

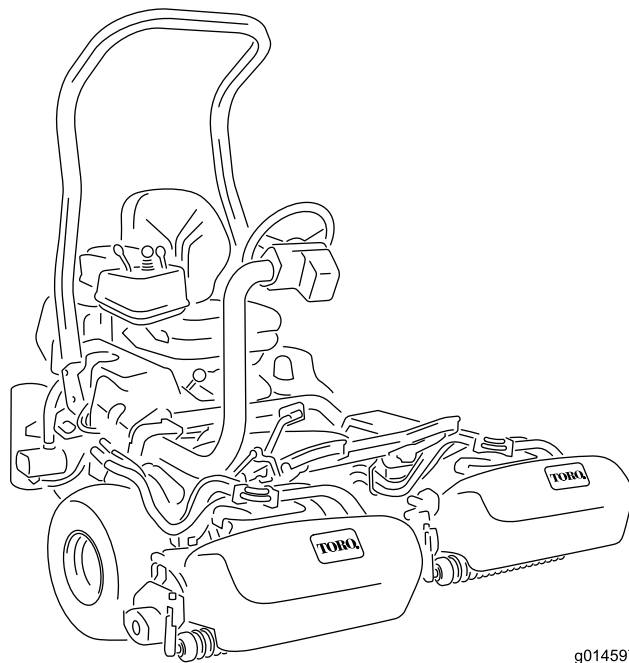


Count on it.

Notendahandbók

Greensmaster® 3420 TriFlex®-sláttuvél

Tegundarnúmer 04540—Raðnúmer 410500000 og upp úr



g014597



Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisyfirlýsingarskjali vörunnar.

Notkun vinnuvélarinnar á skógivaxið, runnavaxið eða grasvaxið landsvæði telst brjóta í bága við almenningsauðlindalöggjöf Kaliforníu, hluta 4442 eða 4443, nema vinnuvélin sé búin neistavara, samkvæmt skilgreiningu í hluta 4442, henni sé haldið í góðu vinnuástandi eða hún hefur verið byggð, útbúin og viðhaldið þannig að komið sé í veg fyrir eldsvoða.

Meðfylgjandi notendahandbók sláttuvélarinnar er ætluð til að veita upplýsingar um Umhverfisverndarstofnun Bandaríkjanna (EPA) og útblástursreglugerð Kaliforníu fyrir útblásturskerfi, viðhald þeirra og ábyrgð. Hægt er að panta varahluti hjá framleiðanda sláttuvélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

KALIFORNÍA

Viðvörðun, tillaga 65

Kaliforníufylki er kunnugt um að útblástur frá dísilvélum og sumir hlutar þeirra geta valdið krabbameini, fæðingargöllum og öðrum æxlunarskaða.

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og æxlunarskaða. Þvöið hendur eftir meðhöndlun.

Notkun á þessari vöru getur valdið snertingu við efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Inngangur

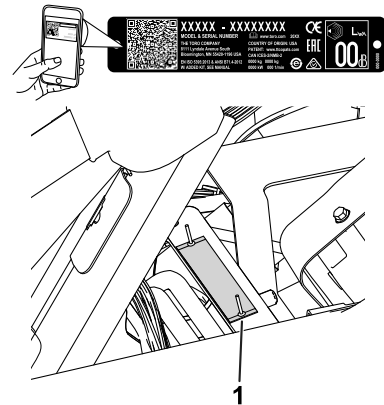
Þessi sláttuvél, með keflisblaði, stýri og sæti fyrir ökumann, er ætluð fyrir fagfólk og verktaka til atvinnunota. Hún er aðallega hönnuð til að slá gras af grassverði sem er vel viðhaldið. Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Á www.Toro.com er að finna frekari upplýsingar, þar á meðal öryggisupplýsingar, kennsluefni, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Þegar þörf er á þjónustu, varahlutum frá Toro eða frekari upplýsingum skal hafa samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. **Mynd 1** sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skrifðu númerin í kassann hér á síðunni.

Mikilvægt: Hægt er nálgast upplýsingar um ábyrgð, varahluti og aðrar vöruupplýsingar með því að skanna QR-kóðann á raðnúmersmörkingunni (ef hann er til staðar) með fartæki.



Mynd 1

g233264

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmers — lyftið sætinu og leitið að raðnúmeraplötunni.

Tegundarnúmer _____

Raðnúmer _____

Þessi handbók auðkennir mögulega hættu og í henni eru öryggismörkingar auðkenndar með öryggistáknum (**Mynd 2**), sem sýna hættu sem kann að valda alvarlegum meiðslum eða dauða ef ráðlögðum varúðarráðstöfunum er ekki fylgt.



Mynd 2
Öryggistákn

g000502

Þessi handbók notar tvö orð til að auðkenna upplýsingar. „**Mikilvægt**“ vekur athygli á sérstökum vélrænum upplýsingum og „**Athugið**“ táknar mikilvægar, almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

Efnisyfirlit

Öryggi	4
Almennt öryggi	4
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar	4
Uppsetning	9
1 Uppsetning veltigrindar	10
2 Uppsetning sætis	11
3 Uppsetning á viðhalds- og skurðarmerkingum	11
4 Uppsetning stýris	11
5 Hleðsla rafgeymis	12
6 Uppsetning króka fyrir graskörfu	12
7 Uppsetning sláttubúnaðar	12
8 Skurðarstjórnunareiginleiki stilltur	13
9 Afturþyngd bætt við	13
10 Uppsetning CE-hlíffðarbúnaðar	13
11 Uppsetning CE-merkingar	14
12 Þrýstingur hjólbarða minnkaður	15
13 Hemlar slípaðir	15
Yfirlit yfir vöru	15
Stjórnæki	15
Stýringar upplýsingaskjás	17
Tæknilysing	22
Tengitæki/aukabúnaður	22
Fyrir notkun	22
Öryggi fyrir notkun	22
Eldsneytisforskrift	23
Áfylling á eldsneytisgeyminn	23
Daglegt viðhald	23
Meðan á notkun standur	24
Öryggi við notkun	24
Tilkeyrsla sláttuvélarinnar	25
Vélin gangsett	25
Vélin skoðuð fyrir notkun eftir að hún hefur verið ræst	25
Drepíð á vélinni	26
Öryggissamlæsingarkerfið skoðað	26
Sláttuvélinni ekið án þess að slá	27
Flötin slegin	27
Eftir notkun	29
Öryggi eftir notkun	29
Skoðun og hreinsun eftir slátt	29

Sláttuvélin flutt	29
Sláttuvélin dregin	29
Viðhald	31
Öryggi við viðhaldsvinnu	31
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir	32
Gátlisti fyrir daglegt viðhald	33
Smurning	34
Sláttuvélin smurð	34
Viðhald vélar	34
Vélaröryggi	34
Unnið við loftsíu	34
Smurolúvinnu	35
Viðhald eldsneytiskerfis	37
Vatni tappað af eldsneytissífunni	37
Skipt um eldsneytisforsíu/vatnsskilju	37
Skoðun eldsneytisleiðsla og tenginga	38
Viðhald rafkerfis	38
Öryggi rafkerfis	38
Rafgeymirinn aftengdur	38
Rafgeymirinn tengdur	39
Hleðsla rafgeymis	39
Staðsetning öryggja	40
Vinnuvélin gangsett með startköplum	41
Viðhald drifkerfis	41
Þrýstingur hjólbarða kannaður	41
Hersluátak á felguróm athugað	41
Girkassi stilltur á hlutlausna gír	41
Stilling flutningshraða	42
Sláttuhraði stilltur	43
Viðhald kælikerfis	43
Öryggi tengt kælikerfi	43
Vatnskassahlíf hreinsuð	43
Athugun á hæð kælivökva vélarinnar	44
Viðhald hemla	44
Hemlar slípaðir	44
Stilling á hemlum	44
Viðhald reimar	45
Stilling reimar riðstraumsrafals	45
Viðhald vökvakerfis	45
Öryggi tengt vökvakerfi	45
Viðhald glussa	45
Glussalagnir og slöngur skoðaðar	47
Viðhald sláttubúnaðar	48
Öryggi hnífa	48
Sláttubúnaður settur upp og fjarlægður	48
Athugun á bili milli keflis og botnblaðs	51
Bakslípun kefla	51
Geymsla	52
Öryggi við geymslu	52
Undirbúningur sláttuvélar fyrir geymslu	52

Öryggi

Sláttuvélin er hönnuð í samræmi við staðlana EN ISO 5395 (að loknu uppsetningarferli) og ANSI B71.4-2017 og uppfyllir þá að uppsetningu í okinni.

Almennt öryggi

Þessi vara getur valdið hættu á aflimun og skotið hlutum frá sér.

- Lesið vandlega efni þessara *notandahandbókar* áður en vélin er gangsett.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnuvélinni. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða til meiðsla eða eignatjóns.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.

- Ekki nota sláttuvélina án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á sláttuvélinni og í nothæfu ástandi.
- Haldið nærstöddum og börnum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á sláttuvélinni.
- Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr öikumannssætinu. Leyfið sláttuvélinni að kólna áður en hún er stillt, þjónustuð, þriffin eða sett í geymslu.

Röng notkun eða viðhald þessarar vinnuvélar getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slyshættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu ▲, sem merkir „Aðgát“, „Viðvörðun“ eða „Hætta“ – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hættu á meiðslum á fólki eða dauða.

Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar

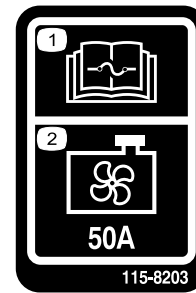


Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hættu er til staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



106-6755

decal106-6755

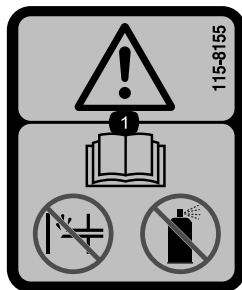


115-8203

decal115-8203

1. Kælivökvi vélar undir þrýstingi.
2. Sprengihætta – lesið *notandahandbókina*.
3. Viðvörðun – snertið ekki heitan flötinn.
4. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*.

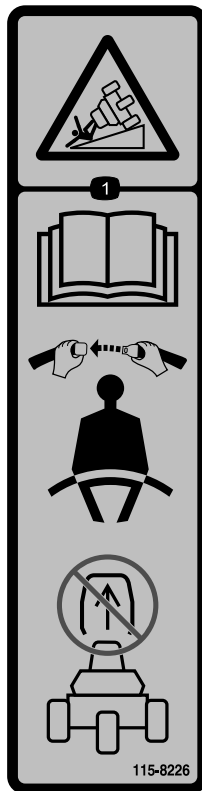
1. Lesið *notandahandbókina* til að fá upplýsingar um öryggi.
2. Vifta vatnskassa – 50 A



115-8155

decal115-8155

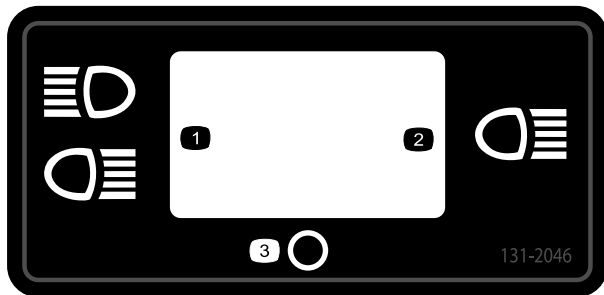
1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*, notið hvorki forgjöf né gangsetningarvökva.



115-8226

decal115-8226

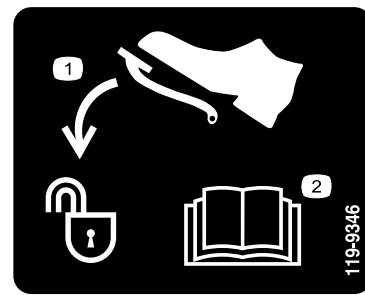
1. Veltuhætta – lesið *notandahandbókina*; notið sætisbelti; ekki fjarlægja veltigrindina.



131-2046

decal131-2046

1. Tvöföld ljós
2. Stakt ljós
3. Slökkt



119-9346

decal119-9346

1. Stigið á fótstigið til að taka úr lás.
2. Frekari upplýsingar er að finna í *notandahandbókinni*.

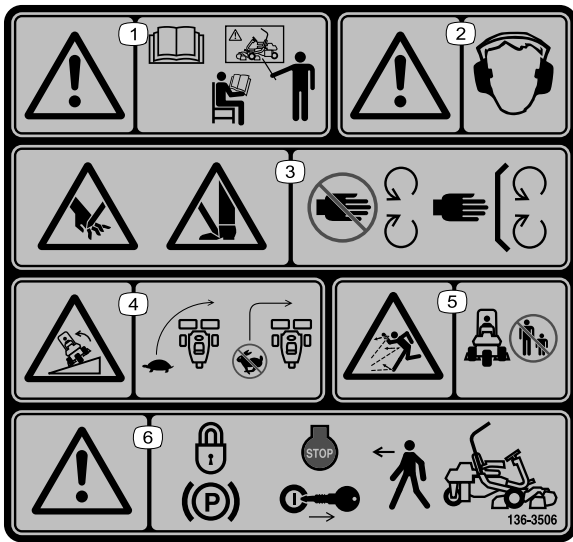


decalbatterysymbols

Tákn á rafgeymi

Sum eða öll þessara tákna eru á rafgeyminum.

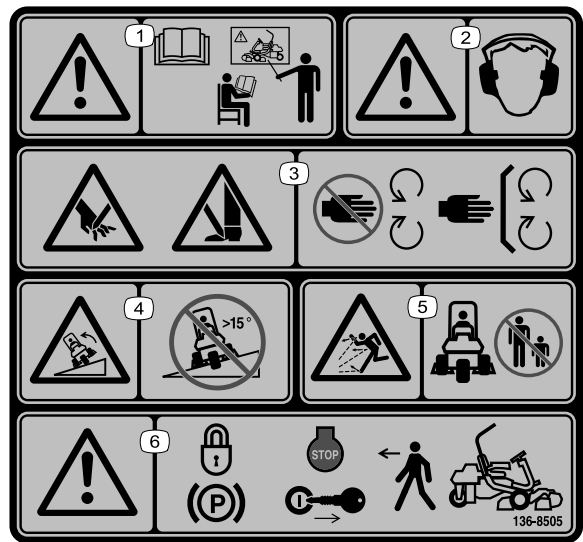
1. Sprengihætta
2. Eldur, óvarinn logi eða reykingar bannaðar
3. Hætta á brunasárum vegna ætandi vökva/efna
4. Notið hlífðargleraugu.
5. Lesið *notandahandbókina*.
6. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum.
7. Notið hlífðargleraugu; sprengifimar lofttegundir geta valdið blindu eða öðrum meiðslum.
8. Rafgeymissýra getur valdið blindu eða alvarlegum brunasárum.
9. Skolið augu tafarlaust með vatni og leitið læknishjálpar svo fljótt sem auðið er.
10. Inniheldur blý; fargið ekki



136-8506

decal136-8506

1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*; ekki vinna á þessari vinnuvél án tilhlýðilegrar þjálfunar.
2. Viðvörðun – notið heyrnarhlífar.
3. Hætta á skurði á höndum eða fótum/aflimum – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggjið að hlífar séu á sínum stað.
4. Hætta á veltu – hægið á vélinni áður beygjur er teknar; ekki beygja á miklum hraða.
5. Hætta á fljúgandi hlutum – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
6. Viðvörðun – setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr áður en sláttuvélin er yfirgefin.



136-8505

decal136-8505

Ath.: Sláttuvélin uppfyllir staðlaða stöðugleikaprófun, bæði til hliðanna og á langveginn, við hámarkshalla sem gefin er upp á merkingunni. Lesið leiðbeiningarnar fyrir notkun sláttuvélarinnar í brekkum í *notandahandbókinni* sem og upplýsingar um skilyrðin sem hægt er að nota sláttuvélina við til að ákvarða hvort hægt er að nota hana við viðkomandi skilyrði á viðkomandi degi og á viðkomandi vinnusvæði. Breytingar á undirlagi geta leitt til breytinga á notkun sláttuvélarinnar í halla. Hafið sláttubúnaðinn við jörðu þegar unnið er í halla, ef því verður við komið. Sláttuvélin getur orðið óstöðug þegar sláttubúnaðurinn er uppi á meðan unnið er í halla.

1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*; fáið þjálfun áður en unnið er við vélna.
2. Viðvörðun - Notið heyrnarhlífar.
3. Hætta á skurði/útlímamissi – haldið öllum hlífum og skermum á sínum stað.
4. Veltuhætta – akið ekki í brekkum með meira en 15° halla.
5. Hætta á fljúgandi hlutum – haldið óviðkomandi utan vinnusvæðis.
6. Viðvörðun – setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr áður en sláttuvélin er yfirgefin.

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.ticoCAProp65.com


CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

GREENSMASTM 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID  **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

- OIL LEVEL - ENGINE
- OIL LEVEL - HYDRAULIC TANK
- BRAKE FUNCTION
- INTERLOCK SYSTEM:
 - SEAT INTERLOCK
 - NEUTRAL SENSOR
 - MOW SENSOR
 - PARKING BRAKE INTERLOCK
- WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
- AIR CLEANER
- RADIATOR SCREEN
- TIRE PRESSURE (12-15 psi)
- BATTERY
- FUEL - DIESEL #2
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-BS)
- FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
- COOLANT LEVEL
- REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY (L)	CHANGE INTERVALS (HRS)	FILTER PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-60 D1H	3.7	3.0* 100 HRS.	100 HRS. 115-8156
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9	20* 2000 HRS.	1000 HRS. 109-5194
C. AIR CLEANER	SEE OPERATOR'S MANUAL			200 HRS. 108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS. 110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	4.0	DRAIN AND FLUSH 2 YEARS
F. COOLANT	SEE OPERATOR'S MANUAL	4.4	4.6	DRAIN AND FLUSH 2 YEARS

Including filter

decal139-2728

139-2728

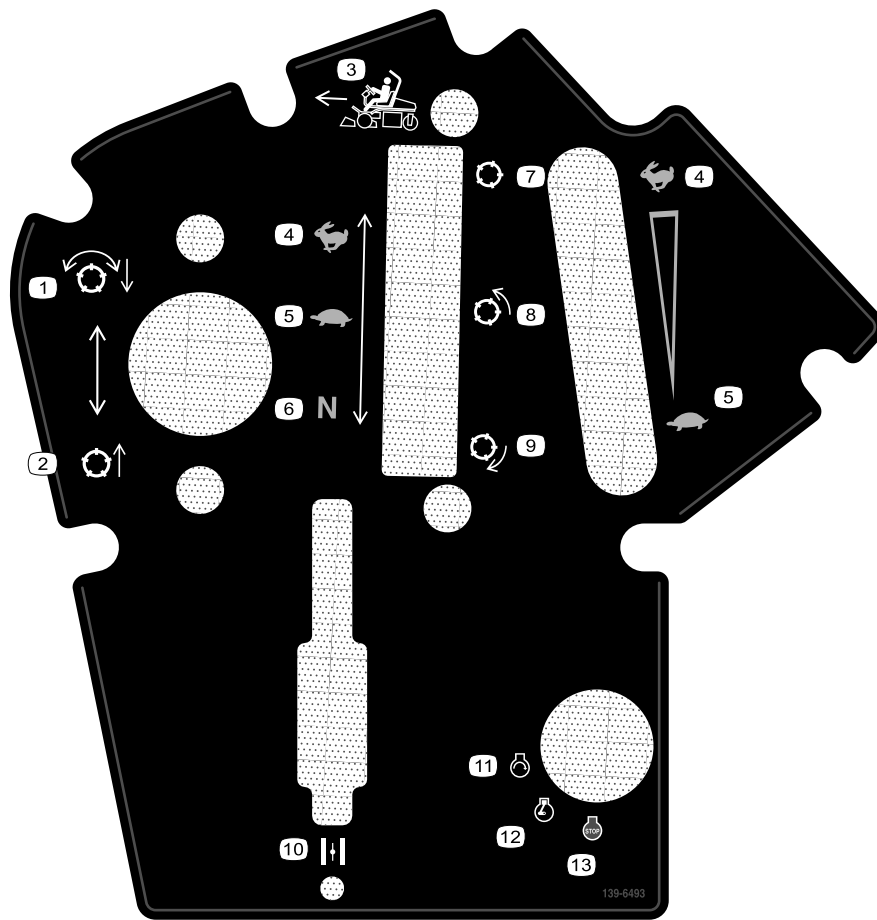
GREENSMASTM 3XXX

1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------|
| 1. Keflishæð | 3. 8 blaða sláttubúnaður | 5. 14 blaða sláttubúnaður | 7. Hratt |
| 2. 5 blaða sláttubúnaður | 4. 11 blaða sláttubúnaður | 6. Reel Speed (keflahraði) | 8. Hægt |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Lækka og tengja kefli. | 8. Kefli – sláttur |
| 2. Hækka og aftengja kefli. | 9. Kefli – bakslífun |
| 3. Sláttuátt | 10. Innsog |
| 4. Hrátt | 11. Gangsetja vél |
| 5. Hægt | 12. Keyra vél |
| 6. Hlutlaus gír | 13. Drepa á vél |

Uppsetning

Lausir hlutar

Notaðu eftirfarandi töflu til að staðfesta að allir hlutar hafi verið sendir.

Verklag	Lýsing	Magn	Notkun
1	Veltigrind	1	Setjið upp veltigrind.
	Bolti ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{3}{4}$ to.)	4	
	Sjálflæsandi ró ($\frac{1}{2}$ to.)	4	
2	Sætissett (sérpöntun; hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro)	1	Setjið sætið á undirstöðuna.
3	Viðhaldsmerking (hlutarnr. 139-2728)	1	Setjið viðhalds- og skurðarmerkingar á.
	Skurðarmerking (115-8156)	1	
4	Stýri	1	Setjið upp stýri.
	Lásró($1\text{-}\frac{1}{2}$ to.)	1	
	Skinna	1	
	Stýrishjólshetta	1	
5	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Hlaðið rafhlöðuna/rafgeyminn.
6	Krókur fyrir graskörfu	6	Setjið upp króka fyrir graskörfu.
	Flansboltar	12	
7	Hæðarstöng	1	Setjið upp sláttubúnaðinn og mótvægi.
	Sláttubúnaður (hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro)	3	
	Graskarfa	3	
	Mótvægi rafknúins keflishreyfils	3	
	Skrúfur	6	
	O-hringur	3	
8	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Stillið skurðarstjórnunareiginleika.
9	Lóðasett, gerðarnr. 121-6665 (keypt sér) Athugið: Þetta sett er ekki nauðsynlegt fyrir einingar með þríhjóladrifsúnað uppsettan.	1	Bæta við afturþyngd.
10	CE-hlíffðarbúnaður — Gerðarnr. 04443 (selt sér)	1	Setjið upp CE-hlíffðarbúnaðinn.
11	Viðvörðunarkerking (hlutarnr. 136-8505)	1	Setjið upp CE-merkingar (ef þess er krafist).
	CE-merking	1	
	Merking með framleiðsluári	1	
12	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Minnkið þrýsting í hjólbörðum.
13	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Slípa hemlana.

Margmiðlun og aukahlutir

Lýsing	Magn	Notkun
Notandahandbók	1	Lesið handbókina áður en unnið er á vinnuvélinni.
Notandahandbók vélar	1	Notið handbókina til að fá upplýsingar um vélina.
Samræmisyfirlýsing Hávaðavottorð	1	CE-eftirfylgni
Svissar	2	Gangsetjið vélina.

1

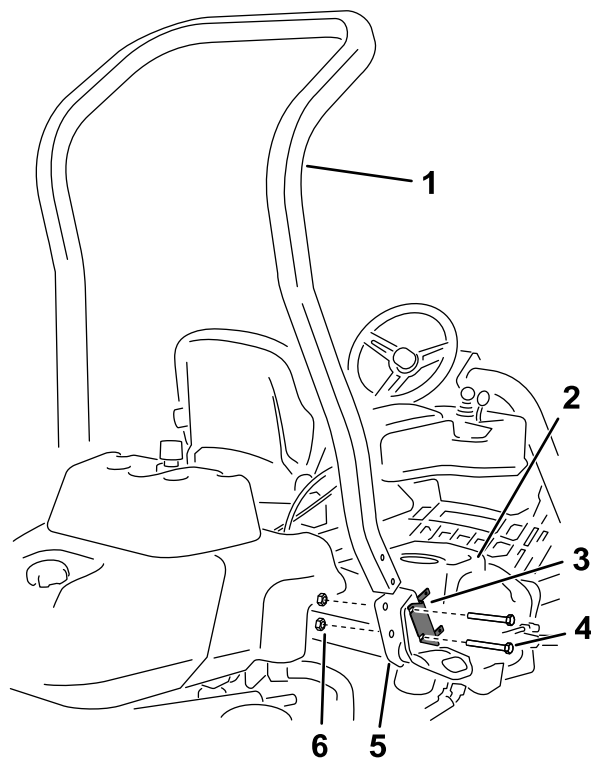
Uppsetning veltigrindar

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Veltigrind
4	Bolti ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{3}{4}$ to.)
4	Sjálflæsandi ró ($\frac{1}{2}$ to.)

