



Count on it.

Form No. 3467-613 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสทค Workman® HDX-D

หมายเลขรน 07385—หมายเลขชเรยล 414959294 และชนไป

หมายเลขรน 07385TC—หมายเลขชเรยล 415000000 และชนไป

หมายเลขรน 07387—หมายเลขชเรยล 413000000 และชนไป

หมายเลขรน 07387TC—หมายเลขชเรยล 414900000 และชนไป



ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถแทรกประสงคนทนต์ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถแทรกประสงคนทนต์เคลื่อนที่ตามเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนตที่สร้างขึ้นมา ตัดทิ้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนตแบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกวบกบหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนตเซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบอบ

ขอมลเบองตน

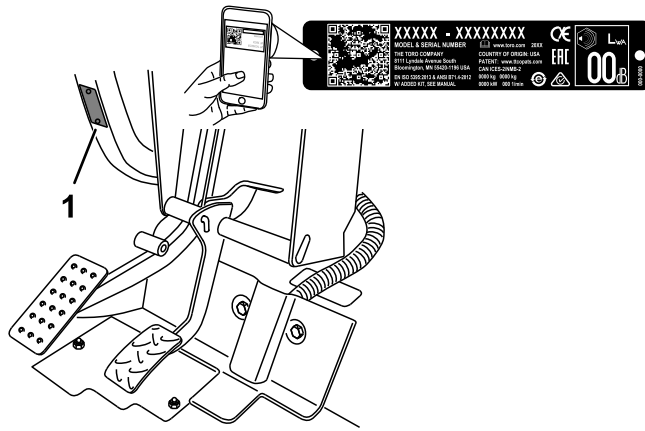
รถแทรกประสงคนออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนหลวงเป็นหลัก โดยมวตลประสงคเพอขนสงคนและวสดการใช้งานผลตภทนนอกเหนอจากวตลประสงคก้าหนดโออาจเปนนอนตรายตอคนและคนรอบขางโด

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลตภททออยางเหมาะสมและเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภทท คณมหนักใช้งานผลตภททออยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอเดเอกสารความปลอดภยของผลตภททและเอกสารฝกอบรมการใช้งานขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจ้าหนาย หรือลทกะเบยนผลตภทท

หากคณตองการชอมบ้ารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตมโปรดตตตอทวแทนชอมบ้ารงทโดรบอนญาตหรือฝายบรการลคคากของ Toro และเตรยมหมายเลขร่นและหมายเลขชเรยลของผลตภททโวไฟพรอม [SU 1](#) าค้าแห่งของหมายเลขร่นและหมายเลขชเรยลบนผลตภทท จดบนทกหมายเลขในชองวางทก้าหนดไฟ

สำคัญ: นอกจากน คณสามารถไซมอถอสแกนทรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาถขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลตภทททอนๆ



สป 1

g239545

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเซเรียล _____

คอมมอบบนใช้คำ 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพแนบขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ในคอมมอบบนและบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อระบขอความเตือนด้านความปลอดภัยที่สำคัญคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอันตราย สัญลักษณ์นี้จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อันตรายอย่างฉับพลบ ซงหากไม่หลีกเลี่ยง จะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- **คำเตือน** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซงหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- **ระวัง** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซงหากไม่หลีกเลี่ยง **กมความเป็นไปได**จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง



สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตงคา	16
1 การตตตงพวงมาลัย	16
2 การตตตงโรลบาร์	18
3 การตรวจสอบระดับน้ำมนระบบและแรงดันลมยาง	19
4 การชดเชรก.....	19
ภาพรวมผลตทกท	20
การควบคุม	20
ขอมลจำเพาะ	27
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	27
กอนการปฏทบตงาน	28
ความปลอดภัยกอนการใชงาน	28
การบำรงรทษาประจำวน	28
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	29
การแตมน้ำมน	30
การเบรกกรทใหม่.....	31
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทษ	31
ระหวางการปฏทบตงาน	31
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน	31
การควบคุมกระบะทาย	33
การสตารทเครองยนต.....	35
การใชระบบขบเคลอน 4 ลอ	35
การขบรท	36
การหยดรท.....	37
การดบเครองยนต	37
การใชลอกเฟองทาย	37
การใชระบบควบคุมไฮดรอลค	37
หลงการปฏทบตงาน	39
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	39
การบรทกรท	40
การลากรท	40
การลากรทพวง	41
การบำรงรทษา	42
ความปลอดภัยในการบำรงรทษา	42
กำหนดการบำรงรทษากแนะนำ	43
การบำรงรทษารททายไตสทภาพการทำงานพิเศษ	45
ขนตอนกอนการบำรงรทษา	45
การเตรยมรทส่ำหรับการบำรงรทษา.....	45
การใชกานค้ำยขนนกระบะทาย	45
การถอดกระบะทายแบบแตมกระบะ	47
การตตตงกระบะทายแบบแตมกระบะ	48
การยกรท	49
การถอดและตตตงกระบะโปรงรท	50
การหลอลน	52
การอดจาาระบแบรงและบชชง	52
การบำรงรทษาเครองยนต	55
ความปลอดภัยของเครองยนต	55
การขอมบำรงระบบกรองอากาศ.....	55
การขอมบำรงน้ำมนเครอง	56
การบำรงรทษาระบบเชอเพลง	59
การขอมบำรงตวกรองเชอเพลง/เครองแยกน้ำ	59
ตรวจสอบทอน้ำมนและการเชอมตอ.....	59
การบำรงรทษาระบบไฟฟา	60
ความปลอดภัยของระบบไฟฟา	60

การซ่อมบำรุงฟวส์	60
การพวงสตาร์ทรถ	61
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	62
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	63
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	63
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	64
การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่	64
การปรับสายเคयर	65
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	66
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	66
การตรวจสอบยาง	67
การตรวจสอบการตงศนยลอกหน้า	68
ขนอตลอกล้อ	69
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	70
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	70
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	70
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	71
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	72
การบำรุงรักษาเบรก	73
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	73
การปรับเบรกมือ	74
การปรับแป้นเบรก	75
การบำรุงรักษาสายพาน	76
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร	76
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	77
การปรับแป้นคลัตช์	77
การปรับแป้นคนเร่ง	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	80
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	80
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	80
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลส่ง	83
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	85
การทำความสะอาด	87
การล้างรถ	87
การจอดเกบ	88
ความปลอดภัยเมื่อดจอด	88
การจอดเกบรถ	88
การแก้ไขปัญหา	89

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนรถอเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยุดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต่แค้ ขอควรรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้ขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

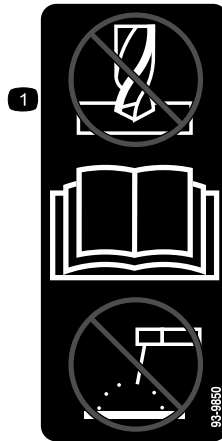


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับท | 7. สวมแว่นตารักษาความปลอดภัยเพื่อป้องกันตาและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตารักษา | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อาน <i>คมอไฟ</i> | 10. มตะกะว ห้ามทง |



93-9850

decal93-9850

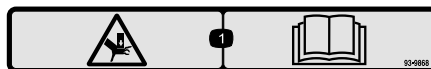
1. ห้ามซอมแซมหรือแก้ไข—อาน *คมอไฟ*



93-9852

decal93-9852

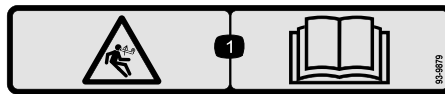
1. คำเตือน—อาน *คมอไฟ*
2. อันตรายจากการกบอบอด—ตัดตงลอกกระบอบกส



93-9868

decal93-9868

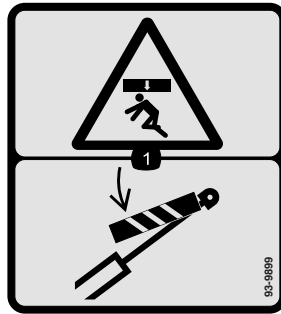
1. อันตรายจากการกบอบอด—อาน *คมอไฟ*



93-9879

decal93-9879

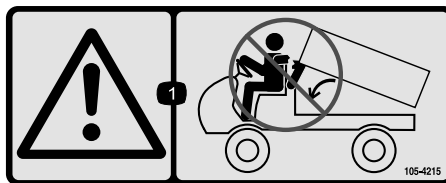
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



93-9899

decal93-9899

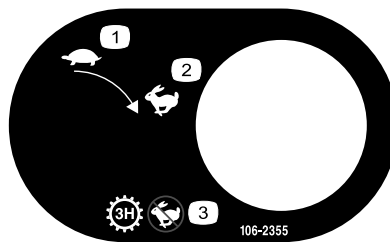
1. อันตรายจากการกักขัง—ตัดวงจรกระบอกสูบ



105-4215

decal105-4215

1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน

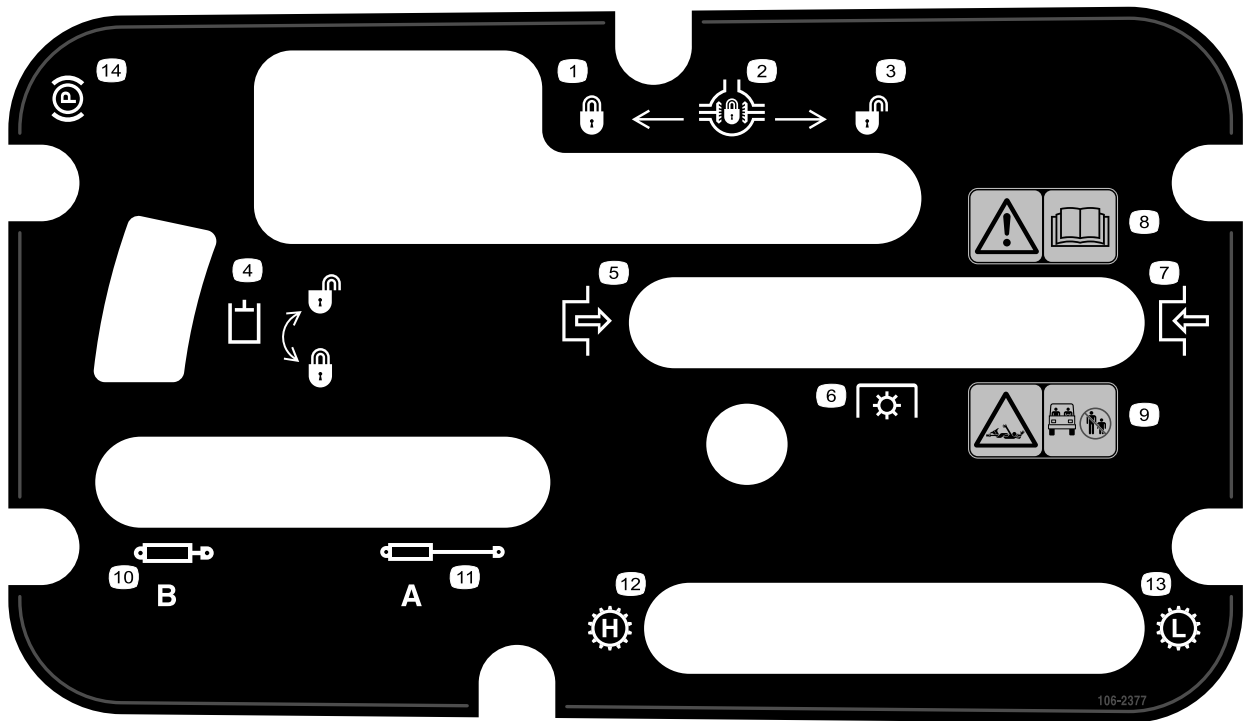


106-2355

decal106-2355

1. ซา
2. เสร

3. เกยร—เกยรสามสง โมมความเร็วสง



decal106-2377

106-2377

- | | |
|-------------------|---|
| 1. ลอก | 8. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |
| 2. ลอกเฟืองท้าย | 9. อันตรายจากการเกยพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน |
| 3. ปลดล็อก | 10. หดไฮดรอลิก |
| 4. ลอกไฮดรอลิก | 11. ยืดไฮดรอลิก |
| 5. ทำงาน | 12. เกयर—ความเร็วสูง |
| 6. เกयरฟลัก (PTO) | 13. เกयर—ความเร็วต่ำ |
| 7. ปลด | 14. เบรกมือ |



decal106-6755

106-6755

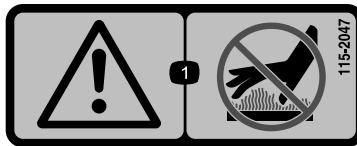
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อันตรายจากไฟ | 4. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเขมขณนรภย หลกเลยงทศทงททำไทรถเอน



115-2047

decal115-2047

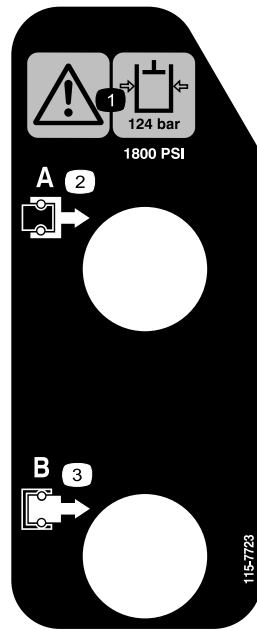
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนพวอรอน



115-2282

decal115-2282

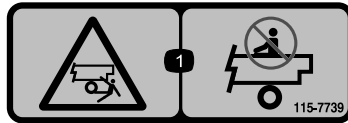
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อยใหวางจากชนสวณเคลอนไหว ตตตงแพงกบนแลผำครอบทงหมดไหวเขท
3. อนตรยจกการทมอกกบบอด—กนคนโดยรอบแลเดกๆ ออกจากพนททำงาน อยขนสงพโดยสทรบนกระบะหลว เกบเขนแลชอຍกยใตวทรถลวดเวลา ไซเขมขณนรภยแลเมอจบ



115-7723

decal115-7723

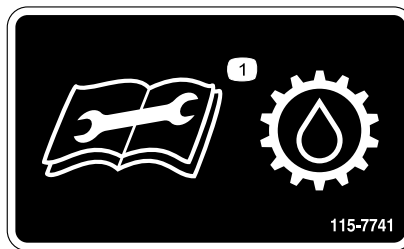
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการรบกวน, การถกบอด—อย่าชนสิ่งโดยสารถ



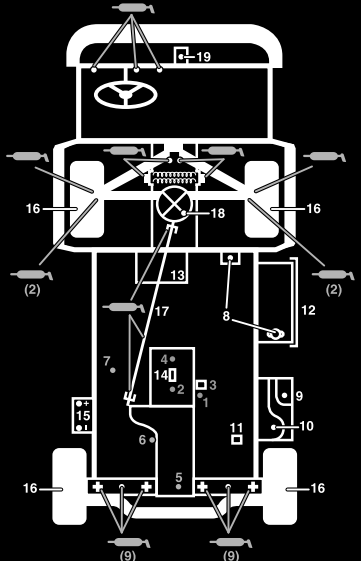
115-7741

decal115-7741

1. อ่านค่มือใช้ก่อนซ่อมบำรุงน้ำมันเกสร

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE



1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➔ GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

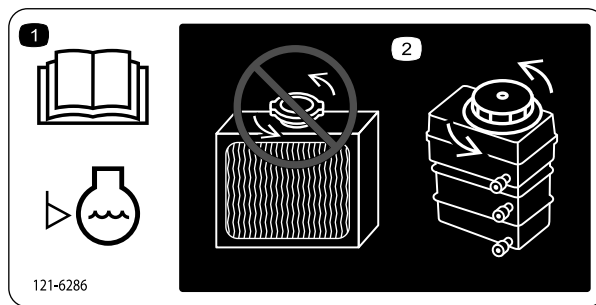
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

decal115-7814

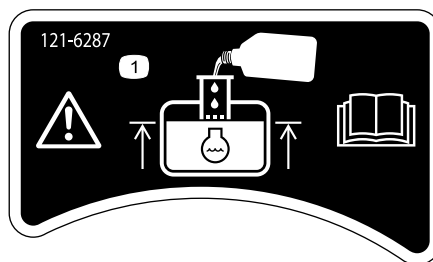
115-7814



decal121-6286

121-6286

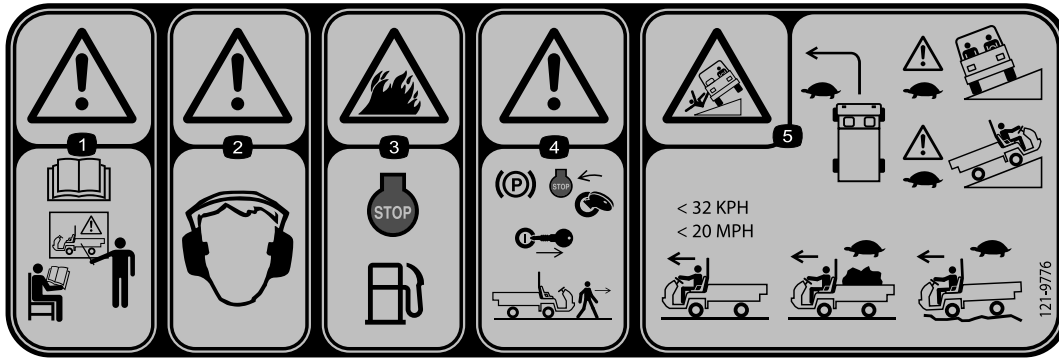
1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นทวบกอนไซรกล
อาน *คมอพ* ใช้ก่อนตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. อย่าเปิดหรือเติมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ
เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย
เฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำเท่านั้น



decal121-6287

121-6287

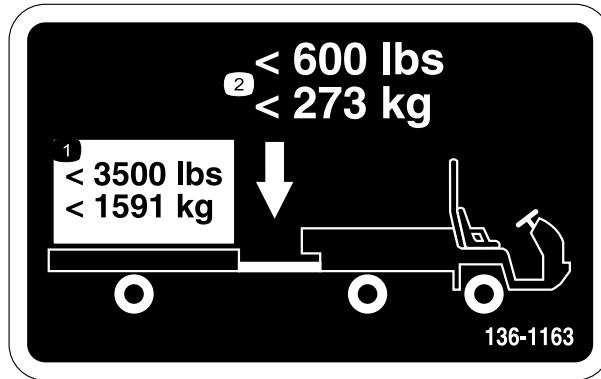
1. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำายอิตของเติม



121-9776

decal121-9776

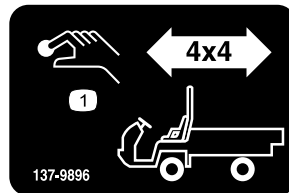
1. คำเตือน—อ่าน *คัมพไใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ดับเบรคมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงคณญแจออกจากสวตชคณญแจก่อนจะออกจากกร
5. อันตรายจากการคว่ำเอียง—เลี้ยวซ้าย ซบซ้าย ซบขวา และขามทางลาด, เมอไมโดบรตทกสงของ อยาซบเรวเกน 32 กม./ซม. (20 ไมลตอชวไมง), ซบซ้าย ซบขวา บรตทกสงของหรือซบซบบนทางซบระ



136-1163

decal136-1163

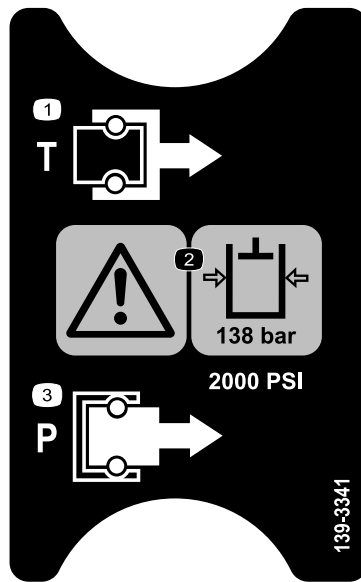
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของตวยดคอ 273 กก. (600 ปอนด์)



137-9896

decal137-9896

1. ปมปด 4x4

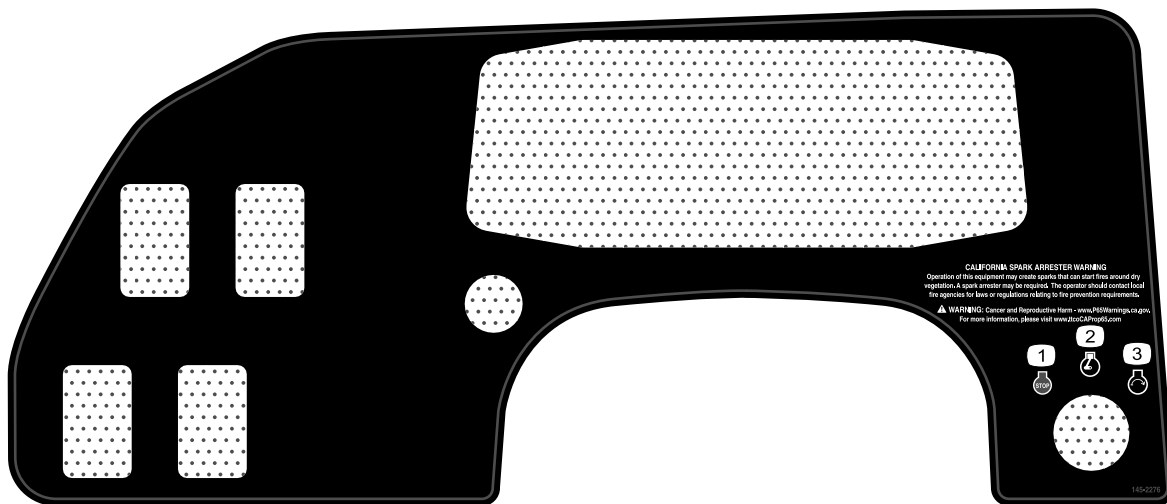


139-3341

decal139-3341

1. ท
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกคือ 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม)

