



Count on it.

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขน 04384—หมายเลขชเรยล 410300000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดนชย เหมาะสำหรัยใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก

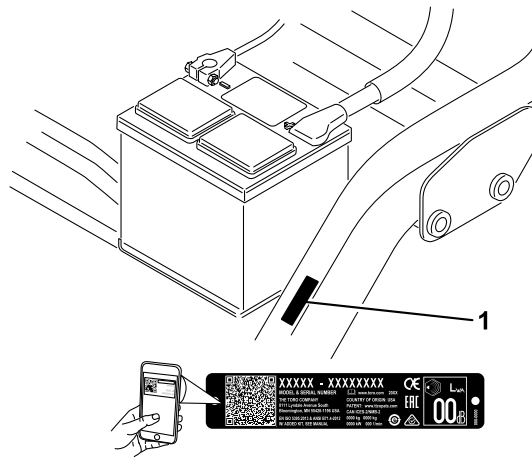
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือล่งกะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนกหมายเลขในช่องวางกกำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถไซมออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพอเขาลงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อองๆ



su 1

g234995

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____ หมายเลขซีเรียล _____

คอมอบบนไขขอมลเกยวบกอนตรายกอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (su 2) ซงบงบอกอนตรายกอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคนไมปฎบตตามขอควรวรงทแนะนำ



su 2

สัญลักษณ์เตอนอนตราย

g000502

คอมอบบนใช้คำ 2 คำในการแนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจศกษาขอมลพิเศษเกยวบกกลไกและ **หมายเหตุ** เพอแนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป	6
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตงคา	13
1 การตตงเบาะกบง	14
2 การซารจแบตเตอร	15
3 การตตงโรลมาร	15
4 การลดแรงดนมยง	16
5 การตตงโครงสวนบรกกทานหนา	16
6 การปรบลกกลองโครงบรกก	17
7 การตตงหมอพกน้ำมนเครอง	18
8 การตตงชดตดหญา	19
9 การทำเครองหมายตะกรหญาดานนอก	20
10 การปรบลความสงในการเดนทาง	21
11 การเพมน้ำหนกทาย	23
12 การตตงชดแพงกน CE	23
13 การตตเครองหมาย CE	24

14 การชดเชย.....	25
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม.....	31
ก่อนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวน	33
ระหว่างการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	33
การเบรกก่อนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบเบรกและล้อรถยก.....	36
การขบขอมอุปกรณ์โดยไมตดทญา	37
การตดทญาสนามกรน.....	37
หลังการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	39
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดทญา	40
การลากออุปกรณ์	40
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	43
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	44
การหลอลน	45
การอดจาาระบ	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	47
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	47
การขอมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	47
การขอมบำรุงน้ำมันเครื่อง	48
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	51
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	51
การเปลยนตัวกรองเชอเพลง.....	52
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตตอ.....	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	53
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	53
การเขาลงแบตเตอรี่	53
การถอดแบตเตอรี่	53
การเชื่อมตอแบตเตอรี่.....	54
การชาร์จแบตเตอรี่	55
ตำแหน่งฟวส	56
การบำรุงรักษาระบบขบเคลื่อน	57
การตรวจสอบแรงด้นลมยาง	57
ตรวจสอบแรงบดของนอตล้อ.....	57
การปรับระบบสงกำลังสำหรับตำแหน่งเคยรวาง	57
การปรับความเร็วในการเดนทาง	58
การปรับความเร็วในการตดทญา.....	59
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหลอลน	60
การทำความสะอาดตะแครงหมอน้ำ	60
การตรวจสอบระดับน้ำหลอลนเครื่องยนต์.....	60
การบำรุงรักษาเบรก	62
การชดเชย.....	62
การปรับเบรก.....	63
การบำรุงรักษาสายพาน	64

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอ	64
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	65
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	65
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	66
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก	68
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	69
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	69
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	69
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	69
การลบคมใบมีดพวง	71
การจดเกบ	73
ความปลอดภัยเมจจดเกบ	73
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเกบ	73

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเกาะ รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนคอนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนงก่อนจะลกอออกจากตำแหน่งพใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขงได้ เพื่อลดโอกาสจะเกิดการบาดเจ็บ
ใหญ่ขงปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไ้แก่ ขอควรรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ขงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยขงบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยใ้ไกลขบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป

GREENSMMASTER 3250-D SEE OPERATOR'S MANUAL

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL - ENGINE
2. OIL LEVEL - HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (8-12 psi front, 8-15 psi rear)
9. BATTERY
10. GREASE POINT (S)
11. FUEL - DIESEL #2
12. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS)
13. FAN/ALTERNATOR/WATER PUMP BELT
14. COOLANT LEVEL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QT.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	API SAE 10W30	3,7	3,9	100 hrs.	100 hrs.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL*	SEE OPERATOR'S MANUAL	20,8	22	2000 hrs.	1000 hrs.	107-9531
C. AIR CLEANER (SEE OPERATOR'S MANUAL)					200 hrs.	108-3811
D. FUEL FILTER					500 hrs.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22,7	24			Drain and flush, 2 years
F. COOLANT	ANTI-FREEZE (GLYCOL/WATER MIX)	3,2	3,4			Drain and flush, 2 years

*Including filter 139-2726

139-2726

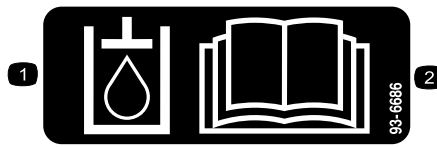
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

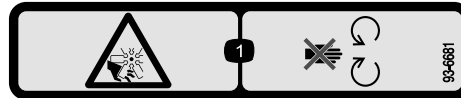
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับ การล็อกและปลดล็อกแขนขงขงขง



93-6686

decal93-6686

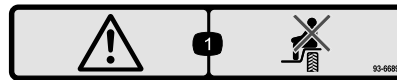
1. น้ำมันไฮดรอลิก
2. อานคัมออฟไซ



93-6681

decal93-6681

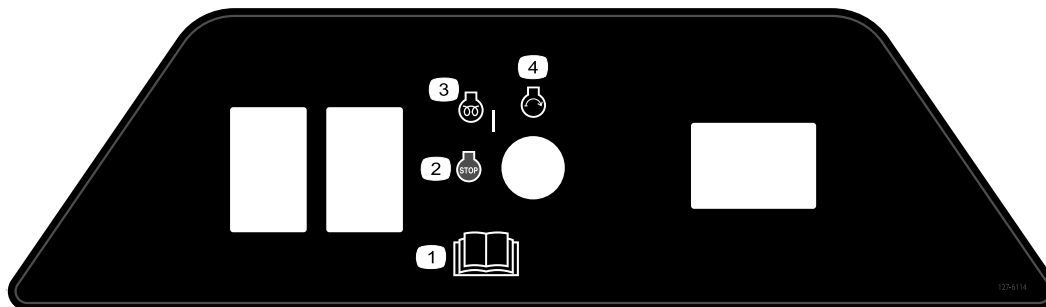
1. อันตรายจากการกบดาน/กักตม, พดลม—อยุ่ใหลางจากคนสวนเคลอนโหว



93-6689

decal93-6689

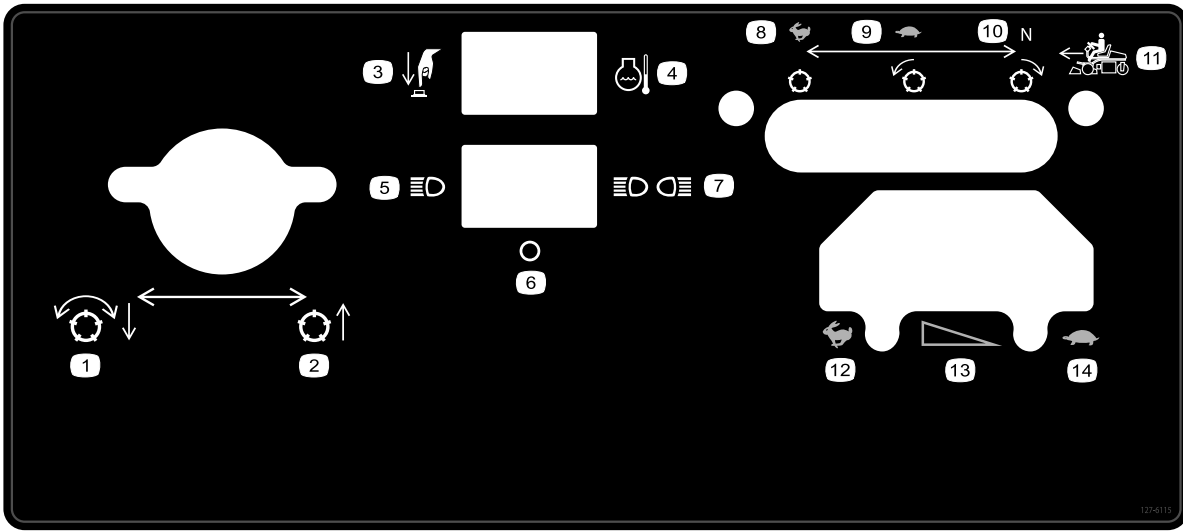
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณขนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

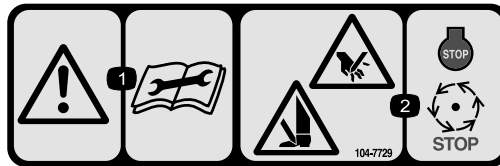
1. อานคัมออฟไซ
2. เครื่องยนต์—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต์—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต์—สตารท



127-6115

decal127-6115

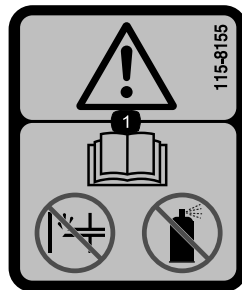
- | | | | |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วทละน้อย |
| 2. ยกชดตตหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมกนน้ำลออนยยนต | 8. เรว, ใบมดพวงอยยกบท | 12. เรว | |



104-7729

decal104-7729

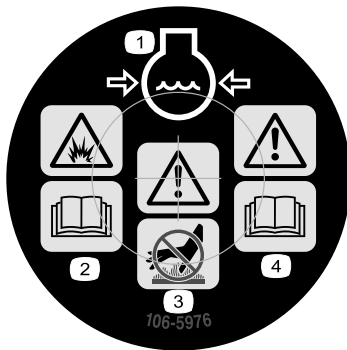
- | | |
|--|---|
| 1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรอบำรุงรักษา | 2. อันตรายจากการกกด/กดกดกดกดกดกด—ดับเครื่องยนต์และรอให้เย็นลง |
|--|---|



115-8155

decal115-8155

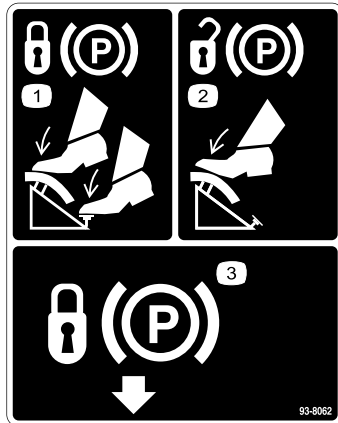
1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ* โมตองไซไฟรเมอรหรอนำมนสตาต



decal106-5976

106-5976

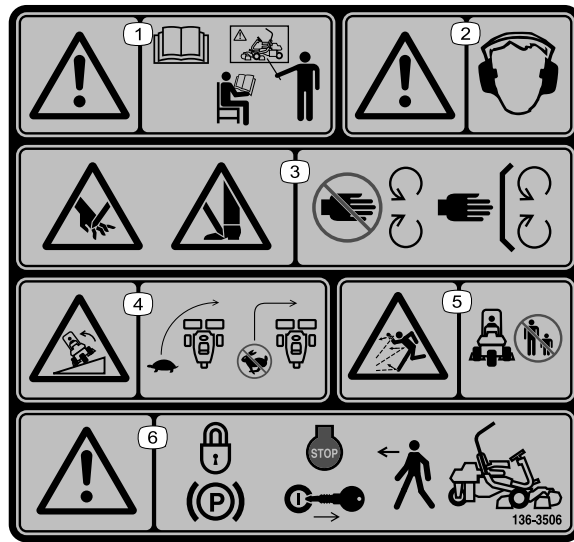
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องย่นตามความถน | 3. คำเตือน – ห้ามแตะพนพวรอน |
| 2. อนตรายจากการระเบิด – อานคมอฝไซ | 4. คำเตือน—อานคมอฝไซ |



decal93-8062

93-8062

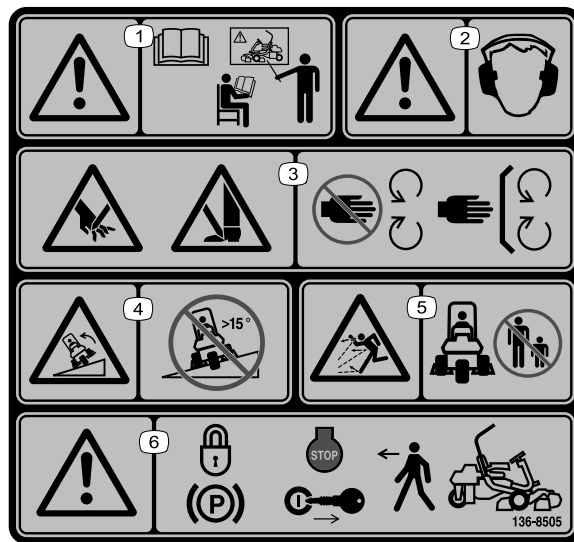
- | | |
|--|---------------|
| 1. หากตองการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด | 3. ลอกเบรกจอด |
| 2. หากตองการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก | |



decal136-8506

136-8506

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว 2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดย 3. อันตรายจากการกบดาน/ถดถอยหรือเท้า—อย่านั่งจากบนสวนเคลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทงหมดให้เขาก | <ol style="list-style-type: none"> 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่านวดด้วยความเร็วสูง 5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า คำเตือน—เข่าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์ |
|---|--|



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามกระบอกยบนสติกเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพลาตโฟ

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว 2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดย 3. อันตรายจากการกบดาน/ถดถอยหรือเท้า—อย่านั่งจากบนสวนเคลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทงหมดให้เขาก | <ol style="list-style-type: none"> 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15° 5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า คำเตือน—เข่าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์ |
|---|---|

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

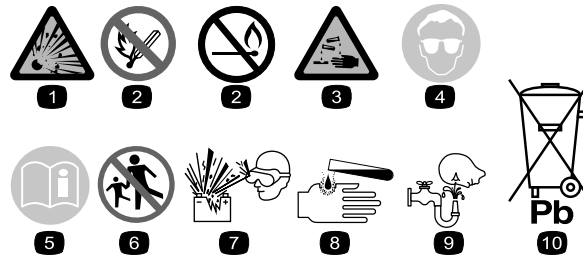
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

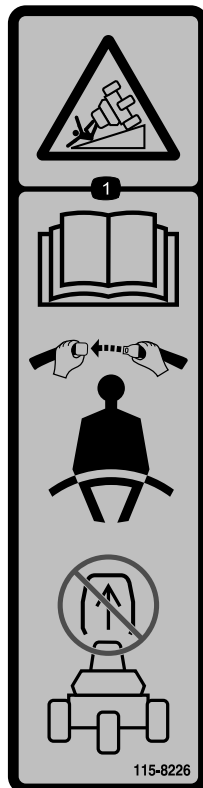


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรทย ภาษทจดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบ
อนๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรทย | 9. ลางตาดวยน้ากนทและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอพิไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



115-8226

decal115-8226

115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอพิไซ คาดเขมขดนรทย อยาทอดโรลบาร

GREENMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ขนาดทศกยา 8 ใบมด | 5. ขนาดทศกยา 14 ใบมด | 7. เสร |
| 2. ขนาดทศกยา 5 ใบมด | 4. ขนาดทศกยา 11 ใบมด | 6. ความเร็วใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ไซแผนภมตางลางเพอยนยนวาจตสงชนสวนทงหมตแลว

ชนตวน	คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตตตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 4 4	ตตตงโรลบาร
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลตแรงดนมยง
5	โครงสวนบรทท ตวค สลกเกลยว ($\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว) นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)	2 2 2 2	ตตตงโครงสวนบรททตางหน
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกลองโครงบรทท
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตตตงหมอพกนำมนเครอง (อปกรณเสม)
8	หยกแบบเอง (ไปรตตคำแน่นำในการตตตง จากคมอพไซของชตตตตททญา) สกร (ใหมากบชตตตททญา) สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว) นอตสวมทบ (#10) ชตตตททญา (จำหนายแยก) ลทหมาก (ใหมากบชตตตททญา) ตะกราททญา	3 6 1 1 3 6 3	ตตตงชตตตททญา
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทำเครองหมายตะกราททญาตางนอ
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการเดนทง
11	ชตนำหนทกาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกทน) แคลเซยมคลอไรด (ชอแยก)	1 18 กก.	เพมนำหนทกาย
12	ชตแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตตตงชตแพงกน CE
13	สตทเคอรคำเตอน (หมายเลขอะไ 136-8505) สตทเคอรเครองหมาย CE สตทเคอรปทผลต CE	1 1 1	ตตเครองหมาย CE (ทากจำเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรท

หมายเหตุ: ชุดตกหญ้า Greensmaster 3250-D มตวยดใหม่พรอมกบชุดตกหญ้า

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

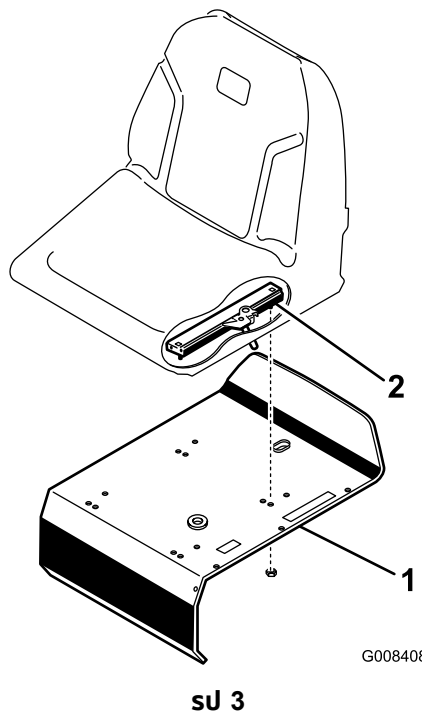
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบรยดดานหนา เพอปรับไปข้างหนาเพมอก 7.6 ซม.
หรือยดเขากบรยดดานหลงเพอปรับไปข้างหลงเพมอก 7.6 ซม.

1. ถอดนอตออกกยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบแถบฐานสำหรับการขนสง กงนอตออก
2. เชอมชุดสายไฟเขากบสวดชเบาะนั่ง
3. ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบสวรองรมเบาะนั่งไหแนนดวยนอตออก (5/16 นิ้ว) ทใหม่ในชิ้นส่วนสำหรับตตง (SU 3)



g008408

1. สวรองรมเบาะนั่ง

2. รางเลอนเบาะนั่ง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

3

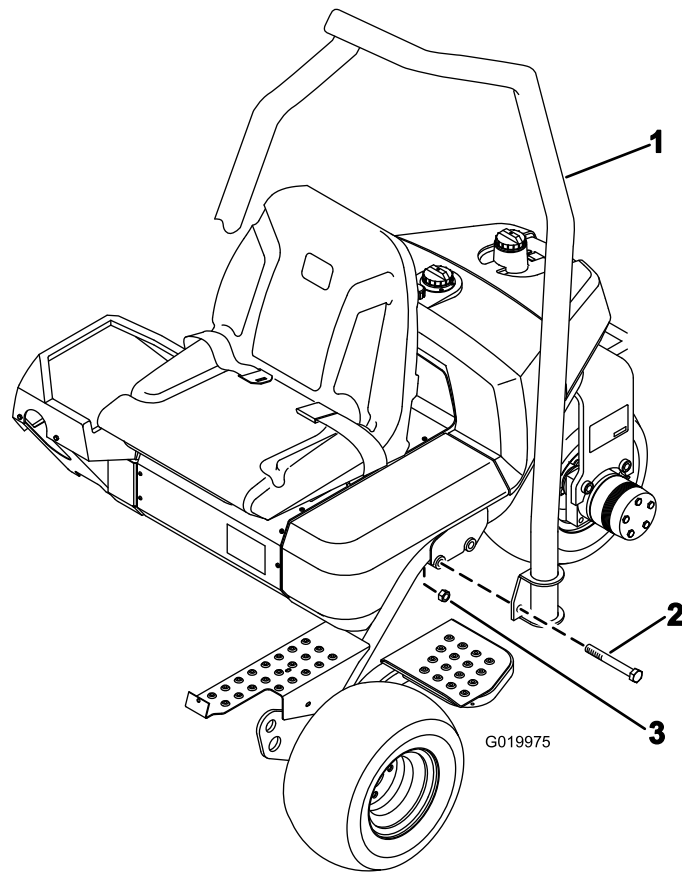
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ตามบนสุดของท่อนำไปตามหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



SU 4

g019975

1. โรลลาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นว)

2. ลดโรลลาร์ลงบนโครง และเรียงเขากบรยด (SU 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลลาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) และนอตล็อกตามทแสดงใน SU 4
4. ขนสลักเกลียวจอนโดแรงบด 183 ถึง 223 นวตุนเมตร

4

การลดแรงด้นลมยาง

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดงนบกอนสตารทอปกรณ ควรปล่อยแรงด้นลมจนโดระดบทเหมาะสม โปรดด [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หนา 57\)](#)

5

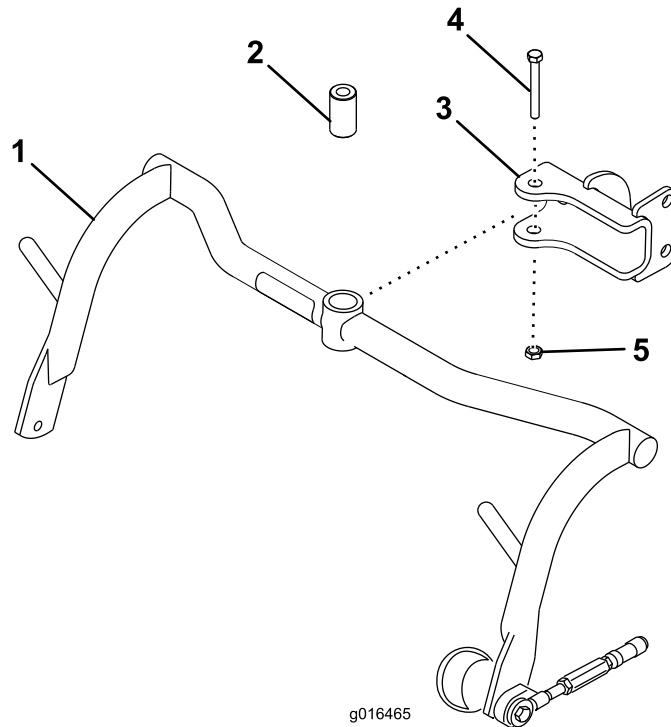
การตัดตงโครงสวนบรทกดานหนา

ขงสวนทตองใชสำหรับขงตอนน:

2	โครงสวนบรทก
2	ตวคน
2	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขงตอน

1. ตตตงขงโครงสวนบรทกเขากบปนเคลวสตลละตวดวยตวคน สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อยงลละตปรดต **su 5** ขงจนโตแรงบด 91 ถง 113 นวตนมตร



su 5

1. โครงสวนบรทก
2. ตวคน
3. ปนเคลวส
4. สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว)
5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

2. หลอลนบขงในโครงสวนบรทกตลละโครงดวยจาระบลเรยมหมยเลข 2

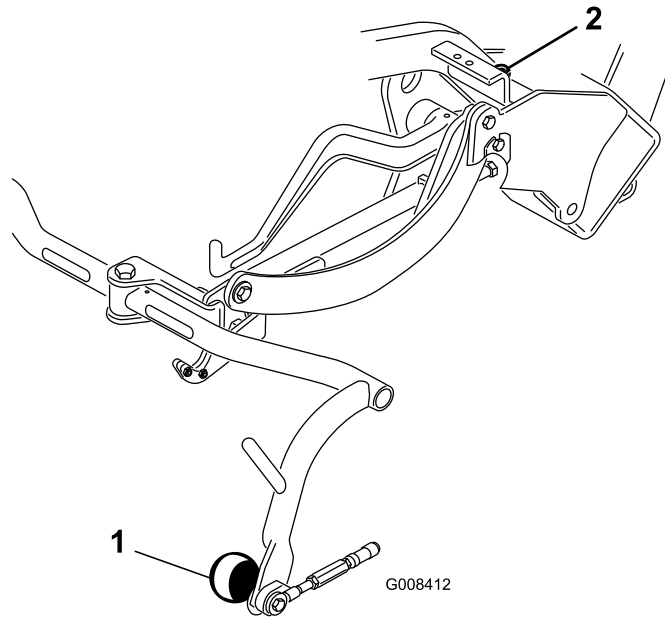
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพธราบ และลดโครงสวนบรรทกชดตดหญาลงบนพพ
2. ตรวรสอบไหลกกกลองโครงสวนบรรทกอยหางจากพพ 13 มม.
3. ตรวรสอบไหแนใจวาลกกกลองโครงสวนบรรทกวางชานนกกบพพ หกโมไดวางชานนกกบพพ ไสอดเครองมอยาวๆ เขาไปยงสวนปลายของโครงสวนบรรทก และออกแรงกดจนกวาลกกกลองจะวางชานนกกบพพ
4. หกคณตองปรับระยะหาง ไทคลายนอตสวมทกบนสกรหยดของโครงสวนบรรทก (su 6) และหมนสกรชนหรือลงเพอยกหรือลดโครงสวนบรรทก ชนนอตสวมทกไหแนนเพอยดการปรับไหแนน



su 6

1. ลกกกลองโครงสวนบรรทก

2. สกรหยดของโครงสวนบรรทก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอณทกมโดยรอบอยะระหวาง 20 ถึง 49°C หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพอทำงานหนัก (การตัดทศญาในพนทกมนอกจากกรน เช่น เฟรเวยหรือการชอยทศญา) ใหตัดตงชดทศญานํามนไฮดรอลิก (หมายเลขชนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตัดตงชดทศญา

ชนสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

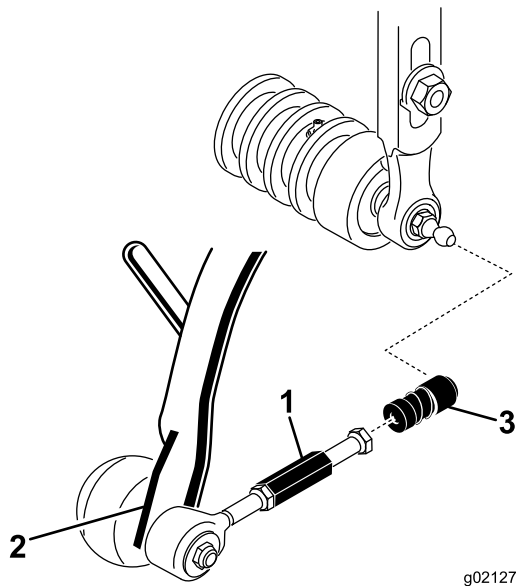
3	หยกแบบเอยง (โปรดดคํานะนํ้าในการตัดตงจาก <i>คมอฝ</i> ใช้ของชดทศญา)
6	สกร (ใหมากบชดทศญา)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นิ้ว)
1	นอตสวมทบ (#10)
3	ชดทศญา (จํานายแยก)
6	ลทมาก (ใหมากบชดทศญา)
3	ตะกราทศญา

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาคความสงในการตด หรือทํากการบํารงรทษากอนๆ กบชดทศญา ใหจดเกบมอเตอรไบบดพวงของชดทศญาในทอรองรบเพอปกองกนไมใหทอออนเกดความเสยทาย

สําคญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําแหงชนสขขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยกายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทํ่าใหมอเตอรทอออนเสยทายได

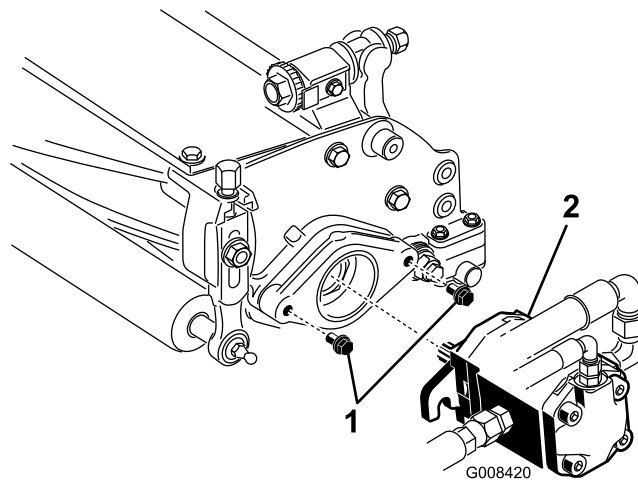
1. นําชดทศญาออกจากลวง ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไไว้ใน *คมอฝ*ใช้ของชดทศญา
2. เลอนชดทศญาไปใตโครงดง ขณะทเกลยวหยกเขากบเขนยท
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเขารบของชดทศกลมแต่ละชด และเกลยวเขารบเขากบลทมากของชดทศญา ([sJ 7](#))



SU 7

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. ส่วนยึดของก้านตอตง | 3. เมารบข้อตอกลม |
| 2. แขนดง | |

-
4. ยึดตะกร้าเขาคบโครงสวนบรตทก
 5. ปรบก้านตอตงจนรมขงตะกร้ายหำงจำกใบมดพวง 2 ถึง 3 มม. และตรวจสอบไหแ่นใจวำรมขงตะกร้ามระยหำงเทำกนจำกใบมดพวงตลอดควำยวขงใบมดพวง
 6. เรยงเมำในข้อตอกลมเพอไหขงเปดขงเมำรบอยตรงกขงเขำหลกหมำก ขนนอตสวมกบไหแ่นเพอียดเมำรบไหอยกบ
 7. เกลยวจะตองไฟลออกมำปรบมำณ 13 มม. ทสลกเกลยวดยดมอเตอรขบใบมดพวงแต่ละตว (SU 8)



SU 8

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. สลกเกลยวดยด | 2. มอเตอรขบ |
|----------------|-------------|

-
8. เคลอบเพลำสไปลนมอเตอรด้วยจำระบสะอำด และตดตงมอเตอรโดยกำรมนมอเตอรตำมเขมนำฟักำเพอไหหนำเปลนขงมอเตอรหำงจำกสลกเกลยว หมนมอเตอรทวนเขมนำฟักำจนควำหนำเปลนจะลอมรอบสลกเกลยว (SU 8)
 9. ขนสลกยดไหแ่น (SU 8)

