

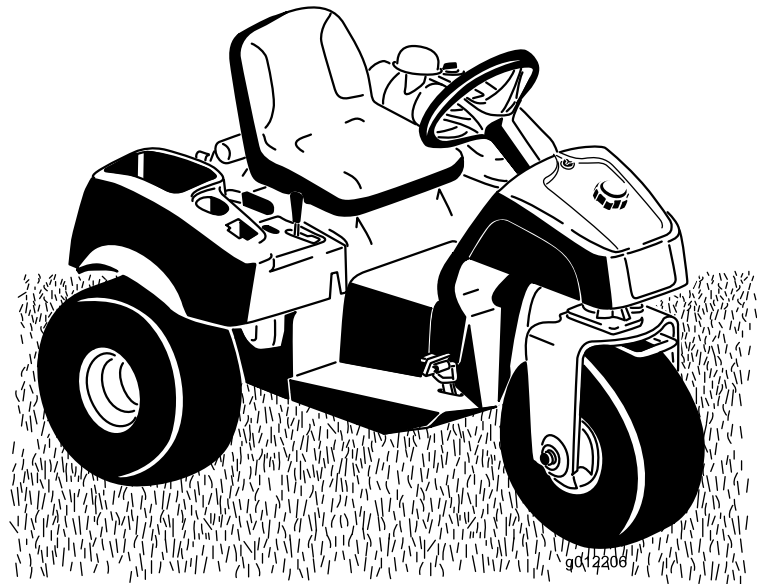


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# รถลากพวง Sand Pro® 3040 และ 5040

หมายเลขรุ่น 08743—หมายเลขเครื่องยนต์ 400000000 และขับไป  
หมายเลขรุ่น 08745—หมายเลขเครื่องยนต์ 400000000 และขับไป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทุกตัวของทั้งหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกวบกหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

### **⚠ คำเตือน**

#### **แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65**

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง  
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบเกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม  
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง  
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบว**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง  
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

## **ขอมลเบองตน**

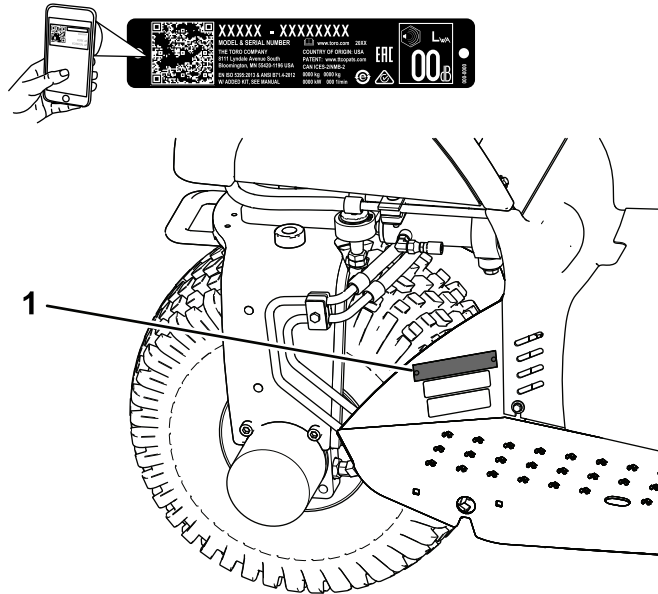
อุปกรณ์คอเครื่องมอเนกประสงค์แบบงขบสำหรับไฟบริกรมออาชพตองการนำปอใช้งานเซงพวนชย และออกแบบมาเพื่อใช้ในการปรับสภาพลมทรายภายในสนามกอล์ฟและสนามเซงพวนชยทโดบริกรมอแรกษาอย่างดเป็นหลก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวตประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรณาอ่านเอกสารนอย่างละเอียดเพื่อศกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือพคนหาทวแทนจ้าหนาย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทงอง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อทวแทนบริกรมอโดบริกรมอญาตหรือฝายบริกรมอลคคาของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

**สำคัญ:** นอกจากน คณสามารถใช้อุปกรณ์มอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขเรยล (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อุนๆ ได้



สป 1

g339454

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซเรียล

หมายเลขรุ่น _____ หมายเลขเซเรียล _____
---

คอมพิวเตอร์ใหม่ขอผลเกวบกอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (สป 2) ซงบงบอคอนตรายทอาจสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปลุกตตามขอควรระวงกเนะนำ



สป 2

สัญลักษณ์เตอนอนตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใหม่ขอผลเกวบกอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (สป 2) ซงบงบอคอนตรายทอาจสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปลุกตตามขอควรระวงกเนะนำ

# เนอคา

ความปลอดภัย .....	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	6
การตั้งค่า .....	10
1 การติดตั้งพวงมาลัย .....	11
2 การติดตั้งเบาะนั่ง .....	11
3 การติดตั้งแบตเตอรี่.....	12
4 การติดตั้งน้ำหนักวางด้านหน้า.....	14
5 การติดตั้งสตกเกอร์ปพลิเคชันและเครื่องหมาย CE.....	14
ภาพรวมผลิตภัณฑ์ .....	16
การควบคุม .....	16
ขอมลจำเพาะ .....	20
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม .....	20
ก่อนการปฏิบัติงาน .....	21
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน .....	21
การเติมน้ำมัน .....	22
การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน .....	22
การตรวจสอบระบบอินเทอร์เน็ต .....	23
ระหว่างการปฏิบัติงาน .....	23
ความปลอดภัยทั่วไป.....	23
ความปลอดภัยบนทางลาด .....	24
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ .....	24
การเบรกก่อนอุปกรณ์ .....	25
การทำความคนเคยกบอุปกรณ์ .....	25
หลังการปฏิบัติงาน .....	26
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน .....	26
การลากอุปกรณ์ .....	26
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ .....	26
การบำรุงรักษา .....	27
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....	27
กำหนดการบำรุงรักษาจากคำแนะนำ .....	27
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน .....	28
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา .....	29
การยกอุปกรณ์ .....	29
การหลอสน .....	30
การถอดจาระบ .....	30
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	33
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	33
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง .....	33
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	33
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง .....	34
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	35
การเปลี่ยนหัวเทียน .....	37
การบำรุงรักษาระบบเซอร์พวง .....	38
การเปลี่ยนตัวกรองเซอร์พวง .....	38
การเปลี่ยนตัวกรองถดกไอน้ำมัน .....	39
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	41
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....	41
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์.....	41
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	41
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ .....	41
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน .....	43
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	43
การขนนอตลอกล้อ .....	43
การปรับความเร็วในการเดินทาง .....	44
การบำรุงรักษาระบบควบคุม .....	45

การปรับคนยก .....	45
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....	47
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	47
การตรวจสอบระบบท้อและท้ออ่อนไฮดรอลิก .....	47
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก .....	47
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....	48
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก .....	50
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก .....	51
การทำความสะอาด .....	52
การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์ .....	52
การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง .....	52
การจดเก็บ .....	53
การเตรียมอุปกรณ์ .....	53
การเตรียมเครื่องยนต์ .....	53
การเตรียมแบตเตอรี่ .....	53

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แต่เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับอุปกรณ์ จะต้องเพิ่มน้ำหนักลงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

## ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

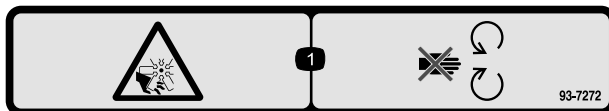
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง ทบทวนการใช้งานผลิตภัณฑ์ต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- อุปกรณ์ต้องอยู่ห่างจากคนขณะเคลื่อนที่
- คนอื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์และดับเครื่องยนต์ก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต้แก ขอบควรรอง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## สังเกตเครื่องหมายความปลอดภัยและคำแนะนำ



สังเกตเครื่องหมายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอย่าใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสังเกตเครื่องหมายเสียหายหรือหายไป



93-7272

decal93-7272

1. หนีอันตรายจากการถูกบาด/ถลอก, พดลม—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว



93-9051

decal93-9051

1. อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



decalbatterysymbols

### สัญลักษณ์แบตเตอรี่

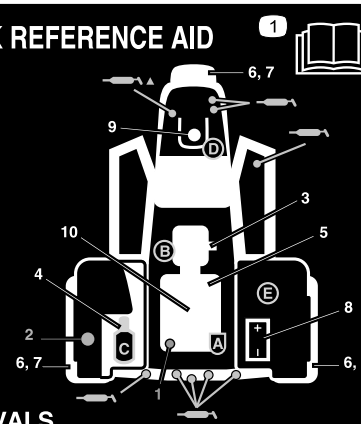
สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- |  |   |
|--|---|
| 1. อันตรายจากกระแสแรงดัน                   | 6. กบพวยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่  |
| 2. ห้ามสูบบุหรี่ ไฟฟ้า หรือเปลวไฟ          | 7. สวมแว่นตานิรภัย ภาชนะบรรจุแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดหรือ/เปลวไฟจากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง                         |
| 4. สวมแว่นตานิรภัย                         | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว  |
| 5. อ่านคู่มือผู้ใช้                        | 10. มตะกบ ห้ามทิ้ง  |

**SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID**

**CHECK/SERVICE (DAILY)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / 0.6-0.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (80±10 FT-LBS / 108±14 N·m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS  
▲ (5040 ONLY)



**FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS**

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	* 5 GAL. ■	2000 HRS.	1000 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)	—	—	—	**200 HRS.	108-3811 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.	—	500 HRS.	94-2690 (D)
CARBON CANISTER AIR FILTER	—	—	—	500 HRS.	115-7854 (E)

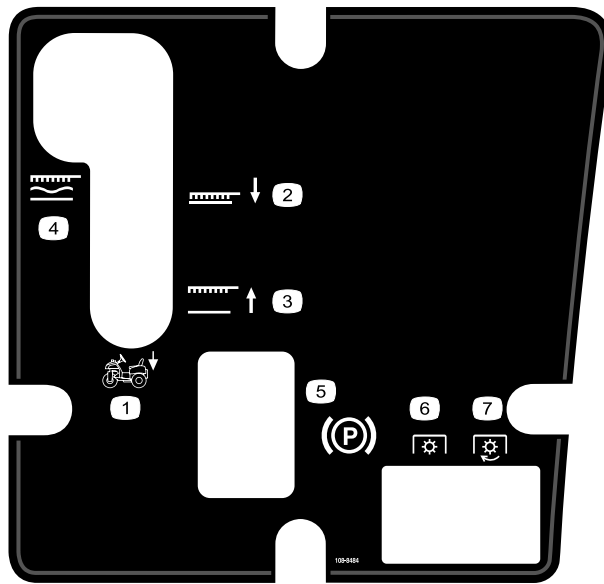
\* INCLUDING FILTER \*\* INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS  
■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

▼ 138-9101

decal138-9101

138-9101

1. อ่านคู่มือใช้ก่อนการบำรุงรักษา



108-8484

decal108-8484

1. ระบบควบคุมรถลากพวง
2. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงลง
3. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงขึ้น
4. อุปกรณ์ตอพง, ลอกในตำแหน่งลอย

5. เบรกมือ
6. PTO—ปลดการทำงาน
7. PTO—ใช้งาน

**⚠ WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
For more information, please visit [www.ttcocaprop65.com](http://www.ttcocaprop65.com)

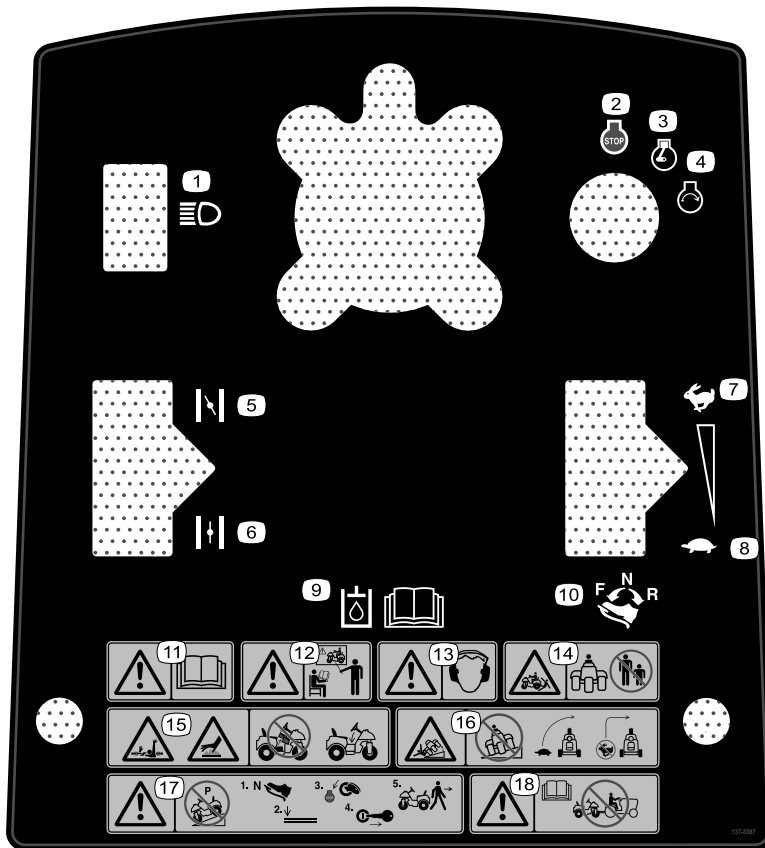
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062





decal137-3387

### 137-3387

1. โฟสองสวาง
2. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง
3. เครื่องยนต์—ทำงาน
4. เครื่องยนต์—สตาร์ท
5. ปรับปริมาณอากาศ—เปิด
6. ปรับปริมาณอากาศ—ปิด
7. เรว
8. ซา
9. อานขอมลเกวยกบนนำมนไฮดรอลิกโตจาก *คมออฟไซ*
10. สวนควบคุมการขับเคลื่อน—เดินหนา เกยรวาง และถอยหลัง
11. คำเตือน—อาน *คมออฟไซ*
12. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์บน เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
13. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
14. อันตรายจากการกบอบอด, อุปกรณ์— คนคนโดยรอบออกไป
15. อันตรายจากการเกยวพน, เพลახบ—อันตรายจากพนพวรองน/แพลโทม—อย่าเปิดฝ้าออก
16. อันตรายจากการคว่ำเอียง—อย่าใช้งานบนบนเนิน ชบซาๆ ขณะเลเยวอย่าเลเยวหักศอกขณะเคลื่อนทด้วยความเร็ว
17. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนบนเนิน จอดอุปกรณ์บนราบดับเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนลงจากอุปกรณ์
18. คำเตือน—อาน *คมออฟไซ* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