3. แรงดัน



145-2276

decal145-2276

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน

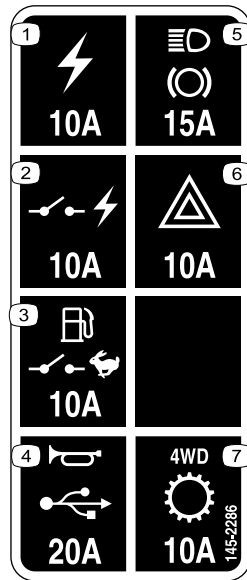
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



145-2282

decal145-2282

1. จดตอไฟฟ้า



145-2286

decal145-2286

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เตารอบไฟฟา (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มขอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกยร (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันวากดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตดตงพวงมาลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลมาร
3	ไมตองไซชนสวน	–	ตรวจสบระดับนำมระบบและแรงดนมยง
4	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดตามชายและชวของรจจกตำหนงปกตในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมาลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
---	----------

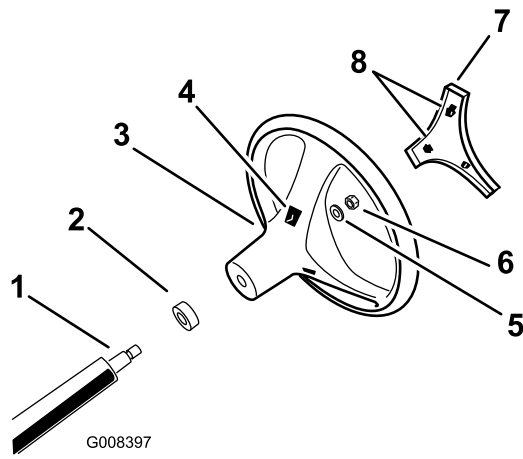
ขั้นตอน

1. ปลดแถบกดตามหลงของพวงมาลัยกยดฝำครอบตรงกลางให้อยกบท จกนบนถอดฝำครอบจกกลางพวงมาลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจกเพลพวงมาลัย
3. เลอนพวงมาลัยและแหวนลงในเพล

หมายเหตุ: วางพวงมาลัยบนเพลโดยใหคานชววงเปนแนวนอน ขณะกลอชตรงไปขางหนว
และกานทหนวกวของพวงมาลัยชลงตามลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมาลัยมฝำกนฝ่นครอบมาตงแตโรงงวน

4. ยดพวงมาลัยเขากบเพลใหแนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจอนโตแรงบด 24 ถง 29 นวตนมเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
ตามทแสดงใน [สจ 3](#)
5. วางแถบของฝำครอบใหตรงกบชองในพวงมาลัยและกดฝำครอบลงบนกลางพวงมาลัยใหยดตดกน ([สจ 3](#))



G008397

g008397

สญ 3

1. เพลาวงคกงมรลย
2. ฟรกนฝน
3. พวงมรลย
4. ซองซองแถบทพวงมรลย

5. แหวน
6. นอตลอก
7. ฟรกครอบ
8. แถบทฟรกครอบ

2

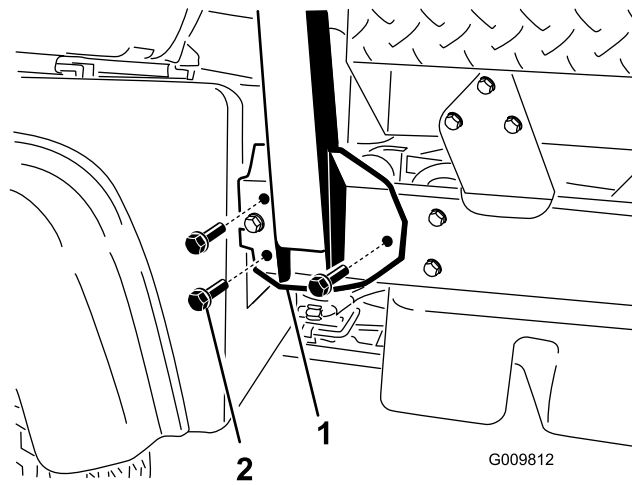
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคมกบ
6	สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

1. กาน้ำยาออกเกลียวเกรดปานกลาง (ซอมบ่ารง-เซตออกโต) ลงบนเกลียวของสลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 6 ตัว
2. จัดวางโรลบาร์แต่ละด้านให้ตรงกบรอยดกแต่ละด้านของโครงรถ (SU 4)



g009812

SU 4

1. โครงยึดโรลบาร์
2. สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว)

3. ยึดโครงยึดโรลบาร์เข้ากับโครงรถให้แน่น โดยใช้สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 3 ตัวกแต่ละด้าน (SU 4)
4. ขนสลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) จนโตแรงบด 115 นิวตันเมตร (85 ฟุตปอนด์)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 56\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลาสะก้าง/ไฮดรอลิก \(หน้า 80\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 73\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 29\)](#)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยุดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยุดรอ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

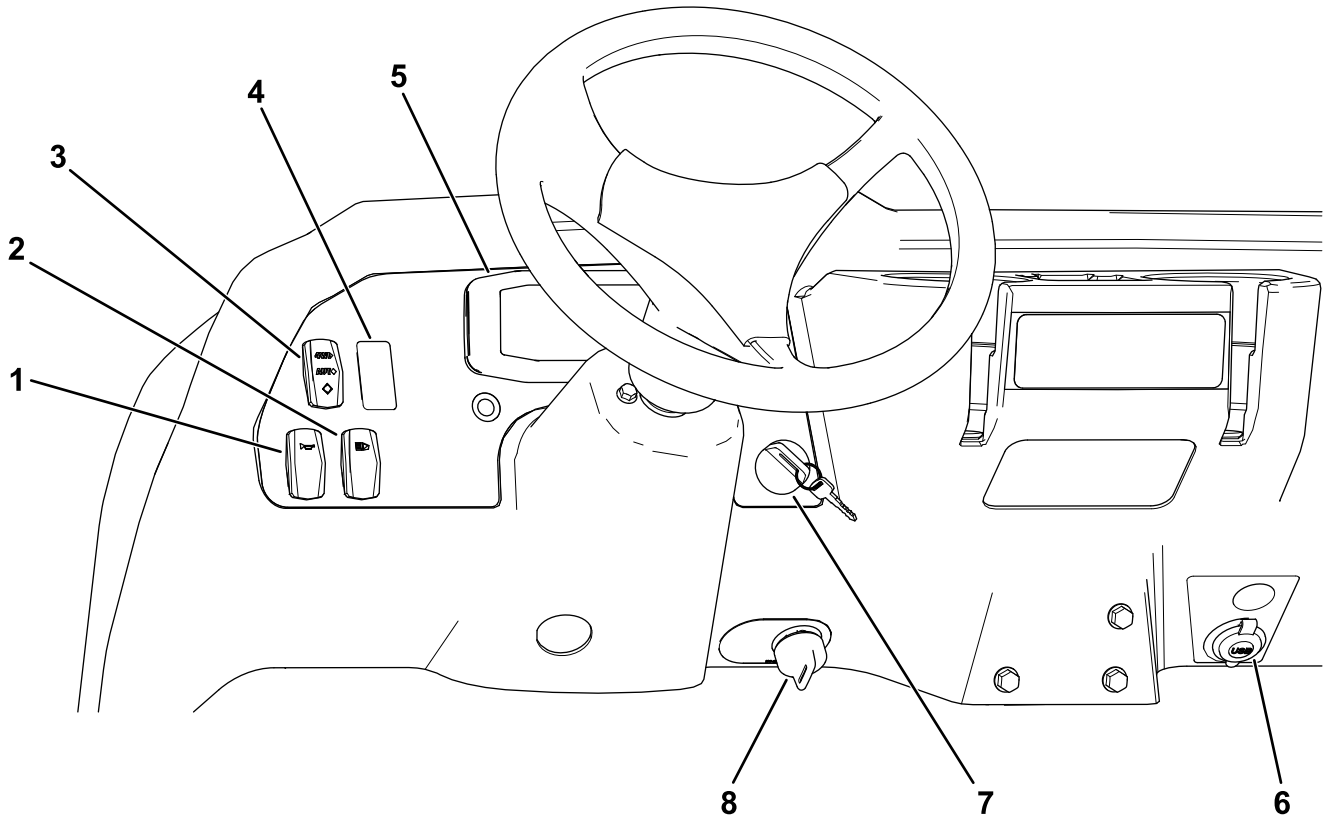
สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงของน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับองค์ประกอบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม

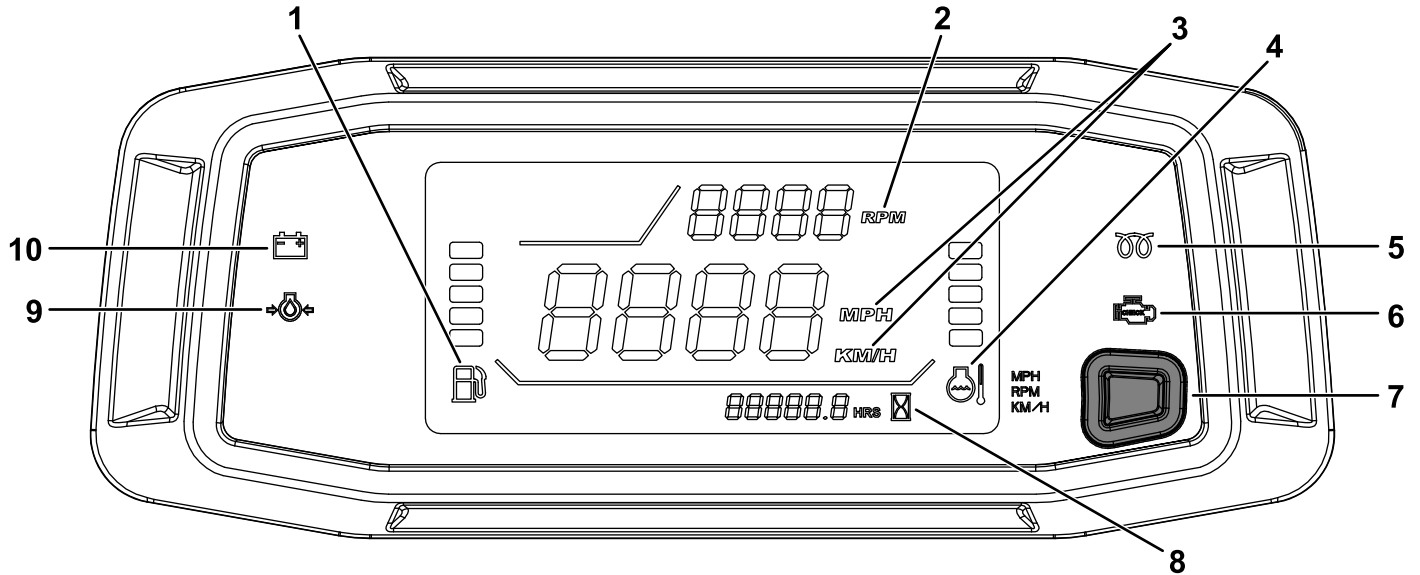


g381123

su 5

- | | |
|---|-----------------|
| 1. สวิตช์ประตู | 5. หน้าจอแสดงผล |
| 2. สวิตช์ไฟ | 6. จุดต่อไฟฟ้า |
| 3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 7. สวิตช์กุญแจ |
| 4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลลง (เฉพาะรุ่น TC) | 8. สวิตช์เบรค |

หน้าจอแสดงผล



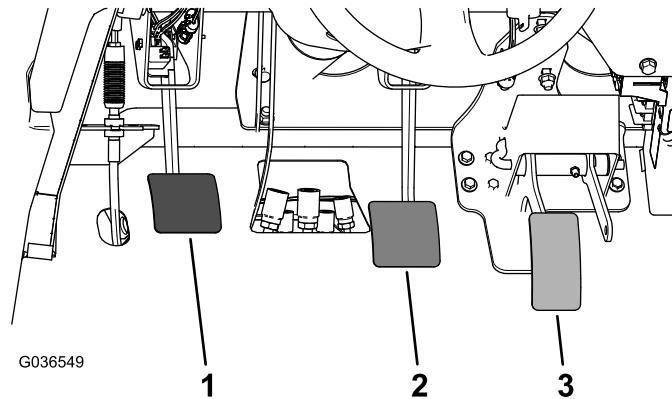
รูป 6

g347586

- | | |
|--|--|
| 1. เกจเชอเพลง | 6. ไฟเตือนให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ |
| 2. มาตรรอบตารอบ/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที) | 7. ปุ่มเปลี่ยนตำแหน่งของมาตรรอบตารอบ-มาตรความเร็ว/ปุ่มแปลงมาตรความเร็ว |
| 3. มาตรความเร็ว (กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง) | 8. มอเตอร์บuzzer |
| 4. เกจอุณหภูมิเครื่องยนต์และไฟสถานะ | 9. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. ไฟสถานะหัวเทียน (สวิตช์น้ำมันเซลล์แทน) | 10. ไฟสถานะการชาร์จ |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วบนถนนของรถเมอเซเดส การเหยียบแป้นคนเรงจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วบนถนน การปล่อยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



G036549

รูป 7

g036549

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. แป้นคลัตช์ | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรค | |

แป้นคลัตช์

คุณต้องเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (รูป 7) เพื่อปลดคลัตช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมอเซเดส เพื่อป้องกันการใช้เกียร์โดยไม่จำเป็นและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อยาเลยงแปนคตขระหวางขบข แปนคตขตองออกมาจนสด มจะนนคตขจะเลอน
ทำไห้เกดความรอนและสทหรือ หามเลยงรทหัดไวบนเนนโดยไซแปนคตข เพราะคตขอาจเกดความเสยหายไ้

แปนเบรก

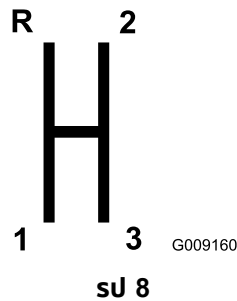
ไซแปนเบรกเพอหัดหรือจะลอคความเรวรท (SU 7)

⚠ ขอควรรระวัง

การควบคุมรทด้วยเบรกสทหรือหรือเบรกทตงมาไม้กตองอาจสงผลไห้เกดการบาดเจบขบไ้
หากแปนเบรกเคลอนทกายในระย: 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรท ไ้ปรบหรือชอมแซมเบรก

คนเกยร

เขยบคตขจนสดและโยกคนเกยร (SU 8) ไ้ยงเกยรทตองการ แพนพงเกยรแสดงอยดานกลาง



G009160

สำคัญ: อยาเปลยนเกยรเปนเกยรทอยหลงหรือเดนหนา ยกเวนเมอรทไม้เคลอนไหว
มจะนนอาจทำไห้เพลาสงกำลังเกดความเสยหายไ้

⚠ ขอควรรระวัง

การเปลยนเกยรลงจากความเรวทสงเกนไป อาจทำไห้ลอคหลงลนไกล สงผลไห้สยเสยการควบคุมรท
รวมทคตขและระบบสงกำลังเกดความเสยหาย

เปลยนเกยรอยางนนวนลเพอเลยงการบดเกยร

ลอคเฟองทาย

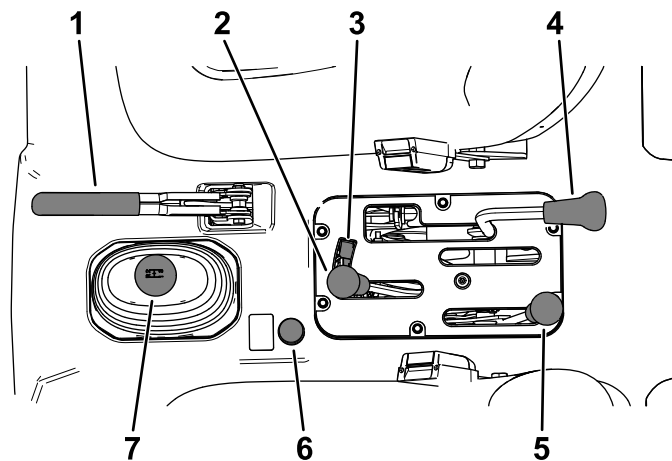
ลอคเฟองทาย (SU 9) ช่วยลอคเพลาทายเพอเพมแรงยดเกาะ คนสามารถใชลอคเฟองทายขณะทรทกำลังวงงอยไ้
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปขางขวาเพอใชลอค

หมายเหตุ: ลอคเฟองทายตองใชการเคลอนไหวของรทกบการเลวเลขนอยเพอใชงานหรือปลดลอค

⚠ ขอควรรระวัง

การเลวด้วยลอคเฟองทายอาจสงผลไห้สยเสยการควบคุมรทไ้

อยาใชงานรทใชงานลอคเฟองทายขณะเลวหคตอก หรือวงด้วยความเรวสง ไ้ปรดด **การปรบสายลอคเฟองทาย**
(หนา 66)



รูป 9

g350294

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. คนเบรกมือ | 5. คนโยกช่วงสง-ต่ำ |
| 2. ลพตไฮดรอลลกระบะทาย | 6. ปมขบเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลพตไฮดรอลล | 7. คนเคยร |
| 4. ลอกเฟองทาย | |

คนเบรกมือ

เมอคนดบเครองยนต์ ไทงคนเบรกมือ (รูป 9) เพอปองคนไมไทรลเคลอนทโดยไมตงใจ

- หากตองการใชเบรกมือ ไทงคนเบรกมอขน
- หากตองการปลดเบรกมือ ไทงคนเบรกมอไปขางหนา

หมายเหตุ: ปลดเบรกมอกอนทขยบรล

หากคนจอรถบนทงลาดชน ไทงคนเบรกมือ เขาเคยรหนงบนทงลาดชนเนน หรือเขาเคยรลอยหลงบนทงลาดลงเนน และขดลอดานทลาดลง

คนโยกลพตไฮดรอลล

ลพตไฮดรอลลยกกระบะทายขนและลง โยกไปดานหลงเพอยกกระบะทาย และโยกไปดานหนาเพอลดกระบะทายลง (รูป 9)

สำคัญ: ขณะลดกระบะทาย จมคนโยกไวในตำแหน่งดานหนาเป็นเวลา 1 ถึง 2 วนาทหลงจากกระบะทายสมผลสบโครงรล เพอยดกระบะใหม่คนงในตำแหน่งวางรบ อยางลพตไฮดรอลลในตำแหน่งยกขนหรือลดลงนนานกวา 5 วนาท หลงจากกระบะกสบเคลอนมาจนสดทงแลว

ลอกลพตไฮดรอลล

ลอกลพตไฮดรอลลทำหนาทยดคนโยกลพตเอาไวเพอไมไทรกระบะกสบไฮดรอลลทำงานเมอรลไมโดตตตงกระบะทาย (รูป 9) และยงลอกคนโยกลพตในตำแหน่งเปด เมอไซงานไฮดรอลลสำหรับอปกรณตอพวงดวย

คนโยกช่วงสง-ต่ำ

คนโยกช่วงสง-ต่ำเพมความเรวอก 3 ระดับเพอไหควบคมความเรวโดแมนย้างขน (รูป 9):

- คณตองจอรลสนทกอนเปลยนช่วงสงและต่ำ
- เปลยนช่วงบนพนรบแทนน
- เขยบแปนคลตขจนสด
- โยกคนโยกไปดานหนาจนสดเพอเลอกช่วงสง และโยกไปดานหลงจนสดเพอเลอกช่วงต่ำ

ช่วงสง—สำหรับกรขบขความเรวสงขนบนพนรบและแหง พรอมบรทกนำหนกเบา

ช่วงต่ำ—สำหรับกรขบขความเรวต่ำ ไซช่วงนเมอจำเป็นตองไซกำลหรือการควบคมมากกวาปกติ ตวอยางเชน ทงลาดชน ทงทขบขลำบาค เมอบรทกนำหนกมาก เมอไซความเรวต่ำตตองการความเรวเครองยนต์สง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังไม่โดยในช่วงใดเลย แต่อย่าใช้ตำแหน่งนเป็นเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 9) บนคอนโซลกลางคางไว้ในขณะทรกกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกยแ

ใช้สวตชกยแ (su 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต์

สวตชกยแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกยแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหม่อเตอรสตารททำงาน ปลอยสวตชกยแเมื่อเครื่องยนต์สตารท สวตชกยแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต์ บดกยแทวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (su 5) ไปยังตำแหน่งซาและดกยแออก สวตชเปดปดจะจำกัดความเร็วของเครื่องยนต์ท 2,200 รอบต่อนาทเมื่อเครื่องยนต์เขาเกยรสามในช่วงสง โดยจำกัดความเร็วสงสโตท 21 กม./ชม. (13 ไมลต่อชวโมง)

มเตอรบชวโมง

มเตอรบชวโมง (su 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปทรนทำงาน

มเตอรบชวโมงจะเริ่มทำงานเมื่อใดทตามทคณบดสวตชกยแไปทตำแหน่งเปดและความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาท) เรวกว 500 รอบต่อนาทททๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งซา และดกยแออกเพอปลองกนการใช้เกยรสามเมื่อใช้งานในช่วงสง เครื่องยนต์จะดบ หากคณเกยรเปลยนไปเป็นเกยรสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กยแสามารถดงออกโตโมวออยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำนนเครื่อง

ไฟแรงดนนำนนเครื่อง (su 6) จะตดขณมา หากแรงดนนำนนเครื่องตกลงต่ำทวาระดบทปลดกยขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับนำนนเครื่อง หากระดับนำนนต่ำ แต่การเตมนำนนไมชวยทำให้ไฟดบไปเมื่อสตารทเครื่องยนต์ ใหดบเครื่องยนต์ทท และตดตอทวแทนบรการทโทรบอณญาตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรคมอ
2. บดสวตชกยแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แต่ไมตองสตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำนนเครื่องควรตดเป็นสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวาทลอดไฟขาดหรือมขบพรองในระบบทตองโทรบการชอมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์เกิดดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจตดขณมา

ไฟสถานะทวเทยน

ไฟสถานะทวเทยน (su 6) จะตดเป็นสแดงเมื่อทวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะทวเทยนจะตดขณมา 15 วนาทเมื่อสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารท

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหม่นนำหลอเยนในเครื่องยนต และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด เกานน (SU 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพสบ หากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสว่างเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตตสว่างระหวางทำงาน ไหจอรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบสาเหตุกเปนไปได เช่น สายพานอลเกอรเนเตอร (SU 6)

สำคญ: หากสายพานอลเกอรเนเตอรหลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกวาจะปรบหรือซ่อมแซม การไม่ปรบตามขอควรระวงนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแจไปยงตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แต่ไม่ตองสตารทเครื่องยนต ไฟอณหม่นนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ และไฟสถานะแรงดงนนำมนครตตสว่าง หากไฟใดๆ ไม่ทำงาน แสดงวาลอดไฟขาดหรือมขอบกพรองในระบบทตองซ่อมแซม

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในกง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด เกานน (SU 6)

หากขนแถบเดยวแสดงวาชอเพลงเหลอนอย หากขนแถบเดยวและกะพสบ แสดงวาชอเพลงใกล้จะหมดถ

สวตชขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (SU 5) เปดอย รถจะใช้การขบเคลอน 4 ลอโดยอัตโนมัติ หากเซนเซอร์ตรวจพบวาลอหลงหมนอสรระ เมอการขบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดขมมา

4WD ทำงานเฉพาะกศทางเดนหนาเกานนในโหมดอัตโนมัติเกานน หากคณตองการถอยหลัง ไหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลการไหลสง

เฉพาะรขบ TC

เปดสวตชเพอใช้งานไฮดรอลการไหลสง (SU 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบบนแพงควมคม (SU 5) กดสวตชแตรเพอไหเสยงแตรตง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงความเร็วเครื่องยนต (SU 6)

หมายเหตุ: ความเร็วเครื่องยนตกเหมาะสมสำหการใช้งาน PTO n 540 รอบตอนาทคอ 3,300 รอบตอนาท

มาตรความเร็ว

มาตรความเร็วแสดงความเร็วขบเคลอนบนพนของรถ (SU 6)

ปมเปลยนตำแหน่งของมาตรอตรารอบ-มาตรความเร็ว/ปมแปลงมาตรความเร็ว

กดปม (SU 6) คางไว 0 ถง 3 วนาทแลวปลอยเพอสลบตำแหน่งของมาตรอตรารอบและมาตรความเร็ว

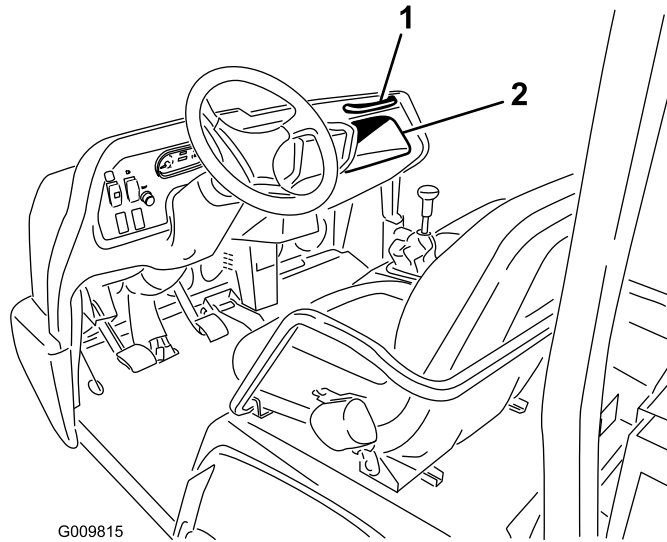
กดปม (SU 6) คางไว 3 ถง 10 วนาทแลวปลอยเพอแปลงหน่วยวดของมาตรความเร็วจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จตตอไฟฟ้า

ไฮจตตอไฟฟ้า (SU 5) เพอจ่ายไฟไหกบอปกรณเสรมทชไฟฟ้า 12 ไวต

มอจบฟงพโดยสار

มอจบฟงพโดยสارอยบนนแพงหนาปด (sU 10)



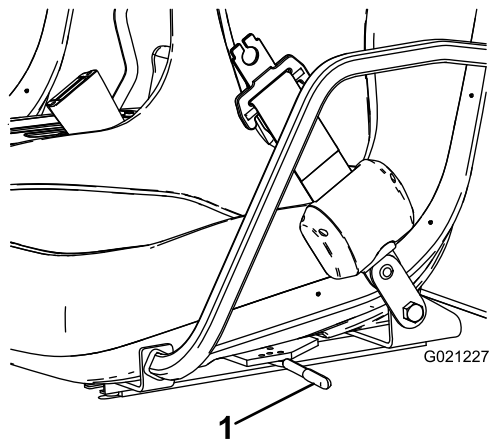
sU 10

1. มอจบฟงพโดยสار

2. ซองเกบของ

คนปรสทนง

คณสามารถปรสเบาะไปซางหนาหรือซางหลงโดเพอคความสบาย (sU 11)



sU 11

1. คนปรสทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 สวณคตำแหน่งยดถานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	sn 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด) sn 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด) sn 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด) sn 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด), พโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด) และอุปกรณ์ตอพวงทบรทกน้ำหนัก)	sn 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด) sn 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด) sn 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด) sn 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด)
น้ำหนักยานยนตรวຍอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด) น้ำหนักรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงถานบนของโรสาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบองมากมายสำหรัใช้กบรท เพอเสริมประสทภพและขยายความสามารถ โปรดตตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนายกโทรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรททงทมด

เพอสมบรทนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลกถแทนและอุปกรณ์เสริมทงแถจาก Toro อะโหลกถแทนและอุปกรณ์เสริมทผลดโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผู้ไม่ผ่านการฝึกอบรม หรือผู้สภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรย่นหรือหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร (คนและสัตว์เลี้ยง) เกินจำนวนของมอไซค์ที่ติดตั้งไว้ในรถ
- ตรวจสอบความพร้อมก่อนขับขี่และสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมด และเปลี่ยนสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถที่มีสภาพดีและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซการ์ ไม้ไฟ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาดังเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนักงอ
- อย่าจุดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในถังแก๊สเหลว ไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#)

การตรวจสอบแรงดนมยาง

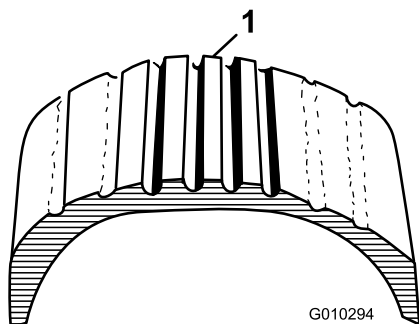
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงดนมยางลอหนา: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดนมยางลอหยาบ: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดนมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดนมที่เหมาะสม หากยางโมมแรงดนมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาชบนเคลือบ 4 ลอหกอัด

sJ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

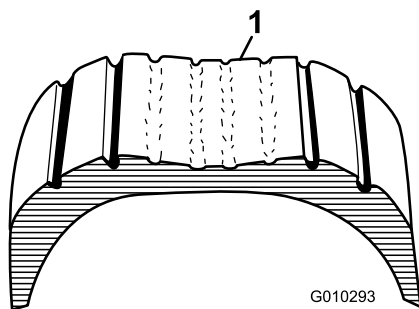


sJ 12

g010294

1. ยางแบน

sJ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sJ 13

g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาสลเฟอร์ดำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิเมตร) หรือดำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิเมตร) เท่านั้น อัตราส่วนผสมขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรองว่าน้ำมันใหม่

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิสูงเกินไปจะทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยเขม่าควัน

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงเกินไป ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

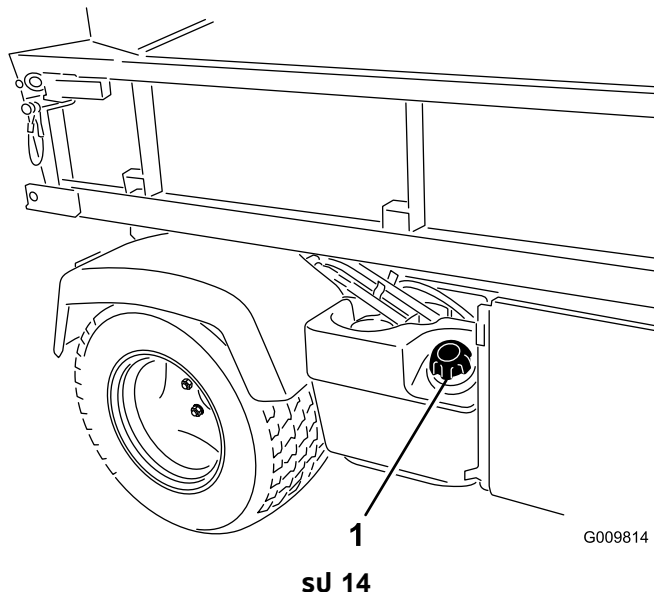
รถคันนี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรอดีเซล 80%) ส่วนของปโตรอดีเซลควรมีค่าสำหรับระดับดำหรือดำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมของเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมสัดส่วนของไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากส่วนผสมเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่อาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุจมน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (SU 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ขีดบนสุดของถังเลขน้อย (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังน้ำมัน

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อกำไรรถประสิทธิภาพที่เหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรคแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรค \(หน้า 19\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณทงบอการทรหรือส่วนประกอบรอนเกินไป
- หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 15 นาทีก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ใช้น้ำมันขนเพื่อใหเครื่องยนต์ขนเมอใช้งานในกมอณหมหนาวเยน

- คอยเปลยนความเรวรถขณะใช้งาน หลกเลยงการสตาร์ทเรวและการหยุดบพลน
- โมจําเปนนองช้มนํมนเบรคองสำหรับเครื่องยนต์ นํมนเครื่องทใหม่กรรถเปนนํมนประเทกเดยวกับทรบวอชงตองเปลยนนํมนเครื่องเปนนํมนจํา
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมอไมใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรครถบรรทุก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

วตลประสงคของระบบเบรครถบรรทุก คอ เพอป้องกันไมใหเครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ทยกเวนตอนคณเหยยบแปนคลตชแทนน

ข้อควรระวัง

หากสวตชอนเบรครถบรรทุกขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อยาดดเปลงสวตชอนเบรครถบรรทุก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเบรครถบรรทุก และเปลยนสวตชกขํารุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดชนตอนการตรวจสอบระบบเบรครถบรรทุกตตตงมาโดจกคมอฟไซทแนบมา

การตรวจสอบระบบเบรครถบรรทุกคลตช

1. นงในทงนคณชบแลวดงเบรคมอ
2. เปลยนเคยรไปตําหนงเคยรวาง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไมสตาร์ทหากคนโยกลฟตไฮดรอลคอยในตําหนงเดนหนา

3. บดสวตชกญแจตามเขมนาฟกาทไปทําหนงสตาร์ท โดยไมตองเหยยบแปนคลตช

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ท แสดงวคความผิดปกติในระบบเบรครถบรรทุกตองชอมแซมก่อนการใชรถ

การตรวจสอบสวตชอนเบรครถบรรทุกคนโยกลฟตไฮดรอลค

1. นงในทงนคณชบแลวดงเบรคมอ
2. เปลยนคณเคยรไปทําหนงเคยรวาง และตรวจสอบให้แน่ใจวคคนโยกลฟตไฮดรอลคอยในตําหนงตรงกลาง
3. เหยยบแปนคลตช
4. โยคคณโยกลฟตไฮดรอลคไปขางหนา และบดสวตชกญแจไปทําหนงสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ท แสดงวคความผิดปกติในระบบเบรครถบรรทุกตองชอมแซมก่อนการใชรถ

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาของ/ผควมสามารถป้องกันอบตเหตุโด และยงเปนมรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสยหายตองรพยสนดวย

- ผิดโดยสารควรงในตำแหน่งทงกกำหนดเกานน อยายนสงผโดยสารบนกระบะกาย กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- สวมใส่เสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปรณปองกนการโดยน ภาพมยาวใหม่ตไปขางหลงและอยายสวมใส่เสอผาทลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสามารถขณะควบคุมเครื่องจักร อยายทำกิจกรรมทำให้เสยสามารถ มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสยหายตอกรพยสนโด
- อยายบรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- ขบรณในทกลางแจงหรือในพนทกระบายอากาศเดานน
- อยายบรณกนนำหนกยานยนตรวยออด (GVW)
- ใชความระมดระวงเปนพิเศษขณะควบคุมเบรคหรือขณะเลี้ยวหากบรณทงสงของหนกบนกระบะหลง
- การบรณทงสงของทมขนาดใหญ่เกนไปบนกระบะกายจะลดเสยรภาพของรถ หามบรณกนนำหนกเกนความจของกระบะ
- การบรณทงวดทไม่สามารถพกตดบรณโดสงผลกระบทกไม่พงประสงคตอการบงคบทศทาง การเบรค และเสยรภาพของรถ เมอคนบรณทงวดทไม่สามารถพกตดบรณโด ใหใชความระมดระวงขณะบงคบทศทางหรือเบรค
- บรณทงสงของทเบาลงหรือลดความเร็วของรถขณะวงบนทางขรชระ ไม่สม่ำเสมอ และอโยไกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงฉวพลน นำหนกอาจกายเท ทำไรรถไม่มคงโด
- กอนสตารทรถ เกยระตงออยในตำแหน่งวาง เบรคมอดงออย และคนออยในตำแหน่งคนขบ
- คนและผโดยสารควรออยในเบาะทงขณะทรกกำลังแลน วางมอบนพวงมาลัย ผโดยสารควรออยมอจบทเตรียมไวไ เกบแขนและขาออยภายในตวรรถตลอดเวลา
- ใช้งานอปรณในสากนทกมองเหนทศนวยสเดทเทานน ระมดระวงหลมบอ แจง แนน หน หรือตถอนๆ ทชอนออย ทางทไม่ราบเรียบอาจทำใหอปรณพลกคว่ำโด ญาสงอาจทำใหมองไม่เหนสงกตขวาง ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอ พมไม่ ตนไม่ หรือตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- อยายบรณเขาไกลทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลกคว่ำฉวพลน หากลอขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมดระวงและหลกเสยงสงทงนลงมา เช่น กงไม่ วงกบประต ทางเดนเหนอศรชระ ฯลฯ
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยรถ เพอไหแนใจวาเสนทางโลง
- เมอไรรถบนถนนสาธารณะ ใหปฎบตตามกฎจราจรทกขอ และใชอปรณเสริมทกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ปายยานยนตเคลอนทขา (SMV) และสงทจำเปนออยๆ
- หากรถสนพดปคต ไทหยดและดบเครื่องยนตทงท รอนทวารกหยดเคลอนท และตรวจสอบความเสยหาย ซอมแซมความเสยหายทงทมดกอนกลบไปใช้งานตอ
- บนพนเปยกรถอาจใชเวลาหยดนานกวาบนพนแจง หากตอการแกไขเบรคทเปยก ไทขบซาๆ บนพนราบ พลาจเหยยบแปนเบรคเบาะๆ
- การขบรณด้วยความเร็วสง จากบนหยดฉวพลนอาจทำใหลอหลงลอก ซงทำไหคนเสยการควบคุมรถโด
- อยายสมพสเครื่องยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน หรือทงทหลงจากดบเครื่องยนต เพราะบรเวณเหลานอาจรอนมากจนลวคพวหนงโด
- หามปลอยรถทตดเครื่องทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฎบตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรคมอ
 - ลดกระบะกายลง
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอไหการเคลอนไหวหยดนง
- อยายบรณเมอมความเสยงทจะเกดฟ้าฟา
- ใชอปรณเสริมและอปรณตอพวงทบสชท Toro® susองเทานน

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอปรณนรชยทสำคัญ
- **อยาย**อด ROPS ออกจากรถ
- คาดเขมขدنรชยออยเสมอ โดยตรวจสอบไหแนใจวาเขมขدنรชยแนหนาและปลดออกไดอยางรวดเร็วในกรณจกเดน

- คอยระมัดระวังสภกตขวงเหวนอศรพะเพอไมไชน
- ดแลรกะษำ ROPS ไทอยในสภำพดพรอมการทำงำน โดยตรวจสอบอยำงละเอียดเปนครงครำวเพอหำควำมเสยหำยและตำยดไหยดแนบนหนำ
- เปลยนสวณประภอข ROPS ทขำรด หำมซอมแซมหรอดดเปลำง

ควำมปลอดภัยบนทำงลำด

ทำงลำดเป่นปจยสำคญกเถยขงภบการสญเสยการควบคมและอบตเหตุพลกควำซงสงผลไหเกิดการบดเจบรำยแรงและการเสยชวตไต

- สำรวบรเวณทำงำนเพอประเมนวำทำงลำดไตปลอดภัยสำหรับการขบรภและกำหนดช่นตอณปฏบตและภฎขงค่นเองสำหรับการขบรภบนทำงลำดเหลำน ไซเหตุและผลและวำจรำณญำณทดขณะสำรวจ
- หำกค่นรศกไมสบำยใจทจะขบอปรภบบนทำงลำดไต อยำขบ
- เคลอนทบบนทำงลำดอยำงซำๆ และคอยเป่นคอยไป อยำเปลยนควำมเรวหรือศทำงอปรภบอยำงฉวพลน
- หลกเลยงการขบอปรภบบนทำงเปยภ เพราะลออำจจะไมยดเกำะถนน อปรภบอำจพลกควำไตค่อนทลอจะยดเกำะถนน
- วงตรงขณะขบและลงทำงลำด
- หำกค่นเรมเสยการทงตวขณะขบนทำงลำด คอยๆ เหยยบเบรภ และถอยรภซำๆ ตรงๆ ลงทำงลำด
- การหลกเลยวขณะขบหรือลงทำงลำดอำจเป่นอนตรำยไต หำกค่นตองเลยวบนทำงลำด ไททำอยำงซำๆ และระมดระวง
- การบรรภกขงหนกสงผลตอควำมเสยรขงรภบบนทำงลำด บรรภกสงขงเบำลงหรือลดควำมเรวรภขณะวงบบนทำงลำดหรือถำสงขงทบบรรภกมจตศนยถวสง ยดสงขงบรรภกเขำภบระบะภำยรภ เพอปองกนไมไสงขงถำยเท่นำหนก ไซควำมระมดระวงเป่นพิเศษเมอบรรภกสงขงทถำยเท่นำหนกถำย (เซ่น ขงเหลว หน ทรำย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตำรภ การจอด หรือการหลกเลยวรภบบนทำงลำด โดยเฉพำะเมอบรรภกสงขงออย การจอดรภขณะลงจำกทำงลำดไซเวลำนำนกวำการจอดรภบบนทำงรำบ ถำค่นตองจอดรภ หลกเลยงการเปลยนควำมเรวฉวพลน ซงอำจทำไทรภเองหรือพลกควำไต อยำเหยยบเบรภฉวพลนเมอลอหมนพร เอนจอำจอำจทำไทรภพลกควำไต