9

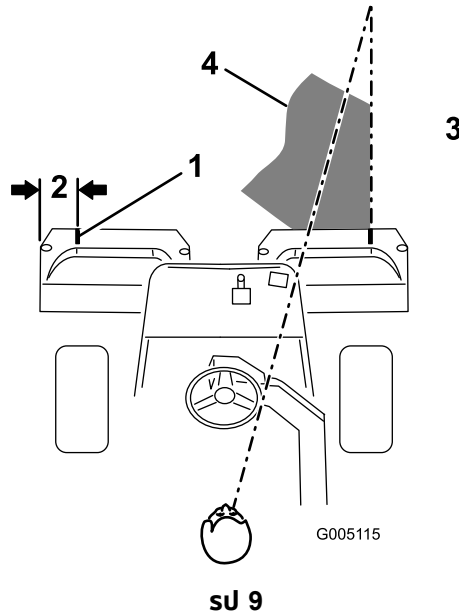
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปนกับตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเกปสีขาวหรือขีดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (SU 9)



g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟกลสไว้ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

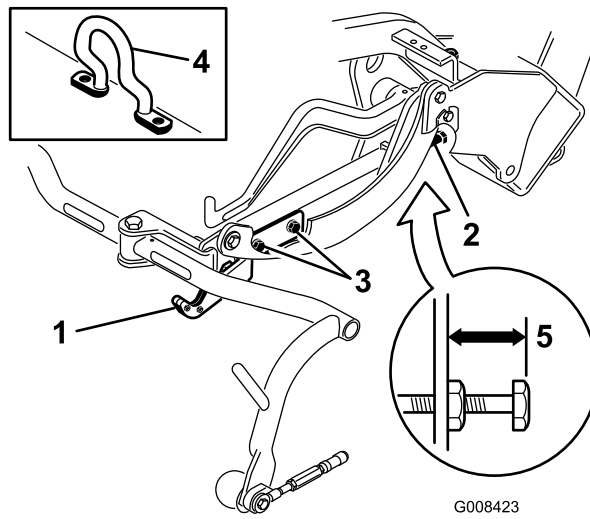
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (SU 11 และ SU 12) และปรับ ถ้าจำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอง (ภาพเลขใน SU 10) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถทอยห่างจากด้านหลังของโครงสร้างบนรถทอย 25 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4

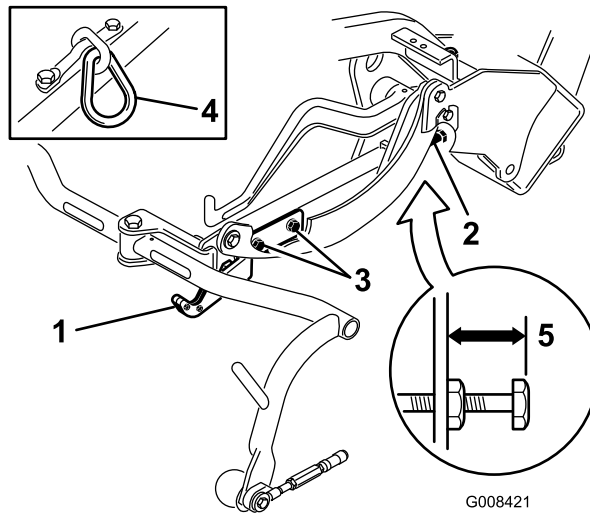


sU 10

g008423

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรุ | 5. 25 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

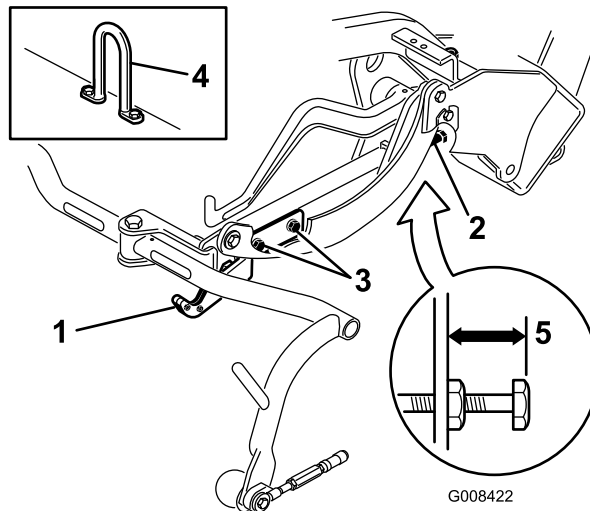
3. ในชุดตัดหยิกที่ตัดด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเลขใน [sU 11](#) และ [sU 12](#)) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรุโครงสวนบรรทกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทก 22 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน [4](#) หากชุดตัดหยิกที่ตัดด้วยห่วงหยกแบบเอียง ([sU 10](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



sU 11

g008421

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรุ | 5. 22 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



sJ 12

g008422

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หตอโยง |
| 2. สกรปรุ | 5. 22 มม. |
| 3. ชนสาง —สกรยดแผ่นสำหรับชนสาง | |

4. คลายสกรยดแผ่นสำหรับชนสาง (sJ 11, sJ 12 และ sJ 10)
5. ยกชดตดหยงไปยงตำแหน่งสำหรับกรชนสาง

สำคัญ: อยอยกรระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยกายในทวงโครงงอปรณ เพราะอจกทำใหม่อเตอรหรือกอออนเสยหยได

6. โครงสวบนรทกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจกพน หกเทากนแลว ใหดำเนนการตอในชนตอน 8
7. ตตหกโครงสวบนรทกสงโมเทากน ใหคลายนอตสวบกทกสกรปรุของโครงสวบนรทก (sJ 10, sJ 11 และ sJ 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขเพอลดระดบ ชนนอตสวบกทกหลังจากไดควมสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวจะลอกโครงตง ชนสกรไหเนน

11

การพมนำหนกกาย

ชนสวบทตองใช้สำหรับชนตอนน:

1	ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน)
18 กก.	แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)

ชนตอน

อปรณนสอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปรณอยางไดอยงหนงตอไปน:

- ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 100-6442) และนำหนกกายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. พมไปทลอหลง
- ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (หกกอปรณตตงชดชบเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หกลอกแคลเซยมคลอไรด์เจาะทะล ให้นำอปรณออกจกบรเวณสนามโดยเรวทสด จยนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทกทเพอป้องกันไมไหสนามเสยหย

12

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE (หมายเลขชิ้นส่วน 04441 ต้องขอแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE (หมายเลขชิ้นส่วน 04441) โปรด*คำแนะนําในการติดตั้ง*ของชุดอุปกรณ์
อุปกรณ์สอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 เมื่อดัดแปลงด้วยชุดแผงกั้น

13

การตัดเครื่องหมาย CE

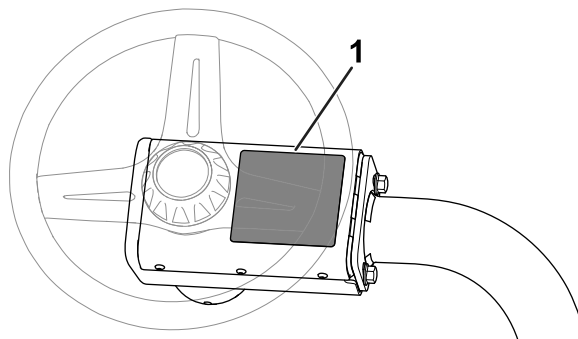
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल CE

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากตัดยางนำหนักและชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์แล้ว:

- ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) ทบสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) โปรดดู [สJ 13](#)

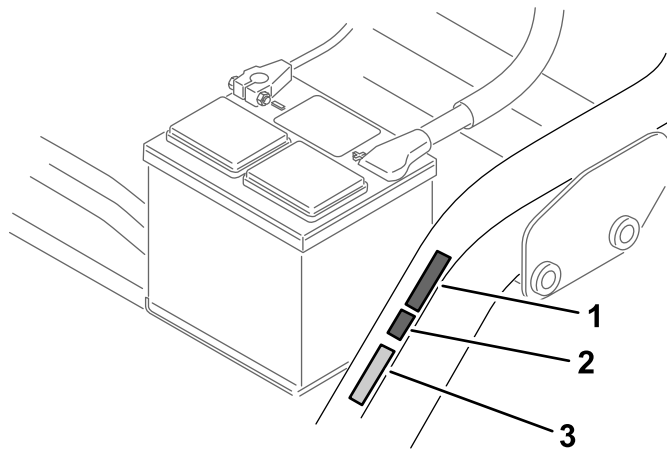


สJ 13

g235881

1. สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8506)—ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8505) ทบ

- ตัดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ขางป้ายชเรียล ([สJ 14](#))



g234996

SU 14

1. สตักเกอร์ปกผลัด CE
2. สตักเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ป้ายชื่อย่อ

- ตัดสตักเกอร์ปกผลัด CE ของสตักเกอร์เครื่องหมาย CE ([SU 14](#))

14

การขดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

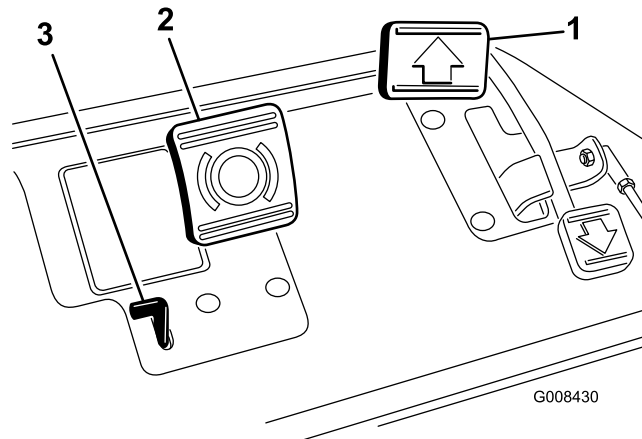
ขดเบรก โปรดดู [การขดเบรก \(หน้า 62\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอยหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเขยว้างเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวาจางสนเทาไวทตำแหน่งถอยหลังขณะกอปกรณเดินหน้า (sJ 16)



G008430

sJ 15

g008430

- 1. แป้นขับเคลื่อน
- 2. แป้นเบรก
- 3. แถบเบรกถอด



G005105

sJ 16

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการสทเบรกอลหนาทำงาน

แท็บเบรกจอด

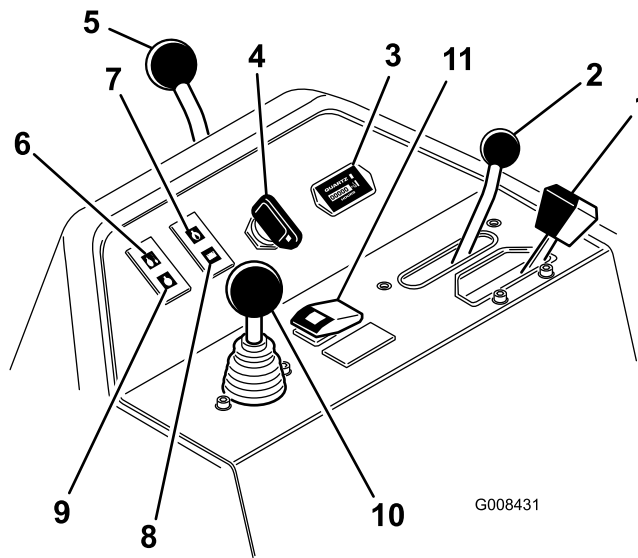
หากต้องการตงคาเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากคนนเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 15) เพอให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทกครงทคตต้องลงจากอปกรณ

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 17) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนตได้ การรอนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว จะเพมความเร็วเครื่องยนต ส่วนการรอนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา จะลดความเร็วรอบตอนากของเครื่องยนต ความเร็วขเคลอนบนพน:

- ความเร็วในการตดทลยาขณะเดนหนา 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดนทางสงสด 14.1 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลง 4.0 กม./ชม.

หมายเหตุ: คนไม่สามารถตบเครื่องยนตด้วยคนโยกลนเรงได้



G008431

sJ 17

g008431

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. คนโยกลนเรง | 7. ไฟแรงدنนำมมเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟตอนแบตเตอร |
| 3. มเตอรณบชวโมง | 9. ไฟสถานะหวเทยน |
| 4. สวตชสตารทเครื่องยนต | 10. คนควบคุมการยก/ลดชดตดทลย |
| 5. คนโยกลอกแซนบงคคเลขย | 11. ปมลบกลางอหคคมสง |
| 6. ไฟอหคคมนำ | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 17) เลอการทำงานได้ 2 โทมด และอคโหมดหนงคคเกยรวาง คณสามารถเปลยนจากการตดทลยามาเป็นการขนสง หรือเปลยนจากการขนสงเป็นการตดทลยา (ไม่ใช้ตำแหน่งเกยรวาง) ขณะทอปกรณวงอยได้ โดยไม่ทำให้เครื่องตดทลยาเสยหาย

- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ใช้ขณะลบคคมใบมดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตดทลยา
- ตำแหน่งหนา—ใช้ขณะขบขอปกรณไปตามหนางานต่างๆ

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sJ 17) จะแสดงเวลาทงทมดทอปกรณทำงาน โดยจะทำงานทกครงทคคมบดสวตชคคญแอไปยงตำแหน่งเปด

สวดชสตารทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวิตช์ (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท ภายหลังจากนั้นบิดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลอย

หมนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลอยเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อขยับการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉินนำ

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำหลอเขนสเงนไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ชงเป็นเรองปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหยง

การดคนควบคุม (sJ 17) ไปขงหนาระหวงการตดหยงจะเป็การลดชุดตดหยงลงและสตรกใมดพวง การดคนควบคุมกลบมาจะเป็การหยดใมดพวงและยกชุดตดหยงขึ้น หกต้องการหยดใมดพวงโดยใมยกชุดตดหยง ใตงคนควบคุมเพยงชวครแลบปล่อย สตรกใมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

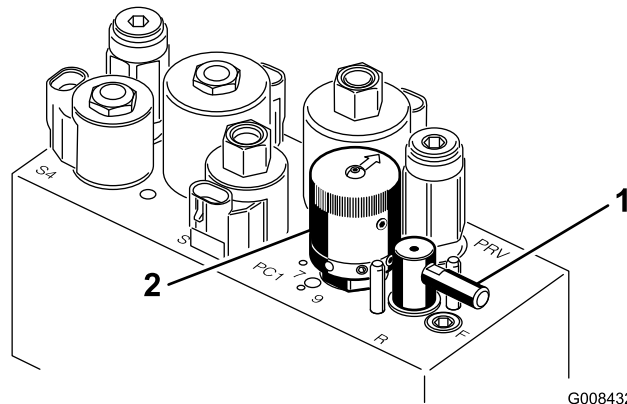
ปมลบลางอณทกมสง

หากครงยตบเนองจากมอณทกมสงเกนไป ใทกตปมลบลาง (sJ 17) เขาไปและกตคางวอจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดทกย และปล่อยใทครงยตบ

หมายเหตุ: เมอชปมลบลาง คณตองกตปมวอตเนองเพอใชงานอปกรณใต แต่อยาชปมนานเกนไป

คนโยกลบคค

ชคนโยกลบคค (sJ 18) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหยง และคนควบคุมควมเรวใมดพวงใการลบคคใมดพวง



sJ 18

G008432

g008432

1. คนโยกลบคค

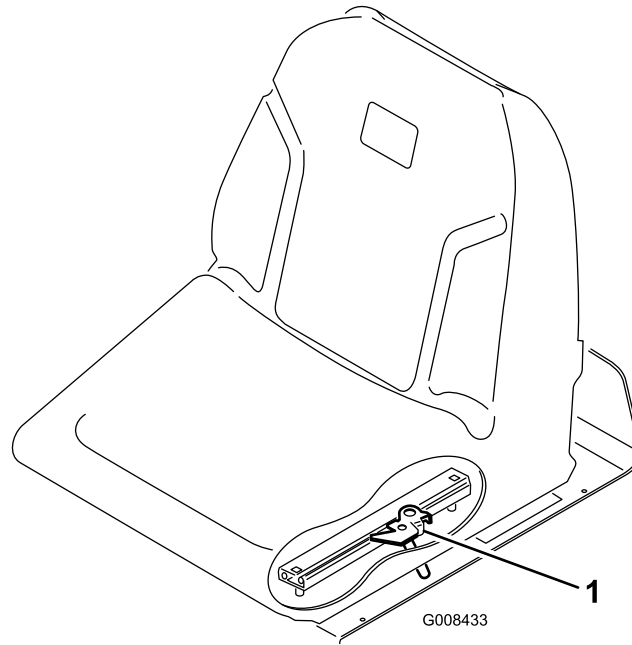
2. คนควบคุมควมเรวใมดพวง

คนควบคุมควมเรวใมดพวง

ชคนควบคุมควมเรวใมดพวง (sJ 18) เพอปรบควมเรวองใมดพวง

คนปรับเบาะนั่ง

คนปรับเบาะนั่งถอดก้านชายของเบาะนั่ง (sJ 19) ช่วยให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม.



