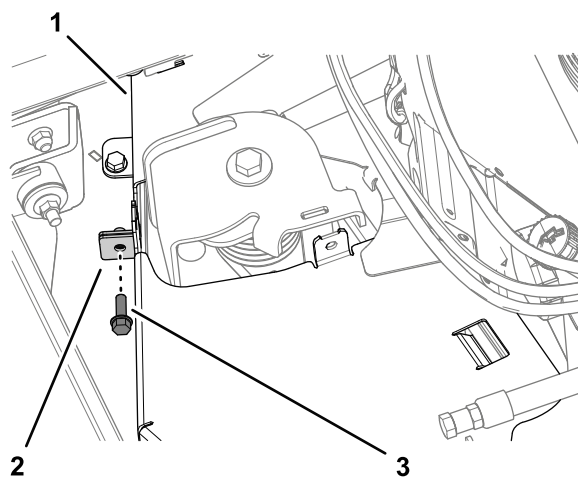


Figur 43

g270474

1. Vagnsskruv
2. Vänster CE-kåpa
3. Vänster remkåpa
4. Flänslåsmutter

3. Fäst remkåpans flänsar med flänsskruven (Figur 44) som du tog bort i **Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28)**.

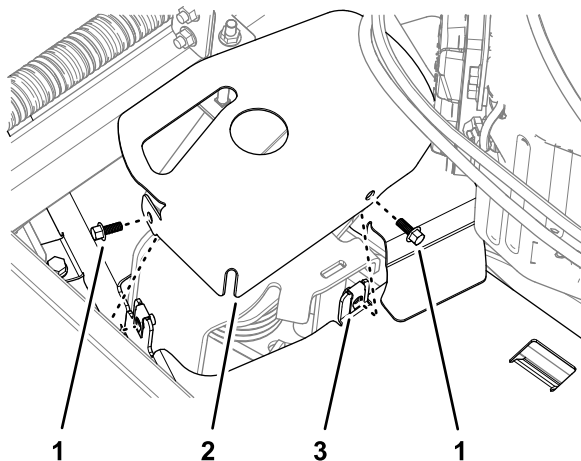


Figur 44

g270486

1. Höger remkåpa
2. Fläns (vänster remkåpa)
3. Flänsskruv (vänster och höger remkåpa)

4. Montera spännkåpan på den vänstra remkåpan med de två flänsskruvar som du tog bort i **Ta bort den vänstra remkåpan (sida 28)**, enligt Figur 45.



Figur 45

g270487

1. Flänsskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tum)
2. Spännkåpa
3. Vänster remkåpa

Smörjning

Smörja maskinen

Smörj med litium- eller molybdenfett nr 2.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Torka av smörjnipparna med en trasa.

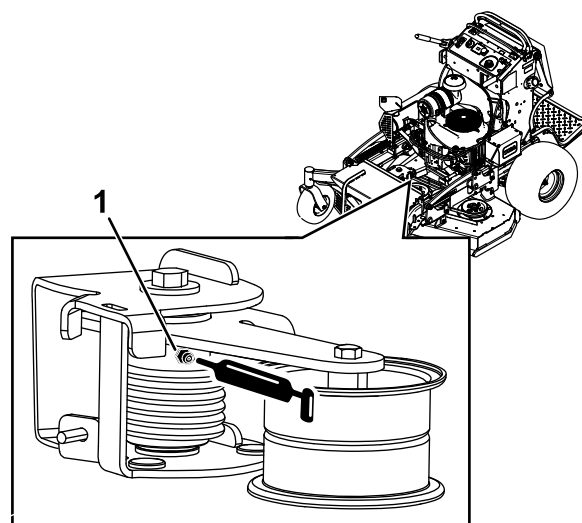
Obs: Skrapa bort eventuell färg på nippeln/nipplarnas framsida.

4. Sätt på en fettspruta på nippeln.
5. Pumpa in fett i nipplarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
6. Torka bort överflödigt fett.

Smörja det fjäderbelastade mellanhjulet

Viktigt: Endast högtemperaturfett ska användas. Använd inte universalfett.

1. Öppna motorskyddet. Se [Öppna motorskyddet och skyddsexpansionen \(sida 26\)](#).
2. Ta bort vänster remkåpa, se [Ta bort den vänstra remkåpan \(sida 28\)](#).
3. Smörj det fjäderbelastade mellanhjulet på klipptäcket med högtemperaturfett vid smörjnippeln som visas i [Figur 46](#).



Figur 46

g273838

1. Smörjnippel

4. Montera vänster remkåpa, se [Montera vänster remkåpa \(sida 31\)](#).

5. Stäng motorskyddet. Se [Stänga motorskyddet och skyddsexpansionen \(sida 27\)](#).

Smörja de främre hjulsvängarmarna

Serviceintervall: Årligen

Typ av fett: litium- eller molybdenfett

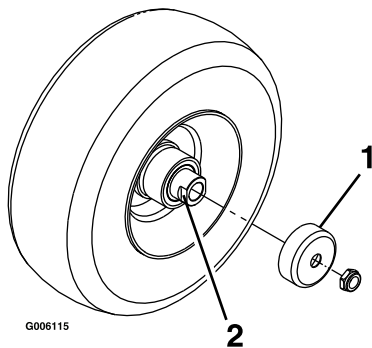
1. Ta bort dammkåpan och justera hjulsvängarmarna. Se [Justera hjulsvängarmarnas lager \(sida 44\)](#).
Obs: Låt dammkåpan vara av tills du har smort hjulsvängarmarna.
2. Ta bort sexkantspluggen.
3. Gänga in en smörjnippel (¼ tum – 28 konisk gänga) i hålet.
4. Pumpa in fett i smörjnippeln tills det tränger ut runt det övre lagret.
5. Ta ut smörjnippeln ur hålet.
6. Montera sexkantpluggen och dammkåpan.

Smörja svänghjulsnaven

Serviceintervall: Årligen

Typ av fett: litium- eller molybdenfett

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort svänghjulet från hjulgafflarna.
4. Ta bort skyddstättningarna från hjulnavet ([Figur 47](#)).



Figur 47

1. Skyddstättning
2. Distansmutter med plattjärn

5. Ta bort en distansmutter från svänghjulets axel.

Obs: Gänglåsningsslim har applicerats för att fästa distansmuttrarna på axeln. Ta bort axeln (med den andra distansmuttern fortfarande på plats) från hjulet.

6. Bänd loss tätningen och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut dem vid behov.
7. Fyll lagren med universalfett.
8. Sätt i ett lager och en ny tätning i hjulet.

Obs: Du måste byta ut tätningarna.

9. Stryk på gänglåsningsslim på en distansmutter och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt om båda distansmuttrarna har tagits bort eller ramlat av från axeln.

Obs: Gänga inte på distansmuttern hela vägen till axelns slut. Lämna ca 3 mm från distansmutterns ytterkant till axelns ände inuti muttern.

10. För in den monterade muttern och axeln i hjulet på sidan med lagret och det nya skyddet.
11. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet runt axeln med universalfett.
12. Sätt i det andra lagret och ett nytt skydd i hjulet.
13. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt.
14. Dra åt muttern till 8–9 N·m, lossa på den och dra därefter åt den igen till 2–3 N·m.
Obs: Kontrollera att axeln inte sticker ut ur någon av muttrarna.
15. Sätt skyddstättningarna över hjulnavet och montera hjulet i hjulgaffeln.
16. Montera svänghjulets skruv och dra åt muttern helt.

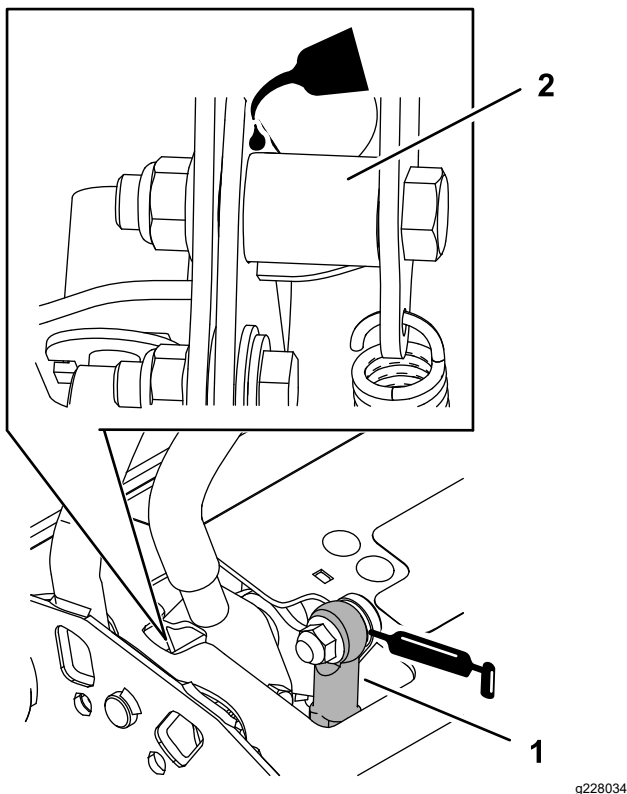
Viktigt: Kontrollera lagerjusteringen ofta genom att snurra svänghjulet, annars kan skyddet och lagret skadas. Hjulet ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled. Om hjulet snurrar fritt ändrar du distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något och stryker på gänglåsningsslim.

Smörja rörelsereglagen

Serviceintervall: Årligen

Smörj förarkontrollens kulle och rörelsereglagebussningen för båda reglagen.

Obs: Använd en oljekanna mellan reglagefästena för att smörja bussningen som sitter inuti det vridbara röret.



Figur 48

1. Förarkontrollens kulle 2. Vridbart rör

Motorunderhåll

Motorsäkerhet

- Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Serva luftrenaren

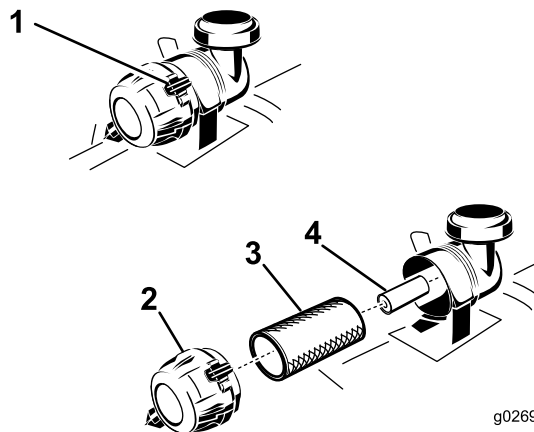
Var 250:e timme—Byt ut huvudfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Var 250:e timme—Kontrollera det inre luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Var 500:e timme—Byt ut det inre luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Demontera filtren

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagesparkarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Öppna motorskyddet. Se [Öppna motorskyddet och skyddsexpansionen](#) (sida 26).
4. Lossa spärrhakarna på luftrenaren och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset ([Figur 49](#)).



Figur 49

1. Luftrenarklämmor 3. Huvudfilter
2. Luftrenarkåpa 4. Inre filter

5. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
6. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset ([Figur 49](#)).

Obs: Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

7. Avlägsna endast det inre filtret om du har för avsikt att byta ut det.

Kontrollera filtren

1. Kontrollera säkerhetsfiltret. Byt ut både säkerhetsfiltret och huvudfiltret om det är smutsigt.

Viktigt: Försök inte att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat.

2. Kontrollera om huvudfiltret är skadat genom att titta i filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Byt ut huvudfiltret om det är smutsigt, böjt eller skadat.

Obs: Hål i filtret syns som ljusa punkter. Rengör inte huvudfiltret.

Montera filtren

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

1. Kontrollera så att inte filtren har skadats under transporten innan du monterar nya filter.
Obs: Använd inte ett skadat filter.
2. Om du byter ut det inre filtret ska du försiktigt skjuta in det i filterhuset (Figur 49).
3. Skjut försiktigt in huvudfiltret över säkerhetsfiltret (Figur 49).