Verklag

1. Fjarlægið stoðina úr efsta hluta kassans.
2. Takið veltigrindina úr kassanum.
3. Fjarlægið boltana þrjá sem festa hægri hliðarhlífina við vélina og fjarlægið hliðarhlífina.
4. Fjarlægið boltana tvo sem festa festingu öryggjabox við festingu veltigrindar eins og sýnt er á [Mynd 3](#).



Mynd 3

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Veltigrind | 4. Bolti ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{3}{4}$ to.) |
| 2. Hægri hliðarhlíf | 5. Hægri festing veltigrindar |
| 3. Festing öryggjabox | 6. Sjálflæsandi ró ($\frac{1}{2}$ to.) |

5. Setjið festingu öryggjaboxins á hægri festingu veltigrindarinnar og notið 4 boltana ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{3}{4}$ tommur) og 4 sjálflæsandi rær ($\frac{1}{2}$ tomma) til að setja veltigrindina í festinguna á hvorri hlið vélarinnar.
6. Herðið festingarnar í 136 til 149 N·m.
7. Notaðu boltana þrjá sem þú fjarlægðir áður til að festa hægri hliðarhlífina við vélina.

2

Uppsetning sætis

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Sætissett (sérpöntun; hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro)
---	--

Verklag

Fáið viðeigandi sætisbúnað frá dreifingaraðila og setjið hann á vinnuvélina; sjá upplýsingar í *uppsetningarleiðbeiningum*.

3

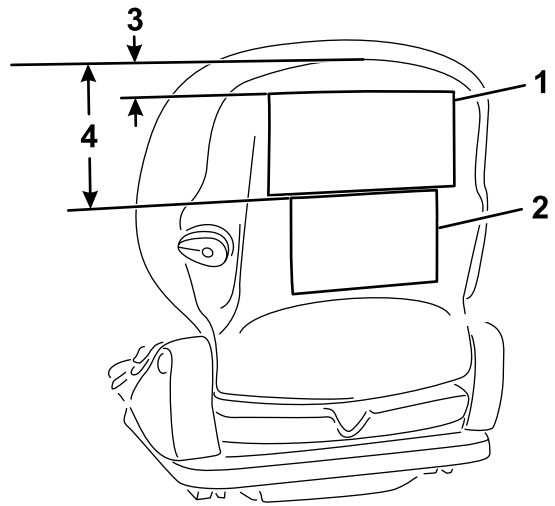
Uppsetning á viðhalds- og skurðarmerkingum

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Viðhaldsmerking (hlutarnr. 139-2728)
1	Skurðarmerking (115-8156)

Verklag

Setjið viðhaldsmerkingu (gerðarnr. 139-2728) og skurðarmerkingu (hlutarnr. 115-8156) á sætið; sjá [Mynd 4](#) fyrir gæðasæti (gerðarnr. 04719) eða [Mynd 5](#) fyrir venjulegt sæti (gerðarnr. 04508).

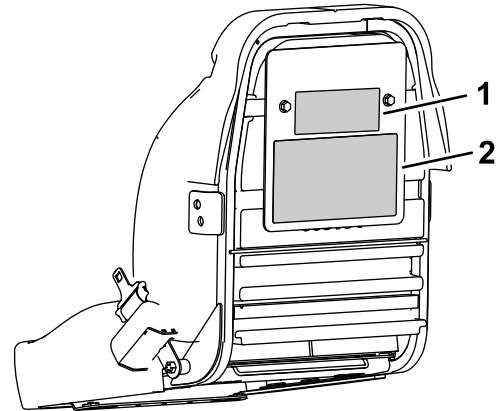


g291701

Mynd 4

Gæðasæti (gerðarnr. 04719)

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Viðhaldsmerking | 3. 2,5 cm |
| 2. Merking | 4. 16,5 cm |



g291702

Mynd 5

Venjulegt sæti (gerðarnr. 04508)

- | | |
|------------|--------------------|
| 1. Merking | 2. Viðhaldsmerking |
|------------|--------------------|

4

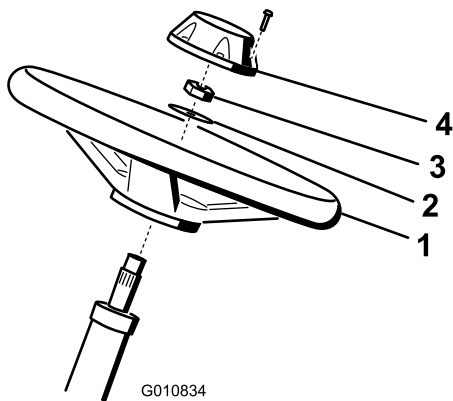
Uppsetning stýris

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Stýri
1	Lásró(1-½ to.)
1	Skinna
1	Stýrishjólshetta

Verklag

1. Rennið stýrinu á stýrisskaftið ([Mynd 6](#)).



Mynd 6

- | | |
|-----------|----------|
| 1. Stýri | 3. Lásró |
| 2. Skinna | 4. Lok |

2. Rennið skinnuni á stýrisskaftið ([Mynd 6](#)).
3. Festið stýrið á skaftið með lásrónni og herðið hana í 27 til 35 Nm (20 til 26 ft-lb) ([Mynd 6](#)).
4. Setjið lokið á stýrið og festið með 6 boltum ([Mynd 6](#)).

5

Hleðsla rafgeymis

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Hlaðið rafgeyminn; sjá [Hleðsla rafgeymis \(síða 39\)](#).

6

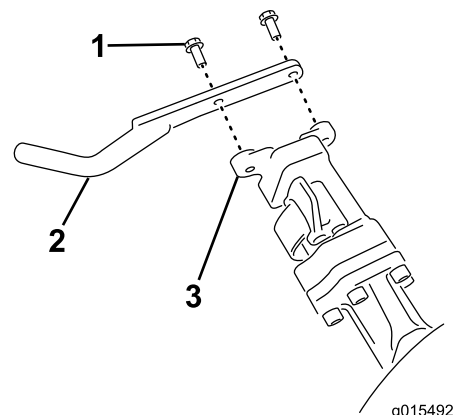
Uppsetning króka fyrir graskörfu

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

6	Krókur fyrir graskörfu
12	Flansboltar

Verklag

Setjið 6 króka graskörfu á stangarenda á fjaðraarmi með 12 flansboltum ([Mynd 7](#)).



Mynd 7

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Flansbolti | 3. Stöng á fjaðraarmi |
| 2. Krókur fyrir graskörfu | |

7

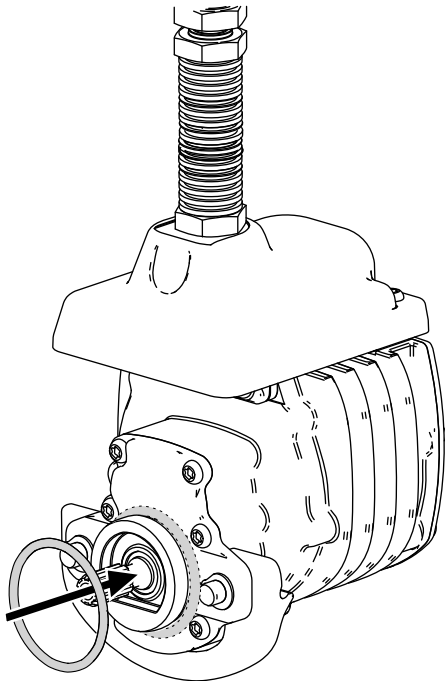
Uppsetning sláttubúnaðar

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Hæðarstöng
3	Sláttubúnaður (hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro)
3	Graskarfa
3	Mótvægi rafknúins keflishreyfils
6	Skrúfur
3	O-hringur

Verklag

1. Undirbúið sláttubúnaðinn fyrir uppsetningu; sjá frekari upplýsingar í *notendahandbók* sláttubúnaðarins.
2. Berið feiti á innra þvermál driftengisins.
3. Setjið O-hring á hvorn keflamótor, eins og sýnt er á [Mynd 8](#).



Mynd 8

g256064

4. Setjið upp mótvægi rafknúins keflishreyfils; sjá [Uppsetning rafmagnsmótvægis \(síða 48\)](#).
5. Setjið upp sláttubúnaðinn; sjá [Uppsetning sláttubúnaðar \(síða 48\)](#).

8

Skurðarstjórnunareiginleiki stilltur

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Vélin er með skurðarstjórnunareiginleika sem breytir hraða keflanna eftir hraða vélarinnar til að viðhalda stöðugum skurði. Þetta nær fram stöðugum, góðum slætti og fallettri flöt eftir slátt. Sjálfgefið er slökkt á skurðarstjórnunareiginleikanum; til að stilla hann og kveikja á honum skal skoða [Skurðarstjórnunareiginleiki stilltur \(síða 19\)](#)

9

Afturþyngd bætt við

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Lóðasett, gerðarnr. 121-6665 (keypt sér) Athugið: Þetta sett er ekki nauðsynlegt fyrir einingar með þríhjóladrifsbúnað uppsettan.
---	--

Verklag

Þessi eining er í samræmi við EN ISO 5395:2013 og ANSI B71.4-2017 þegar hún er búin lóðasetti, gerðarnr. 121-6665.

Ath.: Ef einingin er með þríhjóladrifsbúnað er ekki þörf á viðbótarþyngd til að uppfylla EN ISO 5395:2013 og ANSI B71.4-2017.

10

Uppsetning CE-hlífðarbúnaðar

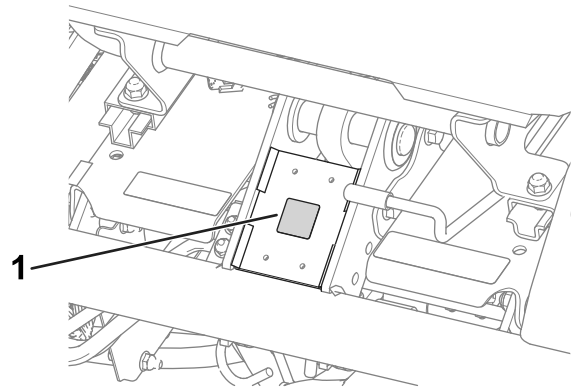
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	CE-hlífðarbúnaður — Gerðarnr. 04443 (selt sér)
---	--

Verklag

Setjið upp CE-hlífðarbúnaðinn; sjá leiðbeiningar um uppsetningu CE-hlífðarbúnaðar fyrir Greensmaster 3420 TriFlex dráttarvél.

- Setjið CE-merkið á grindina undir framhluta sætisins ([Mynd 10](#)).



Mynd 10

g233420

1. CE-merking

11

Uppsetning CE-merkingar

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

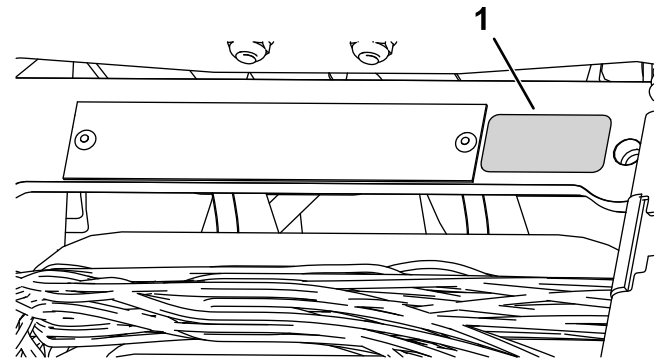
1	Viðvörunarmerking (hlutarnr. 136-8505)
1	CE-merking
1	Merking með framleiðsluári

Verklag

Ef þú notar þessa vél í landi sem uppfyllir CE staðla skaltu framkvæma eftirfarandi skref eftir að þú hefur sett upp hlífarsett við vélina:

- Setjið CE-viðvörunarmerkinguna (gerðarnr. 136-8505) yfir viðvörunarmerkinguna sem fyrir er (gerðarnr. 136-8506). [Mynd 9](#) sýnir staðsetningu viðvörunarmerkingar.

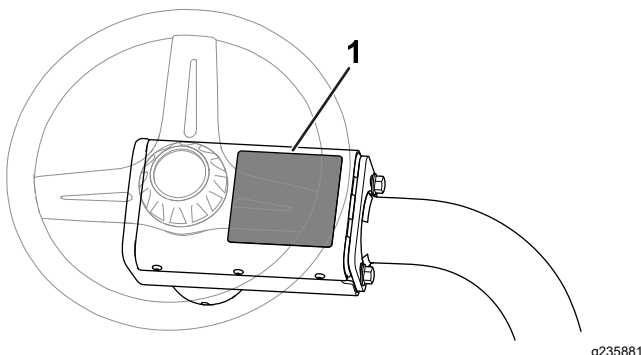
- Setjið á merkingu með framleiðsluári nálægt raðnúmeraplötunni ([Mynd 11](#)).



Mynd 11

g271539

1. Merking með framleiðsluári



Mynd 9

g235881

1. Staðsetning aðvörunarmerkinga

12

Þrýstingur hjólbarða minnkaður

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Hjólbarðarnir eru yfirfulltir í verksmiðjunni fyrir flutning. Minnkið þrýstinginn niður að réttum gildum áður en kveikt er á sláttuvélinni; sjá [Þrýstingur hjólbarða kannaður \(síða 41\)](#).

13

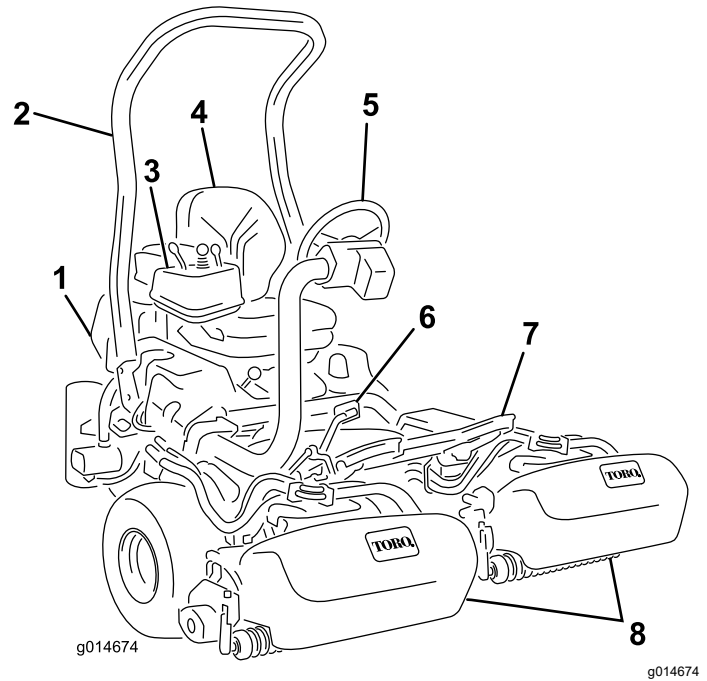
Hemlar slípaðir

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Slípið hemlana; sjá [Hemlar slípaðir \(síða 44\)](#).

Yfirlit yfir vöru



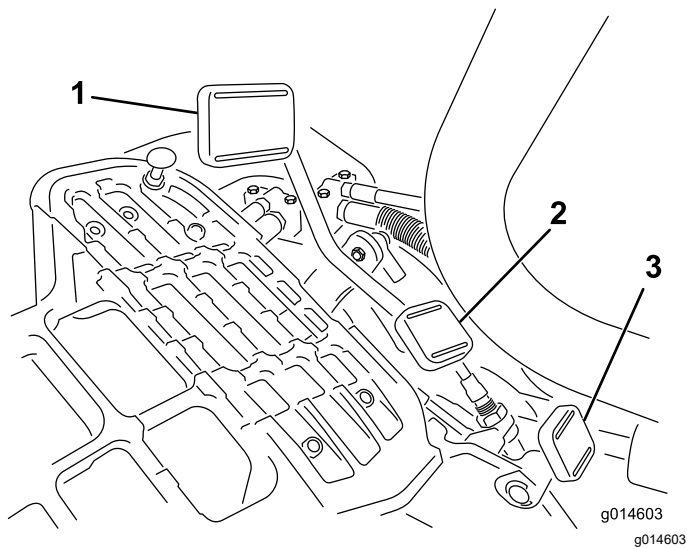
Mynd 12

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Mótur | 5. Stýri |
| 2. Veltigrind | 6. Inngjafarfótstig |
| 3. Stjórnborð | 7. Fóthvíla |
| 4. Sæti | 8. Sláttubúnaður |

Stjórnæki

Inngjafarfótstig

Inngjafarfótstigið ([Mynd 13](#)) er með þrjá eiginleika: einn til að aka sláttuvélinni áfram, einn til að aka aftur á bak og einn til að stöðva sláttuvélina. Ýtið efst á fótstigið til að aka áfram og neðst á fótstigið til að aka aftur á bak eða aðstoða við hemlun þegar ekið er áfram. Til að stöðva sláttuvélina skal setja fótstigið í hlutlausu stöðu. Til að auka þægindin er gott að láta hælinn ekki hvíla á bakkgjöf inngjafarfótstigsins þegar vélin er keyrð áfram. ([Mynd 14](#)).



Mynd 13

1. Inngjafarfótstig – framgír
2. Inngjafarfótstig – bakkgír
3. Læsingarfótstig stýrisarms



Mynd 14

Aksturshraði er sem hér segir:

- 3,2 til 8 km/klst. sláttuhraði áfram
- 16 km/klst. hámarksaksturshraði
- 4,0 km/klst. bakkhraði

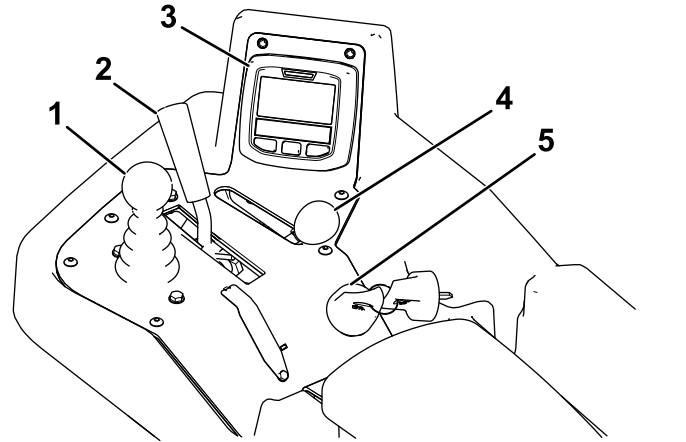
Læsingarfótstig stýrisarms

Stígið á fótstigið (Mynd 13) og hækkið eða lækkið stýrisarminn eins og hentar stjórnanda, sleppið síðan fótstiginu til að læsa arminum.

Inngjafarstöng

Inngjafarstöng (Mynd 15) stjórnar snúningshraða vélarinnar. Færið inngjafarstöngina í átt að HRADRI stöðu til að auka snúningshraða vélarinnar; færið hana í átt að HÆGRI stöðu til að draga úr snúningshraða vélarinnar.

Ath.: Ekki er hægt að drepa á vélinni með inngjafarstönginni.



Mynd 15

1. Stýring fyrir hækkun/lækkun sláttar
2. Stjórnstöng
3. Stýringar upplýsingaskjás
4. Inngjafarstöng
5. Sviss

Stýring fyrir hækkun/lækkun sláttar

Ef stýringin (Mynd 15) er færð áfram meðan á skurði stendur lækkar sláttubúnaðurinn og keflin fara í gang. Togið stjórnstækið aftur til að stöðva keflin og hækka sláttubúnaðinn. Togið stýripinnann stuttlega aftur og sleppið honum svo til að stöðva keflin án þess að hækka sláttubúnaðinn. Setjið keflin í gang með því að færa stýringuna áfram.

Stjórnstöng

Stjórnstöngin (Mynd 15) býður upp á tvo dráttarmöguleika auk HLUTLAUSRAR stöðu. Hægt er að skipta úr sláttustöðu í flutningsstöðu eða úr flutningsstöðu í sláttustöðu (en ekki í hlutlausu stöðu) á meðan sláttuvélin er á hreyfingu; engar skemmdir hljófast af því.

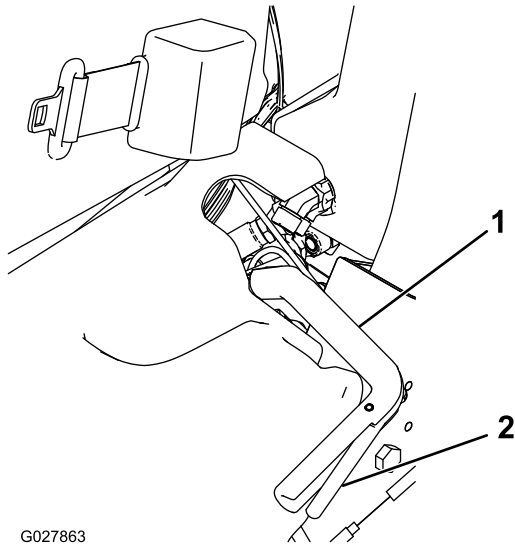
- AFTURSTAÐA – hlutlaus staða; notið hana við bakslípun keflanna
- MIÐSTAÐA – notið hana við grasslátt
- FRAMSTAÐA – notið hana þegar vélinni er ekið á milli vinnusvæða

Sviss

Setjið lykilinn í svissinn (Mynd 15) og snúið réttisælis í stöðuna RÆSA til að gangsetja vélina. Sleppið lyklinum um leið og aflvélin fer í gang, lykillinn fer í stöðuna ON. Snúið lyklinum rangsælis í STÖÐVUNARSTÖÐU til að drepa á vélinni.

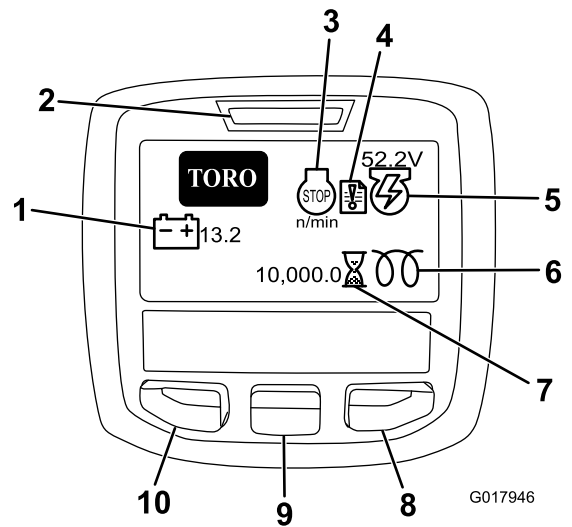
Stöðuhemilsstöng

Togið upp stöðuhemil (Mynd 16) til að setja stöðuhemilinn á. Losið hann með því að kreista losunarstöngina neðan á stöðuhemlinum og lækkið hann í losaða stöðu. Setjið stöðuhemilinn alltaf á þegar farið er úr sætinu.



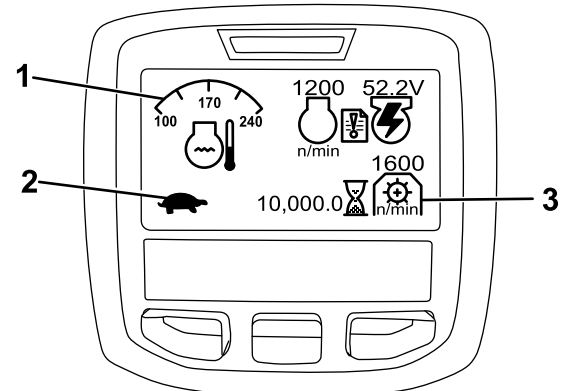
Mynd 16

1. Stöðuhemilsstöng
2. Losunarstöng



Mynd 17

1. Rafgeymisspenna
2. Gaumljós fyrir aflljós/bilun
3. Snúningshraði/staða vélar
4. Fault Log (bilanalisti)
5. Spenna/staða rafals
6. Glóðarkerti
7. Vinnustundamælir
8. Hægri hnappur
9. Hnappurinn niður
10. Hnappur til að opna valmynd/fara til baka



Mynd 18

1. Hitastig kælivökva
2. Staða stjórnækis
3. Hraði aflúttaks

Stýringar upplýsingaskjás

Notkun LCD-upplýsingaskjásins

LCD-upplýsingaskjárinn sýnir upplýsingar um sláttuvélina, t.d. rafalstöðuna, hraðann og ýmsar greiningar og aðrar upplýsingar um sláttuvélina og rafhlöðusamstæðuna. Mynd 17 og Mynd 18 sýna upphafs- og aðalupplýsingaskjámyndina. Hægt er að skipta á milli upphafsskjámyndarinnar og aðalupplýsingaskjámyndarinnar hvenær sem er með því að ýta á hnappa upplýsingaskjásins og velja svo viðeigandi ör.