# การตรวจคา

## ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยนยววจดสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตัดตงพวงมาลัย
	หวงไฟม	1	
	แหวน	1	
	นอตลอก	1	
	ปลอกครอบพวงมาลัย	1	
2	เบาะกนง	1	ตัดตงเบาะกนง
3	สลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว) นอตลอก (1/4 นว)	2	ตัดตงแบตเตอร
		2	
4	ชดถงนำหนก ตามทจำเปน	–	ตัดตงนำหนกถงดางหนก ถำจำเปน
5	สตกเคอรปทผลต เครองหมย CE	1	ตัดสตกเคอรปทผลตและเครองหมย CE
		1	

## สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟไซ	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	
ใบรรองควมสอดคลองตามมาตรฐาน	1	เอกสารฉบับรรองการปฏิบตตามระเบียบ CE
กญแจ	2	สตารกเครองยนต

**หมายเหตุ:** ดดางชายและชวของอปกรณจกตำหนงปทตในการควบคมเครอง

**หมายเหตุ:** ถอดโครงและนอตยดสำหรบชนสงทงหมดออกและนำไปกำจด

# 1

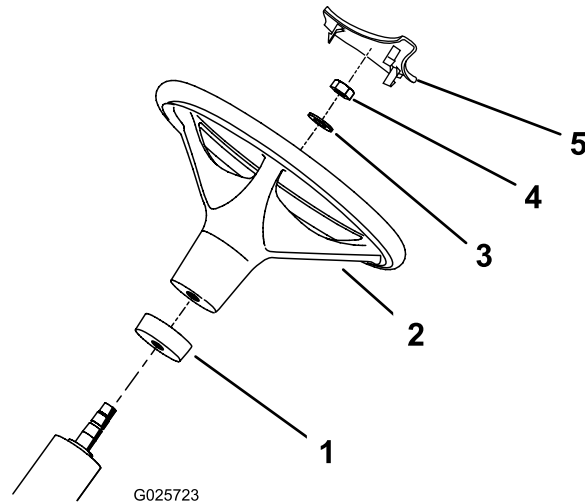
## การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	หวงโฟม
1	แหวน
1	นอตล็อก
1	ปลอกครอบพวงมาลัย

### ขั้นตอน

1. ขยบลอกหนาให้หันตรงไปตามหนา
2. สอดหวงโฟมบนเพลพวงมาลัย (SU 3) โดยหันตามแคบลง



SU 3

g025723

1. หวงโฟม
2. พวงมาลัย
3. แหวน
4. นอต
5. ปลอกครอบพวงมาลัย

3. เลอนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (SU 3)
4. ยัดพวงมาลัยเข้ากับเพลพวงมาลัยด้วยแหวนและนอตล็อก (SU 3)
5. ขนนอตล็อกจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
6. กัดปลอกครอบพวงมาลัยลงบนพวงมาลัยจนลออก (SU 3)

# 2

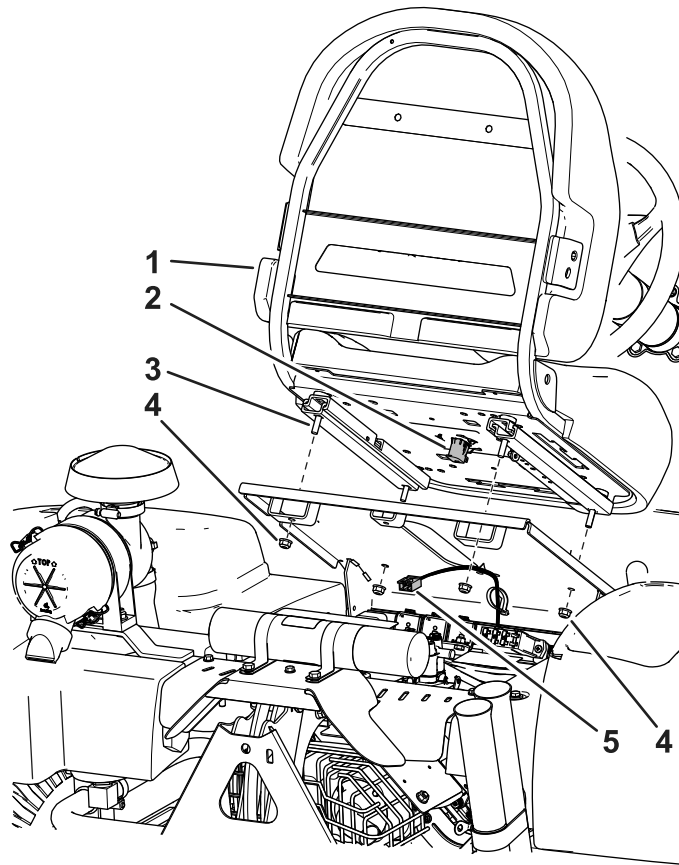
## การตัดตงเบาะกนง

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	เบาะกนง
---	---------

### ชนตอน

1. ชนสกรทชดเบาะนงเขากบลงออกและนำไปทง
2. ชนนอตตอกจากครงสำหรับชนสงและนำครงไปทง เกบนอตโ
3. ยดเบาะกนงเขากบชฐานเบาะดวชนอต 4 ตวทลตอดออกมากอนหนาน โปรตด **su 4**



**su 4**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. เบาะกนง         | 4. นอตมบ           |
| 2. สวตชเบาะกนง     | 5. ชดสายไฟของอปกรณ |
| 3. สลกลอยยดเบาะกนง |                    |

g334906

- 
4. คนทชดสายไฟของอปกรณและเสยบเขากบลสวตชเบาะกนง (**su 4**)
  5. ยดชดสายไฟเขากบชฐานเบาะดวชนหวงรดสายไฟ

# 3

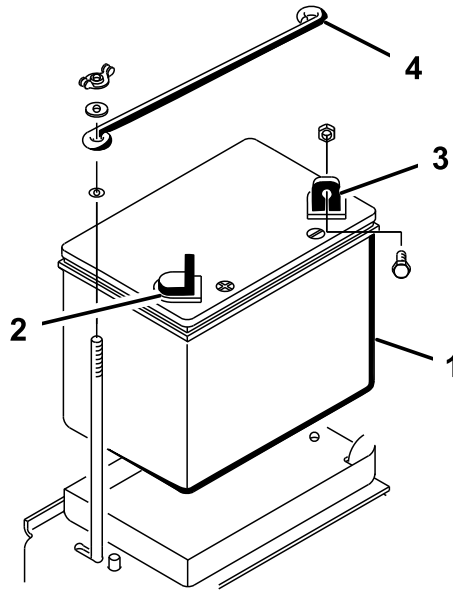
## การตัดแต่งแบตเตอรี่

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	สลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว)
2	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

### ขั้นตอน

- วางแบตเตอรี่ลงในถาดถอยด้านหลังของตู้ โดยให้ขั้วลบหันไปทางด้านท้ายของอุปกรณ์ (ดูรูป 5)



รูป 5

g351419

- แบตเตอรี่
- ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
- ถาดแบตเตอรี่ด้านหลัง

### ⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหายและทำให้เกิดประกายไฟ  
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซที่ไวระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

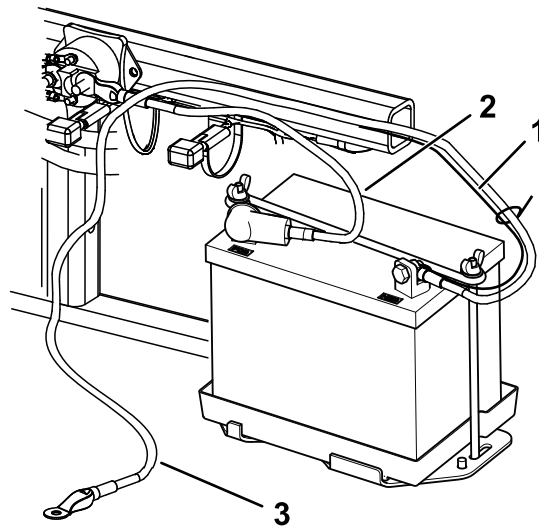
- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

### ⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกับส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้  
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซที่ไวระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อถอดหรือตัดแต่งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

- ถอดสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (ดูรูป 6)



g351421

รูป 6

1. สายไฟเส้นเล็กสีดำ
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

3. ยึดสายไฟเส้นเล็กสีดำและสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (1/4 นิ้ว) (รูป 6)
4. เคลือบขั้วแบตเตอรี่และตัวด้วยปโตรเลียมเจลลเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
5. เลื่อนฝาครอบยางไปครอบขั้วบวก (+) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
6. ประกอบกันยึดแบตเตอรี่ด้านบนเขากบกันยึดแบตเตอรี่ด้านข้าง แล้วยึดด้วยแหวนและนอตหางปลา

# 4

## การติดตั้งน้ำหนักถ่วงด้านหน้า

ขส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

-	ชุดถ่วงน้ำหนัก ตามที่จำเป็น
---	-----------------------------

### ขั้นตอน

อุปกรณ์ออกแบตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 แต่เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงเข้ากับอุปกรณ์ อาจจะต้องเพิ่มน้ำหนักถ่วงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน

1. ใช้ตารางด้านล่างเป็นแนวทางในการเพิ่มน้ำหนักถ่วงให้กับอุปกรณ์ สามารถสั่งซื้ออะไหล่จากตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro

อุปกรณ์ต่อพ่วง	น้ำหนักที่จำเป็น	ชุดถ่วงน้ำหนัก	จำนวน
ชุดเจาะดิน	23 กก. (50 ปอนด์)	หมายเลขอะไหล่ 100-6442	1
แปรงกวาด Rahn			

**หมายเหตุ:** สำหรับอุปกรณ์รุ่น 08745 อยาติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดโครงยกด้านหน้า

2. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดถ่วงน้ำหนัก

# 5

## การตัดสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE

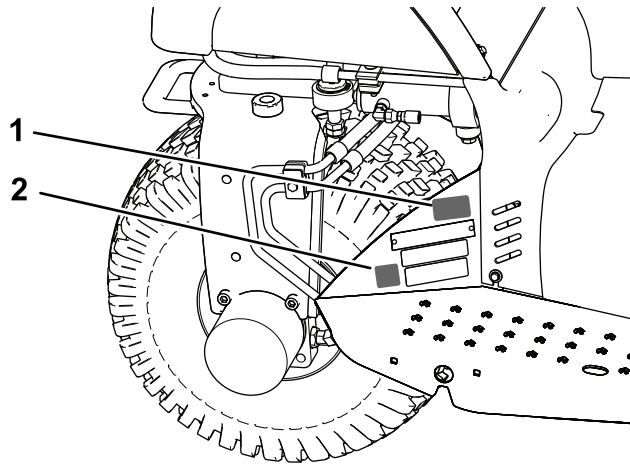
### CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรัชนตอนน:

1	สตกเกอร์ปทผลต
1	เครื่องหมาย CE

### ชนตอน

ตตสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE บนอปกรณในบรเวณทแสดง (สJ 7)

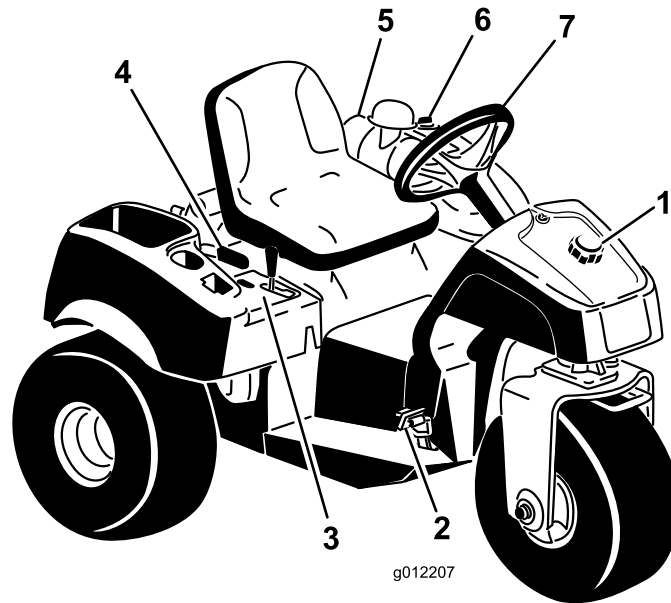


สJ 7

g339442

1. ตตสตกเกอร์ปทผลตตรงน
2. ตตเครื่องหมาย CE ตรงน

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 8

g012207

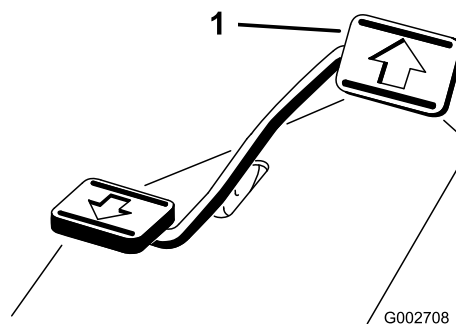
- |                              |              |                        |             |
|------------------------------|--------------|------------------------|-------------|
| 1. ฝาถังน้ำมัน               | 3. แผงควบคุม | 5. ระบบกรองอากาศ       | 7. พวงมาลัย |
| 2. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด | 4. เบรกมือ   | 6. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก |             |

