



Count on it.

Form No. 3455-398 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขเครื่อง 410300000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดนชย เหมาะสำหรัใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก

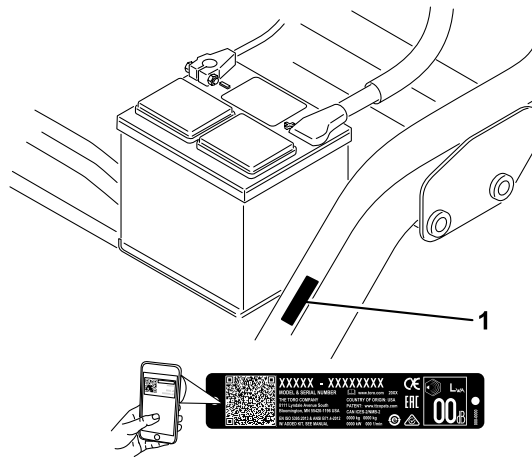
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือล่งกะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนกหมายเลขในช่องวางกกำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพอเขาลงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อองๆ



su 1

g234995

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____ หมายเลขซีเรียล _____

คอมอบบนไขหมอลเกยวบกอนตรายกอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ซงบงบอกอนตรายกอาจสงผลไ้เกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรวางทแน่นำ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมอบบนใช้คำ 2 คำในการแนชอมล **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศกษาขอมลพิเศษเกยวบกกลไกและ **หมายเหตุ** เพอแนชอมลทวไปทควรไ้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป	6
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแน่นำ	6
การตงคา	13
1 การตตงเบาะทง	14
2 การซารจแบตเตอร	15
3 การตตงโรลมาร	15
4 การลดแรงดนมยง	16
5 การตตงโครงสวนบรทกทานหนา	16
6 การปรบลกกลองโครงบรทก	17
7 การตตงหมอฟกน้มนเครื่อง	18
8 การตตงชดตดหญา	19
9 การทำเครื่องหมายตะกรหญาดานนอก	20
10 การปรบความสงในการเดนทง	21
11 การเพมน้ำหนกทาย	23
12 การตตงชดแพงคน CE	23
13 การตตเครื่องหมาย CE	24

14 การชดเชย.....	25
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	26
การควบคุม	26
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	31
ก่อนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	33
การเบรกก่อนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบเบรกและล้อรถ	36
การขบขอมอุปกรณ์โดยไมตดทญา	37
การตดทญาสนามกรน.....	37
หลังการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	39
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดทญา	40
การลากออุปกรณ์	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	42
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	43
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	44
การหลอลน	45
การอดจาาระบ	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	47
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	47
การขอมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	47
การขอมบำรุงน้ำมันเครื่อง	48
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	51
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	51
การเปลยนตัวกรองเชอเพลง	52
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตตอ.....	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	53
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	53
การเขาลงแบตเตอรี่	53
การถอดแบตเตอรี่	53
การเชื่อมตอแบตเตอรี่.....	54
การชาร์จแบตเตอรี่	55
ตำแหน่งฟวส	56
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	57
การตรวจสอบแรงด้นลมยาง	57
ตรวจสอบแรงบดของนอตล้อ.....	57
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	57
การปรับความเร็วในการเดนทาง	58
การปรับความเร็วในการตดทญา.....	59
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหลอลน	60
การทำความสะอาดตะแครงหมอน้ำ	60
การตรวจสอบระดับน้ำหลอลนเครื่องยนต์.....	60
การบำรุงรักษาเบรก	62
การชดเชย.....	62
การปรับเบรก.....	63
การบำรุงรักษาสายพาน	64

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอ	64
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	65
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	65
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	66
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก	68
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	69
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	69
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	69
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	69
การลบคมใบมีดพวง	71
การจดเก็บ	73
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	73
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	73

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเกาะ รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนคอนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งพใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดัดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไ้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ใกล้ขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป

GREENSMMASTER 3250-D SEE OPERATOR'S MANUAL

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL - ENGINE
2. OIL LEVEL - HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (8-12 psi front, 8-15 psi rear)
9. BATTERY
10. GREASE POINT (S)
11. FUEL - DIESEL #2
12. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS)
13. FAN/ALTERNATOR/WATER PUMP BELT
14. COOLANT LEVEL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QT.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	API SAE 10W30	3,7	3,9	100 hrs.	100 hrs.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL*	SEE OPERATOR'S MANUAL	20,8	22	2000 hrs.	1000 hrs.	107-9531
C. AIR CLEANER (IF EQUIPPED)					200 hrs.	108-3811
D. FUEL FILTER					500 hrs.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22,7	24			Drain and flush, 2 years
F. COOLANT	ANTI-FREEZE (GLYCOL/WATER MIX)	3,2	3,4			Drain and flush, 2 years

*Including filter 139-2726

139-2726

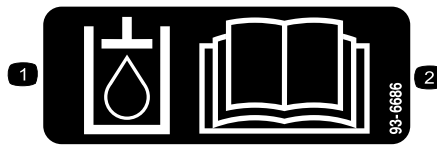
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

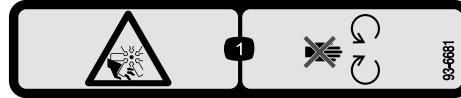
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยและปลดล็อคแขนขงคคนเลย



93-6686

decal93-6686

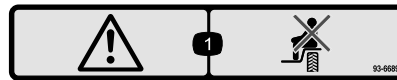
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอไฟ



93-6681

decal93-6681

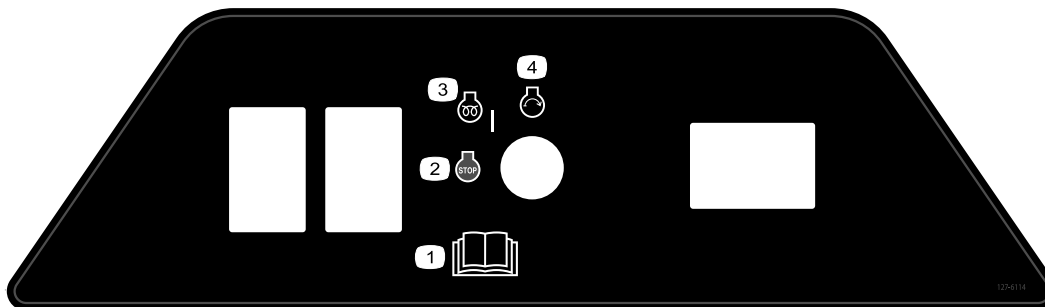
1. อันตรายจากการกบดาน/กกดตด, พดลม—อยไฬหางจากชนสวนเคลอนไฬว



93-6689

decal93-6689

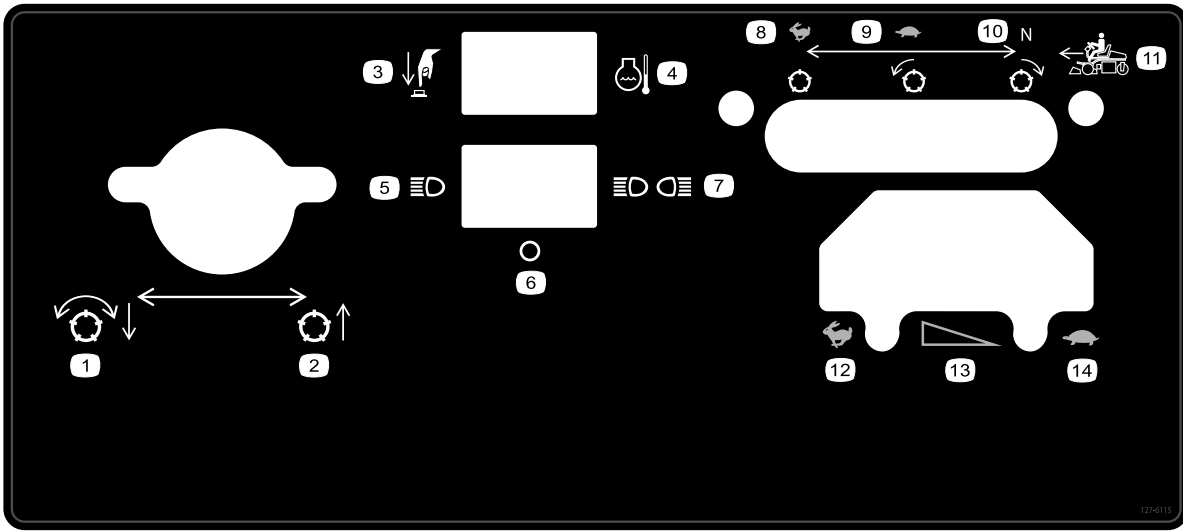
1. คำเตอน—หามใชอปกรณชนสงพโดยสธาร



127-6114

decal127-6114

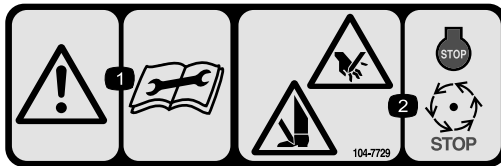
1. อานคมอไฟ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารก



decal127-6115

127-6115

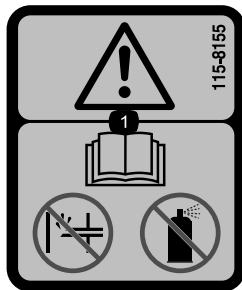
- | | | | |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วทละนอย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยนทมน้ำหล่อเยนเครื่องยนต | 8. เรว, ใบมดพวงอยยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

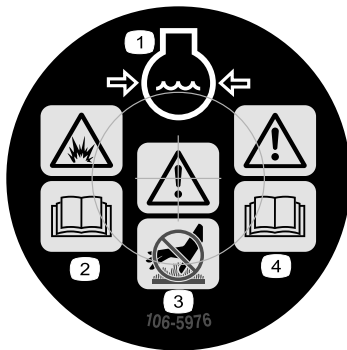
- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อานคำแนะนํากอนซอมบํารงทหรอบํารงรักษา | 2. อยตรายจากการกกด/ถกบถนทหรอเทท—ดบเครื่องยนตแ ละรือไซนสวน เกลอนไท วดยดง |
|---|---|



decal115-8155

115-8155

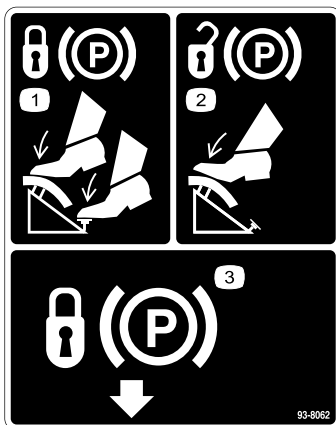
1. คำเตือน—อานคมอไฟไซ ไมตองไซไฟรเมอรหรอนํามนสตาบท



106-5976

decal106-5976

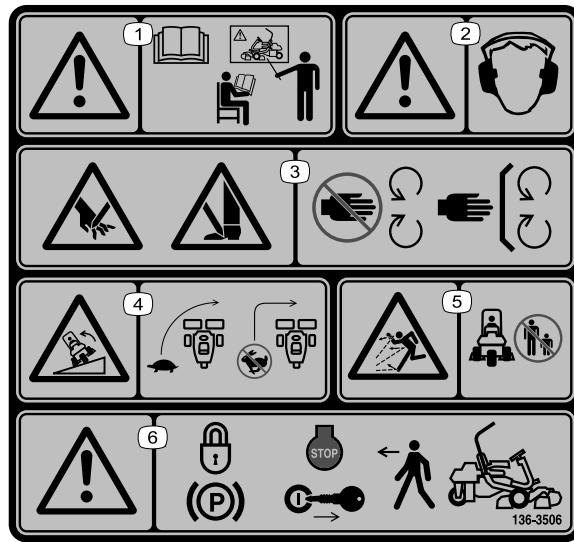
- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องย่นตมควมดน | 3. คำเตือน – หามแตะพนพวรอน |
| 2. อนตรายจากกรระเบต – อานคมอฝไซ | 4. คำเตือน—อานคมอฝไซ |



93-8062

decal93-8062

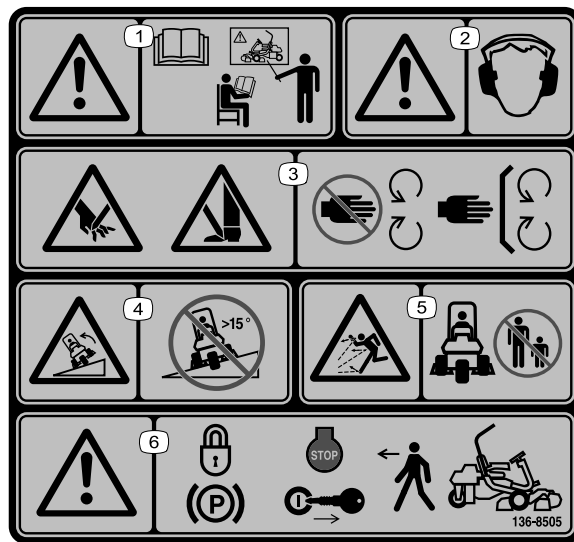
- | | |
|--|---------------|
| 1. หากตองการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด | 3. ลอกเบรกจอด |
| 2. หากตองการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก | |



decal136-8506

136-8506

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว 2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน 3. อันตรายจากการกบฏ/ถกตมหรือเท้า—อย่านั่งจากบนสวนเคลอนไหว6. ตตตงแพงกนและฝ้าครอบทงทมดไหเขาก | <ol style="list-style-type: none"> 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วปรณก่อนเลาย อยาลายด้วยความเร็วสง 5. อันตรายจากตถกระเดน—กนคนโดยรอบใหอยห่างจากเครื่องตตตถญา 6. คำเตือน—เขาเบรกดอด ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกกอนจะออกจាកอปรณ |
|--|--|



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามกระบอกยบนตถเกอร กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถงสภาวะทคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตถการไถหรือไถสภาพเสนทางทเปลยนเปลงไปอาจจสงผลตอการท้งานของอุปกรณ์บนพลาตไถ

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว 2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน 3. อันตรายจากการกบฏ/ถกตมหรือเท้า—อย่านั่งจากบนสวนเคลอนไหว6. ตตตงแพงกนและฝ้าครอบทงทมดไหเขาก | <ol style="list-style-type: none"> 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ทวมไซบนทางลาดทชนมากกว่า 15° 5. อันตรายจากตถกระเดน—กนคนโดยรอบใหอยห่างจากเครื่องตตตถญา 6. คำเตือน—เขาเบรกดอด ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกกอนจะออกจាកอปรณ |
|--|---|

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

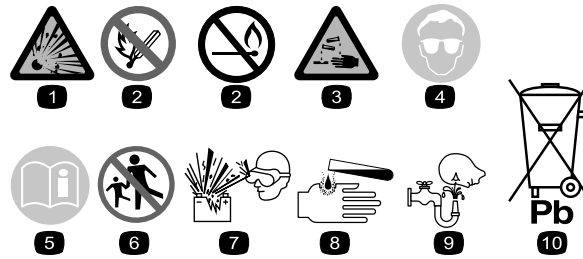
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

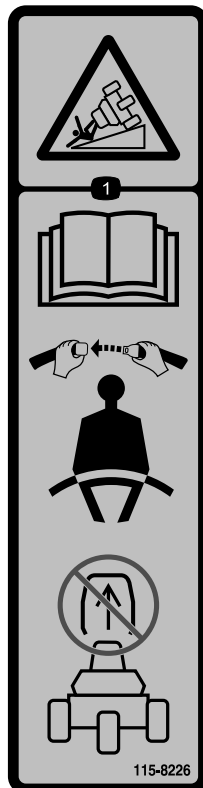


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรกย ภาษทจดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฝไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



115-8226

decal115-8226

115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอฝไซ คาดเขมขदनรกย อยาทอดโรลบาร

GREENMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ขนาดทศกยา 8 ใบมด | 5. ขนาดทศกยา 14 ใบมด | 7. เสร |
| 2. ขนาดทศกยา 5 ใบมด | 4. ขนาดทศกยา 11 ใบมด | 6. ความเร็วใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ไซแผนภมตางลางเพอยนยนวาจตสงชนสวนทงหมตแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตตตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 4 4	ตตตงโรลบาร
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลตแรงดนมยาง
5	โครงสวนบรทท ตวค สลกเกลยว ($\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว) นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)	2 2 2 2	ตตตงโครงสวนบรททตางหน
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกกลองโครงบรทท
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตตตงหมอพกน้ามนเครอง (อปรกณเสรม)
8	หยกแบบเอง (ไปรตตคำแน่นำในการตตตง จกคมอฝไซของชตตตตทญา) สกร (ใหมากบชตตตทญา) สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว) นอตสวมทบ (#10) ชตตตทญา (จ้่าหนายแยก) ลทหมาก (ใหมากบชตตตทญา) ตะกราทญา	3 6 1 1 3 6 3	ตตตงชตตตทญา
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทำเครองหมายตะกราทญาตางนอ
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการเดนทาง
11	ชตนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกทน) แคลเซยมคลอไรด (ชอแยก)	1 18 กก.	เพมน้ำหนกทาย
12	ชตแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตตตงชตแพงกน CE
13	สตกเคอรคำเตอน (หมายเลขอะไ 136-8505) สตกเคอรเครองหมาย CE สตกเคอรปทผลต CE	1 1 1	ตตเครองหมาย CE (ทากจ้่าเพน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรท

หมายเหตุ: ชุดตกหญ้า Greensmaster 3250-D มตวยดไผมาพรอมกบชุดตกหญ้า

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

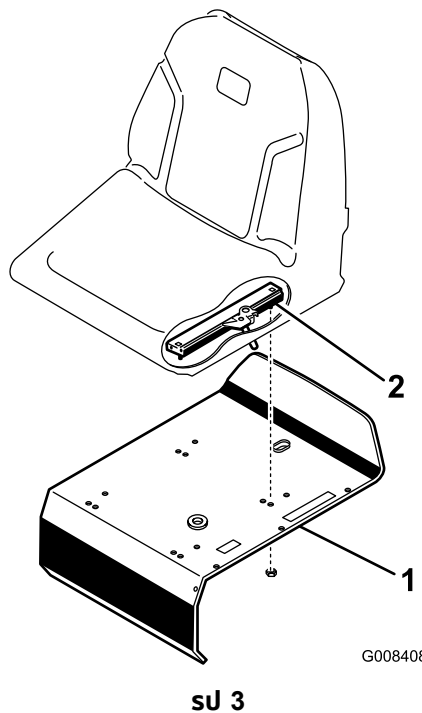
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยึดร่างเล่นเบาะนั่งเข้ากับรอยดัดหน้า เพื่อปรับไปข้างหน้าเพิ่มอีก 7.6 ซม. หรือยึดเข้ากับรอยดัดด้านหลังเพื่อปรับไปข้างหลังเพิ่มอีก 7.6 ซม.

1. ถอดนอตล็อกยึดร่างเล่นเบาะนั่งเข้ากับแถบฐานสำหรับการขนส่ง ถงนอตล็อก
2. เชื่อมชุดสายไฟเข้ากับสวิตช์เบาะนั่ง
3. ยึดร่างเล่นเบาะนั่งเข้ากับส่วนรองรับเบาะนั่งใหม่ด้วยนอตล็อก (5/16 นิ้ว) ที่ใหม่มาในชิ้นส่วนสำหรับติดตั้ง (SU 3)



g008408

1. ส่วนรองรับเบาะนั่ง

2. ร่างเล่นเบาะนั่ง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

3

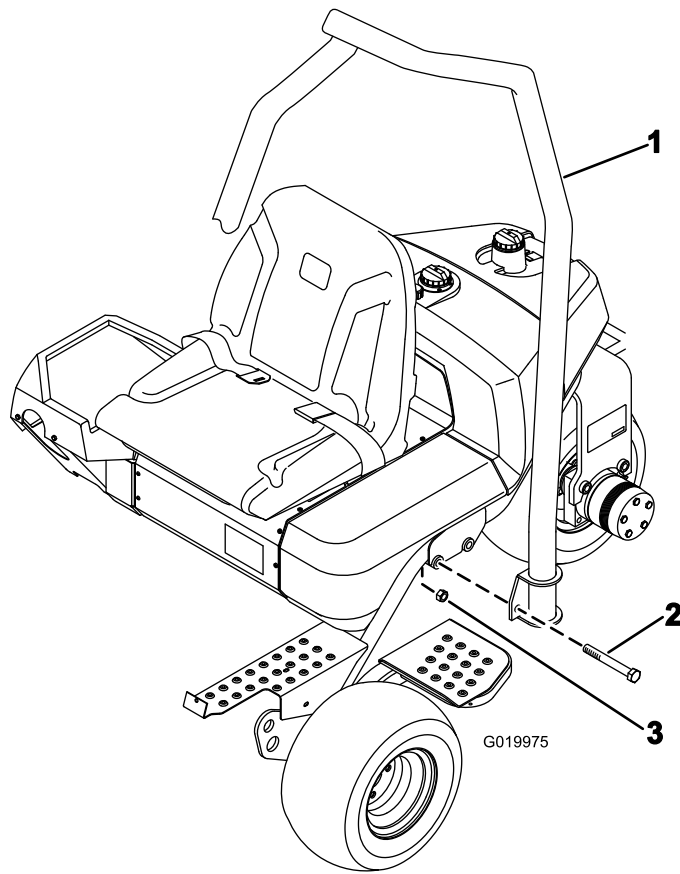
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ตามบนสุดของท่อนำไปตามหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



SU 4

g019975

1. โรลลาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นว)

2. ลดโรลลาร์ลงบนโครง และเรียงเขากบรยด (SU 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลลาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) และนอตล็อกตามทแสดงใน SU 4
4. ขนสลักเกลียวจอนโดแรงบด 183 ถึง 223 นวตุนเมตร

4

การลดแรงด้นลมยาง

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดงนคอนสตาตาร์ทอปกรณ ควรปล่อยแรงด้นลมจนโดระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 57\)](#)

5

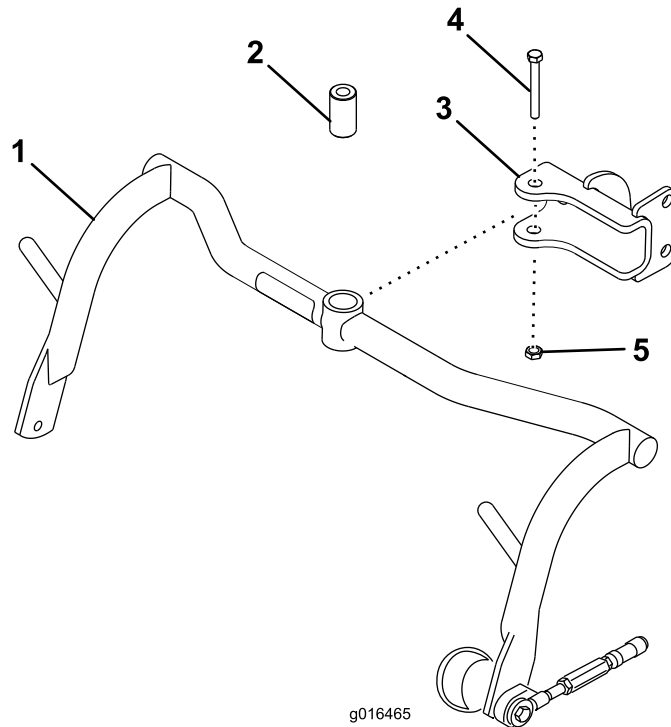
การตัดตงโครงสวนบรรกกตามหนา

ขงสวนทตองใชสำหรับขงตอนน:

2	โครงสวนบรรกก
2	ตวคน
2	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขงตอน

1. ตตตงขงโครงสวนบรรกกเขากบปนเคลวสตลละตวดวยตวคน สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อยงลละตปรรดต **su 5** ขงจนโตแรงบด 91 ถง 113 นวตบเมตร



su 5

1. โครงสวนบรรกก
2. ตวคน
3. ปนเคลวส
4. สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ นว)
5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

2. หลอลนบขงในโครงสวนบรรกกตลละโครงดวยจาระบลเรยบหมยเลข 2

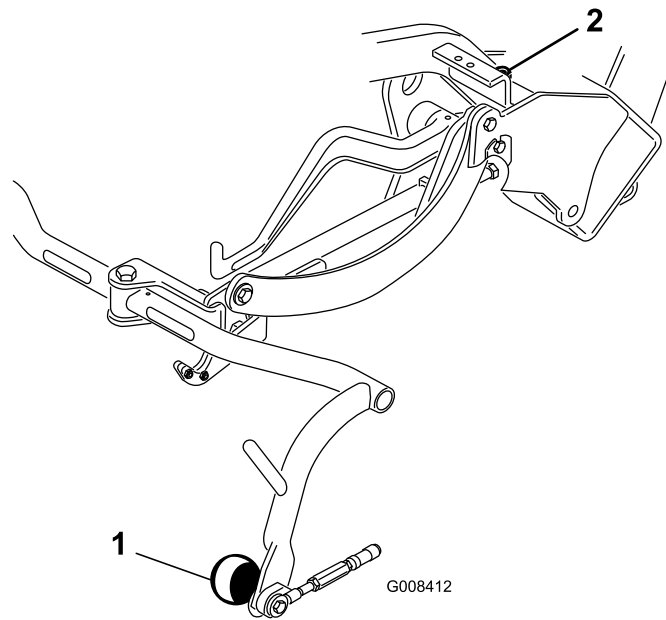
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพวงราบ และลดโครงสวนบรรทกชดตดหยาลงบนพน
2. ตรวจสอบไหลลกกลองโครงสวนบรรทกอยหางจากพน 13 มม.
3. ตรวจสอบไหแนใจวาลกกกลองโครงสวนบรรทกวางขนานกบพน หากไมไดวางขนานกบพน ไสสอดเครองมอยาวๆ เขาไปยงสวนปลายของโครงสวนบรรทก และออกแรงกดจนกวาลกกกลองจะวางขนานกบพน
4. หากคณตองปรับระยะหาง ไทคลายนอตสวมทกบนสกรหยดของโครงสวนบรรทก (su 6) และหมนสกรชนหรือลงเพอยกหรือลดโครงสวนบรรทก ขนนอตสวมทกไหแนนเพอยดการปรับไหแนน



su 6

1. ลกกกลองโครงสวนบรรทก

2. สกรหยดของโครงสวนบรรทก

g008412

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอณทกมโดยรอบอระหวาง 20 ถึง 49°C หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพอทำงานหนัก (การตัดทศญาในพนทกมอณทกม กรน เช่น เฟรเวยหรือการชอยทศญา) ใหตัดตงชดทศญาหมอฟกนํามนไฮดรอลค (หมายเลขชนส่วน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตัดตงชดทศญา

ชนส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

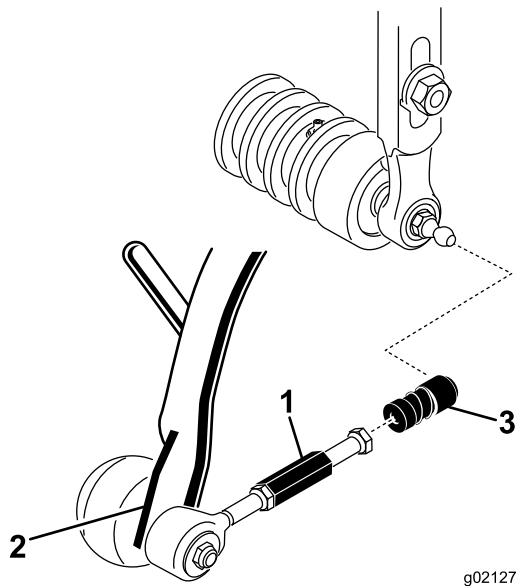
3	หยคแบบเออง (โปรดดคํานะนํ้าในการตัดตงจาก <i>คมอฝไซ</i> ของชดทศญา)
6	สกร (ไทมากบชดทศญา)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)
1	นอตสวทท (#10)
3	ชดทศญา (จํานายแยก)
6	ลคททก (ไทมากบชดทศญา)
3	ตะครทศญา

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาคควมสงในการตด หรือทํากการบํารงรทษทศญาอณๆ กบชดทศญา ใหจดเกบมอเตอรไทมดพวงของชดทศญาในทอรองรบเพอปองกนไมใหทอออนเกดควมเสยทศญา

สําคญ: อยยกรระบบกนสะเทอนไปยงตําแหงชนสขขณะกมอเตอรไทมดพวงยงออยทศญาในทวงในคองของอุปกรณ์ เพราะอจทํใหมอเตอรทศญาอออนเสยทศญาได

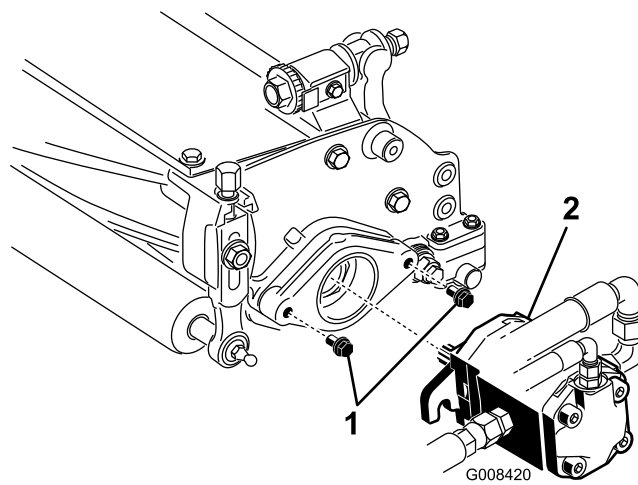
1. นําชดทศญาออกจกคอง ประคอบและปรบตามทตอนทศญาไวใน *คมอฝไซ*ของชดทศญา
2. เลอนชดทศญาไปตคองตง ขณะทศญาทศญาเขากบเขนยค
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเขารบของชดทศญาแต่ละชด และเกลยวเขารบเขากบลคททกของชดทศญา (sJ 7)



SU 7

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. ส่วนยึดของก้านตอตง | 3. เมารบขอตอกลม |
| 2. แขนดง | |

-
4. ยดตะกราะเขากบโครงสวนบรรก
 5. ปรบกานตอตงจนรมขอตะกราะยหำงจำกโอบดพวง 2 ถึง 3 มม. และตรวจสอบโหลแนใจวำรมขอตะกรำมระยหำงเทำกนจำกโอบดพวงตลอดควำยวำงของโอบดพวง
 6. เรยงเมำในขอตอกลมเพอโหลของเปดของเมำรบอยตรงก้ำงเขำหลำกหมำก ขนนอดสวนกบโหลแนเพอียดเมำรบโหลยยกบ
 7. เกลยวจะตองโฝลออกมำปรำมาณ 13 มม. ทสลกเกลยวดยดมอเตอรขบโอบดพวงแต่ละตว (SU 8)



SU 8

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. สลกเกลยวดยด | 2. มอเตอรขบ |
|----------------|-------------|

-
8. เกลอบเพลำสโปลนมอเตอรด้วยจำระบสะอำด และตดตงมอเตอรโด้ยกำรมนมอเตอรตำมเขมบำฟกำเพอโหลน่ำเปลนของมอเตอรหำงจำกสลกเกลยว หมนมอเตอรทวนเขมบำฟกำจอนควำน่ำเปลนจะลอมรอบสลกเกลยว (SU 8)
 9. ขนสลกยดโหลแน (SU 8)