- SNÚNINGSHRAÐI/STAÐA VÉLAR – sýnir snúningshraða vélar.
- BILANALISTI – sýnir bilanalista sem þarf að fara yfir.
- SPENNA/STAÐA RAFALS – sýnir spennu rafals.
- VINNUSTUNDAMÆLI – sýnir samtals vinnustundir vélar. Hann fer í gang þegar lykilrofanum er snúið í kveikta stöðu.
- HRAÐI AFLÚTTAKS – sýnir hraða aflúttaks.
- GLÓÐARKERTI – sýnir að glóðarkertið er virkt.
- RAFGEYMISSPENNA – sýnir spennugildi rafhlöðu í voltum.

- HITASTIG KÆLIVÖKVA – sýnir hitastig kælivökva í annaðhvort °C eða °F.
- STAÐA STJÓRNUNAR – flutningsstilling er sýnd með kanínu og sláttustilling með skjaldböku.
- OLÍUÞRÝSTINGSLJÓS – þetta tákn birtist ef olíuþrýstingur fer undir öryggismörk.
- MENU ACCESS/BACK (Opna valmynd/til baka) – ýtið á þennan hnapp til að opna valmyndir upplýsingaskjásins. Hægt er að nota hann til að fara út úr opnum valmyndum.
- DOWN (niður) – notið þennan hnapp til að fletta niður valmyndir.
- HÆGRI hnappur – notið þennan hnapp til að opna valmynd þar sem ör til hægri gefur til kynna meira efni.

Ath.: Virkni hnappanna getur breyst eftir því hvað þarf að gera hverju sinni. Hnapparnir eru merktir með tákni sem sýnir núverandi virkni.

Notkun valmynda

Ýtið á MENU ACCESS (Opna valmynd) hnappinn til að opna valmynd á aðalskjánum til að fá aðgang að valmyndakerfi upplýsingaskjásins. Við það opnast AÐALVALMYNDIN. Í eftirfarandi töflum eru útskýringar á þeim valkostum sem eru í boði á valmyndunum:

AÐALVALMYND	
Valmyndaratriði	Lýsing
FAULTS (bilanir)	Valmyndin FAULTS inniheldur lista yfir nýlegar bilanir. Skoðið þjónustuhandbókina eða hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að fá frekari upplýsingar um FAULTS (valmynd bilana) og upplýsingarnar sem er þar að finna.
SERVICE (þjónusta)	Valmyndin SERVICE inniheldur upplýsingar um vinnuvélina, svo sem vinnustundir og aðrar sambærilegar tölulegar upplýsingar.
DIAGNOSTICS (bilanagreining)	Valmyndin DIAGNOSTICS inniheldur yfirlit yfir núverandi ástand sláttuvélarinnar. Hægt er að nota hana til að bilanagreina tiltekin vandamál þar sem hún veitir skjótar upplýsingar um á hvaða stjórnækjum vinnuvélarinnar er kveikt og hverjum ekki.

SETTINGS (stillingar)	Valmyndin SETTINGS gerir stjórnanda kleift að sérstilla og breyta færíbreytum grunnstillingar á upplýsingaskjánum.
ABOUT (um)	Valmyndin ABOUT sýnir tegundarnúmer, raðnúmer og hugbúnaðarútgáfu sláttuvélarinnar.

SERVICE (þjónusta)	
Valmyndaratriði	Lýsing
HOURS	Sýnir samtals vinnustundir sláttuvélar, vélar, kefli, bakslípunar og viftu ásamt fjölda vinnustunda sem sláttuvélin hefur verið í flutningi og ofhitnað.
COUNTS (teljari)	Sýnir fjölda forhitana og gangsetninga sem gerðar hafa verið á vélinni.
BACKLAP (bakslípun)	KVEIKIR/SLEKKUR á bakslípun (þegar kveikt er á henni er hægt að slökkva með þessari stillingu eða snúa lyklinum í svissinum á slökktu stöðu).

DIAGNOSTICS (bilanagreining)	
Valmyndaratriði	Lýsing
ENGINE RUN (vélargangur)	Gefur til kynna hvort eftirfarandi atriði séu virk: ræsing með lykli, gangsetning með lykli, lækkun með stýriþrinna, hækkun með stýriþrinna, hlutlaust, sæti eða stöðuhemill, gangsetning í lagi og RTR eða ETR.
GLÓÐARKERTI	Gefur til kynna hvort eftirfarandi atriði séu virk: ræsing með lykli, tími takmarkaður og glóðarkerti.
VIFTA	Gefur til kynna hvort viftan sé virk í eftirfarandi tilvikum: hátt hitastig vélar, hátt hitastig olíu, hátt hitastig vélar eða glussa og kveikt á viftu.
S1–S4	Stjórnar hækkun og lækkun segulliða.
KEFLI VIRK	Gefur til kynna hvort kefli séu virk.

SETTINGS (stillingar)	
Valmyndaratriði	Lýsing
UNITS (einingar)	Stjórnar einingunum sem eru notaðar á upplýsingaskjánum. Hægt er að velja á milli breskra eininga eða metrakerfiseininga.
LANGUAGE (tungumál)	Stjórnar því hvaða tungumál er notað á upplýsingaskjánum.

LCD BACKLIGHT (LCD-baklýsing)	Stjórnar birtustigi LCD-skjásins.
LCD CONTRAST (birtuskil LCD-skjás)	Stjórnar skerpu LCD-skjásins.
PROTECTED MENUS (varðar valmyndir)	Leyfir dreifingaraðila/tækni-fræðingi að opna varðar valmyndir með aðgangskóða.
PROTECT SETTINGS (varnarstillingar)	Stjórnar vörðum valmyndum.
RESET DEFAULTS (endurstilla á sjálfgefið)	Endurstillir upplýsingaskjárn á sjálfgefnar stillingar.
SEINKUN Á HÆKKUN	Stjórnar seinkunartíma hækkunar fyrir sláttubúnaðinn fyrir miðju.
SEINKUN Á LÆKKUN	Stjórnar seinkunartíma lækkunar fyrir sláttubúnaðinn fyrir miðju.
SEINKUN Á LÉTTSTÖÐVUN	Stjórnar léttstöðvunarseinkun.
REEL SPEED (keflahraði)	Stjórnar hraða kefla.
BACKLAP RPM (snúningshraði bakslípunar)	Stjórnar hraða bakslípunar í sn./mín.
CLIP CONTROL (skurðarstjórnun)	KVEIKIR/SLEKKUR á sjálfvirka skurðarstjórnunareiginleiknum.
BLADE COUNT (hnífafjöldi)	Stillir fjölda hnífa á hverju kefli. Þessi stilling er aðeins nauðsynleg ef SKURÐARSTJÓRNUN er stillt á KVEIKT.
SKURÐUR (SKURÐARHRAÐI)	Stillir æskilegan skurð. Þessi stilling er aðeins nauðsynleg ef SKURÐARSTJÓRNUN er stillt á KVEIKT.

ABOUT (um)	
Valmyndaratriði	Lýsing
MODEL	Sýnir tegundarnúmer sláttuvélarinnar.
SN	Sýnir raðnúmer sláttuvélarinnar.
TEC 5001	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar aðalstjórnubúnaðarins.
INFOCENTER-upplýsingaskjár	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar upplýsingaskjásins.
CU1	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar fyrsta sláttubúnaðar.
CU2	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar annars sláttubúnaðar.
CU3	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar þriðja sláttubúnaðar.

RAFALL	Sýnir raðnúmer rafalsins.
CAN Bus (CAN-gagnabraut)	Sýnir stöðu gagnabrautar sláttuvélarinnar.

Stillir seinkun á hækkun/lækkun sláttubúnaðar fyrir miðju

Stillið seinkunartíma hækkunar og lækkunar fyrir miðjuslátt með upplýsingaskjárnnum, eins og hentar best frá 1 til 10 samkvæmt töflunni hér fyrir neðan. Sjálfgefin verksmiðjustilling er 6 (375 ms) og hentar best fyrir sláttuhraða sem er 3,8 mílur/klst.

Stighækkandi tala	Seinkunartími (sekúndur)
1	0,100
2	0,150
3	0,200
4	0,250
5	0,300
6	0,375
7	0,475
8	0,600
9	0,750
10	0,925

Léttstöðvunarseinkun breytt

Eiginleikinn fyrir léttstöðvunarseinkun gerir stjórnanda kleift að slökva á sláttubúnaðinum án þess að lyfta honum og hægt er að stilla hann með upplýsingaskjárnnum. Seinkunarstillingin segir til um hámarkstímann sem stýripinninn til að hækka/lækka má vera í hækkunarstöðunni til að virkja þennan eiginleika. Verksmiðjustillingin er 1, en sú tala slekkur á eiginleikanum.

Stighækkandi tala	Seinkunartími (sekúndur)
1	Slökkt
2	0,050
3	0,100
4	0,150
5	0,200
6	0,250
7	0,300
8	0,350
9	0,400
10	0,450

Skurðarstjórnunareiginleiki stilltur

Til að ná stöðugum skurði í góðum gæðum og samræmdu útlit eftir skurð er sláttuvélin með

skurðarstjórnunareiginleika sem aðlagar hraða keflanna að hraða sláttuvélarinnar til að viðhalda stöðugum skurði. Sjálfgefið er SLÖKKT á þessum eiginleika; stillið hann og KVEIKIÐ á honum á eftirfarandi hátt:

1. Í STILLINGUM skal velja SKURÐARSTJÓRNUN.
2. Stillið SKURÐSTJÓRNUN á ON (kveikt).
3. Í valmynd STILLINGA skal velja HNÍFAFJÖLDI.
4. Stillið HNÍFAFJÖLDA sem samsvarar fjölda hnifa á hverju kefli.
5. Í valmynd STILLINGA skal velja SKURÐUR (skurðarhraði)
6. Stillið SKURÐ (skurðarhraða) á viðeigandi skurðarstillingu.

Keflahraði stilltur

Skurðarstjórnunareiginleikinn stillir keflahraðann sjálfkrafa svo hann passi við hraða sláttuvélarinnar. Ef skurðarstjórnunareiginleikinn er ekki notaður skal stilla keflahraðann handvirkt á eftirfarandi hátt:

1. Veldu hæð skurðsins þar sem sláttubúnaðurinn er stilltur.
2. Veldu æskilegan aksturhraða sem hentar best aðstæðum.
3. Notið viðeigandi graf (Mynd 18) fyrir 5-, 8-, 11- eða 14-blaða sláttubúnað, ákveðið viðeigandi stillingu á keflahraða.

	5		8		11		14
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736
g014736

Mynd 19

4. Til að stilla keflahraða skal opna aðalvalmyndina á upplýsingaskjánum og fletta niður í STILLINGAR.
5. Í valmynd STILLINGAR skal fletta niður á KEFLAHRADA og nota ± hnappinn til að stilla keflahraðann á hentuga tölu.

Aðgangsorð sláttuvélarinnar stillt

Hægt er að stilla aðgangskóða á upplýsingaskjánum svo notendur geti ekki breytt eftirfarandi

vélarstillingum án hans: SEINKUN HÆKKUNAR, SEINKUN LÆKKUNAR, SEINKUN LÉTTSTÖÐVUNAR, KEFLAHRADA, SNÚNINGSHRAÐA BAKSLÍPUNAR, SKURÐARSTJÓRNUN, HNÍFAFJÖLDA og SKURÐI (SKURÐARHRAÐA).

1. Í STILLINGAVALMYNDINNI skal velja PROTECT SETTINGS (varnarstillingar).
2. Stillið PROTECT SETTINGS á ON (kveikt).
3. Sláið inn fjögurra tölustafa aðgangsorð þegar beðið er um það.
4. Svissið AF til að vista kóðann.

Ath.: Ef aðgangsorð notanda gleymist er hægt að fá tímabundið aðgangsorð hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Greining bilanaskráningar

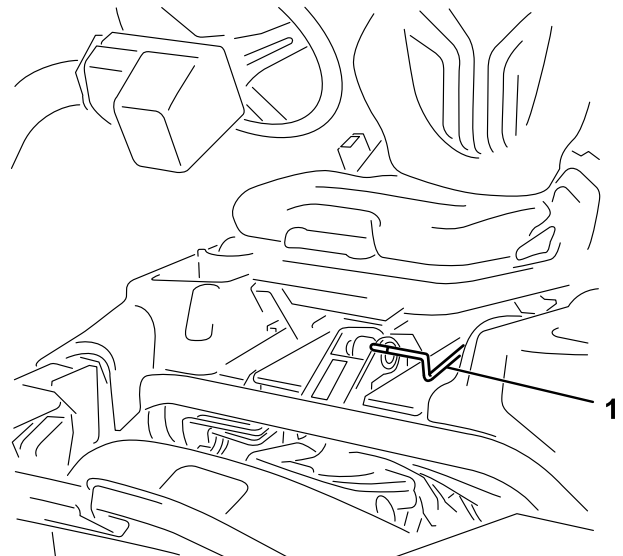
Bilanaskráningartáknið birtist á aðalskjánum ef bilun kemur upp í vélinni. Þegar þetta tákn er til staðar er ný færsla í bilanavalmyndinni sem notandi eða viðurkenndur dreifingaraðili Toro getur notað til að greina vandamálið.

Yfirlit yfir bilanir má fá hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro eða í þjónustuhandbókinni.

Stillistöng sætis

Sætisstillingarstöngin er á fremra vinstra horni sætisins (Mynd 20), sem gerir kleift að stilla sætið fram og aftur.

Ath.: Ef stilla þarf sætið meira er hægt að fjarlægja fjórar rær sem festa sætisbrautirnar við grunninn og færa brautirnar í hitt settið af festigötum.



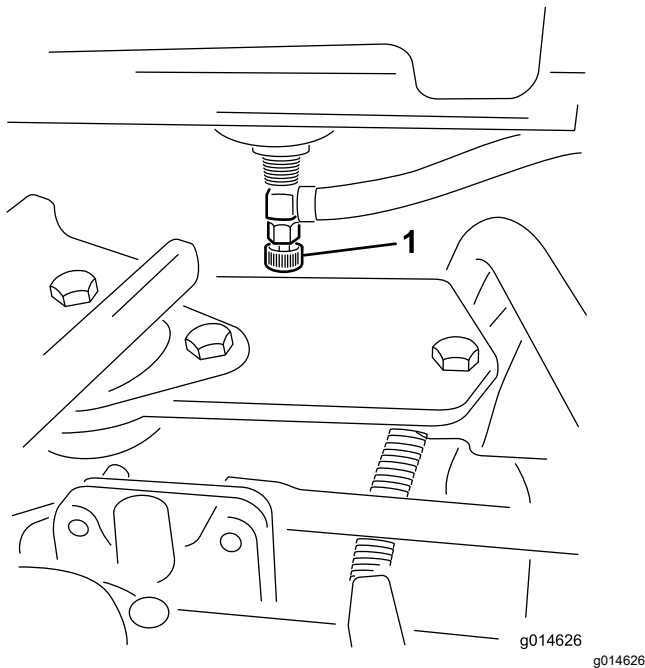
Mynd 20

g193737

1. Stillingarhandfang sætis

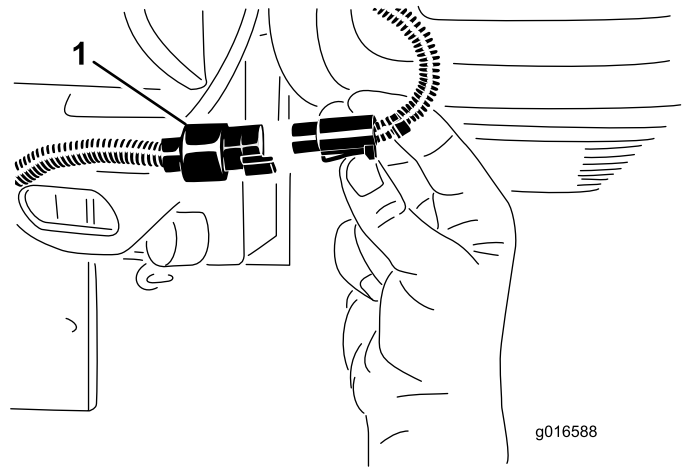
Afsláttarloki eldsneytis

Lokið afsláttarloka eldsneytis (**Mynd 21**), fyrir aftan sætið og undir eldsneytisgeyminum, þegar vélin er geymd eða flutt með flutningabíl eða kerru.



Mynd 21

1. Afsláttarloki eldsneytis (undir eldsneytisgeyminum)



Mynd 22

1. Rafmagnstengill sláttubúnaðar aftengdur

⚠ VARÚÐ

Ef rafmagnið er ekki tekið af sláttubúnaðinum gæti einhver sett sláttubúnaðinn í gang fyrir slysi og orðið fyrir alvarlegum meiðslum á höndum og fótum.

Aftengið alltaf rafmagnstengla sláttubúnaðarins áður en unnið er með sláttubúnaðinn.

Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir

Áður en sláttubúnaðurinn er settur upp, fjarlægður eða notaður skal taka sláttubúnaðinn úr sambandi við aflagjafa með því að aðskilja rafmagnstengla sláttubúnaðar (**Mynd 22**), sem er að finna á grunni veltistangar vinstra megin á dráttarvélinni. Tengjið tenglana aftur saman áður en unnið er á sláttuvélinni.

Tæknilysing

Ath.: Tæknilysingar og hönnun geta breyst án fyrirvara.

Breidd sláttar	151 cm
Lágmarkshæð frá jörðu (við miðlínu vélarinnar)	11 cm
Sporvidd hjóla (að miðju hjólbarðans)	128 cm
Sporvidd hjóla (að ytra ummáli hjólbarðans)	154 cm
Hjólhaf	119 cm
Heildarlengd (með körfum)	249 cm
Heildarbreidd	179 cm
Heildarhæð	205 cm
Nettóþyngd með 8 blaða keflum	766 kg
Nettóþyngd með 11 blaða keflum	770 kg

Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir vinnuvélina til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða dreifingaraðila Toro eða farið á www.Toro.com þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst og áframhaldandi öryggisvottun vinnuvélarinnar. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynt hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Notkun

Ath.: Ákvarðið vinstri og hægri hlið sláttuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Fyrir notkun

Öryggi fyrir notkun

Almennt öryggi

- Leyfið aldrei börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna á eða við sláttuvélina. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfja stjórnendur og vélvirkja.
- Lærið örugga notkun búnaðarins, stjórnækjanna og öryggismerkinganna.
- Setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr öikumannssætinu. Leyfið sláttuvélinni að kólna áður en hún er stillt, þjónustuð, þriffin eða sett í geymslu.
- Lærið að stöðva sláttuvélina og drepa á henni á skjótan máta.
- Gangið úr skugga um að kerfi fyrir nærveru stjórnanda, öryggisrofar og öryggisbúnaður séu á sínum stað og virki rétt. Ekki nota sláttuvélina ef þessir hlutir virka ekki rétt.
- Skoðið ávallt sláttuvélina fyrir slátt til að tryggja að sláttubúnaðurinn sé í góðu ásigkomulagi.
- Skoðið svæðið þar sem nota á vinnuvélina og fjarlægjið hluti sem hún getur skotið frá sér.

Öryggi í kringum eldsneyti

- Gætið ýtrustu varúðar við meðhöndlun eldsneytis. Það er mjög eldfimt og eldsneytisgufur eru sprengifimar.
- Drepið í sígarettum, vindlum, pípum og öðrum kveikjuvöldum.
- Notið eingöngu samþykkt eldsneytisílát.
- Ekki fjarlægja eldsneytislokið eða fylla á eldsneytisgeyminn með vélina í gangi eða á meðan hún er heit.
- Fyllið hvorki á né tappið af eldsneyti í lokuðu rými.
- Geymið ekki sláttuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Ef eldsneyti hellist niður skal ekki reyna að gangsetja vélina og forðast að kveikja minnsta neista þar til eldsneytisgufurnar hafa dreifst.

Eldsneytisforskrift

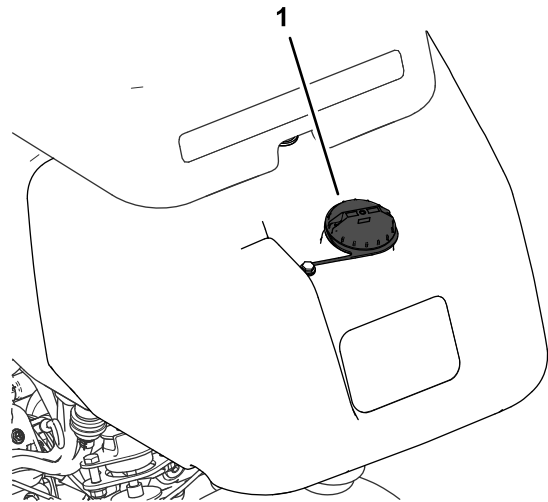
- Rúmtak eldsneytisgeymis: 22,7 l
- Ráðlagt eldsneyti:
 - Best er að nota aðeins hreint og ferskt dísileldsneyti eða lífdísileldsneyti með litlu (<500 ppm) eða mjög litlu (<15 ppm) brennisteinsinnihaldi. Lágmarkssetantala er 40. Kaupið eldsneyti í magni sem hægt er að nota innan 180 daga til að tryggja að eldsneytið sé ferskt.
 - Notið dísileldsneyti til sumarnotkunar (nr. 2-D) við hitastig yfir -7 °C og dísileldsneyti til vetrarnotkunar (nr. 1-D eða blöndu af nr. 1-D/2-D) undir þessu hitastigi. Notkun eldsneytis til vetrarnotkunar við lægra hitastig tryggir lægra blossamark og betri eiginleika við kalt flæði, sem tryggir um leið auðveldari gangsetningu og dregur úr stíflumyndun í eldsneytissíum.

Ath.: Notkun eldsneytis til sumarnotkunar fyrir hitastig yfir -7 °C tryggir lengri endingu eldsneytisdæluunar og aukið afl samanborið við eldsneyti til vetrarnotkunar.

- Þessi sláttuvél getur einnig notað lífdísilblandað eldsneyti, upp að B20 (20% lífdísil, 80% dísilolífa). Dísilolíuhlutinn ætti að vera með litlu eða mjög litlu brennisteinsinnihaldi. Fylgja skal eftirfarandi varúðarráðstöfunum:
 - ◇ Lífdísilhluti eldsneytisins þarf að uppfylla forskrift ASTM D6751 eða EN14214.
 - ◇ Blandaða eldsneytið uppfyllir ASTM D975 eða EN590.
 - ◇ Lífdísilblöndur geta skemmt lakkaða fleti.
 - ◇ Notið B5 (með 5% lífdísil) eða veikari blöndur í köldu veðri.
 - ◇ Fylgist með þéttum, slöngum og pakkningum sem eru í snertingu við eldsneyti þar sem þessi íhlutir geta brotnað niður með tímanum.
 - ◇ Búast má við fyrir stíflum í eldsneytissíu endrum og eins eftir að skipt er yfir í lífdísilblöndur.
 - ◇ Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að fá frekari upplýsingar um lífdísil.

Áfylling á eldsneytisgeym- inn

1. Hreinsið svæðið í kringum eldsneytislokið og fjarlægjið það ([Mynd 23](#)).



Mynd 23

g272992

1. Eldsneytislok

2. Fyllið á tilgreint eldsneyti þar til það hæðin er um 25°mm fyrir neðan neðri brún áfyllingarstútsins. Þetta rúm býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið.

Mikilvægt: Stútfyllið aldrei eldsneytisgeym-
inn.

3. Setjið lokið á.

Ath.: Þú heyrir smell þegar lokið er á sínum stað.

4. Þurrkið upp eldsneyti sem hellist niður.

Daglegt viðhald

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Framkvæmið eftirfarandi daglega skoðun áður en vinnuvélin er ræst fyrir daginn:

- Kannið stöðu smurolíu - sjá [Smurolífa athuguð \(síða 35\)](#).
- Tappið vatni af eldsneytissíunni, sjá [Vatni tappað af eldsneytissíunni \(síða 37\)](#).
- Athugið kælikerfið, sjá [Viðhald kælikerfis \(síða 43\)](#).
- Kannið þrýsting í hjólbörðum - sjá [Þrýstingur hjólbarda kannaður \(síða 41\)](#).
- Kannið glussahæð, sjá [Glussahæð könnuð \(síða 46\)](#).
- Athugið bilið á milli keflis og botnblaðs - sjá [Athugun á bili milli keflis og botnblaðs \(síða 51\)](#).