## การควบคุม

### แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด

แป้นขับเคลื่อน (รูป 9) มี 3 ฟังก์ชัน: เติมน้ำมัน ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์ใช้สันเกาและนิ้วหัวแม่มือของเท้าข้างขวาเหยียบบนของแป้นเพื่อเติมน้ำมัน และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกวดเนิน (รูป 10) ปลดแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกยรวางเพื่อหยุดอุปกรณ์

**สำคัญ:** ขณะขับอุปกรณ์ไปข้างหน้า วางสันเกาบนแป้นพักเท้า ออจวางสันเกาบนสวนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อน



รูป 9

g002708

1. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด





g002709

ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับความเหยียบแป้นขับเคลื่อนมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะที่กลืนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็ว หากต้องใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุดหรือขณะไต่ขึ้นเนิน ให้ดันคันโยกกลืนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว พร้อมกดเหยียบแป้นขับเคลื่อนเล็กน้อยเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบสูง เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เริ่มจะลดลง ให้ปล่อยแป้นเล็กน้อย เพื่อให้ความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอีกครั้ง

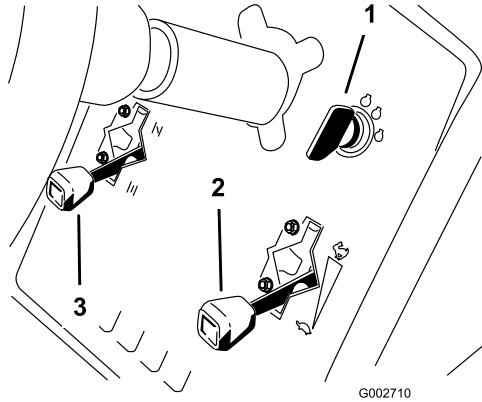
**สำคัญ:** หากต้องใช้กำลังลากของสูงสุด ให้ดันคันโยกกลืนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ

**สำคัญ:** ใช้ความเร็วบนพื้นสูงสุดระหว่างเดินทางไปกลับสนามแต่ละแห่งเท่านั้น อย่าใช้ความเร็วสูงสุดเมื่อตัดหญ้าหรือลากอุปกรณ์ตอพวง

**สำคัญ:** อย่าขบอุปกรณ์ถอยหลังขณะถอดอุปกรณ์ตอพวงอยู่ในตำแหน่งยกสูง (กำลังใช้งาน) มอเตอร์ของอุปกรณ์ตอพวงอาจเสียหายอย่างรุนแรง

### สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (sJ 11) ใช้สำหรับสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ และมี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ดับเครื่องยนต์ ทำงาน และสตาร์ท บดคีย์แจคตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตาร์ทเพื่อทำให้อัตอร์สตาร์ททำงาน ปล่อยคีย์แจคเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยคีย์แจคกลับไปยังตำแหน่งทำงาน หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดคีย์แจควนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งดับเครื่องยนต์



G002710

sJ 11

g002710

- 1. คีย์แจคสตาร์ท
- 2. คันโยกกลืนแรง
- 3. คันโยกปรับปริมาณอากาศ

### คันโยกปรับปริมาณอากาศ

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ให้ปิดการปรับปริมาณอากาศของคาร์บูเรเตอร์ โดยดันคันโยกปรับปริมาณอากาศ (sJ 11) ขึ้นไปยังตำแหน่งปิด หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ควบคุมการปรับปริมาณอากาศเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างราบรื่น หลังจากนั้น เปิดการปรับปริมาณอากาศทันทีโดยดันคันโยกไปยังตำแหน่งเปิด การสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอบอุ่นไม่ต้องปรับปริมาณอากาศเลยหรือปรับเพียงเล็กน้อย

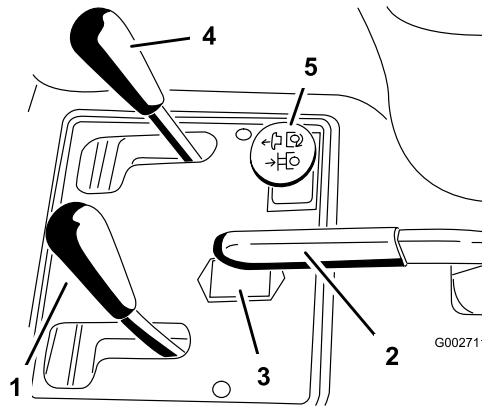
## คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 11) เชื่อมต่อและควบคุมการทำงานของชุดเชื่อมลนแรงทอถอบคาร์บเรเตอร์ คนโยกม 2 ตำแหน่ง ได้แก่ ซา และ เรว ความเร็วเครื่องยนต์จะไม่เท่ากันระหว่างการตักอง 2 แบบน

**หมายเหตุ:** คนโยกลนแรงไม่สามารถควบคุมเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้

## คนยก

หากต้องการยกอุปกรณ์ตอพวงขน ใตงคนยก (sJ 12) มาตาดนหลง หากต้องการลดอุปกรณ์ตอพวงลง ใตงคนยกไปตาดนหนน หากต้องการให้อยในตำแหน่งลอย ดนคนยกไปยงตำแหน่งคาง หลงจกโดตำแหน่งตอการเลว ใปลอยคนยก จกนคนยกจะเลอนกลบเขนตำแหน่งปลต



sJ 12

g002711

1. คนยก
2. เบรกมอ
3. มเตอรณบชวโมง
4. คนควบคุมการยกตาดนหนน (อุปกรณ์เสริม)
5. แปนควบคุมระบบไฮดรอลกระยะไกลตาดนทาย (อุปกรณ์เสริม)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ใช้กระบอกยกแบบทำงานสองทาง คนสามารถใช้แรงกดลงบนอุปกรณ์ตอพวงได้ เพอให้อุปกรณ์ตอพวงทำงานในตำแหน่งตอการ

## เบรกมอ

ดงเบรกมอ (sJ 12) โดยการดงคนเบรกมอไปขางหลง ปลตเบรกมอโดยการดคนโยกไปขางหนน

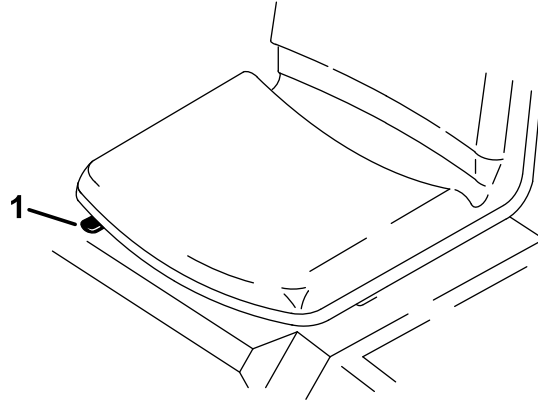
**หมายเหตุ:** คนอาจจะตองกดแปนชบเคลอนไปตาดนหนนและตาดนหลงซางๆ เพอปลตการทำงานของเบรกมอ

## มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sJ 12) จะแสดงเวลารวมทงหมดทออุปกรณ์ทำงาน และจะทำงานทกครงทคนบดสวตชกญแจไปยงตำแหน่งเปด

## คนปรบเบาะทง

ดคนปรบทางดานชายของเบาะทง (sJ 13) ไปขางหนา จากนเลนทงไปยงตำแหน่งทต้องการ แลวปลอยคนปรบเพอลอกตำแหน่งทง



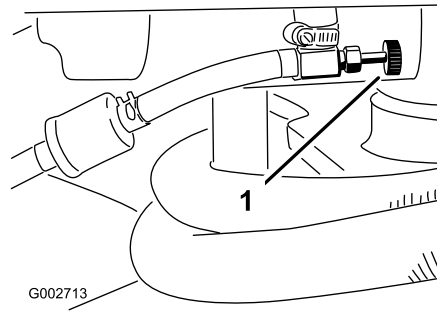
sJ 13

g335735

1. คนปรบเบาะทง

## วาลวตการจายน้ำมน

ปดวาลวตการจายน้ำมน (sJ 14) เมอจดเกบอปรทหรอนยายอปรทด้วยรทพวง



sJ 14

g002713

1. วาลวตการจายน้ำมน

# ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใ้ทราบ

ความวางเมอโมโดตตงอปรณตอพง	148 ซม. (58 นิ้ว)
ความวางเมอตตตงคราด sn 08751	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความยาวเมอโมโดตตงอปรณตอพง	164 ซม. (64 1/2 นิ้ว)
สง	115 ซม. (45 1/4 นิ้ว)
ฐานลอ	109 ซม. (42 3/4 นิ้ว)
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบเบา	1,650 ถึง 1,850 รอบตอนาท
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบสง	3,350 ถึง 3,450 รอบตอนาท
น้ำหนักสร	
sn 08703	452 กก. (996 ปอนด)
sn 08705	461 กก. (1,017 ปอนด)

## อปรณตอพง/อปรณสร

เราดจำหนายอปรณตอพงและอปรณสร Toro สรองมากมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารนเพอสรประสรทภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตตตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอตราการอปรณตอพงและอปรณสรทสรองทงหมด

เพอสรรณะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลททดแทนและอปรณสรทของแกจาก Toro อะโหลททดแทนและอปรณสรทผลตโดยผลตราอนอาจเปอนตรายและการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การสรประคนผลตททเพนโมชะ

# การปฏิบัติงาน

## ก่อนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของสมาชิกของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของสมาชิก และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรูดหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกั้นตัดตงอยและทำงานได้ตามปกติใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติเปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดตงชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจุดเบี่ยงตงตงตงต่างๆ ท่ออากาศระดมออกให้หมด

#### ความปลอดภัยด้านเสียงเพลง

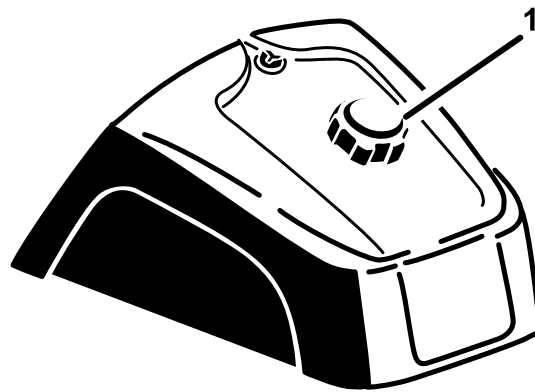
- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟโตและละอองน้ำมันอากาศระดมโต
- ดับบทร ชการ ไปป และแหล่งจตไฟอูนๆ ใหมต
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันทผานการรบรรองเท่านั้น
- อยาเปตฝาลงเชอเพลงหรือเตมทงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อยาจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอูนๆ
- หากนํามนทค อยาพยายามสตารทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหล่งจตไฟจอนควาละอองนํามนจะระเหยไป

# การเติมน้ำมัน

- ความจอน้ำมัน: 25 ลิตร (5 1/2 แกลลอนสหรัฐ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงแนะนำ:
  - ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วใหม่และสะอาด (อายุไม่เกิน 30 วัน) ทนค่าออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคิด (R+M)/2) เพื่อผลประหยัดที่สุด
  - เอทานอล: ใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอลสูงสุด 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอร์เทอริบิวทิลเอเธอร์) 15% ตามมาตรฐาน เอทานอลกับ MTBE ไม่เหมือนกัน โมโนเอทิลไฮโดรคาร์บอนเบนซินทมน้ำมันเอทานอล 15% (E15) ตามมาตรฐาน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอลมากกว่า 10% โดยมาตรฐาน เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอลไม่เกิน 85%) การใช้น้ำมันเบนซินทมน้ำมันเอทานอลมากกว่า 10% อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์เสียหายและ/หรือเครื่องยนต์เสียหาย อาจไม่ได้รับความปลอดภัยในการขับขี่
  - ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเมทานอล
  - ห้ามจุดเก็บเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงหรือภาชนะใส่เชื้อเพลิงขามฤตหนาว ยกเว้นการใช้สำหรับรักษาสภาพเชื้อเพลิง
  - ห้ามเติมน้ำมันลงในน้ำมันเบนซิน

**สำคัญ:** ห้ามใช้สารเสริมประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิงนอกเหนือจากสารคงสภาพ/หัวเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามใช้สารคงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงทมน้ำมันผสมของแอลกอฮอล์ เช่น เอทานอล เมทานอล หรือไอโซโพรพานอล

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชื้อเพลิง (ดูรูป 15)
2. เปิดฝาถังเชื้อเพลิง
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดลงในถังให้ย่ำต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ตามกลางของช่องเติม) ประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว) **อย่าเติมจนล้น**



g027112

รูป 15

g027112

1. ฝาถังน้ำมัน

4. ปิดฝา
5. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมาให้สะอาดเพื่อป้องกันเพลิงไหม้

**สำคัญ:** ห้ามใช้เมทานอล น้ำมันเบนซินทมน้ำมันผสมของเมทานอล หรือแกสโซฮอล์ทมน้ำมันผสมของเอทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงเสียหายได้ ห้ามผสมน้ำมันกับน้ำมันเบนซิน

# การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

ทำตามขั้นตอนประจำวันดังต่อไปนี้ก่อนใช้งานอุปกรณ์

- การตรวจสอบระบบแบตเตอรี่ (หน้า 23)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 33)
- การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 43)
- การตรวจสอบระบบท่อและท่อไอเสีย (หน้า 47)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 48)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิสูงกว่า  $-6.7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) ก่อนใช้งานอุปกรณ์ มอเตอร์ ปั๊มของระบบขับเคลื่อนอาจเสียหายได้

# การตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอก

## ⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตชอนเทอร์ลอกนรขยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติและทำให้เกิดการบาดเจ็บ

- อธิบายขั้นตอนการตรวจสอบสวิตชอนเทอร์ลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอกก่อนการใช้งานอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ของระบบบ่อนเทอร์ลอกนรขย คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระทกรหรือสตาร์ท ยกเว้นแป้นขับเคลื่อนจะอยู่ในตำแหน่งเกียรวาง นอกจากนี้ เครื่องยนต์ควรจะต้องดับลงทันที หากแป้นขับเคลื่อนถูกกดไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยที่โมมฟใช้งานอยบบนอุปกรณ์

**สำคัญ:** หากรถลากพวงตดตงขดควบคุมระบบไฮดรอลิกระยะไกลด้านทาย sn 08781 หรือขดสวตระบบไฮดรอลิก sn 08783 จะมเมงอนโซเพมเติมสำหรับระบบบ่อนเทอร์ลอก ไดแก

อุปกรณ์จะไม่สตาร์ท หากขดควบคุมระบบไฮดรอลิกระยะไกลเปิดทำงานอย

หากเครื่องยนต์ทำงานอยและสวตระบบไฮดรอลิกเปิดอย อุปกรณ์จะดับเครื่องเมอฟใช้งานลจากเบาะทงนง

1. จอดอุปกรณ์บนพนโลงทโมมสงกดขวางและคนไกลเคยง ดบเครื่องยนต์
2. นงบนเบาะทงนงแลวดงเบรทมอ
3. เขยบแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังพรมกบพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงวาระบบบ่อนเทอร์ลอกอาจจะทำงานผิดปกติ ควรชอมททท หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงวาระบบทำงานโดตามปกติ

4. นงบนเบาะโดยให้แป้นขับเคลื่อนอยในตำแหน่งเกียรวาง ดงเบรทมอ แลวดสตาร์ทเครื่องยนต์
5. ลกออกจากเบาะทงนงและคอยๆ เขยบแป้นขับเคลื่อน

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ควรจะต้องดับภายใน 1 ถึง 3 วนาท หากระบบทำงานไม่ถกตอง ให้แกโซ

## ระหวางการปฏิบัติงาน

**หมายเหตุ:** ดตานชายและชวาชองอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าชอง/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุโด และยงเป็นพรมผลชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถึงแว่นนรขย รองเทากนลนทแขงแรง กางเกงขายาว และอุปกรณ์ป้องกันการโดยณ ภาพมยวใหม่ตไปขางหลังและอชยสวมใสเครื่องประดับทหอยยว
- อชยใช้งานอุปกรณ์ขณะปวย เหนอยลา หรืออยกายไตฤทชองแอลกอฮอล์หรือยาเสพตด
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงพโดยสารโดยเด็ดขาด กนคนโดยรอบและสวตเลยงออกขางจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบหรืออันตรายกมองโมเหน
- หลกเลยงการทำงานบนหญากยงเปยง แรยงดเคาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไกลโด
- กอนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงมดจะต้องอยในตำแหน่งเกียรวาง ดงเบรทมอ และคนอยในตำแหน่งใช้งาน
- มองไปขางหลังและมองลงกอนถอยอุปกรณ์เพอใหแนใจวาสนทงโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- การใช้งานไกลตลทง ค่น้ำ หรือคนกนน้ำ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำจบพวน หากลอชามชอบหรือชอบลาดลงไป
- จอดอุปกรณ์ แลวดตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลังจากชนกบวตทหรือหากเครื่องยนต์สนพตปท ชอมแซมความเสียหายทงมดกอนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถึงตอนชามกนนและทงนเดน ใหทงนแกทงเอกกอนเสมอ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณทโมมทระบายไอเสย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไวโดยโมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขับ ใหปฏิบัติดงน:
  - จอดอุปกรณ์บนพนราบ

- ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดับกุญแจออก
- รอให้ชิ้นส่วนเคลือบไควหยดง
- อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงที่จะเกิดฟ้าฟา
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- หากจำเป็น ควรด่นำบนพนพวกอนตกแต่งปรับสภาพเพอลดการเกิดฝน
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทพวนการรรับรองโดย Toro แทนน

## ความปลอดภยบนทางลาด

- กำหนดชนตอนและภฤรเบยบของคณเองขณะทำงานบนทางลาด  
ชนตอนเหลานจะตองประกอบดวยการสำรจวพนทเพอประเมนวาทงลาดใดปลอดภยที่จะใชงานอุปกรณ์  
ไซเหตุและผลและวารณญานทดขณะสำรจว
- ทางลาดเปนปัจจัยสำรคญททำใหเกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ  
ซงสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตโต ผไซเปนพรมพดชอบดแลให้การใช้งานบนทางลาดมความปลอดภย  
การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- เคลอนอุปกรณ์ดวยความเร็วต่ำเมออยบนทางลาด
- หากรสกโมสบายใจกบการทำงานบนทางลาด อยาใช้อุปกรณ์
- ระมัดระวังหลม บอ แมน หน หรือตถกชกชอนอย ทางทโมราบเรยบอาจทำใหอุปกรณ์พลกคว่ำได้  
หญาสงอาจชอนสงกตขวางบางอยางเอาไว
- เคลอนทอปกรณดวยความเร็วต่ำเพอจะไตไม่ต้องหยุดหรือเปลี่ยนเกยรขณะอยบนทางลาด
- อุปกรณ์อาจพลกคว่ำได้กอนทลจะยดเกาะถน
- หลกเลยงการใช้งานอุปกรณ์บนหญาเปยก ลออาจสญเสยแรงลาก โดยไมเกยวกบวาเบรกใชงานไตและทำงานไตหรือไม
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด
- เคลอนทบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลี่ยนความเร็วหรือศทงอุปกรณ์ฉพล
- อยาใชงานอุปกรณ์ไกลทงชน คลอง ทำนบ นำ หรือแหลงน้ำ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉพลนได้  
หากลอเกยขามชอบทงหรือชอบทงพทกลาย ดงนนควรกำหนดพนทปลอดภยระหว่างอุปกรณ์กบอนตรายใดๆ เทรยมไว (2  
เทางของความกวางอุปกรณ์)

## การสตารทและดับเครื่องยนต

1. ถอนเทางอกจากแปนชบเคลอน และตรจวสอไหแนใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง จากนดงเบรกมอ
2. ดนทานปรับปรมาณอากาศไปดานหนาไปยงตำแหน่งเปด (เมอสตารทเครื่องยนตทเกน)  
และดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา

**สำคญ:** เมอตองใชงานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ควรนเครื่องอุปกรณ์กอนใชงาน  
เพอป้องกันไมให้ระบบไฮดรอสแตทกและวงจรรชบเคลอนเสยหาย

**ห้ามใชงานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า -6.7°C (20°F) มเชนนอาจทำใหประบบชบเคลอนหลกเสยหายได้**

3. เสยบคญแจเขาทบสวตชสตารท และบดตามเขมนาฬิกาเพอสตารทเครื่องยนต  
จากนบปลอยคญแจเมอเครื่องยนตสตารทสำรเจ

**หมายเหตุ:** ควบคุมการปรับปรมาณอากาศเพอไหเครื่องยนตทำงานอยางราบรน

**สำคญ:** เพอป้องกันไมใหมอเตอรสตารทเตอรร้อนเกนไป อยาไหสตารทเตอรทำงานนนานกว่า 10 วนาท  
หลงจากพยายามสตารทตองเอง 10 วนาทแลว ไหร่ 60 วนาทกอนสตารทมอเตอรสตารทเตอรอกครง

4. หากตองการดับเครื่องยนต ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา แลวบดคญแจสตารทไปยงตำแหน่งดับเครื่องยนต

**หมายเหตุ:** ดงคญแจออกจากสวตชเพอป้องกันการสตารทโดยไมตงใจ

5. ปรดวาลวตดการจายน้ำมกอนเกบอุปกรณ์



## **⚠ ขอบระวัง**

การตรวจสอบอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอาจทำให้ไทรบบาดเจ็บได้

ดูเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่งก่อนจะตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่น ๆ

## **การเบรกก่อนอุปกรณ์**

เครื่องยนต์ใหม่ต้องใช้เวลา จะทำงานได้เต็มกำลัง ระบบขับเคลื่อนของใหม่แข็งแรงเสียดทานสูงกว่า ทำให้เครื่องยนต์รับภาระโหลดมากขึ้น

ใช้ 8 ชั่วโมงแรกของการใช้งานอุปกรณ์เป็นระยะเบรกก่อน

การใช้งานชั่วโมงแรกๆ สำคัญอย่างยิ่งต่อระดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ดังนั้นควรตรวจสอบการทำงานและสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อจะได้สังเกตเห็นและแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ก่อนที่ปัญหาเหล่านั้นจะกลายเป็นปัญหาใหญ่ในภายหลัง ในระหว่างระยะเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความน่าเชื่อถือ นอตหลวม หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

## **การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์**

สำหรับคำแนะนำการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วง โปรดดู *คู่มือใช้* ของอุปกรณ์ต่อพ่วง

ฝึกขับขี่ยานพาหนะให้ชำนาญ เพราะลักษณะการควบคุมอุปกรณ์จะแตกต่างจากยานพาหนะอื่นประเภทอื่น สองสิ่งที่ควรพิจารณาเมื่อใช้งานอุปกรณ์คือความเร็วในการส่งกำลังและความเร็วเครื่องยนต์

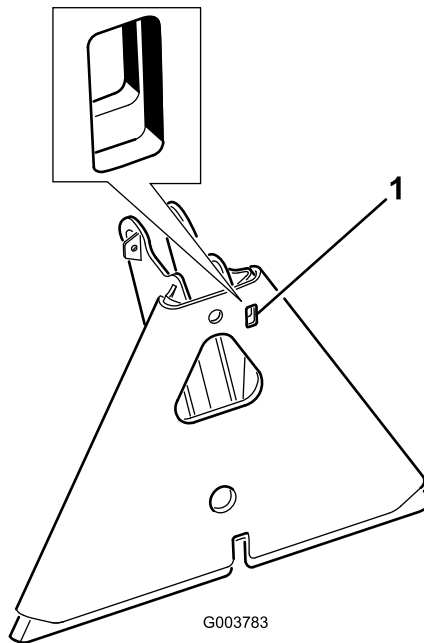
เหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ เพื่อให้ความเร็วเครื่องยนต์เสถียร วรรณจะช่วยให้การทำงานของเครื่องยนต์เหมาะสมกับความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของอุปกรณ์ ในทางตรงกันข้าม การเหยียบแป้นขับเคลื่อนเร็วๆ จะทำให้เครื่องยนต์ความเร็วตก จนหมดแรงบิดไม่เพียงพอแก่การเคลื่อนที่ของอุปกรณ์ ดังนั้น หากต้องการให้เครื่องยนต์ส่งกำลังสูงสุดไปยังล้อ ให้ลดคนโยกคนเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ จากการเปรียบเทียบกับ อุปกรณ์จะแล่นบนถนนด้วยความเร็วสูงสุดขณะไม่ได้อัตโนมัติคนโยกคนเร่งอยู่ในตำแหน่งเร็ว และค่อยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อนช้าๆ จนสุด ดังนั้นควรทำให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูงพอที่จะส่งแรงบิดสูงสุดไปยังล้อเสมอ

## **⚠ ขอบระวัง**

ต้องใช้งานอุปกรณ์อย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์คว่ำเองหรือสูญเสียการควบคุม

- ใช้ความระมัดระวังขณะเข้าและออกจากหลุมทราย
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะทำงานใกล้กับน้ำ ร่องน้ำ หรืออันตรายอย่างอื่น
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อใช้งานอุปกรณ์บนเนินลาดชัน
- ลดความเร็วลงเมื่อต้องเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวบนเนิน
- ไม่ควรหยุดหรือสตาร์ทอุปกรณ์อย่างกะทันหัน
- อธิบายจากถอยหลังเป็นเดหนาทัดอย่างกะทันหัน แต่ควรรอให้อุปกรณ์จอดสนิทก่อน

**หมายเหตุ:** หากอะแดปเตอร์ของอุปกรณ์ต่อพ่วงติดกับอะแดปเตอร์ของรถลากพ่วงและดึงไม่ออก ให้สอดชะแลงหรือโซ่คล้องเข้าไปในช่องสอดชะแลง แลวงจุดจนกระทั่งหลุดออกจากคน (SU 16)



sป 16

g003783

1. ช่องสอดชะแลง

## หลักการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยังคงหยุดนิ่งก่อนจะสก้อออกจากอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากท่อไอเสียและส่วนเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงก่อนจอดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- อพยพจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาให้ชนทกมของอุปกรณ์มสภาพดและทํางนโดตตามปกติ และชนชนสวนทกมดให้แนบหนา
- เปลยนสตกเกอรทกมดตสกหรือ ชํารด หรือหยาไป

### การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากพวงอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้ แต่เราไม่แนะนำให้ใช้รถเป็นขั้นตอนปฏิบัติงานมาตรฐาน

**สำคัญ:** ห้ามลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วมากกว่า 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 50 ม. (55 หลา) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง หากคุณลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ล้ออาจจลออก ในกรณีดังกล่าว ให้หยุดลากอุปกรณ์และรอจนกว่าแรงดันในวงจรถขับเคลื่อนจะเสถียรแล้วลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วช้าลง

### การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบหนา

# การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: หากต้องการแผนผังไฟฟ้าหรือแผนผังไฮดรอลิกของอุปกรณ์ โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com)