ควำมปลอดภัยในการบรรภกและเทภระบะภำย

- อยำบรรภกเก่นนำหนกขำยนตรวบยอด (GVW) เมอขบขโดยบรรภกสงขงในภะระบะภำย และ/หรือขณะลำกจภรภพวงไปรด [ขอมลจำเพำะ \(หนำ 27\)](#)
- ภะระจำยนำหนกขงสงขงทบบรรภกบนภะระบะภำยไทเกำๆ กนเพอเพมควำมเสยรและการควบคมรภ
- กอนเทภระบะภำย ตรวจสอบไหแนใจวำไมมค่นออยหลงรภ
- อยำเทสงขงทบบรรภกออยบนภะระบะภำยขณะทภจอดเอยงๆ บนทำงลำด หำกภะระจำยนำหนกเปลยนเปลำงไปอำจทำไทรภพลกควำไต

การควบคมภะระบะภำย

การยภภะระบะภำย

⚠ คำเตือน

ภะระบะภำยทภภอยอำจตกลมำและทำไหค่นทำงำนออยขำงลำงบดเจบไต

- ไซกำนค้ำยนหนนภะระบะภำยขบค่นทำงำนไตภะระบะภำยเสมอ
- ขนวสททบบรรภกออกมำกอนยภภะระบะภำยขบ

⚠ คำเตือน

การขบขรภกยภภะระบะภำยขบอำจทำไทรภเองหรือพลกควำงำยขบ
การขบขรภกยภภะระบะภำยขบอำจทำไหค่นสรำงขงภะระบะภำยเสยหำย

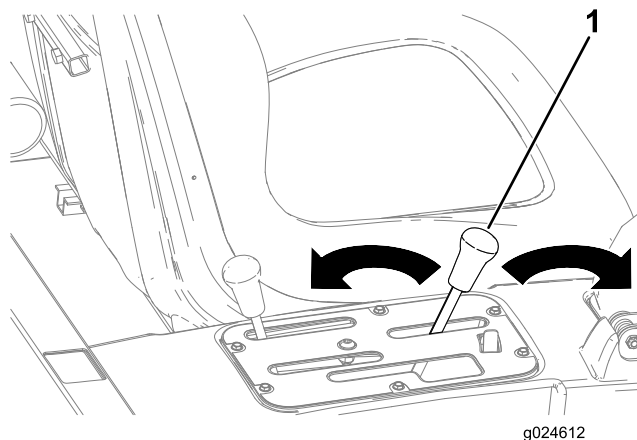
- ขบรภภะระบะภำยวำงล
- หลงจำกเทสงขงทบบรรภกแลว ไหยภภะระบะภำยล

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกกวางไว้ที่ด้านหลังของกระบะท้าย เมอคนปลดสลัก กระบะท้ายอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคิด ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวคุณและคนทอຍรอบข้าง

- จดวางน้ำหนักบรรทุกกวางยบบริเวณกลางกระบะท้าย ถ้าทำได้
- วางกระบะท้ายลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพงกระบะท้ายหรอยนอยข้างหลง ขณะปลดสลัก
- นำสงของทงหมดออกจากรบะท้ายก่อนยกกระบะขึ้นเพื่อซอมบ้ำารงรถ

โยคคนบงคบไปตาดหลงเพอยกระบะท้าย (sJ 15)



sJ 15

g024612

1. คนบงคบกระบะท้าย

การลดกระบะท้าย

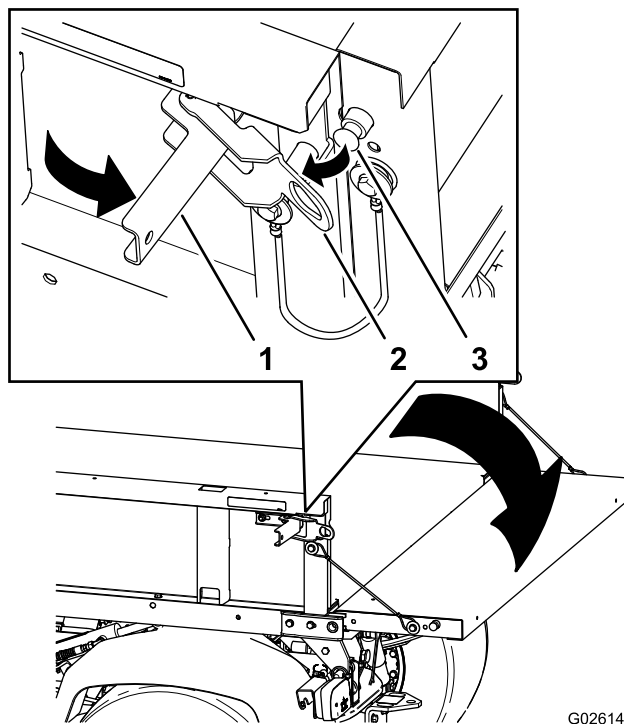
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระบะท้ายอาจจะหนัก ดงนนมหรือสวนอนๆ ของร่างกายอาจกบดทบโด เกบมอและสวนอนๆ ของร่างกายใหอยหางขณะลดกระบะท้ายลง

โยคคนบงคบไปข้างหนาเพื่อลดกระบะท้ายลง (sJ 15)

การเปิดประตท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจวกระบะท้ายวางราบและยดสลักแลว
2. เปิดสลักกฝงชายและขวาของกระบะท้ายและลดประตท้ายลง (sJ 16)



G026141

g026141

sJ 16

1. มอจบสลก
2. ช่องสลก

3. หมดสลก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรคมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลนฟัดไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. โม่ต้องเหยียบแป้นคนแรง
6. บดสวิตช์กุญแจไปทตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวทเกนตตขนมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยกุญแจกนทเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยไฟกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

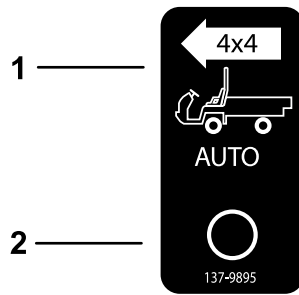
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวทเกนจะตตตอไปอก 15 วนาทเมอสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 10 วนาทในแตละครง มจะนนอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วนาท บดกุญแจไปทตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขนตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขนตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ลอ

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ลอ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ลออัตโนมัติ ให้กดตามบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (sJ 17)



รูป 17

g227244

1. กด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. กด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังหมดแรง เมื่อกดปุ่มขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะดับขึ้นมา

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ

ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปุ่ม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่รถสามารถค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ เพื่อส่งการใช้นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับขี่

1. ปลดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรหนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดรรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อธิบายพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขับบนสภากลางอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนนเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพวงราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกหรือคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บสาหัส

- ล็อกเฟืองท้ายอาจจะทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นจนคุณตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อนเนินชันเกินกว่าที่จะหกลื่น ดงเนิน ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้าย โดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล่อหล่งถานในล้อยออกจากพวง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้การล็อกเฟืองท้ายเมื่องด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อให้ล้อไม่หมุนออกไป

ควรใช้เมื่อจอดบนเนินชันหรือบนถนนเปียกหรือบริเวณลื่น ขณะขึ้นเนิน หรือบนพวงราบ อย่างไรก็ตาม ควรจำไว้ว่าแรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นมีไว้สำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์ และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย ใช้การล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็น เมื่องด้วยความเร็วต่ำ และใช้เกบเกยรหนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปมรถตอนเครื่องยนต์ทำงานอยู่

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านขอต่อสวมเร็วทกายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรั่วหกบอดมแรงกระแทกอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บสาหัสได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดขอต่อสวมเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกั้นไหลย้อน เพื่อบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: หากมีรถหลายคนใช้ขอต่อเดียวกัน น้ำมันเกยอาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกยใหม่บ่อยขึ้น

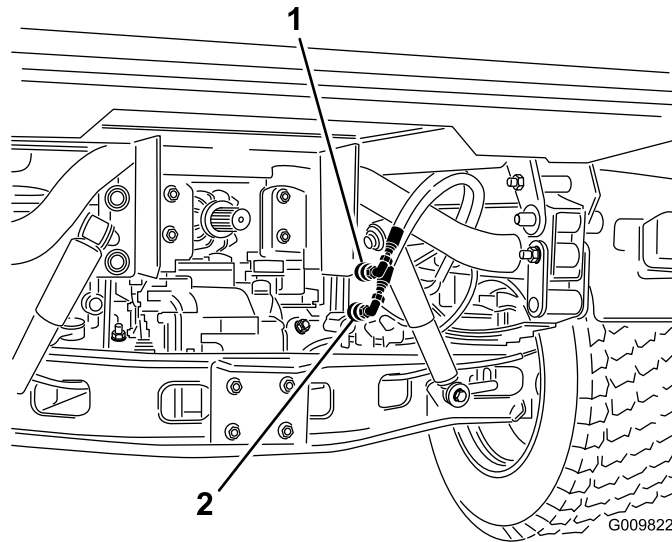
การใช้คนโยกลฟตไฮดรอลิกเพื่อกับควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นคอตำแหน่งปลดสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะกั้นกั้นเอาไว้ และเชควาล์วจะกั้นแรงจากทั้งสองทิศทาง

- ตำแหน่งยก (ขอต่อสวมเร็ว A)

ตำแหน่งนยกกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแลวปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อสวมเร็ว B เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบังคบสไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดง จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดงแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลงกบ ลดง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยงบงคบไวน้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งนโดยใช้คนคนยอนบนแพงคบคบ ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลตอเองไปยงออุปกรณ์ทไมอเตอร์ไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมอเตอร์ไฮดรอลิกตตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนบกระบังคบสไฮดรอลิกหรือไมมอุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดงแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมอเตอร์ตตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังการตตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอครง บกระบังคบสของอุปกรณ์ต่อพ่วงสงผลกระทบต่อระดับน้ำมันในเพลาสงกำลังเลขนอย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสรางความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาสงกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนออกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอกบนขอต่อสวมถอยกลบ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอกเขา

หมายเหตุ: เมอตตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ใประเมนวาลงใตต้องการแรงดัน จากนนตอทอออนนเขาบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนนคนบงคบไปขางหนาหรือลอกในตำแหน่งเปิด

การถอดขอตอสมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ตอพวงแล้ว ให้โยกคนโยกไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดขอตอสมเร็วได้ง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนขอตอสมถอยกลับ
2. ออกแรงดึงท้อออกจากรูขอตอสม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดจกกันฝุ่นและฝักกันฝุ่นเขากบปลายขอตอสมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การตอหรือถอดขอตอสมเร็วทำได้ยาก**
ยิงโมโตระบายแรงดัน (ขอตอสมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไต่เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - อณูหกรมน้ำมันไฮดรอลิกอุดตัน
 - ปมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล**
 - ขอตอหลวม
 - โอรังของขอตอหายไป
- **อุปกรณ์ตอพวงไม่ทำงาน**
 - ขอตอสมเร็วตอคนไม่สด
 - ตอขอตอสมเร็วสลับกัน
- **มเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาลวกลดไว้ในตำแหน่งเปิด ชงทำให้มน้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถงวาลวลดแรงดัน
 - สายพานหย่อน
- **เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท**
คนโยกไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเดนหนา

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

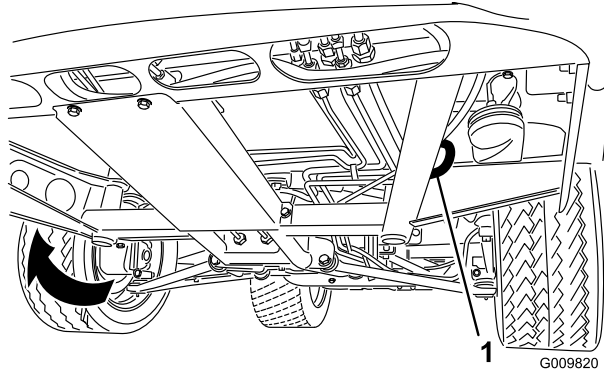
- กอนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกสรไปตำแหน่งเกสรวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะทาลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รถให้การเคลอนไหวหยุดนง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซ่อมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- ดแลรษาไชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไต่ตามปคต และชนชนสวนทงหมดไหแนนหนา
- บ้ำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรภย ตามความจำเป็น
- เปลี่ยนสตกเกอรทสกหรือ ช้ำรด หรือหายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถบนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมอบนบรรทุกบนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [sJ 19](#) และ [sJ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

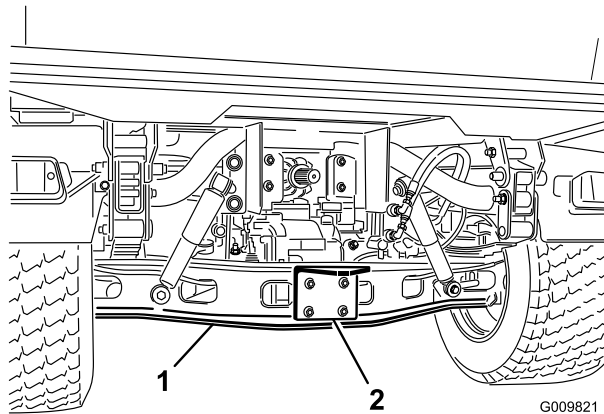
หมายเหตุ: บรรทุกบนรถพวงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยดกระโปรงรถเข้ากับโครงรถด้วยสายรัดหรือถอดกระโปรงรถแล้วขนสาง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขณะมาระหว่างการขนสางได้



sJ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



sJ 20

g009821

1. เพล
2. แผ่นชดถอ

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม วัสดุไม่ใช้ขนตอนปลูกตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนสางบนรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ยดสายลากจูงเข้ากับตัวรถด้านหลังของโครงรถ ([sJ 19](#))
2. เขายึดตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดเบรกด

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถ
ทงนขนอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนุญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อติดตั้งด้วยขอต่อลากกยดด้วยสลกเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพวงโดยมน้ำหนักยาน
ยนตรวบยอด (GTW) สูงสุด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยไหน้ำหนัก 60% อยกตานหนาของรถพวงเสมอ วนทำไหขอต่อพวงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ
10% (สูงสุด 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนตรวบยอด (GTW)

เมื่อบรรทุกสงของหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพวง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กบเบรก เพลา เครื่องยนต์ ชดเพลาส่งกำลัง
ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทอน โครงสร้างตัวถง หรือล้อได้

สำคญ: เพอลดโอกาสกชดเพลาสบจะเกดความเสียหาย ไหไซช่วงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพวง เช่น เครื่องเติมอากาศเฟรเวย ไหตัดตงมารลอ (มาพร้อมกบชดจันลาก)
เพอป้องกันไมไหล่อนายกลอยจากพน หากการเคลอนทของอุปกรณ์ต่อพวงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะท้ายลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงคณแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวหยุดง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรอมร่นำหนกรถเมอตองทำงานใตทองรถ
- อย่าทำงานใตทองรถยกกระบะท้ายชน โดยโมมการหนนกระบะดวยอปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แนใจว่าขอตอชดไฮดรอลกทงหมดแนหนา และทอออนไฮดรอลกทงหมดอยในสภาพดกอนจายแรงดงเขาไปใระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใตๆ กระบะไฮดรอลก ใระบายแรงดงทงหมดใระบบดโดยการปดมอเตอรหมนดมพวาลจายกชนเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอปกรณ์ตอพวงลงตงคนไฮดรอลกแบบแนวตงในตำแหน่งลอย หากกระบะท้ายตองอยในตำแหน่งยกชน หนนดวยกานค้ำยันนรยกใหมนคง
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสว่นประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ชนชนสว่นทงหมดให้แนหนาเพื่อใรทงคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกดเปลงไหม ดยจอดรถใหางจากบริเวณทมน้ำมน หลยา ใโม หรือดงสะสมมากเกบไป
- หากเปนไปใโต อย่าบำรุงรักษาใขณะทกรกำลังทำงาน อยห่างจากชนสว่นเคลอนไหว
- หากคณตองปรับตงบำรุงรักษาใขณะทกรทำงานอย ใเกบมอ เทา เสอฟา และสว่นตางๆ ของร่างกายออกห่างจากชนสว่นเคลอนไหว กนพทอยรอบขางใให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมนและเชอเปลงททกออกใหมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกณะนำใตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามทจำเป็น
- ดแลรักษาใชนสว่นทงหมดของรถมสภาพดและทำงานใตตามปกต และชนชนสว่นทงหมดใแนหนาเปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- หามดดเปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไวของอปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอปกรณ์นรยก
- อย่าทำใรรอบเครื่องยนต์สงเกบไปดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตองควอใตวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนพตรตรวจสอบรอบเครื่องยนต์สงสดดวยมาตรอตรารอบ
- หากอปกรณ์ตองซ่อมบำรุงครงใหญหรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตดตอวแทนจำหนายของ Toro ทีไดรบอนญาต
- การดดเปลงอปกรณ์ใโมวาใลักษณะใตๆ ทตามอาจสงผลกระบะตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอปกรณ์หรือการใออปกรณ์อาจก่อใเกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใชงานดงกลาวอาจทำให้การรประกนผลทกทงของบรชท Toro® เปนโมมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะห่างของวาลวเครื่องยนต์
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าเข็มขดนรขยมีการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรขยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบเบรกลอกนรขย • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ขัดเศษวัสดุออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดขยขนหากใช้งานในสภาวะที่สกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น)
ทุก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขัดเศษวัสดุออกไป
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทุก 30 วันถ้าจดเก็บไว้) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบบแรงและบขชง (หล่อลนให้ขยขนหากใช้งานหนัก) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดขยขนหากใช้งานในสภาวะที่มฝุ่นหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรุ่นขยเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหัวเพลาคความเรวคชงทเพอหารอยแตก s หรือความหลวม (เฉพาะรุ่นขยเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ส่ง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟืองท้าย • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบการปรับแป้นเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ • ตรวจสอบการปรับแป้นคลตช • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมือ
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมต่อ • ตรวจสอบการตงศนยลลน • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพอหาการสกรของฝกเบรก
ทุก 600 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับระยะห่างของวาลวเครื่องยนต์
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรุ่นขยเคลอน 4 ลอ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแคง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากคณไม่ตใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยตมน้ำมันทางเลอกลงในถัง ให้เปลี่ยนทงตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ เปลี่ยนน้ำมันเบรก หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสอง
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสอง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคุณจากलगคคมอในหน้าหลัก

สำคญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคคมอสำหรบเจ้าของรถ

⚠ ขอควรรระวัง

เฉพาะพทคคสมบตและโดรบอนุญาตเทานนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถโด

- หลกเลงจอนตรายจากเพลิงไหมและตตตงอปกรณปองกนอคคกยในพทททำงาน
ห้ามไซเปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือนำหล่อเย็น
- อยไซองน้ำมันเปล หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชดตตไฟโดในการทำความสะอาดชนสวน

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษารถอยางเหมาะสมอาจสงผลใระบบทำงานลมเหลวหรือเสยหายกอนกำหนด
ชงอาจเปอนอันตรายตคคหรือคคทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอยางกตตงตามทระบในคำแนะนำเหลาน

⚠ ขอควรรระวัง

หากคคเสยบญแจทงไว อาจมคคสตารทเครื่องยนต์โดยมตงใจและทำใคคหรือคคทอยรอบขางบาดเจบโด
ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไป ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลงจากใช้งานยาวนานในสภาพทรมานโคลน ทราย น้ำ หรือสภาพสกปรกทำลายคลงคน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ไห้สลดหยวบทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวินล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ขอขตต่างๆ ทกลาวลงในเนอหาสวนการบำรุงรักษาตองมการยกกระบะทายขนและลง ใปฎบตตามขอควรรระวงตอไปน เพอปกองกนการบาดเจบรายแรงหรือการเสยชวต:

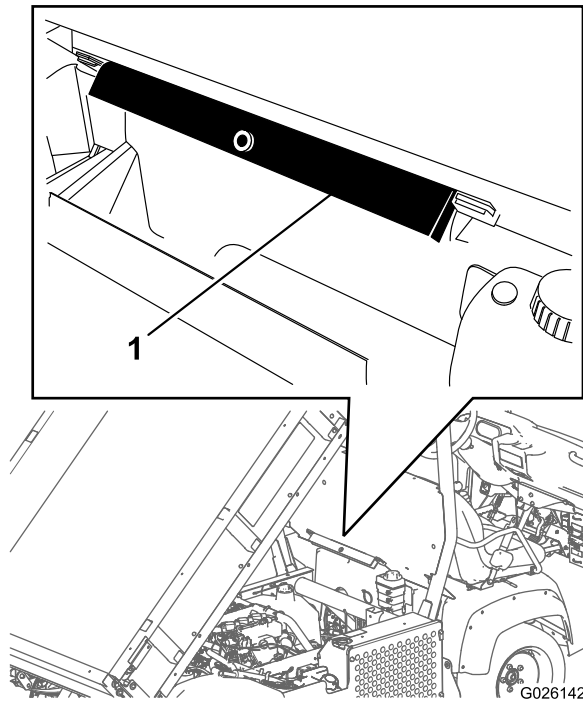
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. การเทและยกกระบะทาย ใปรดต [การยกกระบะทาย \(หนา 33\)](#)
4. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
5. ปลอยให้เครื่องยนต์เยนลงกอนการบำรุงรักษา

การใช้กานค้ำยขนหนนกระบะทาย

สำคัญ: ตดตงหรือดงกานค้ำยขนกระบะทายออกกตาดนนอกกระบะทายเสมอ

1. ยกกระบะทายจนกวากระบออสบลฟตยดจนสด
2. ดงกานค้ำยขนกระบะทายออกจากคองยดกตาดนหลงของแพง ROPS ([su 21](#))

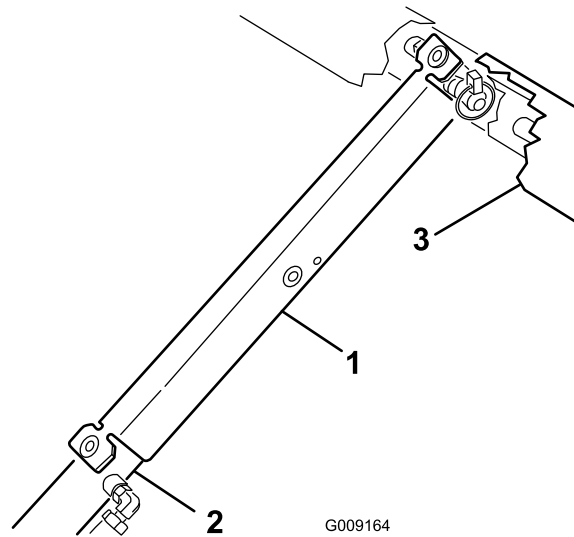


sJ 21

g026142

1. กานค้ำยันกระบะทราย

3. ดนกานค้ำยันกระบะทรายลงในกานกระบะบอกลสบ และตรวจดูให้แน่ใจว่าแถบปลายกานค้ำยันวางอยทปลายลำกระบะบอกลสบ และปลายกานกระบะบอกลสบ (sJ 22)



sJ 22

g009164

1. กานค้ำยันกระบะทราย
2. ลำกระบะบอกลสบ

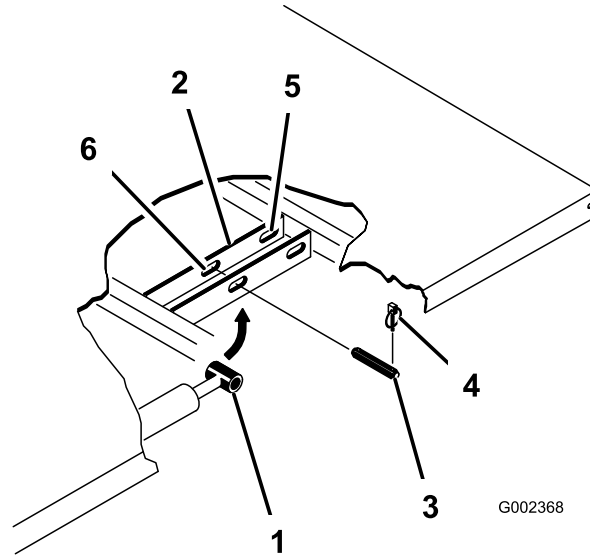
3. กระบะทราย

4. ดงกานค้ำยันกระบะทรายออกกระบะบอกลสบ และสอดเขาในโครงยดกตาดนหลงของแพง ROPS

สำคญ: อยาพยายามลดกระบะทรายลงโดยทมกานค้ำยันกระบะทรายอยในกระบะบอกลสบ

การถอดกระเบาะกายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลฟตไฮดรอลิก และลดกระเบาะกายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปล่อยคนโยกลฟตและดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมัดสลักจากปลายด้านนอกของหมัดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (sU 23)



sU 23

1. ปลายก้านกระบอกสูบ
2. แผงยึดกระเบาะกาย
3. หมัดเคลวส
4. หมัดสลัก
5. ช่องดานท้าย (กระเบาะกายแบบเต็มกระเบาะ)
6. ช่องดานหน้า (กระเบาะกายแบบเต็ม 2/3)

4. ถอดหมัดเคลวสที่ปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผงยึดกระเบาะกายโดยการรูดหมัดเข้าไปข้างใน (sU 23)
5. ถอดหมัดสลักและหมัดเคลวสที่โครงยึดเดือยเข้ากับช่องโครงรถออก (sU 23)
6. ยกกระเบาะกายออกจากรถ

⚠ ขอบความระวัง

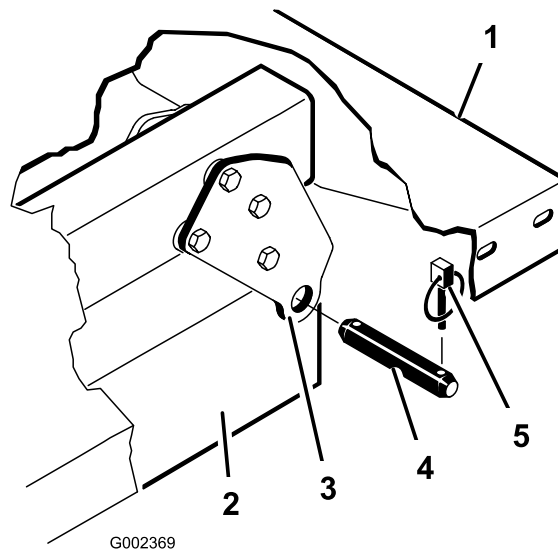
**กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นพยายามถอดหรือถอดออกด้วยตัวเอง**

ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

7. จดเก็บกระบอกสูบในคลอปจดเก็บ
8. ใช้คนโยกลอกฟตไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ไห้ก้านยกยุดออกมาโดยไม่ตั้งใจ

การติดตั้งกระบะท้ายแบบเตมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมแผงดานข้าง ให้ติดตั้งแผงดานข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนดานท้ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของดานต่ำกว่าก้ามกอบสวนท้าย (sJ 24)



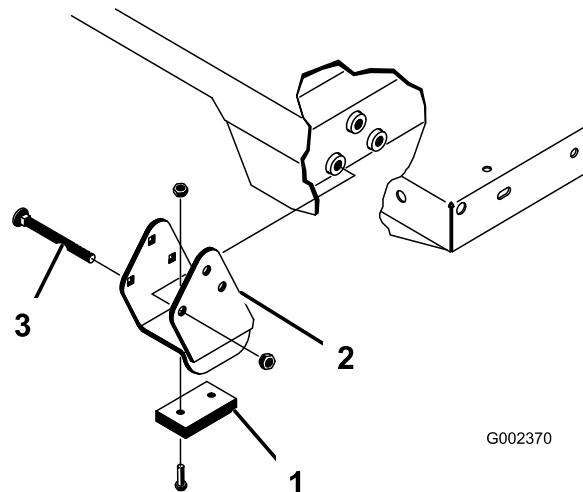
sJ 24

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. มมท้ายฝั่งซ้ายของกระบะ | 4. หมัดเคลวส |
| 2. ช่องโครงรถ | 5. หมัดสลก |
| 3. แผ่นหมอน | |

⚠️ ข้อควรระวัง

กระบะแบบเตมกระบะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดังนั้นพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดท่อนและบล็อกสวม (sJ 25) ติดตั้งโดยทวนสลกเกลียวทวนกลมอยดานในของรถ



sJ 25

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. บล็อกสวม | 3. สลกเกลียวทวนกลม |
| 2. โครงยึดท่อน | |

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะบอกลบพดยึดท่อนสอด

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จดเรียงบนแผ่นหมนครบะให้ตรงกบรทของโครงดานทาย และตตตงหมดเคลวส 2 ทวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะทกระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะอกสบแต่ละฟงเขากบของในแผนยดกระบะให้แนนดวหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะดวยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานทายมโไว้สำหรับทตตตงกระบะแบบเตมกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับทตตตงกระบะแบบเตม 2/3

หมายเหตุ: ทนอาจตตงสตารทเครองยนต์เพอยดหรือทดกระบะอกสบเพอจดวงไฟตรงกบร

หมายเหตุ: ทนสามารถอดซองทโมโดไซดวยสลกเกลยวและนอตโต เพอปกองทโมโให้ประกอบพดพลาต

5. สตารทเครองยนต์และไซคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายขน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต์
7. ตตตงกานค้ำยขนรยกกระบะทายเพอปกองกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดต [การใชกานค้ำยขนนกระบะทาย \(หนา 45\)](#)
8. ตตตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: ทากมการตตตงสวณเปดปรตทายอนโตมตทกระบะทาย
ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทตทานหนาทตตงอยดานในของหมดเคลวสฟงชยทอนททจะตตตงหมดสลก

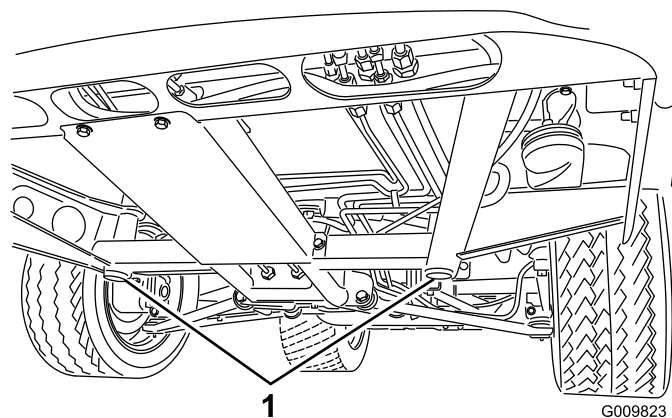
การยกรถ

⚠️ อันตราย

รถยกบนแมแรงอาจโมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไฟทอยดานลางบาดเจบ

- ทามสตารทรถขณะทรถยกบนแมแรง
เนองจกการสนสะเทอนของเครองยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำไฟรถเลอนหลดจากแมแรงโต
- ดงกญแจจออกจกสวตชกญแจเสมอทอนลกอจกจกรท
- บลอกลอมอรถยกบนแมแรง

แมไซแมแรงยกหนารท ไหวางบลอกโม (หรือสวตทคลยทน) โวระหวางแมแรงกบโครงรถเสมอ
จดวงแมแรงทดานหนาทองรถอยไตสวนรจรมโครงรถอยตรงกลางดานหนา (su 26)

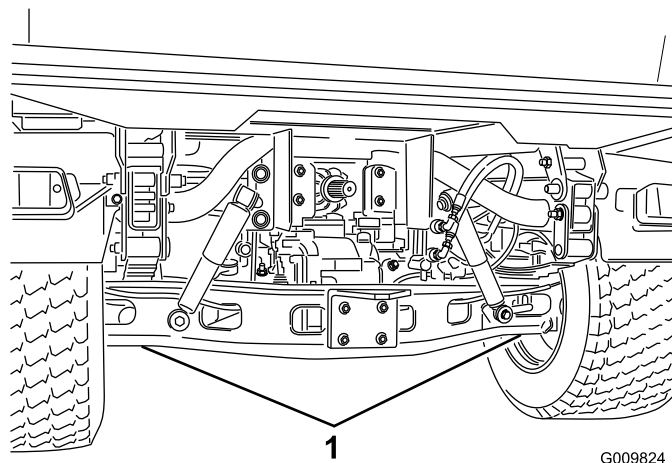


G009823

g009823

1. จดวงแมแรงดานหนา

จดวงแมแรงทลงรถอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

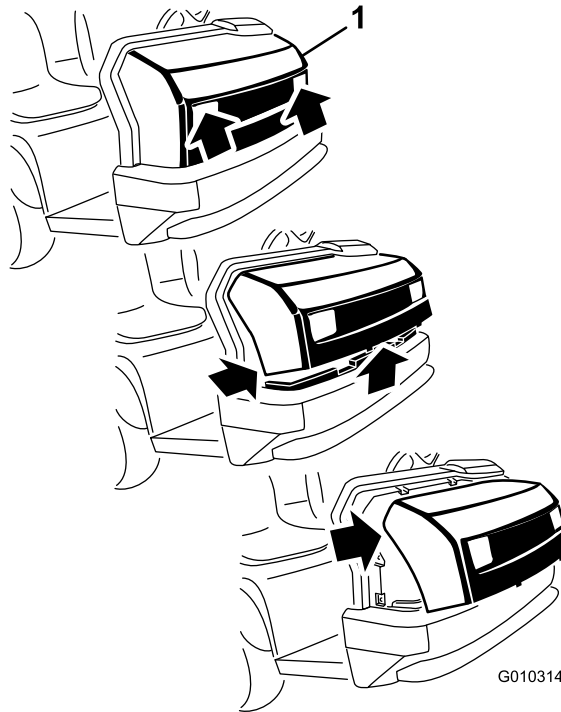
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจอบกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ไขยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากของโครกรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างบนจากของโครกรถได้ (sU 28)
3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)
4. ถอดกระโปรงรถ

การตัดทวงกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดदानบนลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
3. สอดแถบยึดदानกลางลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว้ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองदानบน ดานข้าง และदानกลางเป็นอย่างดีแล้ว

การหลอม

การถอดระเบียบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่บ่อยจนหากใช้งานหนัก)

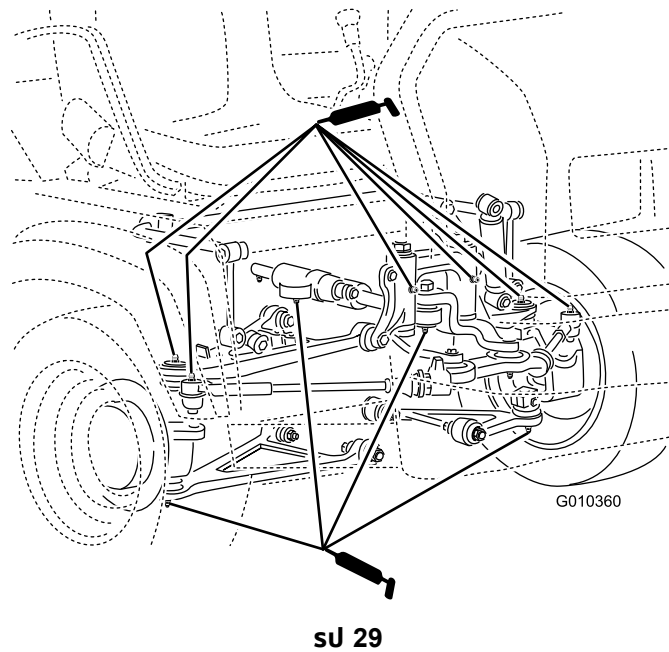
ประเภทการะบ: การะบเลยมหมายเลข 2

1. ใช้ผ้าขรเขตถอดการะบให้สะอาด เพื่อให้โมมตลแปลกล้อมเขาไปในแรงหรือบชชง
2. ใช้ปนถอดการะบ การะบเขาในจุดถอดการะบของรถ
3. เขตการะบส่วนเกินออกจากรถ

สำคัญ: เมอถอดการะบทแรงทากบาทอเนกประสงค์ของเพลชบ ให้ถอดการะบบนกวาจะลนออกจากกวยทง 4 ของแต่ละถาน

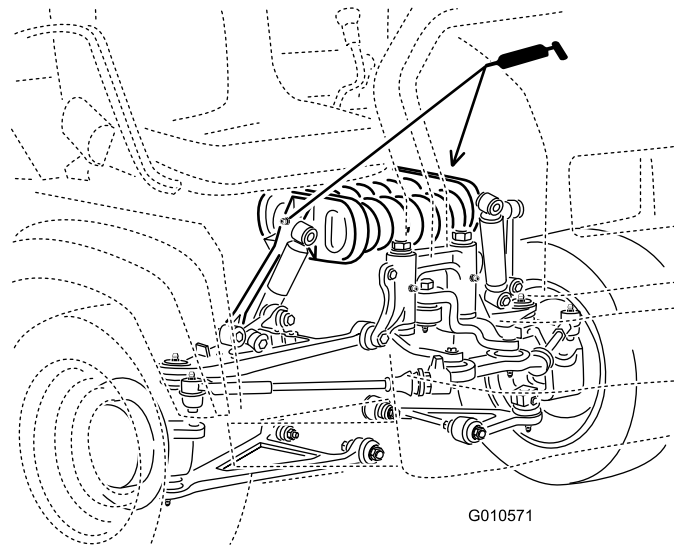
จุดถอดการะบและปริมาณการถอดการะบ:

- **ขอตกลม (4)** โปสดต [sJ 29](#)
- **คนสง (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **ทยดหมน (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **กระบออสบงคบเลว (2)** โปสดต [sJ 29](#)



g010360

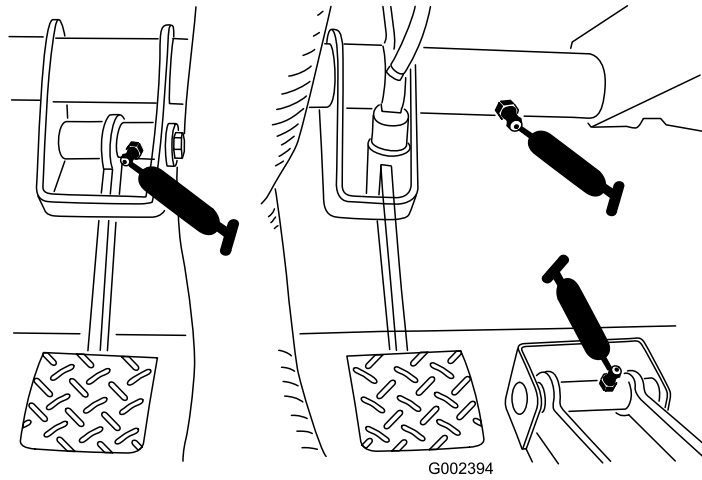
- **สปรงทาวเวอร์ (2)** โปสดต [sJ 30](#)



sU 30

g010571

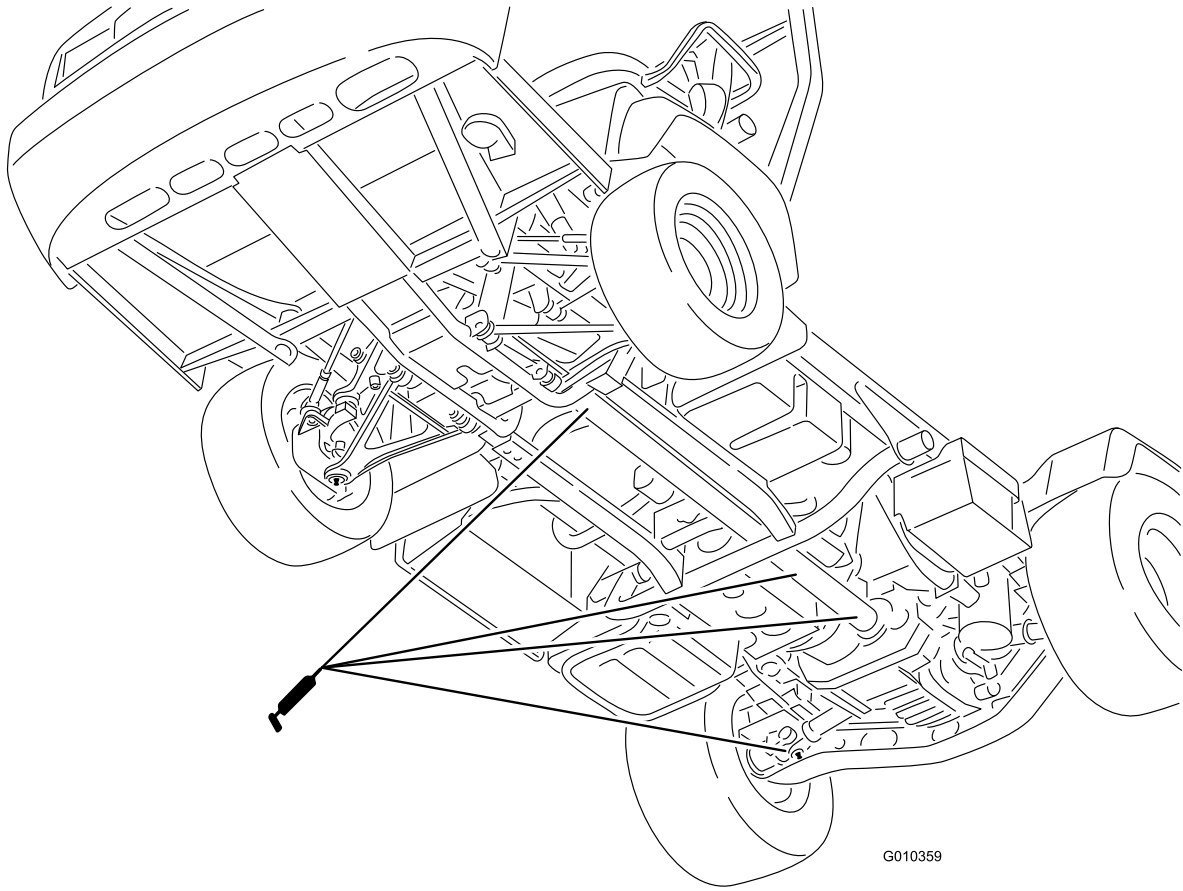
- **គតច (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **គណនេ (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **សេត (1)** ប្រភេទ **sU 31**



sU 31

g002394

- **បត្រ U (18)** ប្រភេទ **sU 32**
- **ប្រេសប្រេស 4 ត (3)** ប្រភេទ **sU 32**



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอดี
- เกบมอ เทา ไม้หนา เสอฟา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างจากท่อไอเสียหรือพ่นพวร้อนอื่นๆ