9

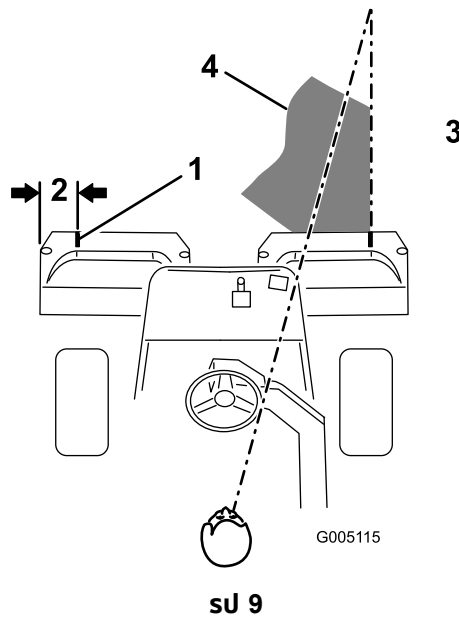
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปนกับตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเกปสีขาวหรือขีดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (SU 9)



g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟกลสไว้ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

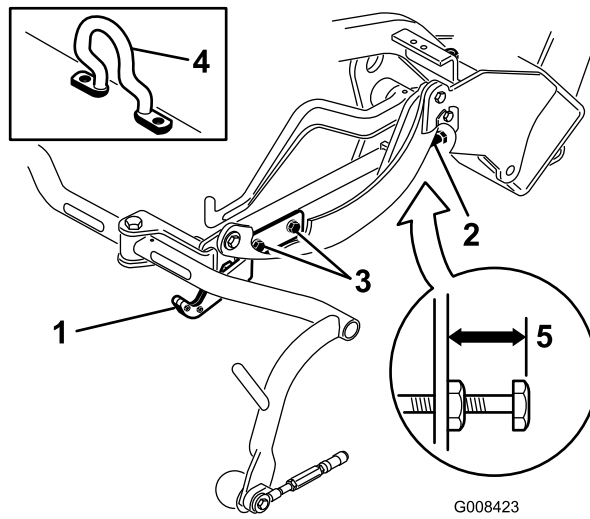
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (SU 11 และ SU 12) และปรับ ถ้าจำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอง (ภาพเลขใน SU 10) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถทอยห่างจากด้านหลังของโครงสร้างบนรถทอย 25 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4

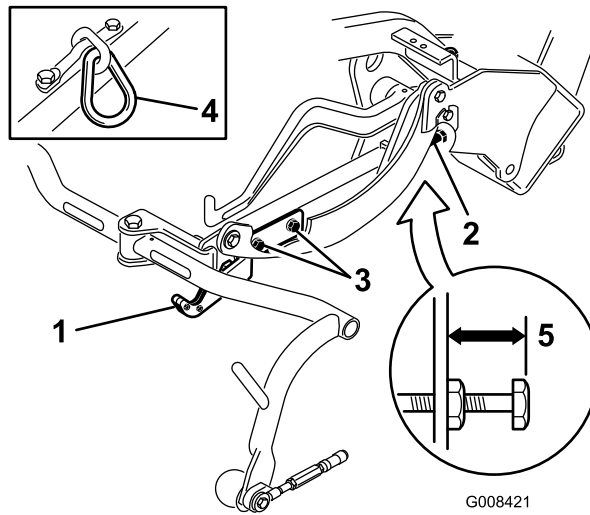


sU 10

g008423

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรุ | 5. 25 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

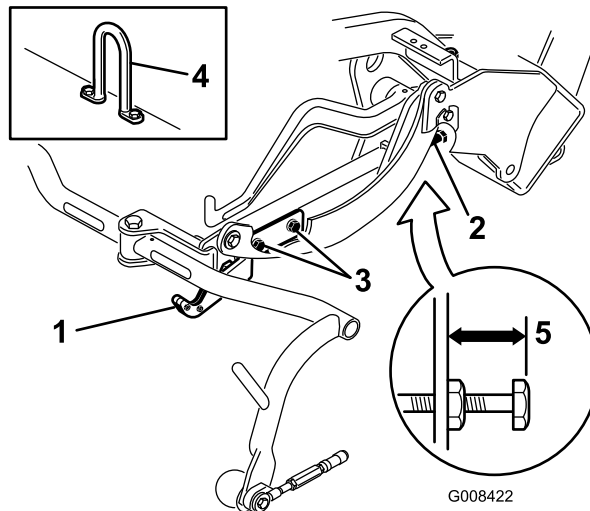
3. ในชุดตัดหยิกที่ตัดด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเลขใน sU 11 และ sU 12) ตรวจสอบให้ตามบนสุดของสกรปรุโครงสวนบรรทกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทก 22 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหยิกที่ตัดด้วยหวงยกแบบเอียง (sU 10) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



sU 11

g008421

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรุ | 5. 22 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



sJ 12

g008422

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หตอโยง |
| 2. สกรปรุ | 5. 22 มม. |
| 3. ชนสาง —สกรยดแผ่นสำหรับชนสาง | |

4. คลายสกรยดแผ่นสำหรับชนสาง (sJ 11, sJ 12 และ sJ 10)
5. ยกชดตดหยงไปยงตำแหน่งสำหรับกรชนสาง

สำคญ: อยอยกรระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยกายในทวงโครงงอปรณ เพราะอจกทำหมอเตอรหรือกอออนเสยหยโด

6. โครงสวบนรทกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจกพน หกเทากนแลว ใหดำเนนการตอในชนตอน 8
7. ตตหกโครงสวบนรทกสงโมเทากน ใหคลายนอตสวบกบทสกรปรุของโครงสวบนรทก (sJ 10, sJ 11 และ sJ 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขเพอลดระดบ ชนนอตสวบกบหลงจกโดความสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวจะลอกโครงตง ชนสกรไหเนน

11

การพมนำหนกกาย

ชนสวบทตองใช้สำหรับชนตอนน:

1	ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน)
18 กก.	แคลเซยมคลอโรด (ชอแยก)

ชนตอน

อปรณนสอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปรณอยางไดอยงหนงตอไปน:

- ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 100-6442) และนำหนกกายแคลเซยมคลอโรด 18 กก. พมไปทลอหลง
- ชดนำหนกกาย (หมายเลขชนสวน 99-1645) และแคลเซยมคลอโรด 18 กก. (หกอปรณตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

สำคญ: หกลอกแคลเซยมคลอโรดเจาะทะล ใหนำอปรณออกจกบรเวณสนามโดยเรวทสด จยนำเขาไปยงสนามบรเวณทโดรบผลกระทบทกนทเพอป้องกันไมไหสนามเสยหย

12

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE (หมายเลขชิ้นส่วน 04441 ต้องขอแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE (หมายเลขชิ้นส่วน 04441) โปรด*คำแนะนําในการติดตั้ง*ของชุดอุปกรณ์
อุปกรณ์สอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 เมื่อดัดแปลงด้วยชุดแผงกั้น

13

การตัดเครื่องหมาย CE

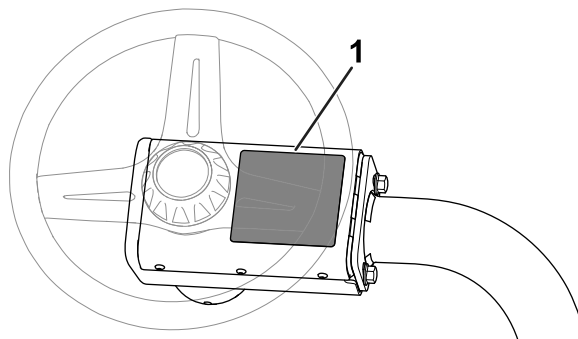
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल CE

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งหน้าหนกและชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์แล้ว:

- ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) ทบสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) โปรดดู [sJ 13](#)

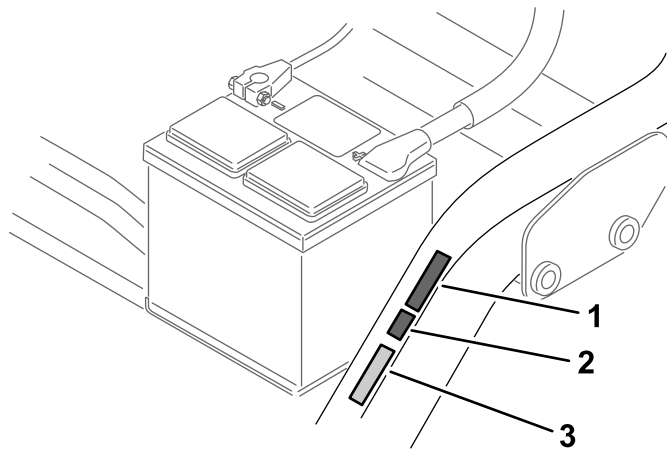


sJ 13

g235881

1. สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8506)—ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8505) ทบ

- ตัดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ขางป้ายชเรยล ([sJ 14](#))



g234996

SU 14

1. สตักเกอร์พลาสติก CE
2. สตักเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ป้ายชื่อย่อ

-
- ตัดสตักเกอร์พลาสติก CE ของสตักเกอร์เครื่องหมาย CE ([SU 14](#))

14

การขดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

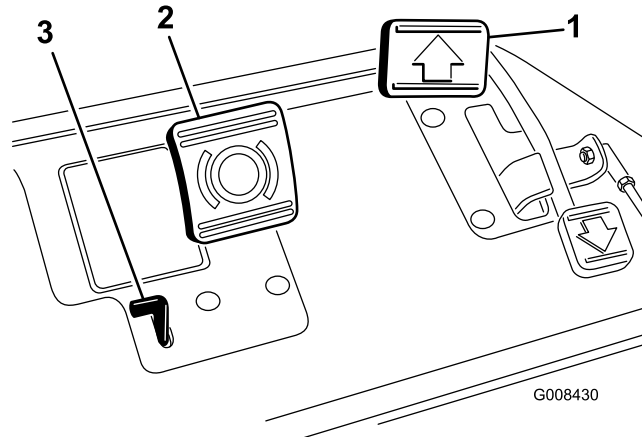
ขดเบรก โปรดดู [การขดเบรก \(หน้า 62\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรคขณะถอยหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเขยว้างเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวาจางสนเทาไวทตำแหน่งถอยหลังขณะทอปกรณเดินหน้า (sJ 16)



G008430

sJ 15

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรค
3. แทบเบรคถอด



G005105

sJ 16

g005105

แป้นเบรค

เหยียบแป้นเบรค (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการสทเบรคออกหน้าทำงาน

สวดชสตารทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวิตช์ (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท ภายหลังจากนั้นบิดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลอย

หมนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลอยเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อขยับการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉินนำ

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำหลอเขนสเงนไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ชงเป็นเรองปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหยญา

การดคนควบคุม (sJ 17) ไปขงหนาระหวางการตดหยญาจะเป็การลดชุดตดหยญาลงและสตารทใบมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเป็การหยุดใบมดพวงและยกชุดตดหยญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชุดตดหยญา ใหงดคนควบคุมเพียงขวครแลวปลอย สตารทใบมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

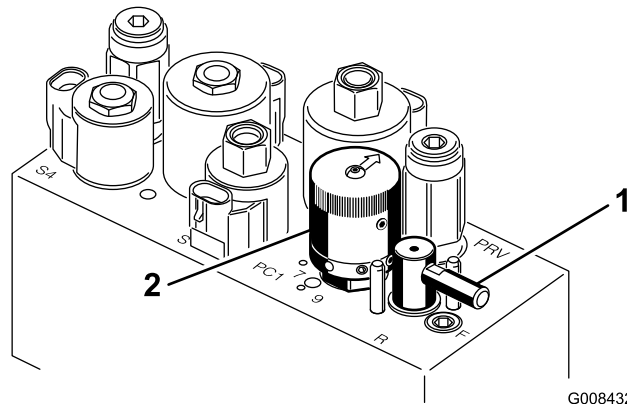
ปมลบลางอณทกมสง

หากเครื่องยงตดบเนองจากมอณทกมสงเกนไป ใหงดปมลบลาง (sJ 17) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดทกย และปลอยใหเครื่องยงลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณโต แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคค

ใชคนโยกลบคค (sJ 18) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหยญา และคนควบคุมควมเร็วใบมดพวงในการลบบคคใบมดพวง



sJ 18

1. คนโยกลบคค

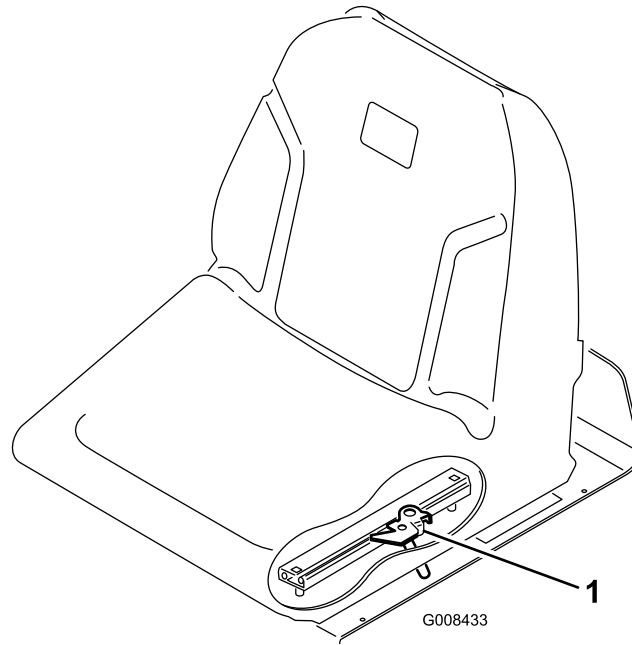
2. คนควบคุมควมเร็วใบมดพวง

คนควบคุมควมเร็วใบมดพวง

ใชคนควบคุมควมเร็วใบมดพวง (sJ 18) เพอปรับควมเร็วของใบมดพวง

คนปรับเบาะนั่ง

คนปรับเบาะนั่งถอดก้านชายของเบาะนั่ง (sJ 19) ช่วยให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม.