Meðan á notkun stendur

Öryggi við notkun

Almennt öryggi

- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.
- Klæðist viðeigandi klæðnaði, þar á meðal hlífðargleraugum, síðbuxum, sterkum skófatnaði með skrikvörn og heyrnarhlífum. Takið sitt hár í tagl og ekki klæðast víðum fatnaði eða hangandi skartgripum.
- Notkun vinnuvélarinnar er bönnuð ef stjórnandi er þreyttur, veikur eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnuvélinni. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða til meiðsla eða eignatjóns.
- Áður en vélin er gangsett þarf að tryggja að öll drif séu í hlutlausri stöðu, stöðuhemillinn sé á og að stjórnandinn sitji í sætinu.
- Flytjið ekki farþega á sláttuvélinni.
- Haldið nærstöddum og börnum utan vinnusvæðisins. Ef samstarfsfólk þarf að vera á svæðinu skal gæta varúðar og tryggja að graskörfurnar séu settar upp á sláttuvélinni.
- Vinnið eingöngu á sláttuvélinni með góða yfirsýn til að forðast holur og duldar hættur.
- Forðist slátt í blautu grasi. Skert grip getur valdið því að sláttuvélin renni til.
- Haldið höndum og fótum fjarri sláttubúnaðinum.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Sýnið aðgát þegar komið er að blindhornum, trjástubbum, trjám eða öðrum hlutum sem kunna að takmarka útsýnið.
- Stöðvið sláttubúnaðinn þegar ekki er verið að slá.
- Hægið á og sýnið aðgát í beygjum og þegar vinnuvélinni er ekið yfir vegi eða gangstíga. Umferð frá hægri á alltaf réttinn.
- Notið vélinu aðeins á vel loftræstum svæðum. Útblásturslofttegundir innihalda kolsýring sem er banvænn við innöndun.
- Ekki skilja vinnubílinn eftir í gangi.
- Áður en svæði stjórnanda er yfirgefið skal gera eftirfarandi:
 - Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.
 - Látið sláttubúnaðinn síga niður að jörðu og tryggið að hann sé aftengdur.
 - Setjið stöðuhemilinn á.

- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Vinnið eingöngu á sláttuvélinni með góða yfirsýn og við viðeigandi veðurskilyrði. Ekki nota sláttuvélina þegar hætta er á eldingum.

Öryggi veltigrindar

- Ekki má fjarlægja neina íhluti veltigrindarinnar.
- Gangið úr skugga um að sætisbeltið sé fest og hægt sé að losa það hratt í neyðartilvikum.
- Notið sætisbeltið undantekningalaust.
- Fylgist vandlega með fyrirstöðum fyrir ofan sláttuvélina og komið í veg fyrir að sláttuvélin komist í snertingu við þær.
- Tryggið að veltigrindin sé góðu ásigkomulagi með því að skoða hana reglulega og leita eftir skemmdum og herða allar festingar tryggilega.
- Skiptið um alla skemmda íhluti veltigrindarinnar. Ekki gera við þá eða breyta þeim.

Öryggi í halla

- Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða. Stjórnandinn er ábyrgur fyrir öruggri notkun í halla. Sýna þarf sérstaka aðgát þegar sláttuvélinni er ekið í halla.
- Metið og kannið aðstæður á vinnusvæðinu til að ákvarða hvort hallinn er öruggur til vinnu. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við þessa skoðun.
- Farið yfir hallaupplýsingarnar sem taldar eru upp hér að neðan fyrir notkun sláttuvélarinnar í halla. Farið yfir vinnusvæðið, áður en sláttuvélin er notuð, til að ákveða hvort hægt sé að nota hana með hliðsjón af skilyrðum á svæðinu á viðkomandi degi. Breytingar á undirlagi geta leitt til breytinga á notkun sláttuvélarinnar í halla.
- Forðist að taka af stað, stoppa eða beygja sláttuvélinni í halla. Forðist skyndilegar hraðabreytingar eða stefnubreytingar. Beygið hægt og rólega.
- Vinnið ekki á sláttuvélinni við neinar aðstæður þar sem grip, stjórn eða stöðugleiki eru skert.
- Fjarlægið eða merkið hindranir á borð við skurði, holur, hjólför, ójöfnur, grjót eða aðrar duldar hættur. Hátt gras getur hulið hindranir. Óslétt undirlag getur valdið því að sláttuvélin velti.
- Hafði í huga að sláttuvélin getur misst grip þegar unnið er í blautu grasi, þvert á halla eða niður brekku. Ef dekkinn missa grip er hætta á að sláttuvélin renni til, missi hemlagetu og verði stjórnlaus.
- Gætið fyllstu varúðar þegar unnið er á sláttuvélinni nálægt háum bökkum, skurðum, bökkum, vatni

eða annarri hættu. Sláttuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer út fyrir brún eða brún gefur sig. Haldið öruggri fjarlægð á milli sláttuvélarinnar og hvers kyns hættu.

- Auðkennið hættur neðst í hallanum. Ef hættur eru til staðar skal slá hallann með vél sem stjórnað er af fótgangandi stjórnanda.
- Lækkið sláttubúnaðinn niður að jörðu á meðan unnið er í halla, ef því verður við komið. Sláttuvélin getur orðið óstöðug þegar sláttubúnaðurinn er uppi á meðan unnið er í halla.
- Gætið fyllstu varúðar þegar unnið er með grassafnkerfi eða önnur tengitæki. Slíkur búnaður getur breytt stöðugleika sláttuvélarinnar og valdið því að hún verði stjórnlaus.

Tilkeyrsla sláttuvélarinnar

Skoðið *notendahandbókina* sem fylgir sláttuvélinni varðandi olíuskipti og viðhaldsaðgerðir sem mælt er með á tilkeyrslutímanum.

Tilkeyrsla sláttuvélarinnar verður að fara fram á 8 klukkustundum.

Þar sem fyrstu vinnustundirnar skipta miklu máli fyrir áreiðanleika sláttuvélarinnar síðar meir skal fylgjast vel með aðgerðum og afköstum til að greina og leiðrétta öll smávægileg vandamál, sem gætu leitt til meiriháttar bilana þegar fram í sækir. Skoðið sláttuvélina oft meðan á tilkeyrslu stendur til að greina olíuleka, lausar festingar eða aðrar bilanir.

Vélin gangsett

Mikilvægt: Notið ekki eter eða aðrar tegundir af gangsetningarvökva.

Ath.: Þú gætir þurft að lofttæma eldsneytiskerfið áður en þú ræsir vélina ef eitthvað af eftirfarandi hefur komið upp:

- Upphafleg gangsetning nýrrar vélar
- Vélin drap á sér vegna eldsneytisskorts.
- Viðhald hefur verið framkvæmt á íhlutum eldsneytiskerfisins; t.d. síuskipti o.s.frv.

Frekari upplýsingar eru í notendahandbók vélarinnar.

1. Setjist í sætið, læsið stöðuhemlinum, aftengið sláttustýringuna til að hækka/lækka og færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu.
2. Takið fótinn af dráttarfótstiginu og gangið úr skugga um að fótstigið sé í HLUTLAUSRI stöðu.
3. Færið inngjafarstöngina í HÆGA stöðu.
4. Setjið lykilinn í svissinn og snúið honum á ON (kveikta) stöðu. Haldið honum í KVEIKTRI stöðu þar til slokknar á gaumljósi glóðarkertisins (um það bil 6 sekúndur).

5. Snúið svissinum í stöðuna START (gangsetja).

Mikilvægt: Ekki svissa á lengur en í 10 sekúndur til að koma í veg fyrir að startarinn ofhitni. Eftir 10 sekúndna tilraun til gangsetningar skal bíða í eina mínútu þar til reynt er aftur.

6. Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang og leyfið honum að færast í stöðuna Á.
7. Látið vélina ganga í lausagangi í nokkrar mínútur áður en hún er notuð.

Mikilvægt: Þegar vélin er gangsett í fyrsta skipti eða eftir yfirhalningu á vélinni skal keyra vélina áfram og aftur á bak í 1 til 2 mínútur. Snúið stýrinu til vinstri og hægri til að athuga viðbragð þess. Drepið alltaf á vélinni og bíðið eftir að allir hreyfanlegir hlutar stöðvist, sjá [Drepið á vélinni \(síða 26\)](#). Leitið eftir olíuleka, lausum íhlutum og öðrum sjáanlegum bilunum.

Vélin skoðuð fyrir notkun eftir að hún hefur verið ræst

1. Færið inngjafarstöngina í HRAÐA stöðu.
2. Færið stjórnstöngina til að hækka/lækka sláttinn fram rétt snöggvast.

Sláttubúnaðurinn ætti að síga og öll keflin eiga að snúast.

Ath.: Stöngin ætti að vera í miðjustöðunni (slætti) fyrir keyrslu keflanna þegar sláttubúnaðurinn er lækkaður

3. Færið stjórnstöngina til að hækka/lækka sláttinn aftur.

Sláttukeflin ættu að hætta að snúast og sláttubúnaðurinn að hækka í hæstu flutningsstöðu.

4. Notið hemilinn svo vélin keyri ekki af stað og notið dráttarfótstigið í framgír og bakkgír.
5. Haldið þessu áfram í 1 eða 2 mínútur. Færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu, setjið á stöðuhemilinn og drepið á vélinni.
6. Leitið eftir leka og herðið glussatengi ef leki finnst.

Ath.: Nauðsynlegt er að setja inngjafarstöngina í HRAÐA stöðu fyrir þessa skoðun þegar vélin er ný og legur og kefli þétt. Ekki er víst að þurfi hraða inngjafarstillingu eftir tilkeyrslutímann.

Ath.: Ef vökvi lekur ennþá skal hafa samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að fá aðstoð og varahluti ef þörf krefur.

Mikilvægt: Örlítill vökvi á mótör- eða hjólabéttungum er eðlilegur. Þéttingar þurfa lítið magn af smurningu til að virka rétt.

Drepið á vélinni

1. Færið inngjafarstöngina í HÆGA stöðu, tugið aftur sláttustýringu til að hækka/lækka og færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu.
2. Svissið AF til að drepa á vélinni. Takið lykilinn úr svissinum til að koma í veg fyrir gangsetningu í ógáti.
3. Lokið afsláttarloka eldsneytis áður en vinnuvélin er sett í geymslu.

Öryggissamlæsingarkerfið skoðað

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

▲ VARÚÐ

Ef rofar öryggissamlæsingarinnar eru aftengdir eða skemmdir kann sláttuvélin að fara óvænt af stað og valda hættu á meiðslum á fólki.

- Ekki fikta í samlæsingarrofunum.
- Kannið virkni samlæsingarrofanna daglega og skiptið um skemmda rofa áður en unnið er á sláttuvélinni.

Tilgangur öryggissamlæsingarkerfisins er að koma í veg fyrir að sláttuvélin sé notuð þegar hættu er á meiðslum eða skemmdum.

Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að vélin fari í gang nema þegar:

- Inngjafarfótstigið er í HLUTLAUSRI stöðu.
- Stjórnstöngin er í HLUTLAUSRI stöðu.

Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að sláttuvélin hreyfist nema þegar:

- Stöðuhemillinn er ekki á.
- Setið er í sæti stjórnanda.
- Stjórnstöng er í stöðunni MOW (sláttur) eða stöðunni TRANSPORT (flutningur).

Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að keflin virki nema stjórnstöngin sé í stöðu SLÁTTAR.

Inngjafarfótstig athugað

Framkvæmið eftirfarandi kerfisathuganir daglega til að ganga úr skugga um að samlæsingarkerfið virki rétt:

1. Setjist í sætið, færið dráttarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Reynið að færa dráttarfótstigið fram og aftur. Fótstigið ætti ekki að hreyfast, sem gefur til kynna að samlæsingarkerfið starfi rétt. Ef svo er ekki skal leiðrétta vandamálið.

Stjórnstöngin athuguð

1. Setjist í sætið, færið dráttarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Færið stjórnstöngina í stöðu SLÁTTAR eða FLUTNINGS og reynið að gangsetja vélina. Vélin ætti ekki að hreyfast eða fara í gang, sem gefur til kynna að samlæsingarkerfið starfi rétt. Ef svo er ekki skal leiðrétta vandamálið.
3. Setjist í sætið, færið dráttarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
4. Gangsetjið vélina og færið stjórnstöngina í stöðu SLÁTTAR eða FLUTNINGS. Vélin ætti að slökkva á sér, sem gefur til kynna að samlæsingarkerfið starfi rétt. Ef svo er ekki skal leiðrétta vandamálið.

Viðverurofi stjórnanda athugaður

1. Setjist í sætið, færið inngjafarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Gangsetjið vélina.
3. Losið stöðuhemilinn, færið stjórnstöngina í stöðu SLÁTTAR og standið upp úr sætinu. Vélin ætti að slökkva á sér, sem gefur til kynna að samlæsingarkerfið starfi rétt. Ef svo er ekki skal leiðrétta vandamálið.

Stýring fyrir hækku/lækkun sláttar athuguð

1. Setjist í sætið, færið inngjafarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Gangsetjið vélina.
3. Færið stýringuna til að hækka/lækka slátt fram á við til að lækka sláttubúnaðinn. Sláttubúnaðurinn ætti að síga en ekki byrja að snúast. Ef keflin byrja að snúast virkar samlæsingarkerfið ekki eins og það á að gera; leiðréttið vandamálið áður en sláttuvélin er notuð.

Sláttuvélinni ekið án þess að slá

- Gangið úr skugga um að sláttubúnaðurinn sé í hæstu stöðu.
- Færið stjórnstöngina í stöðu FLUTNINGS.
- Notaðu hemlana til að hægja á vélinni á meðan þú ferð niður brattar brekkur til að tryggja stjórn hennar.
- Gætið þess að hægja alltaf á sláttuvélinni þegar komið er að erfiðum grassvæðum og akið gætilega yfir miklar ójöfnur.
- Kynnið ykkur breidd sláttuvélarinnar. Ekki reyna að komast á milli hluta sem liggja nálægt hvor öðrum, það gæti leitt til kostnaðarsamra viðgerða og vinnustöðvana.

Flötin slegin

Mikilvægt: Ef viðvörðunarkerfi lekaskynjarans (ef það hluti af þessari gerð) fer í gang eða tekið er eftir oliuleka þegar flöt er slegin skal tafarlaust lyfta upp sláttubúnaðinum, keyra beint af flötinni og drepa á vélinni á svæði fjarri flötinni. Komist að orsök vökvans og lagfærið það.

Áður en lagt er af stað út á flöt til að slá ætti stjórnandinn að finna opið svæði til að æfa sig í notkun grundvallareiginleika sláttuvélarinnar (t.d. að gangsetja og stöðva vélinna, hækka og lækka sláttubúnaðinn og taka beygjur).

Skoðið flötina og fjarlægjið öll óhreinindi og aðskotahluti, fjarlægjið fána úr holum og finnið bestu stefnuna fyrir sláttinn. Miðið við fyrri sláttustefnu þegar stefna sláttuvélarinnar er ákveðin. Sláðið alltaf í gagnstæða átt frá fyrri slætti þannig að grasblöðin leggist síður niður sem myndi gera erfitt um vik að ná þeim milli keflisblaða og botnblaðs.

Flötin klippt

1. Nálgist flötina með stjórnstöngina í stöðu SLÁTTAR og inngjöfina á fullum hraða.
2. Byrjið á fyrsta jaðri flatarinnar til að hægt sé að nota borðasláttuaðferð.

Ath.: Þannig er hægt að halda þjöppun í lágmarki og ná fram áferðarfallegu mynstri í flötina.

3. Ýtið stýripinnanum til að hækka/lækka fram þegar framhluti graskarfanna fer yfir ytri jaðar flatarinnar.

Ath.: Við það lækkar sláttubúnaðurinn að grassverðinum og keflin fara í gang.

Mikilvægt: Sláttubúnaðurinn fyrir miðju hækkar eða lækkar aðeins á eftir sláttubúnaðinum að framan. Því ætti stjórnandinn að æfa sig í að finna út rétta tímasetningu fyrir þessa aðgerð til að lágmarka hreinsunarumferðir.

Ath.: Seinkun á hækku og lækku sláttubúnaðar fyrir miðju fer eftir hitastigi glussans. Kaldur glussi leiðir til lengri seinkunar. Seinkunartíminn styttist eftir því sem hitastig vökvans hækkar.

4. Reynið að láta sláttinn skarast sem minnst við fyrri umferð þegar snúið er til baka.

Ath.: Hægt er að ímynda sér sjónlínu, sem nær u.þ.b. 1,8 til 3 m beint fyrir framan sláttuvélinna og að jaðri þess hluta flatarinnar sem er ósleginn, til að auðvelda sér að halda beinni línu yfir flötina og til að halda jafnri fjarlægð frá brún fyrri umferðar (Mynd 25). Nýtið brún stýrisins sem hluta af sjónlínunni; þ.e. miðið stýrisbrúnina við punkt sem er alltaf hafður í sömu fjarlægð frá framhluta sláttuvélarinnar.

5. Þegar framhluti graskarfanna fer yfir jaðar flatarinnar skal toga stýripinnann til að hækka/lækka og halda honum þar til allir hlutar sláttubúnaðarins hafa hækkað. Við það stöðvast keflin og sláttubúnaðurinn lyftist.

Mikilvægt: Tímasetjið þetta skref rétt til að forðast að klippa af jaðarsvæðinu, en klippið samt sem áður eins mikið af flötinni og hægt er til að minnka gras sem þarf að slá eftir á í kringum ytri jaðarinn.

6. Snúið sláttuvélinni stuttlega í öfuga átt og síðan í áttina að óslegna hlutanum. Þetta hjálpar til við að fækka vinnustundum og auðveldar undirbúning fyrir næstu umferð. Þessi hreyfing er eins og tár í laginu (Mynd 24) og undirbýr sláttuvélinna fljótt fyrir næstu umferð.

blautri flöt geta hjólin skilið eftir sig för eða dældir.

Jaðar sleginn og verklok

1. Ljúkið við að slá flötina með því að slá ytri jaðarinn. Skiptið um sláttustefnu frá fyrri slætti.

Ath.: Notið inngjafarstöngina til að stilla hraða vélarinnar þegar jaðarinn er sleginn. Þetta stemmir sláttinn við flötina og getur dregið úr þrískiptum hring.

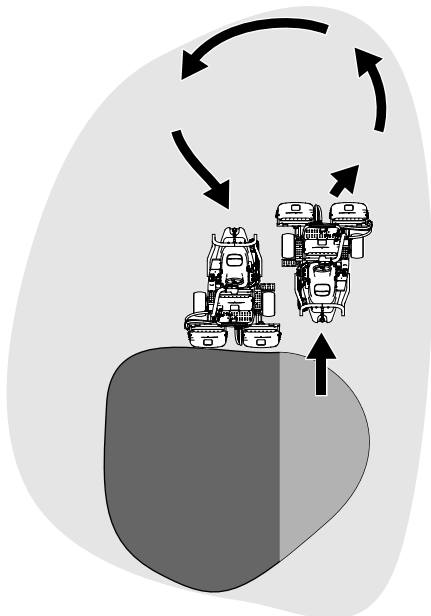
Ath.: Hafið ávallt veðurskilyrði og ástand grassvarðarins í huga og gætið þess að skipta um sláttustefnu frá fyrri slætti.

2. Þegar ytri jaðarinn hefur verið sleginn skal ýta stönginni til að hækka/lækka sláttinn aftur á við til að stöðva keflin og aka svo út af flötinni. Þegar allir hlutar sláttubúnaðarins eru komnir út fyrir flötina skal lyfta sláttubúnaðinum.

Ath.: Með þessu móti er hægt að fækka graskögglum sem verða eftir á flötinni.

3. Setjið fánann aftur í.
4. Tæmið allt gras úr graskörfunum áður en sláttuvélin er færð á næstu flöt.

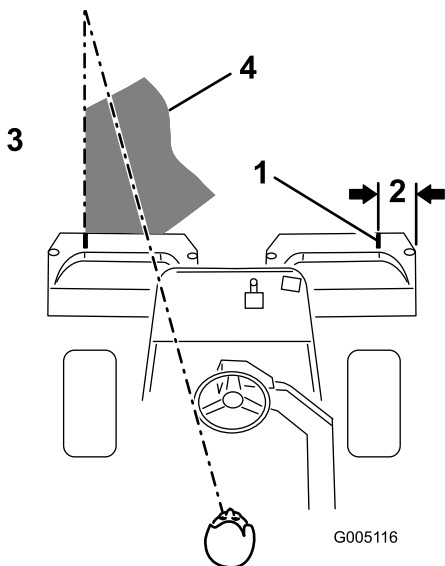
Ath.: Þungur blautur sláttur veldur óæskilegu álagi á korfurnar og bætir óþarfa þyngd á sláttuvélina, sem eykur álagið á kerfum hennar (t.d. vélinni, vökvakerfinu og hemlunum).



Mynd 24

g229671

Ath.: Reynið að taka eins stutta beygju og hægt er, nema þegar heitt er í veðri, en þá getur breiðari bogi dregið úr skemmdum á grassverði.



Mynd 25

g005116

1. Stillingarborði til viðmiðunar
2. Um það bil 12,7 cm
3. Slegið gras vinstra megin.
4. Miðið við sjónpunkt 2 til 3 m fyrir framan sláttuvélina og haldið honum.

Ath.: Stýrið fer ekki aftur í upphaflega stöðu eftir að beygt hefur verið.

Mikilvægt: Stöðvið aldrei vélina á flöt, sérstaklega þegar sláttubúnaðurinn er í gangi, slíkt getur valdið skemmdum á grassverðinum. Ef sláttuvélin er stöðvuð á

Eftir notkun

Öryggi eftir notkun

Almennt öryggi

- Setjið stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilmann úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr öikumannssætinu. Leyfið vinnuvélinni að kólna áður en hún er stillt, unnið að viðhaldi og viðgerðum, hún þrífni eða sett í geymslu.
- Hreinsið gras og óhreinindi af sláttubúnaðinum og drifum, til að koma í veg fyrir íkviknun. Hreinsið upp olíu- eða eldsneytisleka.
- Lokið fyrir eldsneyti á meðan vélin er geymd eða flutt.
- Aftengið drif tengitækis þegar verið er að draga sláttuvélina eða hún er ekki í notkun.
- Leyfið sláttuvélinni að kólna áður en hún er sett í geymslu innandyra.
- Haldið sætisbeltum við og þrifið eftir þörfum.
- Geymið ekki sláttuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum lögum, neistaflugi eða kveikilögum, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.

Öryggi við drátt

- Notið eingöngu sláttuvél með sérstökum tengibúnaði til að draga tengitæki/eftirvagna. Tengjið tengitæki/eftirvagna eingöngu við tengibúnaðinn.
- Fylgið ráðleggingum framleiðanda varðandi þyngdartakmarkanir fyrir búnaðinn sem er dreginn og hvernig á að draga í brekkum. Í brekkum getur þyngd dregna búnaðarins valdið því að sláttuvélin missi grip og verði stjórnlaus.
- Aldrei skal leyfa börnum eða öðrum að sitja í eða á búnaði sem er dreginn.
- Akið hægt og gerið ráð fyrir meiri stöðvunarvegalengd við drátt.

Skoðun og hreinsun eftir slátt

Skolið vel af sláttuvélinni eftir slátt með garðslöngu án stúts til að koma í veg fyrir að of mikill vatnsþrýstingur valdi mengun og skemmdum á þéttum og legum. Þvoðið ekki heita vél eða rafmagnstengin með vatni.

Mikilvægt: Ekki nota ísalt vatn eða hreinsað vatn til að þrifa sláttuvélina.

Mikilvægt: Ekki nota háþrýstibúnað til að skola sláttuvélina. Þvottur með háþrýstibúnaði getur skemmt rafkerfið, losað um mikilvægar merkingar eða skolað í burtu mikilvægri smurfeiti af núningsstöðum. Forðist mikla notkun vatns, sérstaklega nærri stjórnborðinu, vélinni og rafgeyminum.

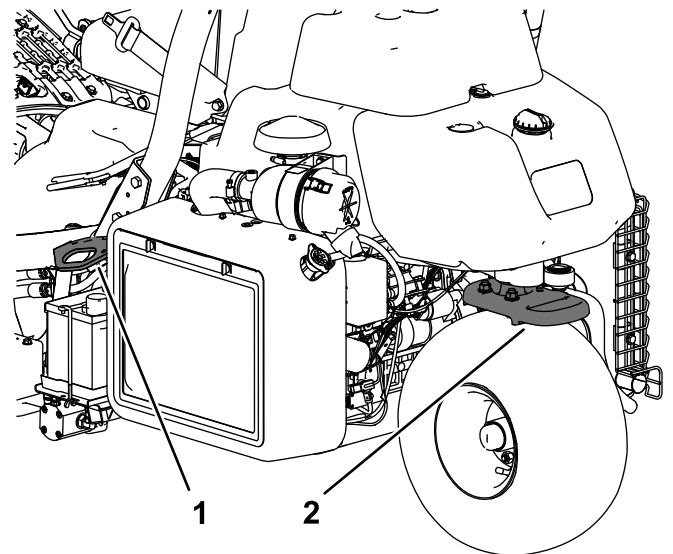
Mikilvægt: Þrifið ekki vinnubílinn með vélina í gangi. Þríf á vinnubílnum þegar vélin er í gangi getur valdið skemmdum á innri vélaríhlutum.