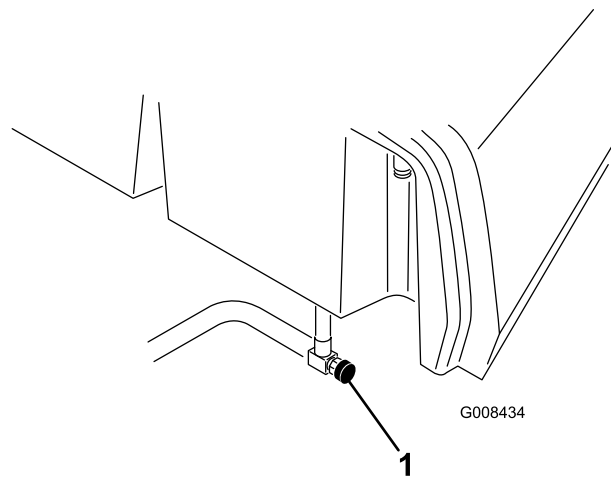
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะนั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ใตถงน้ำมน เมอจตเกบหรือขนสงอปกรณบนรถบรรทุกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปดเซอเพลง (ใตถงเซอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม.
หนาลอ	128 ซม.
ฐานลอ	123 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร)	238 ซม.
ความกว้างโดยรวม	173 ซม.
ความสูงโดยรวม	197 ซม.
การตงคาความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดินเขา: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง 11 ใบมด	680 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรท
าพและขยยความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทบรรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทองแจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตราย
และการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพนักไมโครการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบข เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบข และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรยกตตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตตหลยงา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชดตตหลยงอในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพนทบริเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตตตงต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระงอยงยงเมอจัดการกบนำมน นำมนเปนวตตตไฟโดและละอองนำมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอุนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำมนทพวนการรบรรองแทนน
- อยยาเปดฝ่าถงเชอเพลงหรือเตมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยยาเตมหรือระบายนำมนในพนทอบ
- อยยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจนำมนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอุนๆ
- หากนำมนทก อยยาพยยามสตาทรกเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจกควาละอองนำมนจะระเหยไป

การเติมนำมน

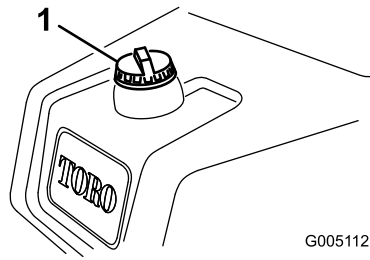
- **ความจถงนำมน:** 22.7 ลตส
- **นำมนเชอเพลงทแะน้ำ:**
 - เพอผลลพรททกสด ใช้เฉพาะนำมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ชงมปรมาณชลเฟอร์ตำ (นอยกวา 500 สวนในลานสวน) หรือตำพิเศษ (นอยกวา 15 สวนในลานสวน) อตราชเทนชนตำคอรทกบ 40 ซอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วนเพอรบรรองวานำมนใหม่
 - ใช้นำมนดเชลเกรดฤตรอน (หมายเลข 2-D) ในกทมอณททมสงกวา -7 °C และเกรดฤดทททว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในกทมอณททมตำควานน การใช้นำมนเกรดฤดทททวในกทมอณททมตำทำให้นำมนมจควาบไฟและจตไฟลเทในอากาศททวตำลจจะชวยให้สตาทรกเครื่องยนต์งายชน และสดตวกรองเชอเพลงจตตน

หมายเหตุ: การใช้นำมนเกรดฤดทททวในกทมอณททมสงกวา -7 °C ทำใหม่เชอเพลงมอัยการใช้งานยวนานชน และชวยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำมนเกรดฤดทททว

- อุปกรณ์สามารถใช้นำมนพสมโบโอดเชลโดสงสดถง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) สวนของปโตรดเชลคอรมชลเฟอร์ระดับตำหรือตำพิเศษ ปฎบตตามขอคอรระงดงตงตงไปน:
 - ◇ สวนของโบโอดเชลในเชอเพลงตงตงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ สวนประกอบเชอเพลงพสมคอรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สขงออุปกรณ์อจเสยหาชโดหากพสมพสโดนนำมนพสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้นำมน B5 (โบโอดเชลสดสวน 5%) หรือสดสวนพสมทนอยกวานในสภาพอากาศททวเยน

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสบกบน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 21)



sU 21

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม.

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมัน

3. ปิดฝา
4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง (หน้า 48)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง (หน้า 51)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน (หน้า 60)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 57)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 67)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง (หน้า 69)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นพรบผดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนสภาพมยาวใหม่ดีไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการใดๆ ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะใช้งานหรือเกิดอุบัติเหตุต่อทรัพย์สิน
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตั้งอยู่ และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งใดโดยสารถนอุปกรณ์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องมเพอนรวมงานคนน้อยด้วยต้องใช้ความระมัดระวังและตัดตงตะกร้าหญาบนอุปกรณ์ด้วย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอกศนวสยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบอหรืออันตรายกมองโมเนน

- หลกเลียงการตดตฤฎยทงเปยค แรยยดเกะทลดลงอจกทำให้อปกรณลนโกลไต้
- เกบมอแะเทะไหทงจกชดตดตฤฎย
- มองไปขงหลงแะมองลงกอนถอยอปรณเพอไหแ่นใจว้เสนทงโลง
- ไซควมระมดระวงเมอเข้โกลมมอ พมโม่ ตนโม่ ทรวตถอนๆ ทอจขดขวขงการมองเหน
- หยดการท้งานขงชดตดตฤฎยเมอโม่ไต้ไซงาน
- ชะลอควมเรวลง แะขบอปรณดวยควมระมดระวงขมละยว รวมทงตอนขมกนแะทงเดน ไหทงแะทงเอกกอนเสมอ
- ไซงานอปรณในบรเวณทระบายอากศไต้เดทนน โอเสยมกษการบอนมอออกไซ้ชงเพนอนตรายทงแะชวตทากศดหยใจเข้ไป
- หามปลอยรทกตดเครองทงโม่โดยโม่ผดแล
- กอนลจกจกตำแหนงคณขบ ไหปฎฐตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนรบ
 - ลดชดตดตฤฎยลงบนพน แะตรวจสอบไหแ่นใจว้ปลดชดตดตฤฎยแลว
 - เข้เบรทจอด
 - ดบเครองยนตแะดงกญแจออก
 - รอไห้การเคลอนโหวทงทมดหยดง
- ไซอปรณเฉพาะเมอกศนวสยดแะสภทอากศเหมาเสมเทานน อย้าไซอปรณเมอมควมเสยงทจะเกดพ้พ

ควมปลอดทขงระบบปองกนการพลกคว้ (ROPS)

- อย้าถอดสวนประคอบขง ROPS ออจกอปรณ
- ตรวจสอบไหแ่นใจว้เข้มขดนรทญแ่นหน้แะคณปลดออกไต้รวดเรวในกรณจกเดน
- คาดเข้มขดนรทญอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกดขวขงเหนอศระพะเออโม่ไซ้
- ดแลรทษ ROPS ไห้อยในสภทพรมอการท้งาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเพนครงคราวเพอหาควมเสยหยแะตรวจเชคตวยดไหยดแ่นหน้
- เพลยสวนประคอบ ROPS ทข้รทงทมด หามชอมแซมทรวดดเปลว

ควมปลอดทขบนทงลาด

- ทงลาดเพนปจยสำคญททำให้เกดการสญเสยการควมคมแะอบตเหตุพลกคว้ ชงสงผลไห้เกดการบาดเจบรยแแรงแะการเสยชวไต้ คณตองดแลรผดขอบควมปลอดทขบในการไซงานอปรณบนพนลาดเอยงการไซงานอปรณบนพนลาดเอยงตองไซควมระมดระวงเพนพิเศษ
- ประเมนสภทสภททเพอพจารณวาทงลาดปลอดทขบสำหรัการไซงานอปรณทรวโม่ รวมทงสำรจสภททไซ้เหตุแะผลแะวจารณญญททขมละยวสำรจ
- ดค้แ่นำเกยวคบทงลาดดานลางสำหรัการไซงานอปรณบนทงลาด กอนจะไซงานอปรณควรวตรวจสอบสภทขงหน้งานเพอประเมนวคณจะไซงานอปรณในสภทะดงกลวแะในบรเวณทตองการไต้ทรวโม่สภทเสนทงทเปลยนเปลวไปอจจะสงผลตอการท้งานขงอปรณบนพนลาดไต้
- หลกเลียงการสตรท จอด ทรวลยวอปรณบนทงลาด หลกเลียงการเปลยนควมเรวทรวคทงอยางจบบลน ไหลยวข้ข้อยางคอยเพนคอยไป
- อย้าไซงานอปรณในสภทะทแแรงยดเกะ การลยว ทรวควมเสยกรขงอปรณโม่แ่นอน
- เคลอนยยทรวทำสญลขณอปรศรคทงๆ เซน หลมบอ แง เนน ทน ทรวอนตรายอนๆ ทชอนอยหญาสงอจกทำให้มองโม่เหนสงกดขวขง ทงทโม่รบเรยบอจกทำให้อปรณพลกคว้ไต้
- การไซงานบนพนเปยค บนพนลาด ทรวบเนน อจสงผลให้อปรณสญเสยการควมคมไต้ลอบทสญเสยแแรงยดเกะอจสงผลไห้เกดการโกล แะโม่สามารถเบรททรวลยวไต้
- ไซควมระมดระวงเพนพิเศษเมอไซงานอปรณโกลทงชน คลอง ท้บ น อนตรายจกน้ทรวอนตรายอนๆ อปรณอจพลกคว้จบบลนไต้ หกลอเกยขมขอบทงทรวขอบทงพทกลยดงนนควรค้กำหนดพทปลอดทขบระหวงอปรณกบอนตรายไต้ๆ เทรยมโม่
- ตรวจสอบหาสงทอจกให้เกดอนตรายบรเวณดานลางขงทงลาด หกมอนตรายอยไต้ดตฤฎยบนทงลาดดวยเครองตดตฤฎยแบบเดนตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถมนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวาทดหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมอเหล่านนี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหวางการเบรกก่อนในคมอเครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมกบอุปกรณ์ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนบสำคัญอยางยงตอประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดงนบคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการชดของเลกๆ นอยๆ ชงอาจนำไปสปัญหาทใหญ่กว่า ในระหวางการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บอยๆ เพื่อดวามน้ำมันรวไหล นอตหลวม หรืออาการผดปกตอหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจตองไลอากาศในระบบเซอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสทณการณดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนองจากขาดเซอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเซอเพลง

โปรดดคมอเจ้าของเครื่องยนต์

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. ถอนเทอออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบไฟนแใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา
4. เสยบคยแเจเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสทณะทเวยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคยแเจไปทตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพอปองกนไมใหมอเตอรสตาร์ทเตอรร้อนเกนไป อยาให้สตาร์ทเตอรทำงานนนานกว่า 10 วนาท หลงจากพยายามสตาร์ทตอเนอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

6. ปล่อยคยแเจมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยไฟคยแเจกลบไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปล่อยไฟเครื่องยนต์อนเครื่องสครคอนใช้งาน

สำคัญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครงแรกหรือหลงจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ใหบออุปกรณ์เดนหนาและถอยหลงสท 1 ถง 2 นาท ททพวงมลายไปทางชายและชวาเพอเชคการตบสนองการบงคบเลยว จากน ดบเครื่องยนต์และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรด **การดบเครื่องยนต์ (หนา 36)** ตรวจสอบน้ำมันรวไหล ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผดปกตทงเกดได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปทางหนาคทหนง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และไมมดพวงทงทหมดควรหมน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตดหญ้า) เพอใหไมมดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลาง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปทางหลง ไมมดพวงควรหยุดหมน และชุดตัดหญ้าควรยกขนไปยงตำแหน่งชนสงจนสด
4. เขาบเรกจอดไมใหอุปกรณ์เคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำชนตอนทงตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด และดบเครื่องยนต์

6. ตรวจสอบนำยารวไหล และขนขอตไฮดรอลิกให้แน่น หากพบจดร

หมายเหตุ: เม่ออุปกรณ์งใหม่ และแรงและใบมดพวงแนน้อย อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนแรงในตำแหน่งเร็วสำหรับการตรวจสอบ และอาจไม่จำเป็นคงตงคาลนแรงเร็วหลังจากทำการเบรก่อนแล

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ใตตตตตตแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ และเปลยนชนสวน ถ่าจำเป็น

สำคญ: บนชลมอเตอรหรือชลลอจามรอยนำยอย ชงเปนเรองปกต ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใให้ทำงานโดปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งช่า ดงคนควบคมการยก/ลดชดตตดหญากลบมา และดคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจกสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตตการจายนำมนก่อนเกบอุปกรณ์

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย

ระยะการชอมบำรง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระจว

หากสวตชอนเทอรลอกนรกยช่าหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนโด

- อยยาแกชดดเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายก่อนการใช้งานอปกรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรกยคอเพอปกนไมใหอปกรณทำงาน ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณโด

ระบบอนเทอรลอกนรกยปกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- เปนชบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรกยปกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรจจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคม
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรกยจะปกนไมใหใบมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวจสอบแปนชบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบตงตไปนเปนประจำทกวน เพอใแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานทกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลวกพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. พยยามเหยยบแปนชบเคลอนเดนหนาทรออยหลง เปนไมควรรชบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานทกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมทกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลวกพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. ดนคนโยกควบคมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต

- เครื่องยนต์ไมควรระเบิดหรือสตาร์ท ชงแสดงวาระบบอนเทอร์ลอคทำงานปกติ แกลโซปัญหาจากระบบทำงานไม่ปกติ
3. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลางพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และดนคนโยกควมคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขบสง
เครื่องยนต์ควมดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอร์ลอคทำงานปกติ แกลโซปัญหาจากระบบทำงานไม่ปกติ

การตรวจสอบสวตซ์ทำงานเมอมผควมคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควมคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดหญา แลวลอกออกจากเบาะกบง
เครื่องยนต์ควมดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอร์ลอคทำงานปกติ แกลโซปัญหาจากระบบทำงานไม่ปกติ

การตรวจสอบคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ดนคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาเพอลดชดตดหญาลงมา ชดตดหญาควมดบลงมาแต่ไมเรมหมน
หากชดตดหญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอร์ลอคทำงานไม่ปกติ ไหแกลโซปัญหาตอนใช้งานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดหญา

- ตรวจสอบไหแนใจวาชดตดหญาขบจนสนด
- โยกคนโยกควมคุมการทำงานไปยงตำแหน่งขบสง
- ไซเบรกเพอชะลอควมเรวปรณขณะลงแนเพอไมไหสญเสยการควมคุม
- วงบมพนขบระดวควมเรวต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเปลลกคลนมากดวควมระมดระวง
- ทำควมคณเคยภควมควางของอปกรณ อยาพยามขบขอปรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอลกเลยงควมเสยหาย
และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดหญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวโหล (หากมตดตงในอปกรณรนของคณ) ดงขมมา
หรือคณสงเกตพบนำมรวขณะตดหญาในสนามกรนอย ไหยกชดตดหญาขบกก ขบขอออกจากสนามกรน
และจอดอปกรณไหหางจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวโหลและแกลโซปัญหา

กอนจะตดหญาในสนามกรน หาพนกโลงและฝกไซฟงกชนการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตาร์ทและหยุดอปกรณ
การยกและลดชดตดหญาขบสง และการเลยว)

ตรวจสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทกตสดในการตดหญา
ทศทางการตดหญาควมรองตามทศทางการตดหญาขบกก โดยควมตดหญาสบกทศทางกบการตดหญาครงกอนหนา
เพอไหใบหญาารบภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดหญาสนามกรน

1. ขบขอปรณเขาสนามกรนโดยไหคนโยกควมคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญา และไหเลนเรงทำงานทควมเรวสงสด
2. เรมตทขอบถนหนงของสนามกรน เพอไหคนไซขบตอนการตดแบบรบบนโด
หมายเหตุ: วรณทำไหถนอดแนนอยทสด และทำไหลวดลายของสนามกรนเปลระเบยบสวยจามนามอง
3. ดนคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบมขอบถนนอกของสนามกรน
หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปลการลดระดบชดตดหญาลงบนสนามและเรมสตาร์ทใบมดพวง

สำคัญ: ชดถดถุยตตรงกกลางจะลดระดับลงและยกขนเลขนอยหลงจากกชดถดถุยตาดนหนาทำแบบเดยวกน ดงนบคณควรฝกจะงหะเวลาใคคลองเพจะโดลดการใการตถดถุยตเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงใการยกและลดชดถดถุยตตรงกกลางขนอยกบอณกมของน้ำมนไฮดรอลกหากน้ำมนไฮดรอลกเยนจะสงผลใเวลาหนวงนानขน แตถาอณกมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

- 4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการตถดถุยตก่อนหนาเพยงเลขนอยเทานน

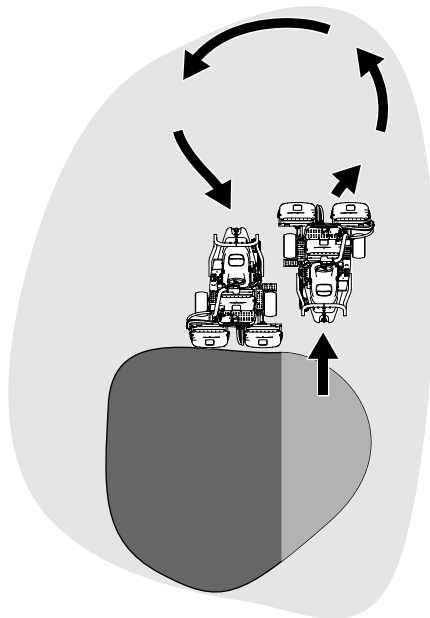
หมายเหตุ: เพอใฮอปรณเคลอนทเปนเสนตรงบสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวตถดถุยตนาเทากนใคกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถง 3 ม. (6 ถง 10 ฟต)

ขนมาตรงบรเวณหนาอปรณไปจนถงขอบของสวนทงยโมโดตตบสนามกรน (sU 23) รวมขอบดานนอกของพวงมาลยใคเปนสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวคอ ถอพวงมาลยใคขอบตรงกบจดหนงทจะมระยะหางเทาดมเสมอจากดานหนาของอปรณ

- 5. ในขณะกขอบหนาของตระกรามขอบของสนามกรน ไคดงคนควบคมการยก/ลดชดถดถุยตไปขางหลงและจบใฮอยกบทจนกวาชดถดถุยตทงมดยคขน การทำแบบนจะเปนการหยดใมดพวงและยกชดถดถุยตขน

สำคัญ: ควรจะงหะเวลาใขนตอนนใคทถอง เพอใคใคเดยวบรเวณเตะเชบแตตถดถุยตบสนามกรนใคมากทสเทากทำโด เพอลดจำนวนทงยตถดถุยตตามขอบนอกใคเลขนอยทส

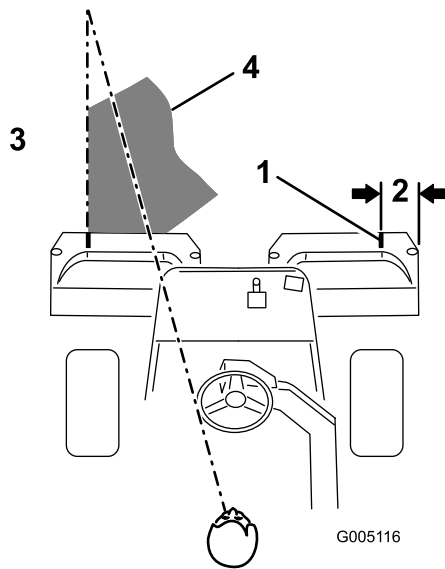
- 6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวใการตถดถุยตแถกถไป ไคคเลยวอปรณใคศททางตรงกนขามครหนงจากบนคเลยวไปยงทศททางของสวนทงยโมโดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบสรพหยดน้ำ (sU 22) ชงทำให้คณจถแนวอปรณใคอยางรวดเร็วสำหรบแนวตถถไป



sU 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวใคสนทส ยกเวนกรณทถดถุยตใสกาพอากาศอบอนชงกรณนควรเลยวใคแนวโคจกวางขนเพอลดความซ้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|--------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดพญาทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรนขณะกดตัดพญาทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามกรนเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากลวด

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดพญาในสนามกรนโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางจากการตัดจากการตัดพญาก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดพญาขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรนและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางจากการตัดจากทิศทางรอบทแล้ว
2. เมื่อตัดพญาขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดพญาไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบออกจากกรน เมื่อชุดตัดพญาทั้งหมดพ้นจากสนามกรนแล้ว ไหลยกชุดตัดพญาขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยปรับขนาดก่อนพญาทงไว้บนสนาม
3. ปกรงกลับเขาก
4. เทเศษพญาออกจากตระกร้าพญาทงจะขอบอุปกรณ์ไปยังสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษพญาเปียกและหนักทำให้ตระกร้าพญาทงและพวงนำหนักให้ขอบอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้ระบบของอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนที่จะออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดพญาและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดพญาและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันเกิดการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงทกรก
- ปิดวาลวเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพวงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์

- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมขัดนรยก ตามความจำเป็น
- อายจตเกบอปรณหรือภาชนะบรรจน้ำมนในทกมเปลวไฟ ปรกยไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมขอตอพวงออกแบมมาสำหรับการลากพวงแทนน อยาพวงอปรณทกกลากพวงทบมบรเวณอนยทเวณขอตอพวง
- ปฎบตตามค้าแนะนำของพผลตเกยวทบขดจ้ากดน้ำหนกของอปรณทกกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดน้ำหนกของอปรณทกกลากอาจสงผลท้าให้สญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมโด
- ทามให้เดกๆ หรือพอนอยดามในหรอบนอปรณทกกลากพวงโดยเดดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะหางสำหรับการหยดดวยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลงจากตดหญา ลางอปรณดวยสายยางให้สะอาดโดยไมตองใช้หวดดเพอปองกนไมให้แรงดนน้าสงเกนไปจนท้าให้เกิดการปนเปอนและท้าคความเสยหายตอซลและแบรง **อยาลางอปรณในขณะทเครื่องยนต์ยงอนอยหรือลางจตตอไฟฟ้าดวยน้า**

ส้าคญ: อยาน้ากรอยหรอน้าหมนเวณลางอปรณ

ส้าคญ: อยาน้าเครื่องจตน้าแรงดนในการลางอปรณ เครื่องจตน้าแรงดนอาจสรางความเสยหายให้ระบบไฟฟ้า ท้าให้สทกเกอรทส้าคญหลดหาย หรือลางจาระบทจ้าเป็นบรเวณจตเสยดสอออกไป หลกเลยงการใช้น้ามากเกนไปใกล้ทบแพงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

ส้าคญ: ทามลางอปรณขณะทเครื่องยนต์ท้าลงท้างาน การสรางรทในขณะทเครื่องยนต์ท้างานออยอาจสงผลให้เครื่องยนต์ภายในเสยหาย

หลงจากการท้าคความสะอาดอปรณ ให้ด้าเนนการดงน:

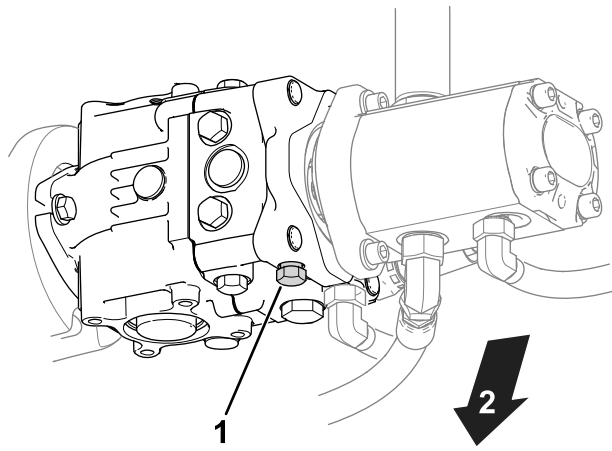
- ตรวจสอบอปรณเพอตรวจหาน้ามนไฮดรอลกรวโหล ความเสยหายหรือการสททอทสวนประคอบไฮดรอลทและกลไก
- ตรวจสอบความคมของขดตดหญา
- หลอลนชดเพลาเบรกดวยน้ามน SAE 30 หรือพนน้ามนหลอลนเพอชะลอการสทหรือและชวยให้อปรณมประสทภาพทนาพงพอใจในการตดหญาครงตอไป

การลากอปรณ

ในครณจกเจณ คณสามารถลากอปรณโดใกล้สงสด 0.4 กม. (1/4 ไม)

ส้าคญ: อยาลากอปรณเรวกว 3 ถึง 5 กม./ชม. เพอปองกนไมให้ระบบขบเคลอนเสยหาย หากคณตองเคลอนยายอปรณใกล้กว 0.4 กม. (1/4 ไม) ให้ขนสงดวยรทบสรททหรือรทพวง

1. มองหาวาลวบายพาสบนปม (sJ 24)



sJ 24

g400870

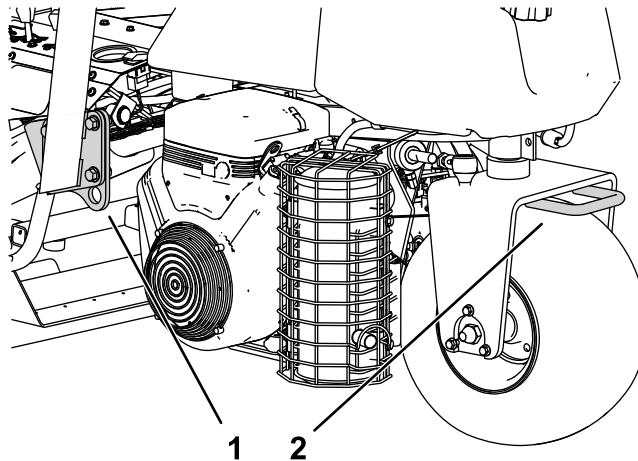
1. วาลวบายพาส
2. ดานล่างอปกรณ์

2. เปิดวาลวบายพาสโดยการหมุนวาลว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
3. กอนสตารทเครองยนต์ ไชนวนวาลวบายพาสจนโดแรงบด 12 นวตณเมตร

สำคญ: อยาสตารทเครองยนต์ไชขณะทวาลวบายพาสเปดอย

การเคลอนยายอปกรณ์

- ไชความระมดระวงเมอบสรทกรทชนหรือลงจากรทพวงหรือรทบสรทก
- ไชทงลาดแบมเตมคววมทวงเพอยายอปกรณ์ชนรทพวงหรือรทบสรทก
- พกยดอปกรณ์ไชแบมหนาดวยเชอท ไช สายเคเบล หรือสายรด สายรดทงดานหนาและดานททยควรสอดลงและหนออกจาทอปกรณ์ (sJ 25)



sJ 25

g275002

1. ทวงพกยด (แตละดาน)
2. ทวงพกยดดานททย

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอกรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามระบุในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคณหารนรถของคุณจากลยคคมอในหน้าหลก

สำคัญ: ดยนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคคมอเขาของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคุณเสียบกฏแจทงไว อาจมคนสตารทเครื่องยนต์โดยมตงใจและทำไหคณหรือคนทอกรอบข้างบาดเจบโด ดยคณแจออกจากสวตชสตารทกอนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งไซงาน ไหไปกฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดไซงานชดตดหลย
 - เขาเบรกจอด
 - ดยเครื่องยนต์และดยคณแจออก
 - รอไหการเคลอนไทวทงทมดหยดง
- รอไหชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต อย่าบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไทว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาไหชนสวณทงทมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงทมดไหแนนหนา
- เปลยนสตกเคอรทงทมดทสทหรือหรือซาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการไซงาน โปรดไซเฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมของแกจาก Toro เทานน อะไลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอันตราย และการไซงานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนรอบเบาและลนเรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวเชมขดนรทยการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไมเปลี่ยนเชมขดนรทยหาคสวณประกบใดๆ ทำงานไมถกตอง • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทย • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทย • ตรวจสอบและทำควมสะอาดหลังการตดทญว • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจกตวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบแรงดนมยง • ทำควมสะอาดตะแครงหมอน้ำ ทำควมสะอาดทกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะทมฝนมากหรือสปรกมมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลก • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลก • ตรวจสอบการสมพสกนของใบมดพวงและใบมดลาง
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบ (นอกจากน ควรอดจาระบหลังการลางทกครง) • อดจาระบทแบร่งและบชชง • ตรวจสอบการเชอมตอสายไฟแบเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซอมบำรุงตวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอปกรณในสภาวะทมฝนหรือสปรกมมาก) • ขนออกถลอ
ทก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ หรือเคยเต็มกงน้ำมันดวชน้ำมันทางเลอกมากอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก ตวกรอง และชองหยาใจกงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนรอบเบาและลนเรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะหางวาลว
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ ให้เปลี่ยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลก
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลกกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก
ทกป	<ul style="list-style-type: none"> • ขดเบรท
ทก 2 ป	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้ำมันและชอต • ระบายและลางระบบหล่อเยน • เปลี่ยนทอออนทหลวม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดมดกบในมดกลาง							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทั้งหมด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขบเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกซ์าร์ด							

1. ทนทหลังจากการล้างทกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ขอบเขต

การหลอม

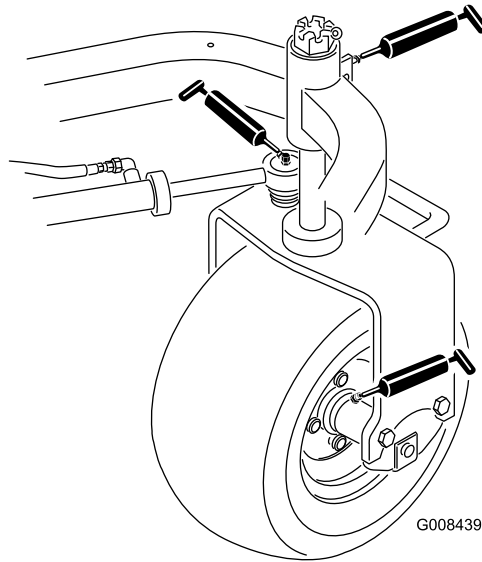
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีละลายเย็นอนุกรมประเภท 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมแบริ่งและบชชงกขหมดหลังจากใช้งาน **ทกๆ** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทกหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแบริ่งและบชชง ดงต่อไปนี้:

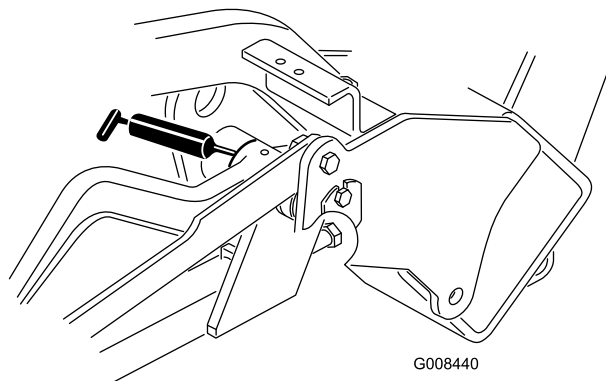
- ดมลอหลง (1 จด) (sJ 26)



sJ 26

g008439

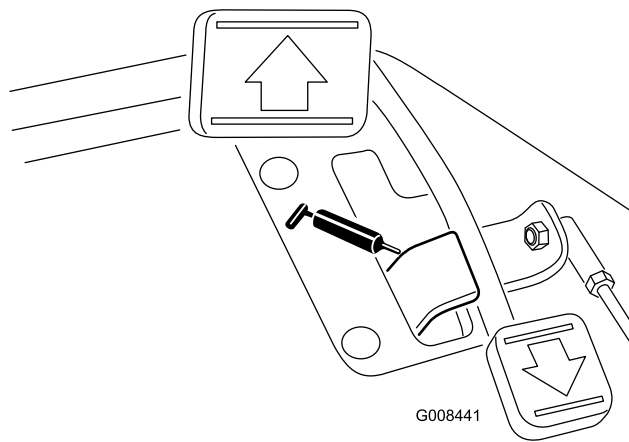
- แบริ่งลอเลอน (1 จด) (sJ 26)
- ครอบอกสบบงคบบเลอว (2 จด) (sJ 26)
- แชนยก (3 จด) (sJ 27)



sJ 27

g008440

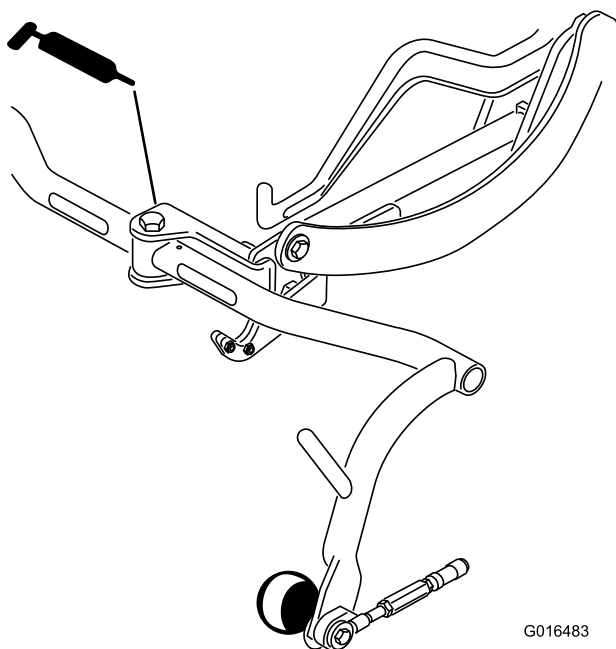
- หมดแปนชบเคลอน (1 จด) (sJ 28)



sJ 28

g008441

- หมัดโครงสวนบรรทก (3 จุด) (sJ 29)



sJ 29

g016483

1. เชดจุดอดจาระบไฮสะอาด เพอปองคนโมใหม่วตถแปลกลปลมเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรงบชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. อดจาระบทเพลสไปลนของมอเตอรไบมดพวงและทเขนยกเมอถอดชดตตหญาออก
5. ทานำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรงดพนนำมนหลอลน (WD 40) ทควนทจทดมนทงหมดหลงทำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดใการหลอลนชดตตหญาใ *คมอฝไซ*ของชดตตหญา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

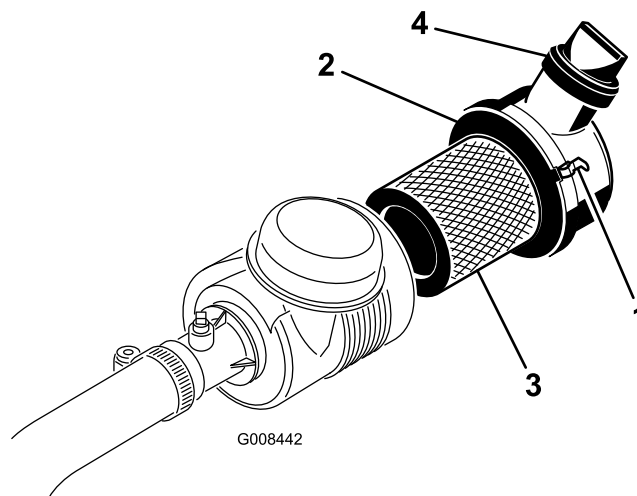
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนสภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรดท้อออก
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะก่อดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถกตอง

1. ปลดสลกทยดฝำครอบระบบกรองอากาศเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝำครอบกนฝน | 4. วาลวระบาย |

2. ถอดฝำครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ

3. กอนถอดตัวกรอง ไซลมเปำแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสงสกปรกสะสมกอดอยู่ระหว่างดานนอกของตัวกรองขบนตนกบกลองตัวกรอง การทำควมสะอาดขบนตนกบไม่ไหสงเปลกปลอมเขาสก้อไอเดเมอคนถอดตัวกรองขบนตนกบ

สำคญ: หลกเลงกการไซลมแรงดันสง เพราะอาจดนฝนผานตัวกรองเขำในของอากาศเขำได้

4. ถอดและเปลยนตัวกรองขบนตน ดงน:

สำคญ: อยำทำควมสะอาดตัวกรองกไซแลว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขบนสงบนตัวกรองขบนใหม่ อยำไซตัวกรองกขำรด
- B. คอยๆ ดงตัวกรองอนเกำออกมำจากตัวเรือนตัวกรองอยำงระมดระวงแลวนำไปทง
- C. สอดตัวกรองขบนใหม่โดยออกแรงกดกขอบดานนอกของตัวกรองเขากบมำในกลองตัวกรอง จากนตรวจสอปลำยผนกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคญ: หำกกดบรเวณทยดหยนตรงกลองของตัวกรอง

5. ทำควมสะอาดของไลฝนทในฝำครอบกถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจำกฝำครอบ เซดทำควมสะอาดรอง และตดตงวาลวของระบายกลบเขำไป

6. ปดฝำครอบโดยไหวาลวของระบายหนลงดานलग โดยวางไ่วประมำณ 5 นำฝำกलग 7 นำฝำกำเมอมองจำกสวนปลำย

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักยึดฝาครอบเขากบตวงลงอย่างแน่นหนา (sJ 30)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขอดีเครื่องยนต์ แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

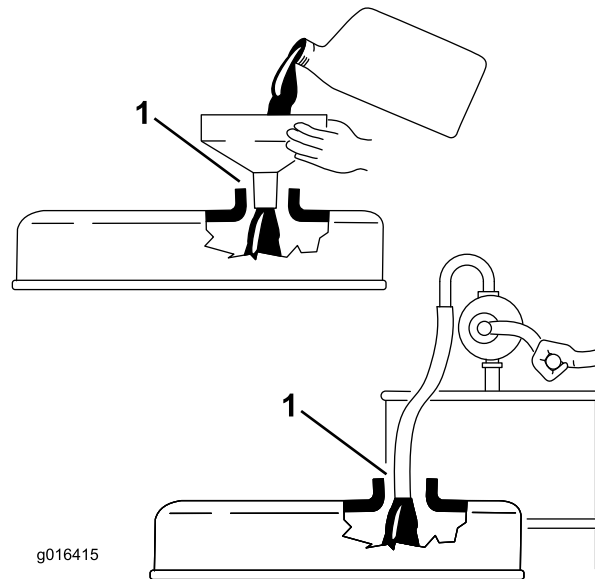
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดแคตตาล็อกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

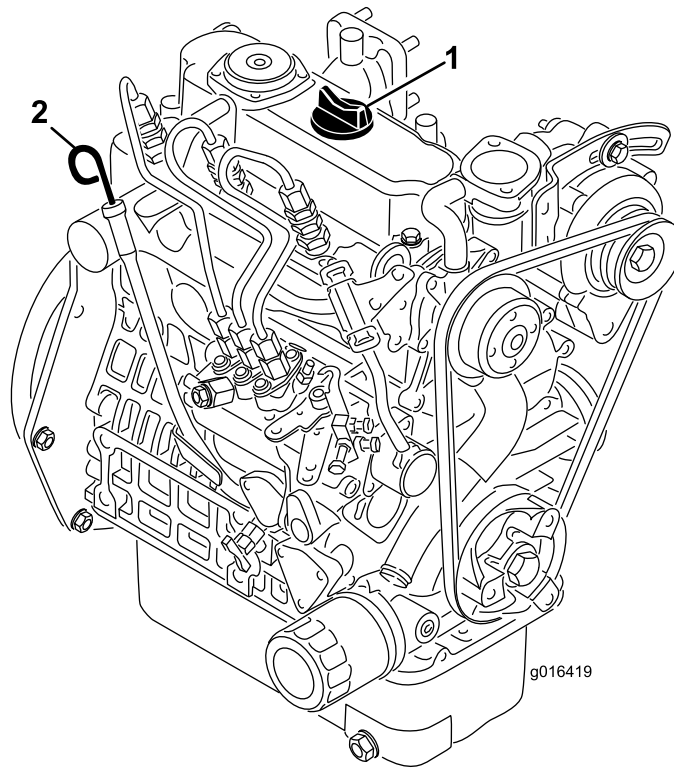
สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (sJ 32)

สำคัญ: ดึงกานวดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน**ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน **sJ 31** ของว่างนมความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาได้ขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาสของระบาย



1. สงเกตของว่าง



รูป 32

g016419

- | | |
|-----------|----------|
| 1. ฝาเติม | 2. กานวด |
|-----------|----------|

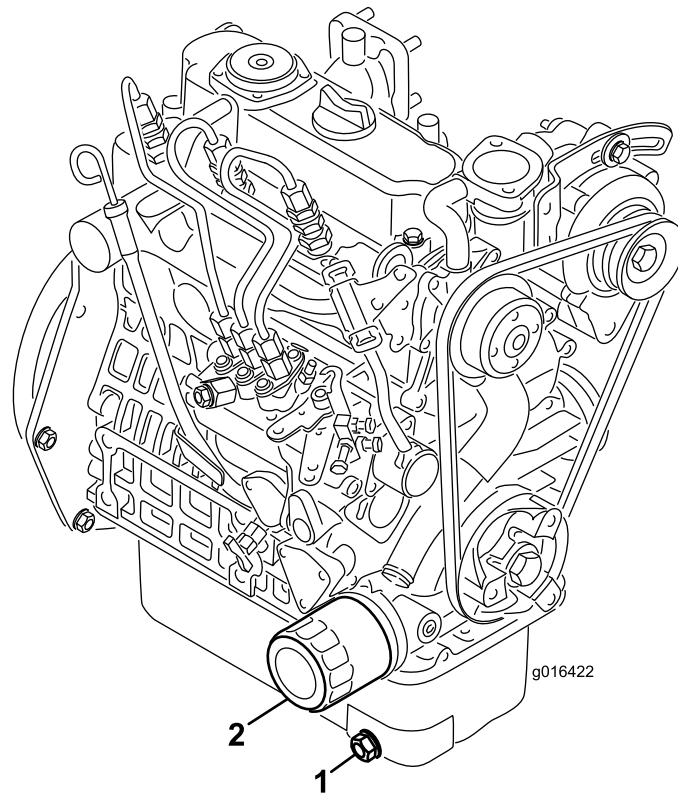
3. ดนกานวดลงในทอจนสุด
4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แลวกอยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเชคระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครื่องยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (รูป 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยจกระบายกลับเขาก



สป 33

1. จักระบาย

2. ตัวกรองน้ำมัน

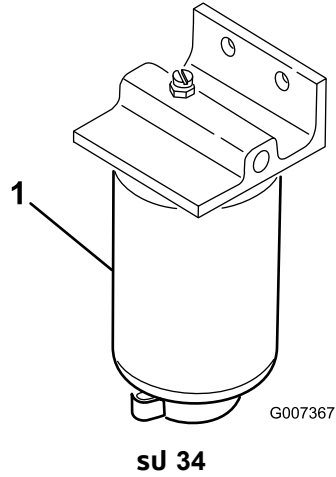
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้กตอง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำสะสม (sU 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

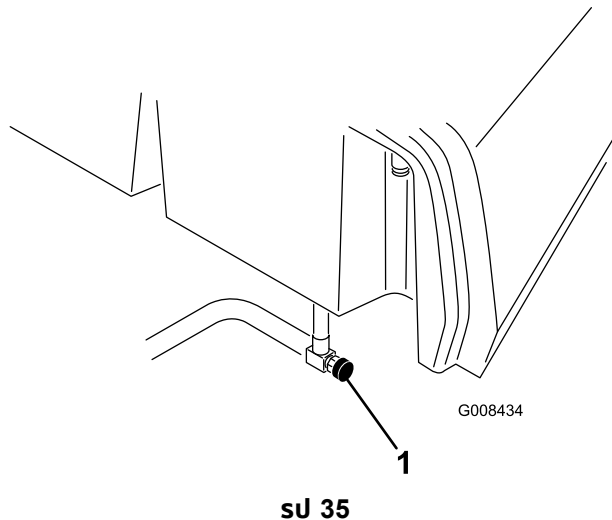
4. ชนจระบายไหนแนหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำสะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

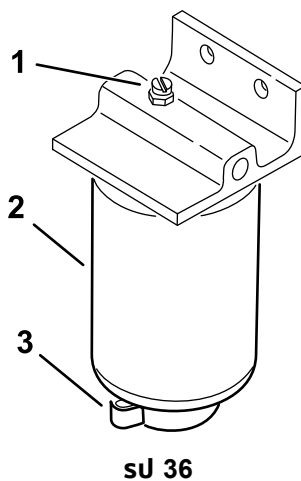
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sU 35) ไตลงน้ำมน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นของตัวกรอง
3. วางอ่างระบายน้ำในตัวกรองเซอเพลง
4. ปิดจระบายนและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (sU 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเซอเพลง
3. จระบายนตัวกรอง

5. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกล่องตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมนสะอาด
7. ตัดกล่องตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแต่ละบผนวกไขยดกล่องตัวกรอง จากนหนมนเพิ่มอก ½ รอบ
8. ขนจระบายนกตากลางของกล่องตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน
9. ทงเซอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบของทองถน

การตรวจสอบทอน้ำมนและขอต่อตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอต่อทอหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

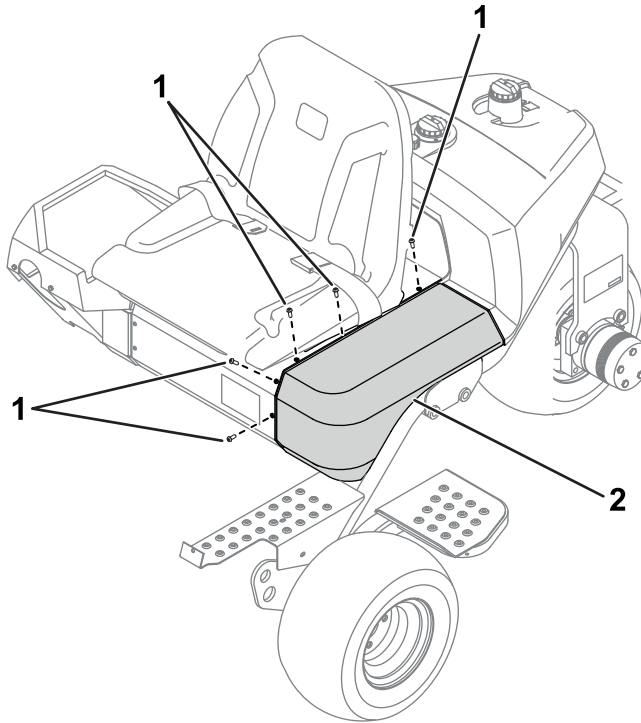
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตงอยใตฟาครอบทอยทางชายของทงคนขบ (sJ 37)