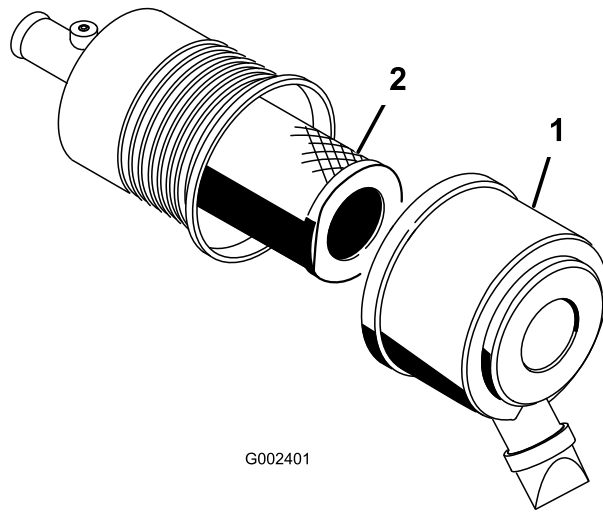
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยซ์นหากใช้งานในสภาวะทมฝุ่นหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทออ่อนเป็นครงคราวเพอปกป้องเครื่องยนต์อย่างดกสดและยืดอายุการใช้งานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบทวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสียหายทออาจทำให้อากาศรวไหลได้ เปลี่ยนทวเรอนระบบกรองอากาศทชำระ

1. ปลดสลกบนทวเรอนกรองอากาศและดงฝากรอบออกจากทวเรอนกรองอากาศ (SU 33)



su 33

g002401

1. ฝากรอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝากรอบเพอเปิดออกและเคาะฝนออก
3. คอยๆ เลอนไส้กรองออกจากทวเรอนไส้กรองอากาศ (SU 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบบดานขางของทวเรอน

หมายเหตุ: ออย่าทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพอหาความเสียหาย โดยตรวจดดานในไส้กรองขณะสงกบแสงสว่างทดานนอกของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรือความเสียหายทขลังของไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย ออย่านำมาใช้

หมายเหตุ: เพอปกป้องกนเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ทมไส้กรองอากาศและฝากรอบตดตงอยเสมอ

5. คอยๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดทวเรอน (SU 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะตดตงเขานสด โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝากรอบระบบกรองอากาศโดยให้ดานขางหนขน และยืดสลก (SU 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานรถในสภาวะกัมปนหรือทรายมาก

หมายเหตุ: ทงน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองน้ำมัน ณ ศูนย์โซ่เคลมการรับรอง

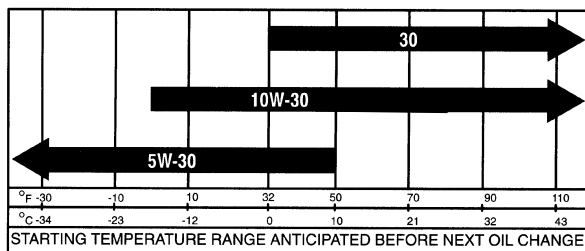
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขนโป)

ความจของขอหเวียง: 3.2 ลตร (3.4 ควอรตสหรัฐ) เมอเปลยนโสรองแลว

ความหนต: ดตารางดานลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



สJ 34

g016095

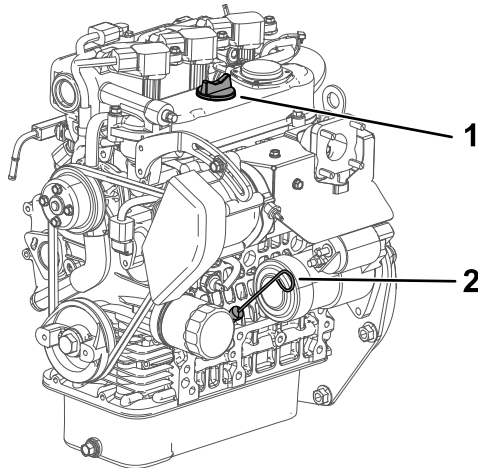
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน กอนทจะสตารทรถเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแลว ควรปลอยใหน้ำมันไหลกลับไปยังางอยางนอย 10 นาทกอนตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันพอดคบหรือยต่ำกวาจดเตมบนกานวด เตมน้ำมันเพอใหะระดับน้ำมันลงขดเตม **อยาเตมน้ำมันเครื่องมากเกินไป** หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเตมคบขดเตม โมตองเตมน้ำมัน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกและเซดใหะอาดดวยผาขร (สJ 35)



สJ 35

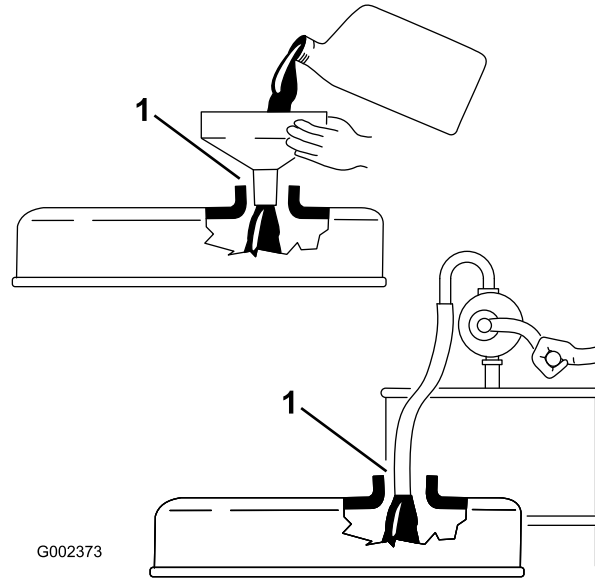
g028637

1. ฟาเตม
2. กานวด

5. สอดกานวดลงในท่อ ดึงแฉับใจวาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนกานวด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงกานวดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับระดับน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาของระบาย



G002373

sJ 36

g002373

1. สงเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

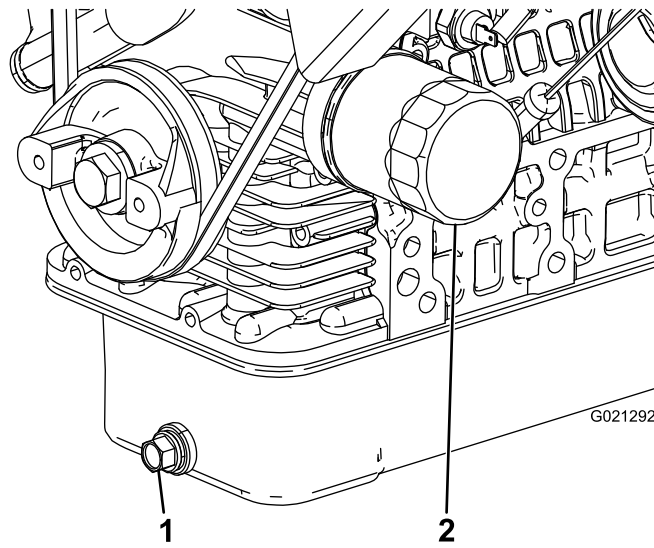
8. ใส่กานวดกลมเขากให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางกานค้ำยันนรยกบนกระบะบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



sJ 37

G021292

1. จักระบายน้ำมันเครื่อง
2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจักระบาย
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 37)
5. ทาน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขนสกร
6. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นผสมสกรแบนหมด จากนั้น ขนตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{2}{3}$ รอบ

หมายเหตุ: อยาขนแบนเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเหรียญ

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกหนักเพื่อการพาณิชย์ของ Toro เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงขอมลรหัสขอมลพรองของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ติดต่อตัวแทนบริการทรูโดโรบอญญาต

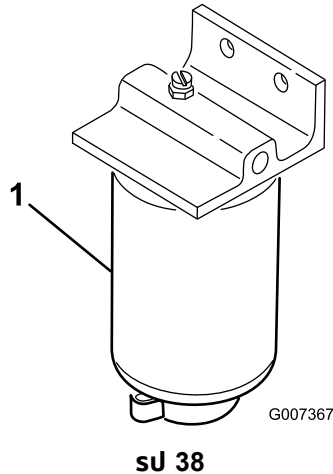
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 59\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวด
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ตัดตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมั่นจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพื้นผิวด จากบนชั้นตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมัน ขอต และขอรดเฟอมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำมันท่เสียหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

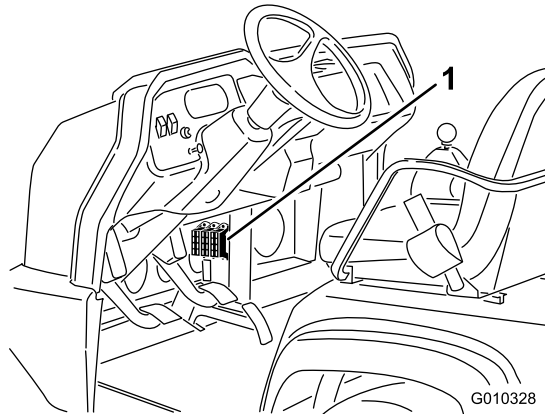
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

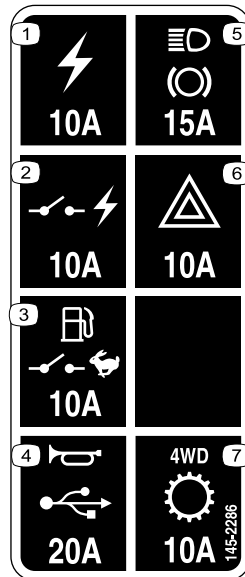
ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)



sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal145-2286

1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์)
2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์)
3. ปمเชื้อเพลิง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์)
4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์)
5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์)
6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์)
7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์)

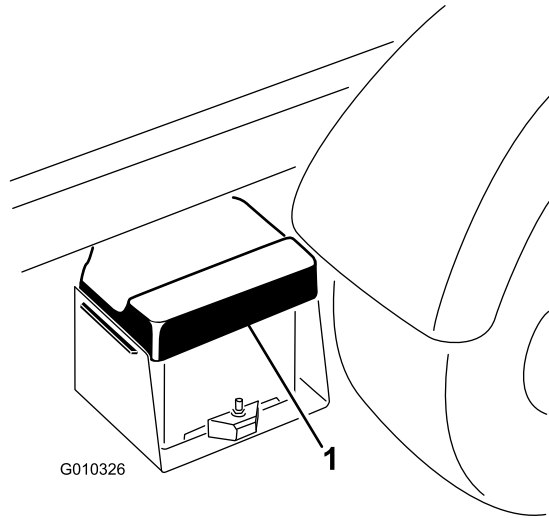
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดของรถแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วไมถกต้องอาจทำให้หม้อไฟหรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บนมไฟครอบแบตเตอรี่ เพื่อดึงแถบจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



SU 41

g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

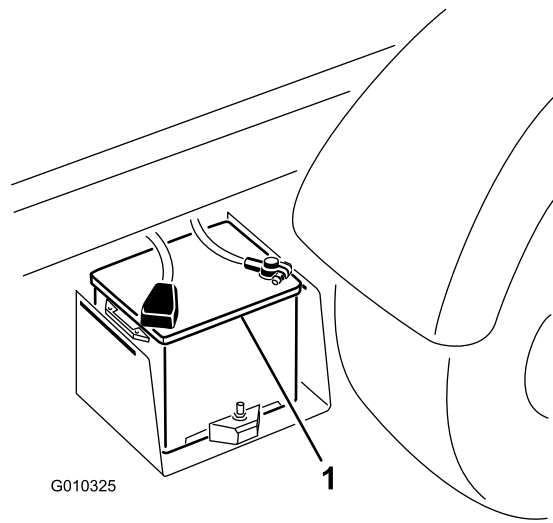
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วบวกของแบตเตอรี่ถึง 2 ขด (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสองขดได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายออกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยไม่ประจุแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเซอเพลง



g010325

sJ 42

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนขี่พ่วงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะจากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพ่วงขั้วออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรรอบแบตเตอรี่เข้ากับฐานแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมหรือให้นำอเลกโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใสแว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟู่ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพ่นพวดานบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม อย่าเติมน้ำในเซลล์กั้นด้านล่างของแวนเติมภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดทิ้งไว้ที่อุณหภูมิเย็นจัดมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าปกติที่อุณหภูมิห้อง

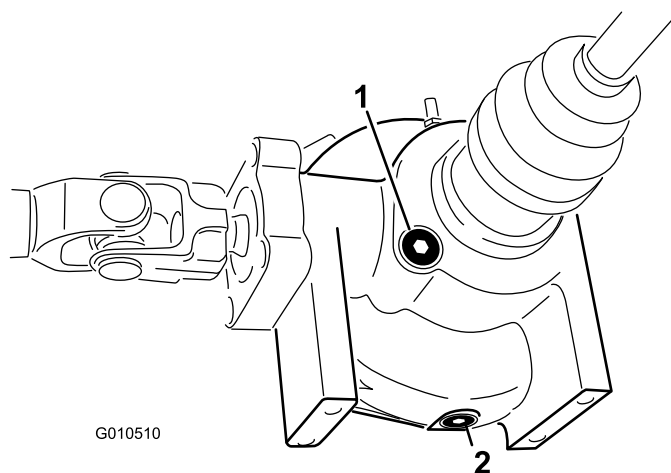
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งได้เกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรคมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (SU 43)



G010510

SU 43

g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบายน

-
5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งลงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายด้านข้างของชุดเฟืองท้าย (su 43)
5. วางอ่างระบายใต้จกระบาย
6. เปิดจกระบายและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบาย/เชคกด้านข้างของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบาย/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึง
10. ปิดจกระบาย/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

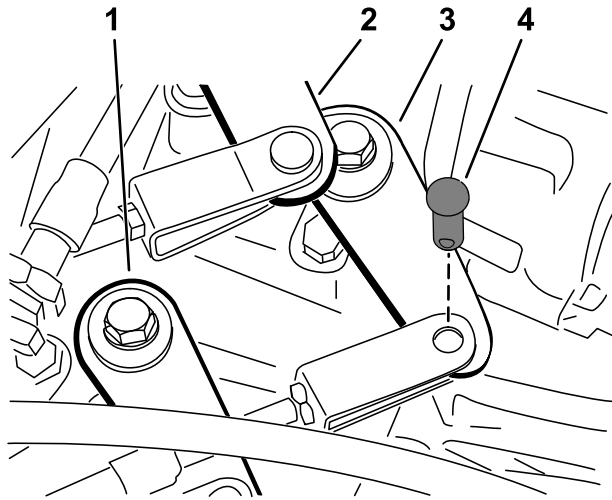
ตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่เพื่หารอยแตก s หรือความหลวม หากพบความเสียหายใดๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบบอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปที่ตำแหน่งเคयरวาง
2. ถอดหมุดเคลวสหยุดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (SU 44)



g248309

SU 44

1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ)
2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม)
3. กานเคयर (เคयरหนึ่งไปเคयरถอยหลัง)
4. หมุดเคลวส

3. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมุดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเท่ากับเดนมหาและถอยหลังสมพจนรบกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
4. ตัดตงหมุดเคลวสและขันนอตสวมทบให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคจรสง-ต่ำ

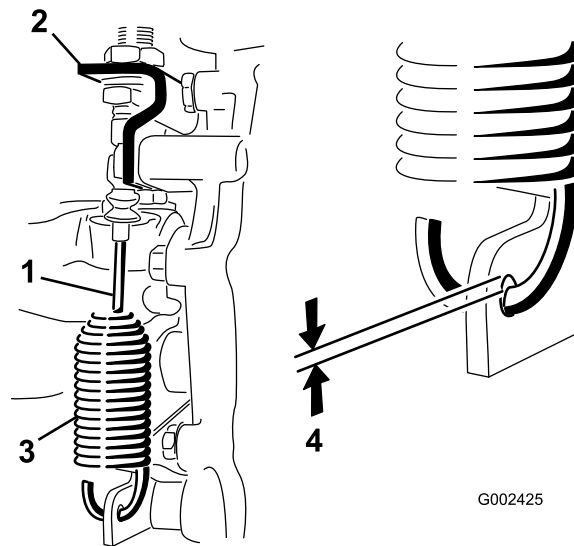
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมุดเคลวสทกยดสายเคจรสง-ต่ำเขากบเพลาสงกำลง (sJ 44)
2. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมุดเคลวส เพอให้เคลวสตรงทบรในโครงยดเพลาสงกำลง
3. ตดตงหมุดเคลวสและชนนอตสวมทบให้แนนเมอเสจรส

การปรับสายลอกเฟอังกาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยทคนโยทลอกเฟอังกายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมุดเคลวสทกยดสายลอกเฟอังกายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลง (sJ 45)



sJ 45

1. สายลอกเฟอังกาย
2. โครงยดเพลาสงกำลง
3. สปรง
4. ช่องวาง 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว)

3. ปรับนอตสวมทบเพอใหม่ช่องวางขนาด 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างตะขอสปรงทบ OD ของรในคนเพลาสงกำลง
4. ชนนอตสวมทบให้แนนเมอเสจรส

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

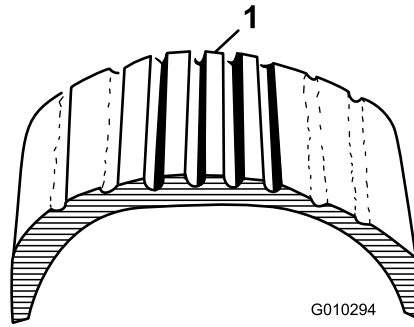
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม อาจสึกหรอเร็วกว่ากำหนด และอาจส่งผลให้เพลาชบเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

sJ 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอที่เกิดจากยางแบน

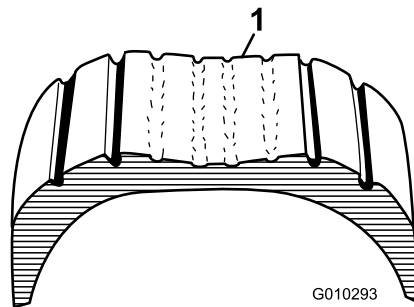


sJ 46

g010294

1. ยางแบน

sJ 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอที่เกิดจากยางบวม



sJ 47

g010293

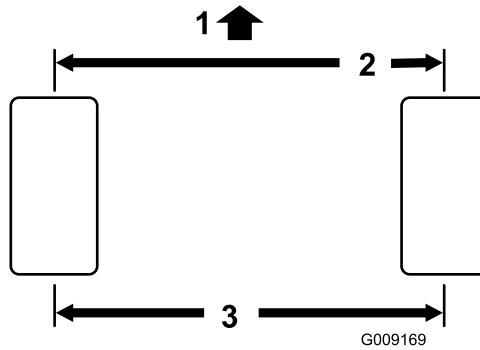
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตกศนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. ตรวจสอบไฟแนใจวาแรงดณยงกตตอง แลวคอยตรวจสอบการตกศนยลอหนา ไปรด [การตรวจสอบแรงดณยง \(หนา 29\)](#)
2. คนขบตองขนไปนงบนเบาะนงหรือวางสงของทมนํ้าหนักเทากบนํ้าหนักเฉลยของคนขบไวบนเบาะคนขบหรือสงของดงกลาวตองอยบนเบาะตลอดขนตอนการตกศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปขางหลง 2 ถง 3 เมตร (6 ถง 10 ฟต) จากนดนกลบมาขางหนาทํ้าหนางเรมตวนช่วยไฟระบบคนสะเทอนของอปกรณอยในตํ้าหนางํ้างานตามปกต
4. ตรวจสอบไฟแนใจวาลอหนตรงไปขางหนา
5. วดระยะหางระหวางลอหนากความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ (sJ 48)
โทอนของลอหนาควรอยก 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นว)