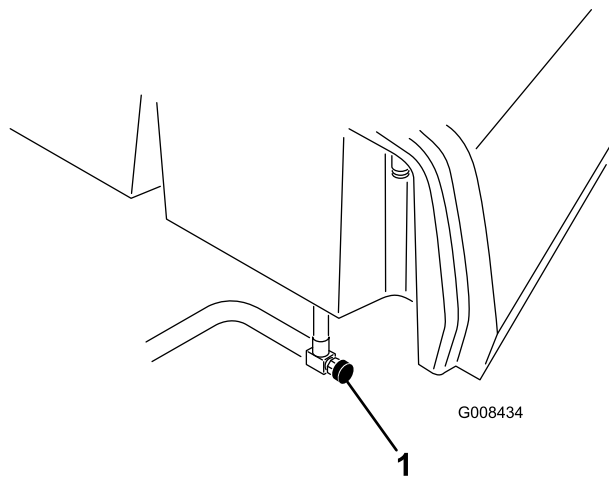
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะนั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำ

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำ (sJ 20) ใต้ถงน้ำบน เมื่อดูแถบหรือบนของอุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปิดเซอเพลง (ใต้ถงเซอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม.
หนาลอ	128 ซม.
ฐานลอ	123 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร)	238 ซม.
ความกว้างโดยรวม	173 ซม.
ความสูงโดยรวม	197 ซม.
การตงคาความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดินเขา: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
นำหนักสกรรวมใบมดพวง 11 ใบมด	680 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสกรท
าพและขยยความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตตตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทบรรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทองแจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพนักไมโครการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพนักขาของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพนักขา และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรหยุดตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตตทลญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชดตตทลญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพนักบริเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตตทงต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอย่างยงเมอจัดการกบนำมน นำมนเปนวตตทไฟโดและละอองนำมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอุนๆ ไหมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำมนทพวนการรบรรองแทนน
- อยาเปดฝ่าถงเชอเพลงหรือเตมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนำมนในพนักทอ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจนำมนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอุนๆ
- หากนำมนทก อยาพยายามสตาตทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป

การเติมนำมน

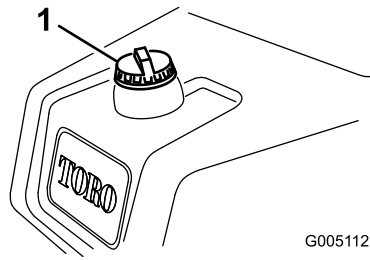
- **ความจถงนำมน:** 22.7 ลตส
- **นำมนเชอเพลงทแนะน้า:**
 - เพอผลลพรทกตส ใช้เฉพาะนำมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ชงมปรมาณชลเฟอร์ตำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือตำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชเทนชนตำคอรทกบ 40 ซอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองวานำมนใหม่
 - ใช้นำมนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในกทมอณทกมสงกวา -7 °C และเกรดถูตรอน (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในกทมอณทกมตำกวานนการใช้นำมนเกรดถูตรอนในกทมอณทกมตำทำให้นำมนมจควาบไฟและจตไฟลเทในอากาศหนาวต่ำถงจะชวยให้สตาตทเครื่องยนต์งายชน และสดตทกรอจเชอเพลงจตตน

หมายเหตุ: การใช้นำมนเกรดถูตรอนในกทมอณทกมสงกวา -7 °C ทำใหม่เชอเพลงมอการใช้งานยวนานชนและชวยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำมนเกรดถูตรอน

- อุปกรณ์สามารถใช้นำมนพสมโบโอดเชลโดสงสดถง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลครวมชลเฟอร์ระดับตำหรือตำพิเศษ ปฏิบตตามขอคอรระวงดงตงไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเชลในเชอเพลงตงตงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประคอบเชอเพลงพสมคอรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สขงอุปกรณ์อจเสยหายโดหากพสมพสโดนนำมนพสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้นำมน B5 (โบโอดเชลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนพสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเยน

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสบนํ้ามนเชอเพลง เนื่องจากชนสวนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
- ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใช่นํ้ามนผสมไบโอดเซล
- ◇ ตตตอแทนจําหนายหากคณตองการขอขอมลเพมเติมเกยวกับไบโอดเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถงนํ้ามน และเปลดออกมา (sJ 21)



sJ 21

g005112

1. ฝาถงนํ้ามน

2. เติมนํ้ามนลงในถงเชอเพลงจนกระทั่งระดับนํ้ามนอยต่ำกวาดานกลางของชองเติมเชอเพลง 6 ถง 13 มม.

สำคัญ: *อย่าเติมจนลน*

3. ปลดฝา
4. เชดเชอเพลงทอาจหกอออกมา

การบำรุงรักษาประจำวน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกววน

กอนสตารทอปกรณในแตละวน ให้ทำตามขนตอนตอไปน:

- ตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่อง—โปรดด [การตรวจสอบนํ้ามนเครื่อง \(หนา 48\)](#)
- ระบายนํ้าออกจากกรองเชอเพลง—โปรดด [การระบายนํ้าออกจากตวกรองเชอเพลง \(หนา 51\)](#)
- ตรวจสอบระบบหลอเยน—โปรดด [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หนา 60\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดด [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หนา 57\)](#)
- ตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลค—โปรดด [การตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลค \(หนา 67\)](#)
- ตรวจสอบจุดสมผลไบมดพวงกบไบมดกลาง—โปรดด [การตรวจสอบการผสมสกนของไบมดพวงกบไบมดกลาง \(หนา 69\)](#)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาของ/ผควมสามารถปกองกอบตเหตุใด และยงเป็นผรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะะสม รวมถงอปกรณปกองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนหนา และอปกรณปกองกนการโดยนภาพมยวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอยน
- อยาใชงานอปกรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตด
- โปรดมสามารถควมคอบอปกรณ อยาทำกิจกรรมททำให้เสยสามารถนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือเกดความเสยหายตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงทมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกจอดตงอย และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- อยาขนสงพโดยสารบนอปกรณ
- กนคณโดยรอบและเดกๆ ออกจากพททํางาน หากจําเป้นตองมเพอนรวมงานคณอนอยดวยตองใชความระมดระวงและตตตงตะกรากฎาบนอปกรณดวย
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยสยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบหรืออนตรายทมองไมเหน

- หลกเลียงการตดตฤททงเปยค แรงยดเกะทลดลงอจกทำให้อปกรณลนโกลไค
- เกบมอและเทอใหหองจกชดตดตฤททง
- มอองไปขงหลงและมอองลงกอนกอยออปกรณเพอใหแนใจวอเสนทงโลง
- ใชควมระมดระวงเมอเขอโกลมมอบ พมโม ตนโม ทรวตทอนๆ ทอจขดขวขงการมอองเหน
- หยดการทงงานขงชดตดตฤททงเมอโมไคไซงน
- ชะลอควมเรวเลง และขบออปกรณดวควมระมดระวงขณะเลว รวมทงตอนขมกนและทงเดน ใหทงแกทงเอคกอนเสมอ
- ไซงนออปกรณในบรเวณทระบยออภคไคคเทอนน ไอเสมกษคการบอนมอองอไซคชงเพนออนตรอยทงแกชวตทอทสทหอยใจเขาไป
- หมปลอยรทกตดเครองทงโคโดยโมมพดแล
- กอนลจกจกตำหนงคณขบ ใหปฏบตตามดงน:
 - จอดออปกรณบนพนรบ
 - ลดชดตดตฤททงลบนพน และทรวจสอบใหแนใจวอปลดชดตดตฤททงแลว
 - เขอเบรคจอด
 - ดบเครองยนต์และดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนโหวทงหมดหยดนง
- ไซออปกรณเฉพาะเมอทศนวสยดและสภอพอภคเหมาะสมเทอนน อยอไซออปกรณเมอมควมเสยงทจะเกดพอพา

ควมปลอดกยขงระบบปองกนการพลกควอ (ROPS)

- อยอทอดสวนประคอบขง ROPS ออจกออปกรณ
- ทรวจสอบใหแนใจวอเขมขดนรทญแนนหนอและคณปลดออกไครวดเรวในกรณจกเดน
- คดเขมขดนรทญอยเสมอ
- คอยระมดระวงสทกขวขงเหนอศรหะเพอไมไซน
- ดแลรทษ ROPS ใหอยในสภอทพรมอการทงงาน โดยทรวจสอบอยงละเอยดเพนครงครวเพอหาคควมเสยหอยและทรวจเชคทวยดใหยดแนนหนอ
- เปลยนสวนประคอบ ROPS ทขำรทงหมด หมชอมแซมทรวดดเปลว

ควมปลอดกยบนทงลน

- ทงลนดเพนปจอยสอคฤททงทำใหเกดการสยเสยการคอบคมและอบตเหตุพลกควอ ชงสงผลใหเกดการบดเจบรยแรงและการเสยชวตไค คณตองดแลรพดขอบควมปลอดกยในอไซงนออปกรณบนพนลนดเอยงการไซงนออปกรณบนพนลนดเอยงตองใชควมระมดระวงเพนพหะ
- ประเมนสภอสทงนทเพอพจรณวาทงลนดปลอดกยสอการไซงนออปกรณทรวจ รวมทงสอจวสทงนทไซเหตุและผลและวจรณญกนทดขณะสอจว
- ดค้ำแนนนำเกยวคทงลนดนลนงสอการไซงนออปกรณบนทงลนด กอนจะไซงนออปกรณควรถรวจสอบสภอขงหนงงานเพอประเมนวคณจะไซงนออปกรณในสภอระดงกลวและในบรเวณทตองการไคทรวจสภอเสนทงทเปลยนเปลวไปอจจะสงผลตอการทงงานขงออปกรณบนพนลนดไค
- หลกเลียงการสตรท จอด ทรวเลวออปกรณบนทงลนด หลกเลียงการเปลยนควมเรวทรวคทงอยงจอบพลน ใหเลวชอชออยงคอยเพนคอยไป
- อยอไซงนออปกรณในสภอระกแรงยดเกะ การเลว ทรวควมเสยกรขงออปกรณโมแนนอ
- เคลอนยอหรือทำสยลคณอปสรคทงๆ เช่น หลมมอ แง เนน ทน ทรวออนตรอยออย ทชอนอยทงอจจกทำใหมอองไมเหนสทกขวขง ทงทโมรบเรยบอจกทำใหออปกรณพลกควอไค
- การไซงนบนพนลนดเปยค บนพนลนด ทรวบนแนน อจสงผลใหออปกรณสยเสยการคอบคมไคลอบทสยเสยแรงยดเกะอจสงผลใหเกดการโกล และไมสอการเบรคทรวเลวไค
- ใชควมระมดระวงเพนพหะเมอไซงนออปกรณโกลทงชน คลอง ทอมน อนตรอยจกนอหรือออนตรอยออย ออปกรณอจพลกควอจอบพลนไค หคลอเกยขมขอบทงหรือขอบทงพทกลยดงนนควรถก้ำหนดพทปลอดกยระหวงออปกรณกบออนตรอยไคๆ เทรยมโ
- ทรวจสอบหสทงอจจกใหเกดออนตรอยบรเวณนลนงขงทงลนด หคมอนตรอยอยใหตดตฤททงบนทงลนดดวเครองตดตฤททงแบบเดนตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถมนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวาทดหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมอเหล่านนี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการทำงานเบรกก่อนในคมอเครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมกบอุปกรณ์ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรมการบนทกและแก้ไขอาการชดของเล็กๆ น้อยๆ ซงอาจนำไปสปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อดวามน้ำมันรวไหล นอตหลวม หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทเทอร์หรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไลอากาศในระบบเซอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเซอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเซอเพลง

โปรดดคมอเจ้าของเครื่องยนต์

1. นงบนเบาะที่นั่ง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง
2. ถอนเกาออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจวแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยังตำแหน่งซา
4. เสยบคยแจเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะควเทยดับ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคยแจไปทตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพอปองกนไม่ไหมอเตอรสตาร์ทเทอร์รอนเกนไป อยาสให้สตาร์ทเทอร์ทำงานนานกว่า 10 วนาท หลงจากพยายามสตาร์ทตนเอง 10 วนาทแล้ว ไหร่ 60 วนาทกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเทอร์รอกคร

6. ปล่อยคยแจมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยให้คยแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปล่อยให้เครื่องยนต์อนเครื่องสครกอนใช้งาน

สำคัญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลงจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ไหบบอุปกรณ์เดนหนาและถอยหลงสค 1 ถง 2 นาท หกพวงมลายไปทางซ้ายและขวาเพอเชคการตอบสนององการบงคบเลยว จากนดับเครื่องยนต์และรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรด **การดับเครื่องยนต์ (หนา 36)** ตรวจสอบน้ำมันรวไหล ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผิดปกติทงเกดได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปขางหนาครหนง ชุดตัดหญ้าควลดระดับลงมา และไบบดพวงทงหมดควรหมน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพอไหไบบดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าาลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปขางหลง ไบบดพวงควรหยุดหมน และชุดตัดหญ้าควรยคขนไปยังตำแหน่งชนสงจนสด
4. เขาบเรกจอดไม่ไหอุปกรณ์เคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด และดับเครื่องยนต์

6. ตรวจสอบนำยารวไหล และขนขอตอไฮดรอลิกให้แน่น หากพบจดร

หมายเหตุ: เมื่ออุปกรณ์งใหม่ และแรงและใบมดพวงแน่นอย อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนแรงในตำแหน่งเร็วสำหรับการตรวจสอบ และอาจไม่จำเป็นคงตงคาลนแรงเร็วหลังจากทำการเบรกจนแล

หมายเหตุ: หากยกพบนำยารวไหล ใตตตตตตแทนจำนายกโตรบอนุญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ และเปลี่ยนชนสน ถ่าจำเป็น

สำคัญ: บนลมอเตอรหรือลลออจมรอยนำยอย ชงเปนเรองปกต ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งช่า ดงคนควบคมการยก/ลดชดตตตตตทลนมา และดคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตตการจายนำมนคอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย

ระยะการชอมบ่ารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรกยช่าหรือช่ารด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยยาแกไขดตดเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานองสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

วตลประสงคองระบบอนเทอรลอกนรกยคอปเพอปกนไมใหอปกรณทำงาน ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรกยปกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- เปนชบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรกยปกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคม
- คนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งตตตตหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรกยจะปกนไมใหใบมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคมการทำงานจะอยในตำแหน่งตตตต

การตรวจสอบแปนชบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบตงตไปนเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานทกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลวกพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเชาเบรกจอด
2. พยยามเหยยบแปนชบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง เปนไมควรบชบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานทกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมทกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลวกพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเชาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคมการทำงานไปททำตำแหน่งตตตตหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต

- เครื่องยนต์ไมควรระเบิดหรือสตาร์ท ชงแสดงวาระบบเบรกลอกทำงานผิดปกติ แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไมปกติ
3. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และดนคนโยกควมคุมการทํางานไปกทำตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขบสง เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบเบรกลอกทำงานผิดปกติ แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไมปกติ

การตรวจสอบสวตทํางานเมอมผควมคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควมคุมการทํางานไปกทำตำแหน่งตดหญา แลลออกจากเบาะกนง เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบเบรกลอกทำงานผิดปกติ แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไมปกติ

การตรวจสอบคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคุมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ดนคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาเพอลดชดตดหญาลงมา ชดตดหญาควรดบลงมาแต่ไมเรมหมน หากชดตดหญาเรมหมน แสดงวาระบบเบรกลอกทำงานผิดปกติ แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไมปกติ

การขบขอปรณโดยไมตดหญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดหญาขบจนจสอด
- โยกคนโยกควมคุมการทํางานไปยงตำแหน่งขบสง
- ไซเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงเนนเพอไมใหสญเสยการควมคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเปนลคคณมากดวยความระมดระวง
- ทำความคณเคยภควมควางของอปรณ อยาพยายามขบอปรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงควมเสยหาย และเวลาหยุดทํางานของอปรณ

การตดหญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวโหล (หากมตดตงในอปรณรนของคณ) ดงขมมา หรือคณสงเกตพบนํามรวขณะตดหญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดหญาขบกนท ขบขอออกจากสนามกรน และจอดอปรณใหห่างจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวโหลและแกไขปัญหา

กอนจะตดหญาในสนามกรน หาพนกโองและฝกไซฟงกชนการทํางานเบองตนของอปรณ (เชน การสตาร์ทและหยุดอปรณ การยกและลดชดตดหญาขบลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสดในการตดหญา ทศทางการตดหญาควรองตามทศทางการตดหญาขบหนา โดยควรถดหญาสลบทศทางกบการตดหญาครงกอนหนา เพอใหใบหญาราบกบพนนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดหญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควมคุมการทํางานอยในตำแหน่งตดหญา และใหเลนเรงทํางานทความเร็วสงสด
2. เรมตทกขอบดานหนงของสนามกรน เพอใหคนไซขบตอนการตดแบบรบบนไโด
หมายเหตุ: วรนทำใหดนอดเนนนอยทสด และทำให้ลวดลายของสนามกรนเปนระเบยบสวยงามนามอง
3. ดนคนควมคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาในขณะกอบหนาของตะกรากญาขบขอบดานนอภของสนามกรน
หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปนการลดระดบชดตดหญาลงบนสนามและเรมสตาร์ทใบมดพวง

สำคัญ: ชดถดถุยตรงกลางจะลดระดับลงและยกบนเลขนอยหลังจากชดถดถุยดานหน้าทำแบบเดยวคน ดงบนคณควรฝกจะงหะเวลาใคลองเพจะโดลดการใการชดถดถุยเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงใการยกและลดชดถดถุยตรงกลางขนอยกบอณหมของน้ำมนไฮดรอลคหาคน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใเวลาหนวงนานขน แต่ถาอณหมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทบกบการชดถดถุยคองหนาเพยงเลขนอยเกานน

หมายเหตุ: เพอใอปรณเคลอนทเพนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากชอบของแนวชดถดถุยหนาเกากนใคกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถง 3 ม. (6 ถง 10 ฟต)

ขนมาตรงบรเวณหนาอปรณไปจนถงชอบของสวนทงยโมโดชดถดถุยสนามกรน (sU 23)

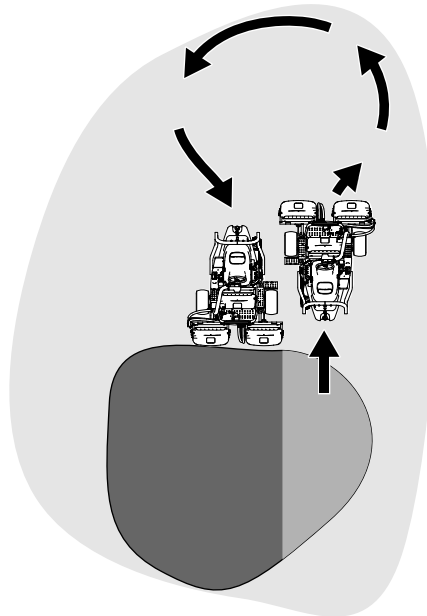
รวมชอบดานนอกของพวงมาลยใเพนสวนหนงของแนวสายตาด้วย กลาวคอ ถอพวงมาลยใชอบตรงกบจดหนงทจะมระยะหางเกาเดมเสมอจากดานหนาของอปรณ

5. ใขณะทชอบหนาของทะกรายชอบของสนามกรน ใถงคณควบคมการยก/ลดชดถดถุยไปชางหลงและจบใอยกบทจนกวาชดถดถุยทงหมดยคขน การทำแบบนจะเพนการชดถดถุยใมดพวงและยกชดถดถุยขน

สำคัญ: ควรจะงหะเวลาใขนตอนนใคทถอง เพอใมใคดชอบรเวณทะเชบ

แตชดถุยบนสนามกรนใมคทสดเกากทำได้ เพอลดจ่านวนชดถุยทถองชอบนอกใคเลอนอยทสด

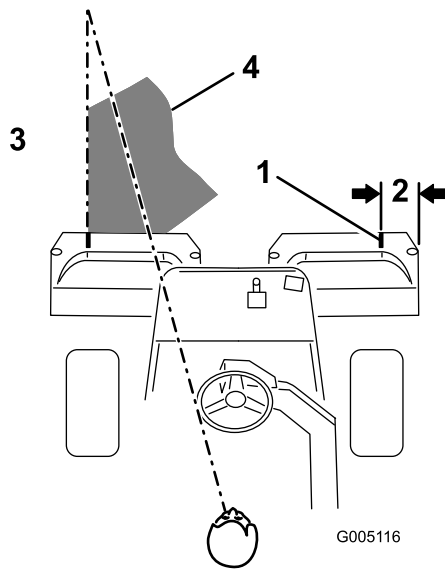
6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวใการชดถดถุยแถวถดไป ใคคเลยวอปรณใคศททางตรงกนชามครนงจากบนคคเลยวไปยงทศททางของสวนทงยโมโดชดถด การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบสรพหยดน้ำ (sU 22)ชงทำให้คณจดแนวอปรณใอชางรวดเรวสำหรบนแนวชดถดไป



sU 22

g229671

หมายเหตุ: พยายมลยวใคสนทสด ยกเวนกรณทชดถุยใสกาพอากาศอบอนชงกรณนควรลยวใคแนวโคจกวางขนเพอลดความช้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|--------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดพญาทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรนขณะกดตัดพญาทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามกรนเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล่อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดพญาในสนามกรนโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางจากการตัดจากการตัดพญาตอนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดพญาขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรนและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางจากการตัดจากทิศทางตัดพญาครบแล้ว
2. เมื่อตัดพญาขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดพญาไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบออกจากกรน เมื่อชุดตัดพญาทั้งหมดพ้นจากสนามกรนแล้ว ไหลยกชุดตัดพญาขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยปรับขนาดก่อนพญาทงไว้บนสนาม
3. ปกรงกลับเขาก
4. เทเศษพญาออกจากตะกร้าพญาจะขบอุปกรณ์ไปยังสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษพญาเปียกและหนักทำให้ใหม่ตะกร้าพญาตงและเพิ่มน้ำหนักให้ขบอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้ขบระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนที่จะออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดพญาและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดพญาและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันเกิดการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงทหก
- ปิดวาลวเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพวงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์

- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมขัดนรยก ตามความจำเป็น
- อียาจตเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภยในการลากพวง

- ลากพวงดวยอุปกรณ์ทมขอตอพวงออกแบมมาสำหรับการลากพวงแทนน อียาพวงอุปกรณ์ทกลากพวงทบบริเวณอณยทวนขอตอพวง
- ปฎิบตตามคํานําของพผลตเกยวทบขดจํากดนํานกขของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํานกขของอุปกรณ์ทกลากอาจสงผลทําใหสญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมโต
- ทามใหเตกๆ หรือพอนอยดามในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเตดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะหางสำหรับการหยุดดวยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทําความสะอาดหลงการตดทญา

หลงจากตดทญา ลางอุปกรณ์ดวยสายยางใหสะอาดโดยไมตองใชหวดเพอปกนไมใหแรงดนนําสงเกนไปจนทําใหเกิดการปนเปอนและทําความเสยหายตอลและแบรจ **อียาลางอุปกรณ์ในขณะทเครื่องยนต์ยงออยหรือลางจตตอไฟฟ้าดวยนํ**

สําคญ: อียาใชนํากรอยหรือนํามนเวยนลางอุปกรณ์

สําคญ: อียาใชเครื่องจตนํารองดนในการลางอุปกรณ์ เครื่องจตนํารองดนอาจสรางความเสยหายใหระบบไฟฟ้า ทําใหสทกเกอรทสําคญหลดหาย หรือลางจาระบทจํานบบริเวณจตเสยดสอออกไป หลกเลยงการใชนํามากเกนไปใกลกบแพงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

สําคญ: ทามลางอุปกรณ์ขณะทเครื่องยนต์ทําลงทํางาน การสรางรทในขณะทเครื่องยนต์ทํางานออยอาจสงผลใหเครื่องยนต์ภายในเสยหาย

หลงจากการทําความสะอาดอุปกรณ์ ใหดํานนการดงน:

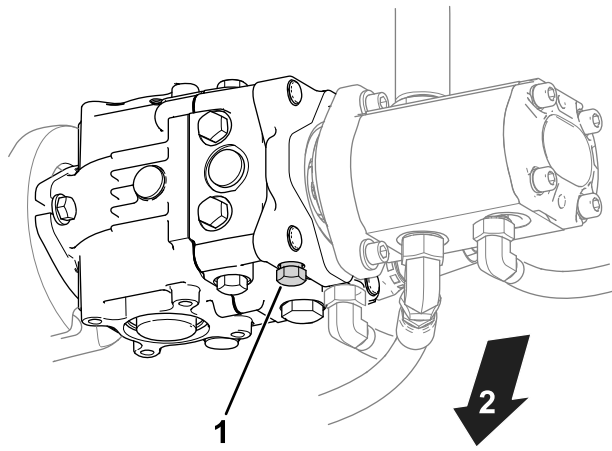
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจหานํามนไฮดรอลกรวไหล ความเสยหายหรือการสทกหรือสวนประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของขดตดทญา
- หลอลนชดเพลาเบรกดวยนํามน SAE 30 หรือพนนํามนหลอลนเพอชะลอการสทกหรือและชวยใหอุปกรณ์มประสกรภาพทนาพงพอใจในการตดทญาครงตอไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณจกเจน คณสามารถลากอุปกรณ์โตไกลสงสด 0.4 กม. (1/4 ไมล)

สําคญ: อียาลากอุปกรณ์เรวกวา 3 ถึง 5 กม./ชม. เพอปกนไมใหระบบขบเคลอนเสยหาย หากคณตองเคลอนยายอุปกรณ์ไกลกวา 0.4 กม. (1/4 ไมล) ใหขนสงดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. มองหาวาลวบายพาสบนปม (sJ 24)



sJ 24

g400870

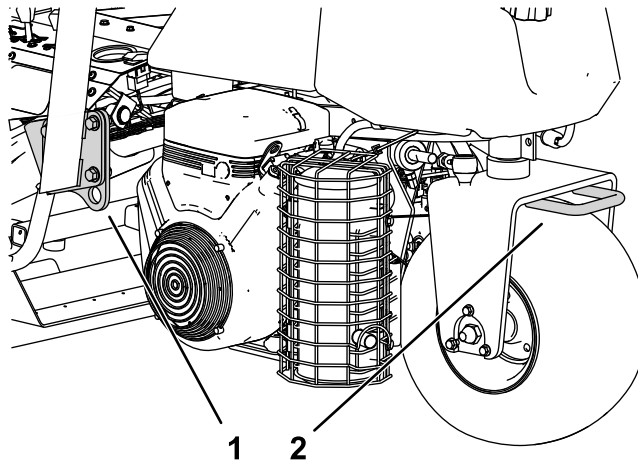
1. วาลวบายพาส
2. ดานลางอปรณ

2. เปดวาลวบายพาสโดยการหมุนวาลว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
3. กอนสตารทเครองยนต ไทชนวาลวบายพาสจนไดแรงบด 12 นวตณเมตร

สำคัญ: อยาสตารทเครองยนตในขณะทวาลวบายพาสเปดอย

การเคลอนยายอปรณ

- ไซความระมดระวงเมอบสรทกรทชนหรือลางจากรทพวงหรือรทบสรทก
- ไซทาลาดแบบแตมความทวงเพอยายอปรณชนรทพวงหรือรทบสรทก
- พกยดอปรณไทแบบหนาดวยเชอก ไซ สายเคเบล หรือสายรด สายรดทงดานหนาและดานทายทวรสอดลางและหนออกจากอปรณ (sJ 25)



sJ 25

g275002

1. ทวงพกยด (แตละดาน)
2. ทวงพกยดดานทาย

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามระบุในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคณหารนรถของคุณจากลยคคมอในหนาหลก

สำคัญ: ดยนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคคมอเขาของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคุณเสียบกยูแจทงไว อาจมคนสตารทเครื่องยนต์โดยมตงใจและทำไหคณหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโด ดงคยูแจออกจากสวตชสตารทกอนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไหญ่ปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตดหลย
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงคยูแจออก
 - รอไหการเคลอนไหวทงทมดหยดง
- รอไหชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต อย่าบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ไชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาไหชนสวณทงทมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงทมดไหแนนหนา
- เปลยนสตทเคอรทงทมดทสทหรือหรือซาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดไชเฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมของแกจาก Toro เทานน อะไลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทททเป็นโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกท่อ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกท่อ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและลนเร่งทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าเข็มขดนรขยมีการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรขยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ปกติ • ตรวจสอบระบบบรอนเทอร์ลอกนรขย • ตรวจสอบระบบบรอนเทอร์ลอกนรขย • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่มฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมสกินของใบมดพวงและใบมดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบ (นอกจากน ควรอดจาระบหลังการลางทกครง) • อดจาระบทแบร่งและบชชง • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบเตอ
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอปกรณในสภาวะที่มฝนหรือสกปรกมาก) • ขนออกท่อ
ทุก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณไม่ไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมกนน้ำมันดว้ยน้ำมันทาลอกมกอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจกนน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและลนเร่งทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none"> • ขดเบรค
ทุก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ • ระบายและลางระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนทอออนทลววม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดมดกบในมดกลาง							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อตรวจหาความเสียหาย							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทั้งหมด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขบเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกซ์าร์ด							

1. ทนทหลังจากการล้างทกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ขอบเขต

การหลอม

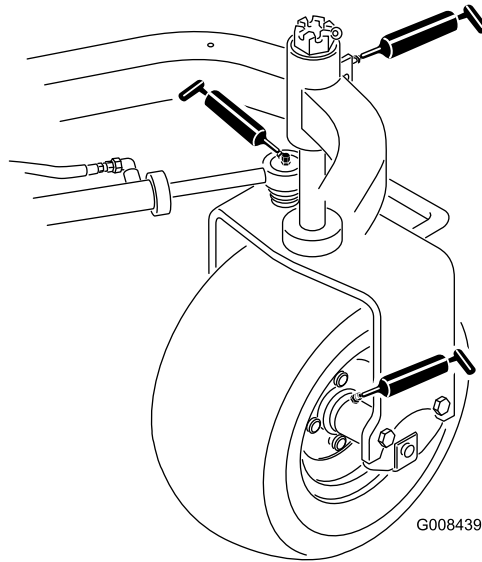
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจากระบบเตรียมอนุกรมประสงคหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมแบริงและบชชงทกทงหมดหลังจากใช้งาน **ทกท** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทกทงหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแบริงและบชชง ดังต่อไปนี้:

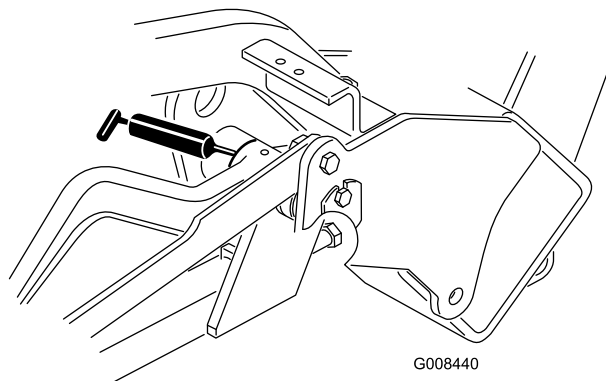
- ดมลอทง (1 จด) (sJ 26)



sJ 26

g008439

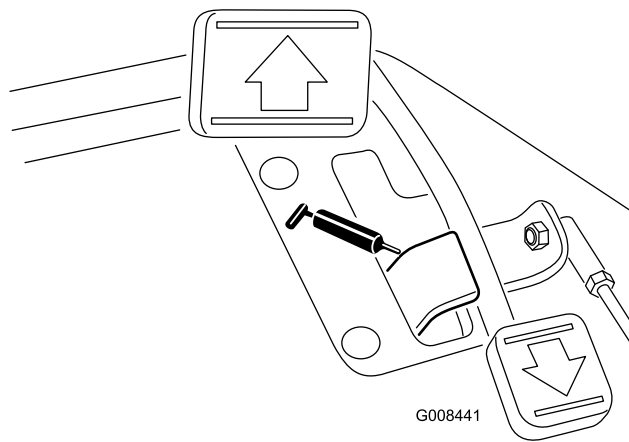
- แบริงลอเลอน (1 จด) (sJ 26)
- กระจบอศบบงคบเลยว (2 จด) (sJ 26)
- แชนยท (3 จด) (sJ 27)



sJ 27

g008440

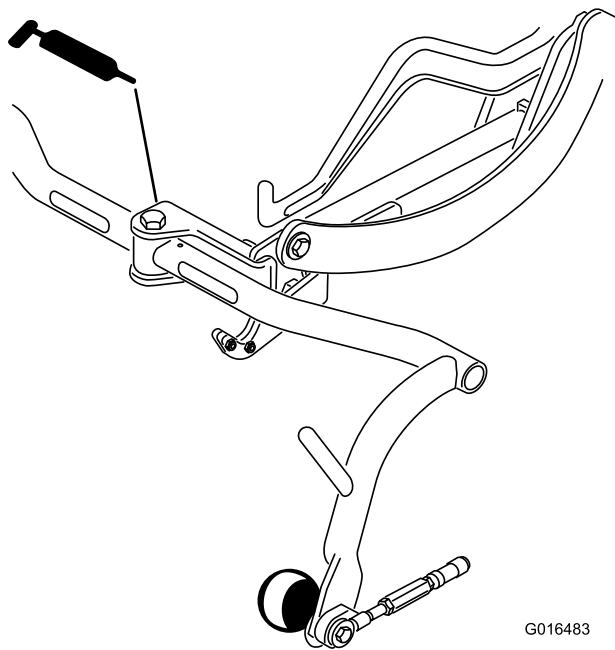
- ทมดแปนชบเคลอน (1 จด) (sJ 28)



sU 28

g008441

- หมัดโครงสวนบรรทก (3 จุด) (sU 29)



sU 29

g016483

1. เชดจุดอดจาระบไฮสะอาด เพอปองคนโมใหม่วตถแปลกลปลมเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรงบชชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. อดจาระบทเพลสไปลนของมอเตอรไบมดพวงและทเขนยกเมอถอดชดตตหญาออก
5. ทานำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรงอดพนนำมนหลอลน (WD 40) ทควนทจทดมนทงหมดหลงทำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดใการหลอลนชดตตหญาใ *คมอฝไซ*ของชดตตหญา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