Eftir að vélin er þrífni skal gera eftirfarandi:

- Leitið eftir glussaleka, skemmdum og slitum á íhlutum vökvakerfis og vélrænum íhlutum.
- Athugið skerpu sláttubúnaðarins.
- Smyrjið hemlaskaftssamstæðuna með SAE 30 olíu eða úðið smurefni til að koma í veg fyrir tæringu og halda uppi fullnægjandi starfsemi sláttuvélarinnar í næstu sláttuvinnu.

Sláttuvélin flutt

- Sýnið aðgát þegar sláttuvélin er sett á eða tekin af eftirvagni eða palli.
- Notið skábraut í fullri breidd við að aka sláttuvélinni á eftirvagn eða pall.
- Bindið sláttuvélina tryggilega niður með stroffum, keðjum eða reipum. Stroffur að framan og aftan verða að liggja niður og út frá sláttuvélinni ([Mynd 26](#)).



Mynd 26

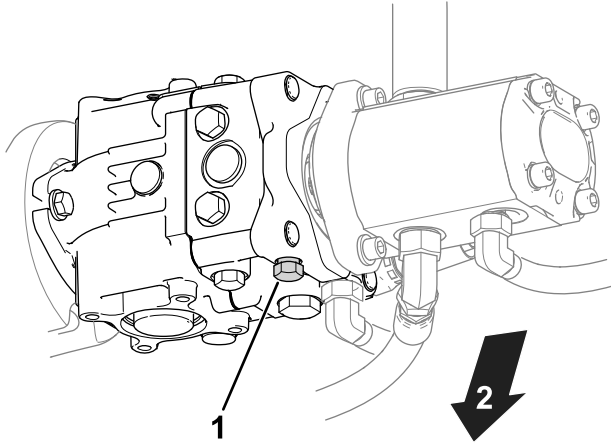
1. Festilykkja (hvor hlið)
2. Festilykkja að aftan

Sláttuvélin dregin

Í neyðartilvikum er hægt að draga sláttuvélina allt að 0,4 km.

Mikilvægt: Ekki draga vélina á meiri hraða en 3 til 5 km/klst til að skemma ekki drifkerfið. Ef flytja þarf sláttuvélina lengra en 0,4 km skal gera það með flutningabíl eða kerru.

1. Finnið hjáveitulokann á dælunni ([Mynd 27](#)).



g400870

Mynd 27

1. Hjáveituloki
2. Neðsti hluti vinnuvélarinnar

-
2. Opnið hjáveitulokann með því að snúa lokanum 3 snúninga rangsælis.
 3. Áður en vélin er gangsett skal herða hjáveitulokann um 12 N m.

Mikilvægt: Ekki gangsetja vélina þegar hjáveitulokinn er opinn.

Viðhald

⚠ VARÚÐ

Ef viðeigandi viðhaldi er ekki sinnt á vinnubílnum er hættu á ótímabærri bilun í kerfum bílsins, sem sett getur stjórnanda eða nærstadda í hættu.

Sinnið reglulegu viðhaldi á vinnubílnum og haldið honum í góðu ásigkomulagi, eins sagt er til um í þessum leiðbeiningum.

Ath.: Miðið vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Ath.: Farið á www.Toro.com og leitið að viðkomandi vinnuvél í gegnum handbókartengilinn á heimasíðunni til að sækja ókeypis eintak af teikningum rafkerfis eða vökvakerfis.

Mikilvægt: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef lykillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Takið lykilinn úr svissinum og aftengið kertavírinn áður en viðhaldi er sinnt. Setjið vírana til hliðar til að þeir komist ekki í snertingu við kertin.

Öryggi við viðhaldsvinnu

- Áður en stjórnandinn fer úr sæti sínu skal gera eftirfarandi:
 - Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
 - Aftengið sláttubúnaðinn.
 - Setjið stöðuhemilinn á.
 - Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Látið íhluti vélarinnar kólna áður en viðhaldi er sinnt.
- Ekki sinna viðhaldi með vélina í gangi, ef því verður við komið. Haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
- Setjið alltaf búkka undir sláttuvélina þegar unnið er undir henni.
- Losið þrýsting varlega úr íhlutum með uppsafnaða orku.
- Haldið öllum hlutum sláttuvélarinnar í góðu ásigkomulagi og tryggjið að vélbúnaður sé vel hertur.
- Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar.
- Notið eingöngu upprunalega varahluti frá Toro til að tryggja örugga notkun og bestu afköst sláttuvélarinnar. Varahlutir frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu klukkustundina	<ul style="list-style-type: none"> Herðið felgurærnar.
Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar	<ul style="list-style-type: none"> Athugið strekkingu á reim riðstraumsrafals.
Eftir fyrstu 10 klukkustundirnar	<ul style="list-style-type: none"> Herðið felgurærnar.
Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um smurolíu og síu. Athugið snúningshraða vélarinnar (í lausagangi og við fulla inngjöf).
Fyrir hverja notkun eða daglega	<ul style="list-style-type: none"> Leitið eftir slitum, skurðum eða öðrum skemmdum á sætisbeltunum. Skiptið um sætisbelti ef einhver hluti þeirra virkar ekki rétt. Athugið öryggissamlæsingarkerfið Athugið öryggissamlæsingarkerfið. Skoðið og hreinsið sláttuvélina eftir slátt. Athugið smurolíuna. Tappið vatni af eldsneytissífunni. Þrýstingur hjólbarða kannaður. Hreinsið vatnskassahlíf. Hreinsið hana á klukkutíma fresti ef aðstæður eru mjög rykugar og aurugar. Athugið hæð kælivökva vélarinnar. Kannið glussahæð. Athugið vökvaleiðslur og slöngur. Athugið bilið á milli keflis og botnblaðs.
Á 50 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skoðið tengingar rafgeymiskapla.
Á 100 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um smurolíu og síu.
Á 200 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Sinnið viðhaldi á loftsfúnni (oftar þegar unnið er rykugum eða aurugum aðstæðum). Herðið felgurærnar.
Á 400 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Smyrja vinnuvélina.
Á 500 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um eldsneytissíu.
Á 800 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var ekki notaður eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð, síu og öndunarsíu. Athugið snúningshraða vélarinnar (í lausagangi og við fulla inngjöf). Athugið ventlabil.
Á 1.000 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um glussann ef ráðlagður glussi er notaður.
Á 2.000 klukkustunda fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skiptið um glussann ef ráðlagður glussi er notaður.
Árlega	<ul style="list-style-type: none"> Slípa hemlana.
Á tveggja ára fresti	<ul style="list-style-type: none"> Skoðun eldsneytisleiðsla og tenginga. Skiptið um slöngur sem hreyfast til. Tæmið og skolið kælikerfið.

Gátlisti fyrir daglegt viðhald

Afritið þessa blaðsíðu til að skrá reglubundið viðhald.

Viðhaldsatriði	Vika:						
	Mán.	Þri.	Mið.	Fim.	Fös.	Lau.	Sun.
Athugið virkni öryggissam- læsingarkerfisins.							
Athugið virkni verkfæris.							
Athugið virkni hemils.							
Athugið/tæmið eldsneytissí- una/vatnsskiljuna.							
Athugið eldsneytisstöðu.							
Kannið glussahæð.							
Kannið stöðu smurólíu.							
Hreinsið skerminn og vatnskassann.							
Skoðið loftsíuna.							
Hlustið eftir óeðlilegum vélarhljóðum.							
Röng stilling á afstöðu keflis og botnblaðs.							
Leitið eftir skemmdum á vökvaslöngum.							
Leitið eftir leka.							
Kannið þrýsting í hjólborðum.							
Athugið stillingu sláttuhæðar.							
Lagið lakkskemmdir.							
Þvoið eininguna							

Athugasemdir um atriði/svæði sem þarf að athuga betur

Skoðun framkvæmd af:		
Atriði	Dagsetning	Upplýsingar

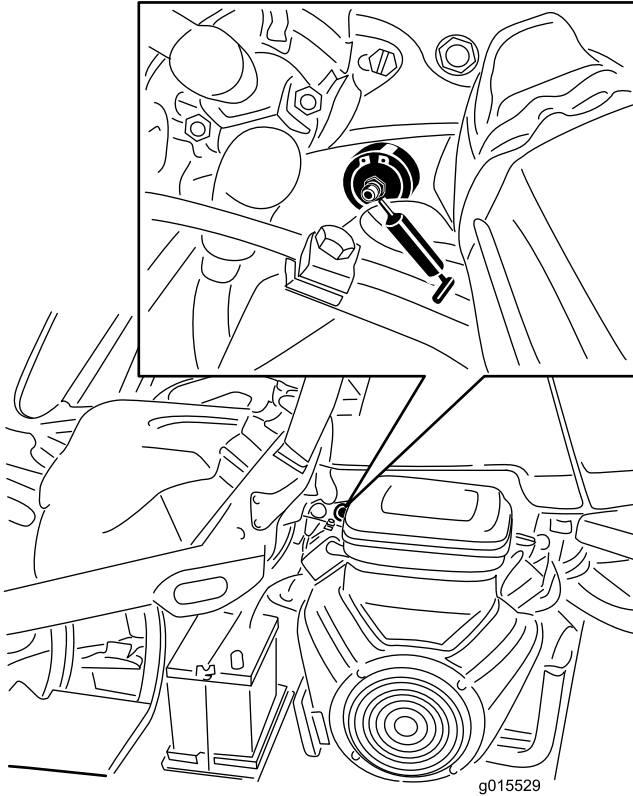
Smurning

Sláttuvélin smurð

Viðhaldstími: Á 400 klukkustunda fresti

Smyrjið í smurkoppa með litfumfeiti nr. 2.

1. Þurrkið af smurkoppnum til að aðskotahlutir komist ekki inn í leguna eða fóðringuna ([Mynd 28](#)).



Mynd 28

Vinstri hlið bensínknúinnar vélar sýnd; önnur vél gæti átt við

2. Dælið smurfeiti í leguna eða fóðringuna þar til feitin er sýnileg. Þurrkið af alla umframfeiti.

Viðhald vélar

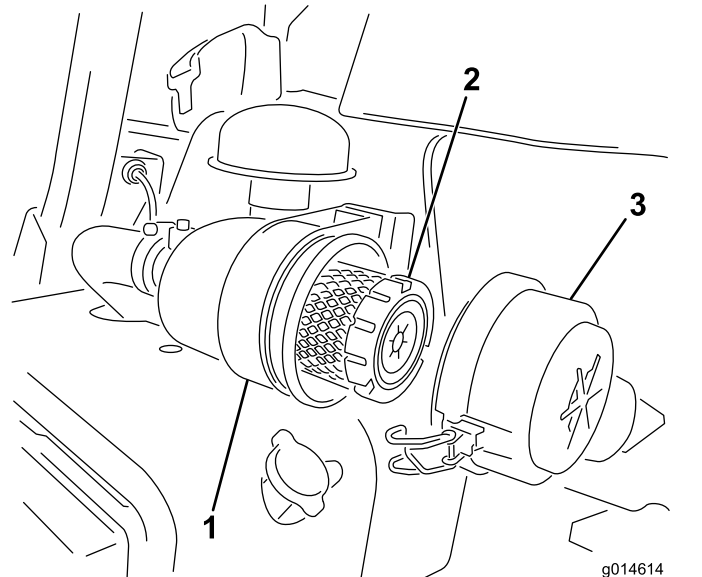
Vélaröryggi

- Drepið á vélinni áður en olían er könnuð eða olíu hellt á sveifarhúsið.
- Ekki breyta gangráðshraðanum eða setja vélina á yfirsnúning.

Unnið við loftsíu

Viðhaldstími: Á 200 klukkustunda fresti—Sinnið viðhaldi á loftsíunni (oftar þegar unnið er rykugum eða aurugum aðstæðum).

- Leitið eftir skemmdum á húsi loftsíunnar, sem mögulega gætu valdið loftleka, skiptið um ef það er skemmt. Leitið eftir leka, skemmdum eða lausum hosuklemmum á inntakskerfinu.
- Ef skipt er um loftsíu áður en þess er þörf eykst einungis hættan á að óhreinindi komist í vélina þegar sían er fjarlægð.
- Tryggið að lokið sitji rétt og loki loftsíuhúsinu.
 1. Losið klinkurnar sem festa loftsíulokið af loftsíuhúsinu ([Mynd 29](#)).



Mynd 29

1. Loftsíuhús
2. Loftsía
3. Loftsíulok

2. Losið lokið af loftsíuhúsinu.
3. Áður en sían er fjarlægð skal nota lágprýstloft (275 kPa (40 psi), hreint og þurr loft) til að fjarlægja stærri óhreinindi sem kunna að hafa safnast saman utan á aðalsúnni og hylkinu. Þetta hreinsunarferli kemur í veg fyrir að

óhreinindi komist inn í inntakið þegar aðalsían er fjarlægð.

Mikilvægt: Ekki nota háþrýstloft, slíkt loft getur þrýst óhreinindum í gegnum síuna og inn í inntakið.

4. Fjarlægið og skiptið um aðalsíuna á eftirfarandi hátt:

Mikilvægt: Ekki hreinsa notaða einingu.

- A. Athugið hvort nýja sían hafi skemmt í flutningum; **notið ekki skemmda einingu.**
- B. Dragið gömlu síuna varlega úr síuhúsinu og fargið henni.
- C. Setjið nýju síuna í með því að þrýsta ytri brún síunnar í sæti hylkisins og skoðið þéttin á síunni og húsinu.

Mikilvægt: Ekki beita þrýstingi á sveigjanlegan miðhluta síunnar.

5. Hreinsið losunarop fyrir óhreinindi á lokinu. Fjarlægið úttakslokann úr gúmmíi af lokinu, hreinsið opið og skiptið um úttakslokann.
6. Komið lokinu aftur fyrir og látið úttakslokann úr gúmmí snúa niður á við, eða örlítið til vinstri eða örlítið til hægri frá enda lokans séð.
7. Festið klinkurnar ([Mynd 29](#)).

Smurolíuvinna

Smurolía athuguð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Vélin er afhent með 3,7 lítrum (með síu) af olíu í sveifarhúsinu. Engu að síður verður að athuga olíustöðuna fyrir og eftir fyrstu gangsetningu vélarinnar.

Notið gæðasmurolíu sem uppfyllir eftirfarandi forskriftir:

- Áskilin API-flokkun: CH-4, CI-4 eða hærri.
- Olía sem mælt er með: SAE 10W–30
- Önnur olía: SAE 15W–40

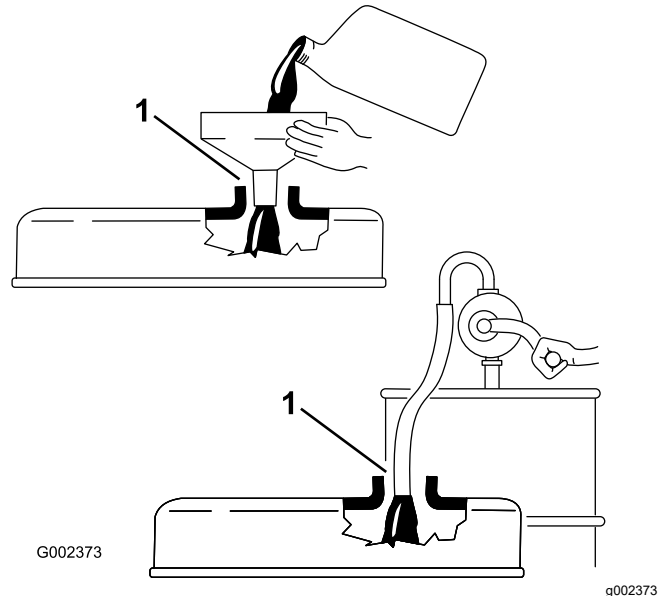
Fyrsta flokks smurolía frá Toro er fánleg hjá næsta dreifingaraðila með 10W-30 seigju. Upplýsingar um hlutarnúmer er að finna í *varahlutaskránni*.

Ath.: Ráðlagt er að athuga smurolíuhæðina þegar vélin er köld og áður en vélin hefur verið gangsett. Leyfið olíunni að renna aftur niður í pönnuna í a.m.k. 10 mínútur áður en smurolíuhæðin er athuguð ef vélin hefur verið gangsett. Þegar olíuhæðin liggur við eða er lægri en merkingin Add (fylla á) á olíukvarðanum skal fylla á með olíu að merkingunni FULL (fullt). **Yfiryllið ekki.**

Mikilvægt: Haldið stöðu smurolíunnar á milli efri og neðri merkingar á olíumælinum; vélin gæti hætt að virka ef hún er keyrð með of mikla eða of litla olíu.

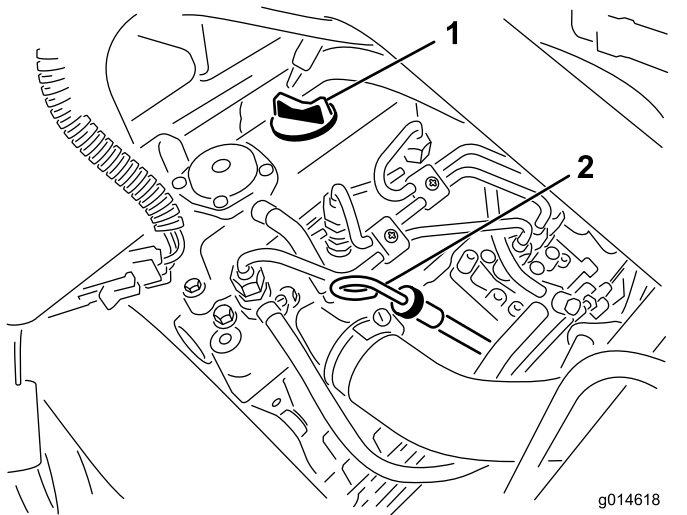
1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.
2. Takið olíukvarðann úr og strjúkið af honum með hreinum klút ([Mynd 31](#)).

Mikilvægt: Takið olíukvarðann úr þegar olía er sett á vélin. Þegar fyllt er á með vélarolíu eða annarri olíu *verður* að vera fríbil á milli olíuáfyllingarbúnaðarins og áfyllingarops olíunnar á ventlahlífinni eins og sýnt er á [Mynd 30](#). Þetta fríbil er nauðsynlegt til að tryggja fullnægjandi loftun og kemur í veg fyrir að olían leki yfir í síuna.



Mynd 30

1. Takið eftir fríbilinu



Mynd 31

g014618
g014618

1. Áfyllingarlok
2. Olúkvarði

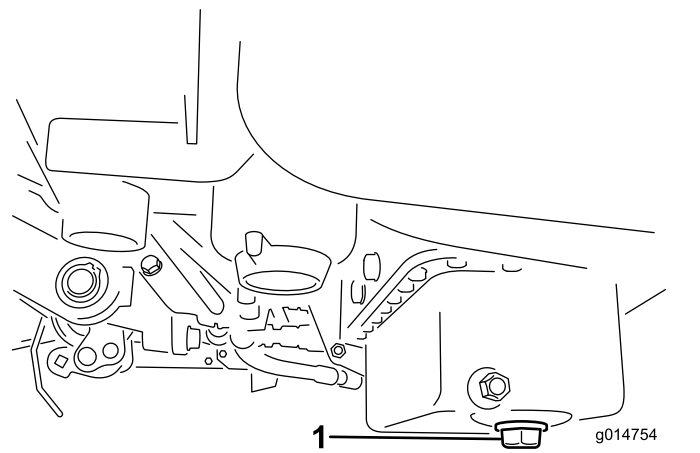
3. Stingið olúkvarðanum í rörið og gangið úr skugga um að hann sé fastur.
4. Takið olúkvarðann úr rörinu og kannið olíuhæðina
Ath.: Þegar olíuhæðin er lítil skal fjarlægja áfyllingarlokið af ventlahlífinni og fylla **hægt** á nægilega mikið af tilgreindri olíu til að hún nái að merkingunni FULL (fullt) á olúkvarðanum. Bætið hægt á og athugið olíuhæðina jafnóðum meðan á áfyllingu stendur. **Yfirfyllið ekki.**
5. Skiptið um olúkvarðann.
6. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í lausagangi í 30 sekúndur og drepið svo á henni. Bíðið í 30 sekúndur og endurtakið svo skref 2 til 5.
7. Festið áfyllingarlokið og olúkvarðann tryggilega.

Skipt um smurolíu og síu

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti

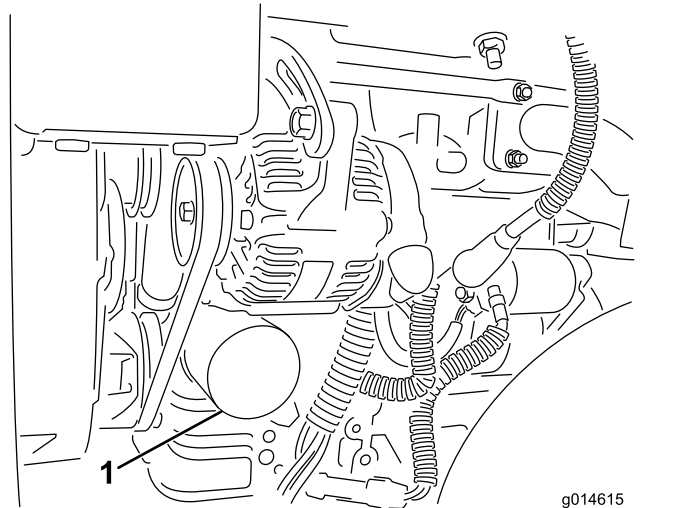
1. Takið botntappann úr og tappið allri olíunni af í afrennslispönnu. Þegar olían hættir að leka út er botntappinn settur aftur í (Mynd 32).



Mynd 32

g014754
g014754

1. Botntappi
2. Fjarlægið olíusíuna (Mynd 33). Smyrjið þunnu lagi af hreinni olíu á pakkningu nýju síunnar.



Mynd 33

g014615
g014615

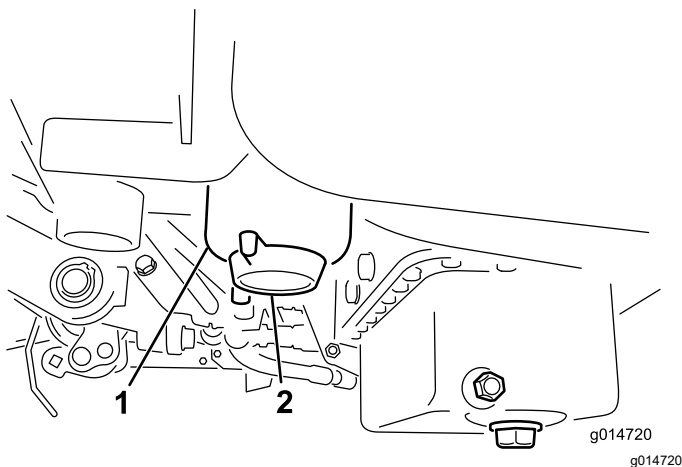
1. Olíusía
3. Skrúfið síuna á með höndunum þar til pakkningin snertir síumillistykkið, herðið síðan um $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ úr hring til viðbótar. **Gætið þess að herða ekki um of.**
4. Bætið olíu á sveifarhúsið; sjá [Smurolía athuguð \(síða 35\)](#).
5. Fargið notuðum glussa á viðeigandi máta.

Viðhald eldsneytiskerfis

Vatni tappað af eldsneytissíunni

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu og drepið á vélinni.
2. Setjið afrennslispönnu undir eldsneytissíuna.
3. Opnið botntappann á eldsneytissíunni um það bil einn snúning og tæmið allt uppsafnað vatn (Mynd 34).