ถอดสกร (sJ 37) แหวน และนอต เพอเปิดฟาครอบ หลงจากเขาสงแบตเตอรแลว ใชฮารดแวรเพอยดฟาครอบเขากบอปกรณ



sJ 37

g344663

1. สกร

2. ฟาครอบ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขวแบตเตอรหรือเครองมอโลหะอาจลดวงจรกบสวนประกอบโลหะ และทำไหเกดประกายไฟใตประกายไฟอาจทำไหแบตเตอรปลอยกาซททำไหระเบด สงผลไหเกดการบาดเจบขบได

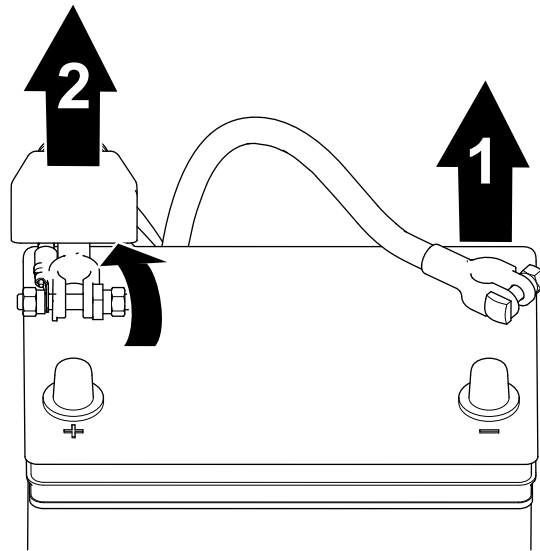
- เมอถอดหรือตตงแบตเตอร ออย่าไหขวแบตเตอรสมพสกบสวนโลหะของอปกรณ
- ออย่าไหเครองมอโลหะลดวงจรระหวางขวแบตเตอรสมพสกบสวนโลหะของอปกรณ

⚠ คำเตือน

การเดนสายไฟแบตเตอรไมกตองอาจทำไหอปกรณและสายไฟเสยหาย โดยทำไหเกดประกายไฟใตประกายไฟอาจทำไหแบตเตอรปลอยกาซททำไหระเบด สงผลไหเกดการบาดเจบขบได

ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)



sJ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขวล
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวบวค

3. ยกฉนวนขน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวคออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)

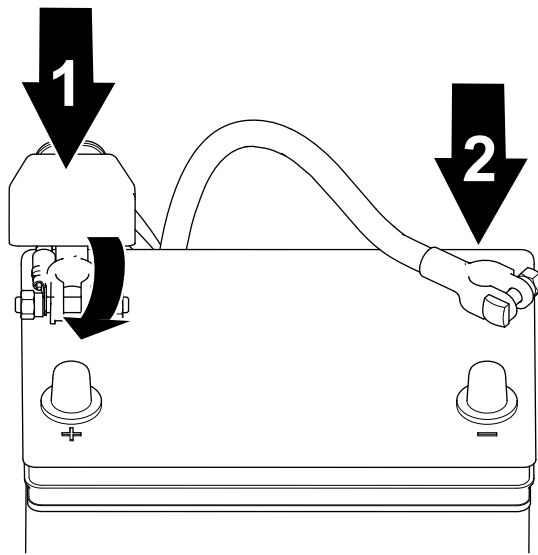
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูง ผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวล (สีดำ) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขวบวคเข้ากับแบตเตอรี่ และขนนอตรดแบตเตอรี่ให้แน่น (sJ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
 2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ
-
3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
 2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
 3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความถ่วงจำเพาะ 1.250 ขึ้นไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้หลีกเลี่ยงการเกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซทำอันตราย

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรดแบตเตอรี่และตวยดกถอดออกก่อนหนาน
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)

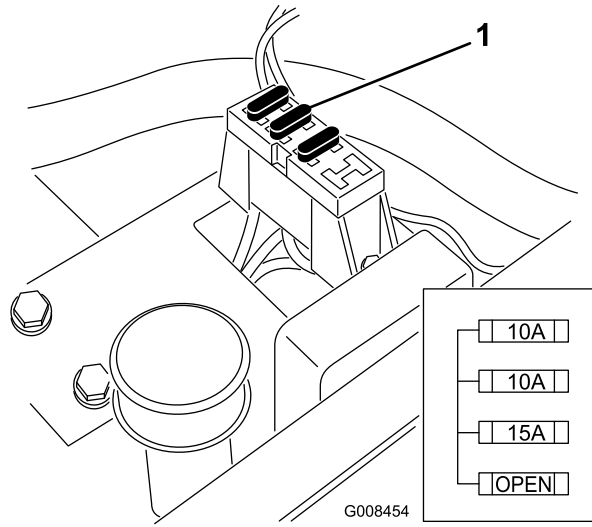
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของจออุปกรณ์ยัดเบาะรถยนต์ (sJ 40)



sJ 40

g008454

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 0.83 บาร์

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 1.03 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้อายุการใช้งานของล้อและยางนานขึ้น ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลับมาของตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. หมุนตัวโครงอุปกรณ์ เพื่อให้ออกมาตามหน้าจกนจากพน

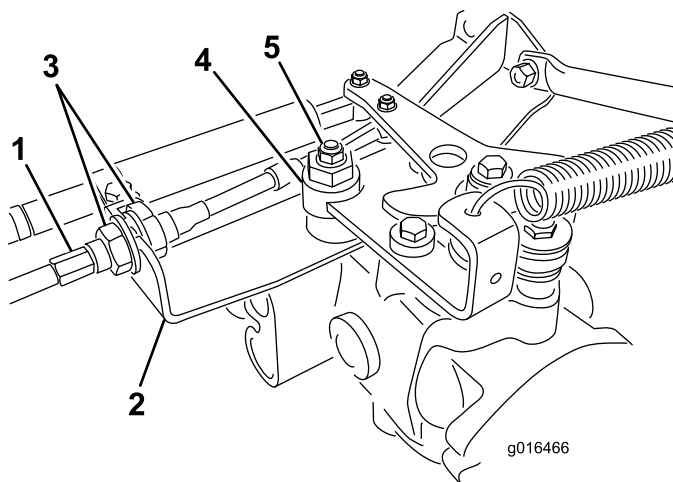
หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ไหลยกและขัดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพนไม่หมน

3. หากล้อหมน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

A. คลายนอตสวมทบทงสองตัวกดยดสายควมคุมการขับเคลื่อนเขากบแผงกนบนไฮโดรสตท (SU 41)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทงคลายเกาๆ กนและเพยงพอเพื่อใหปรับได้



SU 41

1. สายควมคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกน
3. นอตสวมทบทง

4. ลกเพยงจวน
5. นอตลอก

g016466

หมายเหตุ: คลายนอตกดยดลกเบียวงานเขากบดานบนของไฮโดรสตท (sU 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต์
- D. หมนลกเบียวงานจนกระทั่งงอปกรณโมชยบอกโมวาเดนหนาพรอถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ชนนอตลอกลกเบียวงานและการปรบไหนดเนน (sU 41)
- F. ยนย่นควมถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ชนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอียดสายควบคุมการชบเคลอนเขากบแพงกน (sU 41) อยาไหสายบด

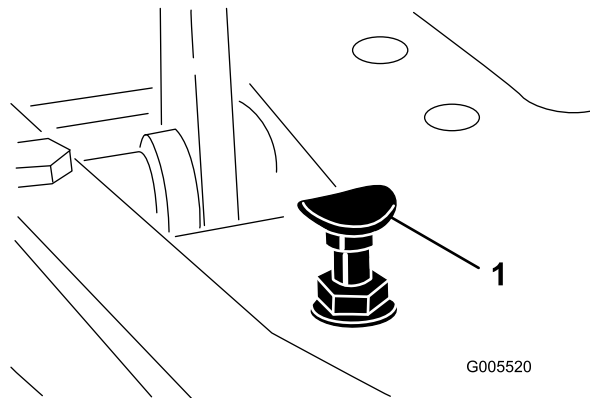
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปกรณอาจชยบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตตหลยาพรอชนส

การปรบควมเรวในการเดนทาง

การวงดควมเรวในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดเนนควมเรวในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมพสกบตวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดควมเรวในการเดนทางลง

เพอใหอปกรณวงดควมเรวในการเดนทางสงสด ไหนดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแต่ละกบตวหยด (sU 42) ก่อนทคุณจะรสกควมตงบนสายเคเบล ใปกฎบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



sU 42

g005520

1. ตวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แลวคลายนอตลอกกดยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน (sU 42)
2. ชนตวหยดแปนจนกระทั่งงอปกรณโมสมพสกบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบตวหยดแปนไหสมพสกบกานแปน แลวชนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบไหเนนใจวควมตงบนสายเคเบลไม่มากเกินไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

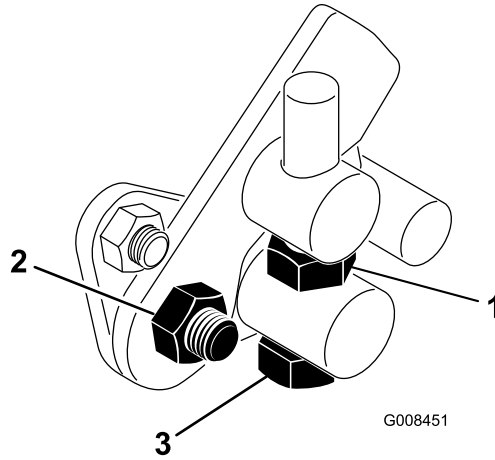
การลดควมเรวในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกกดยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายตวหยดแปนจนกระทั่งคุณโดควมเรวในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอตลอกกดยดตวหยดแปนไหนดเนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไตรบการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (sJ 43)
2. คลายนอตที่ทำหน้ากดล็อกและโครงยดบนหมดแปน



sJ 43

g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเขมนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข เขมนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อลอกการปรับ (sJ 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

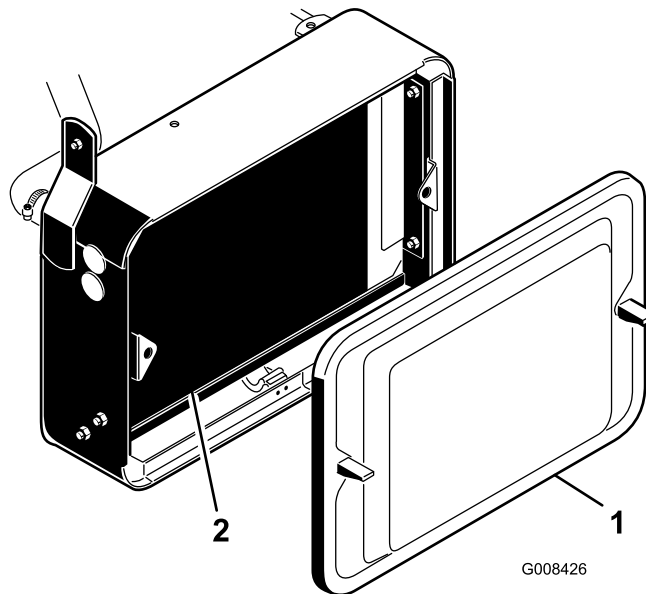
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดท่กซ์วไม่งหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความปลอดภัยของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกสัปดาห์ ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู [sJ 44](#))
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



sJ 44

G008426

g008426

1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดตงกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลาวร์ในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

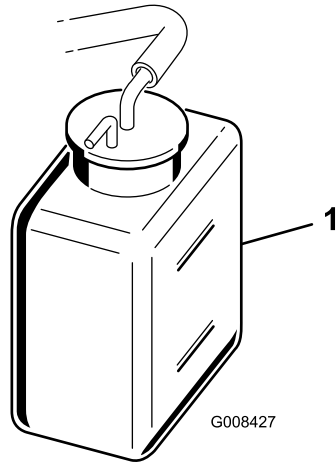
⚠ ขอบคระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจดันออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)
ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงแถบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงแถบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของเอรลนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขอพรณด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลน
คุณอาจต้องปรบเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรบเบรก \(หน้า 63\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหนาดด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

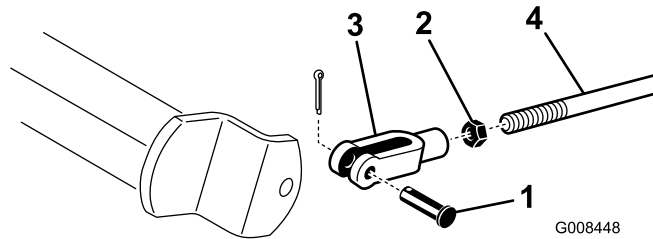
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพนักแคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพนักกว้าง เปิดโล่ง และบนพนักราบทโมมพอนและสังเกตขวางกอนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกโมเท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดกานเบรกออกโดยปนเหล็กและปนเคลวส (sJ 46)



sJ 46

G008448

g008448

1. ปนเคลวสและปนเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (sJ 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (sJ 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. ก่อนที่คนขี่เบรกจะแตะกับดรัมเบรก ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่าน

E. ขณะเดินหนาดด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจำจากป โปรดทขอ **การขดเบรก (หนา 62)**

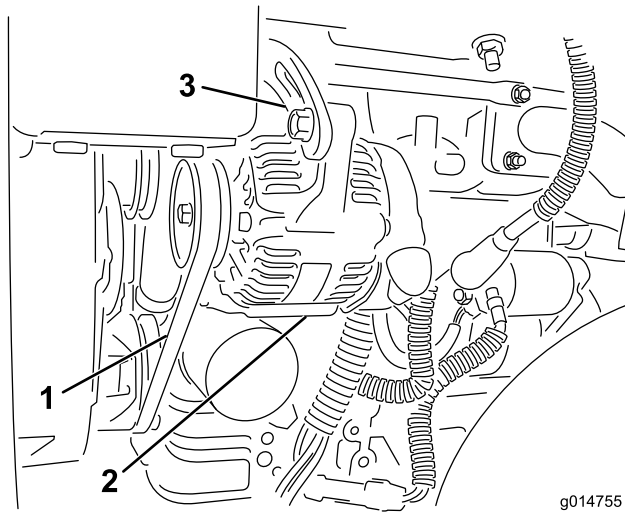
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด ตงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวหยุดลง
2. ใช้นิวไปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



g014755

g014755

สจ 47

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายป้สู

-
- A. คลายสลกทยดอลเทอร์เนเตอร์เขากบเครื่องยนต์และสายป้สู
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อกาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้นิวไปงกดวางอย่ระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสู ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกทงต้องแ ลวขันสลกให้แน่น

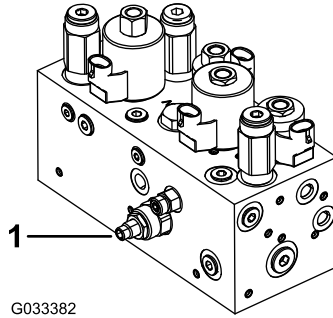
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