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมแซม หรือทงอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ปรับสวิตช์ลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมรอบเบา
  - ลดระดับอุปกรณ์ตอพวงลง
  - ตรวจสอบให้แน่ใจวแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
  - รอให้ขนสวณเคลอนไหวหยุดง
  - รอให้ขนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากแปนไปโต อยำบำรุงรักษาในขณะทอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากขนสวณเคลอนไหว
- ใช้ขตงเมแรงรองรบอุปกรณ์หรือสวณประกอบเมอจำแปน
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว้

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ขนบอตลอกอ</li></ul>
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระบบบอเทอรลอกนทรยก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำนมเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบแรงดงลมยง</li><li>• ตรวจสอบสภพของทอและทอออนไฮดรอลค</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำนมไฮดรอลค</li></ul>
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์</li></ul>
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบขวตอสายไฟและระดับน้ากลนในแบตเตอร</li></ul>
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• อดจาระบ</li><li>• เปลยนน้ำนมเครื่องและตวกรองน้ำนมเครื่อง (ซ่อมบำรุงให้บอยขนหากใช้งานในสภวะทสกปรกมกหรือมฝนมก)</li><li>• เปลยนหวเทย</li><li>• ขนบอตลอกอ</li></ul>
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ซ่อมบำรุงระบบกรองอวกศ(ซ่อมบำรุงก่อนกำหนดหากใช้งานในสภวะทสกปรกมกหรือมฝนมก)</li><li>• เปลยนตวกรองอวกศ</li></ul>
ทก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลยนตวกรองเชอเพลง</li><li>• เปลยนตวกรองกตงดกโอน้ำนม</li><li>• ทำความสะอาดหมอพกน้ำนมเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบควมเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนมรอบเบาและลนแรงทำงานเต็มท)</li><li>• โปรดตตอตวแทนจ้ำนย Toro ทโดรบอนญตเพอรบรกรซ่อมบำรุง</li></ul>
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• หากคณไมโตใช้น้ำนมไฮดรอลคกแนะนำ หรือเคยเต็มน้ำนมทงเลอกลงในลงให้เปลยนตวกรองไฮดรอลค</li><li>• หากคณไมโตใช้น้ำนมไฮดรอลคกแนะนำ หรือเคยเต็มกตงน้ำนมดวยน้ำนมทงเลอกมกอนให้เปลยนน้ำนมไฮดรอลค</li><li>• กำจดเขมในหองเพาโหม โปรดตตอตวแทนจ้ำนย Toro ทโดรบอนญตเพอรบรกรซ่อมบำรุง</li><li>• ปรับวาลวและขนสลคเคลยว โปรดตตอตวแทนจ้ำนย Toro ทโดรบอนญตเพอรบรกรซ่อมบำรุง</li><li>• ระบายและทำความสะอาดกตงเชอเพลง</li></ul>

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก</li> </ul>
ทก 1,500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนทอออนเคลอนโหว</li> <li>เปลี่ยนสวตซอนเทอร์ลอคเกยรวางและเบาะกนง</li> </ul>
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>

**สำคัญ:** ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต์

## รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปไซงานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาห:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวตซอนเทอร์ลอค							
ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบสภาพของไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดครเบรคความรอนบนเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ทพดปท							
ตรวจสอบเสียงการทำงานทพดปท							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบทอออนไฮดรอลิกเพอความเสยหาย							
ตรวจสอบนำยารวโหล							
ตรวจสอบแรงดนมยง							
ตรวจสอบการทำงานของแพงทนาปด							
ทำสกซำรด							

บันทึกจดตองระวง		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนก	ชอมล

# ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## ⚠ ขอบควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไมตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บ  
ดงกัญแจออกจกสวตชสตาร์ททงก่อนทำการบำรุงรักษา

**สำคัญ:** ทยวดบนฝำครอบบอุปกรณ์ร่นอกแบบมาไหยงอยบนฝำครอบหลงจกถอดออก  
คลายทยวดทงหมดบนฝำครอบแต่ละอนสองสามรอบ เพอคลายฝำครอบบออก แตยงคยดยดอย  
จกบนกลบไปคลายทยวดตจอนฝำครอบหลดออก วรรณปองกนไมไหคนดงสลกเกลยวอออกมาจกทงดโดยไมโดตงใจ

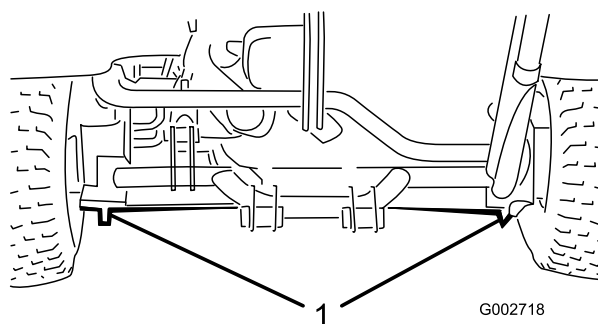
## การยกอุปกรณ์

### ⚠ คำเตือน

แมแรงแบบกลไกหรือแมแรงไฮดรอลจอาจรอรอบอุปกรณ์ใดมดพอ และสงผลไหเกิดการบาดเจ็บรายแรงขนโด  
ไซขาตงแมแรงมารอรอบอุปกรณ์

จดวงแมแรงมดตงไปน:

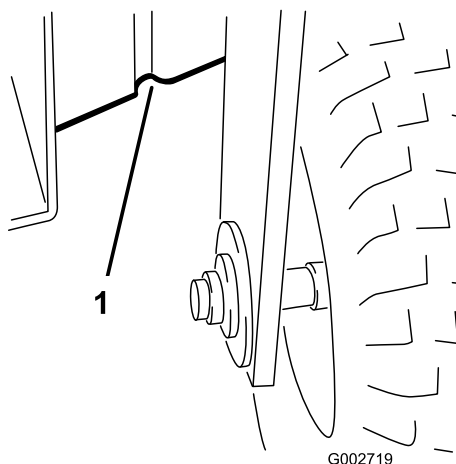
- ดาดานชายหรือดาดานขวา—ไตมอเตอรลอหลงหรือครงอุปกรณ์ (sJ 17)



g002718

1. จดวงแมแรงดาดานทาย

- ดาดานหนา—ไตครงอุปกรณ์ดาดนหลงลอหนา (sJ 18)



g002719

1. จดวงแมแรงดาดานหนา

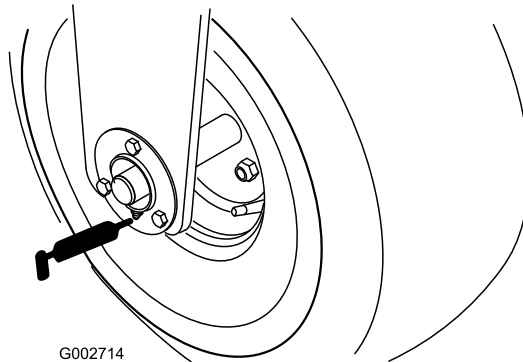
# การหลอม

## การถอดการะบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ถอดการะบด้วยการะบเลข No.2

1. เช็ดถอดการะบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้มวลตกไปปะปนในแรงหรือบชช
2. ถอดการะบเข้าสแรงหรือบชช
3. เช็ดการะบส่วนที่เกนมาออก
4. ถอดการะบที่แรงและบชชในตำแหน่งต่อไปนี้
  - แรงลอกหน้า 1 ตำแหน่ง (sJ 19)

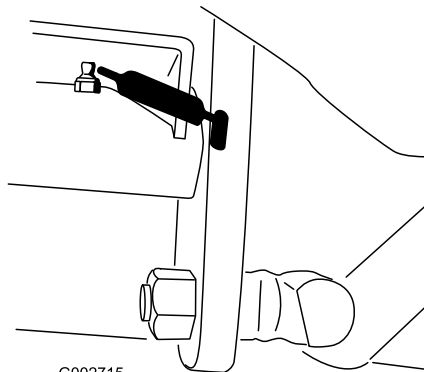


G002714

sJ 19

g002714

- 
- แรงแกนหมอนแป้นชบเคลอน 1 ตำแหน่ง (sJ 20)

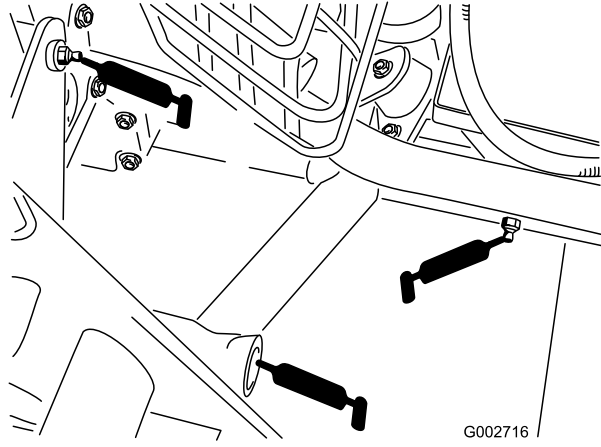


G002715

sJ 20

g002715

- แบริ่งขอตอดานท้าย 5 ตำแหน่ง (sU 21)



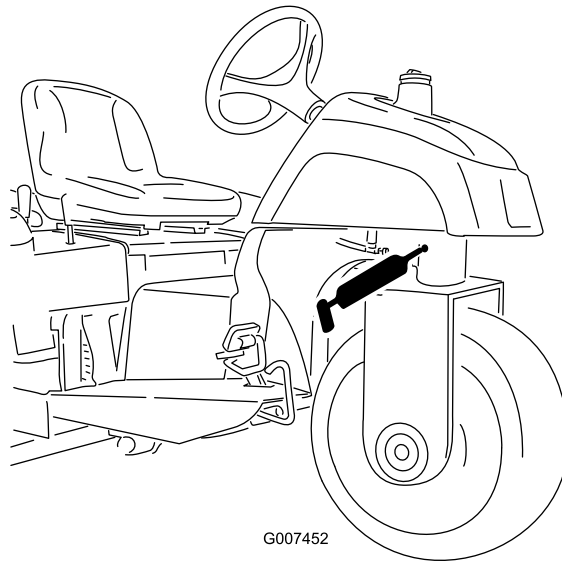
sU 21

ในภาพแสดงจุดอดจาระบบด้านซ้ายและตรงกลาง

g002716

- แบริ่งแกนหมนพวงมาลัย 1 ตำแหน่ง (sU 22)

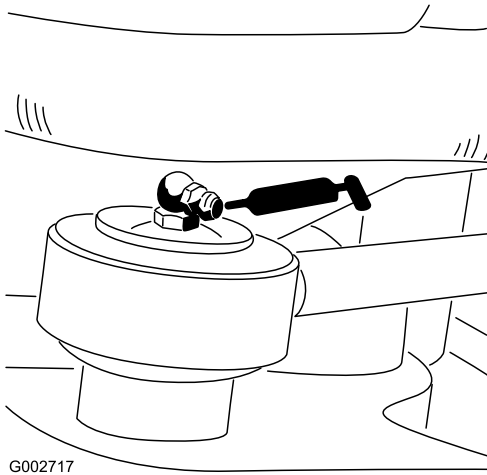
**หมายเหตุ:** จุดอดจาระบบบนแกนหมนพวงมาลัยต้องใช้อะแดปเตอร์หัวอดจาระบบ สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ของ Toro 107-1998 กบตัวแทนจำหน่ายทโรบอณญาตของ Toro



sU 22

g007452

- แบริ่งปลายแกนกระบอกลบของคบลยว 1 ตำแหน่ง—su 08705 เทานน (sU 23)



G002717

**sU 23**

g002717



# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

**ระดับ API:** SJ หรือสูงกว่า

**ความหนืดของน้ำมัน:** SAE 30—สูงกว่า 4°C (40°F)

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

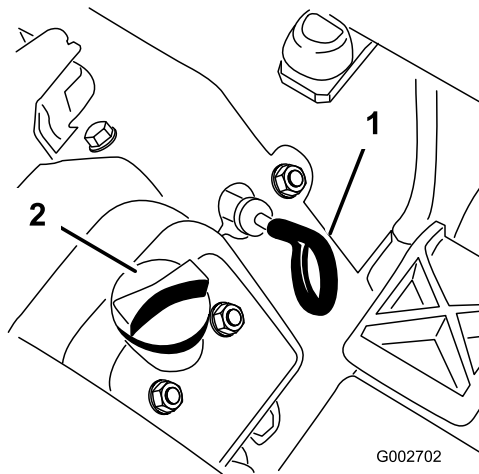
**ระยะเวลาขอมบ้ารง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องขอเหยงมาไห้แล้วจากโรงงาน แต่คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบน้ำมันขณะเครื่องยนต์เย็น

