



Count on it.

Form No. 3467-611 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสทค Workman® HDX-D

หมายเลขรน 07385—หมายเลขชเรยล 410500000 และชนไป

หมายเลขรน 07385TC—หมายเลขชเรยล 410500000 และชนไป

หมายเลขรน 07387—หมายเลขชเรยล 410500000 และชนไป

หมายเลขรน 07387TC—หมายเลขชเรยล 410500000 และชนไป



ผลิตภัณฑ์ตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถแทรกประสมบนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถแทรกประสมดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันกาเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียเครื่องยนต์ดีเซลแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยบจบ

ขอมลเบองตน

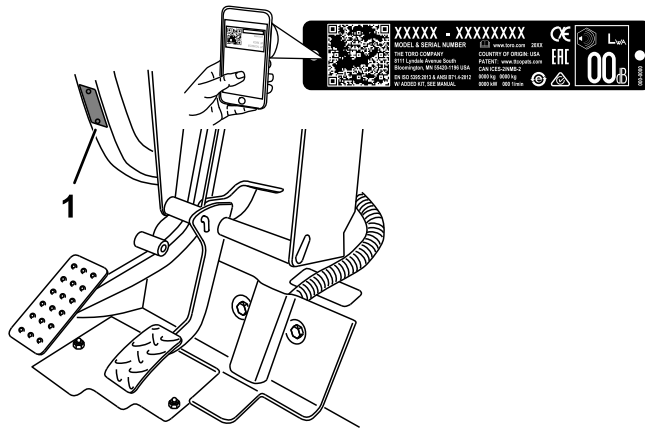
รถแทรกประสมคนออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนหลวงเป็นหลัก โดยมวตลประสมเพอขนสงคนแล่วสดการใช้งานผลตภทนนอกเหนอจกวตลประสมคกกำหนดโออาจเปนนตรายตอคนแล่คนรอบขางโด

กรณอาณเอกสารนอยางละเออยดเพอศกษารควมคคและบํารงรคษาผลตภทอยางเหมะสมแล่วเพอหลกเลยงการบาดเจบแล่วความเสยหายตอผลตภท คณมหนักใช้งานผลตภทอยางถกตองแล่วปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอเดเอกสารควมปลอดภยของผลตภทแล่วเอกสารฝกอบรมการใช้งานขอมลอปกรณเสริม ควมชวยเลอเพอคนหาทวแทนจําหนาย หรือลทกะเบยนผลตภท

หากคณตองการชอมบํารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตมโปรดตตอทวแทนชอมบํารงทโดรบอนญาตหรือฝายบรการลคคชอง Toro แล่วเตรยมหมายเลขรนแล่วหมายเลขชเรยลของผลตภทโวไฟพรอม [SU 1](#) หาดําหนงของหมายเลขรนแล่วหมายเลขชเรยลบนผลตภท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดไห

สําคญ: นอกจกน คณสามารถไซมอถอสแกนทส QR บนสตทเกอรหมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาถขอมลการรบประกน อะไหล่ แล่วขอมลผลตภททอนๆ



รูป 1

g239545

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซเรียล

หมายเลขรุ่น _____ หมายเลขเซเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบขอมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพแนบขอมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ในคอมพิวเตอร์และบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อระบขอความเตือนด้านความปลอดภัยที่สำคัญคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อันตรายอย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- **คำเตือน** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- **ระวัง** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **กมความเป็นไปได้** จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตงคา	16
1 การตตตงพวงมาลัย	16
2 การตตตงโรลบาร์	18
3 การตรวจสอบระดับน้ำมนระบบและแรงดันลมยาง	19
4 การชดเชรก	19
ภาพรวมผลตคณท	20
การควบคุม	20
ขอมลจำเพาะ	27
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	27
กอนการปฏิบตงาน	28
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	28
การบำรุงรคษาประจำวน	28
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	29
การแตมน้ำมน	30
การเบรกกรลใหม่.....	31
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรคย.....	31
ระหวางการปฏิบตงาน	31
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	31
การควบคุมกระบะทาย	33
การสตารทเครองยนต.....	35
การใช้ระบบขบเคลอน 4 ลอ	35
การขบรถ	36
การหยุดรถ.....	37
การดับเครองยนต	37
การใช้ลอกเฟองทาย	37
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลค	37
หลงการปฏิบตงาน	39
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	39
การบรรทกรค	40
การลากรค	40
การลากรคพวง	41
การบำรุงรคษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรคษา	42
กำหนดการบำรุงรคษากนแนะนำ	43
การบำรุงรคษารคทายไตสภาพการทำงานพิเศษ	45
ขั้นตอนกอนการบำรุงรคษา	45
การเตรยมรคส้สำหรับการบำรุงรคษา.....	45
การใช้กานค้ำยนหนนกระบะทาย	45
การถอดกระบะทายแบบแตมกระบะ	47
การตตตงกระบะทายแบบแตมกระบะ	48
การยกกรค	49
การถอดและตตตงกระบะโปรงรถ	50
การหลอลน	52
การอดจาาระบแบรงและบชชง	52
การบำรุงรคษาเครองยนต	55
ความปลอดภัยของเครองยนต	55
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	55
การซ่อมบำรุงน้ำมนเครอง	56
การบำรุงรคษาระบบเชอเพลง	59
การซ่อมบำรุงตวกรองเชอเพลง/เครองแยกน้ำ	59
ตรวจสอบทอน้ำมนและการเชอมตอ.....	59
การบำรุงรคษาระบบไฟฟ้า	60
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	60

การซ่อมบำรุงฟวส์	60
การพวงสตาร์ทรถ	61
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	62
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	63
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	63
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	64
การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่	64
การปรับสายเคयर	65
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	66
การปรับสายลอกเฟืองท้าย.....	66
การตรวจสอบยาง	67
การตรวจสอบการตงศนยลอกหน้า.....	68
ขนอตลอกล้อ	69
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	70
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	70
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	70
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	71
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	72
การบำรุงรักษาเบรก	74
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	74
การปรับเบรกมือ	75
การปรับแป้นเบรก	76
การบำรุงรักษาสายพาน	77
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตออร์	77
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	78
การปรับแป้นคลัตช์	78
การปรับแป้นคนเร่ง	79
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	81
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	81
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลส่ง	84
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	86
การทำความสะอาด	88
การล้างรถ.....	88
การจอดเกบ	89
ความปลอดภัยเมื่อดจอด	89
การจอดเกบรถ	89
การแก้ไขปัญหา	90

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนรถอเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยดรถ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต้แก ขอควรรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้ขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

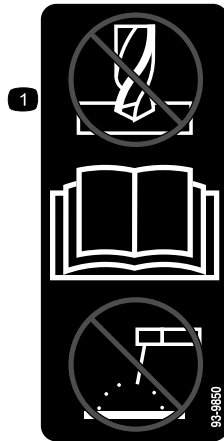


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับทอร์ | 7. สวมแว่นตานิรภัย ภาชนะบรรจุแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิรภัย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อาน <i>คมอไฟ</i> | 10. มตะกะว ห้ามทง |



93-9850

decal93-9850

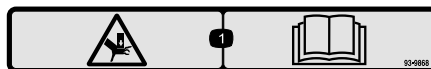
1. ห้ามซอมแซมหรือแกไข—อาน *คมอไฟ*



93-9852

decal93-9852

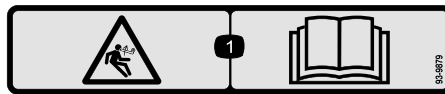
1. คำเตือน—อาน *คมอไฟ*
2. อันตรายจากการกบอบบอด—ตัดตงลอกกระบอบกส



93-9868

decal93-9868

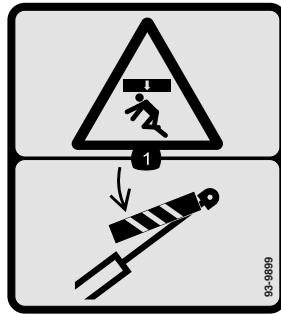
1. อันตรายจากการกบอบบอด—อาน *คมอไฟ*



93-9879

decal93-9879

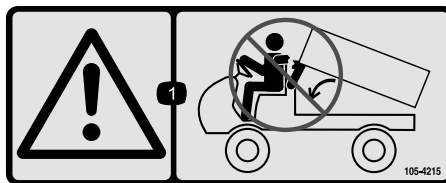
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้



93-9899

decal93-9899

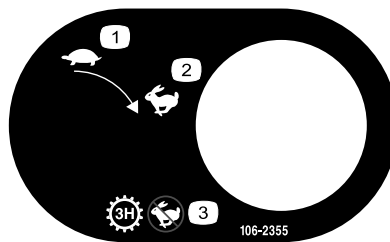
1. อันตรายจากการยกของผิด—ตัดงอโลหะบด



105-4215

decal105-4215

1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน

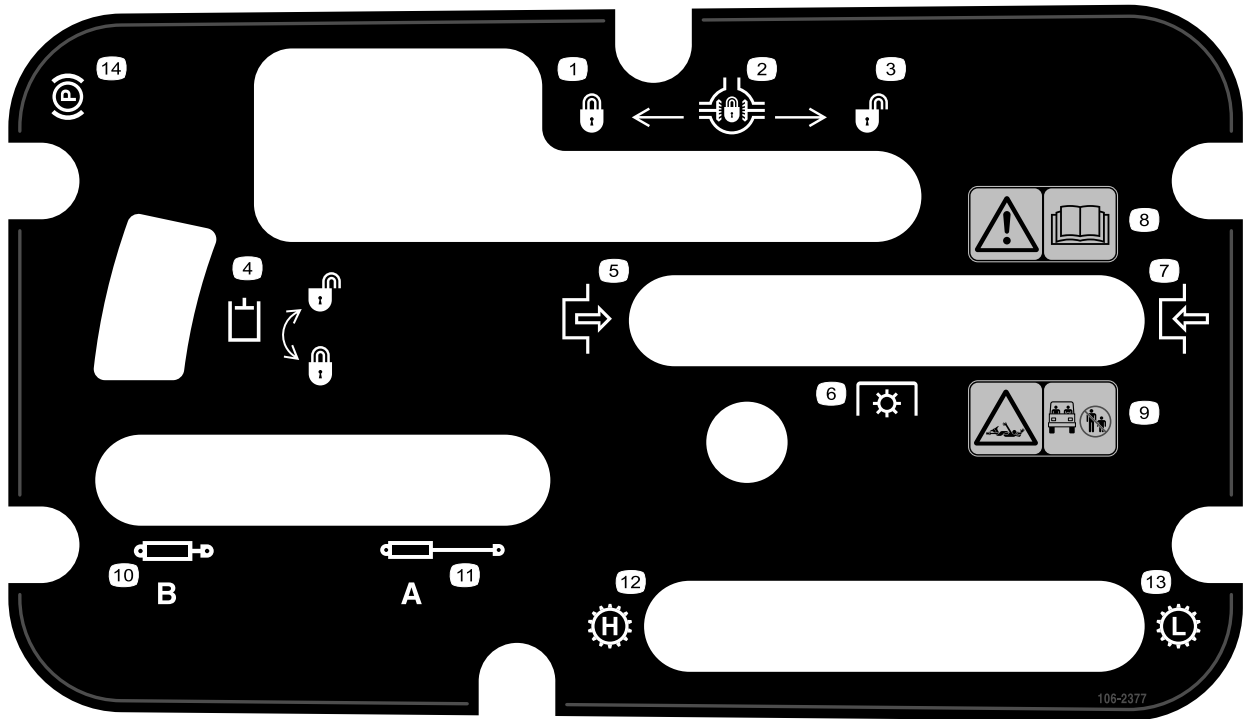


106-2355

decal106-2355

1. ๗
2. ๘๖

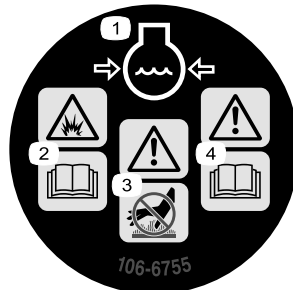
3. เกียร์—เกียร์สามสาง โมมความเร็วสูง



decal106-2377

106-2377

- | | |
|-------------------|--|
| 1. ลอก | 8. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |
| 2. ลอกเฟืองท้าย | 9. อันตรายจากการเกี่ยวพัน เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน |
| 3. ปลดล็อก | 10. หดไฮดรอลิก |
| 4. ลอกไฮดรอลิก | 11. ยืดไฮดรอลิก |
| 5. ทำงาน | 12. เกयर—ความเร็วสูง |
| 6. เกयरฟลัก (PTO) | 13. เกयर—ความเร็วต่ำ |
| 7. ปลด | 14. แบรกมือ |



decal106-6755

106-6755

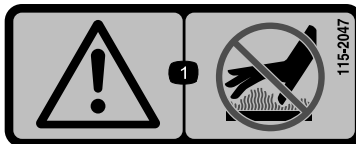
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อันตรายจากไฟ | 4. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเขมขณนรภย หลกเลยงทศทงททำไรรถเอน



115-2047

decal115-2047

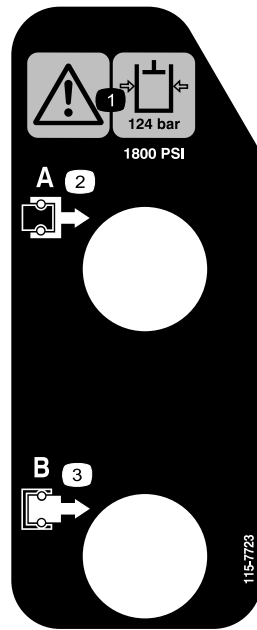
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนพวอรอน



115-2282

decal115-2282

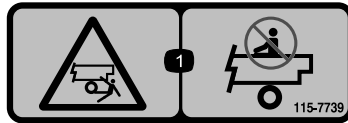
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อยใหลางจกชนสวณเคลอนไหว ตตตงแพงกบนแลผำครอบทงหมดไหลเขพท
3. อนตรยจกการทมออกกบบอด—กนคนโดยรอบแลเดกๆ ออกจกพนททงงาน อยขนสงพโดยสarbนกระบะหลว เกบเขนแลชอຍกຍในทวรถลลอดเวลา ไชเขมขณนรภยแลเมอจบ



115-7723

decal115-7723

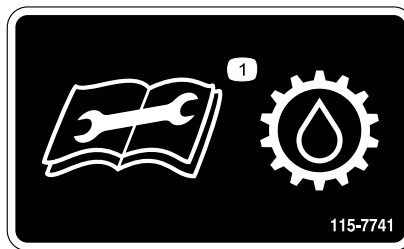
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการรบกวน, การกบอบอด—อย่าชนส่งพลังงาน



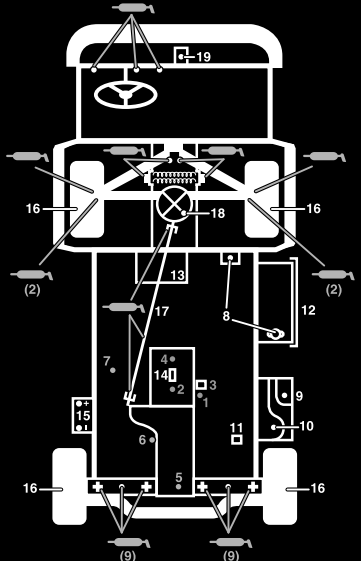
115-7741

decal115-7741

1. อ่าน *คู่มือ* ใช้ก่อนซ่อมบำรุงน้ำมัน

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE



1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE -
32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➔ GREASE POINTS (100 HRS)

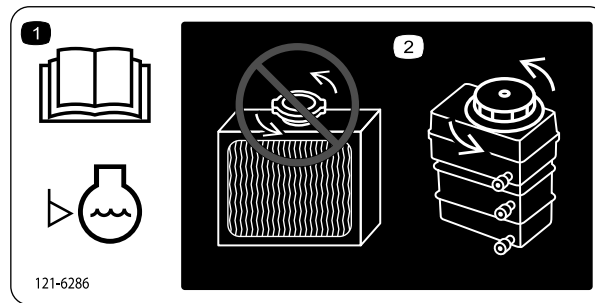
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

decal115-7814

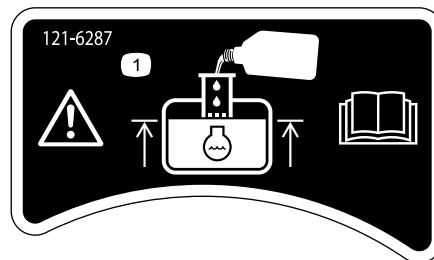


decal121-6286

121-6286

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นทวบกอนไซรล
อาน *คมอพ* ใช้ก่อนตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

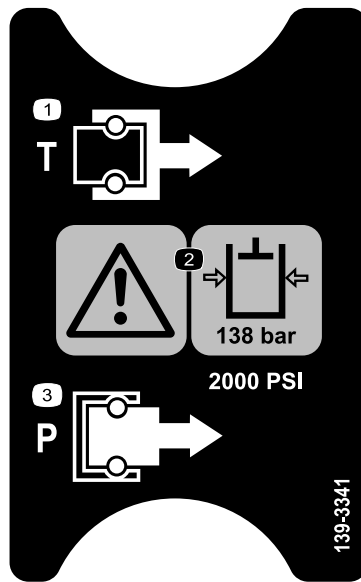
2. อย่าเป็ดหรือเติมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ
เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย
เติมเฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทน



decal121-6287

121-6287

1. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำายอิตของเติม

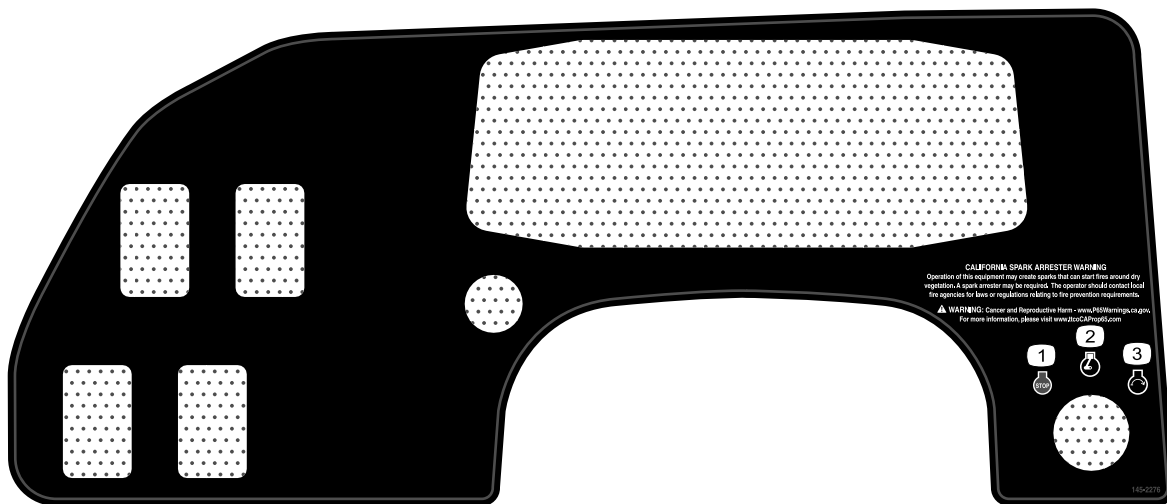


139-3341

decal139-3341

1. ถ
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกคือ 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม)

3. แรงดัน



145-2276

decal145-2276

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน

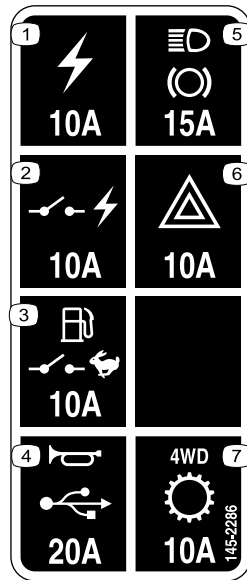
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



145-2282

decal145-2282

1. จดตอไฟฟ้า



145-2286

decal145-2286

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เตารอบไฟฟา (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มขอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันวากดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตดตงพวงมาลัย (เฉพาะsu TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน (½ x 1¼ นว)	1 6	ตดตงโรลมาร
3	ไมตองไซชนสวน	–	ตรวจสอบระดับนำมระบบและแรงดนมยง
4	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดตามชายและชวของรจจกตำหนงปกตในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมาลัย

เฉพาะsu TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
---	----------

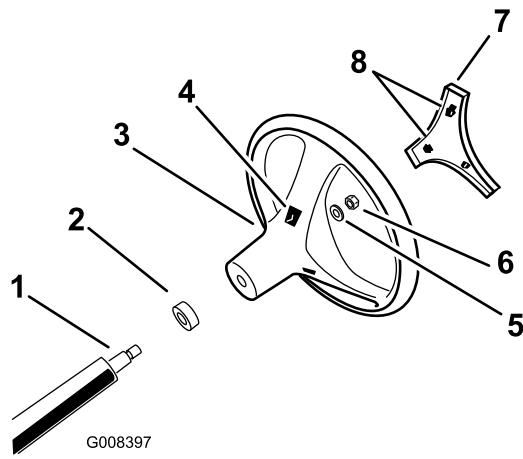
ขั้นตอน

1. ปลดแถบกดตามหลงของพวงมาลัยกยดฝำครอบตรงกลางให้อยกบท จกนบนถอดฝำครอบจกกลางพวงมาลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจกเพลพวงมาลัย
3. เลอนพวงมาลัยและแหวนลงในเพล