Mynd 34

1. Eldsneytissía
2. Botntappi

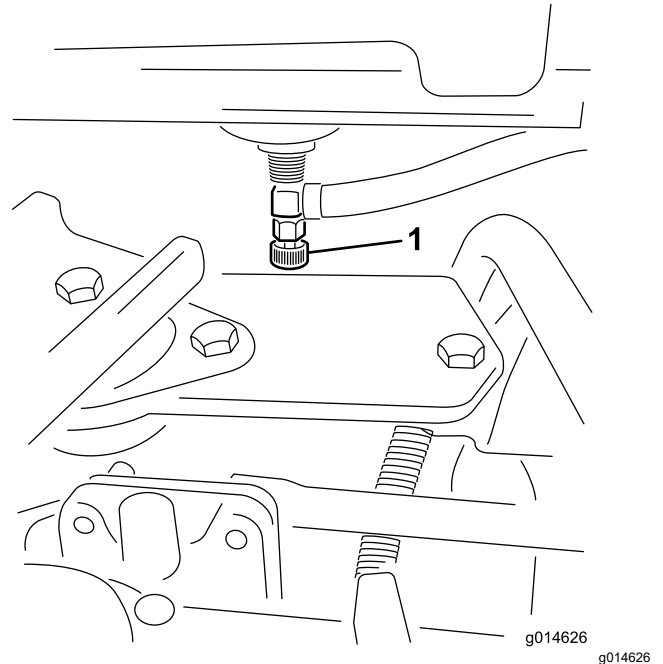
4. Herðið tappann eftir tæmingu.

Ath.: Þar sem uppsafnað vatn verður blandað díseldsneyti skal tæma eldsneytissíuna í hentugt ílát og farga henni á viðeigandi hátt.

Skift um eldsneytisforsíu/vatnsskilju

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti

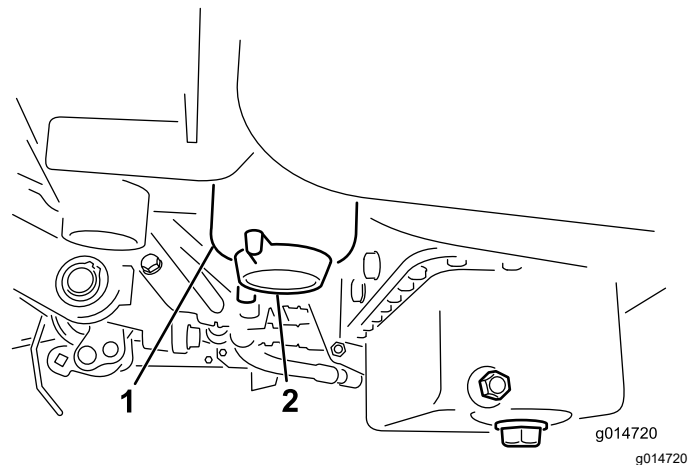
1. Lokið afsláttarloka eldsneytis (Mynd 35) undir eldsneytisgeyminum.



Mynd 35

1. Afsláttarloki eldsneytis

2. Hreinsið svæðið þar sem síuhylkinu er komið fyrir (Mynd 36).
3. Setjið afrennslispönnu undir eldsneytissíuna.
4. Losið afrennslitappa síunnar (Mynd 36).



Mynd 36

1. Eldsneytissía/vatnsskiljuhylki2. Afrennslitappa síunnar

5. Skrúfið síuhylkið af og fargið því í samræmi við staðbundnar reglur.

6. Skrúfið síuna á með höndunum þar til pakkningin snertir síumillistykkið, herðið síðan um ½ til ¾ úr hring til viðbótar.
7. Gangið úr skugga um að skrúfað sé fyrir afrennslistappa síunnar. Opnið afsláttarloka eldsneytis.

Skoðun eldsneytisleiðsla og tenginga

Viðhaldstími: Á tveggja ára fresti

Leitið eftir sliti, skemmdum eða lausum tengingum á eldsneytisleiðslum.

Viðhald rafkerfis

Öryggi rafkerfis

- Aftengið rafgeyminn áður en gert er við sláttuvélina. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengjið plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Hlaðið rafhlöðuna á opnu og vel loftræstu svæði, fjarri neistum og opnum eldi. Takið hleðslutækið úr sambandi áður en rafhlaðan er tengd eða aftengd. Klæðist hlífðarfatnaði og notið einangruð verkfæri.

Rafgeymirinn aftengdur

⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málmni geta valdið skammhlaupi á málmhlutum með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

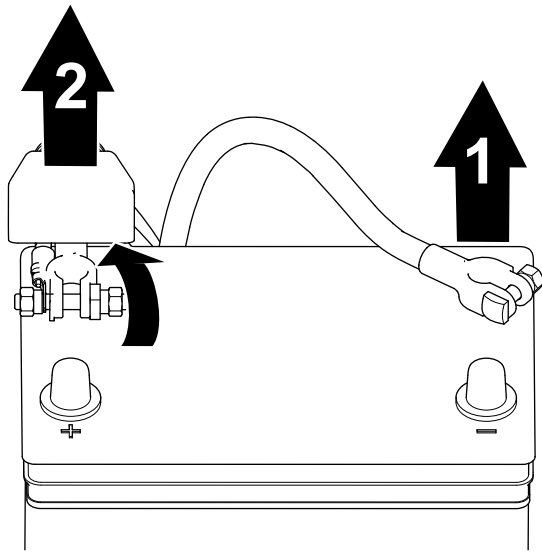
- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmhluta sláttuvélarinnar.
- Komið veg fyrir að verkfæri úr málmni valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmhluta sláttuvélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á sláttuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

Aftengið alltaf mínusrafgeymiskapalinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.

1. Aftengið mínuskapalinn frá rafgeymaskauti ([Mynd 37](#)).

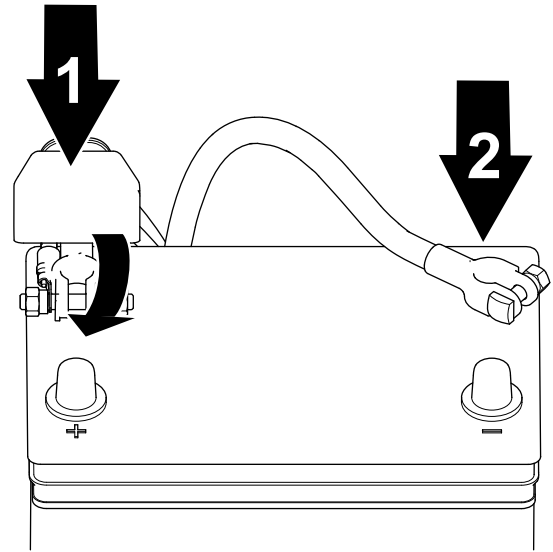


g253380

Mynd 37

1. Mínuskaþall rafgeymis
2. Plúskaþall rafgeymis

2. Lyftið einangruninni og fjarlægjið plúskaþal rafgeymisins úr rafgeymaskautinu (Mynd 37).



g253379

Mynd 38

1. Plúskaþall rafgeymis
2. Mínuskaþall rafgeymis

2. Tengjið mínuskaþalinn við rafgeyminn og herðið ró rafgeymisklemmunnar (Mynd 38).

Rafgeymirinn tengdur

⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á sláttuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

Tengið alltaf plúsrafgeymiskapalinn (rauður) áður en mínuskaþalinn (svartur) er tengdur.

1. Tengjið plúskaþalinn við rafgeyminn og herðið ró rafgeymisklemmunnar (Mynd 38).

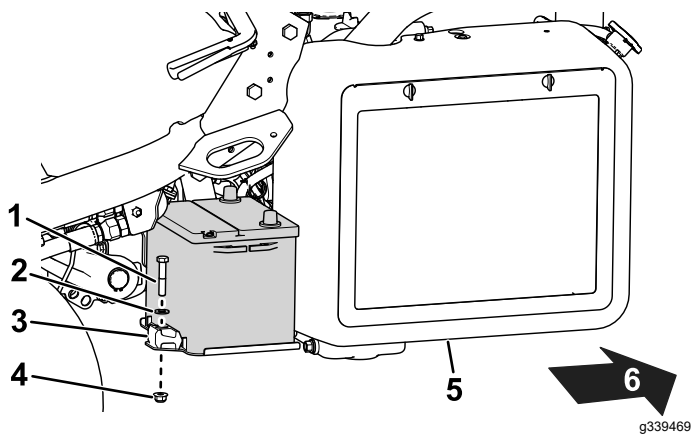
Hleðsla rafgeymis

⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málm geta valdið skammhlaupi í málmhluta sláttuvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmhluta sláttuvélarinnar.
- Komið veg fyrir að verkfæri úr málm valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmhluta sláttuvélarinnar.

1. Aftengið rafgeyminn. Frekari upplýsingar eru í [Rafgeymirinn aftengdur \(síða 38\)](#).
2. Fjarlægjið festingar sem festa rafgeyminn í bakkanum (Mynd 39) og fjarlægjið rafgeyminn.



Mynd 39

g339469

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Bolti | 4. Ró |
| 2. Skinna | 5. Vatnskassi |
| 3. Splitti | 6. Afturhluti vélarinnar |

3. Tengid 2 til 4 A hleðslutæki fyrir rafgeymi við rafgeymaskautin. Hlaðið rafgeyminn í að minnsta kosti 2 klukkustundir við 4 A eða í að minnsta kosti 4 klukkustundir við 2 A þar til eðlisþyngdin er 1250 eða hærrí og hitastigið er að minnsta kosti 16°C þar sem gasmyndun er í öllum hólum.

⚠ VIÐVÖRUN

Hleðsla rafgeymisins myndar sprengifimar lofttegundir.

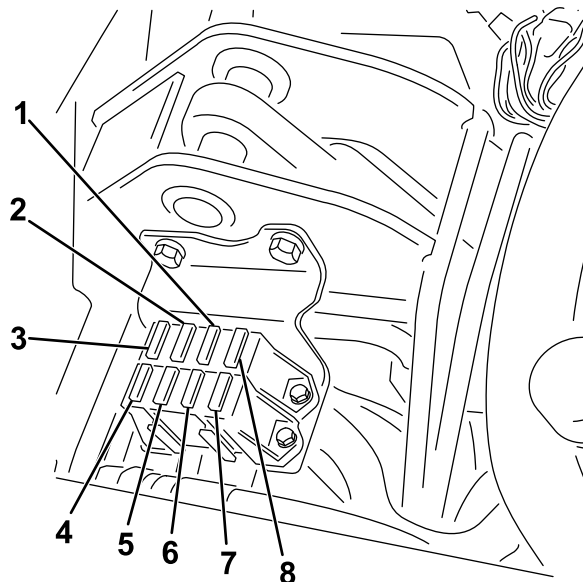
Aldrei reykja nærri rafgeymi og verjið hann gegn neistaflugi og opnum eldi.

Mikilvægt: Ef rafgeymirinn er ekki hlaðinn í að minnsta kosti þann tíma sem tilgreindur er hér að ofan getur það komið niður á endingartíma rafgeymisins.

- Þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn skal taka hleðslutækið úr sambandi við rafmagnsinnstunguna og rafgeymaskautin.
- Setjið rafgeyminn í rafhlöðubakkann og festið hann með áður fjarlægðum stöngum og festingum (Mynd 39).
- Tengið rafgeyminn. Frekari upplýsingar eru í [Rafgeymirinn tengdur \(síða 39\)](#).

Staðsetning öryggja

Örygginn í rafkerfinu eru undir sætinu (Mynd 40).

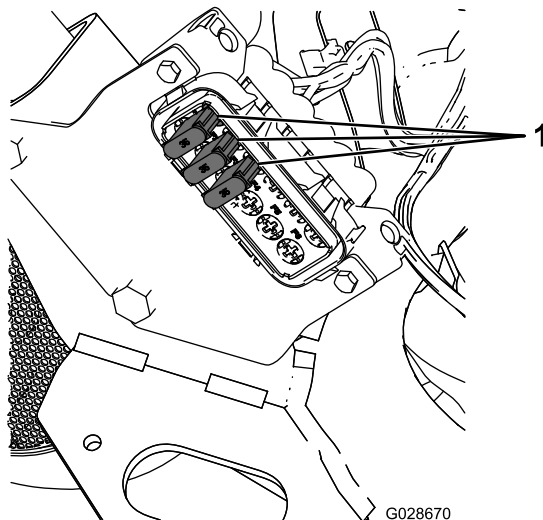


Mynd 40

g195277

- | | |
|---|---|
| 1. Greiningarljós og glóð – 7,5 A | 5. Ljós og lekaskynjari-15 A |
| 2. Virkjun kefla, hækka/lækka, vifta – 7,5 A | 6. Kerfi – 10 A |
| 3. Lyfting keflis, virkjun E-keflis og yfir hitastigi – 7,5 A | 7. Kveikjurofi og gangsetning/keysra – 10 A |
| 4. Ekkert öryggi | 8. ECM-rök og afl – 2 A |

Örygginn fyrir rafleiðslur E-keflis eru undir hægra hliðarhlífinni, fyrir neðan mælaborðið (Mynd 41).



G028670

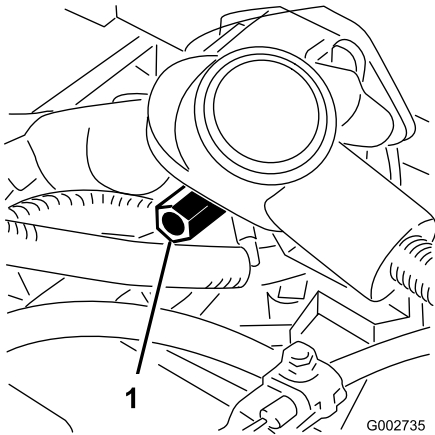
Mynd 41

g028670

- Öryggi—35 A

Vinnuvélin gangsett með startköplum

Þegar verður að gefa vinnuvélinni start er hægt að nota auka rafgeymaskautið (sem er á segulliða startarans) í stað jákvæða rafgeymaskautsins ([Mynd 42](#)).



Mynd 42

g002735

1. Annað jákvætt rafgeymaskaut

Viðhald drifkerfis

Þrýstingur hjólbarða kannaður

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Haldið þrýstingi á öllum þremur hjólbörðunum breytilegum með hliðsjón af ástandi grassvarðarins, á bilinu 0,83 (lág m.) til 1,10 abr (hám.).

Hersluátak á felguróm athugað

Viðhaldstími: Eftir fyrstu klukkustundina

Eftir fyrstu 10 klukkustundirnar

Á 200 klukkustunda fresti

⚠ VIÐVÖRUN

Ef felgurærnar eru ekki rétt hertar gæti það leitt til meiðsla á fólki.

Herðið felgurærnar að tilteknu hersluátaki með tilgreindu millibili.

Hersluátak fyrir felguró: 95 til 122 N·m

Ath.: Til að tryggja jafna álagsdreifingu skal herða felgurærnar með X mynstri.

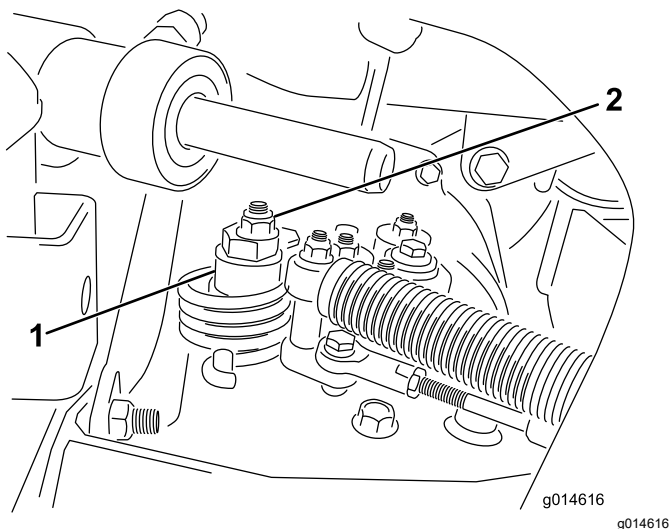
Gírkassi stilltur á hlutlausna gír

Ef sláttuvélin silast áfram þegar inngjafarfótstigið er í HLUTLAUSRI stöðu skal stilla hlutlausna gírin.

1. Gangið úr skugga um að hjáveitulokinn sé lokaður.
2. Lyftið sláttuvélinni og styðjið við grindina þannig að eitt af framhjólunum sé frá gólfi.

Ath.: Ef sláttuvélin er búin þríhjóladrifsbúnaði skal einnig hækka og læsa afturhjólina.

3. Gangsetjið vélina, færið inngjöfina í HÆGA stöðu og gangið úr skugga um að framhjólíð sem snertir ekki gólfið snúist ekki.
4. Ef hjólið snýst skal slökkva á vélinni og gera eftirfarandi:
 - A. Losið róna sem festir hjámiðjuna við efsta hluta vökvastöðukerfisins ([Mynd 43](#)).



Mynd 43

1. Hjámiðjun

2. Lásró

- B. Færið stjórnstöngina í HLUTLAUSA stöðu og inngjöfina í HÆGA stöðu. Gangsetjið vélina.
- C. Snúið hjámiðjunni þar til sláttuvélin silast hvorki áfram né aftur á bak. Þegar hjólið hættir að snúast skal herða róna sem læsir hjámiðjunni og stillingunni (Mynd 43). Gangið úr skugga um stillinguna með inngjöfina í HÆGRI og HRAÐRI stöðu.

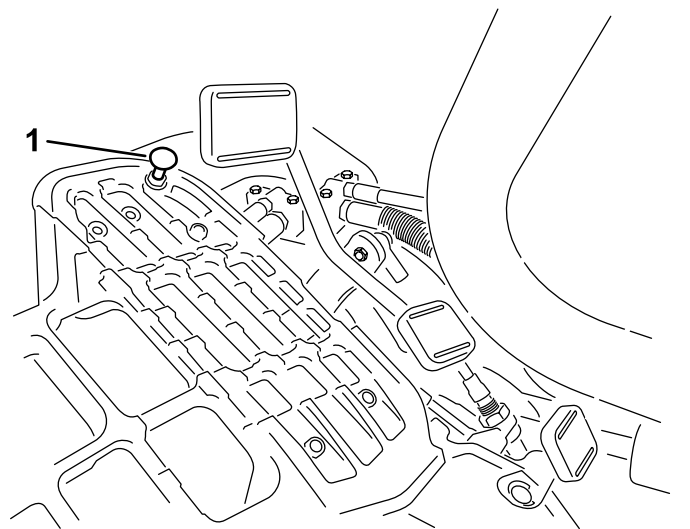
Ath.: Ef hjólið snýst enn þegar hjámiðjan er í hámarksstillingu skal hafa samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro eða skoða *þjónustuhandbókina* fyrir frekari upplýsingar um stillingu.

Stilling flutningshraða

Hámarks flutningshraða náð

Dráttarfótstigið er stillt fyrir hámarks flutningshraða, en hugsanlega þarf að stilla fótstigið ef það nær botni áður en það snertir stopparann, eða ef á að draga úr flutningshraðanum.

Til að ná hámarks flutningshraða skal færa stjórnstöngina í stöðu FLUTNINGS og ýta dráttarfótstiginu niður. Ef fótstigið snertir stopparann (Mynd 44) áður en fundið er fyrir spennu á kaplinum skal gera eftirfarandi:



Mynd 44

1. Fótstigsstoppari

- 1. Færið stjórnstöngina í stöðu FLUTNINGS og losið lásróna sem festir fótstigsstopparann við gólfplötuna (Mynd 44).
- 2. Herðið fótstigsstopparann þar til hann snertir ekki dráttarfótstigið.
- 3. Stígið áfram létt á flutningsfótstigið og stillið fótstigsstopparann þannig að hann snerti stöng fótstigsins og herðið rærnar.

Mikilvægt: Tryggið að spenna snúrunnar sé ekki of mikil eða dragi úr endingu hennar.

Dregið úr aksturshraða

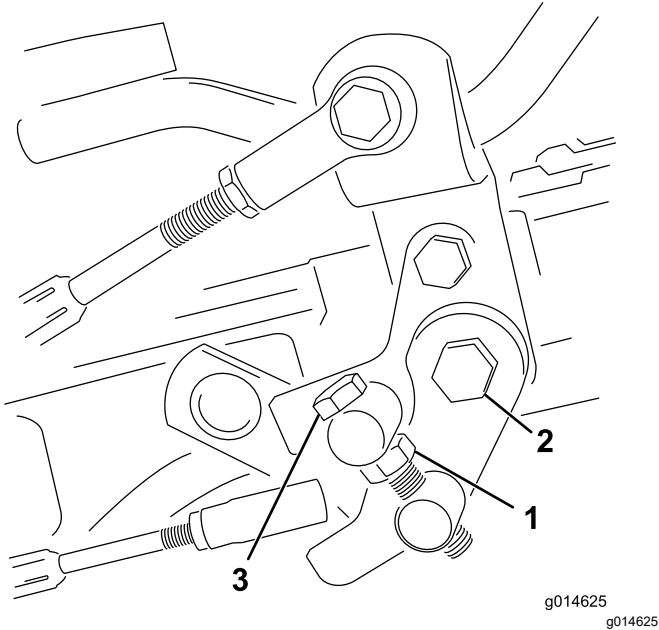
- 1. Ýtið dráttarfótstiginu niður og losið lásróna sem festir fótstigsstopparann við gólfplötuna.
- 2. Losaðu fótstigsstopparann þar til æskilegum flutningshraða er náð.
- 3. Herðið lásróna til að festa fótstigsstoppara.

Sláttuhraði stilltur

Sláttuhraðinn er stilltur á 3,8 mílur/klst í verksmiðjunni.

Hægt er að stilla hraðann áfram frá 0 til 8 km/klst.

1. Losið um festiróna á pinnaboltanum (Mynd 45).
2. Losið um róna sem festir lás- og sláttufestingarnar á snúningspinnann.



Mynd 45

1. Festiró
2. Ró
3. Pinnabolti

3. Snúið pinnaboltanum réttisælis til að draga úr sláttuhraða og rangsælis til að auka sláttuhraða.
4. Herðið festiróna á pinnaboltanum og róna á snúningspinnann til að læsa stillingunni (Mynd 45). Athugið stillinguna og stillið eftir þörfum.

Viðhald kælikerfis

Öryggi tengt kælikerfi

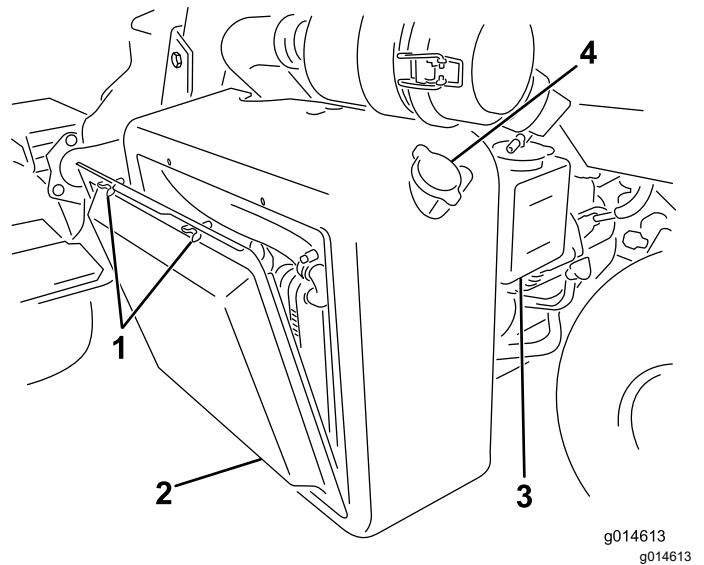
- Inntaka kælivökva vélar getur valdið eitrun; geymið þar sem börn og gæludýr ná ekki til.
- Heitur kælivökvi sem sprautast út eða snerting við heitan vatnskassa og nærliggjandi hluti getur valdið alvarlegum brunasárum.
 - Bíðið alltaf með að fjarlægja vatnskassalokið í minnst 15 mínútur á meðan vélin kólnar.
 - Notið tusku þegar vatnskassalokið er skrúfað laust og opnið lokið rólega til að hleypa gufu út.

Vatnskassahlíf hreinsuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega Hreinsið hana á klukkutíma fresti ef aðstæður eru mjög rykugar og aurugar.

Til að koma í veg fyrir að kerfið ofhitni skal halda vatnskassaskerminum og vatnskassanum hreinum. Skoðið og hreinsið skerminn og vatnskassanum daglega eða á klukkutíma fresti ef nauðsyn krefur. Hreinsið þessa íhluti oftár í rykugum og aurugum aðstæðum.

1. Fjarlægið vatnskassaskerminn (Mynd 46).



Mynd 46

1. Vængjarær
2. Vatnskassaskermur
3. Varageymir
4. Vatnskassalok

2. Blásið á vatnskassann með þrýstilofti viftumegin við vatnskassann.
3. Hreinsaðu skerminn og settu hann upp.

Athugun á hæð kælivökva vélarinnar

Rúmtak kælikerfisins er u.þ.b 4,6 l.

Fyllið á vatnskassann með 50/50 blöndu af vatni og varanlegum etýlenglýkól frostlegi. Athugið stöðu kælivökva í upphafi hvers dags áður en vélin er gangsett.