Obs: Kontrollera att huvudfiltret sitter ordentligt genom att trycka på dess yttre kant när du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

4. Montera luftrenarkåpan med ventilatorlocket nedfällt och vrid den så att spärrhakarna låser fast kåpan på dess plats (Figur 49).
5. Stäng motorskyddet. Se [Stänga motorskyddet och skyddsexpansionen \(sida 27\)](#).

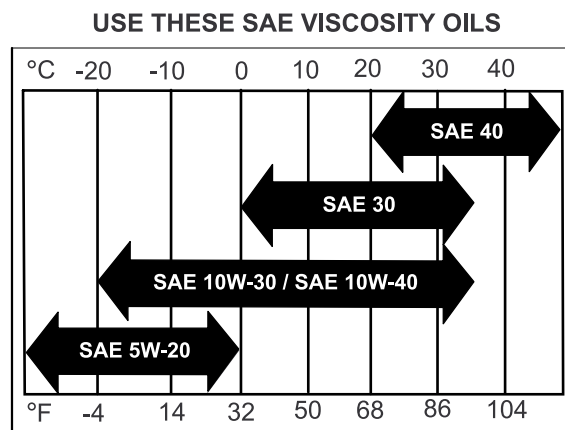
Serva motoroljan

Specifikationer för motoroljan

Oljetyp: renande olja (API-klassificering SJ eller högre)

Motoroljevoly: 2,1 liter med filter, 1,8 liter utan filter

Viskositet: se tabellen nedan.



G004216

g004216

Figur 50

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

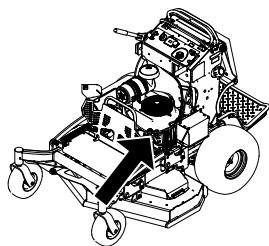
⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personsador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljudämparen och andra heta ytor.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Kontrollera oljenivån i motorn enligt (Figur 51).



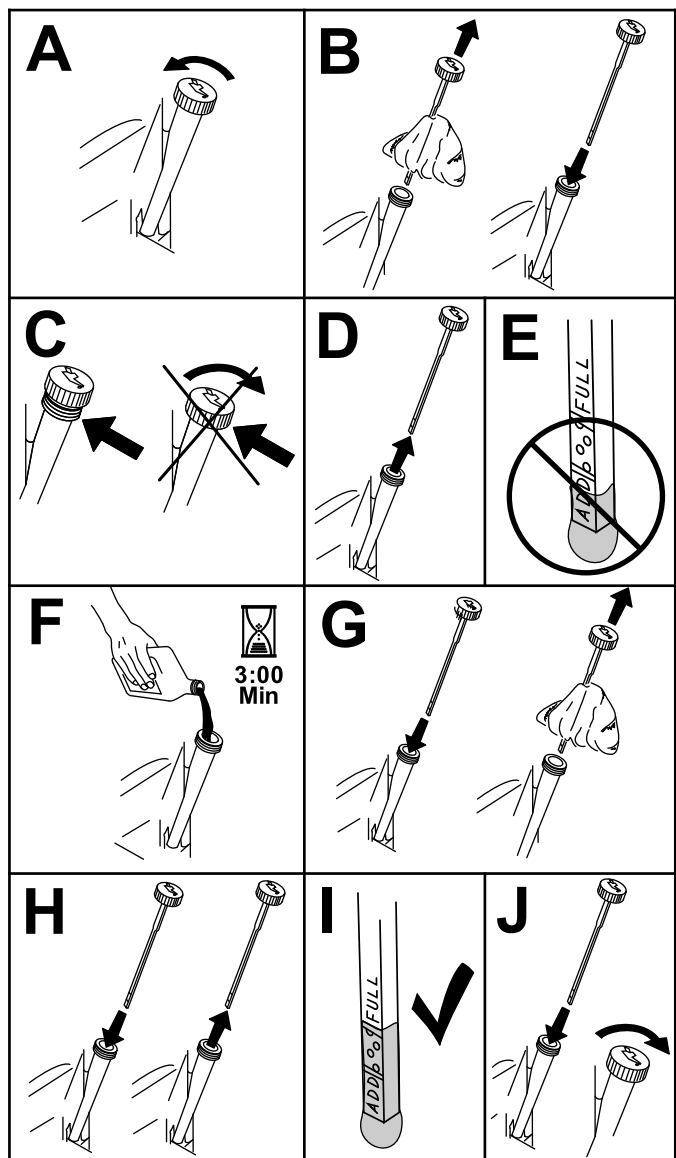
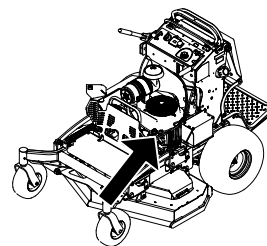
Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

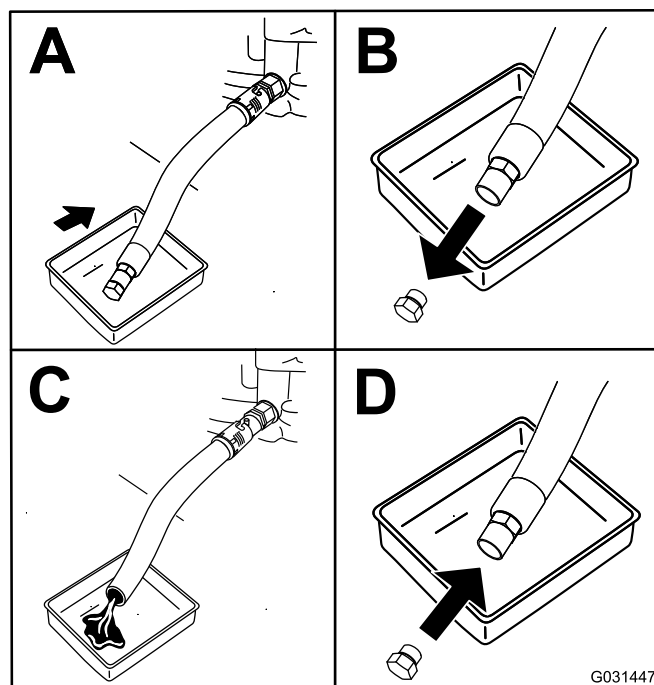
Var 100:e timme

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelse- och reglagespararna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Byt motoroljan på det sätt som visas i [Figur 52](#).

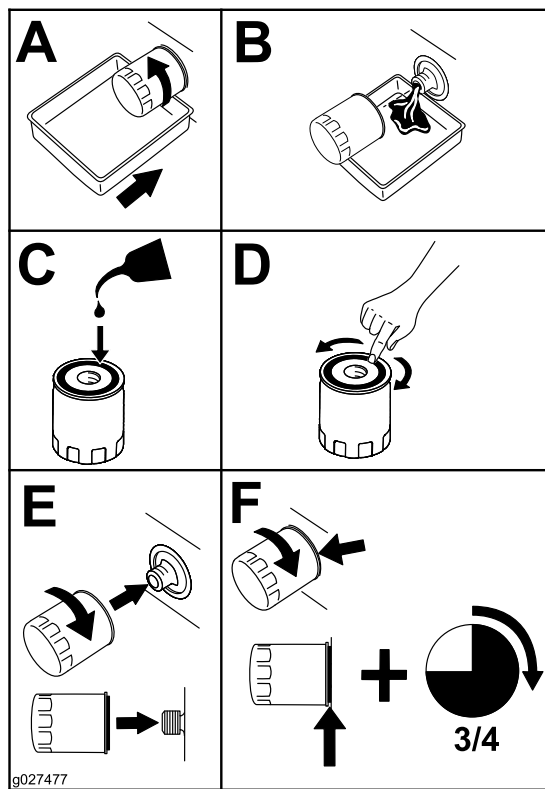


Figur 51

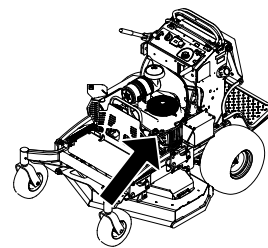


Figur 52

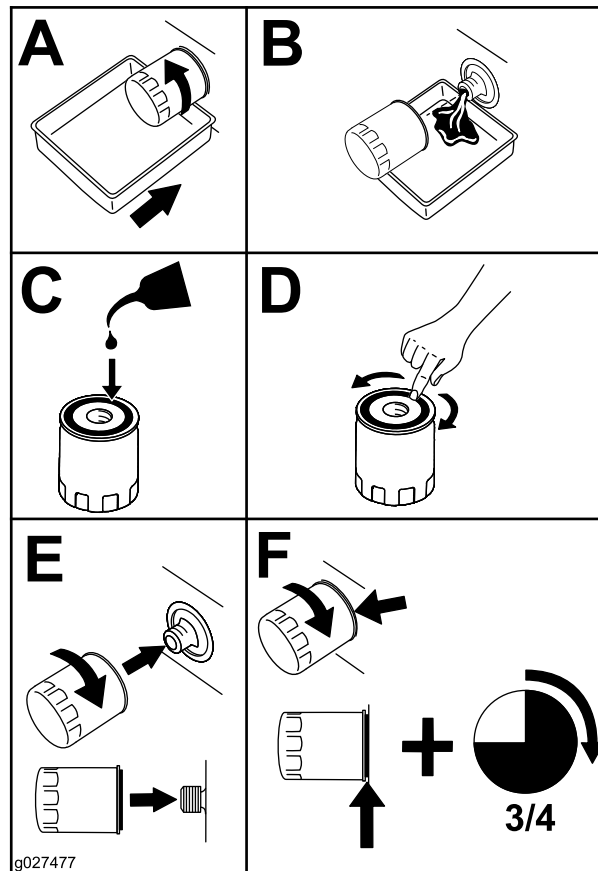
5. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** ([Figur 53](#)).



Figur 53



g273859



Figur 54

6. Starta motorn och kör till ett plant område.
7. Kontrollera oljenivån igen.

Byta ut motoroljefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme

Obs: Byt motoroljefiltret oftare vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

1. Töm motorn på olja; se [Byta ut motoroljan \(sida 36\)](#).
2. Byt ut motoroljefiltret ([Figur 54](#)).

Obs: Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan filtret ytterligare 3/4 varv.

3. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ, se [Specifikationer för motoroljan \(sida 35\)](#).

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidelektroden är rätt innan ett tändstift monteras.

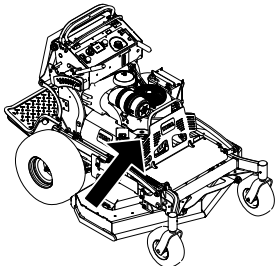
Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ: NGK® BPR4ES eller motsvarande

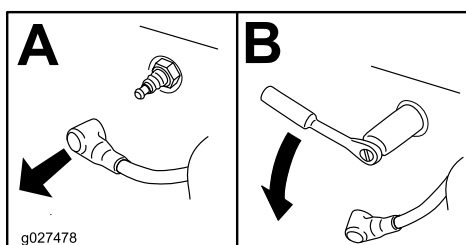
Luftgap: 0,75 mm

Ta bort tändstiftet

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort tändstiftet på det sätt som visas i [Figur 55](#).



g273860



g027478

Figur 55

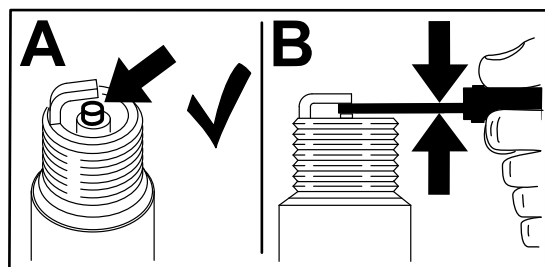
g027478

Kontrollera tändstiftet

Viktig: Rengör inte tändstiftet/-stiften. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

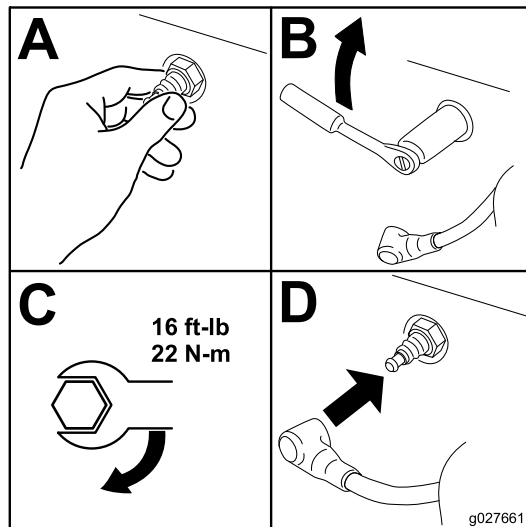
Ställ in gapet till 0,76 mm.



