

Kit feux de travail

Kit n° 135-7320

Instructions de montage

Symbole de sécurité

Ce symbole de sécurité (Figure 1) est utilisé dans cette fiche d'instruction ainsi que sur la machine pour identifier d'importants messages de sécurité qu'il est nécessaire de suivre pour éviter les accidents

Ce symbole signifie : **ATTENTION! FAITES PREUVE DE VIGILANCE! VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND!**



Figure 1

Symbole de sécurité

g000502

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Remarque: Garez la machine sur une surface plane et horizontale. Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées, que le frein de stationnement est serré et que la clé a été enlevée. Attendez que la machine soit refroidie avant de commencer la procédure.

Le symbole de sécurité apparaît au-dessus de toute information signalant des actions ou des situations dangereuses. Il est suivi de la mention **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRUDENCE**.

DANGER : signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, **entraînera obligatoirement** des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION : signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **risque d'entraîner** des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE : signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut éventuellement entraîner** des blessures légères ou modérées.

Ce manuel utilise également deux autres termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur une information d'ordre mécanique spécifique, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

▲ ATTENTION

Pendant les opérations d'entretien ou de réglage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche. Le démarrage accidentel du moteur peut vous blesser gravement ou blesser des personnes à proximité.

Retirez la clé du commutateur d'allumage et serrez le frein de stationnement avant toute opération d'entretien.



Pièces détachées

Utilisez le tableau ci-dessous pour vérifier que toutes les pièces ont bien été expédiées.

Re-père	Réf.	Description	Qté
1	135-7321	Faisceau de câblage	1
2	135-7848	Support de feu, autocollant gauche	1
2:2	130-5989	Autocollant de feu de travail	1
3	135-7323-03	Support de feu droit	1
4	135-7077	Éclairage à DEL	2

Re-père	Réf.	Description	Qté
5	95-8999	Interrupteur	1
6	3290-378	Attache en plastique	10
7	3229-11	Boulon de carrosserie (¼ po-20 x 5/8 po)	4
8	104-7201	Écrou Nyloc à embase (¼ po-20)	4
9	135-1531	Faisceau des accessoires	1