**สำคย:** หากคุณเติมน้ำมันในห้องขอเหยงของเครื่องยนต์มากเกินไปหรือนอยเกินไป แลวดนเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ ดงคยูแจออก และรอไห้ชนสวนเคลอนไห้ทงหมดหยุดดงก่อนจะสกออกจากเบาะกนง
2. หมนเบาะกนงไปขางหนา
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาของเติมน้ำมันและกานวด ก่อนเปิดฝาและดงกานวดออกมา เพอป้องกันไมไฟฟน เศษคยาศสๆ เขาไปในเครื่องยนต์ (sJ 24)
4. ดงกานวด (sJ 24) ออกและเช็ดดวยผาขรวสะอาด



sJ 24

G002702

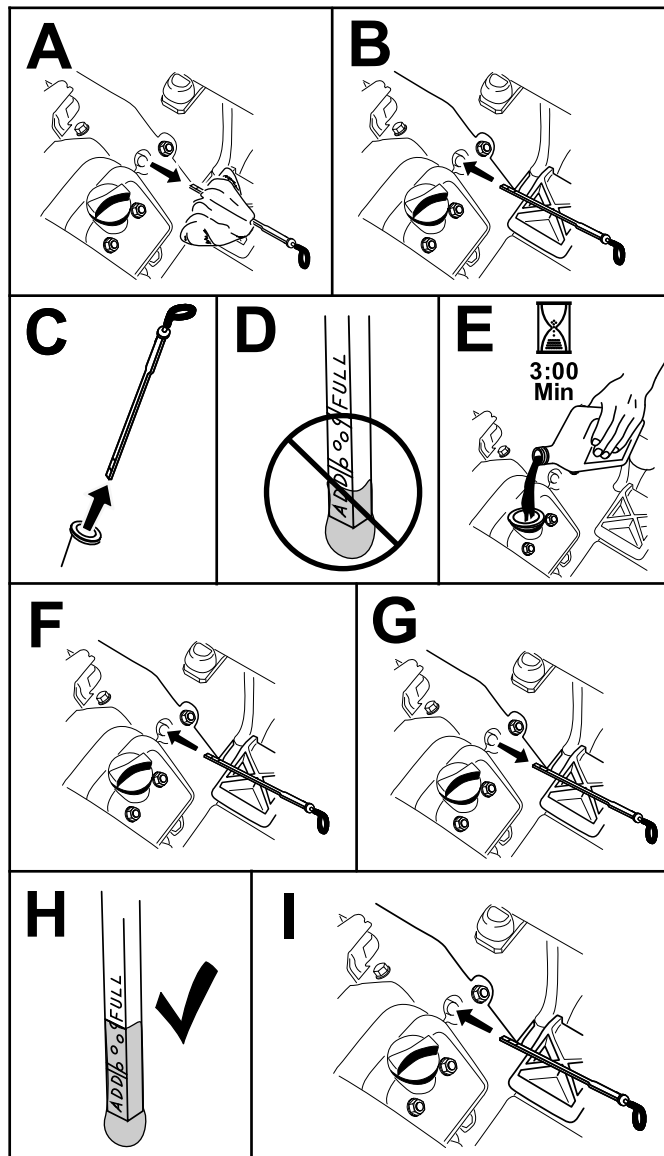
g002702

1. กานวด

2. ฝาเติมน้ำมัน

5. สอดกานวดลงในทอจนสดและดไห้แนใจวาสอดลงไปจนสดแล่ว ดงกานวดออกจากทอแล่วตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันเหลอนอย เปิดฝาของเติมจากฝาปดวาลว แล่วเติมน้ำมันทระบพอไห้ระดับน้ำมันเพมทงขดเติมบนกานวด (sJ 25)

**สำคย:** ตรวจสอบไห้แนใจวาระดับน้ำมันอยระหว่างขดบนกขดกลางบนกานวด หากคุณเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือนอยเกินไป เครื่องยนต์อาจจะไ้รบความเสียหายระหว่างเดนเครื่อง



สพ 25

g351424

6. ใส่กานวดกลมเขากให้แน่นหนา

**สำคัญ:** คุณต้องสอดกานวดเขาไปในท่อนสอดเพื่อปิดห้องขอเหียงของเครื่องยนต์ไฮสเกท หากปิดห้องขอเหียงไม่สนิท อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

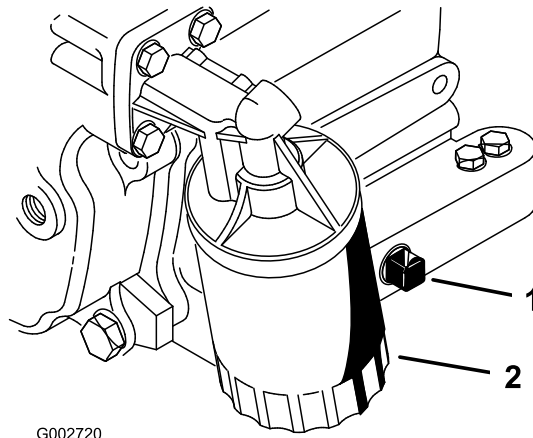
7. หมนเขาะทงลงมา

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 100 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงใหม่ขยขนหาคไซงานในสภาวะทสกปรกมากหรมฟนมาก)

**ความจ้น้ำมันของห้องขอเหียง:** ประมาณ 1.66 ลตร (1 3/4 ควอรต) พรอมตัวกรอง

1. จอดปรณบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ ดงเบรคมือ และดงกญแจออก
2. ถอดจกระบาย (สพ 26) และปลอยไห่น้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปรดจกระบายกลมเขาก



G002720

### SU 26

g002720

1. จักรเย็บผ้า
2. ตัวกรองน้ำดื่ม

3. ถอดตัวกรองน้ำดื่มเครื่องออก (SU 26)
  4. ทำน้ำดื่มสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
  5. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากบนบนเพิ่มออก 1/2 ถึง 3/4 รอบ
- สำคัญ:** อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป
6. เติมน้ำดื่มที่กำหนดในช่องขอเหยง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำดื่มเครื่อง \(หน้า 33\)](#)
  7. ทิ้งน้ำดื่มทิ้งแล้วไหลทิ้ง

## การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

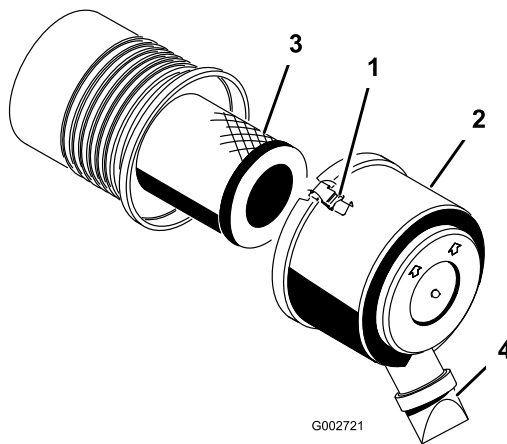
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 200 ชั่วโมง

- ตรวจสอบตัวเรือนของระบบกรองอากาศเพื่อหาความชำรุดเสียหายที่อาจเป็นสาเหตุให้อากาศรั่ว เปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรดท้อออกหลวม
- อย่าเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็น เพราะจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองไส้กรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

## การเปลี่ยนตัวกรองอากาศ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 200 ชั่วโมง

1. ปลดสลักกวดฝาคอระบบกรองอากาศเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศ (SU 27)



g002721

**สป 27**

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. สลก        | 3. ตัวกรองอากาศ |
| 2. ฝาครอบกบฟน | 4. ชองไลฟน      |

2. ถอดฝากรอบจากระบบกรองอากาศ

3. กอนถอดตัวกรอง ไซลมเปาแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว กะอาดและแหง) เพอช่วยกำจัดสงสภปรกสะสมทอดยระหว่างดานนอกของตัวกรองขนตนกบกลองตัวกรอง

**สำคัญ:** หลกเลงการไซลมแรงดันสง เพราะอาจดนฝนผานไลกรองเขาในชองอากาศเขาได้ กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไมใหสงสภปรกเขาไปในทอโอดเมอถอดตัวกรองขนตนออกไป

4. ถอดและเปลยนตัวกรอง

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนสงบนตัวกรองขนใหม่ ตรวจสอบปลายผนกของตัวกรองและตัวเรอเนออย่าใช้ตัวกรองทชำรด สอดตัวกรองขนใหม่เขาทบบาในตลบโดยไซแรงกดทขอบดานนอกของตัวกรอง ห้ามกดบริเวณทกดหยนตรงกลางของตัวกรอง

**หมายเหตุ:** ไมแนะนำให้น้ำตัวกรองอากาศไซแลวมาทำความสะอาด แองจากมความเป็นไปไดทกวสตรองจะเสียหาย

5. ทำความสะอาดชองไลฟนทในฝากรอบทถอดออกได้
6. ถอดวาลวชองระบายออกจากฝากรอบ เซดทำความสะอาดรอง และตดตงวาลวชองระบายทลบเขาไป
7. ปดฝากรอบ วางวาลวชองระบายทนลงดานกลาง โดยวางไวประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากสวนปลาย
8. ยดสลกไทแนนหนา

# การเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ชนิด: Champion RC14YC (หัวเทียนเทา)

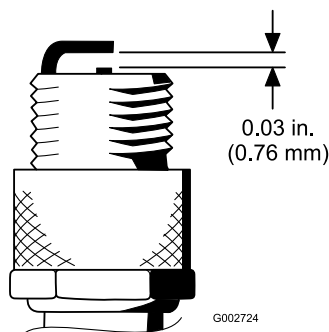
ระยะเขี้ยว: 0.76 มม. (0.030 นิ้ว)

**หมายเหตุ:** ปกติแล้วหัวเทียนจะมออายุการใช้งานยาวนาน แต่หากเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หัวเทียนแต่ละอันเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบอกสวขณะถอดหัวเทียน
2. ดึงสายหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ
3. ตรวจสอบสภาพของเขี้ยวหัวเทียน ขวแกนกลาง และฉนวน เพื่อให้เห็นใจว่าไม่มีความเสียหาย

**สำคัญ:** เปลี่ยนหัวเทียนทุกตัวคราว สกปรก ฝอจบ หรือทำงานผิดปกติในลักษณะอื่นๆ อธิบายนทราย  
ขดถ หรือใช้แปรงลวดทำความสะอาดเขี้ยวหัวเทียน เพราะอาจทำให้เศษโลหะหลุดออกมาจากหัวเทียน  
หล่นลงไปในระบบอกสว และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ขวแกนกลางกบเขี้ยวหัวเทียนต้องห่างกัน 0.76 มม. (0.030 นิ้ว) [sJ 28](#)  
ประกอบหัวเทียนทมระยะห่างเขี้ยวถูกต้องเขากบชลปะเคน จากนบนขหัวเทียนจนโดแรงบด 23 บวตนเมตร (200  
นว-ปอนด) หากไม่มประแวดแรงบด ไหขหัวเทียนจนแนน



sJ 28

g002724

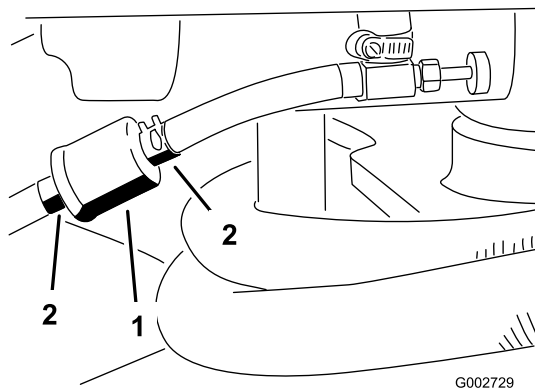
# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

ตัวกรองแบบออนไลน์ติดตั้งอยู่ในท่อเซอเพลง โปรดใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเมื่จำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน คลายขอร์ดทออ่อนบนตัวกรองฟองคาร์บเรเตอร จากบนถอดทอเซอเพลงออกจากตัวกรอง (sJ 29)



sJ 29

g002729

1. ตัวกรองเซอเพลง

2. ขอร์ดทออ่อน

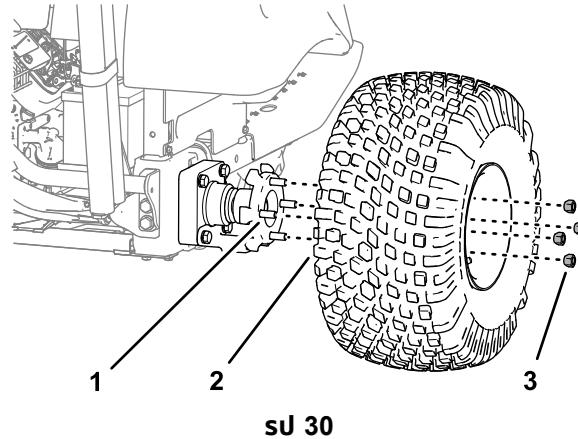
2. วางอ่างระบายไอน้ำใต้ตัวกรอง คลายขอร์ดทออ่อนกเหลอ และถอดตัวกรองออกมา
3. ใส่ตัวกรองอันใหม่โดยไหลกสรบนตัวกรองหนออกจากก่งเซอเพลง (ชไปทงคกรบเรเตอร)
4. เลอนขอร์ดทออ่อนครอบปลายทอเซอเพลง
5. ดนทอเซอเพลงเขากบตัวกรองเซอเพลง แลวยดดวดยขอร์ดทออ่อน

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบไหลกสรดณขงตัวกรองชไปทงคกรบเรเตอร