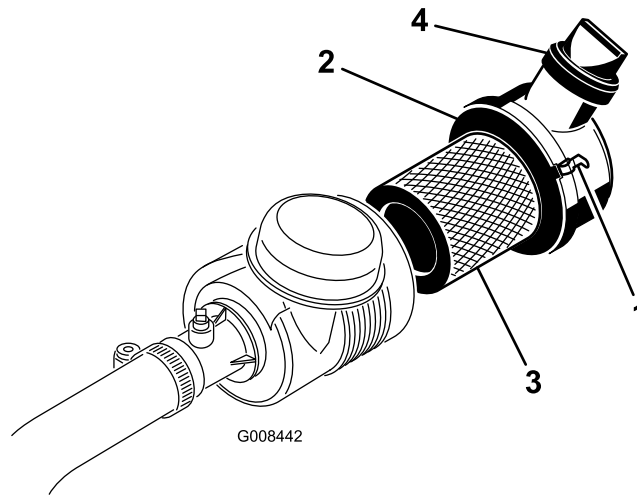
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อธิบายเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอชขนาหากใช้งานอปกรณในสภาวะกมฝนหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรณระบบกรองอากาศเพหาความเสียหายทอาจทำใหอากาศรวไหลโต ปลายภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอรตทอออกทลวม
- การเปลี่ยนกรองอากาศกอนลงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟฝนเขาสเครื่องยนต์มากขณขณะกถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟ้ครอบผนกเขากบตัวเรณระบบกรองอากาศอยางถกตอง

1. ปลดสลกทยดฟ้ครอบระบบกรองอากาศเขากบตัวเรณระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. สลระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฟ้ครอบกมฝน | 4. วาลวระบาย |

2. ถอดฟ้ครอบจากตัวเรณระบบกรองอากาศ

3. กอนถอดตัวกรอง ไซลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสงสกปรกสะสมกอดอยระหว่างดานนอกของตัวกรองขบนตนกบกลองตัวกรอง การทำความสะอาดขบนตอนนป้องกันไม่ใหสงเปลกปลอมเขาสทอไอดเมอคนถอดตัวกรองขบนตนออก

สำคัญ: หลกเลงการไซลมแรงดันสง เพราะอาจดฝนผานตัวกรองเขาในของอากาศเขาได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองขบนตน ดงน:

สำคัญ: อธิบายทำความสะอาดตัวกรองทไซแลว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขบนสงบนตัวกรองขบนใหม่ **อย่าไซตัวกรองทชำระ**
- B. คอยๆ ดงตัวกรองอนเกาออกมาจากตัวเรณตัวกรองอยางระมัดระวังแลวนำไปทง
- C. สอดตัวกรองขบนใหม่โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของตัวกรองเขากบมาในกลองตัวกรอง จากนตรวจสอบปลายผนกของตัวกรองและตัวเรณ

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณทยดหยนตรงกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไลฝนทในฟ้ครอบทถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฟ้ครอบ เซดทำความสะอาดรอง และตดตงวาลวของระบายกลบเขาไป

6. ปิดฟ้ครอบโดยใหวาลวของระบายหนลงดานล่าง โดยวางไ่วประมาณ 5 นาฬีกาลง 7 นาฬีกาเมอมองจากสวนปลาย

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักยึดฝาครอบเขากบตวงลงอย่างแน่นหนา (sJ 30)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขอดีเครื่องยนต์ แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามข้อมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

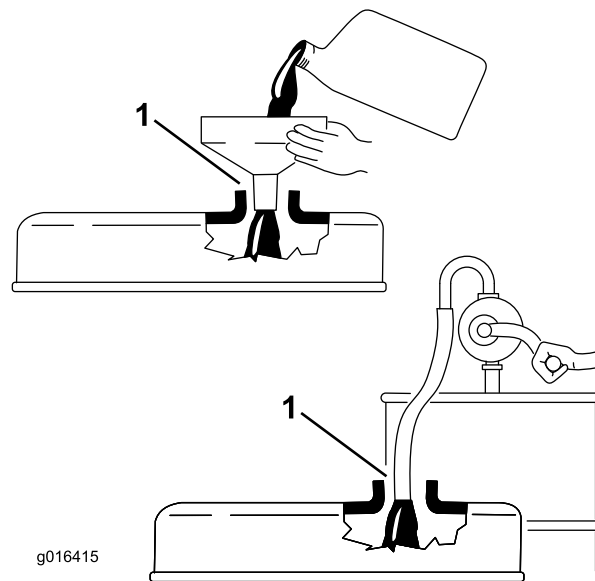
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดแคตตาล็อกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

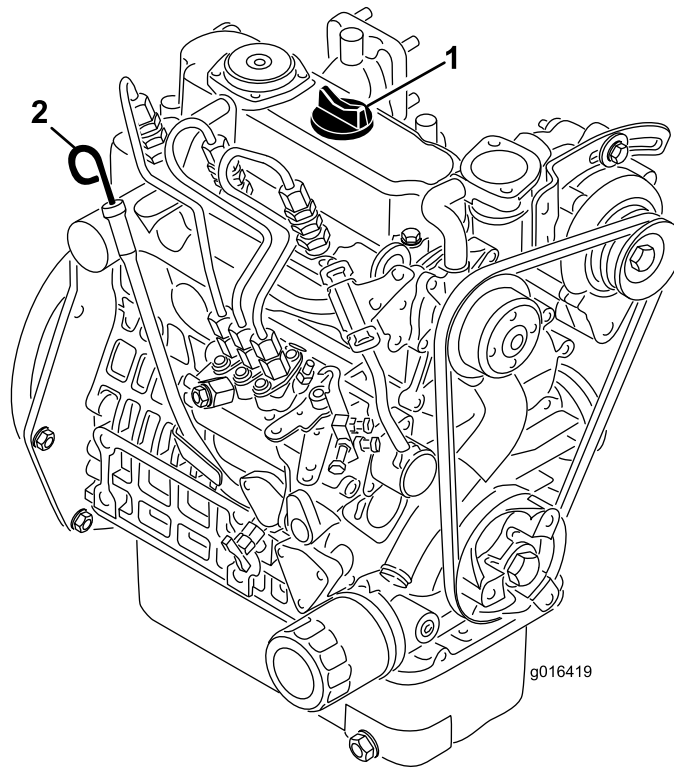
สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (sJ 32)

สำคัญ: ดึงกานวดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน**ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน **sJ 31** ของว่างนมความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาได้ขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาสของระบาย



1. สงเกตของว่าง



สพ 32

g016419

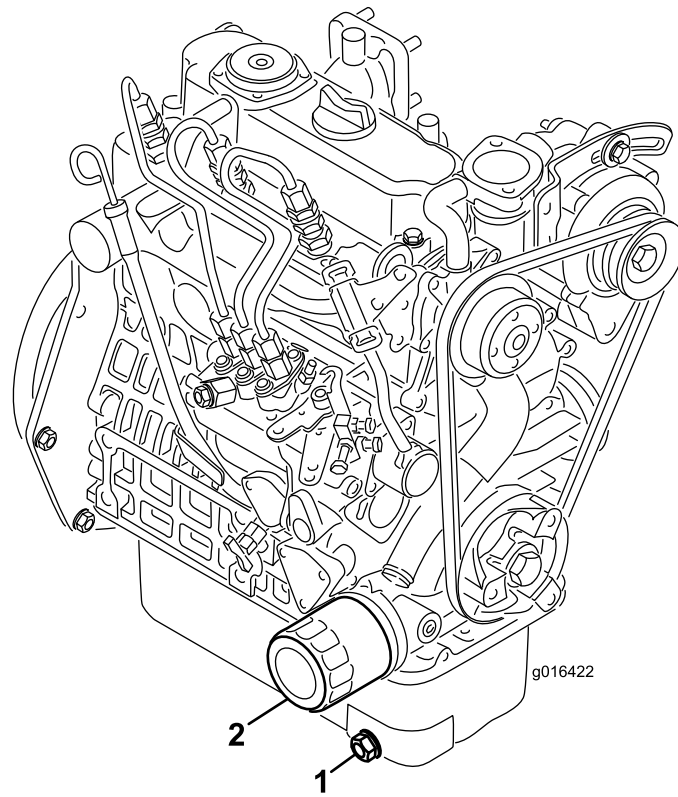
- | | |
|-----------|----------|
| 1. ฝาเติม | 2. กานวด |
|-----------|----------|

3. ดนกานวดลงในทอจนสด
4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แลวกอยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเชคระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขนตอนน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครื่องยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก
 ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (สพ 33) และปล่อยให้้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยจกระบายกลับเขาก



สป 33

1. จักระบาย

2. ตัวกรองน้ำมัน

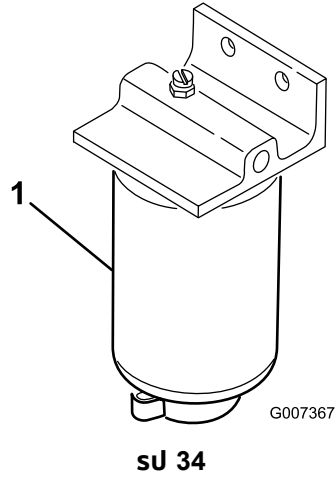
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้กตอง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพรมและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำสะสม (sU 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

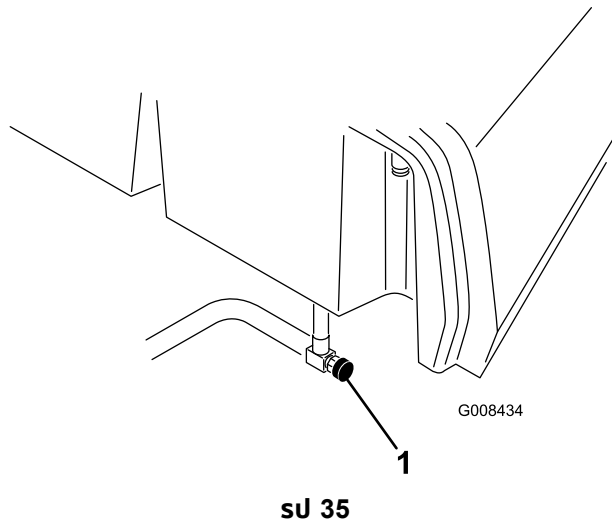
4. ชนจระบายไหนแนหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำสะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

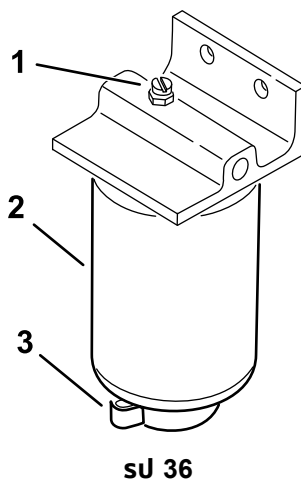
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sU 35) ไตลงน้ำมน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นของตัวกรอง
3. วางอ่างระบายน้ำในตัวกรองเซอเพลง
4. ปิดจระบายนและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (sU 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเซอเพลง
3. จระบายนตัวกรอง

5. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกล่องตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมนสะอาด
7. ตัดตงกล่องตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกไขยดกล่องตัวกรอง จากนหนมนเพิ่มอก ½ รอบ
8. ขนจระบายนกตากลางของกล่องตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน
9. ทงเซอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมนและขอต่อตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอต่อทลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

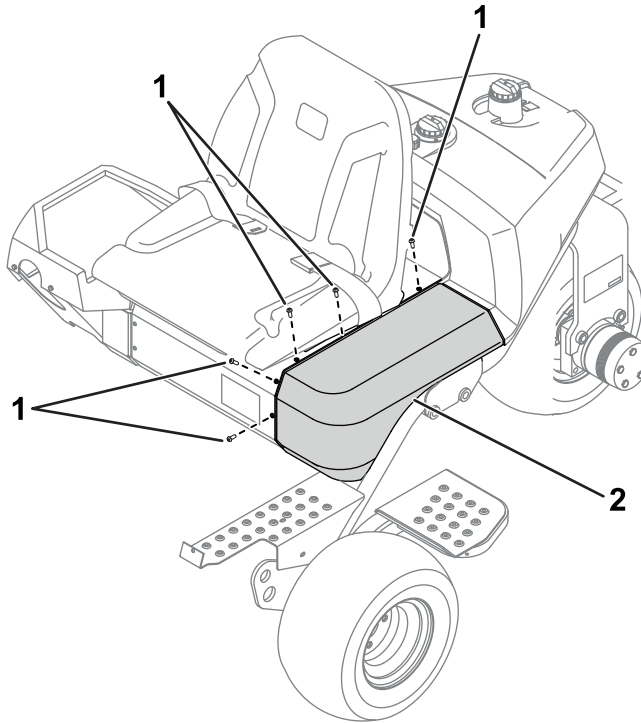
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตงอยใตฟาครอบทอยทางชายของทงคนขบ (sJ 37)

ถอดสกร (sJ 37) แหวน และนอต เพอเปิดฟาครอบ หลงจากเขาสงแบตเตอรแลว ใชฮารดแวรเพอยดฟาครอบเขากบอปกรณ



sJ 37

g344663

1. สกร

2. ฟาครอบ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขวแบตเตอรหรือเครองมอโลหะอาจลดวงจรกบสวนประกอบโลหะ และทำไหเกิดประกายไฟใตประกายไฟอาจทำไหแบตเตอรปลอยกาซททำไหระเบิด สงผลไหเกิดการบาดเจบขบได

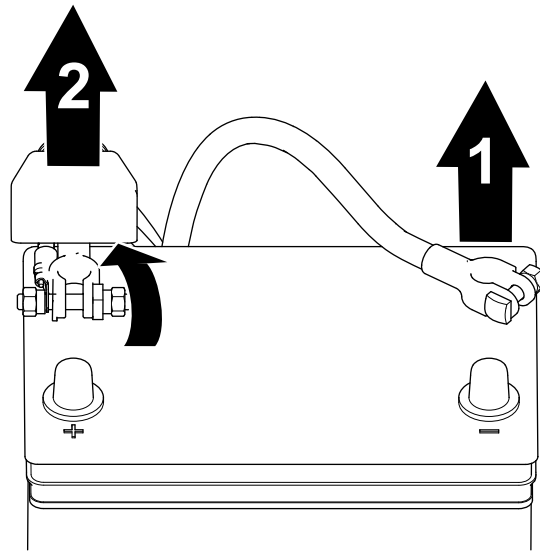
- เมอถอดหรือตตงแบตเตอร ออย่าไหขวแบตเตอรสมพสกบสวนโลหะของอปกรณ
- ออย่าไหเครองมอโลหะลดวงจรระหว่างขวแบตเตอรสมพสกบสวนโลหะของอปกรณ