หมายเหตุ: วางพวงมาลัยบนเพลโดยใหคานชววงเปนแนวนอน ขณะกลอชตรงไปขางหนว
และกานทหนวกวของพวงมาลัยชลงตามลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมาลัยมฝำกนฝ่นครอบมาตงแตโรงงวน

4. ยดพวงมาลัยเขากบเพลใหแนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจอนโตแรงบด 24 ถง 29 นวตนมเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
ตามกแสดงใน [su 3](#)
5. วางแถบของฝำครอบใหตรงกบชองในพวงมาลัยและกดฝำครอบลงบนกลางพวงมาลัยใหยดตดกน ([su 3](#))



G008397

g008397

สญ 3

1. เพลาวงคกงมรลย
2. ฟรกนฝน
3. พวงมรลย
4. ซองซองแถบทพวงมรลย

5. แหวน
6. นอตลอก
7. ฟรกครอบ
8. แถบทฟรกครอบ

2

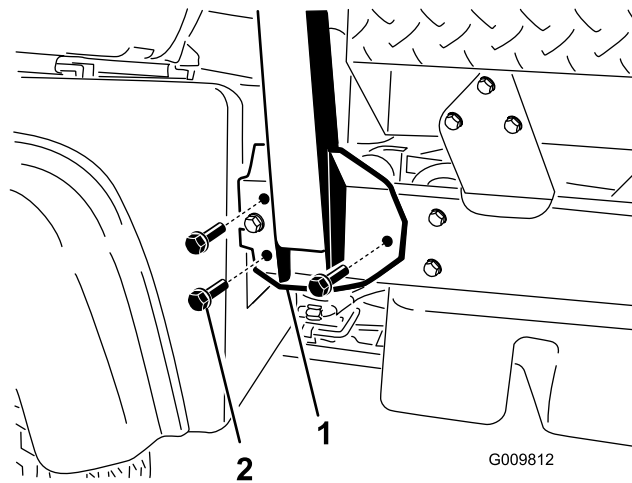
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคมกบ
6	สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

1. กาน้ำยาออกเกลียวเกรดปานกลาง (ซอมบ่ารง-เซตออกโต) ลงบนเกลียวของสลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 6 ตัว
2. จัดวางโรลบาร์แต่ละด้านให้ตรงกบรอยดกแต่ละด้านของโครงรถ (SU 4)



SU 4

g009812

1. โครงยึดโรลบาร์
2. สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว)

3. ยึดโครงยึดโรลบาร์เข้ากับโครงรถให้แน่น โดยใช้สลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 3 ตัวกแต่ละด้าน (SU 4)
4. ขนสลักเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) จนโตแรงบด 115 นิวตันเมตร (85 ฟุตปอนด์)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 56\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลาสะก้าง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 74\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 29\)](#)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยุดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยุดรอ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

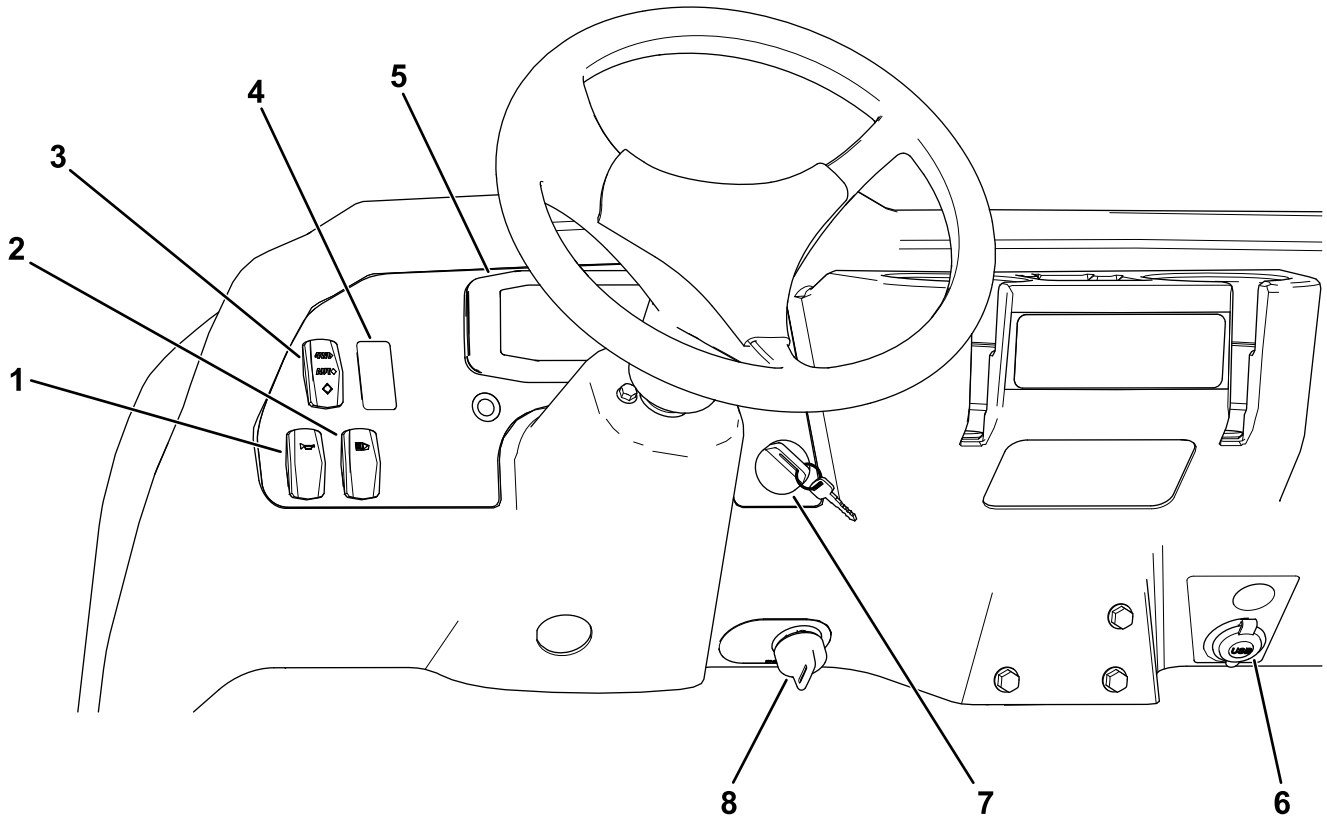
สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงขนน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับองค์ประกอบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม

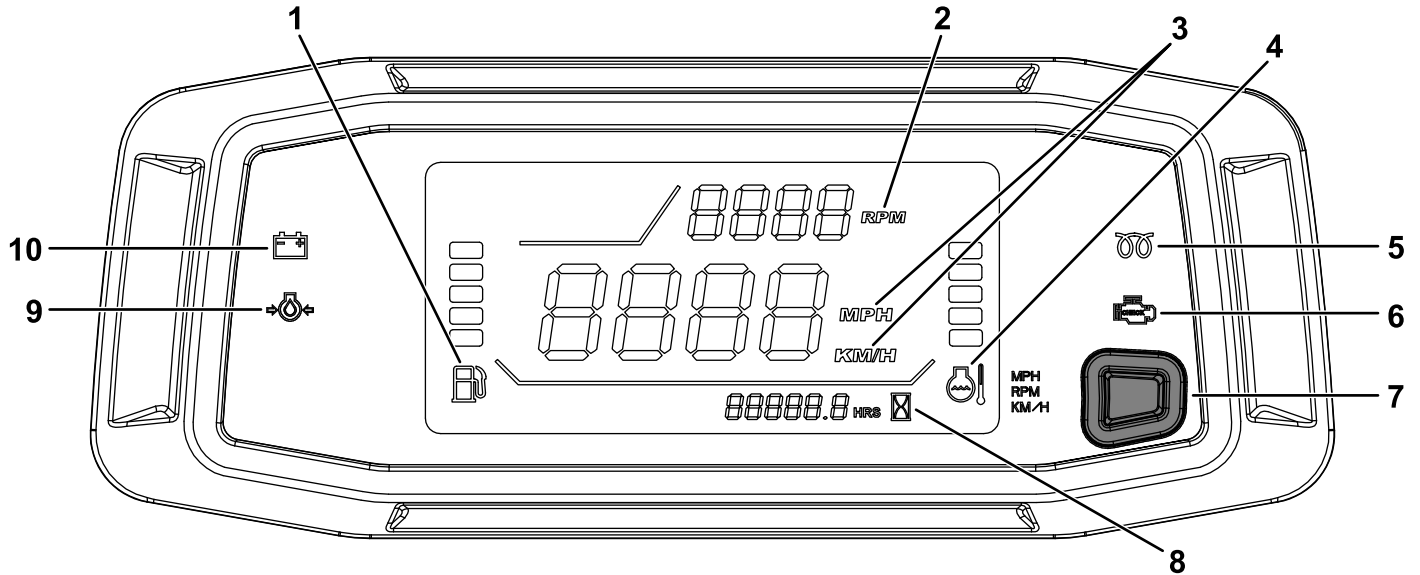


g381123

su 5

- | | |
|---|-----------------|
| 1. สวิตช์ประตู | 5. หน้าจอแสดงผล |
| 2. สวิตช์ไฟ | 6. จุดต่อไฟฟ้า |
| 3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 7. สวิตช์กุญแจ |
| 4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลลง (เฉพาะรุ่น TC) | 8. สวิตช์เบรค |

หน้าจอแสดงผล



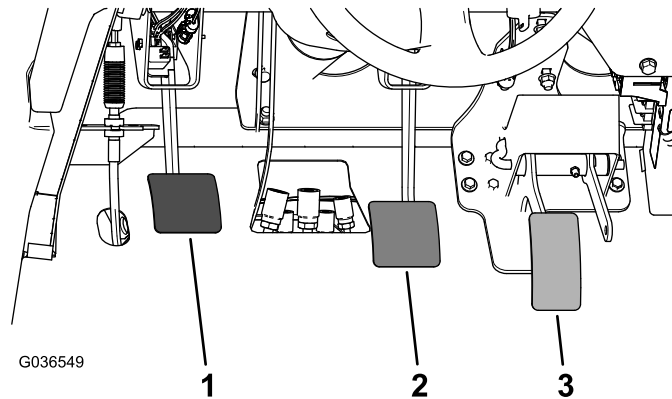
รูป 6

g347586

- | | |
|--|--|
| 1. เกจเชอเพลง | 6. ไฟเตือนให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ |
| 2. มาตรรอบตารอบ/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที) | 7. ปุ่มเปลี่ยนตำแหน่งของมาตรรอบตารอบ-มาตรความเร็ว/ปุ่มแปลงมาตรความเร็ว |
| 3. มาตรความเร็ว (กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง) | 8. มอเตอร์บuzzer |
| 4. เกจอุณหภูมิเครื่องยนต์และไฟสถานะ | 9. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. ไฟสถานะหัวเทียน (สวิชใช้น้ำมันดีเซลเท่านั้น) | 10. ไฟสถานะการชาร์จ |

แป้นคนเร่ง

ใช้แป้นคนเร่ง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วบนถนนของรถเมอเซเดส การเหยียบแป้นคนเร่งจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วบนถนน การปล่อยแป้นคนเร่งจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



G036549

รูป 7

g036549

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. แป้นคลัตช์ | 3. แป้นคนเร่ง |
| 2. แป้นเบรก | |

แป้นคลัตช์

คุณต้องเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (รูป 7) เพื่อปลดคลัตช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมอเซเดส เพื่อป้องกันการใช้เกียร์โดยไม่จำเป็นและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อยาเลยงแปนคตขระหวางขบข แปนคตขตองออกมจอนสด มจะนนคตขจะเลอน
ทำไห้เกดความรอนและสทหรือ หามเลยงรทหยดไวบนเนนโดยไซแปนคตข เพราะคตขอาจเกดความเสยหายไ้

แปนเบรก

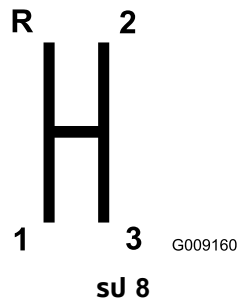
ไซแปนเบรกเพอหยดหรือชะลอความเรวรท (SU 7)

⚠ ขอควรรระวัง

การควบคุมรทด้วยเบรกสทหรือหรือเบรกทตงมาไม้กตองอาจสงผลไห้เกดการบาดเจบขบไ้
หากแปนเบรกเคลอนทกายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรท ไ้ปรบหรือชอมแซมเบรก

คนเกยร

เหยยบคตขจอนสดและโยกคนเกยร (SU 8) ไ้ยงเกยรทตองการ แพนพงเกยรแสดงอยดานกลาง



g009160

สำคัญ: อยาเปลยนเกยรเปนเกยรทอยหลงหรือเดนหนา ยกเวนเมอรทไม้เคลอนไหว
มจะนนอาจทำไห้เพลาสงกำลังเกดความเสยหายไ้

⚠ ขอควรรระวัง

การเปลยนเกยรลงจากความเรวทสงเกนไป อาจทำไห้ลอหลงลนไกล สงผลไห้สยเสยการควบคุมรท
รวมทงคตขและระบบสงกำลังเกดความเสยหาย

เปลยนเกยรอยางนมนวลเพอเลยงการบดเกยร

ลอกเฟองทาย

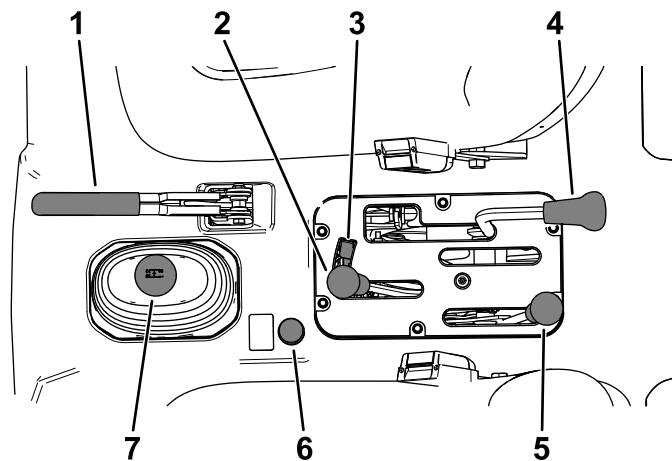
ลอกเฟองทาย (SU 9) ช่วยลอกเพลาทายเพอเพมแรงยดเกาะ คนสามารถใช้ลอกเฟองทายขณะทรทกำลังวงงอยไ้
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใช้ลอก

หมายเหตุ: ลอกเฟองทายตองใช้การเคลอนไหวของรทกบการเลวเลขนอยเพอใชงานหรือปลดลอก

⚠ ขอควรรระวัง

การเลวด้วยลอกเฟองทายอาจสงผลไห้สยเสยการควบคุมรทไ้

อยาใชงานรทใชงานลอกเฟองทายขณะเลวหทศอก หรือวงด้วยความเรวสง ไ้ปรดด [การปรบสายลอกเฟองทาย \(หนา 66\)](#)



รูป 9

g350294

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. คนเบรกมือ | 5. คนโยกช่วงสง-ต่ำ |
| 2. ลพตไฮดรอลิกกระบะท่าย | 6. ปมขบเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลพตไฮดรอลิก | 7. คนเคยร |
| 4. ลอกเฟองท่าย | |

คนเบรกมือ

เมอคนดบเครองยนต ไทงคนเบรกมือ (รูป 9) เพอปองคนไมไทรรถเคลอนทโดยไมตงใจ

- หากตองการใชเบรกมือ ไทงคนเบรกมอขน
- หากตองการปลดเบรกมือ ไทงคนเบรกมอไปขางหนา

หมายเหตุ: ปลดเบรกมอกอนทขยบรถ

หากคนจอรถบนทางลาดชน ไทงคนเบรกมือ เขาเคยรหนงบนทางลาดชนเนน หรือเขาเคยรถอยหลงบนทางลาดลงเนน และขดลอดานทลาดลง

คนโยกลพตไฮดรอลิก

ลพตไฮดรอลิกยกกระบะท่ายขนและลง โยกไปดานหลงเพอยกกระบะท่าย และโยกไปดานหนาเพอลดกระบะท่ายลง (รูป 9)

สำคัญ: ขณะลดกระบะท่าย จมคนโยกไวในตำแหน่งดานหนาเป็นเวลา 1 ถึง 2 วนาทหลงจากกระบะท่ายสมผลสบโครงรถ เพอยดกระบะใหม่คนคงในตำแหน่งวางราบ อยางลพตไฮดรอลิกในตำแหน่งยกขนหรือลดลงนนานกว่า 5 วนาท หลงจากกระบะกสบเคลอนมาจนสดทางแลว

ลอกลพตไฮดรอลิก

ลอกลพตไฮดรอลิกทำหนาทยดคนโยกลพตเอาไวเพอไมไทรกระบะกสบไฮดรอลิกทำงานเมอรถไมโดตตตงกระบะท่าย (รูป 9) และยงลอกคนโยกลพตในตำแหน่งเปด เมอไซงานไฮดรอลิกสำหรบอปกรณตอพวงดวย

คนโยกช่วงสง-ต่ำ

คนโยกช่วงสง-ต่ำเพมความเร็ว 3 ระดับเพอไหควบคมความเร็วโดแมนย่ายงขน (รูป 9):

- คณตองจอรถสนทกอนเปลยนช่วงสงและต่ำ
- เปลยนช่วงบนพนราบเทานน
- เขยบแปนคลตชอนสด
- โยกคนโยกไปดานหนาจนสดเพอเลอกช่วงสง และโยกไปดานหลงจนสดเพอเลอกช่วงต่ำ

ช่วงสง—สำหรบการขบขความเร็วสงขนบนพนราบและแหง พรอมบรรถนำหนกเบา

ช่วงต่ำ—สำหรบการขบขความเร็วต่ำ ไซช่วงนเมอจำเป็นตองไซกำลงหรือการควบคมมากกวापกติ ตวอยางเชน ทางลาดชน ทางทขบขลำบาค เมอบรรถนำหนกมาก เมอไซความเร็วต่ำตตองการความเร็วเครองยนตสง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังไม่โดยในช่วงใดเลย แต่อย่าใช้ตำแหน่งเป็นเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 9) บนคอนโซลกลางคางไว้ในขณะทรกกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกยแ

ใช้สวตชกยแ (su 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต์

สวตชกยแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกยแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหม่อเตอรสตารททำงาน ปลอยสวตชกยแเมื่อเครื่องยนต์สตารท สวตชกยแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต์ บดกยแทวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (su 5) ไปยังตำแหน่งซาและดกยแออก สวตชเปดปดจะจำกัดความเร็วของเครื่องยนต์ท 2,200 รอบต่อนาทเมื่อเครื่องยนต์เขาเกยรสามในช่วงสง โดยจำกัดความเร็วสงสโตท 21 กม./ชม. (13 ไมลต่อชวโมง)

มเตอรบชวโมง

มเตอรบชวโมง (su 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

มเตอรบชวโมงจะเริ่มทำงานเมื่อใดทตามทคณบดสวตชกยแไปทตำแหน่งเปดและความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาท) เรวกว 500 รอบต่อนาทททๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งซา และดกยแออกเพอปลองกนการใช้เกยรสามเมื่อใช้งานในช่วงสง เครื่องยนต์จะดบ หากคณเกยรเปลยนไปเป็นเกยรสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กยแสามารถดงออกโตโมวออยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำนนเครื่อง

ไฟแรงดนนำนนเครื่อง (su 6) จะตดขณมา หากแรงดนนำนนเครื่องตกลงต่ำทวาระดบทปลดกยขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับนำนนเครื่อง หากระดับนำนนต่ำ แต่การเตมนำนนไมช่วยทำให้ไฟดบไปเมื่อสตารทเครื่องยนต์ ใหดบเครื่องยนต์ทท และตดตอทวแทนบรการทโทรบอณญาตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกยแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แต่ไมตองสตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำนนเครื่องควรตดเป็นสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวาทลอดไฟขาดหรือมขบพรองในระบบทตองโทรบการชอมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์เกิดดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจตดขณมา

ไฟสถานะทวเทยน

ไฟสถานะทวเทยน (su 6) จะตดเป็นสแดงเมื่อทวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะทวเทยนจะตดขณมา 15 วนาทเมื่อสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารท

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหม่นนำหลอเยนในเครื่องยนต และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด เกานน (SU 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพสบ หากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสว่างเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตตสว่างระหวางทำงาน ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบสาเหตุกเปนไปได เช่น สายพานอลเกอรเนเตอร (SU 6)

สำคญ: หากสายพานอลเกอรเนเตอรหลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกวาจะปรบหรือซ่อมแซม การไม่ปรบตามขอควรระวงนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแจไปยงตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แตไม่ตองสตารทเครื่องยนต ไฟอณหม่นนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ และไฟสถานะแรงดงนนำมนครตตสว่าง หากไฟใดๆ ไม่ทำงาน แสดงวาลอดไฟขาดหรือมขอบกพรองในระบบทตองซ่อมแซม