# การเปลี่ยนตัวกรองกดดกไอน้ำนม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

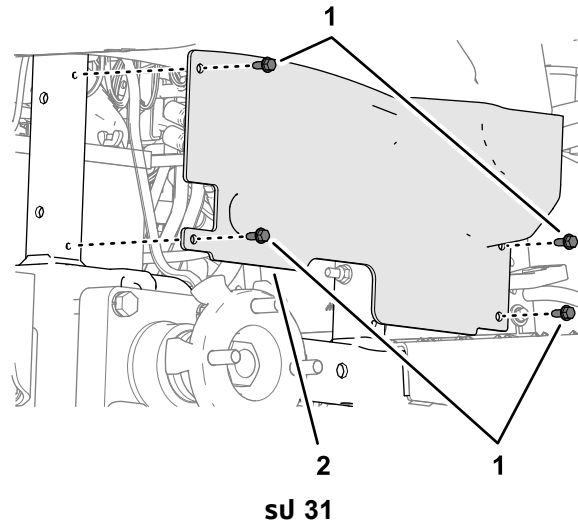
1. ยกล้อหลังฝั่งขวาจากพ่น และหนอนอุปกรณ์ด้วยขาตงแม่แรง
2. ถอดนอต 4 ตัวที่กำหนดลอคเข้ากับนมรถ จากบนถอดล้อและยางออก (sJ 30)



g273203

1. หมุดนมรถ (นมรถ)
2. ยางและล้อ
3. นอตล้อ

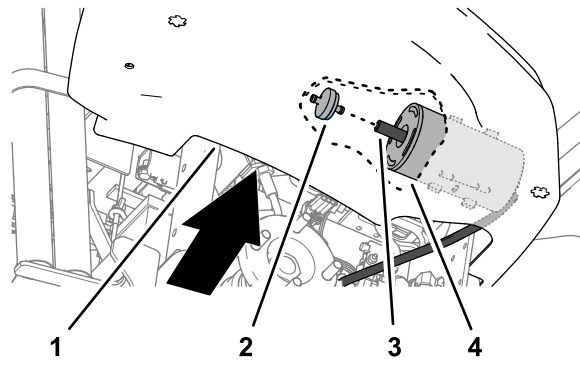
3. ถอดสกรูหัวหนาแปด 4 ตัว (1/4 x 5/8 นิ้ว) ถัดฝาครอบล้อเข้ากับโครงอุปกรณ์ (sJ 31)



g273204

1. สกรูหัวหนาแปด (1/4 x 5/8 นิ้ว)
2. ฝาครอบล้อ

4. เจอมุมเขาไปบริเวณขอบล่างคอนโซลด้านใน ดึงตัวกรองกดดกไอน้ำนมมาจากด้านหลังจนหลุดออกจากท่ออากาศเขา  
กลับปลายกดดกไอน้ำนม (sJ 32)



g273202

**สJ 32**

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. คอนโซล            | 3. ท่ออ่อน    |
| 2. ตัวกรองถดกไอน้ำมน | 4. ถดกไอน้ำมน |

5. สอดตัวกรองถดกไอน้ำมนเข้ากับท่ออ่อนที่ปลายถดกไอน้ำมน (สJ 32)
6. จัดวางท่ออ่อนภายในฝาครอบล่อให้เป็นแนวเดยวกับคอบโครงงอปกรณ (สJ 31) และยดฝำครอบเข้ากับโครงงอปกรณดวยสกรหวจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว) 4 ตัวคณถดออกมาในชนตอนท 3
7. ประกอบล่อและยงเข้ากับหมดตมล่อ (สJ 30) ดอยไซนอตล่อ 4 ตัวคณถดออกมาในชนตอนท 2 จากนนไซมอชนนอตไฟแนน
8. นำขำตงแมแรงออกและลดอปกรณลงมำทพพ
9. ชนนอตล่อ โปรดด การชนนอตล่อกล่อ (หนำ 43)



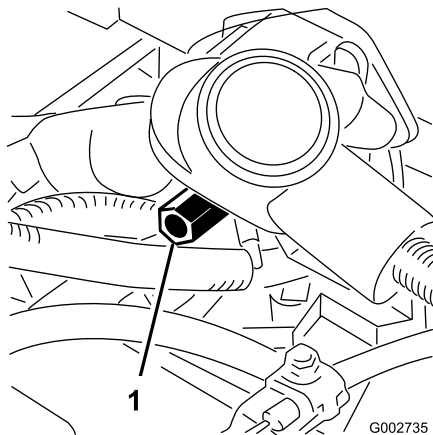
# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การพวงสตาร์ทอุปกรณ์

หากต้องการพวงสตาร์ทอุปกรณ์ คุณสามารถใช้ขั้วบวกสำรอง (ท่อยบนโซลนอยด์สตาร์ทเตอร์) แทนขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ (sJ 33)



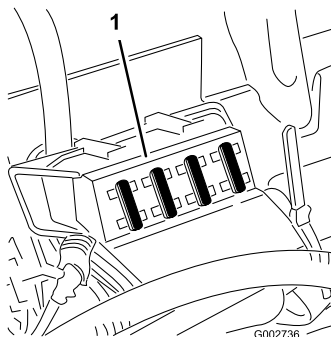
sJ 33

g002735

1. ขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวกสำรอง

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ (sJ 34) อยู่ใต้เบาะนั่ง



sJ 34

g002736

1. กล่องฟิวส์

## การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ หากจุดเก็บอุปกรณ์ไว้ในสถานทกมอณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าอุปกรณ์ทกจุดเก็บในสถานทกอากาศเย็น

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจมน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมเบกกิ้งโซดาล้างพจนพวดานบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาแอมโมเนียทำความสะอาด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกบขวแน่นหนา เพื่อใหขวไฟฟ้าสมผสมกนด

หากขวแบตเตอรี่สกกรอน ใหถอดสายไฟขวลบ (-) อออกกอน และขดขอร์ดและขวออกแยกกน ต่อสายไฟขวบวก (+) กอน และเคลอบขวดวดยปโตรเลียมเจลล

- ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโตรไลตหลงการใชงานทกๆ 25 ชั่วโมง หรือหากจอดอปกรณไวเฉยๆ ใหตรวจสอบทกๆ 30 วัน
- คอยแตมน้ำกลนหรือน้ำปราศจากแรธาตในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าใ้ระดับน้ำสงกวาขดแตม

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

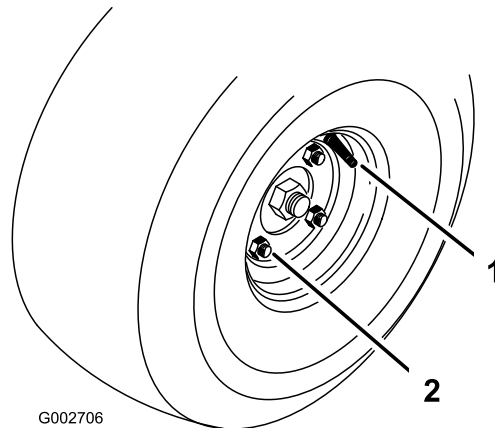
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์ (sJ 35) ต่อไปคือแรงดันลมยางที่ถูกต้องของล้อหน้าและล้อหลัง:

- ยางทดอกยาง: 70 กิโลปาสกาล (10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

**หมายเหตุ:** หากต้องการเพิ่มแรงยึดเกาะสำหรับใช้งานในเขต ควรลดแรงดันลมยางเหลือ 55 กิโลปาสกาล (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

- ยางเรียบ: 55 ถึง 70 กิโลปาสกาล (8 ถึง 10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



G002706

sJ 35

g002706

1. ระบบวาล์ว

2. นอตล้อ

## การขันนอตล้อ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

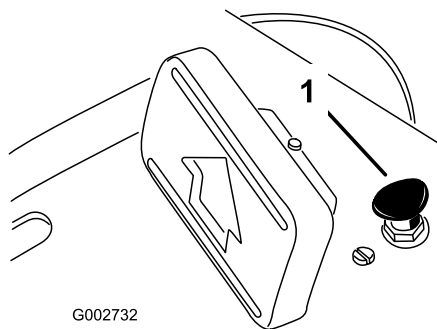
ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 N·m (70 ถึง 90 ft-lb)

# การปรับความเร็วในการเดินทาง

## การวางด้วยความเร็วขบเคลอนสูงสุด

แป้นขบเคลอนโตรับการปรับใหม่ความเร็วขบเคลอนและความเร็วถอยหลังสูงสุดมาจากโรงงาน แต่หากแป้นขบเคลอนกดลงจนสุดก่อนที่คนเรงนำมจะเลอนไปจนสุด หรือหากต้องการลดความเร็วขบเคลอนลง สามารถปรับแป้นขบเคลอนได้ตามต้องการ

เหยียบแป้นขบเคลอนเพื่อเพิ่มความเร็วขบเคลอนสูงสุด หากแป้นสมผัสกับตัวหยุดแป้น (sJ 36) ก่อนที่คนเรงนำมจะเลอนไปจนสุด ให้ทำการปรับ



sJ 36

g002732

### 1. ตัวหยุดแป้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตหยุดตัวหยุดแป้น
3. ขนตัวหยุดแป้นจนกระทั่งไม่สัมผัสกับแป้นขบเคลอน
4. ใช้แรงกดแป้นขบเคลอนเบาๆ ต่ไป และปรับตัวหยุดแป้น จนกระทั่งก้านของแป้นขบเคลอนกับตัวหยุดสัมผัสกันเล็กน้อย รหว่างกัน 2.5 มม. (0.100 นิ้ว)
5. ขนนอตให้แน่น

## การลดความเร็วขบเคลอน

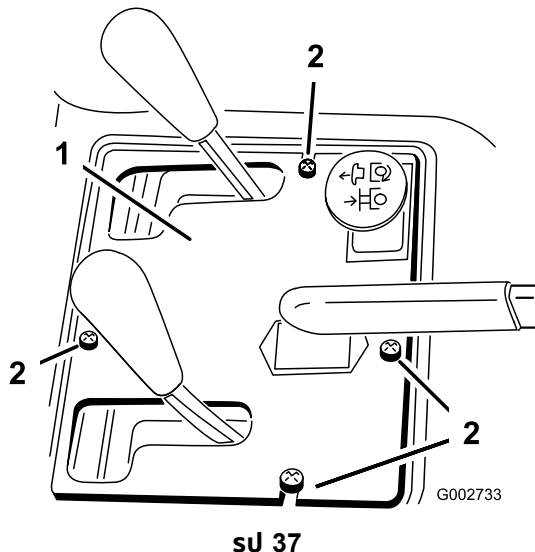
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตหยุดตัวหยุดแป้น
3. หมนตัวหยุดแป้นออก จนกระทั่งได้ความเร็วขบเคลอนที่ต้องการ
4. ขนนอตหยุดตัวหยุดแป้นให้แน่น

# การบำรุงรักษาระบบควบคุม

## การปรับคนยก

ปรับแผนเพลกของคนยก (sJ 38) หากตำแหน่งลอยอุปกรณ์ตอปวงไม่เหมาะสม (ตามระดับพ่น) ระวังใช้งาน

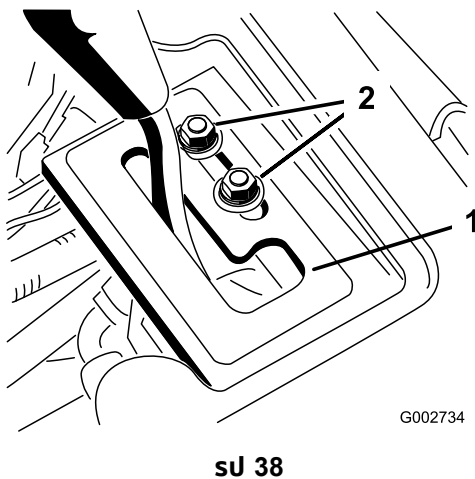
1. จอดอุปกรณ์บนพ่นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหนนล
2. คลายสกร 4 ตัวยึดแผงควบคุมเข้ากับโครง (sJ 37)



g002733

1. แผงควบคุม
2. สกร

3. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแผนเพลกเข้ากับขั้วโคลนและโครงอุปกรณ์



g002734

1. แผนเพลก
2. สลกเกลียวยึด

### ⚠ คำเตือน

คุณต้องเดินเครื่องยนต์ลงจะปรับแผนเพลกได้  
การสัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหรือพ่นพวร้อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เกมมอ เทา ไบหนา และสวนอื่นๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ท่อไอเสีย หรือพ่นพวร้อนอื่นๆ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์

5. ขณะท่เครื่องย่นต่าล่งทำงานและคนโย่กอยในตำแหน่งล่อย เลอนแพนเพลกอนกระทงสามารถยดและหดกระบอทยกได้  
วยมอ
6. ชนสกรยดทงสองทวเพอยดการปรบไห่แนน

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมท่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกห่างจากจุดรวมหรือหัวฉีดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อดูการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่อนวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

## ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 48\)](#)

**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจด์จำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อปกรณทใช้น้ำมันเปลยนทดแทนทแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนแบบอน

**น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก:** หากไม่ม่น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลยมกทวไปกมขอมลจำเพาะตรงกบขงทระบวสี่สำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาตวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคคนหาผลทกททเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รบพดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนทไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากพผลตทมขอเสยงนาเชอถถแทน

## น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสกรฮอนดชนความหนตสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำให้การมอหงจจรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสดมจด์จำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชงของเหลว) ชงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจหงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

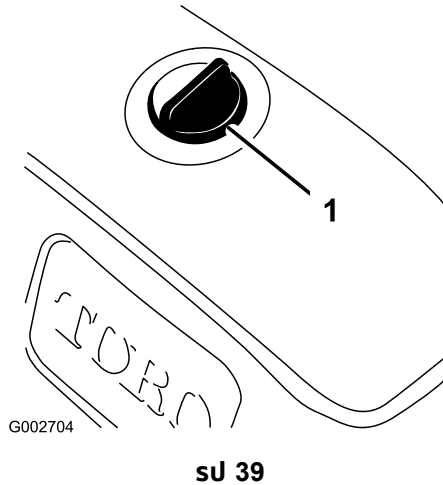
**สำคญ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยยสลายทางชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยยสลายทางชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการสรบองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทงงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสรภาพในการยยสลายทางชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มจด์จต น้ำมันมจด์จำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

# การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกและตรวจสอบทกวนหลังจากนั้น

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกกณะนำมาแลวจากโรงงาน ชวงเวลาทดทกสดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคอดตอนทน้ำมันยงเ  
ยนอย

1. ยกอุปกรณ์ต่อพ่วงจนจนสุดไปยังตำแหน่งขนส่ง
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ และดึงกุญแจออก
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกตกลงไปในถัง (sJ 39)