Figur 56

g206628

Montera tändstiftet



Figur 57

g027661

Kontrollera gnistsläckaren För maskiner med gnistsläckare

Serviceintervall: Var 50:e timme

⚠ VARNING

Varma komponenter i avgassystemet kan antända bränsleångor även efter att du har stängt av motorn. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material, vilket kan leda till skada på person eller egendom.

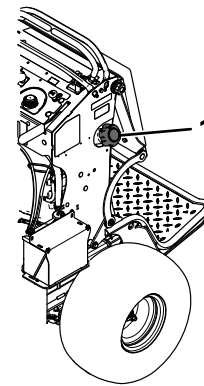
Fyll endast på bränsle och kör motorn om en gnistsläckaren finns monterad.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Vänta tills ljuddämparen har svalnat.
4. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor i gallret eller svetspunkterna.
5. Om gallret har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör även gallret med en stålborste (blötlägg vid behov gallret i lösningsmedel).
6. Montera släckaren på avgasutloppet.

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken

Du tömmer bränsletanken genom att ta bort den och hälla ut bränslet från påfyllningsröret. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#). Du kan även tömma bränsletanken med en hävertpump och utföra följande procedur.



Figur 58

g273861

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador på dig och andra och materiella skador.

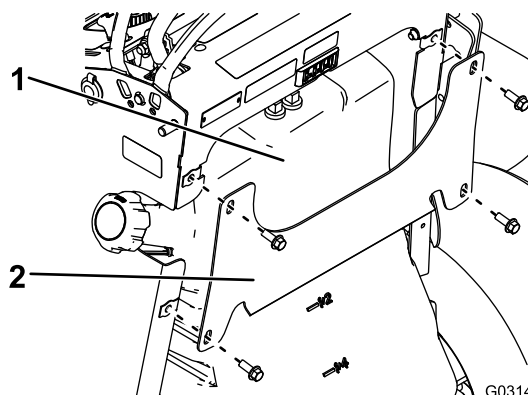
- Töm bränsletanken på bränsle när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.
- Rök aldrig när du tömmer ut bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där bränsleångorna kan antändas av gnistor.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespararna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Gör rent runt bränslelocket så att det inte kommer in skräp i bränsletanken ([Figur 58](#)).
4. Skruva av tanklocket.
5. För in sifonen i bränsletanken.
6. Använd en sifon av pumptyp och tappa bränslet i en bensindunk.
7. Torka upp all utspilld bensin.

1. Tanklock

Ta bort bränsletanken

1. Sänk ned plattformen.
2. Släpp kudden. Se [Lossa kudden för åtkomst till den bakre delen \(sida 26\)](#).
3. Ta bort tvärsån.



Figur 59

G031413

g031413

1. Bränsletank
2. Tvärså

4. Ta bort bränsletanken och placera den på förarplattformen.

Obs: Om du vill flytta bränsletanken längre från maskinen, ta bort bränsleledningarna och luftarslangarna från tankens ovansida.

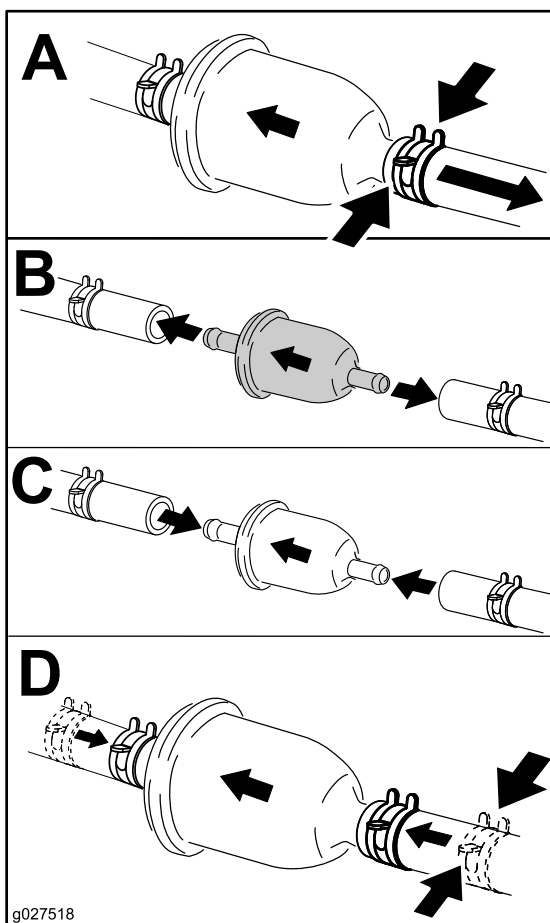
Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Sätt inte tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

Obs: Torka upp all utspild bensin.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Stäng bränslekranen. Se ([Använda bränslekranen \(sida 21\)](#)).
4. Byt ut bränslefiltret enligt .



Figur 60

Underhålla elsystemet

Elsystemets säkerhet

- Koppla ifrån batteriet eller dra ur tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Utföra service på batteriet

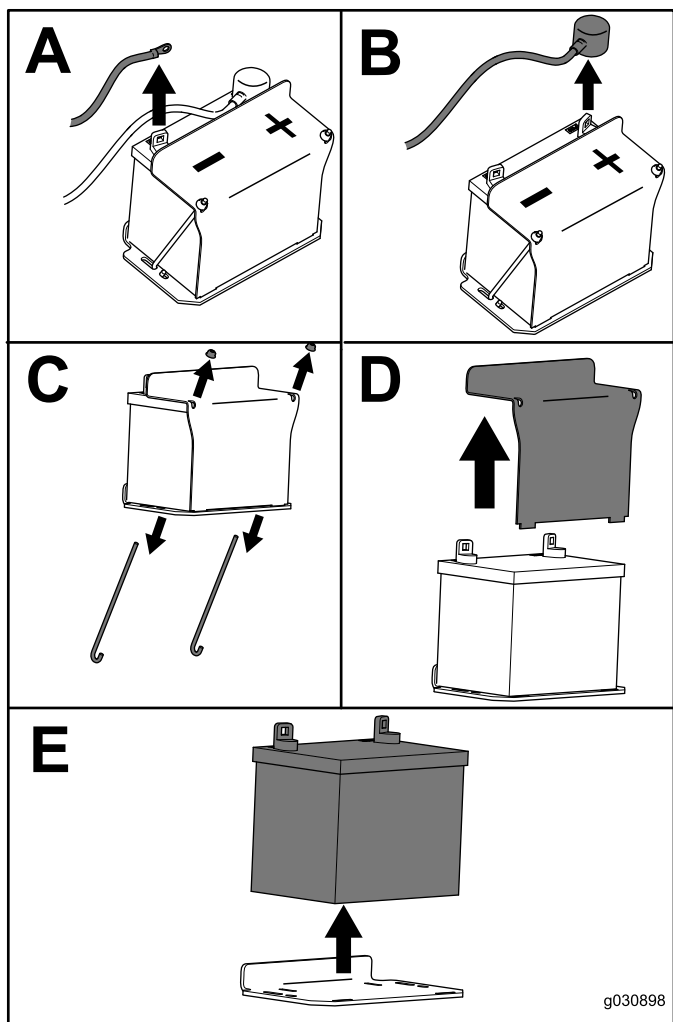
Serviceintervall: Var 100:e timme

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

Demontering av batteri

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort batteriet enligt [Figur 61](#).



Figur 61

g030898
g030988

Ladda batteriet

⚠ VARNING

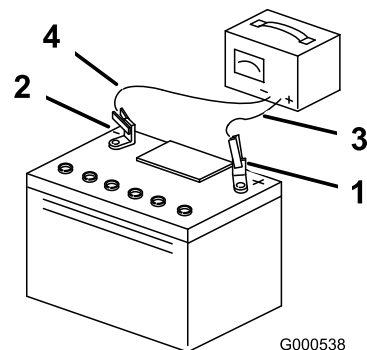
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Se till att batteriet alltid är fulladdat (specifik vikt 1,265) för att undvika batteriskador när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit. Se [Demontering av batteri \(sida 40\)](#).
2. Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att påfyllningslocken är monterade på batteriet.
4. Ladda batteriet i 1 timme med 25 till 30 A eller 6 timmar med 4 till 6 A.
5. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget, och laddningskablarna kopplas bort från batteripolerna ([Figur 62](#)).
6. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna, se [Montera batteriet \(sida 42\)](#).

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



Figur 62

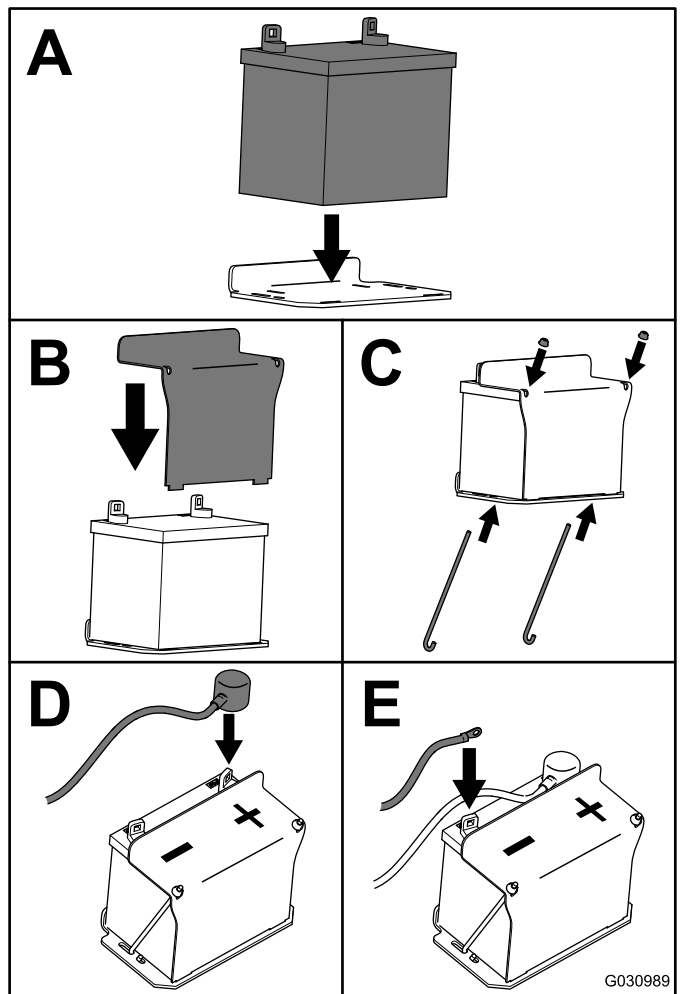
G000538

g000538

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

Montera batteriet

Montera batteriet enligt [Figur 63](#).

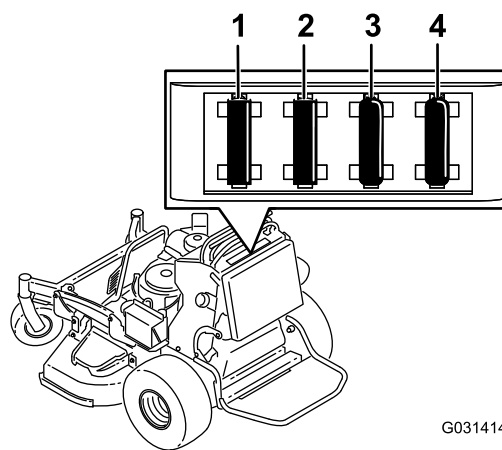


Figur 63

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll. Undersök om det har uppstått funktionsfel eller kortslutning i komponenten eller kretsen om en säkring går.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa förarkudden från maskinens bakre del.
4. Om du behöver komma åt laddningssäkringarna ska du ta bort bränsletanken. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).
5. Ta bort säkringen och byt ut den ([Figur 64](#)).