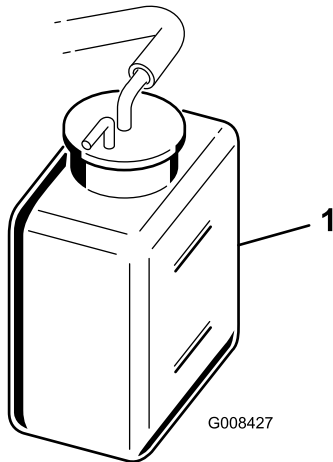
VARÚÐ

Þegar vélin hefur verið í gangi er hættu á að heitur kælivökvi undir þrýstingi leki úr og valdi brunasárum.

- Ekki opna vatnskassalokið þegar vélin er í gangi.
- Notið tusku þegar vatnskassalokið er skrúfað laust og opnið lokið rólega til að hleypa gufu út.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
2. Athugið stöðu kælivökva ([Mynd 46](#) og [Mynd 47](#)).

Hún á að vera á milli línanna á varageyminum þegar vélin er köld.



Mynd 47

g008427

1. Varageymir

3. Þegar lítið er eftir af kælivökva skal fjarlægja lok varageymisins og fylla á með 50/50 blöndu af vatni og varanlegum etýlenglýkól-frostlegi. **Yfirfyllið ekki.**
4. Setjið lokið aftur á varageyminn.

Viðhald hemla

Hemlar slípaðir

Viðhaldstími: Árlega

Hemlið ákveðið og akið sláttuvélinni á sláttuhraða þar til hemlarnir eru heitir, eins og lyktin af þeim gefur til kynna. Það gæti þurft að stilla hemlana eftir tilkeyrslutímamann; sjá [Stilling á hemlum \(síða 44\)](#).

Stilling á hemlum

Ef hemlarnir ná ekki að halda sláttuvélinni kyrrri þegar henni lagt er hægt að stilla hemlana með þrítenginu nálægt hemlaskálinni. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila eða skoðið *þjónustuhandbókina* til að fá frekari upplýsingar.

Ath.: Slípið hemlana árlega; sjá [Hemlar slípaðir \(síða 44\)](#).

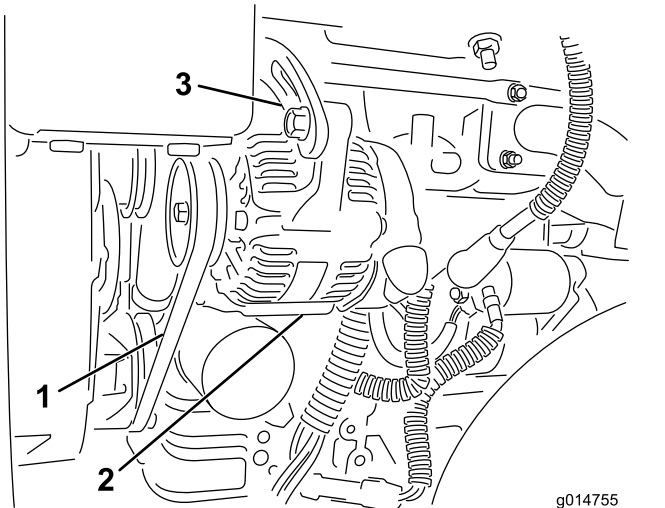
Viðhald reimar

Stilling reimar riðstraumsrafals

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

Gangið úr skugga um að reimin sé almennilega strekkt til að tryggja rétta notkun vélarinnar og koma í veg fyrir óþarfa slit.

1. Leggið vélinni á jafnsléttu, drepjið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, takið lykilmann úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Beitið hóflegum þrýstingi á reimina með þumlinum á milli trissanna (10 kg). Reimin ætti að gefa eftir um 7 til 9 mm. Ef ekki skal ljúka við eftirfarandi verklag til að stilla strekkingu reimarinnar:



Mynd 48

1. Reim riðstraumsrafals – beitið þrýstingi hér
2. Riðstraumsrafall
3. Strekkiband

- A. Losið um boltana fjóra sem festa riðstraumsrafalinn við vélina og lagið stroffuna.
- B. Skoðið beltið m.t.t. slits eða skemmda og skiptið um ef það er slitið.
- C. Notið stöng á milli riðstraumsrafalsins og vélarblokkarinnar til að toga riðstraumsrafalinn út til að fá rétta spennu á reimina og herðið boltana.

Viðhald vökvakerfis

Öryggi tengt vökvakerfi

- Leitið tafarlaust til læknis ef glussi sprautast undir húð. Læknir verður að fjarlægja glussa sem kemst undir húð með skurðaðgerð innan nokkurra klukkustunda frá slysi.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásíðkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfinum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.

Viðhald glussa

Mikilvægt: Allar sláttuvélar sem notaðar eru til að slá brautir, slá lóðrétt eða notaðar í umhverfishita yfir 29°C ættu að vera með upp olíukælubúnaðinn (hlutarnr. 117-9314) uppsettan óháð því hvaða glussategund er notuð.

Forskriftir fyrir glussa

Geymirinn er fylltur í verksmiðju með hágæða glussa. Athugið glussahæðina áður en vélin er gangsett í fyrsta sinn og daglega þar á eftir, sjá [Glussahæð könnuð \(síða 46\)](#).

Ráðlagður glussi fyrir glussaskipti: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid sem fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum.

Ath.: Þegar notaður er ráðlagður vökvi á vinnuvélina er ekki þörf á því að skipta eins oft um vökva og síur.

Aðrar gerðir af glussa: Í tilvikum þegar Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid er ekki tiltækur er hægt að nota aðra hefðbundna jarðólúglussa með sömu forskriftir og alla tilgreinda efnislega eiginleika og uppfylla staðla í iðnaði. Notið ekki syntetískan vökva. Leitið ráða hjá söluaðila smurefnisins til að fá ábendingar um hentugan glussa.

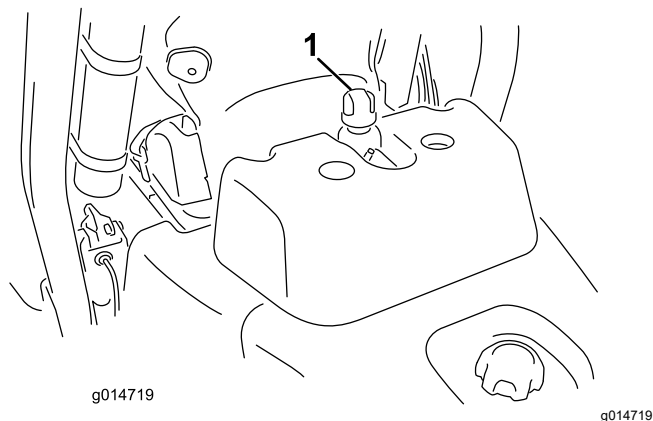
Ath.: Toro tekur enga ábyrgð á skemmdum vegna notkunar rangrar gerðar af glussa og þar af leiðandi skal eingöngu nota vörur frá áreiðanlegum framleiðendum sem geta ábyrgst vörur sínar.

Glussi með slitvörn og háan seigjuvísi/lág rennslismörk, ISO VG 46

Glussi með slitvörn og háan seigjuvísi/lág rennislismörk, ISO VG 46 (cont'd.)

Efniseiginleikar:

Seigja, ASTM D445	cSt @ 40°C (104°F) 44 til 48
Seigjustuðull, ASTM D2270	140 eða hærrí
Rennislismark, ASTM D97	-37°C til -+45°C
Forskriftir iðnaðarstaðla:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eða M-2952-S)



Mynd 49

Ath.: Margar gerðir glussa eru nánast litlausar og því erfitt að greina þær við leka. Rautt litarefni fyrir glussa er í boði í 20 ml flöskum. Ein flaska dugar fyrir 15 til 22 l af glussa. Pantið hlutarnr. 44-2500 frá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Mikilvægt: Þolmikill, sérframleiddur og vistvænn glussi frá Toro er eini sérframleiddi, lífbrjótanlegi glussinn samþykktur af Toro. Slíkur glussi er samhæfur við gúmmilíkið sem er notað í vökvakerfum Toro og hentar til notkunar við ólík hitastig. Slíkur glussi er samhæfur við hefðbundnar jarðolíur. Hins vegar ætti að vökvakerfið vandlega með hefðbundnum glussa til að ná fram hámarks lífbrjótanleika og afköstum. Glussinn fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Glussahæð könnuð

Glussageymirinn er fylltur í verksmiðju með gæðaglussa. Athugið glussahæðina í upphafi hvers dags áður en vélin er notuð. Vélin þín er með olúkvarða eða hvítan plastglugga framan á glussageyminum (fyrir aftan sætið vinstra megin á sláttuvélinni) sem notaður er til að athuga glussahæðina. Glussinn á að vera milli línanna á glugganum eða merkinga á olúkvarðanum; ef ekki skal bæta við viðeigandi glussa.

Frekari upplýsingar um þessa aðferð eru í [Mynd 49](#).

1. Staðsetning glussageymisloks eða olúkvarða

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.

Ath.: Gangið úr skugga um að vélin hafi kólnað þannig að vökvinn sé kaldur.

2. Athugaðu vökvahæðina í samræmi við tankinn á vélinni þinni:

- Ef tankurinn er með sjónglugga skaltu athuga olúhæðina þar og halda áfram að skrefi 5.
- Ef tankurinn er ekki með sjónglugga skaltu staðsetja mælistikuna ofan á glussageyminum og halda áfram að skrefi 3.

3. Takið olúkvarðann úr og strjúkið af honum með hreinum klút og setjið aftur í tankinn.

4. Skrífið olúkvarðann úr og athugið vökvahæð. Ef vökvinn er á milli merkjanna á olúkvarðanum er hæðin nægjanleg. Ef hæðin er ekki á milli merkjanna þarf meiri vökva.

5. Fjarlægjið lokið eða olúkvarðann (fer eftir sláttuvélinni) frá glussageyminum og fyllið geyminn hægt og rólega með viðeigandi hágæðaglussa þar til hæðin nær á milli línanna á glugganum eða merkinganna á olúkvarðanum.

6. Setjið lokið eða mælistikuna á sinn stað og þurrkið upp vökva sem kann að hafa hellst niður.

Mikilvægt: Athugið glussahæðina áður en vélin er gangsett í fyrsta sinn og daglega þar á eftir.

Skipt um glussa og síu

Viðhaldstími: Á 800 klukkustunda fresti—Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var **ekki** notaður eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð, síu og öndunarsíu.

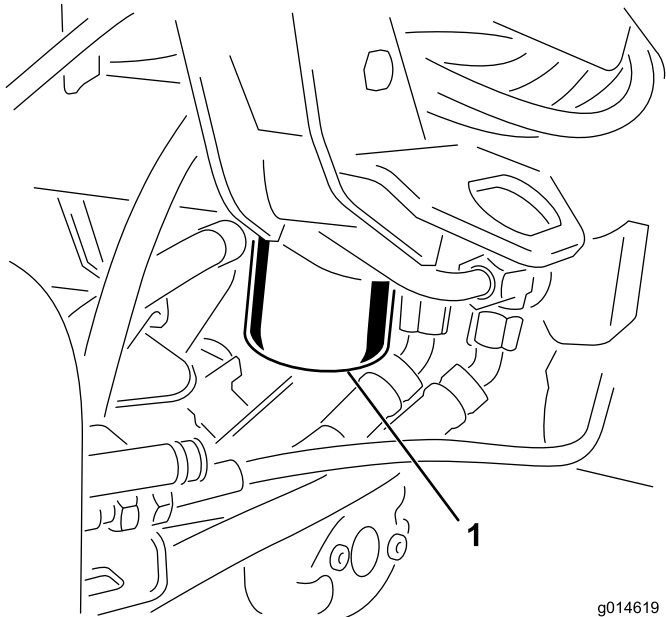
Á 1.000 klukkustunda fresti—Skiptið um glussann ef ráðlagður glussi **er** notaður.

Á 2.000 klukkustunda fresti—Skiptið um glussann ef ráðlagður glussi **er** notaður.

Rúmtak glussa: 25,7 l

Látið viðurkenndan dreifingaraðila Toro skola kerfið ef glussinn mengast. Mengaður glussi virðist mjólkurlitaður eða svartur þegar hann er borinn saman við hreinan vökva.

1. Hreinsið festisvæðið í kringum síuna ([Mynd 50](#)). Setjið afrennslispönnu undir síuna og fjarlægjið síuna.



Mynd 50

g014619
g014619

1. Glussasía

Ath.: Ef ekki á að láta glussann renna af skal aftengja og tengja glussaleiðsluna sem liggur í síuna.

2. Fyllið nýju síuna með viðeigandi glussa, smyrjið pakkninguna og snúið henni þar til pakkningin snertir síuhausinn. Herðið síðan $\frac{3}{4}$ úr hring til viðbótar.
3. Fyllið á geyminn með glussa; sjá [Glussahæð könnuð \(síða 46\)](#) og [Forskriftir fyrir glussa \(síða 45\)](#).
4. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í lausangangi í 3 til 5 mínútur til að glussinn dreifist

um allt kerfið og til að lofttæma kerfið. Drepið á vélinni og athugið olíuhæðina.

5. Fargið vökvanum og síu á viðeigandi máta.

Glussalagnir og slöngur skoðaðar

Leitið daglega eftir leka, beygluðum lögnum, lausum festingum, sliti, lausum tengjum, veðrun og tæringu af völdum íðefna á glussalögnum og slöngum. Framkvæmið nauðsynlegar viðgerðir fyrir notkun.

Viðhald sláttubúnaðar

Öryggi hnífa

Slitinn eða skemmdur hnífur eða botnblað getur brotnað og brotið getur skotist í stjórnandann eða nærstadda og valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.

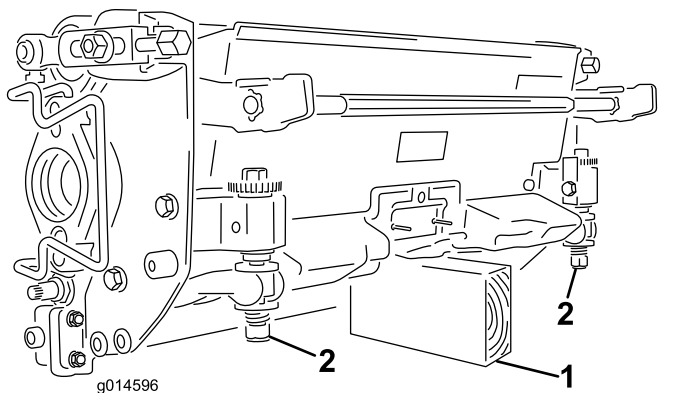
- Leitið reglulega eftir slitum eða skemmdum á hnífum og botnblöðum.
- Sýnið aðgát við skoðun hnífanna. Notið hlífðarhanska og gætið varúðar við viðhald þeirra. Skiptið eingöngu um hnífa og botnblöð eða bakslípið þau; reynið aldrei að rétta þessa hluti eða sjóða í þá.
- Gætið varúðar þegar sláttubúnaði er snúið á sláttuvélum með mörgum sláttubúnaðarhlutum, það getur valdið því að kefli á öðrum sláttubúnaði fari að snúast.

Sláttubúnaður settur upp og fjarlægður

Ath.: Geymið keflamótora sláttubúnaðarins alltaf á geymslustaðnum framan á fjaðraörmunum við brýningu, stillingu sláttuhæðar og þegar önnur viðhaldsvinna fer fram á sláttubúnaðinum. Þetta er til að koma í veg fyrir skemmdir á þeim.

Mikilvægt: Hækkið ekki fjaðraarminn í flutningsstöðu á meðan keflamótorarnir eru í festingunum á grind sláttuvélarinnar. Það gæti leitt til skemmda á móturunum eða slöngum.

Mikilvægt: Þegar velja þarf sláttubúnaðinum við skal setja stuðning við afturhluta sláttubúnaðarins til að tryggja að hægt sé að komast að róm stillibolta botnstangarinnar (**Mynd 51**).

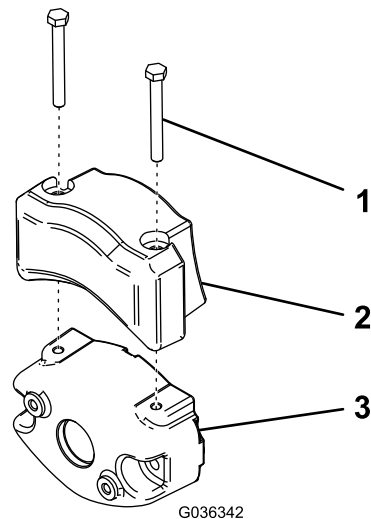


Mynd 51

1. Stuðningur (fylgir ekki)
2. Stilliboltaró botnstangar

Uppsetning rafmagnsmótvægis

Festið rafmagnsmótvægið við fyrirliggjandi mótvægi með tveimur skrúfum eins og synt er á **Mynd 52**.



Mynd 52

1. Skrúfur
2. Rafmagnsmótvægi
3. Fyrirliggjandi mótvægi

Uppsetning sláttubúnaðar

1. Aftengið rafmagnstengla sláttubúnaðarins; sjá **Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir (síða 21)**.

VARÚÐ

Ef rafmagnið er ekki tekið af sláttubúnaðinum gæti einhver sett sláttubúnaðinn í gang fyrir slysi og orðið fyrir alvarlegum meiðslum á höndum og fótum.

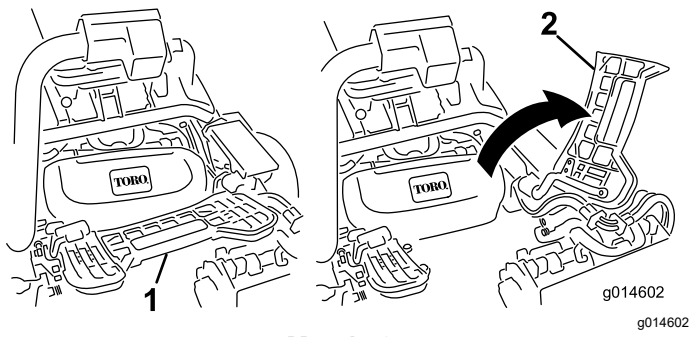
Aftengið alltaf rafmagnstengla sláttubúnaðarins áður en unnið er með hann.

2. Lyftið fótþvílunni upp og opið hana til að komast að sláttubúnaðinum fyrir miðju (**Mynd 53**).

VARÚÐ

Gætið þess að klemma ekki fingur ef fótþvílan skyldi lokast.

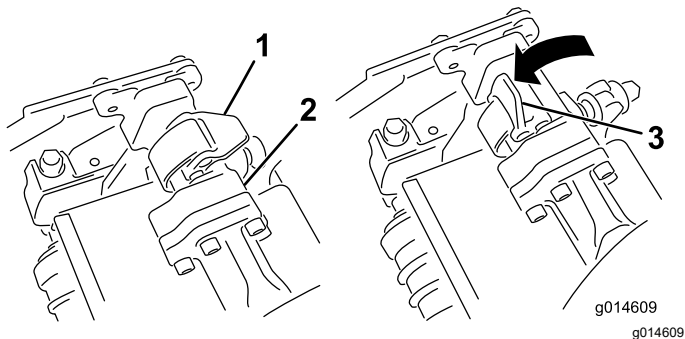
Haldið fingrunum frá svæði fótþvílunnar á meðan hún er opin.



Mynd 53

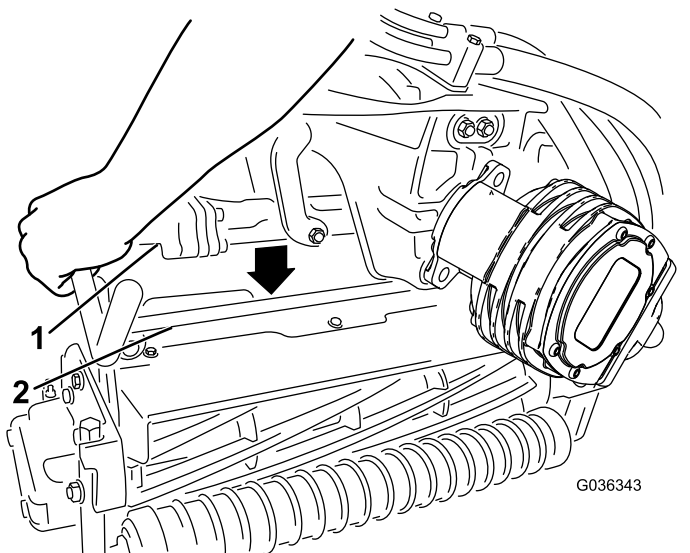
1. Fóthvíla – lokuð
2. Fóthvíla – opin

3. Komið sláttubúnaðinum fyrir undir fjaðraarminum fyrir miðju.
4. Með klinkurnar á stöng fjaðraarmsins vísandi upp (þ.e. opnar) (Mynd 54) skal ýta stöng fjaðraarmsins niður þannig að stöngin passi yfir stöngina yfir efri hluta sláttubúnaðarins (Mynd 55).



Mynd 54

1. Klinka – lokuð staða
2. Stöng á fjaðraarmi
3. Klinka – opinstaða



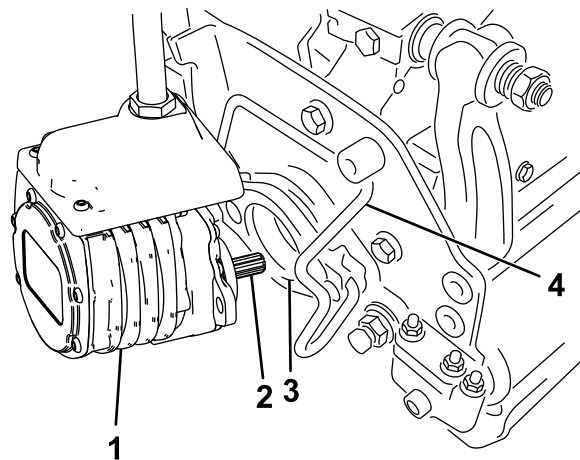
Mynd 55

1. Stöng á fjaðraarmi
2. Stöng sláttubúnaðar

5. Lokið klinkunum með því að ýta þeim niður og utan um stöng sláttubúnaðarins og læsa þeim á sínum stað (Mynd 54).

Ath.: Smellur heyrst þegar klinkurnar læsast á sinn stað.

6. Þekið ríluðrifskaftið á mótur sláttubúnaðarins með hreinni feiti (Mynd 56).
7. Setjið móturinn inn vinstra megin í sláttubúnaðinn (séð frá sæti stjórnanda) og togið festistöng mótorsins á sláttubúnaðinum í átt að móturinum þar til smellur heyrst beggja megin við móturinn (Mynd 56).

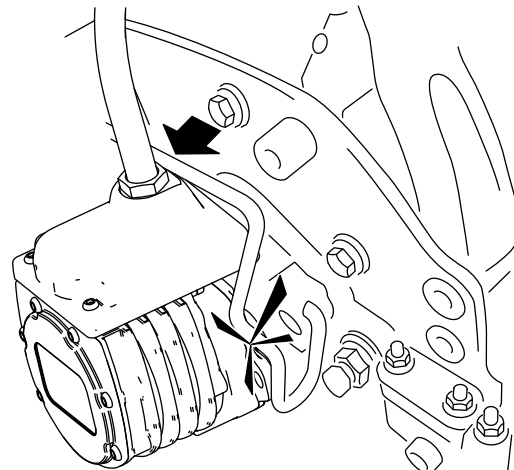


1

2

3

4



G036122

g036122

Mynd 56

1. Keflamótur
2. Ríluðrifskaft
3. Holrúm
4. Festistöng mótors

8. Setjið graskörfu upp á körfukrókunum á fjaðraarminum.
9. Endurtakið þetta fyrir hina hluta sláttubúnaðarins.
10. Tengjið rafmagnstengla sláttubúnaðarins; sjá [Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir \(síða 21\)](#).

Sláttubúnaður fjarlægður

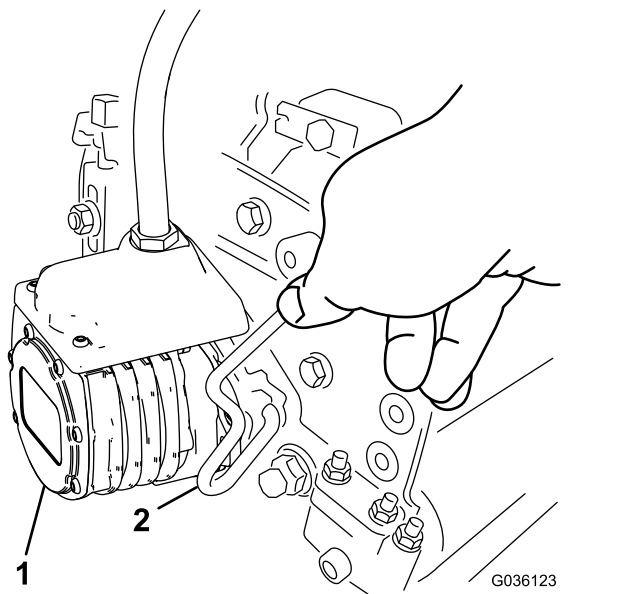
1. Aftengið rafmagnstengla sláttubúnaðarins; sjá [Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir \(síða 21\)](#).