จงจยก/ลดชุดตัดหญ้ามาพร้อมกวาลควบคุมการไหล (su 48) วาลวณโดรบการตงคามจากโรงงานไทมมเปดประมาณ 3 รอบ แตคณอาจจะตองปรบเพอชดเชยความแตกตางของอณทมนน้ำมไฮดรอลค ความเร็วในการตดหญญา ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลคมอณทมนสงทอณทมนทำงานเต็มท ก่อนจะปรบวาลควบคุมการไหล

1. ยคเบาะกนงขนมาและหาวาลควบคุมการไหลสำหรับโครงดงตรงกลาง (su 48) ชงอยดณขางของโครรวมไฮดรอลค



su 48

1. วาลควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลกดปรบทอยบนวาลควบคุมการไหล
3. หมนลกดทวนเขมณาฟ้คากชดตดหญญาตรงกลางลดลงซาเคนไป หรือหมนตามเขมณาฟ้คากชดตดหญญาตรงกลางลดลงเร็วเคนไป แต่ไมควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรบและทำซ้ำชนตอน 3 ตามกจำเปน และเมอเสรจสน ไชชนนอตสวมทบให้แนม

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักถ่านนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหญ้า หรือใช้งานในทกมอณหภูมิสูงกว่า 29 °C ควรตัดตงชุดหม้อพกน้ำมันเครื่อง ไหมว่าจะใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู **7 การตัดตงหม้อพกน้ำมันเครื่อง (หน้า 18)**

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และกทวนหลงจากนั้น โปรดดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 67)**

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX มจด์จำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX จด์จำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบโไว้สำหรับคนสมบตวสดตงไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนบควรใช้ผลทกทจากผลทกทมชอเสยงนนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดตงความหนดสง/จด์โหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จด์โหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

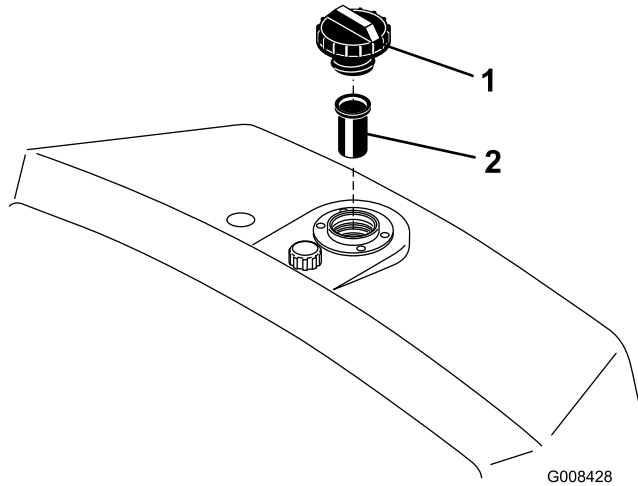
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโม่ส ทำโหลการมอหาจด์รวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดงมจด์จำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงขวดหนงกเพยงพอแลวสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโอบอนญาทของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอสลยทงชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอสลยทงชวภาพเพยงรนเดยวทโอบการสรบองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณหภูมิการทำงานทหลากหลย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรกไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการยอสลยทงชวภาพและสมรณนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากระบบไฮดรอลิกโหลมจด์ น้ำมันมจด์จำหนายแบบถง 19 ลตร หรือถง 208 ลตร จากทวแทนจำหนายทโอบอนญาทของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งลงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (sJ 49)



sJ 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ใค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรงแต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวยตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อัปเกรดน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของถังน้ำมัน

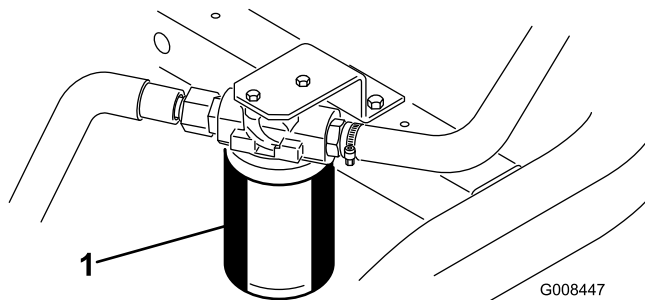
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายที่โดรนของ Toro เป็นทางเลือกเป็นทางเลือกแรก น้ำมันที่ปนเปื้อนจะข้นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



sJ 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหลรอดและอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนปะเกนชล และใช้มอหมนจนกวาปะเกนจะแตะกะบหวตัวกรอง จากนนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#)
4. สตารทเครองยนต์ และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไหน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศทตอยในระบบ ดบเครองยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองไหลกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทวน เพอเชคการรวไหล ทอหงจอ สวนรองรุมการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสยหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสยหายหรือใบ
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้






การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง ถัดมาคุณภาพของการตัดก่อนหนานจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมีดพวงกับใบมีดกลางจะต้องมีการสมผัสกันตลอดแนวความยาวโปรด*คมอฟ*ใช้ของชุดตัดหญ้า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

เพื่อให้การตัดหญ้าคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตัดสวยงาม คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมีดพวงให้ถูกต้อง (ออยบนแมนนิโฟลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะนั่ง) ปรับการควบคุมความเร็วใบมีดพวงดังนี้:

1. เลอความสูงในการตัดตามทงคาชดตัดหญ้า
2. เลอความเร็วขบเคลอนบนพนทเหมาะะภสภาสนามทสด
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงสำหรับชุดตัดหญ้าแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมีด ([sJ 51](#))

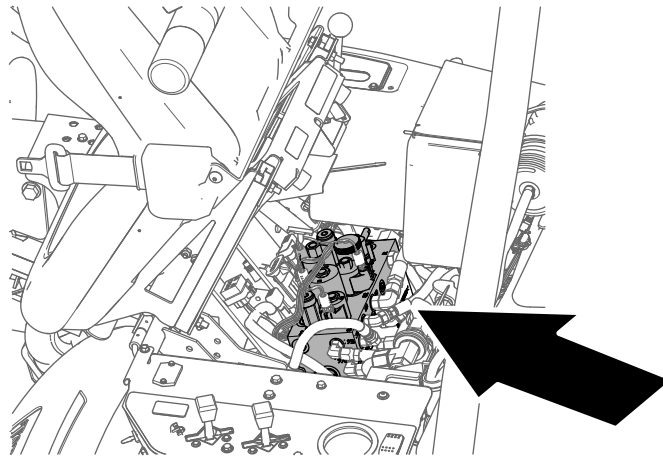
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

sJ 51

g014736

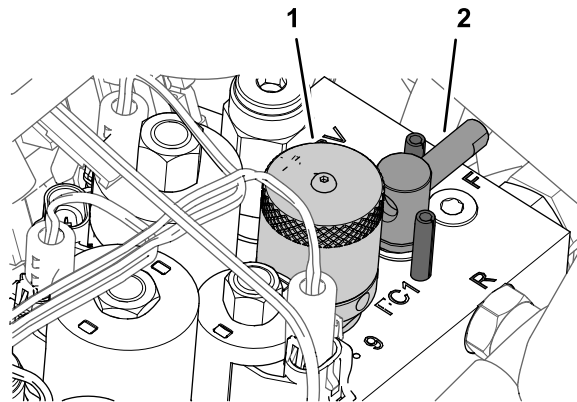
4. เอยงเบาะนั่งของคนขับไปข้างหนา และหนนด้วยขาตง ([sJ 52](#))



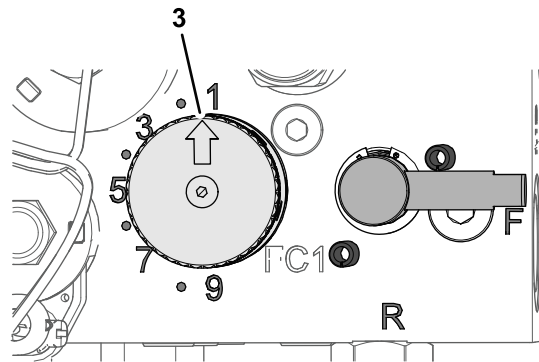
sJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ใหมนลกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 53)
จนควาลกศรตรงกบตัวเลขคณำหนดในชนตอท 3



g229849



g229880

sJ 53

- 1. ลกดด (ควบคุมความเร็วใบมดพวง)
- 2. มอจน (คนโยกลกดด)

- 3. ลกศร

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามโด

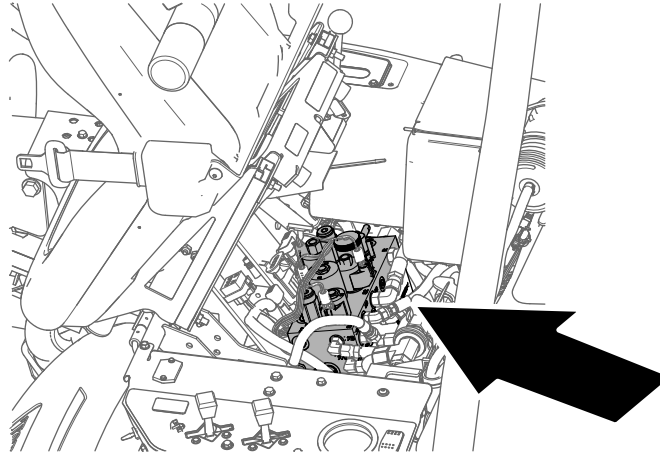
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมสกบใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกหางจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อพยายามหมนใบมดพวงดวยมหรือเทาขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยโดยเด็ดขาด

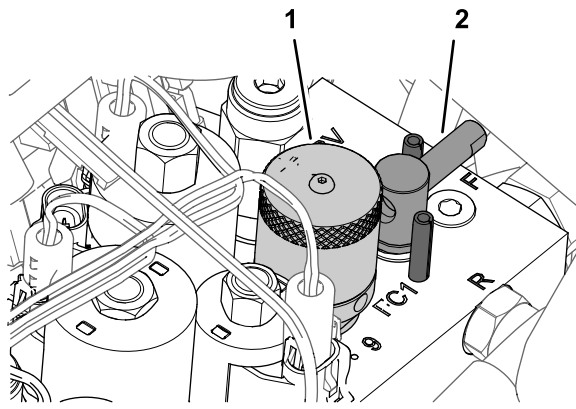
1. จอดปกรณบนพนราบ ลดชดตตหญาลงมา ดบเครื่องยนต์ และเขาเบรกจอด
2. เอียงเบาะทงของคณขบไปขางหนา และหนนดวยขาตง (sJ 54)



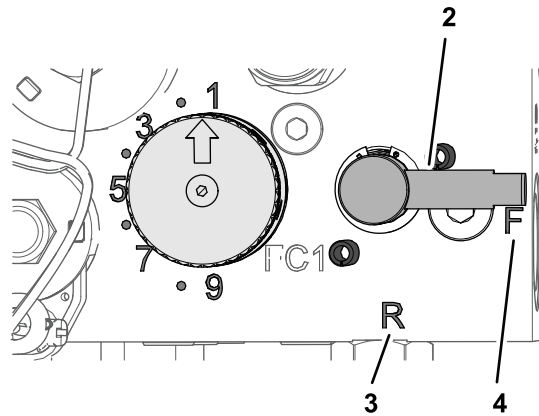
sJ 54

g229847

3. ปปรับระยะหางระหว่างใบมดพวงกบใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชดตตหญาทงหมด โปรดดคมอฟไซชดตตหญา
4. หมนคณโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไขมดพวง) | 3. ต่ำแหนง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ต่ำแหนง F |

5. หมนลกบดควบคมควมเร็วไขมดพวงไปหระดบ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนต์และปลอยไหเดนรอบเบ

สำคย: อย

7. ชลษะทคนโยกตตคหญา/ชนสงอยกต่ำแหนงเกยรวาง ไหเดนคนควบคมคการยท/ลตชดตคหญาไปขงหน
8. ทากกเพชรสลคมดวยแปรงตมยว หมไซแปรงตมส
 - หกไขมดพวงหยดท่งงกขงคคนหรือมมคชษะลคค เลอการตงคควมเร็วไขมดพวงไหสงชนจนกวาคควมเร็วจะคทก จาคนนปรบควมเร็วไขมดพวงกลบมทหระดบ 1 หอหระดบควมเร็วทตงการ
 - หกตงการปรบชดตคหญาชษะลคค ปลคการท่งงงของไขมดพวงโดยเดนคนควบคมคการยท/ลตชดตคหญาไปขงหลล แลวเดบเครองยนต์ หลลจกปรบสรจแลว ไหทำช้ขนตอน 4 ถง 8
9. ทำช้ขนตอน 4 ถง 8 กบชดตคหญาทงหมดทตงการลคค
10. เมอสรจแลว เดนคนโยกลบคคกลบไปยงต่ำแหนง F เลอนลกบดปรบควมเร็วไขมดพวงไปยงการตงคควมเร็วไขมดพวงทตงการ ลตเบะกนงลล และลางกกเพชรสลคมทงหมดอออกจกชดตคหญาปรบหระยะไขมดพวงกบไขมดลางของชดตคหญาตมทจ่ำเป

สำคย: หกคคนมเดนคนโยกลบคคกลบไปยงต่ำแหนง F หลลจกลคค ชดตคหญาจะมยกชนหรือท่งงงมมกตง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอใหรถหยุดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอใเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อญาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสําหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไเวเประยะเวลาาน ควรปฏิบตตามขตอนตงตอไปนคณจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนงกอนทำความสะอาดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญากสะสมบนอปกรณออกใหมต ลบคมใมดพวงและใมดกลาง ถาจำเปน โปรดด *คมอฝไช* ของชดตตหญา ถานํายากนสนมทใมดกลางและใมดของใมดพวง อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาาระบ \(หนา 45\)](#)
3. บลอกลอเพอไมใหลอยางตองรบนํานกใตๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนใฮดรอลกและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบใฮดรอลก เปลยนถาจำเปน โปรดด [การเปลยนนํามนใฮดรอลกและตวกรอง \(หนา 67\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนใฮดรอลก \(หนา 68\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากถงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง \(หนา 52\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอแหวยง เตนนํามนใมลงไปใม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 49\)](#)
7. กำจอดนและเศษวดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรให้เตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบใวในเครื่อง ใหลอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสทาทกเยน เพอปกองคนไมใแบตเตอรคลายประจระ
9. จดเกบอปกรณใวในทแหงและอน

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลตลกทกในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตลกทกที่อาจขายหรือชอภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบของบงคอบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการทกในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลตลกทกประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การตคคำเตือนบนผลตลกทก บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลตลกทก นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลตลกทกละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลตลกทกแต่อย่างใด ทรงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการตคสนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลตลกทก 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลตลกทกในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงคกจกอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสปรว่าการสัมผัสสารบนเคน "ระดับความเสงกไม่มยสำคัญ" หรือ (2) เลือกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตคเกี่ยวกับขอมลของสารเคมีทกอยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กทกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทวไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตลกทกหลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้อออนไลน์และรานคาคทงสนคาคาทงพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตคอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตคจำกัดของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงคำจำกัดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลตลกทกคล้ายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลตลกทกขายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลตลกทกคล้ายคลงกนขายทอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกวของในการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตกลงจกจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตลกทกของตค แต่บริษัททกนๆ กผลตลกทกคล้ายกนอาจไม่จำเป็นตองบขคำจำกัดกลว
- การบงคอบใช้ขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบคำเตือนเพราะพวกเขาสปรว่า ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลตลกทกไมไดหมายความว่าผลตลกทกปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลือกจะแจ้งขอมลแก่พตรโศคใหม่กตคตคทำได เพอให้พตรโศคสามารถตคสนใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลตลกทกตคชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตครวมสารเคมีในรายการตคตคชอไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ไดมขคำจำกัดการสัมผัสสารทงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลตลกทก Toro อาจละเลยไ้หรือชอภายในชวง "ความเสงกไม่มยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro กเลือกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกทงบงคอบใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก