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในกง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด เกานน (SU 6)

หากขนแถบเดยวแสดงวาชอเพลงเหลอนอย หากขนแถบเดยวและกะพสบ แสดงวาชอเพลงใกล้จะหมดถง

สวตชขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (SU 5) เปดอย รถจะใช้การขบเคลอน 4 ลอโดยอัตโนมัติ หากเซนเซอร์ตรวจพบวาลอหลงหมนอสรระ เมอการขบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดขนมา

4WD ทำงานเฉพาะกศทางเดนหนาเกานนในโหมดอัตโนมัติเกานน หากคณตองการถอยหลง ใหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลการไหลสง

เฉพาะรขบ TC

เปดสวตชเพอใช้งานไฮดรอลการไหลสง (SU 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบบนแพงควมคม (SU 5) กดสวตชแตรเพอไหเสยงแตรตง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงควมเร็วเครื่องยนต (SU 6)

หมายเหตุ: ควมเร็วเครื่องยนตกเหมาะสมสำหการใช้งาน PTO n 540 รอบตอนาทคอ 3,300 รอบตอนาท

มาตรควมเร็ว

มาตรควมเร็วแสดงควมเร็วขบเคลอนบนพนของรถ (SU 6)

ปมเปลยนตำแหน่งของมาตรอตรารอบ-มาตรควมเร็ว/ปมเปลยงมาตรควมเร็ว

กดปม (SU 6) คางไว 0 ถง 3 วนาทแลวปลอยเพอสลบตำแหน่งของมาตรอตรารอบและมาตรควมเร็ว

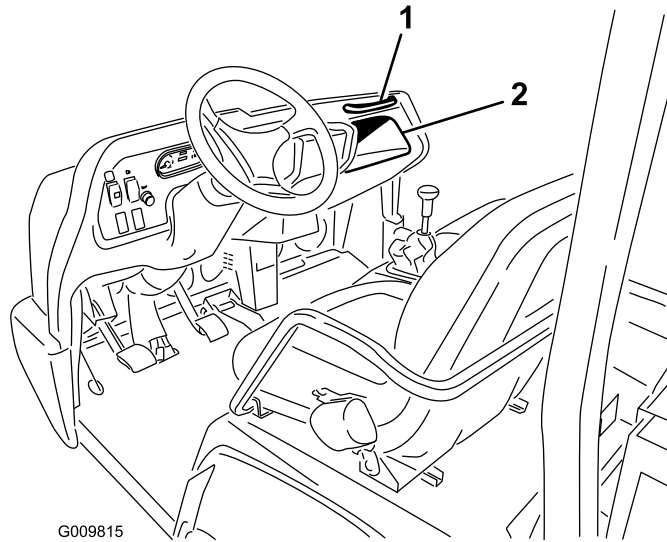
กดปม (SU 6) คางไว 3 ถง 10 วนาทแลวปลอยเพอเปลยงหน่วยวดของมาตรควมเร็วจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จอตอไฟฟ้า

ใชจอตอไฟฟ้า (SU 5) เพอจ่ายไฟใหกับอุปกรณ์เสริมทชไฟฟฟา 12 โวลต

มอจบฟงพโดยสار

มอจบฟงพโดยสارอยบนนแพงหนาปด (sU 10)



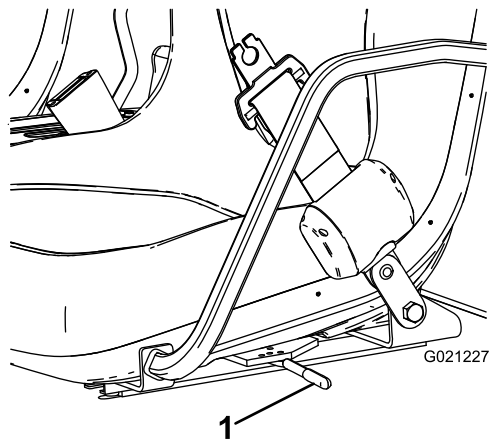
sU 10

1. มอจบฟงพโดยสار

2. ซองเกบของ

คนปรสทนง

คณสามารถปรสเบาะไปซางหนาหรือซางหลงโดเพอคความสบาย (sU 11)



sU 11

1. คนปรสทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 สวทนตำแหน่งยดถานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	sn 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด) sn 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด) sn 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด) sn 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด), พโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด) และอุปกรณ์ตอพวงทบรทกน้ำหนัก)	sn 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด) sn 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด) sn 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด) sn 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด) น้ำหนักรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงถานบนของโรลบาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบองมากมายสำหรัใช้กบรท เพอเสริมประสทรภาพและขยายความสามารถ โปรดตตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนายกโทรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรททงหมด

เพอสมรรทนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลกถแทนและอุปกรณ์เสริมทงแถจาก Toro อะโหลกถแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผู้ไม่ผ่านการฝึกอบรม หรือผู้สภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรย่นหรือหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร (คนและสัตว์เลี้ยง) เกินจำนวนของมอไซค์ที่ติดตั้งไว้ในรถ
- ตรวจสอบความพร้อมก่อนขับขี่และสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดทั้งหมด และเปลี่ยนสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถที่สภาพดีและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซigarette ippo และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาดังเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพันท่อ
- อย่าจุดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในถังแก๊สเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#)

การตรวจสอบแรงดลมายาง

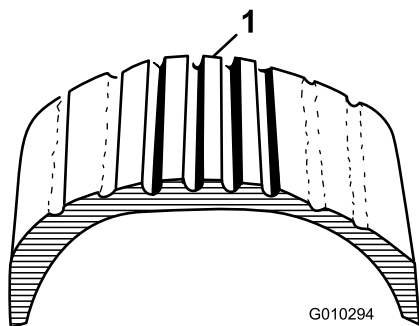
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง

ขอมลจำเพาะแรงดลมายางลอหนา: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดลมายางลอหยาบ: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดลมายางเป็นประจำเพื่อบรองแรงดลที่เหมาะสม หากยางโมมแรงดลมายางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาชเบเคลอน 4 ลอหกอโด

sJ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

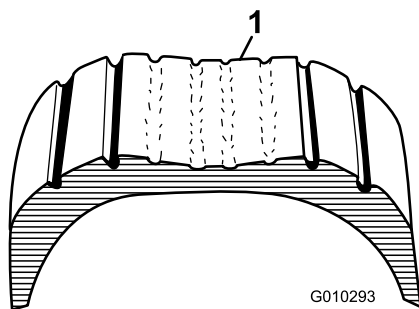


sJ 12

g010294

1. ยางแบน

sJ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sJ 13

g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาสลเฟอร์ดำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิเมตร) หรือดำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิเมตร) เท่านั้น อัตราส่วนผสมขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรเทาปริมาณใหม่

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยเขม่าควัน

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

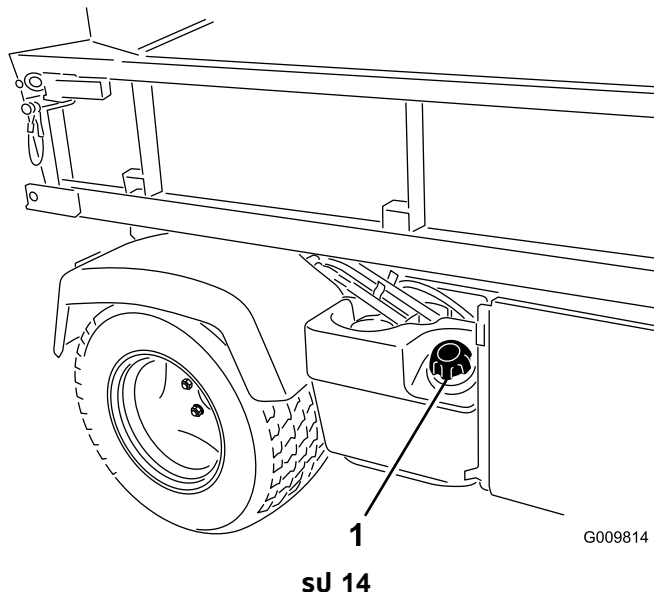
รถคันนี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรอดีเซล 80%) ส่วนของปโตรอดีเซลควรมีค่าสำหรับระดับดำหรือดำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมของเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สีของรถอาจเสียหายหากสัมผัสโดนส่วนผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ท่อ ปะเกนที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่อาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุณ้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (SU 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาดรอง (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังน้ำมัน

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อกำไรรถประสิทธิภาพที่เหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรกแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรก \(หน้า 19\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำยาและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณทงบอการรถหรือส่วนประกอบรอบรถ
- หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกวัน อบอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 15 นาทก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: อบอุ่นเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเมื่อใช้งานในกมอณภูมิหนาวเย็น

- คอยเปลี่ยนความเร็วรถขณะใช้งาน หลกเลียงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- โมจำเป็นตองใช้น้ำมันเบรกสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องใหม่มากบรถเป็นน้ำมันประเภทเดียวกัน
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 42\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรกลูกนรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

วัตถุประสงค์ของระบบเบรกลูกนรก คอ เพอป้องกันไม่ไห้เครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ทยากตอนคนเหยียบแป้นคลตชแทนน

ข้อควรระวัง

หากสวตชอนเบรกลูกนรกขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อยาดดแปลงสวตชอนเบรกลูกนรก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเบรกลูกนรกทุกทวน และเปลี่ยนสวตชกชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดชนตอนการตรวจสอบระบบเบรกลูกนรกตตตงมาโดจาก *คมอพิไซท์* แนบมา

การตรวจสอบระบบเบรกลูกคลตช

1. นงในทงนงคนขบแลวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนโยกลฟตไฮดรอลกอยในตำแหน่งเดนหนา

3. บดสวตชกยูแฉตามเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งสตาร์ท โดยไม่ตองเหยียบแป้นคลตช

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกนรกตองซ่อมแซมก่อนการใช้รถ

การตรวจสอบสวตชอนเบรกลูกคนโยกลฟตไฮดรอลก

1. นงในทงนงคนขบแลวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนคนเกียรไปทตำแหน่งเกียรวาง และตรวจสอบให้แน่ใจวาคคนโยกลฟตไฮดรอลกอยในตำแหน่งตรงกลาง
3. เหยียบแป้นคลตช
4. โยกลคนโยกลไฮดรอลกไปขางหนา และบดสวตชกยูแฉไปทตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระทกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกนรกตองซ่อมแซมก่อนการใช้รถ

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาของ/ผควมคุมสามารถป้องกันอบตเหตุโด และยังเป็นพรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลไห้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย

- ผิดโดยสารควรงในตำแหน่งทงกกำหนดเกานน อยายนสงผโดยสารบนกระบะกาย กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- สวมใส่เสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปรณปองกนการโดยน ภาพมยาวใหม่ตไปขางหลงและอยายสวมใส่เสอผาทลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสามารถบคควมเครองจกร อยายทำจกรรณททำให้เสยสามารถ มจะนนอาจสงผลไทเกดการบาดเจบหรือเกดความเสยหายตอกรพยสนโด
- อยายบรณขณะปวย เหนอยลา หรืออยายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- ขบรณในทกลางแจงหรือในพนทกระบายอากาศเดานน
- อยายบรณทกนนำหนกยานนตรวยยอ (GVW)
- ใชความระมดระวงเปนพิเศษขณะควบคุมเบรคหรือขณะเลี้ยวหากบรณทกสงของหนกบนกระบะหลง
- การบรณทกสงของทมขนาดใหญเกนไปบนกระบะกายจะลดเสยรภาพของรถ หามบรณทกนนำหนกเกนความจของกระบะ
- การบรณทกวดทไมสามารถพกตดบรณโดสงผลกระบะทไมพงประสงคตอการบงคบทศทาง การเบรค และเสยรภาพของรถ เมอคนบรณทกวดทไมสามารถพกตดบรณโด ใหใชความระมดระวงขณะบงคบทศทางหรือเบรค
- บรณทกสงของทเบาลงหรือลดความเร็วของรถขณะวงบนทางขรชระ ไมสมาเสมอ และอยไกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงฉวพลน นำหนกอาจกายเท ทำไรรถไมมคงโด
- กอนสตารทรถ เกยระตงอยในตำแหน่งวาง เบรคมอดงอย และคนอยในตำแหน่งคนขบ
- คนและผโดยสารควรอยในเบาะทงขณะทรถกำลังแลน วางมอบนพวงมาลัย ผโดยสารควรใชมอจบทเตรียมไวไ เกบแขนและขาอยายในตวรรถตลอดเวลา
- ใช้งานอปรณในสากนทกมองเหนทศนวยสยเดานน ระมดระวงหลมบอ แจง แนน หน หรือตถอนๆ ทชอนอย ทางทไมราบเรียบอาจทำใหอปรณพลคคว่ำโด ญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกตขวาง ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- อยายบรณเขาไกลทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลคคว่ำฉวพลน หากลอมขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมดระวงและหลกเสยงสงทงนลงมา เช่น กงไม วงกบประต ทางเดนเหนอศรชระ ฯลฯ
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยรถ เพอไหแนใจวาเสนทางโลง
- เมอไซรณบนถนนสาธารณะ ใหปฎบตตามกฎจราจรทกขอ และใชอปรณเสริมทกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ปายยานนตเคลอนทขา (SMV) และสงทจำเปอนๆ
- หากรถสนพดปคต ไทหยดและดบเครองยนตทงท รอนทวารกหยดเคลอนท และตรวจสอบความเสยหาย ซอมแซมความเสยหายทงทมดกอนกลบไปใช้งานตอ
- บนพนเปยกรอาจใชเวลาหยดนานกวาบนพนแจง หากตอการแกไขเบรคทเปยก ไทขบซาๆ บนพนราบ พลาจเหยยบแปนเบรคเบาๆ
- การขบรณด้วยความเร็วสง จากบนหยดฉวพลนอาจทำใหลอมหลงลอก ซงทำให้คนเสยการควบคุมรถโด
- อยายสมพสเครองยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครองยนตกำลังทำงาน หรือทงทหลงจากดบเครองยนต เพราะบรเวณเหลานอาจรอนมากจนลวคพวหนงโด
- หามปลอยรถทตดเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฎบตตามดงน:
 - จอทรณบนพนราบ
 - เปลยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรคมอ
 - ลดกระบะกายลง
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอไหการเคลอนไหวหยดนง
- อยายบรณเมอมความเสยงทจะเกดฟ้าฟา
- ใชอปรณเสริมและอปรณตอพวงทบสมท Toro® susองเทานน

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลคคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอปรณนรยทสำคัญ
- **อยายถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเขมขدنรยทยเสมอ โดยตรวจสอบไหแนใจวาเขมขدنรยทแนหนาและปลดออกไดอยางรวดเร็วในกรณจกเจน

- คอยระมัดระวังสภกตขวงเหอนศรษะเพอไมไชน
- ดแลรษา ROPS ไหอยในสภาพพรอมการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเออยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตวยดไหยดแนบนหนา
- เปลยนสวนประกอบ ROPS ทํารด หามซอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

ทางลาดเปนปจยสําคัญเกยวของกบการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํา ซงสงผลใเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตไต่

- สํารวจบริเวณทํางานเพอประเมนวาทางลาดไต่ปลอดภยสํารบการขบรท และทําคําหนดขนตอนปฏบตและกฎของคณเองสํารบการขบรทบนทางลาดเหลาน ไซเหตุและผลและวารณญาณทตขณะสํารวจ
- หากคณรสกไมสบายใจจะขบอปรณบนทางลาดไต่ อยายขบ
- เคลอนกบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยายเปลยนความเรวหรือศทางอปรณอยางฉวพลน
- หลกเลยงการขบอปรณบนทางเปยค เพราะลออาจจะไม่ยดเกาะถนน อปรณอาจพลกควําไต่กอนทลจะยดเกาะถนน
- วงตรงขณะขนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทรงตวขณะขนทางลาด คอยๆ เหยยบเบรค และถอยรทซาๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะขนหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรรายไต่ หากคณตองเลยวบนทางลาด ไต่ทํายางซาๆ และระมดระวง
- การบรททกของหนกสงผลตอความเสยรของรถบนทางลาด บรททกสงของเบาลงหรือลดความเรวรทขณะวงบนทางลาดหรือถาสงของทบรททกมจตศนยถวงสง ยดสงของบรททกเขากบกระบะทายรท เพอปรองกนไมไหยสงของถายเทนนําคนท ไซความระมดระวงเปนพิเศษเมอบรททกสงของถายเทนนําคนท (เช่น ซองเหลว หน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตรท การจอด หรือการหลกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรททกสงของถาย การจอดรทขณะลงจากทางลาดไซเวลายานนกวการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรท หลกเลยงการเปลยนความเรวฉวพลน ซงอาจทํารทเองหรือพลกควําไต่ อยายเหยยบเบรคฉวพลนเมอลอหมนฟร เอนงจาทอจทํารทพลกควําไต่

ความปลอดภยใการบรททกและเทกระบะทาย

- อยายบรททกเกนนําคนทขนนตรวยยอ (GVW) เมอบขบไต่บรททกสงของใกระบะทาย และ/หรือขณะลาจจรถพวง ไปรด [ขอมลจําคะ \(หนา 27\)](#)
- กระจายนําคนทสงของทบรททกบนกระบะทายไต่เกาๆ กนเพอเพมความเสยรและการควบคุมรท
- กอนเทกระบะทาย ตรวจสอบไหนดใจวาไมมคณอยหลงรท
- อยายเทสงของทบรททกอยบนกระบะทายขณะรทจอดเองๆ บนทางลาด หากกระจายนําคนทเปลยนเปลงไปอาจทํารทพลกควําไต่

การควบคุมกระบะทาย

การยกกระบะทาย

⚠ คําคอน

กระบะทายทยกอยอาจตกลงมาและทํารทคณทํางานอยางลางบาดเจบไต่

- ไซคานคํายนหนนกระบะทายขนกอนทํางานใต่กระบะทายเสมอ
- ขนวดทบรททกออกมากอนยกกระบะทายขน

⚠ คําคอน

การขบรททกยกกระบะทายขนอาจทํารทเองหรือพลกควํางายขน การขบรททกยกกระบะทายขนอาจทํารทโครงสร้างของกระบะทายเสยหาย

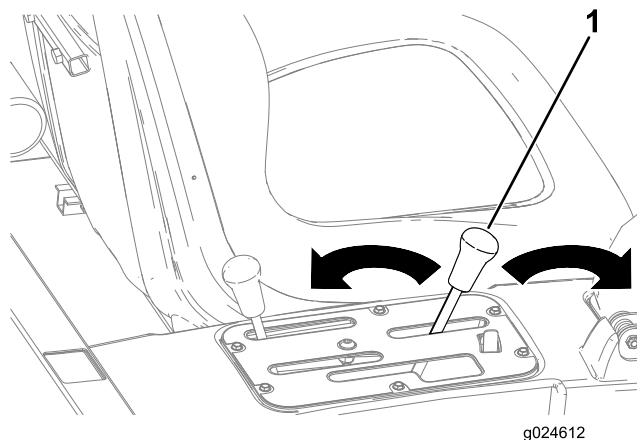
- ขบรททกกระบะทายวางลง
- หลงจาทะสงของทบรททกแลว ไหยกกระบะทายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกกวางไว้มากเกินไปของกระบะท้าย เมอคนปลดสลัก กระบะท้ายอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคิด ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวคุณและคนทอยรอบข้าง

- จดวางน้ำหนักบรรทุกกวางยบบริเวณกลางกระบะท้าย ถ้าทำได้
- วางกระบะท้ายลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพงกระบะท้ายหรือนอยข้างหลง ขณะปลดสลัก
- นำสงของทงหมดออกจากกระบะท้ายก่อนยกกระบะขึ้นเพอซอมบ้ำรงรล

โยคคนบงคบไปดำนหลงเพอยกกระบะท้าย (sJ 15)



sJ 15

g024612

1. คนบงคบกระบะท้าย

การลดกระบะท้าย

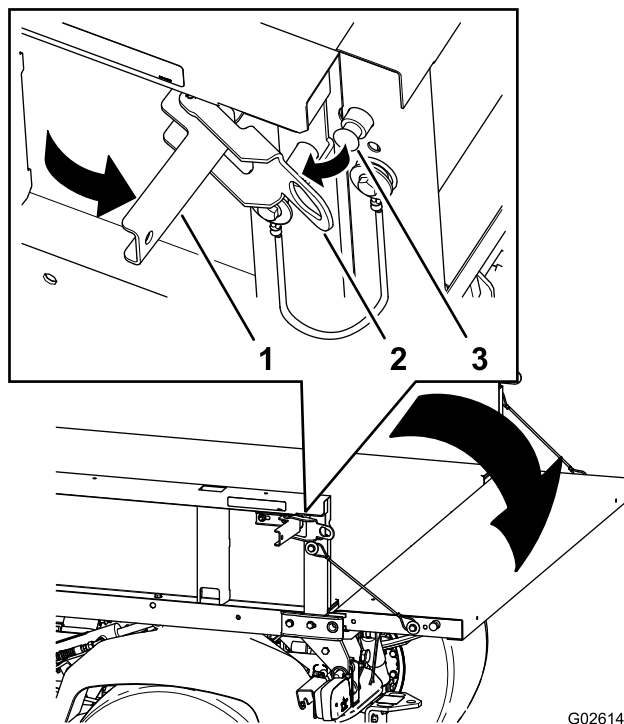
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระบะท้ายอาจจะหนัก ดงนนมอหรอสนอนๆ ของร่างกายอาจลกดทบโด เกบมอและสนอนๆ ของร่างกายใหอยห่างขณะลดกระบะท้ายลง