⚠ คำเตือน

การเดนสายไฟแบตเตอรไมกตองอาจทำไหอปกรณและสายไฟเสยหาย โดยทำไหเกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำไหแบตเตอรปลอยกาซททำไหระเบิด สงผลไหเกิดการบาดเจบขบได

ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรขวบวก (สแดง) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)



sJ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขวล
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวบวค

3. ยกฉนวนขน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวคออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)

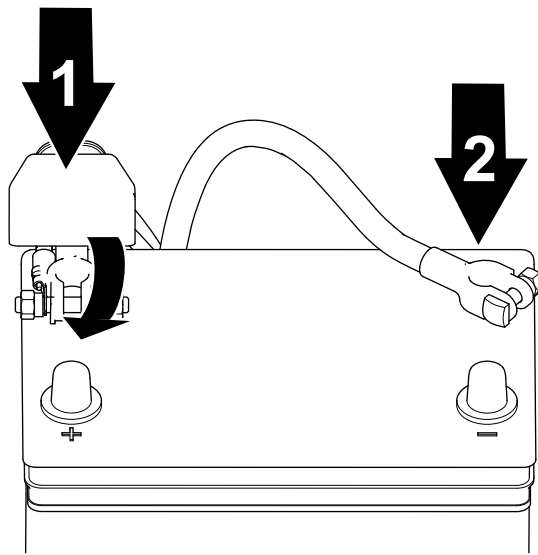
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูง ผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวค (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวล (สีดำ) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขวบวคเข้ากับแบตเตอรี่ และขนนอตรดแบตเตอรี่ให้แน่น (sJ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
 2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ
-
3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจอร์กับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจอร์ระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)
 2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
 3. ต่เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความถ่วงจำเพาะ 1.250 ขึ้นไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซทำอันตราย

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยทรดแบตเตอรี่และตวยดกถอดออกก่อนหนาน
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)

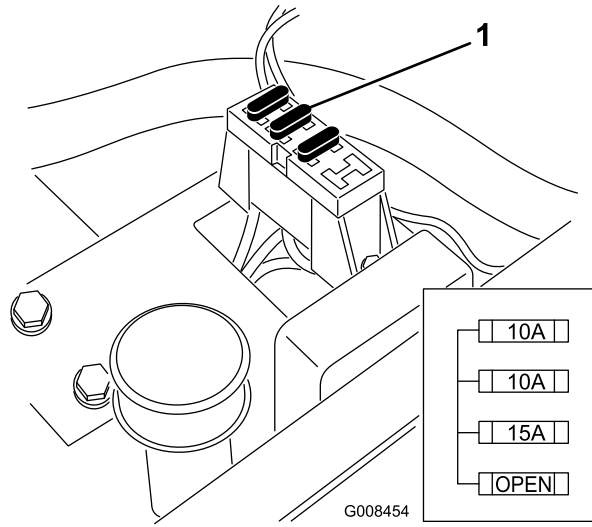
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ตอสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนตอสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของจออุปกรณ์ยัดเบาะรถยนต์ (sJ 40)



sJ 40

g008454

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 0.83 บาร์

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 1.03 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้อายุการใช้งานของล้อและยางนานขึ้น ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลับมาของตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. หันโช้โครงอุปกรณ์ เพื่อให้ออกหน้าด้านหน้าจกนจากพน

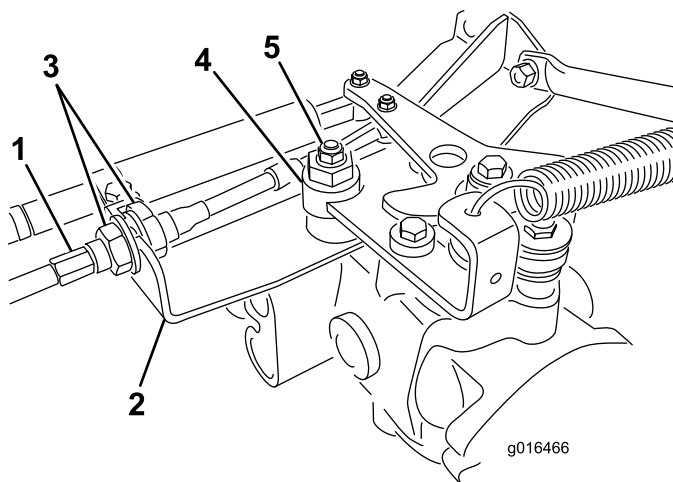
หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงชดขับเคลื่อน 3 ลอ ไหยกและชดล้อหลังด้วย

2. สตารกเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชอ และตรวจสอบให้แนใจวอออกนากยจกนพนไม่หมน

3. หากลอมน ใหذبเครื่องยนต์และด้าเนนการดงน:

A. คลายนอตสวมทบทงสองตวกยดสายควมคุมการขับเคลื่อนเขากบแพงกนบนโฮโดรสตท ([SU 41](#))

ตรวจสอบให้แนใจวอนอตสวมทบทกลยเกอๆ กนและเพยงพอเพื่อใหปรับโด



SU 41

1. สายควมคุมการขับเคลื่อน
2. แพงกน
3. นอตสวมทบท

4. ลกเพยวจวน
5. นอตลอก

g016466

หมายเหตุ: คลายนอตกวดลกลเบยวงานเขากบดานบนของไฮโดรสตท (sU 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบยวงานจนกระทั่งงอปกรณโมชยบอภโมวาเดนหนาพรอถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ชนนอตลอกลกลเบยวงานและการปรบไหนดเนน (sU 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ชนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการชบเคลอนเขากบแพงกน (sU 41) อยาไหสายบด

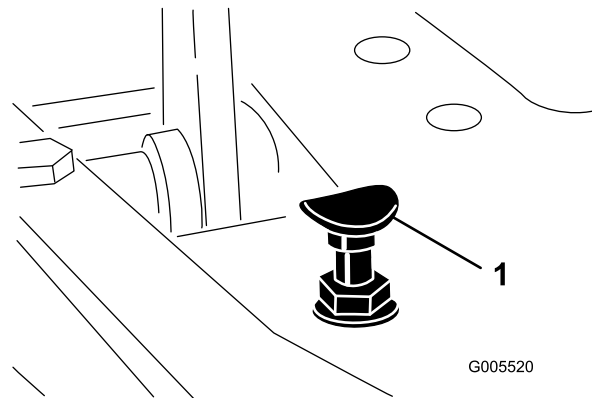
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปกรณอาจชยบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตตหลยาพรอชนส

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมพสกบตวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปกรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไหนดคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแต่ละกบตวหยด (sU 42) ก่อนทคุณจะรสกความตงบนสายเคเบล ใปกฎบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



g005520

1. ตวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แลวคลายนอตลอกกวดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน (sU 42)
2. ชนตวหยดแปนจนกระทั่งงอปกรณโมสมพสกบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบตวหยดแปนไหสมพสกบกานแปน แลวชนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบไหเนนใจวาคความตงบนสายเคเบลไม่มากเกินไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดล

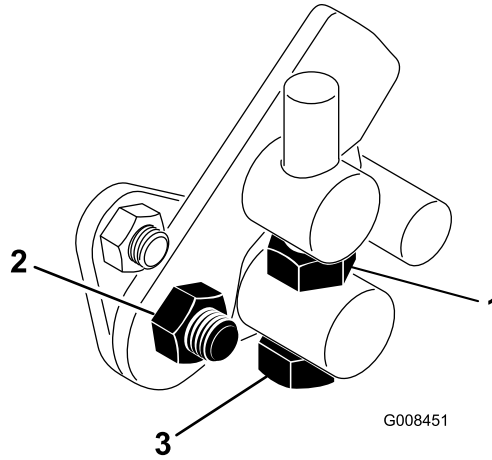
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกกวดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายตวหยดแปนจนกระทั่งคุณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอตลอกกวดตวหยดแปนไหนดเนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไตรการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (sJ 43)
2. คลายนอตทำหน้ากดยดล็อกและโครงยดบนหมตแปน



sJ 43

G008451

g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฬิกาเพอลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข มนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมตแปนเพอลอกการปรับ (sJ 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

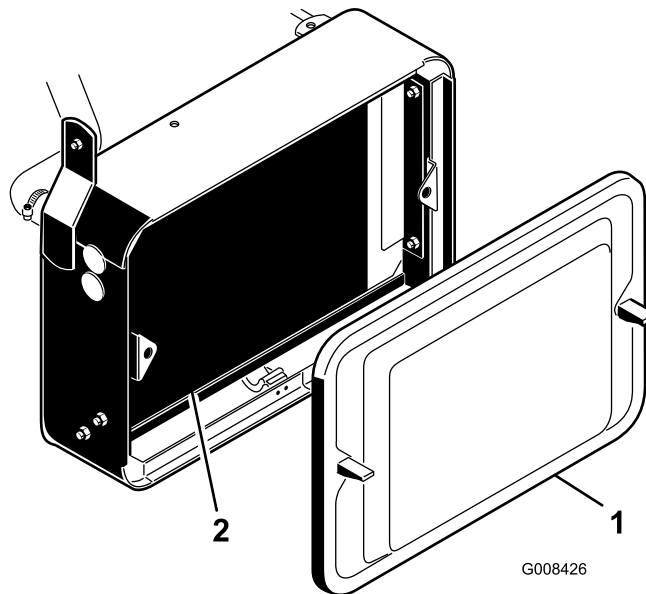
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทกซ์โงมหากทำงานในสภาวะที่มฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความปลอดภัยของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกสัปดาห์ ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่มฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (sJ 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลมของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



sJ 44

G008426

g008426

1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดตงกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลาวร์ในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

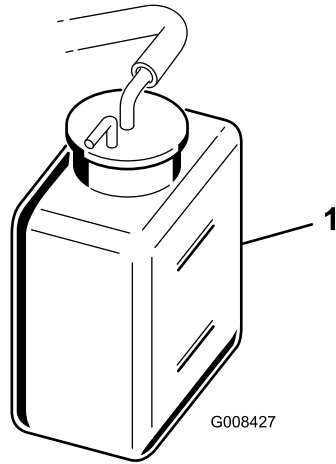
⚠ ขอบคระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)
ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงแถบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงแถบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของเอรลนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับปรณด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลิ่นคณอาจตองปรบเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดด [การปรบเบรก \(หนา 63\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหนาดด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

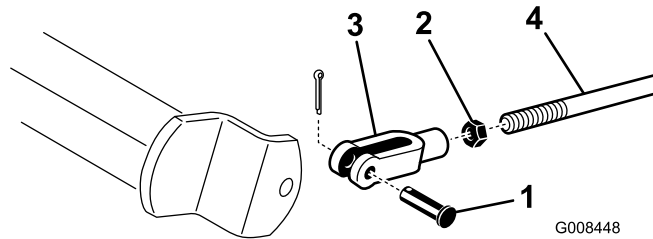
⚠️ ข้อควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพรมราบกโมมพอนและสงกดขวาง
กึ่งก่อนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกโมเทากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดก้านเบรกออกโดยป็นเหล็กและป็นเคลวส (sJ 46)



G008448

g008448

sJ 46

1. ป็นเคลวสและป็นเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เพลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (sJ 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเพลาเบรก (sJ 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. ก่อนที่คนขับเบรกจะแตะกับดรัมเบรก
ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่าน

E. ขณะเดินหนาดด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจําจากป้ โปรดทหขอ **การขดเบรก (หนา 62)**

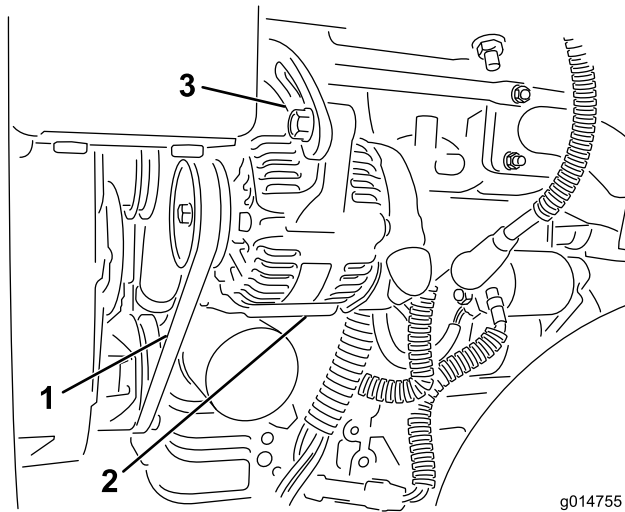
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด ตงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดลง
2. ใช้นิวไปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



g014755

sJ 47

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายป้สู

-
- A. คลายสลกทยดอลเทอร์เนเตอร์เขากบเครื่องยนต์และสายป้สู
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อกาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้นิวไปงกดวางอย่ระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสู ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงกถกตองแ ลวขันสลกให้แน่น

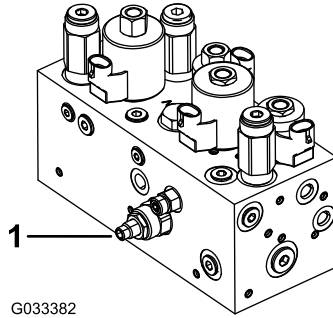
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

จงจยก/ลดชุดตัดหญ้ามาพร้อมกบวาลวควบคุมการไหล (su 48) วาลวนี้ได้รับการตั้งค่ามาจากโรงงานให้หมุนเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตัดหญ้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกมอดหนักมอดหนักส่งของหนักทำงานเต็มที่ ก่อนที่จะปรับวาลวควบคุมการไหล

1. ยกเบาะนั่งขึ้นมาและหาวาลวควบคุมการไหลสำหรับโครงรถตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของโครงรวมไฮดรอลิก



G033382

su 48

g033382

1. วาลวควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลูกบิดปรับทอยบนวาลวควบคุมการไหล
3. หมนลูกบิดทวนเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน **3** ตามที่จำเป็น และเมื่อเสร็จสิ้น ให้ขันนอตสวมทบให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหญ้า หรือใช้งานในทกมอณหภูมิสูงกว่า 29 °C ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู **7 การติดตั้งหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หน้า 18)**

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และกวนหลังจากนั้น โปรดดู **การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 67)**

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจด์จำหนายแบบถน 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถน 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จด์จำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบขงทระบโ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไมรบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนบควรใช้ผลทกทจากผลทกมชอเสยงนนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จด์โหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