Figur 64

1. Tändningslåssäkring (15 A)
2. Tillbehörspport (15 A)
3. Kraftuttagssäkring (10 A)
4. Timmätare (7,5 A)
5. Laddningssäkring (30 A)

6. Montera bränsletanken om den tagits bort. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).
7. Sätt tillbaka förarkudden.

Underhålla drivsystemet

Justera spårningen

Om du trycker båda rörelse-reglagespakarna lika långt framåt och maskinen drar åt ena sidan justerar du spårningen enligt följande:

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Lossa kudden från maskinens bakre del. Se [Lossa kudden för åtkomst till den bakre delen \(sida 26\)](#).

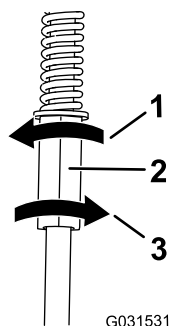
Obs: För enklare åtkomst kan du även ta bort bränsletanken. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).

4. Vrid sedan den vänstra reglagestången i kvartsvarv tills maskinen går rakt ([Figur 65](#)).

Obs: Om maskinen drar åt höger, förkorta reglagestången genom att vrida den åt höger. Om maskinen drar åt vänster, ska du förlänga stängan genom att vrida åt vänster.

Obs: Justera endast den vänstra reglagestången så att det vänstra hjulets hastighet stämmer överens med det högra hjulets hastighet. Justera inte det högra hjulets hastighet, eftersom den högra rörelse-reglagespaken då inte längre är centrerad i det neutrala låslägespåret på instrumentpanelen.

Viktigt: Vrid inte reglagestången för mycket. Det kan göra att maskinen kryper framåt i neutralläget.



Figur 65

1. Vrid åt vänster för att förlänga stängan.
2. Vänster reglagestång
3. Vrid åt höger för att förkorta stängan.

5. Kontrollera att spårningen är korrekt och justera stängan efter behov.

Obs: Om du inte kan uppnå korrekt spårning genom att justera vänster reglagestång, ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

6. Kontrollera att maskinen inte kryper framåt i neutralläget när parkeringsbromsen har lossats.
7. Sätt tillbaka bränsletanken om du tog bort den tidigare.
8. Montera kudden.

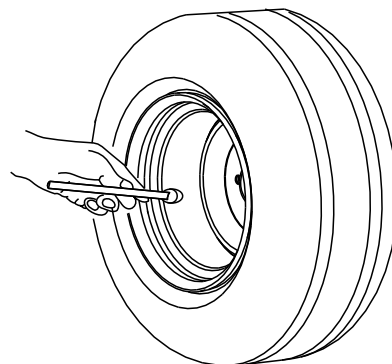
Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i bakdäcken ska vara 0,83–0,97 bar.

Viktigt: Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning.

Obs: Framdäcken är halv-pneumatiska och kräver ej att lufttrycket upprätthålls.



G001055

Figur 66

g001055

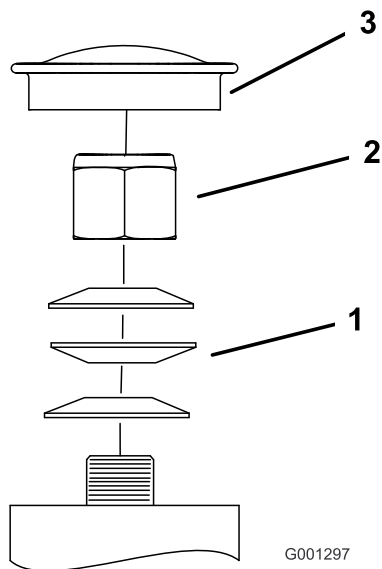
Justera hjulsvängarmarnas lager

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelse-reglagespakarna till det NEUTRALA låsläget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta av dammkåpan från hjulet och dra åt låsmuttern (Figur 67).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter $\frac{1}{4}$ varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 67).

Viktigt: Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt enligt Figur 67.

5. Montera dammkåpan (Figur 67).



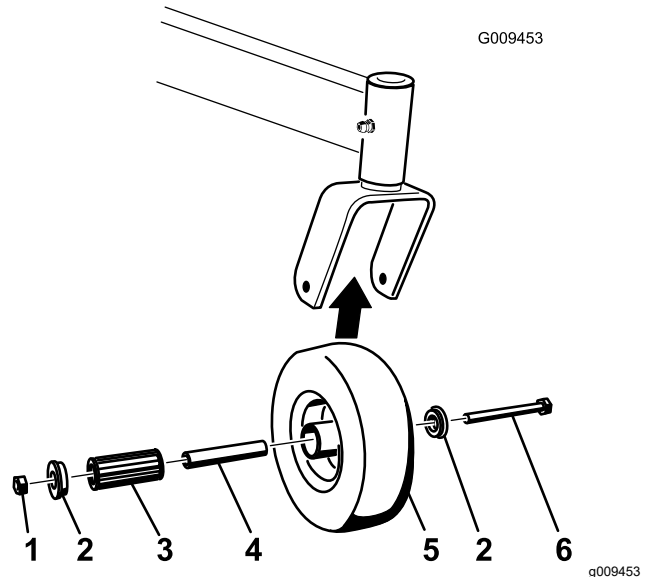
Figur 67

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Fjäderbrickor | 3. Dammkåpa |
| 2. Låsmutter | |

Serva de svängbara hjulen och lagren

De svängbara hjulen roterar på ett rullager som stöds av en rörbussning. Vid noggrann smörjning av lagret blir slitaget mycket litet. Om lagret inte smörjs ordentligt nöts det snabbt. Ett ostadigt svängbart hjul tyder vanligtvis på ett utslitet lager.

1. Ta bort låsmuttern från hjulbulten som håller fast det svängbara hjulet i hjulgaffeln (Figur 68).



Figur 68

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Låsmutter | 4. Rullager |
| 2. Bussning | 5. Svänghjul |
| 3. Rörbussning | 6. Hjulbult |

2. Ta bort en bussning och dra sedan ut rörbussningen och rullagret ur hjulnavet (Figur 68).
3. Ta bort den andra bussningen från hjulnavet och avlägsna eventuellt fett och smuts från hjulnavet (Figur 68).
4. Inspektera om det förekommer slitage på rullagret, bussningarna, rörbussningen och inuti hjulnavet.

Obs: Byt ut eventuella skadade eller utslitna delar (Figur 68).

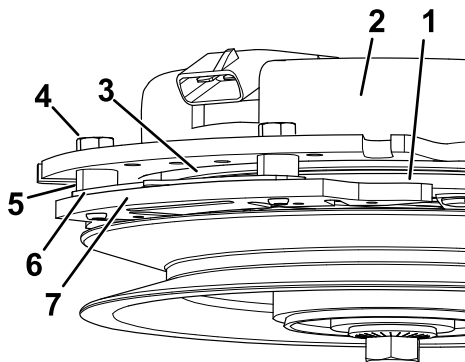
5. Placera en bussning i hjulnavet (Figur 68).
6. Smörj rullagret och rörbussningen och skjut in dem i hjulnavet (Figur 68).
7. Skjut in den andra bussningen i hjulnavet (Figur 68).
8. För in det svängbara hjulet i hjulgaffeln och sätt fast det med hjälp av hjulbulten och låsmuttern (Figur 68).

9. Dra åt låsmuttern tills rörbussningens undersida vidrör hjulgafflarnas insida (Figur 68).
10. Smörj beslaget på det svängbara hjulet.

Ta bort kopplingsmellanlägget

Serviceintervall: Var 100:e timme

När kopplingsbromsen har slitits ned så mycket att den inte längre kan kopplas in ordentligt kan mellanlägget tas ut och kopplingen fortsätta att användas (Figur 69).

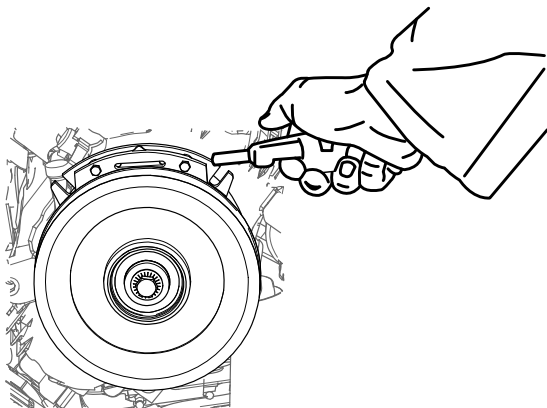


Figur 69

g302539

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Ankare | 5. Bromsdistans |
| 2. Fälthölje | 6. Mellanlägg. |
| 3. Rotor | 7. Bromsstång |
| 4. Bromsmonteringskrav | |

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Använd tryckluft för att blåsa bort skräp som ansamlats under bromsstängens och runt bromsdistanserna.

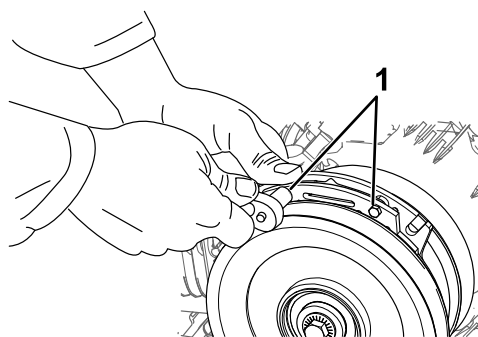


Figur 70

g302534

4. Kontrollera kablaset, kontaktens och anslutningarnas skick. Rengör eller reparera dem vid behov.
5. Kontrollera att det är 12 V vid kopplingens kontakt när du kopplar in kraftuttagsbrytaren.
6. Mät avståndet mellan rotorn och ankaret. Om avståndet är större än 1 mm fortsätter du med följande steg:
 - A. Lossa båda bromsmonteringskravarna ett halvt till ett helt varv enligt Figur 71.

Obs: Ta inte bort bromsstängens från fälthöljet/ankaret. Bromsstängens har slitits och på så sätt anpassats efter ankaret och den anpassningen måste finnas kvar även i fortsättningen efter att mellanlägget har tagits bort för att rätt bromsmoment ska kunna garanteras.



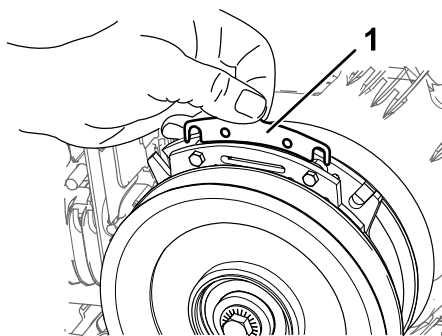
Figur 71

g302537

1. Bromsmonteringskrav

- B. Ta bort mellanlägget med en näbbtång eller för hand.

Obs: Släng inte mellanlägget förrän du har kontrollerat att kopplingen fungerar som den ska.



Figur 72

g302538

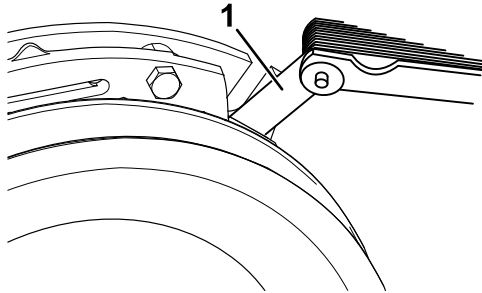
1. Mellanlägg

- C. Använd tryckluft för att blåsa bort skräp som har ansamlats under bromsstängens och runt bromsdistanserna.

D. Dra åt varje skruv (M6 x 1) till 12,3–13,7 Nm.

E. Använd ett 0,25 mm tjockt bladmått för att kontrollera att det finns ett mellanrum mellan rotorn och ankarets framsida på båda sidorna om bromsstången enligt [Figur 73](#) och [Figur 74](#).