โยคคนบงคบไปขำงหนำเพอลดกระบะท้ายลง (sJ 15)

การเปิดประตท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจวำกระบะท้ายวำงรำบและยดสลลลแลว
2. เปดสลลลคฝงขำยและขวำของกระบะท้ายและลดประตท้ายลง (sJ 16)



G026141

g026141

sJ 16

1. มอจบสลก
2. ช่องสลก

3. หมัดสลก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรกมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลนฟัดไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. โม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. บดสวิตช์กุญแจไปกตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวกเขย่นตดขนมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยกุญแจกนทเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยไฟกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

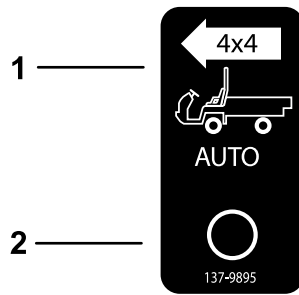
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวกเขย่นจะตดตอไปอก 15 วนาทเมอสวตชกลบไปยงตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอรนานเกิน 10 วนาทในแตละครง มจะนนอาจทำให้สตาร์ทเตอรซำรดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลงจาก 10 วนาท บดกุญแจไปกตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขนตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขนตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (sJ 17)



รูป 17

g227244

1. กด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. กด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังหมดแรงหรือล้อหน้าหมดแรง ไฟสวิตช์ 4WD จะดับลง

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ
ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปุ่ม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่รถสามารถรับได้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติเพื่อส่งการใช้นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับขี่

1. ปลดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรอนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรอนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดรอนเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนการดังกล่าวอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากน้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพวงรา
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลาทหรือคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บร้ายแรง

- ล็อกเฟืองท้ายอาจจะทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นมาจนคุณตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อนั้นเนินชันเกินกว่าที่จะหกละเลย ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้าย โดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล่อหลงถนัดในล้อยออกจากพวง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้การล็อกเฟืองท้ายเมื่องดด้วยความเร็วต่ำแทน

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องดด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อให้ล้อไม่หมุนออกไป

วอร์นโดผลัดเมอคณบรรทกสงของหนกบนถนนเปียกหรือบรเวณลน ขณะขึ้นเนิน หรือบนพวงรา ยอยงไรก็ตาม ควรจำไว้ว่าแรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นมีไว้สำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์เท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย ใช้การล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็น เมื่องดด้วยความเร็วต่ำ และใช้เกบเกยรหนงหรือสองเทานน

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปมรถตอนทเครองยนต์ทำงานอย

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกพวนขอต่อสวมเรวกทายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรัทกบอดมแรงกระแทกทอาจทำให้เกิดแผลบนพวหนงและการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดขอต่อสวมเรวของระบบไฮดรอลิก ดบเครองยนต์ ดงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพวงลง และวางวาลวไฮดรอลิกแบบทงตรงในตำแหน่งกนไหลยอน

เพอร์บายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดขอต่อสวมเรว

สำคัญ: หากมรถหลายคนทใช้ขอต่อเดยวกัน น้ำมันเกยรอาจปนเปอนกนได้ เปลยนน้ำมันเกยรใหม่อยขน

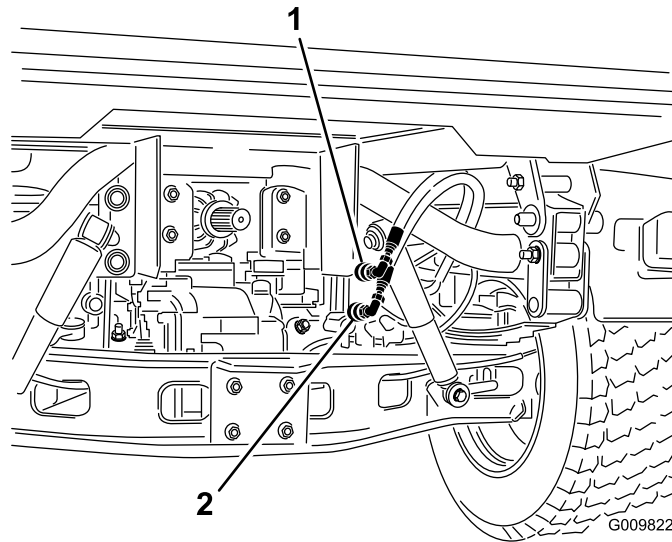
การใช้คนโยกลฟตไฮดรอลิกเพอควบคุมอุปกรณ์ต่อพวงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นคอตำแหน่งปลดสำหรับวาลวควบคุมเมอไมใช้งาน ในตำแหน่งน ช่องทำงานของวาลวควบคุมจะกกนเอาไว้ และเชควาลวจะกนแรงจากทงสองทศทง

- ตำแหน่งยก (ขอต่อสวมเรว A)

ตำแหน่งนยกกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อสวมเร็ว B เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบังคบสไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลงกบ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยงบงคบไวน้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งนโดยใช้คนคนยอนบนแพงคบคบ ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลตอเองไปยังอุปกรณ์ทไมมอเตอรไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมอเตอรไฮดรอลิกตตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนคบกระบังคบสไฮดรอลิกหรือไมมออุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมมอเตอรตตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังการตตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง บกระบังคบของอุปกรณ์ต่อพ่วงส่งผลกระทบต่อบระดับน้ำมันในเพลาสงกำลังเลขนอย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสรางความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาสงกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนออกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอกบนขอต่อสวมถอยกลบ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอกเขา

หมายเหตุ: เมอตตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ให้ประเมนวาลงใต้ตองการแรงดัน จากนตอทอออนนเขาบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนนคนบงคบไปขางหนาหรือลอกในตำแหน่งเปิด

การถอดขอตอสมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ตอพงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อยคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดขอตอสมเร็วโดยายขบ

1. ดงแหวนลอบบนขอตอสมถอยกลบ
2. ออกแรงดงทอออนออกจากขอตอสม

สำคญ: ทำความสะอาดและตตตงจกนฝนและฝากนฝนเขากบปลายขอตอสมเร็วเมอไมใชงาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การตอหรือถอดขอตอสมเร็วทำโดยยาก**
ยงไมไต่ระบายแรงดัน (ขอตอสมเร็วอยกายใตแรงดัน)
- **หกพวงมาลยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไมไต่เลย**
 - ระบุบนำมนไฮดรอลิกต่ำ
 - อณหมมนำมนไฮดรอลิกรอนเกนไป
 - ปมไมทำงาน
- **มนำมนไฮดรอลิกรวไหล**
 - ขอตอหลวม
 - โอรงของขอตอหายไไป
- **อุปกรณ์ตอพงไมทำงาน**
 - ขอตอสมเร็วตอกนไมสด
 - ตอขอตอสมเร็วสลบกน
- **มเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาลวทยดไวในตำแหน่งเปด ชงทำให้มนำมนไฮดรอลิกไหลไปถงวาลวลดแรงดัน
 - สายพานหยอน
- **เครื่องยนต์ไมสตารท**
คนโยกไฮดรอลิกลอกอยในตำแหน่งเดนหนา

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

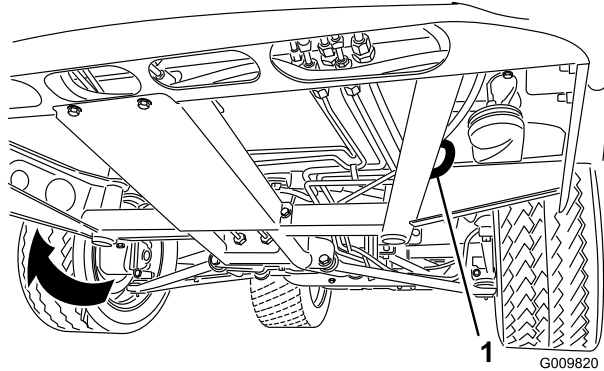
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใปฏิบตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะทาลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รถใการเคลอนไหวหยุดนง
- รอใเครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใชไฟฟาอื่นๆ
- ดแลรษาใชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานใตตามปกต และชนชนสวนทงหมดใไหนนหนา
- บ้ำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรภย ตามความจำเป็น
- เปลยนสตกเกอรทสกหรือ ช้ำรด หรือหายไไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถบนหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมอบนบรรทุกบนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [sJ 19](#) และ [sJ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

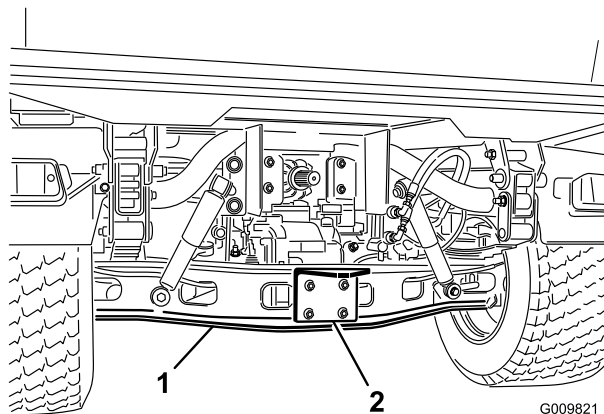
หมายเหตุ: บรรทุกบนรถพ่วงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยดกระโปรงรถเขาคบโครงรถด้วยสายรัดหรือถอดกระโปรงรถแล้วขนสาง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขณะมาระหว่างการขนสางได้



sJ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



sJ 20

g009821

1. เพลา
2. แผ่นชดถอ

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม วัสดุไม่ใช้ขนตอนปลูกตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนสางบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. ยดสายลากจูงเขาคบตวยดกตามหน้าของโครงรถ ([sJ 19](#))
2. เขาคยรตำแหน่งเกยรวาง และปลดเบรคมอ

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถ
ทงนขนอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบอนญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อตัดตงด้วยขอต่อลากกยดด้วยสลกเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพวงโดยมน้ำหนักยาน
ยนตรวยอด (GTW) สูงสด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยไหน้ำหนัก 60% อยกตานหนาขงรถพวงเสมอ วนทำไหขอต่อพวงขงรกรองรบน้ำหนักประมาณ
10% (สูงสด 272 กก. (600 ปอนด์)) ขงน้ำหนักยานยนตรวยอด (GTW)

เมื่อบรรทุกสงขงหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพวง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายไหกบเบรก เพลา เครื่องยนต ชดเพลาสงกำลัง
ระบบงคบลยว ระบบกันสะเทอน โครงสร้างตวลง หรือล้อไ้

สำคญ: เพลดโอกาสกขดเพลาบขจะเกดความเสียหาย ไ้ไหขงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพวง เช่น เครื่องเติมอากาศเฟรเวย ไ้ตตตงมารลอ (มาพรอมกบชดจันลาก)
เพื่อป้องกันไมไหลอหนายกลอยจากพน หากการเคลอนทขงอุปกรณ์ต่อพวงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะท้ายลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงคณูแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวหยุดนง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมอตงทำงานใดตองรถ
- อย่าทำงานใดตองรถยกกระบะท้ายชน โดยไมม่การหนนกระบะดวยอุปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แนใจวาชอตชดไฮดรอลิกทงหมดแนนหนา และทอออนไฮดรอลิกทงหมดอยในสภาพดกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กบระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดนทงหมดในระบบโดยการปดมอเตอรหมนดมพวาลวจากยกขนเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ตอพงลงตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตงในตำแหน่งลอย หากกระบะท้ายตองอยในตำแหน่งยกขน หนนด้วยกานค้ำยันนรยกใหม่นคง
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสว่นประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสว่นทงหมดให้แนนหนาเพื่อไรรถกนคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกดเพลิงไหม้ โดยจอดรถให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หยงา ใบไม้ หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปไต่ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยห่างจากชนสว่นเคลอนไหว
- หากคณตองปรับตงบำรุงรักษาในขณะที่รถทำงานอย ไหเกบมอ เทา เสอฟา และสว่นตางๆ ของรางกายออกห่างจากชนสว่นเคลอนไหว กนพทอยรอบขางไหวออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงทกออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกณะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามกจำเป็น
- ดแลรักษาให้ชนสว่นทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไต่ตามปกติ และขนชนสว่นทงหมดให้แนนหนาเปลี่ยนสตทเกอรทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานกกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้รอบเครื่องยนต์สงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตองควรให้ตวแทนบรการกไต่รบบนญาตเปนพตรตรวจสอบรอบเครื่องยนต์สงสดดวยมาตราตรรอบ
- หากอุปกรณ์ตองซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตดตอตวแทนจําหนายของ Toro กไต่รบบนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์ไม่วาในลักษณะใดๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์หรือการใช่อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลวอาจทำให้การรประกนผลตทกนทงของบรชท Toro® เปนโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการปรับสายเคจร • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบตตามคำแนะนำสำหรับการเบรกกรใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวาเชมขดนรทยมการสกรหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไมเปลี่ยนเชมขดนรทยมทกสวณประกบใตๆ ท้งงานไมถกตง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบอนเทอรลอกนรทยม • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอนๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต • ขวดเศษวดออกจากบริเวณเครื่องยนตและหมอน้ำ (ทำควมสะอาดบอยขนทกใชงานในสภาวะทสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตารทเครื่องยนตครงแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลล (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตารทเครื่องยนตครงแรกของวน และทก 8 ชั่วโมงหรือทกว ครงจากน) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลลการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลลก่อนการสตารทเครื่องยนตครงแรก และทกวหลังจากน)
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขวดเศษวดออกไป
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำกลนในแบตเตอร (ทก 30 วนถาดเกบไว้) • ตรวจสอบการเชมตอสายไฟแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบบแรงและบซง (หลอลนใบบอยขนทกใชงานทก) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำควมสะอาดบอยขนทกใชงานในสภาวะทมฝนหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟองทกยทนา (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบสภาพของยางล
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหวเพลาควมเรวคทเพอหารอยแตก s หรือควมหลวม (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบการปรับสายเคจร • ตรวจสอบการปรับสายเคจรสง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟองทกย • ขนออกถลอกหลอนาและหลัง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบการปรับแปนเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • ตรวจสอบการปรับแปนคลตช • ตรวจสอบและชอมบำรุงเบรกมือ
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชมตอ • ตรวจสอบการตงศนยลลนา • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพอหาการสกรของฝกเบรก
ทก 600 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเฟองทกยทนา (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลลและทำควมสะอาดตะแครง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลล • หากคณไมใต้น้ำมันไฮดรอลลทแนะนำ หรือเคยแตมน้ำมันทงเลอกลงในทงใหม่เปลี่ยนทงตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลลการไหลสง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ล้าง/เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในระบบ • เปลี่ยนน้ำมันเบรก • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสอง
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสอง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคุณจากलगคมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอสำหรับเจ้าของรถ

⚠ ขอควรรระวัง

เฉพาะพทคคสมบตและโดรบอนุญาตแทนนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถได้

- หลกเลงจอนตรายจากเพลิงไหมและตตตงอปกรณปองกนอคคกยในพทททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือนำหล่อเย็น
- ออย่าใช้อางน้ำมันเปลด หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดตตไฟโตในการทำความสะอาดชนสวน

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษารถอย่างเหมาะสมอาจสงผลให้ระบบทำงานลมเหลวหรือเสียหายกอนกำหนด
ชงอาจเปอนอันตรายตคคหรือคนทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอย่างถกตองตามทระบในคำแนะนำเหลาน

⚠ ขอควรรระวัง

หากคคเสยบกญแจทงไว้ อาจมคนสตารทเครื่องยนตโดยโมตงใจและทำให้คคหรือคนทอยรอบขางบาดเจบได้
ดบเครื่องยนตและดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไป ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลงจากใช้งานยาวนานในสภาพทรมานโคลน ทราย น้ำ หรือสภาพสกปรกตกคล้ายโคลน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงหรือเกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวียนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ขอตรวจสอบ ทดสอบในเนอฮาส่วนการบำรุงรักษาตามรายการระบุและลง ให้ปฏิบัติตามขอควรระวังต่อไป เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต:

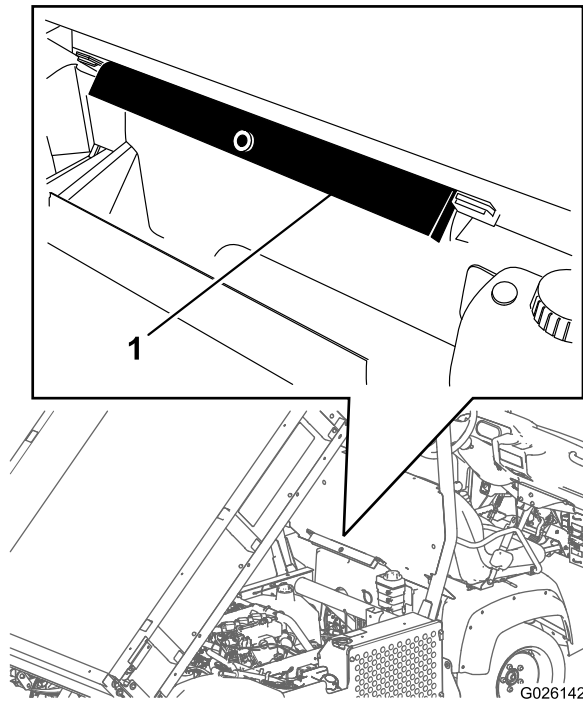
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. การเทและยกกระบะท้าย โปรดดู [การยกกระบะท้าย \(หน้า 33\)](#)
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การใช้อานค้ำยันหนนกระบะท้าย

สำคัญ: ตัดตรงหรือดงกานค้ำยันกระบะท้ายออกกาดานนอกกระบะท้ายเสมอ

1. ยกกระบะท้ายจนกวาระบอกลบสบลฟตยดจนสด
2. ดงกานค้ำยันกระบะท้ายออกจากโครงยกกาดานหลังของแผง ROPS ([su 21](#))

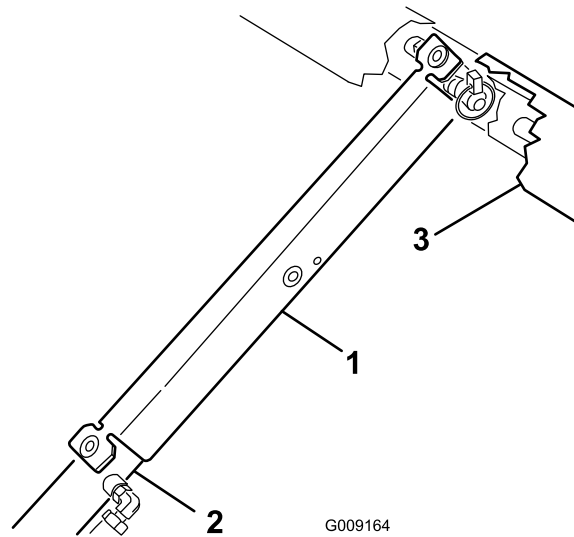


sJ 21

g026142

1. กานค้ำยนกระบะท้าย

3. ดนกานค้ำยนกระบะท้ายลงในกานกระบะอกสบ และตรวจดูให้แน่ใจว่าแถบปลายกานค้ำยนวางอยทปลายลำกระบะอกสบ และปลายกานกระบะอกสบ (sJ 22)



sJ 22

g009164

1. กานค้ำยนกระบะท้าย
2. ลำกระบะอกสบ

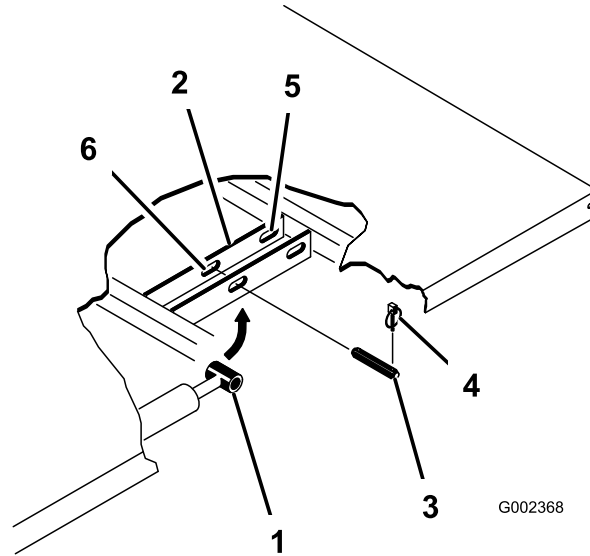
3. กระบะท้าย

4. ดงกานค้ำยนกระบะท้ายออกกระบะอกสบ และสอดเขาในโครงยดกตาดนหลงของแพง ROPS

สำคญ: อยาพยายามลดกระบะท้ายลงโดยทมกานค้ำยนกระบะท้ายอยในกระบะอกสบ

การถอดกระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลפטไฮดรอลิก และลดกระเบาะท้ายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปลอยคนโยกลפטและดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมัดสลักจากปลายด้านนอกของหมัดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (sJ 23)