สําคญ: ตรวจสอบคากวดโตจากกเดมบนนยง รกตรวจอดบนพนราบโดยทงยงหนตรงไปขางหนา



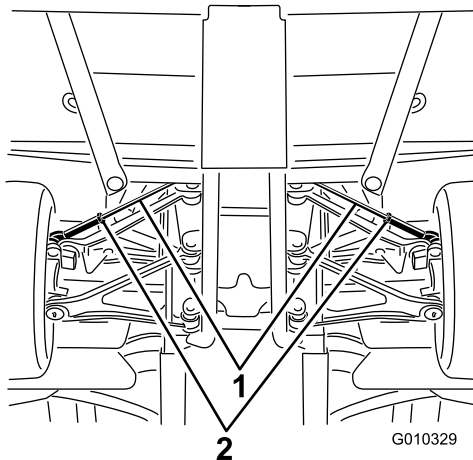
sJ 48

g009169

1. ดานหนารก
2. จากหนาไปหลงยง 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นว)
3. ระยะหางระหวางศนย

6. หากโทอนของลอหนาไมกตตอง ใปรบตามขนตอนตอไปน:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง (sJ 49)



sJ 49

g010329

1. คนสง
2. นอตสวมทบท

B. หมนคนสงทงสงองเทาๆ กนเพอใทดานหนายางหนเขารอหนออก

C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรบโทอนกตตองแลว

ขนนอตสวมทบทของคนสงจนโตแรงบด 62 ถง 74 นวตณเมตร (45 ถง 55 ฟต-ปอนด)

7. หลงจากปรบโทจนเสรจแลว ตรวจจับวาลสามารถหมนจนสดทงสองทศทางเมอหมนพวงมาลย

ไมควรมชนสวนใดของเครื่องยนตสมพสกนขณะทคณหมนพวงมาลยไปดำนหนงจนสดแลวหมนกลบมายงอกดำนหนงจนสด ทำการปรบ ถ่าจำเปน

ขนนอตลอกลอ

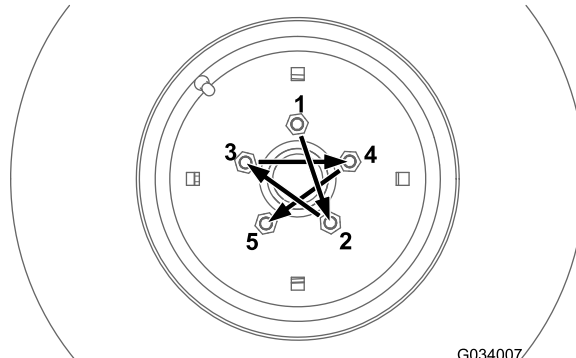
ระยะการชอมบ่ารง: หลงจาก 2 ชวโมงแรก

หลงจาก 10 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

ขอมลจำเพาะคาแรงบดสำหรับขนนอกลอกลอ: 109 ถง 122 นวตณเมตร (80 ถง 90 ฟตปอนด)

ขนนอตลอกลอหนาและลอลงในรปแบบไขวกันไปมาตามทแสดงใน **sJ 50** จนโตแรงบดทกำหนด



sJ 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบกรโดยกฝาคอบโมเขาก
- เกบนว มอ และเสอผาใหางจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกกอนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยการชอมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

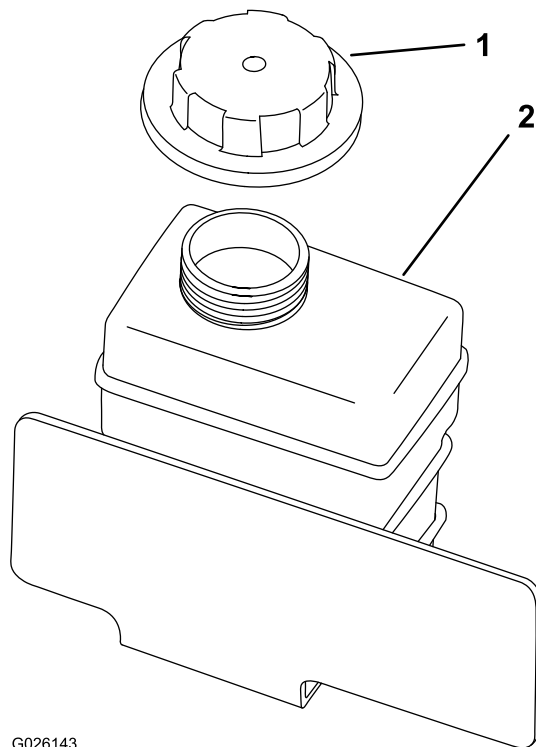
ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: สวนผสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงทวเออรลนโกลคอลลาวรสดสวน 50/50

คำเตือน

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจเดือดออกมาและลวกผิวหนังได้

- อยาเปดหรือเทมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ เพราะจะทำให้อากาศเขาไปในระบบและสงผลใเครื่องยนต์เสยหายเทมเฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทนน
 - อยาเปดฝาคอบมอในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน
 - ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาคอบมอ และเปิดฝาคาๆ เพอปล่อยไอน้ำออก
1. จอดอปกรณบนพนราบ
 2. โยกคนเกยรไปตำแหน่ง P (จอด)
 3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังเก็บน้ำ



G026143

สJ 51

g026143

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรสูงใต้ช่องเติมขณะท่เครื่องย่นตเยนอย

5. หากน้ำหล่อเย็นเหลือนอย เป็ดฝักงน้ำหล่อเย็น แลวเติมน้ำยาป้องกนการแขงตวกมสว่นผสมของเอรสนโกลคคอร 50% และน้ำกลน 50% ทไซเทคโนโไลสารเพมคณภพอนทรย (OAT)

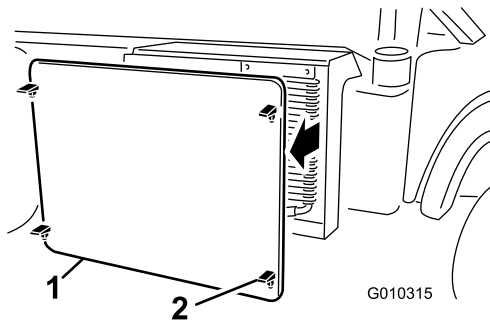
อຍาเติมจนลน

6. ไซมอเป็ดฝักงไหญแนน

การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

ระยะการขอมบ่ารง: กอนการไซงานแตละครงรอกกวน—ขจัดเศษวัสดุออกจากระวณเครื่องย่นตและหมอน้ำ (ทำควมสะอาดบอยชนหากไซงานในสภาวะทสกปรก)

1. จอดรถบนพนรบ
2. ดงเบรกรมอ
3. ดบเครื่องย่นตและดงกญแจออก
4. ทำควมสะอาดบรณเครื่องย่นตไหญปราศจากเศษวัสดุ
5. ปลดสลกหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากถนหนาของหมอน้ำ (สJ 52)

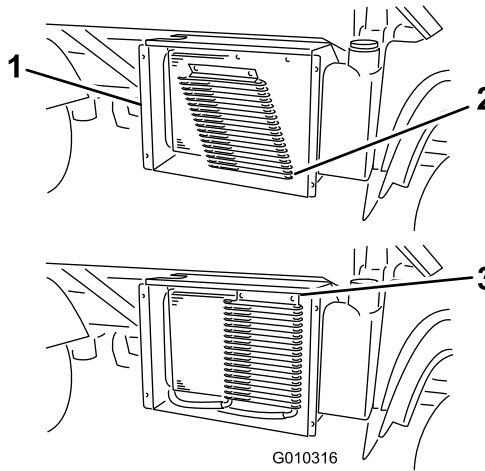


sU 52

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอรน้ำมนออกหางจากหมอน้ำ ถาตตงอย(sU 53)



sU 53

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอรน้ำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอรน้ำมน และสกรนดวยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเสวสดออกจากหมอน้ำ

8. ตตตงคลเลอรและสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลยนน้ำหลอเยนเครื่องยนต

ระยะการซอมบ่าง: ทก 1,000 ซวโมง/ทก 2 ป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—เปลยนน้ำมนหลอเยนเครื่องยนต

ความจระบบน้ำหลอเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหลอเยน: สวนผสมน้ำกบน้ำยาปองกนการเขงตวเออรลนโกลคอลลาวรสดสวน 50/50

ตตตอตวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบนญาต

การบำรุงรักษาเบรก

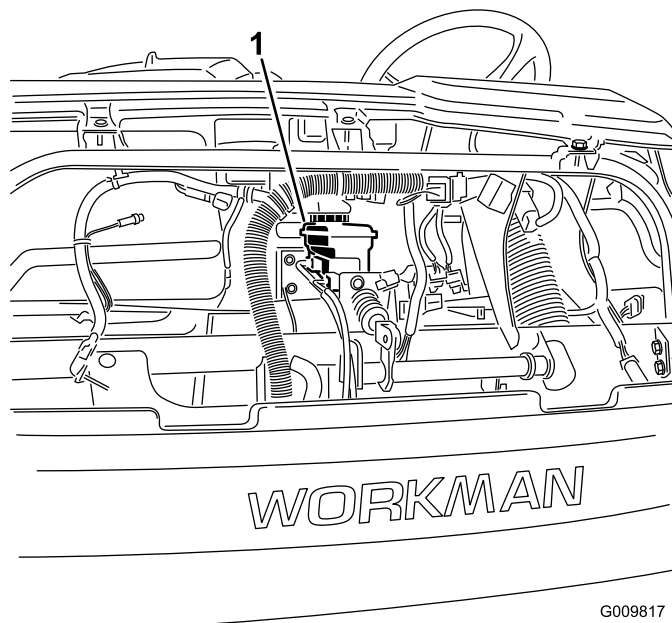
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่เวลาซึ่งใดเกิดก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 54)

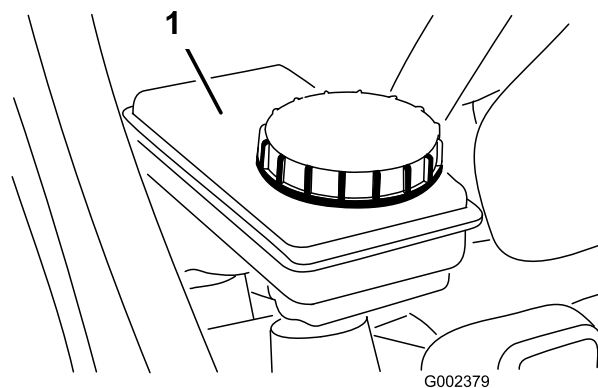


sJ 54

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระระดับน้ำมันลงชุดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 55)



sJ 55

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันไหลน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 55)

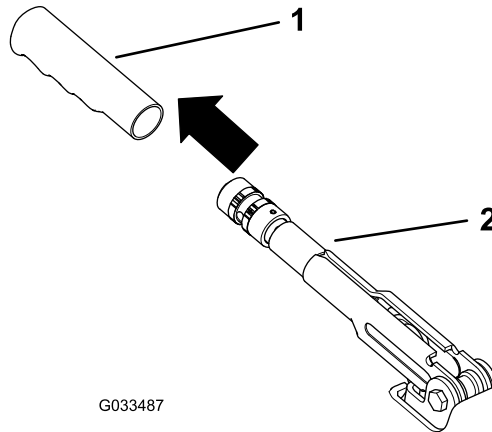
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 56)

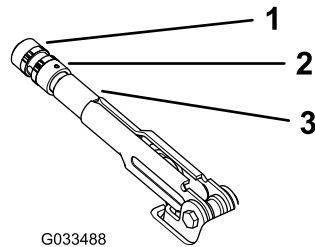


sJ 56

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคายดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 57)



sJ 57

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาค
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 57) จนโตแรงบด 20 ถึง 22 กก. (45 ถึง 50 ฟตปอนด์) ไคคนเบรกกํางาน
4. ขนสกรตงคาคไคแมนเมอเสจรสน (sJ 57)

หมายเหตุ: หากคณไมสามารถปรับเบรคมอโตโดยการปรับคนเบรคมอ ไคคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรกก้อยดณหลง จากนนทําชํานตอน 3

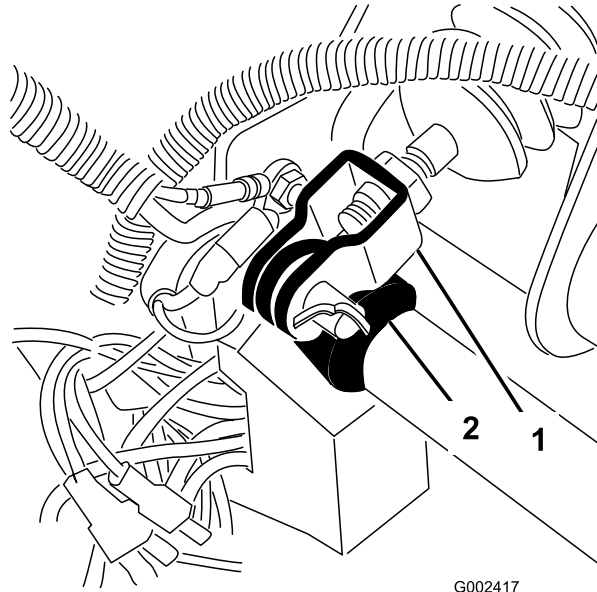
5. ไสตามยางลงนคนเบรคมอ (sJ 56)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดำเนินงาน

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปกระบอกสบลกเขากบเดอยแปนเบรก (sJ 58)



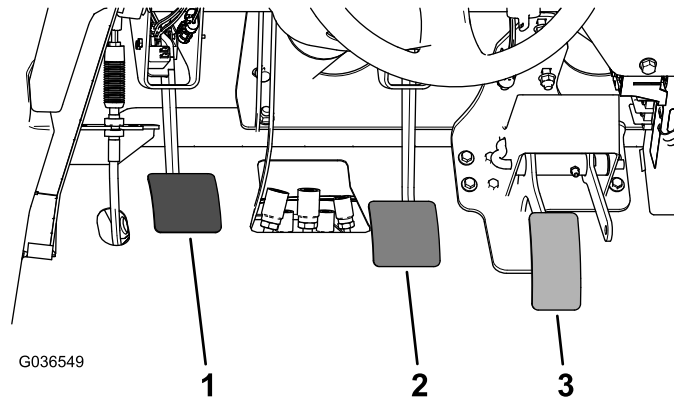
sJ 58

g002417

1. ก้ามปกระบอกสบลก
2. เดอยแปนเบรก

2. ยกแปนเบรกชน (sJ 59) จนแตะกบโครงรท
3. คลายนอตสวมทกทยดก้ามปเขากบเพลากกระบอกสบลก (sJ 59)
4. ปรบก้ามปจนกวารจะเรยงตรงกบรชองเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปเขากบเดอยแปนดวยหมุดเคลวสและสลกปลายแยก
6. ชนนอตสวมทกทยดก้ามปเขากบเพลากกระบอกสบลกไห้แนน

หมายเหตุ: กระบอกสบลกของเบรกตองปลอยแรงดันเมอปรบกกตองแลว



sJ 59

g036549

1. แปนคลตช
2. แปนเบรก
3. แปนคนเรง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

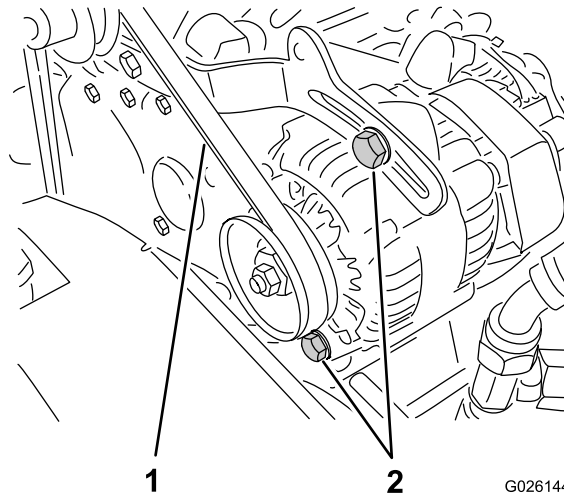
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะกสบลฟตยกดอกเพื่อยกกระบะท้ายให้มั่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทขวงกลางระหว่างเพลลาขอเวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (sJ 60)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลกยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (sJ 60)



sJ 60

G026144

g026144

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลกยดอลเทอร์เนเตอร์

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกว่าสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากนบนสลกยดให้แนบ (sJ 60)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

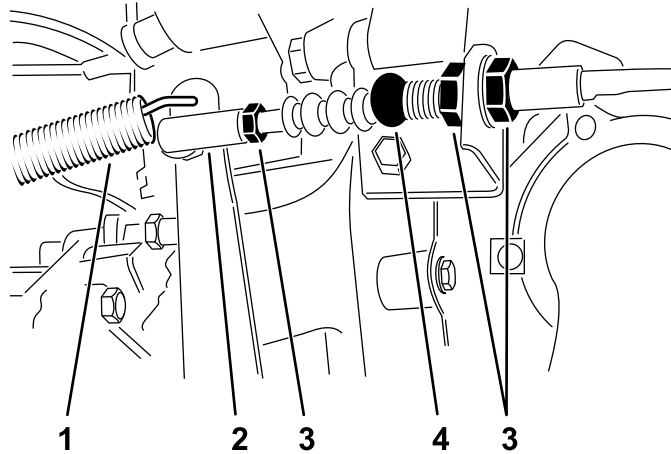
การปรับแป้นคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหม้อเกียร์หรือเกียร์คลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทกที่ยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยดบนหม้อเกียร์ (sJ 61)

หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนชอตกลม



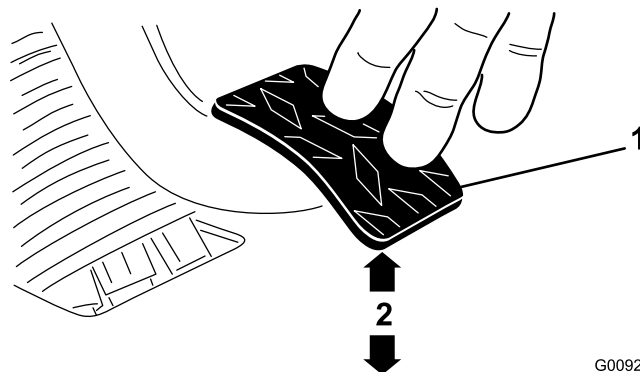
sJ 61

g248360

1. สปริงคนกลบ
2. ชอตกลม
3. นอตสวมทก
4. สายคลัตช์

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์

3. ปรับนอตสวมทกหรือชอตกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพรีเพรส 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 62)



sJ 62

G009276

g009276

1. แป้นคลัตช์
2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว)

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้อุปกรณ์คลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

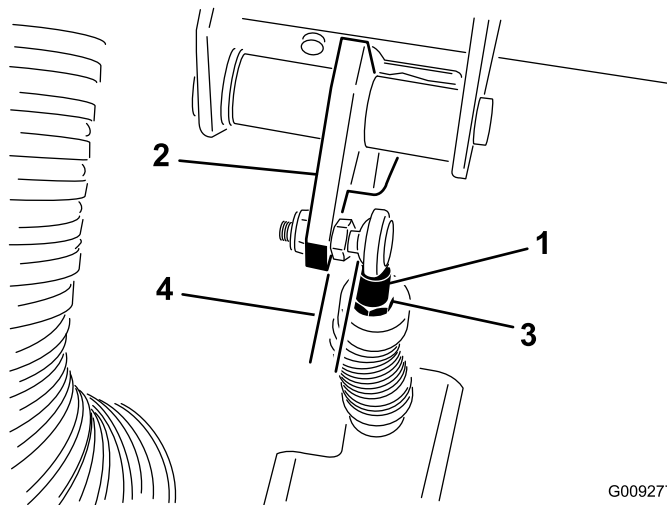
4. ขนนอตสวมทกหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ในระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทกแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายกานวางตงจากกบหวกลม โมบด และขนานกบแปนคลตชหลงจากขนนอตสวมทบแนนแลว (sJ 63)

หมายเหตุ: ระยะฟรเพลยของคลตชไมควรนอยกวา 19 มม. (¾ นิ้ว)



sJ 63

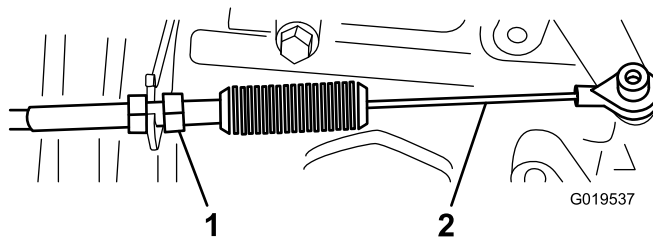
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. ปลายกานสายคลตช | 3. นอตสวมทบปลายกาน |
| 2. แปนคลตช | 4. ขนาน |