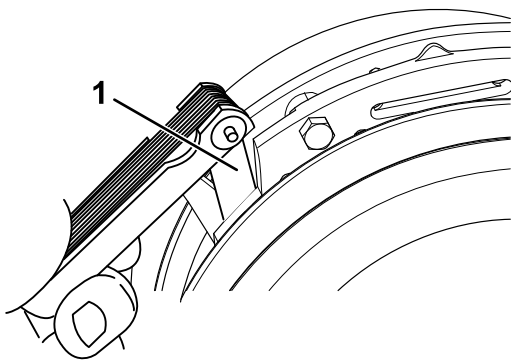
Obs: Eftersom rotorn och ankarets framsida kan vara nötta (åsar och gropar har bildats) är det ibland svårt att mäta mellanrummet.



Figur 73

g302536

1. Bladmått



Figur 74

g302535

1. Bladmått

- Om mellanrummet är mindre än 0,25 mm monterar du mellanlägget och går till [Felsökning \(sida 60\)](#).
- Om mellanrummet är tillräckligt stort fortsätter du med säkerhetskontrollen i steg [F](#).

F. Utför följande säkerhetskontroll:

- i. Sitt i förarsätet och starta motorn.
- ii. Kontrollera att knivarna inte kopplas in när kraftuttagsbrytaren är AVSTÄNGD och kopplingen är urkopplad.

Obs: Om kopplingen inte kopplas ur monterar du mellanlägget och går till [Felsökning \(sida 60\)](#).

- iii. Koppla in och ur kraftuttagsbrytaren tio gånger i följd för att vara säker på att kopplingen fungerar som den ska.

Obs: Om kopplingen inte kopplas in korrekt går du till [Felsökning \(sida 60\)](#).

Kontrollera hjulmuttrarna

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Kontrollera hjulmuttrarna.

Kontrollera och dra åt hjulmuttrarna till 115–142 Nm.

Underhålla kylsystemet

Rengöra luftintagsgallret

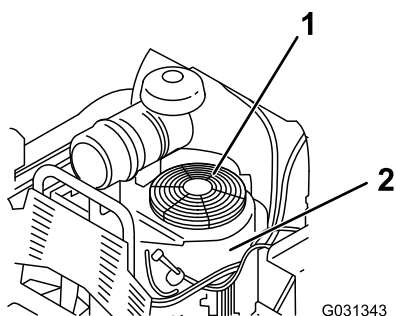
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Före varje användningstillfälle ska du ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från cylindern och kylflänsarna, luftintagsgallret i svänghjulsänden och förgasarens reglerarmar och länksystem. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning av motorn och korrekt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Rengöra kylsystemet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort luftintagsgallret och fläkthuset (Figur 75).
4. Ta bort skräp och gräs från motordelarna.
5. Montera luftintagsgallret och fläkthuset (Figur 75).



Figur 75

1. Skydd och motorns luftintagsfilter
2. Fläkthuset

Underhålla bromsarna

Testa parkeringsbromsen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

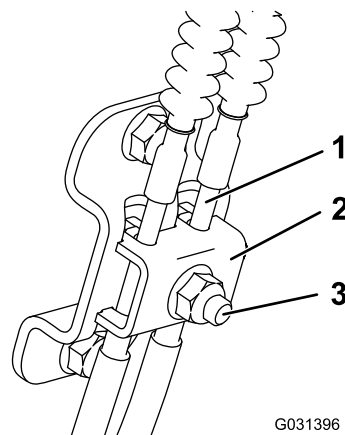
Kontrollera parkeringsbromsen både på ett jämnt underlag och i en sluttning före varje användningstillfälle.

Koppla alltid in parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark.

1. Koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Aktivera bromsspaken och säkerställ att maskinen inte rör sig.
5. Justera bromsen vid behov.

Justera bromsarna

1. Ta bort bränsletanken. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).
2. Lossa skruven på kabelklämman på maskinens vänstra sida.



Figur 76

1. Kabel
2. Kabelklämma
3. Skruv och mutter

3. Dra kablarna nedåt tills de är spända.
4. Dra åt muttern.
5. Montera bränsletanken, tvärsålen och kudden.

Underhålla remmarna

Kontrollera remmarna

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera klipparremmen/-remmarna.

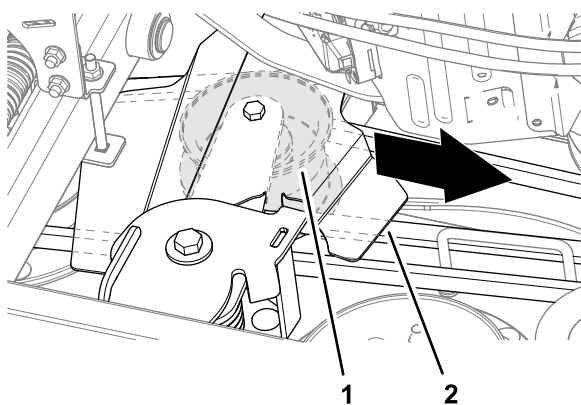
Se till att remmarna inte är spruckna eller slitna eller har fransiga kanter, brännmärken, tecken på överhettning eller andra skador.

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om du ser något av dessa tecken.

Byta ut klipparremmen

Ta bort remmen

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Öppna motorskyddet och skyddsexpansionen. Se [Öppna motorskyddet och skyddsexpansionen \(sida 26\)](#).
4. Ta bort vänster remkåpa, se [Ta bort den vänstra remkåpan \(sida 28\)](#).
5. Ta bort höger remkåpa, se [Ta bort höger remkåpa \(sida 29\)](#).
6. Dra mellanremskivan och mellanremskivans kåpa mot motorn och dra av remmen från skivorna ([Figur 77](#)).



Figur 77

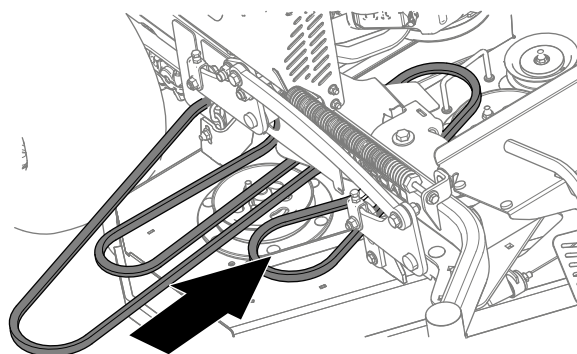
g270501

1. Mellanremskiva
2. Mellanremskivans kåpa

7. Avlägsna remmen från maskinen.

Montera remmen

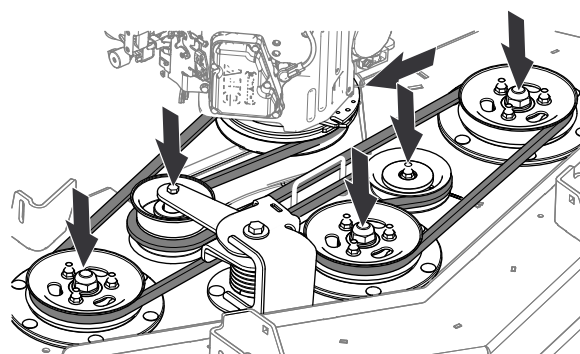
1. Montera remmen i klippdäcket ([Figur 78](#)).



Figur 78

g270502

2. Dra remmen enligt [Figur 79](#).



Figur 79

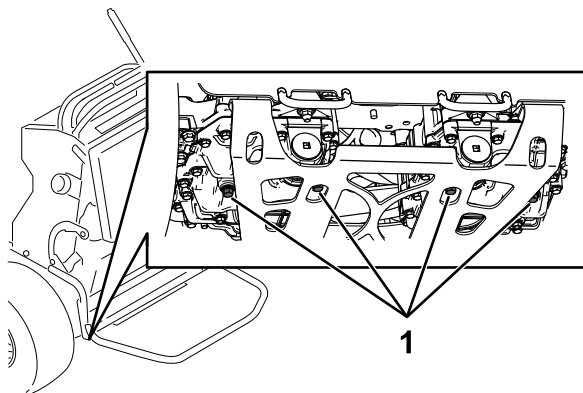
g270500

3. Montera höger remkåpa, se [Montera höger remkåpa \(sida 30\)](#).
4. Montera vänster remkåpa, se [Montera vänster remkåpa \(sida 31\)](#).
5. Stäng motorskyddet och skyddsexpansionen. Se [Stänga motorskyddet och skyddsexpansionen \(sida 27\)](#).

Byta ut drivremmen

Serviceintervall: Var 1000:e timme—Byt ut drivremmen.

1. Ta bort bränsletanken. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).
2. Skruva av hydraultanklocket.
3. Leta reda på avtappningspluggarna på transmissionens undersida och sätt ett avtappningskärl under hålet ([Figur 80](#)).

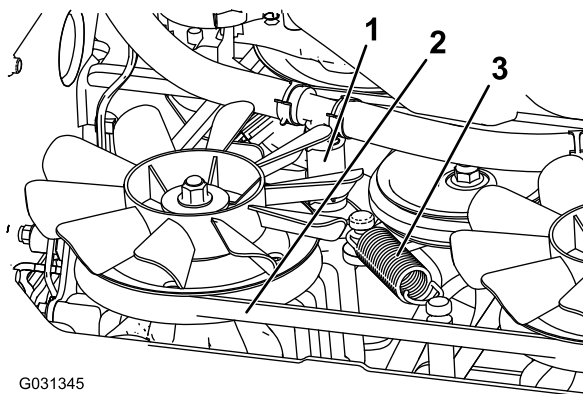


Figur 80

g267274

1. Avtappningsplugg

4. Låt maskinen tömmas på hydraulvätska.
5. Ta bort den nedre hydraulslangen ([Figur 81](#)).



Figur 81

G031345

g031345

1. Nedre hydraulslang
2. Drivrem
3. Spännfjäder

6. Lossa spännfjädern ([Figur 81](#)).

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Använd skyddsglasögon och var försiktig när du tar bort fjädern.

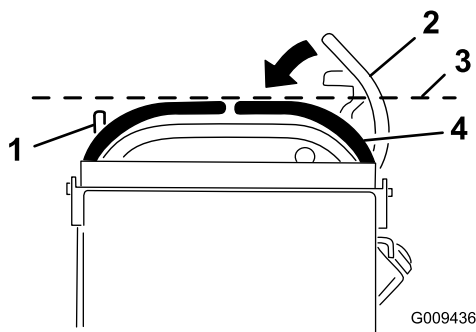
7. Ta bort transmissionsremmen från kopplingen och kopplingsspärren ([Figur 81](#)).
8. Montera den nya remmen.
9. Montera spännfjädern och den nedre hydraulslangen.
10. Sätt tillbaka avtappningspluggarna och dra åt till ett moment på 22–27 Nm.
11. Fyll på hydraulvätska till nivåmärket.
12. Sätt tillbaka locket till hydraultanken.
13. Kör maskinen i 10 minuter och kontrollera att hydraulvätskans nivå är korrekt.

Underhålla styrsystemet

Justera rörelseglagespakarna

Om rörelseglagespakarna inte är i horisontell linje med varandra måste rörelseglagespakarna justeras.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. För rörelseglagespakarna nedåt, bort från det NEUTRALA LÅSLÄGET (Figur 82).
4. Kontrollera om den högra rörelseglagespakaren är i horisontell linje med den vänstra (Figur 82).

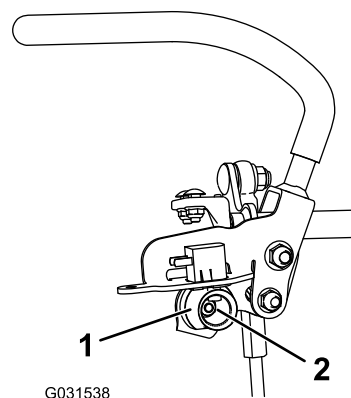


Figur 82

- | | |
|---|--|
| 1. Vänster rörelseglagespak | 3. Kontrollera den horisontella inriktningen här |
| 2. Höger rörelseglagespak i det neutrala läsläget | 4. Höger rörelseglagespak |

Obs: Justera höger rörelseglagespak horisontellt, justera kammen.