▲ VARÚÐ

Ef rafmagnið er ekki tekið af sláttubúnaðinum gæti einhver sett sláttubúnaðinn í gang fyrir slysi og orðið fyrir alvarlegum meiðslum á höndum og fótum.

Aftengið alltaf rafmagnstengla sláttubúnaðarins áður en unnið er með hann.

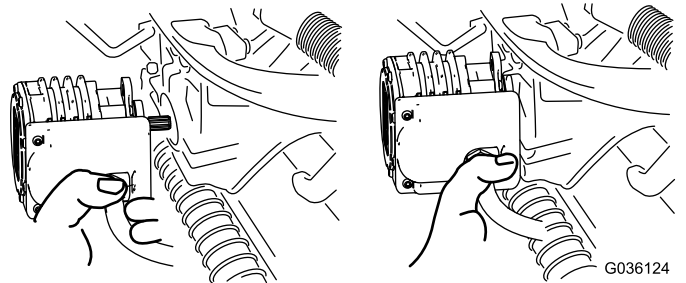
2. Leggið sláttuvélina á hreinu jöfnu yfirborði, látið sláttubúnaðinn síga til jarðar eins langt og vökvafjöðrunin leyfir, drepjið á vélinni og setjið stöðuhemilinn á.
3. Ýtið festistöng mótorsins úr raufunum á mótornum í átt að sláttubúnaðinum og takið mótörinn af sláttubúnaðinum.



Mynd 57

1. Keflamótor
2. Festistöng mótors

4. Flytjið mótörinn í geymsluna framan á fjaðraarminum ([Mynd 58](#)).



Mynd 58

Ath.: Geymið keflamótora sláttubúnaðarins alltaf á geymslustaðnum framan á fjaðraörmunum við brýningu, stillingu sláttuhæðar og þegar önnur viðhaldsvinna fer fram á sláttubúnaðinum. Þetta er til að koma í veg fyrir skemmdir á þeim.

Mikilvægt: Hækkið ekki fjaðraarminn í flutningsstöðu á meðan keflamótorarnir eru í festingunum á grind sláttuvélarinnar. Það gæti leitt til skemmda á mótörunum eða slöngum. Ef nauðsynlegt er að færa aksturseininguna án þess að vera með uppsettan sláttubúnað skal festa sláttubúnaðinn við fjaðraarmana með plastböndum.

5. Opnið klinkurnar á stöng fjaðraarmsins fyrir sláttubúnaðinn sem verið er að fjarlægja ([Mynd 54](#)).
6. Losið klinkurnar af stöng sláttubúnaðarins.
7. Rúllið sláttubúnaðinum út undan fjaðraarminum.
8. Endurtakið skref 3 til 7 fyrir hina hluta sláttubúnaðarins, eftir þörfum.
9. Tengjið rafmagnstengla sláttubúnaðarins; sjá [Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir \(síða 21\)](#).

Athugun á bili milli keflis og botnblaðs

Athugið bilið á milli keflis og botnblaðs daglega áður en sláttuvélin er notuð, jafnvel þótt gæði fyrri sláttar hafi verið ásættanleg. Lítilsháttar snerting verður að vera til staðar út alla lengdina milli keflis og botnblaðs; sjá *notendahandbók* sláttubúnaðarins.

Áður en keflin eru skoðuð skal aftengja rafmagnstengla sláttubúnaðarins; sjá [Rafmagnstenglar sláttubúnaðar aftengdir \(síða 21\)](#). Tengjið þá aftur að skoðun lokinni.

Bakslípun kefla

⚠ VIÐVÖRUN

Snerting við kefli eða aðra hluta á hreyfingu getur valdið meiðslum.

- **Haldið fingrum, höndum og fatnaði fjarri keflinu eða öðrum hlutum á hreyfingu.**
- **Reynið aldrei að snúa keflunum með höndum eða fótum á meðan vélin er í gangi.**

1. Leggið vélinni á jafnsléttu, lækkið sláttubúnað, drepjið á vélinni, takið lykilmann úr og setjið stöðuhemilinn á.
2. Fjarlægjið plasthlífina vinstra megin við sætið.
3. Grunnstillið bilið á milli keflis og botnblaðs þannig að það henti fyrir bakslípun á öllum sláttubúnaði sem á að bakslípa; sjá *notendahandbók* sláttubúnaðarins.
4. Gangsetjið vélinna og látið hana ganga í hægum lausagangi. Ef vélin drepur á sér skal auka vélarhraðann.
5. Farið í upplýsingaskjáinn, valmyndina SERVICE (þjónusta) og veljið BACKLAP (bakslípun).
6. Stillið BAKSLÍPUN á ON (kveikt).
7. Opnið aðalvalmyndina og flettið niður að Settings (stillingar).
8. Í STILLINGAVALMYNDinni skal fletta á BACKLAP RPM (snúningshraði bakslípunar) og nota hnappinn ± til að velja æskilegan hraða fyrir bakslípun.
9. Hafið stjórnstöngina í HLUTLAUSRI stöðu og færið stýringu til að hækka/lækka sláttinn fram á við til að hefja bakslípun á tilgreindum keflum.
10. Berið bakslípunarlögin á með bursta með löngu skafti. Aldrei skal nota bursta með stuttu skafti.
11. Ef keflin stöðvast eða hreyfast óreglulega við bakslípun skal velja hærri hraðastillingu fyrir keflin þar til hraðinn verður stöðugur.

12. Ef breyta á stillingu sláttubúnaðar meðan á bakslípun stendur skal slökka á keflunum með því að færa stýringu á hækkun/lækkun sláttar aftur á við og drepa á vélinni. Þegar stillingum hefur verið breytt skal endurtaka skref 4 til 10.
13. Endurtakið ferlið fyrir alla hluta sláttubúnaðar sem á að bakslípa.
14. Þegar því er lokið er farið aftur í upplýsingaskjáinn og stillingin BACKLAP (bakslípun) stillt aftur á OFF (slökkt) eða lykilmann snúið á SLÖKKTA stöðu til að setja sláttuvélinna aftur í akstursstöðu áfram.
15. Skolið allan bakslípunarvökva af sláttubúnaðinum. Stillið bilið á milli keflis og botnblaðs eftir þörfum. Færið stýringu keflahraða sláttubúnaðarins í æskilega stöðu fyrir slátt.

Geymsla

Öryggi við geymslu

- Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr ökumannssætinu. Leyfið sláttuvélinni að kólna áður en hún er stillt, þjónustuð, þriffin eða sett í geymslu.
- Geymið ekki sláttuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.

Undirbúningur sláttuvélar fyrir geymslu

Ef þú vilt geyma vélina í lengri tíma skal gera eftirfarandi áður en hún er sett í geymslu:

1. Frekari upplýsingar eru í [Öryggi við geymslu \(síða 52\)](#).
2. Fjarlægið uppsöfnuð óhreinindi og gras. Brýnið kefli og hnifa, ef með þarf; frekari upplýsingar er að finna í *notendahandbók* sláttubúnaðarins. Notið ryðvörn á hnifa og blöð. Smyrjið eða olíuberið alla smurstaði.
3. Setjið undirstöður undir sláttuvélina til að taka þyngd af hjólbörðunum.
4. Tæmið og skiptið um vökva og síur og skoðið vökvaleiðslur og tengi. Skiptið um ef nauðsyn krefur, sjá [Skipt um glussa og síu \(síða 47\)](#) og [Glussalagnir og slöngur skoðaðar \(síða 47\)](#).
5. Fjarlægið allt eldsneyti úr eldsneytisgeyminum. Látið vélina ganga þar til hún stöðvast vegna eldsneytisskorts. Skiptið um eldsneytissíu, sjá [Skipt um eldsneytisforsíu/vatnsskilju \(síða 37\)](#).
6. Tappið olíunni af sveifarhúsinu á meðan vélin er heit. Fyllið á með nýrri olíu, sjá [Skipt um smurolíu og síu \(síða 36\)](#).
7. Hreinsið óhreinindi og hismi af strokki, strokkloki vélarinnar og húsi blásarans.
8. Fjarlægið rafgeyminn og hlaðið hann að fullu. Geymið hann annaðhvort á hillu eða á vinnubílnum. Ef rafgeymirinn er geymdur á vinnubílnum skal hafa kaplana áfram ótengda. Geymið rafgeyminn í svölu umhverfi til að koma í veg fyrir að hann afhlaðist of hratt.
9. Ef mögulegt er skal geyma vélina á hlýjum og þurrum stað.

Athugasemdir:

Persónuverndaryfirlýsing fyrir EES/Bretland

Notkun Toro á persónuupplýsingum

Toro Company („Toro“) virðir rétt þinn til persónuverndar. Þegar þú kaupir vörur okkar kunnum við að safna vissum upplýsingum um þig, annaðhvort beint frá þér eða í gegnum fyrirtæki eða söluaðila Toro á þínu svæði. Toro notar þessar upplýsingar til að uppfylla samningsbundnar skyldur sínar – svo sem að skrá ábyrgðina þína, vinna ábyrgðarkröfur eða hafa samband við þig vegna innköllunar vöru – og í löglegum viðskiptatilgangi – svo sem að mæla ánægju viðskiptavina, bæta vörur okkar og bjóða upp á vöruupplýsingar sem þú kannt að hafa áhuga á. Toro kann að deila upplýsingunum þínum með dótturfyrirtækjum sínum, hlutdeildarfélögum sínum, söluaðilum eða öðrum samstarfsaðilum í tengslum við þetta. Við kunnum einnig að birta persónuupplýsingar þegar þess er krafist samkvæmt lögum eða í tengslum við sölu, kaup eða sameiningu fyrirtækisins. Við munum aldrei selja persónuupplýsingarnar þínar öðru fyrirtæki í markaðslegum tilgangi.

Geymsla persónuupplýsinga

Toro geymir persónuupplýsingarnar þínar eins lengi og við á samkvæmt tilganginum hér á undan og eins og krafist er samkvæmt lögum. Frekari upplýsingar um viðeigandi geymslutímabil er hægt að nálgast í gegnum netfangið legal@toro.com.

Áhersla Toro á öryggi

Persónuupplýsingar þínar kunna að vera unnar í Bandaríkjunum eða öðru landi þar sem gagnaverndarlög kunna að vera rýmri en í þínu heimalandi. Þegar við flytjum upplýsingarnar þínar út fyrir heimaland þitt munum við grípa til aðgerða, sem krafist er samkvæmt lögum, til að tryggja að gripið sé til viðeigandi öryggisráðstafana til að verja upplýsingarnar þínar og tryggja að þær séu meðhöndlaðar á öruggan máta.

Aðgangur og leiðrétting

Þú kannt að hafa rétt til að leiðrétta eða fara yfir persónuupplýsingarnar þínar eða hafna eða takmarka vinnslu þeirra. Hafðu samband við okkur í gegnum netfangið legal@toro.com til að gera það. Ef þú hefur áhyggjur af því hvernig Toro fer með upplýsingarnar þínar hvetjum við þig til að hafa beint samband við okkur. Hafðu í huga að Evrópubúar geta sent kvörtun til gagnaverndaryfirvalda.

Upplýsingar um viðvörun vegna tillögu 65 í Kaliforníu (California Proposition 65)

Hvaða viðvörun er þetta?

Mögulega sérðu vöru til sölu með viðvörunarmerkingu á borð við eftirfarandi:



VIÐVÖRUN: Hætta á krabbameini og skaða á æxlunarfærum –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hvað er tillaga 65?

Tillaga 65 nær til allra fyrirtækja sem starfa í Kaliforníu, selja vörur í Kaliforníu eða framleiða vörur sem kunna að vera seldar eða keyptar í Kaliforníu. Samkvæmt henni skal ríkisstjóri Kaliforníu viðhalda og birta lista yfir íðefni sem vitað er að valdi krabbameini, fæðingargöllum og/eða öðrum æxlunarskaða. Listinn er uppfærður árlega og inniheldur hundruð íðefna sem finna má í mörgum hversdagslegum hlutum. Tilgangur tillögu 65 er að upplýsa almenning um váhrif þessara íðefna.

Tillaga 65 bannar ekki sölu vara sem innihalda þessi íðefni en krefst þess í stað að viðvaranir séu settar á vörur, vöruumbúðir eða fylgiskjöl viðkomandi vara. Enn fremur gefur viðvörun á grunni tillögu 65 ekki til kynna að vara brjóti gegn öryggisstöðlum eða -kröfum vara. Yfirvöld Kaliforníu hafa í raun útskýrt að viðvörun á grunni tillögu 65 jafngildi ekki ákvörðun á grunni reglugerða um hvort vara er „örugg“ eða „öörugg“. Mörg þessara íðefna hafa verið notuð í hversdagslegum vörum um árabíl án skráðs skaða. Frekari upplýsingar er að finna á <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Viðvörun á grunni tillögu 65 þýðir að fyrirtæki hefur annaðhvort (1) metið váhrifin og komist að þeirri niðurstöðu að hættustig sé hverfandi; eða (2) hefur valið að birta viðvörunina vegna þess að íðefni af listanum er til staðar án þess að váhrifin hafi verið metin.

Gilda þessi lög alls staðar?

Viðvaranir á grunni tillögu 65 eru eingöngu áskildar samkvæmt lögum Kaliforníu. Þessar viðvaranir er að finna víðs vegar um Kaliforníu, í mismunandi samhengi, þar á meðal en ekki takmarkað við á veitingastöðum, kjörbúðum, hótélum, skólum og spítölum og á ýmis konar vörum. Við þetta bætist að sumar netverslanir og vörulistaverslanir birta viðvaranir á grunni tillögu 65 á vefsvæðum sínum og í vörulistum.

Hvernig standa viðvaranir Kaliforníu í samanburði við mörk í landslögum?

Staðlar tillögu 65 eru oft mun strangari en í landslögum og alþjóðlegum stöðlum. Ýmis efni krefjast viðvörunar á grunni tillögu 65 í mun minni styrk en krafist er samkvæmt bandarískum landslögum. Til dæmis eru mörk tillögu 65 fyrir viðvörun vegna blýs 0,5 µg/dag, sem er mun lægra en samkvæmt bandarískum landslögum og alþjóðlegum stöðlum.

Af hverju bera ekki allar sambærilegar vörur viðvörunina?

- Vörur sem seldar eru í Kaliforníu þarf að merkja samkvæmt tillögu 65 á meðan ekki þarf að merkja sambærilegar vörur sem seldar eru annars staðar.
- Fyrirtæki sem nær samkomulagi vegna málsóknar á grunni tillögu 65 þarf mögulega að merkja vörur sínar með viðvörunum á grunni tillögu 65 en önnur fyrirtæki sem framleiða samsvarandi vörur þurfa þess ekki.
- Ekki er samræmi í því hvernig tillögu 65 er framfylgt.
- Fyrirtæki kunna að sleppa því að nota þessar viðvaranir vegna þess að viðkomandi fyrirtæki telja sig ekki þurfa þess samkvæmt tillögu 65; það að vara sé ekki með viðvörun merkir ekki að viðkomandi vara sé án þeirra íðefna og í þeim styrk sem listinn segir til um.

Af hverju notar Toro þessa viðvörun?

Toro hefur kosið að veita neytendum eins miklar upplýsingar og hægt er til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir um vörurnar sem þeir kaupa og nota. Toro notar þessar viðvaranir í tilteknum tilvikum vegna þess að það veit af tilvist eins eða fleiri skráðra íðefna án þess að leggja mat á váhrif, þar sem ekki fylgja öllum skráðum íðefnum upplýsingar um váhrifamörk. Þótt váhrif af völdum vara frá Toro kunni að vera hverfandi eða langt innan þeirra marka sem segja til um hverfandi hættu hefur Toro ákveðið að kjósa frekar meiri aðgát en minni og valið að nota viðvaranir á grunni tillögu 65. Enn fremur skal hafa í huga að ef Toro birtir ekki þessar viðvaranir kann það að verða lögsótt af Kaliforníuríki eða einkaaðilum sem framfylgja vilja tillögu 65 og gert að greiða umtalsverðar sektir.



Ábyrgð Toro

Takmörkuð tveggja ára eða 1500 vinnustunda ábyrgð

Skilmálar og ábyrgðar vörur

Toro Company og tengdur aðili þess, Toro Warranty Company ábyrgjast sameiginlega gagnvart þér, samkvæmt samkomulagi á milli þeirra tveggja, að Toro-varan („vara“) þín sé laus við efnis- og smíðagalla í tvö ár eða 1500 vinnustundir*, hvort sem kemur á undan. Þessi ábyrgð nær til allra vara nema loftunarbúnaðar (sjá aðskildar ábyrgðaryfirlýsingar fyrir þær vörur). Komi upp tilvik sem falla undir ábyrgð gerum við vöruna þér að kostnaðarlausu, þar með talið greining, vinna, varahlutir og flutningur. Þessi ábyrgð tekur gildi þegar varan er afhent fyrsta kaupanda. * Varan er búin vinnustundamæli.

Leiðbeiningar um hvernig skal nálgast ábyrgðarþjónustu

Þú berð ábyrgð á að tilkynna dreifingaraðila eða vottuðum söluaðila sem þú keyptir vöruna um ábyrgðartilvik um leið og það kemur í ljós. Ef þú þarfnast aðstoðar við að finna næsta dreifingaraðila eða vottaða söluaðila eða ef þú hefur spurningar um ábyrgðarréttindi þín eða skyldur geturðu haft samband við okkur á:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 eða 800-952-2740

Netfang: commercial.warranty@toro.com

Skyldur eiganda

Sem eigandi vörunnar berð þú ábyrgð á nauðsynlegu viðhaldi og stillingum sem lýst er í *notandahandbókinni*. Viðgerðir á vörunni vegna vandamála sem rekja má til þess að nauðsynlegt viðhald eða stillingar voru ekki framkvæmdar falla ekki undir ábyrgðina.

Hlutir og ástand sem ekki fellur undir ábyrgð

Ekki eru allar bilanir sem upp koma innan ábyrgðartímabilsins vegna efnis- eða smíðagalla. Þessi ábyrgð nær ekki yfir eftirfarandi:

- Bilanir í vöru sem rekja má til notkunar varahluta sem ekki eru frá Toro eða uppsetningar og notkunar viðbóta eða aukahluta og vara sem ekki eru frá Toro.
- Bilanir í vöru sem rekja má til þess að ráðlögðu viðhaldi og/eða stillingum var ekki sinnt.
- Bilanir í vöru sem rekja má til misnotkunar, hirðulausrar eða ógætilegrar notkunar.
- Ógallaðra varahluta. Dæmi um varahluti sem eru notaðir, eða gernýttir, við hefðbundna notkun eru, en ekki takmarkaðir við, bremsuklossar og -borðar, kúplingsborðar, hnifar, kefli, rúllur og legur (einangraðar og smurðar), fastir hnifar, kerti, eltihjól og legur, hjólbarðar, síur, reimar og tilteknir úðarafhlutir á borð við himnur, stúta, straummæla og einstefnuloka.
- Bilanir vegna utanaðkomandi áhrifa, þar á meðal, en ekki takmarkað við, veðurs, geymslu, óhraininda, notkunar ósamþykks eldsneytis, kælivökva, smurefna, íblöndunarefna, áburðar, vatns eða íðefna.
- Bilanir eða skert afköst vegna notkunar eldsneytis (t.d. bensins, díslólíu eða lífdísils) sem ekki uppfyllir viðeigandi iðnaðarstaða.
- Eðlilegs hávaða, titrings, slits og tæringar. Eðlilegt slit telst t.d., en er ekki takmarkað við, skemmdir á sætum vegna slits eða svörfunar, slit á máluðum flötum, rispur á merkingum eða rúðum.

Önnur lönd en Bandaríkin eða Kanada

Viðskiptavinir sem kaupa Toro-vörur sem fluttar er út frá Bandaríkjunum eða Kanada skulu hafa samband við viðkomandi dreifingaraðila (söluaðila) Toro vegna upplýsinga um ábyrgð í viðkomandi landi, héraði eða ríki. Ef þú ert af einhverjum sökum óánægð(ur) með þjónustu dreifingaraðilans eða átt í erfiðleikum með að nálgast ábyrgðarupplýsingar skaltu hafa samband við vottaða þjónustumiðstöð Toro.

Íhlutir

Íhlutir sem skipta þarf um í tengslum við nauðsynlegt viðhald falla undir ábyrgð fram að þeim tíma sem skipta þarf um þá samkvæmt reglubundnu viðhaldi. Íhlutir sem skipt er út í tengslum við þessa ábyrgð falla undir ábyrgð út gildistíma upprunalegrar ábyrgðar vörunnar og þeir eru eign Toro. Toro tekur lokaákvörðun um hvort á að gera við fyrirbyggjandi íhlut eða samstæðu eða hvort skipta um hana. Toro kann að nota endurgerða varahluti við viðgerðir sem falla undir ábyrgð.

Ábyrgð á Li-ion djúphleðslurafhlöðu

Li-ion djúphleðslurafhlöður eru með tiltekinn heildarþjóla kílóvattstunda sem þær geta afkasta út endingartíma sinn. Notkun, hleðsla og viðhald geta lengt eða dregið úr endingartíma rafhlöðunnar. Þegar rafhlöður eru notaðar í þessari vöru minnkar sú vinna sem hægt er að sinna á milli hleðslulota þar til á endanum að rafhláðan heldur ekki lengur hleðslu. Skipti á úrsérgengnum rafhlöðum, eftir eðlilega notkun, er á ábyrgð eiganda vörunnar. Athugið: (Eingöngu Li-ion rafhláða): Frekari upplýsingar er að finna í ábyrgð rafhlöðunnar.

Ábyrgð á sveifarás út endingartíma (eingöngu ProStripe 02657-gerð)

ProStripe, sem er með núningsdisk frá Toro og hemlatengsli fyrir hnif til að tryggja öryggi við gangsetningu (sambyggð hemlatengsli fyrir hnif + núningsdiskur) sem upprunalegan búnað, notað af upprunalegum kaupanda í samræmi við ráðlagða notkun og viðhald, er í ábyrgð gagnvart bognum sveifarás út endingartímann. Vinnuvélar sem eru með núningsdisknum, hnífahemlatengslaeiningum og öðrum slíkum búnaði falla ekki undir ábyrgð á sveifarási út endingartímann.

Eigandi greiðir fyrir viðhald

Vélarstilling, smurning, þrif og bón, síuskipti, kælivökvaskipti og framkvæmd reglulegs viðhalds er á meðal hefðbundinnar þjónustu sem sinna þarf á vörum Toro og sem er á kostnað eigandans.

Almennir skilmálar

Viðgerð hjá vottuðum dreifingar- eða söluaðila Toro er þitt eina úrræði samkvæmt þessari ábyrgð.

Hvorki Toro Company né Toro Warranty Company ber ekki ábyrgð á óbeinu, tilfallandi eða afleiddu tjóni vegna notkunar Toro-vara sem undir þessa ábyrgð falla, þar á meðal kostnaði eða útgjöldum vegna staðgöngubúnaðar eða þjónustu á bilunartíma eða stöðvunar fram að lokum viðgerða samkvæmt þessari ábyrgð. Engin önnur bein ábyrgð er í boði, utan útblástursábyrgðarinnar sem vísað er til hér að neðan, ef hún á við. Allar óbeinar ábyrgðir á söluhæfi og notagildi takmarkast við endingartíma þessarar beinu ábyrgðar.

Sum ríki leyfa ekki takmörkun á ábyrgð vegna tilfallandi eða afleidds tjóns, eða takmörkun á því hversu lengi óbein ábyrgð er í gildi, og því kunna takmarkanirnar hér á undan ekki að gilda um þig. Þessi ábyrgð veitir eiganda sérstök lagaleg réttindi, auk annarra mögulegra réttinda sem kunna að vera mismunandi á milli ríkja.

Athugasemd um útblástursábyrgð

Útblástursstjórkerfi vörunnar þinnar kann að falla undir aðskilda ábyrgð sem uppfyllir kröfur Umhverfisverndarstofnunar Bandaríkjanna (EPA) og/eða loftslagráði Kaliforníu (CARB). Vinnustundamörk sem gefin eru upp hér á undan tengjast ekki ábyrgð útblástursstjórkerfisins. Frekari upplýsingar eru í ábyrgðaryfirlýsingu fyrir útblástursstjórkerfi sem fylgi vörunni eða er að finna í fylgiskjólum vélarframleiðanda.