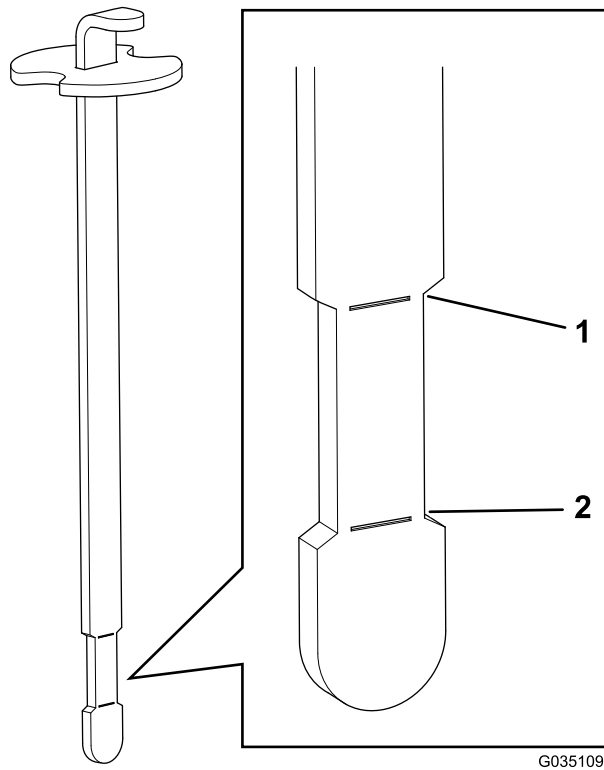


1. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก

- 
4. ถอดฝาคาบออกจากถังน้ำมัน
  5. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขาวสะอาด
  6. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาเพื่อตรวจระดับน้ำมัน (sJ 40)  
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมควรอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลาง (บริเวณคอขวด) บนก้านวัด

**สำคัญ:** หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางแล้ว ไม่ต้องเติมน้ำมันออก





sU 40

g035109

1. ขดบน

2. ขดล่าง

7. หากระดับน้ำม่นอยเกินไป ค่อยๆ เติมน้ำม่นไฮดรอลิกที่ระดับลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำม่นชนมาถงบริเวณคอคอดบนกานวด

**สำคัญ:** ทำความสะอาดพนพวดานนอกของถงน้ำม่นไฮดรอลิกก่อนเปิดฝ้า เพอป้องกันโมไฟระบบปนเปอน และตรวจสอบให้แนใจว้ากรวยและหัวเติมสะอาด

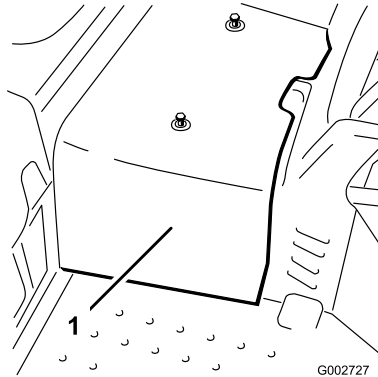
**สำคัญ:** อย้าเติมน้ำม่นไฮดรอลิกลงในถงมากเกินไป

8. ปิดฝ้าถงน้ำม่นไฮดรอลิก

# การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก  
ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง  
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายสกร 2 ตัวกวดฝาคกรอบตรงกลางเขากบโครงอุปกรณ์ จากบนถอดฝาคกรอบออก (SU 41)

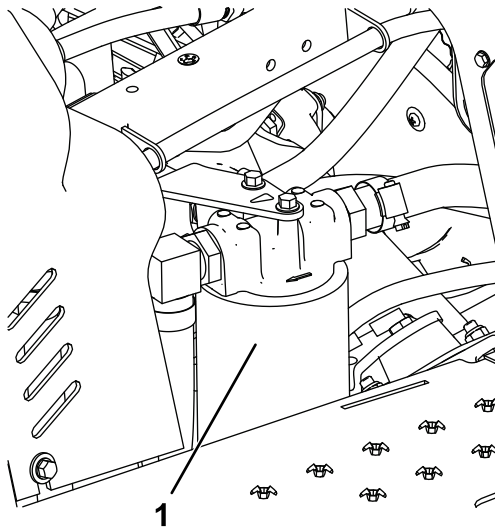


SU 41

g002727

1. ฝาคกรอบตรงกลาง

3. หลอสนปะเกนชลของตัวกรองชนิดใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด
4. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองไฮดรอลิกก้อยฝงชายของอุปกรณ์ (SU 42)



SU 42

g339957

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

5. ทำความสะอาดบริเวณกวดตัวกรอง

**หมายเหตุ:** ก่อนถอดตัวกรองออก ควรเตรียมตัวกรองชนิดใหม่ไว้ใกล้มือเพื่อหลีกเลี่ยงได้สะดวก

6. ถอดตัวกรองไฮดรอลิกออกจากหัวกรอง
7. ติดตัวกรองไฮดรอลิกชนิดใหม่ (SU 42) โดยหมั่นด้วยมอจนกว่าปะเกนจะแตะกับหัวกรอง จากบนชนตัวกรองออก 3/4 รอบ
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันไฮดรอลิกกระตามความจำเป็น โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 48)
9. ติดฝาคกรอบตรงกลาง

# การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

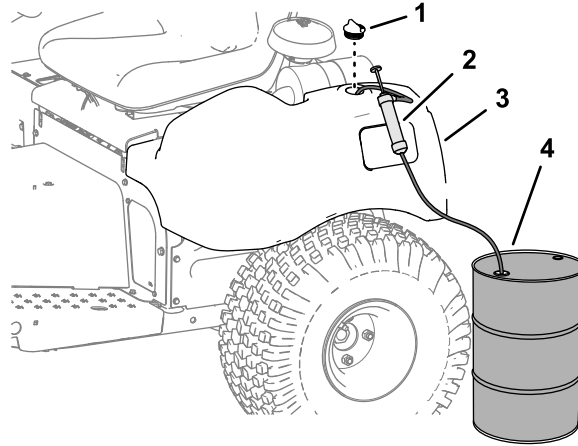
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจกนํ้ามน: 26.5 ลตร (7.0 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้ตัวกรองของแทจาก Toro โปรดด แคนตาลอกอะไหล่สำหรับอปกรณของคุณ

1. เปิดฝักงนํ้ามนไฮดรอลิก (สพ 43)



สพ 43

g273325

1. ฝักรอบ
2. ปม
3. กงนํ้ามนไฮดรอลิก
4. กงบรรรอนํ้ามนไฮดรอลิกเกา—30 ลตร (8 แกลลอนสหรัฐ) หรอใหญ่กวา

2. สบนํ้ามนไฮดรอลิกออกจากกง (สพ 43)
3. เตมนํ้ามนไฮดรอลิกกระบลงในกงจนกระทั่งระดับนํ้ามนชนมากกงบริเวณคอคอดบนกานวด โปรดด การตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลิก (หนา 48)

**สําคญ:** อยะาเตมนํ้ามนไฮดรอลิกมากเกินไป

4. สตารทและเดนเครื่องยนต ไซงานกระบอทยจนกระทั่งกระบอทยดและหด และลอสสามารถเลอนไปขางหนาและถอยหลงได
5. ดบเครื่องยนต ตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลิกในกง และเตมนํ้ามนเพม ถาจําเปน
6. ตรวจสอบหารอยรว  
ซอมแซมจรวรไหลในระบบไฮดรอลิกทงหมด
7. ตตตงฝักรอบตรงกลาง

# การทำความสะอาด

## การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

1. ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้ สะอาดดี ยโมตอง ใช้น้ำแรงดันเพื่อป้องกันไหม้ แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อน และทำความเสียหายต่อซาลและแบร่ง

ตรวจสอบวาระระบายความร้อน และบริเวณรอบๆ ของอากาศเขาปราศจากเศษสกปรก

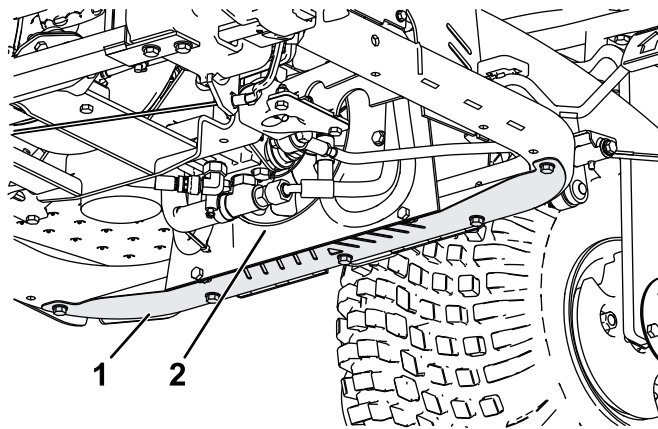
**สำคัญ:** การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่องด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกและชำรุดเสียหายเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมใต้ โปรดด **การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง (หน้า 52)**

2. ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ความเสียหายหรือการสึกหรอที่ส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก

## การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ถอดแผงกั้นด้านล่าง (SU 44) ออก



SU 44

g339970

1. แผงกั้น
2. หม้อพกน้ำมันเครื่อง

2. ใช้เครื่องเป่าลมเป่าลมเขาไประหว่างใบพัด (SU 44) เพื่อไล่น้ำมันสกปรกออกมาจากทิศทางสกปรกเขาไป

3. ตัดแผงกั้น

# การจดเกบ

## การเตรียมอปกรณ

1. ทำความสะอาดอปกรณ อปกรณตอพวง และเครื่องยนตอยางหมดจด
2. จอดอปกรณบนพพราบ ดงเบรกรมอ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใการเคลอนไทวทงหมดหยดนง กอนจะสกอกจากอปกรณ
3. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 43\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือโม และชนใหนแนตามความจำเป
5. อดจาระบหรือทาน้ำนทกดอดจาระบและจดหมนทงหมด โปรดด [การอดจาระบ \(หนา 30\)](#)
6. ชดเบาๆ และกาสซอมแซมสนบรเวณทมรอยชด แตก หรือเปสนม

## การเตรียมเครื่องยนต

1. เปลยนน้ำนเครื่องและตวกรองน้ำน โปรดด [การเปลยนน้ำนเครื่องและตวกรองน้ำนเครื่อง \(หนา 34\)](#)
2. สตารทเครื่องยนตและใเดนรอบเบาเปเวลา 2 นาท
3. ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใรทหยดนงกอนจะลงจากอปกรณ
4. ทำความสะอาดและซอมบำรุงระบบกรองอากาศทกด โปรดด [การซอมบำรุงตวกรองอากาศ \(หนา 35\)](#)
5. ผนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. ตรวจสอบฝาชองเตมน้ำนและฝาลงน้ำนใหนใจวาปดฝาแนหนาแลว

## การเตรียมแบตเตอร

1. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
2. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสนผสมเบกกงโซดา
3. เคลอนขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาระบแบบสกนโอเวอร Grafo 112X (หมายเลขชนสน Toro 505-47) เพอปองกนการสกกรอน
4. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ 24 ชวโมงทกๆ 60 วันเพอปองกนไมใแบตเตอรเกดตะกวลเฟต

**หมายเหตุ:** ความถวจำเพาะของแบตเตอรทชารจเตมคอ 1.250

**หมายเหตุ:** จดเกบแบตเตอรใสภานทเยน เพอไมใประจไฟฟ้าใแบตเตอรคลายเรว เพอปองกนไมใแบตเตอรเยนจดควรชารจแบตเตอรจนเตม

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังขอผลผลิตของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลผลิต และเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาดที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลผลิตของเรา หรือให้ข้อมูลผลผลิตที่ทักทายสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของธุรกิจของเรา และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศของคุณ เมื่อดูตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคที่เปราะบางที่สุดในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การปนเปื้อนที่คาดไม่ถึง และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนฉลากคำเตือนที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงห้ามการขายผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลตกกระทบบนฉลากคำเตือน หรือเอกสารกำกับผลตกกระทบบนฉลากคำเตือน คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนใด ๆ องค์กรของรัฐแคลิฟอร์เนียคุ้มครองคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลตกกระทบบนฉลากคำเตือน 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนที่พบในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม 请访问 <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่น่าสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมอยของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟอสดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อมลของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายที่ตรงกับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มระดับต่ำกว่าข้อมลของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มลกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนไม่ตรงกับคำเตือนทั้งหมด

- ผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนหลายชนิดไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทหลายแห่งในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 ที่กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตกกระทบบนฉลากคำเตือน แต่บริษัทอื่นๆ ผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำคำเตือนขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนไม่ได้หมายความว่าผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนปราศจากสารเคมีในรายการในระดับที่ปลอดภัย

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลตกกระทบบนฉลากคำเตือนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามกตบรวามสารเคมีในรายการดังต่อไปนี้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดด้านการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลตกกระทบบน Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่น่าสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



## การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

### เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่บุคคลแรก

\* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

### คำแนะนำสำหรับการขอรับการรับประกัน

คุณเป็นพยานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากคุณเซ อวามเงื่อนไขการรับประกันใดเกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการรับประกันหรือขอผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740  
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

### ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

### รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือของการรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช้แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับ บกแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้ไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (มอเตอร์ตัดหญ้า) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแปรง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์คาร์เทิล และเชควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดทิ้ง การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสึกหรอ การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากสารสึกหรอหรือขูดขีด สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรณะ

### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พหุ) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอสมัครรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต

### อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

### การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์นี้เปราะบางและเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแปลงการเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของหมายเหตุ: (แบตเตอรี่ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

### การรับประกันเพลาลูกเบี้ยว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์คลัตช์ เครื่องตัดหญ้าความเร็วสูง, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยว

### เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเรา

### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

**บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานต่อความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายเนื่องมาจากการผลผลิต หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่ไม่ครอบคลุมตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหรือการถอดหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือส่วนที่เสียหายภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษที่อาจมีอยู่ภายใต้การรับประกันผลิตภัณฑ์นี้ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน**

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากการผลผลิตหรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอายุไม่ผลของข้อจำกัดเหล่านี้ การรับประกันนี้ระบบการคุ้มครองตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นที่แตกต่างออกไปในแต่ละรัฐ

### หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์