5. Lossa kudden från maskinens bakre del.
6. Lossa muttern som håller kammen på plats (Figur 83).



Figur 83

1. Kam 2. Mutter

7. Justera kammen tills den är i linje med den vänstra rörelseglagespakaren och dra sedan åt kammens mutter.

Obs: Om du vrider kammen medurs (i den vertikala positionen) sänks handtaget. Om du vrider den moturs (i den vertikala positionen) höjs handtaget.

Viktigt: Se till att kammens platta del inte hamnar utanför en vertikal position (höger eller vänster). Det kan skada omkopplaren.

8. Upprepa steg 3 t.o.m. 7 för vänster rörelseglagespak.

Underhålla hydraulsystemet

Säkerhet för hydraulsystemet

- Sök omedelbart läkare om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

Specifikationer för hydraulsystemet

Hydraulvätsketyp: Toro® HYPR-OIL™
500-hydraulvätska

Hydraulsystemets vätskekapacitet: 4,7 liter

Viktigt: Använd den specificerade vätskan. Andra vätskor kan skada systemet.

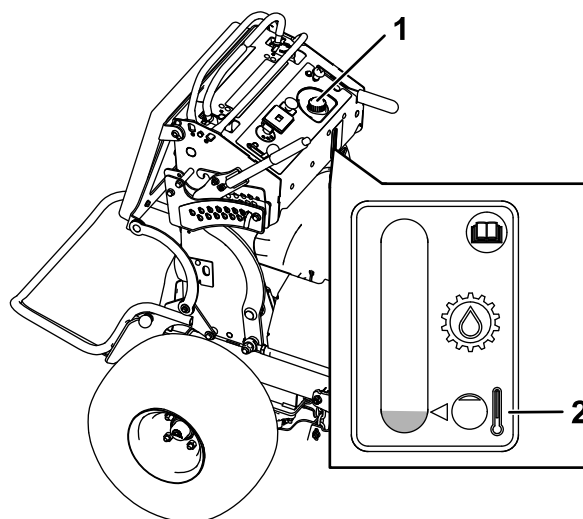
Kontrollera hydraulvätskan

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 50:e timme

Obs: Kontrollera hydraulvätskenivån när vätskan är kall.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Vänta tills maskinen har svalnat.
4. Rengör området runt hydraultankens lock och påfyllningsrör (Figur 84).



Figur 84

1. Hydraultanklock
2. Nivå för kall vätska

5. Skruva av tanklocket på påfyllningsröret (Figur 84).

Obs: Titta inuti och kontrollera vätskenivån i behållaren.

6. Fyll på behållaren tills vätskan når nivåmärket för kall vätska.
7. Sätt fast locket på påfyllningsröret.

Byta ut hydraulvätskan och hydraulfiltren

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut hydrauloljefiltren och hydraulvätskan.

Byt hydraulvätskan oftare vid krävande förhållanden eller varmt klimat. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om det behövs en hydraulsats när du byter ut hydraulfiltren.

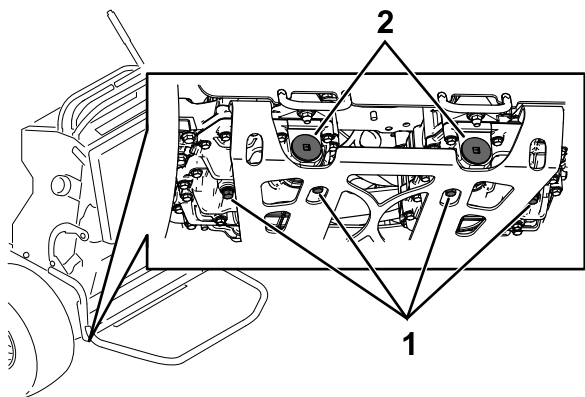
⚠ VARNING

Het hydraulvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

Låt hydraulvätskan svalna innan något underhåll utförs i hydraulsystemet.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort bränsletanken. Se [Ta bort bränsletanken \(sida 39\)](#).

4. Skruva av hydraultanklocket.
5. Leta reda på avtappningspluggen på transmissionernas undersida och sätt ett avtappningskärl under hålet (Figur 85).



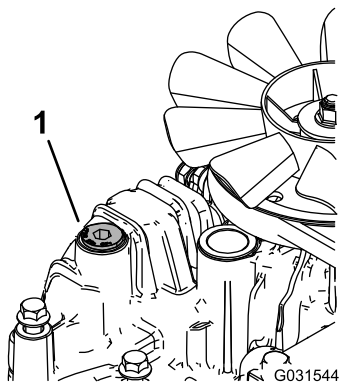
g268090

Figur 85

1. Avtappningsplugg
2. Hydraulfilter

6. Ta bort avtappningspluggarna.
7. Låt maskinen tömmas helt på hydraultväska.
8. Ta bort hydraulfilterlock och -filter från respektive transmission.
9. Montera de nya hydraulfiltren med fjädersidan vänd utåt och sätt tillbaka filterlocken.
10. Sätt tillbaka avtappningspluggarna och dra åt till ett moment på 22–27 Nm.
11. Lossa avluftarpluggen i respektive transmission så att den är lös och går att rucka (Figur 86).

Obs: Detta gör att luft kan komma ut ur hydraultsystemet när du fyller på hydraultväska.



G031544

Figur 86

Vänster transmission visas

1. Avluftarplugg

12. Tillsätt vätska i hydraultanken långsamt tills den börjar sippra ut genom en av avluftarpluggarna.

Viktigt: Använd vätskan som anges i [Specifikationer för hydraultsystemet \(sida 51\)](#)

eller motsvarande. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Viktigt: Övervaka vätskenivån i hydraultanken så att du inte fyller på för mycket.

13. Dra åt avluftarpluggarna.
14. Sätt på hydraultanklocket.
15. Montera bränsletanken.
16. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas.
17. Stäng av motorn och undersök om det finns några läckor.

Obs: Se [Lufta hydraultsystemet \(sida 52\)](#) om ett eller båda hjulen inte drivs runt.

Lufta hydraultsystemet

Drivsytstemet är självluftande, men det kan vara nödvändigt att lufta systemet om hydraultoljan har bytts ut eller service har utförts på systemet.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
 2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
 3. Hissa upp maskinens bakre del med domkrafter så pass högt att drivhjulen höjs från marken.
 4. Starta motorn och flytta gasreglaget till tomgångsläget.
- Obs:** Om drivhjulen inte snurrar kan du lufta systemet genom att försiktigt vrida hjulet framåt.
5. Kontrollera hydraultväskenivån medan den sjunker och fyll på vätska efter behov för att hålla korrekt nivå.
 6. Gör om samma sak med det motsatta hjulet.

Klippdäcksunderhåll

Knivsäkerhet

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut mot dig eller någon kringstående, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om knivarna är slitna eller skadade med jämna mellanrum.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna i något eller ta på dig handskar, och var försiktig när du servar knivarna. Knivarna får endast bytas ut eller slipas – de ska aldrig rätas ut eller svetsas.
- Kontrollera alltid maskinen för att se om knivarna och knivbultarna är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom den kan få även andra knivar att börja rotera.

Serva knivarna

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.

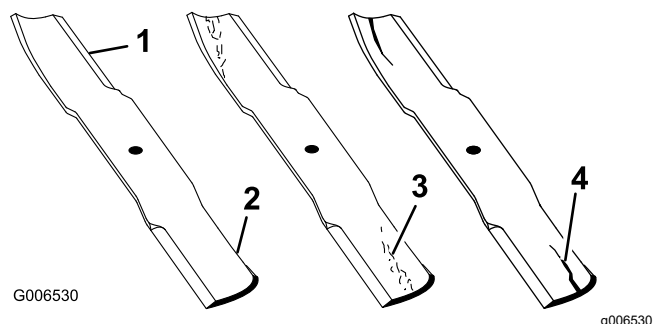
Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla bort tändkablarna från tändstiften.

Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 87).
2. Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack, se [Slipa knivarna \(sida 54\)](#).
3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen.
4. Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker sprickor, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 87).

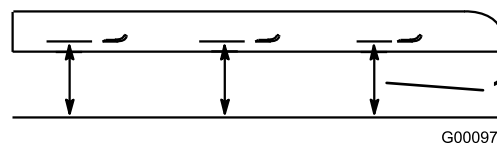
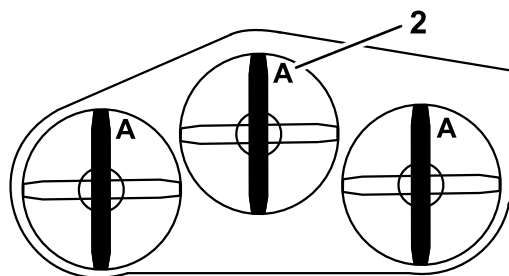


Figur 87

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning
4. Spricka

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Vrid knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt.
2. Mät från en plan yta till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 88).



Figur 88

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Punkt A

3. Rotera knivarnas motsatta ändrar framåt.
4. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 2 ovan.

Obs: Skillnaden mellan måtten i steg 2 och 3 får inte överstiga 3 mm.

Obs: Byt ut kniven om detta mått överstiger 3 mm.

⚠ VARNING

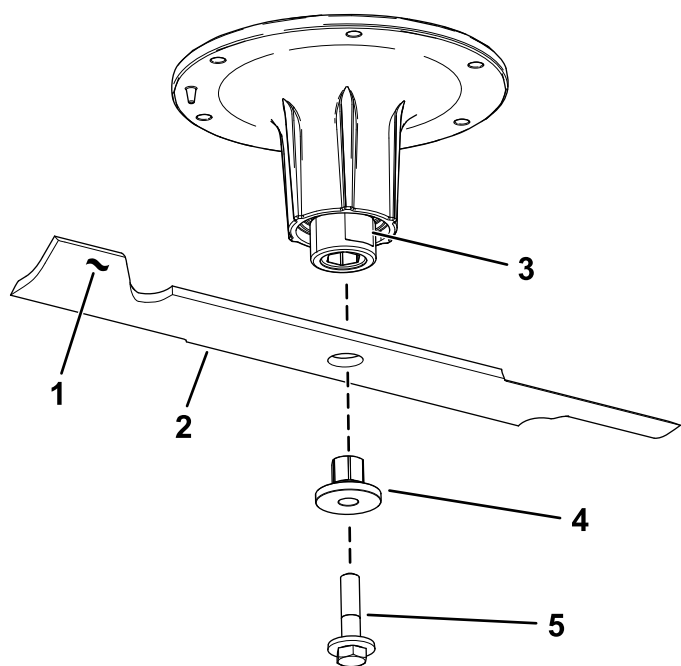
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarliga personskador.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila inte på en knivs egg eller yta, och skapa inte vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Byt ut knivarna om de slår i ett hårt föremål eller om kniven är obalanserad eller böjd.

1. Sätt en skiftnyckel på spindelaxelns plana yta eller håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Ta bort knivskruven, bussningen och kniven från spindelaxeln (Figur 89).



Figur 89

g295816

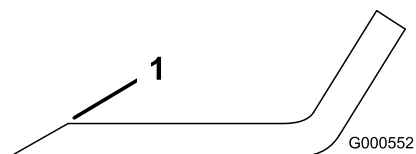
- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Bussning |
| 2. Kniv | 5. Knivskruv |
| 3. Spindelaxelns plana yta | |

Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändarna av kniven med en fil (Figur 90).

Obs: Behåll ursprungsvinkeln.

Obs: Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 90

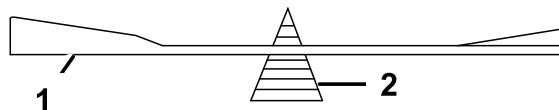
g000552

1. Slipa med ursprunglig vinkel.

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 91).

Obs: Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas.

Obs: Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 90).



G000553

g000553

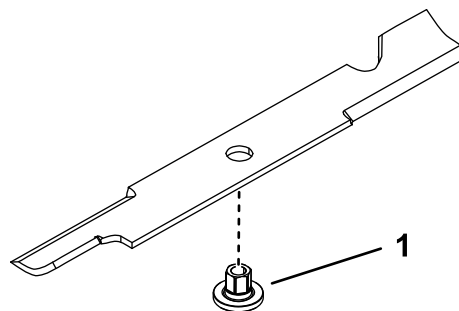
Figur 91

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

3. Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.