การปรับแปนคนเรง

1. จอดรถบนพธราบ ดงเบรกรมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ปรับขอตอกลมบนสายคนเรง (sJ 64) เพอใหม่ชองวาง 2.54 ถง 6.35 มม. (0.100 ถง 0.250 นิ้ว) ระหวางกานแปนคนเรงกบดานบนของแปนพนลายเพชร (sJ 65) เมอคนกดดวยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) กตรงกลางของแปน

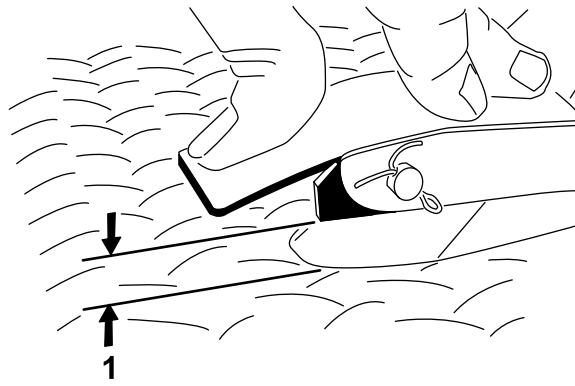
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะตองไมทำงาน และสปรงคนกลบตองตดอย

3. ขนนอตลอกไหนดน (sJ 64)



sJ 64

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สJ 65

1. ซองจาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินสูง สกวดคอ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบสูง

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องยนต์ หมุนลมพวาลจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะยกและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง ตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดที่องรถยกยกกระบะยกขึ้น โดยไม่มีการหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รถยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนน้ำมันไฮดรอลิกและกอบระบบสภาพ และขอต่อและการเชื่อมตาระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแนบหนาาก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกห่างจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวาดรของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

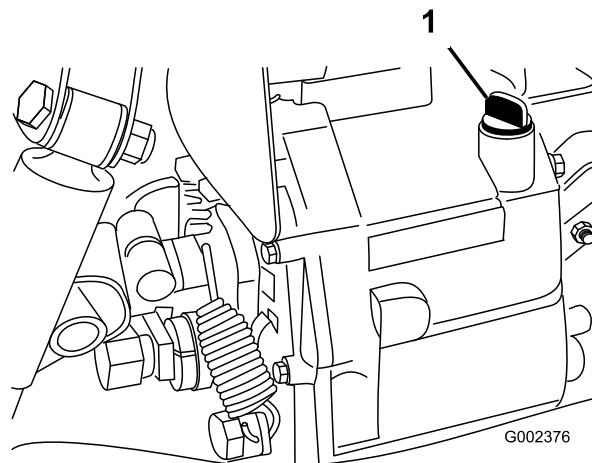
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาสงกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวน หลงจากนั้น)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กานวด (sJ 66)



sJ 66

g002376

1. กานวด

5. หมนคลายกานวดออกจากดานบนของเพลาสงกำลังและเชดดด้วยผาขรสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาสงกำลัง และดให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสดแลว
7. หมนคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรรงดันบนของสวนราบของกานวด

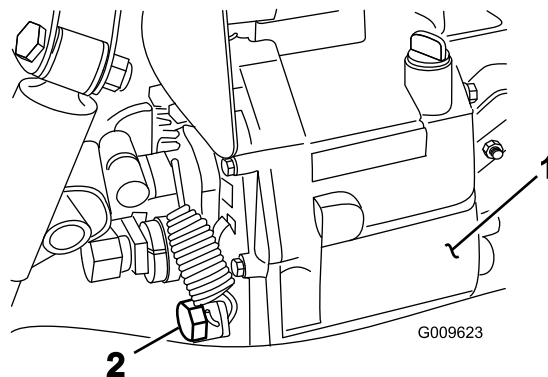
8. หากน้ำมันเหลอนอย เตมน้ำมันกกำหนดพอใหงระดับที่เหมาะสม โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก \(หนา 80\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระบายจากด้านข้างของถังก้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 67)



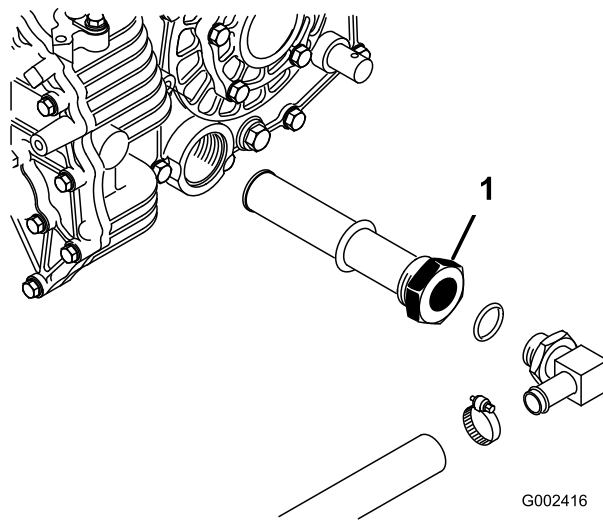
sJ 67

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จักรบาย

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และขอต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้ำมัน (sJ 68)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและขอต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางตะแกรงใหม่แห่งก่อนติดตั้ง



sJ 68

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ตัดตะแกรง
9. ติดตั้งท่ออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากบตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกกระบายให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 80)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก

13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดแทน น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

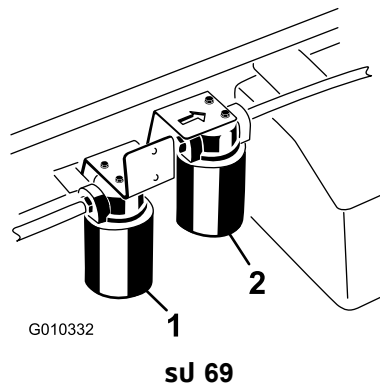
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นที่ราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (SU 69)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสข

6. หลอกลงปะเกนบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก 1/2 รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อกำหนดการปรับ

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกคอนสตารทเครองยนตครงแรก และทกวทลงจากนน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง \(หนา 83\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถไชน้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันทางเลือก: หากไม่ม้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรึกษาตัวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลตกนทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไม่เหมาะสม ดงนนควรใชผลตกนทจากผผลตกนชอเสยงนาเชอถอเกานน

น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรือชนตดชนความหนตสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

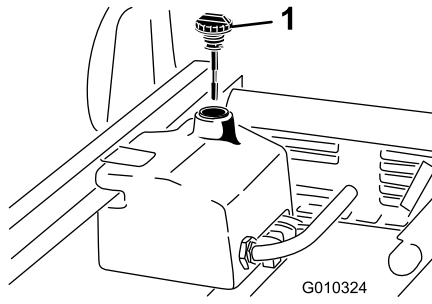
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมอองหาจตวโดยยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจดจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนงกเพยงพอแลแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบตัวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวทลง—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกคอนสตารทเครองยนตครงแรก และทกวทลงจากนน)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฝาชองถงไฮดรอลิก ([SU 70](#))
5. เปดฝาชองถงออกชองเติม



su 70

g010324

1. ฝา

6. ดึงกานวด (su 70) ออกจากช่องเติมและเซตด้วยพาสวีวสะอาด

7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนลงออกมาในระดับน้ำม

หมายเหตุ: ระดับน้ำมควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนกานวด

8. หากน้ำมเหลือน้อย เติมน้ำมที่เหมาะสมพอให้ระดับลงขดบน โปสต์ด ([การเปลี่ยนน้ำมไฮดรอลิกการไหลสงและตวกรอง \(หนา 84\)](#))

9. ใส่กานวดเขากและปิดฝาของเติม

10. สตารทเครองยนต์และเปิดอปกรณตอพวง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถตงทำงานก่อนสตารทระบบไฮดรอลิกการไหลสง

11. ดบเครองยนต์และอปกรณตอพวง จากบนตรวจสอบการรวไหล

การเปลี่ยนน้ำมไฮดรอลิกการไหลสงและตวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมไฮดรอลิกคณแนะนำ เปลี่ยนตวกรองน้ำมไฮดรอลิกการไหลสง

ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมไฮดรอลิกคณแนะนำ เปลี่ยนน้ำมไฮดรอลิกการไหลสง

ทก 800 ชั่วโมง—หากคณไม่ไดใช้น้ำมไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมทางเลอกสงในถง ให้เปลี่ยนทงตวกรองและน้ำมไฮดรอลิกการไหลสง

ความจกนน้ำมไฮดรอลิก: ประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพนราบ

2. ดงเบรกมอ

3. ดบเครองยนต์และดงคณญแจออก

4. ทำความสะอาดรอบๆ บริเวณทงตวกรองการไหลสง (su 69)

5. วางอางระบายไต้ตวกรองและถอดตวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมไม่ระบายออกมา ถอดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตวกรอง

6. หลอลนปะเกนชลตวกรองชนใหม่ และหมนตวกรองลงในทงตวกรองด้วยมจอนปะเกนสมพสกบทงตวกรอง จากบนหมนตออก 3/4 รอบ ตวกรองควรพนกแนบนหนาด

7. เติมน้ำมไฮดรอลกลงในถงประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

8. สตารทเครองยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีให้น้ำมไหลเวียน และไล่อากาศตดอยในระบบ

9. ดบเครองยนต์และตรวจสอบระดับน้ำม

10. ตรวจสอบระดับน้ำมในถงตอง

11. ทงน้ำมด้วยวรกทตอง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอแหวนสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ให้อสตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อยืดเครื่องยนต์หรือเพลาส่งกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอบควรระวัง

กระบะท้ายกบรรถยกของยชยกขึ้นโดยโมมกานค้ำยันนรยกทกกระทองอาจตกลงมาโดยไมคาดคค การทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้นโดยโมมกานค้ำยันอาจทำไห้คณหรือพอนไทรบขนาดเจบได

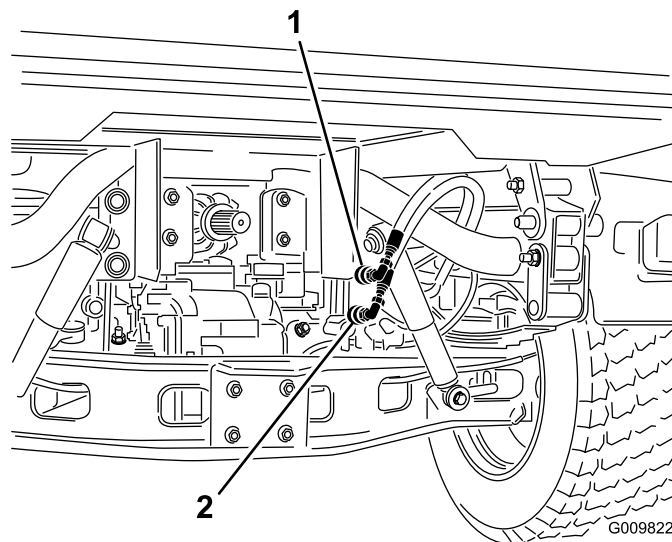
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใดๆ กบรค ไห้อดรถบนพนราบ ดงเบรคมือ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
- ขนสงของกบรรถกลจกกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอนๆ และสอดกานค้ำยันนรยกไวกานกระบะท้ายยกออกเต็มทกอนจะทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้น

คุณตองมทอออนไฮดรอลค 2 เสน แต่ละเสนตองมขอตอสมเรวทงทวผและทวเมย ชงพอดกบขอตอสมของรถเพอไซรณ

1. ถอยรถออกจนขนท้ายของรถคนทใช้การไมได

สำคัญ: ระบบไฮดรอลคของรถไซ Dexron III ATF ตรวจสอบไห้แนใจวารถคนทจะไซจุ่มระบบไฮดรอลคใช้น้ำมทเกาเทียมกน เพอป้องกันกรปนเปอนในระบบ

2. ทรถทงสองคน ไห้อดรทอออนทขอตอสมเรว 2 เสนจกทอออนทยกดบโครงยดขอตอสม (SU 71)

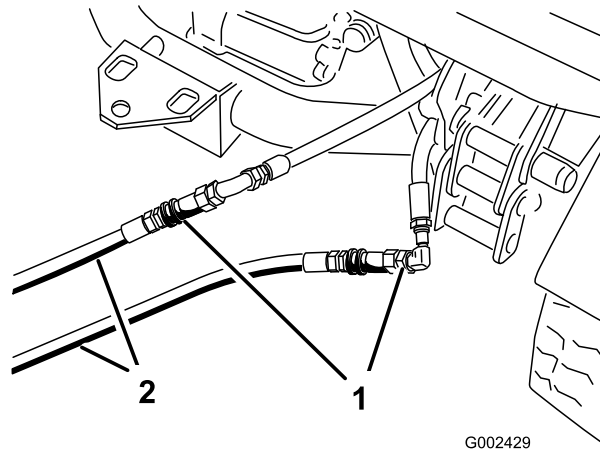


SU 71

G009822

1. ทอออนขอตอสมเรว A
2. ทอออนขอตอสมเรว B

3. ทรถคนทเสย ตอทอออนจุ่ม 2 เสนไปยงทอออนทถอดออกมา (SU 72)
4. ปรดฟาชอตอทไมไดไซ



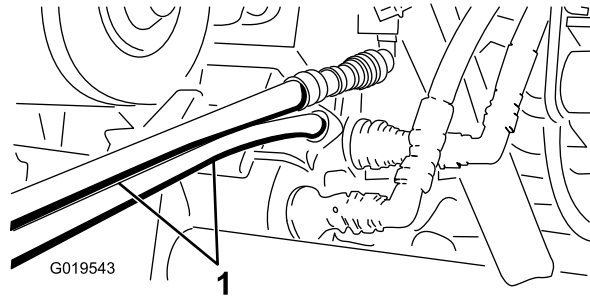
G002429

sJ 72

g002429

1. ท่ออ่อนถอดออกมา
2. ท่ออ่อนจมป

5. ถกรอกคน ต่อกออ่อน 2 เสนเขากบขอต่อสวมทงยอยในโครงยขอต่อสวม (ต่อกออ่อนดานบนเขากบขอต่อสวมดานบน และท่ออ่อนดานลางกบขอต่อสวมดานลาง) (sJ 73)
6. ปดฟาขอต่อทโมโดไซ



G019543

sJ 73

g019543

1. ท่ออ่อนจมป

7. กนพทอยรอบขางทกคนไหออกหางจากรถ
8. สตารรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ซงจะยกกระบะทายของรถคนทเสยขนมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
10. ตดตงกานค้ำยนกระบะทายเขากบกระบอทสบลฟททยดออก โปรดด [การใชกานค้ำยนหนนกระบะทาย \(หนา 45\)](#)

หมายเหตุ: ขณะกดับเครื่องยนตรรถทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดขอต่อสวมเรวโดงายขน

11. หลงจกทำตามขนตอนเสรจแลว ถอดท่ออ่อนจมปและต่อกออ่อนไฮดรอลกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลกในรถทงสองคนกอนกลบไปไซงานตอ

การทำความสะดวก

การล้างรถ

ล้างรถตามทําเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขนล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบทจําเป็นทอจดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปไกลอบแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจสงผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจกเกบ

ความปลอดภยเมจกเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดภญแจ และรอไฟรภคหยดนงกอนจะลคอกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบรถ
- อยาจกเกบรถหรือภคษณะบรรจอนํมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจกเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ซวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ซวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสภหรือของฝภเบรก

หลงจาก 50 ซวโมงแรก

ทก 600 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงภญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงดางนอกรถเครื่องยนต ครบหวักระบอบกสบ และตวเรอนเครื่องเป่า
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบระดับนํมนเบรก \(หนา 73\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 55\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. อดจาระบรถ โปรดด [การอดจาระบแรงและบซชง \(หนา 52\)](#)
7. เปลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมน โปรดด [การเปลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมนเครื่อง \(หนา 57\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํมนดเซลกใหม่และสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแนน
10. ตรวจสอบแรงดนมยาง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 29\)](#)
11. ตรวจสอบการปองกนการแซแซง และเติมสวนผสมนํากบนำยาปองกนการแซแซงในสดสวน 50/50 ตามกจําเป็นสำหรับอณทกมความเยนทคาคาการณไวในพนทงของคุณ
12. ถอดแบตเตอรจากรแซสช ตรวจสอบระดับอเลกโทรไลต และซารจไหเติม โปรดด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 62\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขาภคเสาขวแบตเตอรในระหวางจกเกบ

สําคญ: แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอปองกนการแซแซง และความเสยหายเมออณทกมต่ำกกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเต็มจะรักษาประจโดประมาณ 50 วันในอณทกมต่ำกกว่า 4°C (40°F) หากอณทกมจะสงกกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํมนในแบตเตอรและซารจแบตเตอรทกๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและขนสลก นอต และสภรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยขดขวนและพนพวทเปดทงไละทงหมด
สามารถชอโดจากตวแทนบรการทโดรบอณญาต
15. จกเกบรถในพนทจกเกบหรือโรงรถทแหงและสะอาด
16. คลมรถเพอปองกนและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดข้อต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยิงโมโตปлойแรงดันไฮดรอลิก (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลפטไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลายๆ ครั้ง และถอดข้อต่อสวมเร็วเพื่อตัดตงในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละยวยาก	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปัมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถงน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าเหลือน้อย ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต 3. ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต
ข้อต่อไฮดรอลิกรว	1. ข้อต่อหลวม 2. ไอรงของข้อต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ขนข้อต่อให้แน่น 2. ติดตงไอรงทหายไป
อุปกรณ์ต่อพวงไม่ทำงาน	1. ข้อต่อสวมเร็วตอไม่สด 2. ตอข้อต่อสวมเร็วสลับกัน	1. ถอดข้อต่อสวมเร็ว ข้อตเศวสดจากข้อต่อ แล้วคอยตอข้อต่อ เปลี่ยนข้อตอกซาร์ด 2. ถอดข้อต่อสวมเร็ว โดยตอกบของทกตงตงบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตารท	1. คนโยกลפטไฮดรอลิกลอกอยในตำแหน่งเปด	1. ตงลอกลפטไฮดรอลิกไปยงตำแหน่งปลดลอก โยคนโยกลפטไฮดรอลิกไปทตำแหน่งวางแล้วสตารทเครื่องยนต์

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากตำแหน่งทางด้านวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแต่อาจแตกต่างกันไปตาม การรับประกันของผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการใช้งานที่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานของผลิตภัณฑ์

คำแนะนำสำหรับการขอรับการรับประกัน

คุณเป็นพันธมิตรในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรเบรอนญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากคุณขอ ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการใช้งานที่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานของผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรเบรอนญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพันธมิตรในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งาน การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับ แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรือจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรือการใช้งานที่ไม่ใช่ของผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแปรงเบรก แป้นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (เช่น ล้อรถจักรยานยนต์) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแปรง ลอยตัว ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวายหรือหวายเทียม เช่น ไม้กวาดแปรง หัวฉีดมอเตอร์รถตัดหญ้า และเชือกถ่วง
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดเกวียน การปนเปื้อน การใช้เชือกผูก น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกผิดประเภท น้ำ หรือสารเคมีที่ปนเปื้อนการบรรจ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาจากประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกผูก (เช่น เบนชเนดเซล หรือไม้ไผ่) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสนัสนอง การสกรูและฉกฉวย และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉกฉวย" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือการฉกฉวย สก๊อตลอค สติ๊กเกอร์หรือหน้าต่างมอริยชน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบนโยบายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบนโยบายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro โทรเบรอนญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคโนโลยีการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (เฉพาะแบตเตอรี่ชนิดลithium-ion): โปรดดูคู่มือเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาคอของเกียร์ตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เกาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพนักงกันแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาคอของเกียร์ของเครื่องยนต์จากการรับประกันผลิตภัณฑ์ เกียร์ตัดหญ้า ใบมีดเบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ตัดหญ้าใบมีดใบมีดคุ้มครองจากการรับประกันเพลาคอของเกียร์ตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและเช็ดแห้ง การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรเบรอนญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่เป็นพันธมิตรต่อความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการตัดสินใจ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่องของเจ้าของผลิตภัณฑ์ Toro ที่ไม่ปฏิบัติตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดถอนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้ การรับประกันที่จำกัดเฉพาะของผลิตภัณฑ์ Toro ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติหรือการใช้งานที่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานของผลิตภัณฑ์

ในบางรัฐใบอนุญาตใหญ่ของความปลอดภัยอันเนื่องมาจากการตัดสินใจหรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปรยายตบนขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันของบริษัทตามกฎหมายของท้องถิ่น และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศแห่งชาติ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดให้ผลิตภัณฑ์ของคุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมลพิษที่เข้มงวดกว่ามาตรฐานของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา หรือระดับในเอกสารของผลิตภัณฑ์