G002368

g002368

sJ 23

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. ปลายก้านกระบอกสูบ | 4. หมัดสลัก |
| 2. แผ่นยึดกระเบาะท้าย | 5. ช่องด้านท้าย (กระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ) |
| 3. หมัดเคลวส | 6. ช่องด้านหน้า (กระเบาะท้ายแบบเต็ม 2/3) |

4. ถอดหมัดเคลวสที่ปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผ่นยึดกระเบาะท้ายโดยการรูดหมัดเข้าไปข้างใน (sJ 23)
5. ถอดหมัดสลักและหมัดเคลวสที่โครงยึดเดอຍเข้ากับช่องโครงรถออก (sJ 23)
6. ยกกระเบาะท้ายออกจากรถ

⚠ ขอบความระวัง

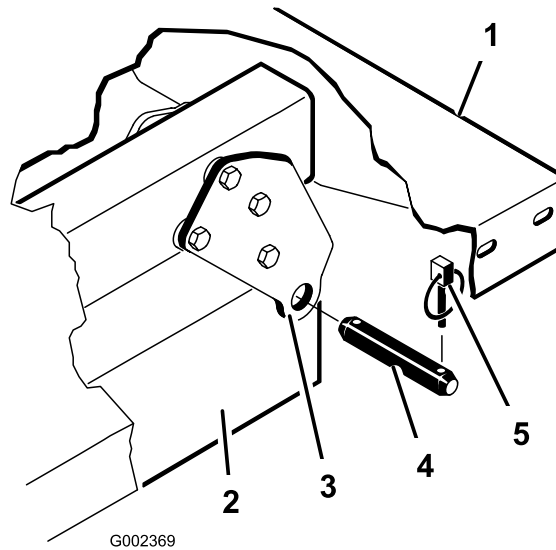
**กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง**

ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

7. จดเก็บกระบอกสูบในคลอปิดเก็บ
8. ใช้คนโยกลอกลפטไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ไหวก้านยกยุดออกมาโดยไม่ตั้งใจ

การติดตั้งกระบะท้ายแบบเตมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมแผงดานข้าง ให้ติดตั้งแผงดานข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนดานท้ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของดานท่ำกว่ากำมกบสวนท้าย (sJ 24)



G002369

g002369

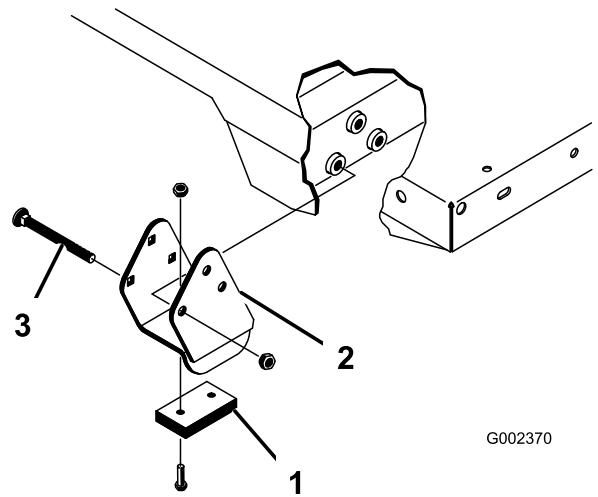
sJ 24

- 1. มมกยฝงชายของกระบะ
- 2. ช่องโครงรถ
- 3. แผนหมน
- 4. หมดเคลวส
- 5. หมดสลก

⚠️ ขอควรรจว

กระบะแบบเตมกระบะมน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด) ดงนอยาพยายามตดตงหรือถอดออกดวยตัวเอง ใชอปกรณยกเหนอศระหรือขอควมชวยเหลอจากพอน 2 หรือ 3 คน

ตรวจดให้แนใจวโครงยดทคนและบลอกสวม (sJ 25) ตดตงโดยทหวสลกเกลยวทวกลมอยดณในของรถ



G002370

g002370

sJ 25

- 1. บลอกสวม
- 2. โครงยดทคน
- 3. สลกเกลยวทวกลม

- 1. ตรวจสอบให้แนใจวกระบะบออสบพดยทหดจนสด

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จดเรียงบนแผ่นหมอนกระบะให้ตรงกับรถของโครงดานท้าย และตัดตรงหมดเคลวส 2 ตัวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะที่กระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะออกสบแต่ละฟ้งเขากบของในแผ่นยดกระบะให้แนบด้วยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะด้วยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานท้ายมโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็มกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็ม 2/3

หมายเหตุ: คุณอาจตองสตารทเครื่องยนต์เพอยดหรือทดกระบะออกสบเพอจดวางไฟตรงกบร

หมายเหตุ: คุณสามารถถอดซอกทโมโตไวด์ด้วยสลกเกลยวและนอตโต เพอป้องกันโมโตไวด์ประกอบผดพลาด

5. สตารทเครื่องยนต์และใช้คนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายชน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดับเครื่องยนต์
7. ตดตงกานค้ำยันทรยกกระบะทายเพอป้องกันกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดดู [การใชกานค้ำยันทนกระบะทาย \(หนา 45\)](#)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: หากมการตดตงสวนเปดประตทายอโตโนมตทกระบะทาย ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทดานหนาทดตงอยดานในของหมดเคลวสฟ้งชยทกอนทคณจะตดตงหมดสลก

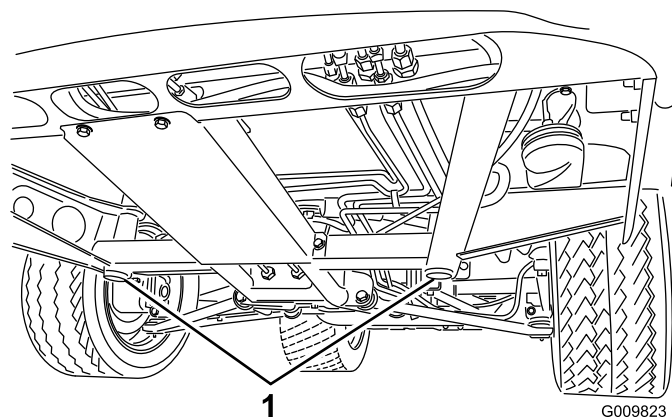
การยกรถ

⚠️ อันตราย

รถกอยบนแมแรงอาจโมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไฟทกอยดานลางบาดเจบ

- ห้ามสตารทรถขณะรถกอยบนแมแรง
- เนื่องจากการสนสะเทอนของเครื่องยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำไฟรถเลอนหลดจากแมแรงไวด์
- ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอทกอนลกอออกจากรถ
- บลออกลอเมอรกอยบนแมแรง

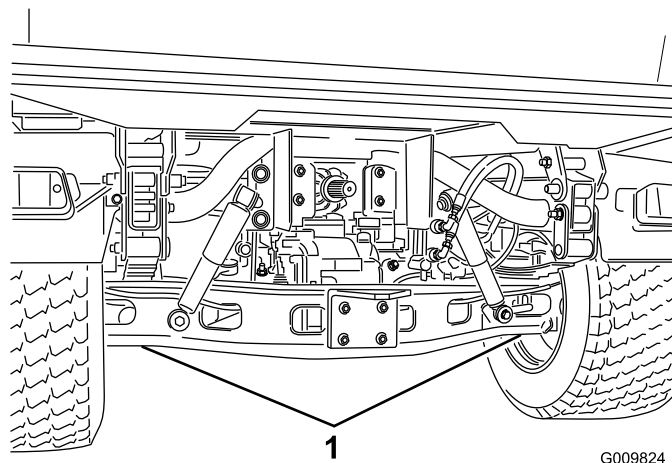
เมอไซแมแรงยกหนารถ ไฟวางบลอกโม (หรือวสตกคลยทกน) ไวด์ระหวางแมแรงกบโครงรถเสมอ จดวางแมแรงทดานหนาทองรถอยไตสวนรองรบโครงรถกอยตรงกลางดานหนาท (su 26)



su 26

1. จดวางแมแรงดานหนาท

จดวางแมแรงทลางรถกอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

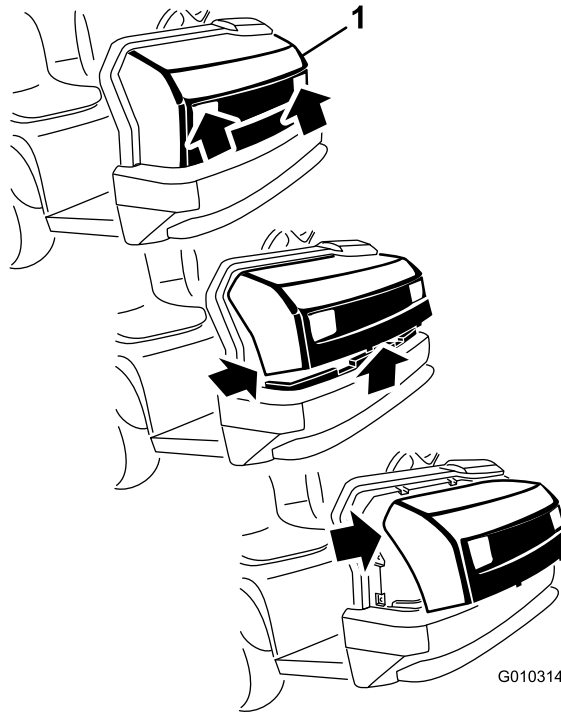
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจอบกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ไขยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากของโครกรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างบนจากของโครกรถได้ (sU 28)
3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)
4. ถอดกระโปรงรถ

การตัดทวงกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดदानบนลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
3. สอดแถบยึดदानกลางลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว้ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองदानบน ดานข้าง และदानกลางเป็นอย่างดีแล้ว

การหลอม

การถอดระเบียบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่บ่อยจนหากใช้งานหนัก)

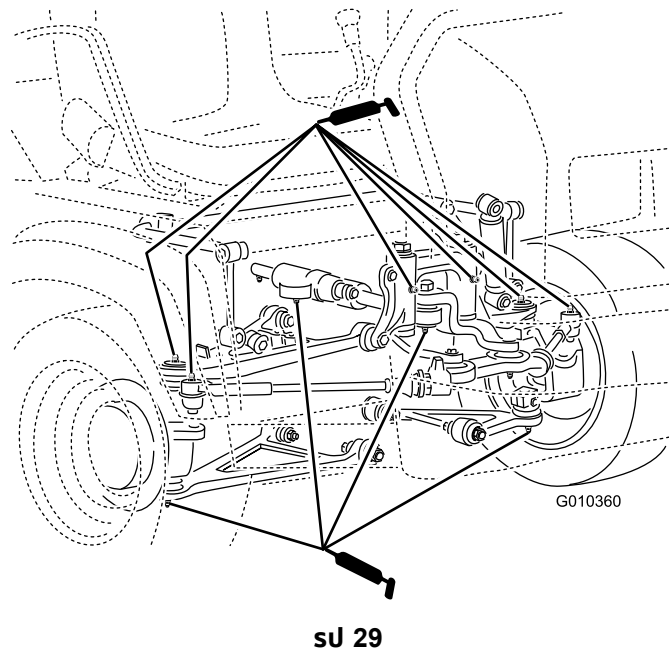
ประเภทการะบ: การะบเลยมหมายเลข 2

1. ใช้ผ้าขรเขตถอดการะบให้สะอาด เพื่อให้โมมตลแปลกล้อมเขาไปในแรงหรือบชชง
2. ใช้ปนถอดการะบ การะบเขาในจุดถอดการะบของรถ
3. เขตการะบส่วนเกินออกจากรถ

สำคัญ: เมอถอดการะบทแรงทากบาทอเนกประสงค์ของเพลชบ ให้ถอดการะบบนกวาจะลนออกจากกวยทง 4 ของแต่ละถาน

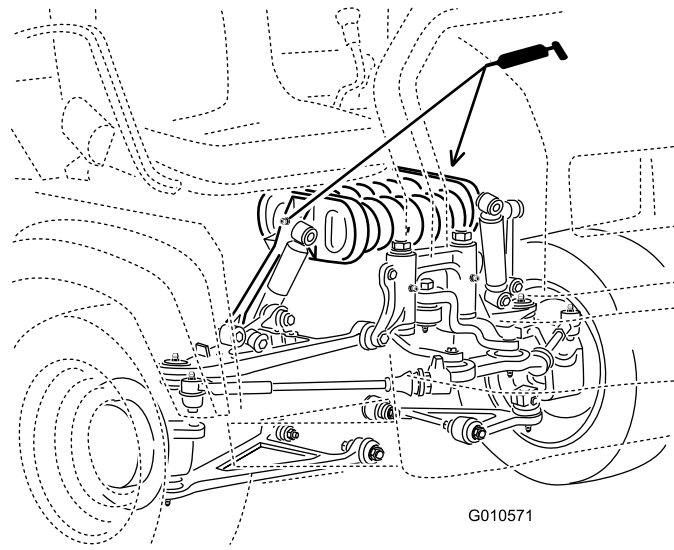
จุดถอดการะบและปริมาณการถอดการะบ:

- **ขอตกลม (4)** โปสดต [sJ 29](#)
- **คนสง (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **ทยดหมน (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **กระบอกสบบงคบลยว (2)** โปสดต [sJ 29](#)



g010360

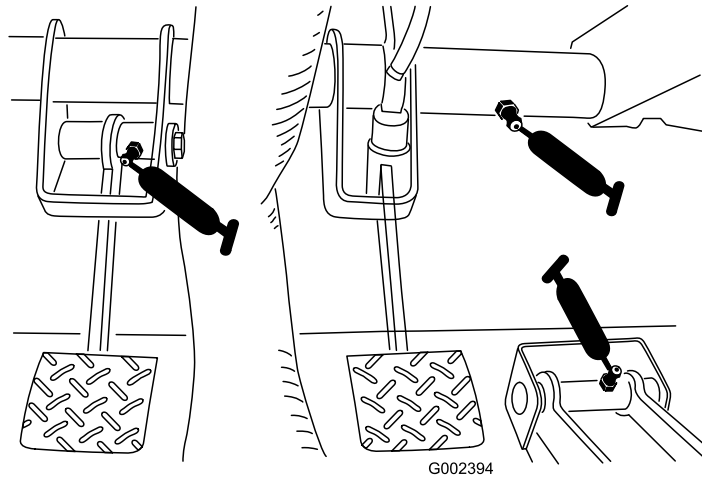
- **สปรงทาวเวอร์ (2)** โปสดต [sJ 30](#)



sU 30

g010571

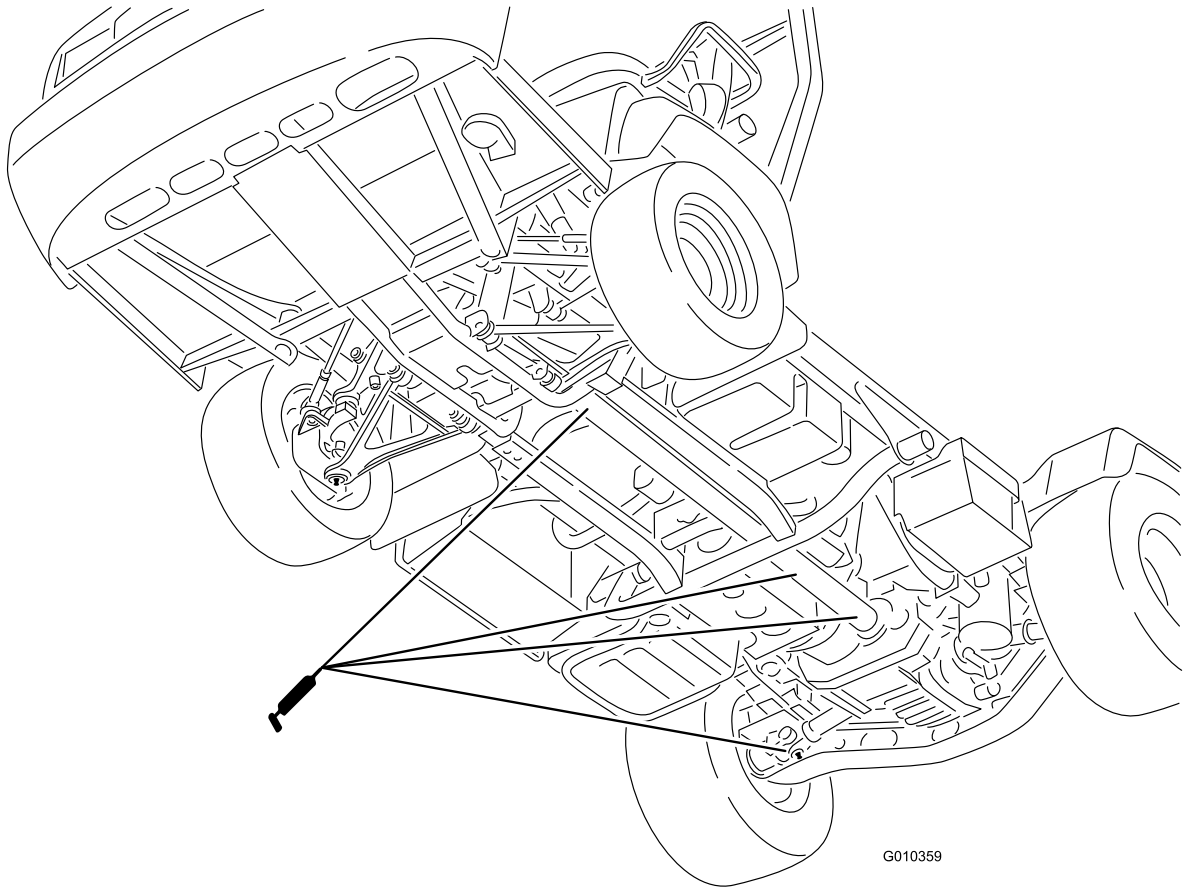
- **គតច (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **គណនេ (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **សេត (1)** ប្រភេទ **sU 31**



sU 31

g002394

- **បត្រ U (18)** ប្រភេទ **sU 32**
- **ប្រេសប្រតេន 4 ត (3)** ប្រភេទ **sU 32**



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอดี
- เกบมอ เทา ไม้หนา เสอฟา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างจากท่อไอเสียหรือพ่นพวร้อนอื่นๆ

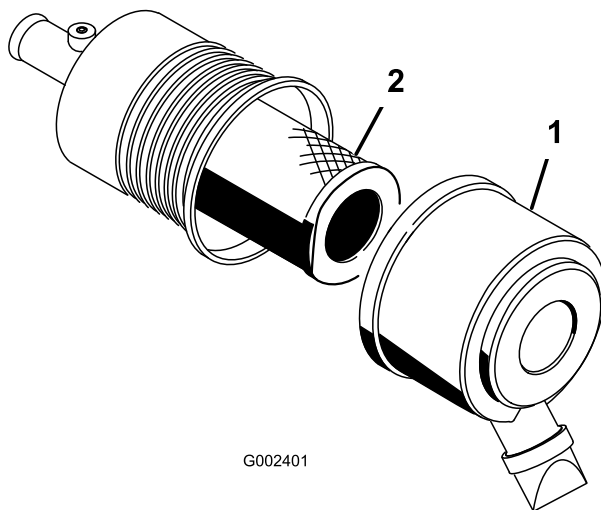
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่ฝุ่นหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและถอดออกเป็นครั้งคราวเพื่อปกป้องเครื่องยนต์อย่างถูกต้องและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานสูงสุด ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศที่ชำรุด

1. ปลดสลักบนตัวเรือนกรองอากาศและดึงฝาครอบออกจากตัวเรือนกรองอากาศ (SU 33)



SU 33

g002401

1. ฝาครอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. ขูดฝุ่นจากฝาครอบเพื่อเปิดออกและเคาะฝุ่นออก
3. คอยๆ เลื่อนไส้กรองออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศ (SU 33)

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ไส้กรองชนกับด้านข้างของตัวเรือน

หมายเหตุ: อย่าทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพื่อหาความเสียหาย โดยตรวจดูด้านในไส้กรองขณะส่องคบแสงสว่างที่ด้านนอกของไส้กรอง

หมายเหตุ: วัสดุไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉีกขาด ฟลุ่มนวม หรือความเสียหายที่คล้ายของไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย อย่านำมาใช้

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ตามไส้กรองอากาศและฝาครอบที่ติดตั้งอย่างเหมาะสม

5. คอยๆ เลื่อนไส้กรองไปบนหลอดตัวเรือน (SU 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของไส้กรองขณะติดตั้ง

6. ติดตั้งฝาครอบระบบกรองอากาศโดยให้ด้านข้างหันขึ้น และยึดสลัก (SU 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานรถในสภาวะกัมปนหรือทรายมาก

หมายเหตุ: ทงน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองน้ำมัน ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง

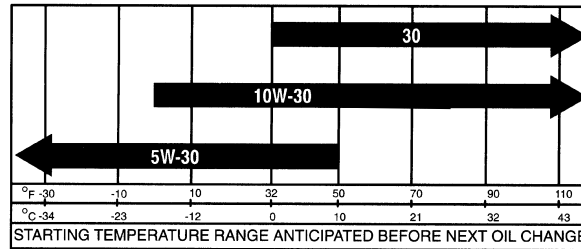
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขนไป)

ความจของขอเหยง: 3.2 ลตร (3.4 ควอรตสหรัฐ) เมอเปลยนโสรองแลว

ความหนต: ดตารางดานลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



sJ 34

g016095

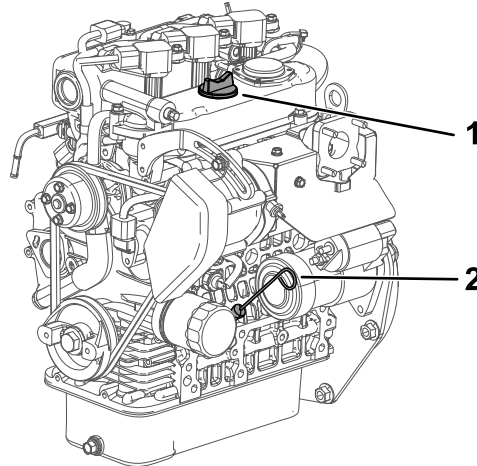
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน กอนทจะสตารทรทเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแลว ควรปลอยใหน้ำมันไหลกลบไปยงอางอยางนอย 10 นาทกอนตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันพอดคบหรือยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอใหะระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเตมน้ำมันเครื่องมากเกนไป** หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเต็มคบขดเต็ม โมตองเตมน้ำมัน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
4. ดงกานวดออกและเชดใหะอาดดวยผาขร (sJ 35)



sJ 35

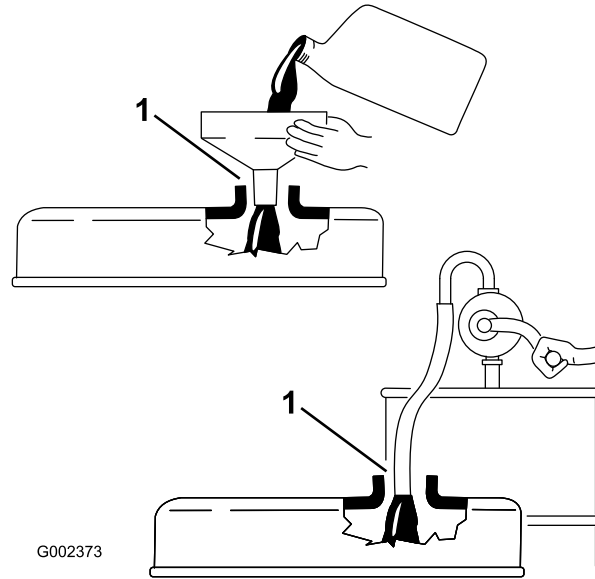
g028637

1. ฟาเตม
2. กานวด

5. สอดกานวดลงในท่อ ดึงแฉับใจวาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนกานวด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงกานวดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับรอกเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ของว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาของระบาย



sJ 36

G002373

1. สงเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

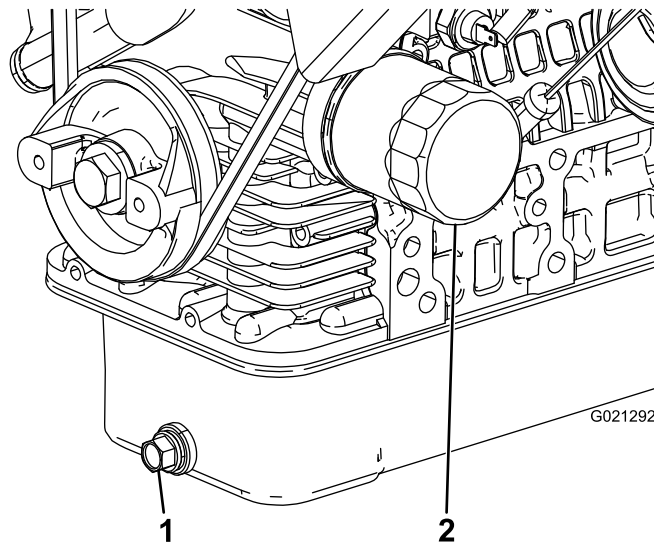
8. ใส่กานวดกลมเขากให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางกานค้ำยันนรยกบนกระบะบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



sJ 37

g021292

1. จักระบายน้ำมันเครื่อง
2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจักระบาย
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 37)
5. ทาน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขนสกร
6. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นผสมสกรแบนหมด จากนั้น ขนตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{2}{3}$ รอบ

หมายเหตุ: อายขบนแนนเคนไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในหองขอเหยง

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตลกทเพอการพาดชยของ Toro เกานนทสามารถเขาลงขอมลรสขอบทพรองของเครื่องยนต์ได

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
4. ตดตอตัวแทนบรการทไดรบอนญาต

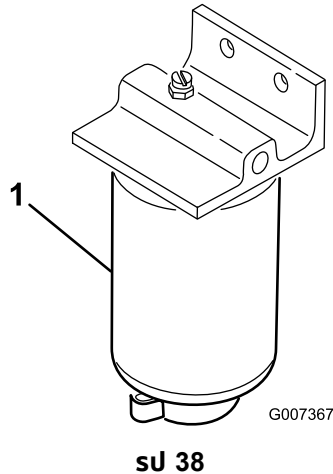
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือสปีนแป้นอ่อนๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 59\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวด
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ตัดตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมั่นจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพื้นผิวด จากบนบนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมัน ขอต และขอรดเฟอมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำมันทเสยหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

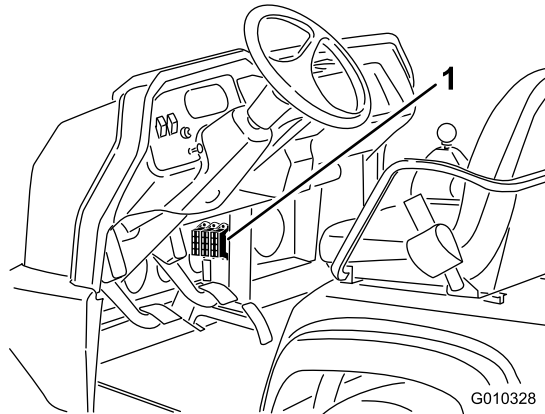
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

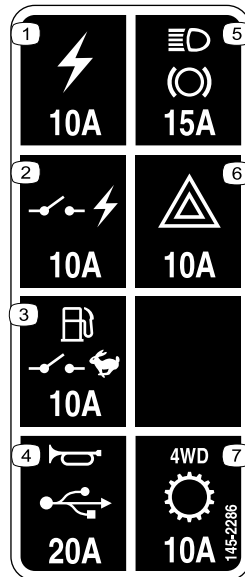
ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)



sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal145-2286

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟถักเงิน (10 แอมป์) |
| 3. ปมเชอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดต่อไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

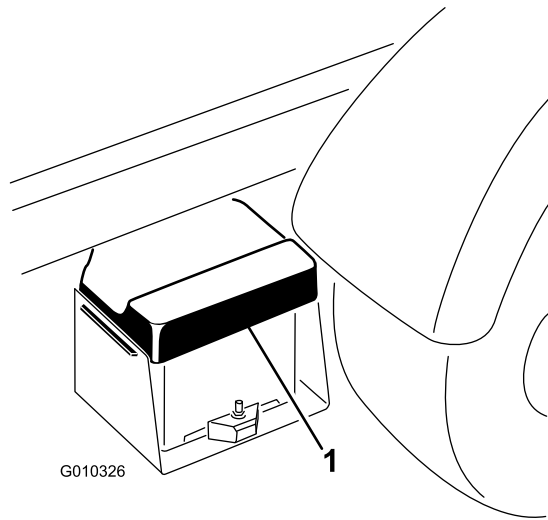
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดของรถแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถที่ใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วไมลกดต้องอาจทำให้หม้อไฟหรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. ขมไฟฟ้ารอบแบตเตอรี่ เพื่อดึงแถบจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



SU 41

g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

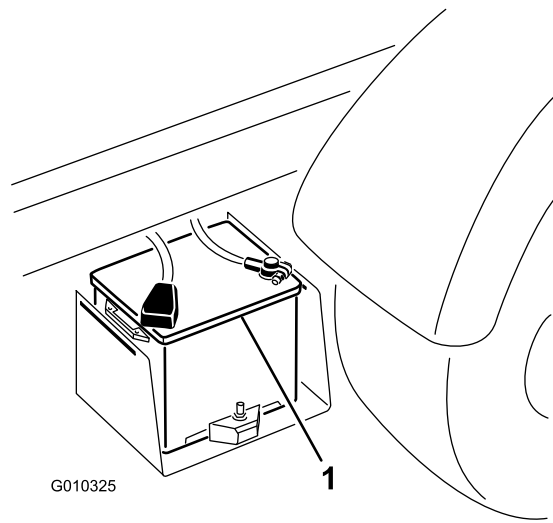
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วบวกของแบตเตอรี่ถึง 2 ขด (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสองขดได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายออกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ไม่ประจุแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเซอเพลง



g010325

sJ 42

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนขี่พ่วงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะ จากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพ่วงขั้วออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรรอบแบตเตอรี่เข้ากับฐานแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมหรือให้นำอเลกโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่วางนรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมสบฟู่ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจมน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม อย่าเติมน้ำในเซลล์กั้นด้านล่างของแผ่นภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดเก็บรถไว้ในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่ารถจอดเก็บในสถานที่ที่อากาศเย็น

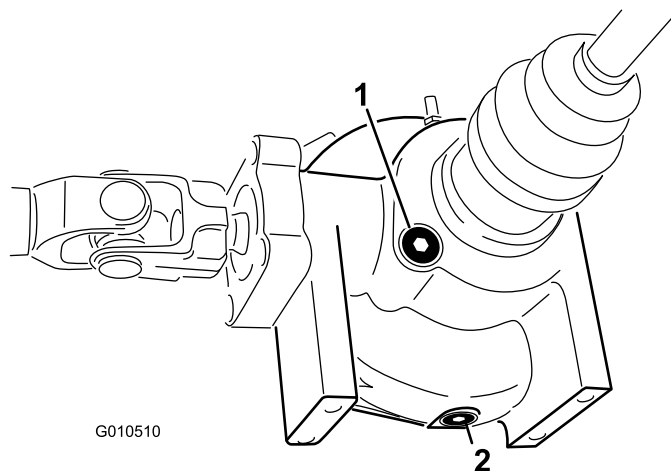
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งได้เกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรคมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (SU 43)



SU 43

g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบายน

-
5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายนานข้างของชุดเฟืองท้าย ([SU 43](#))
5. วางอ่างระบายใต้จกระบายนาน
6. เปิดจกระบายนานและปล่อยให้ไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายนานให้น้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายนาน/เชคก้านกลางของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบายนาน/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกวาระดับน้ำมันจะสูงถึง
10. ปิดจกระบายนาน/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

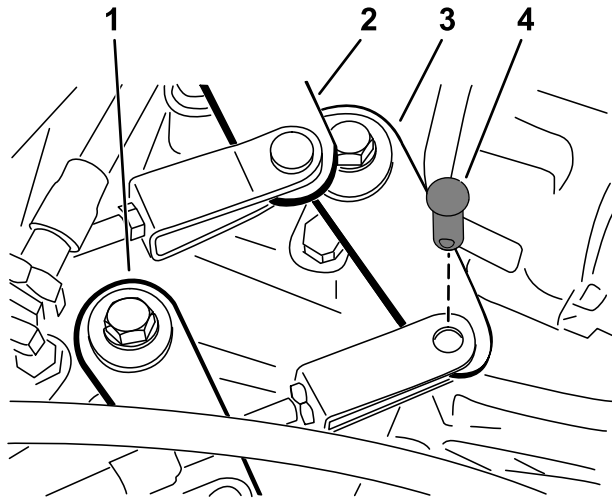
ตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่เพื่หารอยแตก S หรือความหลวม หากพบความเสียหายใดๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรับอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปที่ตำแหน่งเคयरวาง
2. ถอดหมุดเคลวสหยุดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (SU 44)



SU 44

g248309

1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ)
2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม)
3. กานเคयर (เคयरหนึ่งไปเคयरถอยหลัง)
4. หมุดเคลวส

3. คลายนอตสวมทบทเคลวสและปรับหมุดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเทากันทั้งเดนหนาและถอยหลัง สมพันธ์กับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
4. ตัดตรงหมุดเคลวสและขันนอตสวมทบทให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคจรสง-ต่ำ

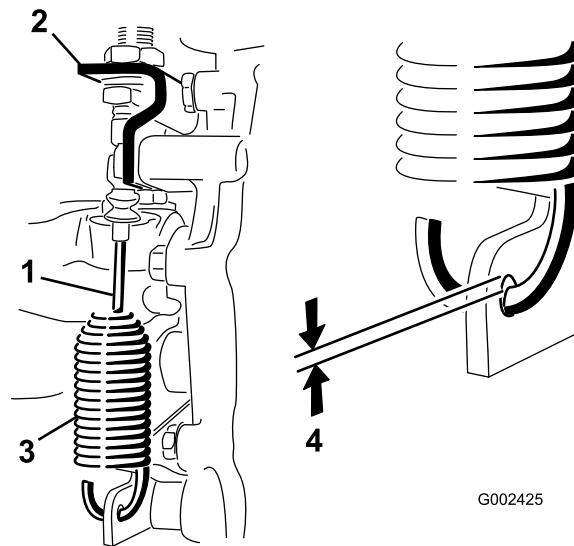
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมุดเคลวสทกยดสายเคจรสง-ต่ำเขากบเพลาสงกำลง (sJ 44)
2. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมุดเคลวส เพอไรเคลวสตรงทบรในโครงยดเพลาสงกำลง
3. ตดตงหมุดเคลวสและชนนอตสวมทบไหนดนเมอเสจรส

การปรับสายลอกเฟอังกาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยทคนโยทลอกเฟอังกายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมุดเคลวสทกยดสายลอกเฟอังกายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลง (sJ 45)



sJ 45

1. สายลอกเฟอังกาย
2. โครงยดเพลาสงกำลง
3. สปรง
4. ซอจวาง 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 มม)

3. ปรับนอตสวมทบเพอไรหมุดของวางขนาด 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 มม) ระหว่างตะขอสปรงทบ OD ของรในคนเพลาสงกำลง
4. ชนนอตสวมทบไหนดนเมอเสจรส

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

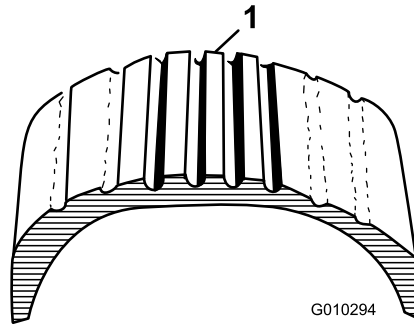
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม อาจสึกหรอเร็วกว่ากำหนด และอาจส่งผลให้เวลาขับเคลื่อน 4 ล้อของรถ

sJ 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอที่เกิดจากยางแบน

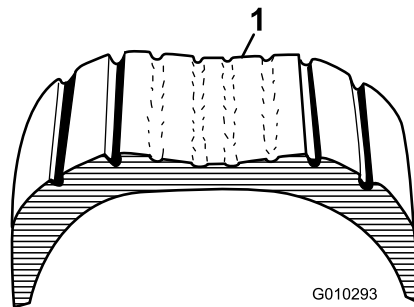


sJ 46

g010294

1. ยางแบน

sJ 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอที่เกิดจากยางบวม



sJ 47

g010293

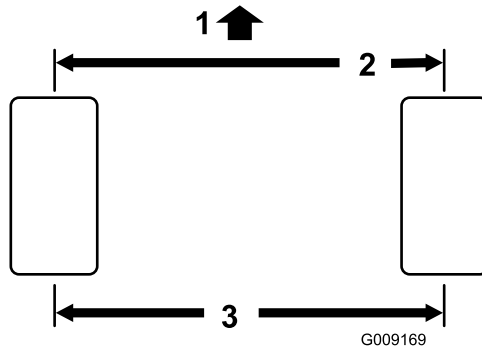
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตกศนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. ตรวจสอบไฟแนนใจวาแรงดณยางถกตอง แลวคอยตรวจสอบการตกศนยลอหนา โปรด [การตรวจสอบแรงดณลมยาง \(หนา 29\)](#)
2. คนขับตองขับไปนงบนเบาะนงหรือวางสงของทมนํ้าหนักเทากบนํ้าหนักเฉลยของคนขับไวบนเบาะ คนขับหรือสงของดงกลาวตองอยบนเบาะตลอดขบวนการตกศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปขางหลง 2 ถง 3 เมตร (6 ถง 10 ฟต) จากนดนกลบมาขางหนาทํ้าหนางเรมตณวณชวยไฟระบบคนสะเทอนของอปกรณอยในตํ้าหนางํ้างานตามปกต
4. ตรวจสอบไฟแนนใจวาลอหนตรงไปขางหนา
5. วตระยะหางระหวางลอหนากความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ (SU 48)
โทอนของลอหนาควรอยก 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นว)

สําคัญ: ตรวจสอบคากวดโตจากกเดมบนนยาง รถควรวอดบนพนราบโดยทงหนตรงไปขางหนา

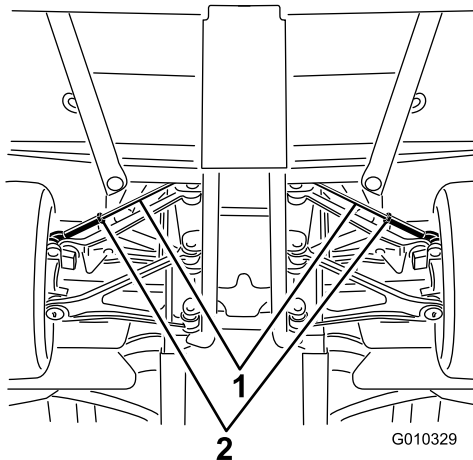


SU 48

1. ดานหนารถ
2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นว)
3. ระยะหางระหวางศนย

6. หากโทอนของลอหนาไมถกตอง ใหปรับตามขั้นตอนตอไป:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง (SU 49)



SU 49

1. คนสง
2. นอตสวมทบท

B. หมนคนสงทงสองเทาๆ กนเพอใหดานหนายางหนเขาหรือหนออก

C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรับโทอนถกตองแลว

ขนนอตสวมทบทของคนสงจนโตแรงบด 62 ถง 74 นวตณเมตร (45 ถง 55 ฟต-ปอนด)

7. หลงจากปรบโทจนเสรจแลว ตรวจจับวาลสามารถหมุนจนสดทงสองทศทางเมอหมุนพวงมาลัย

ไมควรมชนสวนใดของเครื่องยนตสมพสกนขณะทคณหมุนพวงมาลัยไปดำนหนงจนสดแลวหมุนกลบมายงอกดำนหนงจนสด ทำการปรบ ถ่าจำเปน

ขนนอตลอกลอ

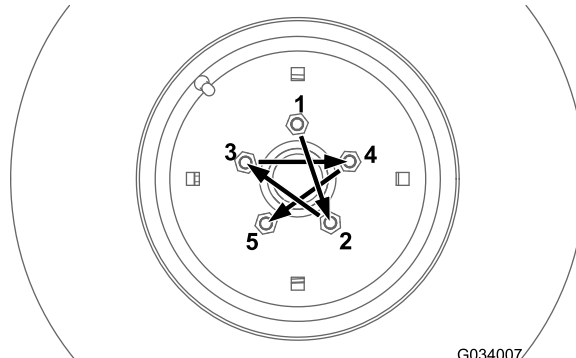
ระยะการชอมบ้ำรง: หลงจาก 2 ชั่วโมงแรก

หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทก 200 ชั่วโมง

ขอมลจำเพาะคาแรงบดสำหรับขนนอกลอกลอ: 109 ถง 122 นวตณเมตร (80 ถง 90 ฟตปอนด)

ขนนอตลอกลอหนาและลอลงในรปแบบไขวกันไปมาตามทแสดงใน **sJ 50** จนโตแรงบดทกำหนด



G034007

sJ 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบกรโดยฝาครอบโมเตอ
- เกบนว มอ และเสอพาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับนำยาป้องกันการแข่งขันแวเจอร์ลนโกลคอลลาวรสดสวน 50/50

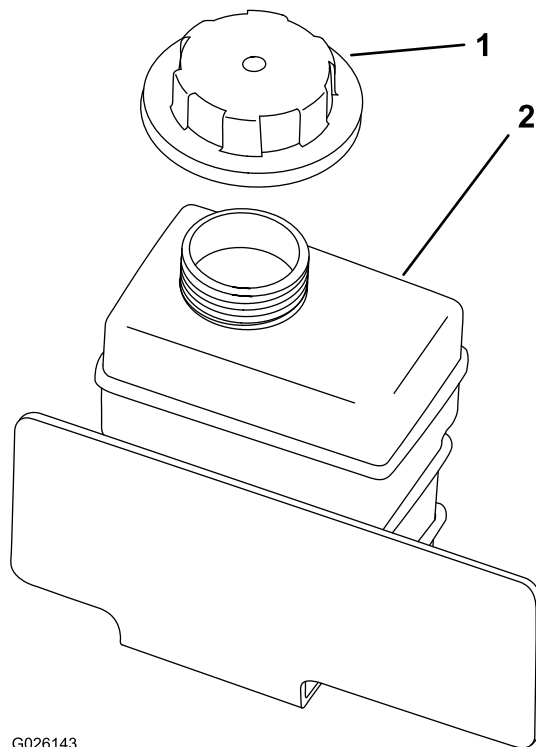
⚠ ขอควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจเดือดออกมาและลวกผิวหนังได้

- อยาเปิดฝ้าหมอน้ำ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าถึงเกบนน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมอไม้กลลว
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝ้าลงเกบนน้ำ และเปิดฝ้าชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อยาตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่หมอน้ำ เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้ ตรวจสอบที่ถังเกบนน้ำ

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังเกบนน้ำ ([SU 51](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรถึงไตของเติมขณะเครื่องยนต์เย็น



G026143

g026143

สJ 51

1. ฝาถงเคบน้ำ
2. ถงเคบน้ำ

5. ถ่าน้ำหลอเยนเหลอนอย เปดฝาถงเคบน้ำ และเตมสวนผสมน้ำกบน้ำยาปองกนการแขงตวเออรลนโกลคอลลาวรสตสวน 50/50

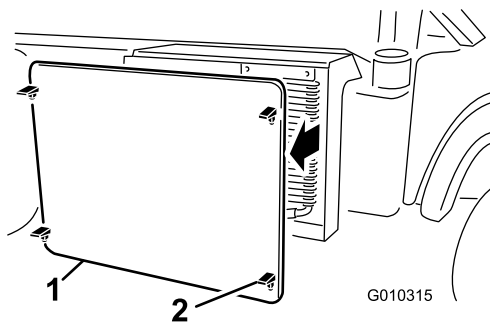
หมายเหตุ: ออย่าเตมน้ำหลอเยนลงในถงเคบน้ำมากเกนไป

6. ปดฝาถงเคบน้ำ

การขจัดเศษสตออกจากระบบหลอเยน

ระยะการชอมบ้ำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือกวน—ขจัดเศษสตออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำควมสะอาดบอยชนหาคใใช้งานในสภาวะทสกปรก)

1. จอดรทบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำควมสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเศษสต
5. ปลดสลกหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากตานหนาของหมอน้ำ (สJ 52)



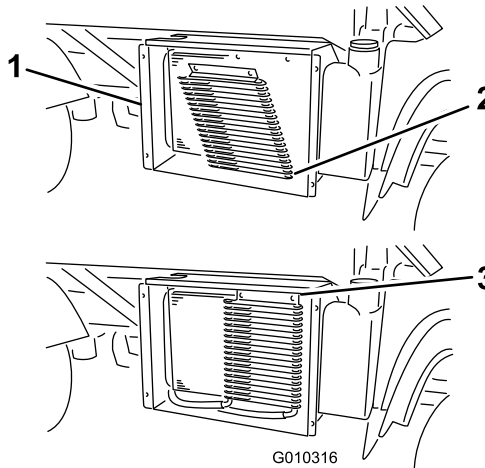
sU 52

G010315

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์นำมนออกหางจากหมอน้ำ ถาตตงอย(sU 53)



sU 53

G010316

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์นำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์นำมน และสกรนด้วยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเศษวดออกจากหมอน้ำ

8. ตตตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลยนน้ำหลอเยนเครื่องยนต

ระยะการชอมบ่าง: ทค 1,000 ชวโมง/ทค 2 ป (แลวแตวาสงใดเคตคอง)

คววมจระบบน้ำหลอเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหลอเยน: สวนผสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงตวเอรลนโกลคอลลาวรสดสวน 50/50

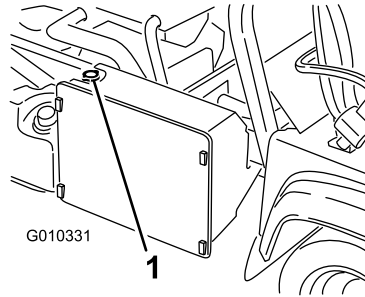
1. จอตรกบนพนราบ
2. ยคกระบะกายชน และวางกานค้ำยนนรกายบนกระบะบอกลสพลททยดออกเพอยคกระบะกายใหม่นคจ

⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนตกำลังทำงาน ระบบหลอเยนจะมแรงดน นำหลอเยนทรอนอาจนออกมาและลวคพวหงโด

- อยาเปดฝ้าหมอน้ำในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ปลอยใหเครื่องยนตเยนลงอยางนอย 15 นาท หรอจนควาฝ้าหมอน้ำเยนพอทจะจบบโดโดยมอไมถลวค
- ไซพาขรวเปดฝ้าหมอน้ำ เปดฝ้าซาๆ เพอใหไอน้ำออกมา

3. ปิดฝาหมอน้ำ (sJ 54)

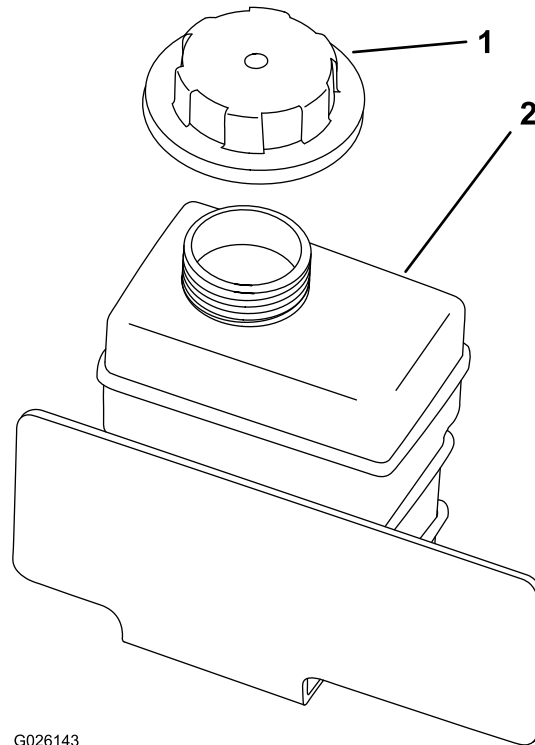


sJ 54

g010331

1. ฝาหมอน้ำ

4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sJ 55)



sJ 55

g026143

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถอดท่ออ่อนหมอน้ำตามกลาง และปล่อยให้ น้ำไหลจนไหลลงในอ่างระบาย

หมายเหตุ: เมื่อน้ำไหลจนหมดแล้ว ต่อก่ออ่อนหมอน้ำตามกลาง

6. คอยๆ เติมน้ำไหลจนด้วยสวนผสมน้ำยาป้องกันการแข่งขันของเชื้อรา 50/50
7. ปิดหมอน้ำและปิดฝา (sJ 54)
8. คอยๆ เติมน้ำจนระดับของน้ำในถังเก็บน้ำ (sJ 55)
9. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sJ 55)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถจนเครื่องอุ่น
11. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำไหล และเติมน้ำไหล ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

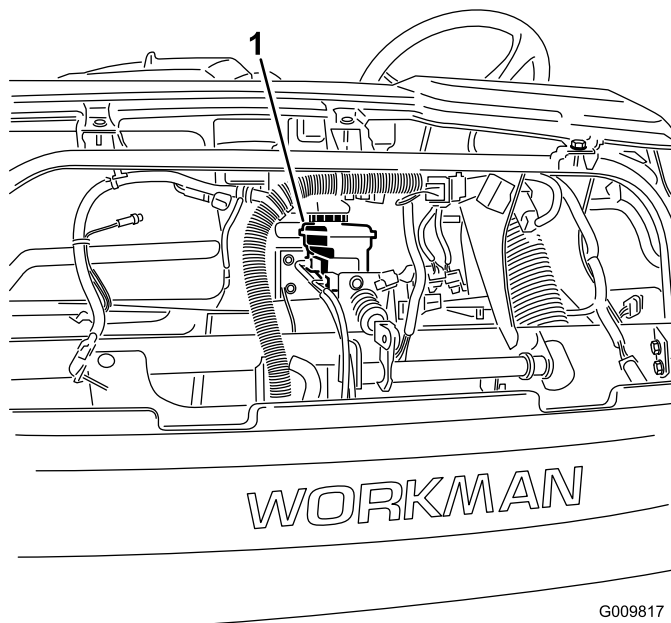
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 56)

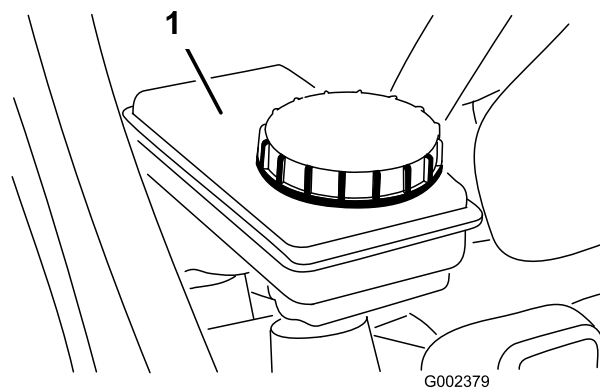


sJ 56

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระระดับน้ำมันลงชุดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 57)



sJ 57

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันไหลน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 57)

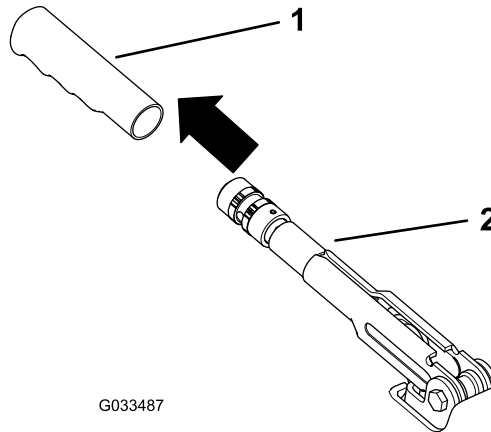
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 58)

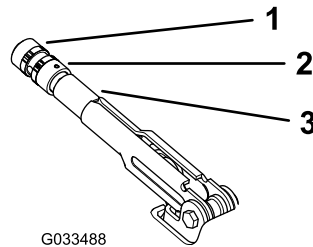


sJ 58

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคทยดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 59)



sJ 59

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาค
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 59) จนโตแรงบด 20 ถึง 22 กก. (45 ถึง 50 ฟตปอนด์) ไคคนเบรกกํำงำน
4. ขนสกรตงคาคไคแบนเมอเสจรสน (sJ 59)

หมายเหตุ: หากคณไม่สามารถปรับเบรคมอโตโดยการปรับคนเบรคมอ ไคคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรกกทอยดำนหลง จากนนทํำซ้ำนตอ่น 3

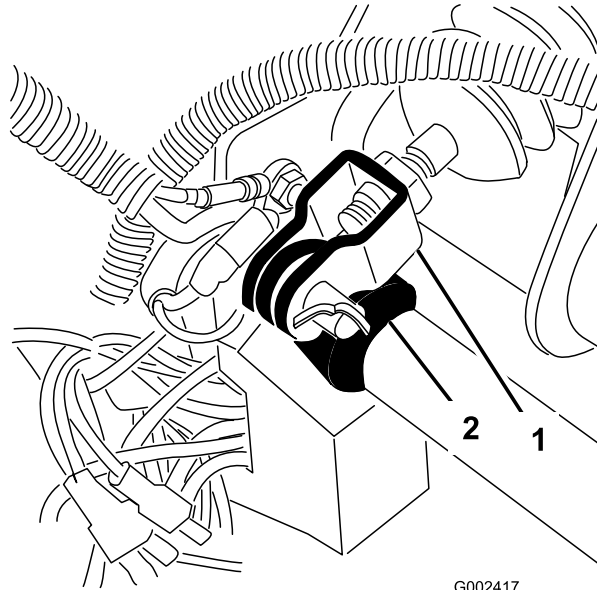
5. ใส่ตามยางลงในคนเบรคมอ (sJ 58)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดำเนินงาน

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปกระบอกสบลกเขากบเดอยแปนเบรก (sJ 60)



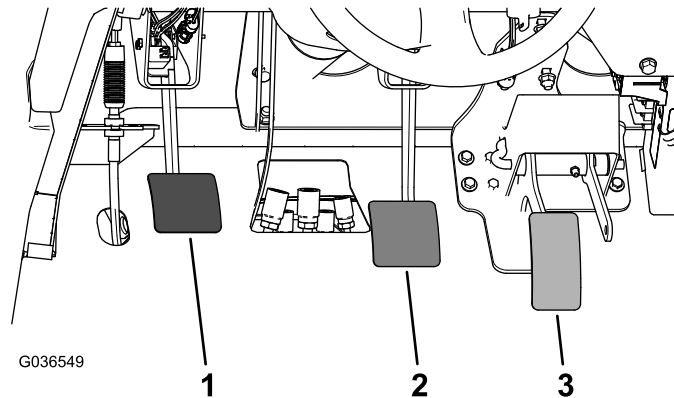
sJ 60

g002417

1. ก้ามปกระบอกสบลก
2. เดอยแปนเบรก

2. ยกแปนเบรกชน (sJ 61) จนแตะกบโครงรท
3. คลายนอตสวมทกทยดก้ามปเขากบเพลากระบอกสบลก (sJ 61)
4. ปรบก้ามปจนกวารจะเรยงตรงกบรชองเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปเขากบเดอยแปนดวยหมุดเคลวสและสลกปลายแยก
6. ชนนอตสวมทกทยดก้ามปเขากบเพลากระบอกสบลกไห้แนน

หมายเหตุ: กระบอกสบลกของเบรกตองปลอยแรงดันเมอปรบกกตองแลว



sJ 61

g036549

1. แปนคลตช
2. แปนเบรก
3. แปนคนเรง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

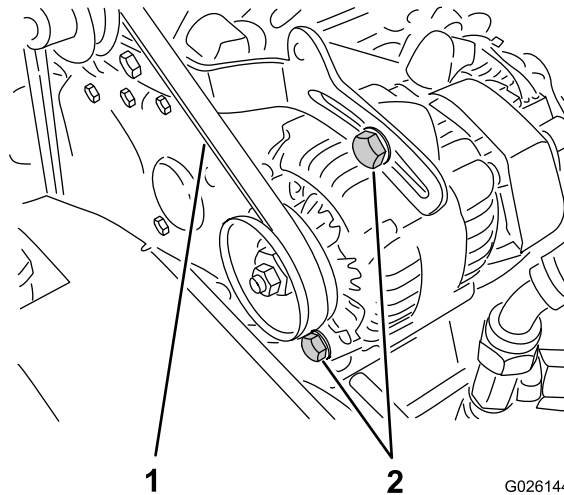
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะกสบลฟตยกดอกเพื่อยกกระบะท้ายให้มั่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทขวงกลางระหว่างเพลลาขอเวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (sU 62)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลกยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (sU 62)



sU 62

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลกยดอลเทอร์เนเตอร์

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกว่าสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากนบนสลกยดให้แนบ (sU 62)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

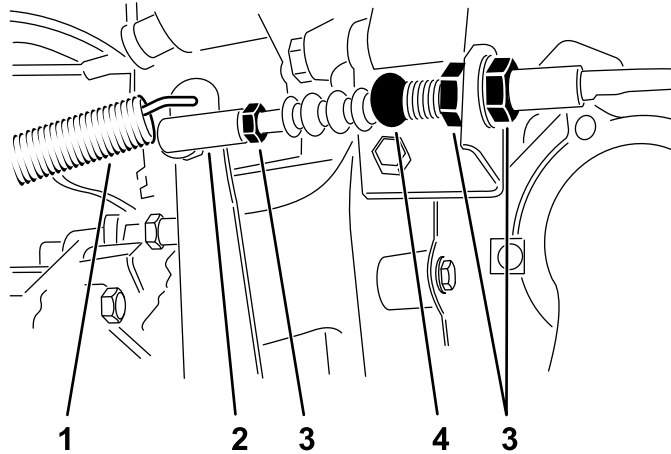
การปรับแป้นคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหม้อเกียร์หรือเกียร์คลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทกที่ยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยดบนหม้อเกียร์ (sJ 63)

หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนชอตกลม



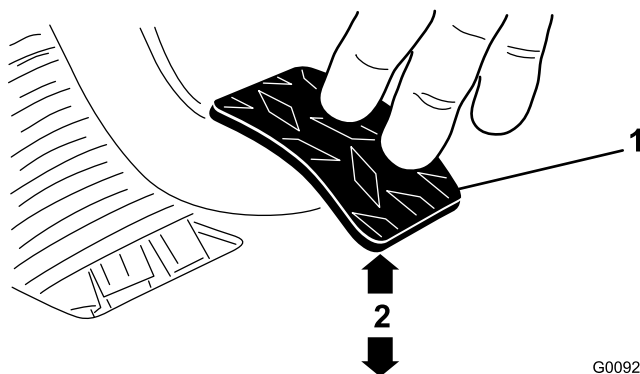
sJ 63

g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทก |
| 2. ชอตกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์

3. ปรับนอตสวมทกหรือชอตกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพรีเพรส 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 64)



sJ 64

G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้อุปกรณ์คลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

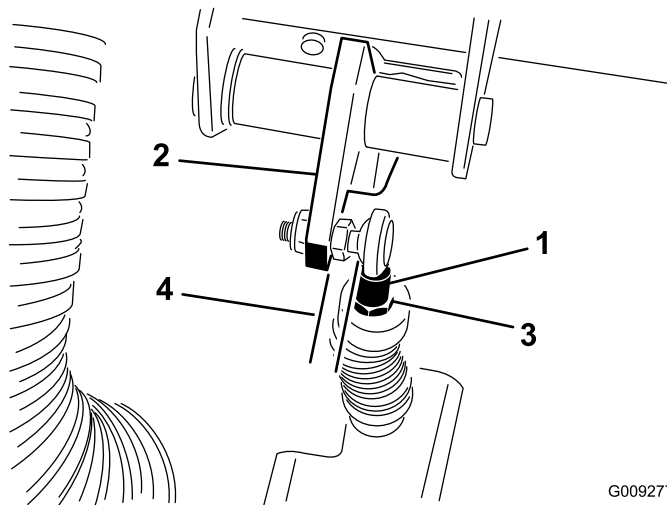
4. ขนนอตสวมทกหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ในระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทกแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายกานวางตงจากกบหวกลม โมบด และขนานกบแปนคลตชหลงจากขนนอตสวมทบแนนแลว (sJ 65)

หมายเหตุ: ระยะฟรเพลยของคลตชไมควรน้อยกวา 19 มม. (¾ นิ้ว)



G009277

g009277

sJ 65

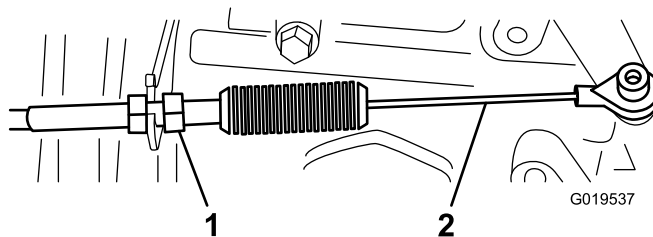
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. ปลายกานสายคลตช | 3. นอตสวมทบปลายกาน |
| 2. แปนคลตช | 4. ขนาน |

การปรับแปนคนเรง

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรคมือ ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ปรับขอตอกลมบนสายคนเรง (sJ 66) เพอใหม่ชองวาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว) ระหว่างกานแปนคนเรงกบดานบนของแปนพนลายเพชร (sJ 67) เมอคุณกดดวยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) กตรงกลางของแปน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะตองไมทำงาน และสปรงคนกลบตองตดอย

3. ขนนอตลอกไหนดน (sJ 66)

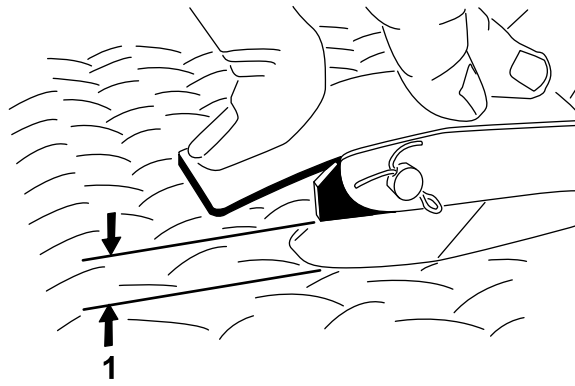


G019537

g019537

sJ 66

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สJ 67

1. ซองจาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินสูง สกวดคอ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบสูง

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องยนต์ หมนดมพวาลจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง ตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดที่องรทยกกระบะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รทยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจวาทออนน้ำมันไฮดรอลิกและทอระบบสทภาพ และขอตอและการเชื่อมตอระบบไฮดรอลิกทงหมดแนบหนาทอจายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมอและร่างทอออกทงจกจอตรวจเชมหรือทอจกกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสง
- ใช้กระดาษลทหรือกระดาษทอจกตรวจของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