Montera knivarna

1. Montera bussningen genom kniven med bussningsflänsen på knivens undersida (grässidan) (Figur 92).

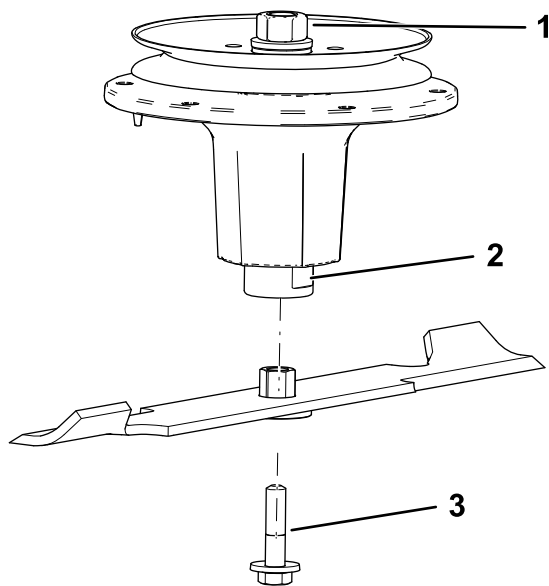


Figur 92

g255205

1. Bussning

2. Montera bussningen/knivordningen i spindelaxeln (Figur 93).



Figur 93

g298850

1. Övre spindelmutter
2. Spindelaxelns plana yta
3. Knivskruv

3. Applicera kopparbaserat smörjmedel eller fett på knivskruvens gängor efter behov för att förhindra kärvning. Montera knivskruven och dra åt för hand.
4. Sätt en skiftnyckel på spindelaxelns plana yta och vrid åt knivskruven till 75–81 Nm.

Balansera klippdäcket

Förbereda maskinen

Kontrollera att klippdäcket är i våg när du monterar det eller om du märker att gräsmattan blir ojämnt klippt.

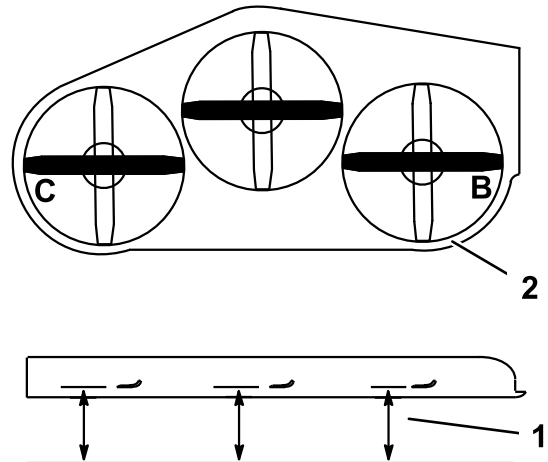
Ställ in klippdäckets lutning i sidled innan du justerar den främre-bakre lutningen.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla bort tändkablarna från tändstiften.
3. Kontrollera däcktrycket i båda drivhjulen, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 43\)](#).
4. Kontrollera att klippdäckets knivar inte är böjda. Ta bort och byt ut alla böjda knivar. Se [Kontrollera om knivarna är böjda \(sida 53\)](#).
5. Sänk klippdäcket till en klipphöjd på 76 mm.

Kontrollera klippdäckets höjd i sidled

1. Justera bakdäckens tryck.

2. Kontrollera att knivarna inte är böjda, se [Kontrollera om knivarna är böjda \(sida 53\)](#).
3. Placera knivarna i sidled.
4. Mät vid **B** och **C** från en plan yta till knivspetsarnas egg ([Figur 94](#)).



Figur 94

G006888

g006888

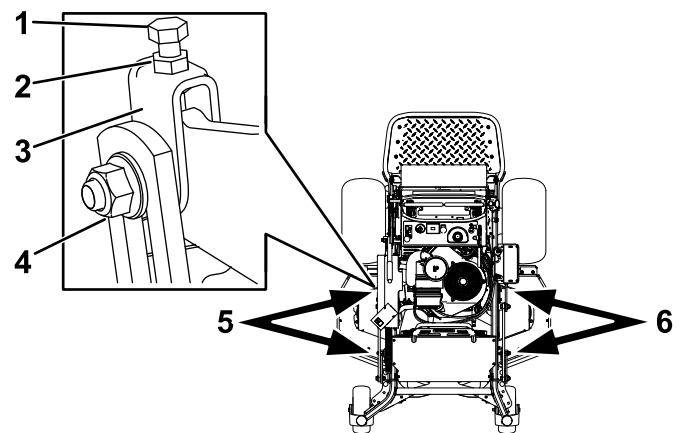
1. Mät från en plan yta
2. Mät knivarna vid **B** och **C**

5. Skillnaden mellan mått **B** och **C** ska inte vara mer än 6 mm.

Obs: Om detta inte är korrekt, se [Ställa in klipparen i sidled \(sida 55\)](#).

Ställa in klipparen i sidled

1. Lossa sidomuttern och kontramuttern i oken du vill justera ([Figur 95](#)).



Figur 95

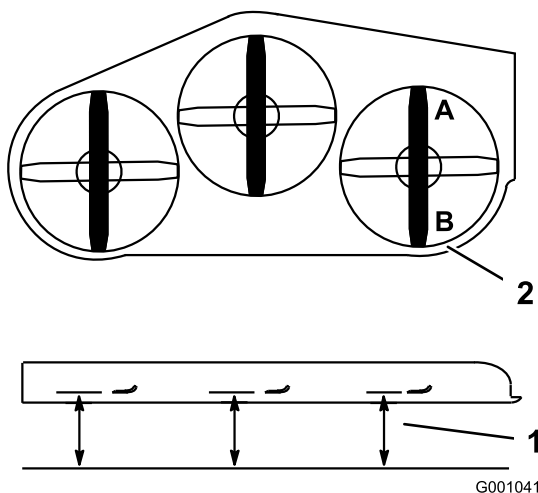
g273882

1. Övre bult
2. Kontramutter
3. Ok
4. Sidomutter
5. Justera dessa ok för att justera klippdäckets högra sida.
6. Justera dessa ok för att justera klippdäckets vänstra sida.

2. Vrid okens övre bult för att justera klippdäckets höjd (Figur 95).
- Obs:** Vrid bultarna medurs för att höja däck. Vrid bultarna moturs för att sänka det.
3. Dra åt kontramutterna och sidobultarna.
 4. Kontrollera höjden i sidled, se [Ställa in klipparen i sidled \(sida 55\)](#).

Kontrollera klippdäckets lutning framåt-bakåt

1. Justera trycket i bakdäcken enligt specifikationerna.
 2. Ställ in en knivs lutning framåt-bakåt. Mät vid **A** och **B** från en plan yta till knivspetsarnas egg (Figur 96).
- Obs:** Klipparkniven ska vara 6 mm lägre i framkanten vid **A** än i bakkanten vid **B**.
3. Rotera knivarna och upprepa proceduren för de övriga knivarna.



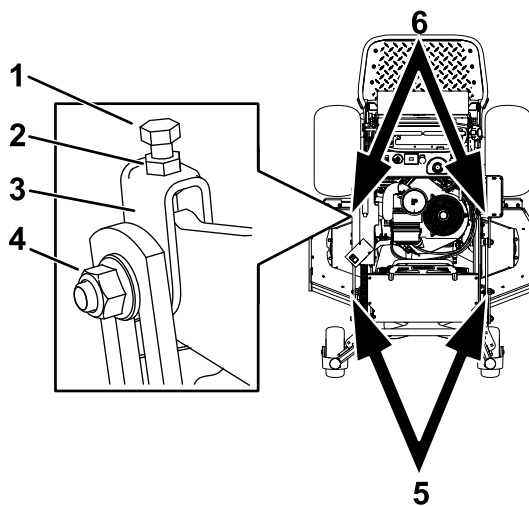
Figur 96

1. Mät kniven vid **A** och **B**
2. Mät från en plan yta

4. Om lutningen framåt-bakåt inte är korrekt, se [Balansera klippdäckets främre och bakre del \(sida 56\)](#).

Balansera klippdäckets främre och bakre del

1. Lossa kontramuttern och sidobulten i oken som du vill justera (Figur 97).



Figur 97

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Övre bult | 4. Sidomutter |
| 2. Kontramutter | 5. Justera dessa ok för att justera klippdäckets främre sida. |
| 3. Ok | 6. Justera dessa ok för att justera klippdäckets bakre sida. |

2. Vrid okens övre bult för att justera klippdäckets höjd (Figur 97).

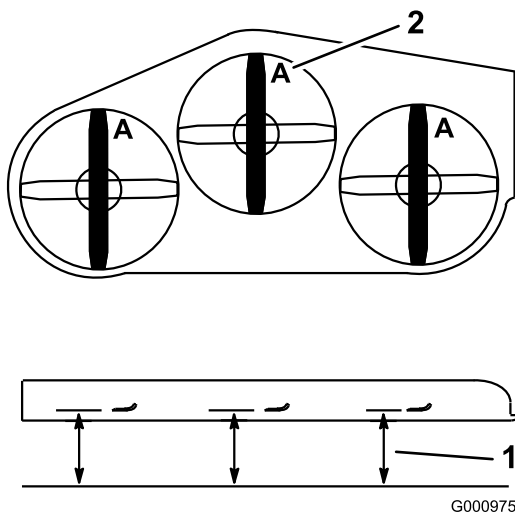
Obs: Rotera bulten medsols för att höja däck. Rotera bulten moturs för att sänka det.

3. Dra åt kontramutterna och sidobultarna.
4. Kontrollera lutningen framåt-bakåt, se [Kontrollera klippdäckets lutning framåt-bakåt \(sida 56\)](#).

Anpassa klipphöjden

1. Kontrollera trycket i bakdäcket.
2. Ställ in klipphöjden på 76 mm, se [Justera klipphöjden \(sida 19\)](#).
3. Ställ in en knivs lutning framåt-bakåt med maskinen på en plan yta.
4. Mät vid **A** och från en plan yta till knivspetsarnas egg (Figur 98).

Obs: Måttet ska vara 76 mm.



Figur 98

1. Mät från en plan yta
2. Mät kniven vid **A**

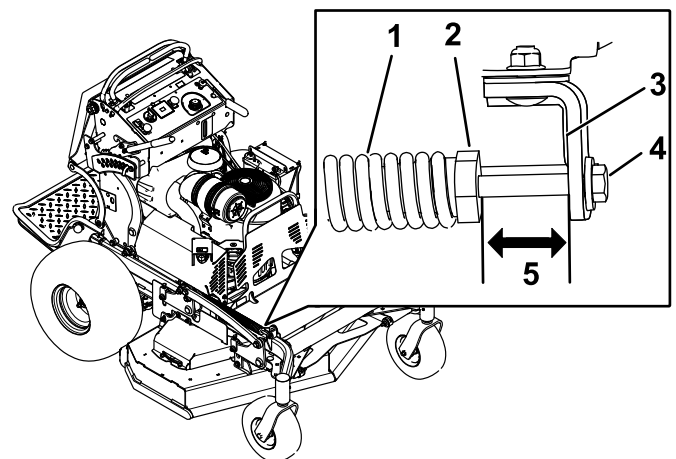
5. Om avståndet inte är korrekt, lokalisera de två främre oken på maskinen (Figur 97).
6. Lossa okens sidobult och kontramutter.
7. Justera okens övre bult tills knivspetsen är 76 mm.
8. Dra åt kontramuttrarna och sidobultarna.

Justera däcklyftfjädern

Obs: Om du justerar kompressionsfjädern så ändrar det hur mycket däck flyter och hur mycket energi som krävs för att lyfta däck med klipphöjdsreglaget.

- Mer fjäderförlängning minskar den spaklyftkraft som krävs och leder till att däck flyter mer.
- Mindre fjäderförlängning ökar den spaklyftkraft som krävs och leder till att däck flyter mindre.