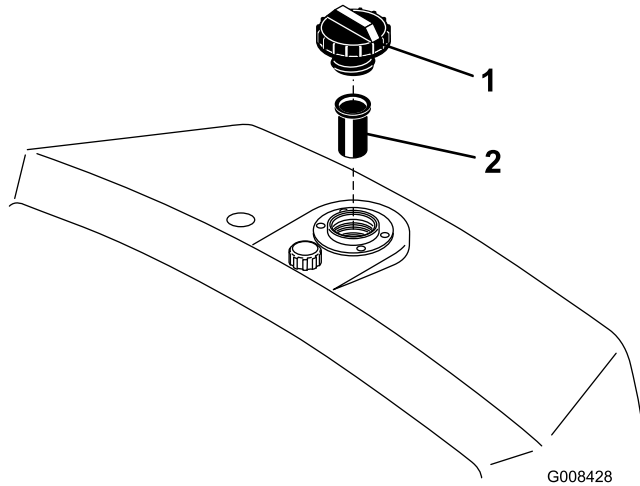
ความหนด, ASTM D445	cSt n 40 °C (104°F) 44 ถน 48
ดชนความหนด ASTM D2270	140 ขนไป
จด์โหลเท, ASTM D97	-37 °C ถน -45 °C (-34°F ถน -49°F)
ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเกรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการสรบองโดย Toro น้ำมันขดขนเขากนโดรบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณหภูมิการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดรบนแรกไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการดอยสลายทงขวภาพและสมรณนะสงสดควรรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจด์ น้ำมันมจด์จำหนายแบบถน 19 ลตร หรือถน 208 ลตร จากทวแทนจำหนายทโดรบอณญาทของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเกรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการสรบองโดย Toro น้ำมันขดขนเขากนโดรบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณหภูมิการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดรบนแรกไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการดอยสลายทงขวภาพและสมรณนะสงสดควรรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจด์ น้ำมันมจด์จำหนายแบบถน 19 ลตร หรือถน 208 ลตร จากทวแทนจำหนายทโดรบอณญาทของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาออกจากกึ่งน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งลงกึ่งกลางของตะแกรงในช่องเติม (sJ 49)



sJ 49

G008428

g008428

1. ลงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ใค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในกึ่งกลางของตะแกรง **แต่อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของกึ่งน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝากึ่งน้ำมันไฮดรอลิก เซตน้ำมันทอาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณ **ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

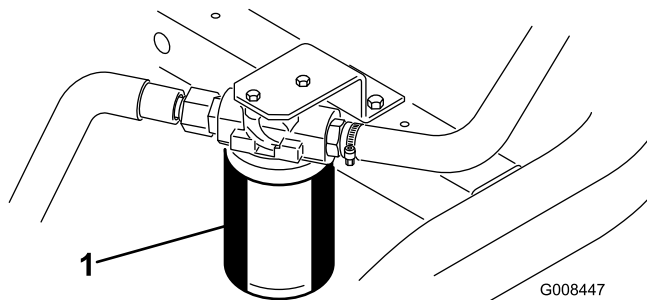
ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ **ใช้** น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ **ใช้** น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจกึ่งน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายที่โดรบอนญาตของ Toro เป็นทางเลือก เป็นทางเลือก ระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณทกตัวกรอง (sJ 50) วางอ่างระบายไ้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



sJ 50

G008447

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหลรอดและอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนปะเกนชล และใช้มอหมนจนกวาปะเกนจะแตะกะบหวตัวกรอง จากนนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจําเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#)
4. สตารทเครองยนต์ และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไหน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศทตอยในระบบ ดบเครองยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองไหลกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทวน เพอเชคการรวไหล ทอหงจอ สวนรองรุมการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสี้ยหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสี้ยหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้






การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง ถัดมาคุณภาพของการตัดก่อนหนานจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมีดพวงกับใบมีดกลางจะต้องมีการสมผัสกันตลอดแนวความยาว โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

เพื่อให้การตัดหญ้าคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตัดสวยงาม คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมีดพวงให้ถูกต้อง (ออยบนแมนนิโฟลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง) ปรับการควบคุมความเร็วใบมีดพวงดังนี้:

1. เลือกระดับในการตัดตามทฤษฎีการตัดหญ้า
2. เลือกระดับความเร็วบนพนักเบาะที่เหมาะสมที่สุด
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงสำหรับชุดตัดหญ้าแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมีด ([sJ 51](#))

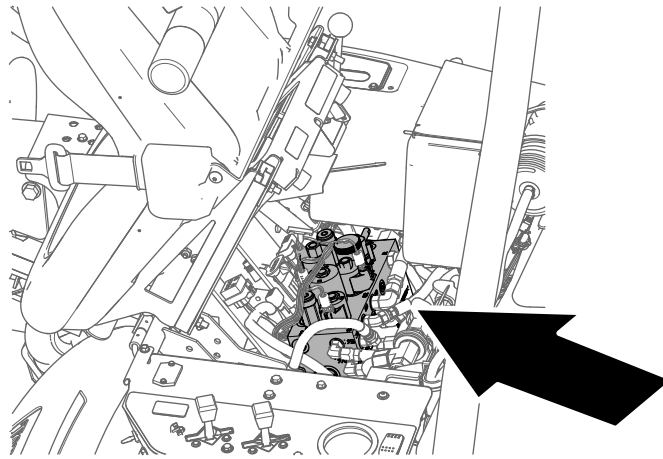
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

sJ 51

g014736

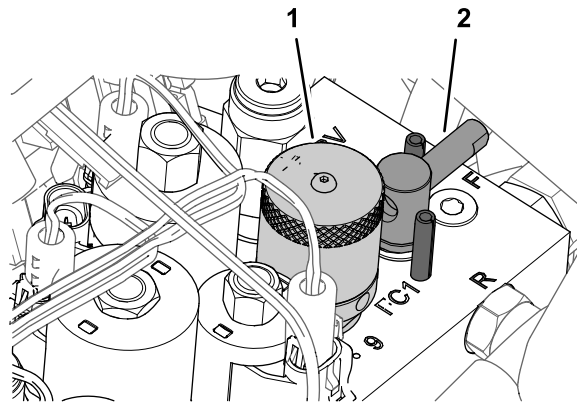
4. เหยงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหนุนด้วยขาตั้ง ([sJ 52](#))



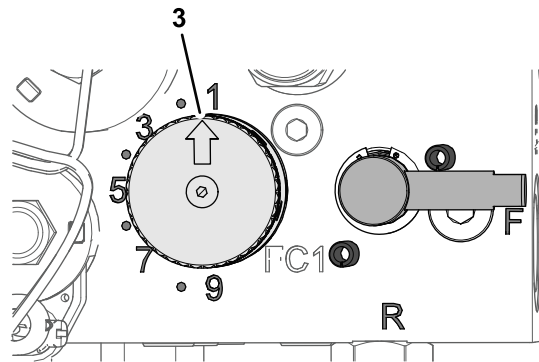
sJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ใหมนลกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 53)
จนควาลกศรตรงกบตัวเลขคณกำหนดในชนตอท 3



g229849



g229880

sJ 53

- 1. ลกด (ควบคุมความเร็วใบมดพวง)
- 2. มอจน (คนโยกลกด)

- 3. ลกศร

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามโด

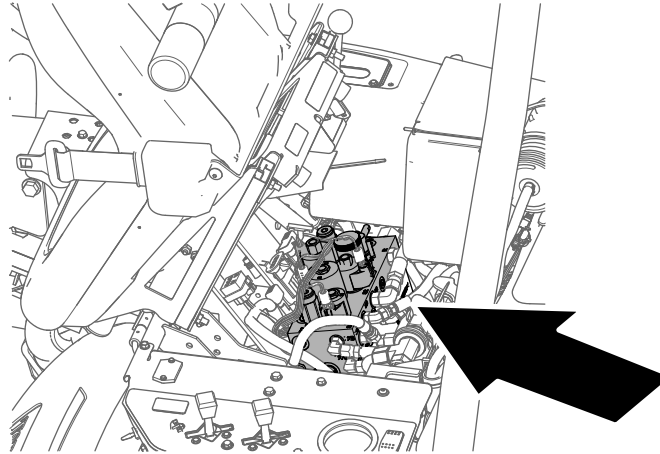
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมสกบใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกหางจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อพยายามหมนใบมดพวงดวยมหรือเทาขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยโดยเดดขาด

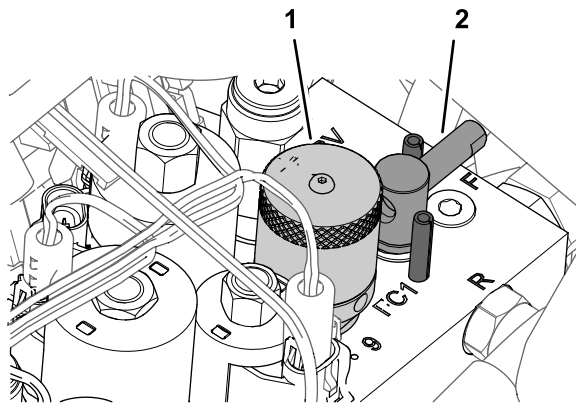
1. จอดปรณบนพนราบ ลดชดตดทญาลงมา ดบเครื่องยนต์ และเขาเบรกจอด
2. เอียงเบาะทงของคณขบไปขางหนา และหนนดวยขาตง (sJ 54)



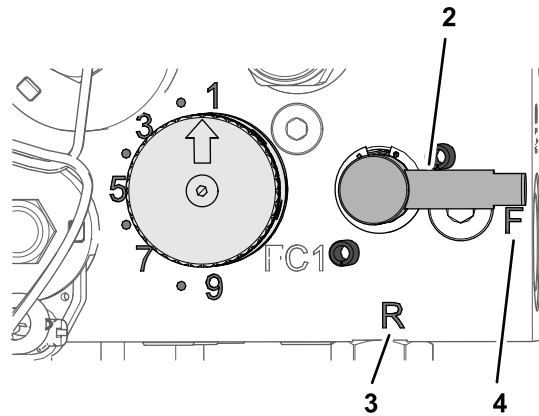
sJ 54

g229847

3. ปรระยะหางระหวางใบมดพวงกบใบมดกลางใหเหมาะสมสำหรัการลบคมชดตดทญาทงหมด โปรดดคมอฟไซชดตดทญา
4. หมนคณโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

สJ 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไขมดพวง) | 3. ต่ำแหนง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ต่ำแหนง F |

5. หมนลกบดควบคมควมเร็วไขมดพวงไปหระดบ 1 (สJ 55)
6. สตารทเครองยนต์และปลอยไหเดนรอบเบ

สำคญ: อยอเปลยนควมเร็วเครองยนต์ขณะลบคม มจะนนไขมดพวงอจหยดกลนงคคน ลบคมดวยควมเร็วเครองยนต์กเดนรอบเบเทนน

7. ขณะกคนโยกตตคหญา/ขนสงอยกต่ำแหนงเกยรวง ไหเดนคคนควบคมคการย/ลตชตตคหญาไปขงหนอเพอเรมคการลบคมบ นไขมดพวง
8. ทอคคกเพชรสลคมดวยแปรงตมยว คอมนไซแปรงตมสน
 - หคกไขมดพวงหยดทงนงคคนหรือมอมนคคขณะลบคม เลอการตงคคควมเร็วไขมดพวงไหสงขนนกควมเร็ว จะคคก จอคคนปรบควมเร็วไขมดพวงกลบมอหระดบ 1 หอหระดบควมเร็วทตงคการ
 - หคกตตงคการปรบชตตคหญาขณะลบคม ปลคการทงนงคคนของไขมดพวงโดยดคนควบคมคการย/ลตชตตคหญาไปขง หนง แลวดบเครองยนต์ หนงจอคคปรบเสรจแลว ไหทงงอชงนตอ 4 ถง 8
9. ทงงอชงนตอ 4 ถง 8 กบชตตคหญาทงหนมทตตงคการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดคนโยกลบคมกลบไปยงต่ำแหนง F เลอนลกบดปรบควมเร็วไขมดพวงไปยงคการตง คคควมเร็วไขมดพวงทตงคการ ลตเบอคคหนงลง แลลนงคคกเพชรสลคมทงหนมดอจกขงชตตคหญา ปรบหระยะไขมดพวงกบไขมดลนงคคชตตคหญาตมทงงอชงน

สำคญ: หคกคคนมอเดนคคโยกลบคมกลบไปยงต่ำแหนง F หนงจอกลบคม ชตตคหญาจะมอยคคนหรือทงนงคคนมอคคทตง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอใหรถหยุดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอใเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อญาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสําหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไเวเประยะเวลาานน ควรปฏิบตตามขณตอนดงตอไปนคณจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนงกอนทำความสะอาดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญากสสมบนอปกรณออกใหหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง ถาจำเปน โปรดด *คมอฝไช* ของชดตตหญา ถานํายากนสนมทใมดกลางและใมดของใบมดพวง อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาาระบ \(หนา 45\)](#)
3. บลอกลอเพอไมใหลอยางตองรบนํานกใตๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถาจำเปน โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 67\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 68\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากถงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง \(หนา 52\)](#)
6. ชนเกเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนใมลงไปใม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 49\)](#)
7. กำจอดนและเศษวดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรใหเต็ม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไเวในเครื่อง ใหลอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสถานทกเยน เพอปองคนไมใแบตเตอรคลายประจระ
9. จดเกบอปกรณไเวในทแหงและอน

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنผ่านนโยบายโปรแกรมจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกคให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรอยรายการพบนในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด กรจงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกคกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสปรว่าการสัมผัสสารบนเคน "ระดับความเสงกไม่มยสำคัญ" หรือ (2) เลือกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมอยของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้กวไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานคาออนไลน์และรานคาคงสนคาคทางพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเขมงวดความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับนต้ำกาวขดจำกัดตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเชน มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงตีความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์คล้ายคลงกนไม่ไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คล้ายคลงกนขายทอนไม่ตองตดลาค
- บริษัทเกวของในการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงอาจจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ กผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกนอาจไม่จำเป็นตองมขอคำเตือนดงกลาว
- การบงกคใช้ขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบคำเตือนเพราะพวกเขาสปรว่า ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกน

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลือกจะแจ้งขอมลแก่พตรโศคใหม่กสดเทากทำได เพอให้พตรโศคสามารถตดสนใจโดยขมขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตนวนสารเคมีในรายการตงตงนรายการชงนไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนองจากสารเคมีในรายการไม่ไดมขอคำเตือนขดจำกัดการสัมผัสสารทงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยไ้หรืออยภายในชวง "ความเสงกไม่มยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro กเลือกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกกมองหาทางบงกคใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรนจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับค่าผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางดาวน์สตรีคและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแต่อาจข้อยกเว้น การรับประกันบนผลผลิตของผลิตภัณฑ์ ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับประกันความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการละเลย การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ลูกค้าครั้งแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ดัดแปลงด้วยเครื่องมือมือ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหรือเห็นในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพยานผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตให้คุณขอผลิตภัณฑ์ตามกฏเกณฑ์ของข้อกำหนดการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดการรับประกันหรือพยานผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหรือเห็นในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดในคู่มือผู้ใช้ การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่จำกัดโดยใบรับประกันการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

- ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางดาวน์สตรีคหรืองานฝีมือจากการรับประกันไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ชิ้นส่วนหรือดัดแปลงใช้ประกอบเสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจาก การไม่ปฏิบัติตามการนำ รงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรือจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของบร็อกรวมของอะไหล่สึกหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง สลักกลองและแบริ่ง (มชลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปียบางอย่าง เช่น ไตอะแฟรม หวด มอเตอร์คาร์เทิล และเชควาล
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอกรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปัญหาในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีที่ผิดประเภท
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสึกหรอหรือขูดขีด สกัลดลอก สติ๊กเกอร์หรือหน้าต่างมรอยข่วน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพื่อยกข้อยกเว้นการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อจำกัดของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอขอมการรับประกันใด โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่คุณภาพการผลิใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithiumไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithiumไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ที่เปลี่ยนสภาพใหม่จะได้รับการรับประกันตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของหน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดลithiumไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ทดตั้งจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ทนต่อการสึกหรอของเหยงของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพวคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลอาของเหยงของเครื่องยนต์หนักจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ติดตั้งเหยงสเตรด, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขจัด การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพวคนแรกได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัทในเครือ Toro Warranty ไม่ได้นำผลผลิตออกจำหน่ายโดยอ้อม ค่าเสียหายของบร็อกรวมจากการผลิตสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการ จัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในระหว่างที่ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือส่งคืนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศของยานยนต์ ตาม ใบรับประกันผลิตภัณฑ์ของตนเอง การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายของบร็อกรวมจากการผลิตสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบริษัทตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิ์อื่น ๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดขงตนไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์