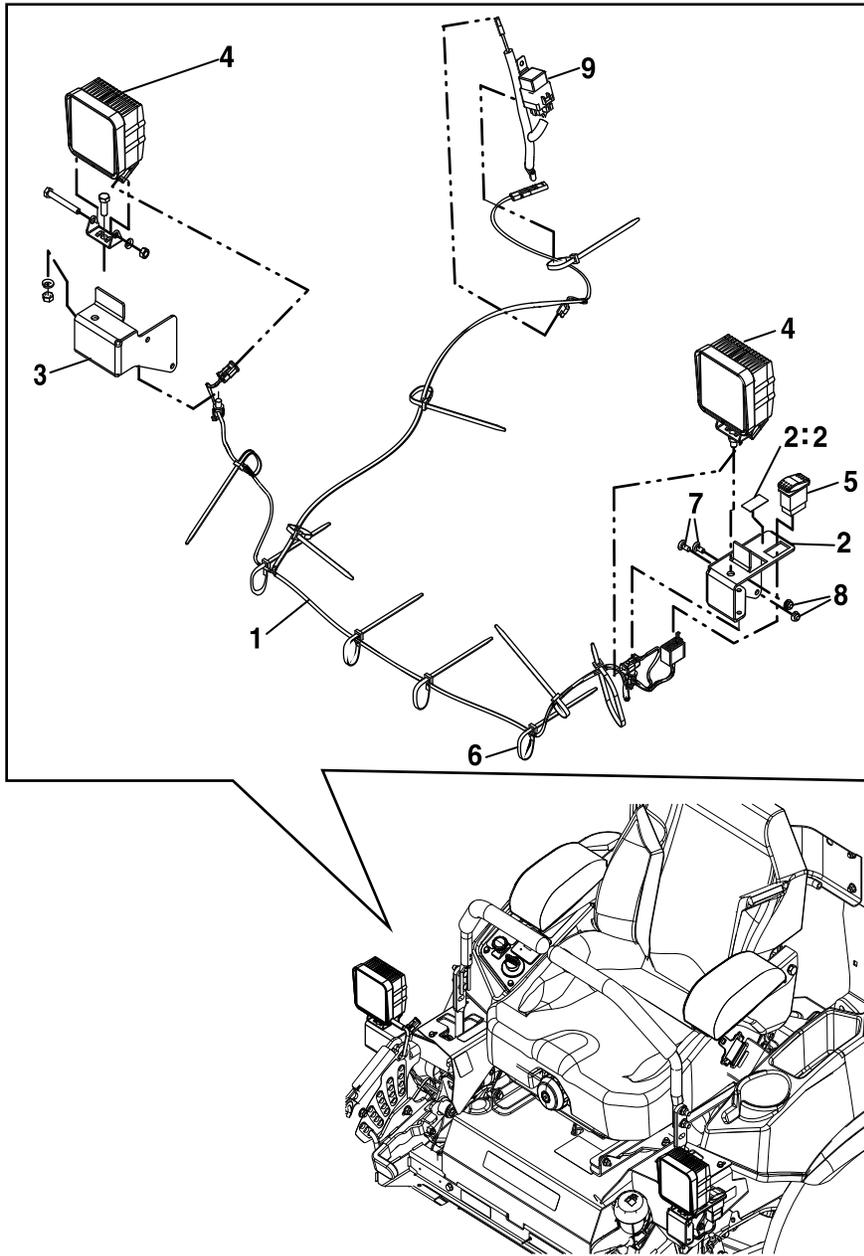


Figure 2

g293080

Instructions de montage

1. Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées, que le frein de stationnement est serré et que la clé a été enlevée.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Déposez et conservez le capot de la commande de déplacement gauche et ses fixations.
4. Avec trois boulons de carrosserie ($\frac{1}{4}$ po-20 x $\frac{5}{8}$ po) et écrous Nyloc, fixez le support de feu gauche au support sur le cadre de commande de déplacement, comme montré à la [Figure 3](#).

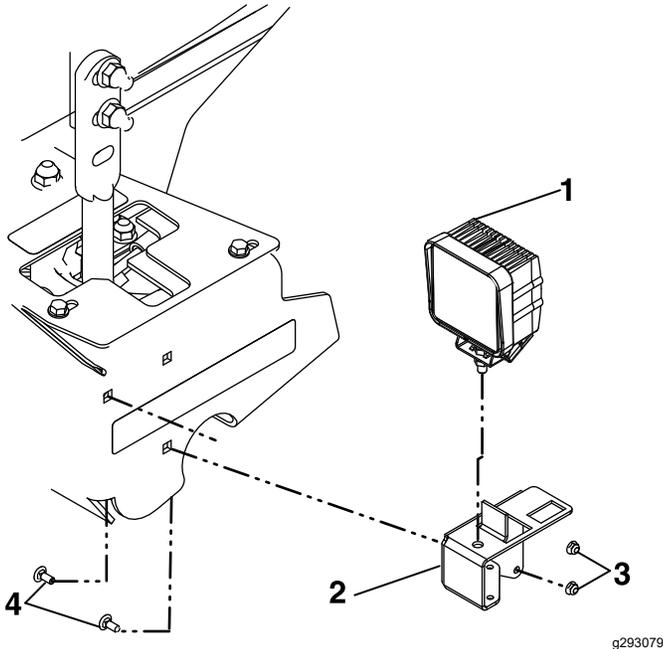


Figure 3

g293079

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Feu | 3. Écrou Nyloc ($\frac{1}{4}$ po-20) |
| 2. Support de feu gauche | 4. Boulon de carrosserie ($\frac{1}{4}$ po-20 x $\frac{5}{8}$ po) |

5. Montez le feu sur le support de feu gauche, comme montré à la [Figure 2](#).
6. Répétez les opérations 3 à 5 pour le côté droit.
7. Déposez le plancher.
8. Localisez le côté gauche du faisceau de câblage (voir [Figure 2](#)).
9. Faites remonter le côté gauche du faisceau sous le support de la commande de déplacement et faites-le passer par dessus le tube du cadre. Veillez à bien faire passer le faisceau sous le ressort de retour au point mort, comme montré à la [Figure 4](#).

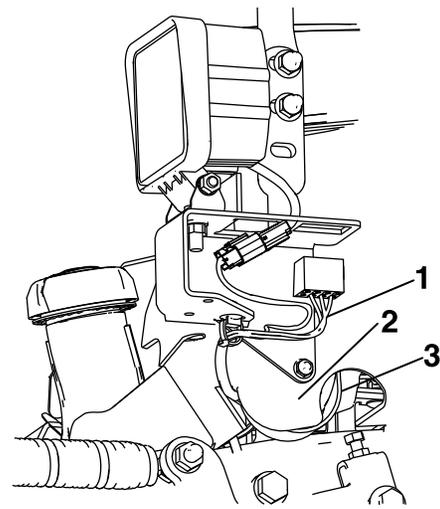


Figure 4

g293154

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Faisceau de câblage | 3. Ressort de retour au point mort |
| 2. Couvercle de commande de déplacement gauche | |