1. Lyft klipphöjdsreglaget och lås det i transportläget.
2. Kontrollera avståndet mellan fjädermuttern och det svetsade monteringsfästets baksida (Figur 99).
3. Kontrollera att längden är 51 mm för 122/132 cm däck och 38 mm för 152 cm däck enligt Figur 99.
4. Ändra vid behov avståndet genom att justera bulten fram till på monteringsfästet (Figur 99).



Figur 99

1. Däcklyftfjäder
2. Fjädermutter
3. Monteringsfästets baksida
4. Justerskruv
5. Längden är 51 mm för 122/132 cm däck och 38 mm för 152 cm däck.

5. Gör om samma sak med den motsatta klippdäcklyftfjädern.

Rengöring

Rengöra under klippdäcket

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta dagligen bort allt gräs som har ansamlats under klipparen.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, för rörelse- och säkerhetspakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Höj upp maskinens främre del och stötta klipparen med hjälp av domkrafter.

Rengöra bakhjulsmotorerna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, för rörelse- och säkerhetspakarna till det NEUTRALA LÄSLÄGET och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Höj upp förarplattformen för att komma åt bakhjulsmotorerna.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulvätska och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, tankar eller ställer den i förvar.
- Låt motorn svalna före förvaring av maskinen.
- Förvara inte maskinen eller bränsle i närheten av öppna lågor, och tappa inte ur bränsle inomhus.

Rengöring och förvaring

Serviceintervall: Före förvaring

Före förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn.

Viktigt: Du kan tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högttryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära drivsystemet och motorn. Vid högttryckstvätt kan smuts och vatten tränga in i känsliga komponenter som spindellagren och de elektriska omkopplarna.

3. Rensa bort eventuellt smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
4. Kontrollera bromsen, se [Testa parkeringsbromsen \(sida 47\)](#).
5. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 34\)](#).
6. Smörj maskinen, se [Smörja maskinen \(sida 32\)](#).
7. Byt motorolja, se [Byta ut motorolja \(sida 36\)](#).
8. Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 43\)](#).
9. Gör följande vid långvarig förvaring:
 - A. Tillsätt stabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken enligt anvisningarna från bränslestabiliserarens tillverkare.
 - B. Kör motorn för att fördela det stabiliserade bränslet i bränslesystemet (5 minuter).
 - C. Stäng av motorn, låt den svalna och tappa ur bränslet (se [Töm bränsletanken \(sida 39\)](#)) eller kör motorn tills den stängs av.
 - D. Starta motorn och kör tills den stängs av. Upprepa med choken inkopplad (i förekommande fall) tills motorn inte längre startar.

E. Kassera bränslet på en återvinningsstation enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte bränsle som innehåller stabiliserare/konditionerare längre än den tid som rekommenderas av bränslestabiliserarens tillverkare.

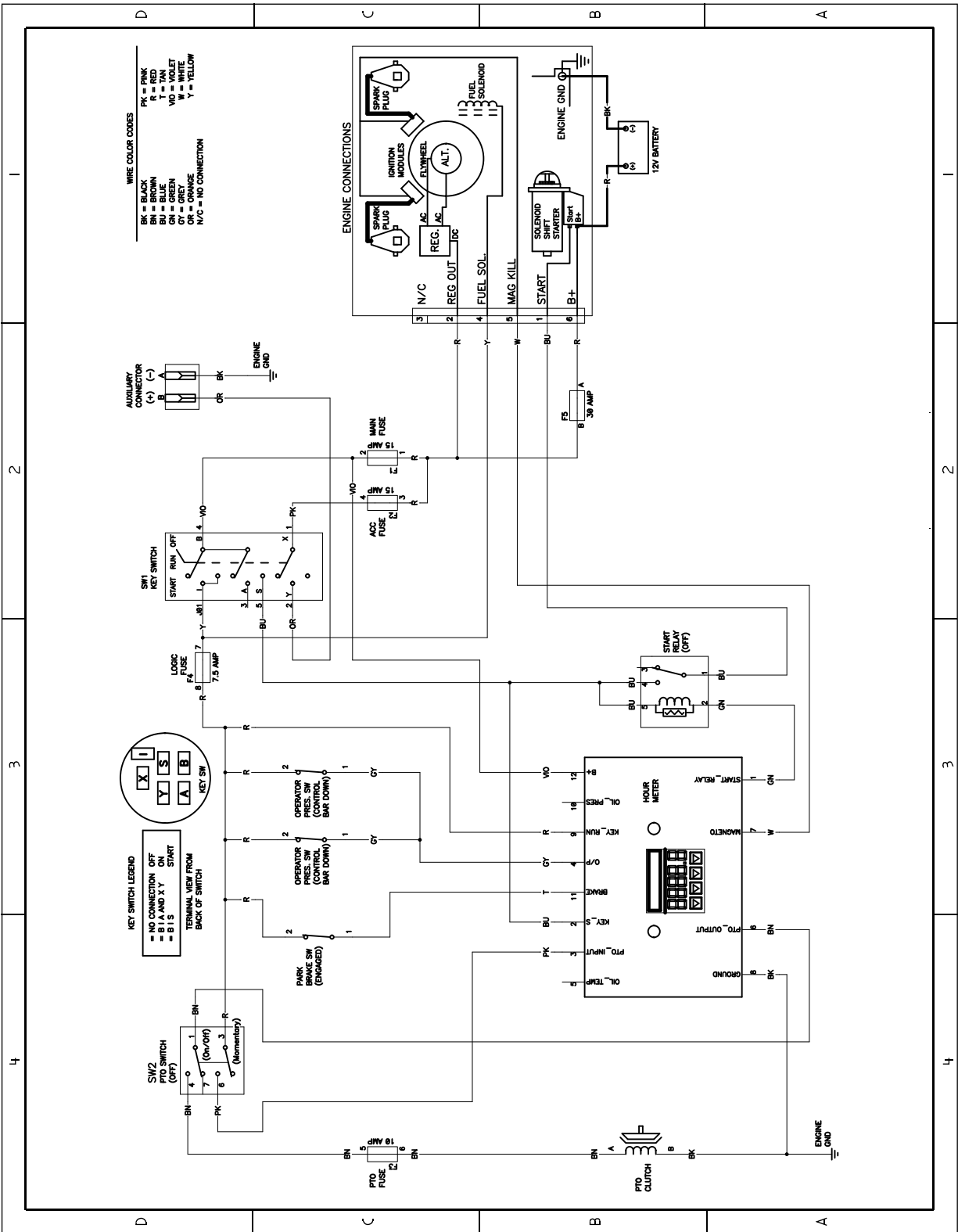
10. Ta ur tändstiftet/-stiften och kontrollera dess/deras skick. Se [Ta bort tändstiftet \(sida 38\)](#).
11. När tändstiften har tagits bort från motorn håller du två matskedar motorolja i varje tändstiftshål och använder startmotorn för att dra runt motorn så att oljan fördelas i cylindern.
12. Montera tändstiftet/-stiften men anslut inte tändkabeln till tändstiftet/-stiften.
13. Kontrollera och dra åt alla fästelement. Reparera eller byt ut skadade delar samt delar som saknas.
14. Måla i lackskador och bara metallytor med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare.
15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den på en plats du inte glömmer. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsletanken är tom eller avstängningsventilen är stängd. 2. Chokereglaget är inte aktiverat. 3. En tändstiftskabel är lös eller urkopplad. 4. Ett tändstift är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt. 5. Luftrenaren är smutsig. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 8. Avståndet mellan säkerhetsbrytarna är felaktigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll bränsletanken med bränslet och öppna kranen. 2. Koppla in chokereglaget. 3. Montera kabeln på tändstiftet. 4. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 5. Serva luftrenarelementet. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Ett tändstift är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Serva luftrenarelementet. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen driver inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydraultanknivån är låg. 2. Det finns luft i hydraulsystemet. 3. En pumpdrivrem slirar. 4. En mellanremskivfjäder för pumpdrivremmen saknas. 5. Pumpens överströmningsventiler är öppna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll på hydraulvätska i tanken. 2. Avlufta hydraulsystemet. 3. Byt ut pumpdrivremmen. 4. Byt ut mellanremskivfjädern för pumpdrivremmen. 5. Dra åt överströmningsventilerna. Dra åt till ett moment på 12–15 N·m.
Maskinen vibrerar onormalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. En fästskruv för en kniv är lös. 3. Motorns fästskruvar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. En motorremskiva är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästskruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klipphöjden är ojämn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klippdäcket är inte balanserat. 4. Klippardäckets lutning är fel. 5. Klippardäckets undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Nivellera klippardäckets position i sidled. 4. Justera lutningen framåt-bakåt. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En pumpdrivrem är sliten, lös eller trasig. 2. En pumpdrivrem ligger inte runt remskivan. 3. En klipparrem är sliten, lös eller trasig. 4. En klipparrem ligger inte runt remskivan. 5. En mellanremskivfjäder är trasig eller saknas. 6. Justeringen av den elektriska kopplingen har ändrats. 7. Kopplingens kontakt eller kabel har skadats. 8. Den elektriska kopplingen har skadats. 9. Säkerhetssystemet förhindrar att knivarna roterar. 1 Kraftuttagsbrytaren fungerar inte. 0. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera remspänningen. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Montera en ny klipparrem. 4. Montera klipparens remskiva och kontrollera att mellanremskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska. 5. Byt ut fjädern. 6. Justera kopplingens luftgap. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 1 Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 0. återförsäljare.
Kopplingen kopplar inte in.	<ol style="list-style-type: none"> 1. En säkring har gått. 2. Låg matarspänning vid kopplingen. 3. Spolen är skadad. 4. Otillräcklig strömtillförsel. 5. För stor luftspalt mellan rotorn/ankaret. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut säkringen. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut komponenterna vid behov. 2. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut delarna vid behov. 3. Byt ut kopplingen. 4. Reparera eller byt ut kopplingens anslutningskabel eller elektriska system. Rengör anslutningskontakterna. 5. Ta bort mellanlägget eller byt ut kopplingen.

Scheman



Elschema DWG 131-1199 (Rev. A)

g269997

Anteckningar:

Integritetsmeddelande för EES/STORBRITANNIEN

Toros bruk av dina personuppgifter

The Toro Company ("Toro") respekterar din integritet. I samband med dina köp av våra produkter kan vi samla in vissa personuppgifter om dig, antingen direkt från dig eller via din lokala Toro-återförsäljare. Toro använder dessa uppgifter till att utföra sina avtalsenliga skyldigheter (t.ex. registrera din garanti, behandla dina garantianspråk eller kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas) och för att tillfredsställa legitima affärsändamål (t.ex. mäta kundnöjdhet, förbättra våra produkter eller tillhandahålla produktinformation som kan vara av intresse för dig). Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi kan även vidarebefordra personuppgifter i de fall som lagen kräver det eller i samband med försäljning, köp eller fusion av ett företag. Vi säljer inte dina personuppgifter i marknadsföringssyfte till något annat företag.

Kvarhållande av personuppgifter

Toro kvarhåller dina personuppgifter så länge de är relevanta för ovan nämnda syften och i enlighet med gällande lagstiftning. Kontakta legal@toro.com för ytterligare information om tillämpliga perioder för kvarhållande.

Toros säkerhetsengagemang

Dina personuppgifter kan komma att behandlas i USA eller i något annat land som kan ha mindre strikta dataskyddslagar än landet där du är bofast. I de fall som vi överför uppgifter från landet där du är bosatt vidtar vi lagstadgade åtgärder för att tillförsäkra att dina uppgifter skyddas och behandlas konfidentiellt.

Åtkomst och korrigering

Du kan äga rätt att korrigera eller granska dina personuppgifter samt neka eller begränsa behandlingen av dina data. Om du önskar göra det ska du kontakta oss via e-post på legal@toro.com. Om du har frågor rörande det sätt på vilket Toro har hanterat dina uppgifter, uppmanar vi dig att diskutera det direkt med oss. Observera att personer som är bosatta i europeiska har rätt att lämna in klagomål till avsedd myndighet för dataskydd.