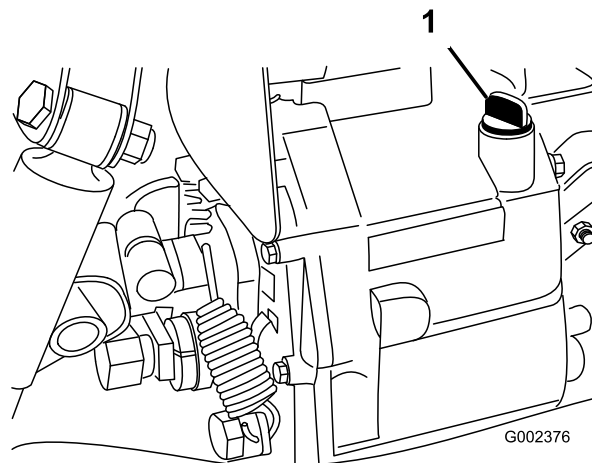
ขอมลจําเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาสงกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครงแรกของจวน และทก 8 ชั่วโมงหรือทกวน ทงจกน)

1. จอทรถบนพนราบ
2. ดงเบรทมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทําความสะอาดบริเวณรอบๆ กานวด (sJ 68)



sJ 68

g002376

1. กานวด

5. หมนคลายกานวดออกจกดันบนของเพลาสงกำลังและเชดด้วยพาทรวสะอาด
6. ชนกานวดลงในเพลาสงกำลัง และดให้แน่ใจวาสอดลงไปจนสดแลว
7. หมนคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรทงดันบนของสวณราบของกานวด

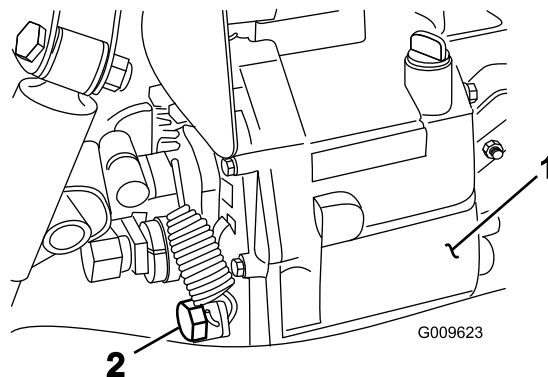
8. หากน้ำมันเหลือนอย เตามน้ำมันทกำหนดพอให้ทงระดับทเหมาะสม โปรดด [ขอมลจําเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 81\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดจกระบายนอกจากด้านข้างของถังก้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 69)



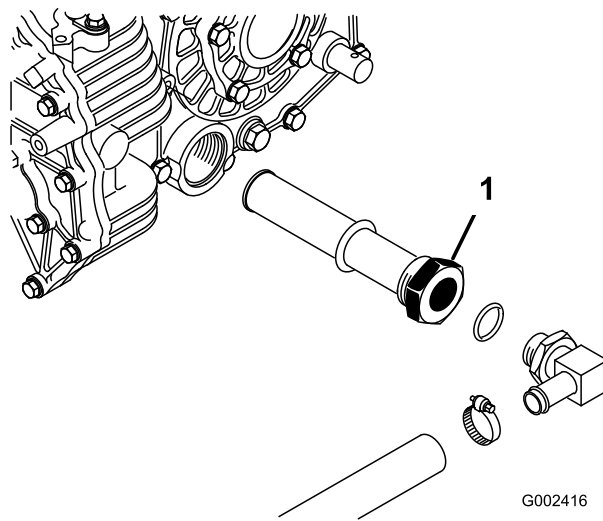
sJ 69

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบายน

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และขอต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงกีดขวางของถังก้ำมัน (sJ 70)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและขอต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางตะแกรงใหม่ห่างกอนตตง



sJ 70

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ตัดตะแกรง
9. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากบตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบายนใหม่แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 81)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก

13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดแทน น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

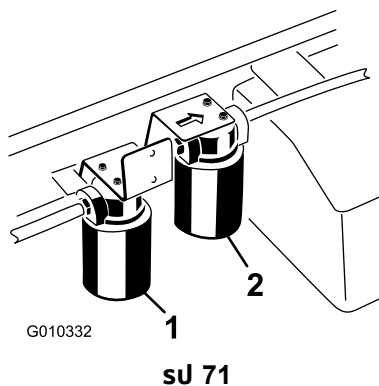
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (SU 71)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสูง

6. หลอมนปะเกนบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก 1/2 รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อกำหนดการปรับ

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกคอนสตารทเครองยนตครงแรก และทกวนหลงจากนน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง \(หนา 84\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถไอน้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไมจำเป็นตองเปลี่ยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันทางเลือก: หากไมม่น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรึกษาตวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลตกนทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไมรบผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไม่เหมาะสม ดงนนควรใชผลตกนทจากผลตกนทขอเสยงนาเชอถอเกานน

น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรือชนตดชนความหนตสง/จตโหลเทต้า ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

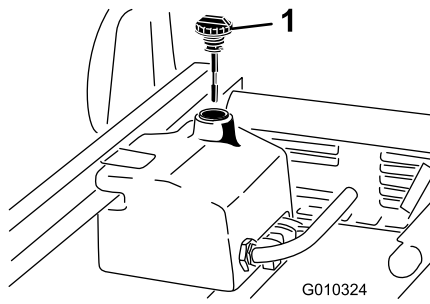
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวนใหญ่เกอบจะไมมส ทำใการมองหาจตวโดยยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจดจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนงกเพยงพอแลแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกคอนสตารทเครองยนตครงแรก และทกวนหลงจากนน)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฝาชองถงไฮดรอลิก ([SU 72](#))
5. เปดฝาชองถงออกชองเติม



sJ 72

g010324

1. ฝา

6. ดึงกานวด (sJ 72) ออกจากช่องเติมและเซตด้วยพลาสติค

7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนลงล่างตามระดับน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนกานวด

8. หากน้ำมีเหลืออยู่ เติมน้ำที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขดบน โปรด ([การเปลี่ยนน้ำหมึกและการทำความสะอาด](#) (หน้า 85))

9. ใส่กานวดเข้าและปิดฝาของเติม

10. สตาร์ทเครื่องพิมพ์และเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถต้องทำงานก่อนสตาร์ทระบบหมึกและการทำความสะอาด

11. ดับเครื่องพิมพ์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จากบนตรวจสอบการรวบไหล

การเปลี่ยนน้ำหมึกไฮดรอลิกและการทำความสะอาด

เฉพาะรุ่น TC

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำหมึกไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำหมึกไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำหมึกไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำหมึกไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้นำน้ำหมึกไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำหมึกทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำหมึกไฮดรอลิก

ความจุของน้ำหมึกไฮดรอลิก: ประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ดึงเบรกมือ

3. ดับเครื่องพิมพ์และดึงกุญแจออก

4. ทำความสะอาดรอบๆ บริเวณก้นตัวกรองการไหล (sJ 71)

5. วางอ่างระบายน้ำตัวกรองและถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำหมึกไม่ระบายออกมา ถอดและถอดตัวกรองไปตรงตัวกรอง

6. หลอมนปะเกนซิลตัวกรองชิ้นใหม่ และหมุนตัวกรองลงในหัวตัวกรองด้วยมือจนปะเกนสัมผัสกับหัวตัวกรอง จากบนหมุนตอก 3/4 รอบ ตัวกรองควรผนึกแน่นหนา

7. เติมน้ำหมึกไฮดรอลิกในถังประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

8. สตาร์ทเครื่องพิมพ์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีให้น้ำหมึกไหลเวียน และให้อากาศหลุดออกจากระบบ

9. ดับเครื่องพิมพ์และตรวจสอบระดับน้ำหมึก

10. ตรวจสอบระดับน้ำหมึกในถัง

11. ทิ้งน้ำหมึกด้วยวิธีที่ถูกต้อง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอแหวนสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ให้อสตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อยืดเครื่องยนต์หรือเปลื้องกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอบระวัง

กระบะท้ายกบรตทกของอยชงยกขึ้นโดยไมมกานค้ำยันนรยกทกตองอาจตกลงมาโดยไมคาดคค การทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้นโดยไมมกานค้ำยันอาจทำไห้คณหรือพอนไทรบขนาดเจ็บได้

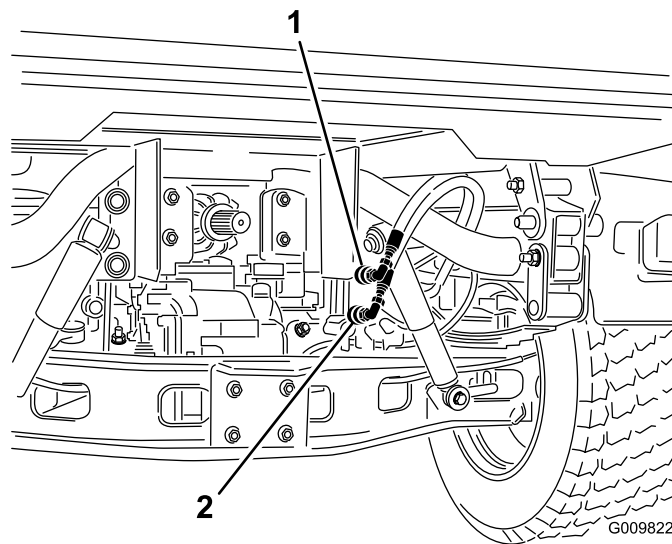
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใดๆ กบรค ไห้อดรถบนพนราบ ดงเบรคมือ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
- ขนสงของกบรตทกจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ และสอดกานค้ำยันนรยกไวกานกระบะท้ายออกเต็มทกก่อนจะทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้น

คุณตองมทอออนไฮดรอลิก 2 เสน แต่ละเสนตองมขอตอสมเรวทงทวผและทวเมย ชงพอดกบขอตอสมของรถเพอไฮดร

1. ถอยรถออกจนขนท้ายของรถคนทใช้การไมได้

สำคัญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบไห้แน่ใจวารถคนทจะใช้จุ่มระบบไฮดรอลิกใช้น้ำมกทาเทียมกน เพอป้องกันกรปนเปอนในระบบ

2. ทรถทงสองคน ไห้อดรทอออนทอต่อสมเรว 2 เสนจากทอออนทกดกบไครงยดขอต่อสม (SU 73)

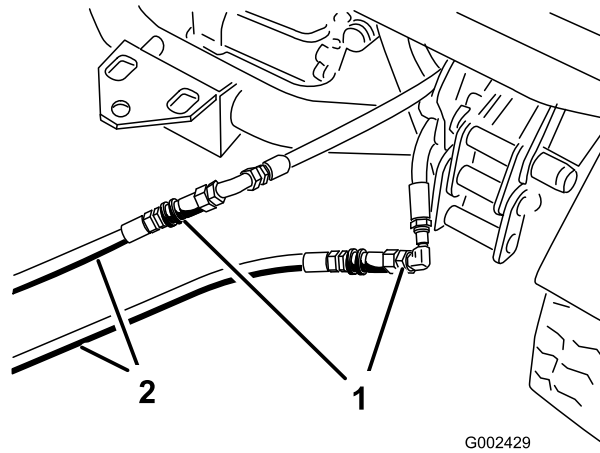


SU 73

g009822

1. ทอออนขอต่อสมเรว A
2. ทอออนขอต่อสมเรว B

3. ทรถคนทเสย ตอทอออนจุ่ม 2 เสนไปยงทอออนทถอดออกมา (SU 74)
4. ปรดฟาชอต่อกไมไอดีไซ

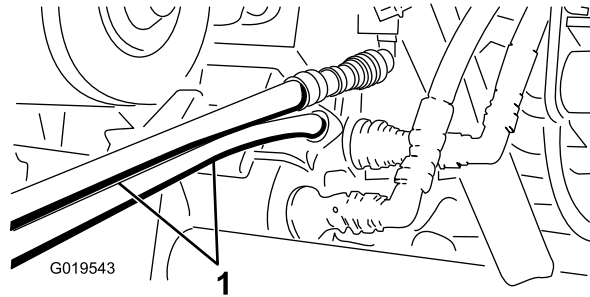


sJ 74

1. ท่ออ่อนถอดออกมา
2. ท่ออ่อนจมน

5. ถอดกอน ต่อกออ่อน 2 เซนเขาภบขอต่อสวมทงอยในโครงยขอต่อสวม (ต่อกออ่อนดานบนเขาภบขอต่อสวมดานบน และท่ออ่อนดานลางภบขอต่อสวมดานลาง) (sJ 75)

6. อดฟาขอต่อภมโโดไซ



sJ 75

1. ท่ออ่อนจมน

7. กนพทอยรอบขางทกคนโหอกหางจากรถ

8. สดาร์ทรถคนทสอง และโยภคนโยภลฟดโปยงตำแหงยภ ชงจะยภภระบะทายของรถคนทเสยขนมา

9. โยภคนโยภลฟดโไฮดรอลภโปยงตำแหงววง และลอกคนโยภ

10. ดดตงกานค้ำยภภระบะทายเขาภภภระบะภสภลฟทภยดออก โปรดด [การใชภกานค้ำยภภนภภระบะทาย \(ภนา 45\)](#)

ภมายเหต: ขนภภดบเครองยภนทรภภทงสองคน โยภคนโยภลฟดโปขางลวงและโปขางภนาเพอภลยภภแรงดภจภภระบบ และชวยโหภการภอดขอต่อสวมเรวโโดงายขน

11. ลวงจภภภำทภภขนดอภนเสรภลลว ภอดทออ่อนจมนและต่อกออ่อนโไฮดรอลภโปยงรถทงสองคน

ส่ำคภภ: ทรภภสอภภระดบนำภนโไฮดรอลภภในรถทงสองคนภอนภภภโปไซภงานดอ

การทำความสะดวก

การล้างรถ

ล้างรถตามทําเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขนล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบทจําเป็นทอจดเสียดส หลกเลียงการใช้นํามากเกินไปไกลอบแพงควบคม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะทเครื่องยนต์ทํางาน การสรารงรถในขณะที่เครื่องยนต์ทํางานอยอาจสงผลให้เครื่องยนต์ทํายในเสียหาย

การจกเกบ

ความปลอดภยเมจกเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดภญแจ และรอไฟรภคหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบรถ
- อยจกเกบรถหรือภคษณะบรรจอนํมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจกเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ซวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ซวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสภหรือของฝภเบรก

หลงจาก 50 ซวโมงแรก

ทก 600 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอทรภบนพนรบถ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงภญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรภทงคน รวมทงดางนอกรภคยนต ครบหวัภระบอภสข และทวเรอนเครื่องเป่า
3. ตรวจสอบเบรก ปรอด [การตรวจสอบระดับนํมนเบรก \(หนา 74\)](#)
4. ซอมบํารงระบบรภองอากาศ ปรอด [การซอมบํารงระบบรภองอากาศ \(หนา 55\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
6. อดจาระบรถ ปรอด [การอดจาระบแรงและบซชง \(หนา 52\)](#)
7. เปลยนนํมนเครื่องและทวกรองนํมน ปรอด [การเปลยนนํมนเครื่องและทวกรองนํมนเครื่อง \(หนา 57\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํมนดเซลทใหม่และสะอาด
9. ยดขอถูระบบเชอเพลงทงทหมดไหแนน
10. ตรวจสอบแรงดนมยง ปรอด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 29\)](#)
11. ตรวจสอบการปองกนการแซแซง และเติมสวณผสมนํากบนำยาปองกนการแซแซงในสดสวณ 50/50 ตามทจําเป็นสำหรับอภคภคความเยนทคาคาการณไวในพนทจกเกบ
12. ถอดแบตเตอรจกแซสซ ตรวจสอบระดับอเลทโรไลต และซารจไหเติม ปรอด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 62\)](#)

หมายเหตุ: อยจกเกบไฟแบตเตอรเขาภคเสาซวแบตเตอรในระหวางจกเกบ

สําคญ: แบตเตอรจกเกบซารจจนเต็มเพอปองกนการแซแซง และความเสยหายเมออุณหภูมิทํากวา 0°C (32°F) แบตเตอรจกเกบซารจจนเต็มจะรภษาประจไดประมาณ 50 วันในอุณหภูมิทํากวา 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสงกวา 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํมนในแบตเตอรและซารจแบตเตอรททๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและซนสลภ นอต และสภรทงทหมด ซอมแซมหรือเปลยนซนสวณทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยซดซวณและพนพวทเปดทงไละทงทหมด
สามารถซอไดจกทวแทนบรภการโทรบอญยาต
15. จกเกบรถในพนทจกเกบหรือโรงรภททแหงและสะอาด
16. คลมรถเพอปองกนและรภษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดขอตอสวมเร็วโดยยาก	1. ยางโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ขอตอสวมเรวยกยวดยานยนต์)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลายๆ ครั้ง และถอดขอตอสวมเร็วเพื่อตัดตงในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละยวดยาน	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถนมน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมภาเหลอนอย ตัดต่อวแทนบรการกโตรบอนุญาต 3. ตัดต่อวแทนบรการกโตรบอนุญาต
ขอตอไฮดรอลกรว	1. ขอตอหลวม 2. โอรงของขอตอไฮดรอลิกหายไป	1. ขนขอตอให้แน่น 2. ตัดตงโอรงทหายไป
อุปกรณ์ตอพวงไม่ทำงาน	1. ขอตอสวมเร็วตอไม่สด 2. ตอขอตอสวมเร็วสลับกน	1. ถอดขอตอสวมเร็ว ขอดเสทวสดจากขอตอแล้วคอยตอขอตอ เปลยนขอตอทซาร์ด 2. ถอดขอตอสวมเร็ว โดยตอกบชองทกตองบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตารท	1. คนโยกลฟตไฮดรอลิกคอยในตำแหน่งเปด	1. ตงลอกลฟตไฮดรอลิกไปยงตำแหน่งปลดลอก โยกคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปทตำแหน่งวางแล้วสตารทเครื่องยนต์

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการทพบในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทรงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกชกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่บยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับภมยของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กทกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานคาออนไลน์และรานคาคทงสนคาคาทงพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตงนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตงจำกัดของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 ไมโครกรัม/วช ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระดับคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายทอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกยวชในการฟองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตกลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตผลิตภัณฑ์หลายกนอาจไมจำเป็นตองบขจำกัดดงกล่าว
- การบงกชใช้ขอเสนอ 65 นนไมสม้ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไมระบคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไมจำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไมระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไมไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กทกสเดากทำได เพอให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนชและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตงรวมสารเคมีในรายการตงตงนรายการชงมไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไมไดบขจำกัดดงจำกัดการสัมผัสทงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยไ้หรือออยภายในชวง "ความเสี่ยงที่ไม่บยสำคัญ" แม้จะไม่บขจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม้ระดับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกทงบงกชใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งอีเมลหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากตำแหน่งทางดินและงานฝอยเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดก่อนการรับประกันผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รวมผลิตภัณฑ์ที่เสียหายโดยอุบัติเหตุจากการชนหรือการชนรุนแรงจากอุบัติเหตุ การรับประกันไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้แก่บุคคลอื่น

* ผลิตภัณฑ์ตัดหญ้าแบบตัดหญ้า

คำแนะนำสำหรับการขอรับการรับประกัน

คุณเป็นพยานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงของคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงของคุณ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงของคุณหรือตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงของคุณ

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์และการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการบำรุงรักษาและการปฏิบัติตามคู่มือการรับประกันในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ขอพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝอยทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับทวน
- ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรือจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ขอพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรือการใช้งานที่ไม่ใช่ขอพร่องของผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง สลักกลองและแบริ่ง (มีสลักหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวายหรือหวายเทียม เช่น ไม้แบริ่ง หวีด มอเตอร์ลดการไหล และเชคควาล
- ขอพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกอุบัติเหตุในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีที่ผิดประเภท
- ขอพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสนสะเทือน การสกรอกและฉกฉวย และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรอกและฉกฉวย" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรอกหรือฉกฉวย สกหลดลอก สดเกสรหรือหนาด่างมรยชว

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อจำกัดของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ดินของคุณ

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (เฉพาะแบตเตอรี่ชนิดลithium-ion): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าใบมีด, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ตัดหญ้าใบมีดที่ความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยว

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์ Toro บริษัทของเราจะดำเนินการซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่เป็นพยานต่อความเสียหายโดยอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro การรับประกันการรับประกันผลิตภัณฑ์รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การบาดเจ็บหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างไม่ถูกต้องหรือการละเลยในการบำรุงรักษาที่เหมาะสม การรับประกันโดยบริษัทของเราจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐใบอนุญาตใหญ่ของความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ Toro บริษัทของเราจะออกใบรับประกันการรับประกันโดยบริษัทของเราจะครอบคลุมและขอจำกัดอายุไม่ผลงคบใช้กับคุณ การรับประกันบริษัทของเราจะครอบคลุมตามกฎหมายของท้องถิ่น และคุณอาจมีสิทธิในประกันเพิ่มเติม

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศแห่งชาติ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ Toro บริษัทของเราจะครอบคลุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์