10. Faites passer le faisceau derrière le support avant du siège/réservoir, à côté du faisceau principal existant.
11. Acheminez le fil du feu droit vers le haut, à côté du levier du frein de stationnement et par-dessus le tube de cadre principal, jusqu'au feu droit. Branchez le faisceau au feu droit.
12. Déposez et conservez le capot du panneau de commande et ses fixations sur le carénage droit.
13. Acheminez le faisceau après le moulage de la commande de déplacement et dans le carénage droit.
14. Enlevez et conservez la prise 12 V du connecteur d'accessoire sur le faisceau de la tondeuse. Si le connecteur existant est du type à deux fils, branchez-le directement au faisceau des feux. Si le connecteur d'accessoire est du type à trois fils, branchez-le au faisceau de relais d'accessoire (repère 9 sur la [Figure 2](#)).
15. Le cas échéant, attachez le faisceau de relais d'accessoire au cadre principal. Attachez le faisceau de relais dans un trou existant près de l'arrière du carénage du panneau de commande droit.
16. Enroulez l'excédent de fil et attachez-le avec une attache autobloquante sous le capot du panneau de commande.
17. Connectez le feu gauche au faisceau des feux.
18. Connectez le faisceau de câblage à l'interrupteur. Vérifiez que les connecteurs sont complètement insérés sur les bornes. Poussez l'interrupteur dans l'ouverture découpée avec

précaution. Installez l'interrupteur dans le support gauche de telle manière que les feux s'allument quand vous appuyez sur le haut de l'interrupteur et s'éteignent quand vous appuyez sur le bas (voir [Figure 6](#)).

19. Attachez le faisceau aux supports avec les colliers prévus sur le faisceau. Tournez le faisceau afin que les connexions soient poussées sous les supports. Attachez le faisceau aux supports avec une attache autobloquante au besoin.
20. Attachez le faisceau des feux sur la tondeuse avec les attaches autobloquantes restantes. Attachez le faisceau de façon qu'aucune pièce mobile ne frotte contre (voir [Figure 5](#)).

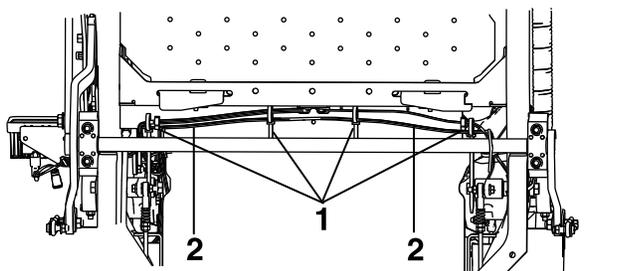


Figure 5

Dessous du plancher

1. Attaches autobloquantes
2. Fil

21. Reposez le capot du panneau de commande, les capots des commandes de déplacement et le plancher.
22. Rebranchez le câble négatif de la batterie.

Instructions d'utilisation

1. Lorsque le contact est coupé et l'interrupteur des feux est en position éteinte, les feux de travail ne doivent pas être allumés (voir [Figure 6](#)).

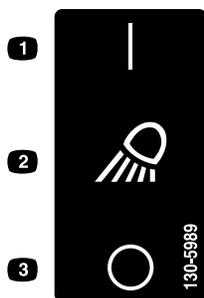


Figure 6

1. Contact
2. Feu de travail
3. Arrêt

l'installation et la connexion de l'adaptateur du faisceau du relais.

3. Tournez le commutateur à clé à la position « Contact ». L'interrupteur des feux devrait allumer et éteindre les feux. Les feux doivent être éteints quand l'interrupteur est basculé vers le bas (« O » sur l'autocollant) (voir [Figure 6](#) et [Figure 7](#)). Si le fonctionnement des feux est inversé, déposez l'interrupteur et tournez-le de 180 degrés avant de le remettre en place.

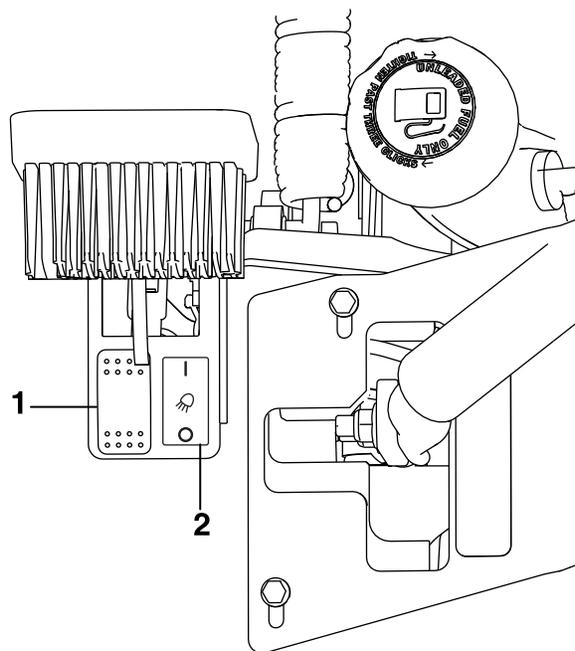


Figure 7

1. Interrupteur
2. Autocollant

4. Si les feux ne s'allument pas, vérifiez le branchement de la batterie et assurez-vous que toutes les connexions électriques sont bien serrées et qu'aucune broche n'est pliée.

2. Actionnez l'interrupteur ; les feux devraient rester éteints. Si les feux s'allument, vérifiez